



Husqvarna[®]



535LK

ET	Kasutusjuhend	2-22
LT	Operatoriaus vadovas	23-44
LV	Lietošanas pamācība	45-66

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaoosing.....	18
Ohutus.....	3	Transportimine ja hoiustamine.....	18
Ohutusjuhised hooldamisel.....	9	Tehnilised andmed.....	19
Kokkupanek.....	9	Lisavarustus.....	20
Töö.....	11	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	22
Hooldamine.....	14		

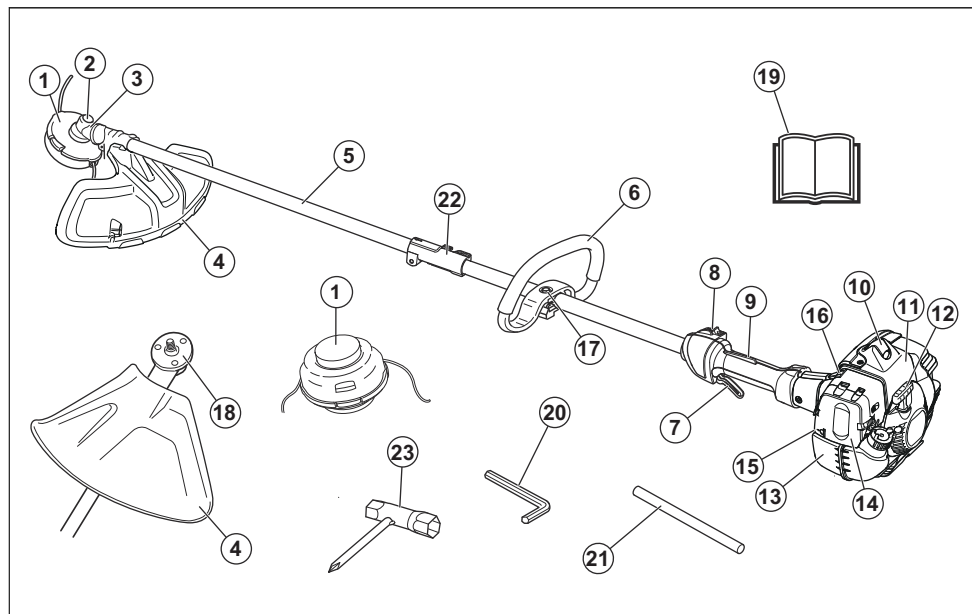
Sissejuhatus

Kasutusotstarve

Toodet kasutatakse trimmeripeaga muru pügamiseks. Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote tutvustus



1. Trimmeripea
2. Määrdeaine täitekork
3. Nurkreduktor
4. Lõikepea kaitse
5. Vars
6. Silmuskäepide
7. Gaasihoovastiku nupp
8. Seiskamislüliti

9. Gaasipäästiku lukusti
10. Süütepea ja süüteküünal
11. Silindri kate
12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Õhufiltri kaas
15. Kütusepump
16. Õhuklapp

17. Juhtraua reguleerimine
18. Vedamisketas
19. Kasutusjuhend
20. Kuuskantvõti
21. Splint
22. Varre kinnitus
23. Lehtsilmusvõti

Sümbolid seadmel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva vööli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage muru pügamiseks metallist lõikeosa.



Nooled tähistavad käepideme piirasendeid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Kütus.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastab kohaldatavatele EÜ direktiividele. Täpsemat teavet toote müra kohta vt [xref] ja sildilt.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

aaaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria-
numbri. **yyyy** on tootmis-
aasta, **ww** on tootmisnä-
dal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Puhastussaag, võsalõikur või trimmer võivad olla vale või hooletu käsitlemise korral ohtlikud ja põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid või eluohtlikke vigastusi. Väga tähtis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kunagi kasutage seadet, mille ehitust on muudetud. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Ohutusjuhised kasutamisel

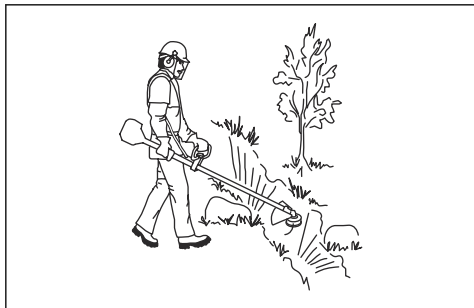


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist peate teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja paluge spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunkti. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaõpe või kogemused.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt jaotist *Hooldamine lk 14*.
- Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöökö, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on meie soovitatud lõikeosad. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisakimislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Kui mootor töötab suletud või halva ohutusega ruumis, võib see põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.
- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Veenduge, et inimesed ja loomad ei oleks töö ajal lähemal kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt 15 m. Vastasel juhul on raskete vigastuste tekke oht. Seisake seade kohe, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.
- Veenduge, et inimesed, loomad või kõrvalised esemed ei mõjutaks teie kontrolli toote üle ega puutuks kokku lõikeosaga või lõikeosast väljapaiskuvate lahtiste esemetega. Ärge kasutage kunagi seadet olukordades, kus te ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosasse kinni jääda.
- Veenduge, et saate turvaliselt seista ja liikuda. Vaadake, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksid, kraave jms, mis oleksid takistuseks juhul,

kui tuleb kiiresti eemalduda. Olge eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge küünitage liiga kaugele.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Lülitage mootor välja, kui viite seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasutage alati transportkaitset.
- Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.
- Lülitage mootor välja ja laske löikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama tera völli ümber keerdunud materjali. Kui mootor töötab või löikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib põhjustada raskeid õnnetusi. Pärast kasutamist jääb nurrereduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille. Ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaksjäämist.
- Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja löikeosa vahele kinni. Enne toote liigutamist seisake mootor.
- Vähendage pööreid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorikahjustusi.
- Kui kasutate kuulmiskaitset, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.
- Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.

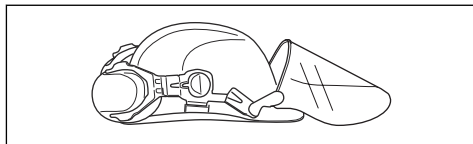
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.
- Hoidke kõik kehaosad pöörlevast löikeosast ja summutist eemal.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud summutiga seadet.
- Ärge kunagi käivitage ega kasutage toodet siseruumides, kergestisüttivate materjalide lähedal või piisava ventilatsioonita kohtades. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sademeid, mis võivad tekitada tulekahju.

Isiklik kaitsevarustus

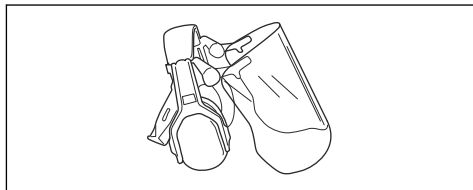


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

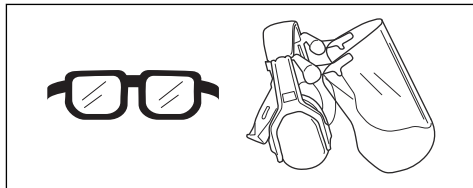
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.



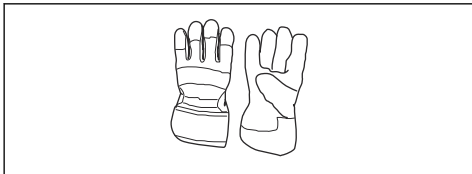
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.



- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontrollid ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö. Peatükist *Toote tutvustus lk 2* näete, kus nad teie seadmel paiknevad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida õnnetuste oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui selle turvavarustus pole täiesti korras. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökohas.

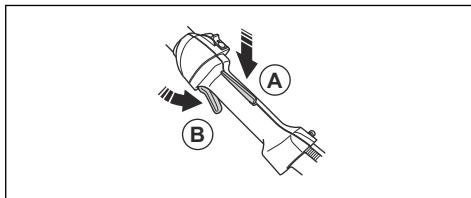


ETTEVAATUST: Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see seadme ohutusvarustuse puhul. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, paluge teda juhatada teid lähimasse hoolduspunkti.

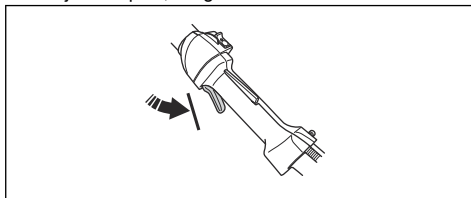
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasisüsteemi lukustus on mõeldud juhusliku gaasivajutuse vältimiseks.

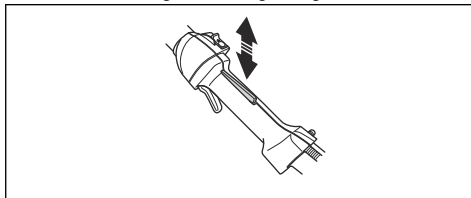
- Vajutage gaasipäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



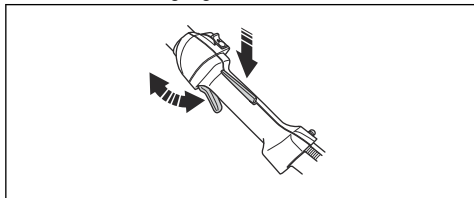
- Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühijooksul peal, kui gaasilukk on vabastatud.



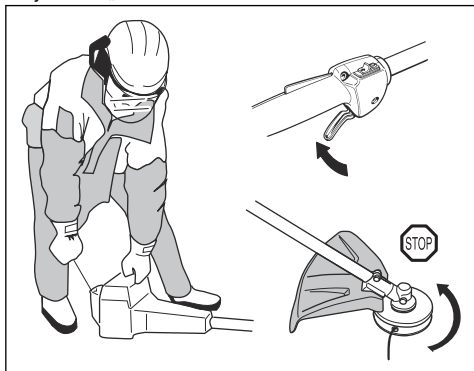
- Vajutage gaasihoova lukku alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



4. Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liiguvad takistamatult ning tagastusvedru töötab korrektselt.

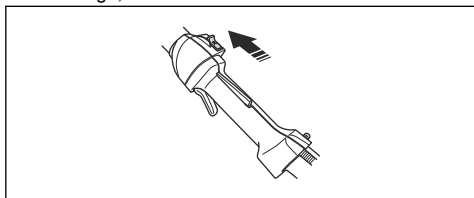


5. Käivitage toode (vt juhiseid jaotises *Seadme ettevalmistamine käivitamiseks lk 12*) ja rakendage täisgaas.
6. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid. Vaadake juhiseid jaotisest „Hooldus“.



Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Lõikeosa kaitsme kontrollimine

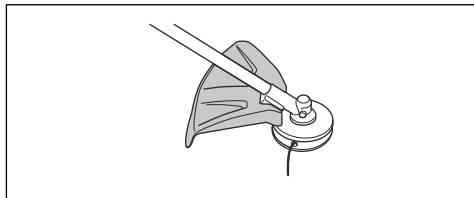


HOIATUS: Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosa kaitsmeta. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.



HOIATUS: Kasutage alati lõikeosa kaitsekate, mis on ette nähtud teie kasutatavale lõikeosale. Vale või katkine kaitsekate võib seadme kasutajale põhjustada raskeid vigastusi. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

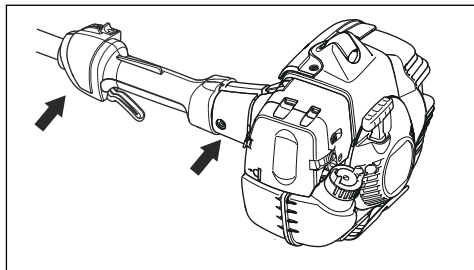


1. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
2. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

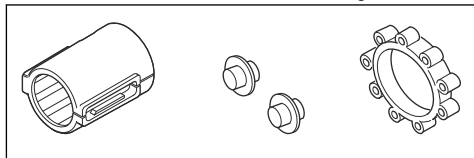
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Märkus: Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. *Lisavarustus lk 20*

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist võllile.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligid!



HOIATUS: Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.



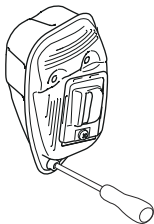
HOIATUS: Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle. Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
- a) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.
- b) Veenduge, et sädemepüüdur on õigesti kinnitatud.



Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui olete sellele kütust loksutanud. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui kütust on sattunud teie nahale või riietele. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui sellest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kütuse lisamisel asetage seade alati tasasele pinnale ja veenduge, et lõikeosa ei puutuks millegagi kokku.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Vältige tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi ohutatavas kohas. Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel.
- Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeki.
- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna midagi kuuma.
- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni.
- Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.

- Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui olete gaasihoovastiku vabastanud. Veenduge, et lõikeosa on täielikult seiskunud ning ühendage süütejuhe enne tööde alustamist süüteküünla küljest lahti.



HOIATUS: Vale lõikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.



HOIATUS: Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Lõikeosasid tohib kasutada ainult meie soovitatud kaitsekatetega! Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.

Kokkupanek

Sissejuhatus



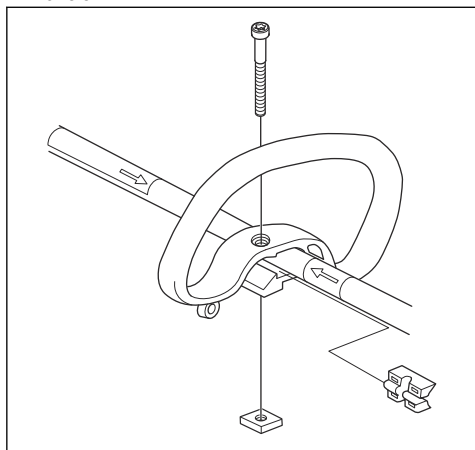
HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Silmuskäepideme paigaldamine

1. Kinnitage silmuskäepideme varrel olevate noolte vahele.

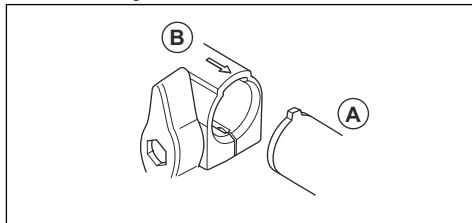


2. Seadista silmuskäepidet seda vastavalt nihutades.
3. Kinnitage mutter, nupp ja kruvi, aga ärge liigselt pingutage.
4. Reguleerige kõrvaklapid mugavasse asendisse.

