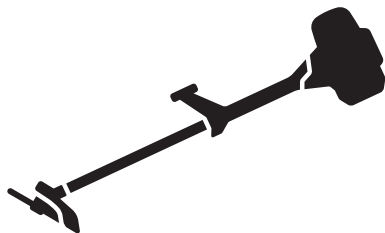




# Husqvarna<sup>®</sup>



## 535RX, 535RXT

|    |                      |
|----|----------------------|
| ET | Kasutusjuhend        |
| LT | Operatoriaus vadovas |
| LV | Lietošanas pamācība  |

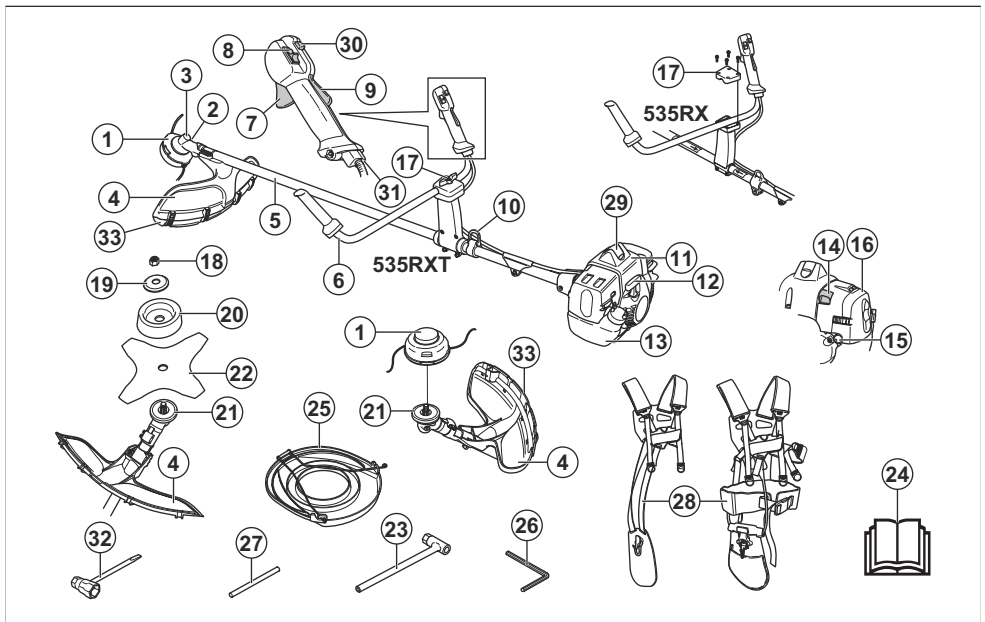
|       |
|-------|
| 2-29  |
| 30-58 |
| 59-87 |

# Sisukord

|                   |    |                                                    |    |
|-------------------|----|----------------------------------------------------|----|
| Sissejuhatus..... | 2  | Veaotsing.....                                     | 26 |
| Ohutus.....       | 4  | Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine..... | 26 |
| Kokkupanek.....   | 10 | Tehnilised andmed.....                             | 27 |
| Töö.....          | 14 | Lisavarustus.....                                  | 28 |
| Hooldamine.....   | 20 | EÜ vastavusdeklaratsioon.....                      | 29 |

## Sissejuhatus

## Seadme tutvustus



1. Trimmeripea
2. Määrdeaine lisamine, nurkreduktor
3. Nurkreduktor
4. Lõikepea kaitse
5. Vars
6. Juhtraud
7. Gaasihoob
8. Seiskamislülit
9. Gaasihoovastiku sulgur
10. Riputuskonks
11. Silindri kate
12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Õhuklapp
15. Kütusepump
16. Õhufiltri kaas
17. Juhtraua reguleerimine
18. Lukustusmutter
19. Tugiäärik
20. Tugikuppel
21. Vedamisketas
22. Lõiketera
23. Padrunvõti
24. Kasutusjuhend
25. Transportkaitse
26. Kuuskantvõti
27. Splint
28. Rakmed
29. Süütepea ja süüteküünal
30. Stardigaasinupp

31. Gaasihoovastiku trossi regulaator

32. Süüteküünla nutrivõti

33. Kaitsepiikendus

## Toote kirjeldus

See toode on sise põlemismootoriga võsalõikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

## Kasutusotstarve

Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

**Märkus:** Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisavarustus lk 28*.

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Väljuva võlli suurim kiirus.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest kehaosi.



Keskonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Nooled tähistavad käepideme piirasendeid.



Õhuklapp.



Kütusepump.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

aaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria-  
numbri. **yyyy** on tootmis-  
aasta, **ww** on tootmisnä-  
dal.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/  
tähistused vastavad muude kommertsvaldkondade  
sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune  
modifitseerimine, muutmine või rikkumine  
tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest  
tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökojaga.
- Kui jätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünlala kate.

### Ohutusjuhised kokkupanekul



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünlala kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv juhtraud ja lõikeosa.
- Viganen või vale lõikeosakaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektselt.
- Veoketas ja tugiäärki peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele rakmed.

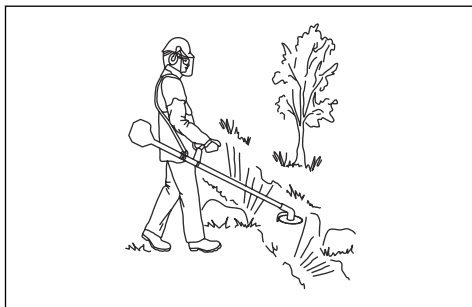
### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 5*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustada saanud.
- Veenduge, et süüteküünlala kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.

- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör, mis võivad eemale paiskuda või löikeosa ümber keerduda.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutus nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et löikeosa lähedal ega löikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui löikeosa pöörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoidu eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke löikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või löikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravõlli ümber keerdunud või löikeosa kaitsme ja löikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et löikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali löikeosa ümbert. Nukreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohtliku materjali lähedal ettevaatlik.

## Isikukaitsevahendid

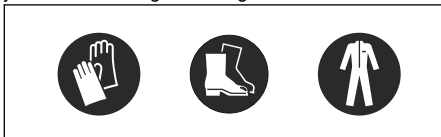


**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.
- Kanna heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.



- Hoida esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



## Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Ohutusjuhised kokkupanekul lk 4.*



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitsevahendid puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrollid, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.
- Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitseta. Vt jaotist *Lõikevarustuse paigaldamine lk 11.*

## Lõikeosa



**HOIATUS:** Lõikeosa juures tööde tegemise ajal ei tohi lõikeosa pöörelda. Veenduge, et mootor oleks seiskunud. Enne lõikeosa juures tööde alustamist eemaldage süüteküünla kate.



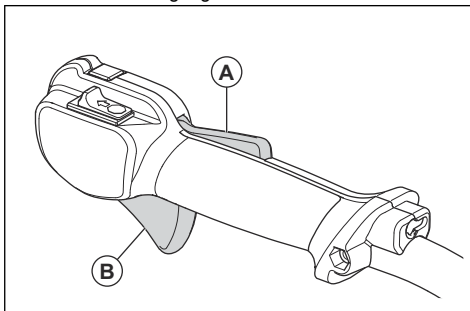
**HOIATUS:** Veenduge, et lõikeosa oleks kahjustamata. Kahjustatud lõikeosa kasutamine võib põhjustada õnnetusi. Kahjustatud lõikeosa vahetage välja.



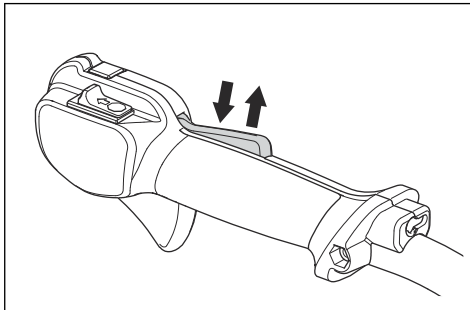
**HOIATUS:** Kasutage õiget lõikeosa. Lõikeosa tohib kasutada ainult koos soovitatud kaitsekatetega, vt jaotist *Lisavarustus lk 28.*

## Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

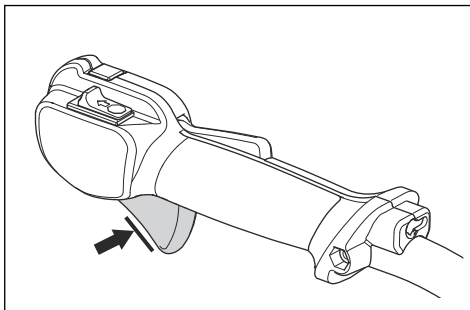
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukustusmutter (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



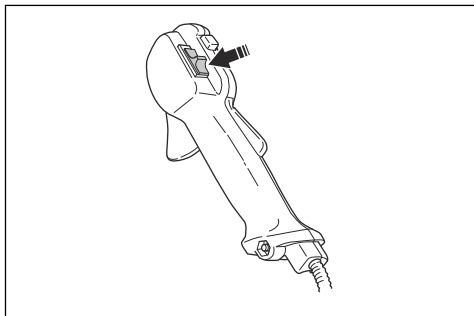
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et terad peatuks ja jääks paigale.



**HOIATUS:** Kui gaasihoovastiku nupp paneb tühikäigul terad liikuma, tuleb tühikäigu pöörete arvu seadistada.

### Seiskamislüliti

Käivitage mootor. Veenduge, et seiskamislüliti seadmisel seiskamisasendisse mootor seiskuks.



### Lõikeosa kaitsme kontrollimine



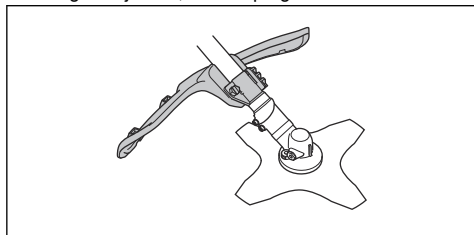
**HOIATUS:** Vale või defektne lõikeosa kaitse võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Vt jaotist *Ohutusjuhised kasutamisel lk 4.*



**HOIATUS:** Kasutage alati lõikeosa kaitsekaket, mis on ette nähtud teie kasutatavale lõikeosale. Kui paigaldatud on vale või defektne lõikeosa kaitse, võib see põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 27.*

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

1. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.



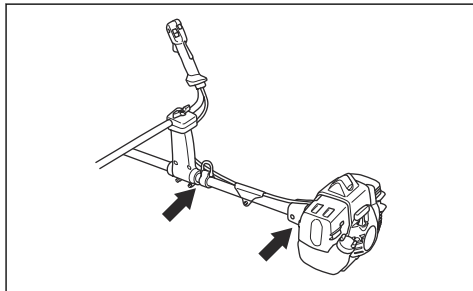
2. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

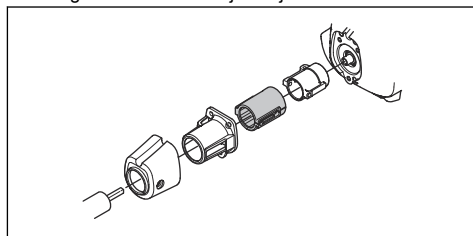


**HOIATUS:** Valesti keritud nõör või vale lõikeosa kasutamine tõstab

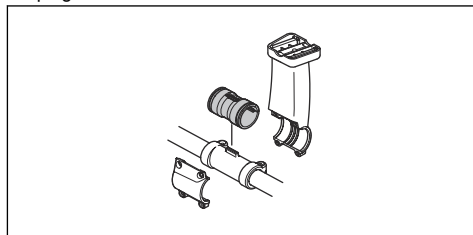
Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi.



3. Veenduge, et vibratsioonisummutajad oleks õigesti paigaldatud.



### Kiirvabastusmehhanism kontrollimine

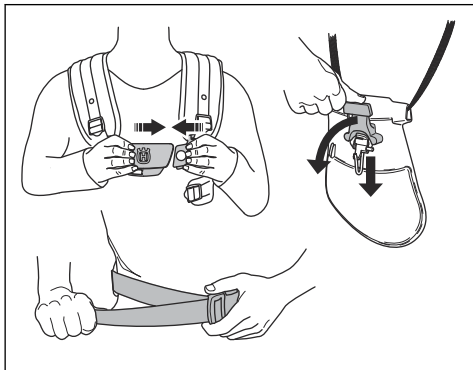


**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille kiirvabastusmehhanism on defektne.

Kiirvabastusmehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Vabastage ja kinnitage kiirvabastusmehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



#### Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



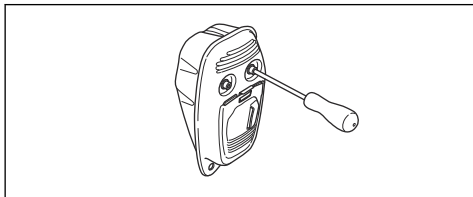
**HOIATUS:** Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

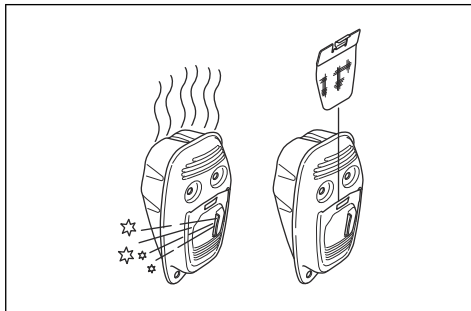
1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

**Märkus:** Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet vt aadressilt *Hooldamine lk 20*.



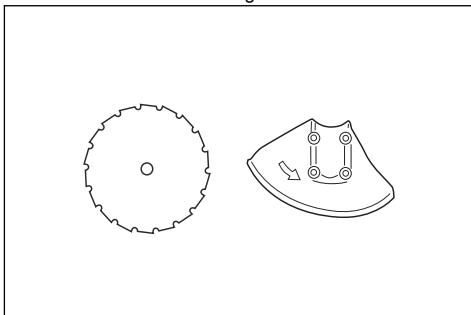
**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdurvõrk on ummistunud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

#### Saetera ja rohutera

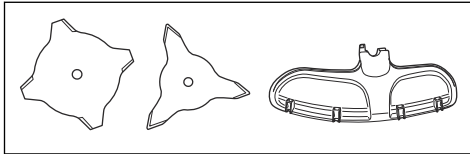
- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

#### Lõikeosa

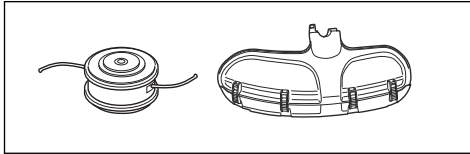
- Puidu lõikamiseks kasutage terasid.



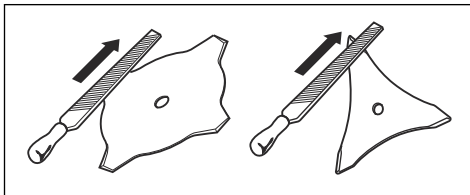
- Paksu muru niitmiseks kasutage lõiketerasid ja rohuterasid.



- Muru pügamiseks kasutage trimmeripead.



- Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada. Jälgige, et lõiketera hambad oleksid teritatud. Järgige jaotise *Rohunõu* ja *rohutera teritamine lk 25* juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli.



- Kontrollige lõikeosa kahjustuste ja mõrade suhtes. Kahjustatud lõikeosa vahetage välja.
- Kasutage lõikeosa ainult koos soovitatud kaitseskattega! Vt jaotist *Lisavarustus lk 28*.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsisid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalisatavikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud

hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.

- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkindlust.
- Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aaur on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiõli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsisid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.

- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.

- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlakate, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



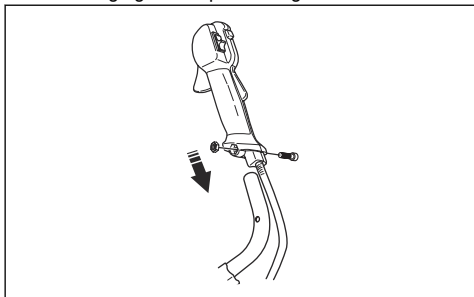
**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

### Gaasikäepideme paigaldamine

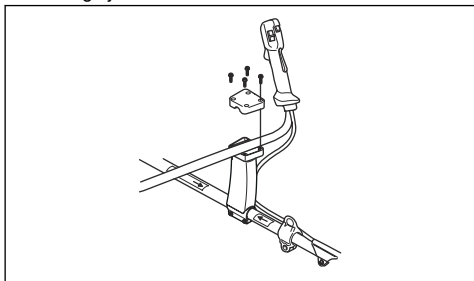
1. Eemaldage gaasikäepideme taga olev kruvi.



2. Asetage gaasikäepide juhtraua paremale küljele.
3. Sobitage gaasikäepideme taga olev auk juhtraual oleva auguga.
4. Lükake kruvi aukudest läbi. Pingutage kruvi.

### Juhtraua kokkupanek

1. Asetage juhtraud kinnitusdetaili sisse.



2. Jälgige, et kruviaugud oleks kohakuti.
3. Paigaldage 4 kruvi, aga ärge keerake seda täielikult kinni.

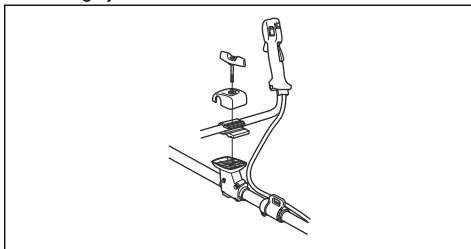
4. Reguleerige juhtrauda, et seade oleks sobivas töoasendis.



5. Keerake 4 kruvi täielikult kinni.

### Juhtraua kokkupanek

1. Asetage juhtraud kinnitusdetaili sisse.



2. Jälgige, et nupu avad oleks kohakuti.
3. Paigaldage nupp, aga ärge keerake seda täielikult kinni.
4. Reguleerige juhtrauda, et seade oleks sobivas töoasendis.



5. Keerake nupp korralikult kinni.

## Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



**HOIATUS:** Kasutage kaitsekindaid.



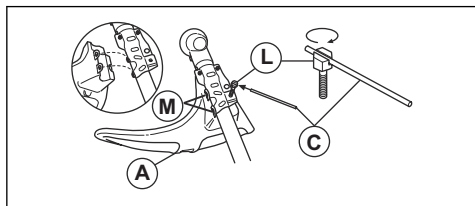
**HOIATUS:** Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 28*.



**HOIATUS:** Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

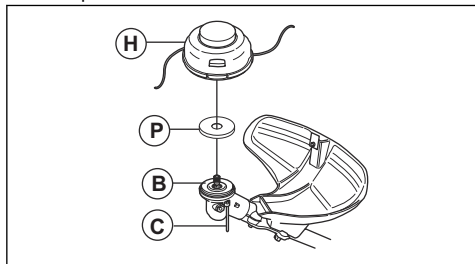
### Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



### Trimmipea või plasttera kinnitamine

1. Paigaldage väljuvale võllile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veoketlale kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.

