

CS	Návod k použití	2
HR	Korisnički priručnik	40
HU	Használati utasítás	78
PL	Instrukcja obsługi	116
SK	Návod na obsluhu	154
SL	Navodila za uporabo	192



Návod k použití

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod a přesvědčte se, zda mu plně rozumíte před tím, než spustíte stroj.

Upute za uporabu

Molimo vas da pažljivo pročitate ove upute. Potrudite se da ih dobro razumijete prije uporabe stroja.

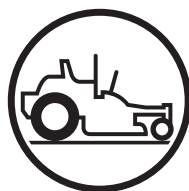
Navodila za uporabo

Prosimo, da navodila za uporabo skrbno preberete in se pred uporabo stroja prepričate, da jih razumete..

Instrukcja obsługi

Prosimy, przed użyciem maszyny, o dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji i upewnienie się, że została zrozumiana.

East Bloc



Z 242F / 96766570300

Návod na použitie

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a presvedčte sa, či mu úplne rozumiete skôr, ako naštartujete stroj.

Használati utasítás

A gép használatá előtt olvassa el és értse meg az utasításokat.

VAROVÁNÍ! Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze schváleným osobám, které těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

VAROVÁNÍ! Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

VAROVÁNÍ! Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si omyjte ruce.

VAROVÁNÍ! Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

VAROVÁNÍ! Prostudujte si důkladně tento návod k používání a nepoužívejte stroj, pokud mu zcela nerozumíte.

VAROVÁNÍ! V tomto stroji je povoleno používat benzín obsahující maximálně 10 % etanolu (E10). Použitím benzínu s vyšším než 10% obsahem etanolu (E10) zaniká platnost záruky na výrobek.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

Z důvodu implementace vylepšení se technické údaje a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení jednotky.

OBSAH

ÚVOD	4
SYMBOLY A ŠTÍTKY	6
BEZPEČNOST	7
OVLÁDACÍ PRVKY	12
PROVOZ	17
ÚDRŽBA	20
MAZÁNÍ	27
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	29
SKLADOVÁNÍ	30
SCHÉMA	31
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	32
TECHNICKÉ ÚDAJE	33
SERVISNÍ DENÍK	36

Gratulujeme!

Děkujeme Vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatická převodovka řízená ovládacími pákami.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také velmi prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Poslední kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zajistěte, aby byly veškeré servisní úkony a opravy řádně zaznamenány. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

Všeobecné

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k obvyklému směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přeppravujete, musíte jej vždy řádně zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jedťte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších nebezpečných míst.

Provoz

Tento stroj je určen pouze pro sečení trávy na trávnících a rovném povrchu bez překážek, jako jsou kameny, kořeny atd. Stroj lze také používat k jiným účelům, pokud je vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá zahradní technika mohou být při nesprávném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržemím uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba zachovávat předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za zranění osob nebo škody na majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Výrobky Husqvarna se prodávají po celém světě u nezávislých prodejců, maloobchodníků a v online obchodech. Bez ohledu na to, kde si zakoupíte produkt nebo řešení od společnosti Husqvarna, se můžete spolehnout, že náš tým vám po celou dobu životnosti produktu poskytne plnohodnotné služby a podporu. Pokud potřebujete objednat náhradní díl, uplatněte nárok na záruku, a pokud máte dotazy týkající se servisu, obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku na motoru.

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.

Výrobní číslo motoru je prolisováno na jednom z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

- Model motoru.
- Typ motoru.
- Kód

Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly. Pečlivě si je prostudujte a seznámte se s jejich významem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

VAROVÁNÍ! Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko zranění osob nebo smrti, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko škod na materiálu, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.



Dozadu Neutrální Rychle Pomalu Sytič Palivo Parkovací brzda Nebezpečí



Nízká
výška
sečení



Vysoká
výška
sečení



Používejte
ochranné
brýle



Používejte
ochranné
rukavice



Používejte
ochranu
sluchu



Zde
nestoupejte



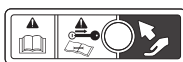
Hlukové emise do okolí odpovídají směrnici Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole **TECHNICKÉ ÚDAJE** a na štítcích.



Varování!
Nedotýkat se



Varování!
Nepoužívejte
výrobek bez
deflektoru nebo
koše na trávu



Varování!
Při zvedání krytu
buďte opatrní



Varování!
Kyselina v baterii je
korozivní, výbušná a
hořlavá

Přečtěte si návod
k používání

Před prováděním
údržby nebo opravy
vypněte motor

Udržujte
bezpečnou
vzdálenost od
stroje

Použití na svazích
se sklonem
maximálně 10°

Nevozte pasažéry



Celé tělo je
vystaveno
odmrštěným
předmětům

Useknutí prstů na
rukou a nohou

Neotevírejte ani
neodstraňujte bez-
pečnostní kryty se
spuštěným motorem

Při jízdě vzad
buďte opatrní
a dávejte pozor na
další osoby

Při jízdě vpřed
buďte opatrní
a dávejte pozor na
další osoby

BEZPEČNOST

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

VAROVÁNÍ! TENTO SEKACÍ STROJ VÁM MŮŽE AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

VAROVÁNÍ! ZAŘÍZENÍ MŮŽE VÁŽNĚ ZRANIT NEBO USMRIT DĚTI. Pozorně si přečtěte všechny následující bezpečnostní pokyny.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Organizace American Academy of Pediatrics uvádí, že minimální doporučený věk pro obsluhu pojízdné sekačky je 16 let.

Ochrana dětí

Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroj a sekání trávy děti často přitahují.

Nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, na kterém jste je naposledy viděli.

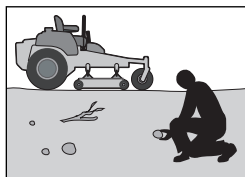
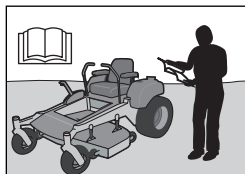
- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem **jiného dospělého**, než je obsluha.
- Buďte opatrní, a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nenechte děti obsluhovat stroj.



- Zvláště opatrně postupujte při jízdě v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo jiných předmětů, které vám blokují výhled na děti.

Provoz všeobecně

- Přečtěte si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Doporučuje se oznámit, že budete sekat, někomu, kdo vám může poskytnout pomoc v případě zranění nebo nehody.
- Osoby, které provádějí obsluhu, údržbu anebo servis stroje, si musí nejprve pozorně přečíst tento návod k používání. Věk obsluhy může být upraven místními zákony. Majitel odpovídá za zaškolení uživatelů tohoto zařízení.
- Vlastník a obsluha tohoto zařízení mohou zabránit nehodám a jsou odpovědní za nehody nebo zranění, které si přivodí sami nebo utrpí další osoby, a za škody na majetku.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Vždy udržujte bezpečný odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštít.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Pokud to není zcela nezbytné, při sečení necouvajte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nesměřujte výhoz materiálu k jiným osobám. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění šterkového povrchu zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen kompletní koš na trávu, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení, a pokud nejsou funkční.
- Před zatáčením zpomalte.
- Před prováděním demontáže vždy zastavte nože, posuňte ovládací páku ven do polohy



BEZPEČNOST

parkovací brzdy, vypněte motor a vyjměte klíčky.

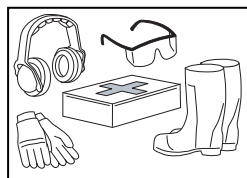
- Nepřepřavujte žádné osoby. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištěním krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
- Nepracujte se strojem, pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.

VAROVÁNÍ! Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při obsluze stroje používejte vhodné osobní ochranné prostředky, včetně (jako minimální vybava) pevné obuvi, ochrany očí a ochrany sluchu. Nesekejte v krátkých kalhotách anebo obuvi s otevřenými špičkami.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekačkami stroji, jestliže jsou obsluhovány osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit, zda jsou schopny používat sekačku natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Nedovolte, aby se skelet sekačky zanesl listím nebo jiným odpadem. Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vyteklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.

Osobní ochranné prostředky

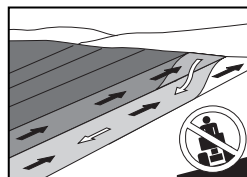
- Během používání stroje mějte při ruce lékárníčku.
- Nepoužívejte stroj naboso.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při provozu na svazích je nutné postupovat s větší opatrností. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích se pohybujte pomalu. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Pokud je stroj vybaven košem na trávu nebo jinými nástavci,



BEZPEČNOST

pracujte s větší opatrností, protože může být ovlivněna stabilita stroje.

- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



VAROVÁNÍ! Nevýjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.



VAROVÁNÍ! Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

- Nedoplňujte palivo do stroje v místnosti.
- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Stroj ani kanystr na palivo neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacími plamínky (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Neplňte kanystry ve vozidle, na korbě nákladního vozu nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Palivovou nádrž nepřepĺňte. Nasadte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu

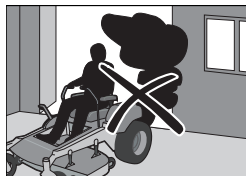


a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzinové pumpy.

- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Benzín nepoužívejte jako čistící prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechte místo na roztážení paliva, protože jinak teplo od motoru a sluneční teplo mohou způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.

Obecná údržba

- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



VÝSTRAHA! Při údržbě používejte ochranné brýle.

- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Nepoužívejte stroj k jiným účelům, než je zamýšlené použití, a nesnižujte stupeň ochrany, kterou poskytuje bezpečností zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. NEPROVOZUJTE stroj s nesprávně fungujícím bezpečnostním zařízením.
- Často kontrolujte díly koše na trávu a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte pomocí dílů doporučených výrobcem.



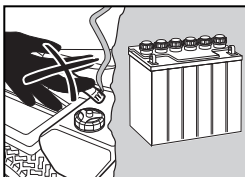
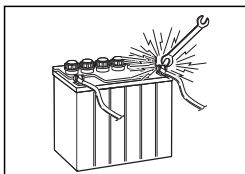
VAROVÁNÍ! Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

BEZPEČNOST

- Neměňte nastavení regulátorů motoru a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Při příliš rychlém chodu motoru může dojít k poškození součástí stroje.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte stroj bez přítomnosti trávy, listů a jiných nánosů nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před uskladněním stroj nechte vychladnout.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravu.
- Neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s noži je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozliti paliva.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neskladovaly v otevřených nádobách.

- Při práci s baterií a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný, černý) a od baterie.
- Kabel baterie ke kostře odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nepouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Při práci s kyselinou baterie buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud si potřísníte pokožku kyselinou z baterie, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.

- Při práci s baterií postupujte opatrně. V baterii se vytvářejí výbušné plyny. Neprovádějte údržbu baterie v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při



- práci nekuřte. Baterie může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.
- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte a kde je nezbytná vyšší kvalita sečení.
- Pravidelně čistěte skelet a spodní část skeletu. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte více opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K naložení stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte rampy o plné šířce.
- Musí se použít dva přední a zadní upínací popruhy směrem dolů a od stroje.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Vypněte přívod paliva. Upevněte stroj dolů pomocí schváleného vybavení, jako jsou pásy, řetězy nebo popruhy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
- Pomocí této sekačky netahejte vleky a podobná zařízení. Mohou se zkržít nebo převrátit a způsobit poškození sekačky a případné vážné zranění obsluhy.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomalu a s pomocí ramp s patřičnou nosností. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.
- Při nakládání nebo vykládání stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 10°.



VAROVÁNÍ! Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs pomocí rampy buďte mimořádně opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k přepravnímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

Lapač jisker

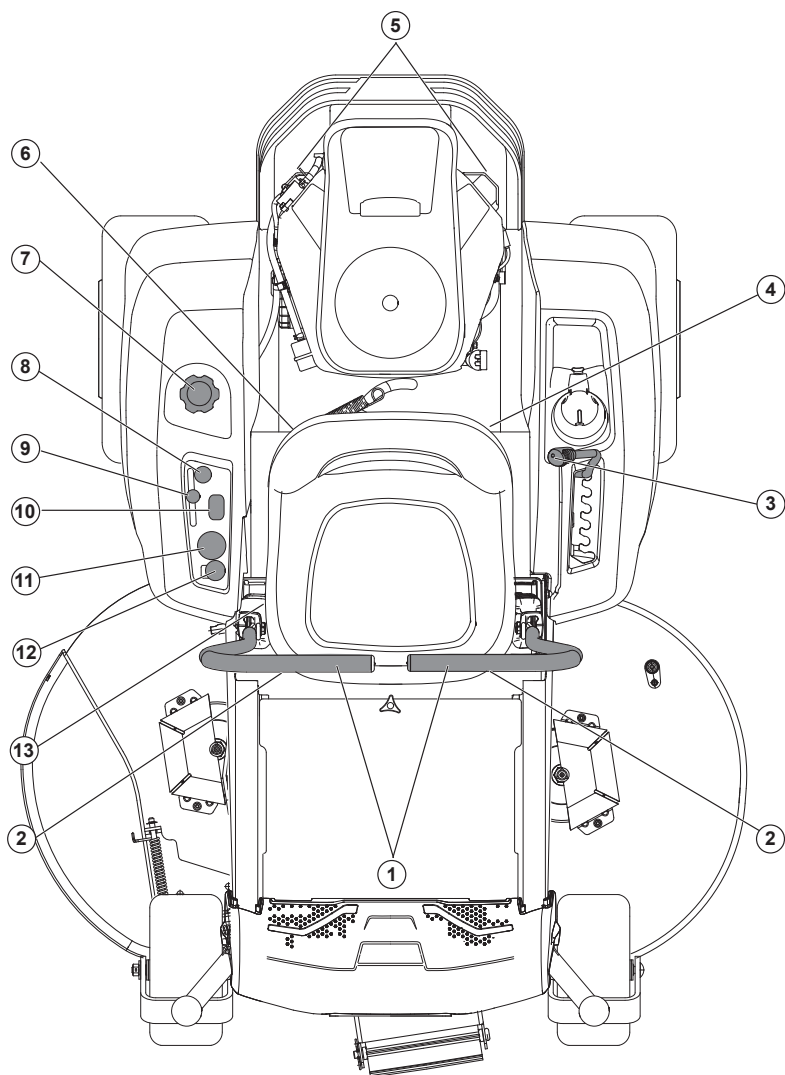
Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům, neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatrávněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin. Federální zákony se vztahují na státy federace. Obsluha stroje musí používaný lapač jisker udržovat v dobrém stavu.

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u svého autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.

OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřdobým motorem s rozvodem OHV.

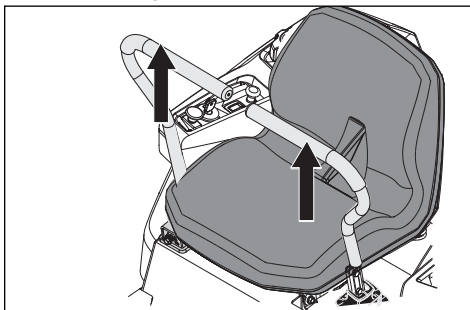
Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a tudíž směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.



- | | | |
|---|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Ovládací páky / páky parkovací brzdy | 5. Bypass spojky | 10. Počítadlo provozních hodin |
| 2. Šrouby pro nastavení jízdní stopy | 6. Uzavírací ventil paliva | 11. Spínač zapalování |
| 3. Zvedání žacího ústrojí | 7. Palivová nádrž | 12. Spínač nožů |
| 4. Pojistky | 8. Ovládání sytiče | 13. Nastavení sedadla |
| | 9. Zapalování | |

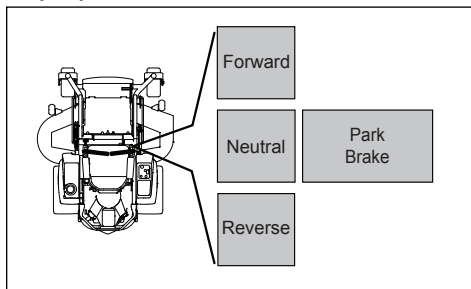
OVĽADACÍ PRVKY

Ovládací páky



Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídících ovládacích pák. Řídicími pákami je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Existuje neutrální poloha, ve které je páky možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.



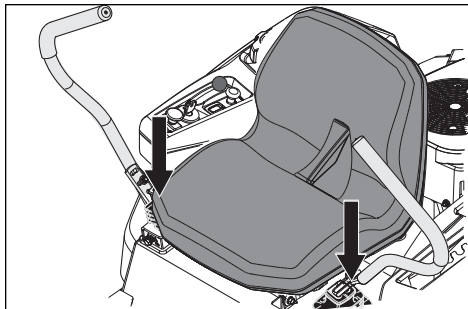
Posunete-li stejně obě ovládací páky vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, respektive vzad. Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte opatrnější.

Pokud je stroj zcela v klidu a ovládací páky nejsou vyrovnané nebo nezapadají do otvorů pro pohyb ovládacích pák směrem ven, lze je nastavit.

VAROVÁNÍ! Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu páku výrazně dále dopředu než druhou.

Parkovací brzda

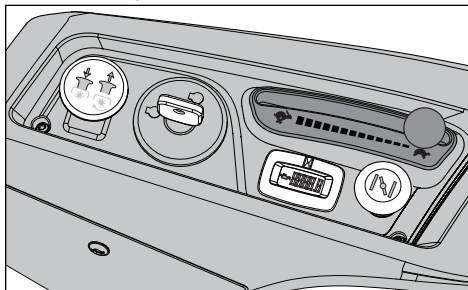


Parkovací brzda je integrována v ovládacích pákách. Posunutím **obou** pák z neutrální polohy aktivujete parkovací brzdu.

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, vytáhněte současně obě ovládací páky směrem dovnitř do neutrální polohy. Nepoužívejte jednotku, pokud nejsou obě páky posunuty dovnitř mimo zapojenou polohu. V opačném případě může dojít k poškození součástí stroje.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Pokud neposunete ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř současně, bezpečnostní systém jednotky vypne jednotku.

Ovládání plynu



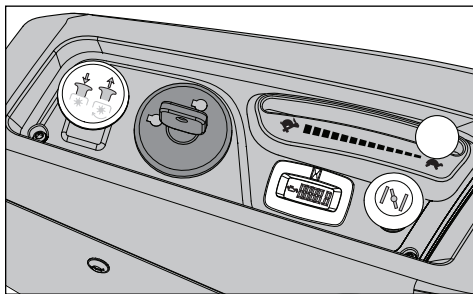
Ovládání plynu reguluje otáčky motoru, a tudíž rychlost otáčení nožů za předpokladu, že je vytažený spínač nožů.

Otáčky motoru zvýšíte nebo snížíte posunutím ovládání dopředu, respektive dozadu.

Vyhýbejte se delšímu chodu motoru na volnoběžné otáčky, mohlo by dojít k poškození zapalovacích svíček. **PŘI SEKÁNÍ NASTAVUJTE PLNÝ PLYN**, zajistíte tak ten nejlepší výkon sekačky a dobíjení baterie.

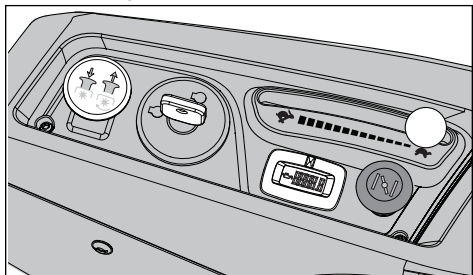
OVĽADACÍ PRVKY

Spínač zapalování



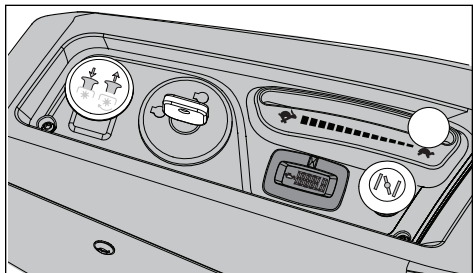
Spínač zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru. Chcete-li u modelů vybavených světlý používat světlá, otočte klíček ve směru hodinových ručiček do polohy ACCESSORY (Příslušenství).

Ovládání sytiče



Ovládání sytiče slouží ke studeným startům, aby se do motoru dostala bohatší palivová směs. Při spouštění studeného motoru je třeba tento ovládací prvek vytáhnout.

Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin zobrazuje celkový počet hodin, kdy byl motor v provozu, a ukazuje, kdy motor a sekačka vyžadují servis.

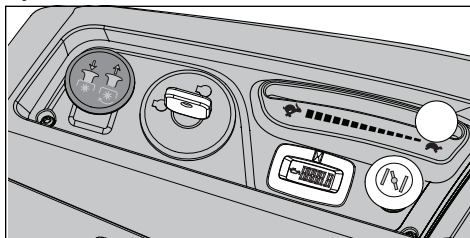
Po každých 50 hodinách provozu se zobrazí symbol olejníčky, který po dvou hodinách zmizí.

Poté dojde k automatickému resetování. Pokud chcete počítadlo vyresetovat ručně, pětkrát

otočte klíčkem do polohy vypnuto a zapnuto v sekundových intervalech. Před provedením servisu motoru a sekačky se podívejte do servisního deníku v tomto návodu.

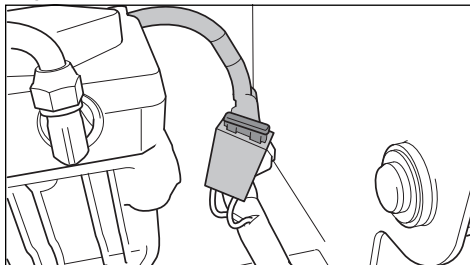
POZNÁMKA: Počítadlo provozních hodin funguje (počítá hodiny) pouze při zapnutém zapalování. Nezapomeňte otočit klíček do polohy vypnuto, když zařízení nepoužíváte, aby se nenačítaly hodiny.

Spínač noží



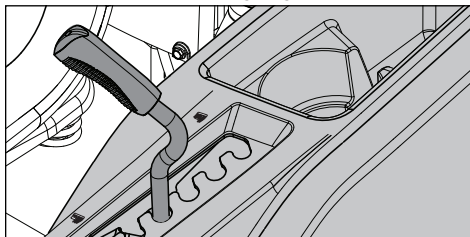
Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík. Když je knoflík zcela stisknutý, pohon noží sekačky je odpojený.

Pojistka



Primární pojistka 20 A se nachází na levé straně stroje. Přístup získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Je to pojistka s plochým kolíkem, která se používá v automobilech.

Páka pro nastavení výšky sečení



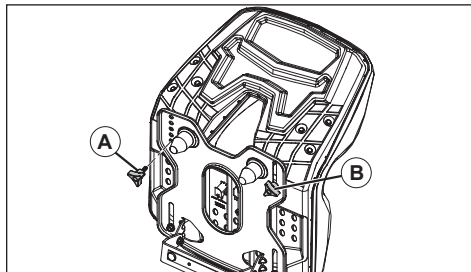
Chcete-li nastavit výšku sečení, vytáhněte páku pro nastavení výšky sečení dovnitř a posuňte ji do drážky požadované výšky.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Chcete-li stroj přepravovat, vždy zdvihněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

OVLÁDACÍ PRVKY

DŮLEŽITÉ INFORMACE Aby bylo možné zajistit rovnoměrnou výšku sečení, musí být tlak vzduchu ve všech pneumatikách 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

Nastavení sedadla

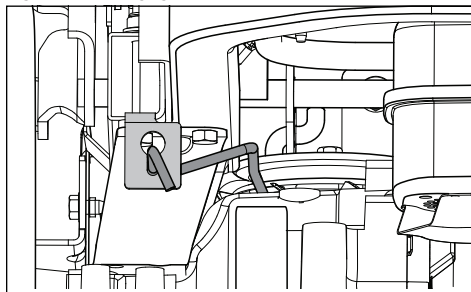


1. Zvedněte sedadlo a demontujte seřizovací knoflík sedadla (A).
2. Povolte seřizovací knoflík sedadla (B).

DŮLEŽITÉ INFORMACE Nedemontujte seřizovací knoflík sedadla (B).

3. Přesuňte sedadlo do požadované polohy, zarovnejte otvor v montážní desce sedadla pro seřizovací knoflík sedadla (A) s otvorem v sedadle.
4. Namontujte a dotáhněte seřizovací knoflík sedadla (A).
5. Utáhněte seřizovací knoflík sedadla (B).

Bypass spojky

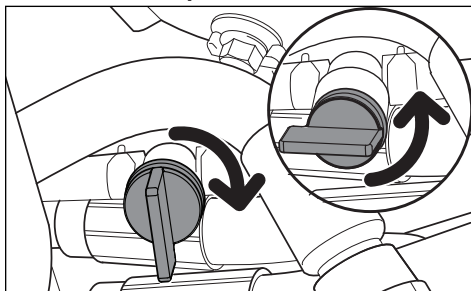


Při tlačení nebo tažení sekačky musí být aktivovány bypass spojky Transaxle. Uvolňovací páky jsou umístěny na obou stranách zadní části stroje pod zadním krytem motoru. Viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz*.



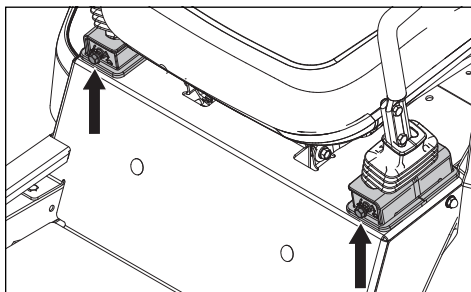
VAROVÁNÍ! Bypass spojky se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Před manipulací s pákami bypass spojky je třeba motor vypnout a nechat vychladnout pro prevenci popálenin.

Uzavírací ventil paliva



Uzavírací ventil přívodu paliva se nachází vpravo vzadu od sedadla. Ventil je zavřený, pokud je zoubek ventilu otočený kolmo na palivové potrubí.

Nastavení souběhu



Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy se provádí pomocí šroubů pro nastavení jízdní stopy. Šrouby pro nastavení jízdní stopy fungují jako omezovací zařízení pro páky pro ovládání pohybu, když jsou zatlačeny zcela dopředu.
2. Předběžné nastavení jízdní stopy proveďte tak, že přemístíte jednotku na otevřenou plochu bez překážek, například parkoviště nebo otevřené pole.
3. Klíčem 1/2" vyšroubujte šrouby pro nastavení jízdní stopy ven, dokud nebudou zarovnané s maticí.
4. Proveďte zkušební jízdu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte šroub pro nastavení jízdní stopy na pravé straně jednotky, dokud jednotka nezačne znatelně zatáčet doprava.

OVĽADACÍ PRVKY

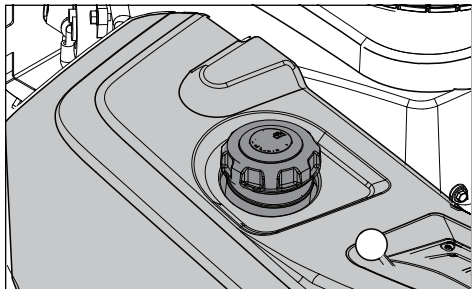
5. Jedte dopředu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte levý šroub pro nastavení jízdní stopy, dokud jednotka nepojede rovně.

VAROVÁNÍ! Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

VAROVÁNÍ! Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřepřlžujte. Otfete rozlité palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Je známo, že palivo s příměsí alkoholu (nazývané gasohol nebo palivo s obsahem etanolu či metanolu) může absorbovat vlhkost, což může způsobovat oddělení jednotlivých složek a vytváření kyselin při skladování. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části **Skladování**. Nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru – mohlo by dojít k trvalému poškození.

Palivová nádrž



Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Objem nádrže je 13,25 l.

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka palivové nádrže poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovaný benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

Při teplotách pod 0 °C používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.

PROVOZ

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část *Bezpečnostní pokyny* a následující stránky.

Školení

Z důvodu jedinečných schopností ovládání mají sekačky s nulovým poloměrem otáčení mnohem lepší manévrovací schopnosti než běžné sekačky.

Přečtěte si pozorně tuto celou část návodu, než se pokusíte přepravovat sekačku s pomocí její vlastní síly. Když se sekačkou pracujete poprvé nebo dokud se neseznámíte s ovládáním, použijte přivřený plyn a sníženou rychlost. Při první jízdě **NENASTAVUJTE** ovládací páky zcela dopředu nebo dozadu.

Začátečníci se musí seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo na asfaltu, **PŘEDTÍM**, než se pokusí jezdit po trávníku. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopnostmi otáčení s nulovým poloměrem, mohly by přehnaně agresivní pohyby poškodit trávník.

Řízení

Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

Začátečníci musí tlačit sekačku (viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz* směrem k otevřenému, rovnému terénu, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Chcete-li zařízení přepravovat s pomocí její vlastní síly, musí obsluha sedět na sedačce a nastartovat motor (viz kapitola **Před nastartováním** v části *Provoz*). Nastavte otáčky motoru na volnoběh, deaktivujte parkovací brzdu, ale neaktivujte pohon nožů. Zatáhněte ovládací páky dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalou pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Zatáhněte ovládací páky zpět do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatáhněte ovládací páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Ztlačte ovládací páky dopředu do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou

páku udržíte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržíte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

Potom posuňte jednu páku mírně dopředu a druhou opačným směrem a dokončete otáčku.

Před nastartováním



VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly kameny a jiné předměty, které mohou rotující čepele odmrštit.

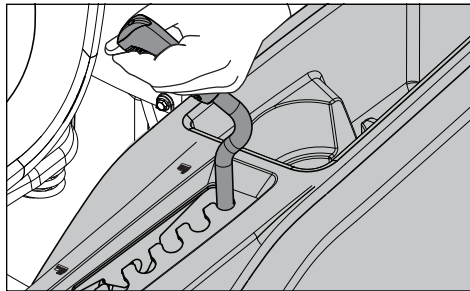
1. Před nastartováním stroje si přečtěte části *Bezpečnostní pokyny* a *Ovládací prvky*.
2. Před nastartováním proveďte denní údržbu (viz kapitola **Plán údržby** v části *Údržba*).
3. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
4. Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.



VAROVÁNÍ! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

Startování motoru

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do nejvyšší polohy.



3. Zamáčknutím spínače nožů deaktivujete nože sekačky.
4. Posuňte silou ovládací páky / páky parkovací brzdy ven do zajištěné polohy.
5. Přesuňte páčku plynu do střední polohy plynu. Pokud je motor studený, ovládání sytiče by mělo být vytaženo.

PROVOZ

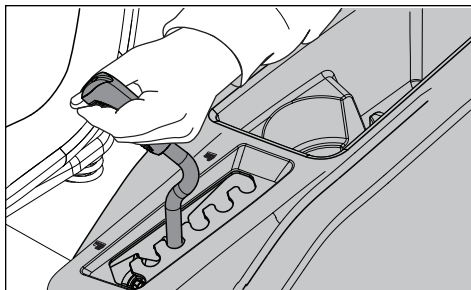
6. Zatlačte klíček zapalování a otočte jím do startovací polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Nezapínejte startér na déle než pět sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem přibližně deset sekund.

7. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.
8. Pomocí plynu nastavte otáčky motoru. Před použitím stroje nechte motor krátce spuštěný na střední otáčky, přibližně na půl plynu. **PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN.**

Běžný provoz

1. Uvolněte parkovací brzdu současným zatažením ovládacích pák / pák parkovací brzdy dovnitř do neutrální polohy.
UPOZORNĚNÍ: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Pokud se obsluha pokusí opustit sedadlo při spuštěném motoru bez aktivace parkovací brzdy, motor se vypne.
2. Spusťte skelet sekačky do požadované výšky sečení.



3. Ovládání plynu nastavte na plný plyn (symbol zajíce).
4. Vytažením spínače nožů nahoru zapojte skelet sekačky.

VAROVÁNÍ! Při zapínání spínače nožů zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

5. Vytáhněte ovládací páky dovnitř a pomalu posuňte obě ovládací páky dopředu. Stroj se začne pohybovat rovně dopředu.

Zastavení motoru

1. Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy).
2. Posuňte ovládací páky současně ven do polohy parkovací brzdy.

3. Stisknutím spínače nožů odpojte žací ústrojí sekačky.
4. Zvedněte skelet sekačky do nejvyšší polohy. Pokud motor pracoval s vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet nejméně 60 sekund na volnoběh, aby se dostal do obvyklé provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.
5. Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto. Vytáhněte klíček. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Po zastavení a před opuštěním stroje je nutné obě ovládací páky / páky parkovací brzdy současně posunout ven do zajištěné polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Ponecháte-li spínač zapalování v jakékoli jiné poloze než OFF (Vypnuto), bude se baterie vybíjet.

Práce na svahu

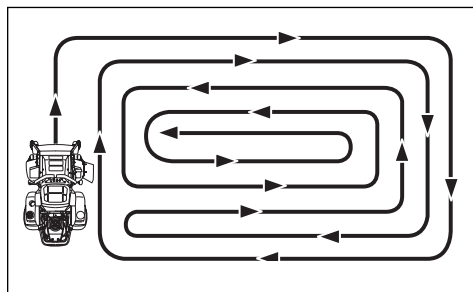
Přečtěte si Bezpečnostní pokyny pro **jízdu ve svahu** v části *Bezpečnostní pokyny*.

- Před vyjížděním nebo sjížděním svahu použijte nejnižší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud je zastavení zcela nezbytné, vytáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy do neutrální polohy a zatlačte je ven, aby se aktivovala parkovací brzda.
- Přitáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy zpět doprostřed sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatažení provádějte pomalu.

VAROVÁNÍ! Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Běžný trávník se během chladné sezóny se musí sekat na výšku 63,5 mm a během horkých měsíců na 76,2 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15,2 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Při sečení velkých ploch začněte tak, že budete zatáčet doprava, aby se odřezky odhazovaly mimo keře, ploty, příjezdové cesty atd. Po jednom nebo dvou okruzích sečte v opačném směru při zatáčení doleva až do dokončení sečení.



- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.

- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.



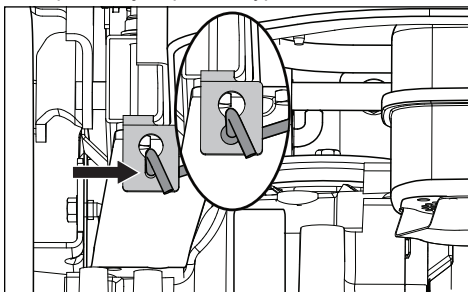
VAROVÁNÍ! Nastavení provádějte pouze když:

- Je zastavený motor.
- Je vytažený klíč zapalování.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

Přesouvání stroje rukou

Při tlačení nebo tažení sekačky aktivujte bypass spojky EZT. Bypass spojky EZT jsou umístěny v zadní části rámu pod zadním krytem motoru.

1. Zvedněte skelet do nejvyšší polohy pro sekání.
2. Posuňte ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř do neutrální polohy.
3. Zatlačte bypass spojky EZT nahoru a ven z drážek. Uvolněte páčky s hlavou mimo rám a podržte je v poloze bypassu.



4. Chcete-li znovu aktivovat spojku EZT před jízdou, zopakujte výše uvedený postup obráceně.

Vyjeďte pomalu strojem po nájezdových rampách na nákladní vozidlo nebo přívěs. **STROJ NEZVEDEJTE!** Stroj není určený k ručnímu zvedání.

DŮLEŽITÁ INFORMACE Chcete-li ručně tlačít sekačku zapojte páky bypass spojky hydraulické převodovky na obou stranách, zatáhněte obě ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř a zatlačte stroj.



VAROVÁNÍ! Bypass spojky se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Před manipulací s pákami bypass spojky je třeba motor vypnout a nechat vychladnout pro prevenci popálenin.



VAROVÁNÍ! Při nakládání stroje na nákladní vůz nebo tahač pomocí rampy buďte velmi opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo usmrcení osob.

ÚDRŽBA

Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Chcete-li provádět údržbu, která není popsána v tomto návodu,

navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu v autorizované servisní dílně.

Přečtěte si kapitolu **Obecná údržba** v části **Bezpečnostní pokyny**.

ÚDRŽBA	DENNĚ		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
KONTROLA							
Seřízení parkovací brzdy	●						
Hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■						
Bezpečnostní systém	●						
Únik paliva a oleje	◆						
Poškození		◆					
Uvolněné připevňovací prvky (šrouby, matice)		◆					
Poškození skeletu sekačky		◆					
Tlaky v pneumatikách				●	●	●	●
Připojení baterie			●	●	●	●	●
ČIŠTĚNÍ							
Nasávání chladicího vzduchu motoru		■		■			
Prostor pod skeletem sekačky		●					
Prostor kolem motoru		◆					
Prostor kolem řemenů, řemenic		◆			◆	◆	◆
Nasávání chladicího vzduchu motoru ²⁾			■	■			
Pěnový předfiltr čističe vzduchu ²⁾			■	■			
Papírová vložka vzduchového filtru čističe vzduchu ²⁾			■	■			
TAKÉ							
Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker			◆		◆	◆	◆
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		◆					
Ostření ³⁾ /výměna nožů sekačky			●	●			

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu v intervalu 50 hodin.

2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.

3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.



VAROVÁNÍ! Před prováděním servisu nebo seřizování postupujte takto:

- Aktivujte parkovací brzdou.
- Deaktivujte spínač nožů.
- Otočte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a vyjměte klíček.
- Přesvědčte se, zda se čepele a všechny pohyblivé části zcela zastavily.

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	DENNĚ		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
KONTROLA							
Seřízení lanka plynu						■	
Nastavení žacího ústrojí sekačky			●				●
Stav řemenů, řemenic			●			●	
Rejdrovací kola (v intervalu 200 hodin)			●			●	
Vůle ventilů motoru ³⁾			◆				◆
VÝMĚNA							
Zapalovací svíčky			■			■	
Motorový olej ¹⁾			■	■			
Filtr motorového oleje			■			■	
Palivový filtr			■			■	
Papírový vzduchový filtr ²⁾			■			■	
Pěnový předfiltr čističe vzduchu ^{2) 4)}			■				
Papírová vložka filtru čističe vzduchu ^{2) 4)}			■				
TAKÉ							
Provedení údržby po 300 hodinách ³⁾			◆				◆

- 1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu v intervalu 50 hodin.
- 2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.
- 3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.
- 4) Je-li součástí výbavy.

- = Popsáno v tomto návodu
- ◆ = Nepopsáno v tomto návodu
- = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru



VAROVÁNÍ! Některé náhradní baterie se mohou lišit od baterií OEM. Vždy se ujistěte, že je ČERVENÝ kabel baterie připojen ke kladné (+) svorce baterie a ČERNÝ kabel je připojen k záporné (-) svorce baterie.



VAROVÁNÍ! Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky baterie zkratovali. Před připojováním baterie si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Před opětovným spuštěním jednotky instalujte zpět kryty, které byly demontovány za účelem údržby.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.



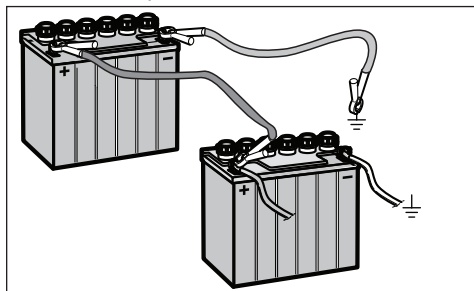
VÝSTRAHA! Při práci u baterie vždy používejte ochranu zraku.

Baterie

Pokud je baterie příliš slabá pro nastartování motoru, je nutné ji dobít.

Použití startovacích kabelů

1. Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke Kladné (+) svorce obou baterií, a dejte pozor, abyste je nezkřatovali s kostrou.
2. Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k Záporné (–) svorce plně nabitě baterie.
3. Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitou baterií stranou od palivové nádrže a baterie.



Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

1. Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitě baterie.
2. Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

Sekačka je vybavena bezúdržbovou baterií, která nevyžaduje servis. Pravidelné nabití baterií nabíječkou baterií však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte baterii a její svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby baterie.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

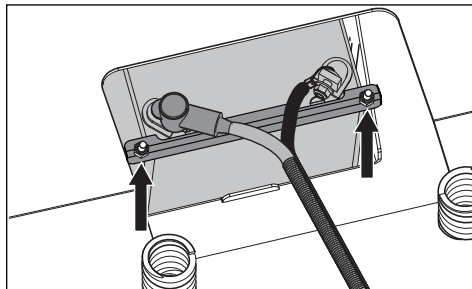
STAN- DARDNÍ BATERIE	STAV NABÍTÍ	PŘÍBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ* NA PLNÉ NABÍTÍ PŘI 27 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABÍTÍ -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

*Doba nabíjení závisí na kapacitě baterie, jejím stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

Čištění baterie a svorek

Koroze a znečištění baterie a svorek mohou vést k poklesu kapacity baterie.

1. Povolte dvě matice připevněné k šroubům tvaru J do té míry, aby bylo možné vysunout držák baterie z baterie.



2. Odpojte ČERNÝ a poté ČERVENÝ kabel baterie.
3. Opatrně vyjměte baterii ze sekačky.
4. Opláchněte baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte svorky baterie a konce kabelů baterie drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.
6. Promažte svorky vazelínou nebo tukem.

Výměna baterie

1. Nainstalujte novou baterii.
2. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel baterie ke kladné (+) svorce baterie.
3. Připojte ČERNÝ kabel ukostření k záporné (–) svorce baterie.
4. Nasuňte držák zpět na baterii a dotáhněte matice.
5. Vraťte na místo kryt prostoru pro póly baterie.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Neotevírejte ani nedemontujte uzávěry ani kryty baterie. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.

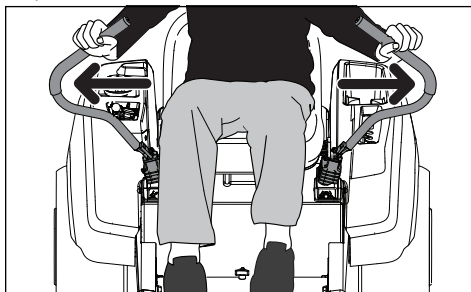
⚠ VÝSTRAHA! Z olověných baterií se uvolňují výbušné plyny. U baterií nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u baterie vždy používejte ochranu zraku.

Bezpečnostní systém

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- je odpojené žací ústrojí sekačky.
- jsou ovládací páky / páky parkovací brzdy ve vnější zajištěné neutrální poloze a je zajištěna plná aktivace parkovací brzdy pro bezpečné spuštění.



UPOZORNĚNÍ: Pokud ovládací páky / páky parkovací brzdy nedrží v krajní vnější poloze, je možné seřídit napnutí utažením matice na zadní straně otočného čepu. (Viz část Parkovací brzda v této části).

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené parkovací brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

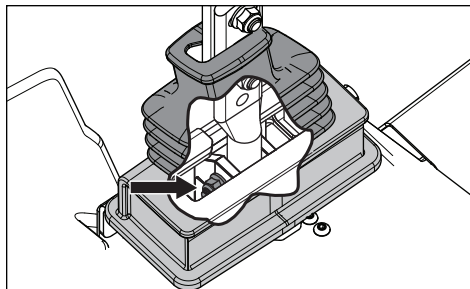
Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Před jízdou musí řidič sedět na sedadle a ovládací páky / páky parkovací brzdy musí být posunuty do zapojené (vnější) polohy. Jinak se motor zastaví.

Parkovací brzda

Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny ovládací páky, spojky nebo spínače parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

Chcete-li seřídit napnutí parkovací brzdy, posuňte manžetu, která kryje základnu ovládací páky. Utáhněte otočnou matici 1/2", dokud nebude mít brzda správný účinek.



Nasadte zpět manžetu ovládací páky a zkontrolujte, zda je horní část manžety mezi dvěma seřizovacími šrouby na ovládací páce.

Jakékoli jiné seřízení parkovací brzdy musí být provedeno v servisní dílně Husqvarna.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu.

VAROVÁNÍ! Chybné seřízení bude mít za následek snížený brzdny účinek a může být příčinou nehody.

Tlaky v pneumatikách

Ve všech pneumatikách by měl být tlak 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik naplněných molitanem způsobí předčasné opotřebení. Používejte pouze pneumatiky OEM.

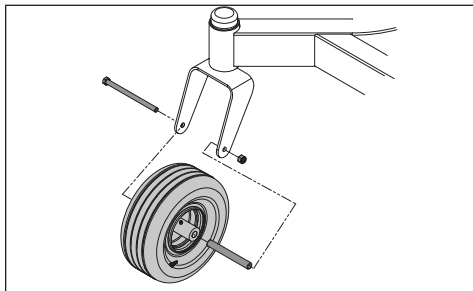
Rejdovací kola

Kontrola v intervalu 200 hodin. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí. Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.

Pneumatiky naplněné pěnou nebo plné pneumatiky povedou ke ztrátě záruky.

Demontáž a instalace

Vyšroubujte matici a šroub kolečka. Vytáhněte kolo z třmenu a odložte rozpěrky. Proveďte instalaci v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kolečka.



Klínové řemeny

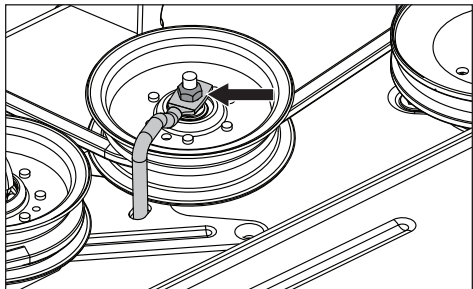
Proveďte kontrolu v intervalu 100 hodin provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

UPOZORNĚNÍ: Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

Řemeny nelze seřizit. Pokud začnou řemeny sklouzávat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

Sejmutí řemene skeletu

1. Zaparkujte na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.
3. Demontujte šrouby z krytů řemene a odstraňte kryty.
4. Odstraňte veškeré nečistoty nebo trávu kolem krytů nožů a na povrchu skeletu.
5. Povolte matici zajišťující vodítko řemene. Vytáhněte vodítko řemene nahoru a ven z vodicího ramena



6. Zatláčením na vnitřní část vodicího ramena uvolněte napnutí řemenu.
7. Opatrně zvedněte řemen nahoru přes horní část řemenic na tělese žacího ústrojí a vyjměte řemen ze skeletu.

Instalace řemene skeletu

UPOZORNĚNÍ: Abyste si usnadnili instalaci řemene žacího ústrojí, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemene na skeletu.

1. Obtočte řemen žacího ústrojí kolem řemenice elektrické spojky umístěné na hřídeli motoru.
2. Vedte řemen vpřed a nahoru na skelet.
3. Umístěte řemen kolem pružinové kladky napínače řemenu.
4. Obtočte řemen kolem stacionární kladky napínače řemenu a kolem těles trnů.
5. Zatláče napínací páku dovnitř a opatrně vedte řemen přes stacionární kladku napínače řemene. Po správné instalaci řemenu pomalu uvolněte vodicí ramena, aby se napnul řemen.
6. Zkontrolujte vedení řemenu, aby odpovídalo štítku s vedením a aby řemen nebyl nikde překroucený.
7. Dotáhněte vodítko řemene.
8. Vraťte zpět kryt řemene.

Seřízení skeletu sekačky

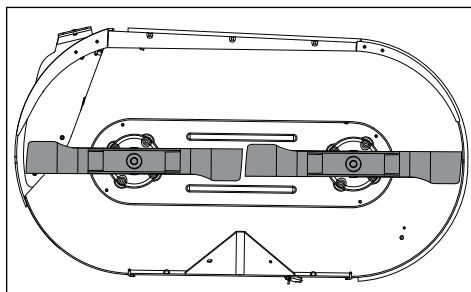
Vyrovnaní skeletu

Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Viz část *Technické údaje / Převodovka*. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo moc, nelze skelet správně nastavit. Zvedněte skelet do nejvyšší (přepravní) polohy.

Skelet je nutné vzadu nastavit nepatrně výše.

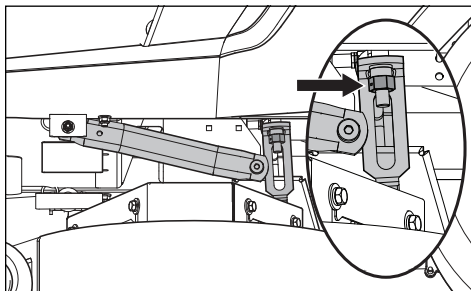
UPOZORNĚNÍ: Aby byla zajištěn přesnost postupu vyrovnaní, je třeba před vyrovnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen žacího ústrojí sekačky.

1. Pracujte v silných rukavicích. Otočte všechny vnější břity čepelí, aby byly zarovnané se skeletem nebo z jedné boční strany na druhou.



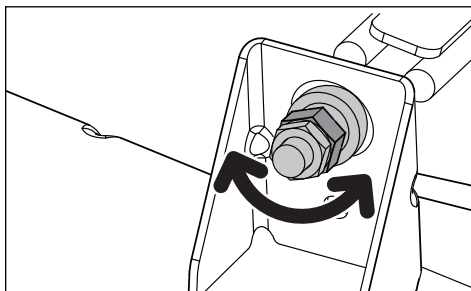
ÚDRŽBA

2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně nože čepule na výhozové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte naměřenou hodnotu.
3. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Je-li třeba nastavení, postupujte takto: Použijte klíč 3/4" (19 mm) nebo francouzský klíč a chcete-li skelet snížit, otočte stavěcí matici táhla zdvihu na obou stranách proti směru hodinových ručiček, chcete-li jej zdvihnout, otočte je po směru hodinových ručiček. Nastavování provádějte, dokud nejsou obě naměřené hodnoty stejné.



4. Otočte všechny nože, aby byly zarovnané se skeletem zepředu dozadu. Pokud není přední špička nože o 6,35 až 9,52 mm níže než zadní špička, odmontujte spodní desku a získáte přístup k nastavení přední části skeletu. Pomocí francouzského klíče povolte zadní pojistnou matici na táhlu předního zavěšení.

Provedte seřízení, aby byla zarovnaná s maticí předního zvedacího táhla. Otočením po směru hodinových ručiček zdvihnete předek sekačky, otočením proti směru hodinových ručiček jej snížíte. Otáčejte maticí, dokud nebude zadní špička nože o 6,35 až 9,52 mm výše než přední špička nože.



UPOZORNĚNÍ: Tímto skelet sekačky umístíte do standardní měřicí polohy. V závislosti na typu sečené trávy nebo okolních podmínkách mohou být požadovány další úpravy, aby bylo dosaženo požadované kvality sečení.

Nože



VÝSTRAHA! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži používejte rukavice anebo umístěte pevný kus látky na nůž.

Ostření nožů je nutné provést v autorizované servisní dílně.



Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože správně naostřené a nepoškozené.

Nože, které jsou ohnuté nebo popraskané nárazy do překážek, vyměňte.

Servisní dílna by měla rozhodnout, zda lze nůž s velkými vruby opravit nebo nabrousit či zda je nutné jej vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte. Zkontrolujte úchyty nože.

Výměna nožů

5. Odmontujte šroub nože otáčením proti směru hodinových ručiček.
6. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
7. Pevně posaďte otvor nože pevně na těleso žacího ústrojí.
8. Dotáhněte šroub nože.
9. Šroub nože dotáhněte momentem 60–81 Nm (45–60 ft lb).

DŮLEŽITÉ INFORMACE Speciální šroub nože je tvrzený. V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna. Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

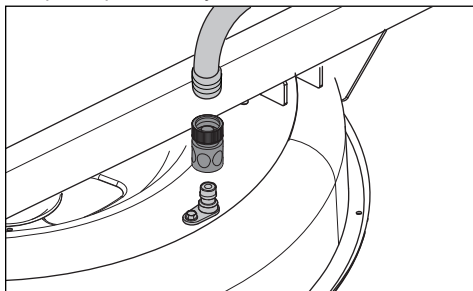
Čištění

Pravidelné čištění, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Vyčistěte stroj ihned po použití (po vychladnutí), než špína zaschne.

Na horní stranu skeletu nestříkejte vodu. Horní stranu skeletu sekačky čistěte stlačeným vzduchem. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

ÚDRŽBA

Čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Připevněte rychlospojku (ze sady příslušenství) k jakékoli zahradní hadici. Po sečení připevněte hadici k čistící přípojece a zapněte přívod vody.



Nastartujte sekačku a zapojte pohon nožů, aby se využila odstředivá síla k odstranění nečistot. Zajistěte, aby byla hadice v bezpečné vzdálenosti od nožů sekačky.

Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.

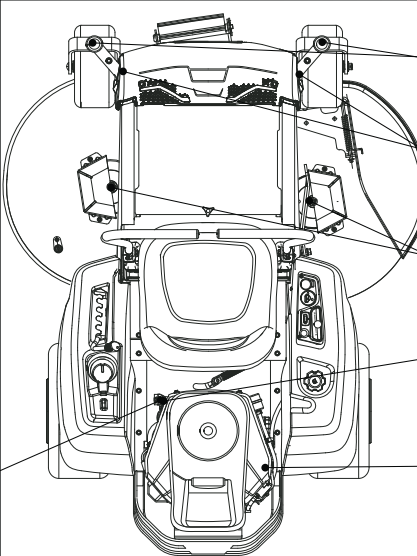


VÝSTRAHA! Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

MAZÁNÍ

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
(▼)		👁	4		5			

12/12 Každý rok

1/52 Každý týden

1/365 Každý den

K mazání použijte pistoli 

Výměna filtru 

Výměna oleje 

Kontrola úrovně 

Všeobecné

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejnicou naplňte olejnicou motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sírníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je nezbytné stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je nutné jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Používejte minimální množství maziva a přebytečné mazivo odstraňte, aby nepřišlo do kontaktu s řemeny nebo hnacími povrchy řemenic.

VAROVÁNÍ! Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k narušení pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

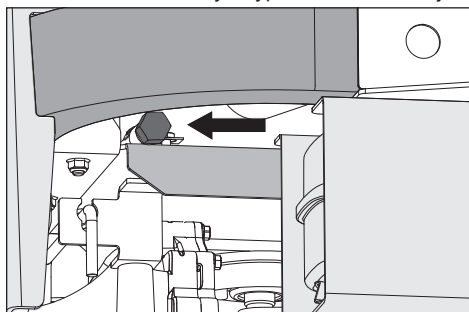
MAZÁNÍ

Motorový olej

UPOZORNĚNÍ: Motorový olej měňte, když je motor teplý. Doporučení k výměně filtru a oleje naleznete v návodu k používání motoru.

VAROVÁNÍ! Vypouštěcí zátku motoru se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Pro prevenci popálenin je třeba motor vypnout a nechat mírně vychladnout, aby byl stále teplý, ale okolní povrchy již nebyly tak horké.

1. Zaparkujte na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte nečistoty z prostoru kolem plnicího uzávěru oleje.
3. Vyměte uzávěr/olejovou měрку.
4. Vyhledejte odtokovou hadici v levé zadní části motoru u bypass spojky. Umístěte nádobu vhodné velikosti pod konec odtokové hadice a odšroubujte vypouštěcí zátku oleje.



5. Nechte olej zcela vytéci z motoru.
6. Nasaďte zpět vypouštěcí zátku odtokové hadice a pevně ji dotáhněte.
7. Naplňte motor novým olejem po spodní stranu závitů plnicí trubky. Zkontrolujte hladinu na měrce.
8. Znovu namontujte plnicí uzávěr oleje, když je hladina oleje na rysce FULL (Plný).
9. Intervaly kontroly a výměny oleje a doporučení k postupu výměny naleznete v servisním deníku.

Kola a úchyty skeletu

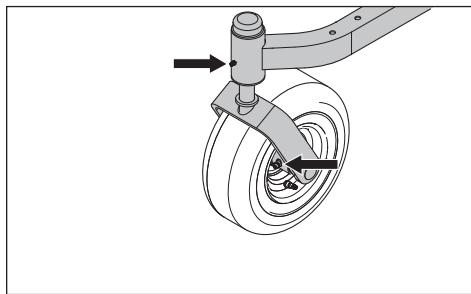
Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska. Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

Závěsy předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.

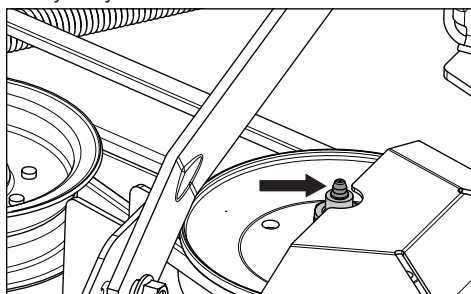
Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.



Vřetena skeletu

Úplně snižte žací ústrojí. Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačení na vřeteno, skrze otvory v krytech řemene.



Převodovka

Převodovka je bezúdržbová a nevyžaduje kontrolu hladiny oleje ani výměnu oleje. Pokud dojde k úniku kapaliny, vyměňte jednotku nebo se obraťte na prodejce Husqvarna.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém / Příčina

Motor nestartuje

- Je zapojený spínač nožů
- Ovládací páky nejsou zajištěné v neutrální poloze
- Parkovací brzda není aktivovaná
- Vybitá baterie
- Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí
- Odpojovací ventil přívodu paliva je uzavřený nebo ve špatné poloze
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí
- Vadný systém zapalování

Startér neotočí motorem

- Vybitá baterie
- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Přepálená pojistka
- Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz kapitola **Bezpečnostní systém** v části **Údržba**.

Motor běží nepravidelně

- Vadný karburátor
- Zanesený palivový filtr nebo tryska
- Je aktivovaný sytič u teplého motoru
- Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže
- Téměř prázdná palivová nádrž
- Vadné zapalovací svíčky
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch.
- Nesprávný typ paliva
- Voda v palivu
- Ucpaný vzduchový filtr

Motor má nižší výkon

- Ucpaný vzduchový filtr
- Vadné zapalovací svíčky
- Chybně seřízený karburátor
- Vzduch v hydraulickém systému

Vibrace stroje

- Uvolněné nože
- Chybně vyvážené nože
- Uvolněný motor

Přehřátý motor

- Zanesený přívod vzduchu nebo žebra chlazení
- Přetížený motor
- Špatné větrání kolem motoru
- Vadný regulátor otáček motoru
- Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej
- Znečištěné palivové potrubí
- Vadné zapalovací svíčky

Baterie se nenabíjí

- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Nabíjecí kabel je odpojený
- Závada v systému nabíjení motoru

Sekačka se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec

- Aktivována parkovací brzda
- Zapojená bypass spojka
- Hnací řemen převodovky je volný nebo sejmутý
- Vzduch v hydraulickém systému

Skelet sekačky nelze připojit

- Uvolněný hnací řemen žacího ústrojí sekačky
- Kontakt elektromagnetické spojky je volný
- Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu
- Přepálená pojistka

Ze spojky Transaxle uniká olej

- Poškozená těsnění nebo pouzdra
- Vzduch v hydraulickém systému

Nerovnoměrné sečení

- Nestejný tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky
- Tupé nože
- Příliš vysoká rychlost jízdy
- Příliš vysoká tráva
- Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky

SKLADOVÁNÍ

Zimní skladování

Na konci sezóny sečení v případě nepoužívání, které bude delší než třicet dní, je nutné stroj připravit na skladování. Stojí-li stroj delší dobu (třicet dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte míscí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na deset minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.



VAROVÁNÍ! Je-li v nádrži palivo, neskladujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážné zranění osob i škody na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně a zdrojů zapálení. K čištění nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyměňte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasadte zpět zapalovací svíčku.
6. Promažte všechny maznice, spoje a hřídele.
7. Vyměňte baterii. Baterii očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ji před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

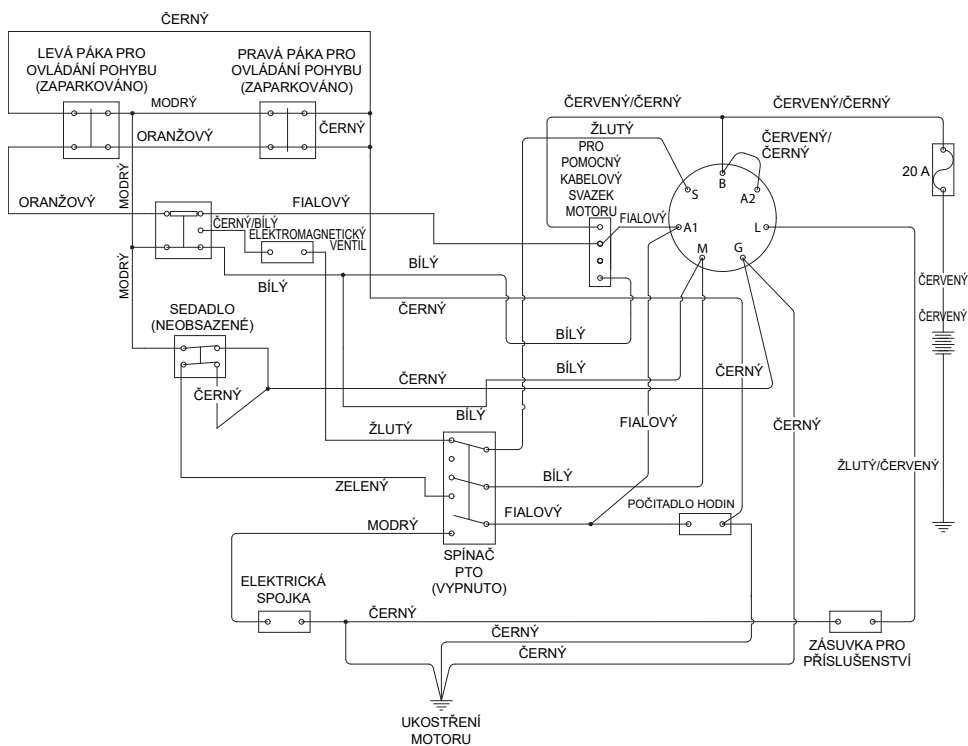
Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

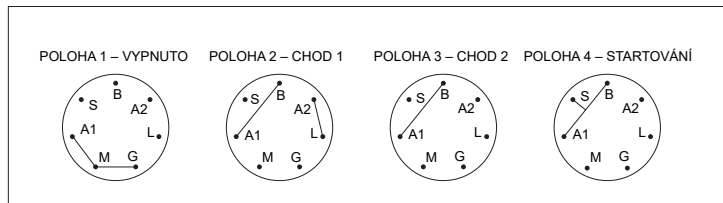
Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

SCHÉMA



POLOHY KLÍČOVÉHO SPÍNAČE



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě ES

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82
Huskvärna, ŠVÉDSKO, zcela zodpovědně
prohlašujeme, že příslušný výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou poháněná spalovacím motorem
Značka	Husqvarna
Platforma / typ / model	Z242F
Šarže	Výrobní číslo od roku 2019 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnici
a předpisy EU.

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES; 2005/88/ES	„o venkovním hluku“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek“

Platí následující harmonizované normy a/nebo
technické specifikace:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Deklarované úrovně hluku jsou uvedeny v části
s technickými údaji této příručky a podepsaném
prohlášení o shodě EU ve shodě se směrnicí
2000/14/ES, příloha V.

Dodaná sekačka na trávu se sedící obsluhou
poháněná spalovacím motorem je shodná se
vzorkem, který prošel zkouškou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Výrobce	Briggs & Stratton
Typ	Endurance
Výkon	13,9 kW při 2800
Zapalovací svíčka	Champion RC12YC Vzdálenost mezi elektrodami: 0,030" (0,76 mm)
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. oktanové číslo 87 (max. obsah etanolu 10 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivové nádrže	13,25 l
Sada	Chlazení vzduchem
Vzduchový filtr	Standardní
Alternátor	12 V 16 A při 3600 ot./min.
Startér	Elektrický
PŘEVODOVKA	
Převodovka	Hydrostatické spojky Transaxle
Ovládací páka	Dvě páky s molitanovými drždaly
Rychlost vpřed	0–10,5 km/h
Rychlost vzad	0–5,6 km/h
Brzdy	Integrovaná mechanická parkovací brzda
Pneumatiky předních kol	11 x 6-5
Zadní kola, pneumatiky na trávnik	18 x 8,5-8
Tlaky v pneumatikách	1 bar / 103 kPa / 15 PSI
RÁM	
Šířka sečení	107 cm
Výška sečení	3,8 až 10,2 cm
Počet nožů	2
Délka nože	53,34 cm
Přední váleček	Ano
Odpružené sedadlo	Standardní
Počítadlo provozních hodin	Digitální
Aktivace nožů	Spojka Ogura
Konstrukce žacího ústrojí	Třída 10 (montované)
Produktivita	8 093 m ² /h

¹⁾ Uvedený jmenovitý výkon od výrobce motoru je průměrný hrubý výkon při specifikovaných otáčkách typického vyrobeného motoru pro příslušný model motoru měřený podle norem SAE ohledně hrubého výkonu motoru. Viz specifikace motoru od výrobce motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY	
Hmotnost	263 kg
Délka základního stroje	191,5 cm
Výška základního stroje	101,6 cm
Šířka základního stroje	105,5 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem	122 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem	152 cm
VIBRACE A HLUK	
Vibrace působící na soustavu ruka – paže	1,90 m/s ²
Celé tělo	0,29 m/s ²
Hladina zvuku, změřená	100 dB
Hladina zvuku, zaručená	100 dB

TECHNICKÉ ÚDAJE

Utahovací momenty

Šroub klikového hřídele motoru	68 Nm (50 ft lb)	Standardní 1/4" upevňovací prvky	12,2 Nm (9 ft lb)
Šrouby řemenice skeletu	203 Nm (150 ft lb)	Standardní 5/16" upevňovací prvky	24,4 Nm (18 ft lb)
Matice kol	101,6 Nm (75 ft lb)	Standardní 3/8" upevňovací prvky	44,7 Nm (33 ft lb)
Utahovací moment zapalovací svíčky	20 Nm (180 in/lb)	Standardní 7/16" upevňovací prvky	70,5 Nm (52 ft lb)
Šroub nože	122 Nm (90 ft lb)	Standardní 1/2" upevňovací prvky	108 Nm (80 ft lb)

ŠROUBY S ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, americké jednotky

Jakost		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost dřívku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 – minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Jakost		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost dřívku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVIS PO DODÁNÍ

Akce Datum, údaje, razítko, podpis

Nabití a připojení baterie ☐

Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 1 bar (15 PSI) ☐

Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla ☐

Kontrola správného množství oleje v motoru ☐

Nastavení polohy ovládacích pák ☐

Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu ☐

Nastartování motoru ☐

Zkontrolujte:

Pohon obou kol ☐

Naklonění skeletu sekačky a seřízení ☐

Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu ☐

Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky ☐

Bezpečnostní spínač v sedadle ☐

Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách ☐

Funkčnost parkovací brzdy a seřízení ☐

Jízda dopředu ☐

Jízda dozadu ☐

Aktivace nožů ☐

Volnoběžné otáčky ☐

Vysoké volnoběžné otáčky motoru ☐

Podejte zákazníkovi tyto informace:

Potřeba a výhody dodržování servisního plánu ☐

Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje ☐

Vlivy provádění servisu a vedení servisního deníku na odprodejní hodnotu stroje ☐

Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky ☐

Vyplňte prodejní dokumenty atd.

Servis při dodání byl
proveden

Žádné další poznámky

Certifikace:

SERVISNÍ DENÍK

PO 10 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Výměna motorového oleje	☐

DENNÍ ÚDRŽBA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Odstranění nečistot ze sekačky	☐
Kontrola hladiny motorového oleje	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola spodní strany skeletu	☐
Kontrola bezpečnostního systému	☐
Kontrola úniků z palivového systému	☐
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	☐
Kontrola seřízení brzdy	☐

ÚDRŽBA PO 25 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	☐
Naostření, případná výměna nožů sekačky	☐
Kontrola tlaku pneumatik	☐
Kontrola kabelů baterie	☐
Promazání podle tabulky mazání	☐
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	☐
Čištění pěnového předfiltru čističe vzduchu	☐

ÚDRŽBA PO 50 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Čištění/výměna papírové vložky filtru čističe vzduchu (kratší intervaly v prашných provozních podmínkách)	☐
Výměna motorového oleje	☐
Promazání podle tabulky mazání	☐

SERVISNÍ DENÍK

ÚDRŽBA PO 100 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Provedení údržby po 50 hodinách	☐
Výměna filtru motorového oleje	☐
Čištění/výměna zapalovacích svíček	☐
Výměna palivového filtru	☐
Kontrola klínových řemenů	☐
Kontrola/dotažení šroubů hřídele řejdovacích kol (v intervalu 200 hodin)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐

ÚDRŽBA PO 300 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	☐
Provedení údržby po 50 hodinách	☐
Provedení údržby po 100 hodinách	☐
Kontrola/seřízení skeletu sekačky	☐
Vyčištění spalovací komory a přebroušení dosedacích ploch ventilů	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu	☐

NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (v intervalu 25 hodin)	☐
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu (v intervalu 50 hodin)	☐
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	☐
Výměna motorového oleje (50 hodin)	☐
Výměna filtru motorového oleje (100 hodin)	☐
Kontrola/nastavení výšky sečení	☐
Kontrola/seřízení parkovací brzdy (50 hodin)	☐
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček (100 hodin)	☐
Výměna palivového filtru (100 hodin)	☐
Kontrola vůle ventilů motoru	☐

⚠ UPOZORENJE! Nepoštivanje mjera opreza u radu može uzrokovati ozbiljne ozljede rukovatelja i drugih osoba. Vlasnik mora usvojiti ove upute i dopustiti rad s kosilicom samo ovlaštenim osobama koje su usvojile upute.

Svaka osoba koja upravlja kosilicom mora biti psihički i fizički zdrava i ne smije biti pod utjecajem tvari koje mijenjaju stanje uma.

⚠ UPOZORENJE! Ispuh motora, neki od njegovih sastavnih dijelova i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji.

⚠ UPOZORENJE! Prihvatnici i priključci akumulatora te pripadajuća oprema sadrži olovo i spojeve olova, kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Nakon rada operite ruke.

⚠ UPOZORENJE! Ispuh motora i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje se smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Ispuh motora sadrži ugljični monoksid, otrovan plin bez boje i mirisa. Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenim prostorima.

⚠ UPOZORENJE! Prije upotrebe stroja pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite upute.

⚠ UPOZORENJE! U ovom stroju dopuštena je upotreba benzina s maksimalno 10 % etanola (E10). Upotreba benzina s više od 10 % etanola (E10) poništava jamstvo na proizvod.

Kada se ovaj proizvod istroši ili ga više ne upotrebljavate vratite ga zastupniku ili drugoj stranci radi recikliranja.

U svrhu primjene poboljšanja, specifikacije i nacrti se mogu mijenjati bez prethodne najave. Za popravak upotrebljavajte samo originalne dijelove. Korištenje drugih dijelova poništava jamstvo. Ne mijenjajte i ne montirajte nestandardnu opremu na jedinicu bez proizvođačevog pristanka. Izmjene na jedinici mogu umanjiti sigurnost prilikom izvođenja radnji ili oštetiti jedinicu.

SADRŽAJ

UVOD	42
SIMBOLI I OZNAKE	44
SIGURNOST	45
KONTROLE	50
RAD	55
ODRŽAVANJE	59
PODMAZIVANJE	66
RJEŠAVANJE PROBLEMA	68
POHRANA	69
SHEMA	70
SUKLADNOST	71
TEHNIČKI PODACI	72
SERVISNI LIST	75

Čestitamo

Zahvaljujemo na kupnji samohodne kosilice tvrtke Husqvarna. Stroj je konstruiran za iznimno učinkovitu brzu košnju uglavnom velikih površina. Performansama stroja doprinose lako dostupna upravljačka ploča i hidrostatski prijenos kojim se upravlja komandama za upravljanje.

Ovaj je priručnik vrijedan dokument. Prije upotrebe ili servisiranja stroja pažljivo pročitajte sadržaj. Svi koji rade sa strojem moraju pratiti sljedeće upute (upotreba, servis, održavanje) kako bi osigurali sigurnost rukovatelja i drugih osoba. Time se također značajno produljuje vijek trajanja stroja te povećava vrijednost pri ponovnoj prodaji.

Ako prodate stroj, novom vlasniku obavezno predajte i ovaj korisnički priručnik.

U posljednjem poglavlju ovog korisničkog priručnika je dnevnik servisiranja. Servise i popravke obavezno morate dokumentirati. Ispravno vođeni dnevnik servisiranja smanjuje uslužne troškove održavanja i utječe na vrijednost vozila pri ponovnoj prodaji. Više informacija možete dobiti od distributera. Ponesite korisnički priručnik pri predaji stroja trgovcu radi servisiranja.

Opće napomene

U ovom korisničkom priručniku lijevo i desno, straga i sprijeda određuju se u odnosu na uobičajen smjer vožnje stroja.

Neprestana predanost poboljšanju naših proizvoda uvjetuje podložnost specifikacija i dizajna promjenama bez prethodne najave.

Vožnja i prijevoz javnim prometnicama

Prije prijevoza javnim prometnicama provjerite primjenjive prometne propise. Ako stroj prevozite, obavezno morate upotrebljavati odobrenu pričvrсну opremu i provjeriti je li stroj pravilno učvršćen. Stroj NEMOJTE pogoniti na javnim cestama.

Vuča

Ako je stroj opremljen kukom za vuču, budite pažljiviji tijekom vuče. Djeci ili drugim osobama nemojte dopustiti pristup ili vožnju na vučenoj opremi. Pravite široke lukove kako biste izbjegli uklještenja. Vozite polako i ostavite dulji put kočenja.

Nemojte vući na strminama. Težina vučene opreme može uzrokovati gubitak prijanjanja i kontrole.

Poštujte preporuke proizvođača za ograničenja težine vučene opreme. Nemojte raditi u blizini jaraka, kanala i drugih opasnih područja.

Djelovanje

Stroj je konstruiran samo za košnju trave na travnjacima i ravnom tlu bez prepreka poput kamenja, panjeva itd. Stroj je moguće upotrebljavati i za druge zadatke kada je opremljen s posebnom opremom koju isporučuje proizvođač. Upute za rad s opremom obuhvaćene su isporukom. Sve ostale vrste upotrebe nisu ispravne. Smjernice proizvođača za rad, održavanje i popravke morate pažljivo pratiti.