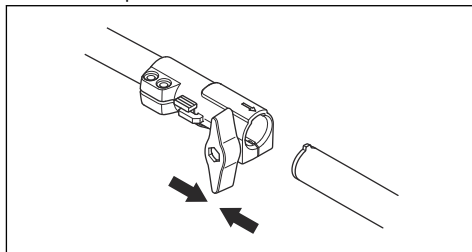
5. Pingutage polti.

Lahtivõetava varre paigaldamine

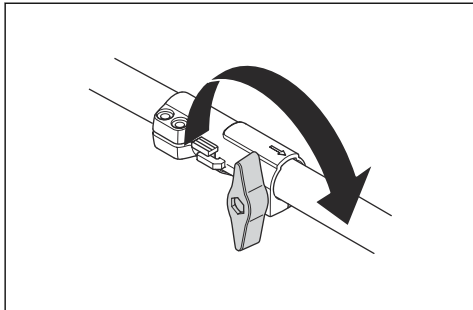
1. Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
2. Joondage lõikeosa (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



3. Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klõpsatust.

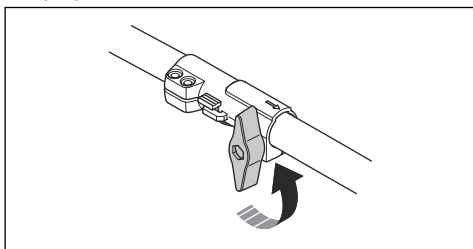


4. Keerake nupp korralikult kinni.

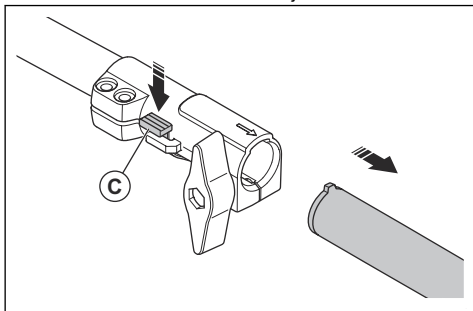


Lahtivõetava varre eemaldamine

1. Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



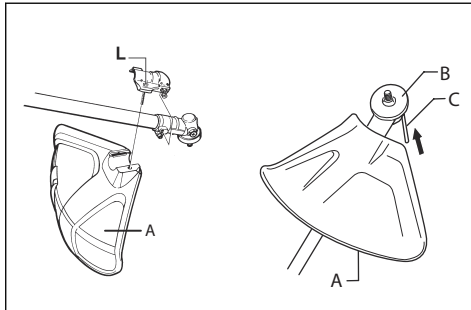
2. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
3. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
4. Tõmmake vars otse sidurist välja.



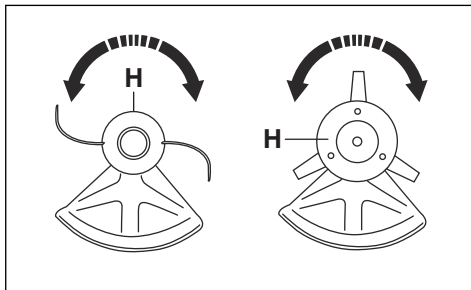
Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Paigaldage trimmeripeaga kasutamiseks sobiv õige lõikeosa kaitse (A). Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
2. Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toele.

3. Kinnitage poldiga (L).

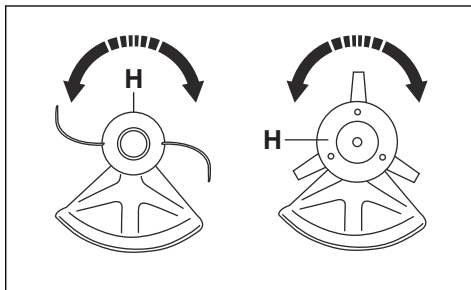


4. Paigaldage väljuvale võlliile veoketas (B).
5. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
6. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
7. Keerake trimmeripea / platterade (H) pöörlemise vastassuunas.



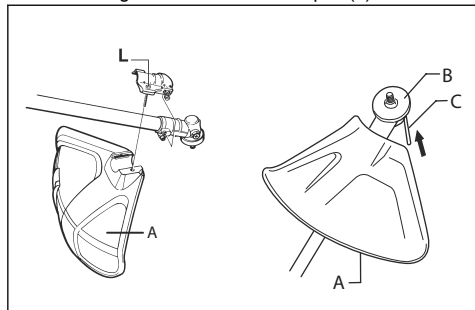
Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Keerake trimmeripea / platterade (H) pöörlemise suunas.



2. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
3. Paigaldage väljuvale võlliile veoketas (B).

4. Lõdvendage lõikeosa kaitsekatte polt (L) varrel.



5. Eemaldage transpordikaitse (A).

Töö

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Bensiin

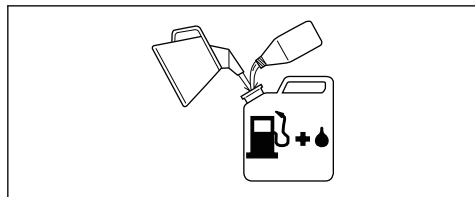


ETTEVAATUST: Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. On oht, et madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine põhjustab detonatsiooni. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.



ETTEVAATUST: Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetse pliivaba bensiini ja õli segu. Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkülaatbensini.



- Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitat kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Husqvarna alkülaatkütus

Soovitame optimaalse jõudluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähendab ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jääke, mistõttu mootori osad püsivad puhtamana. Pikendab lõiketera töödiga. Husqvarna alkülaat pole kõikidel turgudel saadaval.

Kahetaktiõli



ETTEVAATUST: Ebapiisava kvaliteediga õli ja/või vale õli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööiga.



ETTEVAATUST: Äрге kasutage vesijahutusega pāramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina.



ETTEVAATUST: Äрге kasutage neljatakimootori õlisid.

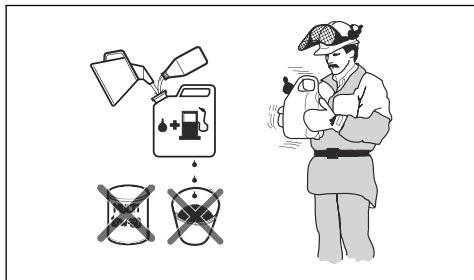
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage muud õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Bensiin, l	Kahetaktiõli (l)
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30

Bensiini ja kahetaktiõli segamine



ETTEVAATUST: Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava õli kogus väga täpselt.

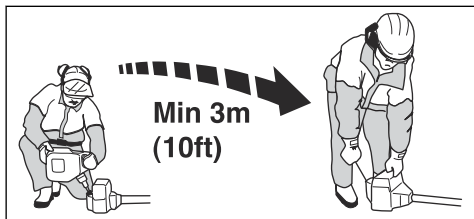


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu õlikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejäänud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Märkus: Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuuks vaja ja kasutage bensiini ja õli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puhast nõu.

Kütusepaagi täitmine

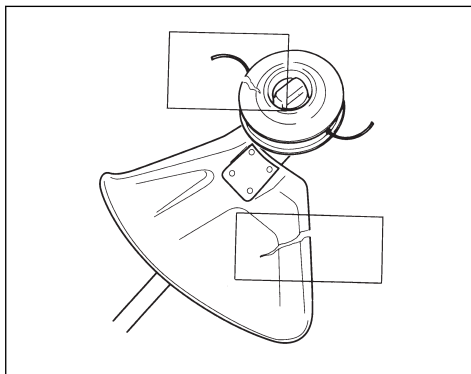
1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Enne toote kasutamist

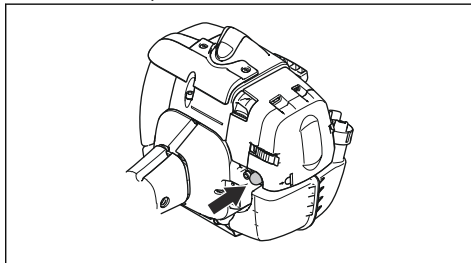
- Vaadake tööpiirkond üle ja veenduge, et pinnareljeef on teile tuttav. Kontrollige maapinna kallet ja seda, kas leidub takistusi, nt kive, oksa ja kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, trimmeri kaitsekate ja trimmeripea on õigesti kinnitatud ega ole kahjustatud või möranenud. Vahetage lööke saanud või pragunenud detailid välja.



HOIATUS: Ärge kasutage ilma kaitsekatteta või katkise kaitsekattega seadet.

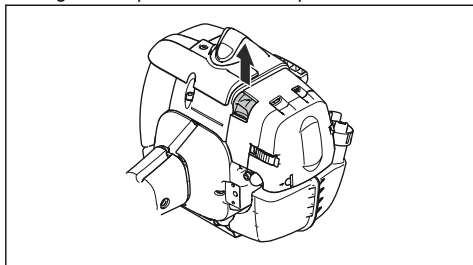
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage korduvalt kütusepumba kummipöiele, kuni kütus hakkab põit täitma.



Märkus: Põis ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 3*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

3. Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.
4. Haarake käiviti käepidemest, tõmmake käivitusnööri parema käega aeglaselt välja, kuni tunnete vastupanu (käiviti hambad haakuvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

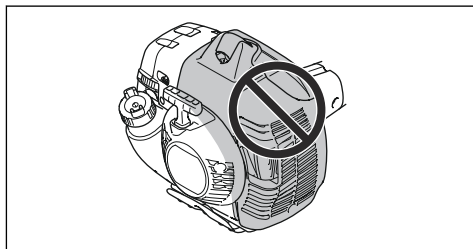
6. Tõmmake kiiresti ja jõuga starteri käepidemest, kuni mootor käivitub.
7. Peale küttesegu süttimist mootoris lükake õhuklapp algasendisse tagasi.
8. Mootori käivitumisel vajutage gaasihooba järk-järgult.
9. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Kursuse teave



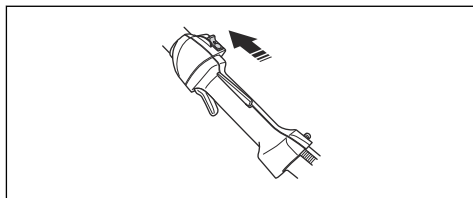
HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada

põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti STOP-asendisse.

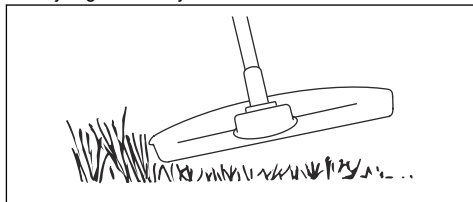


ETTEVAATUST: Seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süütekünnalt süütepea.

Muru pügamine trimmipeaga

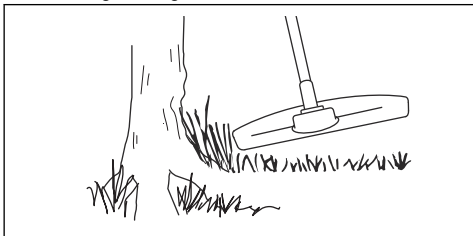
Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



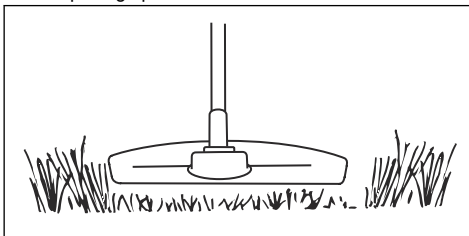
2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



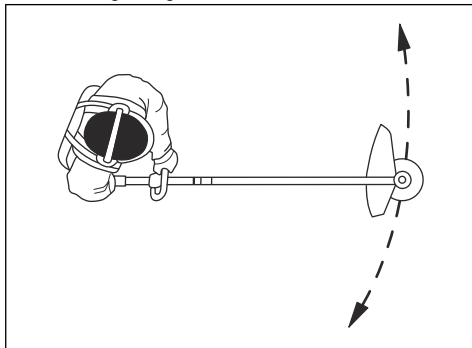
Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalpeühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru allt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Hooldamine

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Husqvarna

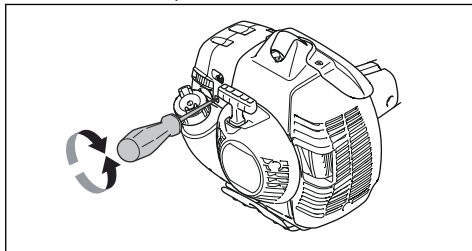
- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

1. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



2. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

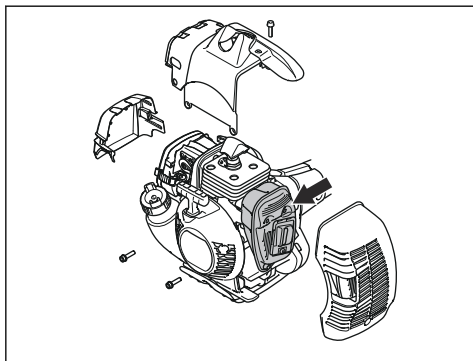
Märkus: Tehnilised andmed lk 19

Süüteküünla hooldamine



HOIATUS: Summuti otstarve on vähendada müra ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad

tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

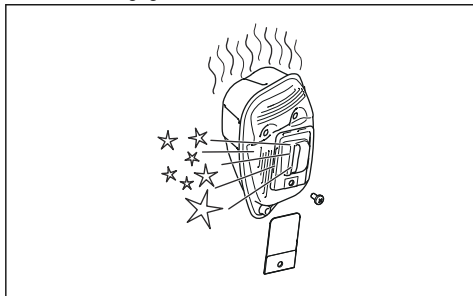


1. Uurige, kas teie seadmel on katalüüsmuundur. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.



HOIATUS: Katalüüsmuunduriga summutil muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seiskamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada põletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule!