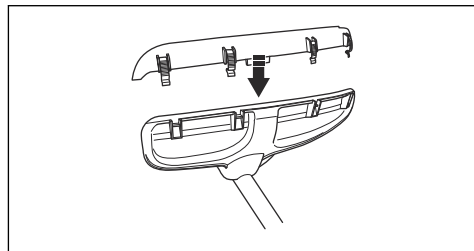


## Kaitsmepikenduse kinnitamine



**ETTEVAATUST:** Kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate trimmeripead või plastteras. Ärge kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate rohutera.

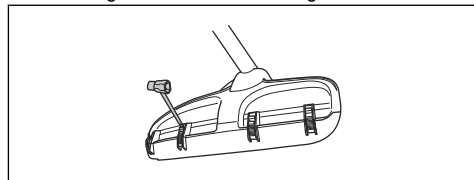
1. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsele olemasolevasse soonde.



2. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsele 4 lukusti abil õigesti asendisse.

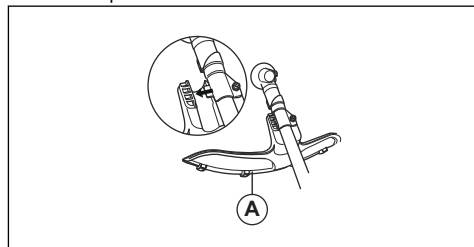
### Kaitsmepikenduse eemaldamine

- Vabastage lukustid küünlavõtmega.



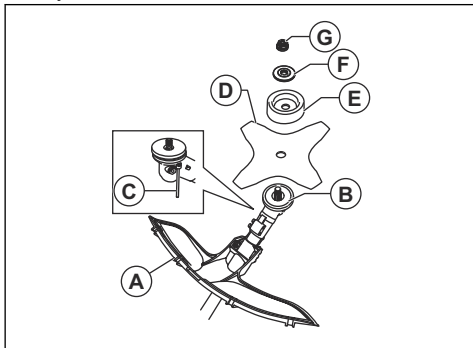
### Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

1. Paigutage terakaitse/kombikaitsme (A) võlli otsa ja keerake polt kinni.

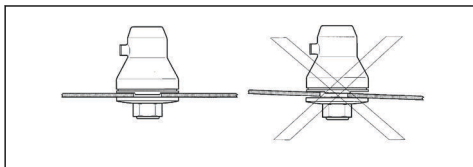


2. Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
3. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.

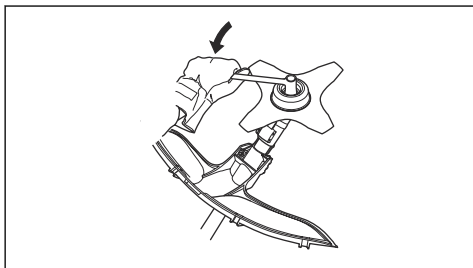
5. Asetage rohutera (D), tugikuppel (E) ja tugiaärik (F) väljuvale völliile.



6. Veenduge, et veoketas ja tugiaärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



7. Paigaldage mutter (G).
8. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörmisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



## Saetera paigaldamine

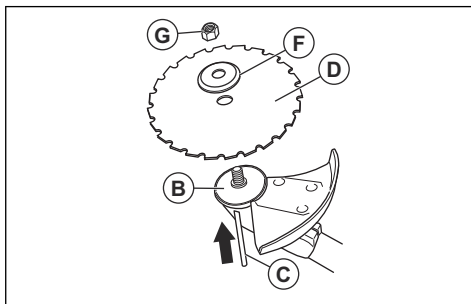


**HOIATUS:** Saetera mutri piirkonnas esineb vigastuste oht. Veenduge, et lõikeketta kaitse oleks õigesti paigaldatud. Kasutage alati kaitsekindaid.

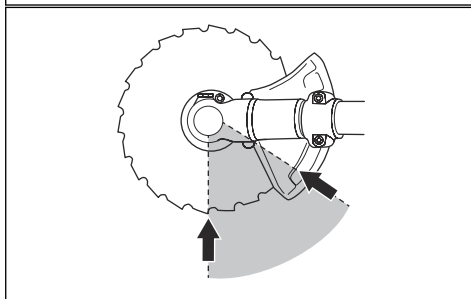
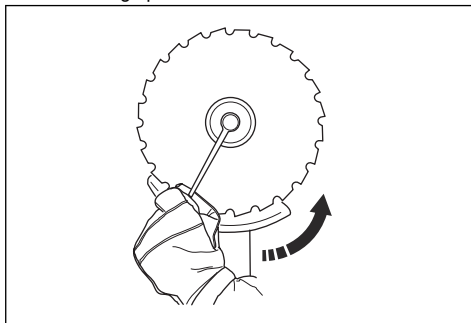
1. Paigaldage veoketas (B) väljuvale völliile.
2. Vedage teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
3. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
4. Paigaldage saetera (D) ja tugiaärik (F) väljuvale völliile.
5. Paigaldage saetera mutter (G).

**Märkus:** Saetera mutter on vasakkeermega.

6. Keerake padrunvõtit vastupäeva, et lukustusmutter kinni pingutada. Pingutage lukustusmutter kinni momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Hoidke padrunvõtme vart lõikeketta kaitsele võimalikult lähedal.



- a) Saetera mutrit lahti keerates või kinni pingutades kasutage padrunvõtit näidatud alas.



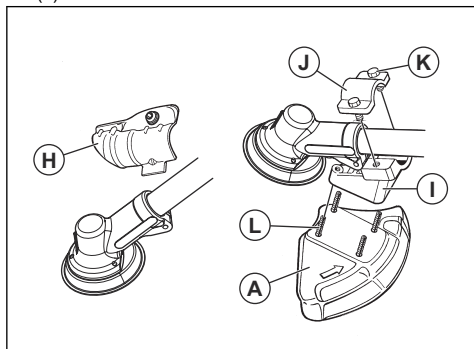
## Lõikeketta kaitse paigaldamine



**ETTEVAATUST:** Kasutage lõiketerade jaoks üksnes heakskiidetud kaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 28*.

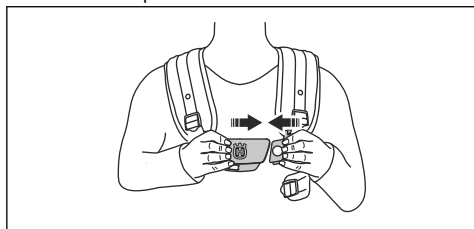
1. Eemaldage kronstein (H).
2. Paigaldage adapter (I) ja kronstein (J) 2 kruviga (K).

3. Paigaldage löikeketta kaitse (A) adapterile 4 kruviga (L).

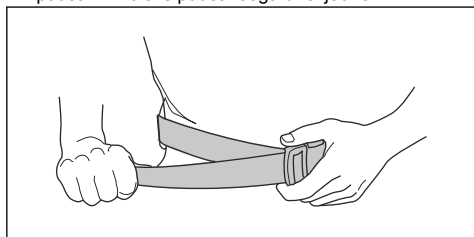


### Rakmete reguleerimine

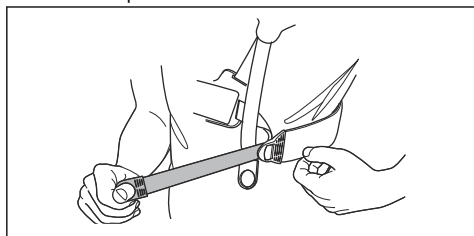
1. Pange selga toote rakmed.
2. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku.



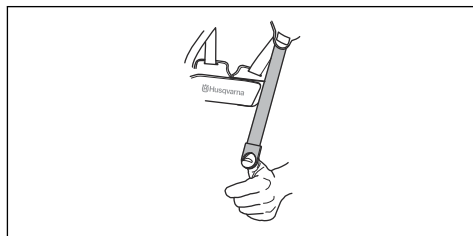
3. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.



4. Kinnitage rinnarihm tihedalt vasaku käe alt. Rinnarihm peab olema tihedalt keha vastas.



5. Reguleerige õlarihma, kuni raskus jaotub õlgadel ühtlaselt.



6. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 16*.

### Rakmete kiirvabastusfunktsioon

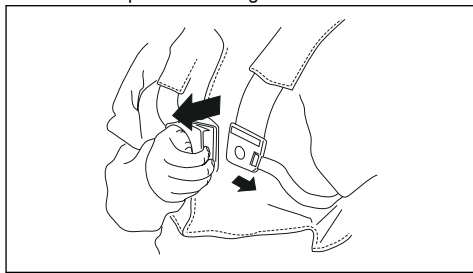


**HOIATUS:** Kui kiirvabastusfunktsioon on defektne, siis ärge rakmeid kasutage. Seadme reguleerimisel kontrollige kindlasti, kas kiirvabastusfunktsioon töötab korralikult.



**HOIATUS:** Kui seade pole turvaliselt rakmete külge kinnitatud, ei saa te seadet ohutult juhtida ja võite ennast või teisi vigastada.

Kiirvabastusfunktsioon asub rakmete eesosas. Rakmerihmad peavad alati õiges asendis olema.



Hädaolukorras aitab kiirvabastusfunktsioon teil seadme ohutult eemaldada.

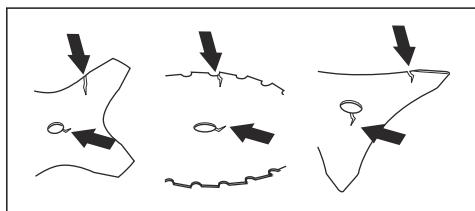
## Sissejuhatus



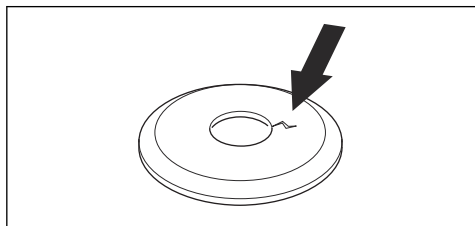
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

## Enne toote kasutamist

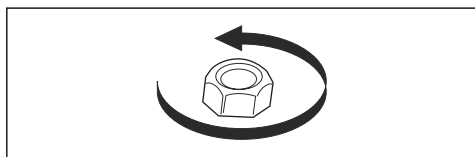
- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maastikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja löikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.

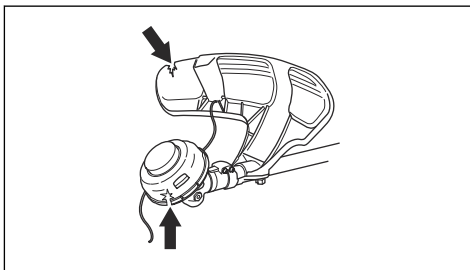


- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see löikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.

- Kontrollige, et trimmipeal ega löikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või löikeosakaits on saanud löögi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



## Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

## Bensiin

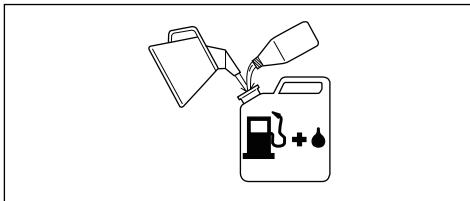


**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. On oht, et madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine põhjustab detonatsiooni. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.



**ETTEVAATUST:** Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetse pliivaba bensiini ja õli segu. Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkülaatbensiini.



- Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Husqvarna alkülaatkütus

Soovitame optimaalse jõudluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähendab ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jääke, mistõttu mootori osad püsivad puhtamana. Pikendab lõiketera tööiga. Husqvarna alkülaat pole kõikidel turgudel saadaval.

### Kahetaktiõli



**ETTEVAATUST:** Ebapiisava kvaliteediga õli ja/või vale õli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööiga.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage neljataktrimootori õlisid.

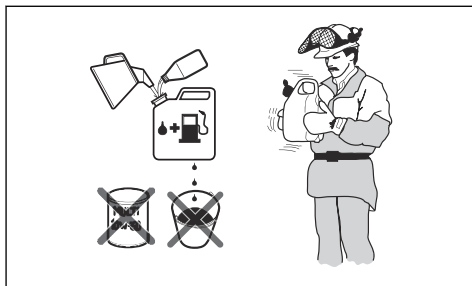
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage muud õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

| Bensiin, l | Kahetaktiõli (l) |
|------------|------------------|
|            | <b>2% (50:1)</b> |
| 5          | 0,10             |
| 10         | 0,20             |
| 15         | 0,30             |
| 20         | 0,40             |

### Bensiini ja kahetaktiõli segamine



**ETTEVAATUST:** Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava õli kogus väga täpselt.

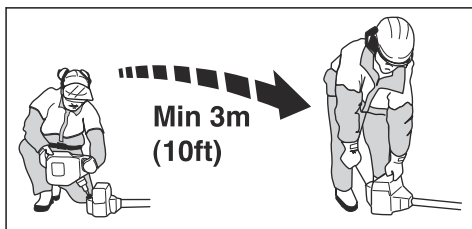


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu õlikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejäänud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

**Märkus:** Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuuks vaja ja kasutage bensiini ja õli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puhast nõu.

### Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korki ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti õlipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

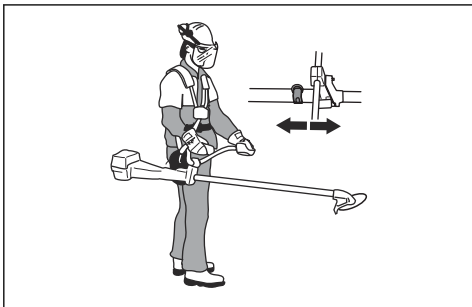
### Töõasend

- Hoidke seadet mõlema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.

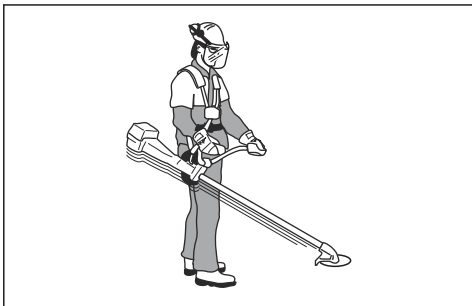
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad löikeosast eemal.

## Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunkti vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivide tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.

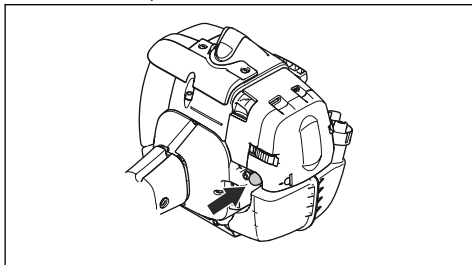


Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal lõikekõrgusel.



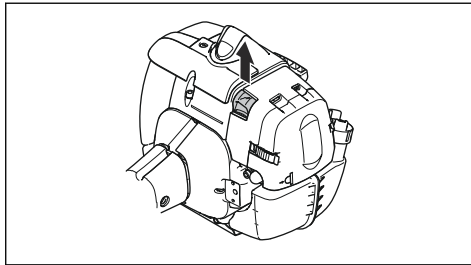
## Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage korduvalt kütusepumba kummipöiele, kuni kütus hakkab pöit täitma.



**Märkus:** Pöis ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



**HOIATUS:** Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab löikeosa kohe pöörlema.

## Seadme käivitamine



**HOIATUS:** Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



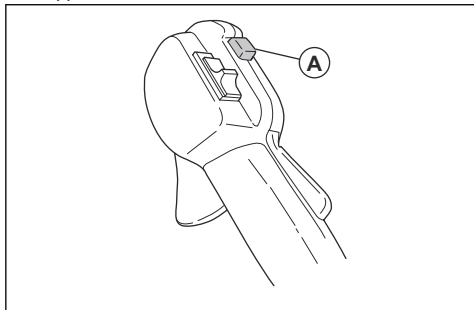
**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähtesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

**Märkus:** Kui mootor seiskub, tee toiming uuesti.

## Stardigaasilukustusega gaasikäepidemega käivitamiseks toimige järgmiselt

1. Gaasihoovastiku seadmiseks käivitusasendisse lükake gaasihoovastiku lukustust ja gaasihoovastiku nuppu. Vajutage stardigaasinuppu (A).
2. Vabastage gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud.
3. Mootori tühikäigule viimiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



## Toote seiskamine

- Mootori seiskamiseks viige seiskamislüliti stoppasendisse.