Ako se upotrebljava neispravno, kosilice za travu i sva električna oprema potencijalna su opasnost. Sigurnost je uvjetovana dobrom prosudbom, pažljivom upotrebom u skladu s uputama te zdravim razumom.

Stroj smiju upotrebljavati, održavati i popravljati samo osobe upoznate s posebnim svojstvima stroja i sigurnosnim uputama. Za održavanje stroja upotrebljavajte samo odobrene dijelove za popravak.

Propise za sprječavanje nesreća, druge propise za opću sigurnost, stručne sigurnosne propise te prometne propise morate poštivati bez iznimki.

Neovlaštene izmjene na konstrukciji stroja proizvođača mogu osloboditi odgovornosti za nastale tjelesne ozljede ili oštećenja imovine.

Pravilno održavanje

Proizvodi tvrtke Husqvarna prodani su diljem svijeta nezavisnim zastupnicima, maloprodajnim prodavačima i internetskim trgovinama. Bez obzira kupujete li proizvod ili rješenje tvrtke Husqvarna, možete računati da će vam naš tim pružiti najbolju uslugu i podršku tijekom radnog vijeka proizvoda. Ako trebate naručiti rezervne dijelove, predati jamstveni zahtjev ili imate pitanje vezano uz servis, obratite se sljedećem stručnjaku:

Ovaj priručnik pripada stroju s brojem proizvodnje:	Motor	Prijenos

Broj proizvodnje

Broj proizvodnje stroja možete pronaći na ispisanoj pločici postavljenoj u odjeljak motora.

Na pločici je navedeno, od vrha:

- Oznaka vrste stroja (I.D.).
- Broj vrste proizvođača (model).
- Serijski broj stroja (serijski br.)

Prilikom naručivanja zamjenskih dijelova navedite oznaku vrste i serijski broj.

Broj proizvodnje motora utiskan je na jedan od poklopaca ventila.

Na pločici su navedeni:

- Model motora.
- Vrsta motora.
- Šifra

Navedite ih pri naručivanju rezervnih dijelova.

Na stražnjem dijelu motora kotača i hidrostatske pumpe nalazi se naljepnica sa crtičnim kodom.

SIMBOLI I OZNAKE

Ovi simboli nalaze se na stroju i u korisničkom priručniku. Pažljivo ih proučite kako biste znali njihovo značenje.

VAŽNA INFORMACIJA Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na materijalna oštećenja, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika. Također se upotrebljava kada postoji mogućnost nepravilno upotrebe ili sastavljanja.

! **UPOZORENJE!** Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na opasnost od tjelesne ozlijeđe, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika.

R

Kretanje prema
natrag

N

Neutralni
položaj



Brzo



Polako



Čok



Gorivo



Parkirna
kočnica



Opasnost



Niska
visina
rezanja



Visoka
visina
rezanja



Nosite
zaštitne
naočale



Nosite
zaštitne
rukavice



Nosite
štitnike za
sluh



Zabranjeno
stajati



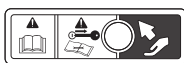
Emisija buke u
okolišu u skladu
s direktivom
Europske unije.
Emisija stroja
navedena je
u poglavlju
TEHNIČKI
PODACI i na
naljepnicama.



Upozorenje!
Nemojte
dodirivati
dijelove



Upozorenje!
Nemojte upotre-
bljavati bez deflek-
tora ili sakupljača
trave



Upozorenje!
Budite pažljivi pri
podizanju poklopca



Upozorenje!
Akumulatorska
kiselina je koroziv-
na, eksplozivna i
zapaljiva

Pročitajte korisnički
priručnik

Prije održavanja ili
popravka isključite
motor

Održavajte sigurnu
udaljenost od stroja

Upotrebljavajte na
nagibima manjima
od 10°

Bez putnika



Izloženost cijelog
tijela izbačenim
predmetima

Odsijecanje ručnih i
nožnih prstiju

Nemojte otvarati ili
uklanjati sigurno-
sne štitnike dok je
motor u pogonu

Pažljivo vozite
unatrag, pazite na
druge osobe

Pažljivo vozite
prema naprijed,
pazite na druge
osobe

SIGURNOST

Sigurnosne upute

Ovo su sigurnosne upute. Pažljivo ih pročitajte.

⚠ UPOZORENJE! REZNI STROJ MOŽE AMPUTIRATI ŠAKE I STOPALA TE IZBACIVATI PREDMETE. NEPRIDRŽAVANJE NAVEDENIH SIGURNOSNIH UPUTA MOŽE UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT.

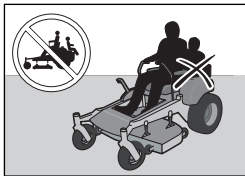
⚠ UPOZORENJE! OVA OPREMA MOŽE TEŠKO OZLIJEDITI ILI UBITI DJECU. Pažljivo pročitajte i poštujte sve sigurnosne upute navedene u nastavku.

VAŽNA INFORMACIJA Po preporuci Američke pedijatrijske akademije pogon kosilice za vožnju ne treba dopustiti djeci mlađoj od 16 godina.

Zaštita djece

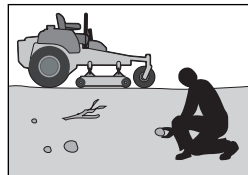
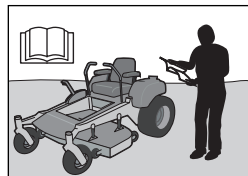
Ako rukovatelj ne pazi na prisutnost djece, može doći do tragičnih nesreća. Djecu često privlači stroj i košenje. **Nemojte** pretpostavljati da će se djeca zadržati tamo gdje ste ih posljednji put vidjeli.

- Onemogućite im pristup području košenja i ostavite pod nadzorom odgovorne odrasle osobe **koja nije** rukovatelj.
- Budite pažljivi i ugaseite stroj ako dijete uđe u radno područje.
- Prije i tijekom vožnje unatrag gledajte natrag i dolje pazeći na malu djecu.
- Nikada nemojte voziti djecu, čak i uz isključene noževe. Mogla bi pasti i ozbiljno se ozlijediti ili omesti siguran rad stroja. Djeca koja su se nedavno vozila na stroju mogla bi se iznenada pojaviti u području košnje kako bi se ponovo vozila, a tada biste ih mogli pregaziti ili ozlijediti pri vožnji unatrag.
- Djeca nemojte dopustiti upotrebu proizvoda.
- Budite posebno pažljivi pri približavanju slijepim uglovima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji mogu blokirati pogled na dijete.



Općenito o radu

- Prije pokretanja pročitajte, proučite i slijedite sve upute sa stroja i iz priručnika.
- Preporučuje se obavijestiti nekoga o košnji kako biste mogli primiti pomoć u slučaju ozljede ili nezgode.
- Osobe koje pogone, održavaju i/ili servisiraju stroj prvo moraju pročitati i usvojiti ovaj korisnički priručnik. Dob korisnika može biti određena lokalnim zakonima. Vlasnik je odgovoran za obuku korisnika ove opreme.
- Vlasnik ove opreme i rukovatelj mogu spriječiti nezgode te su odgovorni za nezgode i ozljede njih samih, drugih osoba i/ili oštećenje imovine.
- Ne približavajte šake i stopala okretnim dijelovima i ne stavljajte ih pod stroj. U svakom trenu održavajte razmak od otvora za izbacivanje.
- Stroj smiju pogoniti samo odgovorne odrasle osobe upoznate s uputama.
- Očistite područje od predmeta poput kamenja, igrački, žice, itd. koje bi noževi mogli zahvatiti i izbaciti.
- Prije početka rada uvjerite se kako se u radnom području ne zadržavaju promatrači. Ako bilo tko uđe u područje, zaustavite stroj.
- Nemojte kositi unatrag osim ako to nije neizbježno. Pri kretanju unatrag uvijek pogledajte dolje i unatrag.
- Ispraznjeni materijal nemojte usmjeravati prema osobama. Izbjegavajte izbacivanje materijala uz zid ili prepreke. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Pri prelasku preko šljunčanih površina zaustavite noževe.
- Nemojte rukovati strojem bez postavljenog i ispravnog cijelog sakupljača trave, štitnika za pražnjenje ili drugih sigurnosnih uređaja.
- Usporite prije okretanja.
- Prije napuštanja stroja obavezno isključite noževe, pomaknite kontrolnu ručicu upravljanja van u položaj parkirne kočnice, zaustavite motor i uklonite ključeve.
- Nemojte prevoziti putnike. Stroj je namijenjen samo za jednu osobu.



SIGURNOST

- Strojem rukujte samo pri dnevnom svjetlu ili dobrom umjetnom osvjetljenju.
- Kada ne kosite, isključite noževe. Prije čišćenja stroja, uklanjanja sakupljača trave ili odčepijivanja štitnika za pražnjenje ugasi motor i pričekajte da se svi dijelovi potpuno zaustave.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem alkohola ili lijekova.
- Pazite na promet tijekom rada u blizini cesta ili pri prelasku ceste.
- Posebno pazite pri utovaru ili istovaru stroja na prikolicu ili kamion.
- Pri radu sa strojem uvijek nosite zaštitu za oči.

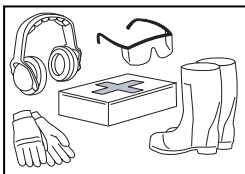


UPOZORENJE! Tijekom pogona stroja obavezna je upotreba osobne zaštitne opreme. Osobna zaštitna oprema ne može ukloniti opasnost od ozljeda, ali smanjuje ozbiljnost ozljede u slučaju nezgode. Pomoć pri odabiru prikladne opreme zatražite od prodavača.

- Tijekom rada sa strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (barem) čvrstu obuću, zaštitu za oči i zaštitu sluha. Nemojte kositi u kratkim hlačama i obući s otvorenim prstima.
- Podaci pokazuju kako visok postotak rukovatelja starijih od 60 godina doživljavaju ozljede pri radu s kosilicama za vožnju. Ti rukovatelji trebaju procijeniti mogu li dovoljno sigurno upravljati kosilicom za vožnju radi vlastite zaštite i zaštite drugih od ozbiljnih ozljeda.
- Poštujte preporuke proizvođača za utege na kotačima ili protuutege.
- Na stroju ne smije biti trave, lišća ili drugih nakupljenih ostataka koji mogu doći u kontakt s dijelovima ispuha ili motora i zapaliti se. Nemojte dopustiti prodiranje reznog kućišta kosilice kroz lišće ili druge ostatke koji se mogu nakupljati. Prije rada ili skladištenja stroja očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prije skladištenja pričekajte na hlađenje stroja.

Osobna zaštitna oprema

- Tijekom upotrebe stroja u blizini morate imati opremu za prvu pomoć.
- Proizvod nemojte pogoniti bez obuču.

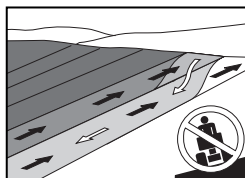


- Obavezno nosite zaštitne cipele ili čizme. Preporučuje se obuća sa čeličnim kapicama za zaštitu prstiju.
- Tijekom sastavljanja ili vožnje obavezno nosite odobrene zaštitne naočale ili puni vizir.
- Tijekom rada s noževima obavezno nosite rukavice.
- Nemojte nositi široku odjeću koja se može zaplesti u pokretne dijelove.
- Nosite zaštitu sluha kako biste izbjegli oštećenje sluha.

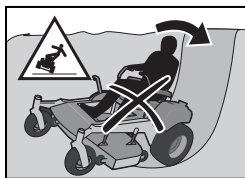
Rad na nagibima

Nagibi su glavni uzrok gubitka kontrole i prevrtanja koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Pri radu na nagibima potrebna je dodatna pažnja. Ako se ne možete unatrag popeti na nagib ili se osjećate nesigurno, nemojte ga kositi.

- Nagibe kosite prema gore i dolje (maks. 10 stupnjeva), ne popreko.
- Pazite na rupe, žljebove, kvrge, stijene i druge skrivene predmete. Stroj se može prevrnuti na neravnom terenu. U visokoj travi se mogu nalaziti zapreke koje ne vidite.



- Odaberite nisku brzinu vožnje kako se na nagibu ne biste morali zaustavljati.
- Nemojte kositi na mokroj travi. Gume mogu proklizati.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje i okretanje na nagibu. Ako gume proklizaju, isključite noževe i polako nastavite po pravcu nizbrdo.
- Po nagibima vozite ugađeno i polako. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer tako možete izazvati prevrtanje stroja.



- Budite pažljivi tijekom pogona stroja sa sakupljačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na stabilnost stroja.
- Nemojte ih upotrebljavati na strmim nagibima.
- Nemojte pokušavati stabilizirati stroj spuštanjem stopala na tlo.
- Nemojte kositi u blizini provalija, kanala ili obala. Stroj se može iznenada prevrnuti ako kotač prijeđe preko ruba ili ako se rub uruši.

SIGURNOST



UPOZORENJE! Nemojte voziti uz ili niz bregove s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nemojte voziti poprečno po nagibu.

Sigurno rukovanje benzinom

Pažljivo rukujte benzinom kako biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje imovine. Benzin je jako zapaljiv, a pare su eksplozivne.



UPOZORENJE! Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

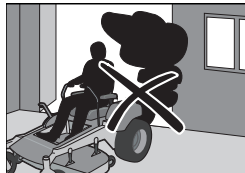
- Nikada nemojte ulijevati gorivo u zatvorenom prostoru.
- Ugasite cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za benzin.
- Nemojte skidati čep ni ulijevati gorivo dok je motor u pogonu. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Stroj ili spremnik s gorivom nikada nemojte držati u blizini otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na grijačima vode ili drugim uređajima.
- Prije ulijevanja goriva opasnost od statičkog elektriciteta smanjite na minimum dodiranjem metalne površine.
- Spremnike nije dopušteno puniti u vozilu ili na kamionu ili prikolici s plastičnom ceradom. Spremnike pri punjenju obavezno postavite na tlo, podalje od vozila.
- U spremnik nemojte uliti previše goriva. Vratite poklopac i dobro ga pričvrstite.
- Uklonite opremu koja radi na plin iz kamiona ili prikolice i ulijevajte gorivo na tlu. Ako to nije moguće, u takvu opremu gorivo ulijte iz prijenosnog spremnika, ne mlaznicom za dolijevanje goriva.
- Mlaznica mora stalno biti u dodiru s obodom ili otvorom spremnika za gorivo, sve dok se dolijevanje ne dovrši. Nemojte upotrebljavati mlaznicu koja se može blokirati u otvorenom položaju.
- Ako prolijete gorivo po odjeći, odmah se presucite.



- Nemojte pokretati motor u blizini prolivenog goriva.
- Nemojte upotrebljavati benzin kao sredstvo za čišćenje.
- Ako dođe do propuštanja u sustavu goriva, motor ne smijete pokretati do rješavanja problema.
- Prije svake upotrebe provjerite razinu goriva te ostavite prostora za širenje goriva, zato jer u suprotnom toplina motora i sunca može uzrokovati širenje goriva i prelijevanje.

Opće održavanje

- Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenom prostoru ili prostorima bez prikladne ventilacije. Ispušne pare sadržavaju ugljični monoksid, otrovni smrtonosni plin bez mirisa.
- Provjerite je li oprema u dobrom stanju i jesu li sve matice i vijci, pogotovo na priključcima s noževima, pravilno zategnuti na zatezni moment.



OPREZ! Tijekom održavanja nosite zaštitne naočale.

- Po potrebi održavajte ili mijenjajte oznake za sigurnosnim i radnim uputama.
- Nemojte mijenjati namjenu ili smanjivati razinu zaštite koju pružaju zaštitni uređaji. Redovito provjeravajte njihovu ispravnost. **NEMOJTE** pogoniti stroj s neispravnim sigurnosnim uređajem.
- Često provjeravajte komponente sakupljača trave i štitnika za pražnjenje te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.



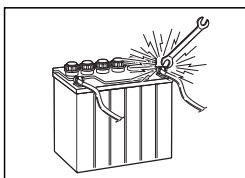
UPOZORENJE! Motor nije dopušteno pokrenuti kada je uklonjena podna ploča vozača ili zaštitne ploče pogonskog remena reznog kućišta.

- Nemojte mijenjati postavke kontrolera motora i izbjegavajte pogon motora na previsokom broju okretaja. Ako motor pogoniti previsokim brojem okretaja, može doći do oštećenja komponenti stroja.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, sa stroja čistite travu, lišće i druge nakupine. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite

natopljene ostatke. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje stroja.

- Ako prijedete preko nečega, zaustavite se i obavite pregled. Po potrebi, prije pokretanja obavite popravke.
- Nemojte provoditi prilagodbe ili popravke dok je motor u pogonu.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine i rane. Ako radite s noževima, omotajte ih ili nosite zaštitne rukavice.
- Redovito provjeravajte ispravnost parkirne kočnice. Podesite i servisirajte po potrebi.
- Nemojte raditi na krugu pokretača ako ima prolivenog goriva.
- Čep filtra za gorivo treba biti čvrsto pričvršćen, a u otvorenoj posudi ne smije biti zapaljivih tvari.

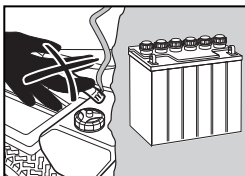
- Tijekom rada s akumulatorom i kabelima sustava pokretača može doći do iskrenja. To može uzrokovati eksploziju akumulatora, požar i ozljede očiju.



Do iskrenja neće dolaziti nakon odvajanja kabela uzemljenja (obično negativni, crni) od akumulatora.

- Kabel uzemljenja od akumulatora odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
- Releji pokretača nije dopušteno premostiti kratkim spojem radi pokretanja pokretača.
- Pažljivo rukujte akumulatorskom kiselinom. Kiselina na koži može uzrokovati ozbiljne korozivne opekline. Ako akumulatorsku kiselinu izlijete na kožu, odmah ju isperite vodom.
- Kiselina u očima može izazvati sljepilo, odmah se obratite liječniku.

- Budite oprezni tijekom servisiranja akumulatora. U akumulatoru se stvaraju eksplozivni plinovi. Akumulator nemojte održavati pušeći ili u blizini otvorenog plamena ili iskrenja. Akumulator može eksplodirati i uzrokovati ozbiljne ozljede ili oštećenja.



- Stroj je ispitani i odobren za uporabu samo s originalnom opremom ili opremom s preporukom proizvođača. Za popravak stroja upotrebljavajte isključivo odobrene dijelove.

- Noževe za usitnjavanje dopušteno je upotrebljavati samo na poznatim područjima, kada je potrebna viša kvaliteta košnje.
- Redovito čistite režno kućište i njegovu donju stranu. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

Transport

- Stroj je težak i može uzrokovati ozbiljna prignječnja. Budite pažljivi tijekom utovara ili istovara s vozila ili prikolice.
- Stroj na prikolicu ili kamion utovarujte pomoću širokih rampi.
- Morate primijeniti dva prednja i stražnja remena za povezivanje i usmjeriti ih prema dolje i dalje od stroja.
- Prije transporta stroja po prometnicama proučite lokalne prometne propise i pridržavajte ih se.
- Stroja prevozite na odobrenoj prikolici. Isključite dovod goriva. Pričvrstite stroj prikladnim pomagalicama poput traka, lanaca i remena.
- Stroj nemojte vući, tako možete oštetiti pogonski sustav.
- Kosilicom nemojte vući prikolice i sl. One se mogu uklještit i prevrnuti te uzrokovati oštećenje kosilice i potencijalne ozbiljne ozljede rukovatelja.
- Jedinicu utovarite na kamion ili prikolicu polako vozeći uz dovoljno čvrste rampe. Nemojte podizati! Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.
- Prilikom utovara i istovara stroja nemojte prekoračiti maksimalni preporučeni radni kut od 10 stupnjeva.



UPOZORENJE! Budite iznimno pažljivi pri utovaru stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

VAŽNA INFORMACIJA Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje stroja tijekom transporta. Provjerite je li stroj pravilno pričvršćen za transportno vozilo. Stroj na transportno vozilo uvijek postavite okrenuto unatrag kako biste spriječili prevrtanje.

Mrežica za hvatanje iskri

Ova je kosilica opremljena motorom s unutarnjim sagorijevanjem i nije ju dopušteno upotrebljavati na neobrađenom šumovitom tlu ni tlu prekrivenom niskim raslinjem i travom, kao ni u blizini takvih terena, osim ako ispušni sustav motora ne opremite mrežicom za hvatanje iskri

SIGURNOST

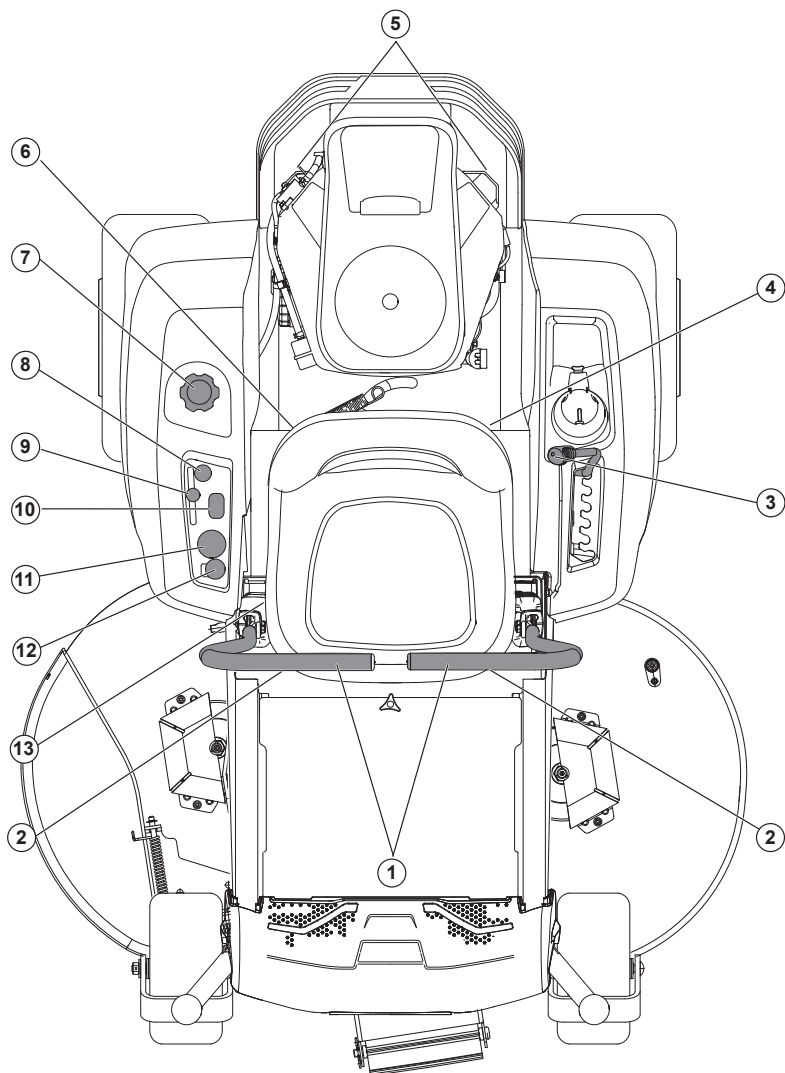
koji odgovara primjenjivim lokalnim ili državnim zakonima. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznim teritorijima. Ako se upotrebljava mrežica za hvatanje iskri, rukovatelj ju mora održavati u dobrom radnom stanju.

Mrežica za hvatanje iskri za prigušivač dostupna je kod svakog ovlaštenog distributera tvrtke Husqvarna.

KONTROLE

U ovom priručniku opisana je samohodna kosilica Husqvarna Zero Turn. Samohodna kosilica opremljena je četverotaktnim motorom s visećim ventilima.

Prijenos s motora provodi se hidrauličkim pumpama s remenskim pogonom. Protok se regulira lijevim i desnim upravljačkim komandama, a s time se upravlja smjerom i brzinom.



1. Komande za upravljanje / parkirnu kočnicu

2. Vijci za podešavanje traga

3. Podizač reznog kućišta

4. Osigurači

5. Premosne spojnice

6. Ventil za prekid dotoka goriva

7. Spremnik za gorivo

8. Regulator čoka

9. Paljenje

10. Mjerač za servisiranje

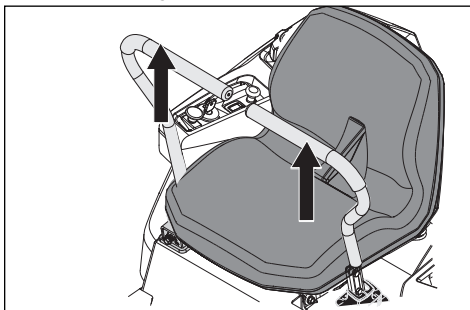
11. Sklopka paljenja

12. Sklopka noža

13. Prilagodba sjedala

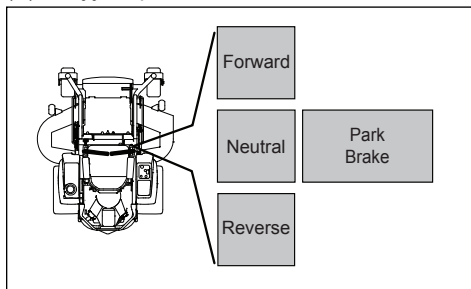
KONTROLE

Ručice upravljačkih komandi



Upravljačke komande omogućuju neprekidnu promjenu brzine i smjera stroja. Upravljačke komande pomiču se prema naprijed i unatrag oko neutralnog položaja. Neutralni položaj zaključava se nakon pomicanja komandi iz njega.

Kada su obje komande u neutralnom položaju (N), stroj je nepomičan.



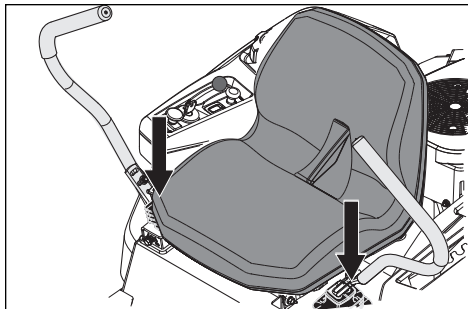
Ujednačenim pomicanjem obje komande prema naprijed ili unatrag stroj se po pravcu kreće prema naprijed ili unatrag. Na primjer, za skretanje udesno tijekom vožnje prema naprijed desnu komandu pomaknite prema neutralnom položaju. Smanjuje se okretanje desnog kotača i stroj skreće udesno.

Okretanje na mjestu postiže se pomicanjem jedne komande unatrag (iza neutralnog položaja) i pažljivim pomicanjem druge upravljačke komande iz neutralnog položaja. Smjer okretanja na mjestu određuje komanda pomaknuta unatrag iza neutralnog položaja. Ako natrag povučete lijevu upravljačku komandu, stroj se okreće ulijevo. Budite posebno pažljivi tijekom izvođenja ovog manevra.

Ako upravljačke komande u mirovanju nisu u ujednačenom položaju ili ako ne pristaju u utoke za pomicanje komandi, moguće ih je podesiti.

⚠ UPOZORENJE! Stroj može naglo skrenuti ako jednu upravljačku komandu pomaknete mnogo dalje od druge.

Parkirna kočnica

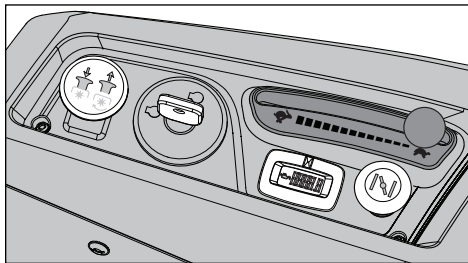


Parkirna kočnica je ugrađena u ručice upravljačkih komandi. Za primjenu parkirne kočnice pomaknite **obje** ručice iz neutralnog položaja.

Za otpuštanje parkirne kočnice obje ručice upravljačkih komandi istovremeno pomaknite prema unutra u neutralni položaj. Jedinicu nemojte pokušavati pogoniti kada obje ručice nisu izvan uključenog položaja jer tako možete uzrokovati oštećenje komponenti stroja.

VAŽNA INFORMACIJA Ako komande za upravljanje/ parkirnu kočnicu istovremeno ne postavite prema unutra, sigurnosni sustav jedinice isključuje jedinicu.

Regulator gasa



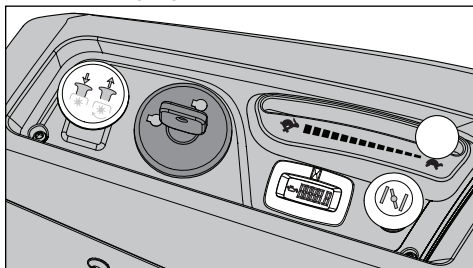
Regulatorom gasa upravljate brojem okretaja motora, a s tim i brzinom vrtnje noževa, pod uvjetom da je izvučena sklopka noža.

Za povećanje ili smanjenje broja okretaja motora komandu pomičete prema naprijed, odnosno unatrag.

Izbjegavajte dugi pogon motora u praznom hodu jer to može uzrokovati prljanje svjećica. Za najveću učinkovitost kosilice i najbolje punjenje akumulatora KOSITE POD PUNIM GASOM.

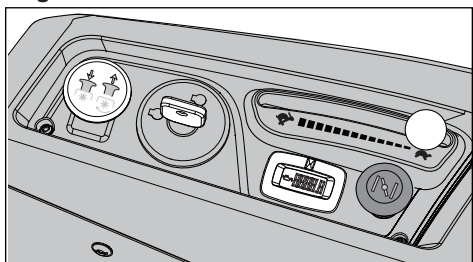
KONTROLE

Sklopka paljenja



Sklopka paljenja postavljena je na upravljačku ploču i upotrebljava se za pokretanja i zaustavljanje motora. Na modelima opremljenima sa svjetlima za upotrebu svjetala ključ okrenite u smjeru kazaljke na satu na ACCESSORY (oprema).

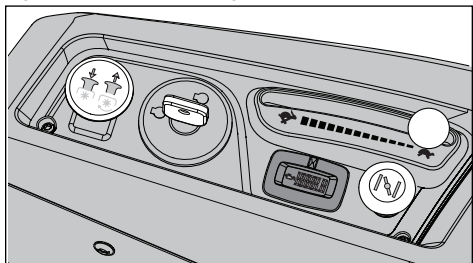
Regulator čoka



Regulator čoka upotrebljava se za hladna pokretanja i za osiguravanje bogatije mješavine za motor.

Za hladna pokretanja regulator treba izvući.

Mjerač za servisiranje

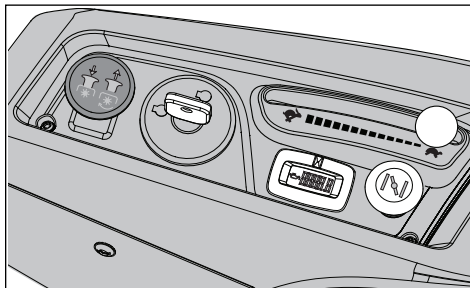


Brojač sati rada prikazuje ukupan broj sati rada motora i upućuje na to kada jemotor i kosilicu potrebno servisirati.

Nakon 50 sati rada prikazat će seikona kantice za ulje, a zatim se automatski ponovo ponavlja. Da biste ručno ponovo postavili brojač, pet puta uključite i isključite ključem u intervalima od jedne sekunde. Upute za servisiranje motora i kosilice potražite u dnevniku servisiranja u ovom priručniku.

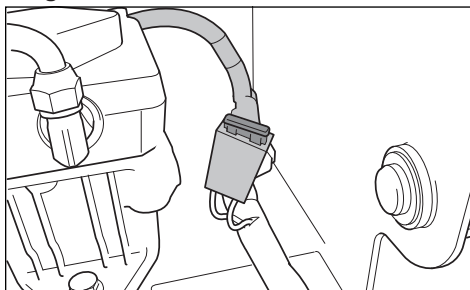
NAPOMENA: Brojač sati za servisiranje funkcioniра (bilježisate) samo dok je paljenje uključeno. Obavezno isključite ključem dok se jedinica ne upotrebljava da biste spriječili bilježenje nepotrebnih sati.

Sklopka noža



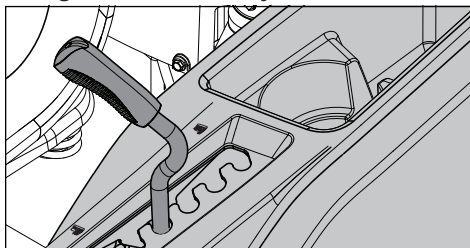
Za uključenje reznog kućišta izvućite kotačić; noževi kosilice isključuju se utiskivanjem kotačića.

Osigurač



Primarni osigurač od 20 ampera nalazi se na lijevoj strani stroja. Pristupate mu naginjanjem sjedala prema naprijed. Osigurač je pločasti kakvi se upotrebljavaju u automobilima.

Poluga za visinu rezanja



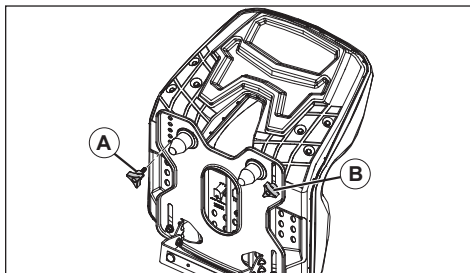
Za postavljanje visine reznog kućišta povucite polugu za visinu rezanja prema unutra i pomaknite je u utor za željenu visinu.

VAŽNA INFORMACIJA Za transport režno kućište podignite u najviši položaj.

KONTROLE

VAŽNA INFORMACIJA Za postizanje ujednačene visine rezanja važno je da tlak u svim gumama iznosi 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

Prilagodba sjedala

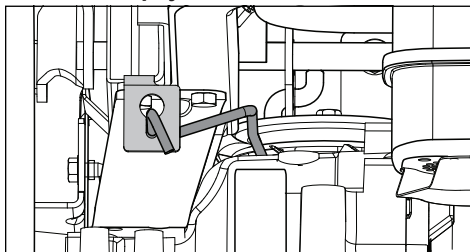


1. Podignite sjedalo i uklonite gumb za prilagodbu sjedala (A).
2. Otpustite gumb za prilagodbu sjedala (B).

VAŽNA INFORMACIJA Ne uklanjajte gumb za prilagodbu sjedala (B).

3. Pomaknite sjedalo u potreban položaj, poravnajte provrt u držaču sjedala kod gumba za prilagodbu sjedala (A) s provrtom u sjedalu.
4. Vratite na mjesto i pritegnite gumb za prilagodbu sjedala (A).
5. Pritegnite gumb za prilagodbu sjedala (B).

Premosne spojnice

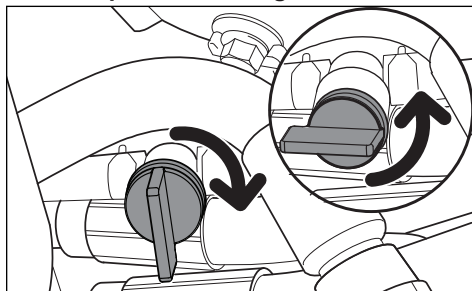


Pri guranju ili vuči kosilice morate aktivirati premosne spojnice za sklop diferencijal-mjenjač. Ručice za otpuštanje nalaze se s obje bočne strane stražnjeg dijela jedinice, ispod stražnjeg štitnika motora. Pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku *Rad*.



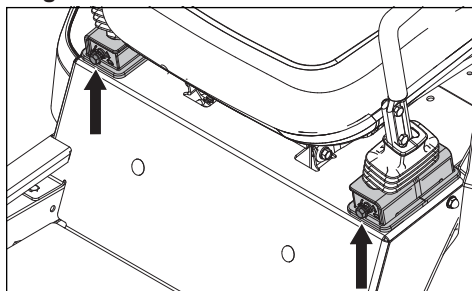
UPOZORENJE! Premosne spojnice nalaze se u blizini prigušivača. Kako biste spriječili opekline, prije rukovanja premosnim spojnicaма isključite motor i pričekajte na njegovo hlađenje.

Ventil za prekid dotoka goriva



Ventil za prekid dotoka goriva nalazi se na desnoj strani sjedala. Ventil je isključen kada je jezičak ručice okrenut okomito na vod goriva.

Trag



Ako trag kosilice nije ravan, provjerite tlak zraka u obje stražnje gume. Preporučeni tlak zraka za stražnje gume je 15 psi (1 bar).

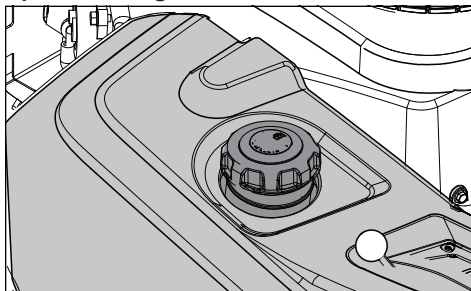
1. Trag se podešava pomoću vijaka za podešavanje traga. Vijci za podešavanje traga ograničavaju kretanje upravljačkih komandi u krajnjem prednjem položaju.
2. Za uvodno podešavanje traga jedinicu postavite na otvorenu, slobodnu površinu poput praznog parkirališta ili otvorenog polja.
3. Ključem od 1/2" vijke za podešavanje traga poravnajte s maticom.
4. Ispitajte jedinicu vozeći je punim gasom i s obje ručice za kontrolu kretanja u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte vijak za podešavanje traga na desnoj strani dok jedinica ne počne osjetno skretati udesno.
5. Vozite naprijed punim gasom s obje ručice za kontrolu kretanja u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte lijevi vijak za podešavanje traga dok ne ispravite trag.

KONTROLE

⚠ UPOZORENJE! Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

⚠ UPOZORENJE! Spremnik napunite do dna grla za punjenje. Nemojte prepuniti. Obrišite proliveno ulje ili gorivo. Benzin nemojte spremati, proljevati ili upotrebljavati u blizini otvorenog plamena.

Spremnik za gorivo



Prije ulijevanja goriva pročitajte sigurnosne upute. Zapremnina spremnika je 13,25 litara.

Redovito provjeravajte ispravnost brtve čepa spremnika za gorivo i pravilno ga zatežite.

Motor se pogoni bezolovnim benzinom s minimalno 87 oktana (bez umiješanog ulja). Moguće je upotrebljavati ekološki prilagođen alkalitni benzin. Za gorivo s etanolom pogledajte tehničke podatke. Gorivo s metanolom nije dopušteno. Nemojte upotrebljavati gorivo utemeljeno na alkoholu E85. To možete uzrokovati oštećenje motora i komponenti.

Za rad na temperaturama nižima od 0 °C, upotrebljavajte svjež, čisti zimski benzin kako biste osigurali dobro pokretanje po hladnoći.

VAŽNA INFORMACIJA Iskustvo pokazuje kako goriva pomiješana s alkoholom (pod nazivom gasohol, etanol ili metanol) mogu privući vlagu koja tijekom skladištenja uzrokuje odjeljivanje i oblikovanje kiselina. Kiseli plin tijekom skladištenja može oštetiti sustav za gorivo motora. Prije spremanja na 30 dana ili dulje potrebno je isprazniti sustav za gorivo kako biste izbjegli probleme s motorom. Ispraznite spremnik za gorivo, pokrenite motor i pogonite ga sve dok se vodovi za gorivo i rasplinjač ne isprazne. Slijedeće sezone upotrijebite svježe gorivo. Dodatne informacije potražite u poglavlju **Skladištenje**. U spremniku za gorivo nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje motora ili rasplinjača jer možete uzrokovati trajna oštećenja.

Ako niste upoznati sa strojem, pročitajte odjeljak **Sigurnost** i sljedeće stranice.

Obuka

Zahvaljujući jedinstvenim mogućnostima upravljanja kosilice s okretom na mjestu mnogo su upravljivije od uobičajenih samohodnih kosilica.

Prije pomicanja kosilice vlastitim pogonom pregledajte ovaj cijeli odjeljak. Pri prvom radu sa kosilicom ili dok se ne upoznate s komandama radite sa smanjenim gasom i manjom brzinom kretanja. Tijekom prvog rada upravljačke ručice **NEMOJTE** pomicati u krajnje prednje ili stražnje položaje.

PRIJE rada na travnjaku, korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju se upoznati s njenim kretanjem na čvrstoj površini poput betona ili asfalta. Dok se rukovatelj ne upozna s komandama kosilice i mogućnošću okretanja na mjestu, agresivnim manevrima može oštetiti travnjak.

Upravljač

Kretanje prema naprijed i unatrag

Na smjer i brzinu kretanja kosilice utječe pomicanje upravljačkih ručica s obje strane kosilice. Lijevom upravljačkom ručicom upravljate lijevim kotačem. Desnom upravljačkom ručicom upravljate desnim kotačem.

Korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju je (pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku **Rad**) dogurati na otvorenu, ravnu površinu bez osoba, vozila ili prepreka u blizini. Za pokretanje jedinice vlastitim pogonom rukovatelj mora sjesti u sjedalo i pokrenuti motor (pogledajte **Prije pokretanja** u odjeljku **Rad**). Broj okretaja motora postavite na prazni hod, otpustite parkirnu kočnicu, no nemojte uključiti noževe. Povucite komande prema unutra. Sve dok upravljačke ručice nisu pomaknute prema naprijed ili unatrag, kosilica ne kosi.

Polako pomaknite obje upravljačke ručice malo prema naprijed. Kosilica će se početi kretati po pravcu prema naprijed. Povucite upravljačke ručice natrag u neutralni položaj i zaustavite kretanje kosilice.

Polako povucite upravljačke ručice malo unatrag kako bi se kosilica kretala unatrag. Gurnite upravljačke ručice naprijed u neutralni položaj kako biste zaustavili kosilicu.

Skretanje udesno

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj lijeve ručice desnu ručicu povucite natrag u neutralni položaj. Time

usporavate okretanje desnog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

Skretanje ulijevo

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj desne ručice lijevu ručicu povucite u natrag u neutralni položaj. Time usporavate okretanje lijevog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

Okretanje na mjestu

Tijekom kretanja prema naprijed prvo unatrag povucite obje upravljačke ručice kako bi se stroj zaustavio ili značajno usporio.

Potom provedite okretanje laganim postavljanjem jedne ručice u položaj za naprijed, a druge u položaj za unatrag.

Prije pokretanja

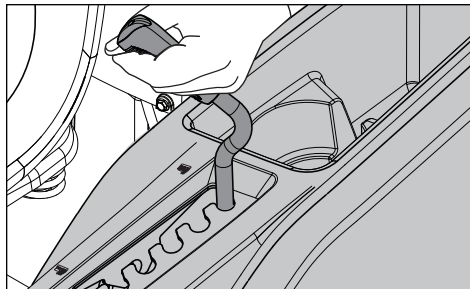
⚠ UPOZORENJE! Uvjerite se kako na radnom području nema kamenja i drugih predmeta koje mogu izbaciti okretajući noževi.

1. Prije pokretanja stroja pročitajte odjeljke o **Sigurnosti** i **Komandama**.
2. Prije pokretanja provedite dnevno održavanje (pogledajte **Raspored održavanja** u odjeljku **Održavanje**).
3. Provjerite ima li dovoljno goriva u spremniku za gorivo.
4. Postavite sjedalo u željeni položaj.

⚠ UPOZORENJE! Ispust motora sadrži ugljični monoksid, otrovan plin bez mirisa i boje. Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenim prostorima.

Pokretanje motora

1. Sjedite u sjedalo.
2. Podignite rezo kućište u najviši položaj.



3. Isključite noževe kosilice pritiskanjem sklopke noža prema dolje.
4. Snažno pomaknite komande upravljanja / parkirne kočnice iz zaključanog položaja.

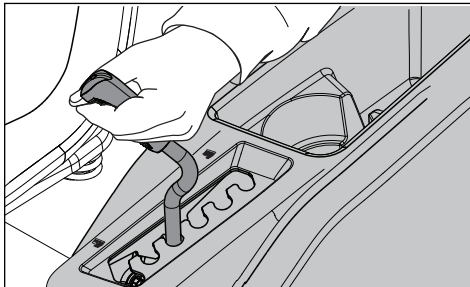
5. Ručicu gasa pomaknite u položaj srednjeg gasa. Ako je motor hladan, izvucite regulator čoka.
6. Pritisnite i okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

VAŽNA INFORMACIJA Pokretač nemojte pogoniti dulje od pet sekundi po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte približno deset sekundi.

7. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u položaj za pogon.
8. Gasom postavite broj okretaja motora. Kroz kratko razdoblje prije upotrebe motor pogonite umjerenim brojem okretaja, približno na sredini gasa. **TIJEKOM KOŠNJE UPOTREBLJAVAJTE PUNI GAS.**

Pogon

1. Otpustite parkirnu kočnicu istovremenim povlačenjem komandi upravljanja / parkirne kočnice pomaknite prema unutra u neutralni položaj.
NAPOMENA: Kosilica je opremljena sustavom za otkrivanje prisutnosti rukovatelja. Ako rukovatelj bez primjene parkirne kočnice pokuša napustiti sjedalo dok je motor u pogonu motor se isključuje.
2. Spustite režno kućište na željenu visinu rezanja.



3. Pomaknite regulator gasa na puni gas (simbol zeca).
4. Uključite režno kućište povlačenjem sklopke noža prema gore.

! UPOZORENJE! Uvjerite se kako se pri uključenju sklopke noža nitko ne zadržava u blizini kosilice.

5. Povucite upravljačke ručice prema unutra i polako pomaknite obje upravljačke ručice malo prema naprijed kako biste započeli kretanje po pravcu prema naprijed.

Zaustavljanje motora

1. Postavite gas u minimalni položaj (simbol kornjače).
2. Upravljačke komande istovremeno postavite van u položaj parkirne kočnice.
3. Isključite režno kućište pritiskanjem sklopke noža prema dolje.
4. Podignite režno kućište u najviši položaj. Ako je motor bio jako opterećen, prije zaustavljanja pogonite ga najmanje 60 sekundi u praznom hodu kako bi povratio uobičajenu radnu temperaturu. Izbjegavajte dugotrajan rad u praznom hodu kako ne biste zaprljali svjećice.
5. Okrenite ključ paljenja u položaj za zaustavljanje. Uklonite ključ. Pri odlasku obavezno uklonite ključ kako biste spriječili neovlaštenu upotrebu.

VAŽNA INFORMACIJA Pri zaustavljanju i napuštanju stroja komande upravljanja / parkirne kočnice morate istovremeno pomaknuti iz zaključanog položaja.

VAŽNA INFORMACIJA Ako sklopku paljenja ostavite u položaju OFF (isključeno), akumulator će se isprazniti.

Rad na bregovima

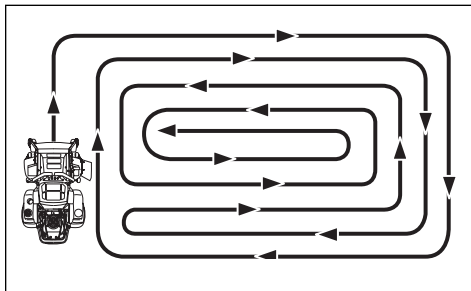
Pročitajte sigurnosne upute za ***Vožnju po nagibima*** u odjeljku *Sigurnost*.

- Na uzbrdici ili nizbrdici krećite najnižom mogućom brzinom.
- Izbjegavajte zaustavljanje ili promjene brzine na bregovima.
- Ako je zaustavljanje neophodno, povucite komande upravljanja / parkirne kočnice u neutralni položaj i gurnite prema van kako biste primijenili parkirnu kočnicu.
- Povucite komande upravljanja / parkirne kočnice natrag u sredinu kosilice i gurnite prema naprijed kako biste opet krenuli naprijed.
- Uvijek skrećite niskom brzinom.

! UPOZORENJE! Samohodnu kosilicu nemojte upotrebljavati na terenima s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nagibe kosite prema gore i dolje, nikada s jedne strane na drugu. Izbjegavajte nagle promjene smjera. Nemojte voziti poprečno po nagibu.

Savjeti za košnju

- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Započnite s većom visinom rezanja i smanjujte dok ne postignete željene rezultate košnje. Prosječni travnjak tijekom hladnih godišnjih doba treba kositi na 63,5 mm, a tijekom vrućih mjeseci na 76,2 mm. Za zdravije i privlačnije travnjake, kosite učestalije nakon umjerenog rasta.
- Za najbolje rezultate rezanja travu višu od 15,2 cm kosite dva puta. Prvi rez provedite relativno visoko, a drugi na željenoj visini.
- Najbolji ishod košenja postižete s visokim brojem okretaja motora (brza vrtnja noževa) i niskom brzinom kretanja (sporo kretanje samohodne kosilice). Ako trava nije previsoka i pregusta, brzinu vožnje možete povećati bez negativnog utjecaja na ishoda košnje.
- Najbolji travnjaci nastaju čestom košnjom. Travnjak postaje ujednačeniji, a komadići trave ravnomjernije se raspodjeljuju po košenoj površini. Ukupno trajanje ne povećava se jer je moguće raditi višom brzinom bez loših rezultata košenja.
- Pri košnji velikih površina započnite okretanjima udesno kako biste komadiće trave ispuštali dalje od grmlja, ograda, prilaza itd. Nakon jednog ili dva prolaza kosite u suprotnom smjeru s okretanjima ulijevo sve do završetka.



- Izbjegavajte košnju mokrih travnjaka. Rezultat košnje je lošiji jer kotači utonu u meki travnjak te nastaju nakupine, a komadići trave lijepe se ispod pokrova.
- Nakon svake upotrebe vodom isperite donju stranu reznog kućišta. Za čišćenje reznog kućišta podignite u položaj za transport. Kosilica mora biti hladna, a motor isključen.
- Kompimiranim zrakom očistite gornju površinu reznog kućišta. Gornju površinu, motor i

električne komponente nemojte polijevati vodom.

- Ako upotrebljavate komplet za usitnjavanje, vrlo je važno da razdoblja košenja učestala.



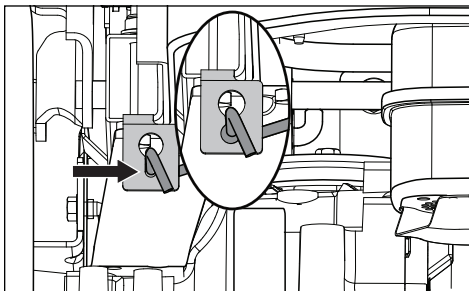
UPOZORENJE! Nemojte provoditi podešavanja ako:

- motor nije zaustavljen,
- ključ paljenja uklonjen,
- parkirna kočnica primijenjena

Ručno pomicanje stroja

Pri guranju ili vuči kosilice uključite premosnim spojnicama EZT. Premosne spojnice EZT nalaze se na stražnjem dijelu okvira, ispod stražnjeg štitnika motora.

1. Podignite režno kućište u najviši položaj za rezanje.
2. Pomaknite komande upravljanja / parkirne kočnice prema unutra u neutralni položaj.
3. Povucite premosne spojnice EZT prema gore i iz utora suženja. Otpustite ručice s glavom izvan okvira i zadržanom u premosnom položaju.



4. Za ponovno umetanje spojnice EZT za pogon prethodni postupak provedite obrnutim redoslijedom.

Natovarite stroj na kamion ili prikolicu polako vozeći uz rampe. **NEMOJTE PODIZATI!** Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.

VAŽNA INFORMACIJA Za ručno guranje kosilice uključite hidrauličke premosne ručice na obje strane, povucite obje komande upravljanja / parkirne kočnice prema unutra i gurajte stroj.



UPOZORENJE! Premosne spojnice nalaze se u blizini prigušivača. Kako biste spriječili opekline, prije rukovanja premosnim spojkama isključite motor i pričekajte na njegovo hlađenje.



UPOZORENJE! Budite pažljiviji pri utovaru stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati opasne ozljede ili smrt.

ODRŽAVANJE

Raspored održavanja

U nastavku je popis postupaka održavanja koje je potrebno provesti na stroju. Za točke koje nisu opisane u ovom priručniku, posjetite

ovlašteni servis. Za održavanje stroja u najboljem mogućem stanju i osiguranje sigurnog rada preporučuje se provesti godišnji servis u ovlaštenoj radionici.

Pročitajte **Opće održavanje** u odjeljku *Sigurnost*.

ODRŽAVANJE	DNEVNO		NAJ- MANJE JEDNOM GODIŠ- NJE	INTERVALI ODRŽAVANJA U SATIMA			
	PRIJE	NAKON		25	50	100	300
PROVJERA							
Podešenost parkirne kočnice	●						
Razina motornog ulja (svako ulijevanje)	■						
Sigurnosni sustav	●						
Ispuštanje goriva i ulja	◆						
Oštećenja		◆					
Otpuštena oprema (vijci, matice)		◆					
Ima li oštećenja na reznom kućištu		◆					
Tlakovi u gumama				●	●	●	●
Spojevi akumulatora			●	●	●	●	●
ČIŠĆENJE							
Usis rashladnog zraka u motor		■		■			
Donji dio reznog kućište kosilice		●					
Oko motora		◆					
Oko remena i remenica		◆			◆	◆	◆
Usis rashladnog zraka u motor ²⁾			■	■			
Spužvasti predfilter pročištača zraka ²⁾			■	■			
Papirnati uložak filtra pročištača zraka ²⁾			■	■			
TAKOĐER							
Pregledajte prigušivač / mrežicu za hvatanje			◆		◆	◆	◆
Pokrenite motor i noževe, poslušajte ima li neobičnih zvukova		◆					
Naoštrite ^{3)/} zamijenite noževe kosilice			●	●			

● = Opisano u ovom priručniku

◆ = Nije opisano u ovom priručniku

■ = Pogledajte priručnik proizvođača motora

1) Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Kada radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte u intervalima od 50 sati.

2) U prašnjavim uvjetima potrebno je učestalije čišćenje i zamjena.

3) Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.



UPOZORENJE! Prije servisiranja ili podešavanja:

- Primijenite parkirnu kočnicu.
- Isključite sklopku noža.
- Sklopku paljenja postavite u isključeni položaj OFF i uklonite ključ.
- Provjerite jesu li se potpuno zaustavili noževi i svi pokretni dijelovi.

ODRŽAVANJE

ODRŽAVANJE	DNEVNO		NAJ-MANJE JEDNOM GODIŠ-NJE	INTERVALI ODRŽAVANJA U SATIMA			
	PRIJE	NAKON		25	50	100	300
PROVJERA							
Podešavanje sajle gasa						■	
Podešavanje reznog kućišta kosilice			●				●
Stanje remena i remenica			●			●	
Kotačići (u intervalima od 200 sati)			●			●	
Zazor ventila motora ³⁾			◆				◆
PROMJENA							
Svjećice			■			■	
Motorno ulje ¹⁾			■	■			
Filtar motornog ulja			■			■	
Filtar za gorivo			■			■	
Papirnati filtara zraka ²⁾			■			■	
Spužvasti predfiltar pročištača zraka ^{2) 4)}			■				
Papirnati uložak filtra pročištača zraka ^{2) 4)}			■				
TAKOĐER							
Provedite servis nakon 300 sati ³⁾			◆				◆

- 1) Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Kada radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte u intervalima od 50 sati.
- 2) U prašnjavim uvjetima potrebno je učestalije čišćenje i zamjena.
- 3) Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.
- 4) Ako je ugrađeno.

- = Opisano u ovom priručniku
- ◆ = Nije opisano u ovom priručniku
- = Pogledajte priručnik proizvođača motora

VAŽNA INFORMACIJA Kosilica je opremljena sustavom od 12 V s negativnim uzemljenjem. Drugo vozilo također mora biti opremljeno sustavom od 12 V s negativnim uzemljenjem. Kosilicom nemojte pokretati druga vozila.



OPREZ! U blizini akumulatora uvijek nosite zaštitu za oči.



UPOZORENJE! Neki zamjenski akumulatori mogu se razlikovati od OEM akumulatora. CRVENI kabel akumulatora mora biti povezan na pozitivni (+) priključak akumulatora, a CRNI kabel mora biti povezan na negativni (-) priključak akumulatora.



UPOZORENJE! Ključima ili drugim predmetima nemojte istovremeno dotaknuti oba priključka akumulatora kako ih ne biste kratko spojili. Prije priključenja akumulatora skinite metalne narukvice, ručne satove, prstenje itd.

Prvo priključite pozitivni pol kako biste spriječili iskrenje pri slučajnom uzemljivanju.

VAŽNA INFORMACIJA Prije pokretanja jedinice zamijenite štitnike uklonjene radi održavanja.

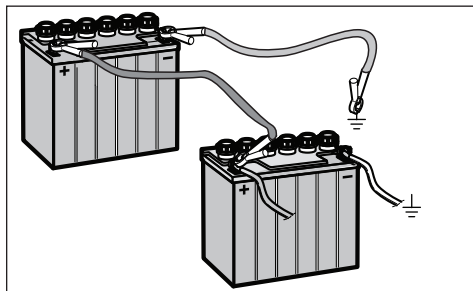
ODRŽAVANJE

Akumulator

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, morate ga ponovno napuniti.

Upotreba kabela za pokretanje

1. Oba kraja CRVENOG kabela priključite na POZITIVNI (+) priključak na oba akumulatora, pazeći da kratko ne spojite šasiiju.
2. Jedan kraj CRNOG kabela priključite na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjenog akumulatora.
3. Drugi kraj CRNOG kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE, podalje od spremnika za gorivo i akumulatora.



Kabele uklonite obrnutim redoslijedom

1. Prvo uklonite CRNI kabel sa šasiije i potom s potpuno napunjenog akumulatora.
2. Posljednje uklonite CRVENI kabel s oba akumulatora.

Kosilica je opremljena akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Međutim, povremeno punjenje akumulatorima automobilskim punjačem za akumulator produljuje mu vijek trajanja.

- Akumulator i priključke održavajte čistima.
- Vijke akumulatora održavajte zategnutima.
- Trajanja punjenja potražite u tablici.

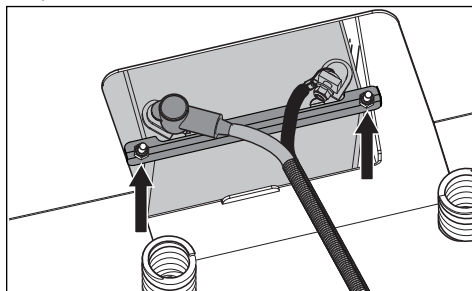
STAND. AKU-MULATOR	NAPUNJE-NOST	Približno trajanje punjenja* DO NAPUNJENOSTI PRI 80° F			
		Maksimalna brzina pri:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- POTPUNO NAPUNJEN -			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Punjenje ovisi o kapacitetu akumulatora, stanju, starosti, temperaturi i učinkovitosti punjača

Čišćenje akumulatora i priključaka

Korozija i onečišćenje na akumulatoru i priključcima mogu uzrokovati gubitak snage akumulatora.

1. Otpustite dvije matice pričvršćene na strane J-vijaka dovoljno da s akumulatora možete pomaknuti montažne nosače.



2. Prvo odspojite CRNI kabel akumulatora, a potom CRVENI kabel akumulatora.
3. Izvadite akumulator iz kosilice
4. Isperite akumulator običnom vodom i osušite ga.
5. Žičanom četkom čistite priključke i krajeve kabela akumulatora dok ne postanu svijetli.
6. Premažite priključke mazivom ili vazelinom.

Zamjena akumulatora

1. Ugradite novi akumulator.
2. Prvo priključite CRVENI kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora.
3. Priključite CRNI kabel uzemljenja na negativni (-) priključak akumulatora.
4. Povucite montažne nosače natrag preko akumulatora i zategnite matice.
5. Zamijenite poklopac lulice priključka.

VAŽNA INFORMACIJA Nemojte otvarati ili uklanjati čepove ili poklopce akumulatora. Dodavanje ili provjera razine elektrolita nije potrebna.

Za vijke priključaka uvijek upotrebljavate dva ključa.

⚠ OPREZ! Olovni akumulatori stvaraju eksplozivne plinove. Akumulator držite podalje od iskri, plamena i materijala koji se puše. U blizini akumulatora uvijek nosite zaštitu za oči.

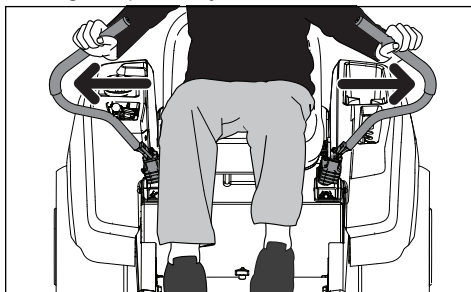
ODRŽAVANJE

Sigurnosni sustav

Stroj je opremljen sigurnosnim sustavom koji onemogućuje pokretanje ili vožnju u sljedećim uvjetima.

Motor možete pokrenuti samo ako:

- je rezno kucište kosilice odspojeno,
- su komande upravljanja / parkirne kočnice u vanjskom, zaključanom neutralnom položaju i osiguravaju potpunu primjenu parkirne kočnice za sigurno pokretanje.



NAPOMENA: Ako komande upravljanja / parkirne kočnice nisu potpuno u vanjskom položaju, zategnutost možete podesiti zatezanjem matice na stražnjoj strani osovine. (Pogledajte Parkirna kočnica u ovom odjeljku).

Dnevno provjeravajte ispravnost sigurnosnog sustava pokušavajući pokrenuti motor uz ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo.

Ako se stroj pokreće kada jedan od ovih uvjeta nije ispunjen, isključite stroj i prije ponovnog pokretanja popravite sigurnosni sustav.

Provjerite zaustavlja li se motor kada parkirna kočnica nije primijenjena i kada operater napusti sjedeći položaj.

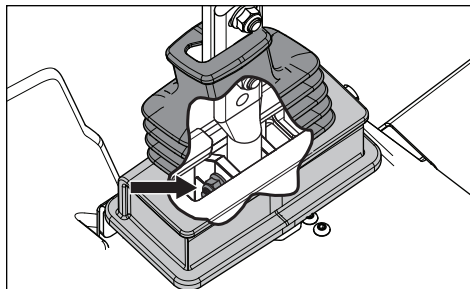
Provjerite zaustavlja li se motor kada se rukovatelj uz uključene noževe kosilice privremeno ustane iz sjedala.

VAŽNA INFORMACIJA Kako bi mogao voziti, vozač mora sjediti u sjedalu, a komande upravljanja / parkirne kočnice mora pomaknuti i uključiti (vanjski) položaj. U suprotnom motor se zaustavlja.

Parkirna kočnica

Vizualno provjerite ima li oštećenja na ručicama za upravljanje, spojevima ili sklopkama parkirne kočnice. Ispitajte u mirovanju i provjerite jesu li kočnice dovoljno snažne.

Podesite zategnutost parkirne kočnice, pomaknite pokrov kojim je prekrivena osnovica upravljača. Zatežite maticu od 1/2" dok ne postignete pravilno kočenje.



Zamijenite pokrov upravljača, pazeći da vrh pokrova nasjedne između dva vijka za podešavanje na upravljaču.

Za dodatno podešavanje parkirne kočnice obratite se servisnoj radionici tvrtke Husqvarna.

VAŽNA INFORMACIJA Pri primjeni parkirne kočnice stroj mora biti nepomičan.



UPOZORENJE! Neispravna podešenost uzrokuje slabije kočenje i može uzrokovati nezgodu.

Tlakovi u gumama

Sve gume moraju biti na 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

VAŽNA INFORMACIJA U gume NEMOJTE dodavati plašt za gume ili ih ispunjavati pjenastim materijalom. Prevelika opterećenja koja uzrokuju pjenom ispunjene gume uzrokuju preuranjene kvarove.

Upotrebljavajte samo gume po preporuci originalnog proizvođača.

ODRŽAVANJE

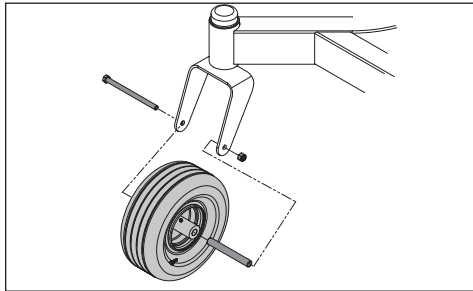
Kotačići

Provjerite ih u intervalima od 200 sati. Provjerite okreću li se kotači neometano. Ako se kotači ne okreću neometano, odnesite jedinicu distributeru radi servisiranja.

Pjenom ispunjene ili pune gume poništavaju jamstvo.

Uklanjanje i ugradnja

Uklonite maticu i vijak kotačića. Izvucite kotač iz dvokrake poluge i spremite distancere. Ugradite obrnutim redoslijedom. Zategnite vijak kotačića.



Klinasti remeni

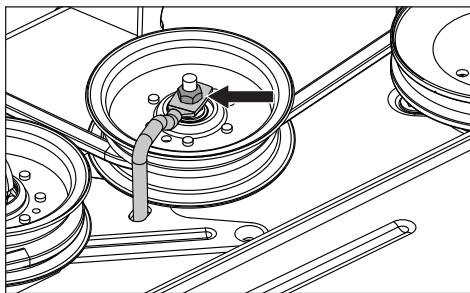
Provjerite ih u intervalima od 100 radnih sati. Provjerite ima li ozbiljnih pukotina ili zasjeka.

NAPOMENA: Na remenu se pojavljuju male pukotine tijekom rada.

Remeni nisu podesivi. Zamijenite remene ako od istrošenosti počnu proklizavati.

Uklanjanje remena reznog kućišta

1. Parkirajte na ravnoj površini. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Spustite režno kućište u najniži položaj za rezanje.
3. Uklonite vijke sa štitnika remena i uklonite štitnike.
4. Uklonite onečišćenja ili travu oko kućišta noža za travu i površine reznog kućišta.
5. Otpustite maticu kojom je pričvršćena vodilica remena. Prema gore izvucite vodilicu remena iz kraka napinjača.



6. Krak napinjača gurnite prema unutra kako biste otpustili zategnutost remena.
7. Pažljivo podignite remen iznad gornjeg dijela remenica kućišta noža za travu izvadite ga iz reznog kućišta.

Ugradnja remena reznog kućišta

NAPOMENA: Informacije o jednostavnijoj ugradnji potražite na naljepnici za postavljanje na gornjem dijelu reznog kućišta.

1. Remen reznog kućišta zavijte oko remenice električne spojke na vratilu motora.
2. Provedite remen na prednju stranu i gore na režno kućište.
3. Postavite remen oko opružne remenice napinjača.
4. Provedite remen oko nepomične remenice napinjača i kućišta vretenaste osovine.
5. Utisnite krak napinjača i pažljivo postavite remen preko nepomične remenice napinjača. Nakon pravilnog provođenja remena polako otpustite krak napinjača kako biste nategnuli remen.
6. Provjerite provedenost remena kako biste bili sigurni da podudara s naljepnicom za provođenje i da remen nije zapleten.
7. Zategnite vodilicu remena
8. Zamijenite štitnike remena.

Podešavanje reznog kućišta kosilice

Poravnavanje reznog kućišta

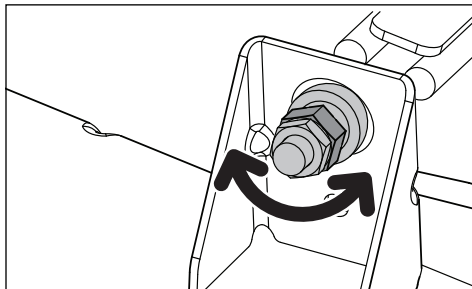
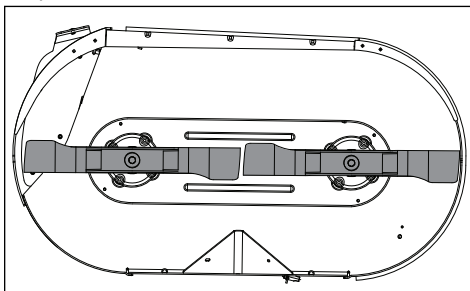
Režno kućište podešavajte dok je kosilica na ravnoj površini. Provjerite jesu li gume napumpane na ispravan tlak. Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci* / **Prijenos**. Ako su gume prejako ili preslabo napumpane, režno kućište nije moguće pravilno podesiti. Podignite režno kućište u najviši (transportni) položaj.

Kućište je na stražnjoj strani potrebno postaviti malo više.

NAPOMENA: Kako biste osigurali preciznost postupka poravnavanja, pogonski remen reznog kućišta kosilice morate ugraditi prije poravnanja reznog kućišta.

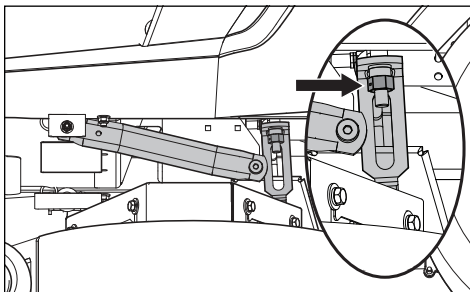
ODRŽAVANJE

1. Nosite čvrste rukavice. Okrenite svaki vanjski rub noža kako biste prednju i stražnju stranu poravnali s bočnim stranama.



NAPOMENA: Na taj način rezo kućište kosilice postavljate u standardni mjerni položaj. Ovisno o vrsti košene trave ili uvjetima u okolini, za željeno rezanje možda je potrebno provesti dodatna podešavanja.

2. Na strani pražnjenja reznog kućišta kosilice izmjerite udaljenost od podne površine do donjeg dijela vrha noža. Zapišite izmjerenu vrijednost.
3. Provjerite je li vrijednost jednaka na suprotnoj strani. Ako je potrebno podešavanje – na obje strane ključem od 3/4" ili podesivim ključem okrećite matice za podešavanje podizne sponse, u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za spuštanje ili u smjeru kazaljke na satu za podizanje. Podešavajte do izjednačenja obje vrijednosti.



4. Okrenite oba noža kako biste ih uzdužno poravnali. Ako vrh prednjeg noža nije 6,35 mm do 9,52 mm niže od stražnjeg, uklonite ploču za stopala kako biste pristupili prednjem podešavanju reznog kućišta. Podesivim ključem otpustite stražnju blokirnu maticu na prednjem polužju ovjesa. Provedite podešavanje za poravnanje s maticom prednje podizne sponse. Prednji dio kosilice podiže se okretanjem u smjeru kazaljke na satu, a spušta u smjeru obrnutom od kazaljke na satu. Podešavajte maticu dok vrh stražnjeg noža ne bude 6,35 mm do 9,52 mm viši od vrha prednjeg noža.

Rezni noževi



OPREZ! Noževi su oštri. Zaštitite ruke rukavicama i/ili prije rukovanja noževe omotajte čvrstom tkaninom.

Oštrenje noževa provodi se samo u ovlaštenoj servisnoj radionici.



Za najbolje rezultate košnje važno je da su noževi ispravno naoštreni i neoštećeni.

Zamijenite noževe savijene ili iskrivljene udarcima u prepreke.

Odluku o popravljaju/ispravljanju ili zamjeni noževa s velikim zasjecima prepustite servisnoj radionici. Uravnotežite noževe nakon oštrenja.

Pregledajte nosače noževa.

Zamjena noževa

1. Uklonite vijak noža odvijajući ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Nove ili naoštrene noževe ugradite s utisnutom oznakom GRASS SIDE (strana za travu) okrenutom prema tlu/travi (dolje) ili s oznakom THIS SIDE UP (gornja strana) okrenutom prema reznom kućištu i kućištu noža za travu.
3. Otvor noževa čvrsto postavite na kućište noža za travu.
4. Čvrsto zategnite vijak noža.
5. Zategnite vijak na zatezni moment od 45 – 60 ft/lbs (60 – 81 Nm).

VAŽNA INFORMACIJA Posebni vijak noža toplinski je obrađen. Ako je potrebno, zamijenite ga vijkom tvrtke Husqvarna. Nemojte upotrebljavati opremu kvalitete niže od naznačene.

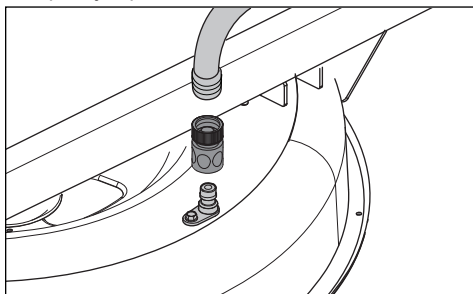
ODRŽAVANJE

Čišćenje

Redovito čišćenje, poglavito ispod reznog kućišta kosilice, produžuje vijek trajanja kosilice. Stroj očistite odmah nakon upotrebe (nakon hlađenja), prije nego se ostaci zalijepe.

Po gornjem dijelu reznog kućišta nemojte raspršivati vodu. Gornju stranu reznog kućišta kosilice čistite komprimiranim zrakom. Nemojte upotrebljavati visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

Donju stranu kućišta čistite vodom pod uobičajenim tlakom. Postavite brzu spojnicu (iz paketa s dodatnom opremom) na bilo koje vrtno crijevo. Nakon košnje crijevo priključite na otvor za ispiranje i pustite vodu.



Ponovno pokrenite kosilicu i uključite noževe kako biste vrtnju primijenili za pranje ostataka. Crijevo mora biti udaljeno od noževa kosilice.

Vruće površine nemojte ispirati hladnom vodom. Prije pranja pričekajte na hlađenje jedinice.



OPREZ! Tijekom čišćenja i pranja nosite zaštitne naočale.

Oprema

Pregledajte svaki dan. Pregledajte cijeli stroj kako biste utvrdili je li oprema nepričvršćena ili izgubljena.

PODMAZIVANJE

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
					5			
			4					

12/12	Svake godine
1/52	Svaki tjedan
1/365	Svaki dan

Podmazujte pištoljem za mazivo	
Zamjena filtra	
Zamjena ulja	
Provjera razine	

Opće napomene

Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili nenamjerno pomicanje tijekom podmazivanja.

Ako podmazujete pomoću kantice za ulje, mora biti napunjena motornim uljem.

Pri podmazivanju s mazivom, ako nije drugačije navedeno, upotrebljavajte vrlo kvalitetno mazivo od molibdenovog disulfida.