2. Mõnedel summutil on spetsiaalne sädemevõrk. Puhastage sädemevõrku traatharjaga, kui teie tootel on seda tüüpi summuti. Puhastage katalüüsmuundurita summuti sädemevõrku iganädalaselt ja katalüüsmuunduriga summuti puhul kord kuus. Vahetage sädemevõrk välja, kui see on kahjustatud ja ärge kasutage kahjustatud sädemevõrguga seadet.



ETTEVAATUST: Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaalski, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemevõrk põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



ETTEVAATUST: Asenda vigastatud võrk uuega. Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

Süüteküünla hooldamine

1. Kasutage alati ettenähtud lõikeosa ja kaitsekattet. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
2. Veenduge, et lõiketera lõikeosa kaitsekattel oleks terve, see lõikab jõhvi õigesse pikkusesse.
3. Paigaldage jõhv vastavalt joonistele kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel.

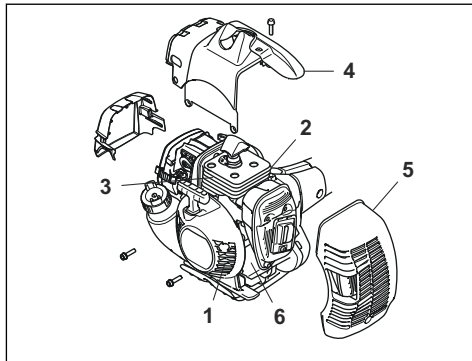
Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määratud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Öhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilatoritavad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. silindri kate (juhib jahutusõhu silindrisse).
5. Summuti kate
6. Summuti plaat



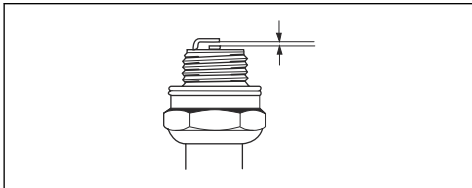
Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektrodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.

- a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
- b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
- c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünlal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünl välja.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolmu ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

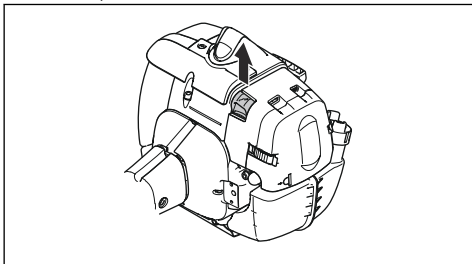
Õhufiltri puhastamine



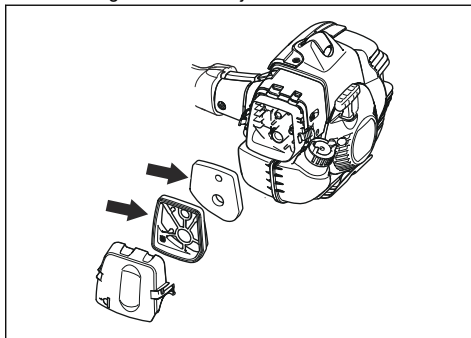
ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imunud filtrid tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja.

1. Seadke õhuklapi hoob (3) täisgaasiasendisse (FULL CHOKE).



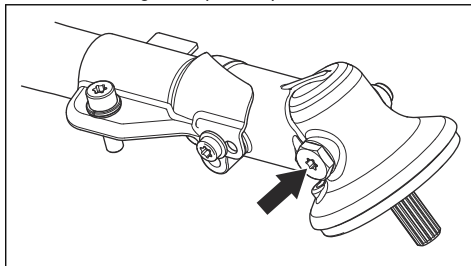
2. Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter.



3. Puhastage õhufilter sooja seebiveega. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.
4. Kui õhufilter on puhastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud õhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Lõikekorpuse sisepinnapuhtamine Kasutage suruõhku või harja.
6. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et õhufilter oleks kuiv.

Nurkreduktor

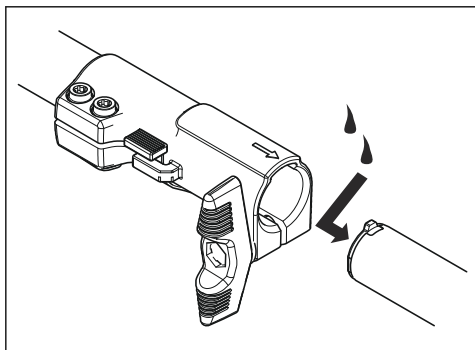
Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutamist veenduge siiski, et nurkreduktor on 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasutage Husqvarna spetsiaalset määret.



Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.

Lahtikäiv vars

Kandke määret veovõlli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudelitel võivad veovõlli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrata.



Hooldusskeem

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamik punktides on kirjeldatud *Hooldamine lk 14*

Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamad tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrollige seiskamisülilitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral vahetage välja.	X		
Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Vahetage kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünal väljaspoolt. Võtke küünal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahekauguseks 0,6 mm (vt <i>Süüteküünla kontrollimine lk 15</i>) või vahetage süüteküünal välja. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrollige nurkreduktorit veendumaks, et see on 3/4 ulatuses määrdeõliga täidetud. Kasutage vajadusel lisamiseks spetsiaalset määrdeõli.		X	
Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.			X
Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja. Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamisüliti.	Seiskamisüliti on seiskamisasendis.	Viige pealüliti ON asendisse.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
		Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilistest andmetest.
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda

sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, katelde jm seadmete läheduses).

- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nõus.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinijaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	535LK
Mootor	
Silindrimaht, cm ³	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38
Käigu pikkus, mm	30,5
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2900
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11700
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	8013
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1.5/2.0 @ 8400
Katalüsaatoriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah
Süütesüsteem	
Süütesüsteemi tootja/tüüp	Walbro
Süüteküünal	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Karburaatori tootja/tüüp	Zama EL36D
Kütusepaagi maht, l/cm ³)	0,6/600
Mass	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	5,8
Müratasemed ¹	
Helitugevuse tase, dB(A)	111

¹ Müraremissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Eri-nähtus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

	535LK
Müravõimsustase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	114
Müratase ²	
Müratase Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 7917 järgi, dBA, väikseim/suurim:	
Originaaltrimmipeaga	99
Vibratsioonitase	
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2	
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	4.5/3.9

Lisavarustus

Lisatarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos spetsiaalsete elektriliste peadega ning Rootsi Masinate Testimise

Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuete standarditele.

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Teravõlli keere M10		
Plastnoad	Kolmtera Ø 255 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimmeripea	Superauto II (Ø 2,4-2,7 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,0-3,3 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01

Heakskiidetud lisaseadmed	Järgmistele mudelitele
Harjakomplekt SR600-2	535LK
Hekilõikurseade HAC	535LK

² Müra rõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

Heakskildetud lisaseadmed	Järgmistele mudelitele
Hekilõikurseade HAC	535LK
Hekilõikurseade HA200	535LK
Hekilõikurseade HA860	535LK
Servalõikurseade EAC	535LK
Saagimisseade PA1100	535LK
Trimmer TA850	535LK
Pikendusseade EX850	535LK
Kultivaatorseade CAC	535LK
Puhurseade BAC	535LK
Harjaseade BR600	535LK
Samblaemaldusseade DT600	535LK
Oksasaagimisseade PAX730	535LK
Oksasaagimisseade PAX1100	535LK

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna ABSE-561 82 Huskvarna, Rootsi +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 535LK, 2017** ja seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
Vastavushindamine vastavalt lisale V. Müra kohta leiate teavet tehniliste andmete peatükist.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., on teinud Husqvarna AB tellimusel vabatahtliku tüübihindamise. Sertifikaatide numbrid: **SEC/18/2489** 535LK

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on ka kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Huskvarna, 2018-01-15



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	23	Gedimai ir jų šalinimas.....	39
Sauga.....	24	Gabenimas ir laikymas.....	40
Priežiūros saugos instrukcijos.....	30	Techniniai duomenys.....	41
Surinkimas.....	30	Priedai.....	42
Naudojimas.....	32	EB atitikties deklaracija.....	44
Techninė priežiūra.....	36		

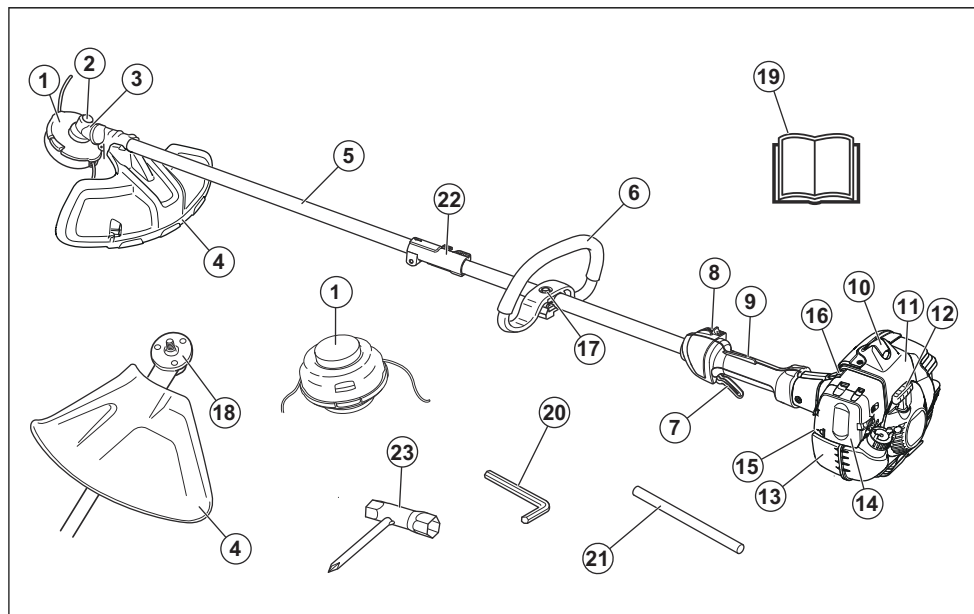
Įvadas

Naudojimas

Gaminys naudojamas su žoliapjovės galvute žolei pjauti. Nenaudokite gaminio kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą ir žolės valymą.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio apžvalga



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Žoliapjovės galvutė | 9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius |
| 2. Tepalo filtro dangtelis | 10. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė |
| 3. Kampinė pavara | 11. Cilindro dangtelis |
| 4. Pjovimo įtaiso apsauga | 12. Starterio virvės rankena |
| 5. Velenas | 13. Kuro bakelis |
| 6. Kilpinė rankena | 14. Oro filtro dangtelis |
| 7. Akceleratoriaus gaidukas | 15. Oro šalinimo siurbliukas |
| 8. Stabdymo jungiklis | 16. Oro sklendė |

17. Rankenų reguliavimo varžtas
18. Varantysis diskas
19. Naudojimo instrukcija
20. Šešiabriaunis raktas
21. Fiksavimo smeigė
22. Veleno mova
23. Kombinuotas veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS!] Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pradžudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinės pjovimo įrangos žolei pjauti.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka taikomas EB direktyvas. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas [xref] ir ant etiketės.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

yyyywwxxxx

Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar mirtinai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu, ir visuomet naudokite originalius priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį, turite suprasti skirtumą tarp žolės valymo ir žolės pjovimo.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, teiraukitės specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves. Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. *Techninė priežiūra psl. 36*.
- Prieš įjungiant gaminį būna sumontuoti visus dangčius, apsaugas ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Prie įrenginio variklio galite naudoti tik rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 42*.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima uždusti arba apsinuodyti anglies monoksidu.
- Prieš paleidžiant gaminį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Užtikrinkite, kad dirbant prie jūsų arčiau nei 15 metrų neprisiartintų žmonės ar gyvūnai. Kai toje pačioje darbo vietoje dirba keli naudotojai, saugus atstumas yra 15 m. Antraip kyla pavojus rimtai susižeisti. Kam nors priartėjus, nedelsdami sustabdykite gaminį. Niekada nesisukinkite su gaminiu prieš tai neįsitikinę, ar už jūsų nieko nėra.
- Užtikrinkite, kad žmonės, gyvuliai ar kiti objektai nepaveiks jūsų pjovimo įtaiso valdymo ir jų nepasieks pjovimo įtaisas arba pjovimo įtaiso sviesti palaidi objektai. Niekada nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviešti pagalbą.
- Visuomet patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- Įsitinkite, kad galite laisvai stovėti ir judėti. Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių, pavyzdžiui, išsikūsiusių medžių šaknų, akmenų, šakų,

griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- Visuomet tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Per plačiai neužsimokite.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Pernešdami į kitą darbo vietą, variklį išjunkite. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite gaminio ant žemės, jei jo nematote.
- Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą. Nei gaminio naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įranga sukasi, kadangi tai gali sukelti rimtų sužeidimų. Pabaigus dirbti, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.
- Saugokitės į orą pakeliamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius akinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenukai, šiukšlės ir pan. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sunkiai jas sužaloti.
- Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Prieš valydami gaminį visuomet išjunkite variklį.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktųsi laisva eiga. Ilgalais variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Jeigu dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose.

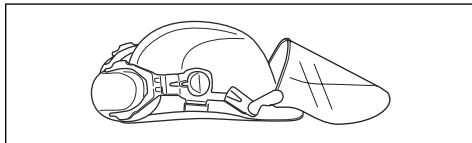
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.
- Jeigu duslintuvus sugadintas, įrenginio nenaudokite.
- Nesilieskite prie besisukančio pjovimo įtaiso ir karštų paviršių.
- Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.
- Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje, netoli degių medžiagų arba vietose, kur nėra pakankamos ventiliacijos. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą.

Asmeninės apsauginės priemonės

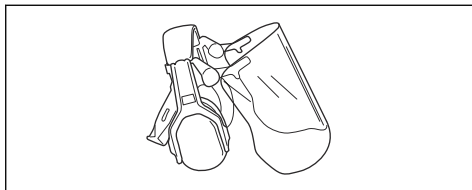


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų

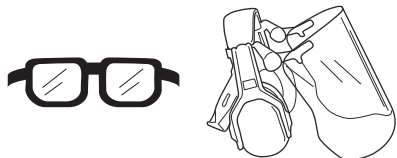


- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai

akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.



- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisiekite plaukus aukščiau pečių.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šiame skyriuje aprašytos gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atlikti patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje *Gaminio apžvalga psl. 23* ir sužinokite, kioje vietoje tos dalys yra gaminyje.