**ETTEVAATUST:** Seiskamislüliti naaseb automaatselt tööasendisse.

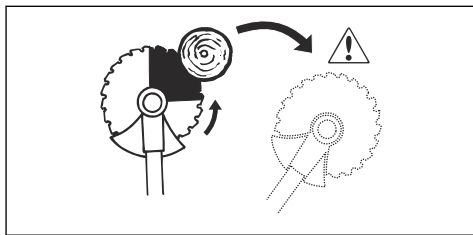
## Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad

põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

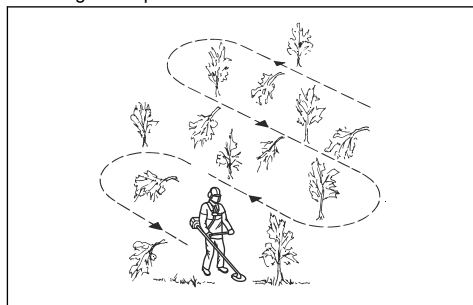


## Üldised tööjuhised



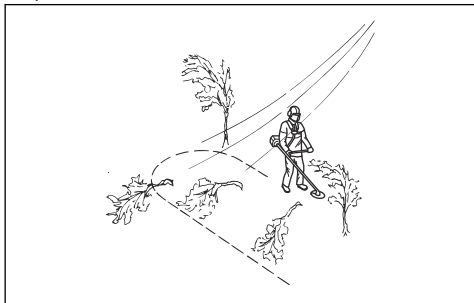
**HOIATUS:** Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpöörast ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



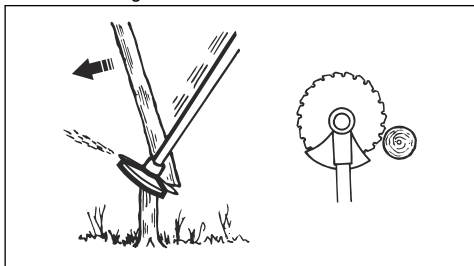
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

## Metsa puhastamine saeteraga

### Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

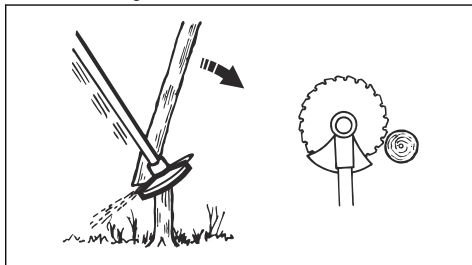


### Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

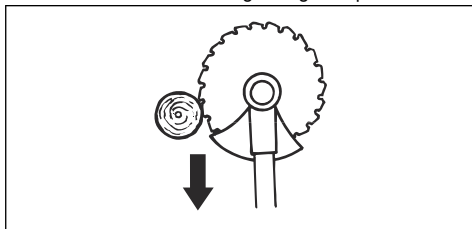
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



### Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

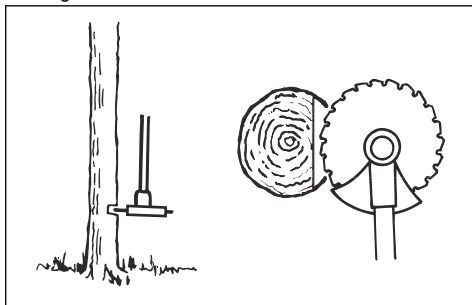
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tõmmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



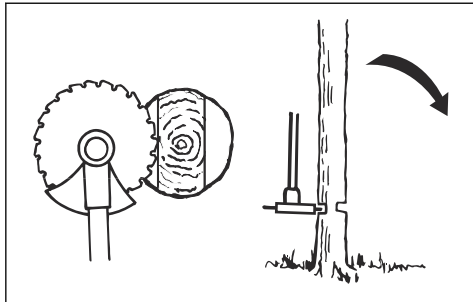
### Suurte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



#### 4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



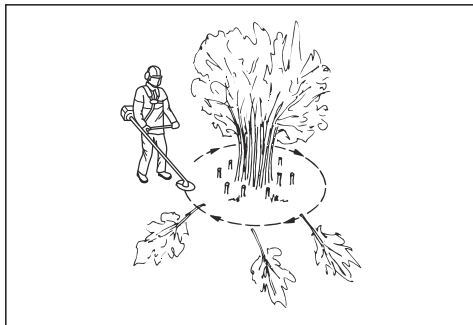
**ETTEVAATUST:** Kui saetera blokeerub, ärge tõmmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, vööri või juhttrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tõmmake seade aeglaselt lahti.

**Märkus:** Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suurte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

### Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja võsud.
- Liigutage seadet külgelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



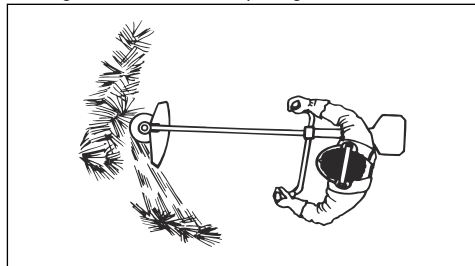
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

### Rohu niitmine rohuteraga



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rohuterast ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterast ja rohunuge ainult kõrges või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet külgelt küljele.
- Alustage lõikamisliigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

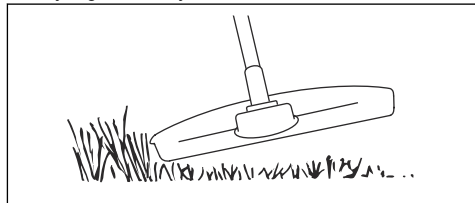


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
  - a) Rakendage täisgaasi.
  - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

### Muru pügamine trimmipeaga

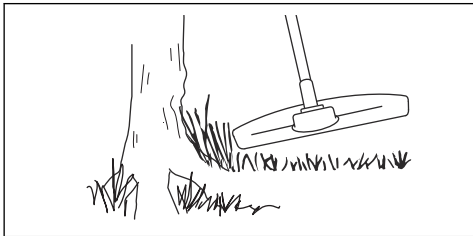
#### Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



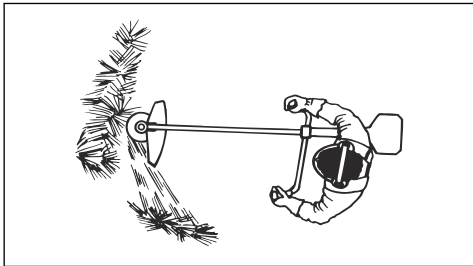
2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–7,5 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



### Rohu niitmine rohuteraga

1. Toote kasutamise ajal hoidke jalad sobivas harkasendis. Veenduge, et jalad toetuksid kindlalt maapinnale.
2. Pange tugikuppel kergelt vastu maad. Nii ei puuduta tera maapinda.
3. Puhastuskäigu tegemiseks liigutage seadet külgsuunas paremalt vasakule. Lõigake tera vasaku küljega (kella numbrilauda aluseks võttes vahemikus kell 8–12).



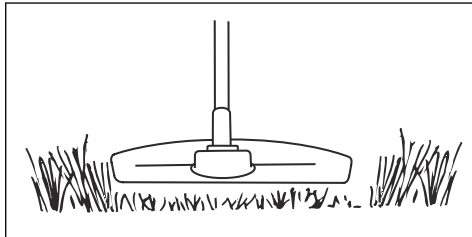
4. Rohu eemaldamisel kallutage tera vasakule.

**Märkus:** Rohi koguneb hõlpsalt ritta.

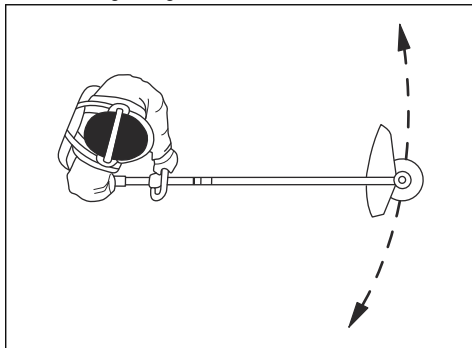
5. Tagasikäigu tegemiseks liigutage seadet külgsuunas vasakult paremale.
6. Töötage rütmiliselt.
7. Astuge ettepoole ja asetage jalad uuesti kindlalt vastu maad.
8. Seisake mootor.
9. Võtke seade rakmete klambri küljest lahti.
10. Pange seade maapinnale.
11. Koguge lõigatud rohi kokku.

### Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



### Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



**HOIATUS:** Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Toote hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.

## Hooldusskeem

| Hooldamine                                                                                                                                                                                                                                                         | Üks kord päevas | Üks kord nädalas | Üks kord kuus |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Puhastage välispinnad.                                                                                                                                                                                                                                             | X               |                  |               |
| Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.                                                                                                                                                                                                                            | X               |                  |               |
| Kontrollige riputuskonksu kahjustuste suhtes.                                                                                                                                                                                                                      | X               |                  |               |
| Kontrollige, et käepide ja juhtraud oleks korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud.                                                                                                                                                                            | X               |                  |               |
| Veenduge, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaks korralikult.                                                                                                                                                                                          | X               |                  |               |
| Kontrollige, kas seiskamislüliti töötab õigesti.                                                                                                                                                                                                                   | X               |                  |               |
| Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.                                                                                                                                                                                                                      | X               |                  |               |
| Puhastage õhufilter. Vajaduse korral vahetage välja.                                                                                                                                                                                                               | X               |                  |               |
| Kontrollige, et löikeketas oleks terav ja paigaldatud õigesti keskele, kontrollige pragude suhtes. Kui löikeketas pole õigesti paigaldatud, võib see seadet kahjustada.                                                                                            | X               |                  |               |
| Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Kui see on kahjustatud, vahetage see välja.                                                                                                                                                              | X               |                  |               |
| Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui see on kahjustatud, vahetage see välja.                                                                                                                                                            | X               |                  |               |
| Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.                                                                                                                                                                                                                  | X               |                  |               |
| Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.                                                                                                                                                                                      | X               |                  |               |
| Transportkaitseme kontrollimine Kontrollige, et löikeketas poleks kahjustatud ja, et transportkaitset oleks võimalik korrektselt kinnitada.                                                                                                                        | X               |                  |               |
| Puhastage jahutussüsteem.                                                                                                                                                                                                                                          |                 | X                |               |
| Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.                                                                                                                                                                                                                |                 | X                |               |
| Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.                                                                                                                                                                                                  |                 | X                |               |
| Puhastage süüteküünlal välispind. Võtke küünlal maha ja kontrollige elektrodide vahekaugust. Reguleerige elektrodide vahe õigeaks (vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 27</i> ) või vahetage süüteküünlal välja. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse. |                 | X                |               |
| Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.                                                                                                                                                                                                                  |                 | X                |               |
| Kontrollige nurkreduktorit veendumaks, et see on ¾ ulatuses määrdega täidetud. Kasutage vajadusel lisamiseks erimääret.                                                                                                                                            |                 | X                |               |
| Tehke summuti sädemepüüja võrk puhtaks või vahetage välja.                                                                                                                                                                                                         |                 | X                |               |
| Kontrollige, et rakkmete ohutusvabasti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.                                                                                                                                                                                  |                 |                  | X             |
| Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.                                                                                                                                                                      |                 |                  | X             |
| Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.                                                                                                                                                                                                                            |                 |                  | X             |

| Hooldamine                                                                                                                                                              | Üks kord päevas | Üks kord nädalas | Üks kord kuus |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Kui üks või enam nendest osadest tuleb välja vahetada, võtke ühendust hooldusesindajaga. |                 |                  | X             |
| Vahetage süüteküünlal. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse.                                                                                               |                 |                  | X             |
| Kontrollige ja puhastage summuti sädemepüüdja võrku.                                                                                                                    |                 |                  | X             |

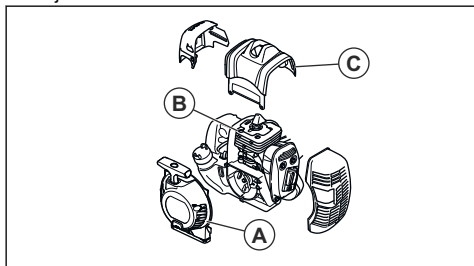
## Jahutussüsteemi puhastamine



**ETTEVAATUST:** Määrduvad või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb seade üle ning võib kahjustada saada.

Jahutussüsteemi osad on starteri õhuvõtuava (A), silindri jahutusribid (B) ja silindri kate (C).

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.



2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrduvad ega ummistunud.

## Summuti kontrollimine



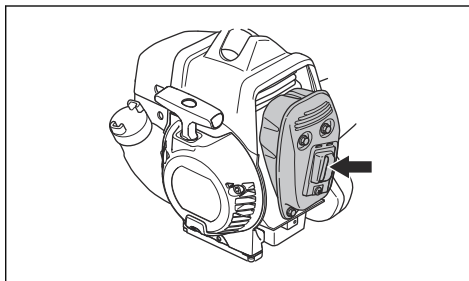
**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.



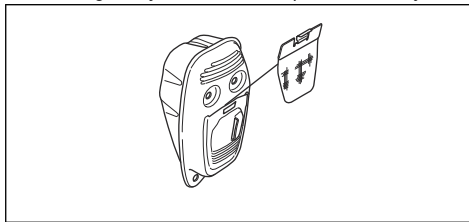
**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemepüüdurvõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurvõrk, puhastage seda iga nädal.
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdurvõrk välja.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdurvõrk on ummistunud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

## Õhufilter

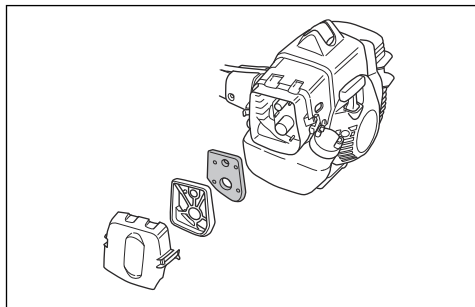
Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

## Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitamisprobleeme,

mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.



- Puhastage õhufilter iga 25 tunni järel või sagedamini, kui töötate tootega väga tolmuses keskkonnas.

## Õli kandmine vahtplastist õhufiltrile

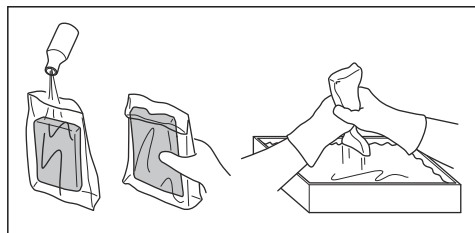


**ETTEVAATUST:** Kasutage alati Husqvarna spetsiaalset filtriõli. Ärge kasutage teist tüüpi õlisid.



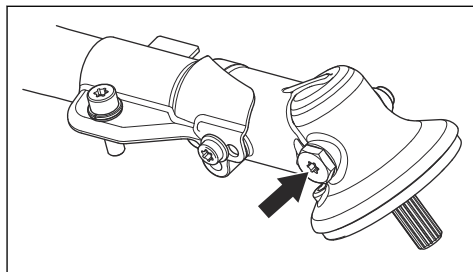
**HOIATUS:** Pange kätte kaitsekindad. Õhufiltri õli võib põhjustada nahaärritust.

1. Asetage vahtplastist õhufilter kilekotti.
2. Asetage õli kilekotti.
3. Vajutage kilekotti, et õli kanduks ühtlaselt kogu vahtplastist õhufiltrile.
4. Suruge liigne õli vahtplastist õhufiltrist välja, kui see on veel kilekotis.



## Nurkreduktor

Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdekogusega. Enne seadme kasutamist veenduge siiski, et nurkreduktor on 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasutage Husqvarna spetsiaalset määrde.



Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.

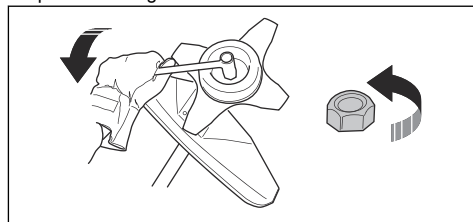
## Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine



**HOIATUS:** Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Lukustusmutrit kasutatakse teatud tüüpi lõikeosa lukustamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.

- Kinnikeeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemisele vastassuunas.
- Lukustusmutri eemaldamiseks, keeratakse seda lõikeosa pöörlemissuunas.
- Kasutage lukustusmutri vabastamiseks ja pingutamiseks pika varrega padrunvõtit. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvõtmega töötada.



**HOIATUS:** Lukustusmutri lahti ja kinnikeeramisel võib end teraga vigastada. Veenduge alati, et lõiketera kaitse takistab teie käe vigastamist.

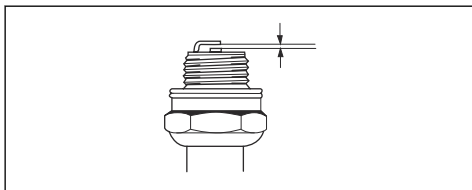
**Märkus:** Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja. Pärast lukustusmutri ligikaudu kümnekorset kinnikeeramist tuleb see välja vahetada.

## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektrodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektrodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 27*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

## Mootori reguleerimine

Kui mootor ei tööta korralikult, järgige neid juhiseid.

- Kinnitage heakskiidetud lõikeosa, vt *Lisavarustus lk 28*.
- Käivitage mootor.
- Kasutage seadet tavatingimustes kolm minutit.
- Tõstke lõikeosa õhku ja rakendage 30 sekundiks täisgaas. Trimmipea kasutamise korral veenduge, et kaitsetera lõikaks jõhvi õige pikkuseni.

**Märkus:** Selle toimingu käigus ärge muru ega oksi lõigake.

- Kasutage seadet tavatingimustes, et kontrollida, kas mootor töötab õigesti.
- Kui mootor ei tööta õigesti, korrake 4. ja 5. toimingut uuesti kolm korda.
- Kui pärast nende toimingute tegemist ei tööta mootor ikka korralikult, laske Husqvarna edasimüüjal seadet reguleerida või parandada.

## Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõpuni.

**Märkus:** Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela

vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

## Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusel töötamiseks. Kui te töotate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikuks suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

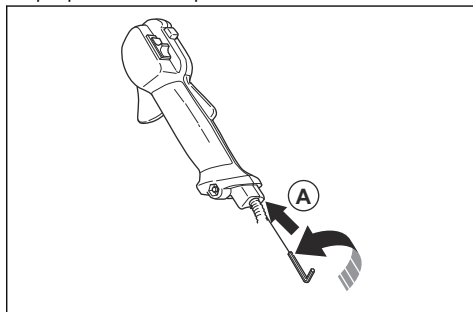
- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



**ETTEVAATUST:** Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimiskruvi üle reguleerimispiiriku. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

## Käivitusgaasi pöörete seadistamine

- Vale tühikäigu pöörete arv.
- Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Stardigaasilukustusega gaasikäepidemega käivitamiseks toimige järgmiselt lk 17*.
- Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keera reguleerimiskruvi (A) päripäeva, kuini lõikeosa pöörleb. Keera reguleerimiskruvi (A) päripäeva veel 1/2 pöört.



- Kui stardigaasi pöörete arv on liiga suur, keerake kruvi (A) vastupäeva, kuni lõikeosa jääb seisma. Keera reguleerimiskruvi (A) päripäeva veel 1/2 pöört.

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Husqvarna

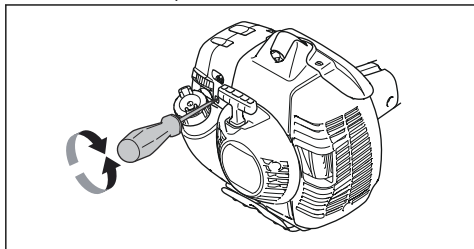
- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole.

Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole löikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.
- 1. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni löikeosa hakkab pöörlema.



2. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni löikeosa peatub.

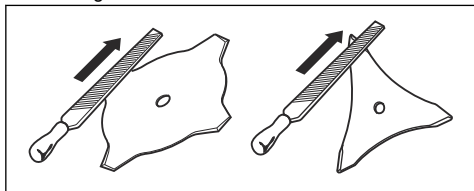
**Märkus:** Tehnilised andmed lk 27

## Rohunoota ja rohutera teritamine



**HOIATUS:** Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoota või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet löikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdset.
- Kasutage lihtlaveviili.



**HOIATUS:** Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

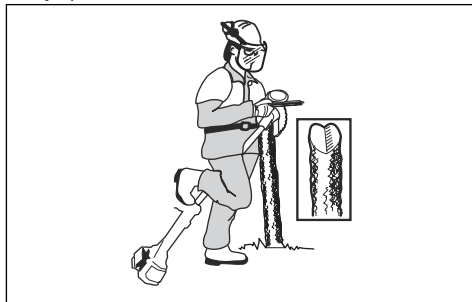
## Saetera teritamine



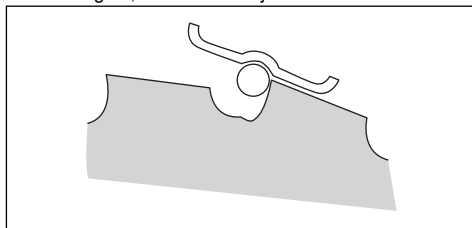
**HOIATUS:** Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

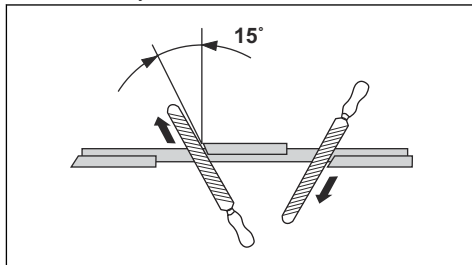
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toetus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.