Za dnevnu upotrebu stroj treba podmazivati dvaput tjedno.

Nakon podmazivanja obrišite neželjeno mazivo.

Mazivo ne smije dospjeti na remenje i pogonske površine remenica remena. Ako se to dogodi, pokušajte ih očistiti špiritom. Ako remen i nakon čišćenja špiritom proklizuje, morate ga zamijeniti. Remenje nije dopušteno čistiti benzinom ili drugim petrolejskim proizvodima.

VAŽNA INFORMACIJA Podmazujte minimalnim količinama i višak maziva uklonite kako ne bi došao u dodir s pogonskim površinama remena ili remenica remena.

⚠ UPOZORENJE! Hidraulično ulje ispušteno pod tlakom može biti dovoljno snažno da proдре u kožu i uzrokuje ozbiljne ozljede. Ako vas ozlijedi ispuštena tekućina, odmah se obratite liječniku. Bez primjene odgovarajuće medicinske obrade može doći do opasnih upala ili reakcija.

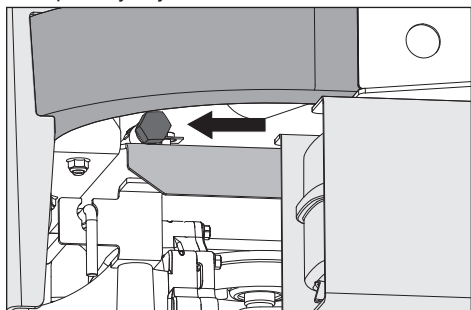
PODMAZIVANJE

Motorno ulje

NAPOMENA: Motorno ulje mijenjajte dok je motor vruć. Preporuke za pravilnu zamjenu ulja i filtra potražite u priručniku proizvođača motora.

⚠ UPOZORENJE! Čep za ispuštanje na motoru nalazi se blizu prigušivača. Kako biste izbjegli opekline isključite motor i pričekajte da se malo ohladi, tako da je motor još topao, a okolne površine i ulje više nisu.

1. Parkirajte na ravnoj površini. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Očistite onečišćenja i ostatke s površina oko čepa za ulijevanje ulja.
3. Uklonite čep/šipku za mjerenje razine ulja.
4. Pronađite crijevo za ispuštanje na lijevoj strani motora, blizu prenosnog ventila. Pod kraj crijeva za ispuštanje postavite spremnik odgovarajuće veličine i uklonite čep za ispuštanje ulja.



5. Pričekajte na ispuštanje svog ulja iz motora.
6. Postavite čep za ispuštanje i čvrsto ga zategnite.
7. Napunite motor novim uljem do dna navoja cijevi za ulijevanje. Provjerite razinu pomoću šipke za mjerenje razine ulja.
8. Ako je razina ulja na FULL (puno), postavite i čvrsto zategnite čep za ulijevanje ulja.
9. Preporučene intervale za provjeru i zamjenu ulja potražite u dnevniku servisiranja.

Mazalice kotača i kućišta

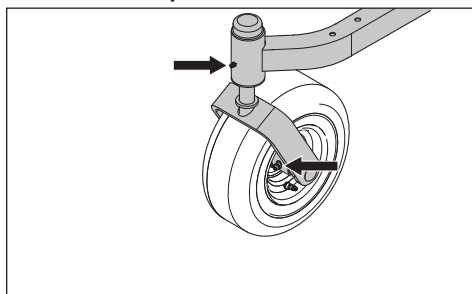
Upotrebljavajte isključivo kvalitetno mazivo za ležajeve. Mazivo poznatih proizvođača (petrokemijskih tvrtki itd.) obično održava dobru kvalitetu.

Nosač prednjeg kotača

Pištoljem za mazivo utisnite mazivo 3 – 4 puta na svaku stranu ležaja kotača.

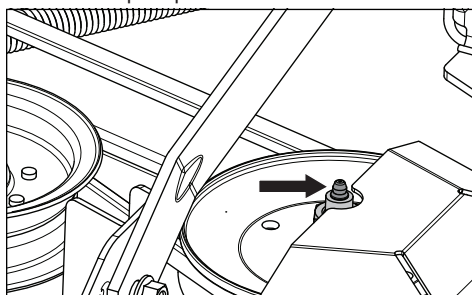
Ležajevi prednjeg kotača

Pištoljem za mazivo utisnite mazivo 3 – 4 puta na svaku stranu ležaja kotača.



Vratila reznog kućišta

Potpuno spustite režno kućište. Kroz otvore na štitnicima remena pištoljem za mazivo utisnite mazivo 2 – 3 puta po vratilu.



Prijenos

Prijenos nije potrebno održavati pa ne trebate provjeravati razinu i mijenjati ulje. Ako dođe do ispuštanja, zamijenite jedinicu ili se obratite distributeru tvrtke Husqvarna.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem / uzrok

Motor se ne pokreće

- Uključena je sklopka noža
- Upravljačke komande nisu zabravljene u neutralnom položaju
- Nije primijenjena parkirna kočnica
- Prazan akumulator
- Onečišćenje u rasplinjaču ili vodu za gorivo
- Ventil za prekid dotoka goriva je zatvoren ili je u pogrešnom položaju
- Neprohodan filter goriva ili vod za gorivo
- Sustav paljenja je neispravan

Pokretač ne okreće motor

- Prazan akumulator
- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Pregoren osigurač
- Kvar u sigurnosnom krugu pokretača.
- Pogledajte **Sigurnosni sustav** u odjeljku *Održavanje*

Težak pogon motora

- Neispravan rasplinjač
- Neprohodan filter goriva ili spriječen mlaz
- Čok je uključen za topao motor
- Neprohodan ventil ventilacije na čepu za gorivo
- Spremnik za gorivo gotovo je prazan
- Onečišćena svjećica
- Bogata mješavina goriva ili mješavina gorivo-zrak.
- Neispravna vrsta goriva
- Voda u gorivu
- Neprohodan filter zraka

Motor djeluje slabo

- Neprohodan filter zraka
- Onečišćena svjećica
- Nepravilno podešen rasplinjač
- Zrak u sustavu hidraulike

Stroj vibrira

- Noževi nisu pričvršćeni
- Noževi nisu pravilno uravnoteženi
- Motor nije pričvršćen

Motor se pregrijava

- Neprohodan dovod zraka ili rashladna rebra
- Motor je preopterećen
- Loša ventilacija oko motora
- Oštećen regulator broja okretaja motora
- Premalo ulja u motoru ili ga nema
- Onečišćenje u vodu za gorivo
- Onečišćena svjećica

Akumulator ne puni

- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Odspojen vodič za punjenje
- Kvar u sustavu punjenja motora

Kosilica se kreće sporo, nepravilno, ili se uopće ne kreće

- Primijenjena je parkirna kočnica
- Uključene su premosne spojnice
- Pogonski remen prijenosa je otpušten ili je pao
- Zrak u sustavu hidraulike

Rezno kućište kosilice ne uključuje se

- Otpušten pogonski remen reznog kućišta kosilice
- Slab kontakt elektromagnetske spojnice
- Sklopka noža je neispravna ili nije povezana s kontaktom kabela
- Pregoren osigurač

Ispuštanje ulja na sklopu diferencijal-mjenjač

- Oštećene brtve, kućište ili zaštitne gumice
- Zrak u sustavu hidraulike

Nepravilni ishodi košnje

- Neujednačen tlak zraka u gumama
- Savijeni noževi
- Neujednačen ovjes reznog kućišta kosilice
- Noževi su tupi
- Brzina vožnje je previsoka
- Trava je predugačka
- Ispod reznog kućišta kosilice nakupljena je trava

Pohrana tijekom zime

Stroj na kraju sezone košnje ili kada ga nećete upotrebljavati dulje od trideset dana treba pripremiti za skladištenje. Gorivo koje stoji duže razdoblje (trideset dana ili više) može ostaviti ljepljive ostatke koji mogu začepiti rasplinjač i poremetiti rad motora.

Stabilizatori goriva prihvatljivo su rješenje za sprječavanje nastajanja ljepljivih ostataka tijekom skladištenja.

Stabilizator dodajte gorivu u spremniku ili u spremniku za skladištenje. Uvijek primjenjujte omjere miješanja navedene od proizvođača stabilizatora. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje deset minuta kako bi došao do rasplinjača. Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik za gorivo i rasplinjač.



UPOZORENJE! Motor s gorivom u spremniku za gorivo nemojte skladištiti u zatvorenom ili slabo prozračnom prostoru gdje pare goriva mogu doći u kontakt s otvorenim plamenom, iskrama ili ispitnim plamenom poput onih u bojlerima, toplim spremnicima za vodu, sušilici za rublje itd. Oprezno rukujte gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati opasne tjelesne ozljede i oštećenja imovine. Gorivo na otvorenom ispustite u odobreni spremnik i uskladištite ga daleko od otvorenog plamena ili izvora zapaljenja. Za čišćenje nemojte upotrebljavati benzin. Upotrebljavajte sredstvo za odmašćivanje i toplu vodu.

Priprema stroja za skladištenje:

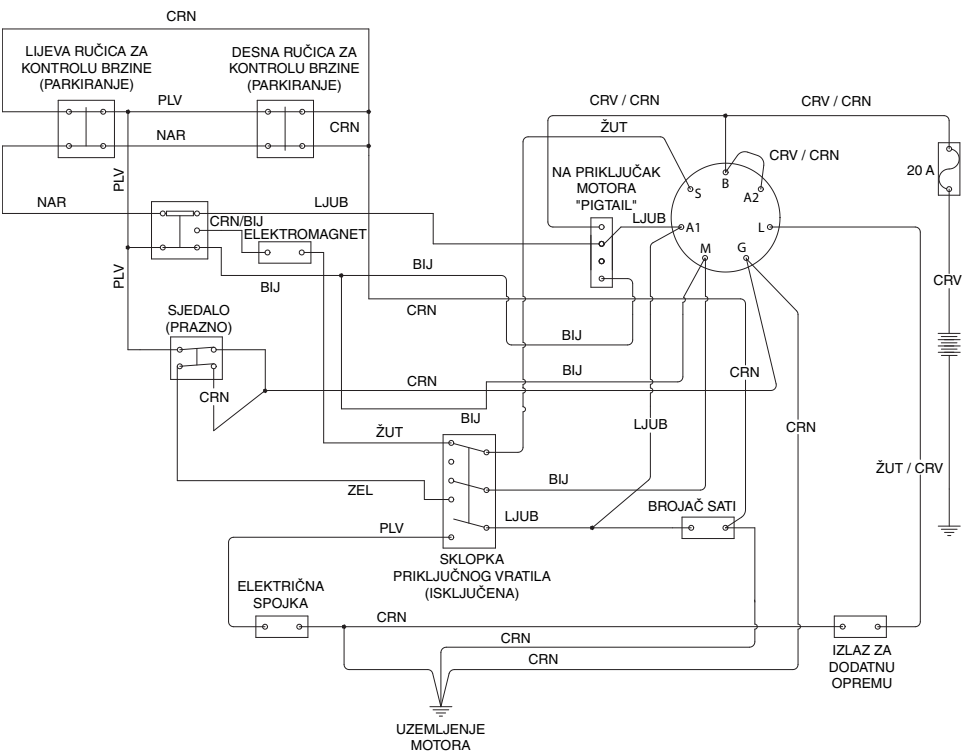
1. Temeljito očistite stroj, poglavito ispod reznog kućišta kosilice. Prekrijte oštećenja boje i raspršite tanak sloj ulja po donjoj strani reznog kućišta kako biste spriječili koroziju.
2. Provjerite ima li na stroju istrošenih ili oštećenih dijelova te zategnite sve labave matice i vijke.
3. Promijenite motorno ulje, pravilno ga zbrinite.
4. Ispraznite spremnike za gorivo ili dodajte stabilizator goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok rasplinjač ne preplavi gorivo ili stabilizator ne dođe do rasplinjača.
5. Izvadite svjeću i u cilindar ulijte kuhinjsku žlicu motornog ulja. Motor okrenite tako da se ulje podjednako raspodjeli te vratite svjeću.
6. Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
7. Izvadite akumulator. Očistite, napunite i uskladištite akumulator u hladnom prostoru zaštićenom od izravne hladnoće.
8. Stroj uskladištite na čistom i suhom mjestu i pokrijte ga radi dodatne zaštite.

Servisiranje

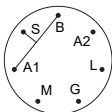
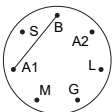
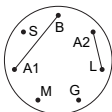
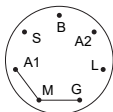
Prilikom naručivanja rezervnih dijelova navedite godinu kupnje, model, vrstu i serijski broj.

Uvijek upotrebljavajte originalne rezervne dijelove tvrtke Husqvarna.

Dobar način za osiguravanje najboljeg rada stroja tijekom sljedeće sezone je godišnja provjera u ovlaštenoj servisnoj radionici..



POLOŽAJI SKLOPKE S KLJUČEM



SUKLADNOST

Izjava o sukladnosti EC

Tvrtka Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDSKA izjavljuje pod izričitom odgovornosti kako je predstavljeni proizvod:

Opis	Samohodna kosilica trave s motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom za rukovatelja
Marka	Husqvarna
Platforma°/ Vrsta°/ Model	Z242F
Grupa	Serijski brojevi iz 2019. i noviji

u potpunosti sukladan sljedećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	"koja se odnosi na strojeve"
2014/30/EU	"koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost"
2000/14/EZ; 2005/88/EZ	"koja se odnosi na vanjsku buku"
2011/65/EU	„o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari"

Primijenjeni harmonizirani standardi i/ili tehničke specifikacije su sljedeći;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

U skladu s dodatkom V direktive 2000/14/EC, objavljene vrijednosti zvuka navedene su u odjeljku s tehničkim podacima u ovom priručniku i u potpisanoj EC izjavi o sukladnosti.

Isporučena kosilica samohodna kosilica trave s motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom za rukovatelja sukladna je s primjerkom koji je podvrgnut ispitivanju.

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	
Proizvođač	Briggs & Stratton
Vrsta	Endurance
Snaga	13,9 kW pri 2800
Svjećica	Champion RC12YC Zazor: 030" (0,76 mm)
Podmazivanje	Tlak s filtrom za ulje
Gorivo	Bezolovno s min. 87 oktana (maks. 10 % etanola, maks. 15 % MTBE)
Zapremnina spremnika goriva	13,25 litara
Hlađenje	Hlađenje zrakom
Filtar zraka	Standardni
Alternator	12 V, 16 A pri 3600 o/min
Pokretač	Električni
PRIJENOS	
Prijenos	Hidrostatski sklop diferencijal-mjenjač
Upravljačke komande	Dvije ručice, spužvaste drške
Brzina kretanja prema naprijed	0 – 10,5 km/h
Brzina kretanja unatrag	0 – 5,6 km/h
Kočnice	Ugrađena mehanička parkirna kočnica
Prednji kotači	11 x 6-5
Stražnji kotači, pneumatika za travnjak	18 x 8,5-8
Tlak u gumama	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
OKVIR	
Širina rezanja	107 cm
Visina rezanja	3,8 cm – 10,2 cm
Broj noževa	2
Duljina noža	53,34 cm
Prednji kotačić	Da
Ogibljeno sjedalo	Standardni
Mjerač za servisiranje	Digitalni
Uključenje noža	Spojka tvrtke Ogura
Konstrukcija reznog kućišta	Tvornički skrojeno, debljina lima 10
Produktivnost	8,093 m ² /h

¹⁾ Nazivna snaga koju navodi proizvođač motora prosječna je izlazna bruto snaga na navedenom broju o/min uobičajenog serijskog motora prema mjerenjima na modelu motora sukladno standardima SAE za bruto snagu motora. Pogledajte radne značajke motora proizvođača motora.

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE	
Težina	263 kg
Duljina osnovnog stroja	191,5 cm
Visina osnovnog stroja	101,6 cm
Širina osnovnog stroja	105,5 cm
Ukupna širina, podignut usmjerivač	122 cm
Ukupna širina, spušten usmjerivač	152 cm
VIBRACIJE I ZVUK	
Vibracije ruke/šake	1,90 m/s ²
Cijelo tijelo	0,29 m/s ²
Razina zvuka, izmjerena	100 dB
Razina zvuka, zajamčena	100 dB

TEHNIČKI PODACI

Zatezni momenti

Vijak radilice motora	50 ft/lb (68 Nm)	Standardni držači od 1/4"	9 ft/lb (12,2 Nm)
Vijci remenice reznog kućišta	150 ft/lb (203 Nm)	Standardni držači od 5/16"	18 ft/lb (24,4 Nm)
Matice za kotače	75 ft/lb (101,6 Nm)	Standardni držači od 3/8"	33 ft/lb (44,7 Nm)
Zakretni moment svječice	180 in/lb (20 Nm)	Standardni držači od 7/16"	52 ft/lb (70,5 Nm)
Vijak noža	90 ft/lb (122 Nm)	Standardni držači od 1/2"	80 ft/lb (108,5 Nm)

VIJCI SA ŠESTEROKUTNOM GLAVOM

Prikazane vrijednosti zateznog momenta upotrebljavaju se kao opća preporuka kada nisu navedene određene vrijednosti zateznog momenta.

Standardna oprema u američkom sustavu mjera

Stupanj		SAE stupanj 5		SAE stupanj 8		Sigurnosni vijak s prirubnicom sa/sigurnosnom maticom s prirubnicom	
	Veličina	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Veličina vratila (promjer u inčima, fini ili grubi navoj)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Stupanj 5 – minimalna komercijalna kvaliteta (niža kvaliteta se ne preporučuje)

Metrička standardna oprema

Stupanj		Stupanj 8.8		Stupanj 10.9		Stupanj 12.9	
	Veličina	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Veličina vratila (promjer u milimetrima, fini ili grubi navoj)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVISNI LIST

USLUGA DOSTAVE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provjerite i napunite akumulator	☐
Podesite tlak u gumama svih kotača na 15 PSI (1 bar)	☐
Priključite kontaktnu kutiju na kabel sigurnosne sklopke sjedala	☐
Provjerite je li u motoru ispravna količina ulja	☐
Podesite položaj upravljačkih komandi	☐
Ulijte gorivo i otvorite ventil za prekid dotoka goriva	☐
Pokrenite motor	☐
Provjerite:	
Pogon na oba kotača	☐
Nagib i podešenost reznog kućišta kosilice	☐
Sigurnosnu sklopku parkirne kočnice	☐
Sigurnosnu sklopku reznog kućišta kosilice	☐
Sigurnosnu sklopku u sjedalu	☐
Sigurnosnu sklopku u upravljačkim komandama	☐
Djelovanje i prilagođenost parkirne kočnice	☐
Vožnju prema naprijed	☐
Vožnju unatrag	☐
Uključenje noževa	☐
Broj okretaja u praznom hodu	☐
Visoki broj obrtaja na praznom hodu motora	☐
Kupca obavijestite o:	
Potrebi i prednostima pridržavanja rasporeda servisiranja	☐
Potrebi i prednostima predavanja stroja za servisiranje	☐
Utjecaju servisiranja i vođenja dnevnika servisiranja na prodajnu vrijednost	☐
Područjima primjene za usitnjavanje	☐
Ispunite prodajne papire itd.	

Proveden je servis prije isporuke

Nema dodatnih napomena

Ovjereno:

SERVISNI LIST

NAKON 10 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Promijenite motorno ulje	☐

DNEVNO SERVISIRANJE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Očistite ostatke s kosilice	☐
Provjerite razinu ulja u motoru	☐
Provjerite tlak u gumama	☐
Pregledajte donju stranu reznog kućišta	☐
Provjerite sigurnosni sustav	☐
Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo	☐
Pregledajte sigurnosne štitnike i pokrove	☐
Provjerite podešenost kočnice	☐

SERVIS NAKON 25 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provjerite filter zraka pumpe goriva	☐
Po potrebi naoštrite/zamijenite noževe kosilice	☐
Provjerite tlak u gumama	☐
Pregledajte kabele akumulatora	☐
Podmažite prema tablici za podmazivanje	☐
Pregledajte/očistite usis rashladnog zraka motora	☐
Očistite spužvasti predfilter pročistača zraka	☐

SERVIS NAKON 50 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Očistite zamijenite papirnati uložak filtra pročistača zraka (kraći intervali u prašnjavim radnim uvjetima)	☐
Promijenite motorno ulje	☐
Podmažite prema tablici za podmazivanje	☐

SERVISNI LIST

SERVIS NAKON 100 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Provedite servis nakon 50 sati	☐
Zamijenite filter ulja u motoru	☐
Očistite/zamijenite svjećicu	☐
Zamijenite filter goriva	☐
Pregledajte klinaste remene	☐
Pregledajte / zategnite vijke osovine kotačića (u intervalima od 200 sati)	☐
Promijenite papirnati uložak filtra zraka	☐

SERVIS NAKON 300 SATI

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Provedite servis nakon 25 sati	☐
Provedite servis nakon 50 sati	☐
Provedite servis nakon 100 sati	☐
Pregledajte / podesite rezo kućište kosilice	☐
Očistite komoru za sagorijevanje i izbrusite sjedišta ventila	☐
Provjerite zazor ventila motora	☐
Zamijenite spužvasti predfilter pročišćача zraka	☐

NAJMANJE JEDNOM GODIŠNJE

Postupak	Datum, očitavanje programom mtr, pečat, potpis
Očistite usis rashladnog zraka motora (u intervalima od 25 sati)	☐
Zamijenite spužvasti predfilter pročišćача zraka (u intervalima od 50 sati)	☐
Zamijenite papirnati uložak filtra zraka	☐
Zamijenite motorno ulje (50 sati)	☐
Zamijenite filter motornog ulja (100 sati)	☐
Provjerite prilagodite visinu rezanja	☐
Provjerite podesite parkirnu kočnicu (50 sati)	☐
Očistite / zamijenite svjećice (100 sati)	☐
Zamijenite filter za gorivo (100 sati)	☐
Provjerite zazor ventila motora	☐

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Amennyiben nem a körütekintő üzemeltetési gyakorlatoknak megfelelően járnak el, az a kezelő és más személyek veszélyes sérüléséhez vezethet. A tulajdonosnak meg kell értenie ezen utasításokat, és kizárólag jóváhagyással rendelkező, az utasításokkal tisztában lévő személyek számára engedélyezheti a fűnyíró használatát.

A fűnyírót kezelő minden személynek szellemileg és testileg épnek kell lennie, és nem állhatnak kábító hatású szerek befolyásolása alatt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógáz és annak egyes összetevői, valamint a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, illetve bocsátanak ki, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Az akkumulátor csapjai, érintkezői és kapcsolódó kiegészítői ólmot és ólomtartalmú összetevőket tartalmaznak, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kezelésük után tisztítsa meg a kezét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógáz és a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak vagy bocsátanak ki, amelyek rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet zárt térben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és mindenképpen értse meg a benne foglaltakat, mielőtt használatba veszi a gépet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS! A jelen gép esetében legfeljebb 10% etanolt (E10) tartalmazó üzemanyag használata fogadható el. Ha 10%-nál több etanolt (E10) tartalmazó benzinnel üzemeltetik, az érvényteleníti a garanciát.

Amikor a termék elhasználódott, és többé nem használják, vissza kell juttatni a szakkereskedésnek vagy egyéb félnek újrahasznosítás céljából.

A termék javítása érdekében a műszaki előírások és a kivitel előzetes értesítés nélkül változhat.

A javításhoz csak eredeti alkatrészeket használjon. Az ezektől eltérő alkatrészek felhasználása érvényteleníti a garanciát.

Ne szereljen fel a gépre nem szabványos berendezést a gyártó beleegyezése nélkül. A gép módosításainak következtében nem biztonságossá válhat a működtetés, illetve károsodhat a gép.

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	80
SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK.....	82
BIZTONSÁG	83
VEZÉRLŐK.....	88
HASZNÁLAT	93
KARBANTARTÁS.....	97
KENÉS	104
HIBAEELHÁRÍTÁS	106
TÁROLÁS	107
ÁBRA.....	108
MEGFELELŐSÉG	109
MŰSZAKI ADATOK	110
SZERVIZNAPLÓ	113

BEVEZETÉS

Gratulálunk!

Köszönjük, hogy Husqvarna fűnyírótraktort választott. Ezt a gépet kiváló hatékonyságra terveztük, elsősorban azzal a céllal, hogy biztosítsa a nagyméretű területek gyors nyírását. A kezelő számára könnyen hozzáférhető vezérlőpanel és a kormányművezérlők által szabályozott, hidrosztatikus sebességváltó egyaránt hozzájárul a gép teljesítményéhez.

A jelen kézikönyv értékes dokumentum. Figyelmesen olvassa el a tartalmát, mielőtt használatba veszi a gépet, vagy szervizelést végez rajta. Fontos, hogy a kezelő és más személyek biztonsága érdekében a gépet kezelő minden személy kövesse az utasításokat (használat, szervizelés, karbantartás). Emellett a gép élettartamát is jelentősen meghosszabbíthatja, valamint a használt értékét is megnövelheti.

Ha eladja a gépet, a használati utasítást is feltétlenül adja át az új tulajdonosnak.

A jelen használati utasítás utolsó fejezete a Szerviznapló. Gondoskodjon arról, hogy a szervizelési és javítási tevékenységek dokumentálva legyenek. Egy helyesen vezetett szerviznapló csökkenti a karbantartás szervizköltségét, és a gép használt értékét is megnöveli. További tájékoztatással a szakkereskedő szolgálhat. Vigye magával a használati utasítást, ha a gépet szakszervizben hagyja javítás céljából.

Általános

A jelen használati utasításban a balra és jobbra, illetve a hátrafelé és előre felé irányokat a gép haladási irányához viszonyítva határozzuk meg.

A termékeink minőségének javításával kapcsolatos folyamatos elkötelezettségünk miatt arra van szükség, hogy a műszaki előírásokat és a kialakítást időről időre előzetes értesítés nélkül megváltoztassuk.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közúti szállítás előtt ellenőrizze az érvényben lévő közlekedési szabályokat. Ha a gép szállítására kerül sor, mindig jóváhagyott rögzítőeszközöket kell használni, és ügyelni kell arra, hogy a gép megfelelően legyen csatlakoztatva. TILOS a gépet közutakon működtetni.

Vontatás

Ha a gép fel van szerelve vontatási kapcsolószerkezettel, még körültekintőbben járjon el a vontatás során. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek utazzanak a vontatott felszerelésen ülve. A vontatmány oldalra sodródásának megelőzése érdekében széles ívben vegye be a kanyarokat. Lassan haladjon, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz.

Ne végezzen vontatást lejtőkön. A vontatott felszerelés tömege a tapadás csökkenéséhez és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

A vontatott eszközök súlyhatárait illetően kövesse a gyártó ajánlásait. Ne végezzen vontatást árkok, csatornák és egyéb veszélyes területek közelében.

Működtetés

A gépet kizárólag pázsiton és egyenletes, kövektől, farönköktől és egyéb akadályoktól mentes talajon való fűnyírásra tervezték. A gép emellett egyéb feladatokra is használható abban az esetben, ha a gyártó különleges kiegészítőkkel szerelte fel. A kiegészítőkre vonatkozó működtetési utasításokat a termékekhez mellékeljük. Minden más jellegű felhasználás helytelen. A gyártó működtetésre, karbantartásra és javításokra vonatkozó utasításait gondosan szem előtt kell tartani.

Helytelen használat esetén a fűnyírók és minden motoros szerszámgép potenciális veszélyforrást jelent. A biztonsághoz józan belátásra, a jelen utasításoknak megfelelő, körültekintő használatra és előrelátó gondolkodásra van szükség.

A gépet kizárólag olyan személyek működtethetik, tarthatják karban és javíthatják, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait, emellett pedig a biztonsági utasításokat is jól ismerik. A gép javításához kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket szabad használni.

Maradékaltalul be kell tartani a baleset-megelőzési szabályozásokat, az egyéb, általános jellegű biztonsági szabályozásokat, utasbiztonsági szabályokat és közlekedési szabályokat.

A gép kialakításának jogosulatlan módosítása hatálytalaníthatja a gyártó felelősségét a következményként felmerülő személyi sérülés vagy anyagi kár viszonylatában.

BEVEZETÉS

Jó minőségű szolgáltatás

A Husqvarna termékeit világszerte független kereskedők, kiskereskedők és online áruházak árúsítják. Bárhol is vásároljon Husqvarna terméket vagy megoldást, biztos lehet benne, hogy csapatunk elkötelezett szolgáltatást és támogatást nyújt Önnek a termék teljes életciklusa során. Amennyiben alkatrészt rendelne, garanciális igényt nyújtana be vagy javítással kapcsolatos kérdése merülne fel, kérjük, forduljon az alábbi szakemberhez:

Ha pótalkatrészekre van szüksége, illetve javítással, garanciával stb. kapcsolatos kérdése van, forduljon az alábbi szakemberhez:

A jelen kézikönyv az alábbi gyártási számú gép tartozéka:	Motor	Sebességváltó

Gyártási szám

A gép gyártási száma a motortérre rögzített, nyomtatott táblán szerepel.

A táblán felülről lefelé a következők szerepelnek:

- A gép típusazonosítója (I.D.).
- A gyártó típuszáma (Model).
- A gép sorozatszám (Serial no.).

Kérjük, hogy pótalkatrészt rendelésekor tartsa elérhető helyen a típusazonosítóját és sorozatszámát.

A motor gyártási száma a szelepfedelek egyikén szerepel.

A táblán a következők láthatók:

- A motor modellszáma.
- A motor típusa.
- Kód

Kérjük, hogy pótalkatrészek rendelésekor tartsa ezeket elérhető helyen.

A kerékmotorokon és a hidrosztatikus szivattyúkon hátul található egy vonalkódos matrica.

SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK

Ezek a szimbólumok találhatók a fűnyírón és a használati utasításban. Figyelmesen tekintse át őket, hogy tudatában legyen a jelentésüknek.

FONTOS TUDNIVALÓK Xxxx xxxxxx xxxxx

xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Ebben a kiadványban olyan anyagi károsodás kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó figyelmen kívül hagyja a kézikönyvben szereplő utasításokat. Emellett akkor is használatban van, amikor fennáll a helytelen használat vagy helytelen összeszerelés lehetősége.

FIGYELMEZTETÉS! Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Ebben a kiadványban olyan személyes sérülés vagy halál kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó figyelmen kívül hagyja a kézikönyvben szereplő utasításokat.



Hátra- Üres Gyors Lassú Fojtószelep (hidegindító) Üzemanyag Rögzítőfék Veszély



Alacsony
vágásma-
gasság



Magas
vágásma-
gasság



Használjon
védöszem-
űveget



Használjon
védőkesz-
tyűt



Viseljen
fülvédő
felszerelést



Ne álljon
itt



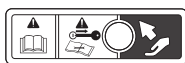
A környezeti
zajszennyezés
Európai Unió
irányelvének
megfelelő
értékei. A termék
kibocsátási adatai
a MŰSZAKI
ADATOK című
fejezetben,
valamint a
matricákon
szerepelnek.



Figyelem!
Ne érjen
hozzá az
alkatrészekhez



Figyelem!
Ne használja
elterelő vagy
fűgyújtó nélkül



Figyelem!
A fedél
felemelésekor
óvatosan járjon el



Figyelem!
Az akkumulátorsav maró
hatású, robbanékony és
gyúlékony anyag

Olvassa el a használati utasítást Karbantartás és javítás előtt állítsa le a motort Tartson biztonságos távolságot a géptől Legfeljebb 10°-os lejtőkön használható Tilos utasokat szállítani



Egész testfelület
repülő tárgyaknak
való kitétsége

Ujjak és lábujjak
levágásának
veszélye

A biztonsági
burkolatokat tilos
járó motor mellett
eltávolítani

Óvatosan végezzen
tolatást, és ügyeljen a
közben tartózkodó
személyekre

Óvatosan haladjon
előrefelé, és ügyeljen
a közelben tartózkodó
személyekre

BIZTONSÁG

Biztonsági utasítások

Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.



FIGYELMEZTETÉS! EZ A VÁGÓBERENDEZÉS KÉPES KEZEK ÉS LÁBAK LEVÁGÁSÁRA, TOVÁBBÁ TÁRGYAKAT LÖKHET A LEVEGŐBE. AZ ALÁBBI BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉST VAGY HALÁLESETET IDÉZHET ELŐ.



FIGYELMEZTETÉS! GYERMEKEK ESETÉBEN A BERENDEZÉS SÜLYOS SÉRÜLÉST, DE AKÁR HALÁLT IS OKOZHAT. Figyelmesen olvassa el és tartsa be az itt következő összes biztonsági utasítást.

FONTOS TUDNIVALÓK Az Amerikai Gyermekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a vezetőlüléses fűnyíró működtetéséhez a gyerekeknek legalább 16 évesnek kell lenniük.

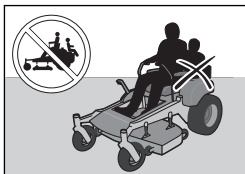
Gyermekek védelme

Tragikus balesetek fordulhatnak elő, ha a kezelő gyermekek jelenlétében nem figyelmesen dolgozik. A gyermekek számára gyakran vonzó a gép és maga a fűnyírási tevékenység. **Soha** ne abból induljon ki, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.

- Tartsa távol a gyerekeket a fűnyírási területétől, és bízza őket felelős, **a kezelő személyétől eltérő** felnőttek gondos felügyeletére.
- Vigyázzon, és kapcsolja ki a gépet, ha gyerek jön a területre.
- Tolatás előtt és tolatás közben hátra és lefelé nézve keresse a szemével a kisebb gyerekeket.



- Ne vigyen a traktoron gyerekeket, még akkor sem, ha ki vannak kapcsolva a kések. A gyermekek leeshetnek, és komoly sérülést szenvedhetnek, vagy zavarhatják a gép biztonságos üzemeltetésében. Azok a

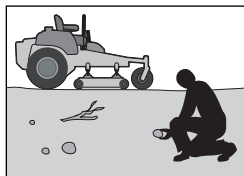
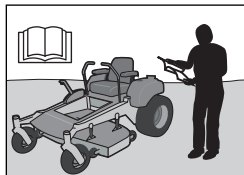


gyerekek, akiknek korábban megengedték, hogy a traktoron utazzanak, egy újabb lehetőség reményében hirtelen megjelenhetnek a fűnyírási helyszínén, és ilyenkor a gép átmehet vagy áttolthat rajtuk.

- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a gépet.
- Legyen különösen óvatos, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz érkezik, amelyek akadályozhatják abban, hogy észrevegyen egy gyereket.

Általános üzemeltetés

- A berendezés elindítása előtt olvassa el, ismerje meg és tartsa be a készüléken és a kézikönyvben szereplő utasításokat.
- Javasolt valakivel tudatni, hogy fűnyírást végez, hogy sérülés vagy baleset esetén segítséget tudjon nyújtani.
- A gépet üzemeltető, karbantartó és/vagy szervizelő személyeknek először el kell olvasniuk és meg kell érteniük a jelen Használati utasításban foglaltakat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát. A tulajdonos felelős a berendezés kezelőinek képzéséért.
- A berendezés tulajdonosa és kezelője megelőzheti a baleseteket, illetve ők felelnek a saját magukat, egyéb személyeket és/vagy vagyontárgyakat érintő balesetekért és sérülésekért.
- Ne tartsa a kezét vagy a lábát a forgórészek közelében vagy a gép alatt. Mindig tartsa magát távol a kidobónyílástól.
- Csak a használati utasítást ismerő, felelősségteljes felnőttek számára engedélyezze a gép működtetését.
- Takarítson el a területről minden olyan tárgyat, például köveket, játékokat, vezetékeket stb., amelyet a kések felkaphatnak és kidobhatnak.
- Gondoskodjon arról, hogy az üzemelés megkezdése előtt ne legyenek járőkelők a területen. Ha bárki belép a területre, állítsa le a gépet.



BIZTONSÁG

- Kizárólag akkor végezzen fűnyírást hátramenetben, ha ez teljes mértékben szükséges. Mindig nézzon le és hátrafelé, mielőtt tolatna, vagy miközben tolat.
- Ne irányítsa a kidobónyírást személyek felé. Ne ürítsen anyagokat falra vagy akadályokra. Az anyag gellert kaphat, és visszarepülhet az üzemeltetőhöz. Amikor kavicsos felületeken halad át, állítsa le a késeket.
- Ne üzemeltesse a gépet anélkül, hogy a helyén lenne és működne a teljes fűgyűjtő, a terelőburkolat vagy más biztonsági berendezések.
- Fordulás előtt lassítson le.
- Szétszerelés előtt mindig állítsa le a késeket, mozdítsa a kormányzásvezérlő kart a rögzítőfék állásába, állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsokat.
- Ne szállítson utasokat. A gépet csak egyetlen személy használhatja.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő mesterséges világítás mellett működtesse a gépet.
- Ha éppen nem nyír fűvet, állítsa le a késeket. Kapcsolja ki a motort, és várjon, amíg mindegyik elem teljesen le nem áll, mielőtt kitisztítaná a berendezést, levonná a fűgyűjtőt, vagy elhárítaná a dugulást a terelőburkolatban.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt áll.
- Ha utak közelében dolgozik vagy utakon halad át, figyeljen a forgalomra.
- Különös gondossággal járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra rakja vagy onnan lerakodja.
- Mindig viseljen szemvédő felszerelést a gép üzemeltetése közben.



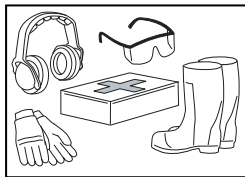
FIGYELMEZTETÉS! A gép használata során jóváhagyott személyi védőfelszerelést kell viselni. A személyi védőfelszerelés nem szünteti meg a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához a kereskedő tud segítséget nyújtani.

- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne végezzen fűnyírást rövidnadrágban és/vagy nyitott elejű lábbeliben.

- Az adatok azt jelzik, hogy a 60 éves vagy annál idősebb kezelők nagyobb százalékban sérülnek meg a fűnyírótraktor működtetése közben. Ezeknek a kezelőknek fel kell mérniük, hogy alkalmasak-e a fűnyírótraktor biztonságos üzemeltetésére, hogy meg tudják védeni magukat és másokat a komoly sérülésekkel szemben.
- A keréksúlyok és ellensúlyok tekintetében a gyártó műszaki ajánlásainak megfelelően járjon el.
- Mindig tisztítsa le a fűvet, a leveleket és a többi olyan lerakódott törmeléket, amely hozzáérhet a forró kipufogóhoz vagy motoralkatrészekhez, és meggyulladhat. Ne engedje, hogy a fűnyírópanel leveleket vagy más olyan törmeléket szedjen fel, amely miatt lerakódások keletkezhetnek. A gép üzemeltetésének vagy tárolásának megkezdése előtt tisztítsa le a róla minden kifolyt olajat vagy üzemanyagot.
- Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.

Személyi védőfelszerelés

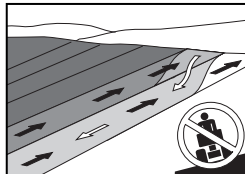
- A gép használata során biztosítani kell, hogy a közelben, elérhető helyen legyen elsősegélykészlet.
- Ne használja meztüláb a gépet.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy -bakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott.
- Mindig viseljen jóváhagyott védőszemüveget vagy teljes arcvédőt a gép összeszerelése és működtetése során.
- A kések kezelésekor mindig viseljen kesztyűt.
- Ne viseljen laza ruházatot, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
- A halláskárosodás elkerülése érdekében használjon fülvédőt.



Használat lejtős terepen

A lejtők komoly tényezőt jelentenek a jármű feletti uralom elvesztésében és a felborulásos balesetekben, amelyek komoly sérüléseket vagy halált okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés esetében nagyobb elővigyázatosságra van szükség. Ha nem tud felmenni a lejtőn, vagy nem érzi magát kényelmesen rajta, ne nyírjon rajta fűvet.

- A (legfeljebb 10°-os dőlésszögű) lejtőkön

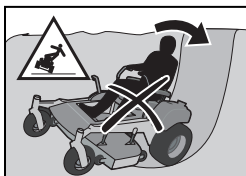


BIZTONSÁG

ne keresztben nyírja a fűvet, hanem felfelé és lefelé menetben.

- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, huppanókra, kövekre és más rejtett tárgyakra. Egyetlen talajon felborulhat a gép. A magas fű akadályokat rejthet.
- Válasszon alacsony haladási sebességet, hogy a lejtőn ne legyen szükség megállásra vagy sebességváltásra.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A gumik tapadása megszűnhet.
- Lejtőn kerülje az indulást, a leállást vagy a fordulást. Ha a gumik tapadása megszűnik, kapcsolja ki a késeket, és lassan, egyenesen haladjon tovább lefelé a lejtőn.

- Finoman és fokozatosan haladjon a lejtőkön. Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltásokat, mert emiatt felborulhat a gép.



- Még nagyobb körültekintéssel járjon el akkor, ha a gépet fűgyűjtőkkel vagy egyéb tartozékokkal használja; ezek hatással lehetnek a gép stabilitására.
- Ne használja a gépet meredek domboldalakon.
- Ne próbálja a lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- Ne nyírjon fűvet teraszok szélein, árkokban vagy töltéseken. A gép hirtelen felborulhat, ha a kerék túlmegy a föld szélén, vagy ha a föld széle beomlik.



FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a terméket 10 fokosnál nagyobb dőlésű emelkedőkön és lejtőkön. Ne haladjon a termékkel dombokon oldalirányban.

A benzin biztonságos kezelése

A személyi sérülések és a vagyoni károk megelőzése érdekében óvatosan kezelje a benzint. A benzin rendkívül gyúlékony, a benzingőz pedig robbanékony.



FIGYELMEZTETÉS! A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórendszert.

- Ne töltsön be üzemanyagot beltérben.



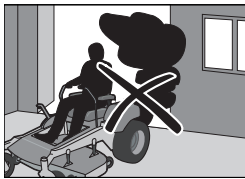
- Oltson ki minden cigarettát, szivart, pipát vagy más gyújtóforrást.
- Kizárólag jóváhagyott benzintartályokat használjon.
- Ne vegye le a benzinsapkát és ne öntsön üzemanyagot járó motor mellett. Üzemanyag-feltöltés előtt hagyja kihűlni a motort.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng van, például vízmelegítőn vagy más készüléken.
- Mielőtt megkezdí a tankolást, tartsa minimális szinten a sztatikus elektromosság kockázatát azáltal, hogy megérint egy fémfelületet.
- Ne tölts fel járműben vagy teherautón vagy műanyag béléses pótkocsiplátón a tartályokat. A tartályt mindig a járműtől távolabb, a földön helyezze el a feltöltéskor.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Tegye vissza a benzinsapkát és csavarja fel erősen.
- Vegye le a benzinnel üzemeltetett berendezéseket a teherautóról vagy a pótkocsiról, és a földön tankolja meg őket. Ha ez nem megvalósítható, akkor hordozható kannából öntsön üzemanyagot az ilyen berendezésekbe, ne pedig benzinadagoló pisztolyból.
- Mindig tartsa az üzemanyagtartály karimájához vagy a tartálynyíláshoz a pisztolyt, amíg teljesen be nem fejeződik a tankolás. Ne használjon pisztolyzáró-/nyitó berendezést.
- Ha az üzemanyag a ruhára is rákerült, azonnal öltözzön át.
- Ne indítsa be a motort kiömlött üzemanyag közelében.
- Ne használjon benzint tisztítószerként.
- Ha szivárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlsordulhat.

Általános karbantartás

- Ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen.

BIZTONSÁG

A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan és mérgező, halált okozó gáz.



- Ügyeljen arra, hogy a berendezés jó állapotban legyen, és minden anyacsavar és csavar megfelelően legyen megszorítva és meghúzva, különös tekintettel a késtartozékokat rögzítő darabokra.



FIGYELEM! A karbantartási munkálatok során viseljen védőszemüveget.

- Szükség szerint tartsa karban vagy cserélje ki a biztonsági címkéket és az utasításokat tartalmazó címkéket.
- Ne befolyásolja a biztonsági berendezések rendeltetésszerű működését, és ne csökkentse az általuk biztosított védelmet. Rendszeresen ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e. NE működtesse a gépet olyan biztonsági berendezéssel, amely nem működik megfelelően.
- Ellenőrizze a fűgyűjtő elemeit, és gyakran ürítse ki a terelőburkolatot, szükség esetén pedig cserélje le őket a gyártó által ajánlott alkatrészekre.



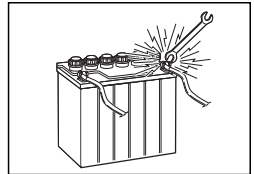
FIGYELMEZTETÉS! A motort tilos beindítani akkor, amikor a vezető lábtámasza vagy a vágóasztal ékszíjának védőlemezei el vannak távolítva.

- Ne változtasson a motorvezérlők beállításain, és ne működtesse a motort túl magas fordulatszámon. Ha túl magas fordulatszámon működött a motort, károsodhatnak a gép alkatrészei.
- A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa fűtől, levelektől és egyéb lerakódott törmelékektől mentesen a gépet. Takarítsa le a melléfolyt olajat vagy üzemanyagot, és tisztítsa le az üzemanyaggal átitatott törmeléket. Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.
- Ha ráhajt valamilyen tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Ne végezzen beállításokat és javításokat járó motor mellett.
- A kések nagyon élesek, és vágásokat és mély sebeket okozhatnak. Ha a késekkel

foglalatoskodik, tekerje körbe őket, vagy viseljen védőkesztyűt.

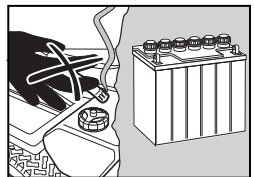
- Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Szükség szerint állítsa be és végezze el a szervizelést.
- Ha kifröccsent üzemanyag van jelen, ne működtesse az indító áramkört.
- Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag-betöltő sapka szorosan a helyén legyen, és ne tartson nyitott tartályban gyúlékony anyagokat.

- Az akkumulátorral és az indító áramkör nehéz kábeleivel végzett munka közben szikra képződhet. Ez az akkumulátor felrobbanását, tüzet és megsérülést okozhat. Nem képződik szikra akkor, ha a földelőkábel (általában negatív, fekete) eltávolítják az akkumulátorról.



- Először a földelőkábelcát válassza le az akkumulátorról, és ezt csatlakoztassa vissza utoljára.
- Ne hozzon létre áthidaló rövidzárlatot az indítórelén az indítószervezet beindításához.
- Az akkumulátorsav kezelésekor legyen nagyon körültekintő. A bőrre kerülő sav súlyos marási sérüléseket okozhat. Ha akkumulátorsav fröccsen a bőrre, azonnal öblítse le vízzel.
- A szembe kerülő sav vaktságot okozhat, ezért ilyen esetben azonnal orvoshoz kell fordulni.

- Az akkumulátor karbantartását kellő körültekintéssel végezze. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik.



- Ne végezzen karbantartást az akkumulátoron dohányzás közben vagy nyílt láng vagy szikrák közelében. Az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést vagy károsodást okozhat.
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá. Kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket használjon a géphez.
- A mulcszókéseket csak ismerős területeken használja, ha jobb minőségű fűnyírásra van szükség.
- Rendszeresen ellenőrizze a vágóasztalt, valamint a vágóasztal alsó részét. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

Szállítás

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Nagyobb körülményekkel járjon el a gép járműre vagy pótkocsira történő felrakásakor vagy az onnan történő lerakásakor.
- A gép pótkocsira vagy teherautóra való felrakásakor teljes szélességű rámpákat használjon.
- Használni kell a két elülső és hátsó kötözőpántot, és lefelé, valamint a géptől kifelé kell elhelyezni őket.
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót közutakon szállítja.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához. Kapcsolja ki az üzemanyag-ellátást. Rögzítse a gépet a jóváhagyott eszközökkel, pl. szalagokkal, láncokkal és hevederekkel.
- Ne vontassa a gépet, mert az a hajtórendszer károsodását okozhatja.
- Ne vontasson pótkocsikat stb. a fűnyíróval. Ezek kisodródhatnak és felborulhatnak, ami a fűnyíró károsodását, valamint esetlegesen a kezelő súlyos sérülését okozhatja.
- A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy megfelelő erősségű rámpákon, alacsony sebességgel felvezeti azt. Ne emelje meg a gépet! A gépet nem kézi emelésre tervezték.
- A készülék be- vagy kirakodásakor ne haladja meg a 10°-os javasolt maximális üzemeltetési szöveget.



FIGYELMEZTETÉS! Legyen különösen óvatos akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpáról.

FONTOS TUDNIVALÓK Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép egy helyben tartásához. Ügyeljen arra, hogy a gép megfelelőképpen rögzítve legyen a szállítójárműhöz. Mindig tolatva vezesse fel a gépet a szállítójárműre, ezáltal elkerülve a felborulást.

Szikrafogó

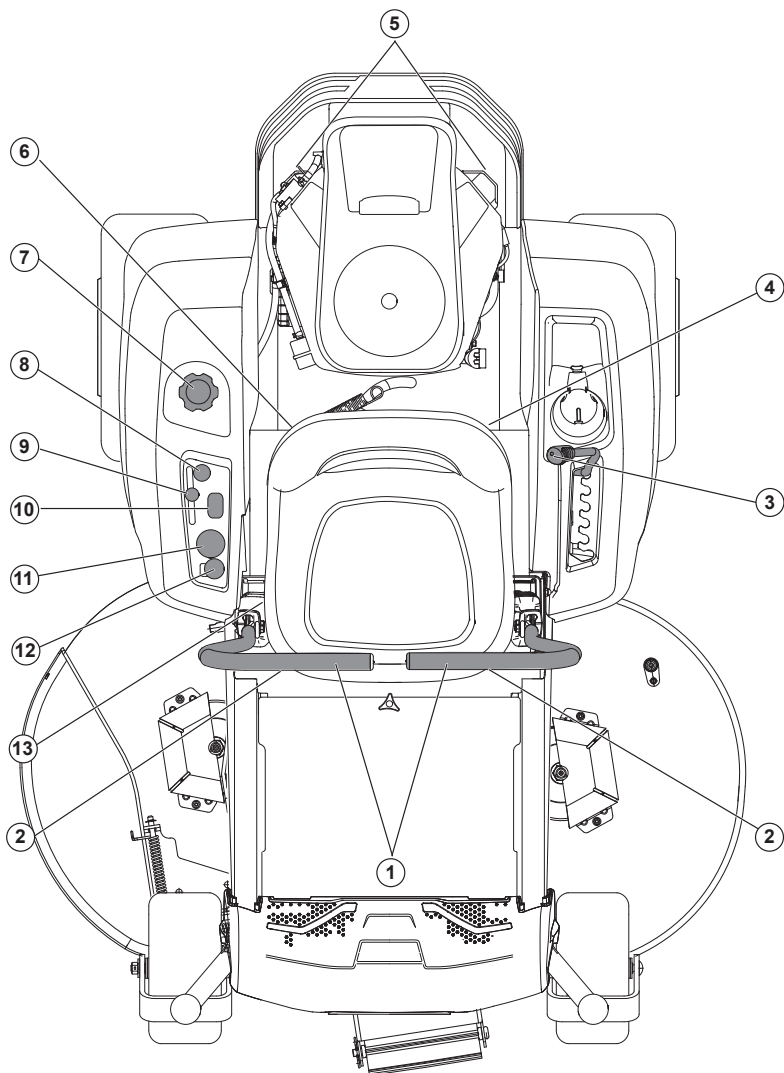
A fűnyíróban belső égésű motor található, ezért használata nem ajánlott erdős, bokros vagy füves területen, illetve annak közelében, kivéve, ha a motor rendszere el van látva a helyi és állami törvényeknek megfelelő szikrafogóval. A szövetségi területeken szövetségi törvények vannak érvényben. Szikrafogó használata esetén a jó működési állapot érdekében a szikrafogón rendszeres karbantartást kell végezni.

A hangfogóhoz a hivatalos Husqvarna márkakereskedésben szerezhet be szikrafogót.

VEZÉRLŐK

A jelen használati utasítás a Husqvarna Zero Turn Rider gép leírását tartalmazza. A fűnyírótraktor négyütemű, felső szeleppel ellátott motorral van felszerelve.

Az erőátvitelt a motortól ékszíj által hajtott, hidraulikus szivattyúk végzik. A jobb és a bal kormányművezérlő segítségével szabályozható az áramlás és ezáltal az irány és a sebesség.



1. Kormányzás/rögztítőfék
kezelőszervei

2. Keresztlengőkar-rögztítő csavarok

3. Vágóasztal-emelő

4. Biztosítékok

5. Továbbítórudazat

6. Üzemanyag-elzáró szelep

7. Üzemanyagtartály

8. Hidegindító kar

9. Gyújtás

10. Használatmérő

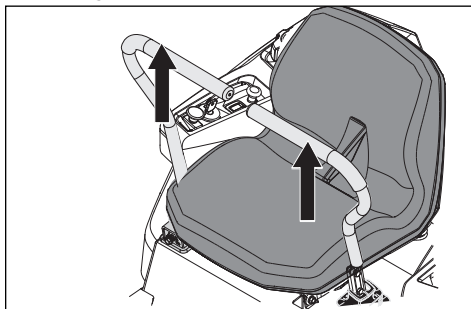
11. Gyújtáskapcsoló

12. Késkapcsoló

13. Ülésbeállítás

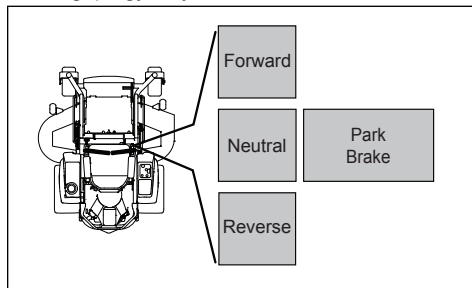
VEZÉRLŐK

Kormányzásvezérlő karok



A gép sebessége és iránya folyamatosan változtatható a két kormányművezérlő segítségével. A kormányművezérlők előre felé és hátra felé mozdíthatók el egy semleges állás körül. Rendelkezésre áll egy semleges állás, amely reteszelődik, amikor a vezérlőket kimozdítják.

Amikor mindkét vezérlő a semleges (N) állásban van, a gép egy helyben áll.



Azáltal, hogy mindkét vezérlőt egyenlő mértékben mozdítják el előre felé vagy hátra felé, a gép egyenes vonalban mozgatható előre felé, illetve hátra felé. Például a menet közbeni jobbra forduláshoz a jobb oldali vezérlőt a semleges állás irányába kell mozdítani. A jobb kerék forgása ekkor csökken, és a gép jobbra fordul el. Az egy helyben történő megforduláshoz az egyik vezérlőt hátra felé kell elmozdítani (a semleges állás mögé), és a másik kormányművezérlőt óvatosan előre felé kell mozdítani a semleges állásból. Az egy helyben történő megfordulás forgási irányát az határozza meg, hogy melyik kormányművezérlőt mozdítják el hátra felé, a semleges állás mögé. Ha a bal oldali kormányművezérlőt húzzák el hátra felé, akkor a gép balra fog elfordulni. Ezen manőver alkalmazása esetén különösen nagy körültekintéssel járjon el.

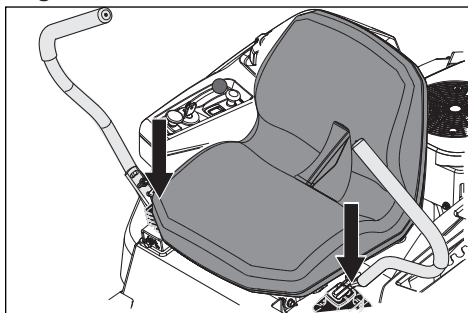
Ha a kormányművezérlők eltérő állásban vannak, amikor a gép egy helyben áll, vagy

nem illeszkednek a vezérlők kimozdítását lehetővé tévő nyílásokba, akkor lehetőség van a beállításukra.



FIGYELMEZTETÉS! A gép nagyon gyorsan fordul el, ha az egyik kormányművezérlőt a másiknál sokkal nagyobb mértékben elöregnyomják.

Rögzítőfék



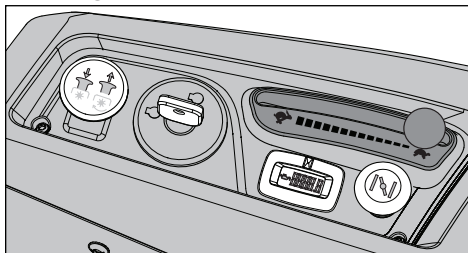
A rögzítőfék integrálva van a kormányzásvezérlő karokba. A rögzítőfék aktiválásához **mindkét** kart mozdítsa ki a semleges állásból.

A rögzítőfék kioldásához húzza meg mindkét kart egyszerre befelé, a semleges állás irányába. Ne próbálja meg úgy működtetni a gépet, hogy mindkét kar befelé van mozdítva az aktivált állásából, mert a gép alkatrészei károsodhatnak.

FONTOS TUDNIVALÓK

Ha a kormányművezérlőket/rögzítőfék-vezérlőket nem egyszerre mozdítják el befelé, annak következtében a gép biztonsági rendszere leállítja a gépet.

Gázadagoló



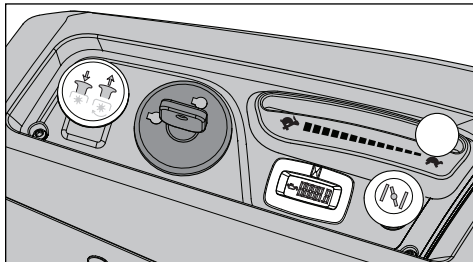
A gázadagoló szabályozza a motor fordulatszámát, illetve ezáltal a kések forgási sebességét, feltéve, hogy a késkapcsoló ki van húzva.

A motor fordulatszáma a szabályozó előre- illetve hátrafelé mozdításával növelhető, illetve csökkenthető.

VEZÉRLŐK

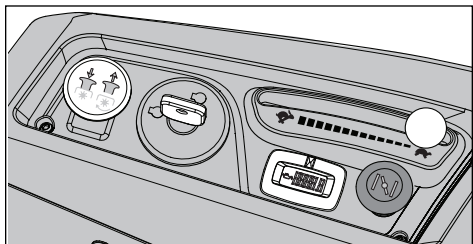
Kerülje a motor hosszú ideig tartó alapjáraton való működtetését, mert meghibásodhatnak a gyújtógyertyák. **FÜNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZT HASZNÁLJON** a legjobb fűnyírási teljesítmény és akkumulátortöltés érdekében.

Gyújtáskapcsoló



A gyújtáskapcsoló a vezérlőpanelen található, és ez szolgál a motor beindítására és leállítására. A fényszórókkal felszerelt típusok esetében fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban az **ACCESSORY** állásba a fényszóró használatához.

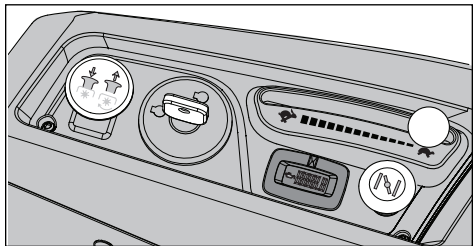
Szívatókar



A szívatókar a hideg motor beindítását segíti elő azzal, hogy üzemanyagban gazdagabb benzin-levegő keveréket biztosít.

Hidegindítások esetében a kart meg kell húzni felfelé.

Használatmérő

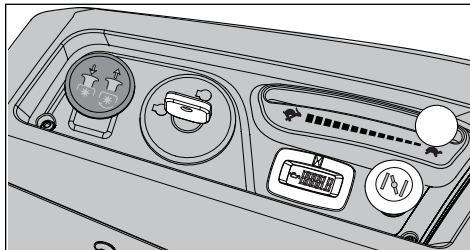


A használatmérő kijelzi a motor működési óráinak teljes számát, emellett jelzi, hogy a motor és a fűnyíró mikor igényel szervizelést.

A működés során 50 óránként egy olajtartály ikon jelenik meg, és két órán keresztül világít, majd egy automatikus visszaállítás történik. A mérő manuális visszaállításához fordítsa a kulcsot kikapcsolt, majd bekapcsolt állásba ötször egymás után, egy másodperces intervallumokkal. A motor és a fűnyíró szervizelését illetően tekintse át a jelen használati útmutató Szerviznapló című részét.

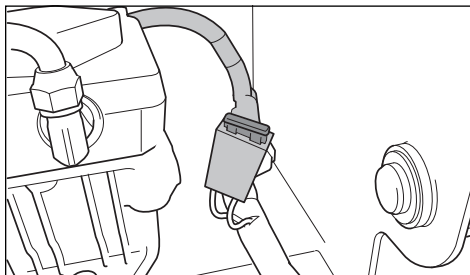
MEGJEGYZÉS: A használatmérő csak bekapcsolt gyújtás esetén működik (méri az órákat). Ügyeljen arra, hogy ha nem használja a terméket, az óraszám növekedésének elkerülése érdekében fordítsa a kulcsot kikapcsolt állásba.

Késkapcsoló



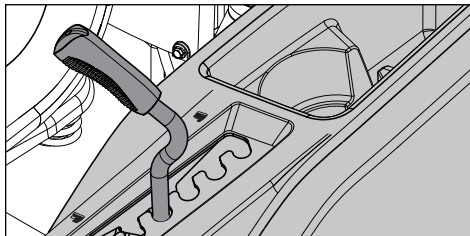
A fűnyíró vágóasztalának aktiválásához húzza ki a gombot; a fűnyíró pengéi a gomb lenyomásakor inaktívvá válnak.

Biztosíték



A 20 amperes elsődleges biztosíték a gép bal oldalán található. Az ülés előredöntésével lehet hozzáférni. A biztosíték lapos szeges típusú, amely autókban használatos.

Vágási magasságot szabályozó kar



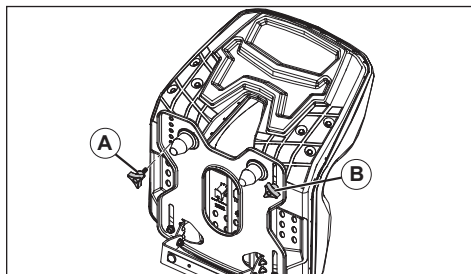
VEZÉRLŐK

A vágóasztal vágási magasságának beállításához húzza befelé a vágási magasságot szabályozó kart, és mozgassa a kívánt magasságnak megfelelő pontig.

FONTOS TUDNIVALÓK A vágóasztalt a szállításhoz mindig a legmagasabb állásba kell mozdítani.

FONTOS TUDNIVALÓK Az egyenletes vágási magasság eléréséhez fontos az összes abroncs légnyomását 15 psi/103 kPa/1 bar értéken tartani.

Az ülés beállítása

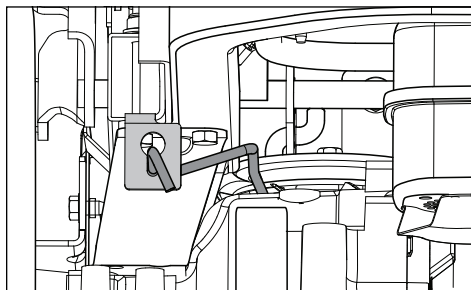


1. Emelje meg az ülést, és távolítsa el az (A) jelzésű ülésbeállító gombot.
2. Lazítsa meg a (B) jelzésű ülésbeállító gombot.

FONTOS TUDNIVALÓK Ne távolítsa el a (B) jelzésű ülésbeállító gombot.

3. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd igazítsa az üléslemezben lévő, az (A) jelzésű ülésbeállító gomb számára kialakított nyílást az ülésben lévő nyíláshoz.
4. Helyezze vissza és szorítsa meg az (A) jelzésű ülésbeállító gombot.
5. Szorítsa meg a (B) jelzésű ülésbeállító gombot.

Továbbtörudazat



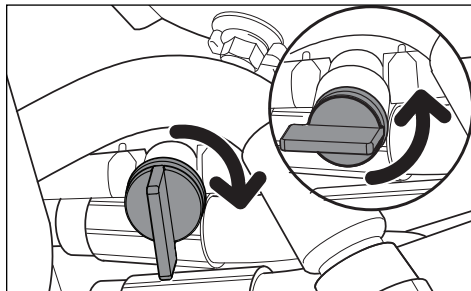
A differenciálmű továbbtörudazatainak aktiválva kell lenniük a fűnyíró nyomásakor vagy húzásakor. A kioldókarok a készülék hátuljának két oldalán találhatók, a hátsó motorvédő alatt. Lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a **Működtetés** című szakaszban.



FIGYELMEZTETÉS!

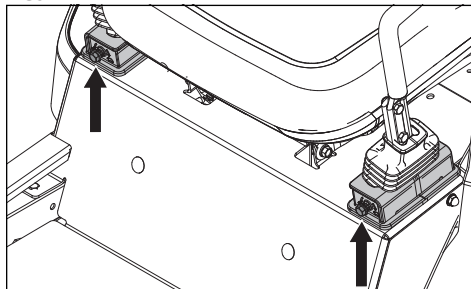
A továbbtörudazatok a hangfogó közelében találhatók. Az égési sérülések megelőzése érdekében a továbbtörudazatok kezelése előtt a motort le kell állítani, és hagyni kell lehűlni.

Üzemanyag-elzáró szelep



Az üzemanyag-elzáró szelep az ülés hátuljának jobb oldalán található. A szelep akkor van kikapcsolva, ha a kezelőfűl az üzemanyag-vezetékre merőlegesen áll.

Egyenesfutás



Ha a fűnyíró nem egyenesen halad, ellenőrizze a légnyomást mindkét hátsó abroncsban. A hátsó abroncsok javasolt légnyomása 15 psi (1 bar).

6. Az egyenesfutás beállítása a keresztlengőkar-rögzítő csavarok segítségével végezhető el. A keresztlengőkar-rögzítő csavarok korlátozzák a mozgásszabályozó karok mozgását, amikor előremeneti állásban vannak.
7. Az egyenesfutás előzetes beállításához vigye a gépet egy nyílt, akadálymentes területre, pl. üres parkolóba vagy mezőre.

VEZÉRLŐK

8. 1/2" csavarkulcs használatával húzza ki a keresztlengőkar-rögzítő csavarokat, amíg egy vonalba nem kerülnek az anyacsavarral.
9. Végezze el a gép működésének tesztelését úgy, hogy teljes gázon és mindkét mozgásszabályozó kar előremeneti állásban működteti. Fokozatosan fordítsa befelé a jobb oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a gép észrevehetően jobbra nem kezd húzni.
10. Haladjon előre felé a géppel teljes gázzal úgy, hogy mindkét mozgásszabályozó kar teljes mértékben előremeneti állásban van. Fokozatosan fordítsa el a bal oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a készülék egyenesen nem kezd el haladni.

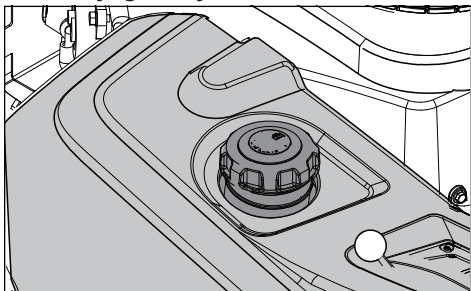


FIGYELMEZTETÉS! A motor és a kipufogórendszer működtetés közben nagymértékben felforrósodik. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórendszert.



FIGYELMEZTETÉS! A betöltőnyak aljágát töltsse fel üzemanyaggal a tartályt. Ne töltsse túl. Törölje le a kiömlött olajat vagy üzemanyagot. Ne tároljon, öntsön ki vagy használjon benzint nyílt láng közelében.

Üzemanyagtartály



Az üzemanyagöltés előtt olvassa el a biztonsági utasításokat. A tartály űrtartalma 13,25 liter.

Rendszeresen ellenőrizze a benzinsapka tömítését, hogy nem károsodott-e, és jól meghúzva tartsa a sapkát.

A motor legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan benzinnel működik (olaj hozzáadása nélkül).

A környezetvédelmi szempontból fejlettebb alkilüzemanyag is használható. Az etanol-üzemanyagot illetően tekintse át a Műszaki adatok című részt. A metanol-üzemanyag használata nem engedélyezett. Ne használjon

E85-ös alkoholalapú üzemanyagot. A motor és az alkatrészek károsodását okozhatja.

0° C alatti hőmérsékleten történő üzemeltetés esetén friss, tiszta, téli használatra alkalmas benzint kell használni, amely hideg időben elősegíti a jó indítást.

FONTOS TUDNIVALÓK A tapasztalat azt mutatja, hogy az alkohollal kevert (gasoholnak, etanolnak vagy metanolnak nevezett) üzemanyagok nedvességet vonzhatnak magukhoz, ami tárolás közben savak kiválásához vagy képződéséhez vezethet. A savas benzin tárolás közben megtámadhatja a motor üzemanyagrendszerét. A motor meghibásodásának elkerülése érdekében az üzemanyagrendszert 30 napos vagy hosszabb tárolás előtt ürítse ki. Engedje le a benzintartályt, indítsa be a motort, és üzemeltesse addig, amíg ki nem ürül a benzinvezetékek és a karburátor. A következő idényben használjon friss üzemanyagot. További tájékoztatásért lásd a **Tárolás** című fejezetet. A benzintartályba ne tegyen motor- vagy karburátortisztítókat, mert maradandó károsodást okozhatnak.

HASZNÁLAT

Ha nem ismeri a gépet, olvassa el a *Biztonság* című szakaszt és a következő oldalakat.

Betanulás

Az egyedi kormányzási jellemzőkből adódóan az egy helyben megforduló fűnyírók a hagyományos fűnyírótraktorokhoz képest sokkal jobban manőverezhetők.

A fűnyíró saját meghajtás általi mozgatásának megkísérlése előtt teljes mértékben tekintse át ezt a szakaszt. A fűnyíró első működtetése előtt, illetve amíg teljes mértékben magabiztos a nem válik a vezérőli használatában, csökkentett gázzal és alacsonyabb haladási sebességen működtesse a gépet. Az első használat során NE állítsa a szabályozókarokat a maximális előremeneti vagy hátrameneti állásukba.

A gépet első alkalommal használó személyeknek kemény felületen, pl. betonon vagy aszfalton kell megismerkedniük a fűnyíró mozgásával, mielőtt pázsiton működtetnék a gépet. Amíg a kezelő biztonsága nem válik a fűnyíróvezérőlk és az egy helyben megfordulás használatában, a túlságosan agresszív manőverek kárt tehetnek a pázsitban.

Kormány

Haladás előre felé és hátra felé

A fűnyíró mozgásainak irányára és sebességére hatással van a fűnyíró két oldalán található szabályozókar(ok) mozgása. A bal oldali szabályozókar a bal oldali kereket vezérli. A jobb oldali szabályozókar a jobb oldali kereket vezérli.

A gépet első alkalommal használó személyeknek nyitott, sík területre kell tolniuk a gépet (lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a *Használat* című szakaszban), ahol nincsenek más személyek, járművek vagy akadályok a közelben. Ha a gépet a saját meghajtása használatával szeretné mozgatni, akkor a kezelőnek az ülésben kell ülnie, és be kell indítania a motort (lásd az **Indítás előtt** című részt a *Használat* című szakaszban). Állítsa a motor fordulatszámát alapjáratra, inaktíválva a rögzítőféket, de ne aktiválja a késeket. Húzza befelé a szabályozókarokat. Amíg a szabályozókarokat nem mozdítják el előre felé vagy hátra felé, a fűnyíró nem fog megmozdulni. Lassan mozdítsa el mindkét szabályozókart kismértékben előre felé. Ez lehetővé fogja tenni, hogy a fűnyíró egyenes vonalban meginduljon előre felé. Húzza vissza a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

Egyhén húzza meg hátra felé a szabályozókarokat, lehetővé téve a fűnyíró hátra felé mozgását. Nyomja előre felé a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

Jobbra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a jobb oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a bal oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a jobb oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

Balra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a bal oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a jobb oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a bal oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

Egy helyben megfordulás

Miközben előre felé halad, először húzza vissza mindkét szabályozókart, amíg a fűnyíró le nem áll, vagy jelentős mértékben le nem lassul.

Ezt követően az egyik kar kismértékű előremeneti állásba mozdításával, valamint a másik hátrameneti állás felé mozdításával végezze el a megfordulást.

Indítás előtt



FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen arra, hogy a munkavégzési terület kövektől és egyéb tárgyaktól mentes legyen, mert azokat kidobhatják a forgó kések.

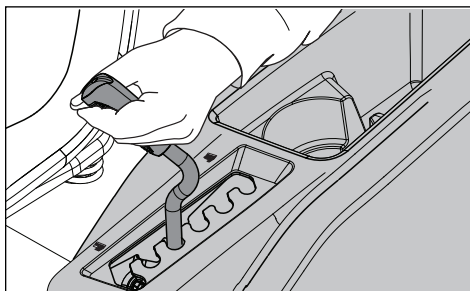
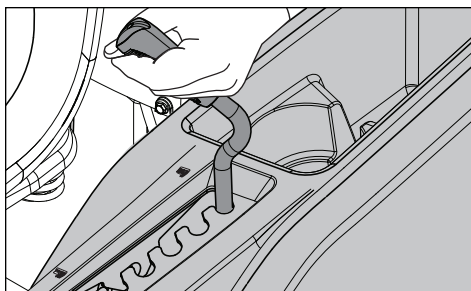
1. A gép beindítása előtt olvassa el a *Biztonság* és a *Vezérőlk* című szakaszt.
2. Az indítás előtt végezze el a napi karbantartást (lásd a **Karbantartási ütemezés** című részt a *Karbantartás* című szakaszban).
3. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban.
4. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

A motor elindítása

1. Üljön bele az ülésbe.
2. Emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb helyzetbe.



3. A késkapcsoló lefelé nyomásával inaktíválja a fűnyíró pengéit.
4. Mozdítsa el határozottan a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőt kifelé, a reteszelt állásba.
5. A szivatókart tolja a közepes szivátási állásba. Ha a motor hideg, akkor a szivatókart fel kell húzni.
6. Nyomja meg befelé és fordítsa el indítóhelyzetbe az indítókulcsot.