Gaminio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prieikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio saugos įrangą turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

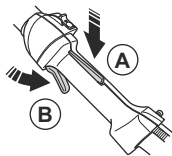


PASTABA: Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

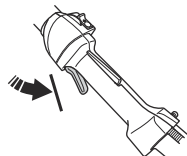
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netyčinio paspaudimo.

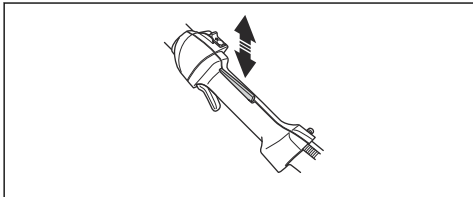
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius grįš į pradinę padėtį. Tai vyksta dėl dviejų viena nuo kitos nepriklausomų atmetamųjų spyruoklių sistemų. Nedirbant įrenginiu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



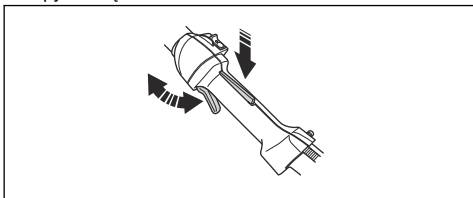
2. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



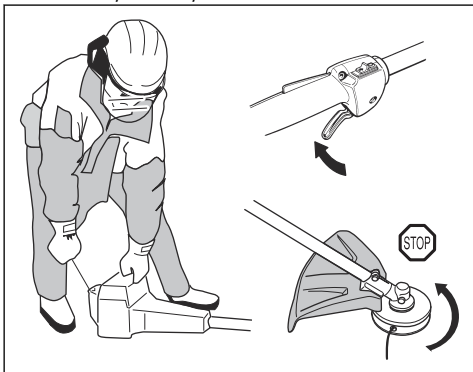
3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



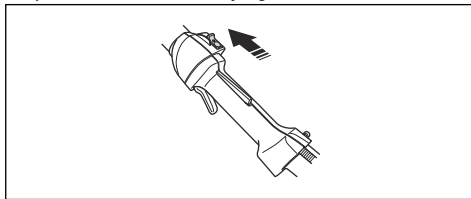
5. Paleiskite gaminį (instrukcijų ieškokite *Gaminio paruošimas paleisti psl. 34*) ir iki galo nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.
6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei pjovimo įrangą sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. instrukcijas skyriuje *Techninė priežiūra psl. 36*.



Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.

2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

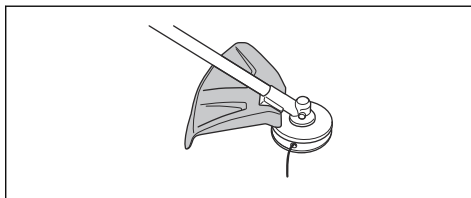


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Priedai psl. 42*.



PERSPĖJIMAS: Visuomet naudokite rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga pjovimo įtaiso apsauga, tai gali būti sunkių sužeidimų priežastimi. Žr. *Techniniai duomenys psl. 41*.

Pjovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietų palaidi objektai. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.



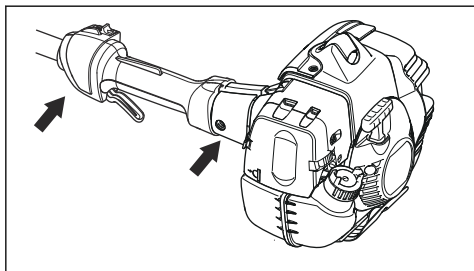
1. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
2. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

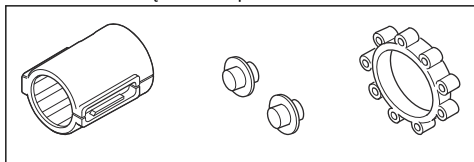
Pasižymėkite: Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. instrukcijas skyriuje *Priedai psl. 42*.

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gamina vibracijos slopinimo

sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio veleną.



1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



Duslintuvo patikra



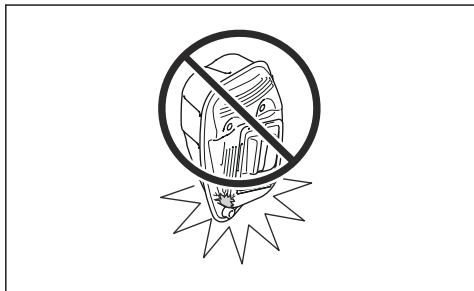
PERSPĖJIMAS: Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje ar netoli degių medžiagų.



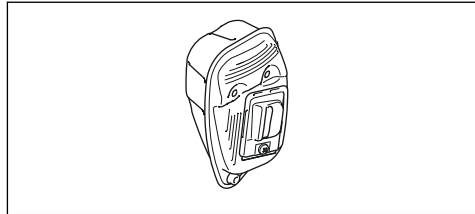
PERSPĖJIMAS: Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpoje arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.



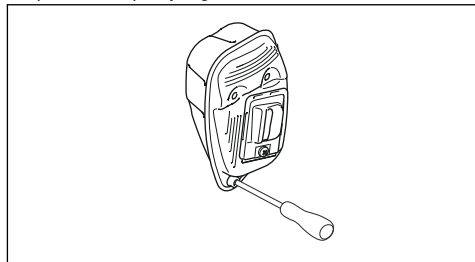
PERSPĖJIMAS: Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.



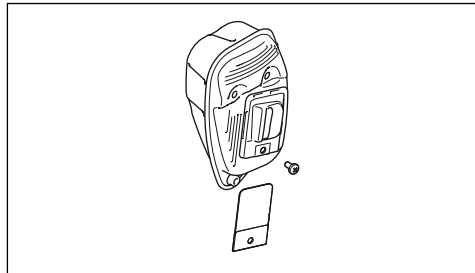
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvo patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.
 - a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite. Dėl užsikimšusio tinklelio gali perkaisti ir sugesti variklis.
 - b) Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinklelis.



Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei jis aptaškytas degalais. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir leiskite išgaruoti degalų likučiams.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei ant jo išsiliejo degalų. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei iš jo teka degalai. Reguliariai tikrinkite degalų bako dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.
- Visuomet padėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas prie nieko nesilies, kol pilsite degalus.
- Būkite atsargus su degalais. Visuomet atimkite atviros liepsnos, sprogimų ir degalų garų įkvėpimo keliamą riziką.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją. Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda.
- Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
- Arti degalų nerūkykite ir nestatykite karštų daiktų.
- Prieš pildami degalus, visuomet išjunkite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami degalus, lėtai atsukite degalų įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Įpylę degalų, gerai užsukite degalų įpylimo angos dangtelį.
- Nuvalykite plotą aplink kuro įpylimo angos dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įtaisu visada išjunkite variklį. Net ir atleidus akceleratorių, pjovimo įtaisas kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šio įtaiso įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas visiškai sustojo, ir nuo uždegimo žvakės nuimkite laidą.



PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju gaminys pavojingai sveikatai vibruos.

- Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. Žr. *Priedai psl. 42*.



PERSPĖJIMAS: Netvarkinga pjovimo įrangą padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

Surinkimas

Įvadas



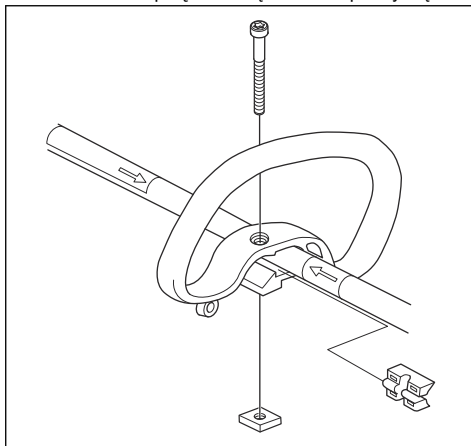
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Kilpinės rankenos tvirtinimas

1. Pritvirtinkite kilpinę rankeną veleno tarp rodyklių.

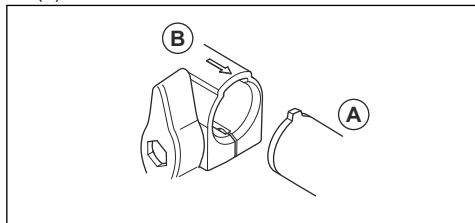


2. Įstatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.

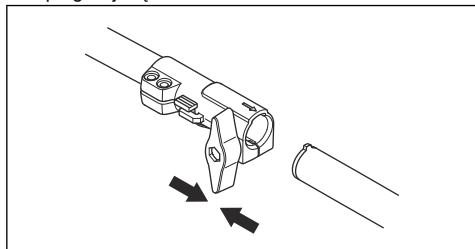
3. Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą, nepriveržkite per stipriai.
4. Nustatykite patogią gaminio padėtį.
5. Priveržkite varžtą.

Dviejų dalių veleno surinkimas

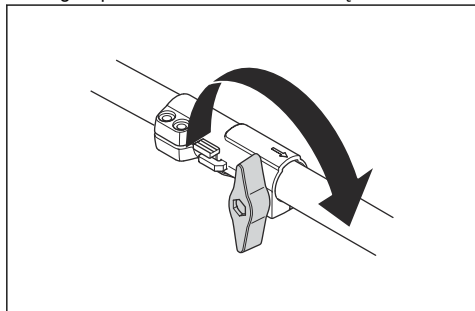
1. Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
2. Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirsite spragtelėjimą.

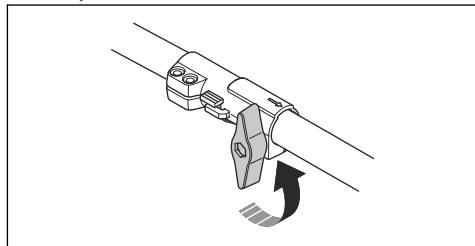


4. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

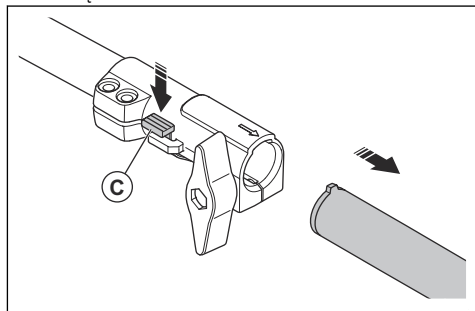


Dviejų dalių veleno išrinkimas

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.

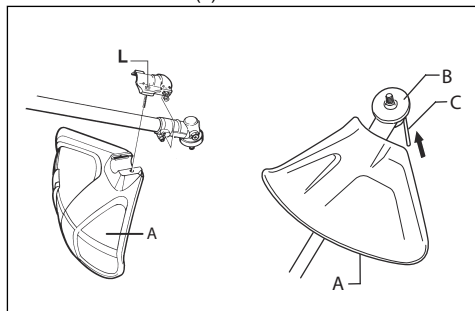


2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
3. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.
4. Priedą traukite iš movos tiesiai.



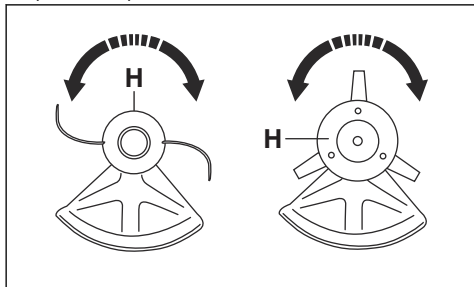
Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės surinkimas

1. Prijunkite tinkamą žoliapjovės galvutės pjovimo apsaugą (A). Žr. *Priedai psl. 42*.
2. Uždėkite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.
3. Pritvirtinkite varžtu (L).



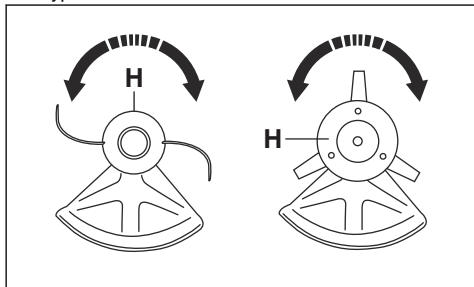
4. Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavaros korpuse.

- Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešinga kryptimi nei sukasi žoliapjovės galvutė / plastikiniai peiliai.

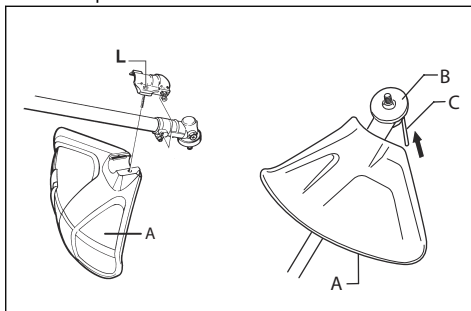


Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės išrinkimas

- Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) žoliapjovės galvutės / plastikinių peilių sukimosi kryptimi.



- Ištraukite fiksavimo kaištį (C) iš angos, kad atlaisvintumėte veleną.
- Nuo galios atidavimo veleno nuimkite varantįjį diską (B).
- Atsukite varžtą (L) nuo pjovimo įtaiso apsaugos movos prie veleno.



- Nuimkite pjovimo įtaiso apsaugą (A).

Naudojimas

Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Benzinas

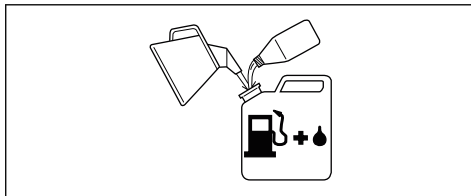


PASTABA: Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinį. Naudojant mažesnio oktanini skaičiaus benzina, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



PASTABA: Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanolu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišinyuose etanolio

koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „liesas“ ir gali sugadinti variklį.

- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštesnio oktaninio skaičiaus benzina.