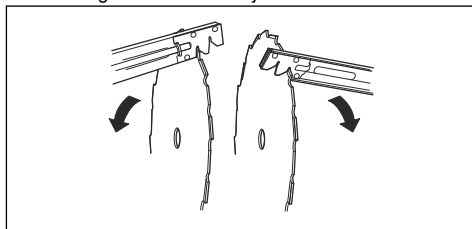


- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



**Märkus:** Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdset.
- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.





**HOIATUS:** Kahjustatud lõiketera  
kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige

paindunud või väändunud lõiketera sirgeks  
ajada ja uuesti kasutada.

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

| Kontrollige       | Võimalik põhjus                         | Toiming                                                                                                            |
|-------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seiskamislüliti.  | Seiskamislüliti on seiskamisasendis.    | Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislüliti välja vahetada.                                                    |
| Starterikutsikad. | Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda. | Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Seadme tutvustus lk 2</i> .            |
|                   |                                         | Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökohta.                                                                  |
| Kütusepaak.       | Vale kütusetüüp.                        | Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.                                                                     |
| Süüteküünal.      | Süüteküünal on määrdunud või märg.      | Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.                                                                         |
|                   | Süüteküünla elektrodide vahe on vale.   | Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse. |
|                   |                                         | Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilistest andmetest.                                                             |
|                   | Süüteküünal on lahti.                   | Keerake süüteküünal kinni.                                                                                         |

### Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

| Kontrollige | Võimalik põhjus          | Toiming                                        |
|-------------|--------------------------|------------------------------------------------|
| Kütusepaak  | Vale kütusetüüp.         | Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega. |
| Õhufilter   | Õhufilter on ummistunud. | Puhastage õhufilter.                           |

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootorite, releede, lülite, katelde jm seadmete läheduses).

- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nõus.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinjaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.

- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

## Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

|                                                      | 535RX           | 535RXT          |
|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Mootor</b>                                        |                 |                 |
| Silindrimaht, cm <sup>3</sup>                        | 34,6            | 24,6            |
| Silindri läbimõõt, mm                                | 38,0            | 38,0            |
| Käigu pikkus, mm                                     | 30,5            | 30,5            |
| Tühikäigu pöörete arv, p/min                         | 2900            | 2900            |
| Soovituslik suurim pöörete arv, p/min                | 11 500          | 11 500          |
| Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m                   | 8220            | 8220            |
| Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min       | 1,60/8400       | 1,6/8400        |
| Katalüsaatoriga summuti                              | Jah             | Jah             |
| Seadistatavate pööretega süütesüsteem                | Jah             | Jah             |
| <b>Süütesüsteem</b>                                  |                 |                 |
| Süüteküünal                                          | Champion RCJ 6Y | Champion RCJ 6Y |
| Elektroodide vahe, mm                                | 0,5             | 0,5             |
| <b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>                       |                 |                 |
| Bensiinipaagi maht, l                                | 0,6             | 0,6             |
| <b>Mass</b>                                          |                 |                 |
| Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg   | 6,1             | 6,7             |
| <b>Müratasemed <sup>1</sup></b>                      |                 |                 |
| Helitugevuse tase, mõõdetud dB(A)                    | 111             | 111             |
| Müravõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A) | 114             | 114             |
| <b>Müratase <sup>2</sup></b>                         |                 |                 |

<sup>1</sup> Müraremissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsagimiseadme kasutamisel. Eri-näevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>2</sup> Müra rõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB(A).

|                                                                                                                           | 535RX   | 535RXT  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):                         |         |         |
| Originaaltrimmipeaga                                                                                                      | 95      | 95      |
| Originaalrohuteraga                                                                                                       | 95      | 95      |
| <b>Vibratsioonitase</b> <sup>3</sup>                                                                                      |         |         |
| Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s <sup>2</sup> |         |         |
| Originaaltrimmipeaga, vasak/parem                                                                                         | 3,0/3,4 | 2,4/3,1 |
| Originaalrohuteraga, vasak/parem                                                                                          | 3,4/4,1 | 2,5/2,7 |

## Lisavarustus

### Lisavarustus mudelile 535RX

| Heakskiidetud lisavarustus               | Lisavarustuse tüüp                                           | Lõikeosakaitse, tootenr     |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Terade/lõikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm |                                                              |                             |
| Keermestatud teratelg M12                |                                                              |                             |
| Rohutera/rohunuga                        | Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)                               | 537 33 16-01                |
|                                          | Grass 255-4 (Ø 255, 4 hammast)                               | 537 33 16-01                |
|                                          | Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)                               | 537 33 16-01                |
|                                          | Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)                               | 537 33 16-01                |
| Saetera                                  | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)                           | 537 38 77-01                |
| Plastnoad                                | Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 07 77-15) | 537 33 16-01 / 537 34 94-01 |
| Trimmeripea                              | T35, T35 (Ø 2,4–3,0 mm jõhv)                                 | 537 33 16-01 / 537 34 94-01 |
|                                          | S35 (Ø 2,4–3,0 mm jõhv)                                      | 537 33 16-01 / 537 34 94-01 |
|                                          | T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)                                     | 537 33 16-01 / 537 34 94-01 |
|                                          | Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)                              | 537 33 16-01 / 537 34 94-01 |
| Tugikuppel                               | 503 89 01-02                                                 | -                           |

<sup>3</sup> Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup>.

---

# EÜ vastavusdeklaratsioon

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 535RX, 535RXT** ja seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv.
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv; Vastavushindamine vastavalt lisale V. Müra kohta leiate teavet tehniliste andmete peatükist.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“ **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel vabatahtliku tüübihindamise. Sertidel on numbrid: **SEC/09/2135 - 535RXT, SEC/09/2134 - 535RX**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on ka kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Sertifikaadi number on: **01/164/044, 01/164/046 - 535RXT, 01/164/045, 01/164/047 - 535RX**

Huskvarna, 2021-04-27



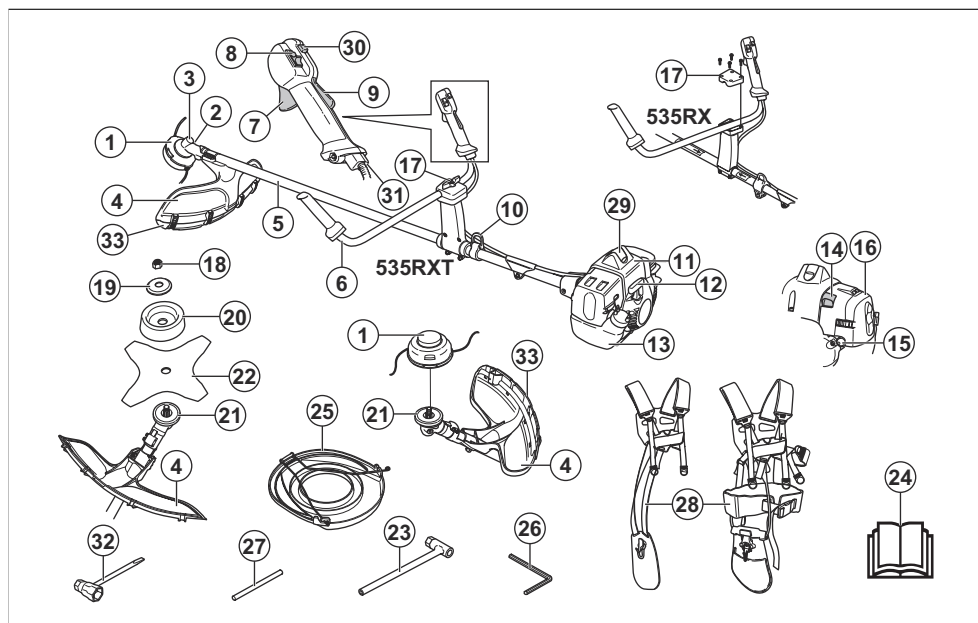
Pär Martinsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

## TURINYS

|                         |    |                                                  |    |
|-------------------------|----|--------------------------------------------------|----|
| Įvadas.....             | 30 | Gedimai ir jų šalinimas.....                     | 55 |
| Sauga.....              | 32 | Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas..... | 55 |
| Surinkimas.....         | 38 | Techniniai duomenys.....                         | 56 |
| Naudojimas.....         | 42 | Priedai.....                                     | 57 |
| Techninė priežiūra..... | 49 | EB atitikties deklaracija.....                   | 58 |

## Įvadas

### Gaminio apžvalga



- |                                         |                                                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Žoliapjovės galvutė                  | 16. Oro filtro dangtelis                         |
| 2. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 17. Rankenų reguliavimo varžtas                  |
| 3. Kampinė pavara                       | 18. Fiksavimo veržlė                             |
| 4. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas  | 19. Atraminė jungė                               |
| 5. Velenas                              | 20. Atraminis gaubtas                            |
| 6. Valdymo rankena                      | 21. Varantysis diskas                            |
| 7. Sklendės valdiklis                   | 22. Peilis                                       |
| 8. Stabdymo jungiklis                   | 23. Raktas su galvute                            |
| 9. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius  | 24. Naudojimo instrukcija                        |
| 10. Tvirtinimo kilpa                    | 25. Transportavimui skirtas apsauginis elementas |
| 11. Cilindro dangtelis                  | 26. Šešiabriaunis raktas                         |
| 12. Starterio virvės rankena            | 27. Fiksavimo smeigė                             |
| 13. Kuro bakelis                        | 28. Diržai                                       |
| 14. Oro sklendė                         | 29. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė            |
| 15. Oro šalinimo siurbliukas            | 30. Akceleratoriaus įjungimo mygtukas            |

31. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas

32. Uždegimo žvakės veržliaraktis

33. Papildoma apsauga

## Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

## Naudojimas

[Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio jokiems kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peilį arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

**Pasižymėkite:** Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

[Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais. Žr. *Priedai psl. 57*.

## Simboliai ant gaminio



**[SPĖJIMAS.]** Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemonės.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Oro sklendė.



Oro šalinimo siurbliukas.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

yyyyywwxxxx

Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;

- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Neekspluatuokite gaminio, jeigu esate pavargę, sergate, vartojate alkoholio, narkotikų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginį nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietuvi, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Naudodami įrenginį blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaitysite naudotojo instrukciją kiltų dvejetainių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.

### Surinkimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkate gaminį ir pjovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Prieš naudodami gaminį įsitinkinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir pjovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą pjovimo įtaisą galima susižeisti. Nenaudokite pjovimo įtaiso, jei neįrengta patvirtinta pjovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į pjovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas pjovimo įtaiso gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotoją ir kitus asmenis nuo sužalojimų.

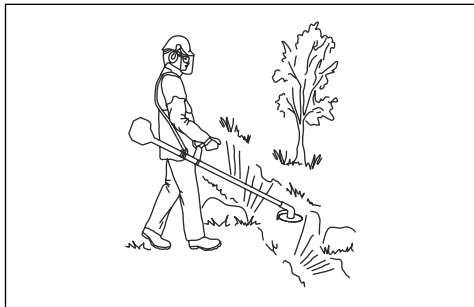
### Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 33*.
- Dėl ilgalaikio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokiu būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Įsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objektų, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite gaminio be patvirtintos pjovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykitės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.
- Patikrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiui, akmenų, stiklo šukių, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali iškristi arba apsisivynioti aplink pjovimo įtaisą.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo nelietų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykitės atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiami akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.

- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisu patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsvyniojusią aplink asmenų veleną arba įstrigusią tarp pjovimo įtaiso apsauginio elemento ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalindami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Vaziuoklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminį naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnos kraujotakos žmonių kraujotakos apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pokytis. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



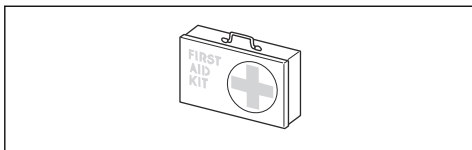
+



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimauskite pirštines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnų ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisėkite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoliese būtų pirmosios pagalbos vaistinė.



## Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Surinkimo saugos instrukcijos* psl. 32



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas* psl. 39

## Pjovimo įtaisas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudojamas pjovimo įtaisas privalo nesisukti. Įsitikinkite, kad variklis sustojo. Prieš pradėdami dirbti su pjovimo įranga atjunkite uždegimo žvakės antgalį.



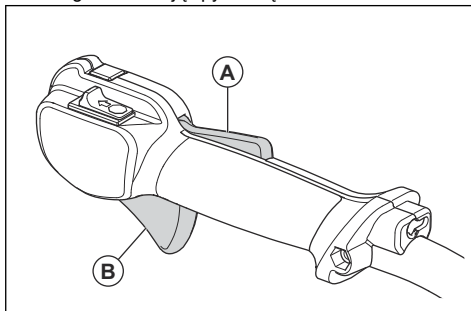
**PERSPĖJIMAS:** Įsitikinkite, kad nepažeistas pjovimo įtaisas. Pažeistas pjovimo diskas gali sužaloti. Pakeiskite pažeistą pjovimo įtaisą.



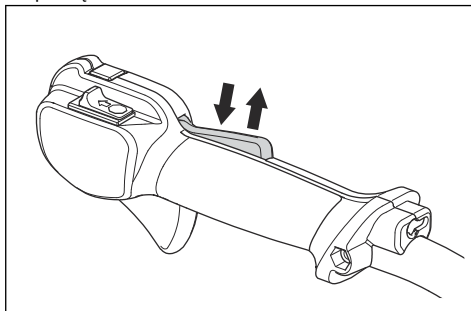
**PERSPĖJIMAS:** Naudokite tinkamą pjovimo įtaisą. Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamais apsaugais, žr. *Priedai psl. 57.*

## Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

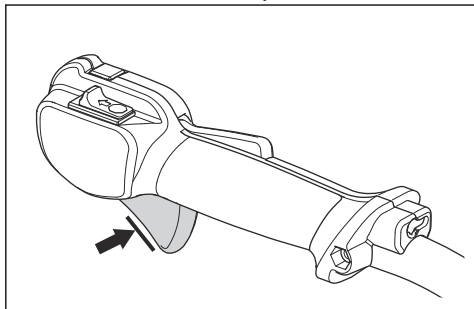
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleisus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąją eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



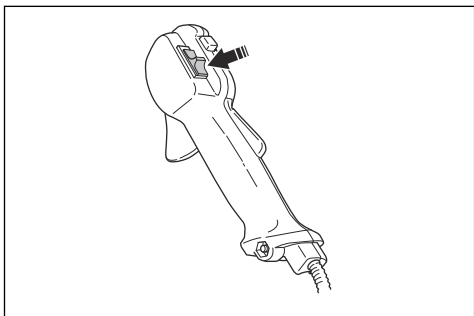
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.  
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad peiliai sustoja ir nejuda.



**PERSPĖJIMAS:** Jei peiliai juda akceleratoriaus rankenėlei esant laisvoje eigoje, būtina reguliuoti karbiuratoriaus laisvąją eigą. Žr. *Greičio tuščiąją eigą reguliavimas psl. 53.*

#### Stabdymo jungiklis

Paleiskite variklį. Įsitikinkite, kad variklis sustoja, kai perjungiate stabdymo jungiklį į išjungimo padėtį.



#### Pjovimo įtaiso apsaugos patikra



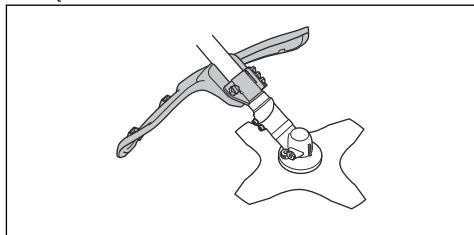
**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamą ar pažeistą pjovimo įtaiso apsaugą galima rimtai susižeisti. Žr. *Naudojimo saugos instrukcijos psl. 32.*



**PERSPĖJIMAS:** Visuomet naudokite rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Jei sumontuota netinkama ar pažeista pjovimo įtaiso apsauga, galima rimtai susižeisti. Žr. *Techniniai duomenys psl. 56.*

Pjovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietų palaidi objektai. Be to, jis saugo, kad nepaliesumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.



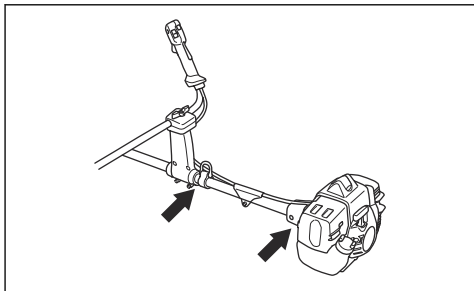
2. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

#### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

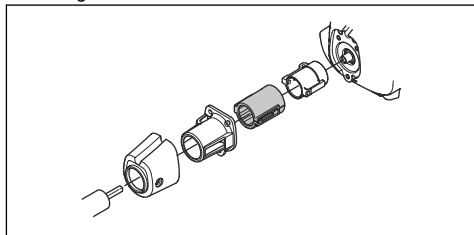


**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. *Naudojimo saugos instrukcijos psl. 32.*

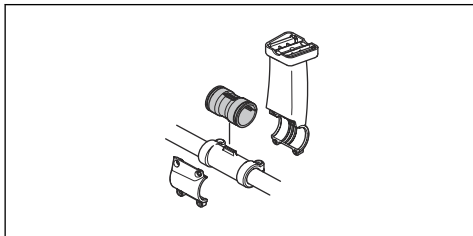
Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.



1. Išjunkite variklį.  
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvai nedeformuoti ir nesugadinti.



3. Patikrinkite, ar tinkamai prijungti vibracijos slopinimo elementai.



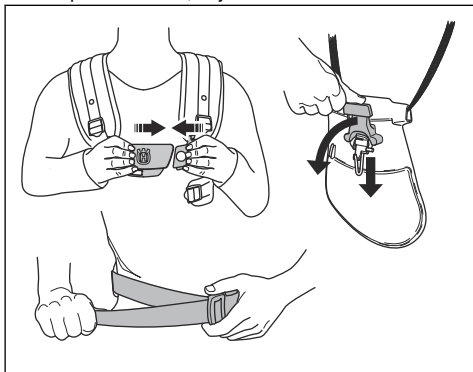
#### Greito atsegimo mechanizmo patikra



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis greito atsegimo mechanizmu naudotojas gali pavojaus atveju greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar mechanizmas nesugadintas, pavyzdžiui, neįskilęs.
3. Atsekite ir prisekite greito atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



#### Duslintuvo patikra



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu duslintuvą sugadintas, įrenginio nenaudokite.