FONTOS TUDNIVALÓK Ne működtesse az indítószerkezetet egyszerre öt másodpercnél hosszabb időn át. Ha a motor nem indul be, várjon körülbelül tíz másodpercet, mielőtt újrapróbálkozna.

7. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot az üzemelési helyzetbe.
 8. A gázadagolóval állítsa be a motor fordulatszámát. A használat előtt rövid ideig hagyja mérsékelt fordulatszámon működni a motort, körülbelül közepes szivátással.
- FÜNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZON MŰKÖDTESSE A GÉPET.**

Járatás

1. Oldja ki a rögzítőféket úgy, hogy egyszerre befelé húzza a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőjét a semleges állásba.
MEGJEGYZÉS: A fűnyíró a kezelő jelenlétét jelző rendszerrel van felszerelve. Ha a kezelő járó motor mellett próbálja meg elhagyni az ülést, anélkül, hogy először aktiválná a rögzítőféket, a motor le fog állni.
2. Engedje le a fűnyíró vágóasztalát a kívánt vágási magasságba.

3. Mozdítsa el a gázadagolót a teljes gáz állásába (nyúl szimbólum).
4. Aktiválja a fűnyíró vágóasztalát úgy, hogy felhúzza a késkapcsolót.

FIGYELMEZTETÉS! A késkapcsoló aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a fűnyíró közelében.

5. Húzza befelé a szabályozókarokat, és lassan mozdítsa el kismértékben mindkét szabályozókart előrefelé, hogy a gép egyenes vonalban haladjon előre.

A motor leállítás

1. Mozdítsa el a gázadagolót a minimális pozícióba (teknős szimbólum).
2. Mozdítsa el egyszerre a kormányművezérlőket kifelé, a rögzítőfék állásába.
3. A késkapcsoló lefelé nyomásával inaktíválja a fűnyíró vágóasztalát.
4. Emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb helyzetbe.
Ha a motor erős igénybevételnek volt kitéve, hagyja alapjáraton működni legalább 60 másodpercen keresztül, hogy a leállítás előtt elérje a szokásos működési hőmérsékletet. A gyújtógyertyák károsodásának megelőzése érdekében kerülje a motor hosszabb idejű alapjáratú működését.
5. Fordítsa az indítókulcsot a „stop” pozícióba. Vegye ki a kulcsot. A fűnyíró őrizetlenül hagyása előtt mindig távolítsa el a kulcsot, ezáltal megelőzve a jogosulatlan használatot.

FONTOS TUDNIVALÓK Amikor leállítja és őrizetlenül hagyja a gépet, mind a kormányművezérlőt, mind a rögzítőfék vezérlőt egyszerre ki kell mozdítani a reteszelt állásból.

HASZNÁLAT

FONTOS TUDNIVALÓK Ha a gyújtáskapcsolót az OFF állástól eltérő állásban hagyják, az az akkumulátor lemerülését fogja okozni.

Működtetés dombokon

Olvassa el a **Lejtőkön való használat** című rész biztonsági utasításait a **Biztonság** című szakaszban.

- A dombokon felfelé vagy lefelé haladás előtt állítsa a sebességet a legalacsonyabb fokozatra.
- Kerülje a dombokon való leállítást és sebességváltást.
- Ha mindenképpen szükség van a leállításra, húzza a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőt a semleges állásba, és nyomja meg őket kifelé a rögzítőfék aktiválásához.
- Húzza a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőt visszafelé, a fűnyíró középpontja felé, és nyomja előre felé az előre felé végzett mozgás folytatásához.
- Minden kanyart lassan vegyen be.

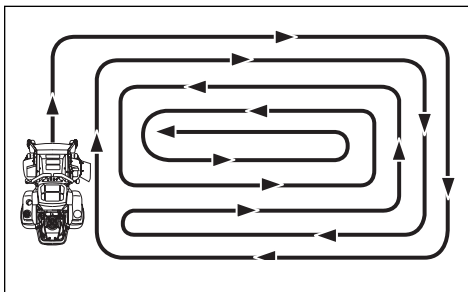
FIGYELMEZTETÉS! Ne használja a fűnyírótraktort 10 foknál meredekebb lejtőkön. A fűnyírást emelkedőn felfelé és lejtőn lefelé végezze, ne oldalirányban. Kerülje a hirtelen irányváltásokat. Ne haladjon a termékkel dombokon oldalirányban.

Fűnyírási tanácsok

- Az ütközések elkerülése érdekében figyelje meg és jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak elhelyezkedését.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd csökkentse addig, amíg el nem éri a kívánt vágási eredményt. A gypet általában 63,5 mm-es hosszra kell levágni a hideg évszakokban, illetve 76,2 mm-es hosszra kell levágni a meleg évszakokban. Az egészségesebb és szebb kinézetű pázsit elérése érdekében gyakran végezzen fűnyírást kismértékű növekedést követően.
- A legjobb vágási teljesítmény érdekében a 15,2 cm-nél hosszabb fűvet két lépésben kell levágni. Az első fűnyírást viszonylag magas beállítással kell elvégezni; a második fűnyírásnál kell elérni a kívánt magasságot.
- A legjobb vágási eredmény magas motorfordulatszámmal (gyorsan forgó

késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl hosszú és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény negatív irányban romlana.

- A legszebb pázsit gyakori nyírással érhető el. A pázsit egységesebb lesz, a levágott fűdarabok pedig egyenletesebben oszlanak el a fűnyírási területen. A teljes szükséges idő nem nő meg, mivel magasabb működési fordulatszám használható, rossz fűnyírási eredmények nélkül.
- Nagyméretű területek nyírása esetén jobb oldalra irányuló kanyarokkal kezdjen, hogy a lenyírt darabok a cserjékkel, kerítésekkel és autóbéjárókkal stb. ellentétes irányban távozzanak. Egy vagy két megtett kör után az ellenkező irányban végezzen fűnyírást, balra irányuló kanyarokkal, amíg a fűnyírást végére nem ér.



- Nedves fűvet ne nyírtson. A fűnyírási eredmény rosszabb, mert a kerekek belesüppednek a puha pázsitba, fűcsomók rakódnak rá a gépre, valamint levágott fűdarabok tapadnak a motorburkolat alá.
- Minden használat után tisztítsa le víztömlővel a fűnyíró vágóasztalának alját. A tisztítás során a fűnyíró vágóasztalát fel kell emelni szállítási pozícióba. Ügyeljen arra, hogy a fűnyíró lehűlt állapotban legyen, a motor pedig ki legyen kapcsolva.
- A vágóasztal felső felületének tisztításához sűrített levegőt használjon. A felső felületet, a motort és az elektromos alkatrészeket ne árasssa el vízzel.
- A mulcsozókéscsészlet használata esetén nagyon fontos, hogy ne végezzen túl gyakran fűnyírást.

FIGYELMEZTETÉS! Kizárólag akkor végezzen beállításokat, ha teljesülnek a következők:

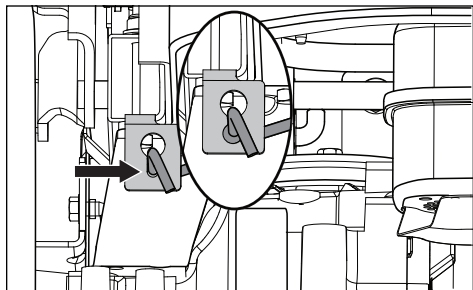
- a motor le van állítva,
- az indítókulcs el van távolítva,
- a rögzítőfék aktiválva van.

HASZNÁLAT

A gép manuális mozgatása

A fűnyíró tolása és húzása esetén aktiválni kell az EZT továbbítórudazatokat. Az EZT továbbítórudazatok az alváz hátulján találhatók, a hátsó motorvédő alatt.

1. Emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb vágópozícióba.
2. Mozdítsa el a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőt befelé, a semleges állásba.
3. Húzza felfelé az EZT továbbítórudazatokat, a kulcslyuk alakú nyílásokból kifelé. Engedje ki a karokat úgy, hogy a fejük az alvázon kívül legyen, és a továbbítási helyzetben maradjon.



4. Ahhoz, hogy az EZT rudazatok ismételt a haladási pozícióba kerüljenek, ismételje meg a fenti eljárást fordított sorrendben.

A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy alacsony sebességgel felvezeti a rámpákon. **NE EMELJE MEG A GÉPET!** A gépet nem kézi emelésre tervezték.

FONTOS TUDNIVALÓK A fűnyíró manuális tolásához aktiválja a hidraulikus továbbítókarmokat mindkét oldalon, hozza befelé a kormányművezérlőt/a rögzítőfék vezérlőt, és kezdje meg a gép tolását.

FIGYELMEZTETÉS! A továbbítórudazatok a hangfogó közelében találhatók. Az égési sérülések megelőzése érdekében a továbbítórudazatok kezelése előtt a motort le kell állítani, és hagyni kell lehűlni.

FIGYELMEZTETÉS! Különösen óvatosan járjon el akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpákról.

KARBANTARTÁS

Karbantartási ütemterv

A következő lista a gépen végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. A jelen használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon szakszervizhez. A gép lehető

legjobb állapotának fenntartása és a biztonságos üzemeltetés biztosítása érdekében javasolt évente szervizelést végeztetni egy hivatalos szakszervizzel.

Olvassa el az **Általános karbantartás** című részt a **Biztonság** című szakaszban.

KARBANTARTÁS	NAPONTA		ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER	KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK ÜZEMÓRÁKBAN			
	HASZNÁLAT ELŐTT	HASZNÁLAT UTÁN		25	50	100	300
ELLENŐRZÉS							
Rögzítőfék beállítása	●						
Motor olajsintje (minden üzemanyagfeltöltéskor)	■						
Biztonsági rendszer	●						
Üzemanyag- vagy olajszivárgás ellenőrzése	◆						
Károsodás szempontjából történő ellenőrzés		◆					
Ellenőrzés meglazult hardverösszetevők (csavarok, anyacsavarok) szempontjából		◆					
Ellenőrzés a fűnyíró vágóasztalának károsodása szempontjából		◆					
Abronsnyomások				●	●	●	●
Akkumulátorcsatlakozások			●	●	●	●	●
TISZTÍTÁS							
Motor hűtőlevegőjének beszívása		■		■			
A fűnyíró vágóasztala alatt		●					
A motor körül		◆					
Az ékszíjak és ékszíjtárcsák körül		◆			◆	◆	◆
Motor hűtőlevegőjének beszívása ²⁾			■	■			
A levegőtisztító hab előszűrője ²⁾			■	■			
A levegőtisztító légszűrő papírpatronja ²⁾			■	■			
VALAMINT							
Hangfogó/szikrafogó átvizsgálása			◆		◆	◆	◆
Indítsa be a motort és a késeket, és figyeljen, hogy nem hall-e zajokat		◆					
Élezze meg ³⁾ /cserélje ki a fűnyíró pengéit			●	●			

KARBANTARTÁS

- = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel
- ◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben
- = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

- 1) Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.
- 2) Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.
- 3) Hivatalos szakszerviz végzi el.



FIGYELMEZTETÉS! Szervizelés vagy beállítás végzése előtt:

- Aktiválja a rögzítőféket.
- Inaktiválja a késkapcsolót.
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, és húzza ki a kulcsot.
- Győződjön meg arról, hogy a kések és minden egyéb mozgó alkatrész teljes mértékben leállt.

KARBANTARTÁS	NAPONTA		ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER	KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK ÜZEMÓRÁKBAN			
	HASZNÁLAT ELŐTT	HASZNÁLAT UTÁN		25	50	100	300
ELLENŐRZÉS							
Gázbovden beállítása						■	
Fűnyíró vágóasztalának beállítása			●				●
Ékszíjak és ékszíjtárcsák állapota			●			●	
Önbeálló kerekek (200 üzemóránként)			●			●	
Motorszelep hézagja ³⁾			◆				◆
CSERE							
Gyújtógyertyák			■			■	
Motorolaj ¹⁾			■	■			
Motorolajszűrő			■			■	
Üzemanyagszűrő			■			■	
Papír levegőszűrő ²⁾			■			■	
A levegőtisztító hab előszűrője ^{2) 4)}			■				
A levegőtisztító légszűrő papírpátronja ^{2) 4)}			■				
VALAMINT							
Hajtsa végre a 300 üzemóránkénti szervizelést ³⁾			◆				◆

- 1) Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.
- 2) Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.
- 3) Hivatalos szakszerviz végzi el.
- 4) Ha van felszerelve ilyen.

- = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel
- ◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben
- = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

KARBANTARTÁS

FONTOS TUDNIVALÓK A fűnyíró 12 voltos, negatív testelésű rendszerrel van felszerelve. A másik járműnek is 12 voltos, negatív testelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a fűnyírót másik járművek indításához.



FIGYELEM! Mindig viseljen szemvédő felszerelést az akkumulátorok közelében.

FIGYELMEZTETÉS! Egyes csereakkumulátorok eltérhetnek az OEM akkumulátortól. Mindig ügyeljen rá, hogy a PIROS akkumulátorkábel a pozitív (+) akkumulátorsarukhoz, a FEKETE kábel pedig a negatív (-) akkumulátorsarukhoz legyen csatlakoztatva.

FIGYELMEZTETÉS! Ne zárja rövidre az akkumulátorsarukat úgy, hogy csavarkulcsot vagy egyéb tárgyakat érint hozzá mindkét sarukhoz egy időben. Az akkumulátor csatlakoztatása előtt távolítsa el a fém karkötőket, karórákat, gyűrűket stb.

Elsőként a pozitív sarut kell csatlakoztatni, ezáltal megelőzve, hogy a szikrák véletlen földelést okozzanak.

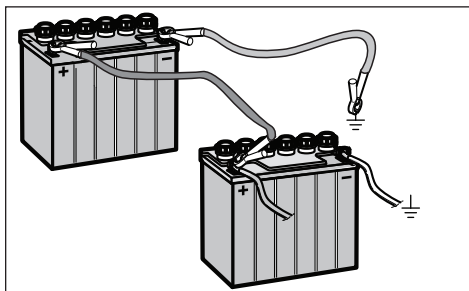
FONTOS TUDNIVALÓK A gép ismételt beindítása előtt mindenképpen helyezze vissza a karbantartás céljából eltávolított burkolatokat.

Akkumulátor

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, akkor fel kell tölteni.

Összekötőkábel használata

1. Csatlakoztassa a PIROS színű kábel mindkét végét az akkumulátorok POZITÍV (+) saruihoz, ügyelve, nehogy rövidzárlat jöjjön létre az alvázal.
2. Csatlakoztassa a FEKETE kábel egyik végét egy teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
3. Csatlakoztassa a FEKETE színű kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ a lemerült akkumulátorú fűnyírón, távol az üzemanyagtartálytól és az akkumulátortól.



A kábelek eltávolításához ismételje meg az eljárás lépéseit visszafelé haladva

1. A FEKETE színű kábelt először az alvázról, majd pedig a teljesen feltöltött akkumulátorról távolítsa el.
2. Utolsóként a PIROS színű kábelt távolítsa el mindkét akkumulátorról.

A fűnyíró karbantartást nem igénylő akkumulátorral van felszerelve, és nem igényel szervizelést. Ugyanakkor az akkumulátor rendszeres, autóiipari használatra szolgáló töltővel történő feltöltése megnöveli az élettartamát.

- Tartsa tisztán az akkumulátort és a sarukat.
- Tartsa szorosan az akkumulátor csavarjait.
- A töltési időket illetően tekintse át a táblázatot.

STD AKKUMU- LÁTOR	TÖLTÖTT- SÉGI ÁLLAPOT	KÖRÜLBELÜLI TÖLTÉSI IDŐ* TELJES TÖLTÉSHEZ 80° F HÖMÉRSÉKLETEN			
		Maximális sebesség a következő értéken:			
		50 amper	30 amper	20 amper	10 amper
12,6 V	100%	- TELJES FELTÖLTÉS -			
12,4 V	75%	20 perc	35 perc	48 perc	90 perc
12,2 V	50%	45 perc	75 perc	95 perc	180 perc
12,0 V	25%	65 perc	115 perc	145 perc	280 perc
11,8 V	0%	85 perc	150 perc	195 perc	370 perc

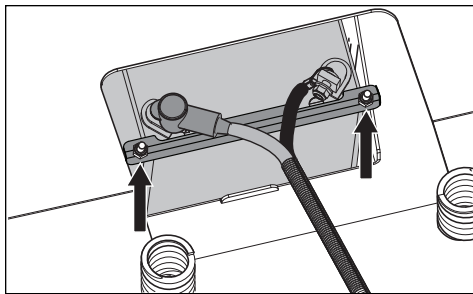
*A töltési idő függ az akkumulátor kapacitásától, állapotától, korától, a hőmérséklettől és a töltő hatékonyságától

Az akkumulátor és a saruk megtisztítása

Az akkumulátor és a saruk korrodálódása és a rajtuk felgyűlt szennyeződések miatt az akkumulátorból töltöttség „szivároghat”.

1. Lazítsa meg az oldalsó J-csavarokhoz csatlakoztatott két anyacsavart annyira, hogy az akkumulátortartó keret lecsússzon az akkumulátorról.

KARBANTARTÁS



2. Válassza le a FEKETE, majd a PIROS akkumulátorkábelt.
3. Vegye ki az akkumulátort a fűnyíróból.
4. Öblítse át közönséges vízzel az akkumulátort, és hagyja megszáradni.
5. Tisztítsa meg a sarukat és az akkumulátorkábel végeit drótkéfével, amíg csillogóan tiszták nem lesznek.
6. Vonja be a sarukat zsírral vagy petrolátummal.

Az akkumulátor cseréje

1. Szerelje be az új akkumulátort.
2. Először a PIROS színű kábelt csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorsarúhoz.
3. Csatlakoztassa a FEKETE földelőkábelét az akkumulátor negatív (-) sarujához.
4. Csúsztassa vissza a tartókeretet az akkumulátorra, és szorítsa meg az anyacsavarokat.
5. Helyezze vissza a sarufedelet.

FONTOS TUDNIVALÓK Ne nyissa ki és ne távolítsa el az akkumulátorsapkákat és -fedeleket. Nincs szükség elektrolit hozzáadására vagy a szintjének ellenőrzésére. Mindig két csavarkulcsot használjon a saruk csavarjaihoz.

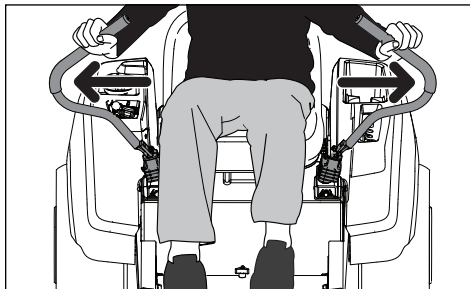
FIGYELEM! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Tartsa az akkumulátorokat szikráktól, lángtól és füstölő anyagoktól távol. Mindig viseljen szemvédő felszerelést az akkumulátorok közelében.

Biztonsági rendszer

A fűnyíró fel van szerelve egy biztonsági rendszerrel, amely megakadályozza a gép beindítását és üzemeltetését a következő esetekben.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- A fűnyíró vágóasztala le van kapcsolva.
- A kormányművezérlő/a rögzítőfék vezérlői a külső, reteszelt semleges állásban vannak, ami biztosítja a rögzítőfék teljes aktiválását a biztonságos indítás érdekében.



MEGJEGYZÉS: Ha a kormányművezérlő/a rögzítőfék vezérlői nem maradnak meg a teljesen külső állásban, akkor a forgócsap hátsó részén lévő anyacsavar megszorításával módosítható a feszség. (Lásd a jelen szakasz Rögzítőfék című részét).

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy az egyik feltételt teljesülése nélkül megpróbálja beindítani a motort.

Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra.

Ha a gép beindul úgy, hogy a feltételek egyike nem teljesül, kapcsolja ki a gépet, és a gép ismételt használata előtt javítsa meg a biztonsági rendszert.

Győződjön meg arról, hogy a motor leáll, amikor a rögzítőfék nincs aktiválva, és a kezelő elhagyja az ülést.

Ellenőrizze, hogy leáll-e a motor akkor, amikor a fűnyíró pengéi aktiválva vannak, és a vezető egy időre elhagyja a vezetőülést.

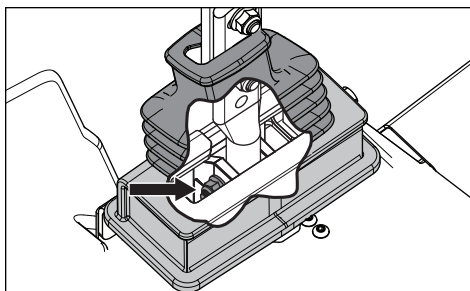
FONTOS TUDNIVALÓK A vezetéshez a vezetőnek az ülésben kell ülnie, és a kormányművezérlőnek/a rögzítőfék vezérlőinek az aktivált (külső) állásban kell lenniük. Ellenkező esetben a motor le fog állni.

Rögzítőfék

Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás a kormányzásvezérlő karokon, az összekötőkön vagy a rögzítőfékhez tartozó kapcsolókon. Végezzen egy helyben állási tesztelést, és ellenőrizze, hogy megfelelő-e a fékezés erőssége.

A rögzítőfék feszségének módosításához mozgassa a kormányművezérlő alapját fedő ütközőt. Szorítsa meg az 1/2" méretű forgócsapanyát, amíg megfelelő nem lesz a fékezés mértéke.

KARBANTARTÁS



Cserélje ki a kormányűtközt, ügyelve, hogy az űtköző teteje a kormányművezérlőn lévő két beállítócsavar között legyen.

A rögzítőfék bármilyen további beállítását illetően forduljon a Husqvarna szakszervízhez.

FONTOS TUDNIVALÓK A gépnek a rögzítőfék aktiválásakor egy helyben kell állnia.

FIGYELMEZTETÉS! A nem megfelelő beállítás csökkent fékezési erősséghez vezet, és balesetet okozhat.

Abroncsnyomások

Minden abroncs nyomásának 15 psi/103 kPa/1 bar értékűnek kell lennie.

FONTOS TUDNIVALÓK NE alkalmazzon abroncsjavító anyagot vagy habból készült kitöltőanyagot az abroncsokon. A habbal kitöltött abroncsok által létrehozott pluszterhelés idő előtti meghibásodásokhoz vezet.

Kizárólag az eredeti berendezésgyártó által megadott abroncsokat használjon.

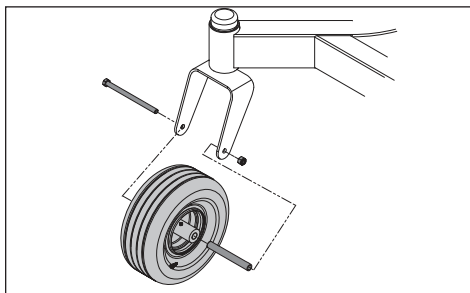
Önbeálló kerekek

200 üzemóránként ellenőrizendők. Ellenőrizze, hogy szabadon elforognak-e a kerekek. Ha a kerekek nem forognak el szabadon, vigye a gépet egy márkakereskedésbe szervizelés céljából.

A habbal kitöltött abroncsok érvénytelenítik a garanciát.

Eltávolítás és felszerelés

Távolítsa el az anyacsavart és az önbeálló kerék csavarját. Húzza ki a kereket a vállrészből, és ügyeljen a távtartókra. A felszerelést ellentétes sorrendben végezze. Húzza meg az önbeálló kerék csavarját.



Hajtószíjak

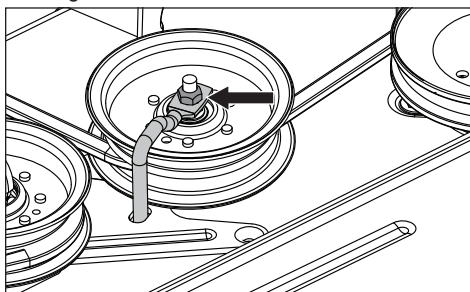
100 üzemóránként ellenőrizendők. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajtuk súlyos repedések és nagyméretű sérülések.

MEGJEGYZÉS: Az ékszíjon a normál használat során kisméretű repedések jelennek meg.

A szíjak nem állíthatók. Cserélje ki az ékszíjakat, ha a kopásból adódóan csúszni kezdenek.

Vágóasztal ékszíjának eltávolítása

1. Parkoljon a géppel vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.
2. Erressze le a vágóasztalt a legalacsonyabb vágópozícióba.
3. Távolítsa el az ékszíjvédő lemezek csavarjait, és távolítsa el a lemezeket.
4. Távolítsa el a szennyeződések és a fűvet a vágószerkezet burkolatának és a vágóasztal felületének környékéről.
5. Lazítsa meg az ékszíjvezetőt rögzítő anyacsavart. Húzza felfelé az ékszíjvezetőt, a lengőkarból kifelé.



6. Nyomja meg befelé a lengőkart az ékszíj feszességének megszüntetéséhez.
7. Óvatosan emelje át az ékszíjat a vágószerkezet burkolatának tárcsáin, és vegye le az ékszíjat a vágóasztalról.

Vágóasztal ékszíjának beszerelése

MEGJEGYZÉS: Az ékszíj felszerelésének megkönnyítéséhez tekintse meg a vágóasztal tetején található, elvezetést ábrázoló címkét.

KARBANTARTÁS

1. Tekerje fel a vágóasztal ékszíját a motortengelyen lévő elektromos tengelykapcsoló-tárcsára.
2. Vezesse el az ékszíjat előre felé és felfelé a vágóasztalra.
3. Helyezze el az ékszíjat a rugóterhelésű feszítőtárcsa körül.
4. Tekerje fel az ékszíjat az álló feszítőtárcsa és a féltengelyburkolatok köré.
5. Nyomja meg befelé a lengőkart, és óvatosan helyezze el az ékszíjat az álló feszítőtárcsa körül. Amikor az ékszíj megfelelőképpen van elvezetve, lassan engedje el a lengőkart az ékszíj megfeszítéséhez.
6. Ellenőrizze le, hogy az ékszíjat az elvezetést ábrázoló címkén látható módon helyezte-e fel, és hogy sehol nincs-e megcsavarodva.
7. Szorítsa meg az ékszíjvezetőt
8. Helyezze vissza az ékszíjvédő lemezeket.

A fűnyíró vágóasztalának beállítása

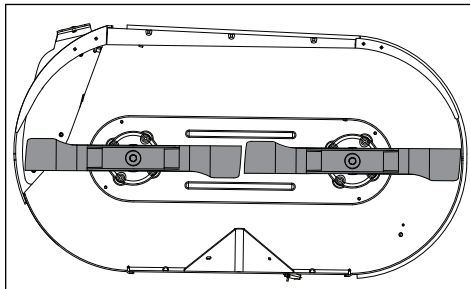
A vágóasztal vízszintbe állítása

A vágóasztalt úgy állítsa be, hogy közben a fűnyíró vízszintes felületen álljon. Ügyeljen arra, hogy az abroncsok a megfelelő nyomásra legyenek felfújva. Lásd a *Műszaki adatok/Sebességváltó* című részt. Ha az abroncsok nincsenek eléggé felfújva, vagy túl vannak fújva, akkor a vágóasztal nem állítható be megfelelően. Emelje fel a vágóasztalt a legmagasabb (szállítási) pozícióba.

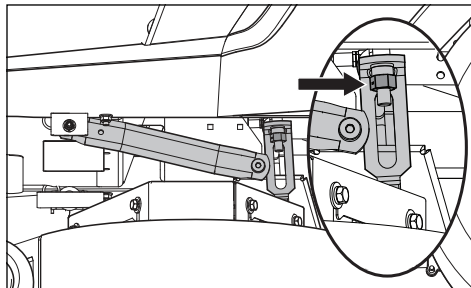
A vágóasztalt hátul egy kissé magasabbra kell beállítani.

MEGJEGYZÉS: A vízszintbe állítási folyamat pontosságának biztosítása érdekében a fűnyíró vágóasztalának ékszíját a vágóasztal vízszintbe állítása előtt kell beszerelni.

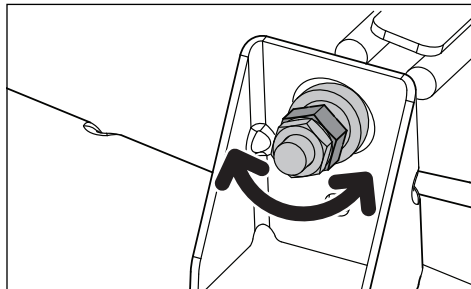
1. Viseljen vastag kesztyűt. Fordítsa el a külső késhegyeket, hogy előlről hátrafelé haladva egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal egymás mellett.



2. Mérje meg a talaj felszíne és a kés hegyének alja közötti távolságot a fűnyíró vágóasztalának kibőbő felőli oldalán. Jegyezze fel a mért értéket.
3. Menjen át a másik oldalra, és ellenőrizze, hogy ugyanez az érték mérhető-e ott is. Ha beállításra van szükség, egy 3/4" méretű vagy állítható csavarkulccsal fordítsa el az összekötő beállítóanyáit mindkét oldalon az óramutató járásával ellentétes irányban a leeresztéshez, illetve az óramutató járásával megegyező irányban a felemeléshez. Folytassa addig a beállítást, amíg mindkét mért érték egyenlő nem lesz.



4. Fordítsa el a késeket úgy, hogy előlről hátrafelé egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal. Ha az előlső kés hegye nincs 6,35 mm és 9,52 mm közötti értékkel alacsonyabban a hátsóénál, távolítsa el a lábtámaszt az előlső vágóasztal beállításához. Állítható csavarkulcs segítségével lazítsa meg az előlső felfüggesztés hátsó ellenanyáját. Úgy állítsa be, hogy egy vonalba kerüljön az előlső összekötő anyacsavarjával. Ha az óramutató járásával megegyező irányban fordítja el, az megemeli, míg ha az óramutató járásával ellentétes irányban fordítja el, az leereszti a fűnyíró elejét. Módosítsa az anyacsavar beállítását addig, amíg a kés hegye 6,35 mm és 9,52 mm közötti értékkel magasabbra nem kerül az előlső kés hegyénél.



KARBANTARTÁS

MEGJEGYZÉS: Ez a standard mérési pozícióba állítja be a fűnyíró vágóasztalát. A fűnyírás alatt álló fű típusától és a környezeti feltételektől függően további beállításokra lehet szükség a kívánt vágás eléréséhez.

Vágókések

FIGYELEM! A kések élesek. Biztosítsa a keze védelmét kesztyű viselésével, és/vagy tekerjen vastag rongyot a kések köré, mielőtt megkezdi a velük való munkát.

A kések élezését hivatalos szakszervíznek kell végeznie.



A legjobb fűnyírási eredmények érdekében fontos, hogy a kések megfelelően élesek legyenek, és ne legyen rajtuk károsodás.

Az akadályokkal való ütközés miatt meghajlott vagy megrepedt késeket ki kell cserélni.

A szakszervíz döntheti el, hogy a nagyméretű sérüléseket szenvedett kések javíthatók/élezhetők-e, vagy szükséges kicserélni őket. Az élezés után egyensúlyozza ki a késeket.

Ellenőrizze a késtartókat.

A kés cseréje

5. Távolítsa el a késtartó csavart az óramutató járásával ellentétes irányban csavarva.
6. Szerelje fel az új vagy megélezett kést úgy, hogy a GRASS SIDE feliratú oldala a talaj/fű felé (lefelé), a THIS SIDE UP feliratú oldala pedig a vágóasztal és a vágószerkezet burkolata felé nézzen.
7. Fektesse fel szorosan a késen lévő nyílást a vágószerkezet burkolatára.
8. Húzza meg biztonságos módon a késtartó csavart.
9. Húzza meg a késtartó csavart 45-60 ft/lbs (60-81 Nm) nyomatékkal.

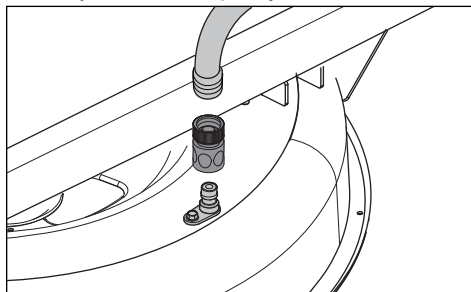
FONTOS TUDNIVALÓK A különleges késtartó csavar hőkezelt anyagú. Szükség esetén Husqvarna csavarra cserélje le. Ne használjon a meghatározottnál rosszabb minőségű alkatrészeket.

Tisztítás

A – különösen a fűnyíró vágóasztalának alján végzett – rendszeres tisztítás megnöveli a gép élettartamát. Tisztítsa meg a gépet a használat után azonnal (miután már lehűlt), mielőtt hozzátapadna a törmelék.

Ne permetezzen vizet a fűnyíró vágóasztalának tetejére. A fűnyíró-vágóasztal felső oldalának tisztításához sűrített levegőt használjon. Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

A vágóasztal alsó részének tisztítását normál víznyomással végezze el. Csatlakoztassa a (kiegészítők csomagjában található) gyorscsatlakozót bármilyen kerti tömlőhöz. A fűnyírás után csatlakoztassa a tömlőt a tisztítónyíláshoz, és kapcsolja be a vízellátást.



Indítsa be ismét a fűnyírót, és aktiválja a késeket, hogy a forgó mozgás segítségével lemoshassa a törmeléket. Ügyeljen arra, hogy megtartsa a távolságot a tömlő és a kések között.

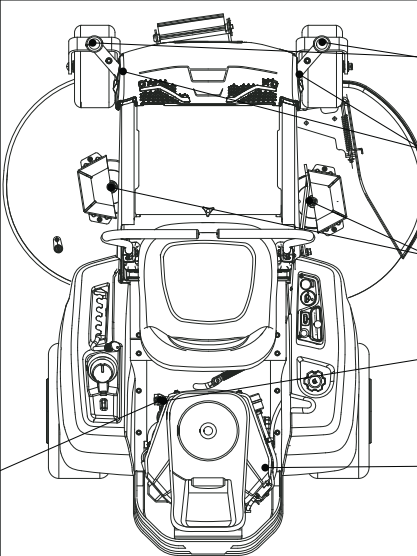
Ne használjon hideg vizet a forró felületek leöblítésére. A mosás előtt várja meg, amíg a gép lehűl.



FIGYELEM! A tisztítás és mosás során viseljen védőszemüveget.

Rögzítőelem

Végezzen naponta ellenőrzést. Vizsgálja át a teljes gépet, hogy nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek, illetve nem hiányoznak-e róla alkatrészek.

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	300h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
(▼)		👁	4		5			

12/12 Évente

1/52 Hetente

1/365 Naponta

A kenést zsírpisztollyal végezze



Szűrőcsere



Olajcsere



Szintellenőrzés



Általános

Vegye ki a gyújtáskulcsot, nehogy a kenés közben véletlenül elmozduljon.

Ha olajozókannából történik a kenés, akkor motorolajjal kell megtölteni.

Ha zsírral végez kenést, akkor ellenkező utasítás hiányában kiváló minőségű molibdén-diszulfid zsírt kell használni.

Naponta történő használat esetében a gép kenését hetente kétszer el kell végezni.

A kenés után törölje le a felesleges zsírt.

Fontos, hogy a kenőanyag ne kerüljön az ékszíjakra vagy az ékszíjtárcsák hajtási felületeire. Ha ez mégis bekövetkezne, próbálja meg alkohollal letisztítani. Ha a szíj a tisztítás után továbbra is csúszik, akkor ki kell cserélni.

A szíjak tisztítására benzin vagy egyéb petróleumszármazék nem használható.

FONTOS TUDNIVALÓK Minimális mennyiségű kenőanyagot használjon, és távolítsa el a felesleges kenőanyagot, hogy ne lépjen érintkezésbe az ékszíjakkal vagy az ékszíjtárcsák hajtási felületeivel.



FIGYELMEZTETÉS! Ha a nyomás alatt álló hidraulikus olaj kiszabadul, az elég erős lehet ahhoz, hogy behatoljon a bőr alá, és súlyos sérülést okozzon. Ha kiszabadult folyadék általi sérülés éri, azonnal forduljon orvoshoz. Ha nem alkalmaznak megfelelő orvosi kezelést, veszélyes fertőzés vagy reakció alakulhat ki.

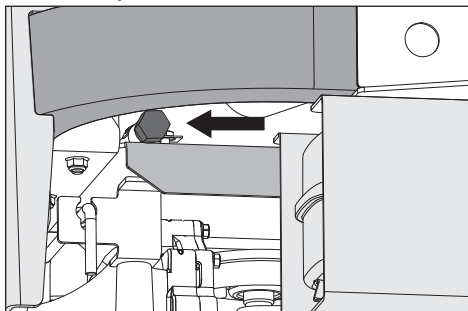
KENÉS

Motorolaj

MEGJEGYZÉS: Akkor végezzen motorolajcserét, amikor a motor meleg. A megfelelő olajat és a szűrőcserére vonatkozó javaslatokat illetően tekintse át a motor használati utasítását.

FIGYELMEZTETÉS! A motorleeresztő csavar a hangfogó közelében található. Az égési sérülések megelőzése érdekében a motort le kell állítani, és kis ideig hűlni kell hagyni, hogy a motor még meleg legyen, de a környező felületek és az olaj már ne legyen forró.

1. Parkoljon a géppel vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.
2. Tisztítsa le az olajtöltő sapka körüli területen lévő szennyeződéseket és törmeléket.
3. Távolítsa el a sapkát/nívópalcát.
4. Keresse meg a leeresztőtömlőt a motor hátuljának bal oldalán, a továbbítórudazat mellett. Helyezzen egy megfelelő méretű tartályt a leeresztőtömlő végéhez, és távolítsa el az olajleeresztő csavart.



5. Engedje, hogy az összes olaj távozzon a motorból.
6. Helyezze vissza az olajleeresztő csavart, és szorítsa meg jól.
7. Töltse fel a motort az új olajjal az olajtöltő menetes részéig. Ellenőrizze az olajsínt a nívópálca segítségével.
8. Helyezze vissza az olajtöltő sapkát, amikor az olajsínt eléri a FULL jelzést.
9. Az olajsínt ellenőrzését és az olajcsere-intervallumokat, valamint a cserére vonatkozó ajánlásokat illetően tekintse át a Szerviznaplót.

Kerék- és vágóasztalpecek

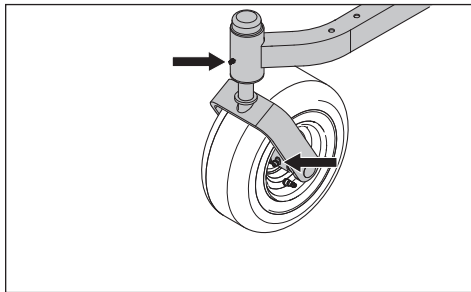
Csak jó minőségű csapágyzsírt használjon. A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb. által gyártott) termékek általában jó minőségűek.

Első kerék tartója

Kenjen meg 3-4 lökethossz egy zsírzópisztoly segítségével mindegyik kerékcsapágyon.

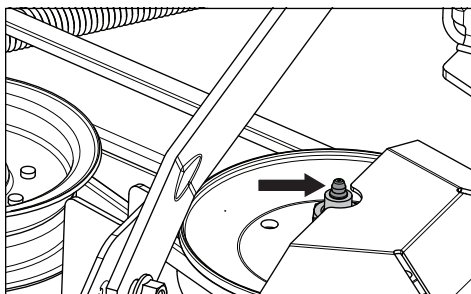
Első kerékcsapágyak

Kenjen meg 3-4 lökethossz egy zsírzópisztoly segítségével mindegyik kerékcsapágyon.



Vágóasztal orsói

Engedje le teljesen a vágóasztalt. Végezzen kenést zsírzópisztoly használatával, orsóként 2-3 lökethosszon az ékszíjvédő lemezek nyílásain keresztül.



Ssebességváltó

A sebességváltó esetében nincs szükség karbantartásra, és nincs szükség folyadékszint-ellenőrzésre és olajcserére. Ha szivárgás lép fel, cserélje ki az egységet, vagy forduljon az illetékes Husqvarna márkakereskedéshez.

HIBAEHÁRÍTÁS

Probléma/ok

A motor nem indul.

- A késkapcsoló aktiválva van
- A kormányművezérlők nincsenek reteszelve a semleges állásban
- A kézifék nincs behúzva
- Lemerült akkumulátor
- Szennyeződés a karburátorban vagy az üzemanyag-vezetékben
- Az üzemanyag-ellátás elzárószelepe zárva van, vagy nem a megfelelő állásban van
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy az üzemanyag-vezeték
- A gyújtásrendszer meghibásodott

Az indítómotor nem forgatja meg a motort

- Lemerült akkumulátor
- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Kioldott biztosíték
- Meghibásodás az indítószerkezet áramkörében. Lásd a **Biztonsági rendszer** című részt a **Karbantartás** című szakaszban

A motor akadozva működik

- Hibás karburátor
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy a fűvóka
- A szivató meleg motor mellett aktiválódik
- Eltömődött az üzemanyagsapkán lévő szellőzőszelep
- Az üzemanyagtartály majdnem üres
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- Gazdag üzemanyag-keverék vagy üzemanyag-levegő keverék.
- Nem megfelelő üzemanyagtípus
- Víz van az üzemanyagban
- Eltömődött a légszűrő

A motor gyengének tűnik

- Eltömődött a légszűrő
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- A karburátor nem megfelelően van beállítva
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

A gép remeg

- A kések kilazultak
- A kések kiegyensúlyozása nem megfelelő
- A motor kilazult

A motor túlmelegszik

- Eltömődött a beömlőnyílás vagy a hűtőbordák
- A motor túl van terhelve
- Nem megfelelő a szellőzés a motor körül
- Hibás a motor fordulatszám-szabályozója
- Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
- Szennyeződés az üzemanyag-vezetékben
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák

Nem töltődik az akkumulátor

- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Levált a töltővezeték
- Hiba a motor töltőrendszerében

A fűnyíró lassan vagy egyenetlenül mozog, vagy egyáltalán nem mozog

- Aktiválva van a rögzítőfék
- Aktiválva van a továbbítórúdazat
- Laza vagy levált a sebességváltó ékszíja
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

Nem aktiválódik a vágóasztal

- Laza a fűnyíró vágóasztalának ékszíja
- Laza az elektromágneses csatlakozó érintkezése
- Hibás a késkapcsoló, vagy lelazult a kábelcsatlakozásról
- Kioldott biztosíték

A differenciálműből szivárog az olaj

- Károsodtak a szigetelések, a burkolat vagy a tömítések
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

Egyenetlen a nyírás

- Nem azonos az abroncsok légnyomása
- Meghajlott kések
- Egyenetlen fűnyíró vágóasztalának felfüggesztése
- A kések tompák
- Túl nagy a haladási sebesség
- Túl hosszú a fű
- A fű felgyülemlett a fűnyíró vágóasztala alatt

TÁROLÁS

Téli tárolás

A gépet elő kell készíteni a tárolásra a fűnyírási szezon végén, vagy ha harminc napnál hosszabb időn át nem fogják használni. A hosszabb ideig (legalább harminc napig) álló üzemanyagból ragacsos lerakódás keletkezik a karburátorban, ami gátolja a motor működését.

Az üzemanyag-stabilizáló anyagok elfogadható megoldást jelentenek a ragadós lerakódások megelőzésére, amelyek a tárolás során kialakulhatnak.

A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után működtesse a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a karburátorig. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátort adott hozzá.



FIGYELMEZTETÉS! Ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyaggőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őr lánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszárítóban stb. Kezelje az üzemanyagot kellő körültekintéssel. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, és súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, és szabad levegőn, nyílt lángtól és gyújtóforrásoktól távol tárolja. NE használjon benzint a tisztításhoz. Zsíroló szert és meleg vizet használjon.

A gép előkészítése a tárolásra:

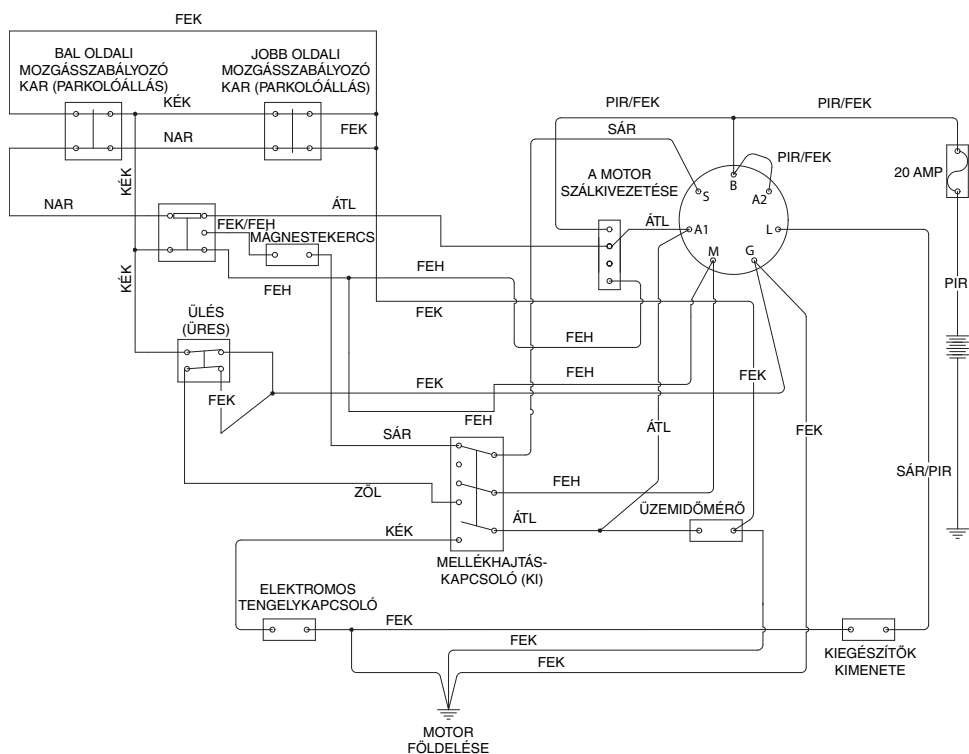
1. Alaposan tisztítsa meg a gépet, különösen a vágóasztal alatt. Javítsa ki a festés károsodásait, és permetezzen egy vékony réteg olajat a vágóasztal aljára a korrodálódás elkerülése érdekében.
2. Vizsgálja át a gépet, hogy nincsenek-e benne elhasznált vagy károsodott alkatrészek, és szorítsa meg az esetlegesen kilazult anyacsavarokat és csavarokat.
3. Cserélje le az olajat és olajsűrűt, és gondoskodjon a megfelelő hulladékkezelésükről.
4. Ürítse ki az üzemanyagtartályokat, vagy adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort. Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg a karburátorból ki nem ürül az üzemanyag, illetve amíg a stabilizátor el nem éri a karburátort.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat a hengerbe. Fordítsa fel a motort, hogy az olaj egyenesen szétterjedhessen, majd szerelje vissza a gyújtógyertyát.
6. Kenje meg a zsírópeceket, a csuklókat és a tengelyeket.
7. Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg és tölts fel az akkumulátort, és tárolja hűvös, közvetlen hidegtől védett helyen.
8. A gépet tiszta és száraz helyen tárolja, és a további védelem érdekében takarja le.

Szervizelés

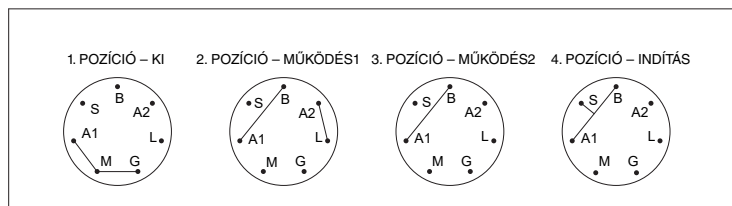
Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Csak eredeti Husqvarna pótalkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a gép a legjobb teljesítményt nyújtja majd a következő szezonban.



KULCSOS KAPCSOLÓ POZÍCIÓI



MEGFELELŐSÉG

EK megfelelési nyilatkozat

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVÉDORSZÁG a saját felelősségére kijelenti, hogy a jelzett termék:

Leírás	Ülő helyzetben vezérelhető, belső égésű motorral működő fűnyíróraktor
Márka	Husqvarna
Platform/Típus/Modell	Z242F
Köteg	2019-es és újabb sorozatszámok

teljes mértékben megfelel a következő EU-irányelveknek és rendeleteknek:

Irányelv/rendelet	Leírás
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/30/EU	„elektromágneses megfelelésre vonatkozó”
2000/14/EC; 2005/88/EC	„kültéri zajkibocsátásra vonatkozó”
2011/65/EU	„bizonyos veszélyes anyagok alkalmazásának korlátozásával kapcsolatos”

Az alábbi harmonizált szabványok és/vagy műszaki előírások kerültek alkalmazásra;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

A zajértékek a 2000/14/EK irányelv V. mellékletének megfelelően a használati utasításban, a műszaki adatokat tartalmazó fejezetben, valamint az aláírt EK-megfelelési nyilatkozatban található.

A szállított ülő helyzetben vezérelhető, belső égésű motorral működő fűnyíróraktor megfelel a vizsgálaton átesett példadarabnak.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR	
Gyártó	Briggs & Stratton
Típus	Endurance
Teljesítmény	13,9 kW 2800-as fordulatszámon
Gyújtógyertya	Champion RC12YC Hézag: 0.030"(0,76 mm)
Kenés	Nyomás olajsűrővel
Üzemanyag	Legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan (max. 10% etanol, max. 15% MTBE)
Üzemanyagtartály úrtartalma	13,25 liter
Hűtés	Légűtés
Légsűrő	Standard
Generátor	12 V, 16 Amper, 3600 RPM fordulatszámon
Indítószerkezet	Elektromos
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Sebességváltó	Hidrosztatikus differenciálművek
Kormányművezérlők	Kettős karok, habmarkolatos
Előremeneti sebesség	0–10,5 km/h
Hátrameneti sebesség	0–5,6 km/h
Fékek	Integrált mechanikus rögzítőfék
Elülső önbeálló abroncsok	11 x 6-5
Hátsó abroncsok, pázsitra való, pneumatikus	18 x 8,5-8
Abronsnyomás	15 PSI/103 kPa/1 bar
KERET	
Vágási szélesség	107 cm
Vágási magasság	3,8–10,2 cm
Kések száma	2
Késhosszúság	53,34 cm
Orrgörgő	Igen
Rugós ülés	Standard
Használatmérő	Digitális
Késaktiválás	Ogura tengelykapcsoló
Vágóasztal felépítése	10 mélységmérővel felszerelt
Hatékonyaság	8,093 m ² /h

¹⁾ A teljesítménybesorolás a motor gyártója által megadott módon az átlagos bruttó kimeneti teljesítmény a motormodell egy jellegzetes, gyári motorjának megadott fordulatszáman, amelyet SAE szabványok használatával mérnek meg a motor bruttó teljesítményére vonatkozóan. Tekintse át a motor gyártójának a motorra vonatkozó műszaki adatait.

MŰSZAKI ADATOK

MÉRETEK	
Tömeg	263 kg
Gép alaphosszúsága	191,5 cm
Gép alapmagassága	101,6 cm
Gép alapszélessége	105,5 cm
Átfogó szélesség, felhajtott garattal	122 cm
Átfogó szélesség, lehajtott garattal	152 cm
REZGÉS ÉS HANG	
Kéz/kar rezgése	1,90 m/s ²
Teljes test kéz/kar	0,29 m/s ²
Hangkibocsátás szintje, mért	100 dB
Hangkibocsátás szintje, garantált	100 dB

MŰSZAKI ADATOK

Nyomaték műszaki adatai

Motor főtengelyének csavarja	68 Nm	Szabványos 1/4" méretű rögzítők	12,2 Nm
Vágóasztal tárcsájának csavarjai	203 Nm	Szabványos 5/16" méretű rögzítők	24,4 Nm
Ütközőcsavarok	101,6 Nm	Szabványos 3/8" méretű rögzítők	44,7 Nm
Gyújtógyertya-nyomaték	20 Nm	Szabványos 7/16" méretű rögzítők	70,5 Nm
Késtartó csavar	122 Nm	Szabványos 1/2" méretű rögzítők	108,5 Nm

HATLAPÚ CSAVAROK

Az itt feltüntetett nyomatékértékeket általános iránymutatásként kell alkalmazni, ha nincsenek megadva konkrét nyomatékértékek.

Egyesült államokbeli szabványnak megfelelő alkatrészek

Minősítés		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Karimás lezárású csavar karimás lezárású anyacsavarral	
	Méret	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Rúd hossza (átmérő hüvelykben megadva, finom vagy durva menetes)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 – minimális kereskedelmi minőség (rosszabb minőségű termék használata nem javasolt)

Metrikus szabványnak megfelelő alkatrészek

Minősítés		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Méret	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Rúd hossza (átmérő milliméterben megadva, finom vagy durva menetes)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ÁTADÁSI SZERVIZ

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Töltse fel és csatlakoztassa az akkumulátort	☐
Állítsa be az összes abroncs nyomását 15 PSI (1 bar) értékre	☐
Csatlakoztassa a csatlakozódobozt az ülés biztonsági kapcsolójának kábeléhez	☐
Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban	☐
Állítsa be a kormányművezérlők pozícióját	☐
Töltsön be üzemanyagot, és nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet	☐
A motor beindítása	☐
Ellenőrizze a következőket:	
Mindkét kerék hajtása	☐
A vágóasztal magassága és beállítása	☐
Rögzítőfék biztonsági kapcsolója	☐
Vágóasztal biztonsági kapcsolója	☐
Az ülésben lévő biztonsági kapcsoló	☐
A kormányművezérlőkben lévő biztonsági kapcsoló	☐
Rögzítőfék működése és beállítása	☐
Haladás előremenetben	☐
Haladás hátramenetben	☐
A kések aktiválása	☐
Alapjárat fordulatszám	☐
Motor magas alapjárat fordulatszáma	☐
Tájékoztassa az ügyfelet a következőkről:	
A karbantartási terv követésének szükségszerűsége és előnyei	☐
A gép szervizelésre történő beadásának szükségessége és előnyei	☐
A karbantartás és a szerviznapló hatásai a gép használt értékére	☐
A mulcsozás alkalmazási területei	☐
Az értékesítéssel stb. kapcsolatos papírok kitöltése	

Az Átadási szerviz ezzel kész

Nincs több megjegyzés

Tanúsító:

SZERVIZNAPLÓ

10 ÓRA ELTELTÉVEL

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Cserélje le a motorolajat	☐

NAPI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Távolítsa el a törmeléket a fűnyíróról	☐
Ellenőrizze a motor olajsintjét	☐
Ellenőrizze az abroncsok nyomását	☐
Ellenőrizze a vágóasztal alsó részét	☐
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	☐
Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások	☐
Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket	☐
Ellenőrizze a fékműködést	☐

25 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	☐
Szükség szerint élezze meg/cserélje ki a fűnyíró késeit	☐
Ellenőrizze az abroncsok nyomását	☐
Ellenőrizze az akkumulátorkábeleket	☐
Végezze el a kenést a kenési táblázatnak megfelelően	☐
Ellenőrizze/tisztítsa meg a hűtőlevegő beömlőjét	☐
Tisztítsa meg a levegőtisztító hab előszűrőjét	☐

50 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Tisztítsa meg/cserélje ki a levegőtisztító papír szűrőpatronját (poros üzemeltetési körülmények esetén ennél gyakrabban)	☐
Motorolaj cseréje	☐
Végezze el a kenést a kenési táblázatnak megfelelően	☐

SZERVIZNAPLÓ

100 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre az 50 üzemóránkénti szervizelést	☐
Cserélje ki a motorolajszűrőt	☐
Cserélje ki a gyújtógyertyákat	☐
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt	☐
Ellenőrizze a hajtószíjakat	☐
Ellenőrizze/szorítsa meg az önbeálló kerekek tengelycsavarjait (200 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőszűrő papírpatronját	☐

300 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Hajtsa végre a 25 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre a 50 üzemóránkénti szervizelést	☐
Hajtsa végre a 100 üzemóránkénti szervizelést	☐
Ellenőrizze/állítsa be a vágóasztalt	☐
Tisztítsa meg az égésteret, és csiszolja meg a szelepüléseket	☐
Ellenőrizze a motorszelep hézagját	☐
Cserélje ki a levegőtisztító hab előszűrőjét	☐

ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER

Teendő	Dátum, mérőn látható érték, bélyegző, aláírás
Tisztítsa meg a motor hűtőlevegő-beömlőjét (25 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőtisztító hab előszűrőjét (50 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a levegőszűrő papírpatronját	☐
Cserélje le a motorolajat (50 üzemóránként)	☐
Cserélje ki a motorolajszűrőt (100 üzemóránként)	☐
Ellenőrizze/állítsa be a vágási magasságot	☐
Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket (50 üzemóránként)	☐
Tisztítsa meg/cserélje ki a gyújtógyertyákat (100 üzemóránként)	☐
Cserélje le az üzemanyagszűrőt (100 üzemóránként)	☐
Ellenőrizze a motorszelep hézagját	☐

! OSTRZEŻENIE! Niezachowanie ostrożności podczas obsługi może być przyczyną niebezpiecznych obrażeń u operatora i osób postronnych. Użytkownik musi zapoznać się z instrukcjami i nie dopuszczać do obsługi kosiarki przez osoby z nimi niezaznajomione.

Każda osoba obsługująca kosiarkę musi cechować się zdrowiem fizycznym i psychicznym, i nie może pozostawać pod wpływem jakichkolwiek środków odurzających.

! OSTRZEŻENIE! Spaliny wydzielane przez silnik, a szczególnie niektóre z zawartych w nich związków, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane są przez Stan Kalifornia za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość.

! OSTRZEŻENIE! Czop akumulatora, zaciski oraz inne podobne elementy zawierają ołów lub związki ołowiu oraz chemikalia, które są przez Stan Kalifornia uznawane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Należy umyć ręce po zakończeniu obsługi.

! OSTRZEŻENIE! Spaliny wydzielane przez silnik, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w pomieszczeniach zamkniętych.

! OSTRZEŻENIE! Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnić się, że wszystkie wskazówki zostały zrozumiane.

! OSTRZEŻENIE! W urządzeniu dozwolone jest stosowanie benzyny zawierającej maksymalnie do 10% etanolu (E10). Używanie benzyny zawierającej ponad 10% etanolu (E10) powoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Zużyty lub wycofany z eksploatacji produkt należy zwrócić do sprzedawcy lub innej instytucji w celu jego recyklingu.

W celu wprowadzenia ulepszeń, specyfikacje i projekt mogą podlegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.

Do napraw używaj wyłącznie oryginalnych części. Użycie innych części skutkuje utratą gwarancji.

Nie modyfikuj ani nie instaluj nie standardowego sprzętu na urządzeniu bez zgody producenta. Modyfikacje urządzenia mogą spowodować niebezpieczną pracę lub jego uszkodzenie.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	118
SYMBOLE I NAKLEJKI	120
BEZPIECZEŃSTWO	121
ELEMENTY STEROWANIA	126
OBSŁUGA	131
KONSERWACJA	135
SMAR	142
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	144
PRZECHOWYWANIE	145
SCHEMAT	146
ZGODNOŚĆ	147
DANE TECHNICZNE	148
KSIĄŻKA SERWISOWA	151

Gratulacje!

Dziękujemy za zakup samojazdnej kosiarki Husqvarna. Maszyna została zaprojektowana do szybkiego koszenia dużych obszarów z maksymalną wydajnością. Łatwo dostępny dla operatora panel sterowania oraz sterowana przekładnia hydrostatyczna przyczyniają się do polepszenia osiągnięć maszyny.

Niniejsza Instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem. Przed przystąpieniem do użytkowania lub konserwacji maszyny prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji. Przestrzeganie instrukcji (użytkowania, serwisu, konserwacji) przez wszystkie osoby obsługujące maszynę ma duże znaczenie dla operatora oraz pozostałych osób. Może to w dużym stopniu przedłużyć żywotność maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku odsprzedaży.

W razie sprzedaży maszyny przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział niniejszej instrukcji obsługi zawiera książkę serwisową. Pamiętaj, aby dokumentować wszelkie czynności serwisowe i naprawcze. Prawidłowo prowadzona książka serwisowa zmniejszy koszty konserwacji i wpłynie na wartość urządzenia przy odsprzedaży. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży. Przy oddawaniu maszyny do serwisu nie zapomnij zabrać ze sobą książki serwisowej.

Informacje ogólne

W niniejszej instrukcji sformułowania: strona prawa, lewa, przód i tył odnoszą się do maszyny skierowanej w zwyczajowym kierunku jazdy.

Ze względu na to, że nieustannie pracujemy nad ulepszeniami naszych produktów, specyfikacje i konstrukcja naszych modeli mogą zmieniać się bez powiadomienia.

Jazda i transport na drogach publicznych

Przed rozpoczęciem transportu na drodze publicznej sprawdź obowiązujące przepisy ruchu drogowego. Podczas przewożenia maszyny należy zawsze stosować atestowany sprzęt mocujący i upewnić się, że maszyna jest prawidłowo zamontowana. NIE jedź maszyną po drogach publicznych.

Holowanie

Jeśli maszyna jest wyposażona w zaczep do holowania, podczas holowania zachowaj szczególną ostrożność. Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom przebywać na holowanym sprzęcie. Zakręty bierz szeroko, by uniknąć składania się pojazdów. Jedź powoli i pamiętaj o dłuższej drodze hamowania.

Nie holuj na pochyłościach. Masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji utratę kontroli.

W kwestii maksymalnej masy holowanego sprzętu stosuj się do zaleceń producenta.

Nie holuj w pobliżu rowów, kanałów i innych niebezpiecznych obszarów.

Obsługa

Tę maszynę zaprojektowano wyłącznie do koszenia trawy rosnącej na równych powierzchniach, które są wolne od przeszkód (np. kamieni, pniaków itp.). Po wyposażeniu maszyny w dodatkowe akcesoria dostarczone przez producenta maszynę można również wykorzystywać do innych celów. Instrukcja obsługi akcesoriów załączana jest do nich przy dostawie. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Należy ściśle przestrzegać wskázówek producenta dotyczących obsługi, konserwacji i napraw.

Kosiarki oraz inne urządzenia zasilane energią mogą być niebezpieczne, jeśli są niewłaściwie obsługiwane. Bezpieczeństwo wymaga trzeźwości osądu, obchodzenia się z urządzeniem zgodnie z instrukcją oraz zdrowego rozsądku.

Maszynę powinny obsługiwać, konserwować i naprawiać osoby obeznane z jej charakterystyką oraz z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa. Używaj wyłącznie atestowanych części zamiennych przy serwisowaniu maszyny.

Należy zawsze przestrzegać przepisów mających na celu zapobieganie wypadkom, a także ogólnych zasad bezpieczeństwa, przepisów BHP oraz zasad ruchu drogowego.

Dokonane na własną rękę modyfikacje i zmiany konstrukcyjne urządzenia mogą zwolnić producenta od odpowiedzialności w przypadku ewentualnych obrażeń lub szkód materialnych powstałych w ich następstwie.

Obsługa techniczna

Produkty firmy Husqvarna są sprzedawane na całym świecie w niezależnych punktach dealerskich, sklepach stacjonarnych i sklepach internetowych. Niezależnie od tego, gdzie kupisz produkt lub rozwiązanie firmy Husqvarna, możesz zawsze liczyć na nasz zespół, który jest gotów zapewnić odpowiedni serwis i wsparcie przez cały okres użytkowania produktu. Jeżeli musisz zamówić część zamienną, złożyć roszczenie gwarancyjne lub masz pytania związane z serwisowaniem, skonsultuj się z następującym specjalistą:

Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do maszyny z numerem fabrycznym:	Silnik	Przekładnia

Numer fabryczny

Numer fabryczny maszyny znajduje się na tabliczce umieszczonej na obudowie silnika.

Na tabliczce widnieją od góry:

- Oznaczenie typu urządzenia (I.D.)
- Numer typu producenta (Model)
- Numer seryjny urządzenia (Serial no.)

Zamawiając części zamienne należy podać oznaczenie typu i numer seryjny.

Numer seryjny silnika jest wybitý na jednej z osłon zaworów.

Na tabliczce widnieją:

- Model silnika
- Typ silnika
- Kod

Zamawiając części zamienne proszę podać powyższe dane.

Silniki kół i pompy hydrauliczne mają z tyłu nalepki z kodami paskowymi.

SYMBOLE I NAKLEJKI

Symbole te znajdują się na maszynie i w instrukcji operatora. Należy się z nimi dokładnie zapoznać i poznać ich znaczenie.


OSTRZEŻENIE! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
 xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko

odniesienia obrażeń lub śmierci, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji.

WAŻNE INFORMACJE Xxxx xxxxxx xxxxxx
 xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko powstania szkód materialnych, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji. Stosuje się również w razie przypuszczenia, że zachodzi ryzyko nieprawidłowego użycia lub montażu.

R

N













Do tyłu Neutralny Szybko Wolno Ssanie Paliwo Hamulec postojowy Niebezpieczeństwo

















Mała wysokość koszenia Duża wysokość koszenia Stosuj okulary ochronne Stosuj rękawice ochronne Stosuj środki ochrony słuchu Nie stój w tym miejscu

Poziom hałasu emitowanego do otoczenia jest zgodny z dyrektywą Unii Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale DANE TECHNICZNE oraz na naklejkach.



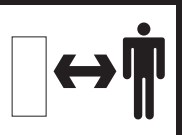
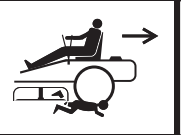






Ostrzeżenie! Nie dotykaj części Ostrzeżenie! Nie używaj bez deflektora lub pojemnika na trawę Ostrzeżenie! Zachowaj ostrożność podczas podnoszenia pokrywy Ostrzeżenie! Kwas akumulatorowy powoduje korozję, jest palny i grozi wybuchem

Przeczytaj instrukcję obsługi Wyłącz silnik przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy Zachowaj bezpieczną odległość od maszyny Używaj na pochyłościach nieprzekraczających 10° Nie bierz pasażerów

				
				
Całe ciało narażone na wyrzucanie przedmiotów	Obcięcie palców rąk i nóg	Nie otwieraj ani nie demontuj osłon bezpieczeństwa podczas pracy silnika	Ostrożnie cofaj, uważając na inne osoby	Ostrożnie jedź do przodu, uważając na inne osoby

BEZPIECZEŃSTWO

Zasady bezpieczeństwa

Instrukcje te pomyślane są, by zapewnić Ci bezpieczeństwo. Uważnie je przeczytaj.

⚠ OSTRZEŻENIE! MECHANIZM TNĄCY MOŻE ODCIĄĆ RĘCE LUB STOPY ORAZ MOŻE WYRZUCAĆ W POWIETRZE OBIEKTY. NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA, A NAWET ŚMIERĆ.

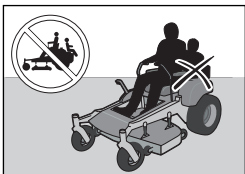
⚠ OSTRZEŻENIE! UŻYTKOWANIE URZĄDZENIA STWARZA ZAGROŻENIE POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI DZIECI. Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa zamieszczonych poniżej.

WAŻNA INFORMACJA Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby traktorki z kosiarką były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 16 lat.

Ochrona dzieci

Jeśli operator nie będzie zwracał uwagi na obecność dzieci, mogą wydarzyć się tragiczne wypadki. Dzieci często lubią przebywać w pobliżu urządzeń mechanicznych i towarzyszyć podczas czynności koszenia. **Nie należy** zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, gdzie były ostatnio widziane.

- Trzymaj dzieci z dala od miejsca pracy pod opieką odpowiedzialnego dorosłego, kogoś **innego niż** operator.
- Zachowaj czujność, i wyłączaj maszynę, gdy dziecko wejdzie na koszony teren.
- Przed i podczas cofania patrz w tył i w dół, zwracając uwagę, czy nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewoź dzieci, nawet przy odłączonych nożach. Mogą spaść i doznać poważnych obrażeń lub zakłócić prawidłową pracę maszyny. Dzieci, które były kiedyś przewożone, mogą nagle pojawić się w strefie pracy, domagając się

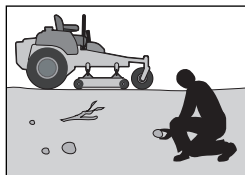
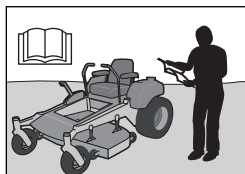


przejażdżki, co grozi przewróceniem, a nawet przejechaniem.

- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.
- Zachowuj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do narożników, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą zasłonić widok dziecka.

Obsługa ogólna

- Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że wszystkie instrukcje zostały zrozumiane.
- Zaleca się, aby o koszeniu poinformować inną osobę, która w razie wypadku lub obrażeń będzie mogła udzielić pomocy.
- Osoby obsługujące, konserwujące i/lub serwisujące maszynę muszą najpierw przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika. Za przeszkolenie użytkowników odpowiedzialny jest właściciel urządzenia.
- Właściciel i operator niniejszego sprzętu mogą zapobiec wypadkom i odpowiadać za wypadki lub obrażenia wyrządzone sobie lub innym osobom oraz za powstałe szkody materialne.
- Nie należy zbliżać dłoni ani stóp do części obrotowych pod spodem maszyny. Przez cały czas zachowuj bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.
- Urządzenie mogą użytkować jedynie odpowiedzialne dorosłe osoby, które znają instrukcję jej obsługi.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, pozostawione zabawki, druty etc., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że w pobliżu nie przebywają osoby postronne. Jeśli ktokolwiek znajdzie się w pobliżu, zatrzymaj maszynę.
- Nie należy kosić podczas jazdy do tyłu, chyba, że w przypadku absolutnej konieczności. Przed i w czasie jazdy w tył patrz przez cały czas w dół i wstecz.



BEZPIECZEŃSTWO

- Nie kieruj wyrzucanego materiału w stronę innej osoby. Unikaj wyrzucania materiału na ściany i inne przeszkody. Materiał może uderzyć rykoszetem w operatora. Podczas jazdy po nawierzchniach żwirowych wyłączaj noże.
- Nie obsługuj maszyny bez odpowiednio założonych pojemnika na trawę, osłony wylotu oraz innych urządzeń zabezpieczających.
- Przed zakrętami zwalnij.
- Za każdym razem przed zejściem z maszyny wyłącz nóż tnący, przesun dźwignię sterującą do położenia hamulca postojowego, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna przeznaczona jest do obsługi przez jedną osobę.
- Maszyny można używać tylko za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Gdy nie kosisz, odłącz noże. Zanim rozpoczniesz czyszczenie maszyny, demontaż pojemnika na trawę czy udrażnianie zapchanego wylotu wyłącz silnik i odczekaj do momentu całkowitego zatrzymania części ruchomych.
- Nie obsługuj maszyny pod wpływem działania narkotyków lub alkoholu.
- Uważaj na ruch uliczny w czasie pracy w pobliżu dróg lub skrzyżowań lub podczas przejeżdżania przez nie.
- Zachowaj podwyższoną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- W czasie eksploatacji urządzenia należy zawsze stosować środki ochrony wzroku.



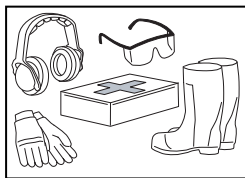
OSTRZEŻENIE! Podczas pracy przy maszynie należy stosować atestowane środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego sprzedawcę o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Podczas pracy z maszyną należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI), w tym (jako minimum) mocne obuwie, okulary ochronne oraz ochronniki słuchu. Nie należy kosić w krótkich spodenkach i/lub obuwiu, które nie zasłaniają palców.

- Badania wskazują, że operatorzy w wieku lat 60 i powyżej często doznają urazów podczas pracy na traktorze z kosiarką. Operatorzy tacy muszą dobrze ocenić swoje zdolności w zakresie tego, czy są w stanie podczas obsługi wystarczająco ochronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.
- Przestrzegaj zaleceń producenta w zakresie obciążników i odciążników kół.
- Nie należy dopuścić do gromadzenia się na maszynie resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń, ponieważ mogą one zetknąć się z gorącymi częściami układu wylotowego lub silnika i zapalić się. Zespół koszący nie powinien zanurzać się w liściach lub innych odpadach, ponieważ może to spowodować nagromadzenie się zanieczyszczeń. Przed rozpoczęciem pracy lub magazynowania maszyny wyczyść rozlane resztki oleju lub paliwa.
- Przed odstawieniem urządzenia do przechowywania zaczekaj, aż maszyna ostygnie.

Środki ochrony indywidualnej

- Dopilnuj, aby podczas użytkowania urządzenia zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc bez obuwia.
- Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub robocze. Zaleca się stosowanie stalowych nasadek na palce.
- Podczas montażu lub jazdy zawsze używaj atestowanych okularów ochronnych.
- Podczas obchodzenia się z nożami należy używać rękawic ochronnych.
- Nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Stosuj ochronniki słuchu, by nie doznać uszczerbku na zdrowiu.



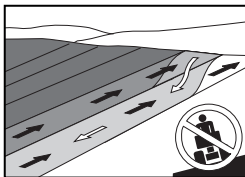
Praca na pochyłościach

Pochyłości terenu są główną przyczyną utraty kontroli i przewrócenia maszyny, co może prowadzić do wystąpienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Praca na pochyłościach wymaga szczególnej ostrożności. Jeśli czujesz się niepewnie przy pracy na pochyłościach, nie rozpoczynaj koszenia w takim terenie.

BEZPIECZEŃSTWO

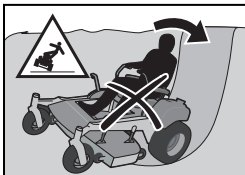
- Na pochyłościach koś jadąc w górę i w dół (maksymalnie 10 stopni), nigdy wzdłuż stoku.