„Husqvarna“ alkilinti degalai

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais mažiau pavojingų medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamųjų dujų kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl pailgėja variklio eksploatavimo trukmė. Husqvarna alkilintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

Alyva dvitakčiams varikliams



PASTABA: Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro santykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



PASTABA: Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

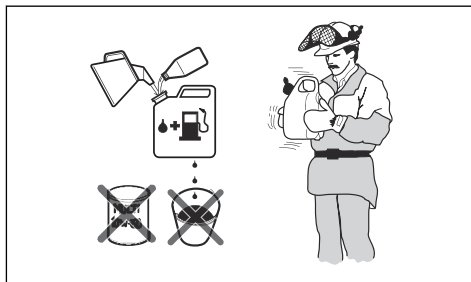
Benzinas, l	Alyva dvitakčiams varikliams, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai

pamatuokite mišinio alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

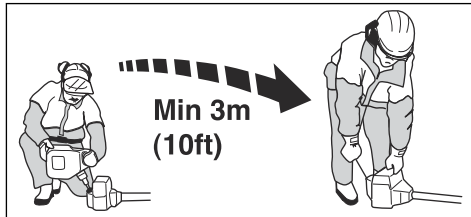


1. Supilkite pusę numatomo naudoti benzino.
2. Supilkite visą alyvos kiekį ir išmaišykite (suplakite) degalų mišinį.
3. Tada supilkite likusią benzino dalį.
4. Kruopščiai sumaišykite (suplakite) degalų mišinį ir supilkite į gaminio degalų bakelį.
5. Ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį, jei gaminio kurį laiką nenaudojate.

Pasižymėkite: Neruoškite degalų mišinio daugiau nei 1 mėnesiui ir visuomet maišykite degalus ir alyvą degalams skirtose švarioje talpykloje.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpildymo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

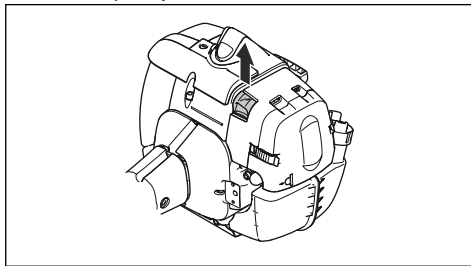


PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Veiksmai prieš naudojant įrenginį

- Apžiūrėkite darbo vietą, kad žinotumėte reljefo tipą. Apžiūrėkite grunto nuolydį, pažiūrėkite, ar yra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir griovių.
- Atlikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Įsitinkinkite, kad visi gaubtai, žoliapjovės apsauginis elementas ir žoliapjovės galvutė tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti ar neįskilę. Jei sudaužyti ar įskilę, pakeiskite juos.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, pjovimo įtaisas pradės iš karto sukis.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga psl. 24*).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

3. Suimkite starterio virvės rankenėlę.
4. Lėtai dešine ranka lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą (starterio paleidimo dantukai susikabins).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



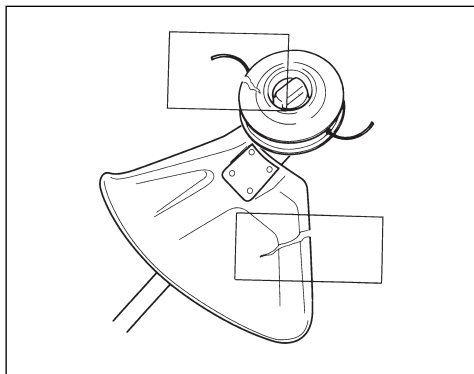
PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Patraukite starterio rankenėlę kelis kartus, kol variklis užsives.
7. Kai variklis veikia, atstatykite oro sklendę.
8. Paleidę variklį, akceleratorių spauskite palaipsniui.
9. Įsitinkinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Apie paviršių



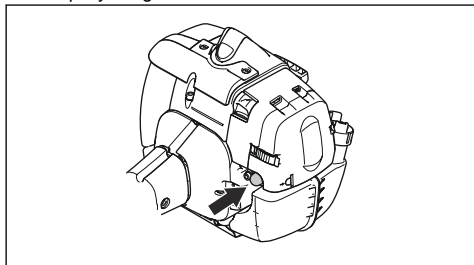
PERSPĖJIMAS: Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio be apsaugos arba su pažeista apsauga.

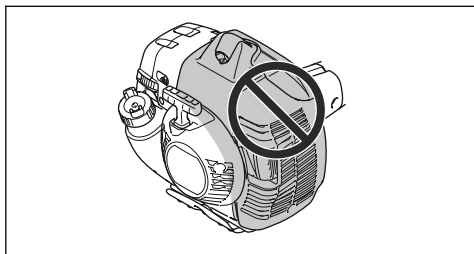
Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užsipildys degalais.



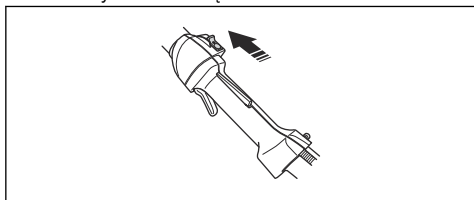
Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



Įrenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.

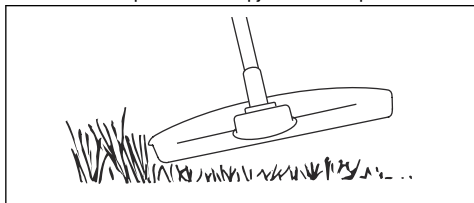


PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



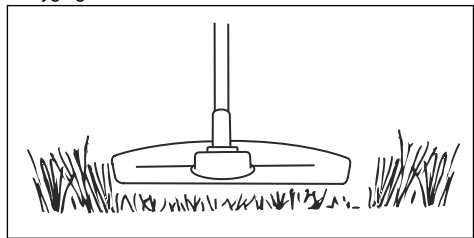
2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.

4. Pjudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.

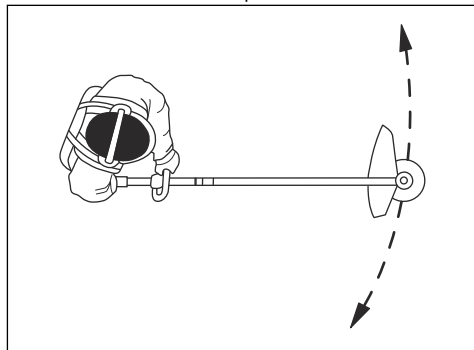


Žolės pjovimas

1. Pjudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsukas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lino sukuriama oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevirbruotų

Techninė priežiūra

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminyje suprojektuotas ir pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

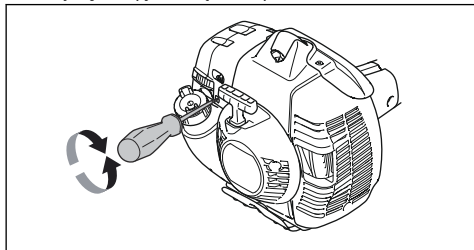
- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguliokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

- Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukristi pjovimo įtaisas.

1. Laisvosios eigos varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukristi.



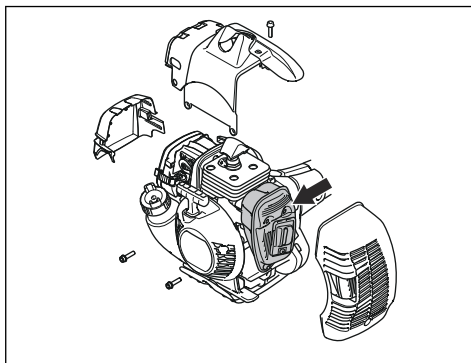
2. Laisvosios eigos varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.

Pasižymėkite: Greičio tuščiaja eiga rekomendacijas žr. *Techniniai duomenys psl. 41*.

Duslintuvo priežiūra



PERSPĖJIMAS: Duslintuvą skirtas garso lygiui sumažinti ir išmetamosioms dujoms nukreipti nuo naudotojo. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

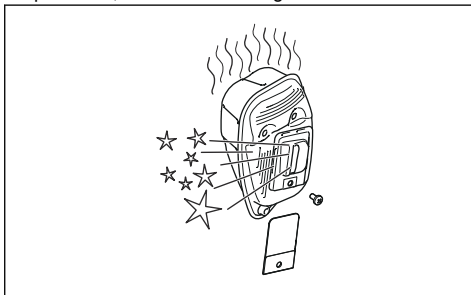


1. Patikrinkite, ar gaminyje sumontuotas katalizatorius. Žr. *Techniniai duomenys psl. 41*



PERSPĖJIMAS: Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, eksploatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Palietę gaminį, galite nudegti odą. Atminkite, kad yra gaisro pavojus!

2. Kai kuriuose duslintuvuose yra specialus kibirkščių gesinimo tinklėlis. Jeigu gaminyje yra tokio tipo duslintuvas, kibirkščių gesinimo tinklėlį išvalykite vieliniu šepetėliu. Duslintuvų be katalizatoriaus kibirkščių gesinimo tinklėlį valykite kas savaitę, o duslintuvų su katalizatoriumi – kas mėnesį. Pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį, jei jis pažeistas, arba nenaudokite gaminio.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvo patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklėlio

įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.



PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklėlį reikia pakeisti. Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

Žoliapjovės galvutės priežiūra

1. Naudokite tik rekomenduojamą pjovimo įtaisą ir pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 42*.
2. Įsitikinkite, kad nepažeistas pjovimo dantukas ant pjovimo įtaiso apsaugos ir nupjauna reikiamo ilgio lynelį.
3. Sumontuokite lynelį, kaip pavaizduota vadovo paskutiniuose puslapiuose pateiktose iliustracijose.

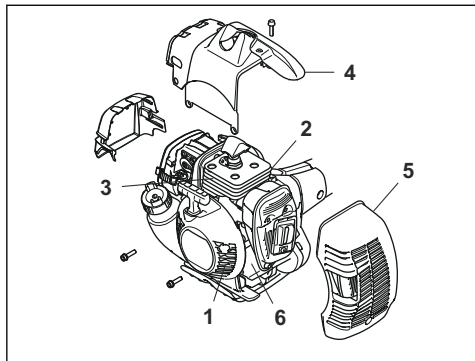
Aušinimo sistema

Gaminyje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skylė starteryje.
2. Smagratis su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindro.
4. Cilindro dangtelis (nukreipia šaltą orą link cilindro).
5. Duslintuvo gaubtas.
6. Duslintuvo plokštė.

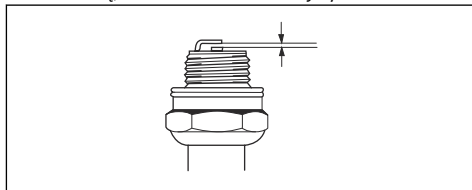


Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodo, laikykites šių instrukcijų:
 - a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodo, žr. *Techniniai duomenys psl. 41*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

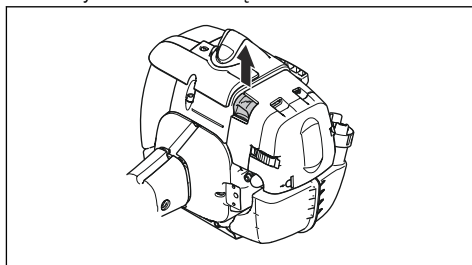
Oro filtro valymas



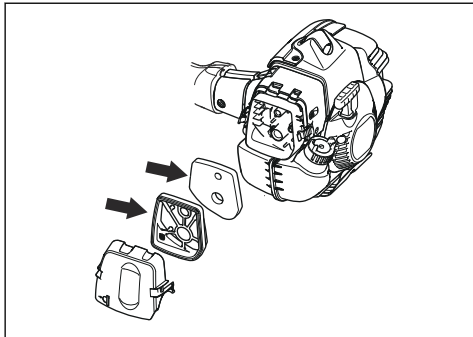
PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.



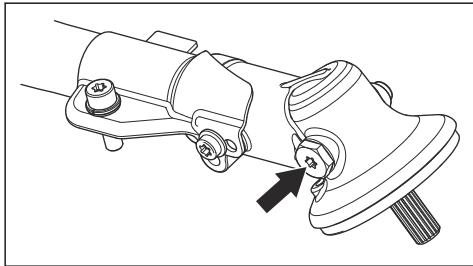
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.



3. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.
4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis toks purvinas, kad jo nebeįmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.
6. Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

Kampinė pavara

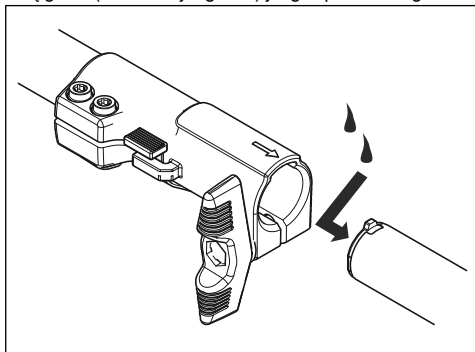
Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš naudodami gaminį, patikrinkite, ar kampinė pavara 3/4 užpildyta tepalu. Naudokite Husqvarna specialų tepalą.



Tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.

Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinis sujungimas) jie gali pradėti strigti.



Priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis elementų aprašyti *Techninė priežiūra psl. 36*

Pasižymėkite: Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Išitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos varžlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarnos, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite tinkamą tarpą (žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 37</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara užpildyta 3/4 tepalo. Jei reikia, užpildykite specialiu tepalu.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriaus).			X

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes.
		Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopin tuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Gaminį ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose patvirtintose talpyklose.
- Jeį gaminiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzina iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.

- Jeį gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atlikti visi techninės priežiūros darbai.
- Gaminį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami gaminį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgalį, jei gaminy bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	535LK
Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm ³	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2900
Rekomenduojamos maks. apsukos be apkrovos, r/min	11700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	8013
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	1,5 / 2,0 @ 8400
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Gamintojas/degimo sistemos tipas	Walbro
Uždegimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Kuro / tepimo sistema	
Gamintojas/karbiuratoriaus tipas	Zama EL36D
Degalų bako talpa, l / cm ³	0,6 / 600
Svoris	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,8
Skleidžiamas triukšmas ³	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	111
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114
Garso lygiai ⁴	
Tolygus garso slėgio lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN/ISO 11806 ir ISO 7917, dB(A), min/maks:	
Su originalia žoliapjovės galvute	99
Vibracijos lygis	

³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamosios ir matuojamosios garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamoji garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to paties modelio įrenginių.

⁴ Pateikiamų ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1 dB (A).