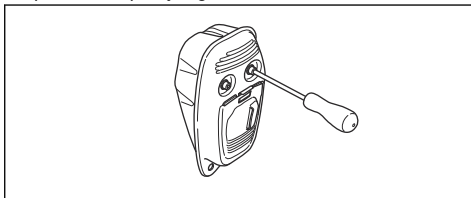
**PERSPĖJIMAS:** Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvą labai įkaistas. Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

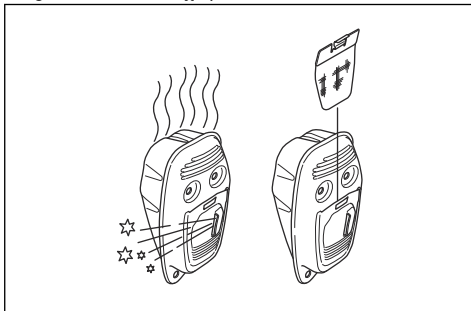
1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvą nesugadintas ir nedeformuotas.

**Pasižymėkite:** Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvą sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šių elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, jį apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, jį pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, jį išvalykite. Daugiau informacijos ieškokite adresu *Techninė priežiūra psl. 49.*



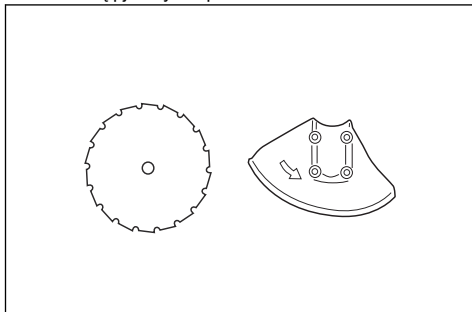
**PASTABA:** Jei kibirkščių slopintuvo ekranas bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

#### Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

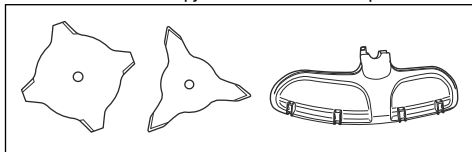
- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

## Pjovimo įranga

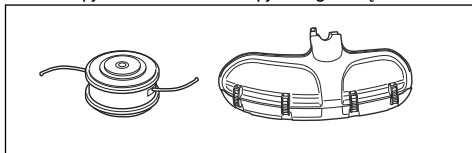
- Medieną pjaukite peiliais.



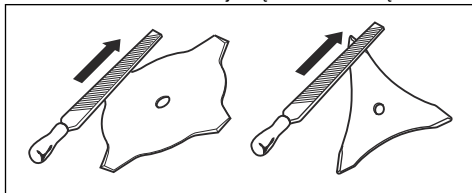
- Stambesnei žolei pjauti naudokite žolės peilius.



- Žolei pjauti naudokite žoliapjovės galvutę.



- Blogai pagaląsta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų. Peilio ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagaląsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną.



- Apžiūrėkite, ar nesugadintas ir neįtrūkęs pjovimo įtaisas. Pakeiskite pažeistą pjovimo įtaisą.
- Pjovimo įtaisus naudokite tik su rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. Žr. *Priedai psl. 57*

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždaroje erdvėje.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gaminio nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjimus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apiejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitaktiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl

būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.

- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.

- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

## Surinkimas

### Įvadas



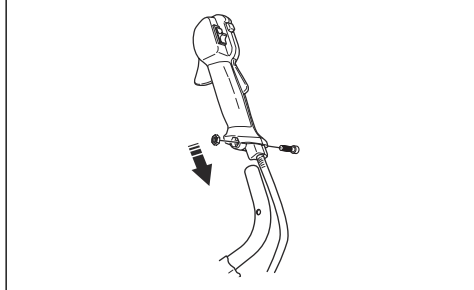
**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

### Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

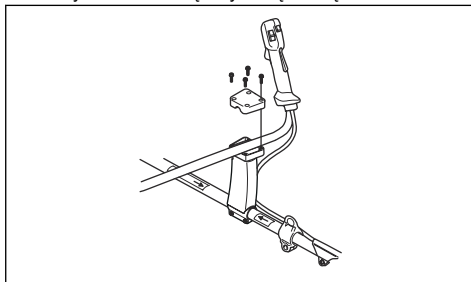
1. Išsukite varžtą, esantį už akceleratoriaus rankenėlės.



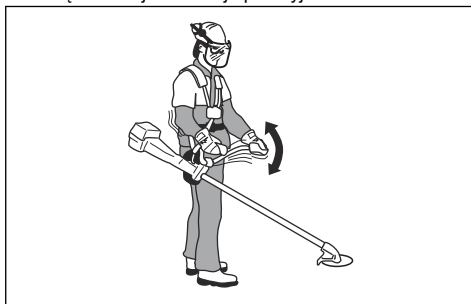
2. Užmaukite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.
3. Sulygiuokite skylę rankenėlėje su skylę valdymo rankenoje.
4. Įstumkite varžtą į angą. Priveržkite varžtą.

### Valdymo rankenos surinkimas

1. Valdymo rankenos įstatymas į laikiklį.



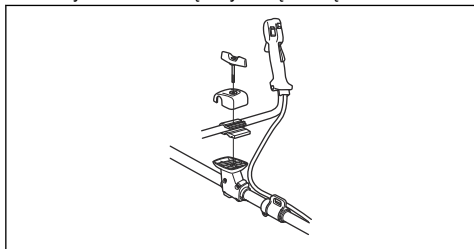
2. Įsitinkite, kad varžtų angos sulygiuotos.
3. Užsukite 4 varžtus, bet iki galo nepriveržkite.
4. Sureguliuokite valdymo rankeną taip, kad gaminys būtų tinkamoje darbinėje padėtyje.



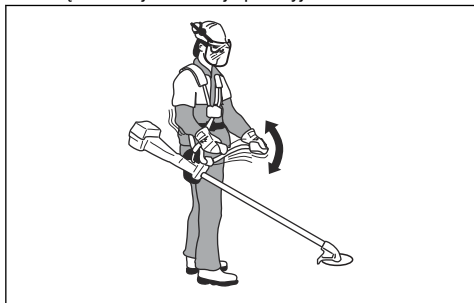
5. Priveržkite 4 varžtus.

## Valdymo rankenos surinkimas

1. Valdymo rankenos įstatymas į laikiklį.



2. Įsitikinkite, kad rankenėlių angos sulygiuotos.
3. Užsukite tvirtinimo rankenėlę, bet iki galo nepriveržkite.
4. Sureguliuokite valdymo rankeną taip, kad gaminyt būtų tinkamoje darbinėje padėtyje.



5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines.



**PERSPĖJIMAS:** Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 57*

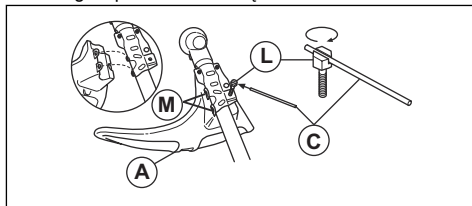


**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

## Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

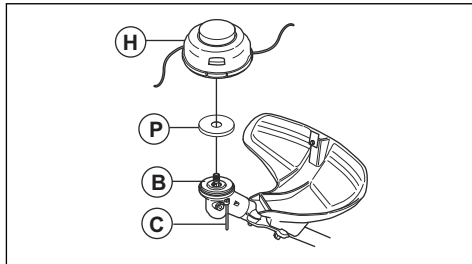
1. Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).

2. Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtą (L) priešingoje veleno pusėje.
3. Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



## Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

1. Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
2. Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvo centru.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

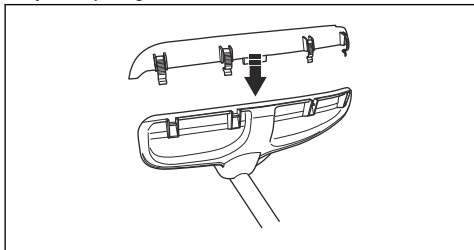


## Papildomos apsaugos uždėjimas



**PASTABA:** Papildomą apsaugą naudokite tada, kai naudojate žoliapjovės galvutę / plastikinį peilį. Naudodami žolės pjovimo peilį papildomos apsaugos nenaudokite.

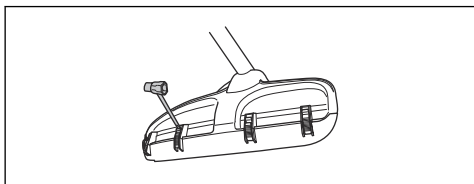
1. Įstatykite papildomą apsaugą į griovelį ant pjovimo įtaiso apsaugos.



2. Įstatykite papildomą apsaugą į reikiamą padėtį ant pjovimo įtaiso apsaugos su 4 fiksavimo laikikliais.

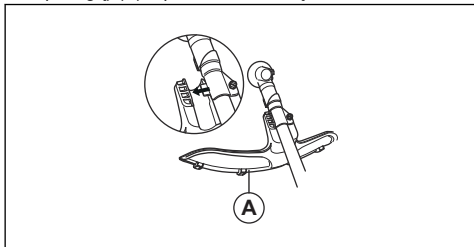
### Papildomos apsaugos nuėmimas

- Atlaisvinkite fiksavimo laikiklius degimo žvakės veržliarakčiu.



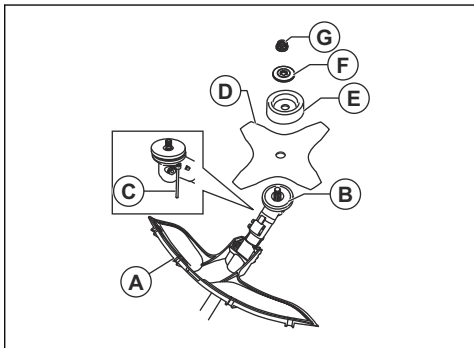
### Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (deramosios apsaugos) tvirtinimas

1. Ant veleno uždėkite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.

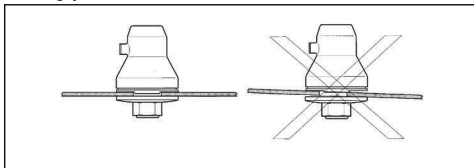


2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

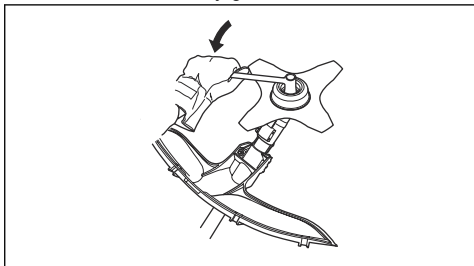
5. Žolės pjovimo peilį (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminę jungę (F) uždėkite ant galios atidavimo veleno.



6. Pasirūpinkite, kad pavaro diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės peilio viduryje esančią angą.



7. Užsukite veržlę (G).
8. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



### Pjūklo disko montavimas



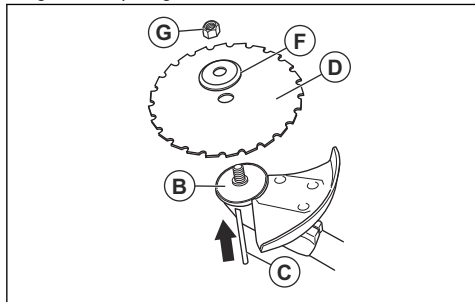
**PERSPĖJIMAS:** Aplink pjūklo disko veržlę galima susižeisti. Įsitinkinkite, kad disko apsauga yra tinkamai įrengta. Visada mūvėkite apsaugines pirštines.

1. Pritvirtinkite varantįjį diską (B) prie galios atidavimo veleno.
2. Sukite disko veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

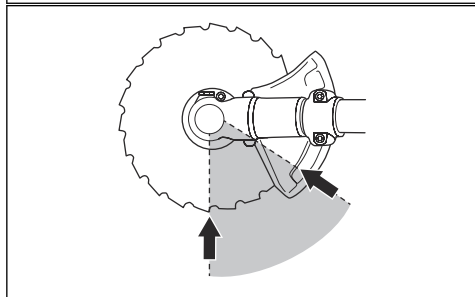
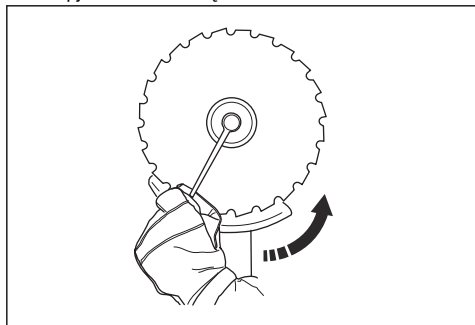
- Ant galios atidavimo veleno uždėkite peilio diską (D) ir atraminę jungę (F).
- Sumontuokite pjūklo disko veržlę (G).

**Pasižymėkite:** Pjūklo disko varžto sriegis yra kairinis.

- Sukite raktą su galvute prieš laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte fiksavimo veržlę. Įsitinkinkite, kad veržlės sukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Laikykite raktą su galvute kiek galima arčiau geležtės apsaugos.



- a) Įsitinkinkite, kad raktą su galvute naudojate nustatytoje vietoje, kai atsukate ar priveržiate pjūklo disko veržlę.

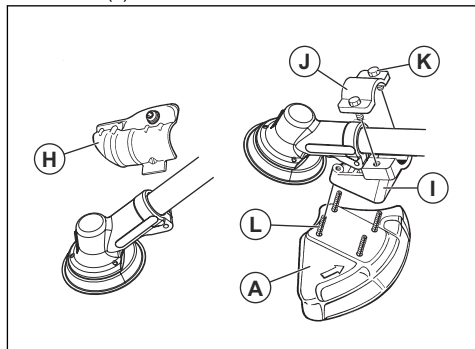


## Geležtės apsaugos montavimas



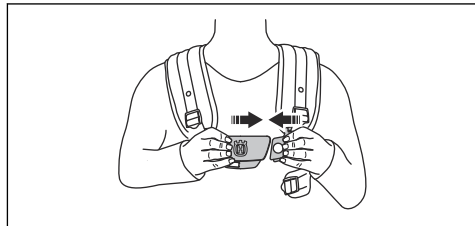
**PASTABA:** Naudokite tik patvirtintą peilių apsaugą. Žr. *Priedai psl. 57*.

- Nuimkite laikiklį (H).
- Pritvirtinkite adapterį (I) ir laikiklį (J) 2varžtais (K).
- Pritvirtinkite geležtės apsaugą (A) prie adapterio 4 varžtais (L).

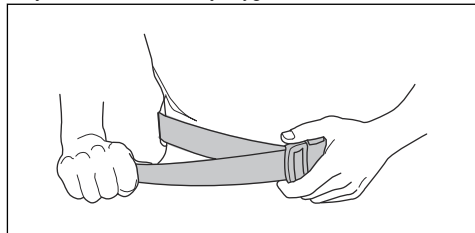


## Laikymo diržų reguliavimas

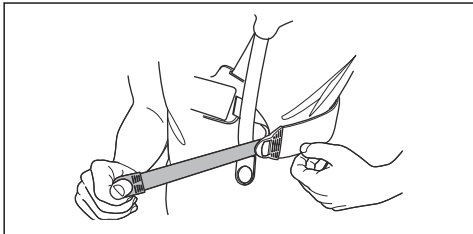
- Uždėkite gaminio laikymo diržus.
- Tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



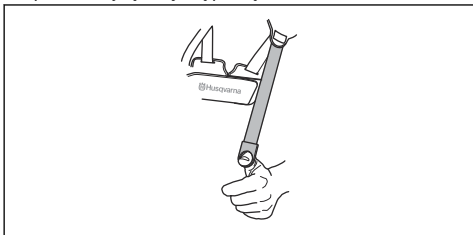
- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.



4. Glaudžiai priveržkite krūtinės dirželį po kairiąja ranka. Krūtinės dirželis turi būti tvirtai prisispaudęs prie kūno.



5. Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant jūsų pečių.



6. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm žemiau klubo. Žr. *Tinkamas įrenginio balansas psl. 44.*

## Diržo greitojo atsegimo funkcija

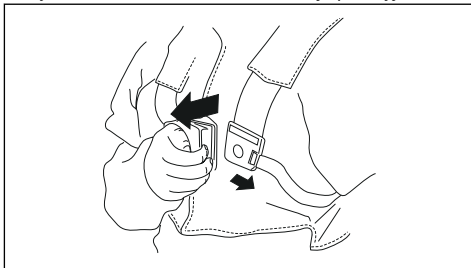


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite diržo, jei greitojo atsegimo funkcija veikia netinkamai. Reguliuodami gaminį patikrinkite, ar diržo greitojo atsegimo funkcija veikia tinkamai.



**PERSPĖJIMAS:** Jei gaminys nėra saugiai pritvirtintas prie diržo, negalite valdyti gaminio, o dėl to galite sužeisti save ir aplinkinius.

Diržo greitojo atsegimo funkcija yra diržo priekyje. Laikymo diržai visada turi likti tinkamoje padėtyje.



Nutikus nelaimei greitojo atsegimo funkcija leidžia saugiai nusiimti prietaisą.

## Naudojimas

### Įvadas

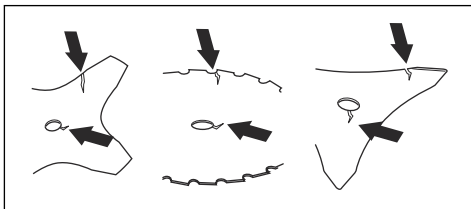


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

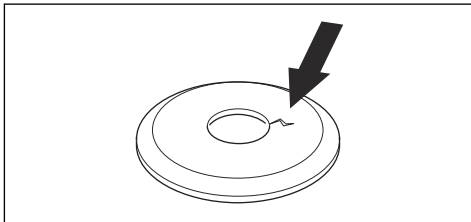
### Veiksmai prieš naudojant įrenginį

- Patikrinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atlikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasiūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.

- Įsitikinkite, kad pjūklų disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neištrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.

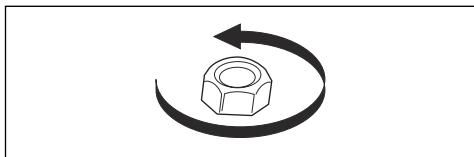


- Patikrinkite, ar neištrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.