- Uważaj na dziury, bruzdy, wyboje oraz inne ukryte obiekty. Nierówności terenu mogą spowodować przewrócenie się maszyny. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.



- Wybierz niską prędkość jazdy, aby nie trzeba było zatrzymywać kosiarki w czasie jazdy po zboczach.
- Nie pracuj, gdy trawa jest mokra. Opony mogą stracić przyczepność.
- Na pochyleniach staraj się nie ruszać z miejsca, nie zatrzymywać się ani nie zakręcać. Jeśli opony stracą przyczepność, odłącz noże i powoli zjeżdżaj w dół stoku.

- Jedź powoli i stopniowo po zboczach. Nie wykonuj nagłych zmian prędkości lub kierunku, które mogłyby spowodować przewrócenie maszyny.



- Podczas obsługi maszyny wyposażonej w pojemnik na trawę lub inny osprzęt należy zachować większą ostrożność; mogą one wpływać na stabilność maszyny.
- Nie pracuj na stromiznach.
- Nie próbuj stabilizować maszyny, kładąc stopę na podłożu.
- Nie pracuj w pobliżu stromizn, rowów czy nasypów. Maszyna może nagle utracić stabilność, gdy koło znajdzie się nad krawędzią, lub gdy krawędź się zapadnie.

⚠ OSTRZEŻENIE! Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

- Nie tankuj maszyny w pomieszczeniach.

- Gaś wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.



- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników do benzyny.
- Nie zdejmuj korka wlewu paliwa ani nie uzupełniaj paliwa przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do tankowania odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nie przechowuj maszyny, ani pojemnika na paliwo w miejscu występowania otwartych płomieni, iskier lub płomienia pilotowego, np. w przypadku podgrzewaczy wody lub innych tego typu urządzeń.
- Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa zminimalizuj ryzyko wyładowań statycznych, dotykając powierzchni metalu.
- Nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdów ani na podłodze ciężarówki czy przyczepy z plastikową plandeką. Podczas napełniania, zawsze ustawiaj pojemniki na podłożu, z dala od pojazdu.
- Nie wlewaj zbyt dużo paliwa do zbiornika. Załóż i dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.
- Urządzenie napędzane paliwem należy zdjąć z pojazdu lub przyczepy i zatankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, tankuj urządzenie za pomocą przenośnego pojemnika, zamiast za pomocą pistoletu dystrybutora paliwa.
- Przez cały czas utrzymuj pistolet w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworu pojemnika na paliwo do momentu zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia do blokowania/otwierania pistoletu.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie natychmiast je zmień.
- Nie uruchamiaj silnika, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.
- Nie używaj benzyny do czyszczenia.
- W przypadku wycieków z układu paliwowego nie wolno uruchamiać silnika do momentu usunięcia usterki.
- Sprawdzaj poziom paliwa przed każdym użyciem i pozostawiaj wolną przestrzeń na

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj ze stoków o nachyleniu większym niż 10 stopni. Nie jedź w poprzek stoku.

Bezpieczne obchodzenie się z benzyną

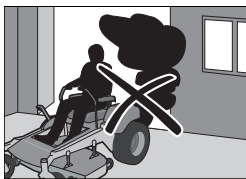
Podczas obchodzenia się z benzyną zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć obrażeń lub szkód w mieniu. Benzyna jest szczególnie łatwopalna, a jej opary mogą spowodować wybuch.

BEZPIECZEŃSTWO

zwiększenie jego objętości spowodowane ciepłem z silnika i działaniem słońca w przeciwnym razie paliwo może się przelać.

Ogólne zasady konserwacji

- Nie używaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w miejscu bez prawidłowej wentylacji. Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, bezzapachowy i trujący gazem.
- Upewnij się, że maszyna jest w dobrym stanie, i że wszystkie śruby i nakrętki, szczególnie te mocujące elementy noży, są dokręcone prawidłowymi momentami.



OSTROŻNIE! Do wykonywania prac konserwacyjnych zakładaj rękawice robocze.

- Utrzymuj w dobrym stanie lub, w razie konieczności, wymieniaj oznaczenia bezpieczeństwa i tabliczki informacyjne.
- Nie wolno ingerować w zamierzone działanie urządzeń zabezpieczających lub zmniejszać zapewnianej przez nie ochrony. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. **NIE WOLNO** obsługiwać maszyny z urządzeniami zabezpieczającymi, które nie działają prawidłowo.
- Często sprawdzaj elementy pojemnika na trawę i osłonę wyrzutu i w razie potrzeby wymień je na części polecane przez producenta.

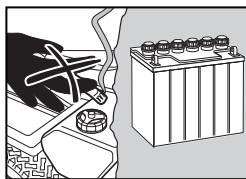
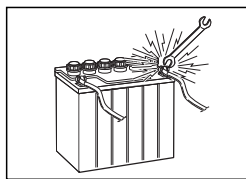


OSTRZEŻENIE! Silnika nie należy uruchamiać, gdy zdjęta jest płyta z podłogi albo inne osłony z paska napędowego zespołu koszącego.

- Nie zmieniaj ustawień sterowników silnika i unikaj pracy silnika na zbyt wysokich obrotach. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, może dojść do uszkodzenia podzespołów maszyny.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy wyczyścić maszynę z resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń. Usuwać rozlane paliwo i wyrzucać odpady nim nasączone. Przed odstawieniem urządzenia do przechowywania zaczekać, aż maszyna ostygnie.

- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj maszynę i przeprowadź oględziny. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonaj naprawę.
- Nie wykonuj regulacji ani napraw, kiedy silnik jest uruchomiony.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. Podczas obsługi noży owiń je lub noś rękawice ochronne.
- Regularnie sprawdzaj, czy hamulec postojowy działa prawidłowo. Wyreguluj lub napraw w razie konieczności.
- Nie pracuj przy obwodzie zapłonu, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony, i czy substancje palne nie są przechowywane w otwartym naczyniu.

- Podczas pracy przy akumulatorze i ciężkich kablach obwodu rozruchowego może wystąpić iskrzenie. Może to spowodować wybuch akumulatora, pożar lub obrażenia oczu. Iskrzenie nie pojawi się, jeśli odłączysz kabel uziemiający (zazwyczaj ujemny, czarny) od akumulatora.
- Najpierw odłączaj kabel uziemiający od akumulatora, ale podłączaj go na samym końcu.
- Nie rób krótkiego połączenia mostkowego przez przełącznik rozrusznika, by go uruchomić.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z kwasem akumulatorowym. Kwas na skórze może spowodować poważne poparzenia. Gdy dojdzie do kontaktu skóry z kwasem, natychmiast przemyj ją wodą.
- Jeśli kwas dostanie się do oczu, może grozić utrata wzroku – natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- Podczas serwisowania akumulatora zachowaj szczególną ostrożność. W akumulatorze gromadzą się gazy grożące wybuchem. Akumulator trzymaj z dala od otwartego płomienia lub iskrów i nie wykonuj czynności serwisowych przy akumulatorze, kiedy palisz. Akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenia.



BEZPIECZEŃSTWO

- Maszyna została przetestowana i otrzymała atestację tylko z wyposażeniem dostarczonemu lub zalecanym przez producenta. Zawsze używaj atestowanych części zamiennych do naprawy.
- Noże do mulczowania należy stosować wyłącznie na znanych terenach, gdzie niezbędne jest koszenie o wyższej jakości.
- Regularnie czyść zespół koszący i jego spód. Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować poważne obrażenia. Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- Używaj ramp o pełnej szerokości do załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.
- Używaj dwóch przednich i tylnych pasów mocujących, które muszą być skierowane w dół, poza maszynę.
- Przed rozpoczęciem transportu maszyny sprawdź, czy wszystko jest w zgodzie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Do transportu maszyny stosuj atestowane przyczepy. Wyłącz zasilanie paliwem. Unieruchom maszynę za pomocą atestowanych urządzeń, takich jak taśmy, łańcuchy lub pasy.
- Nie holuj maszyny – może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
- Za pomocą tej kosiarki nie należy także ciągnąć żadnych przyczep itp. Może to doprowadzić do złożenia się pojazdów lub przewrócenia, co skutkowało będzie uszkodzeniem kosiarki oraz możliwymi obrażeniami operatora.
- Załaduj maszynę powoli na ciężarówkę lub przyczepę po rampach o wystarczającej wytrzymałości. Nie podnoś! Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.
- Podczas załadunku lub rozładunku maszyny nie należy przekraczać zalecanego maksymalnego kąta roboczego wynoszącego 10 stopni.

WAŻNA INFORMACJA Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy do utrzymania maszyny w miejscu. Upewnij się, że maszyna jest prawidłowo zamocowana na pojeździe transportującym. Maszynę zawsze wciągaj tyłem na naczepę, by uniknąć wywrotki.

Iskrochron

Kosiarka wyposażona jest w wewnętrzny silnik spalinowy i nie może być używana na zalesionych, krzaczastych lub trawiastych terenach nieuprawnych, jeśli silnik nie został wyposażony w iskrochron spełniający lokalne wymogi prawne. Na terenach federalnych zastosowanie mają lokalne przepisy federalne. Jeśli stosowany jest iskrochron, obowiązkiem operatora jest utrzymywanie go w stanie zapewniającym jego efektywne działanie.

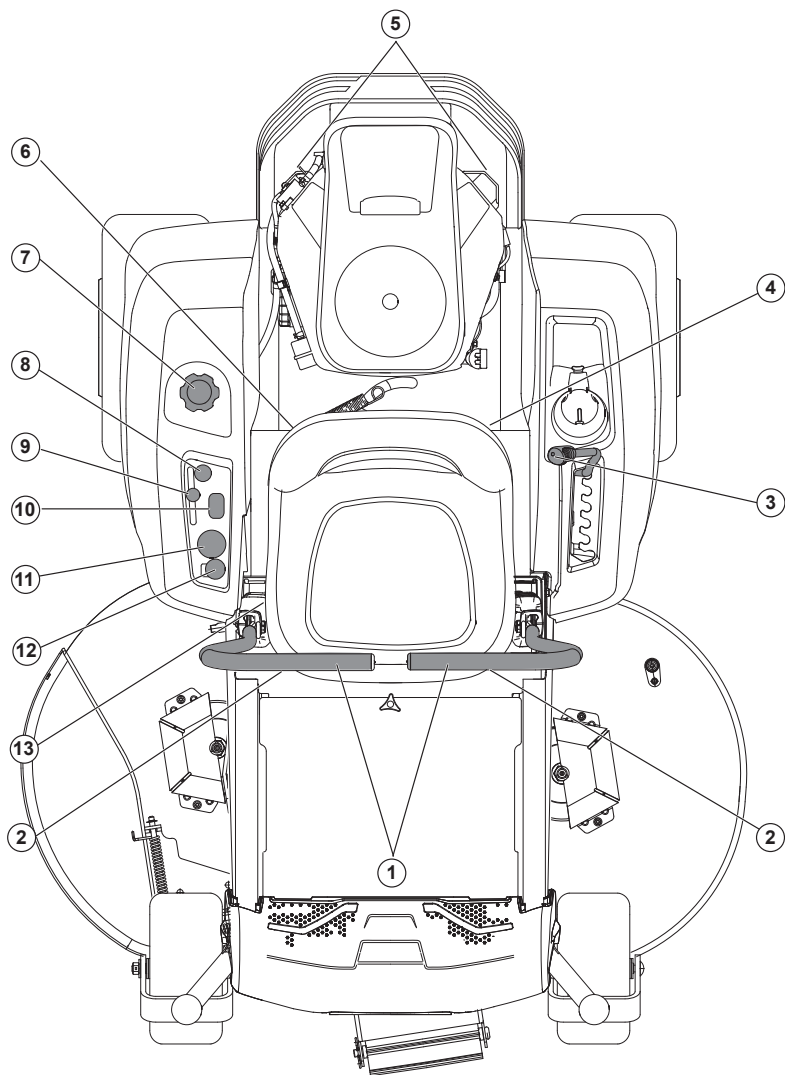
Za pośrednictwem autoryzowanego sprzedawcy Husqvarna można nabyć iskrochron do tłumika.

 **OSTRZEŻENIE!** Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na ciężarówkę lub przyczepę z wykorzystaniem ramp najazdowych. Jeśli maszyna spadnie z ramp, istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

ELEMENTY STEROWANIA

Niniejsza instrukcja odnosi się do modelu Husqvarna Zero Turn Rider. Maszyna jest wyposażona w czterosuwowy, górnosuwowy silnik.

Napęd z silnika przekazywany jest przy pomocy pomp hydraulicznych z napędem pasowym. Przy pomocy dźwigni sterujących z lewej i z prawej reguluje się przepływ, a w ten sposób kierunek i prędkość jazdy.



1. Dźwignie sterujące / hamulca postojowego

2. Śruby regulacji toru jazdy

3. Unoszenie zespołu koszącego

4. Bezpieczniki

5. Połączenia rozłączne napędu

6. Zawór odcięcia paliwa

7. Zbiornik paliwa

8. Dźwignia ssania

9. Zapłon

10. Licznik serwisowy

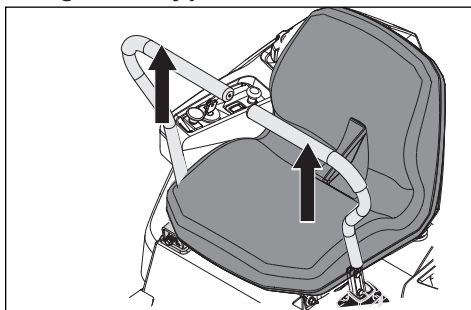
11. Stacyjka

12. Przełącznik noży

13. Regulacja fotela

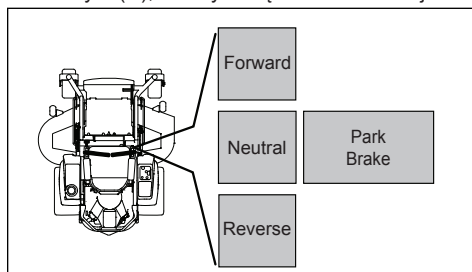
ELEMENTY STEROWANIA

Dźwignie sterujące



Prędkość i kierunek jazdy maszyny mogą przez cały czas być zmieniane przy pomocy dwóch dźwigni sterujących. Dźwignie sterujące można przesuwając w przód i w tył w stosunku do położenia neutralnego. Położenie neutralne jest ustawione, gdy dźwignie sterujące są przesunięte na zewnątrz.

Gdy obydwa elementy są w położeniu neutralnym (N), maszyna będzie stać w miejscu.



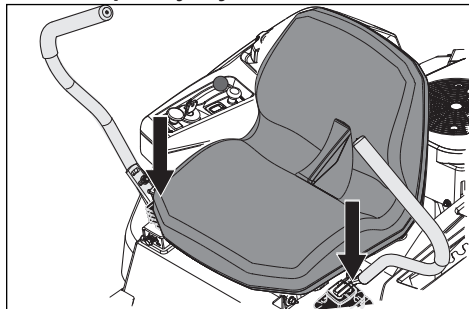
Równomierne przesunięcie obu dźwigni sterujących do przodu lub do tyłu powoduje ruch maszyny w linii prostej odpowiednio do przodu lub do tyłu. Aby na przykład skrócić w prawo podczas jazdy do przodu, przesunij prawą dźwignię w kierunku położenia neutralnego. Zmniejsza się wtedy prędkość obrotowa prawego koła, i maszyna skróci w prawo.

Skret zerowy można osiągnąć poprzez przesunięcie jednej z dźwigni w tył (za położenie neutralne), i ostrożne przesunięcie drugiej w przód od położenia neutralnego. Kierunek obrotu przy skręcie zerowym zależy od tego, która z dźwigni sterujących przesunięta jest w tył, za położeniem neutralnym. Jeśli lewa dźwignia będzie odciągnięta w tył, to maszyna skróci w lewo. Przy tych manewrach zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli dźwignie sterujące są w różnych pozycjach podczas postoju lub nie wpasowują się w rowek do przesuwania ich na zewnątrz, można je wyregulować.

! OSTRZEŻENIE! Maszyna może skrócić gwałtownie, jeśli jedna z dźwigni jest przesunięta za bardzo do przodu w stosunku do drugiej.

Hamulec postojowy

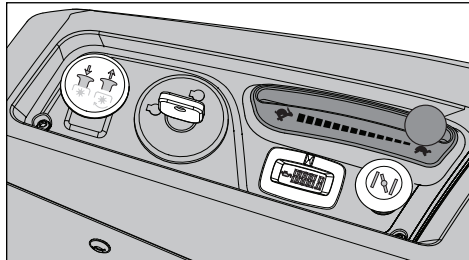


Hamulec postojowy jest zintegrowany z dźwigniami sterującymi. Przesław **obie** dźwignie na zewnątrz z położenia neutralnego, aby włączyć hamulec postojowy.

Aby zwolnić hamulec postojowy, pociągnij równocześnie obie dźwignie sterujące do wewnątrz, do położenia neutralnego. Nie próbuj uruchamiać urządzenia dopóki obie dźwignie nie będą skierowane do wewnątrz, poza położeniem załączenia. W przeciwnym razie podzespoły maszyny mogłyby zostać uszkodzone.

WAŻNA INFORMACJA Jeśli dźwignie sterujące / hamulca postojowego nie będą pchane jednocześnie, maszyna zostanie wyłączona przez system zabezpieczający.

Dźwignia przepustnicy



Dźwignia przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika, a tym samym prędkości obrotów noży tnących, pod warunkiem, że przełącznik noży jest wyciągnięty.

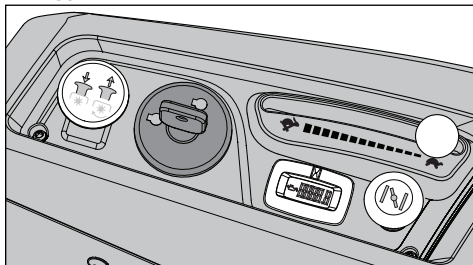
W celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości obrotowej silnika, dźwignię należy odpowiednio przesunąć do przodu lub do tyłu.

Unikaj sytuacji, w których silnik przez dłuższy czas pracuje na biegu jałowym, ponieważ może to doprowadzić do awarii świec zapłonowych.

ELEMENTY STEROWANIA

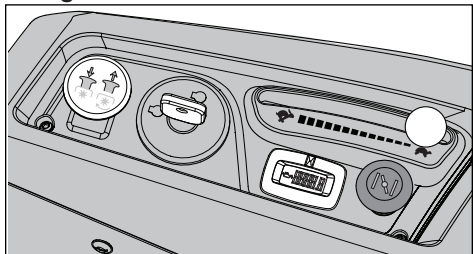
KOŚ Z MAKSYMALNIE OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ, co zapewni lepszą wydajność oraz ładowanie akumulatora.

Stacyjka



Przełącznik zapłonu znajduje się na panelu sterowania, i służy do włączania i wyłączania silnika. W modelach wyposażonych w światła przednie, aby włączyć światła, kluczyk należy obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara do położenia ACCESSORY (AKCESORIA).

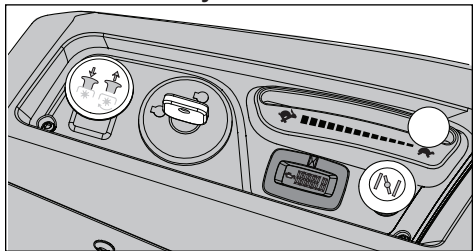
Dźwignia ssania



Dźwignia ssania jest używana do uruchamiania zimnego silnika w celu zapewnienia silnikowi bogatszej mieszanki paliwowej.

Przy zimnych startach regulator powinien być wyciągnięty.

Licznik serwisowy



Licznik motogodzin pokazuje godzin pracy silnika i wskazuje, kiedy silnik i kosiarka wymagają serwisowania.

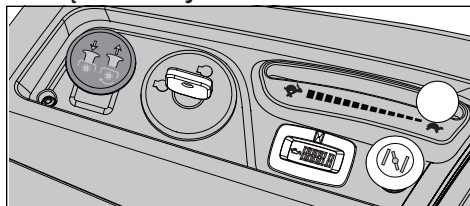
Po każdych 50 godzinach pracy pojawia się ikona oliwki i pozostaje widoczna przez dwie godziny zanim nastąpi automatyczne

zresetowanie. Aby ręcznie zresetować licznik, należy wyłączyć i włączyć go pięć razy w odstępach sekundowych. Informacje na temat konserwacji silnika

i kosiarki znajdują się w harmonogramie prac konserwacyjnych w niniejszej instrukcji.

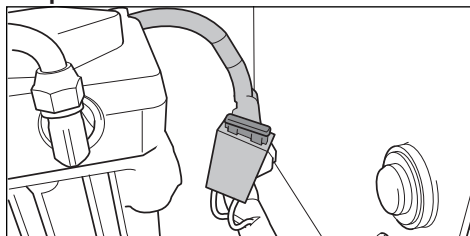
UWAGA: Licznik motogodzin działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony. Upewnij się, że kluczyk jest wyłączony, gdy urządzenie nie jest używane, aby zapobiec przyrostowi godzin pracy na liczniku.

Przełącznik noży



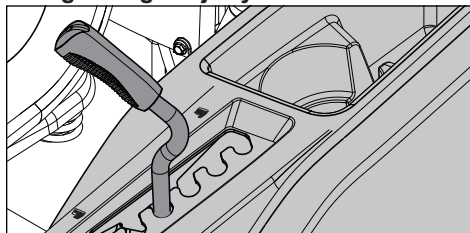
Aby uruchomić zespół koszący, wyciągnij gałkę; gdy gałka jest do końca wciśnięta, ostrza kosiarki będą odłączone.

Bezpiecznik



Główny bezpiecznik 20 A umieszczony jest z lewej strony maszyny. Można do niego dotrzeć poprzez uniesienie siedziska. Bezpiecznik płaski jest tego samego typu jak te stosowane w samochodach.

Dźwignia regulacji wysokości koszenia



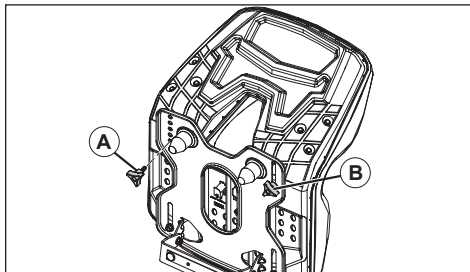
Aby ustawić wysokość koszenia, pociągnij do siebie dźwignię regulacji wysokości cięcia i przesun ją do rowka żądanej wysokości.

WAŻNA INFORMACJA Na czas transportu maszyny unieś zespół koszący do najwyższego położenia.

ELEMENTY STEROWANIA

WAŻNA INFORMACJA Aby osiągnąć równomierną wysokości cięcia, należy zadbać o to, aby ciśnienie powietrza we wszystkich oponach wynosiło 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

Regulacja siedziska

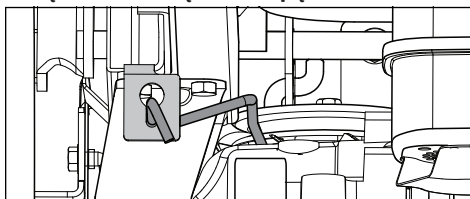


1. Podnieść fotel i wymontować pokrętkę regulacji fotela (A).
2. Poluzować pokrętkę regulacji fotela (B).

WAŻNA INFORMACJA Nie wymontowywać pokrętki regulacji fotela (B).

3. Przesunąć fotel w wymagane położenie, wyrównując otwór na pokrętkę regulacji fotela (A) w płycie fotela z otworem w fotelu.
4. Zamontować i dokręcić pokrętkę regulacji fotela (A).
5. Dokręcić pokrętkę regulacji fotela (B).

Połączenia rozłączne napędu

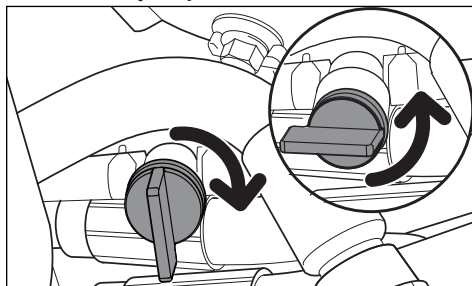


Podczas popychania lub ciągnięcia kosiarki muszą być uruchomione połączenia rozłączne napędu w zablokowanym układzie napędowym. Dźwignie zwalniające ulokowane są po obu stronach z tyłu maszyny, poniżej tylnej płyty silnika. Patrz **Transport ręczny** w rozdziale *Obsługa*.



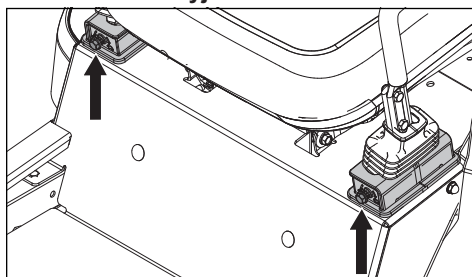
OSTRZEŻENIE! Połączenia rozłączne napędu znajdują się w pobliżu tłumika. Aby zapobiec oparzeniom, należy wyłączyć silnik i przed przystąpieniem do manipulowania połączeniami rozłącznymi napędu poczekać aż ostygnie.

Zawór odcięcia paliwa



Zawór odcięcia paliwa jest umieszczony w prawej tylnej części siedziska. Zawór jest zamknięty, gdy rączka jest umieszczona prostopadle do przewodu paliwowego.

Własności trakcyjne



Jeśli kosiarka nie jedzie prosto, sprawdź ciśnienie w obydwu tylnych oponach. Ciśnienie w tylnych oponach powinno wynosić 15 psi (1 bar).

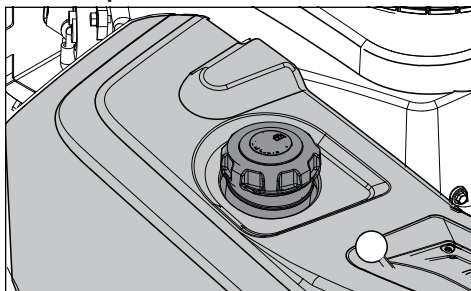
1. Do regulacji toru jazdy służą śruby regulacyjne. Śruby regulacji toru jazdy ograniczają ruch dźwigni sterujących napędem, gdy są one w skrajnym położeniu jazdy do przodu.
2. W celu wstępnej regulacji toru jazdy ustaw maszynę na otwartej i pozbawionej przeszkód powierzchni (np. na pustym parkingu lub na otwartym terenie).
3. Za pomocą klucza 1/2" odkręć śruby regulacji toru jazdy, aż będą znajdować się równo z nakrętką.
4. Sprawdź tor jazdy maszyny. W tym celu całkowicie otwórz przepustnicę a obie dźwignie sterowania napędem przesunij do skrajnego położenia jazdy do przodu. Stopniowo dokręcaj śrubę regulacji toru jazdy po prawej stronie, aż maszyna zacznie znacząco jechać w prawo.
5. Jedź do przodu z całkowicie otwartą przepustnicą i obiema dźwigniami sterowania napędem w skrajnym położeniu jazdy do przodu. Stopniowo obracaj lewą śrubę regulacji toru jazdy aż do momentu, gdy maszyna będzie jechać prosto.

ELEMENTY STEROWANIA

⚠ OSTRZEŻENIE! Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

⚠ OSTRZEŻENIE! Napełniaj do poziomu dolnej części szyjki wlewu. Nie przepelniaj. Wytrzyj ślady rozlanego paliwa lub oleju. Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie stosuj benzyny w pobliżu otwartego ognia.

Zbiornik paliwa



Przeczytaj zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem tankowania. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 13,25 l.

Regularnie sprawdzaj uszczelkę zakrętki pod kątem uszkodzeń, oraz czy jest prawidłowo dokręcona.

Silnik zasilany jest bezołowiową benzyną, minimum 87-oktanową (bez domieszki oleju). Można stosować benzynę z alkilatem. Patrz rozdział Dane techniczne nt. etanolu. Metanol nie jest dozwolony jako paliwo. Nie stosuj paliwa E85 na bazie alkoholu. Może to spowodować uszkodzenie silnika i jego elementów.

Podczas pracy w temperaturach poniżej 0°C, stosuj czystą benzynę zimową, aby zapewnić bezproblemowy rozruch.

WAŻNA INFORMACJA Doświadczenie wykazuje, że paliwa zmieszane z alkoholami (tzw. gazohol, etanol lub metanol) mogą przyciągać wilgoć, co prowadzi do wytrącania się kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy silnika podczas przechowywania. Aby uniknąć problemów z silnikiem, układ paliwowy należy opróżnić co najmniej na 30 dni przed odstawieniem maszyny do magazynu. Spuść paliwo z baku, uruchom silnik i pozostaw go do momentu, gdy przewody paliwowe i gaźnik całkowicie się opróżnią. W następnym sezonie napełnij maszynę świeżym paliwem. Dodatkowe informacje, patrz „**Przechowywanie**”. Nie stosuj w baku środków do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem.

OBSŁUGA

Przeczytaj rozdział *Bezpieczeństwo* oraz kolejne strony, jeśli nie jesteś obeznany z maszyną.

Szkolenie

Dzięki wyjątkowym możliwościom sterowania, kosiarki z zerowym promieniem skrętu mają większą łatwość manewrowania niż zwykle.

Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału. Podczas pierwszego uruchomienia kosiarki lub przed zaznajomieniem się z działaniem regulatorów użyj mniejszej ilości gazu oraz niższej prędkości jazdy. NIE przesuwaj dźwigni sterowania maksymalnie w przód, ani w tył podczas pierwszego uruchomienia maszyny.

Użytkownicy korzystających z kosiarki tego typu po raz pierwszy powinni najpierw wypróbować kosiarkę na twardym podłożu, np. asfalcie lub betonie ZANIM zaczną pracę na trawie. Jeśli operator nie będzie czuł się pewnie w kwestii obsługi dźwigni i systemu skrętu o zerowym promieniu, może uszkodzić trawnik na skutek zbyt gwałtownych manewrów.

Kierowanie

Aby jechać w przód lub w tył

Kierunek i prędkość ruchu kosiarki zależą od przesunięcia dźwigni sterujących umieszczonych po obu stronach kosiarki. Lewa dźwignia steruje lewym kołem. Prawa dźwignia steruje prawym kołem.

Użytkownicy, którzy po raz pierwszy pracują z kosiarką, powinni przepchnąć ją (patrz „*Transport ręczny*” w rozdziale „Obsługa”) na otwarty, płaski teren, gdzie w pobliżu nie będzie innych osób, pojazdów ani innych przeszkód.

Aby maszyna mogła ruszyć, operator musi usiąść na siedzisku i uruchomić silnik (patrz

Przed uruchomieniem w rozdziale *Obsługa*).

Nie włączając jeszcze noży, ustaw silnik na biegu jałowym i zwolnij hamulec postojowy. Popchnij dźwignie sterującą do wewnątrz. Do czasu, gdy dźwignie nie zostaną przesunięte w przód lub w tył, kosiarka nie ruszy.

Powoli i delikatnie przesunij obydwie dźwignie w przód. Umożliwi to jazdę kosiarki prosto do przodu. Pociągnij dźwignie sterujące w tył do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

Pociągnij delikatnie dźwignie sterowania w tył - kosiarka zacznie cofać. Popchnij dźwignie sterujące do przodu do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

Aby skrócić w prawo

Podczas jazdy w przód pchnij prawą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując

lewą dźwignię nieruchomo; to spowoduje obroty prawego koła i spowoduje, że maszyna skręci w prawo.

Aby skrócić w lewo

Podczas jazdy w przód pchnij lewą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując prawą dźwignię nieruchomo; to spowoduje obroty lewego koła i spowoduje, że maszyna skręci w lewo.

Aby wykonać skręt o promieniu zerowym

Podczas jazdy w przód, najpierw pociągnij obydwie dźwignie w tył, aż maszyna zwolni prawie do zera, lub zatrzyma się.

Następnie, delikatnie przesuwając jedną dźwignię w przód, a drugą w tył, spowodujesz, że kosiarka skręci.

Przed rozpoczęciem pracy



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że na terenie nie ma skał ani innych przedmiotów, które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.

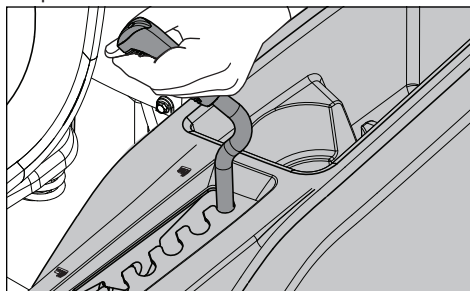
1. Przeczytaj rozdziały dotyczące *bezpieczeństwa i sterowania* przed pierwszym użyciem maszyny.
2. Przed przystąpieniem do pracy przeprowadź codzienną konserwację (patrz „*Harmonogram konserwacji*” w rozdziale „*Konserwacja*”).
3. Sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
4. Wyreguluj siedzisko tak, aby zapewniało jak najlepszą pozycję.



OSTRZEŻENIE! Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i trującym gazem. Nie używaj urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych.

Uruchamianie silnika

1. Usiądź w siedzisku.
2. Podnieś zespół koszący do najwyższego położenia.



OBŚŁUGA

3. Odłącz noże kosiarki, naciskając przełącznik noży.
4. Przetaw dźwignie sterujące / hamulca postojowego zdecydowanym ruchem w położenie zablokowane.
5. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia środkowego. Jeśli silnik jest zimny należy wyciągnąć dźwignię ssania.
6. Aby uruchomić silnik, wciśnij i obróć kluczyk do położenia startowego.

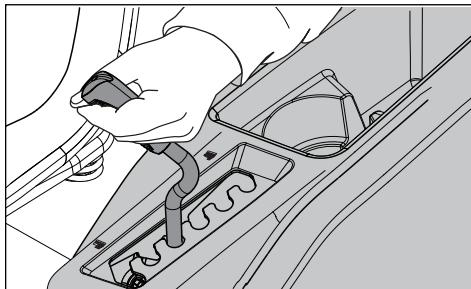
WAŻNA INFORMACJA Nie należy uruchamiać rozrusznika na dłużej niż pięć sekund za każdym razem. Jeżeli silnik nie uruchamia się, odczekaj ok. dziesięć sekund przed ponowną próbą.

7. Gdy silnik zapali, natychmiast przekręć kluczyk z powrotem do położenia RUN.
8. Ustaw prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przepustnicy. Pozwól silnikowi pracować ze średnią prędkością, mniej więcej w połowie zakresu przepustnicy, przez krótki okres czasu przed użyciem.

PODCZAS KOSZENIA OTWÓRZ CAŁKIEM PRZEPUSTNICĘ.

Jazda

1. Zwolnij hamulec postojowy, podciągając równocześnie dźwignie sterujące / hamulca postojowego do położenia neutralnego.
UWAGA: Kosiarka jest wyposażona w system wykrywania obecności operatora. Jeśli operator podejmie próbę opuszczenia fotela przy pracującym silniku bez uprzedniego włączenia hamulca postojowego, silnik zostanie wyłączony.
2. Obniż zespół koszący do żądanej wysokości cięcia.



3. Ustaw dźwignię przepustnicy na pełen zakres (symbol królika).
4. Załącz zespół koszący, pociągając przełącznik noży.

! OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że nikt nie przebywa w pobliżu kosiarki, gdy będziesz uruchamiać przełącznik noży.

5. Pociągnij dźwignie sterujące do wewnątrz i powoli przesuń obie dźwignie sterujące nieco do przodu, aby przejechać do przodu w linii prostej.

Zatrzymywanie silnika

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia minimalnego (symbol żółwia).
2. Przesuń dźwignie sterujące / hamulca postojowego jednocześnie do pozycji załączenia hamulca postojowego.
3. Rozłącz zespół koszący, wciskając przełącznik tarczy tnącej.
4. Podnieś zespół koszący do najwyższego położenia. Jeśli silnik pracował z dużym obciążeniem, niech pracuje na biegu jałowym przez ok. minutę, aby przed wyłączeniem ostygł do temperatury roboczej. Aby zapobiec zanieczyszczeniu świec zapłonowych, unikaj dłuższej pracy silnika na biegu jałowym.
5. Obróć kluczyk do położenia stop. Wyjmij kluczyk. Aby zapobiec użyciu przez osoby nieuprawnione, zawsze wyjmuj kluczyk opuszczając kosiarkę.

WAŻNA INFORMACJA Podczas zatrzymywania i opuszczania maszyny przez operatora obie dźwignie sterujące / hamulca postojowego muszą zostać równocześnie przestawione w położenie zablokowania.

WAŻNA INFORMACJA Pozostawienie wyłącznika zapłonu w położeniu innym niż „OFF” (WYŁ.) doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Praca na wzniesieniach

Przeczytaj zasady bezpieczeństwa w części **Praca na wzniesieniach** w rozdziale **Bezpieczeństwo**.

- Podczas rozpoczynania jazdy w górę lub w dół wzniesienia należy jechać z najniższą prędkością.
- Staraj się na wzniesieniach nie zatrzymywać ani nie zmieniać prędkości.
- W razie konieczności całkowitego zatrzymania pociągnij dźwignie sterujące / hamulca postojowego do położenia neutralnego i popchnij je na zewnątrz, aby włączyć hamulec postojowy.
- Pociągnij dźwignie sterujące / hamulca postojowego w tył do środka kosiarki i pchnij do przodu, aby ruszyć w przód.

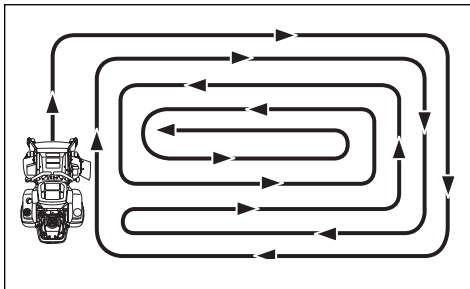
OBSŁUGA

- Wszystkie zakręty wykonuj powoli.

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie wjeżdżaj kosiarką w teren, którego nachylenie przekracza 10 stopni. Pochyłości koś w górę i dół, nigdy wzdłuż zbocza. Unikaj nagłych zmian kierunku. Nie jeźdź w poprzek stoku.

Wskazówki nt. koszenia

- Wynajdź i oznacz skały i inne stałe obiekty, by uniknąć kolizji.
- Rozpocznij od dużej wysokości cięcia, i zmniejszaj ją, aż osiągnięty zostanie pożądany efekt. Przeciętnie trawniki należy ścinać do wysokości 63,5 mm podczas sezonu chłodnego, a ponad 76,2 mm w gorących miesiącach. Aby trawniki wyglądały lepiej i zdrowiej, koś je częściej, jak trawa trochę już podrośnie.
- W celu osiągnięcia najlepszych wyników, trawa o wysokości ponad 15,2 cm powinna być koszona dwa razy. Pierwsze koszenie powinno być raczej wysokie; drugie już na żądanej wysokości.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości silnika (noże obracające się najszybciej) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeśli trawa nie jest zbyt długa i gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy bez szkody dla efektów koszenia.
- Najlepsze trawniki uzyskuje się dzięki częstemu koszeniu. Trawnik będzie równiejszy, a ścięcie będzie również bardziej równomierne rozproszane po całym terenie. Całość czasu pracy nie zwiększy się, ponieważ większa szybkość nie wpłynie wtedy na efekt końcowy.
- Podczas koszenia dużych obszarów rozpocznij od skrętów w prawo, tak aby ściniki wyrzucane były z dala od krzewów, ogrodzeń, podjazdów, itd. Po jednej lub dwóch rundach, koś w przeciwnym kierunku, skręcając w lewo do momentu zakończenia koszenia.



- Staraj się nie kosić mokrych trawników. Efekt koszenia jest gorszy, ponieważ koła grzęzną w miękkim gruncie, tworząc się grudy, a ściniki przywierają do obudowy.
- Po każdym użyciu przepłucz zespół koszący wodą z węża. Podczas czyszczenia zespół koszący należy unieść do położenia transportowego. Upewnij się, że kosiarka wystygła, a silnik jest wyłączony.
- Stosuj sprężone powietrze do czyszczenia górnej powierzchni zespołu koszącego. Staraj się nie zalać powierzchni górnej, silnika i elementów elektrycznych.
- Gdy stosowany jest zestaw do mulczowania, ważne jest robienie częstych przerw.

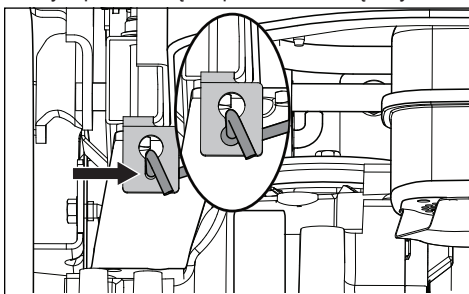
⚠ OSTRZEŻENIE! Nie dokonuj czynności regulacyjnych jeśli:

- silnik nie został zatrzymany,
- ze stacyjki nie wyjęto kluczyka,
- nie jest włączony hamulec postojowy.

Ręczne przemieszczanie maszyny

Podczas pchania lub ciągnięcia kosiarki uruchom połączenia rozłączne EZT. Połączenia rozłączne napędu EZT znajdują się po obu stronach z tyłu maszyny, poniżej tylnej osłony silnika.

1. Unieś zespół koszący do najwyższego położenia cięcia.
2. Przetwórz dźwignie sterujące / hamulca postojowego w położenie neutralne.
3. Pociągnij dźwignie zwalniające połączenia rozłączne napędu EZT do góry i na zewnątrz szczelin. Zwolnij dźwignie tak, by głowica była poza ramą i w położeniu rozłącznym.



4. Aby ponownie załączyć połączenia rozłączne EZT w celu jazdy, powtórz powyższą procedurę w odwrotnej kolejności.

Ładuj maszynę na ciężarówkę lub przyczepę, wjeżdżając powoli po rampach. **NIE PODNOŚ!** Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.

WAŻNA INFORMACJA W celu ręcznego popchnięcia kosiarki załącz dźwignie zwalniające napęd hydrostatyczny po obu stronach, pociągnij obie dźwignie sterujące / hamulca postojowego i popchnij maszynę.

 **OSTRZEŻENIE!** Połączenia rozłączne napędu znajdują się w pobliżu tłumika. Aby zapobiec oparzeniom, należy wyłączyć silnik i przed przystąpieniem do manipulowania połączeniami rozłącznymi napędu poczekać aż ostygnie.

 **OSTRZEŻENIE!** Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na ciężarówkę lub przyczepę z wykorzystaniem ramp najazdowych. Jeśli maszyna spadnie z ramp, istnieje ryzyko niebezpiecznych obrażeń lub nawet śmierci.

KONSERWACJA

Harmonogram prac konserwacyjnych

Poniżej znajduje się lista czynności konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Odnośnie czynności, które nie są opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy

skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym. Zaleca się coroczny serwis w autoryzowanym warsztacie, by maszyna była utrzymywana w jak najlepszym stanie, a jej użytkowanie było bezpieczne.

Przeczytaj **Ogólne zasady konserwacji** w rozdziale **Bezpieczeństwo**.

KONSERWACJA	CODZIENIE		PRZYNAJ- MNIJ RAZ NA ROK	CZAS POMIĘDZY PRZEGLĄDAMI (W GODZINACH)			
	PRZED	PO		25	50	100	300
SPRAWDZIĆ							
Regulacja hamulca postojowego	●						
Poziom oleju silnikowego (przy każdym uzupełnieniu)	■						
Układ zabezpieczający	●						
Wycieki paliwa lub oleju	◆						
Uszkodzenia		◆					
Luźne elementy (śruby, nakrętki)		◆					
Uszkodzenia zespołu koszącego		◆					
Ciśnienie w oponach				●	●	●	●
Złącza akumulatora			●	●	●	●	●
CZYSZCZENIE							
Wlot powietrza układu chłodzącego silnika		■		■			
Pod zespołem koszącym		●					
Wokół silnika		◆					
Wokół pasów, kółek pasowych		◆			◆	◆	◆
Wlot powietrza układu chłodzącego silnika ²⁾			■	■			
Wstępny piankowy filtr powietrza ²⁾			■	■			
Papierowy wkład filtra powietrza ²⁾			■	■			
PONADTO							
Sprawdź tłumik/iskrochron			◆		◆	◆	◆
Uruchom silnik i noże, posłuchaj, czy nie ma nietypowych odgłosów		◆					
Naostrz ^{3)/} wymień noże tnące			●	●			

● = Opisane w tej instrukcji

◆ = Nie opisane w tej instrukcji

■ = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

1) Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.

2) W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane z większą częstotliwością.

3) Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.



OSTRZEŻENIE! Przed przeprowadzeniem serwisu lub regulacji:

- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Wyłącz przełącznik noży.
- Umieść kluczyk w stacyjce w położeniu „OFF” i go wyjmij.
- Upewnij się, że noże i wszystkie elementy obrotowe całkowicie się zatrzymały.

KONSERWACJA

KONSERWACJA	CODZIENNIE		PRZYNAJ- MNIJ RAZ NA ROK	CZAS POMIĘDZY PRZEGLĄDAMI (W GODZINACH)			
	PRZED	PO		25	50	100	300
SPRAWDZIĆ							
Regulację linki przepustnicy						■	
Regulację zespołu koszącego			●				●
Stan pasków i kół pasowych			●			●	
Kółka samonastawne (co 200 godzin)			●			●	
Luz zaworowy w silniku ³⁾			◆				◆
WYMIANA							
Świece zapłonowe			■			■	
Olej silnikowy ¹⁾			■	■			
Filtr oleju silnikowego			■			■	
Filtr paliwa			■			■	
Papierowy filtr powietrza ²⁾			■			■	
Wstępny piankowy filtr powietrza ^{2) 4)}			■				
Papierowy wkład filtra powietrza ^{2) 4)}			■				
PONADTO							
Przeprowadź serwis co 300 godzin ³⁾			◆				◆

- 1) Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.
- 2) W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane z większą częstotliwością.
- 3) Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.
- 4) Jeśli zamontowano.

- = Opisane w tej instrukcji
- ◆ = Nie opisane w tej instrukcji
- = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

WAŻNA INFORMACJA Kosiarka jest wyposażona w system uziemienia ujemnego o napięciu 12 woltów. Drugi pojazd również musi być wyposażony w taki sam system 12 woltowy. Nie używaj kosiarki do awaryjnego uruchamiania innych pojazdów.



OSTROŻNIE! Stosuj zawsze ochronę oczu podczas pracy z akumulatorem.



OSTRZEŻENIE! Niektóre akumulatory wymienne mogą się różnić od akumulatora OEM. Należy zawsze sprawdzać, czy CZERWONY przewód akumulatora jest podłączony do dodatniego bieguna (+) akumulatora, a CZARNY do ujemnego (-).



OSTRZEŻENIE! Nie zwieraj biegunów akumulatora poprzez jednoczesne dotknięcie obu biegunów kluczem lub innym przedmiotem. Przed podłączeniem akumulatora, zdejmij metalowe bransolety, paski zegarka, obrączki, itp. Najpierw należy podłączyć zacisk dodatni, by zapobiec iskrzeniu na skutek przypadkowego uziemienia.

WAŻNA INFORMACJA Przed ponownym uruchomieniem urządzenia należy założyć osłony, które zostały usunięte na potrzeby wykonania czynności konserwacyjnych.

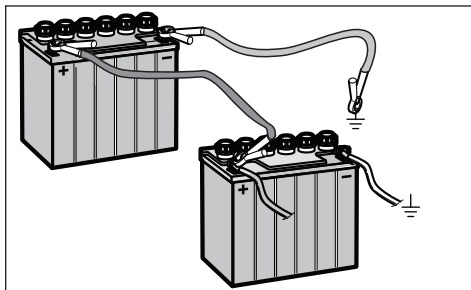
KONSERWACJA

Akumulator

Jeśli akumulator jest zbyt rozładowany, aby uruchomić silnik, należy go naładować.

Korzystanie z kabli wspomagających

1. Podłącz każdy z końców CZERWONEGO kabla do DODATNIEGO bieguna (+) na obydwu akumulatorach, uważając, aby nie wywołać zwarcia poprzez kontakt z podwoziem.
2. Podłącz jeden koniec CZARNEGO kabla do zacisku UJEMNEGO (-) naładowanego akumulatora.
3. Drugi koniec CZARNEGO kabla podłącz do UZIEMIENIA W PODWOZIU kosiarki z wyczerpanym akumulatorem, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.



Aby kable rozłączyć, postępuj w kolejności odwrotnej

1. Najpierw odłącz kabel CZARNY od podwozia, a następnie od naładowanego akumulatora.
2. Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obydwu akumulatorów.

Kosiarka jest wyposażona w akumulator bezobsługowy, który nie wymaga serwisowania. Natomiast okresowe ładowanie akumulatora przy pomocy prostownika do samochodów przedłuży jego żywotność.

- Utrzymuj akumulator i zaciski w czystości.
- Śruby w akumulatorze powinny być mocno dokręcone.
- Patrz tabela, gdzie podane są czasy ładowania.

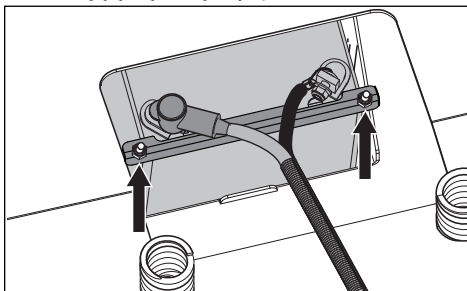
STANDARDOWY AKUMULATOR	POZIOM NAŁADOWANIE	PRZYBLIŻONY CZAS PEŁNEGO NAŁADOWANIA* PRZY TEMP. 27°C			
		Maksymalne tempo przy:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100%	- PEŁNE NAŁADOWANIE -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora, jego stanu, wieku, temperatury oraz sprawności prostownika

Czyszczenie akumulatora i zacisków

Korozja i zabrudzenia na akumulatorze i zaciskach mogą spowodować spadek mocy.

1. Poluzuj dwie nakrętki przykręcone do bocznych śrub „J” na tyle, aby wspornik mocujący wysunął się spod akumulatora.



2. Odłączyć CZARNY przewód akumulatora, a następnie CZERWONY.
3. Ostrożnie wyjmij akumulator z kosiarki
4. Przemyj akumulator czystą wodą i odstaw do obeschnięcia.
5. Wyczyść zaciski i końcówki kabli szczotką drucianą, aż nabiorą połysku.
6. Pokryj zaciski smarem lub wazeliną.

Wymiana akumulatora

1. Zamontować nowy akumulator.
2. Najpierw podłącz CZERWONY kabel do zacisku dodatniego (+) akumulatora.
3. Podłącz CZARNY kabel do zacisku dodatniego (-) akumulatora.
4. Nasuń wspornik mocujący na akumulator i dokręć nakrętki.
5. Wymień nasuwkę ochronną zacisku.

KONSERWACJA

WAŻNA INFORMACJA Nie próbuj otwierać lub zdejmować osłon ani pokryw akumulatora. Nie ma potrzeby kontroli i uzupełniania elektrolitu.

Do śrub zacisków zawsze stosuj dwa klucze.

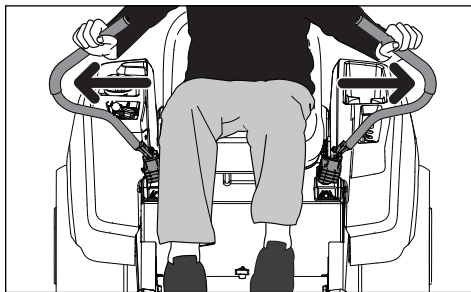
! OSTROŻNIE! Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają gazy grożące wybuchem. Trzymaj akumulator z dala od iskiei, płomienia i materiałów tłących się. Stosuj zawsze ochronę oczu podczas pracy z akumulatorem.

Układ zabezpieczający

Maszyna jest wyposażona w zespół zabezpieczający, który zapobiega uruchomieniu i jeździe w następujących warunkach.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- zespół koszący jest odłączony,
- dźwignie sterujące / hamulca postojowego są w zewnętrznym, zablokowanym położeniu neutralnym, upewniając się, że na potrzeby bezpiecznego rozruchu załączony jest w pełni hamulec postojowy.



UWAGA: Jeśli dźwignie sterujące / hamulca postojowego nie utrzymują się w pełnym położeniu zewnętrznym, można wyregulować naprężenie, dokręcając nakrętkę znajdującą się z tyłu sworznia. (Patrz część „Hamulec postojowy” w tym rozdziale).

Należy codziennie sprawdzać, czy działa system bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie.

Jeśli maszyna uruchamia się pomimo niespełnienia powyższych warunków, wyłącz ją i przed ponownym uruchomieniem napraw układ zabezpieczający.

Upewnij się, że silnik się zatrzymuje, gdy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, a operator wstanie z siedziska.

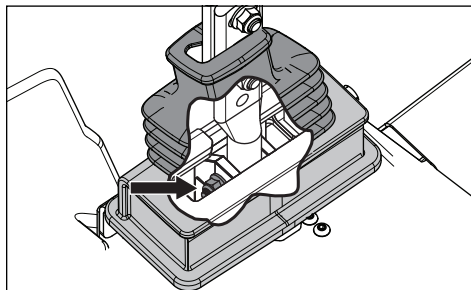
Sprawdź, czy silnik się zatrzymuje, gdy uruchomione są noże, a operator wstanie na chwilę z siedziska.

WAŻNA INFORMACJA Aby móc jechać, operator musi usiąść w fotelu, a dźwignie sterujące / hamulca postojowego muszą być przesunięte do (zewnętrznego) położenia załączonego. W przeciwnym razie silnik się zatrzyma.

Hamulec postojowy

Sprawdź wzrokowo, czy nie ma uszkodzeń na dźwigniach sterujących, cięgłach lub wyłącznikach na hamulcu postojowym. Przeprowadź test na postoju i sprawdź, czy siła hamowania jest wystarczająca.

Aby wyregulować naprężenie hamulca postojowego, przesunąć osłonę chroniącą podstawę dźwigni sterującej. Dokręć nakrętkę sworznia 1/2" do momentu osiągnięcia prawidłowej siły hamowania.



Zamocuj ponownie osłonę, upewniając się, aby górna część osłony znalazła się pomiędzy dwiema śrubami regulacyjnymi na dźwigni sterującej.

Aby przeprowadzić dalszą regulację hamulca postojowego, skontaktuj się z punktem serwisowym Husqvarna.

WAŻNA INFORMACJA Podczas zaciągania hamulca postojowego maszyna musi stać w miejscu.

! OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowa regulacja zmniejsza siłę hamowania i może spowodować wypadek.

KONSERWACJA

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie we wszystkich oponach winno wynosić 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

WAŻNA INFORMACJA NIE DODAWAJ żadnego wypełniacza ani pianki do opon. Nadmierne obciążenia spowodowane wypełnieniem opon pianką spowodują przedwczesne uszkodzenia.

Stosuj zawsze opony zgodne ze specyfikacją O.E.M.

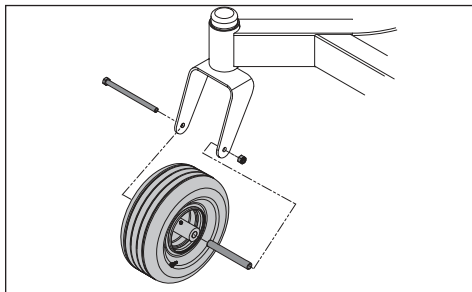
Kółka samonastawne

Sprawdź co 200 godzin. Sprawdź, czy kółka obracają się swobodnie. Jeśli kółka nie obracają się swobodnie, zabierz podzespół do naprawy.

Stosowanie opon wypełnionych pianką lub opon pełnych będzie skutkowało wygaśnięciem gwarancji.

Demontaż i instalacja

Odkręć nakrętkę i śrubę kółka. Zdejmij koło z jarzma, uważając na element dystansujący. Zainstaluj powtarzając czynności w odwrotnej kolejności. Dokręć śrubę kółka.



Paski klinowe

Sprawdź co 100 godzin pracy. Sprawdzaj pod kątem poważnych pęknięć i nacięć.

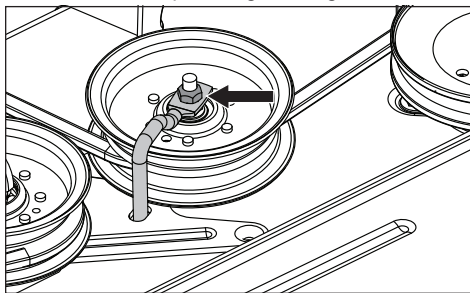
UWAGA: Podczas normalnej pracy na pasku będą powstawały niewielkie pęknięcia.

Napięcia pasów się nie reguluje. Jeśli pasy zaczynają się ślizgać z powodu zużycia, wymień je.

Demontaż paska napędowego

1. Zaparkuj na równym podłożu. Włącz hamulec postojowy.
2. Obniż zespół koszący do najniższej pozycji cięcia.
3. Usuń śruby z osłon pasa i zdejmij je.
4. Usuń zabrudzenia lub trawę z okolic obudowy noży i z całej powierzchni zespołu.

5. Poluzuj nakrętkę mocującą prowadnicę paska napędowego. Ściągnij prowadnicę paska z ramienia koła pasowego luźnego.



6. Dociśnij ramię luźnego koła pasowego do wewnątrz, aby zmniejszyć napięcie paska.
7. Ostrożnie unieś pasek nad kołami pasowym i wymontuj pasek z zespołu koszącego.

Instalacja pasa zespołu koszącego

UWAGA: W celu ułatwienia sobie montażu, patrz nalepka pokazująca prowadzenie paska umieszczona na zespole koszącym.

1. Owiń pas wokół kółka sprzęgła elektrycznego, umieszczonego na wale silnika.
2. Poprowadź pas ku przodowi i do zespołu koszącego.
3. Umieść pas wokół sprężynowego koła pasowego biernego.
4. Owiń pas wokół nieruchomego koła pasowego biernego i wokół obudowy trzpienia.
5. Wepchnij do środka na ramieniu koła biernego i ostrożnie owiń wokół koła nieruchomego. Po prawidłowym umieszczeniu pasa powoli zwolnij ramię koła biernego, by naprężyć pas.
6. Sprawdź, czy prowadzenie paska jest zgodne z opisem na naklejce oraz upewnij się, że pasek nie jest skręcony.
7. Dokręć prowadnicę paska
8. Wymień osłony pasa.

Regulacja zespołu koszącego

Wyrównywanie zespołu koszącego

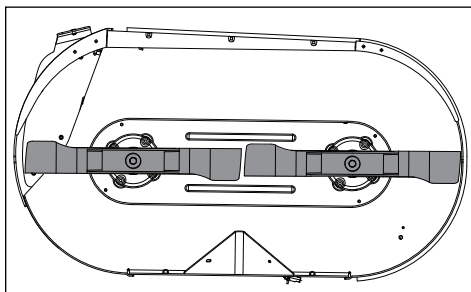
Ustaw zespół w momencie, gdy kosiarka jest na równym podłożu. Upewnij się, że opony napompowane są do właściwej wartości ciśnienia. Patrz rozdział **Dane techniczne / Przekładnia**. Jeśli opony są napompowane nadmiernie lub niewystarczająco, prawidłowa regulacja zespołu będzie niemożliwa. Unieś zespół koszący do najwyższego położenia (transportowego).

KONSERWACJA

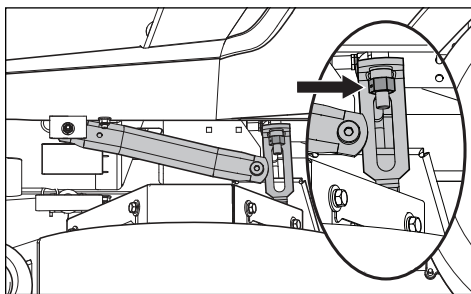
Zespół należy wyregulować na nieco wyższą wysokość w części tylnej.

UWAGA: Aby precyzyjnie wyrównać zespół koszący, pasek napędowy zespołu koszącego musi być zainstalowany przed rozpoczęciem wyrównywania.

1. Załóż grube rękawice. Ustaw każdy z zewnętrznych czubków noży, by wyrównać je z zespołem koszącym w ustawieniu przód-tył, lub bok w bok.

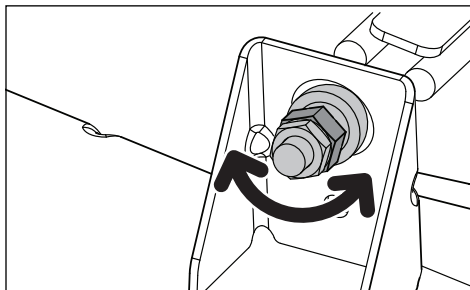


2. Zmierz prześwit między podłożem a dolną częścią czubka noża po stronie wyrzutu zespołu koszącego. Zapisz wynik pomiaru.
3. Przejdź na drugą stronę, sprawdź, czy pomiar jest taki sam. Jeśli konieczna jest regulacja – za pomocą klucza $\frac{3}{4}$ " lub nastawnego przekręć nakrętki regulujące po jednej ze stron w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć lub zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść. Reguluj do momentu aż oba pomiary będą równe.



4. Przekręć którykolwiek z noży równolegle z zespołem koszącym w konfiguracji przód-tył. Jeśli z przodu końcówki noży nie znajdują się o 6,35 mm do 9,52 mm niżej niż z tyłu, zdemontuj stopień, aby uzyskać dostęp do regulacji przedniego zespołu koszącego. Za pomocą klucza nastawnego poluzuj tylną przeciwnakrętkę na przednim łączniku zawieszania.

Dokonaj korekty poziomu nakrętki regulującej. Przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara podnieść przód kosiarki, przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara obniżyć przód. Wyreguluj nakrętkę, aż tylne końcówki noży znajdą się od 6,35 mm do 9,52 mm wyżej niż przednie końcówki noży.



UWAGA: Czynności te umieszczają zespół koszący w standardowym położeniu pomiarowym. W zależności od rodzaju koszonej trawy lub warunków otoczenia, aby uzyskać pożądane koszenie, może być konieczne przeprowadzenie dodatkowych regulacji.

Tarcze tnące



OSTROŻNIE! Noże są ostre. Przed rozpoczęciem pracy przy nożach załóż rękawice ochronne i/lub owiń noże grubym materiałem.

Ostrzenie noży winno się odbywać w autoryzowanym warsztacie serwisowym.



Aby osiągnąć najlepsze efekty podczas koszenia, ważne jest, aby noże były prawidłowo naostrzone i nieuszkodzone.

Jeśli uderzyłeś w jakiś obiekt, wymień wygięte lub pęknięte ostrza.

Warsztat serwisowy powinien zdecydować, czy mocno wyszczerbiony nóż można naprawić/naostrzyć, czy należy go wymienić. Po naostrzeniu noży należy je wyważyć.

Sprawdź mocowanie noży.

Wymiana noży

1. Zdemontuj śrubę noża, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zainstaluj nowy lub naostrzony nóż z napisem „GRASS SIDE” skierowanym w dół, a „THIS SIDE UP” skierowanym w kierunku zespołu koszącego i obudowy.
3. Załóż nóż, wkładając odpowiednio obudowę noży w otwory.

KONSERWACJA

4. Dokładnie dokręć śrubę noża.
5. Dokręć śrubę noża momentem 45-60 ft/lbs (60-81 Nm).

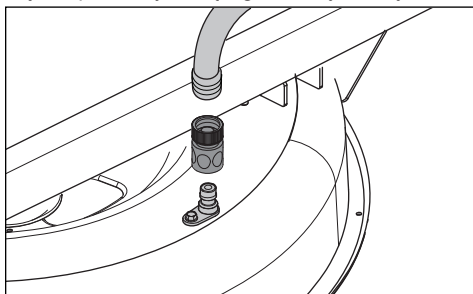
WAŻNA INFORMACJA Specjalna śruba noża poddana została obróbce cieplnej. W razie potrzeby wymień na śrubę Husqvarna. Nie stosuj osprzętu klasy niższej niż wymagane.

Czyszczenie

Regularne czyszczenie, szczególnie pod zespołem koszącym, zwiększy żywotność maszyny. Wyczyść maszynę bezpośrednio po jej użyciu (po ostygnięciu), zanim brud zacznie przylegać do powierzchni.

Nie spryskuj wodą górnej części zespołu koszącego. Posłuż się sprężonym powietrzem do oczyszczenia górnej części zespołu koszącego. Nie stosuj myjek wysokociśnieniowych ani pary. Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

Czyść spód zespołu koszącego wodą o normalnym ciśnieniu. Podłącz szybkozłącz (dołączone w pakiecie akcesoriów) do węża ogrodowego. Po zakończeniu koszenia podłącz wąż do portu czyszczącego i odkręć wodę.



Uruchom kosiarkę i włącz noże tnące, aby spłukać wszelkie pozostałości trawy. Upewnij się, że wąż nie znajduje się blisko noży tnących.

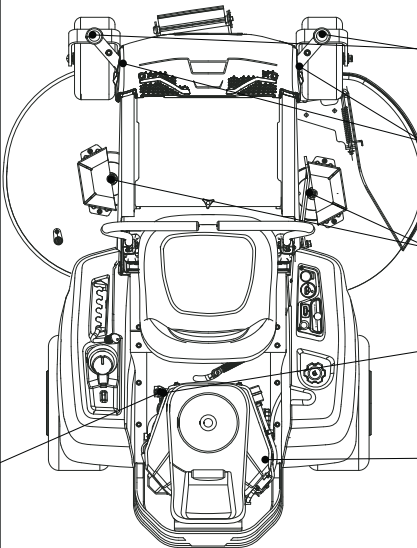
Nie przemylaj gorących powierzchni zimną wodą. Przed umyciem maszyna powinna ostygnąć.



OSTROŻNIE! Podczas czyszczenia i mycia stosuj okulary ochronne.

Element

Sprawdzaj codziennie. Sprawdzaj całą maszynę pod kątem luźnych lub brakujących elementów.

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	300h
				1  (2x)			
				2  (2x)			
				3  (2x)	 (2x)		
				4 			
				5			

12/12	Co roku
1/52	Co tydzień
1/365	Każdego dnia

Smarowanie przy pomocy smarownicy tłokowej	
Wymiana filtra	
Wymiana oleju	
Sprawdzenie poziomu	

Informacje ogólne

Wyjmij kluczyk zapłonu, aby zapobiec niezamierzonym ruchom podczas smarowania.

Używając smarowniczi, należy napętnić ją olejem silnikowym.

Podczas smarowania smarem, o ile nie zalecono inaczej, stosuj wyłącznie dobrej jakości smar na bazie dwusiarczku molibdenu.

Przy codziennym użytkowaniu maszynę należy smarować dwa razy w tygodniu.

Zetrzyj nadmiar smaru po smarowaniu.

Ważne jest, aby unikać przedostania się smaru na paski lub powierzchnie prowadzące kół pasowych. Jeśli tak się stanie, należy spróbować je wyczyścić spirytusem. Jeśli po czyszczeniu pasek nadal się ślizga, należy go wymienić. Benzyna lub inne produkty naftowe nie mogą być stosowane do czyszczenia pasków.

WAŻNA INFORMACJA Stosuj minimalną ilość smaru oraz usuwaj jego nadmiar, aby nie miał on styczności z pasami lub powierzchniami prowadzącymi koła pasowego.

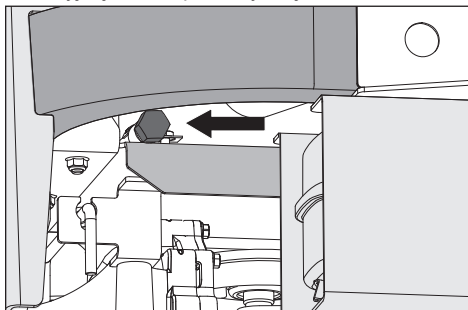
⚠ OSTRZEŻENIE! Wyrzut oleju hydraulicznego pod ciśnieniem może przeniknąć przez skórę, powodując niebezpieczne obrażenia. W razie takiego wypadku natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Może rozwinąć się niebezpieczna infekcja, jeśli nie zostanie udzielona odpowiednia pomoc medyczna.

olej silnikowy

UWAGA: Wymieniaj olej silnikowy, kiedy jest jeszcze ciepły. Odpowiednie zalecenia dotyczące wymiany oleju i filtrów znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

! OSTRZEŻENIE! Korek spustowy silnika znajduje się w pobliżu tłumika. Aby zapobiec oparzeniom, należy wyłączyć silnik i poczekać na jego nieznaczne ostygnięcie, tak by silnik był jeszcze ciepły, ale otaczające go powierzchnie i olej już nie.

1. Zaparkuj na równym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Wyczyść brud i zanieczyszczenia z obszaru wokół korka wlewu oleju.
3. Wyjmij korek/prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Zlokalizuj przewód spustowy w lewej tylnej części silnika obok połączenia rozłącznego napędu. Umieść pojemnik o właściwym rozmiarze pod końcem przewodu spustowego i wyjmij korek spustowy oleju.



5. Pozwól, aby olej całkowicie spłynął z silnika.
6. Ponownie załóż korek przewodu spustowego i dokręć go.
7. Napełnij silnik nowym olejem do dolnej krawędzi gwintów otworu wlewowego. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku prętowym.
8. Wkręć szczelnie korek wlewu oleju, gdy poziom oleju znajdzie się na poziomie oznaczenia FULL.
9. Zalecenia dotyczące kontroli i okresów wymiany oleju znajdują się w książce serwisowej.

Smarowniczkę kół i zespołu koszącego

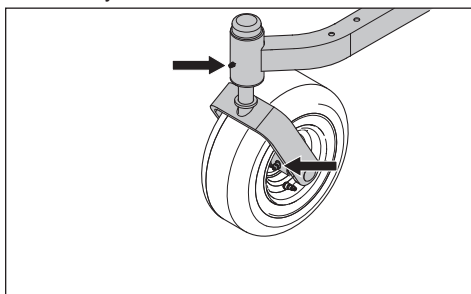
Stosuj tylko dobrej jakości smar łożyskowy. Smary renomowanych producentów (koncerny petrochemiczne itp.) zazwyczaj zachowują dobrą jakość.

Mocowanie przedniego koła

Nałóż 3-4 pociągnięcia smarownicą na każdy zestaw łożysk koła.

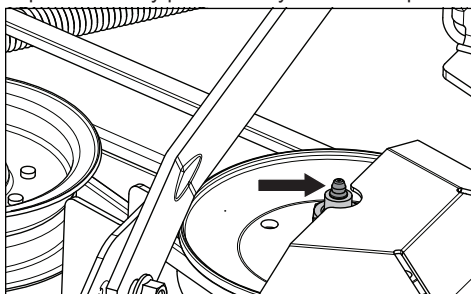
Łożyska przedniego koła

Nałóż 3-4 pociągnięcia smarownicą na każdy zestaw łożysk koła.



Trzpień obrotowy zespołu koszącego

Opuść do końca zespół koszący. Nasmaruj za pomocą smarownicy po 2-3 wstrzyknięcia na trzpień obrotowy przez otwory w osłonach pasa.



Przekładnia

Przekładnia jest bezobsługowa i nie wymaga kontroli poziomu oleju ani jego wymiany. Jeśli występuje nieszczelność, należy wymienić moduł lub skontaktować się ze sprzedawcą firmy Husqvarna.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem / Przyczyna

Nie można uruchomić silnika

- Włączony jest przełącznik noży
- Dźwignie sterujące nie są w położeniu neutralnym zablokowanym
- Hamulec nie jest włączony
- Rozładowany akumulator
- Zanieczyszczenie gaźnika lub przewodów paliwowych
- Zawór odcinający dopływ paliwa jest zamknięty lub w złym położeniu
- Zapchany filtr paliwa lub przewód paliwowy
- Awaria układu zapłonowego

Rozrusznik nie uruchamia silnika

- Rozładowany akumulator
- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Przepalony bezpiecznik
- Uszkodzenie w obwodzie bezpieczeństwa rozrusznika. Patrz część **System bezpieczeństwa** w rozdziale **Konserwacja**

Silnik pracuje ciężko

- Usterka gaźnika
- Zapchany filtr paliwa lub dysza
- Ssanie zostało założone przy ciepłym silniku
- Zapchany zawór wentylacyjny zatyczki wlewu paliwa
- Prawie pusty zbiornik paliwa
- Awaria świecy zapłonowej
- Bogata mieszanka paliwa lub paliwa z powietrzem.
- Nieprawidłowy rodzaj paliwa
- Woda w paliwie
- Zapchany filtr powietrza

Silnik wydaje się mieć za mało mocy

- Zapchany filtr powietrza
- Awaria świecy zapłonowej
- Niewłaściwie wyregulowany gaźnik
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Maszyna wibruje

- Noże są poluzowane
- Noże są niewłaściwie wyważone
- Silnik jest obłuzowany

Silnik przegrzewa się

- Zapchany wlot powietrza lub żebra chłodnicy
- Silnik jest przeciążony
- Słaba wentylacja wokół silnika
- Usterka regulatora prędkości silnika
- Zbyt niski poziom oleju lub brak oleju w silniku
- Zanieczyszczenie przewodów paliwowych
- Awaria świecy zapłonowej

Akumulator nie ładuje

- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Rozłączony przewód ładujący
- Usterka w układzie ładowania silnika

Maszyna porusza się powoli, nierówno lub wcale

- Hamulec jest włączony
- Włączone połączenia rozłączne napędu
- Pasek napędowy przekładni zbyt luźny lub spadł
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Zespół koszący nie uruchamia się

- Poluzowany pasek napędowy zespołu koszącego
- Poluzowany kontakt sprzęgu elektromagnetycznego
- Przełącznik noży jest niesprawny lub poluzowany styk przewodu
- Przepalony bezpiecznik

Wyciek oleju z mostu pędnego

- Uszkodzone uszczelki, obudowy lub uszczelnienie
- Powietrze w układzie hydraulicznym

Nierówne efekty koszenia

- Nierówne wartości ciśnienia powietrza w oponach
- Pogięte noże
- Nierówne zawieszenie zespołu koszącego
- Noże są tępe
- Zbyt wysoka prędkość jazdy
- Trawa jest zbyt długa
- Nagromadzona trawa pod zespołem koszącym

PRZECHOWYWANIE

Przechowywanie w sezonie zimowym

Maszynę należy przygotować do przechowywania na koniec sezonu (lub jeśli nie przewiduje się jej użytkowania przez dłużej niż trzydzieści dni). W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (trzydzieści dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Możliwym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobieżenia tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania.