	535LK
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²	
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	4,5 / 3,9

Priedai

Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitikties atitinkamiems ISO ir EN standartų saugos

reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduojama naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Įsriegta geležtės ašis M10		
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 255 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
Žoliapjovės galvutė	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm lynelis)	588 11 79-01 588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	Lydinys (Ø 2,0–3,3 mm lynelis)	588 11 79-01
		588 11 79-01

Patvirtinti priedai	Naudojami
Šepečio priedas SR600-2	535LK
Gyvatvorių žirklių priedas HA110	535LK
Gyvatvorių žirklių priedas HA850	535LK
Priedas gyvatvorių žirkliams HA200	535LK
Priedas gyvatvorių žirkliams HA860	535LK
Pakraščių lyginimo įrenginio priedas EA850	535LK
Pjūklo priedas PA1100	535LK
Žoliapjovės priedas TA850	535LK

Patvirtinti priedai	Naudojami
Pailginimo priedas EX850	535LK
Priedas kultivatoriams CA230	535LK
Pūstuvo priedas BA101	535LK
Šepečio su šeriais priedas BR600	535LK
Skarifikatoriaus priedas DT600	535LK
Aukštąjovės priedas PAX730	535LK
Aukštąjovės priedas PAX1100	535LK

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, patvirtina, kad žolia pjovės **Husqvarna535LK**, kurių serijos numeriai yra 2017 ir vėlesni (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelių, po jų – serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. sk. „Techniniai duomenys“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., atliko savanorišką tipo tyrimą Husqvarna AB vardu. Sertifikatų numeriai: **SEC/18/2489** - 535LK

„RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ taip pat patikrino V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EG reikalavimams.

Huskvarna, 2018-01-15



Per Gustafsson, plėtros vadovas (įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	45	Problēmu novēršana.....	61
Drošība.....	46	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	62
Norādījumi par drošu apkopi.....	52	Tehniskie dati.....	63
Montāža.....	52	Piederumi.....	64
Lietošana.....	54	EK atbilstības deklarācija.....	66
Apkope.....	58		

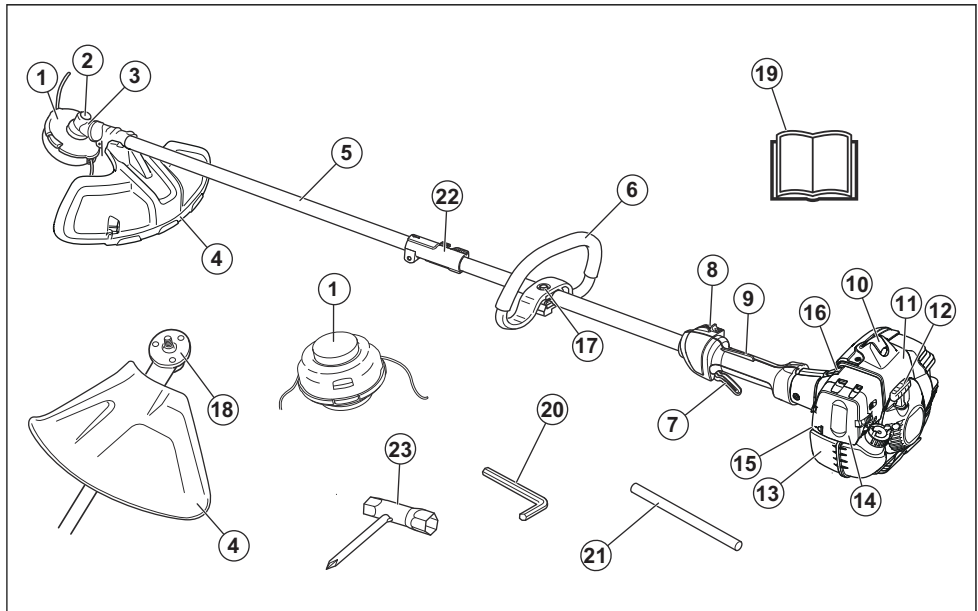
Ievads

Paredzētā lietošana

Izstrādājums jāizmanto ar trimera galvu zāles pļaušanai. Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāles apgriešanu un pļaušanu.

Piezīme: Šī kēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Trimera galva | 9. Droseles mēlītes bloķētājs |
| 2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš | 10. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece |
| 3. Koniskais zobrats | 11. Cilindra pārsegs |
| 4. Griešanas ierīces aizsargs | 12. Startera auklas rokturis |
| 5. Vārpsta | 13. Degvielas tvertne |
| 6. Cilpas rokturis | 14. Gaisa filtra vāks |
| 7. Droseles mēlīte | 15. Gaisa izspiešanas pūslītis |
| 8. Apturēšanas slēdzis | 16. Droseļvārsta vadība |

17. Roktura regulēšana
18. Piedziņas disks
19. Lietošanas rokasgrāmata
20. Sešstūra atslēga
21. Fiksācijas tapa
22. Stieņa savienojums
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Izmantojiet aizsargkiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas auklu. Nelietojiet metāla griešanas aprīkojumu zāles plaušanai.



Bultiņas norāda roktura pozīcijas ierobežojumu.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Gaisa vārsts.



Degviela.



Trokšņa izplūde vidē atbilst attiecīgo EK direktīvu prasībām. Izstrādājuma trokšņa izplūde ir norādīta sadaļā [xref] un uz etiķetes.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var kļūt bīstams; tas lietotājam vai citiem var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nekad nelietojiet izstrādājumu, kura sākotnējai specifikācija ir pārveidota, un vienmēr izmantojiet tikai oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp zāles plašanu un zāles apgriešanu.
- Ja nonākat situācijā, kurā jums nav skaidrs, kā rīkoties, lūdziet speciālista padomu. Sazinieties ar izplatītāju vai apkopes darbinīcu. Izvairieties no tādiem lietošanas paņēmieniem, kuri jums nav pa spēkam.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 58*.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet, vai ir uzstādīti visi pārsegi, aizsargi un rokturi. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes vads nav bojāts.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Ar izstrādājumu, kurā ir šāds dzinējs, drīkst lietot tikai mūsu ieteiktās griešanas ierīces jeb piederumus. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 64*.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Darbinot dzinēju slēgtā vai slikti vēdināmā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas ir jāuzstāda pilnībā sajūga pārsegs un stienis, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Strādājot sekojiet, lai neviens cilvēks vai dzīvnieks netuvojas darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja viens otra tuvumā strādā vairāki operatori, drošības attālumam ir jābūt vismaz 15 m. Pretējā gadījumā pastāv risks gūt nopietnas traumas. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet izstrādājumu. Nekad nevēžējiet izstrādājumu, pirms neesat paskatīties atpakaļ un pārliecinājies, ka drošības zonā neviena nav.
- Nodrošiniet, lai cilvēki, dzīvnieki un citi apstākļi neietekmē izstrādājuma vadību, un tie nesaskaras ar griešanas ierīci vai nestāv ceļā priekšmetiem, ko var izsviest griešanas ierīce. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav iespējams izsaukt palīdzību, notiekot nelaimes gadījumam.
- Vienmēr pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla stiepli, auklas u. c., kas var tikt izsviestas, vai aptīties ap griešanas ierīci.
- Pārliecinieties, vai varat droši pārvietoties un stāvēt. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu (saknes, akmeņi, zari, bedres utt.), kas var traucēt, ja piepeši

nepieciešams pārvietoties. Ievērojiet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs.



- Vienmēr turiet līdzsvaru un stāviet stabili. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zemāk par vidukli.
- Izslēdziet dzinēju pirms pārvietošanās uz citu vietu. Pirms aprikojuma pārvietošanas jebkurā attālumā uzstādiat pārvadāšanas aizsargu.
- Nekad nelieciet zemē izstrādājumu ar darbojošos dzinēju, ja nevarat to uzraudzīt.
- Apturiet dzinēju un griešanas ierīci pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap asmens vārpstu. Ne izstrādājuma lietotājs, nedz arī kāds cits nedrīkst izņemt nogrieztu materiālu, kad darbojas dzinējs vai griežas griešanas ierīce, jo var tikt radītas smagas traumas. Koniskais pārneseņa zobrats darba laikā var sakarst un neatdzist vēl kādu laiku arī pēc izstrādājuma izslēgšanas. Tam pieskaroties, var apdedzināties.
- Sargieties no izvīstiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Nekad neliecieties pāri griešanas ierīces aizsargam. Akmeņi, gruži u.c. var tikt izsviesti, trāpot acis un izraisot aklumu vai smagas traumas.
- Dažreiz starp aizsargu un griešanas ierīci var iekļerties zari vai zāle. Pirms izstrādājuma tīrīšanas vienmēr izslēdziet tā dzinēju.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet dzinēja jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Dzinēja darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Tie var būt šādi: tirpšana, nejutīgums, tirpas, durstīšana, sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un stāvoklī. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

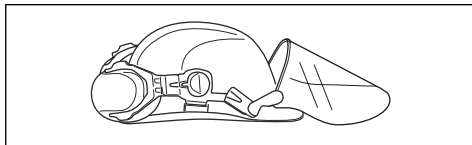
- Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzstavu.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts trokšņa slāpētājs.
- Netuviniet ķermeņa daļas rotējošai griešanas ierīcei un karstām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju
- Nekad neiedarbiniet un nelietojiet izstrādājumu telpās, līdzās ātri uzliesmojošiem materiāliem vai slikti vēdināmās vietās. Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze. Turklāt motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.

Individuālie aizsarglīdzekļi

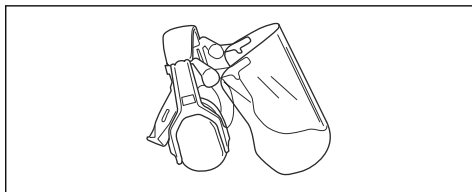


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv kritiņu priekšmetu draudi.

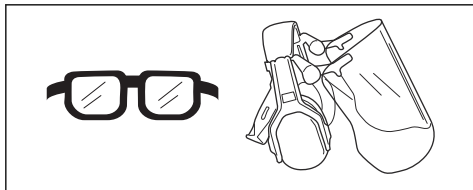


- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.

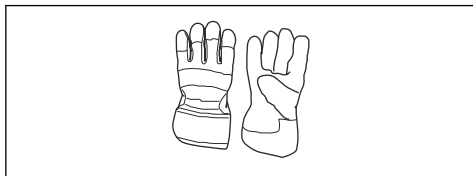


- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsēgs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir

tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai frot griešanas ierīci.



- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.



- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nenēsājirot rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājirot basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājirot, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

Šajā sadaļā ir izskaidrota izstrādājuma drošības aprikojuma nozīme, tā mērķis un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma pareizu darbību. Lai noskaidrotu, kurā izstrādājuma vietā atrodas šīs daļas, skatiet norādījumus sadaļā *Izstrādājuma pārskats lpp. 45*.

Šī izstrādājuma darbmūžs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informācija, lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ar bojātu drošības aprikojumu. Izstrādājuma drošības aprikojums ir jāpārbauda un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaudu prasībām, sazinieties ar vietējo remontdarbniču, lai izstrādājumu saremontētu.

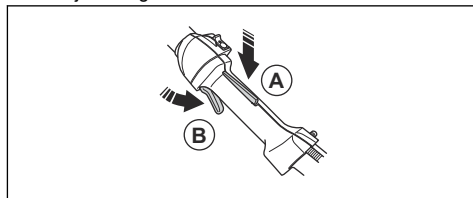


IEVĒROJIET: Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehniķi. Tas jo īpaši attiecas uz izstrādājuma drošības aprikojumu. Ja izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaudu prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no viņa tuvākā apkopes veicēja adresi.

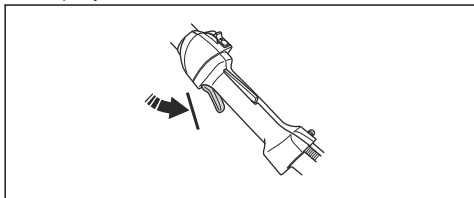
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

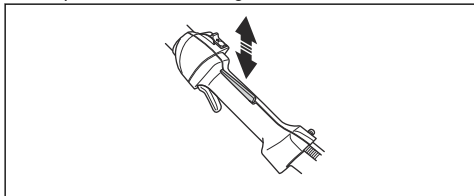
1. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgriezes atsperes. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



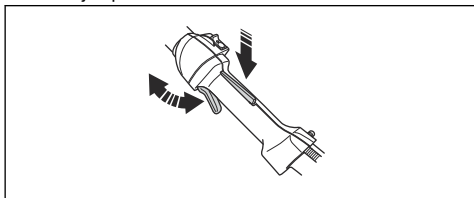
2. Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes blokētāju.



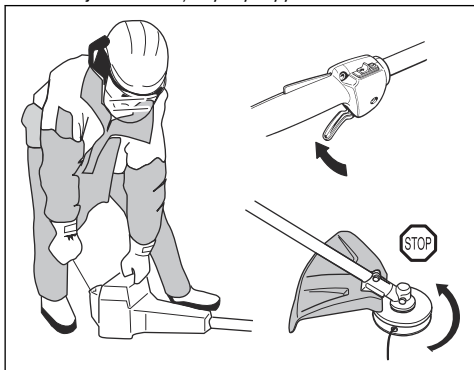
3. Nospiediet droseles mēlītes blokētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.



4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes blokētājs kustas brīvi un atgriežas atsperes darbības pareizi.

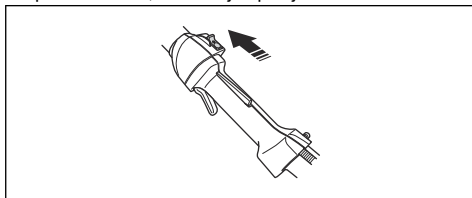


5. Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai lpp. 56*) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.
6. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas un paliek nekustīga. Ja griešanas ierīce griežas, kad droseli ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora tukšgaitas iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Apkope lpp. 58*.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

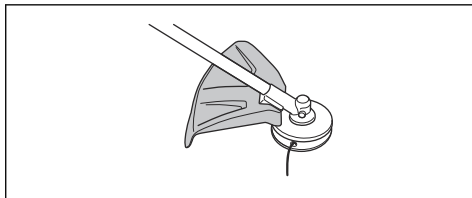


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 64*.