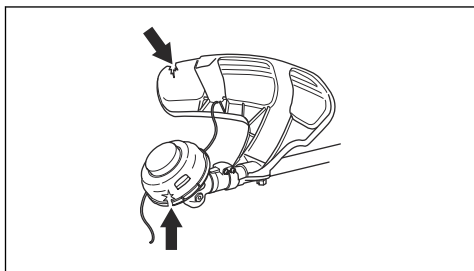


- Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo

įtaisas tinkamai nefiksuoja ir antveržlę reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliapjovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba įskilusią žoliapjovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



## Degalai

[renginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

## Benzinas

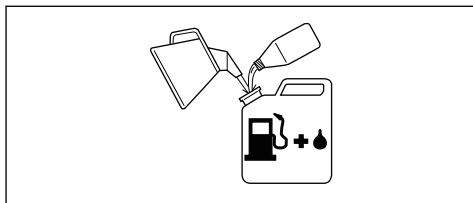


**PASTABA:** Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinį. Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus benziną, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



**PASTABA:** Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinį. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanolu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišiniuose etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „liesas“ ir gali sugadinti variklį.
- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštesnio oktaninio skaičiaus benziną.

## „Husqvarna“ alkilinti degalai

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais mažiau pavojingų medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamųjų dujų kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl palengvėja variklio eksploatavimo trukmė. Husqvarna alkilintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

## Alyva dvitaktiams varikliams



**PASTABA:** Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro santykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



**PASTABA:** Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktinio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitaktių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

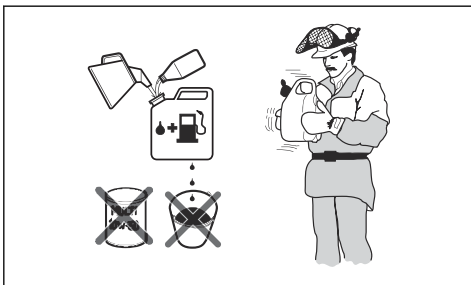
| Benzinas, l | Alyva dvitaktiams varikliams, l |
|-------------|---------------------------------|
|             | 2 % (50:1)                      |
| 5           | 0,10                            |
| 10          | 0,20                            |

|    |      |
|----|------|
| 15 | 0,30 |
| 20 | 0,40 |

## Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite mišinio alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

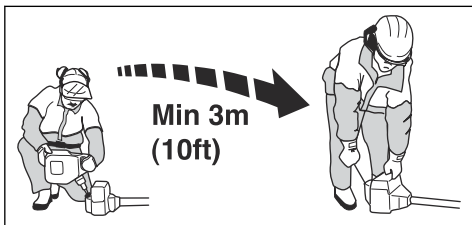


1. Supilkite pusę numatomo naudoti benzino.
2. Supilkite visą alyvos kiekį ir išmaišykite (suplakite) degalų mišinį.
3. Tada supilkite likusią benzino dalį.
4. Kruopščiai sumaišykite (suplakite) degalų mišinį ir supilkite į gaminio degalų bakelį.
5. Ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį, jei gaminio kurį laiką nenaudojate.

**Pasižymėkite:** Neruoškite degalų mišinio daugiau nei 1 mėnesiui ir visuomet maišykite degalus ir alyvą degalams skirtose švarioje talpyklose.

## Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpilimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.



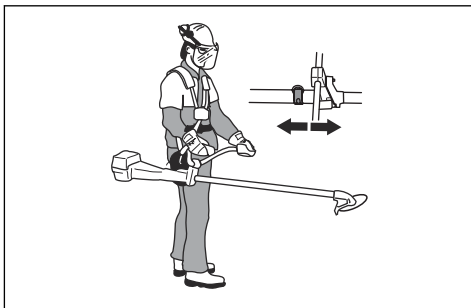
**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

## Darbinė padėtis

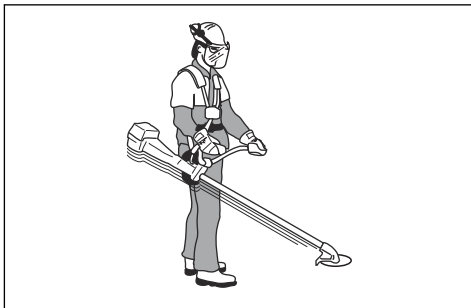
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabinintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

## Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabinatas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrinks į akmenis.

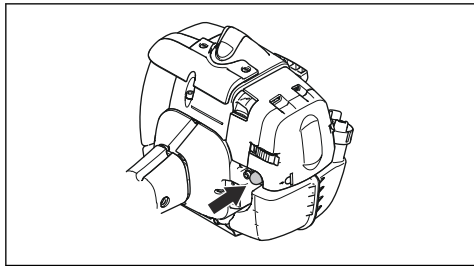


Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyje arti žemės paviršiaus.



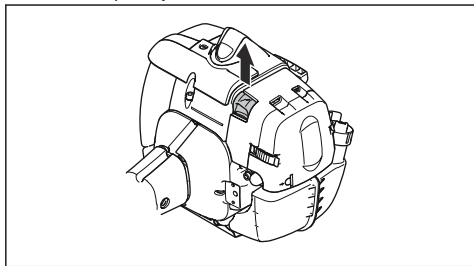
## Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užsipildys degalais.



**Pasižymėkite:** Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



**PERSPĖJIMAS:** Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, pjovimo įtaisas pradės iš karto sukintis.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga psl. 32*).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



**PASTABA:** Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio stremtės sukibimą).



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



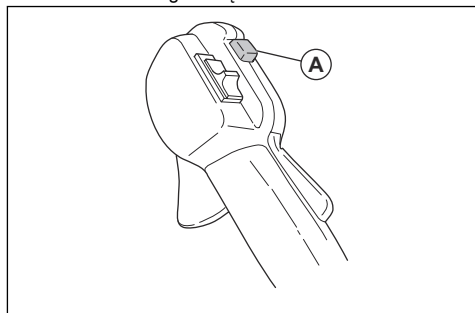
**PASTABA:** Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykite sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išils.
10. Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
11. Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

**Pasižymėkite:** Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

## Norėdami įjungti akceleratoriaus rankenėlę su akceleratoriaus užraktu

1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko užraktą ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, kad nustatytumėte akceleratoriaus pradinę padėtį. Paspauskite akceleratoriaus paleidimo mygtuką (A).
2. Atleiskite akceleratoriaus gaiduko užraktą ir akceleratoriaus gaiduką, o vėliau ir akceleratoriaus įjungimo mygtuką. Tokiu būdu suaktyvinama akceleratoriaus funkcija.
3. Tam, kad variklis vėl veiktų laisvąja eiga, nuspauskite akceleratoriaus gaiduko užraktą ir akceleratoriaus gaiduką.



## Gaminio sustabdymas

- Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį, kad sustabdytumėte variklį.



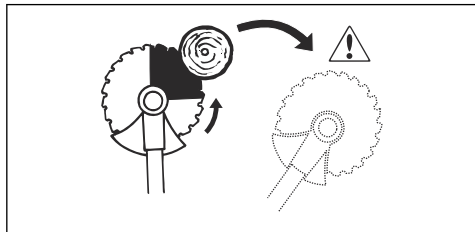
**PASTABA:** Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

## Atatranka

Atatranka yra reiškiny, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti traukteletas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.

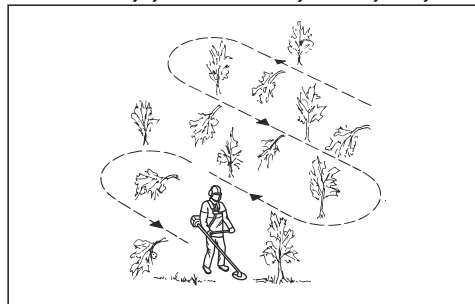


## Bendrieji darbo nurodymai



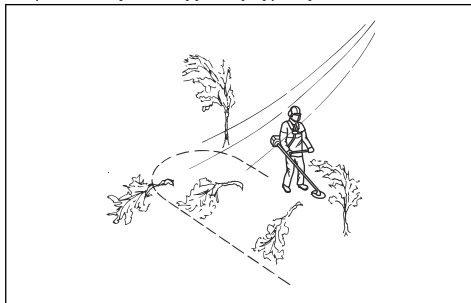
**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas grįžti į įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.

- Judėkite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjų kristų į išvalytą plotą.



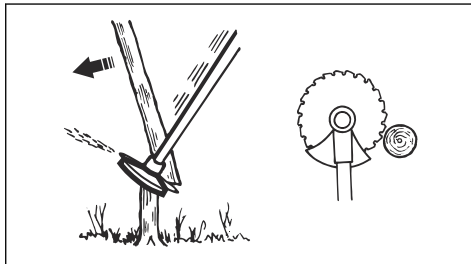
- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

## Miško valymas naudojant pjūklo diską

### Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.

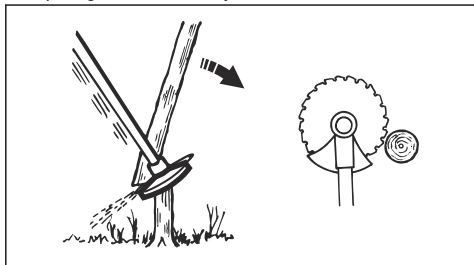


### Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

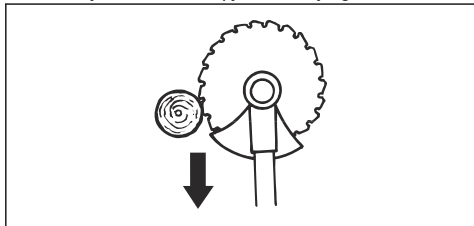
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugu stumkite medį.



### Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

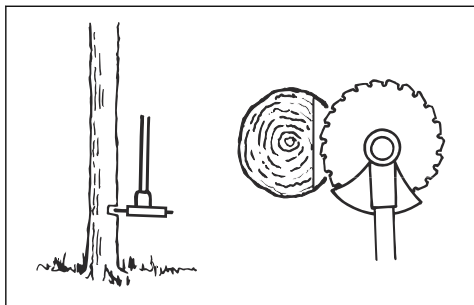
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



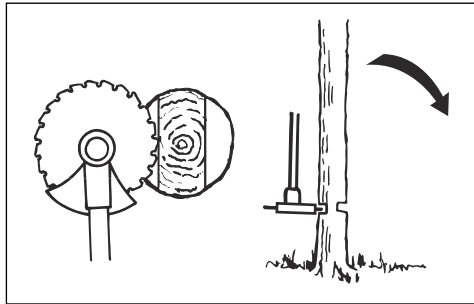
### Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmąjį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



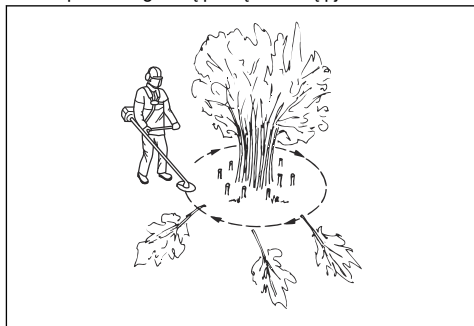
**PASTABA:** Jeigu pjūklo diskas įstrigtų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

**Pasižymėkite:** Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

### Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.
- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



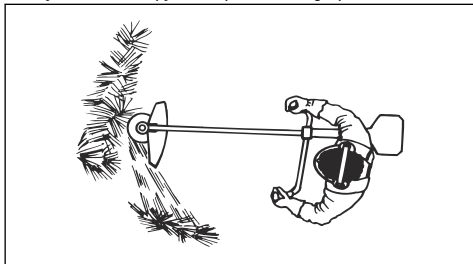
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

## Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilį



**PASTABA:** Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiąja puse.

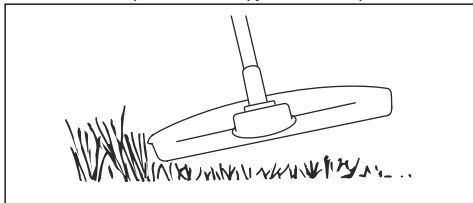


- Paverskite žolės pjovimo peilį, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergę.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradėdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
  - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.
  - b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdami nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekite įrenginį nuo diržų. Padėkite įrenginį ant žemės

## Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

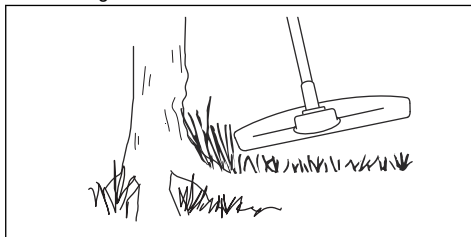
### Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



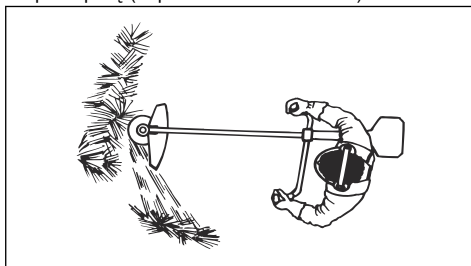
2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.

3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



## Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Kai naudojate įrenginį, stovėkite išžergę kojas. Pasirūpinkite, kad pėdos tvirtai stovėtų ant žemės.
2. Švelniai padėkite atraminį gaubtą ant žemės. Jis neleidžia peiliui liesti žemės.
3. Pjaudami aukštą žolę naudokite švytavimo šonu judesį iš dešinės į kairę. Pjaukite naudodami kairę peilio pusę (tarp 8-os ir 12-os valandos).



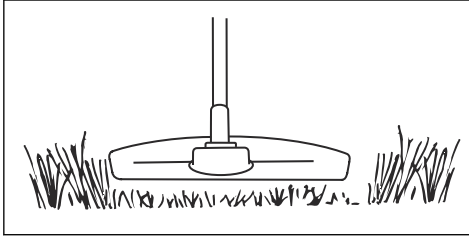
4. Pakreipkite peilį į kairę, kai pjaunate aukštą žolę.

**Pasižymėkite:** Žolė bus lengvai surenkama vienoje linijoje.

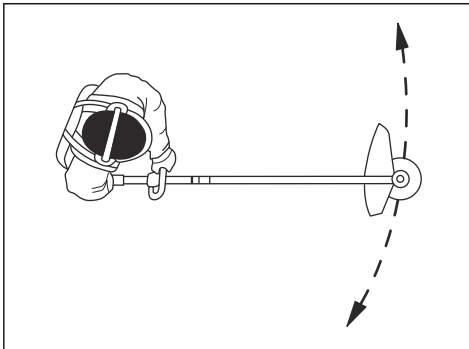
5. Kaip grįžtamąjį judesį naudokite šoninį judesį iš kairės į dešinę.
6. Dirbkite ritmiškai.
7. judėkite į priekį ir tvirtai statykite pėdas ant žemės.
8. Išjunkite variklį.
9. Atsekite gaminį nuo diržo segtuko.
10. Padėkite produktą ant žemės.
11. Surinkite nupjautą medžiagą.

## Žolės pjovimas

1. Pjudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsuкас.



## Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lino sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



**PERSPĖJIMAS:** Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir neviruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prirėikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

## Techninė priežiūra

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstavą.

### Priežiūros grafikas

| Techninės priežiūros darbas                                                                                 | Kasdien | Savaitinė | Kiekvieną mėnesį |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|------------------|
| Nuvalykite išorinį paviršių.                                                                                | X       |           |                  |
| Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.                                                                        | X       |           |                  |
| Patikrinkite, ar nepažeista tvirtinimo kilpa.                                                               | X       |           |                  |
| Patikrinkite rankeną ir valdymo rankeną, kad įsitikintumėte, jog jos tinkamai pritvirtintos ir nepažeistos. | X       |           |                  |
| Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.                        | X       |           |                  |

| Techninės priežiūros darbas                                                                                                                                                                                                                                        | Kasdien | Savaitinė | Kiekvieną mėnesį |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|------------------|
| Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.                                                                                                                                                                                                               | X       |           |                  |
| Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.                                                                                                                                                                                       | X       |           |                  |
| Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.                                                                                                                                                                                                                     | X       |           |                  |
| Įsitikinkite, kad geležtė yra aštri ir teisingai įstatyta į centrą, be įtrūkimų. Jei geležtė uždėta neteisingai, ji gali sugadinti gaminį.                                                                                                                         | X       |           |                  |
| Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Jei būtina, ją pakeiskite.                                                                                                                                                                       | X       |           |                  |
| Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Jei būtina, ją pakeiskite.                                                                                                                                                                         | X       |           |                  |
| Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.                                                                                                                                                                                                              | X       |           |                  |
| Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.                                                                                                                                                                                          | X       |           |                  |
| Patikrinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą. Įsitikinkite, kad geležtė nepažeista ir kad galima tinkamai uždėti transportavimui skirtą peilio apsauginį elementą.                                                                                       | X       |           |                  |
| Išvalykite aušinimo sistemą.                                                                                                                                                                                                                                       |         | X         |                  |
| Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.                                                                                                                                                                                                        |         | X         |                  |
| Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.                                                                                                                                                                                            |         | X         |                  |
| Nuvalykite uždegimo žvakės išorinį paviršių. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite tinkamą tarpą tarp elektrodų (žr. <i>Techniniai duomenys psl. 56</i> ) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas. |         | X         |                  |
| Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.                                                                                                                                                                                                    |         | X         |                  |
| Patikrinkite, ar kampinė pavara užpildyta 3/4 tepalo. Jei reikia, užpildykite specialiu tepalu.                                                                                                                                                                    |         | X         |                  |
| Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklėlį.                                                                                                                                                                                                |         | X         |                  |
| Patikrinkite diržų saugaus atsegimo funkciją ir įsitikinkite, kad ji nepažeista ir veikia.                                                                                                                                                                         |         |           | X                |
| Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.                                                                                                                                              |         |           | X                |
| Patikrinkite visus laidus ir jungtis.                                                                                                                                                                                                                              |         |           | X                |
| Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia pakeisti 1 ar daugiau šių įrenginių, pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.                                                                                    |         |           | X                |
| Pakeiskite uždegimo žvakę. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.                                                                                                                                                                                     |         |           | X                |
| Patikrinkite arba išvalykite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklėlį.                                                                                                                                                                                              |         |           | X                |

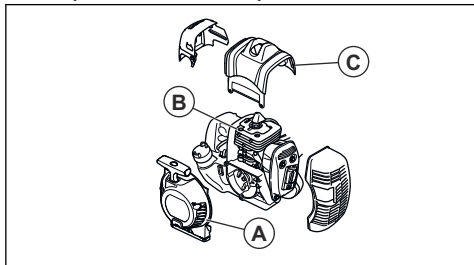
## Aušinimo sistemos valymas



**PASTABA:** Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Aušinimo sistemos dalys yra oro paėmimas ant starterio (A), aušinimo sparneliai ant cilindro (B) ir cilindro dangtelis (C).

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.