Dodaj środka konserwacyjnego do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze. Przestrzegaj zawsze wskazówek producenta mówiących w jaki stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej dziesięć minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Nie opróżniaj zbiornika paliwa i gaźnika, jeśli dodałeś środka konserwacyjnego.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary paliwa mogą mieć kontakt z otwartym płomieniem lub źródłem iskier, np. w miejscach, w których znajduje się kocioł, suszarka do odzieży itp. Ostrożnie obchodź się z paliwem. Jest to ciecz bardzo łatwopalna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do niebezpiecznych obrażeń i szkód na mieniu. Benzynę należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu, z dala od ognia lub źródeł zapłonu. Nie używaj benzyny do czyszczenia. Zamiast niego użyć środka odtłuszczającego i ciepłej wody.

Aby przygotować urządzenie do przechowywania:

1. Dokładnie wyczyść maszynę, szczególnie pod zespołem koszącym. Uzupelnij odpryski farby i rozpyl cienką warstwę oleju na spodniej części zespołu koszącego, by uniknąć korozji.
2. Przeprowadź oględziny urządzenia pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręć wszelkie nakrętki lub śruby, które są luźne.
3. Wymień olej silnikowy; poddaj go prawidłowej utylizacji.
4. Opróżnij zbiornik paliwa lub dodaj środek konserwujący. Uruchom silnik, aby pracował do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa albo dotarcia środka do gaźnika.
5. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Odwróć silnik, aby równomiernie rozprowadzić olej, a następnie wkręć z powrotem świecę zapłonową.
6. Nasmaruj wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
7. Wyjmij akumulator. Akumulator wyczyść, naładuj i umieść w chłodnym miejscu chronionym przed zimnem.
8. Przechowuj maszynę w czystym, suchym miejscu i nakryj ją dla dodatkowej ochrony.

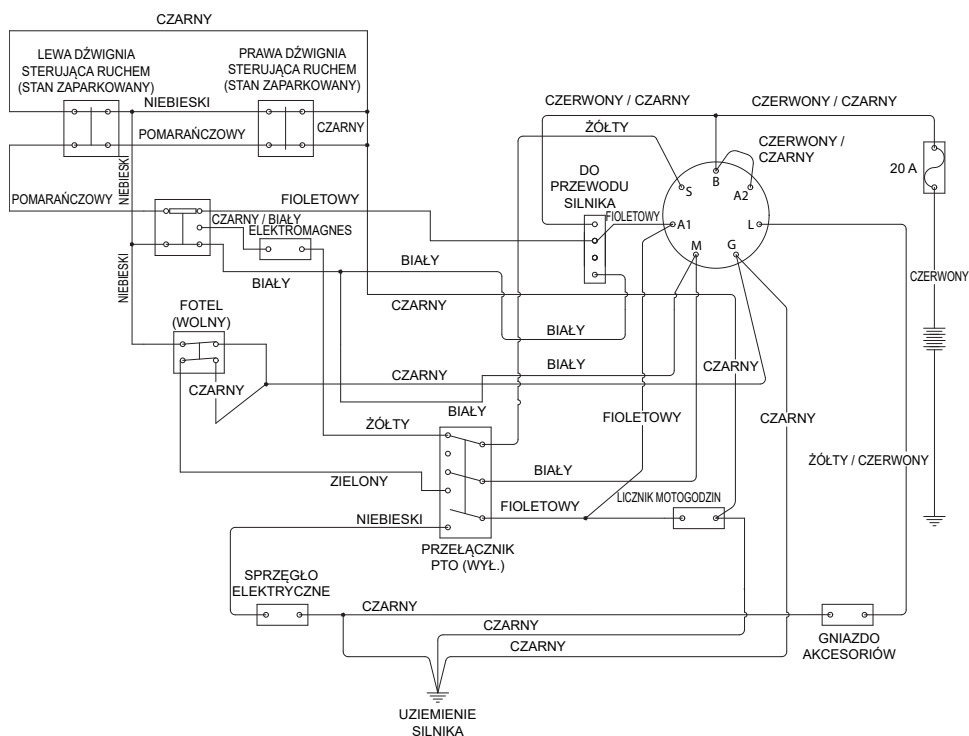
Serwis

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu maszyny oraz jej model, typ i numer seryjny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych firmy Husqvarna.

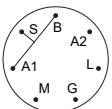
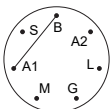
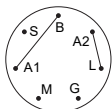
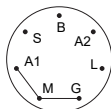
Coroczna kontrola i serwis maszyny w autoryzowanym warsztacie serwisowym to dobry sposób na zapewnienie jej sprawności i maksymalnego wykorzystania w następnym sezonie.

SCHEMAT



POZYCJE PRZELĄCZNIKA KLUCZYKA

POŁOŻENIE 1 – WYL. POŁOŻENIE 2 – PRACA 1 POŁOŻENIE 3 – PRACA 2 POŁOŻENIE 4 – URUCHAMIANIE



ZGODNOŚĆ

Deklaracja zgodności WE

Firma Husqvarna AB, SE 561 82

Husqvarna, SZWECJA, deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że przedstawiony produkt:

Opis	Zasilana silnikiem spalinowym kosiarka samojezdna z fotelem operatora
Marka	Husqvarna
Platforma / typ / model	Z242F
Partia produkcyjna	Począwszy od numerów seryjnych z roku 2019

spełnia wszystkie wymogi określone w odpowiednich dyrektywach i przepisach UE:

Dyrektywa/przepis	Opis
2006/42/WE	„maszynowa”
2014/30/UE	„dotycząca zgodności elektromagnetycznej”
2000/14/WE; 2005/88/WE	„dotycząca emisji hałasu”
2011/65/UE	„dotycząca ograniczenia użycia określonych substancji niebezpiecznych”

Zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane i/lub parametry techniczne:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, Aneks V, deklarowane wartości dźwięku są podane w rozdziale „Dane techniczne” niniejszej instrukcji i w podpisanej deklaracji zgodności WE.

Dostarczona kosiarka samojezdna zasilana silnikiem spalinowym z fotelem operatora jest zgodna ze specyfikacją prototypu poddanego badaniom.

DANE TECHNICZNE

SILNIK	
Producent	Briggs & Stratton
Typ	Endurance
Moc	13,95 kW przy 2800 obr./min
Świeca zapłonowa	Champion RC12YC Odstęp: 0,030" (0,76 mm)
Smarowanie	Ciśnienie w filtrze oleju
Paliwo	Min. 87 oktanowe, bezołowiowe (maks. zawartość etanolu 10%, maks. zawartość MTBE 15%)
Pojemność zbiornika paliwa	13,25 l
Zestaw	Powietrzem
Filtr powietrza	Standardowy
Alternator	12v 16 A przy 3600 obr./min
Rozrusznik	Elektryczna
PRZEKŁADNIA	
Przekładnia	Hydrostatyczna
Dźwignie sterujące	Dźwignie podwójne, z pianką
Prędkość jazdy w przód	0-10,5 km/h
Prędkość jazdy w tył	0-5,6 km/h
Hamulce	Zintegrowany mechaniczny hamulec postojowy
Opony przednich kółek samonastawnych	11 x 6-5
Opony tylne pneumatyczne	18 x 8,5-8
Ciśnienie w oponie	15 PSI / 103 kPa / 1 bar
RAMA	
Szerokość koszenia	107 cm
Wysokość koszenia	3,8 cm – 10,2 cm
Ilość noży	2
Długość noży	53,34 cm
Kółko przednie	Tak
Sprężynowane siedzisko	Standardowy
Licznik serwisowy	Cyfrowy
Uruchamianie noży	Sprzęgło Ogura
Konstrukcja zespołu koszącego	Wykonany ze stali o grubości 10
Wydajność	8093 m ² /h

¹⁾ Znamionowa moc zadeklarowana przez producenta silników podawana jest jako średnia moc wyjściowa brutto (przy określonych obr./min) typowego silnika produkcyjnego dla modelu silnika i jest mierzona według normy SAE w zakresie mocy brutto silnika. Odwołaj się do specyfikacji producenta silnika.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY	
Masa	263 kg
Podstawowa długość maszyny	191,5 cm
Podstawowa wysokość maszyny	101,6 cm
Podstawowa szerokość maszyny	105,5 cm
Całkowita szerokość, zsuwnia nieopuszczona	122 cm
Całkowita szerokość, zsuwnia opuszczona	152 cm
DRGANIA I DŹWIĘK	
Drgania przenoszone na dłoń/ramię	1,90 m/s ²
Całe ciało – dłoń/ramię	0,29 m/s ²
Zmierzony poziom mocy akustycznej	100 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	100 dB

DANE TECHNICZNE

Specyfikacja momentów dokręcania

Śruba wału korbowego silnika	50 ft/lb (67,8 Nm)	Standardowe elementy mocujące 1/4"	9 ft/lb (12,2 Nm)
Śruby kół pasowych zespołu koszącego	150 ft/lb (203 Nm)	Standardowe elementy mocujące 5/16"	18 ft/lb (12,2 Nm)
Nakrętki ucha	75 ft/lb (101,6 Nm)	Standardowe elementy mocujące 3/8"	33 ft/lb (12,2 Nm)
Moment obrotowy świecy zapłonowej	180 in/lb (20 Nm)	Standardowe elementy mocujące 7/16"	52 ft/lb (12,2 Nm)
Śruba noża tnącego	90 ft/lb (122 Nm)	Standardowe elementy mocujące 1/2"	80 ft/lb (108,5 Nm)

ŚRUBY Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM

Pokazane wartości momentów dokręcania powinny być wykorzystane jako wytyczne ogólne tam, gdzie nie podane są wartości konkretne.

Standardowy osprzęt metryczny

Klasa		Klasa SAE 5		Klasa SAE 8		Śruba kołnierzysta z nakrętką kołnierzową	
	Rozmiar	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm
Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Klasa 5 – Minimalna jakość komercyjna (niezalecana klasa niższa)

Standardowy osprzęt metryczny

Klasa		Klasa 8.8		Klasa 10.9		Klasa 12.9	
	Rozmiar	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm	stopy/funty	Nm
Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

TECHNICZNA OBSŁUGA PRZEDSPRZEDAŻNA

Czynność Data, odczyt, pieczętka, podpis

Naladuj i podłącz akumulator ☐

Wyreguluj ciśnienie we wszystkich kołach do 15 PSI (1 bar) ☐

Podłącz skrzynkę styków do kabla wyłącznika bezpieczeństwa siedziska ☐

Sprawdź, czy w silniku znajduje się właściwa ilość oleju ☐

Wyreguluj położenie dźwigni sterujących ☐

Napełnij paliwem otwórz zawór odcinający paliwa ☐

Uruchom silnik ☐

Sprawdź:

Napęd obu kół ☐

Wysokości cięcia i regulację zespołu koszącego ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa hamulca postojowego ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa zespołu koszącego ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w siedzisku ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa dźwigni sterujących ☐

Funkcjonowanie i regulacja hamulca postojowego ☐

Jazda w przód ☐

Jazda w tył ☐

Uruchamianie się noży ☐

Obroty biegu jałowego ☐

Wysokie obroty biegu jałowego ☐

Poinformuj klienta o:

Potrzebę i korzyściach, jakie zapewnia harmonogram serwisowania ☐

Potrzebę i korzyściach oddawania maszyny do serwisu ☐

O wpływie serwisowania i prowadzenia książki serwisowej na wartość urządzenia przy sprzedaży. ☐

Obszarach do mulczowania ☐

Wypełnij dokumenty sprzedaży itp.

Serwis dostawczy został
zrealizowany

Brak dodatkowych uwag.

Podpis:

KSIĄŻKA SERWISOWA

PO 10 GODZINACH

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Wymień olej silnikowy	☐

SERWIS CODZIENNY

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Oczyść kosiarkę z zanieczyszczeń	☐
Sprawdź poziom oleju silnikowego	☐
Sprawdź ciśnienie w oponach	☐
Sprawdź spodnią część zespołu koszącego	☐
Sprawdź zespół zabezpieczający	☐
Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa	☐
Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające	☐
Sprawdź regulację hamulca	☐

SERWIS CO 25 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Sprawdź filtr powietrza pompy paliwa	☐
W razie potrzeby naostrz/wymień noże kosiarki	☐
Sprawdź ciśnienie w oponach	☐
Sprawdź kable akumulatora	☐
Smaruj zgodnie z tabelą	☐
Sprawdź/oczyść otwory wlotowe chłodzącego powietrza	☐
Wyczyść wstępny piankowy filtr powietrza	☐

SERWIS CO 50 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
Wyczyść/wymień wkład filtra papierowego (krótszy czas pomiędzy czynnościami w przypadku eksploatacji w warunkach wysokiego zapylenia)	☐
Wymiana oleju silnikowego	☐
Smaruj zgodnie z tabelą	☐

KSIĄŻKA SERWISOWA

SERWIS CO 100 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 50 godzin	☐
Wymień filtr oleju silnika	☐
Wyczyść/wymień świece zapłonowe	☐
Wymień filtr paliwa	☐
Sprawdź paski klinowe	☐
Sprawdź dokręcenie śrub osi kółka samonastawnego (co 200 godzin pracy)	☐
Wymień papierowy wkład filtra powietrza	☐

SERWIS CO 300 GODZIN

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Przeprowadź serwis co 25 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 50 godzin	☐
Przeprowadź serwis co 100 godzin	☐
Sprawdź/wyreguluj zespół koszący	☐
Oczyść komorę spalania oraz wyszlifuj gniazda zaworów	☐
Sprawdź luz na zaworach w silniku	☐
Wymień wstępny piankowy filtr powietrza	☐

PRZYNAJMNIEJ RAZ NA ROK

Czynność	Data, odczyt, pieczętka. podpis
Wyczyść wlot powietrza chłodzącego (co 25 godzin)	☐
Wymień wstępny piankowy filtr powietrza (co 50 godzin)	☐
Wymień papierowy wkład filtra powietrza	☐
Wymień olej silnikowy (50 godzin)	☐
Wymień filtr oleju silnikowego (100 godzin)	☐
Sprawdź/ustaw wysokość cięcia	☐
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy (50 godzin)	☐
Wyczyść/wymień świece zapłonowe (100 godzin)	☐
Wymień filtr paliwa (100 godzin)	☐
Sprawdź luz na zaworach w silniku	☐

! UPOZORNENIE! Nedodržanie bezpečnostných pracovných postupov môže mať za následok vážne zranenie obsluhy alebo iných osôb. Majiteľ musí rozumieť týmto pokynom a kosačku nechať obsluhovať len osoby, ktoré rozumejú týmto pokynom.

Každá osoba obsluhujúca kosačku musí byť v dobrom psychickom aj fyzickom stave a nesmie byť pod vplyvom žiadnych látok ovplyvňujúcich psychický stav.

! UPOZORNENIE! Výfukové plyny motora, niektoré jeho zložky a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo vypúšťajú chemikálie, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

! UPOZORNENIE! Póly, svorky a súvisiace príslušenstvo batérie môžu obsahovať olovo a zlúčeniny olova, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia. Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

! UPOZORNENIE! Výfukové plyny motora a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo produkujú chemikálie, o ktorých sa predpokladá, že spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčného systému. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nepoužívajte stroj v uzatvorených priestranstvách.

! UPOZORNENIE! Skôr než začnete stroj používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli jeho obsahu.

! UPOZORNENIE! Na pohon tohto stroja je povolené používať benzín s obsahom etanolu maximálne 10 % (E10). Ak budete používať benzín s obsahom etanolu viac ako 10 %, zruší sa platnosť záruky na produkt.

Keď sa skončila životnosť tohto produktu a už sa nepoužíva, vráťte ho späť predajcovi alebo inej inštitúcii na recykláciu.

Kvôli realizácii zlepšení môžu byť vykonané zmeny technických údajov a konštrukcie bez predchádzajúceho upozornenia.

Pri opravách používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných náhradných dielov bude mať za následok zrušenie záruky. Bez súhlasu výrobcu zariadenie neupravujte ani naň neinštalujte neštandardné vybavenie. Úpravy na zariadení môžu viesť k nebezpečnej prevádzke alebo poškodeniu zariadenia.

OBSAH

ÚVOD	156
SYMBOLY A ŠTÍTKY	158
BEZPEČNOST'	159
OVĽADACIE PRVKY	164
PREVÁDZKA	169
ÚDRŽBA	173
MAZANIE	180
RIEŠENIE PROBLÉMOV	182
SKLADOVANIE	183
SCHÉMA	184
VYHLÁSENIE O ZHODE	185
TECHNICKÉ ÚDAJE	186
SERVISNÁ KNIŽKA	189

Gratulujeme

Ďakujeme, že ste si zakúpili kosačku so sediacou obsluhou od spoločnosti Husqvarna. Tento stroj disponuje výnimočnou účinnosťou, vďaka ktorej rýchlo pokosí veľké plochy. K výkonnosti stroja prispieva ovládací panel, ku ktorému má obsluha jednoduchý prístup, a hydrostatická prevodovka, ktorá sa ovláda ovládacími prvkami riadenia.

Tento návod na použitie je veľmi cenným dokumentom. Pred používaním a servisom stroja si dôkladne prečítajte obsah tohto návodu. Nasledujúce pokyny (používanie, servis, údržba) musia dodržiavať všetky osoby, ktoré obsluhujú tento stroj. Je to dôležité z hľadiska bezpečnosti obsluhy a ostatných osôb. Taktiež sa tým značne predlži životnosť stroja a zvýši sa jeho hodnota pri ďalšom predaji.

Ak predávate stroj, nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj návod na obsluhu.

Posledná kapitola tohto návodu na obsluhu obsahuje servisnú knižku. Zaisťte, aby boli zaznamenané všetky servisné a opravné práce. Správne vedený servisný denník znižuje servisné náklady na údržbu a ovplyvňuje hodnotu stroja pri ďalšom predaji. Ďalšie informácie získate od predajcu. Keď s kosačkou navštívite predajcu kvôli servisu, vezmite so sebou aj návod na obsluhu.

Všeobecné

V tomto návode na obsluhu sa výrazy vľavo a vpravo a dozadu a dopredu používajú v súvislosti so zvyčajným smerom jazdy stroja. Neustála snaha o vylepšovanie našich produktov vyžaduje zmenu technických parametrov a konštrukcie bez predchádzajúceho oznámenia.

Jazda a preprava na verejných cestách

Pred prepravou na verejných cestách skontrolujte platné cestné predpisy. Pri preprave stroja sa musí vždy používať schválené upevňovacie vybavenie a zaistiť správne pripevnenie stroja. Stroj NEPOUŽÍVAJTE na verejných cestách.

Ťahanie

Ak je stroj vybavený ťažným zariadením, pri ťahaní buďte opatrnejší. Nedovoľte, aby v ťahanom zariadení a na ňom sedeli deti alebo iné osoby. V zákrutách jazdite zoširoka, aby nedošlo k zalomeniu. Jazdite pomaly a ponechajte si väčšiu vzdialenosť na zastavenie. Ťahanie nevykonávajte na svahoch. Hmotnosť ťahaného zariadenia môže spôsobiť stratu ťažnej sily a stratu kontroly.

Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú hmotnostných limitov ťahaného zariadenia. Neťahajte v blízkosti priekop, kanálov a ďalších nebezpečných oblastí.

Prevádzka

Tento stroj je skonštruovaný výlučne na kosenie trávy na trávnikoch a rovných plochách bez prekážok, akými sú kamene, kmene stromov atď. Stroj sa dá používať aj na iné úlohy, ak je vybavený špeciálnym príslušenstvom dodaným výrobcu. Prevádzkové pokyny pre príslušenstvo sú súčasťou dodávky. Všetky ostatné typy používania sú nesprávne. Musia sa dôkladne dodržiavať usmernenia výrobcu týkajúce sa prevádzky, údržby a opráv.

Kosačky a všetky poháňané zariadenia môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne. Bezpečnosť vyžaduje dobrý odhad, opatrné používanie v súlade s týmito pokynmi a zdravý úsudok.

Tento stroj smú obsluhovať, vykonávať údržbu a opravovať len osoby, ktoré poznajú jeho špeciálne vlastnosti a sú oboznámené s bezpečnostnými pokynmi. Na údržbu tohto stroja používajte len schválené náhradné diely.

Bez výnimky sa musia dodržiavať nariadenia na predchádzanie nehodám, ďalšie všeobecné bezpečnostné nariadenia, bezpečnostné predpisy na pracoviskách a dopravné predpisy. Neoprávnené úpravy konštrukcie stroja môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné zranenia osôb alebo hmotné škody.

ÚVOD

Dobrý servis

Produkty od spoločnosti Husqvarna sa predávajú po celom svete u nezávislých zástupcov, predajcov a v online predajniach. Nehľadiac na to, kde kúpite produkt alebo riešenie spoločnosti Husqvarna, môžete sa spoľahnúť, že náš tím vám poskytne špecializovaný servis a podporu po celú dobu životnosti produktu. Ak si potrebujete objednať náhradný diel, žiadať o uplatnenie záruky alebo ak máte otázky týkajúce sa servisu, obráťte sa na nasledujúcich špecialistov:

Tento návod patrí k stroju s výrobným číslom:	Motor	Prevodovka

Výrobné číslo

Výrobné číslo stroja je vytlačené na štítku umiestnenom v motorovom priestore.

Zhora nadol sú na štítku uvedené nasledujúce informácie:

- Typové označenie stroja (I.D.)
- Číslo typu od výrobcu (Model)
- Sériové číslo stroja (Serial no.)

Pri objednávaní náhradných dielov majte pripravené typové označenie a sériové číslo.

Výrobné číslo motora je vyrazené na jednom z krytov ventilov.

Na štítku je uvedené:

- Model motora
- Typ motora
- Kód

Pri objednávaní náhradných dielov majte tieto informácie pripravené.

Motory kolies a hydrostatické čerpadlá majú v zadnej časti pripevnený štítok s čiarovým kódom.

SYMBOLY A ŠTÍTKY

Tieto symboly sa nachádzajú na stroji a v návode na obsluhu. Dôkladne si ich preštudujte, aby ste poznali ich význam.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

! UPOZORNENIE! Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poranenia osôb prípadne smrti hlavne vtedy, ak čitateľ nedodrží pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poškodenia materiálu hlavne vtedy, ak čitateľ nedodrží pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu. Používa sa aj vtedy, ak hrozí nesprávne používanie alebo nesprávna montáž.



Dozadu Neutrál Rýchlo Pomaly Sýtič Palivo Parkovacia brzda Nebezpečenstvo



Výška kosenia – nízke



Výška kosenia – vysoké



Používajte ochranné okuliare



Používajte ochranné rukavice



Noste ochranné prostriedky sluchu



Sem nestúpajte



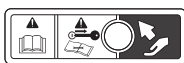
Emisie hluku do okolia sú v súlade so smernicou Európskej Únie. Emisie stroja sú uvedené v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítkoch.



Varovanie! Nedotýkajte sa dielov



Varovanie! Nepoužívajte bez deflektora a zberného koša



Varovanie! Pri nadvíhovaní krytu buďte opatrní



Varovanie! Batériová kyselina je žieravá, výbušná a horľavá

Prečítajte si návod na obsluhu Pred údržbou alebo opravou vypnite motor Udržujte bezpečný odstup od stroja Nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10° Žiadni pasažieri



Vystavenie celého tela vymršteným predmetom Odseknutie prstov alebo palcov Neotvárajte ani neodstraňujte bezpečnostné kryty, keď motor beží Dozadu jazdíte opatrne a sledujte ostatné osoby Dopredu jazdíte opatrne a sledujte ostatné osoby

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnostné pokyny

Tieto pokyny slúžia pre vašu bezpečnosť.

Pozorne si ich prečítajte.



UPOZORNENIE! TOTO KOSIACE ZARIADENIE MÔŽE AMPUTOVAŤ RUKY A NOHY A VYMRŠTIŤ PREDMETY. NEDODRŽANIE NASLEDUJÚCICH BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ALEBO SMRTELNÉ ZRANENIA.



UPOZORNENIE! TOTO ZARIADENIE MÔŽE DEŤOM SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO ICH DOKONCA USMRTIŤ. Dôkladne si prečítajte a dodržiavajte všetky nasledujúce bezpečnostné pokyny.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Podľa odporúčania Americkej pediatrickej akadémie kosačku na trávu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

Ochrana detí

Ak si pracovník obsluhy nevšimne deti v pracovnom priestore, môže dôjsť k tragickým nehodám. Stroj a kosenie často púta pozornosť detí. **Nespoliehajte** sa na to, že deti budú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.

- Dbajte, aby sa deti zdržiavali mimo priestor kosenia a boli pod dozorom inej zodpovednej dospelé osoby ako pracovníka obsluhy.



- Buďte pozorní a ak do pracovného priestoru vojde dieťa, stroj vypnite.
- Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte dozadu a dole a všimajte si, či v blízkosti nie sú malé deti.

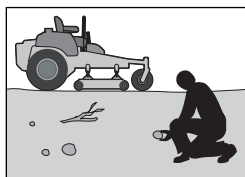
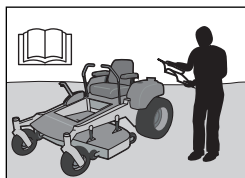
- Na stroji neprevážajte deti, ani keď sú vypnuté nože. Deti môžu spadnúť zo stroja, utrpieť vážne zranenia alebo by mohli prekážať bezpečnej prevádzke stroja. Deti, ktoré sa v minulosti prevážali na stroji, sa môžu náhle objaviť v pracovnom priestore v snahe znovu sa zviezť a stroj ich môže zraziť pri jazde dopredu alebo pri cúvaní.



- Nenechajte deti používať stroj.
- Buďte mimoriadne opatrní, keď sa blížite k neprehľadnej zákrute, ku kroviu, stromom alebo k iným predmetom, ktoré môžu zakryť výhľad na dieťa.

Všeobecné informácie o prevádzke

- Pred uvedením do prevádzky si prečítajte, pochopte a dodržujte všetky pokyny umiestnené na stroji a v tomto návode.
- Odporúča sa, aby nejaká osoba vedela, že kosíte, a v prípade zranenia alebo nehody mohla poskytnúť pomoc.
- Osoby, ktoré obsluhujú tento stroj a vykonávajú jeho údržbu alebo servis, si musia najprv prečítať a porozumieť informáciám v tomto návode na obsluhu. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony. Za výškolenie používateľov tohto zariadenia zodpovedá majiteľ.
- Majiteľ a osoba obsluhujúca toto zariadenie môžu zabrániť nehodám a zodpovedajú za nehody a zranenia spôsobené im samým a iným osobám a/alebo škody na majetku.
- Nevkladajte ruky alebo nohy do blízkosti rotujúcich častí stroja alebo pod stroj. Nikdy sa nepribližujte k výspnému otvoru.
- Stroj môžu prevádzkovať iba zodpovedné dospelé osoby, ktoré sú oboznámené s pokynmi na jeho obsluhu.
- Oblasť vyčistite od skál, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.
- Pred začiatkom prevádzky sa uistite, že sa v pracovnom priestore nenachádzajú žiadne osoby. Ak niekto vstúpi do pracovného priestoru, stroj zastavte.
- Ak to nie je nevyhnutné, počas cúvania nekoste. Pri cúvaní sa vždy pozrite nadol a dozadu.
- Nemierte vyhadzovaný materiál smerom na iné osoby. Nevhazujte materiál na stenu ani na prekážku. Materiál sa môže odraziť a zasiahnuť pracovníka obsluhy. Zastavte nože, ak prechádzate cez štrkový povrch.



BEZPEČNOSŤ

- Stroj nepoužívajte bez namontovaného a funkčného zberného koša, výsypky alebo iných bezpečnostných zariadení.
- Pred zatáčaním spomaľte.
- Pred opustením sedadla vždy vypnite nože, preradte ovládacia páčku riadenia do parkovacej polohy, zastavte motor a vyberte kľúč.
- Neprepravujte pasažierov. Stroj je určený na používanie iba jednou osobou.
- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Ak stroj nekosí, vypnite nože. Pred čistením stroja, demontážou zberného koša a čistením výsypky vypnite motor a počkajte, kým sa úplne zastavia všetky časti.
- Stroj nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.
- Počas prevádzky v blízkosti cestných komunikácií alebo pri ich prechádzaní dávajte pozor na ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Pri nakladaní stroja na ťahač alebo nákladné vozidlo alebo pri jeho vykladaní stroja buďte opatrní.
- Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.

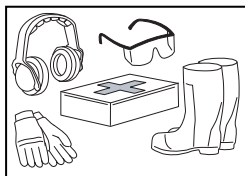
⚠ UPOZORNENIE! Pri používaní stroja sa musia používať osobné ochranné prostriedky. Používanie osobných ochranných prostriedkov nevyklučuje nebezpečenstvo poranenia, no v prípade nehody sa zníži jeho stupeň. Pri výbere správnych prostriedkov sa poraďte s predajcom.

- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (OOP), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, chrániče očí a chrániče sluchu. Nekoste v nízkych topánkach ani v topánkach s otvorenou špičkou.
- Zo štatistik vyplýva, že vysoký podiel pracovníkov obsluhy starších ako 60 rokov utrpel úraz súvisiaci s prevádzkou kosačky so sediacou obsluhou. Takíto pracovníci musia zväžiti svoju schopnosť bezpečne obsluhovať kosačku so sediacou obsluhou a chrániť seba i ostatných pred vážnym zranením.
- Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú závaží na kolesá alebo protizávaží.

- Dávajte pozor, aby sa v stroji nehromadila tráva, listy alebo iné nečistoty, ktoré môžu prísť do kontaktu s horúcim výfukom alebo časťami motora a môžu sa vznietiť. Zabráňte hromadeniu listov alebo iných nečistôt na kosiacom kryte. Pred začiatkom prevádzky alebo uskladnením stroj dôkladne očistite od oleja alebo paliva.
- Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.

Osobné bezpečnostné vybavenie

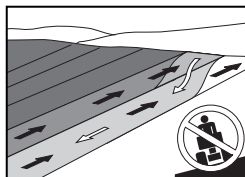
- Pri používaní stroja majte poruke lekárničku.
- Nepoužívajte stroj s bosými nohami.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame používať obuv s oceľovými špičkami.
- Pri montáži a jazde vždy používajte schválené ochranné okuliare alebo celotvárový štít.
- Pri manipulácii s nožmi vždy používajte rukavice.
- Nepoužívajte voľný odev, ktorý by sa mohol zachytiť do pohyblivých častí.
- Noste chrániče uší, aby ste predišli poškodeniu sluchu.



Prevádzka na svahu

Svahy sú hlavnou príčinou nehôd zapríčinených stratou kontroly a prevrátením, ktorých výsledkom môže byť vážne alebo smrteľné zranenie. Prevádzka na svahu si vyžaduje väčšiu opatrnosť. Nekoste na svahu, na ktorom nemôžete cúvať alebo na ktorom stroj bezpečne neovládate.

- Na svahoch koste v smere hore a dolu (maximálny sklon svahu je 10°). Nekoste naprieč svahom.
- Dávajte pozor na výmole, vyjazdené koľaje, hrbole, skaly alebo iné skryté predmety. Stroj sa môže prevrhnúť pri jazde po nerovnom teréne. Vysoká tráva môže zakryvať prekážky.
- Pri práci na svahu jazdíte nízko rýchlosťou, aby ste nemuseli zastavovať.
- Nekoste mokrú trávu. Pneumatiky môžu stratiť trakciu.



BEZPEČNOSŤ

- Počas práce na svahu stroj nerozbiehajte, nezastavujte ani nezatáčajte. Ak pneumatiky strácajú trakciu, vypnite nože a pomaly pokračujte v jazde priamo dolu svahom.
- Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa náhlým zmenám rýchlosti a smeru, ktoré by mohli spôsobiť prevrhnutie stroja.
- Počas prevádzky stroja so zbernými košmi alebo iným príslušenstvom buďte opatrnejší, pretože môže byť ovplyvnená stabilita stroja.
- Stroj nepoužívajte na prudkých svahoch.
- Nepokúšajte sa stroj stabilizovať kladením nohy na zem.
- Nekoste v blízkosti zrázov, priekop alebo nábreží. Stroj by sa mohol náhle prevrhnúť, ak koleso prejde cez okraj alebo ak sa zosunie zemina pod kolesom.



⚠ UPOZORNENIE! Nejazdite na svahoch (nahor ani nadol) strmších ako 10 stupňov. Nejazdite naprieč svahmi.

Bezpečná manipulácia s benzínom

Pri manipulácii s benzínom buďte opatrní, aby ste predišli zraneniam alebo poškodeniu majetku. Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary sú výbušné.

⚠ UPOZORNENIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky rozžeravia. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

- Nedoplňujte palivo v uzavretom priestore.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zápalné zdroje.
- Používajte iba schválenú nádobu určenú na benzín.
- Neodstraňujte palivový uzáver a nedoplňujte palivo, ak je motor spustený. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na mieste s otvoreným plameňom, iskrami alebo



signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad na ohrievačoch na vodu alebo iných zariadeniach.

- Skôr ako začnete dopĺňať palivo, minimalizujte nebezpečenstvo vzniku statickej elektriny, ktorá vzniká pri kontakte kovových povrchov.
- Nádobu nenaplňajte vo vozidle, na nákladnom vozidle ani na prívesnom vozíku s plastovou podlahou. Nádobu počas plnenia vždy postavte na zem a mimo vozidla.
- Palivovú nádrž nepreplňajte. Založte uzáver palivovej nádrže a pevne ho dotiahnite.
- Zložte zariadenie s motorovým pohonom z vozidla alebo z prívesu a doplňte palivo na zemi. Ak to nie je možné, palivo radšej doplňte z prenosnej nádoby ako z benzínového čerpadla.
- Trysku držte tak, aby bola v kontakte s okrajom palivovej nádrže alebo otvorom nádoby po celý čas, kým nebude dopĺňanie paliva ukončené. Nepoužívajte pistoľ so zaisťovacím mechanizmom.
- Ak sa palivo rozlialo na odev, ihneď sa prezlečte.
- Motor neštartujte v blízkosti rozliateho benzínu.
- Nepoužívajte benzín ako čistiaci prostriedok.
- Ak sa v palivovom systéme objaví netesnosť, nesmiete štartovať motor, kým sa problém neodstráni.
- Pred každým použitím skontrolujte hladinu paliva a nechajte priestor na expanziu paliva, pretože v opačnom prípade teplo z motora alebo slnečné žiarenie môžu spôsobiť expanziu paliva a jeho následné pretečenie.

Všeobecné informácie o údržbe

- Stroj nepoužívajte v uzavretom priestore ani na miestach bez náležitého vetrania. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu.
- Uistite sa, že je všetko vybavenie v dobrom stave a že sú všetky matice a skrutky, najmä tie, ktoré pridržávajú nástavce nožov, utiahnuté na správny uťahovací moment.



NEZABUDNITE! Počas vykonávania údržby používajte ochranné okuliare.

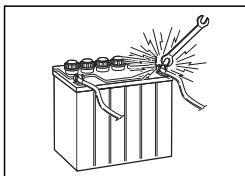
BEZPEČNOSŤ

- Štítky s pokynmi a informáciami o bezpečnosti udržiavajte v dobrom stave alebo ich vymeňte podľa potreby.
- Nerobte nič, čím by ste narušili funkčnosť bezpečnostného zariadenia alebo znížili ochranu, ktorú poskytuje. Pravidelne kontrolujte ich správne fungovanie. Stroj **NEPOUŽÍVAJTE**, ak jeho bezpečnostné zariadenie nefunguje správne.
- Pravidelne kontrolujte komponenty zberného koša a výsypky a v prípade potreby vymeňte diely odporúčané výrobcom.



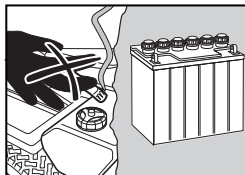
UPOZORNENIE! Ak je odstránený podlahový kryt vodiča alebo ochranné kryty hnacieho remeňa kosiaceho krytu, motor sa nesmie štartovať.

- Nemeňte nastavenia regulátorov motora a vyhýbajte sa chodu motora na príliš vysoké otáčky. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami sa môžu poškodiť komponenty stroja.
- Aby sa znížilo nebezpečenstvo požiaru, odstraňujte zo stroja nahromadenú trávu, lístie a ostatné nečistoty. Vyčistite vyliaty olej alebo palivo a odstráňte škvrny spôsobené nasiaknutým palivom. Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.
- Ak strojom prejdete cez nejaký predmet alebo doň narazíte, zastavte a skontrolujte vybavenie stroja. Ak je potrebné vykonať opravy, vykonajte ich pred naštartovaním.
- Nevykonávajte úpravy ani opravy pri bežiacom motore.
- Nože sú ostré a môžu spôsobiť rezné a tržné rany. Pri manipulácii s nožmi ich obalte alebo použite ochranné rukavice.
- Pravidelne kontrolujte fungovanie parkovacej brzdy. V prípade potreby ju nastavte a vykonajte servis.
- S obodom štartéra nemanipulujte, ak je rozliate palivo.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý a že v otvorenej nádobe nie sú žiadne horľavé látky.
- Pri práci s batériou a ťažkými káblami obvodu štartéra sa môžu tvoriť iskry. To môže mať za následok výbuch, požiar batérie alebo poranenie očí. Po



odpojení uzemňovacieho kábla (zvyčajne záporný, čierny) od batérie sa môžu tvoriť iskry.

- Uzemňovací kábel odpájajte od batérie ako prvý a pripájajte ho ako posledný.
- Na spustenie štartéra nevytvárajte mostíkový obvod cez relé štartéra.
- Pri manipulácii s batériovou kyselinou buďte veľmi opatrní. Kyselina môže pri kontakte s pokožkou spôsobiť vážne leptavé popáleniny. Ak sa vám batériová kyselina dostane na pokožku, ihneď ju opláchnite vodou.
- Kyselina v očiach môže spôsobiť slepotu. Ihneď kontaktujte lekára.
- Pri vykonávaní servisu batérie buďte opatrní. V batérii sa tvoria výbušné plyny. Údržbu batérie nevykonávajte pri otvorených plameňoch alebo iskrách a nefajčite pri tom. Batéria môže vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo škody.
- Stroj bol testovaný a schválený iba s originálnym vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom. Pre toto zariadenie používajte len schválené náhradné diely.
- Mulčovacie nože sa smú používať iba na známych priestranstvách, ak je potrebné kosenie vyššej kvality.
- Pravidelne čistite skelet a jeho spodnú časť. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.



Preprava

- Stroj je ťažký a môže spôsobiť vážne pomliaždeniny. Pri nakladaní stroja na vozidlo alebo prívies a pri jeho skladaní buďte opatrní.
- Pri nakladaní stroja na prívies alebo nákladné vozidlo používajte rampy na celú šírku.
- Musia sa použiť dva predné a dva zadné popruhy, ktoré musia smerovať nadol a mimo stroja.
- Pred prepravou stroja po ceste si zistite a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Na prepravu stroja používajte schválený prívies. Vypnite prívod paliva. Stroj upevnite pomocou schválených upínadiel, napríklad pásov, reťazí alebo popruhov.
- Stroj neťahajte, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu pohonného systému.
- Touto kosačkou neťahajte príviesy a pod. Môže dôjsť k zalomeniu alebo prevráteniu, čo

BEZPEČNOST

môže mať za následok poškodenie kosačky a prípadné vážne zranenia obsluhy.

- Stroj naložte na nákladné vozidlo alebo prives pomalou rýchlosťou použitím dostatočne pevných rámp. Stroj nedvíhajte! Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.
- Pri nakladaní alebo vykladaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 10°.



UPOZORNENIE! Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo prives použitím rámp buďte veľmi opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Parkovacia brzda nie je dostatočná na zaistenie stroja počas prepravy. Stroj musí byť správne pripevnený k prepravnému vozidlu. Strojom na prepravné vozidlo vždy cúvajte, aby sa neprevrátilo.

Zachytávač iskier

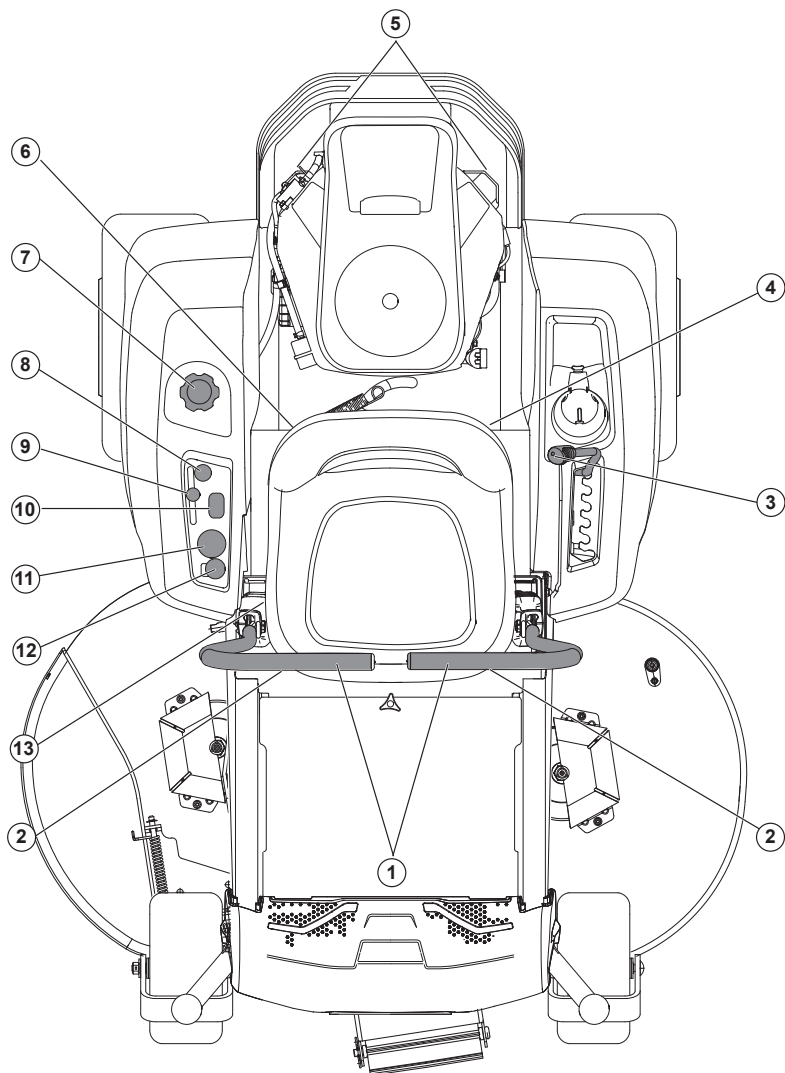
Táto kosačka je vybavená vnútorným spaľovacím motorom a nesmie sa používať na alebo v blízkosti nekultivovanej zalesnenej pôdy pokrytej krovinami alebo trávou, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ktorý spĺňa príslušné miestne alebo štátne zákony. Na federálnom území platia federálne zákony. Ak je zachytávač iskier súčasťou výbavy, je potrebné, aby ho operátor udržiaval v dobrom funkčnom stave.

Zachytávač iskier pre tlmíč výfuku je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

OVLÁDACIE PRVKY

V tomto návode na obsluhu je opísaný model Husqvarna Zero Turn Rider. Tento rider je vybavený štvortaktným motorom s ventilmi v hlave valcov.

Prevod od motora je riešený prostredníctvom hydraulických čerpadiel s remeňovým pohonom. Ľavým a pravým ovládacím prvkom riadenia sa reguluje prietok a tým aj smer a rýchlosť.



1. Ovládacie prvky riadenia/
parkovacej brzdy

2. Skrutky riadenia

3. Zdvíhanie kosiaceho zariadenia

4. Poistky

5. Premosťovacie spoje

6. Uzatvárací palivový ventil

7. Palivová nádrž

8. Ovládanie sýtiča

9. Zapalovanie

10. Ukazovateľ doby prevádzky

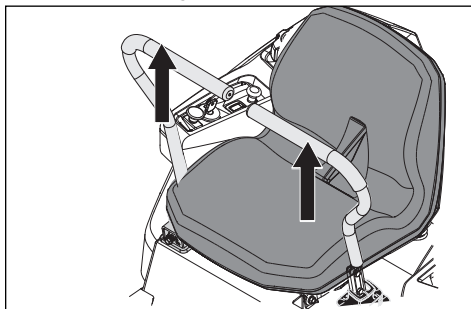
11. Zapaľovací spínač

12. Spínač nožov

13. Nastavenie sedadla

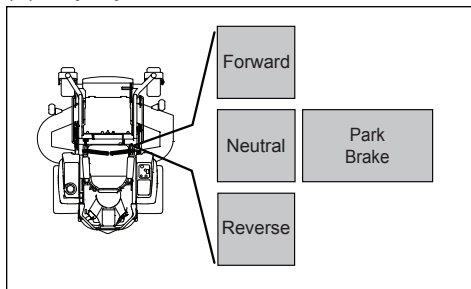
OVĽADACIE PRVKY

Ovládacie páčky riadenia



Rýchlosť a smer stroja sa plynule menia použitím dvoch ovládacích prvkov riadenia. Ovládacími prvkami riadenia možno pohybovať dopredu alebo dozadu cez neutrálnu polohu. Neutrálna poloha sa zaistí, ak sa ovládacie prvky riadenia preradia mimo nej.

Ak sú oba ovládacie prvky v neutrálnej polohe (N) stroj stojí.



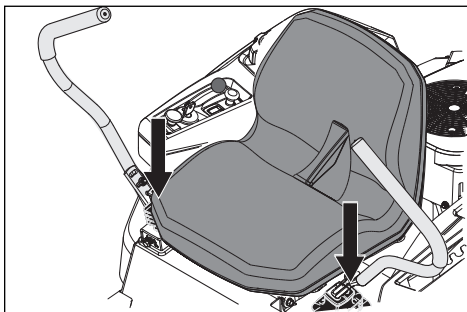
Rovnakým pohybom oboch ovládacích prvkov dopredu alebo dozadu sa bude stroj pohybovať priamo dopredu alebo dozadu. Ak chcete napríklad otočiť doprava pri pohybe dopredu, preradíte pravý ovládaci prvok do neutrálnej polohy. Otáčanie pravého kolesa sa zredukuje a stroj zatočí doprava.

Nulový polomer otočenia sa dosiahne posunutím jedného ovládacieho prvku dozadu (za neutrálnu polohu) a opatrným pohybom druhého ovládacieho prvku riadenia smerom dopredu z neutrálnej polohy. Smer otočenia pri nulovom polomere otáčania sa určí na základe toho, ktorý ovládaci prvok riadenia sa preradí dozadu za neutrálnu polohu. Ak sa dozadu potiahne ľavý ovládaci prvok riadenia, stroj zatočí doľava. Pri použití tohto manévru buďte opatrní.

Ak sú ovládacie prvky riadenia v rôznych polohách, keď stroj stojí, alebo ak nezapadajú do zárezov na ich vysunutie smerom von, je možné ich nastaviť.

⚠ UPOZORNENIE! Stroj sa môže veľmi rýchlo otočiť, ak sa jeden z ovládacích prvkov riadenia posunie oveľa viac dopredu ako druhý ovládaci prvok.

Parkovacia brzda

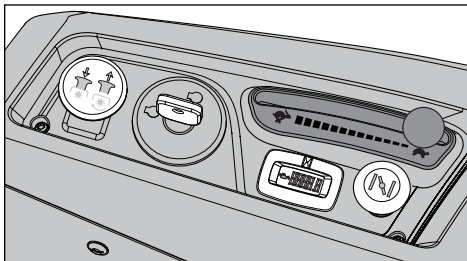


Parkovacia brzda je integrovaná v ovládacích páčkach riadenia. Parkovaciu brzdzu aktivujete preradením **oboch** pák z neutrálnej polohy.

Ak chcete parkovaciu brzdzu uvoľniť, potiahnite súčasne obe ovládacie páčky riadenia dovnútra do neutrálnej polohy. Nepokúšajte sa stroj používať, kým nie sú obe páky zasunuté vnútri a mimo zaradenia polohy, alebo ak by sa mohli poškodiť komponenty stroja.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Ak súčasne nepreradíte ovládacie prvky riadenia a parkovacej brzdy dopredu, stroj vypne bezpečnostný systém.

Ovládanie plynu



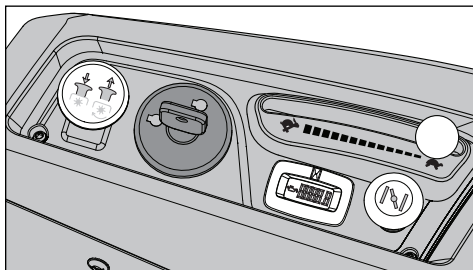
Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a tým aj rýchlosť otáčania nožov, ak je spínač nožov vytiahnutý.

Na zvýšenie alebo zníženie otáčok motora sa ovládač posúva dopredu alebo dozadu.

Nenechávajte motor dlhú dobu bežať na voľnoběžné otáčky, pretože hrozí riziko poškodenia zapalovacích sviečok. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN**, aby ste dosiahli najvyšší výkon kosenia a aby sa nabíjala batéria.

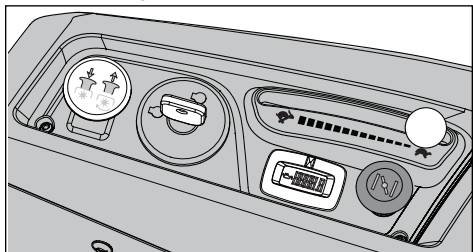
OVLÁDACIE PRVKY

Zapaľovací spínač



Zapaľovací spínač sa nachádza na ovládacom paneli a používa sa na štartovanie a zastavovanie motora. V prípade modelov vybavených svetlometmi otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do polohy ACCESSORY (PRÍSLUŠENSTVO), ak chcete svetlomety používať.

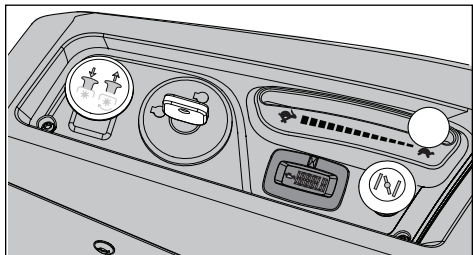
Ovládanie sýtiča



Ovládanie sýtiča sa používa na štartovanie za studena s cieľom dodať do motora bohatšiu palivovú zmes.

V prípade štartu za studena je potrebné ovládaciú páčku potiahnuť nahor.

Ukazovateľ doby prevádzky



Servisný ukazovateľ zobrazuje celkový počet hodín motora v prevádzke a signalizuje potrebu údržby motora a kosačky.

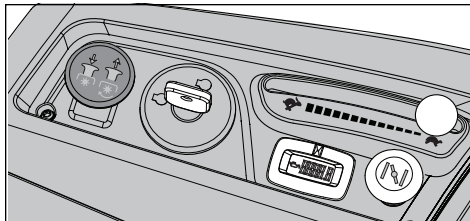
Po 50 hodinách prevádzky sa rozsvieti ikona olejovej nádržky a zostane svietiť dve hodiny, kým nedôjde k automatickému resetovaniu. Ak chcete

ukazovateľ resetovať manuálne, vypnite a zapnite zapaľovanie

päťkrát po sebe v sekundových intervaloch. Pokyny týkajúce sa servisu motora a kosačky nájdete v servisnej knižke tejto príručky.

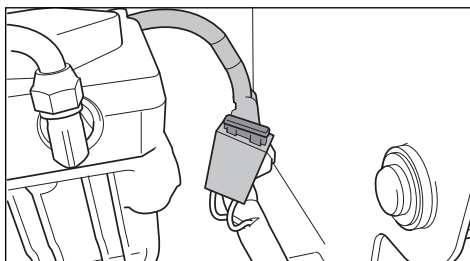
POZNÁMKA: Servisný ukazovateľ (hodiny) funguje iba pri zapnutom zapaľovaní. Zabezpečte, aby bol kľúč vždy vytiahnutý, keď sa jednotka nepoužíva. Predídete tým pripočítavaniu hodín ukazovateľa.

Spínač nožov



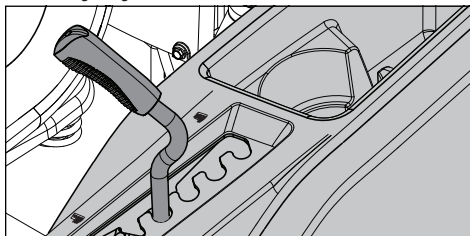
Ak chcete aktivovať kryt, vytiahnite gombík von. Kosiace nože sa po stlačení gombíka nadol deaktivujú.

Poistka



20-ampérová hlavná poistka sa nachádza na ľavej strane stroja. Prístup k nej získate naklonením sedadla dopredu. Poistka je typ s plochými kolíkmi, aké sa používajú v automobiloch.

Páka výšky kosenia



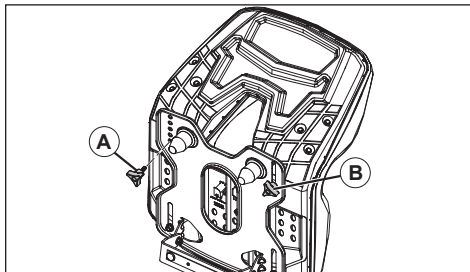
Ak chcete nastaviť výšku kosenia skeletu, potiahnite páku výšky kosenia smerom dovnútra a presuňte ju do požadovaného zárezu výšky.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Počas prepravy vždy zdvihnite skelet do najvyššej polohy.

OVĽADACIE PRVKY

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Na zaistenie rovnomernej výšky kosenia je dôležité, aby bol tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách 15 psi/103 kPa/1 bar.

Nastavenie sedadla

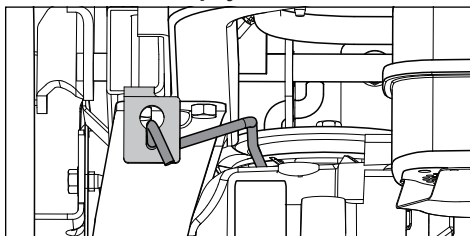


1. Zdvihnite sedadlo a odstráňte nastavovací gombík sedadla (A).
2. Uvoľnite nastavovací gombík sedadla (B).

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Neodstraňujte nastavovací gombík sedadla (B).

3. Posuňte sedadlo do potrebnej polohy, zarovajte otvor v podložke sedadla pre nastavovací gombík sedadla (A) s otvorom v sedadle.
4. Inštalujte a utiahnite nastavovací gombík sedadla (A).
5. Utiahnite nastavovací gombík sedadla (B).

Premosťovacie spoje

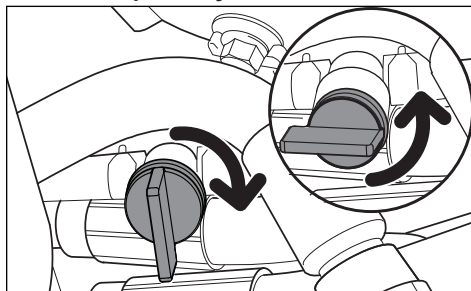


Premosťovacie spoje medzinápravy musia byť pri tlačení alebo ťahaní kosačky zaistené. Uvoľňovacie páčky sa nachádzajú na oboch stranách zadnej časti stroja pod zadným chráničom motora. Pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole *Prevádzka*.



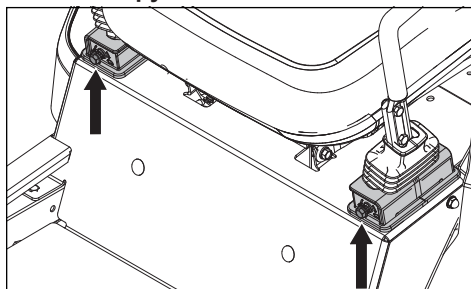
UPOZORNENIE! Premosťovacie spoje sa nachádzajú v blízkosti tlmiča výfuku. Pred manipuláciou s páčkami premost'ovacích spojov musí byť motor vypnutý a vychladený, aby nedošlo k popáleniu.

Uzatvárací palivový ventil



Uzatvárací palivový ventil sa nachádza v pravej zadnej časti sedadla. Ventil je zatvorený, keď je výstupok otočený kolmo na palivové vedenie.

Držanie stopy



Ak sa kosačka nepohybuje priamo, skontrolujte tlak vzduchu v oboch zadných pneumatikách. Odporúčaný tlak vzduchu v zadných pneumatikách je 15 psi (1 bar).

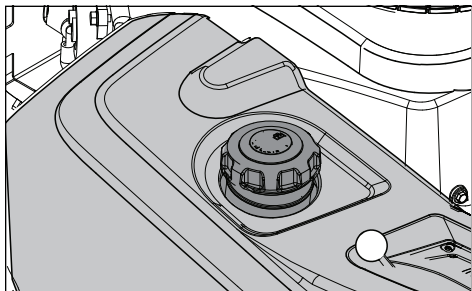
6. Nastavenie riadenia sa vykonáva pomocou skrutiek riadenia. Skrutky riadenia obmedzujú páky na ovládanie pohybu, keď sú v úplne prednej polohe.
7. Na vykonanie prvotného nastavenia riadenia presuňte stroj na otvorené priestranstvo bez prekážok, ako je napr. prázdne parkovisko alebo otvorené pole.
8. Použitím 1/2" kľúča vysuňte skrutky riadenia smerom von tak, aby boli zarovnané s maticou.
9. Preskúšajte stroj jazdou na plný plyn smerom dopredu použitím oboch pák na ovládanie pohybu. Postupne otáčajte skrutku riadenia na pravej strane, kým sa stroj nezačne viditeľne otáčať doprava.
10. Jazdite dopredu na plný plyn s oboma pákami na ovládanie pohybu v úplne prednej polohe. Postupne otáčajte ľavú skrutku riadenia, kým sa nebude stroj pohybovať priamo.

OVLÁDACIE PRVKY

⚠ UPOZORNENIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi zahrejú. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

⚠ UPOZORNENIE! Naplňte spodný okraj nalievacieho hrdla. Dávajte pozor, aby ste nepreliali. Rozliaty olej alebo palivo očistite. Benzín neskladujte, nerozlievajte a nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa.

Palivová nádrž



Pred doplnením paliva si prečítajte bezpečnostné pokyny. Kapacita nádrže je 13,25 litra.

Pravidelne kontrolujte, či nie je tesnenie palivového uzáveru poškodené, a udržiavajte ho správne utiahnuté.

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 (nemiešaný s olejom).

Použiť možno ekologický alkylátový benzín.

Pozrite si časť Technické údaje, kde nájdete informácie o etanolovom palive. Metanolové palivo nie je povolené používať. Nepoužívajte palivo E85 na báze alkoholu. Môže dôjsť k poškodeniu motora a komponentov.

Počas prevádzky pri teplotách nižších ako 0° C používajte čerstvý čistý benzín určený na prevádzku v zimnom období, aby bolo štartovanie v chladnom počasí jednoduchšie.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Skúsenosť preukázala, že palivo obsahujúce alkohol (nazývané gasohol, etanol alebo metanol) môže priťahovať vlhkosť, čo spôsobuje oddelenie a tvorbu kyselín počas skladovania. Kyselinové výpary môžu počas skladovania poškodiť palivový systém motora. V záujme predchádzania problémom s motorom vyprázdňte palivový systém zakaždým, keď stroj plánujete na 30 a viac dní odložiť. Palivovú nádrž vyprázdňte, naštartujte motor a nechajte ho v chode, kým sa nevyprázdni palivové vedenie a karburátor. V nasledujúcej sezóne použite čerstvé palivo. Podrobnejšie informácie nájdete v časti **Skladovanie**. Nikdy nepoužívajte na palivovú nádrž čistiace prostriedky na motor alebo karburátor, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.

PREVÁDZKA

Ak nie ste so strojom oboznámení, prečítajte si informácie v časti *Bezpečnosť* a na nasledujúcich stranách.

Školenie

Vďaka jedinečným schopnostiam riadenia sa s kosačkami s nulovým polomerom otáčania manévruje oveľa lepšie ako s bežnými kosačkami so sediacou obsluhou.

Skôr než sa pokúsíte pohnúť kosačkou s využitím jej vlastného pohonu, si prečítajte túto časť.

Pri prvom použití kosačky, alebo kým sa neoboznámite s používaním ovládacích prvkov, jazdíte s menšími otáčkami a nižšou rýchlosťou. Ovládacie páčky NEPRERADZUJTE pri prvom použití do krajnej, prednej ani zadnej polohy.

Začiatocníci sa musia PRED použitím kosačky na trávniku oboznámiť s jej pohybmi na tvrdom povrchu, ako je napr. betón alebo asfalt. Ak obsluha nemá istotu pri používaní ovládacích prvkov kosačky a funkcie otáčania s nulovým polomerom, príliš agresívne manévry môžu trávnik poškodiť.

Riadenie

Jazda vpred a vzad

Smer a rýchlosť pohybov kosačky ovplyvňujú pohyby ovládacích pák na oboch stranách kosačky. Ľavá ovládacia páčka ovláda ľavé koleso. Pravá ovládacia páčka ovláda pravé koleso.

Začiatocníci musia vytlačiť kosačku (pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole *Prevádzka*) na rovné otvorené priestranstvo, v blízkosti ktorého sa nenachádzajú žiadne osoby, vozidlá ani prekážky. Ak chce obsluha stroj premiestniť s využitím jeho vlastného pohonu, musí sedieť na sedadle a naštartovať motor (pozrite si časť **Pred naštartovaním** v kapitole *Prevádzka*). Nastavte voľnobežné otáčky motora, deaktivujte parkovaciu brzdú, no zatiaľ neaktivujte čepele. Potiahnite ovládacie páčky dovnútra. Ak neboli ovládacie páčky posunuté dopredu alebo dozadu, kosačka sa nepohne.

Pomaly pohybujte oboma ovládacími páčkami smerom dopredu. Kosačka sa začne pohybovať priamo dopredu. Potiahnite ovládacie páčky dozadu do neutrálnej polohy a zastavte kosačku.

Miernym potiahnutím ovládacích pák dozadu sa bude kosačka pohybovať dozadu. Kosačku zastavíte potlačením ovládacích pák smerom dopredu do neutrálnej polohy.

Otočenie doprava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite pravú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu ľavej páčky. Týmto sa spomalí otáčanie pravého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

Otočenie doľava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite ľavú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu pravej páčky. Týmto sa spomalí otáčanie ľavého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

Otočenie s nulovým polomerom

Počas pohybu smerom dopredu najprv potiahnite obe ovládacie páčky dozadu, až kým sa kosačka nezastaví alebo náhle nespomalí.

Potom pohybom jednej páčky mierne dopredu a druhej páky dozadu dokončíte otočenie.

Pred naštartovaním



UPOZORNENIE! Uistite sa, že sa na pracovnej ploche nenachádzajú kamene ani iné predmety, ktoré by mohli otáčajúce sa nože vymrštiť.

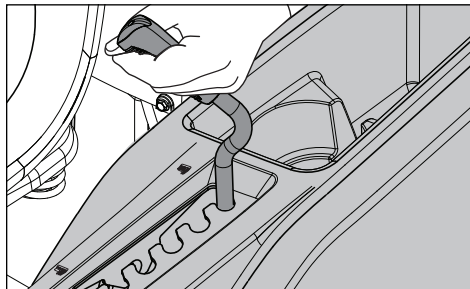
1. Pred naštartovaním stroja si prečítajte časť *Bezpečnosť* a *Ovládacie prvky*.
2. Pred naštartovaním (pozrite si časť **Plán údržby** v kapitole *Údržba*) vykonajte dennú údržbu.
3. Skontrolujte, či je v palivovej nádrži dostatok paliva.
4. Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.



UPOZORNENIE! Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nepoužívajte stroj v uzavretých priestranstvách.

Naštartovanie motora

1. Sadnite si na sedadlo.
2. Nadvihnite kosiaci kryt do najvyššej polohy.



PREVÁDZKA

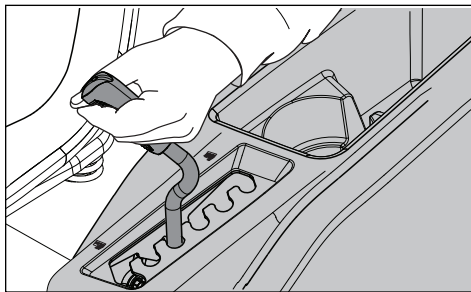
3. Deaktivujte kosiace nože stlačením spínača nožov smerom nadol.
4. Pevne preradte ovládacie prvky riadenia/ parkovacej brzdy zo zaistenej polohy.
5. Presuňte páčku plynu do strednej polohy plynu. Ak je motor studený, ovládanie sýtiča je potrebné vytiahnuť nahor.
6. Zatlacíte a otočíte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Štartér nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne desať sekúnd.

7. Keď motor naštartuje, ihneď pustíte kľúč zapalovania späť do polohy spustenia.
8. Použitím plynu nastavte otáčky motora. Pred použitím kosačky nechajte motor krátko bežať na stredne vysokých otáčkach, približne na pol plynu. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN.**

Rozbiehanie

1. Uvoľnite parkovaciu brzdú súčasným potiahnutím ovládacích prvkov riadenia/ parkovacej brzdy dovnútra do neutrálnej polohy.
POZNÁMKA: Kosačka je vybavená systémom detekcie prítomnosti obsluhy. Keď je motor spustený a pracovník obsluhy sa pokúsi opustiť sedadlo bez zatiahnutia parkovacej brzdy, motor sa vypne.
2. Spustíte kosiaci kryt do požadovanej výšky kosenia.



3. Preradte ovládanie plynu do polohy plného plynu (symbol králik).
4. Aktivujte kosiaci kryt potiahnutím spínača nožov nahor.

⚠ UPOZORNENIE! Pred aktiváciou spínača nožov sa uistite, že sa nik nenachádza v blízkosti kosačky.

5. Potiahnite ovládacie páčky dovnútra a pomaly pohybujte oboma ovládacími páčkami smerom dopredu, čím sa kosačka pohne priamo dopredu.

Zastavenie motora

1. Preradte ovládanie plynu do minimálnej polohy plynu (symbol korytnačky).
2. Preradte súčasne ovládacie prvky riadenia mimo polohy parkovacej brzdy.
3. Odpojte kosiaci kryt stlačením spínača nožov smerom nadol.
4. Nadvihnite kosiaci kryt do najvyššej polohy. Ak bol motor zaťažený, pred zastavením ho nechajte minimálne 60 sekúnd bežať na voľnobeh, aby sa dosiahla zvyčajná pracovná teplota. Motor nenechávajte na voľnobeh bežať príliš dlho, aby sa nepoškodili zapalovacie sviečky.
5. Otočíte kľúč zapalovania do polohy zastavenia. Vyberte kľúč. Pred opustením kosačky vždy vytiahnite kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Pri zastavení a opustení stroja sa musia oba ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy súčasne preradiť do zaistenej polohy.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Ak necháte zapalovací spínač v inej polohe ako v polohe vypnutia (OFF), vybije sa batéria.

Prevádzka na svahoch

Prečítajte si bezpečnostné pokyny v časti **Jazda na svahoch** v kapitole **Bezpečnosť**.

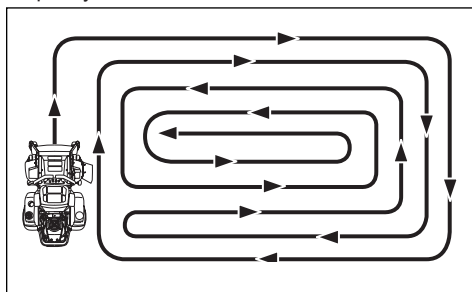
- Pred jazdou do svahu alebo zo svahu použite najnižšiu možnú rýchlosť.
- Na svahoch nezastavujte a nemeňte rýchlosť.
- Ak je zastavenie absolútne nevyhnutné, preradte ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy do neutrálnej polohy a zatláčením parkovacej brzdy smerom von parkovaciu brzdú aktivujte.
- Potiahnutím ovládacích prvkov riadenia a parkovacej brzdy späť do stredu kosačky a potlačením dopredu sa kosačka pohne dopredu.
- Všetky zatočenia vykonávajte pomaly.

⚠ UPOZORNENIE! Riderom nejazdte na svahoch so sklonom viac ako 10°. Na svahoch jazdite smerom hore a dole, nikdy nie zo strany na stranu. Vyhýbajte sa prudkým zmenám smeru. Nejazdite naprieč svahmi.

PREVÁDZKA

Tipy týkajúce sa kosenia

- Lokalizujte a označte skaly a iné pevné objekty, aby ste sa vyhli zrážke.
- Najskôr nastavte vysokú výšku kosenia a postupne ju znižujte tak, aby ste dosiahli požadovaný výsledok kosenia. Priemerný trávnik musí byť počas chladnej sezóny pokosený na výšku 63,5 mm a počas teplých mesiacov na výšku 76,2 mm. Aby bol trávnik zdravší a lepšie vyzeral, koste často po miernom náraste trávy.
- Najlepší výkon pri kosení dosiahnete, ak trávu s výškou viac ako 15,2 cm pokosíte dvakrát. Prvé kosenie vykonávajte s nastavením relatívne vysokej výšky, pri druhom kosení nastavte požadovanú výšku.
- Najlepšie výsledky kosenia dosiahnete pri najvyšších otáčkach motora (nože sa rýchlo otáčajú) a pri nízkej rýchlosti (rider sa pohybuje pomaly). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy sa dá zvýšiť bez toho, aby došlo k výraznému zhoršeniu kosenia.
- Najjemnejší trávnik dosiahnete častým kosením. Kosenie bude rovnomernejšie a pokosená tráva bude rovnomernejšie rozložená na kosenej ploche. Celkový čas sa nepredlži, keďže sa dá kosiť vyššou rýchlosťou bez zhoršenia výsledkov kosenia.
- Pri kosení veľkých plôch začnite otáčaním doprava, aby pokosená tráva vyletovala mimo kríkov, plotov, príjazdových ciest a pod. Po jednom alebo dvoch kolách koste dokonca opačným smerom s otáčaním doľava.



- Nekoste mokrý trávnik. Výsledok kosenia bude horší, pretože kolesá sa budú zabádať do mäkkého trávniku, budú sa tvoriť zhluky trávy a pokosená tráva sa bude lepiť na kryt.
- Po každom použití opláchnite spodnú časť kosiaceho krytu pomocou hadice. Počas čistenia musí byť kosiaci kryt zdvihnutý

v prepravnej polohe. Uistite sa, že je kosačka vychladená a motor vypnutý.

- Hornú časť skeletu očistite stlačeným vzduchom. Na horný povrch, motor ani elektrické komponenty nestriekajte vodu.
- Keď sa používa mulčovacia súprava, je veľmi dôležité, aby bol interval kosenia pravidelný.



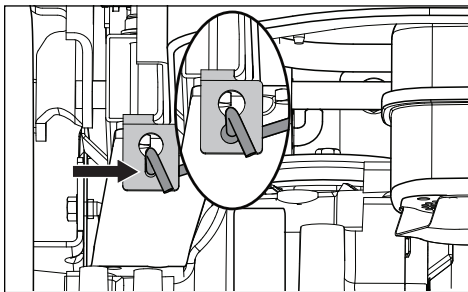
UPOZORNENIE! Nastavenia nevykonávajte, ak:

- nie je vypnutý motor,
- nie je vybratý kľúč zapalovania,
- nie je aktivovaná parkovacia brzda.

Ručné premiestňovanie stroja

Pri tlačení alebo ťahaní kosačky aktivujete premostňovacie spoje EZT. Premostňovacie spoje EZT sa nachádzajú v zadnej časti rámu pod zadným chráničom motora.

1. Zdvihnute skelet do najvyššej polohy kosenia.
2. Preradte ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy dovnútra do neutrálnej polohy.
3. Vytiahnite premostňovacie spoje EZT nahor a smerom von zo zárezov. Uvoľnite páky s hlavicou mimo rámu a podržte ich v polohe premostenia.



4. Ak chcete znova aktivovať EZT na jazdu, postupujte podľa vyššie uvedeného postupu v obrátenom poradí.

Stroj naložte na nákladné vozidlo alebo príves pomalou jazdou po rampách. STROJ NEDVÍHAJTE! Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Ak chcete kosačku tlačíť ručne, aktivujte páky hydro premostenia na oboch stranách, potiahnite ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy dovnútra a stroj potlačte.

PREVÁDZKA



UPOZORNENIE! Premosťovacie spoje sa nachádzajú v blízkosti tlmiča výfuku. Pred manipuláciou s páčkami premostovacích spojov musí byť motor vypnutý a vychladený, aby nedošlo k popáleniu.



UPOZORNENIE! Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo príves použitím rámp buďte opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

ÚDRŽBA

Plán údržby

Nasleduje zoznam postupov údržby, ktoré sa musia vykonať na stroji. V prípadoch, ktoré nie sú opísané v tomto návode na použitie, navštívte autorizované servisné stredisko. Na zachovanie

stroja v najlepšom možnom stave a zachovanie bezpečnej prevádzky sa odporúča raz za rok nechať vykonať servis v servisnej dielni.

Prečítajte si časť **Všeobecné informácie o údržbe** v kapitole **Bezpečnosť**.