BRĪDINĀJUMS: Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Ja griešanas ierīces aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var tikt radīta smaga trauma. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 63*.

Griešanas ierīces aizsargs nepieļauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti. Tas arī novērš traumas, kas rodas, pieskaroties griešanas ierīcei.



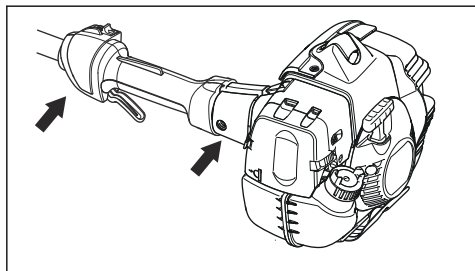
1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
2. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

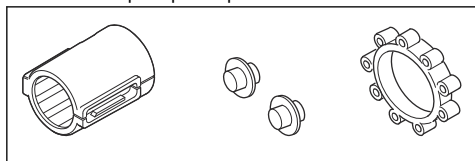
Piezīme: Nepareizi uzlīta aukla vai bojāta griešanas ierīce palielina vibrāciju līmeni. Skatiet norādījumus sadaļā *Piederumi lpp. 64*.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina

vibrācijas pārneši starp dzinēja bloku un izstrādājuma stieni.



1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.



Trokšņa slāpētāja pārbaude



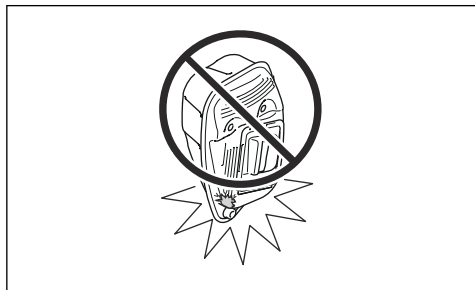
BRĪDINĀJUMS: Ņemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsdrošu materiālu tuvumā.



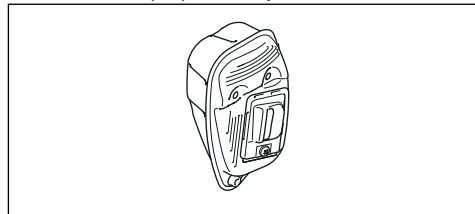
BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.



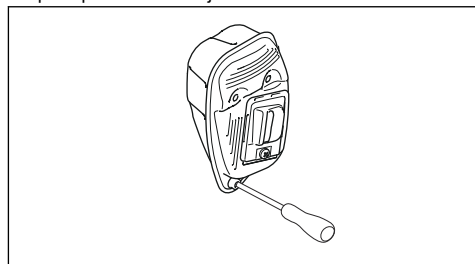
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.



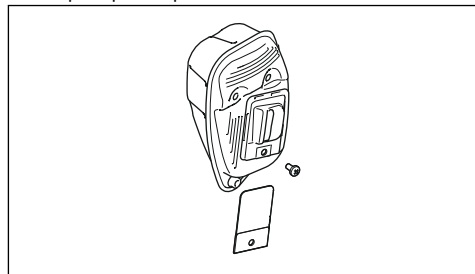
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot trokšņa slāpētāju, ir ļoti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
 - a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkaršanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.
 - b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu, ja uz tā ir izlieta degviela. Satīriet izlijušo degvielu; ļaujiet atlikušajai izgarot.

- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja no tā noplūst degviela. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja tajā ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.
- Novietojiet izstrādājumu uz līmeniskas virsmas un pārbaudiet, vai griešanas ierīce, kamēr papildināt degvielu, nevar saskarties ar kādu objektu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu. Ņemiet vērā, ka pastāv aizdegšanās, sprādziena un garaiņu ieelpošanas risks.
- Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Degviela un degvielas tvaiki ir īpaši ugunsnedroši un var radīt smagas traumas, gan ieelpojot, gan nokļūstot saskarē ar ādu.
- Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu vai liesmas.
- Nesmēķējiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai lēni izlaistu spiedienu.
- Pēc uzpildes kārtīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. Tvertnes piesārņojums var izraisīt darbības traucējumus.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet izstrādājumu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota (10 pēdas jeb 3 metrus).

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr apturiet dzinēju, pirms sākat apkopt griešanas ierīci. Griešanas ierīce var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosēle ir atlaista. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms apkopes atvienojiet aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Bojāta griešanas ierīce var palielināt negadījumu rašanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā izstrādājums radīs kaitīgu vibrāciju.

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 64.*

Montāža

Ievads



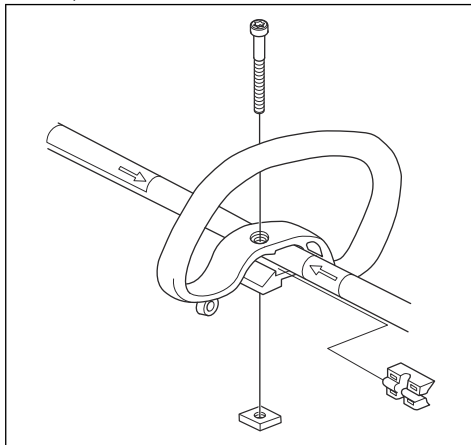
BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Cilpas roktura montāža

1. Piestipriniet cilpas rokturi uz kāta vietā starp bultiņām.

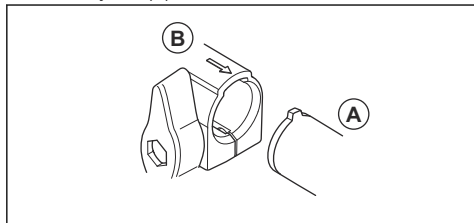


2. Iebīdiet starplika cilpas roktura atverē.

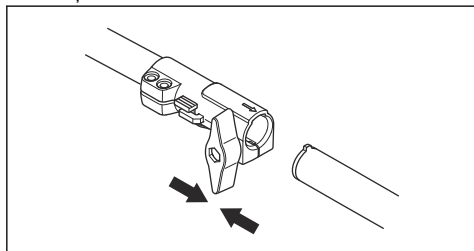
3. Piestipriniet uzgriezni, rokturi un skrūvi; nepārvelciet.
4. Pielāgojiet izstrādājumu ērtā darba stāvoklī.
5. Pievelciet skrūvi.

Divdaļīgā stieņa montāža

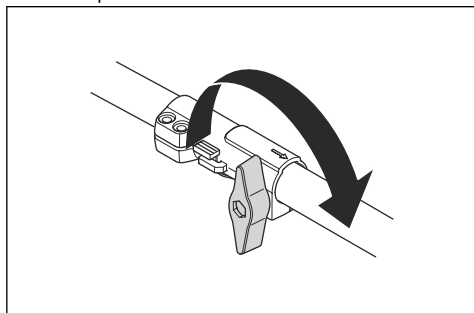
1. Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
2. Salāgojiet griešanas ierīces (A) izcīlni ar bultiņu uz savienojuma (B).



3. Uzmanīgi iebīdīet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

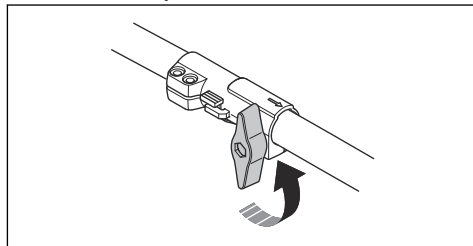


4. Pilnībā pievelciet rokturi.

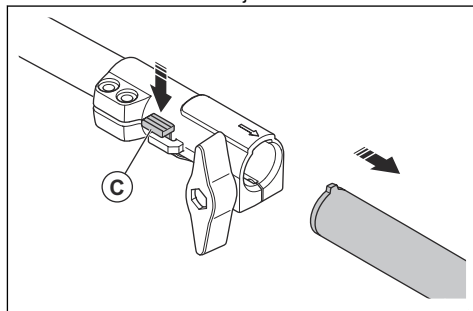


Divdaļīgās vārpstas izjaukšana

1. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.

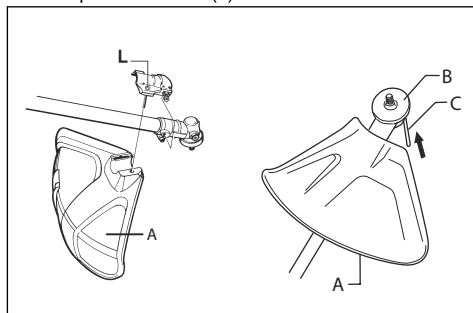


2. Turiet nospiestu pogu (C).
3. Turiet cieši vārpstas galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
4. Izvelciet ierīci no savienojuma.



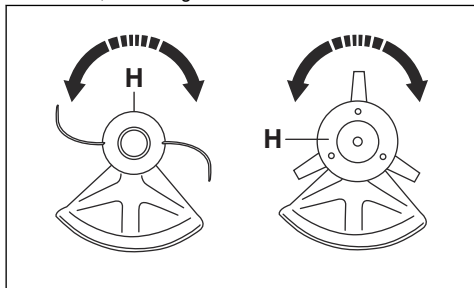
Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana

1. Trimeris galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A). Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 64.*
2. Novietojiet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.
3. Nostipriniet ar skrūvi (L).



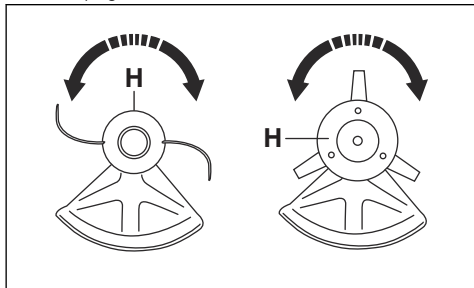
4. Uz dzenamās vārpstas uzstādiet piedziņas disku (B).
5. Griežiet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobrātu korpusā.

6. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
7. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā tie griežas.

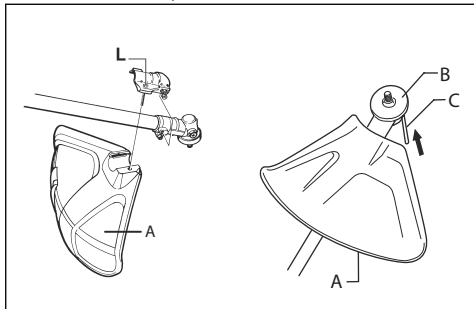


Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas atvienošana

1. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā griežas trimera galva/plastmasas asmeņu griešanās virzienam.



2. Lai atbloķētu vārpstu, izņemiet no atveres fiksācijas tapu (C).
3. Noņemiet no dzenamās vārpstas piedziņas disku (B).
4. Atlaidiet skrūvi (L) no griešanas ierīces aizsarga, kas uzstādīts uz stieņa.



5. Noņemiet griešanas ierīces aizsargu (A).

Lietošana

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Benzīns

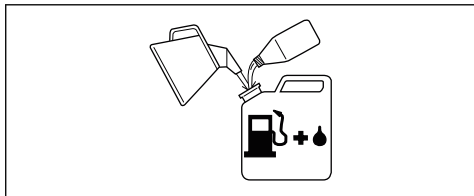


IEVĒROJIET: Vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitlis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaitli, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



IEVĒROJIET: Ja izstrādājums ir aprīkots ar katalītisko neitralizatoru, izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu. Svinu saturošs benzīns sabojās katalītisko neitralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilāta benzīnu), lietojiet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanola piejaukumu E10 (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju

nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.

- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojot lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaitli.

Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veiktspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, salīdzinot ar parastu degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārņo dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek paildzināts dzinēja darbūms. Husqvarna alkilāta degviela nav pieejama visos tirgos.

Dīvtaktu eļļa



IEVĒROJIET: Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un saīsināt katalizatora darbūms.



IEVĒROJIET: Nelietojiet dīvtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



IEVĒROJIET: Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna dīvtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna dīvtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu kvalitatīvu dīvtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

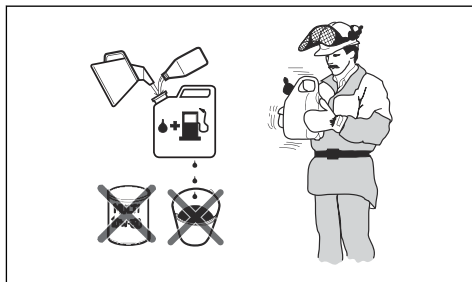
Benzīns, l	Dīvtaktu dzinēja eļļa, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Benzīna un dīvtaktu dzinēja eļļas sagatavošana



IEVĒROJIET: Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas kļūdas būtiski ietekmē maisījumu. Rūpīgi

nosakiet sajaucamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maisījumu.

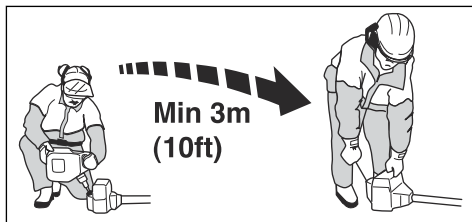


1. Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
2. Pielejiet visu paredzēto eļļas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
3. Pielejiet atlikušo benzīnu.
4. Kārtīgi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildiet izstrādājuma degvielas tvertni.
5. Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

Piezīme: Neuzglabāiet degvielas un eļļas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļļu tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

Degvielas tvertnes uzpilde

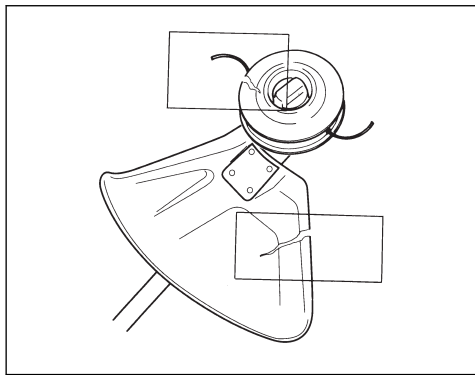
1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaucusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Pirms izstrādājuma lietošanas

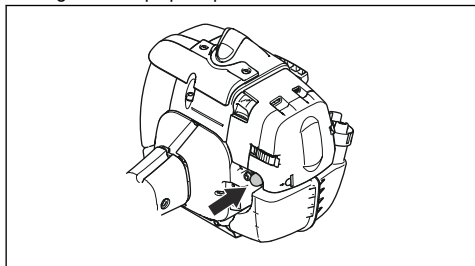
- Apskatiet darba vietu un pārliecinieties, vai pārzināt tās reljefu. Apskatiet nogāzi un pārbaudiet, vai uz tās ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet pilnīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visi pārsegi, trimera aizsargs un trimera galva ir uzstādīti pareizi, un detaļas nav bojātas vai saplaisājušas. Ja detaļas tikušas pakļautas triecienam vai ir saplaisājušas, nomainiet tās.