2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.

## Duslintuvo patikra

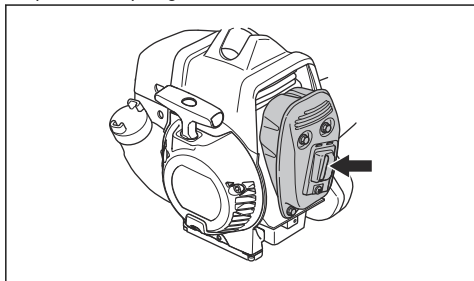


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.

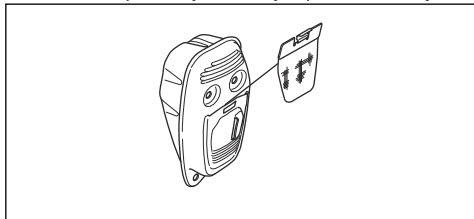


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinkelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvo ekranas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvo ekraną.
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvo ekraną.



**PASTABA:** Jei kibirkščių slopintuvo ekranas bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

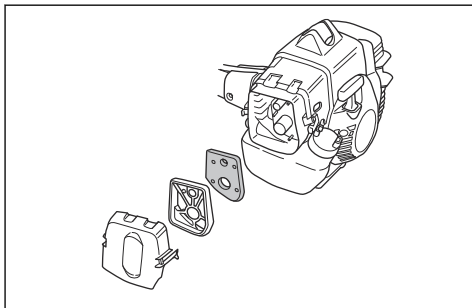
## Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didėsio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

## Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesni nei įprasta kuro sąnaudų.



- Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei dirbate yra neįprastai dulkėtoje vietoje.

## Porolono oro filtro tepimas alyva



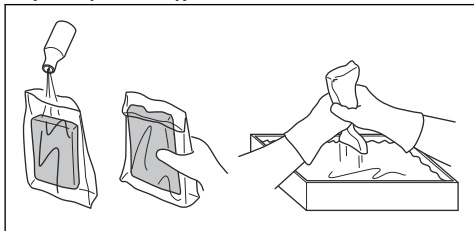
**PASTABA:** Visada naudokite Husqvarna specialią oro filtrų alyvą. Nenaudokite kitų rūšių alyvos.



**PERSPĖJIMAS:** Užsidėkite apsaugines pirštines. Oro filtro alyva gali sudirginti odą.

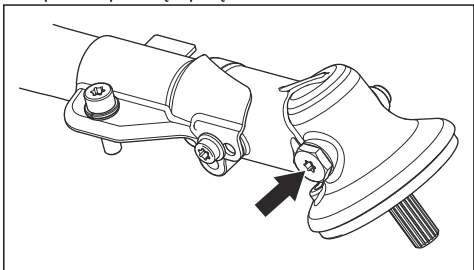
1. Įdėkite porolono oro filtrą į plastikinį maišelį.
2. Įpilkite alyvos į plastikinį maišelį.
3. Trinkite plastikinį maišelį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų ant porolono oro filtro.

4. Išspauskite alyvos perteklių iš porolono oro filtro, kol jis dar yra maišelyje.



## Kampinė pavara

Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykoje. Tačiau prieš naudodami gaminį, patikrinkite, ar kampinė pavara 3/4 užpildyta tepalu. Naudokite Husqvarna specialų tepalą.



Tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.

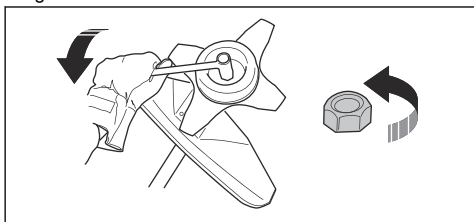
## Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas



**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį, mėvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Fiksavimo veržlė naudojama kai kuriems pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.

- Tvirtindami fikavimo veržlę sukite prieš pjovimo įtaiso sukimosi kryptį.
- Nuimdami fikavimo veržlę sukite pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Norėdami atlaisvinti arba priveržti fikavimo veržlę, naudokite raką su galvute ilgu kotu. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima naudoti raką su galvute.



**PERSPĖJIMAS:** Atlaisvinant arba priveržiant fikavimo veržlę jos ašmenys gali sužeisti. Tai darydami visuomet įsitikinkite, kad geležtės apsauga saugo jūsų ranką nuo sužalojimų.

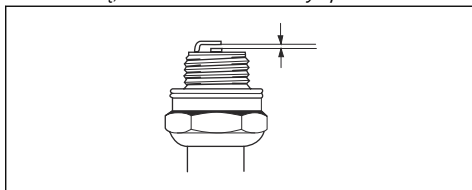
**Pasižymėkite:** Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite veržlę. Fiksavimo veržlė turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

## Uždegimo žvakės tikrinimas



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakės. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
  - a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
  - b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 56*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Variklio reguliavimas

Jeigu variklis tinkamai neveikia, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.

1. Uždėkite patvirtintą pjovimo įtaisą, žr. *Priedai psl. 57*
2. Užveskite variklį.
3. 3 minutes naudokite įrenginį įprastinėmis sąlygomis.
4. Pakelkite pjovimo įtaisą į orą ir 30 sekundžių iki galo nuspauskite akceleratorių. Jeigu naudojate žoliapjovės galvutę, pasirūpinkite, kad valas būtų apsaugo peiliu patrupintas iki reikiamo ilgio.

**Pasižymėkite:** Atlikdami šį etapą nepjaukite žolės arba šakų.

5. Įprastinėmis sąlygomis naudokite įrenginį ir patikrinkite, ar variklis tinkamai veikia.
6. Jei variklis tinkamai neveikia, dar 3 kartus pakartokite 4 ir 5 etapus.
7. Jei atlikus visus šiuos etapus variklis vis tiek tinkamai neveikia, kreipkitės į „Husqvarna“ pardavėją, kad sureguliuotų arba sutaisytų įrenginį.

## Žemų apsakų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apsakų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

**Pasižymėkite:** Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apsakų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apsakų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

## Aukštų apsakų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštyje, esant kitokioms oro sąlygoms arba temperatūrai, gali prireikti sureguliuoti aukštų apsakų adatą.

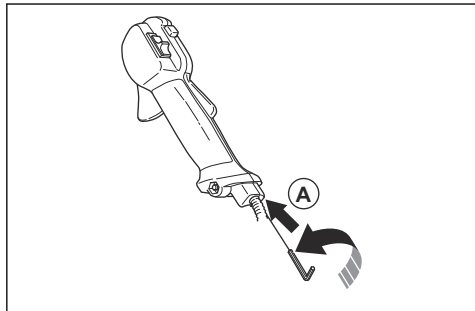
- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apsakų adatą.



**PASTABA:** Nesukite aukštų apsakų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

## Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas

1. Netinkamas greitis tuščiąja eiga.
2. Nuspauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą. Žr. *Norėdami įjungti akceleratoriaus rankenėlę su akceleratoriaus užraktu psl. 45.*
3. Jei pradinio greičio sūkiai yra mažesni nei 4000 aps/.min., reguliavimo varžtą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas ims sukis. Pasukite reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę dar 1/2 pasukimo.



4. Jei pradinio greičio sūkiai yra per aukšti, reguliavimo varžtą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos. Pasukite reguliavimo varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę dar 1/2 pasukimo.

## Greičio tuščiąja eiga reguliavimas

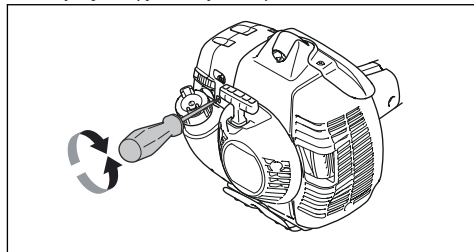
Jūsų Husqvarna gaminys suprojektuotas ir pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

- Prieš reguliuodami greitį tuščiąja eiga išitinkinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguliuokite greitį tuščiąja eiga greičio tuščiąja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.



**PERSPĖJIMAS:** Jei su pjovimo įtaisu nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

- Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiąja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukis pjovimo įtaisas.
1. Laisvosios eigos varžtą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukis.



2. Laisvosios eigos varžtą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.

**Pasižymėkite:** Greičio tuščiąja eiga rekomendacijas žr. *Techniniai duomenys psl. 56.*

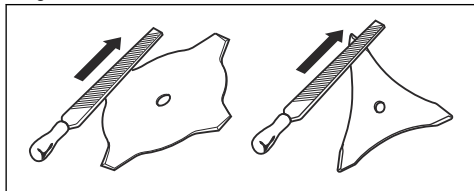
## Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte žolės pjovimo peilį arba geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjavą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.

- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypčiais grioveliais.



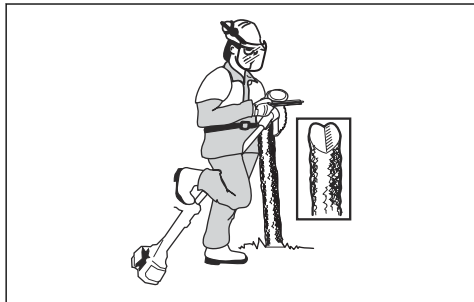
**PERSPĖJIMAS:** Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenкто arba išsikraipiusio pjūklo disko.

## Pjūklo disko galandimas

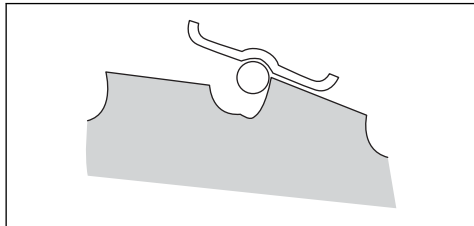


**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

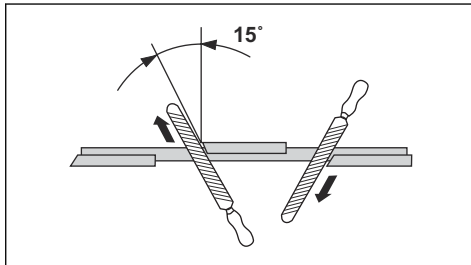
- Kad tinkamai pagalstumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galąsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.

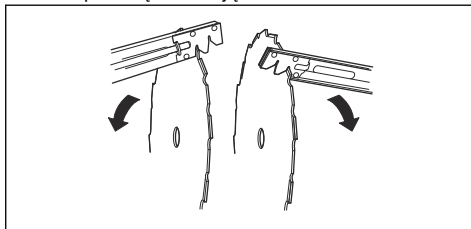


- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo disko dantį galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



**Pasižymėkite:** Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagaląskite plokščiąja dilde. Baikite galąsti apvaliąja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagaląskite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disko prapjovą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.



**PERSPĖJIMAS:** Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenкто arba išsikraipiusio pjūklo disko.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

| Tikrinkite toliau išvardytus dalykus | Galima priežastis                                 | Veiksmai                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stabdymo jungiklis.                  | Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.  | Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.                                                                                                                                    |
| Starterio strektės.                  | Starterio strektės negali laisvai judėti.         | <p>Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes. Žr. <i>Gaminio apžvalga psl. 30</i></p> <p>Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.</p>                              |
| Degalų bakelis.                      | Netinkama degalų rūšis.                           | Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.                                                                                                                                                               |
| Uždegimo žvakė.                      | Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.               | Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.                                                                                                                                                                   |
|                                      | Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų. | <p>Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvai.</p> <p>Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.</p> |
|                                      | Atsileidusi uždegimo žvakė.                       | Priveržkite uždegimo žvakę.                                                                                                                                                                                            |

### Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

| Tikrinkite toliau išvardytus dalykus | Galima priežastis       | Veiksmai                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|
| Degalų bakelis                       | Netinkama degalų rūšis. | Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų. |
| Oro filtras                          | Užsikimšęs oro filtras. | Išvalykite oro filtrą.                                   |

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Gabenimas ir laikymas

- Gaminį ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose patvirtintose talpyklose.
- Jeį gaminiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzina į bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.
- Jeį gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atlikti visi techninės priežiūros darbai.

- Gaminį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami gaminį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgalį, jei gaminys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

|                                                            | 535RX           | 535RXT          |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Variklis</b>                                            |                 |                 |
| Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>                   | 34,6            | 24,6            |
| Cilindro skersmuo, mm                                      | 38,0            | 38,0            |
| Stūmoklio eiga, mm                                         | 30,5            | 30,5            |
| Greitis tuščiaja eiga, aps./min                            | 2 900           | 2900            |
| Rekomenduojamos maks. apsakos be apkrovos, r/min           | 11500           | 11500           |
| Galios atidavimo veleno greitis, aps./min                  | 8220            | 8220            |
| Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min. | 1,60/8400       | 1,6 / 8400      |
| Duslintuvas su katalizatoriumi                             | Taip            | Taip            |
| Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema           | Taip            | Taip            |
| <b>Uždegimo sistema</b>                                    |                 |                 |
| Uždegimo žvakė                                             | Champion RCJ 6Y | Champion RCJ 6Y |
| Tarpas tarp elektrodų, mm                                  | 0,5             | 0,5             |
| <b>Kuro / tepimo sistema</b>                               |                 |                 |
| Kuro bakelio talpa, litrai                                 | 0,6             | 0,6             |
| <b>Svoris</b>                                              |                 |                 |
| Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg            | 6,1             | 6,7             |
| <b>Skleidžiamas triukšmas <sup>4</sup></b>                 |                 |                 |
| Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)                    | 111             | 111             |

<sup>4</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

|                                                                                                              | 535RX   | 535RXT  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Garso galios lygis, garantuojamas $L_{WA}$ dB (A)                                                            | 114     | 114     |
| <b>Garso lygiai</b> <sup>5</sup>                                                                             |         |         |
| Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)        |         |         |
| Su originalia žoliapjovės galvute                                                                            | 95      | 95      |
| Su originaliu žolės pjovimo peiliu                                                                           | 95      | 95      |
| <b>Vibracijos lygis</b> <sup>6</sup>                                                                         |         |         |
| Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, $m/s^2$ |         |         |
| Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje                                                        | 3,0/3,4 | 2,4/3,1 |
| Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje                                                       | 3,4/4,1 | 2,5/2,7 |

## Priedai

### Priedai 535RX

| Patvirtinti priedai                                | Priedo tipas                                                 | Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr. |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm |                                                              |                                      |
| M12 sriegio galios atidavimo velenas               |                                                              |                                      |
| Žolės pjovimo peilis / žolės pjovimo įtaisas       | Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)                                | 537 33 16-01                         |
|                                                    | Grass 255-4 (<:fc 4>Ų<:/fc> 255 4 dantys)                    | 537 33 16-01                         |
|                                                    | Multi 275-4 (<:fc 4>Ų<:/fc> 275 4 dantys)                    | 537 33 16-01                         |
|                                                    | Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)                                | 537 33 16-01                         |
| Pjūklo diskas                                      | Scarlet 200-22 (<:fc 4>Ų<:/fc> 200 22 dantys)                | 537 38 77-01                         |
| Plastikiniai peiliai                               | Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 07 77-15) | 537 33 16-01/ 537 34 94-01           |
| Žoliapjovės galvutė                                | T35, T35 (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)                              | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                                    | S35 (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)                                   | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                                    | T45x (Ø 2,7–3,3 mm lynelis)                                  | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                                    | Trimmy S II (Ø 2,7–3,3 mm lynelis)                           | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
| Atraminis gaubtas                                  | 503 89 01-02                                                 | -                                    |

<sup>5</sup> Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB (A).

<sup>6</sup> Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2  $m/s^2$  tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

---

## EB atitikties deklaracija

---

### EB atitikties deklaracija

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad 2016 m. ir vėlesnių serijų numerių krūmapjovės **Husqvarna 535RX, 535RXT** ir (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų – serijos numeris) atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. Direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. Direktyvos **2000/14/EB** dėl aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. sk. „Techniniai duomenys“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012**

„SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ atliko savanorišką tipo tyrimą „Husqvarna AB“ vardu. Sertifikatų numeriai: **SEC/09/2135 - 535RXT, SEC/09/2134 - 535RX**

„SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ taip pat patikrino V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EG reikalavimams.

Sertifikato numeris: **01/164/044, 01/164/046 - 535RXT, 01/164/045, 01/164/047 - 535RX**

Huskvarna, 2021-04-27



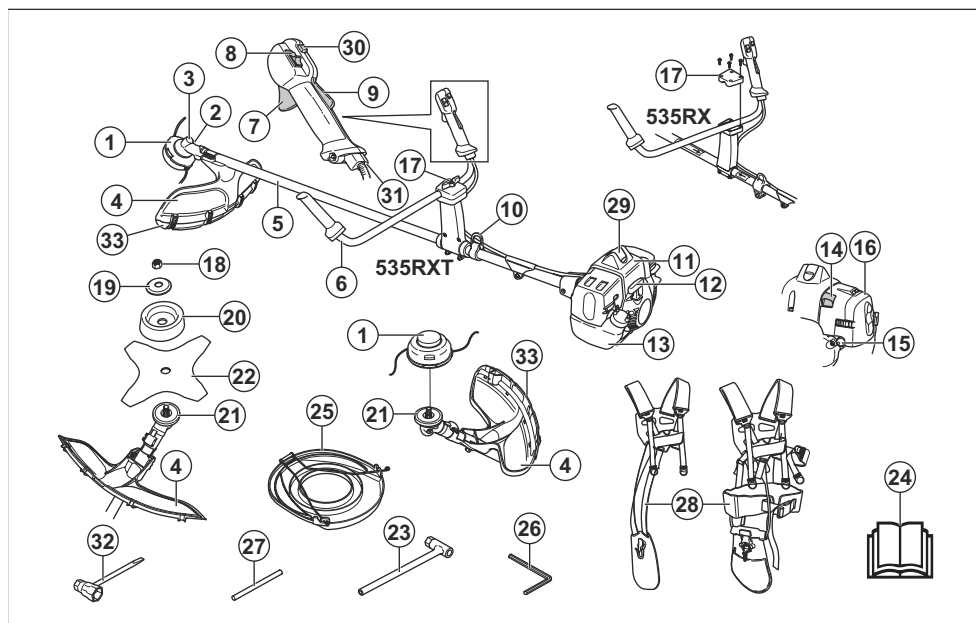
Pär Martinsson, plėtros vadovas (įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)

## Saturs

|                |    |                                            |    |
|----------------|----|--------------------------------------------|----|
| Ievads.....    | 59 | Problēmu novēršana.....                    | 84 |
| Drošība.....   | 61 | Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana..... | 84 |
| Montāža.....   | 67 | Tehniskie dati.....                        | 85 |
| Lietošana..... | 71 | Piederumi.....                             | 86 |
| Apkope.....    | 78 | EK atbilstības deklarācija.....            | 87 |

## Ievads

### Izstrādājuma pārskats



- |                                         |                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Trimeris galva                       | 16. Gaisa filtra vāks                          |
| 2. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors | 17. Roktura regulēšana                         |
| 3. Konisko zobratu reduktors            | 18. Pretuzgrieznis                             |
| 4. Griešanas ierīces aizsargs           | 19. Fiksācijas aplāksnis                       |
| 5. Vārpsta                              | 20. Atbalsta plātne                            |
| 6. Roktura stienis                      | 21. Piedziņas disks                            |
| 7. Drošējvārsta vadība                  | 22. Asmens                                     |
| 8. Apturēšanas slēdzis                  | 23. Ārējā galatslēga                           |
| 9. Drošes blokators                     | 24. Lietošanas rokasgrāmata                    |
| 10. Uzkares cilpa                       | 25. Transportēšanas aizsargs                   |
| 11. Cilindra pārsegs                    | 26. Sešstūra atslēga                           |
| 12. Startera auklas rokturis            | 27. Fiksācijas tapa                            |
| 13. Degvielas tvertne                   | 28. Uzkaibe                                    |
| 14. Drošējvārsta vadība                 | 29. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece |
| 15. Gaisa izspiešanas pūslītis          | 30. Starta drošes poga                         |

31. Droseles troses regulēšana
32. Aizdedzes sveces uzgriežņu atslēga
33. Aizsarga pagarinējums

## Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

## Paredzētā lietošana

Izmantojiet izstrādājumu ar zāga asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju. Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāles plaušanu, zāles aplīdzināšanu un meža tīrīšanu. Izmantojiet zāga asmeni, lai zāgētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai plautu zāli.