ÚDRŽBA	DENNE		MINIMÁL- NE RAZ ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PRED	PO		25	50	100	300
SKONTROLUJTE							
Nastavenie parkovacej brzdy	●						
Hladina motorového oleja (po každom doplnení paliva)	■						
Bezpečnostný systém	●						
Únik paliva a oleja	◆						
Poškodenie		◆					
Uvoľnené upínacie prvky (skrutky, matice)		◆					
Poškodenie kosiaceho krytu		◆					
Tlak v pneumatikách				●	●	●	●
Konektory batérie			●	●	●	●	●
VYČISTITE							
Nasávanie chladiaceho vzduchu motora		■		■			
Priestor pod kosiacim krytom		●					
Priestor okolo motora		◆					
Priestor okolo remeňov, remeňíc		◆			◆	◆	◆
Nasávanie chladiaceho vzduchu motora ²⁾			■	■			
Penový predfilter čističa vzduchu ²⁾			■	■			
Papierová vložka vzduchového filtra čističa vzduchu ²⁾			■	■			
TAKTIEŽ							
Skontrolujte tlmič výfuku/zachytávač iskier			◆		◆	◆	◆
Naštartujte motor a nože, počúvajte nezvyčajné zvuky		◆					
Naostrite ³⁾ /vymeňte kosiace nože			●	●			

● = Uvedené v tomto návode

◆ = Nie je uvedené v tomto návode

■ = Pozrite si návod od výrobcu motora

1) Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymieňajte v 50-hodinových intervaloch.

2) Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.

3) Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.



UPOZORNENIE! Pred vykonaním servisu alebo nastavením:

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Deaktivujte spínač nožov.
- Prepnite zapalovací spínač do polohy OFF (VYP.) a vytiahnite kľúč.
- Uistite sa, že sa čepele a všetky pohyblivé časti nepohybujú.

ÚDRŽBA	DENNE		MINIMÁL- NE RAZ ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PRED	PO		25	50	100	300
SKONTROLUJTE							
Nastavenie lanka plynu						■	
Nastavenie kosiaceho krytu			●				●
Stav remeňov, remeníc			●			●	
Pomocné kolieska (v 200-hodinových intervaloch)			●			●	
Vôľa ventilov motora ³⁾			◆				◆
VYMEŇTE							
Zapaľovacie sviečky			■			■	
Motorový olej ¹⁾			■	■			
Filter motorového oleja			■			■	
Palivový filter			■			■	
Papierový vzduchový filter ²⁾			■			■	
Penový predfilter čističa vzduchu ^{2) 4)}			■				
Papierová vložka vzduchového filtra čističa vzduchu ^{2) 4)}			■				
TAKTIEŽ							
Vykonajte servis po 300 hodinách ³⁾			◆				◆

- 1) Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymieňajte v 50-hodinových intervaloch.
- 2) Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.
- 3) Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.
- 4) Ak je súčasťou výbavy.

- = Uvedené v tomto návode
- ◆ = Nie je uvedené v tomto návode
- = Pozrite si návod od výrobcu motora



UPOZORNENIE! Niektoré náhradné batérie sa môžu líšiť od pôvodnej batérie. Vždy sa uistite, že je ČERVENÝ kábel pripojený ku kladnej (+) svorke batérie a ČIERNY kábel pripojený k zápornej (-) svorke batérie.



UPOZORNENIE! Neskratujte svorky batérie tak, že sa kľúčom alebo iným predmetom dotknete oboch svoriek súčasne. Pred pripojením batérie si zložte kovové náramky, náramkové hodiny, prstene atď. Kladnú svorku je potrebné pripojiť ako prvú, aby nedošlo k tvorbe iskier v dôsledku náhodného uzemnenia.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Pred opätovným naštartovaním stroja nasadte späť kryty, ktoré ste odstránili na účely údržby.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Kosačka je vybavená 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Druhé vozidlo musí byť taktiež vybavené 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Nepoužívajte kosačku na štartovanie iných vozidiel.



NEZABUDNITE! Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.

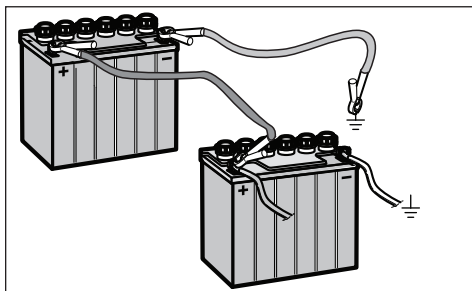
ÚDRŽBA

Batéria

Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, musíte ju nabiť.

Používanie štartovacieho kábla

1. Pripojte oba konce ČERVENÉHO kábla ku Kladnej (+) svorke na oboch batériách, pričom dávajte pozor, aby nedošlo k skratu pri kontakte s rámom.
2. Pripojte jeden koniec ČIERNEHO kábla k Zápornej (-) svorke úplne nabitej batérie.
3. Pripojte druhý koniec ČIERNEHO kábla k dobre uzemnenému rámu na kosačke s vybitou batériou, ďalej od palivovej nádrže a batérie.



Odpojenie káblov v obrátenom poradí

1. Najskôr odpojte ČIERNY kábel od rámu a potom od úplne nabitej batérie.
2. Ako posledný odpojte ČERVENÝ kábel od oboch batérií.

Kosačka je vybavená bezúdržbovou batériou, ktorá nevyžaduje servis. Pravidelné nabíjanie batérie pomocou automobilovej batérie však predlži jej životnosť.

- Batériu a svorky udržiavajte čisté.
- Skrutky batérie udržiavajte utiahnuté.
- Pozrite si tabuľku s časmi nabíjania.

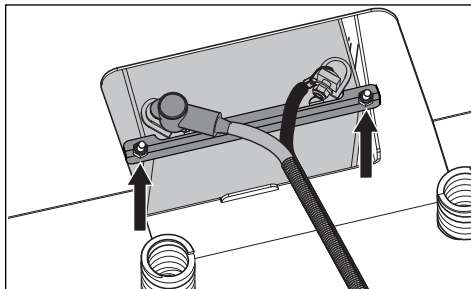
BATÉRIA STD	STAV NABÍANIA	PŘÍBLIŽNÝ ČAS NABÍJANIA* NA ÚPLNÉ NABÍTÍ PRI TEPLOTE 80° F			
		Maximálny výkon:			
		50 Amp- rov	30 Amp- rov	20 Amp- rov	10 Amp- rov
12,6 V	100 %	— ÚPLNÉ NABÍTIE —			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Čas nabíjania závisí od kapacity, stavu, veku a teploty batérie a efektívnosti nabíjačky.

Čistenie batérie a svoriek

Korózia a nečistoty na batérii a svorkách môžu spôsobovať stratu výkonu batérie.

1. Uvoľnite dve matice pripevnené k bočným skrutkám J tak, aby sa montážny držiak batérie zosunul z batérie.



2. Odpojte ČIERNY kábel batérie a následne ČERVENÝ kábel batérie.
3. Opatrne vyberte batériu z kosačky
4. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
5. Vyčistite svorky a konce káblov batérie drôtenou kefou tak, aby sa leskli.
6. Svorky namažte mazivom alebo vazelínou.

Výmena batérie

1. Nainštalujte novú batériu.
2. Najprv pripojte ČERVENÝ kábel batérie ku kladnej svorke (+) batérie.
3. Pripojte ČIERNY uzemňovací kábel k zápornej (-) svorke batérie.
4. Nasuňte montážny držiak späť na batériu a utiahnite matice.
5. Nasaďte späť kryt svoriek.

DŮLEŽITÉ INFORMÁCIE Neotvárajte ani neodstraňujte viečka ani kryty batérie. Pridávanie ani kontrola hladiny elektrolytu nie je potrebná.

Na skrutky svoriek vždy používajte dva kľúče.

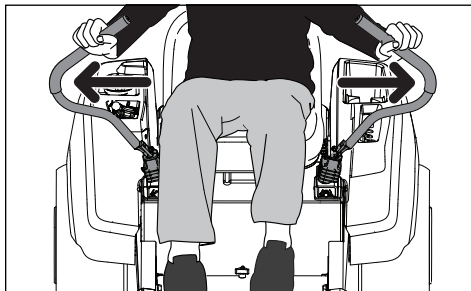
⚠ VÝSTRAHA! Batérie obsahujúce olovo a kyselinu vytvárajú výbušné plyny. Dbajte na to, aby sa batérie nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od zdroja iskier, plameňa a dymiacich materiálov. Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.

Bezpečnostný systém

Stroj je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý zabráňuje štartovaniu a jazde za nasledovných podmienok.

Motor sa dá naštartovať iba v nasledujúcich prípadoch:

- kosiaci kryt je deaktivovaný,
- ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy sú vo vonkajšej zaistenej neutrálnej polohe a je úplne aktivovaná parkovacia brzda na bezpečný štart.



POZNÁMKA: Ak ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy nedržia v krajnej vonkajšej polohe, napnutie je možné nastaviť utiahnutím matice na zadnej strane čapu. (Pozrite si časť Parkovacia brzda v tejto kapitole.)

Výkonávajte každodenné kontroly a ubezpečte sa o funkčnosti bezpečnostného systému tak, že sa pokúsite naštartovať motor, keď jedna z podmienok nie je splnená. Zmeňte podmienky a skúste znova.

Ak stroj naštartuje, keď nie je splnená jedna z týchto podmienok, stroj vypnite a pred jeho opätovným použitím opravte bezpečnostný systém.

Uistite sa, že sa motor zastaví, keď nie je parkovacia brzda aktivovaná a obsluha opustí sedadlo.

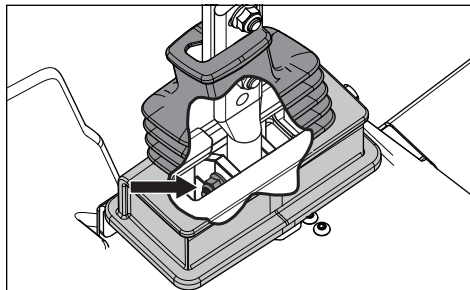
Uistite sa, že sa motor zastaví, keď sú aktivované kosiace nože a jazdec nachvíľu opustí sedadlo.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Aby mohol vodič jazdiť, musí sedieť na sedadle a ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy musia byť v aktívnej (vonkajšej) polohe. V opačnom prípade sa motor zastaví.

Parkovacia brzda

Pohľadom skontrolujte, či nie sú poškodené ovládacie páčky riadenia, spoje alebo spínače parkovacej brzdy. Vykonajte test so zastaveným strojom a uistite sa, že je brzdný účinok dostatočný.

Ak chcete nastaviť napnutie parkovacej brzdy, posuňte kryt na základni ovládacieho prvku riadenia. Uťahujte 1/2" otočnú skrutku, kým sa nenastaví správny brzdný účinok.



Nasadte späť kryt riadenia a uistite sa, že jeho vrchná časť dosadá medzi dve nastavovacie skrutky na ovládacom prvku riadenia.

Ak je potrebné ďalšie nastavenia parkovacej brzdy, obráťte sa na servisnú dielňu Husqvarna.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Stroj musí pri aktivácii parkovacej brzdy stáť.

⚠ UPOZORNENIE! Chybné nastavenie bude mať za následok zníženie brzdného účinku a môže byť príčinou nehody.

Tlak v pneumatikách

Tlak vo všetkých pneumatikách musí byť 15 psi/103 kPa/1 bar.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Do pneumatík NEPRIDÁVAJTE lem na pneumatiky ani penový plniaci materiál. Nadmerné zaťaženie spôsobené pneumatikami s penovou výplňou spôsobí predčasné zlyhanie.

Používajte len originálne pneumatiky.

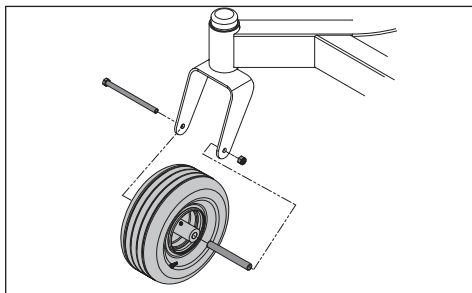
Pomocné kolieska

Kontrolujte v intervale 200 hodín. Skontrolujte, či sa kolieska voľne otáčajú. Ak sa kolieska neotáčajú voľne, nechajte kosačku opraviť u predajcu.

Použitie pneumatík s penovou výplňou alebo celogumových pneumatík bude mať za následok zrušenie platnosti záruky.

Demontáž a montáž

Odskrutkujte maticu a skrutku pomocného kolesa. Vytiahnite koleso a rozperry z čapu. Montáž vykonajte v obrátenom poradí. Utiahnite skrutku kolesa.



Klinové remene

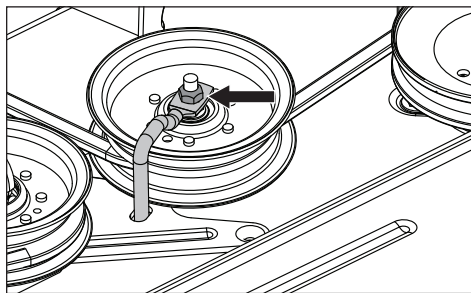
Kontrolujte v intervale 100 hodín prevádzky. Skontrolujte, či nie je príliš popraskaný a či na ňom nie sú veľké ryhy.

POZNÁMKA: Pri bežnej prevádzke bude na remeni vidieť malé praskliny.

Remene nie je možné nastavovať. Ak remene začnú v dôsledku opotrebovania preklázať, vymeňte ich.

Demontáž remeňa skeletu

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Spustíte skelet do najnižšej polohy kosenia.
3. Odskrutkujte skrutky z krytov remeňa a odstráňte kryty.
4. Odstráňte nečistoty a trávu z okolia krytu kosiaceho zariadenia a povrchu skeletu.
5. Uvoľnite maticu pridržiavajúcu vedenie remeňa. Vytiahnite vedenie remeňa z vodiaceho ramena.



6. Zatláčením vodiaceho ramena dovnútra uvoľníte napnutie remeňa.
7. Opatrne nadvihnite remeň cez vrch remení v kryte kosiaceho zariadenia a odstráňte remeň zo skeletu.

Montáž remeňa skeletu

POZNÁMKA: Na uľahčenie inštalácie remeňa skeletu si pozrite štítok s trasou na vrchu skeletu.

1. Naviňte remeň skeletu na remenicu elektrickej spojky na hriadeli motora.
2. Prevedte remeň dopredu a nahor na skelet.
3. Nastavte remeň na pružinovej napínacej kladke.
4. Oviňte remeň okolo stacionárnej napínacej kladky a krytov trňa.
5. Zatláče vodiace rameno dovnútra a opatrne nasadte remeň na stacionárnu napínaciu kladku. Keď je remeň vedený správne, pomaly uvoľňujte vodiace rameno, aby sa remeň napol.
6. Skontrolujte, či sa trasa remeňa zhoduje s vyobrazením na štítku trasy a či nie je skrútený.
7. Utihnite vedenie remeňa
8. Nasadte späť kryty remeňa.

Nastavenie kosiaceho krytu

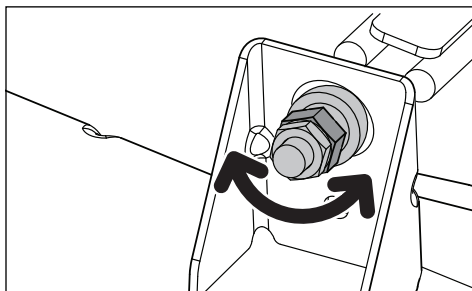
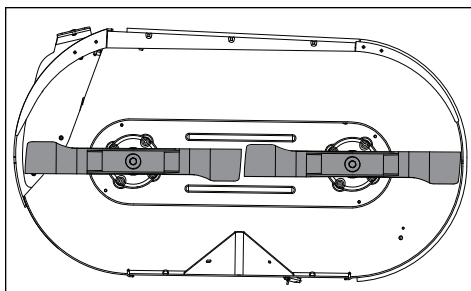
Vyrovnanie skeletu

Skelet nastavujte, keď je kosačka na rovnom povrchu. Uistite sa, že sú pneumatiky nahustené na správny tlak. Pozrite si časť **Technické údaje/Prevodovka**. Ak sú pneumatiky nadmerne alebo nedostatočne nahustené, skelet nebude možné nastaviť správne. Zdvihnite skelet do najvyššej (prepravnej) polohy.

Skelet musí byť vzadu nastavený o trochu vyššie.

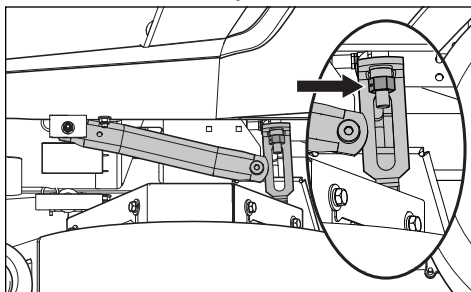
POZNÁMKA: Aby sa zaistila presnosť pri vyrovnávaní, hnací remeň skeletu sa musí nainštalovať ešte pred vyrovnaním skeletu.

1. Používajte hrubé rukavice. Otočením každej vonkajšej špičky nožov zarovnajte prednú a zadnú časť so stranami skeletu.



POZNÁMKA: Týmto sa kosiaci kryt presunie do štandardnej polohy. V závislosti od druhu kosenej trávy alebo podmienok prostredia môže byť na dosiahnutie požadovanej výšky kosenia potrebné ďalšie nastavenie.

2. Merajte od povrchu podlahy po spodnú časť špičky noža na strane vyhadzovania kosiaceho krytu. Namerané hodnoty si zapíšte.
3. Skontrolujte, či sú namerané hodnoty rovnaké aj na druhej strane. Ak je potrebné nastavenie, pomocou 3/4" alebo nastaviteľného kľúča otáčajte nastavovacie matice zdvíhacieho spoja na oboch stranách proti smeru hodinových ručičiek pre spustenie alebo v smere hodinových ručičiek pre zdvihnutie. Nastavenie vykonávajte, kým nie sú namerané hodnoty rovnaké.



4. Otáčaním jedného z nožov zarovnajete skelet spredu dozadu. Ak je predná špička noža nižšie o 6,35 mm až 9,52 mm ako zadná, odstráňte tlakovú dosku na prístup k nastaveniu prednej časti skeletu. Pomocou nastaviteľného kľúča uvoľnite zadnú poistnú maticu na prednom spoji odpruženia. Vykonajte nastavenie tak, aby bola zarovnaná s maticou predného zdvíhacieho spoja. Otáčaním v smere hodinových ručičiek sa predná časť kosačky zdvihne, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek sa predná časť spustí. Nastavujte maticu, kým nebude špička zadného noža o 6,35 mm až 9,52 mm vyššie ako špička predného noža.

Kosiace nože



VÝSTRAHA! Nože sú ostré. Pred manipuláciou s nožmi si nasadte rukavice alebo oviňte nože hrubou látkou.

Ostrenie nožov sa smie vykonávať len v autorizovanej servisnej dielni.



Na dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia je dôležité, aby boli nože správne naostrené a nepoškodené.

Nože vymeňte, ak sa po náraze do predmetov ohli alebo praskli.

Pracovníci servisnej dielne rozhodnú, či sa nôž s veľkými vrubmi dá opraviť/naostriť alebo sa musí vymeniť. Po naostrení je potrebné nože vyvážiť.

Skontrolujte obrubu noža.

Výmena noža

1. Odskrutkujte skrutku noža otočením proti smeru hodinových ručičiek.
2. Nasadte nový alebo naostrený nôž s vyrazeným nápisom GRASS SIDE (Strana trávnikára) smerujúcim k zemi/tráve (nadol) alebo nápisom THIS SIDE UP (Touto stranou nahor) smerom k skeletu a krytu kosiaceho zariadenia.
3. Založte otvor noža pevne na kryt kosiaceho zariadenia.
4. Pevne utiahnite skrutku noža.
5. Skrutku utiahnite momentom 45 – 60 ft/lb (60 – 81 Nm).

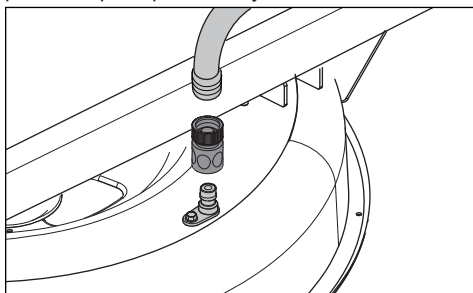
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Špeciálna skrutka noža je tepelne upravená. V prípade potreby ju vymeňte za skrutku Husqvarna. Nepoužívajte upínacie prvky nižšej triedy.

Čistenie

Pravidelným čistením, najmä spodnej časti kosiaceho krytu, sa predlži životnosť stroja. Stroj vyčistite ihneď po použití (po vychladnutí), skôr než sa nečistoty prílepia.

Na vrchnú časť kosiaceho krytu nestriekajte vodu. Hornú časť kosiaceho krytu očistite stlačeným vzduchom. Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.

Spodnú stranu skeletu očistite normálnym tlakom vody. Pripevnite rýchlospojku (súčasť akejkoľvek súpravy príslušenstva) k akejkoľvek záhradnej hadici. Po kosení pripojte hadicu k čistiacemu portu a zapnite prívod vody.



Naštartujte kosačku a aktivujte nože. Ich otáčaním sa nečistoty zmyjú. Dbajte na to, aby bola hadica mimo kosiacich nožov.

Horúce povrchy neoplachujte studenou vodou. Pred umytím nechajte stroj vychladnúť.

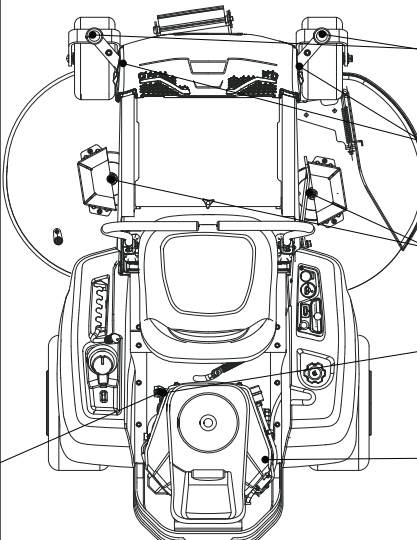


VÝSTRAHA! Počas čistenia a umývania používajte ochranné okuliare.

Spojovací prvok

Kontrolujte denne. Na celom stroji skontrolujte, či nie sú uvoľnené upínacie prvky alebo či niekde nechýbajú.

MAZANIE

12/12	1/52	1/365			25 hod.	50 hod.	100 hod.	300 hod.
					1 (2x)			
					2 (2x)			
					3 (2x)	(2x)		
					4			
(Y)		4			5			

12/12	Každý rok
1/52	Každý týždeň
1/365	Každý deň

Mazanie mazacou pištoľou	
Výmena filtra	
Výmena oleja	
Kontrola hladiny	

Všeobecné

Vytiahnite kľúč zapaľovania, aby ste predišli neúmyselným pohybom počas mazania.

Pri mazaní s olejnicou musí byť olejnička naplnená motorovým olejom.

Ak to nie je uvedené inak, na mazanie použite kvalitné mazivo na báze sírnika molybdeničitého.

Pri každodennom používaní sa musí stroj premazať dvakrát za týždeň.

Po premazaní poutierajte nadbytočné mazivo.

Je dôležité predchádzať tomu, aby sa mazivo nedostalo na remene ani hnacie povrchy remení. Ak k tomu dôjde, pokúste sa mazivo vyčistiť pomocou alkoholu. Ak remeň aj po vyčistení prešmykuje, musí sa vymeniť. Na čistenie remeňov sa nesmie používať benzín ani iné benzínové produkty.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE Používajte minimum maziva a prebytočné mazivo utrite, aby sa nedostalo na remene a hnacie povrchy remenice.

UPOZORNENIE! Unikajúci hydraulický olej pod tlakom môže mať dostatočnú silu na preniknutie pokožkou a spôsobiť tak vážne zranenia. V prípade zranenia unikajúcim olejom ihneď vyhľadajte lekára. V prípade neposkytnutia správneho lekárskeho ošetrenia môže dôjsť k vzniku nebezpečnej infekcie alebo reakcie.

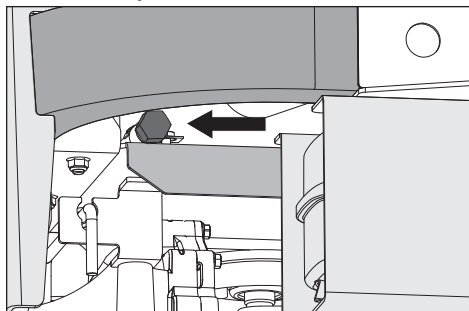
MAZANIE

Motorový olej

POZNÁMKA: Motorový olej vymieňajte, keď je teplý. Pozrite si návod na používanie motora, kde nájdete odporúčania týkajúce sa správnej výmeny oleja a filtra.

! UPOZORNENIE! Vypúšťacia skrutka motora sa nachádza v blízkosti tlmiča výfuku. Aby nedošlo k popáleniu, motor musí byť vypnutý a mierne schladený, teda aby bol motor ešte teplý, no aby okolité povrchy a olej teplé neboli.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdú.
2. Vyčistite špinu a nečistoty z priestoru okolo plniaceho otvoru oleja.
3. Vytiahnite veko/olejovú mierku.
4. Vyhľadajte odtokovú hadicu v ľavej zadnej časti motora pri obtokovom spojení. Pod koniec odtokovej hadice umiestnite nádobu primeranej veľkosti a odstráňte vypúšťací uzáver oleja.



5. Nechajte vyteciť všetok olej z motora.
6. Založte späť veko odtokovej hadice a pevne ho utiahnite.
7. Naplňte motor novým olejom po spodnú časť závitov plniacej trubice. Pomocou olejovej mierky skontrolujte hladinu.
8. Ak hladina oleja siaha po označenie FULL (PLNÉ), pevne nasadte späť veko plniaceho otvoru oleja.
9. Pozrite si servisnú knižku, kde nájdete informácie o intervaloch kontroly a výmeny oleja a o zmenách odporúčaní.

Mazacie čapy kolies a skeletu

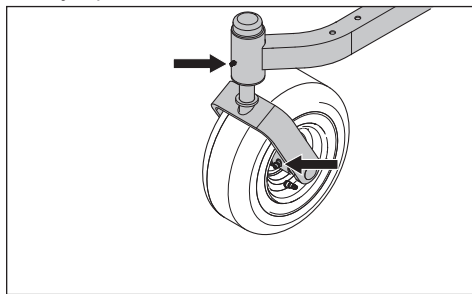
Používajte len kvalitné mazivo na ložiská. Mazivá známych značiek (petrochemických spoločností atď.) zvyčajne zaručujú dobrú kvalitu.

Uchytenie predného kolesa

Namažte 3 – 4 pohybmí mazacej pištole na každej súprave ložísk kolesa.

Ložiská predného kolesa

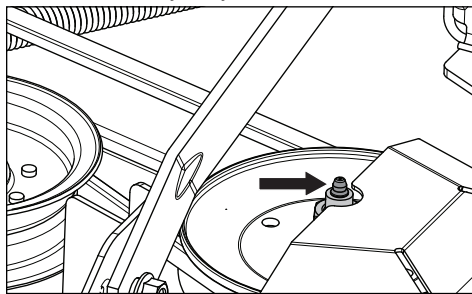
Namažte 3 – 4 pohybmí mazacej pištole na každej súprave ložísk kolesa.



Vretená skeletu

Spustíte kosiace zariadenie úplne nadol.

Namažte 2 – 3 pohybmí mazacej pištole na jedno vreteno cez otvory v krytoch remeňa.



Prevodovka

Prevodovka je bezúdržbová a nie je potrebné kontrolovať hladinu oleja v nej ani ho vymieňať. V prípade úniku jednotku vymeňte alebo sa obráťte na predajcu produktov značky Husqvarna.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém/Príčina

Motor nešartuje

- Je aktivovaný spínač nožov
- Ovládacie prvky riadenia nie sú zaistené v neutrálnej polohe
- Parkovacia brzda nie je aktivovaná
- Vybitá batéria
- Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
- Uzatvárací ventil prívodu paliva je zatvorený alebo je v nesprávnej polohe
- Upchatý palivový filter alebo palivové potrubie
- Chybný zapaľovací systém

Štartér nepretáča motor

- Vybitá batéria
- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Spálená poistka
- Porucha v bezpečnostnom obvode štartéra.
- Pozrite si časť **Bezpečnostný systém** v kapitole **Údržba**

Motor sa zadrháva

- Chybný karburátor
- Upchatý palivový filter alebo prúd
- Aktivoval sa sýtič, keď bol motor teplý
- Upchatý odvetrávací ventil na uzávere palivovej nádrže
- Palivová nádrž je takmer prázdna
- Chybné zapaľovanie sviečky
- Bohatá zmes paliva alebo zmes paliva a vzduchu.
- Nesprávny typ paliva
- Voda v palive
- Zanesený vzduchový filter

Motor sa zdá byť slabý

- Zanesený vzduchový filter
- Chybné zapaľovanie sviečky
- Nesprávne nastavený karburátor
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Stroj vibruje

- Nože sú uvoľnené
- Nože nie sú správne vyvážené
- Motor je uvoľnený

Motor sa prehrieva

- Upchaté nasávanie vzduchu alebo rebrá chladenia
- Motor je preťažovaný
- Nedostatočná ventilácia v okolí motora
- Chybný regulátor otáčok motora
- V motore je príliš málo alebo žiadny olej
- Nečistoty v palivovom potrubí
- Chybné zapaľovacie sviečky

Batéria sa nenabíja

- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Nabíjací vodič je odpojený
- Chyba systému nabíjania motora

Kosačka sa pohybuje pomaly, nerovnomerne alebo vôbec

- Je aktivovaná parkovacia brzda
- Je aktivovaný premostovací spoj
- Hnací remeň prevodovky je uvoľnený alebo sa zošmykol
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Kosiaci kryt sa neaktivuje

- Hnací remeň kosiaceho krytu je uvoľnený
- Kontakt elektromagnetickej spojky je voľný
- Spínač nožov má poruchu alebo sa uvoľnil z káblového kontaktu
- Spálená poistka

Z medzinápravy uniká olej

- Poškodené tesnenia alebo kryt
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

Nerovnomerné výsledky kosenia

- Rozdielny tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Odpruženie kosiaceho krytu je nerovnomerné
- Nože sú tupé
- Rýchlosť jazdy je príliš vysoká
- Tráva je príliš vysoká
- Pod kosiacim krytom sa nahromadila tráva

SKLADOVANIE

Zimné skladovanie

Na konci sezóny (alebo ak sa nebude používať viac ako tridsať dní) je stroj potrebné pripraviť na uskladnenie. Palivo, ktoré sa nechá stáť dlhší čas (tridsať dní a viac) môže zanechávať lepkavé zvyšky, ktoré môžu upchať karburátor a narušiť fungovanie motora.

Prijateľnou možnosťou na zabránenie tvorby lepkavých zvyškov počas skladovania je použitie stabilizátor paliva.

Do paliva v palivovej nádrži alebo nádobe na palivo pridajte stabilizátor. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom stabilizátora. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať minimálne desať minút, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.



UPOZORNENIE! Stroj neskladujte s benzínom v palivovej nádrži v uzatvorenom alebo nedostatočne vetranom priestore, kde sa benzínové výpary môžu dostať do kontaktu s otvorenými plameňmi, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad v kotloch, ohrievačoch na vodu, sušičkách na šaty atď. S palivom manipulujte opatrne. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia a škody na majetku. Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku, ďaleko od otvoreného ohňa a zdrojov vznietenia. Kosačku nečistite benzínom. Použite odmasťovač a teplú vodu.

Priprava stroja na uskladnenie:

1. Stroj, a najmä priestor pod kosiacim krytom, dôkladne vyčistite. Opravte poškodený náter a na spodnú časť kosiaceho krytu nasprejajte tenkú vrstvu oleja, aby nedošlo ku korózii.
2. Skontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie jednotlivých dielov stroja a dotiahnite všetky uvoľnené matice a skrutky.
3. Vymeňte motorový olej. Starý olej správnym spôsobom zlikvidujte.
4. Vyprázdňte palivovú nádrž alebo pridajte stabilizátor paliva. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa palivo nedostane z karburátora alebo kým sa stabilizátor nedostane do karburátora.
5. Odmontujte zapaľovaciu sviečku a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do valca. Pretočte motor, aby sa olej rovnomerne rozptýlil a namontujte späť zapaľovaciu sviečku.
6. Namažte všetky maznice, spoje a nápravy.
7. Demontujte akumulátor. Batériu vyčistite, nabíte a uskladnite na chladnom mieste chránenom pred priamym vplyvom chladu.
8. Stroj skladujte na čistom a suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.

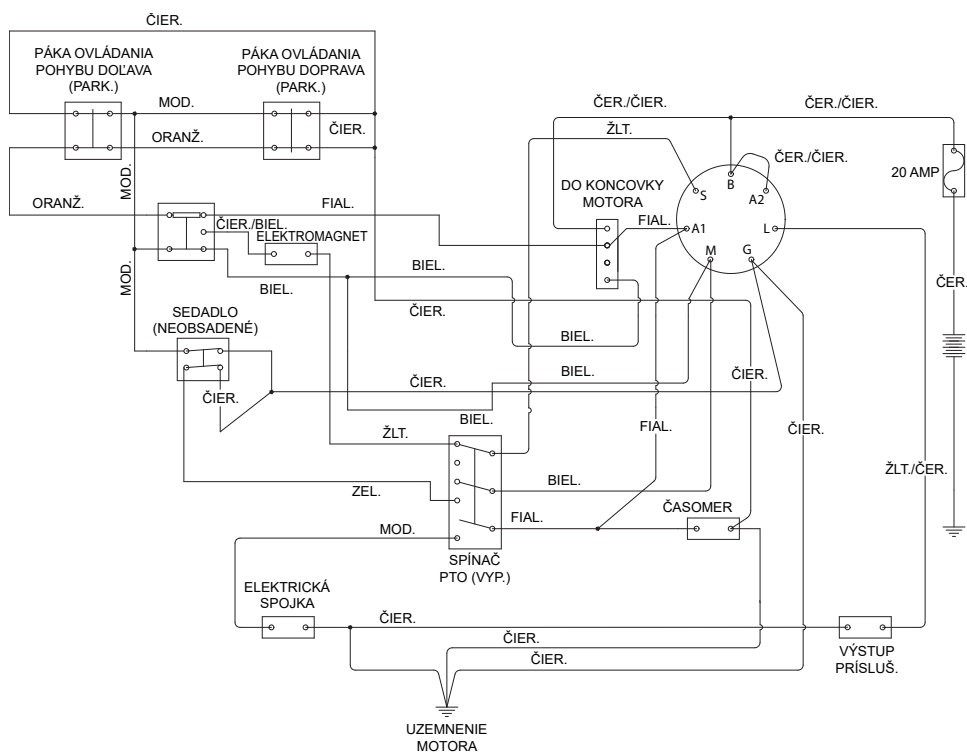
Servis

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte rok výroby, model, typ a sériové číslo.

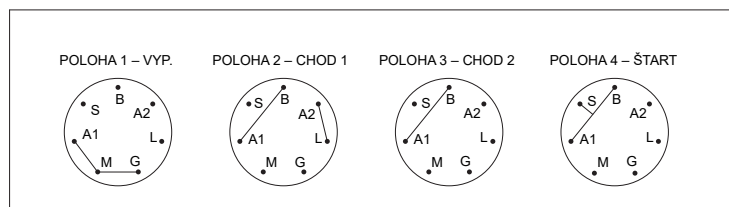
Vždy používajte originálne náhradné diely Husqvarna.

Dobry spôsob, ako zabezpečiť maximálny výkon stroja na ďalšiu sezónu, je nechať vykonať ročnú servisnú prehliadku v autorizovanej servisnej dielni.

SCHEMA



POLOHY KLÚČOVÉHO SPINAČA



VYHLÁSENIE O ZHODE

Vyhlásenie o zhode ES

V mene spoločnosti Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, vyhlasujeme s plnou zodpovednosťou, že reprezentovaný produkt:

Popis	Kosačka na trávu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom
Značka	Husqvarna
Platforma/Typ/Model	Z242F
Séria	Výrobné číslo z roku 2019 a nasledujúcich rokov

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

Smernice/Nariadenia	Popis
2006/42/EC	„o strojových zariadeniach“
2014/30/EÚ	„týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility“
2000/14/ES; 2005/88/ES	„týkajúca sa hluku na voľnom priestranstve“
2011/65/EÚ	„o obmedzení používania určitých nebezpečných látok“

Spĺňa nasledujúce použité harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V súlade s ustanovením prílohy V smernice 2000/14/ES sú deklarované úrovne hluku uvedené v časti o technických údajoch tohto návodu na obsluhu a v podpísanom Vyhlásení o zhode ES.

Dodaná kosačka na trávu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom sa zhoduje so vzorkou, ktorá prešla skúškou.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Výrobca	Briggs & Stratton
Typ	Endurance
Výkon	13,9 kW pri 2800
Zapaľovacia sviečka	Champion RC12YC Medzera: 0,030" (0,76 mm)
Mazanie	Tlak s olejovým filtrom
Palivo	Min. 87-oktánové bezolovnaté (max. objem etanolu 10 %, max. MTBE 15 %)
Objem palivovej nádrže	13,25 litra
Chladenie	Chladenie vzduchom
Vzduchový filter	Štandardné
Alternátor	12 V, 16 A pri 3600 ot./min.
Štartér	Elektrický
PREVODOVKA	
Prevodovka	Hydrostatické medziprevodovky
Ovládanie riadenia	Dve páky, s penovou rúčkou
Rýchlosť jazdy dopredu	0 – 10,5 km/h
Rýchlosť jazdy dozadu	0 – 5,6 km/h
Brzdy	Integrovaná mechanická parkovacia brzda
Pneumatiky predných pomocných koliesok	11 x 6-5
Zadné pneumatiky, pneumatiky na trávnik	18 x 8,5-8
Tlak v pneumatikách	15 PSI /103 kPa /1 bar
RÁM	
Šírka kosenia	107 cm
Výška kosenia	3,8 cm – 10,2 cm
Počet nožov	2
Dĺžka noža	53,34 cm
Predný valček	Áno
Odpružené sedadlo	Štandardné
Ukazovateľ doby prevádzky	Digitálny
Vypínače nožov	Spojka Ogura
Konštrukcia skeletu	Obrys 10, fabrikovaná
Produktivita	8093 m ² /h

¹⁾ Menovitý výkon motora uvedený výrobcou motora je priemerný hrubý výstupný výkon pri špecifikovaných otáčkach typického sériového motora pre model motora meraný na základe normy SAE pre hrubý výkon motora. Pozrite si špecifikácie motora od výrobcu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMERY	
Hmotnosť	263 kg
Dĺžka základne stroja	191,5 cm
Výška základne stroja	101,6 cm
Šírka základne stroja	105,5 cm
Celková šírka, s otvorom hore	122 cm
Celková šírka, s otvorom dole	152 cm
VIBRÁCIE A ZVUK	
Vibrácie prenášané na ruky/ ramená	1,90 m/s ²
Celé telo, ruky/ramená	0,29 m/s ²
Hladina hluku, nameraná	100 dB
Hladina hluku, garantovaná	100 dB

TECHNICKÉ ÚDAJE

Špecifikácie ťahovacieho momentu

Skrutka kľukového hriadeľa motora	50 ft/lb	Štandardné 1/4" upevňovacie prvky	9 ft/lb
Skrutky remenice skeletu	150 ft/lb	Štandardné 5/16" upevňovacie prvky	18 ft/lb
Matice kolies	75 ft/lb	Štandardné 3/8" upevňovacie prvky	33 ft/lb
Krútiaci moment zapalovacej sviečky	180 in/lb	Štandardné 7/16" upevňovacie prvky	52 ft/lb
Skrutka noža	90 ft/lb	Štandardné 1/2" upevňovacie prvky	80 ft/lb

SKRUTKY SO ŠEŠŤHRANNOU HLAVOU

Hodnoty točivého momentu sa používajú ako všeobecné údaje, ak nie sú špecifické hodnoty točivého momentu určené.

Štandardné vybavenie v USA

Známka		SAE Trieda 5		SAE Trieda 8		Prírubová skrutka s prírubovou maticou	
	Veľkosť	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm
Veľkosť ramena (priemer v palcoch, jemný alebo hrubý závit)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1 – 1/8	782	1 060	1 410	1 912		

** Trieda 5 – Minimálna komerčná kvalita (nižšia kvalita sa neodporúča)

Metrické štandardné vybavenie

Známka		Trieda 8.8		Trieda 10.9		Trieda 12.9	
	Veľkosť	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm	stopy/libry	Nm
Veľkosť ramena (priemer v milimetroch, jemný alebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1 226

DORUČOVACIA SLUŽBA

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Nabite a pripojte batériu	☐
Upravte tlak v pneumatikách na všetkých kolesách na hodnotu 15 PSI (1 bar)	☐
Pripojte skrinku kontaktu ku káblu pre bezpečnostný vypínač sedadla	☐
Skontrolujte, či je v motore správne množstvo oleja	☐
Nastavte polohu ovládacích prvkov riadenia	☐
Doplňte palivo a otvorte uzatvárací palivový ventil	☐
Naštartujte motor	☐
Skontrolujte:	
Pohon oboch kolies	☐
Výška a nastavenie kosiaceho krytu	☐
Bezpečnostný vypínač pre parkovaciu brzdu	☐
Bezpečnostný vypínač pre kosiaci kryt	☐
Bezpečnostný vypínač v sedadle	☐
Bezpečnostný vypínač v ovládacích prvkoch riadenia	☐
Funkčnosť a nastavenie parkovacej brzdy	☐
Jazda dopredu	☐
Jazda dozadu	☐
Aktivácia nožov	☐
Voľnobežné otáčky	☐
Vysoké voľnobežné otáčky motora	☐
Informujte zákazníka o nasledovnom:	
Potreba a výhody dodržiavania servisného plánu	☐
Potreba a výhody vykonania servisnej prehliadky stroja	☐
Vplyv vykonávania servisu a vedenia servisnej knižky na cenu stroja pri ďalšom predaji	☐
Oblasť použitia pre mulčovanie	☐
Vyplňte doklady o kúpe atď.	

Doručenie sa uskutočnilo

Žiadne ďalšie poznámky

Schválil:

SERVISNÁ KNIŽKA

PO 10 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Skontrolujte motorový olej	☐

KAŽDODENNÁ ÚDRŽBA

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Očistite kosačku od nečistôt	☐
Skontrolujte hladinu motorového oleja	☐
Skontrolujte tlak v pneumatikách	☐
Skontrolujte spodnú časť skeletu	☐
Skontrolujte bezpečnostný systém	☐
Skontrolujte netesnosti palivového systému	☐
Skontrolujte bezpečnostné kryty	☐
Skontrolujte nastavenie bŕzd	☐

SERVIS PO 25 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Skontrolujte vzduchový filter palivového čerpadla	☐
V prípade potreby naostríte/vymeňte kosiace nože	☐
Skontrolujte tlak v pneumatikách	☐
Skontrolujte káble batérie	☐
Vykonajte mazanie podľa tabuľky mazania	☐
Skontrolujte/vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora	☐
Vyčistite penový predfilter čističa vzduchu	☐

SERVIS PO 50 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vyčistite/vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra čističa vzduchu (v prípade prevádzky v prašných podmienkach sú intervaly kratšie)	☐
Vymeňte motorový olej	☐
Vykonajte mazanie podľa tabuľky mazania	☐

SERVISNÁ KNIŽKA

SERVIS PO 100 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vykonajte servis po 50 hodinách	☐
Vymeňte filter motorového oleja	☐
Vyčistíte/vymeňte zapalovacie sviečky	☐
Vymeňte palivový filter	☐
Skontrolujte klinové remene	☐
Skontrolujte/utiahnite skrutky nápravy pomocných koliesok (v 200-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra	☐

SERVIS PO 300 HODINÁCH

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vykonajte servis po 25 hodinách	☐
Vykonajte servis po 50 hodinách	☐
Vykonajte servis po 100 hodinách	☐
Skontrolujte/nastavte kosiaci kryt	☐
Vyčistíte spaľovaciu komoru a prebrúste sedlá ventilov	☐
Skontrolujte vôľu ventilov motora	☐
Vymeňte penový predfilter čističa vzduchu	☐

MINIMÁLNE RAZ ZA ROK

Opatrenie	Dátum, hodnota na meradle, pečiatka, podpis
Vyčistíte nasávanie chladiaceho vzduchu motora (v 25-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte penový predfilter čističa vzduchu (v 50-hodinových intervaloch)	☐
Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra	☐
Vymeňte motorový olej (po 50 hodinách)	☐
Vymeňte filter motorového oleja (po 100 hodinách)	☐
Skontrolujte/nastavte výšku kosenia	☐
Skontrolujte/nastavte parkovaciu brzdu (po 50 hodinách)	☐
Vyčistíte/vymeňte zapalovacie sviečky (po 100 hodinách)	☐
Vymeňte palivový filter (po 100 hodinách)	☐
Skontrolujte vôľu ventilov motora	☐

⚠ OPOZORILO! V primeru neizvajanja previdnostnih operativnih postopkov lahko pride do nevarnih poškodb uporabnika ali drugih oseb. Lastnik mora navodila razumeti, upravljanje kosilnice pa lahko odobri samo pooblaščenim osebam, ki razumejo ta navodila za uporabo.

Vsaka oseba, ki upravlja kosilnico, mora biti telesno in duševno zdrava in ne sme biti pod vplivom substanc, ki spreminjajo psihično stanje.

⚠ OPOZORILO! Emisije motorja, nekateri njegovi sestavni deli in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe.

⚠ OPOZORILO! Poli akumulatorja, priključki in povezana dodatna oprema vsebujejo svinec in svinčene sestavne dele, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe. Po rokovanju si umijte roke.

⚠ OPOZORILO! Emisije motorja in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, ki lahko povzročijo raka, okvare plodu ali okvare drugih reproduktivnih organov. Emisije motorja vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

⚠ OPOZORILO! Preden začnete z uporabo stroja, natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

⚠ OPOZORILO! Uporaba bencina z največ 10-odstotno vsebnostjo etanola (E10) je sprejemljiva. Uporaba bencina z deležem etanola, ki presega 10 % (E10), razveljavi garancijo.

Ko je izdelek obrabljen ali ni več v uporabi, ga vrnite prodajalcu ali drugi osebi za recikliranje.

Zaradi izvajanja izboljšav se lahko specifikacije in zasnova spremenijo brez predhodnega obvestila.

Za popravila uporabljajte samo originalne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, postane garancija neveljavna.

Enote ne spreminjajte in nanjo ne nameščajte nestandardne opreme brez soglasja proizvajalca. Zaradi spreminjanja enote lahko pride do nevarnega delovanja ali poškodb enote.

VSEBINA

UVOD	194
SIMBOLI IN NALEPKE	196
VARNOST	197
KRMILNI ELEMENTI.....	202
UPORABA.....	207
VZDRŽEVANJE	210
MAZANJE	217
ODPRAVLJANJE TEŽAV.....	219
SKLADIŠČENJE.....	220
SHEMA.....	221
SKLADNOST	222
TEHNIČNI PODATKI.....	223
SERVISNA KNJIŽICA	226

Čestitamo

Zahvaljujemo se vam za nakup sedežne kosilnice Husqvarna. Ta stroj nudi izjemno učinkovitost za hitro košnjo zlasti večjih območij. Krmilna plošča, do katere lahko uporabnik enostavno dostopa, in hidrostatični menjalnik, ki ga upravljata krmilni ročici, pripomoreta k povečanju zmogljivosti stroja.

Navodila za uporabo so pomemben dokument. Pred uporabo ali servisiranjem stroja natančno preberite njegovo vsebino. Pomembno je, da vsi, ki upravljajo stroj, upoštevajo navodila (uporaba, servisiranje, vzdrževanje), s čimer se zagotovi varnost uporabnika in drugih oseb. S tem se lahko tudi zelo podaljša življenjska doba stroja in zviša prodajna vrednost.

Ob prodaji kosilnice novemu lastniku ne pozabite predati navodil za uporabo.

V zadnjem poglavju teh navodil za uporabo je servisna knjižica. Servisna opravila in popravila morajo biti zabeležena. Z ustreznim izpolnjevanjem servisne knjižice lahko znižate stroške vzdrževalnih del in zvišate prodajno vrednost stroja. Če potrebujete več informacij, se obrnite na pooblaščenega prodajalca. Ko stroj odpeljete v servisno delavnico, s seboj vzemite tudi navodila za uporabo.

Splošno

V teh navodilih za uporabo se smeri levo, desno, nazaj in naprej nanašajo na običajno smer vožnje stroja.

Zaradi nenehnih prizadevanj za izboljšave izdelkov se specifikacije in zasnova spreminjajo brez predhodnega obvestila.

Vožnja in prevoz na javnih cestah

Pred prevozom po javnih cestah preverite veljavne prometne predpise. Pri prevažanju stroja morate vedno uporabiti atestirano pritrdilno opremo in se prepričati, da je stroj pravilno pritrjen. Stroja NE upravljajte na javnih cestah.

Vleka

Če je stroj opremljen z vlečno kljuko, bodite pri vleki še previdnejši. Otrokom ali drugim osebam ne dopustite dostopa v ali na vlečeno opremo. S širokimi zavoji preprečite zasuk vlečene opreme. Vozite počasi in povečajte razdaljo zaustavljanja.

Opreme ne vlecite na klancu. Teža vlečene opreme lahko povzroči izgubo oprijema in izgubo nadzora.

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo. Opreme ne vlecite v bližini jarkov, kanalov in drugih nevarnih območij.

Delovanje

Stroj je namenjen samo košnji trave na zelenicah in ravnih površinah brez ovir, kot so kamni, drevesni štori itd. Stroj lahko uporabljate tudi za druga opravila, če je ta opremljen s posebno dodatno opremo, ki jo zagotovi proizvajalec. Navodila za uporabo dodatne opreme so priložena ob dostavi. Vse druge vrste uporabe so nepravilne. Navodila proizvajalca glede delovanja, vzdrževanja in popravil je treba natančno upoštevati.

Vrtne kosilnice in vsa motorna oprema je lahko ob nepravilni uporabi nevarna. Varnost zagotovite z dobro presojo, previdno uporabo v skladu s temi navodili in zdravim razumom.

Stroj lahko upravljajo, vzdržujejo in popravljajo samo osebe, ki poznajo posebne lastnosti stroja in ki so seznanjene z varnostnimi navodili. Za vzdrževanje stroja uporabljajte samo odobrene nadomestne dele.

Dosledno upoštevajte ukrepe za preprečevanje nesreč, druge splošne varnostne predpise, ukrepe za varnost pri delu in prometne predpise.

Neodobrene spremembe zasnove stroja lahko povzročijo izničenje odgovornosti proizvajalca za vse morebitne posledične telesne poškodbe ali materialno škodo.

Kakovosten servis

Izdelki družbe Husqvarna so po vsem svetu naprodaj pri neodvisnih zastopnikih, prodajalcih in v spletnih trgovinah. Ne glede na mesto nakupa se lahko zanesete, da vam bo naša ekipa za izdelke družbe Husqvarna nudila vse potrebne storitve in podporo v celotni življenjski dobi izdelka. Če morate naročiti nadomestni del, vložiti garancijski zahtevek ali nas želite v zvezi s storitvami kaj vprašati, se obrnite na naslednje profesionalne zastopnike:

Ta navodila za uporabo so priložena stroju s proizvodno številko:	Motor	Menjalnik

Proizvodna številka

Proizvodna številka stroja se nahaja na ploščici, pritrjeni v motornem prostoru.

Na ploščici si od zgoraj navzdol sledijo naslednji podatki:

- ime modela stroja (ID);
- tipska številka proizvajalca (model);
- serijska številka stroja (serijska št.).

Pri naročanju nadomestnih delov imejte pri roki ime modela in serijsko številko.

Proizvodna številka stroja je odtisnjena na enem od pokrovov ventilov.

Na ploščici so navedeni naslednji podatki:

- model motorja;
- vrsta motorja;
- koda.

Pri naročanju nadomestnih delov imejte te podatke pri roki.

Kolesni motorji in hidrostatične črpalke imajo na zadnji strani nalepko s črtno kodo.

SIMBOLI IN NALEPKE

Spodnji simboli so na stroju in v navodilih za uporabo. Pozorno jih preučite in spoznajte njihov pomen.

POMEMBNE INFORMACIJE Xxxx xxxxxx
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

⚠ OPOZORILO! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za telesne poškodbe ali smrt, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za materialno škodo, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo. Uporablja se tudi, če obstaja možnost nepravilne uporabe ali sestave.

R

N



Vzvratna vožnja

Nevtralno

Hitro

Počasi

Čok

Gorivo

Parkirna zavora

Nevarnost



Nizka višina na košnje

Visoka višina na košnje

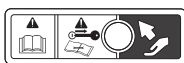
Uporabljajte zaščitna očala.

Uporabljajte zaščitne rokavice.

Nosite zaščito za sluh.

Ne stopajte tukaj.

Emisije hrupa v okolje so v skladu z direktivo Evropske unije. Emisije stroja so navedene v poglavju TEHNIČNI PODATKI in na nalepkah.



Opozorilo!
Ne dotikajte se delov.

Opozorilo!
Ne uporabljajte brez deflektorja ali zbiralnika za travo.

Opozorilo!
Pri dviganju pokrova bodite previdni.

Opozorilo!
Akumulatorska kislina je korozivna, eksplozivna in vnetljiva.

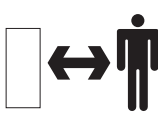
Preberite navodila za uporabo.

Pred vzdrževanjem ali popravili zaustavite motor.

Bodite na varni razdalji od stroja.

Stroj uporabljajte na klancih, ki ne presegajo naklona 10°.

Potniki niso dovoljeni.



Obditim predmetom je izpostavljeno celo telo.

Odrez prstov na rokah in nogah

Ne odpirajte ali odstranjujte varnostnih ščitnikov pri delujočem motorju.

Bodite previdni pri vzvrtni vožnji, pazite na druge osebe.

Bodite previdni pri vožnji naprej, pazite na druge osebe.

VARNOST

Varnostna navodila

Ta navodila so namenjena vaši varnosti. Pozorno jih preberite.

⚠ OPOZORILO! TA STROJ ZA KOŠNJO LAHKO ODREŽE ROKE ALI NOGE IN SPROŽI IZMET PREDMETOV. NEUPOŠTEVANJE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL LAHKO POVZROČI HUDO TELESNO POŠKODBO ALI SMRT.

⚠ OPOZORILO! TA OPREMA LAHKO PRI OTROCIH POVZROČI RESNO POŠKODBO ALI SMRT. Natančno preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v nadaljevanju.

POMEMBNE INFORMACIJE Po priporočilih Ameriške pediatrične akademije (AAP) lahko sedežne vrtno kosilnice upravljajo otroci, stari najmanj 16 let.

Zaščita otrok

Če se uporabnik ne zaveda prisotnosti otrok, lahko pride do tragičnih nesreč. Otroke pogosto privlačijo stroji in delo s kosilnico. **Ne** predpostavljajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

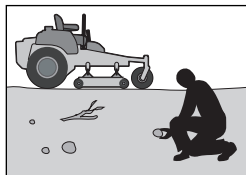
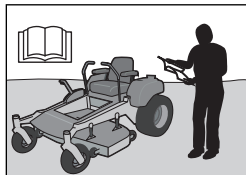
- Otroci naj se zadržujejo izven območja košnje in pod budnim nadzorom odgovorne odrasle osebe, ne tiste, ki trenutno dela s kosilnico.
- Bodite pozorni in izklopite stroj, če otrok stopi na območje košnje.
- Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte nazaj in navzdol, če so prisotni majhni otroci.
- Nikoli ne prevažajte otrok, niti z izklopljenimi rezili. Otroci lahko padejo s kosilnice in se hudo poškodujejo oz. ovirajo varno delovanje stroja. Če ste otroke že peljali s kosilnico, se lahko nenadoma pojavijo na območju košnje za ponovno vožnjo in jih lahko povozite ali zbijete s strojem.
- Otrokom ne dovolite uporabe stroja.



- Ko se približujete nepreglednim vogalom, grmičevju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo pogled na otroke, bodite izredno previdni.

Splošno delovanje

- Pred začetkom uporabe stroja morate prebrati, razumeti in upoštevati vsa navodila na stroju in v priloženih navodilih za uporabo.
- Priporočamo, da o košnji obvestite drugo osebo, ki vam lahko v primeru poškodbe ali nesreče nudi pomoč.
- Osebe, ki upravljajo, vzdržujejo in/ali servisirajo stroj, morajo najprej prebrati in razumeti ta navodila za uporabo. Starost uporabnika je lahko določena z lokalnimi zakoni. Lastnik je odgovoren za usposabljanje uporabnikov te opreme.
- Lastnik in uporabnik te opreme lahko prepreči nesreče in je odgovoren za lastne nesreče ali poškodbe ter poškodbe drugih oseb in/ali materialno škodo.
- Z rokami ali nogami ne segajte v bližino vrtečih se delov ali pod stroj. Nikoli se ne zadržujte v bližini izmetne odprtine.
- Stroj lahko uporabljajo samo odgovorne odrasle osebe, ki so dobro seznanjene z navodili.
- Z območja uporabe odstranite vse predmete, kot so npr. kamni, igrače, žice itd., ki bi jih rezila lahko dvignila in izvrgla.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da na območju ni opazovalcev. Če nekdo stopi na območje, zaustavite stroj.
- Ne kosite vzvratno, razen če res ni možno drugače. Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte navzdol in nazaj.
- Izmeta materiala ne usmerjajte proti osebam. Materiala ne praznite proti steni ali oviri. Material se lahko odbije nazaj v uporabnika. Pri prehodu prek gramoznih površin zaustavite rezila.
- Stroja ne uporabljajte brez nameščenih in delujočih naslednjih delov: celotnega zbiralnika trave, ščitnika izmetne odprtine ali drugih varnostnih naprav.
- Pred zavijanjem upočasnite.



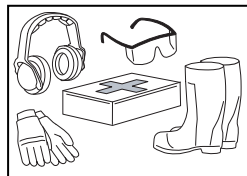
- Pred sestopom s stroja vedno izklopite vrtenje rezil, prestavite krmilno ročico v položaj parkirne zavore, zaustavite motor in odstranite ključ.
- Ne prevažajte potnikov. Stroj lahko uporablja le ena oseba.
- Stroj uporabljajte samo pri dnevni svetlobi ali dobri razsvetljavi.
- Kadar ne kosite, izklopite rezila. Pred čiščenjem stroja, odstranjevanjem zbiralnika trave ali čiščenjem ščitnika izmetne odprtine zaustavite motor in počakajte, da se vsi deli povsem ustavijo.
- Stroja ne uporabljajte, kadar ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.
- Pri delu v bližini ceste ali pri prečkanju ceste pazite na promet.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oz. pri iztovarjanju bodite izredno previdni.
- Pri uporabi stroja vedno nosite zaščito za oči.

⚠ OPOZORILO! Med upravljanjem stroja je treba uporabljati atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Za pomoč pri izbiri ustrezne opreme se obrnite na prodajalca.

- Pri upravljanju stroja nosite ustrezno osebno zaščitno opremo, ki mora vključevati (najmanj) trpežno obutev, zaščito za oči in zaščito za sluh. Ne kosite v kratkih hlačah in/ali odprti obutvi.
- Iz zbranih podatkov je razvidno, da so uporabniki, stari 60 let ali več, vpleteni v visok odstotek poškodb pri delu s sedežno kosilnico. Ti uporabniki morajo oceniti, ali lahko dovolj varno uporabljajo sedežno kosilnico in zaščitijo sebe in druge osebe pred hudimi poškodbami.
- Upošteвайте proizvajalčeva priporočila glede uteži za kolesa ali protiuteži.
- S stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti, ki se lahko dotaknejo vročih delov izpuha ali motorja in zagorijo. Kosišče kosilnice se ne sme prebijati skozi kupe listja ali drugih smeti, ki lahko povzročijo kopičenje. Pred uporabo ali skladiščenjem stroja očistite morebitno razlitje olja ali goriva.
- Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.

Osebna varnostna oprema

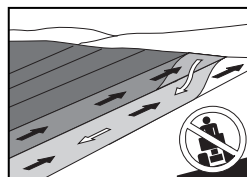
- Med uporabo stroja morate imeti paket prve pomoči vedno na doseg roke.
- Stroja ne uporabljajte bosi.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo obutev z ojačano konico.
- Med sestavljanjem ali vožnjo vedno nosite atestirana zaščitna očala ali vizir.
- Pri rokovanju z rezili obvezno nosite rokavice.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premične dele.
- Uporabite zaščito za sluh, da preprečite okvare sluha.



Delo na klancu

Klanci so glavni vzrok za izgubo nadzora in nesreče s prevračanjem, ki lahko povzročijo hudo telesno poškodbo ali smrt. Pri delu na klancu morate biti previdnejši. Če ne morete peljati vzvratno po klancu oz. ste zaskrbljeni pri delu na klancu, le-tega ne kosite.

- Klance (do največ 10 stopinj) kosite navzgor in navzdol, ne počez.



- Pazite na luknje, brazde, izbokline, kamne ali druge skrite predmete. Neraven teren lahko povzroči prevračanje stroja. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Izberite nizko hitrost vožnje, da se vam na klancu ne bo treba zaustavljati.
- Ne kosite mokre trave. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem.
- Izogibajte se speljevanju, zaustavljanju ali obračanju na klancu. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite vrtenje rezil in se počasi zapeljite naravnost po klancu navzdol.
- Po klancih vozite počasi in postopno. Ne izvajajte hitrih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevračanje stroja.



- Pri upravljanju stroja z zbiralnikom za travo ali drugimi priključki bodite previdnejši, saj je lahko stroj manj stabilen.

VARNOST

- Stroja ne uporabljajte na strmih klancih.
- Stroja ne poskušajte stabilizirati tako, da postavite nogo na tla.
- Ne kosite v bližini prepadov, jarkov ali nabrežij. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če kolo zapelje čez rob oz. se rob odkruši.

⚠ OPOZORILO! Ne vozite navzgor in navzdol po klancih, katerih naklon presega 10 stopinj. Ne vozite prečno na klanec.

Varno delo z bencinom

V izogib telesnim poškodbam ali materialni škodi bodite pri delu z bencinom previdni. Bencin je izredno lahko vnetljiv, hlapi pa so eksplozivni.

⚠ OPOZORILO! Med uporabo postaneata motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladita.

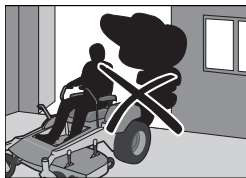
- Stroju nikoli ne dolivajte goriva v notranjih prostorih.
- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Za bencin uporabljajte samo ustrezno odobreno posodo.
- Ko motor deluje, ne odstranjujte pokrovčka za gorivo ali dolivajte goriva. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Stroja ali posode za gorivo ne hranite v bližini odprtega ognja, isker ali indikatorskih lučk, npr. na grelnikih vode ali drugih napravah.
- Preden začnete dolivati gorivo, zmanjšajte nevarnost statične elektrike tako, da se dotaknete kovinske površine.
- Posod za gorivo ne polnite v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici s plastično oblogo. Posode za gorivo med polnjenjem vedno postavite na tla, stran od vozila.
- V posodo za gorivo ne nalijte preveč goriva. Namestite pokrovček za gorivo in ga močno privijte.
- Opremo z bencinskim motorjem odstranite s tovornjaka ali prikolice in dolijte gorivo, ko je na tleh. Če to ni mogoče, opremo napolnite s prenosno posodo in ne z dozirno ročko za dolivanje bencina.
- Ročka naj bo ves čas v stiku z robom odprte posode za gorivo, dokler ni dolivanje



- zaključeno. Ne uporabljajte sistema za zaklepanje in odklepanje ročke za dolivanje goriva.
- Če gorivo polijete po oblačilih, se nemudoma preoblecite.
- Motorja ne zaganjajte v bližini razlitega goriva.
- Bencina ne uporabljajte kot čistilno sredstvo.
- Če pride v sistemu goriva do uhajanja, motorja ne smete zagnati, dokler težava ni odpravljena.
- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in pustite nekaj prostora za širjenje; toplota, ki prihaja iz motorja, in sonce lahko namreč povzročita širjenje in presežek goriva.

Splošno vzdrževanje

- Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih ali tam, kjer ni ustreznega prezračevanja. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, strupen smrtonosni plin brez vonja.
- Prepričajte se, da je oprema v dobrem stanju in da so vse matice in vijaki, zlasti tisti, s katerimi so pritrjeni rezalni priključki, priviti z ustreznim zateznim momentom.



POZOR! Pri vzdrževalnih delih uporabljajte zaščitna očala.

- Vzdržujte varnostne nalepke in nalepke z navodili ter jih po potrebi zamenjajte.
- S svojimi dejanji ne smete vplivati na predvideno delovanje varnostne naprave ali zmanjšati zaščito, ki jo ta zagotavlja. Redno preverjajte njihovo delovanje. NE uporabljajte stroja, če varnostna naprava ne deluje pravilno.
- Pogosto preverjajte sestavne dele zbiralnika za travo in izmetni štečnik ter jih po potrebi zamenjajte z deli, ki jih priporoča proizvajalec.

⚠ OPOZORILO! Motorja ne smete zagnati, če je odstranjena talna plošča voznika ali so odstranjene zaščitne plošče pogonskega jermena kosišča.

- Ne spreminjajte nastavitev krmilnikov motorja in se izogibajte delovanju pri prevelikem številu vrtljajev motorja. Če je število vrtljajev motorja preveliko, lahko pride do okvare na sestavnih delih stroja.
- Za zmanjšanje nevarnosti požara s stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti. Očistite morebitno razlито olja ali goriva

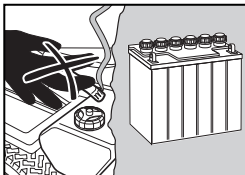
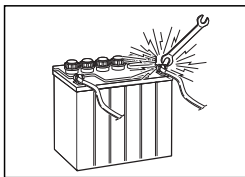
VARNOST

in odstranite smeti, prepojene z gorivom. Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.

- Če zapeljete čez kak predmet ali zadenete ob predmet, se ustavite in preglejte opremo. Po potrebi stroj popravite, preden ga vžgete.
- Ne izvajajte nastavitve ali popravil, ko motor deluje.
- Rezila so ostra in lahko povzročijo težke ureznine. Pred rokovanjem rezila zavijte ali si nadenite zaščitne rokavice.
- Redno preverjajte delovanje parkirne zavore. Po potrebi jo nastavite in servisirajte.
- Ne izvajajte del na tokokrogu zaganjalnika, če je prišlo do razlitja goriva.
- Prepričajte se, da je pokrovček posode za gorivo trdno nameščen in da vnetljivih snovi ne hranite v odprtih posodah.

- Pri delu z akumulatorjem in debelimi kablji tokokroga zaganjalnika lahko pride do iskenja. To lahko povzroči eksplozijo akumulatorja, požar ali poškodbo oči. Do iskenja ne pride, če je ozemljitveni kabel (navadno negativen, črn) odstranjen z akumulatorja.
- Najprej odklopite ozemljitveni kabel z akumulatorja in ga ponovno priklopite šele na koncu.
- Pri zagonu zaganjalnika ne povzročite kratkega stika prek releja zaganjalnika.
- Pri rokovanju z akumulatorsko kislino bodite zelo previdni. Če pride v stik s kožo, lahko povzroči hude jedke opekline. Če akumulatorsko kislino polijete po koži, jo nemudoma sperite z vodo.
- Če pride kislina v stik z očmi, lahko povzroči slepoto (v tem primeru se nemudoma posvetujte z zdravnikom).

- Pri popravilih akumulatorja bodite zelo pozorni. V akumulatorju nastajajo eksplozivni plini. Ne izvajajte vzdrževalnih del akumulatorja, če kadite ali ste v bližini odprtega ognja ali isker. Akumulator lahko eksplodira in povzroči hude poškodbe ali škodo.



- Stroj je testiran in odobren za uporabo le z opremo, ki jo je prvotno priskrbel ali priporočil proizvajalec. Skupaj s strojem uporabljajte le odobrene nadomestne dele.
- Rezila mulčerja lahko uporabljate samo na znanih območjih, ko se zahteva košnja višje kakovosti.
- Redno čistite kosišče in spodnjo stran kosišča. Izogibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

Prevoz

- Stroj je težak in lahko povzroči resne zmečkanine. Pri nakladanju ali razkladanju stroja z vozila ali prikolice bodite zelo previdni.
- Za nakladanje stroja na prikolico ali tovornjak uporabite klančine polne širine.
- Uporabite dva pasova za pritrditev sprednjega in zadnjega dela, ki ju namestite okrog stroja.
- Pred prevozom stroja po cestah preverite in upoštevajte veljavne lokalne prometne predpise.
- Za prevoz stroja uporabite odobreno prikolico. Prekinite dovod goriva. Stroj pritrdite na podlago z odobrenimi pripomočki, kot so trakovi, verige ali pasovi.
- Stroja ne vlecite, saj se lahko poškoduje pogonski sistem.
- Prikolic itd. s kosilnico ne vlecite. Pride lahko do zasuka vlečene opreme ali prevrnitve, kar posledično privede do poškodb kosilnice in morebitnih hudih poškodb uporabnika.
- Enoto naložite na tovornjak ali prikolico tako, da jo pri počasni hitrosti zapeljete po zadosti trdnih klančinah. Ne dvigajte stroja! Stroj ni namenjen dviganju z rokami.
- Pri nakladanju stroja ali razkladanju ne smete preseči največjega priporočenega kota delovanja, ki znaša 10 stopinj.



OPOZORILO! Pri nalaganju stroja na tovornjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost hude poškodbe ali smrti.

POMEMBNE INFORMACIJE Vklon parkirne zavore ni zadosten ukrep za pritrditev stroja med prevozom. Prepričajte se, da je stroj ustrezno pritrjen na transportno vozilo. Stroj morate na transportno vozilo vedno zapeljati vzvratno, da preprečite prevračanje.

Lovilnik isker

Ta kosilnica je opremljena z motorjem z notranjim izgorovanjem, zato je ne smete uporabljati na neurejenih območjih, pokritih z drevesi,

VARNOST

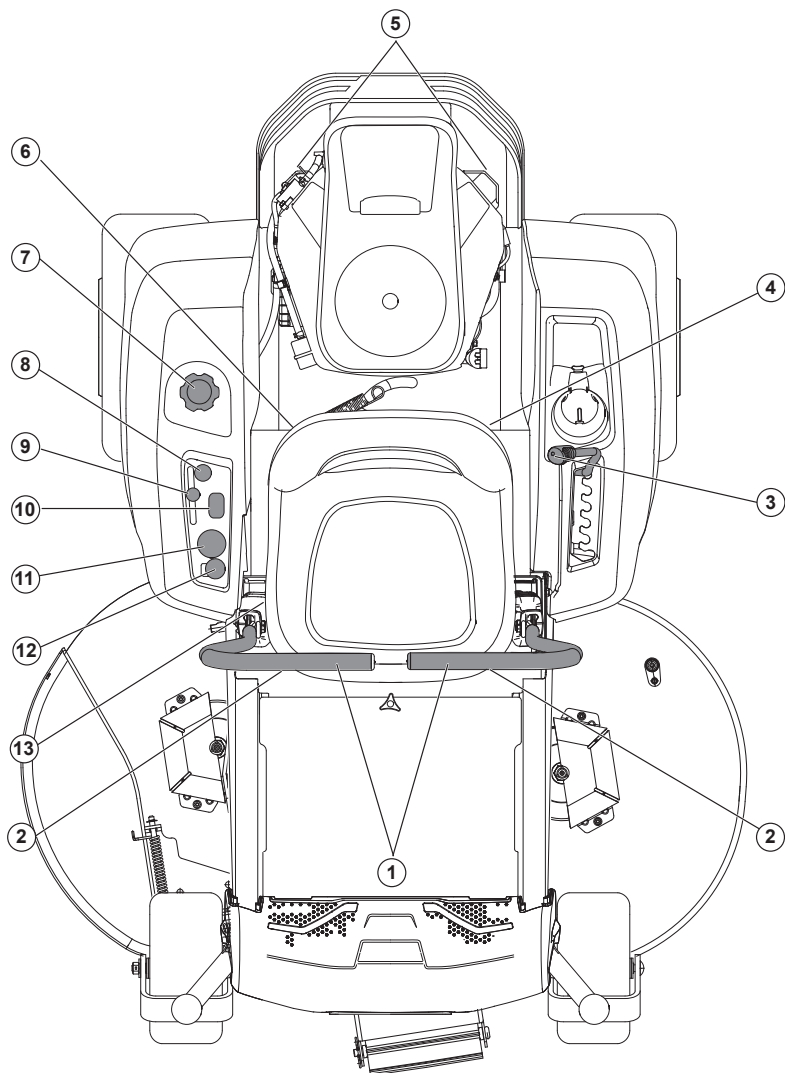
grmičevjem ali travo, ali v njihovi bližini, razen če je sistem motorja opremljen z lovilnikom isker, ki je v skladu z veljavno lokalno ali državno zakonodajo. Na zveznih območjih veljajo zvezni zakoni. Če se uporablja lovilnik isker, ga mora uporabnik ustrezno vzdrževati in tako zagotoviti pravilno delovanje.

Lovilnik isker za dušilnik je na voljo pri pooblaščenem prodajalcu podjetja Husqvarna.

KRMILNI ELEMENTI

Ta navodila za uporabo opisujejo kosilnico Husqvarna Zero Turn Rider. Kosilnica je opremljena s štiritaktnim motorjem z viseče nameščenim ventilom.

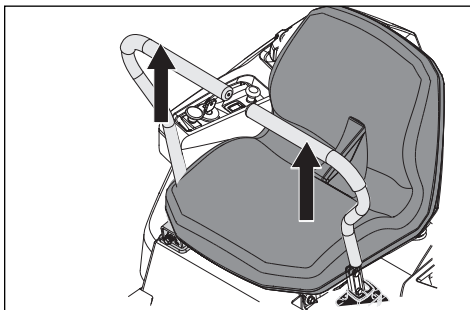
Prenosnik motorja upravljajo hidravlične črpalke, ki jih poganja jermen. Z levo in desno krmilno ročico regulirate pretok in s tem smer ter hitrost.



- | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro | 6. Ventil za prekinitev dovoda goriva | 10. Števec za servis |
| 2. Vijaki za sledenje | 7. Posoda za gorivo | 11. Kontaktna ključavnica |
| 3. Dvigalo kosišča | 8. Ročica čoka | 12. Stikalo za vklop/izklop rezil |
| 4. Varovalke | 9. Vžig | 13. Nastavitev sedeža |
| 5. Vzvoda obvodnega sistema | | |

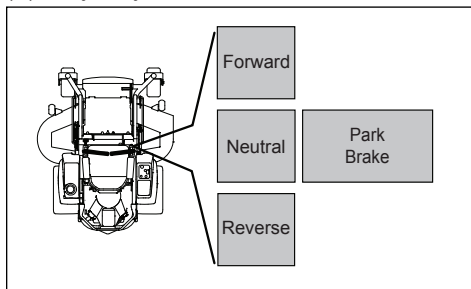
KRMILNI ELEMENTI

Krmilni ročici



Hitrost in smer stroja brezstopensko upravljate z uporabo dveh krmilnih ročic. Krmilni ročici lahko iz nevtralnega položaja premaknete naprej ali nazaj. Nevtralni položaj se zaklene, če krmilni ročici premaknete navzven.

Če sta obe krmilni ročici v nevtralnem položaju (N), stroj miruje.



Z enakomernim pomikanjem obeh krmilnih ročic naprej ali nazaj se stroj premika v ravni liniji naprej ali nazaj. Če želite na primer zaviti desno pri vožnji naprej, premaknite desno krmilno ročico v nevtralni položaj. Vrtenje desnega kolesa se upočasni, zato stroj zavije desno.

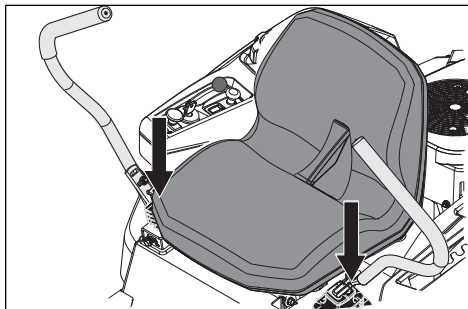
Obračanje stroja na mestu dosežete tako, da eno krmilno ročico premaknete nazaj (za nevtralni položaj), drugo krmilno ročico pa previdno premaknete naprej iz nevtralnega položaja. Smer zavijanja pri obračanju na mestu je odvisna od tega, katero krmilno ročico premaknete nazaj za nevtralni položaj. Če povlečete nazaj levo krmilno ročico, stroj zavije levo. Pri obračanju na mestu bodite previdnejši.

Če krmilni ročici nista v vzporednem položaju, ko stroj miruje, ali nista v režah za pomik ročic navzven, ju lahko prilagodite.



OPOZORILO! Stroj se lahko hitro prevrne, če eno krmilno ročico pomaknete dosti bolj naprej od druge.

Parkirna zavora

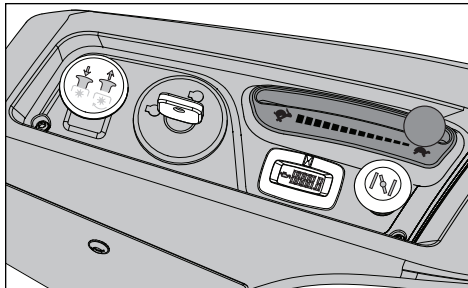


Krmiljenje parkirne zavore je vgrajeno v krmilnih ročicah. Če želite aktivirati parkirno zavoro, premaknite **obe** ročici navzven iz nevtralnega položaja.

Za sprostitev parkirne zavore, istočasno povlecite obe krmilni ročici navznoter v nevtralni položaj. Enote ne poskušajte upravljati, če nista obe ročici premaknjeni navznoter iz položaja za aktiviranje parkirne zavore, saj se lahko v tem primeru poškodujejo deli stroja.

POMEMBNE INFORMACIJE Če ročica za krmiljenje/parkirno zavoro ne povlečete navznoter istočasno, varnostni sistem izklopi enoto.

Ročica za plin



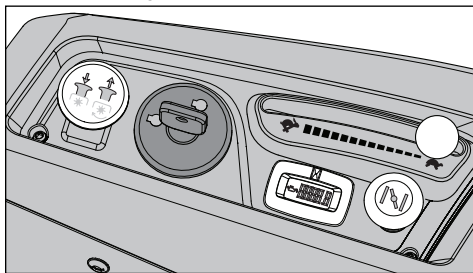
Z ročico za plin uravnavate število vrtljajev motorja in s tem hitrost vrtenja rezil, ko je stikalo za vklop/izklop rezil izvlečeno.

Če želite povečati ali zmanjšati število vrtljajev motorja, krmilno ročico premaknite naprej ali nazaj.

Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa, ker se lahko vžigalne svečke zamažejo. Za najboljšo učinkovitost in polnjenje akumulatorja KOSITE S POLNIM PLINOM.

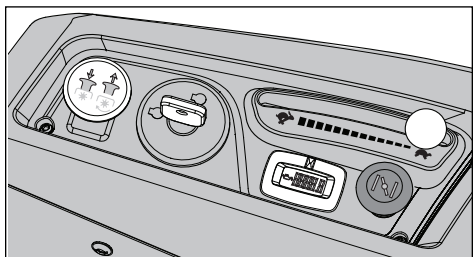
KRMILNI ELEMENTI

Kontaktna ključavnica



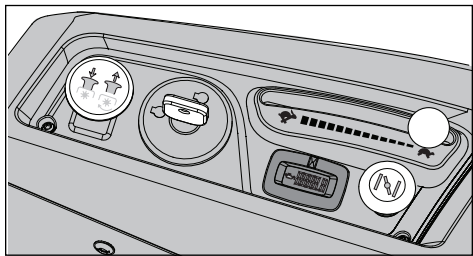
Kontaktna ključavnica se nahaja na krmilni plošči in se uporablja za zagon in zaustavitev motorja. Pri modelih, ki so opremljeni z žarometi, obrnite ključ v smeri urinega kazalca na **DODATNO OPREMO**, da vklopite žaromete.

Ročica čoka



Z ročico čoka ob hladnih zagonih omogočite dovod bogatejše mešanice goriva motorju. Pri hladnem zagonu mora biti ročica izvlečena.

Števce za servis

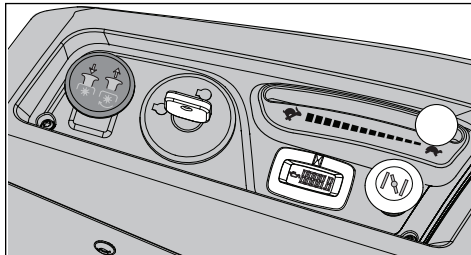


Na števcu za servis je prikazani čas delovanja motorja in prikaže čas, ko je treba motor in kosilnico servisirati.

Na vsakih 50 ur obratovanja se na števcu prikaže ikona s posodico za olje, ki izgine po dveh urah, ko pride do samodejne ponastavitve. Za ročno ponastavitev števca petkrat obrnite ključ v položaj za izklop in vklop v enosekundnih intervalih. Za servisiranje motorja in kosilnice glejte servisno knjižico teh navodil za uporabo.

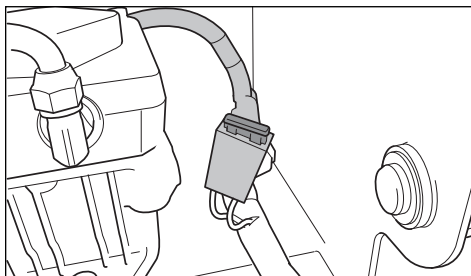
OPOMBA: Števec za servis deluje (šteje ure) samo, ko je kontakt vklopljen. Ne pozabite obrniti ključa v položaj za izklop, ko enote ne uporabljate, da ne nabirajo ure na števcu.

Stikalo za vklop/izklop rezil



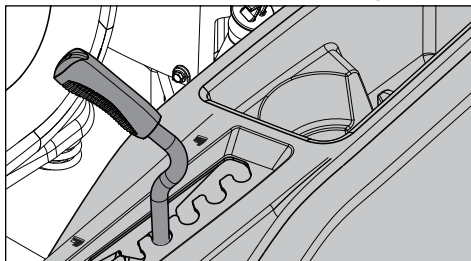
Za vklop kosišča gumb izvlecite, za izklop rezil kosišča pa gumb potisnite navzdol.

Varovalka



Primarna 20-amperska varovalka je na levi strani stroja. Do nje dostopite tako, da nagnete sedež naprej. Uporabljena je ploščata varovalka kot pri avtomobilih.

Ročica za nastavitev višine košnje



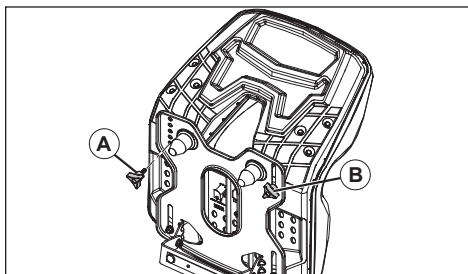
Za nastavitev višine košnje kosišča povlecite ročico za nastavitev višine košnje navznoter in jo prestavite v želeni utor.

POMEMBNE INFORMACIJE Pri prevažanju kosišče vedno dvignite v najvišji položaj.

POMEMBNE INFORMACIJE Za enakomerno višino košnje je pomembno, da je zračni tlak v vseh pnevmatikah 15 psi/103 kPa/1 bar.

KRMILNI ELEMENTI

NASTAVITEV SEDEŽA

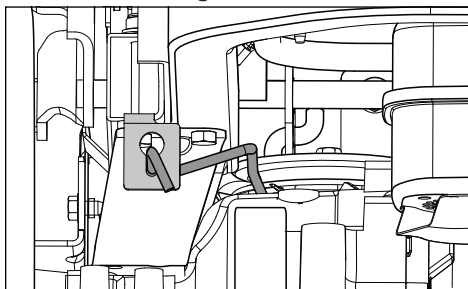


1. Dvignite sedež in odstranite vrtljivi gumb za nastavev sedeža (A).
2. Nekoliko odvijte vrtljivi gumb za nastavev sedeža (B).

POMEMBNE INFORMACIJE Ne odstranite vrtljivega gumba za nastavev sedeža (B).

3. Sedež premaknite v ustrezen položaj in poravnajte odprtino v kletki sedeža za gumb za nastavev sedeža (A) z odprtino v sedežu.
4. Namestite vrtljivi gumb za nastavev sedeža in ga privijte (A).
5. Zategnite vrtljivi gumb za nastavev sedeža (B).

Vzvoda obvodnega sistema

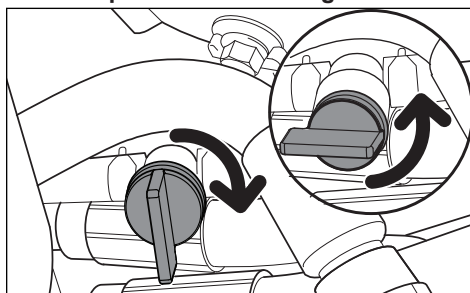


Pri potiskanju ali vleki kosilnice morata biti vzvoda obvodnega sistema sklopov menjalnika, diferenciala in gonila koles aktivirana. Sprostitutvena vzvoda se nahajata na obeh straneh zadnjega dela enote pod zadnjim ščitnikom motorja. Glejte razdelek **Ročno premikanje stroja** v poglavju *Uporaba*.



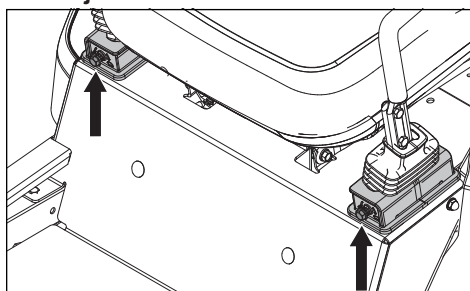
OPOZORILO! Vzvoda obvodnega sistema se nahajata blizu dušilnika. Za preprečevanje opeklin morate pred uporabo ročic vzvodov obvodnega sistema motor zaustaviti in počakati, da se ohladi.

Ventil za prekinitev dovoda goriva



Ventil za prekinitev dovoda goriva se nahaja na zadnji desni strani sedeža. Ventil je zaprt, ko je ročka obrnjena pravokotno na vod za gorivo.

Sledenje



Če kosilnica ne pelje naravnost, preverite zračni tlak v obeh zadnjih pnevmatikah. Priporočen zračni tlak za zadnje pnevmatike je 15 psi (1 bar).

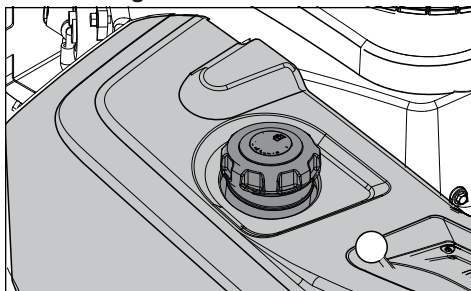
1. Sledenje nastavite z uporabo vijakov za sledenje. Vijaka za sledenje omejujeta krmilni ročici, ko sta potisnjeni do konca naprej.
2. Za predhodno nastavev sledenja enoto prestavite na odprto območje obrez ovir, na primer prazno parkirišče ali odprto polje.
3. Z uporabo 1/2-palčnega ključa odvijte vijaka za sledenje, da se matici poravnata.
4. Delovanje enote preizkusite tako, da se peljete s polnim plinom, pri čemer sta obe krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopno začnite privijati vijak za sledenje na desni strani, dokler enota ne začne vidno zavijati desno.
5. Vozite naprej s polnim plinom, pri čemer sta obe krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopno začnite privijati vijak za sledenje na levi strani, dokler enota ne pelje naravnost.

KRMILNI ELEMENTI

! OPOZORILO! Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladita.

! OPOZORILO! Posodo za gorivo napolnite do dna nalivnega grla posode. Ne napolnite preveč. Očistite razlito olje ali gorivo. Bencina ne hranite, polivajte ali uporabljajte v bližini odprtega plamena.

Posoda za gorivo



Pred dolivanjem goriva preberite varnostna navodila. Prostornina posode za gorivo je 13,25 litrov.

Redno preverjajte, ali je tesnilo pokrovčka za gorivo poškodovano, in poskrbite, da je pokrovček ustrezno privit.

Za delovanje motorja je potreben najmanj 87-oktanski neosvinčeni bencin (brez mešanice olja). Uporabljati je mogoče okolju prilagojen alkilatni bencin. Glejte tehnične podatke za etanolno gorivo. Uporaba metanolnega goriva ni dovoljena. Ne uporabljajte goriva na osnovi alkohola E85. Posledično lahko pride do okvare na motorju in sestavnih delih.

Če stroj upravljate pri temperaturi pod 0 °C, uporabite svež in čist bencin za zimske temperature, s katerim omogočite dober zagon ob hladnem vremenu.

POMEMBNE INFORMACIJE Izkušnje kažejo, da lahko goriva, mešana z alkoholom (gasohol, etanol ali metanol) med skladiščenjem vežejo nase vlago, kar povzroči ločitev sestavin in nastajanje kisline. Kislini hlapci lahko med shranjevanjem poškodujejo sistem napeljave goriva v motorju. Za preprečevanje težav z motorjem je treba krogotok goriva pred 30-dnevnim (ali daljšim) skladiščenjem izprazniti. Izpraznite posodo za gorivo, zaženite motor in počakajte, da se izprazni dovodne cevi za gorivo in uplinjalnik. V naslednji sezoni uporabite sveže gorivo. Za dodatne informacije glejte poglavje **Skladiščenje**. V posodi za gorivo ne uporabljajte izdelkov za čiščenje motorja ali uplinjalnika, saj lahko pride do trajnih poškodb.

UPORABA

Oglejte si poglavje *Varnost* in vsebino na naslednjih straneh, če niste seznanjeni s strojem.

Usposabljanje

Zaradi edinstvenih krmilnih zmogljivosti so kosilnice z možnostjo obračanja na mestu dosti lažje vodljive od običajnih sedežnih kosilnic.

Preden poskušate premakniti kosilnico z njeno lastno močjo, v celoti preberite to poglavje. Ko prvič uporabljate kosilnico ali dokler se ne navadite na krmilne elemente, uporabite manj plina in zmanjšajte hitrost vožnje. Pri začetni uporabi NE premikajte krmilnih ročic v položaj do konca naprej ali do konca nazaj.

Začetniki se morajo seznaniti s premikanjem kosilnice na trdni površini, kot je beton ali asfalt, PREDEN začnejo z uporabo na trati. Dokler se uporabnik ne navadi na krmilne elemente kosilnice in možnost obračanja na mestu, lahko preveč agresivno upravljanje poškoduje trato.

Krmiljenje

Vožnja naprej in vzvratna vožnja

Smer in hitrost premikanja kosilnice sta odvisni od premikanja krmilnih ročic na obeh straneh kosilnice. Leva krmilna ročica krmili levo kolo. Desna krmilna ročica krmili desno kolo.

Začetniki morajo s potiskanjem (glejte razdelek **Ročno premikanje stroja** v poglavju *Uporaba*) kosilnico prestaviti na odprto, ravno območje, kjer v bližini ni drugih oseb, vozil ali ovir. Za premikanje enote z njeno lastno močjo mora uporabnik sedeti na sedežu in zagnati motor (glejte razdelek **Pred zagonom** v poglavju *Uporaba*). Število vrtljajev motorja nastavite na prosti tek, izklopite parkirno zavoro, vendar še ne vklopite rezil. Krmilni ročici povlecite navznoter. Dokler krmilnih ročic ne premaknete naprej ali nazaj, se kosilnica ne bo premaknila.

Obe krmilni ročici počasi pomaknite rahlo naprej. Kosilnica se začne pomikati naprej v ravni liniji. Povlecite krmilni ročici nazaj v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

Krmilni ročici povlecite rahlo nazaj, da se začne kosilnica premikati vzvratno. Potisnite krmilni ročici naprej v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

Zavijanje desno

Med vožnjo naprej povlecite desno ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj leve ročice; s tem se upočasni vrtenje desnega kolesa in posledično začne stroj zavijati desno.

Zavijanje levo

Med vožnjo naprej povlecite levo ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj desne ročice; s tem se upočasni vrtenje levega kolesa in posledično začne stroj zavijati levo.

Obračanje na mestu

Med vožnjo naprej najprej povlecite obe krmilni ročici nazaj, da se kosilnica zaustavi oziroma občutno upočasni hitrost.

Nato za dokončanje obrata izmenično eno ročico rahlo premaknite naprej, drugo pa nazaj.

Pred zagonom

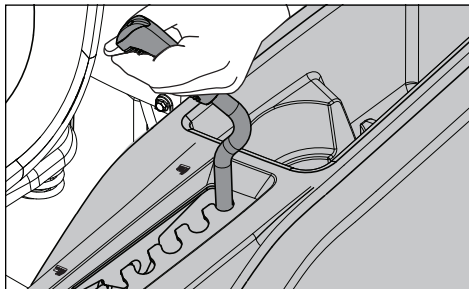
⚠ OPOZORILO! Prepričajte se, da na delovnem območju ni kamnov ali drugih predmetov, ki bi jih lahko vrtljiva rezila izvrgla.

1. Preden zaženete stroj, si preberite poglavje *Varnost* in *Krmilni elementi*.
2. Pred zagonom izvedite dnevno vzdrževanje (glejte razdelek **Urnik vzdrževanja** v poglavju *Vzdrževanje*).
3. Preverite, ali je v posodi za gorivo zadosti goriva.
4. Sedež premaknite v želeni položaj.

⚠ OPOZORILO! Emisije motorja vsebujejo ogljikov monoksid, brezbarven in strupen plin brez vonja. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

Zagon motorja

1. Sedite na sedež.
2. Kosišče dvignite v najvišji položaj.



3. Izklopite rezila kosilnice s pritiskom stikala za vklop/izklop rezil navzdol.
4. Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro močno potisnite navzven v zaklenjeni položaj.
5. Ročico za plin premaknite v srednji položaj za plin. Če je motor hladen, je treba ročico čoka povleči navzgor.

UPORABA

6. Potisnite in obrnite ključ za vžig v začetni položaj.

POMEMBNE INFORMACIJE Zaganjalnika ne zaganjajte več kot pet sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte približno deset sekund in poskusite znova.

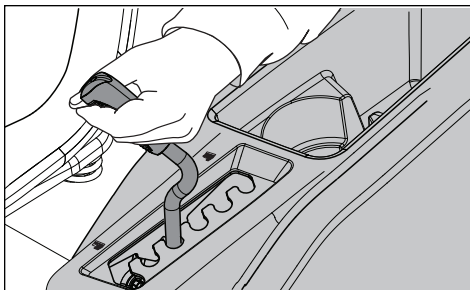
7. Po zagonu motorja nemudoma sprostite ključ za vžig, da preskoči v delovni položaj.
8. Z ročico za plin nastavite število vrtljajev motorja. Pred uporabo naj motor kratek čas deluje pri zmernem številu vrtljajev motorja, približno pri polovičnem plinu. **KOSITE S POLNIM PLINOM.**

Delovanje

1. Sprostite parkirno zavoro tako, da istočasno povlecete ročici za krmiljenje/parkirno zavoro navznoter v nevtralni položaj.

OPOMBA: kosilnica je opremljena s sistemom zaznavanja prisotnosti voznika. Če uporabnik poskuša zapustiti sedež pri delujočem motorju, ne da bi prej aktiviral parkirno zavoro, se motor zaustavi.

2. Spustite kosišče na želeno višino košnje.



3. Ročico za plin nastavite na polni plin (simbol zajca).
4. Vključite kosišče, in sicer tako, da povlecete stikalo za vklop/izklop rezil navzgor.

⚠ OPOZORILO! Prepričajte se, da ob aktiviranju stikala za vklop/izklop rezil ni nikogar v bližini.

5. Povlecite krmilni ročici navznoter in obe počasi pomaknite rahlo naprej, da se začnete premikati v ravni liniji naprej.

Zaustavitev motorja

1. Premaknite ročico za plin v najnižji položaj (simbol želve).
2. Krmilni ročici istočasno pomaknite navzven v položaj parkirne zavore.

3. Izključite kosišče s pritiskom stikala za vklop/izklop rezil navzdol.

4. Kosišče dvignite v najvišji položaj. Če je bil motor zelo obremenjen, naj pred zaustavitvijo vsaj 60 sekund deluje v prostem teku, da se njegova temperatura spusti na običajno delovno temperaturo. Za preprečevanje zamazanosti vžigalnih svečk se izogibajte daljšemu delovanju motorja v prostem teku.

5. Ključ za vžig obrnite v položaj za zaustavitev. Odstranite ključ. Za preprečevanje nepooblaščen uporabe ključ vedno odstranite, ko zapustite kosilnico.

POMEMBNE INFORMACIJE Ko stroj zaustavite in sestopite z njega, morate obe ročici za krmiljenje/parkirno zavoro istočasno premakniti navzven v zaklenjeni položaj.

POMEMBNE INFORMACIJE Če kontaktne ključavnice ne obrnete v položaj za IZKLJOP, se akumulator izprazni.

Uporaba na klančih

Preberite si varnostna navodila **Vožnja na klančih** v poglavju **Varnost**.

- Pri speljevanju navzgor ali navzdol po klanecu uporabite najmanjšo možno hitrost.
- Izogibajte se zaustavljanju ali spreminjanju hitrosti na klanecu.
- Če je zaustavitev res potrebna, povlecite ročici za krmiljenje/parkirno zavoro v nevtralni položaj in ju potisnite navzven, da aktivirate parkirno zavoro.
- Za ponovno vožnjo naprej povlecite ročici za krmiljenje/parkirno zavoro nazaj v sredino kosilnice in ju potisnite naprej.
- Vedno zavijajte počasi.

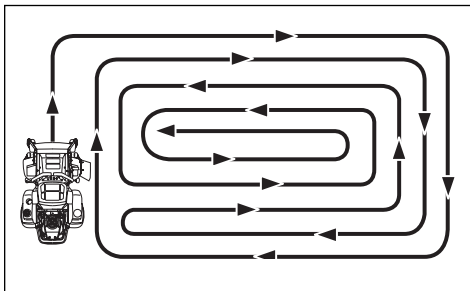
⚠ OPOZORILO! Kosilnice ne uporabljajte na klančih z naklonom, večjim od 10 stopinj. Klance kosite od vrha proti dnu in obratno, nikoli s strani na drugo stran. Izogibajte se nenadnim spremembam smeri. Ne vozite prečno na klanec.

Namigi za košnjo

- Poiščite in označite kamne ter druge nepremične predmete in se tako izognite nevarnosti trka.
- Košnjo začnite na višji višini in jo nato nižajte, dokler ne dosežete želene višine. V hladnih mesecih navadno travo kosite na 63,5 mm, v vročih mesecih pa nad 76,2 mm. Za bolj zdrav in lepši videz travo kosite pogosto po zmerni rasti.

UPORABA

- Najboljšo učinkovitost pri košnji trave, ki je višja od 15,2 cm, dosežete tako, da jo kosite dvakrat. Prva košnja naj bo relativno visoka, drugo pa prilagodite na zeleno višino.
- Rezultat košnje je najboljši pri visokem številu vrtljajev motorja (rezila se hitro vrtijo) in pri nizki hitrosti (kosilnica se premika počasi). Če trava ni previsoka in pregosta, lahko hitrost vožnje povečate, ne da bi s tem negativno vplivali na rezultat košnje.
- Trata je najlepša pri pogosti košnji. Trata postane enakomernejša, odrezki trave pa so enakomerneje porazdeljeni po območju košnje. Skupni čas, ki ga porabite za košnjo, se ne poveča, saj lahko kosite pri višji hitrosti brez slabših rezultatov košnje.
- Pri košnji večjih območij začnite z zavijanjem v desno, da stroj odrezke trave izmeče stran od grmičevja, ograj, dovozov itd. Po enem ali dveh krogih začnite kositi v nasprotni smeri z zavijanjem v levo, dokler ne pridete do konca.



- Izogibajte se košnji mokre trave. Rezultat košnje je slabši, ker se kolesa pogreznejo v mehko trato, nastajati začnejo kepe, odrezki trave pa se primejo pod pokrov.
- Spodnjo stran kosišča po vsaki uporabi sperite z vodo. Med čiščenjem mora biti kosišče dvignjeno v transportni položaj. Prepričajte se, da je kosilnica ohlajena in da je motor zaustavljen.
- Za čiščenje zgornje površine kosišča uporabite stisnjen zrak. Izogibajte se polivanju vode po zgornji površini, motorju in električnih komponentah.
- Pri uporabi kompleta za mulčenje je pomembno, da je interval košnje pogost.

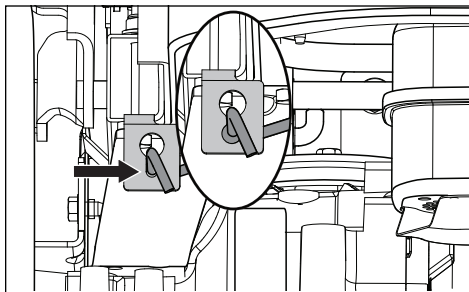
! OPOZORILO! Stroja ne smete nastavljati, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- motor je zaustavljen;
- ključ za vžig je odstranjen;
- parkirna zavora je aktivirana.

Ročno premikanje stroja

Pri potiskanju ali vleki kosilnice aktivirajte vzvoda EZT obvodnega sistema. Vzvoda EZT obvodnega sistema se nahajata na zadnji strani okvirja, pod zadnjim ščitnikom motorja.

6. Kosišče dvignite v najvišji položaj košnje.
7. Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro navznoter v nevtralni položaj.
8. Povlecite vzvoda EZT obvodnega sistema navzgor in ju izvlcite iz odprtine. Spustite ročici vzvoda z glavo zunaj okvirja v položaju za obvod.



9. Za premik vzvoda EZT v položaj za vožnjo, opravite postopek v obratnem zaporedju.

Stroj počasi zapeljite na tovrnjak ali prikolico po klančinah. NE DVIGAJTE STROJA! Stroj ni namenjen dviganju z rokami.

POMEMBNE INFORMACIJE Za ročno potiskanje kosilnice aktivirajte vzvoda obvodnega hidravličnega sistema na obeh straneh, povlecite obe ročici za krmiljenje/parkirno zavoro navznoter in potisnite stroj.

! OPOZORILO! Vzvoda obvodnega sistema se nahajata blizu dušilnika. Za preprečevanje opeklin morate pred uporabo ročic vzvodov obvodnega sistema motor zaustaviti in počakati, da se ohladi.

! OPOZORILO! Pri nalaganju stroja na tovrnjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost nevarne poškodbe ali smrti.

VZDRŽEVANJE

Urnik vzdrževanja

V nadaljevanju je naveden seznam postopkov za vzdrževanje, ki jih je treba opraviti pri stroju. V zvezi s točkami, ki v teh navodilih za uporabo niso opisane, obiščite pooblaščen servisno

delavnico. Za vzdrževanje stroja v najboljšem možnem stanju in zagotavljanje varnega delovanja priporočamo, da stroj letno servisirate v pooblaščen servisni delavnici.

Preberite si razdelek **Spošno vzdrževanje** v poglavju *Varnost*.

VZDRŽEVANJE	DNEVNO		VSAJ ENKRAT LETNO	SERVISNI INTERVALI V URAH			
	PRED UPORA-BO	PO UPORABI		25	50	100	300
PREVERJANJE							
Nastavitev parkirne zavore	●						
Nivo olja motorja (pri vsakem dolivanju)	■						
Varnostni sistem	●						
Iztekanje goriva in olja	◆						
Poškodbe		◆					
Odvijte vijaknega materiala (vijaki, maticе)		◆					
Poškodba kosišča		◆					
Tlak v pnevmatikah				●	●	●	●
Povezave akumulatorja			●	●	●	●	●
ČIŠČENJE							
Dovod hladnega zraka motorja		■		■			
Pod kosiščem		●					
Okrog motorja		◆					
Okrog jermenov, jermenic		◆			◆	◆	◆
Dovod hladnega zraka motorja ²⁾			■	■			
Penasti predfilter čistilnika zraka ²⁾			■	■			
Papirnati vložek filtra čistilnika zraka ²⁾			■	■			
TUDI							
Pregled dušilnika/lovilnika isker			◆		◆	◆	◆
Zagon motorja in rezil ter slušna kontrola neobičajnih zvokov		◆					
Brušenje ^{3)/} menjava rezil kosilnice			●	●			

● = opisano v teh navodilih za uporabo

◆ = ni opisano v teh navodilih za uporabo

■ = glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja

1) Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.

2) V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogosteje.

3) Opravi pooblaščen servisna delavnica.



OPOZORILO! Pred servisiranjem ali nastavljanjem:

- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Izključite stikalo za vklop/izklop rezil.
- Kontaktno ključavnico obrnite v položaj za IZKLOP in odstranite ključ.
- Preverite, ali so se rezila in vsi premični deli popolnoma zaustavili.

VZDRŽEVANJE

VZDRŽEVANJE	DNEVNO		VSAJ ENKRAT LETNO	SERVISNI INTERVALI V URAH			
	PRED UPORA-BO	PO UPO-RABI		25	50	100	300
PREVERJANJE							
Nastavitev žične potege plina						■	
Nastavitev kosišča			●				●
Stanje jermenov, jermenic			●			●	
Koleščki (na 200 ur)			●			●	
Zračnost ventilov motorja ³⁾			◆				◆
MENJAVA							
Vžigalne svečke			■			■	
Motorno olje ¹⁾			■	■			
Filter motornega olja			■			■	
Filter goriva			■			■	
Papirnati zračni filter ²⁾			■			■	
Penasti predfilter čistilnika zraka ^{2) 4)}			■				
Papirnati vložek filtra čistilnika zraka ^{2) 4)}			■				
TUDI							
Opravite servis po 300 delovnih urah ³⁾			◆				◆

- 1) Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.
- 2) V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogosteje.
- 3) Opravi pooblaščen servisna delavnica.
- 4) Če je nameščen.

● = opisano v teh navodilih za uporabo
 ◆ = ni opisano v teh navodilih za uporabo
 ■ = glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja



OPOZORILO! Nekatere nadomestne baterije se lahko razlikujejo od originalne baterije. RDEČ kabel akumulatorja mora biti vedno priključen na pozitivni pol (+) akumulatorja, ČRNI kabel pa na negativni pol (-) akumulatorja.



OPOZORILO! Ne povzročite kratkega stika med priključkoma akumulatorja z dotikom ključa ali drugih predmetov ob oba priključka hkrati. Pred priklopom akumulatorja snemite kovinske zapestnice, ročne ure s kovinskim pasom, prstane itd. Najprej morate priključiti pozitivni priključek, da ne pride do iskrenja zaradi nenamerne ozemljitve.

POMEMBNE INFORMACIJE Pred ponovnim zagonom enote se prepričajte, da ste ponovno namestili ščitnike, ki ste jih odstranili med vzdrževanjem.

POMEMBNE INFORMACIJE Kosilnica je opremljena z 12-voltnim negativno ozemljenim sistemom. Drugo vozilo mora imeti prav tako 12-voltni negativno ozemljeni sistem. Kosilnice ne smete uporabljati za zagon drugih vozil.



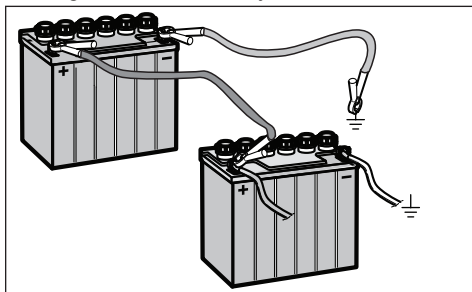
POZOR! V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

Akumulator

Če je akumulator prešibek za zagon motorja, ga morate napolniti.

Uporaba kablov za pomoč pri zagonu

1. Oba konca RDEČEGA kabla priključite na POZITIVNI (+) priključek posameznega akumulatorja, vendar pazite, da ne povzročite kratkega stika z ohišjem.
2. En konec ČRNEGA kabla priključite na NEGATIVNI (–) priključek polnega akumulatorja.
3. Drugi konec ČRNEGA kabla priključite na dobro OZEMLJENO OHIŠJE kosilnice z izpraznjenim akumulatorjem, proč od posode za gorivo in akumulatorja.



Odstranjevanje kablov po obratnem postopku

1. ČRNI kabel najprej odstranite z ohišja in nato še s polnega akumulatorja.
2. Nazadnje odklopite RDEČI kabel z obeh akumulatorjev.

Kosilnica je opremljena z akumulatorjem, ki ga ni treba vzdrževati, zato servisiranje ni potrebno. Občasno polnjenje akumulatorja z avtomobilskim polnilnikom akumulatorja podaljša njegovo življenjsko dobo.

- Akumulator in priključki naj bodo vedno čisti.
- Vijaki akumulatorja naj bodo trdno priviti.
- Za čase polnjenja si oglejte tabelo.

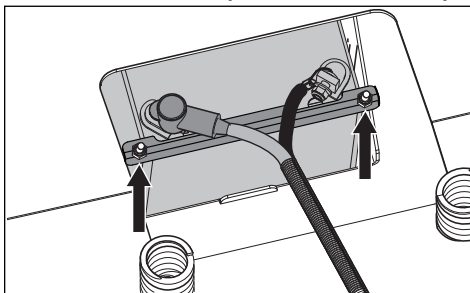
STANDAR- DI AKUMU- LATOR	STANJE NAPOL- NJENOSTI	PRIBLIŽEN ČAS POLNJENJA* ZA POLNO NAPOLNJENOST PRI 80 °F			
		Najdaljši čas polnjenja pri:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- POLNA NAPOLNJENOST -			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

*Čas polnjenja je odvisen od zmogljivosti, stanja, starosti in temperature akumulatorja ter učinkovitosti polnilnika.

Čiščenje akumulatorja in priključkov

Korozija in umazanija na akumulatorju in priključkih lahko povzročita upadanje napetosti akumulatorja.

1. Odvijte matici, nameščeni na stranska vijaka v obliki črke J, ravno toliko, da pritrditveni nosilec akumulatorja zdrsne z akumulatorja.



2. Odklopite ČRNI kabel akumulatorja in nato RDEČI kabel akumulatorja.
3. Previdno odstranite akumulator iz kosilnice.
4. Akumulator sperite z navadno vodo in ga posušite.
5. Z žično krtačo očistite priključke in konce kablov akumulatorja, da se bodo svetili.
6. Priključke namažite z mastjo ali vazelinom.

Zamenjava baterije

1. Namestite nov akumulator.
2. Najprej priključite RDEČ kabel akumulatorja na pozitivni (+) priključek akumulatorja.
3. Priključite ČRN ozemljitveni kabel na negativni (–) priključek akumulatorja.
4. Ponovno namestite pritrditveni nosilec na akumulator in privijte matici.
5. Ponovno pritrdite pokrovček priključne sponke.

VZDRŽEVANJE

POMEMBNE INFORMACIJE Ne odpirajte ali odstranjujte pokrovčkov ali pokrovov akumulatorja. Dodajanje ali preverjanje nivoja elektrolita ni potrebno.

Za vijake priključkov vedno uporabite dva ključa.

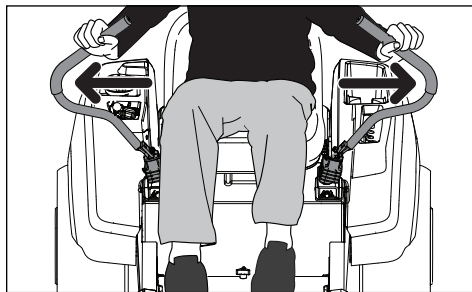
⚠ POZOR! Akumulatorji s svincem in kislino tvorijo eksplozivne pline. Pazite, da v bližini akumulatorjev ni isker, plamenov in kadilskih pripomočkov. V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

Varnostni sistem

Stroj je opremljen z varnostnim sistemom, ki preprečuje zagon ali vožnjo pod naslednjimi pogoji.

Motor lahko zaženete le v naslednjih primerih:

- Kosiščje je izklopljeno.
- Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro sta v zunanem, zaklenjenem nevtralnem položaju in zagotavljata popolno aktiviranje parkirne zavore za varen zagon.



OPOMBA: če ročici za krmiljenje/parkirno zavoro ne stojita v popolnoma zunanjem položaju, lahko s privijanjem matice na zadnji strani zgloba nastavite napetost (glejte razdelek Parkirna zavora v tem poglavju).

Vsakodnevno preverjajte delovanje varnostnega sistema – motor poskusite zagnati, ko eden od pogojev ni izpolnjen. Spremenite pogoje in poskusite znova.

Če se stroj zažene, ko eden izmed pogojev ni izpolnjen, izklopite stroj in popravite varnostni sistem pred ponovno uporabo stroja.

Motor se mora ustaviti, če parkirna zavora ni aktivirana in voznik zapusti sedež.

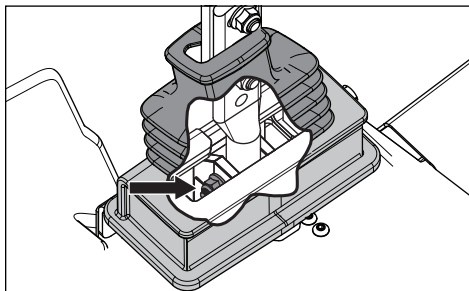
Motor se mora ustaviti, če so vklopljena rezila kosilnice in voznik začasno zapusti voznikov sedež.

POMEMBNE INFORMACIJE Za vožnjo se mora voznik uvesti na sedež, ročici za krmiljenje/parkirno zavoro pa morata biti premaknjeni v vklopljen (zunanji) položaj. Sicer se motor zaustavi.

Parkirna zavora

Prepričajte se, da na krmilnih ročicah, spojih ali stikalih, ki so povezani s parkirno zavoro, ni poškodb. Opravite preizkus mirovanja in preverite, ali je zaviranje zadostno.

Za nastavitev napetosti parkirne zavore odmaknite gumijasto oblogo, ki pokriva spodnji del krmilne ročice. Privijte 1/2-palčno matico zglobo za pravilno zavorno delovanje.



Ponovno namestite gumijasto oblogo, pri čemer mora biti vrhnji del obloge med dvema nastavitvenima vijakoma krmilne ročice.

Za dodatne nastavitve parkirne zavore se obrnite na servisno delavnico Husqvarna.

POMEMBNE INFORMACIJE Ob aktiviranju parkirne zavore mora stroj mirovati.

⚠ OPOZORILO! Napačna nastavitev povzroči slabšo zmogljivost zaviranja, kar lahko privede do nesreče.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah mora biti 15 psi/103 kPa/1 bar.

POMEMBNE INFORMACIJE V pnevmatike NE dodajajte oblog za pnevmatike ali penastega materiala. Prekomerna obremenitev zaradi pnevmatik, napolnjenih s peno, povzroči zgodnje okvare.

Uporabljajte samo pnevmatike proizvajalca originalne opreme (OEM).

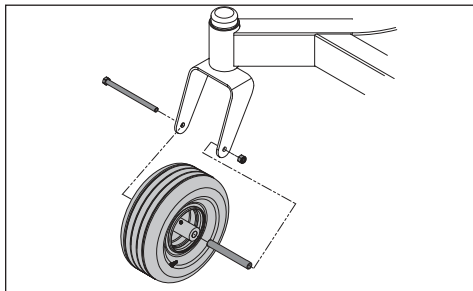
Koleščki

Preverite na vsakih 200 ur. Preverite, ali se kolesčki prosto obračajo. Če se kolesčki ne obračajo, enoto odpeljite v servis prodajalca.

Pnevmatike, napolnjene s peno, ali trde pnevmatike razveljavijo garancijo.

Odstranitev in namestitev

Odstranite matico in vijak kolesčka. Izvlecite kolesček iz vilic in dajte na stran distančno os. Namestite po obratnem postopku. Zategnite vijak kolesčka.



Klinasti jermeni

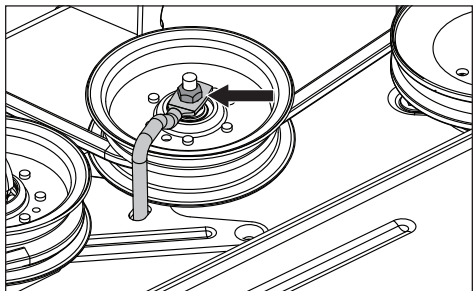
Preverite na vsakih 100 ur obratovanja. Preverite, ali je močno razpokan in ima velike zareze.

OPOMBA: pri običajnem delovanju je jermen rahlo razpokan.

Jermeni niso prilagodljivi. Zamenjajte jermene, če začnejo zaradi obrabe zdrsavati.

Odstranjevanje jermena kosišča

1. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Kosišče spustite v najnižji položaj košnje.
3. Odstranite vijake s ščitnikov jermena in odstranite ščitnike.
4. Odstranite umazanijo ali travo okrog ohišja rezil in s površine kosišča.
5. Odvijte matico, s katero je pritrjeno vodilo jermena. Povlecite vodilo jermena navzgor iz napenjala.



6. Napenjalo potisnite navznoter in sprostite napetost jermena.
7. Previdno dvignite jermen preko vrha jermenic ohišja rezil in odstranite jermen iz kosišča.

Namestitev jermena kosišča

OPOMBA: za enostavno namestitev jermena kosišča upoštevajte oznake za namestitev na vrhu kosišča.

1. Jermen kosišča ovijte okrog jermenice električne sklopke, ki se nahaja na gredi motorja.
2. Jermen speljite naprej in navzgor na kosišče.
3. Jermen namestite okrog vzmetnega napenjala jermena.
4. Jermen ovijte okrog stacionarnega napenjala jermena in ohišij osnikov.
5. Napenjalo potisnite navznoter in previdno namestite jermen čez stacionarno napenjalo jermena. Ko je jermen pravilno speljan, počasi spustite napenjalo, da se jermen napne.
6. Preverite speljavo jermena in se prepričajte, da ta ustreza oznakam in da jermen ni zavit.
7. Pritrdite vodilo jermena.
8. Ponovno namestite ščitnike jermena.

Nastavitev kosišča

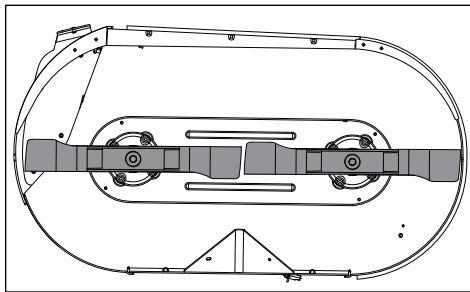
Urnaganje kosišča

Kosišče nastavite, ko je kosilnica na ravni površini. Poskrbite, da so pnevmatike napolnjene na ustrezen tlak. Glejte poglavje *Tehnični podatki/Menjalnik*. Če so pnevmatike premalo ali preveč napolnjene, kosišča ni mogoče pravilno nastaviti. Kosišče dvignite v najvišji položaj košnje (transportni položaj).

Kosišče mora biti zadaj nastavljeno nekoliko višje.

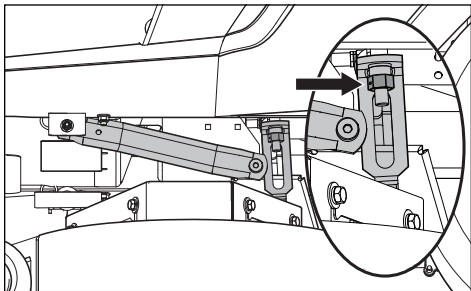
OPOMBA: za zagotovitev natančnosti pri uravnavanju je treba pogonski jermen kosišča namestiti pred uravnavanjem kosišča.

1. Nosite delovne rokavice. Obe zunanji konici rezil poravnajte ob stranico kosišča.

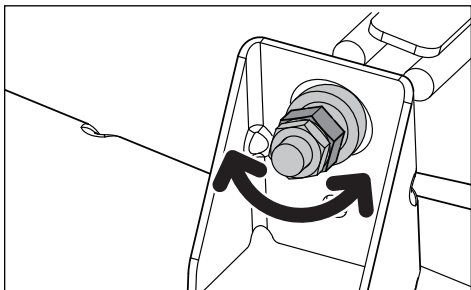


VZDRŽEVANJE

2. Izmerite razdaljo od tal do dna konice rezila na strani kosišča z izmetom. Zabeležite si meritev.
3. Premaknite se na nasprotno stran in preverite, ali je meritev enaka. Če je potrebna nastavitev, s 3/4-palčnim ključem ali nastavljivim ključem obrnite nastavitveni matici dvižnih sklopov na obeh straneh v nasprotni smeri urinega kazalca (za spust) ali v smeri urinega kazalca (za dvig). Vrtite matico, dokler meritvi nista enaki.



4. Rezili zavrtite tako, da sta poravnani s sprednjim in zadnjim delom kosišča. Če sprednja konica rezila ni 6,35–9,52 mm nižje od zadnje konice, odstranite talno ploščo, da nastavite sprednji del kosišča. Z nastavljivim ključem odvijte zadnjo varovalno matico na sprednjem spoju vzmetenja. Nastavite raven z matico sprednjega dvižnega sklopa. Vrtenje v smeri urinega kazalca dvigne sprednji del kosilnice, vrtenje v nasprotni smeri urinega kazalca pa sprednji del spusti. Vrtite matico, dokler ni zadnja konica rezila 6,35–9,52 mm višje od sprednje konice rezila.



OPOMBA: s tem postopkom nastavite kosišče v standardni položaj. Odvisno od vrste košene trave ali okoljskih pogojev boste morda morali opraviti več nastavitvev za doseg želene rezultata.

Rezila

⚠ POZOR! Rezila so ostra. Roke zaščitite z rokavicami in/ali rezila pred rokanjem ovijte z debelo krpo.

Brušenje rezil mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.



Za najboljše rezultate košnje je pomembno, da so rezila ustrezno nabrušena in nepoškodovana. Zamenjajte rezila, ki so se ukrivila ali počila ob trku z oviro.

O tem, ali je mogoče zelo okrušeno rezilo popraviti/nabrusiti ali ga je treba zamenjati, naj odloči servisna delavnica. Po brušenju rezila uravnajte.

Preverite pritrditev rezil.

Zamenjava rezila

1. Odstranite vijak rezila z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. Namestite novo ali nabrušeno rezilo tako, da je napis GRASS SIDE obrnjen proti tlom/travi (navzdol) oziroma je napis THIS SIDE UP obrnjen proti kosišču in ohišju rezil.
3. Odprtino rezila trdno namestite na ohišje rezil.
4. Trdno zategnite vijak rezila.
5. Vijak rezila privijte z zateznim momentom 60–81 Nm (45–60 ft/lbs).

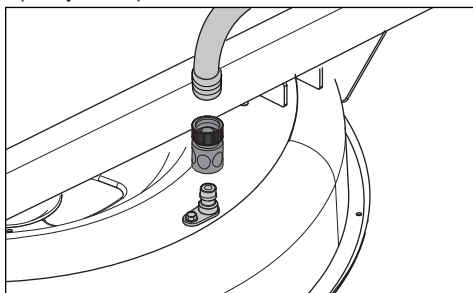
POMEMBNE INFORMACIJE Poseben vijak rezila je toplotno obdelan. Po potrebi ga zamenjajte z vijakom podjetja Husqvarna. Ne uporabljajte vijakov in matic z nižjimi specifikacijami od navedenih.

Čiščenje

Redno čiščenje, zlasti pod kosiščem, podaljšuje življenjsko dobo stroja. Stroj očistite takoj po uporabi (ko se ohladi), preden se umazanija prime.

Ne škropite vode po zgornji strani kosišča. Za čiščenje zgornje strani kosišča uporabite stisnjen zrak. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Izogibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

Spodnjo stran kosišča čistite z običajnih tlakom vode. Hitri priključek (v paketu z dodatno opremo) lahko priključite na katero koli vrtno cev. Po končani košnji priklopite cev na priključek za izpiranje in odprite dovod vode.



Ponovno zaženite kosilnico in vklopite rezila – s tem se ustvari vrtenje, ki odstrani umazanijo. Prepričajte se, da je cev stran od rezil kosilnice.

Ne spirajte vročih površin s hladno vodo. Pred spiranjem počakajte, da se enota ohladi.

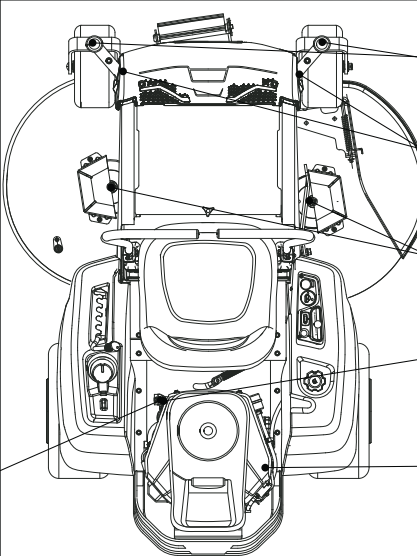


POZOR! Pri čiščenju in spiranju uporabite zaščitna očala.

Vijaki in matice

Preverjajte dnevno. Preglejte ves stroj in se prepričajte, da vijaki in matice niso slabo priviti ali da ne manjkajo.

MAZANJE

12/12	1/52	1/365			25 h	50 h	100 h	300 h
					1 ← (2x)			
					2 ← (2x)			
					3 ← (2x)	← (2x)		
					4 ▼	▼	▼	▼
					5			
			4					

12/12 Vsako leto

1/52 Vsak teden

1/365 Vsak dan

Mazanje s pištolo za mast 

Menjava filtra 

Menjava olja 

Preverjanje nivoja 

Splošno

Odstranite ključ za vžig in tako preprečite neželeno premikanje med mazanjem.

Pri mazanju s pomočjo posodice za olje mora biti le-ta napolnjena z motornim oljem.

Pri mazanju z mastjo uporabite visokokakovostno mast iz molibdenovega disulfida, če ni drugače navedeno.

Pri vsakodnevni uporabi je treba stroj mazati dvakrat tedensko.

Po končanem mazanju obrišite odvečno mast.

Pomembno je, da mazivo ne pride v stik z jermeni ali vodilnimi površinami na jermenicah.

Če pride do tega, poskušajte površino očistiti s špiritom. Če jermen po čiščenju še vedno drsi, ga je treba zamenjati. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina ali drugih izdelkov, ki vsebujejo petrolej.

POMEMBNE INFORMACIJE Uporabite čim manj maziva in odstranite odvečno mazivo, da ne pride v stik z jermeni ali vodilnimi površinami jermenic.

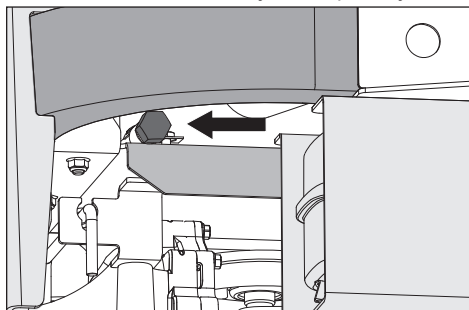
⚠ OPOZORILO! Iztekajoče hidravlično olje pod tlakom ima lahko zadostno silo, da predre kožo in povzroči nevarne poškodbe. Če vas poškoduje iztekajoča tekočina, nemudoma obiščite zdravnika. Če poškodba ni ustrezno zdravstveno oskrbljena, lahko pride do nevarne okužbe ali reakcije.

Motorno olje

OPOMBA: motorno olje menjajte, ko je motor topel. Za priporočila glede pravilne menjave olja in filtra glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja.

⚠ OPOZORILO! Vijak za izpust motornega olja se nahaja blizu dušilnika. Za preprečitev opeklin je treba motor zaustaviti in počakati, da se nekoliko ohladi, vendar mora ostati topel, medtem ko naj se bližnje površine in olje ohladijo.

1. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Očistite umazanijo in smeti okrog pokrovčka odprtine za dolivanje olja.
3. Odstranite pokrovček/merilno palico.
4. Poiščite cev za izpust olja na zadnji levi strani motorja blizu vzvodja za odklop. Pod cev za izpust olja namestite posodo ustrezne velikosti in odstranite vijak za izpust olja.



5. Dovolite, da olje v celoti izteče iz motorja.
6. Na cev ponovno privijte vijak za izpust olja in ga čvrsto pritrdite.
7. Motor napolnite z novim oljem do dna navoja cevi za dolivanje olja. Preverite nivo z merilno palico.
8. Ko je nivo olja poln (FULL), ponovno trdno namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja.
9. Za priporočila glede zamenjave in intervale menjave olja glejte servisno knjižico.

Mazalke koles in kosišča

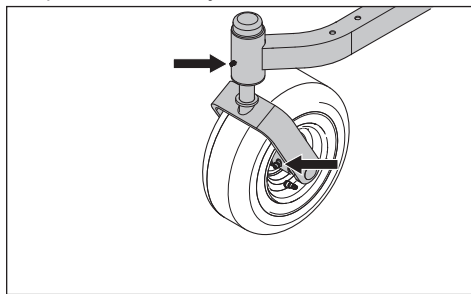
Uporabljajte le kakovostno mast za ležaje. Mast znanih blagovnih znamk (petrokemična podjetja itd.) je običajno kakovostna.

Držalo sprednjega kolesčeka

S pištolo za mast s 3–4 potezami namažite vsak komplet kolesnih ležajev.

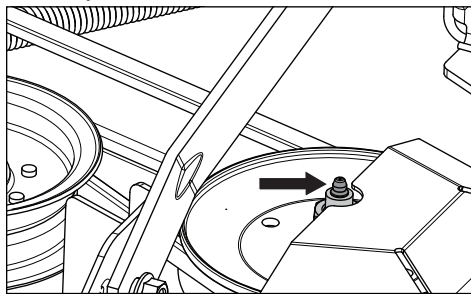
Ležaji sprednjih koles

S pištolo za mast s 3–4 potezami namažite vsak komplet kolesnih ležajev.



Vretena kosišča

Spustite kosišče do konca. Namažite s pištolo za mast z 2–3 potezami na vreteno skozi odprtine v ščitnikih jermena.



Menjalnik

Vzdrževanje menjalnika, preverjanje nivoja olja in menjava olja niso potrebni. Če pride do puščanja, zamenjajte enoto ali se obrnite na prodajalca Husqvarna.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Težava/vzrok

Motor se ne zažene.

- Stikalo za vklop/izklop rezil je vklopljeno.
- Krmilni ročici nista zaklenjeni v nevtralnem položaju.
- Parkirna zavora ni aktivirana.
- Akumulator je prazen.
- V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.
- Ventil za prekinitev dovoda goriva je zaprt ali v napačnem položaju.
- Filter goriva ali vod za gorivo je zamašen.
- Vžigalni sistem ne deluje.

Zaganjalnik ne zažene motorja.

- Akumulator je prazen.
- Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.
- Pregorela varovalka.
- Napaka v varnostnem tokokrogu zaganjalnika. Glejte razdelek **Varnostni Sistem** v poglavju **Vzdrževanje**.

Motor deluje grobo.

- Okvarjen uplinjalnik.
- Zamašen filter goriva ali vod.
- Čok je aktiviran pri toplem motorju.
- Zamašen odzračevalni ventil na pokrovu posode za gorivo.
- Posoda za gorivo je skoraj prazna.
- Pokvarjene vžigalne svečke.
- Prebogata mešanica goriva ali mešanica goriva in zraka.
- Vrsta goriva ni prava.
- Voda v gorivu.
- Zamašen zračni filter.

Motor se zdi šibek.

- Zamašen zračni filter.
- Pokvarjene vžigalne svečke.
- Uplinjalnik je napačno nastavljen.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Stroj vibrira.

- Rezila so razmajana.
- Rezila niso pravilno uravnotežena.
- Motor je razmajan.

Motor se pregreva.

- Zamašen dovod zraka ali hladilna rebra.
- Preobremenjen motor.
- Slabo zračenje okrog motorja.
- Pokvarjen regulator števila vrtljajev motorja.
- Premalo ali nič olja v motorju.
- V vodu za gorivo je umazanija.
- Pokvarjene vžigalne svečke.

Akumulator se ne polni.

- Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.
- Polnilni kabel je odklopljen.
- Napaka na polnilnem sistemu motorja.

Kosilnica se premika počasi, neenakomerno ali se sploh ne premika.

- Aktivirana je parkirna zavora.
- Aktiviran vzvod obvodnega sistema.
- Pogonski jermen menjalnika je razrahljan ali ni nameščen.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Kosišče se ne vklopi.

- Pogonski jermen kosišča je razrahljan.
- Konektor elektromagnetnega spoja je razmajan.
- Stikalo za vklop/izklop rezil je poškodovano ali nima stika s konektorjem kabla.
- Pregorela varovalka.

Iz sklopa menjalnika, diferenciala in gonila koles pušča olje.

- Poškodovana tesnila ali ohišje.
- V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

Površina ni pokošena enakomerno.

- Neenakomeren zračni tlak v pnevmatikah.
- Ukrivljena rezila.
- Vzmetenje kosišča ni enakomerno.
- Rezila so topa.
- Previsoka hitrost vožnje
- Trava je previsoka.
- Pod kosiščem se je nabrala trava.

SKLADIŠČENJE

Zimsko skladiščenje

Stroj je treba ob koncu sezone košnje ali pred obdobjem mirovanja, ki je daljše od 30 dni, pripraviti na skladiščenje. Če v tem času (trideset dni ali več) v stroju ostane gorivo, se lahko v sistemu naberejo lepljive obloge, ki lahko zamašijo uplinjalnik in motijo delovanje motorja. Stabilizatorji za gorivo so dovoljena možnost za odpravljanje lepljivosti goriva, do katerega lahko pride med skladiščenjem.

Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno upoštevajte razmerje mešanice, ki ga določa proizvajalec stabilizatorja. Ko dodate stabilizator, naj motor deluje vsaj deset minut, da stabilizator doseže uplinjalnik. V primeru uporabe stabilizatorja ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.



OPOZORILO! Stroja z gorivom v posodi ne postavite v zaprt ali slabo prezračen prostor, kjer lahko hlapi goriva pridejo v stik z odprtim ognjem, iskrami ali majhnimi plameni v grelcih, grelnikih tople vode, sušilnikih perila itd. Z gorivom ravnajte previdno. Je zelo vnetljivo, zato lahko povzroči nevarne telesne poškodbe in materialno škodo. Gorivo iztočite v primerno posodo, pri čemer bodite na prostem, nato pa ga shranite na varni razdalji od odprtega ognja ali virov vžiga. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina. Uporabljajte sredstva za razmaščevanje in toplo vodo.

Priprava stroja na skladiščenje:

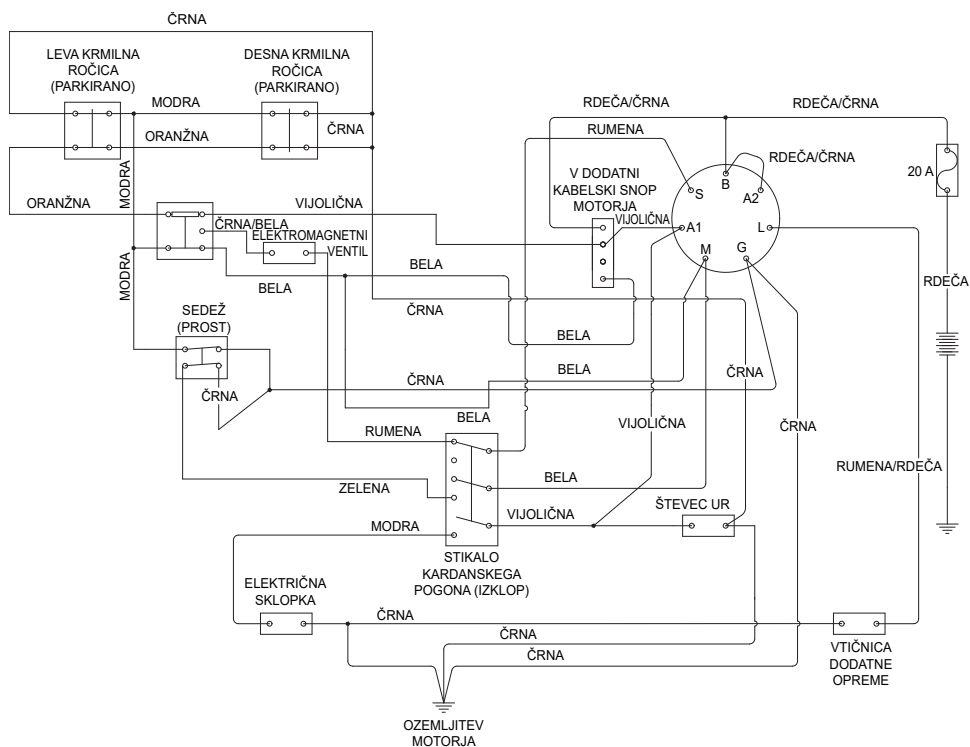
1. Stroj temeljito očistite, zlasti pod kosiščem. Prebarvajte mesta z odkrušeno barvo in na spodnjo stran kosišča popršite tanko plast olja za preprečitev korozije.
2. Preverite, ali ima stroj obrabljene ali poškodovane dele in privijte razrahljane matice ali vijake.
3. Zamenjajte motorno olje in ga odstranite v skladu s predpisi.
4. Izpraznite posodi za gorivo ali dodajte stabilizator za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler gorivo ne pride do uplinjalnika ali stabilizator ne doseže uplinjalnika.
5. Odstranite vžigalne svečke in v valj nalijte približno eno žlico motornega olja. Motor obrnite, da se olje enakomerno porazdeli, nato pa znova namestite vžigalne svečke.
6. Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
7. Odstranite akumulator. Očistite, napolnite in shranite akumulator v hladen prostor, zavarovan pred neposrednim mrazom.
8. Stroj shranite na čistem in suhem mestu ter ga za dodatno zaščito pokrijte.

Servis

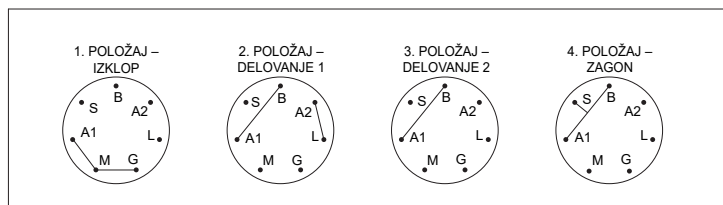
Ob naročanju nadomestnih delov navedite leto nakupa, model, vrsto in serijsko številko.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele podjetja Husqvarna.

Za zagotavljanje najboljšega možnega delovanja med prihajajočo sezono je priporočen vsakoleten servisni pregled v pooblašeni servisni delavnici.



POLOŽAJI STIKALA NA KLJUČ



SKLADNOST

Izjava ES o skladnosti

Pri Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ŠVEDSKA, na lastno odgovornost izjavljamo, da
je predstavljeni izdelek:

Opis	Sedežna kosilnica z motorjem z notranjim zgorevanjem
Znamka	Husqvarna
Platforma/vrsta/model	Z242F
Serijska	Serijska številka od letnika 2019 dalje

popolnoma skladen z naslednjimi direktivami in
uredbami EU:

Direktiva/uredba	Opis
2006/42/ES	o strojih
2014/30/EU	o elektromagnetni združljivosti
2000/14/ES; 2005/88/ES	o zunanjem hrupu
2011/65/EU	o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi

Usklajeni standardi in/ali tehnične specifikacije
v veljavi:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3,
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V skladu z direktivo 2000/14/ES, priloga V, so
določene ravni zvoka navedene v poglavju s
tehničnimi podatki v teh navodilih za uporabo in
v podpisani izjavi ES o skladnosti.

Dobavljena sedežna kosilnica z motorjem z
notranjim zgorevanjem je popolnoma identična
izdelku, na katerem je bil opravljen pregled.

TEHNIČNI PODATKI

MOTOR	
Proizvajalec	Briggs & Stratton
Vrsta	Endurance
Moč	13,9 kW pri 2800
Vžigalna svečka	Champion RC12YC Razmak: 0,76 mm (0,030«)
Mazanje	Tlak z oljnim filtrom
Gorivo	Najmanj 87-oktansko neosvinčeno (največ 10 % etanola, največ 15 % MTBE)
Prostornina posode za gorivo	13,25 litrov
Hlajenje	Zračno hlajenje
Zračni filter	Standardni
Alternator	12 V; 16 A pri 3600 vrt/min
Zaganjalnik	Električni
MENJALNIK	
Menjalnik	Hidrostatski sklopi menjalnika, diferenciala in gonila koles
Krmiljenje	Dve ročici, s peno za oprijem
Hitrost vožnje naprej	0–10,5 km/h
Hitrost vzvratne vožnje	0-5,6 km/h
Zavore	Vgrajena mehanska parkirna zavora
Sprednji kolesčki	11 x 6-5
Zadnje pnevmatike, za trato	18 x 8,5-8
Tlak v pnevmatikah	15 PSI/103 kPa/1 bar
OKVIR	
Širina košnje	107 cm
Višina košnje	3,8–10,2 cm
Število rezil	2
Dolžina rezila	53,34 cm
Sprednji vodilni valj	Da
Vzmeten sedež	Standardni
Števec za servis	Digitalni
Vklop rezil	Sklopka Ogura
Konstrukcija kosišča	3,6-milimetrska, enodelna
Produktivnost	8,093 m ² /h

¹⁾ Nazivna moč, ki jo je navedel proizvajalec motorja, je povprečna bruto izhodna moč pri navedenem številu vrtljajev motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen z uporabo standarda SAE za bruto moč motorja. Glejte specifikacije proizvajalca motorja.

TEHNIČNI PODATKI

MERE	
Teža	263 kg
Osnovna dolžina stroja	191,5 cm
Osnovna višina stroja	101,6 cm
Osnovna širina stroja	105,5 cm
Skupna širina, dvignjena izmetna cev	122 cm
Skupna širina, spuščena izmetna cev	152 cm
TRESLJAJI IN HRUP	
Tresljaji dlani/roke	1,90 m/s ²
Celotno telo	0,29 m/s ²
Raven hrupa, izmerjena	100 dB
Raven hrupa, zagotovljena	100 dB

TEHNIČNI PODATKI

Specifikacije za zatezne momente

Vijak ročni gredi motorja	68 Nm (50 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 6,4 mm (1/4")	12,2 Nm (9 ft/lb)
Vijaki jermenic kosišča	203 Nm (150 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 7,9 mm (5/16")	24,4 Nm (18 ft/lb)
Matice kolesa	101,6 Nm (75 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 9,5 mm (3/8")	44,7 Nm (33 ft/lb)
Zatezni moment svečke	20 Nm (180 lb/in)	Standardni pritrdilni elementi – 11,1 mm (7/16")	70,5 Nm (52 ft/lb)
Vijak rezila	122 Nm (90 ft/lb)	Standardni pritrdilni elementi – 12,7 mm (1/2")	108,5 Nm (80 ft/lb)

VIJAKI S ŠESTROBO GLAVO

Prikazane vrednosti zateznih momentov upoštevajte kot splošne smernice, ko niso podane točne vrednosti zateznih momentov.

Standardni vijačni material, izdelan v ZDA

Razred		5. razred SAE		8. razred SAE		Prirobnični vijak s prirobnično matico	
	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost stebila (premer v palcih, fin ali grob navoj)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** 5. razred – najnižja komercialna kakovost (nižja kakovost ni priporočena)

Metrični standardni vijačni material

Razred		Razred 8.8		Razred 10.9		Razred 12.9	
	Velikost	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Velikost stebila (premer v milimetrih, fin ali grob navoj)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

DOBAVA

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Napolnite in priklopite akumulator.	☐
Prilagodite tlak v pnevmatikah vseh koles na 15 PSI (1 bar).	☐
Priklopite kontaktno enoto na kabel varnostnega stikala sedeža.	☐
Preverite, ali je v motorju ustrezna količina olja.	☐
Nastavite položaj krmilnih ročic.	☐
Dolijte gorivo in odprite ventil za prekinitev dovoda goriva.	☐
Zaženite motor.	☐
Preverite:	
Pogon obeh koles	☐
Naklon kosišča in nastavitvev	☐
Varnostno stikalo parkirne zavore	☐
Varnostno stikalo kosišča	☐
Varnostno stikalo v sedežu	☐
Varnostno stikalo v krmilnih ročicah	☐
Delovanje parkirne zavore in nastavitvev	☐
Vožnja naprej	☐
Vzratna vožnja	☐
Vkllop rezil	☐
Število vrtljajev v prostem teku	☐
Visoka hitrost prostega teka motorja	☐
Stranki pojasnite:	
Potrebo in prednosti upoštevanja urnika servisiranja	☐
Potrebo in prednosti servisiranja stroja	☐
Vpliv servisiranja in izpolnjevanja servisne knjižice na prodajno vrednost stroja	☐
Območja uporabe mulčenja	☐
Izpolnite prodajno dokumentacijo itd.	

Dobava opravljena.

Brez ostalih opomb.

Potrdilo:

SERVISNA KNJIŽICA

PO 10 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Zamenjajte motorno olje.	☐

DNEVNI SERVIS

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Očistite smeti s kosilnice.	☐
Preverite nivo motornega olja.	☐
Preverite tlak v pnevmatikah.	☐
Preverite spodnjo stran kosišča.	☐
Preverite varnostni sistem.	☐
Preverite, ali sistem goriva pušča.	☐
Preglejte varovala in ščitnike.	☐
Preverite nastavitve zavore.	☐

SERVIS PO 25 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Preverite zračni filter črpalke za gorivo.	☐
Po potrebi nabrusite/zamenjajte rezila kosilnice.	☐
Preverite tlak v pnevmatikah.	☐
Preverite kable akumulatorja.	☐
Mažite v skladu s tabelo mazanja.	☐
Preverite/očistite dovod hladnega zraka motorja.	☐
Očistite penasti predfilter čistilnika zraka.	☐

SERVIS PO 50 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Očistite/zamenjajte papirnati vložek filtra čistilnika zraka (krajši intervali v primeru delovanja v zaprašenem okolju).	☐
Zamenjajte motorno olje.	☐
Mažite v skladu s tabelo mazanja.	☐

SERVISNA KNJIŽICA

SERVIS PO 100 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Opravite servis po 50 urah.	☐
Zamenjajte oljni filter motorja.	☐
Očistite/zamenjajte vžigalne svečke.	☐
Zamenjajte filter goriva.	☐
Preverite klinaste jermene.	☐
Preverite/privijte vijake osi kolesčkov (na vsakih 200 ur).	☐
Zamenjajte papirni vložek zračnega filtra.	☐

SERVIS PO 300 URAH

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Opravite servis po 25 urah.	☐
Opravite servis po 50 urah.	☐
Opravite servis po 100 urah.	☐
Preverite/nastavite kosišče.	☐
Očistite zgorevalno komoro in zgladite nastavke ventilov.	☐
Preverite zračnost ventilov motorja.	☐
Zamenjajte penasti predfilter čistilnika zraka.	☐

VSAJ ENKRAT LETNO

Ukrep	Datum, odčitek števca, žig, podpis
Očistite dovod hladnega zraka motorja (na vsakih 25 ur).	☐
Zamenjajte penasti predfilter čistilnika zraka (na vsakih 50 ur).	☐
Zamenjajte papirni vložek zračnega filtra.	☐
Zamenjajte motorno olje (50 ur).	☐
Zamenjajte oljni filter motorja (100 ur).	☐
Preverite/nastavite višino košnje.	☐
Preverite/nastavite parkirno zavoro (50 ur).	☐
Očistite/zamenjajte vžigalne svečke (100 ur).	☐
Zamenjajte filter goriva (100 ur).	☐
Preverite zračnost ventilov motorja.	☐



www.husqvarna.com

01.06.2020