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, kam nav aizsarga vai tas ir bojāts.

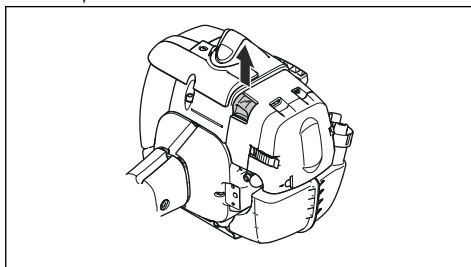
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt pūslīti.



Piezīme: Pūslītis nav pilnībā jāpiepilda.

- Iestatiet droseljvārsta vadības ierīci gaisa droseljvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droseljvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 46*).

- Lietojiet aizsargcimdus.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

- Satveriet startera auklas rokturi.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību (startera saķere).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

- Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilka. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

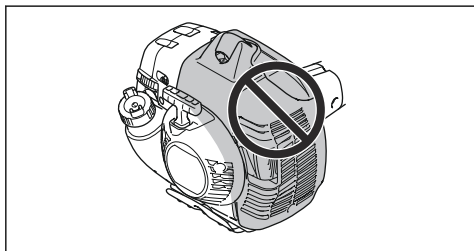
- Atkārtoti ātri un spēcīgi raujiet startera rokturi, līdz dzinējs iedarbojas.
- Kad dzinējs sāk darboties, atiestatiet droseljvārstu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas lietojiet droseli pakāpeniski.
- Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Par vīrsmu



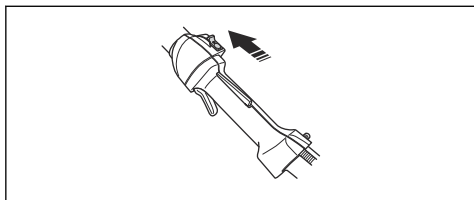
BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā Pretējā gadījumā var tikt

gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

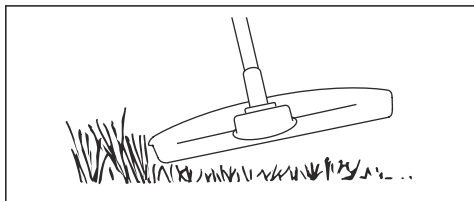


IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



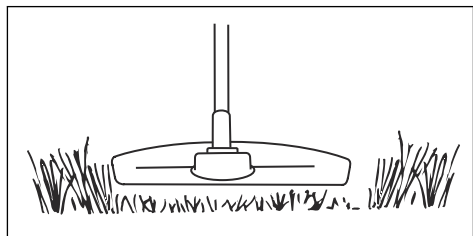
2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.

4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.

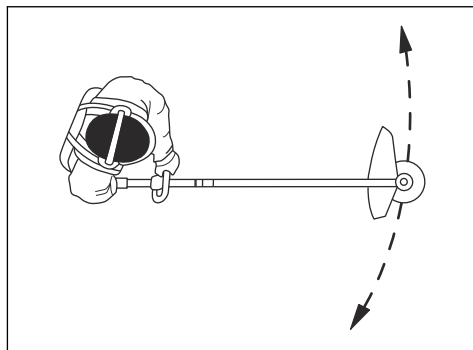


Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimera galvu un trimera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara

trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

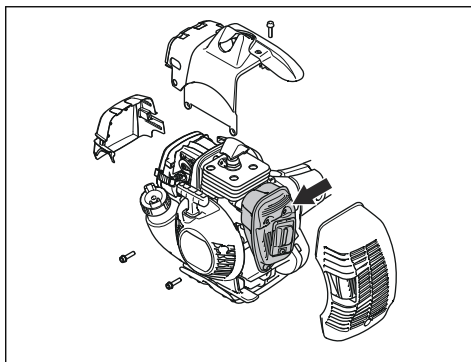
Jūsu Husqvarna izstrādājums ir konstruēts un izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režimos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.
1. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.

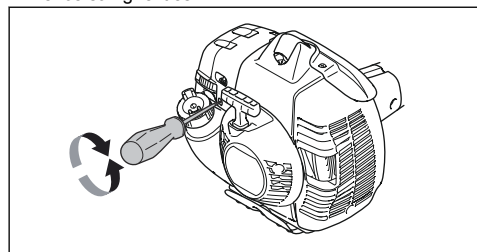
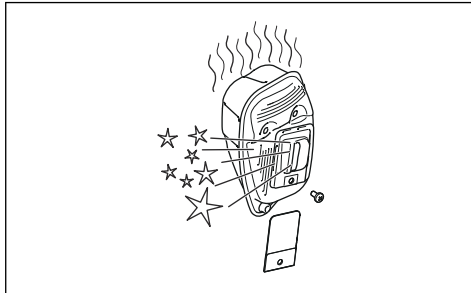


1. Pārbaudiet, vai jūsu izstrādājumam ir katalītiskais neitralizators. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 63.*



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neitralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var tikt gūti ādas apdegumi. Ņemiet vērā aizdegšanās risku!

2. Dažiem trokšņa slāpētājiem ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets. Tīriet dzirksteļu uztvērēja sieta ar stiepli suku, ja izstrādājums ir aprīkots ar šāda veida trokšņa slāpētāju. Tīriet dzirksteļu uztvērēja sieta katru nedēļu, ja trokšņa slāpētājam nav katalītiskā neitralizatora, vai ik mēnesi, ja trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katalītisko neitralizatoru. Nomainiet dzirksteļu uztvērēja sieta, ja tas ir bojāts. Nelietojiet izstrādājumu, kura dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts.



2. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

Piezīme: Ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 63.*

Trokšņa slāpētāja apkope



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētājs ir paredzēts, lai mazinātu trokšņa līmeni un novirzītu izplūdes gāzes prom no operatora. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos, nonākot saskarē ar sausu, viegli uzliesmojošu vielu.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalītiskā neitralizatora darbība. Lai pārbaudītu trokšņa slāpētāju, sazīnieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirkstēju uztvērēja siets izraisīs pārkaršanu, kas savukārt radīs cilindru un virzūļa bojājumus.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja trūkst dzirkstēju uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

Trimera galvas apkope

1. Izmantojiet tikai ieteikto griešanas ierīci un griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 64.*
2. Pārliecinieties, vai grieznis uz griešanas ierīces aizsarga nav bojāts un tas nogriež auklu pareizā garumā.
3. Uzstādiet auklu, kā parādīts ilustrācijās pēdējās rokasgrāmatas lappusēs.

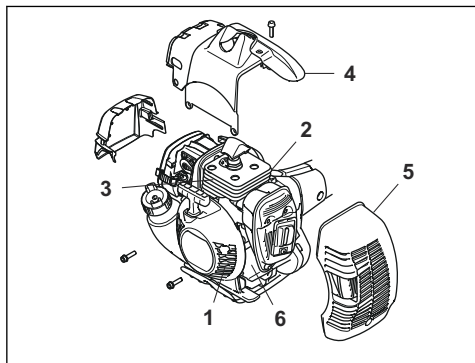
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ievādes atvere starterī.
2. Lāpstīņas uz spararata.
3. Dzesēšanas lāpstīņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs (virza auksto gaisu pāri cilindram).
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.

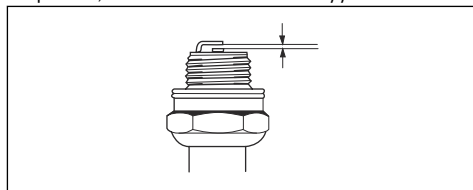


Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezību skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 63.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

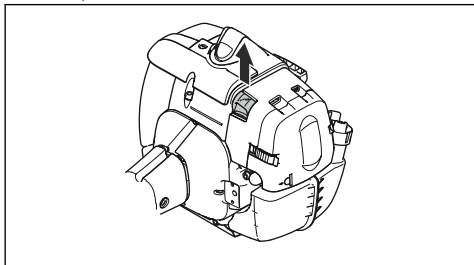
Gaisa filtra tīrīšana



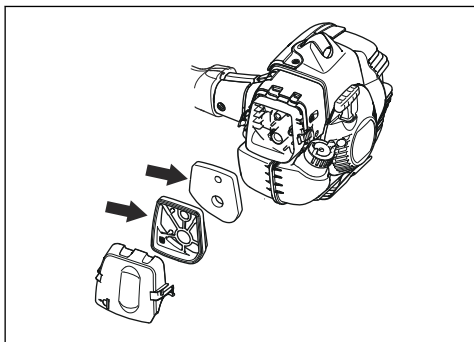
IEVĒROJIET: Bojāts, ļoti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbīdīet droseļvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.



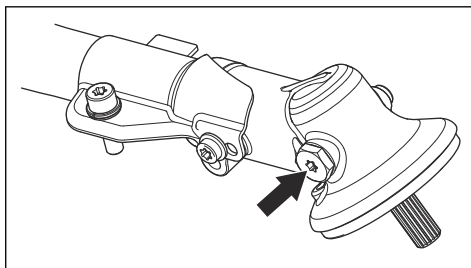
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.



3. Izīrīet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni. Pirms uzstādīšanas pārļiecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrītu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsega iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.
6. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.
7. Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārļiecinieties, vai tas ir sauss.

Koniskais zobrats

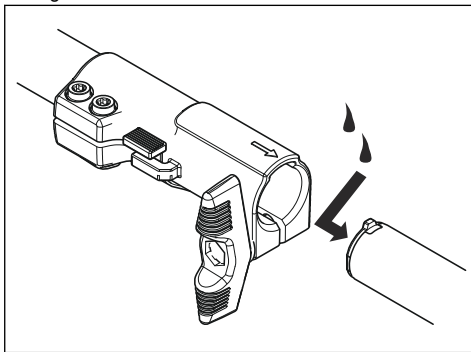
Koniskais zobrats jau rūpnīcā ir uzpildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms lietot izstrādājumu, tomēr pārļiecinieties, vai koniskais zobrats ir par 3/4 piepildīts ar smērvielu. Lietojiet īpašo Husqvarna smērvielu.



Koniskā zobrata smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, kad jāveic remonts.

Divdaļīgs stienis

Ieeļļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa darbību ir aprakstītas *Apkope lpp. 58*

Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droseles mēlītes slēdzis un drosele darbojas pareizi no drošības viedokļa.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsargu, ja tas ticis pakļauts triecienam vai ir saplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet to.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Noregulējiet pareizu atstatumu (skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 59</i>) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatora korpusu un vietu ap to.		X	
Pārbaudiet, vai trīs ceturtdaļas koniskā zobrata aizpilda smērviela. Ja nepieciešams, iepildiet īpašu ziedi.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (tikai trokšņa slāpētājiem bez katalītiskā neitralizatora).		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet šīs detaļas pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (attiecas tikai uz trokšņa slāpētājiem bez katalītiskā neitralizatora).			X

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
		Informāciju par pareizo elektrodu atstarpi skatiet tehnisko datu sadaļā.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Gaisa filtrs.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūdušī degviela vai tās garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertne. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atbrīvoties no degvielas. Iztukšojiet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.

- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārliecinieties, vai tas ir notīrīts un tam ir veikta apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ierīces pārvadāšanas aizsargu.
- Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
- Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdziest.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	535LK
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38
Gājiens, mm	30,5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2900
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11 700
Dzenamās vārpstas apgriezienu skaits, apgr./min	8013
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min)	1,5/2,0 pie 8400
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Ražotājs/aizdedzes sistēmas veids	Walbro
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un elļošanas sistēma	
Ražotājs/karburatora veids	Zama EL36D
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,6/600
Svars	
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	5,8
Trokšņa emisija ⁵	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	111
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114
Skaņas līmeņi ⁶	
Līdzvērtīgs skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 7917, dB (A), min./maks.:	
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls)	99

⁵ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

⁶ Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartnovirze).

	535LK
Vibrācijas līmeņi	
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s^2 :	
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	4,5/3,9

Piederumi

Piederumi

Piederumus ieteicams lietot kopā ar norādītajām instrumentgalvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu

pārbaudes institūts ir tos novērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmens ass vītne M10		
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 255 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimera galva	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01
	Sakausējums (Ø 2,0–3,3 mm aukla)	588 11 79-01 588 11 79-01

Apstiprinātās palīgierīces	Izmanto sekojošiem modeļiem
Tīrās slaucīšanas palīgierīce SR600-2	535LK
Dzīvžogu šķēru palīgierīce HA110	535LK
Dzīvžogu šķēru palīgierīce HA850	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA200	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA860	535LK
Apmalu griezēja palīgierīce EA850	535LK
Zāģa palīgierīce PA1100	535LK

Apstiprinātās palīgierīces	Izmanto sekojošiem modeļiem
Trimera palīgierīce TA850	535LK
Pagarinājuma palīgierīce EX850	535LK
Kultivatora palīgierīce CA230	535LK
Pūtēja palīgierīce BA101	535LK
Saru suku palīgierīce BR600	535LK
Skarifikatora palīgierīce DT600	535LK
Kāta zāģa palīgierīce PAX730	535LK
Kāta zāģa palīgierīce PAX1100	535LK

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna ABSE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500 apliecina, ka trimēris **Husqvarna 535LK** ar sērijas numuriem no 2017 uz priekšu (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā Tehniskie dati.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažādu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi Husqvarna AB vārdā. Sertifikātu numuri: **SEC/18/2489** - 535LK;

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

Huskvarna, 2018-01-15



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159486-40



2020-05-07