**Piezīme:** Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 86*.

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Šis izstrādājums var būt bīstams un izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvīdveļsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu nodaļā.



Bultiņas norāda roktura pozīcijas ierobežojumu.



Gaisa vārsts.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Neizmantojiet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē jūsu redzi, modrību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos, piemēram, apledojuši zeme un neparedzams koku krišanas virziens, liek jums nogurt un palielina riskus.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības

procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.

- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.

### Norādījumi par drošu uzstādīšanu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Montējot izstrādājumu un griešanas ierīci, izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms izstrādājuma montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai ir uzstādīts pareizais stūres stienis un griešanas ierīces aizsargs.
- Bojāts vai nepareizs griešanas ierīces aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas ierīci.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pareizi pievienojiet sajūga vāku un vārpstu.
- Dzenošajam diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Pievienojiet izstrādājumam stiprinājumu, lai nepieļautu operatora vai citu personu traumas.

### Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 62*.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skalās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.

- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošu darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izviesītie objekti.
- Nelietojiet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet izstrādājumu bez apstiprināta griešanas ierīces aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ieņāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumus, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu, un vismaz 15 m/50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, stikla lauskām, naglām, metāla paliekām, striķiem un citiem, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiēt stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojiet to uz līdzienas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izviesītiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatu no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.

- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenņemiet sagrieztu materiālu un neļaujiet citām personām ņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprikojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms ņemiet materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas ierīces aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas ierīce nerotē.
- Esiet uzmanīgs, ņemot materiālu no griešanas aprikojuma. Koniskais zobrats darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai loctavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsēgu. Ar sejsēgu nepietiek, lai aizsargātu acis.

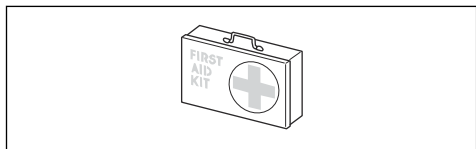


- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprikojumu.

- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, īsas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



## Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: *Norādījumi par drošu uzstādīšanu lpp. 61.*



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaucēju prasībām, jums jāvērsās pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 68.*

## Griešanas ierīce



**BRĪDINĀJUMS:** Rīkojoties ar griešanas ierīci, tā nedrīkst griezties. Pārliecinieties, vai dzinēja darbība ir apturēta. Noņemiet aizdedzes sveces

uzmavu, pirms sākat rīkoties ar griešanas ierīci.



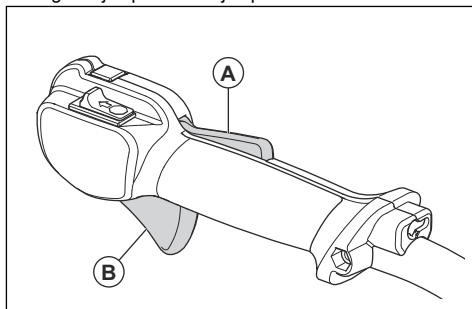
**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai griešanas ierīce nav bojāta. Bojāta griešanas ierīce var izraisīt traumas. Nomainiet bojātu griešanas ierīci.



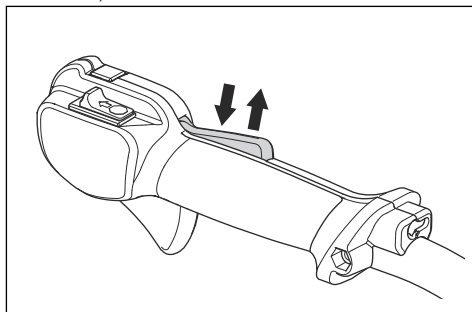
**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet pareizu griešanas ierīci. Izmantojiet griešanas ierīci tikai ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem, skatiet sadaļu *Piederumi lpp. 86.*

## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

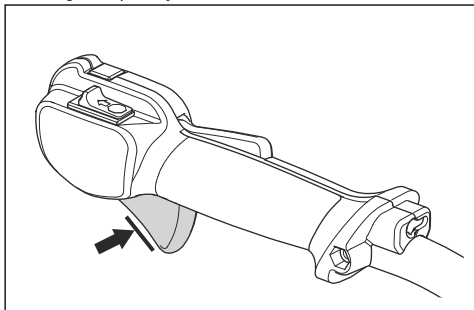
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) brīvi pārvietojas un atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



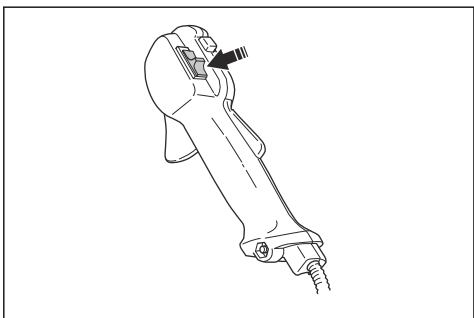
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.  
5. Atļaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai asmeņi apstājas un paliek nekustīgi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja asmeņi ir kustībā, kad droseles mēlīte ir brīvgaitas pozīcijā, ir jāregulē ir karburatora brīvgaitas apgriezienu skaits. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 82.*

#### Apturēšanas slēdzis

Iedarbiniet dzinēju. Pārliecinieties, vai, pārslēdzot apturēšanas slēdzi apturēšanas stāvoklī, dzinējs apstājas.



#### Griešanas ierīces aizsarga pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Nepareizi uzstādīts vai bojāts griešanas ierīces aizsargs var radīt nopietnu traumu. Skatiet šeit: *Darba drošības instrukcijas lpp. 61.*

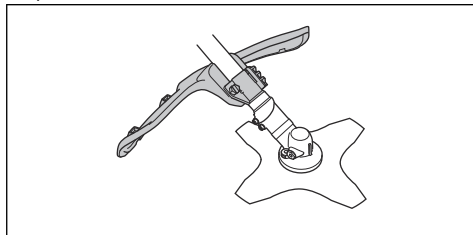


**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Nepareizi uzstādīts vai bojāts griešanas ierīces

aizsargs var radīt nopietnu traumu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 85.*

Griešanas ierīces aizsargs nepieļauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti. Tas arī novērš traumas, kas rodas, pieskaroties griešanas ierīcei.

1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.



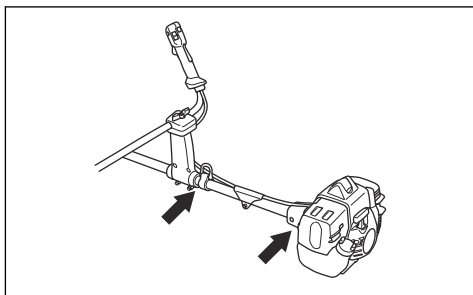
2. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

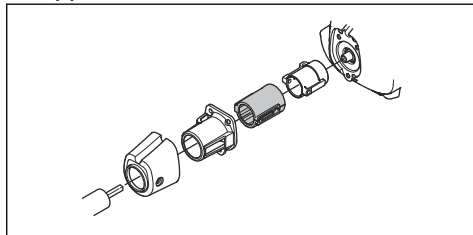


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareizi uzstāta aukla vai nepareiza griešanas ierīce palielina vibrācijas līmeni. Skatiet šeit: *Darba drošības instrukcijas lpp. 61.*

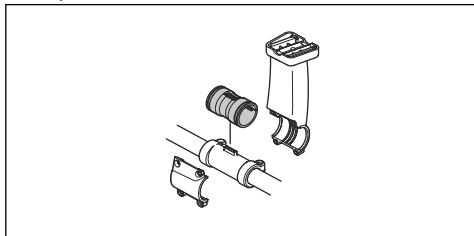
Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.



1. Apturiet dzinēju.  
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu.



3. Pārbaudiet, vai ir pareizi pievienoti vibrāciju slāpēšanas elementi.



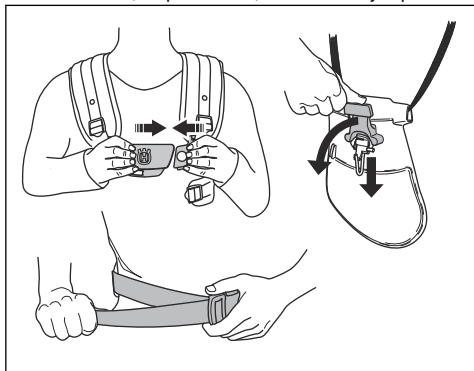
### Ātrās atvienošanas mehānisma pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet uz kabī ar bojātu ātrās atvienošanas mehānismu.

Ātrās atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet ātrās atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



### Slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



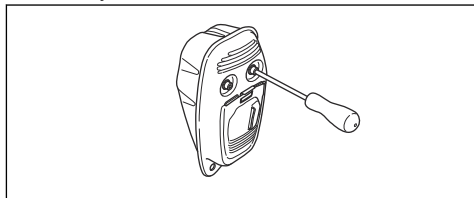
**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā un pēc lietošanas slāpētājs kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

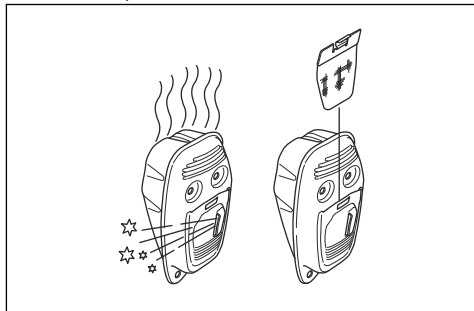
1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

**Piezīme:** Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati.



- a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet *Apkope* lpp. 78.



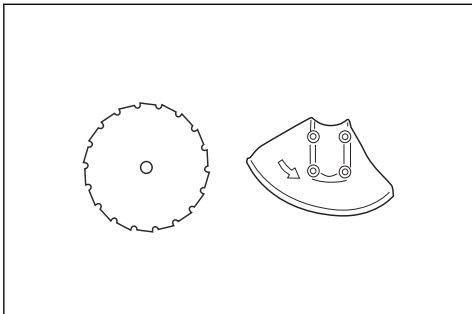
**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

### Zāģa asmens un zāles asmens

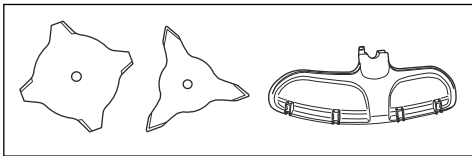
- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmeņus. Pareizi izlocīti asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

### Griešanas ierīce

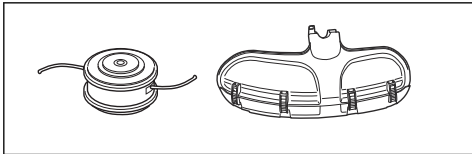
- Izmantojiet asmeņus, lai grieztu koksnī.



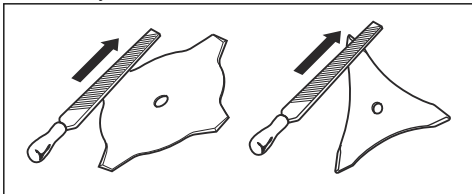
- Izmantojiet asmeņus un zāles nažus, lai pļautu leknu zāli.



- Izmantojiet trimera galvu, lai apgrieztu zāli.



- Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina nelaimes gadījumu risku. Asmens zobiem ir jābūt pareizi uzasinātiem! Ievērojiet norādījumus (*Zāles naža un zāles asmens asināšana lpp. 83*) un izmantojiet ieteikto šablonu.



- Pārbaudiet, vai griešanas ierīce nav bojāta vai ieplaisājusi. Nomainiet bojātu griešanas ierīci.
- Lietojiet griešanas ierīces tikai ar ieteiktajiem aizsargiem! Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 86*.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.

- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.

- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas noīrēiet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

## Montāža

### Ievads



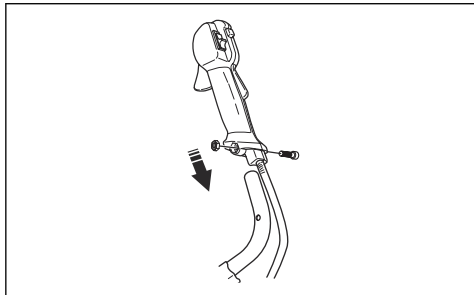
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



**BRĪDINĀJUMS:** Neņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

### Droseles roktura montāža

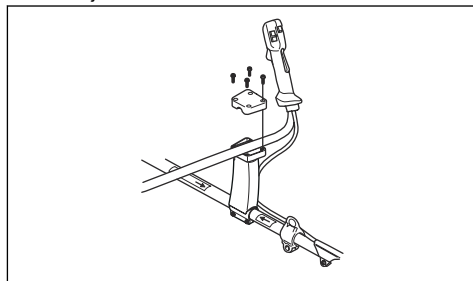
1. Izskrūvējiet skrūvi aiz droseles roktura.



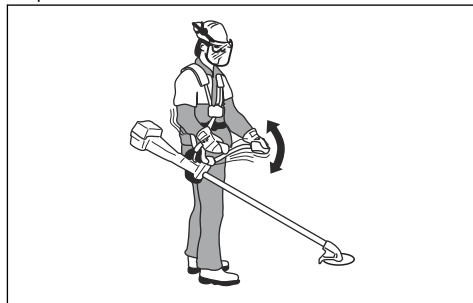
2. Pārvietojiet droseles rokturi roktura stieņa labajā pusē.
3. Salāgojiet atveri aiz droseles roktura ar atveri roktura stienī.
4. Virziet skrūvi cauri atverēm. Pievelciet skrūvi.

### Stieņa montāža

1. Ievietojiet stieni skavā.



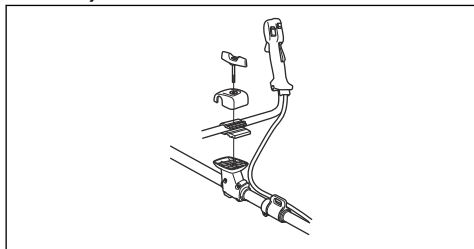
2. Salāgojiet atveres ar skrūvēm.
3. Ieskrūvējiet 4 skrūves, taču nepievelciet pavisam.
4. Noregulējiet stieni, lai iestatītu izstrādājumu piemērotā darba stāvoklī.



5. Galīgi pievelciet 4 skrūves.

## Stieņa montāža

1. Ievietojiet stieni skavā.



2. Salāgojiet atveres ar fiksatoru.
3. Piestipriniet fiksatoru, taču pilnībā to nepievelciet.
4. Noregulējiet stieni, lai iestatītu izstrādājumu piemērotā darba stāvoklī.



5. Pilnībā pievelciet rokturi.

## Griešanas apriņķuma montāža

Griešanas apriņķumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojiet aizsargcimdus.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 86.*

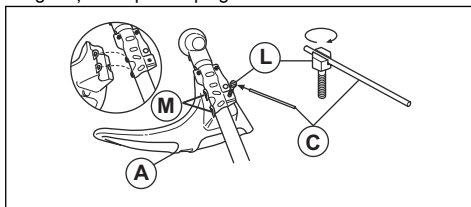


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

## Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeņiem

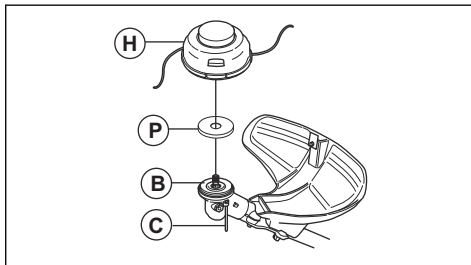
1. Trimmera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz abiem turētāja (M) āķiem.

2. Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.
3. Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegrieziet skrūvi.



## Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas diska.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmeņus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

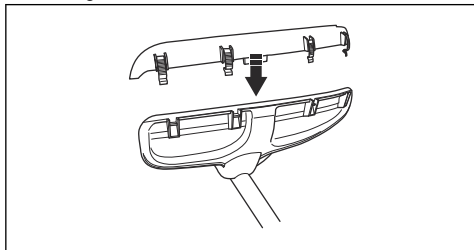


## Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana



**IEVĒROJIET:** Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu/plastmasas asmeni. Neizmantojiet aizsarga pagarinājumu, ja lietojat zāles asmeni.

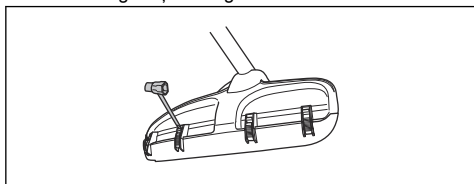
1. Ievietojiet aizsarga pagarinājumu griešanas ierīces aizsarga rievā.



2. Novietojiet aizsarga pagarinājumu uz griešanas ierīces aizsarga, izmantojot 4 fiksācijas āķus.

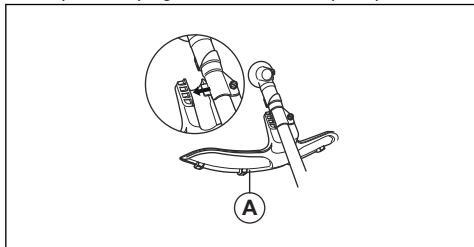
### Aizsarga pagarinājuma noņemšana

- Atbrīvojiet fiksācijas āķus, izmantojot aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.



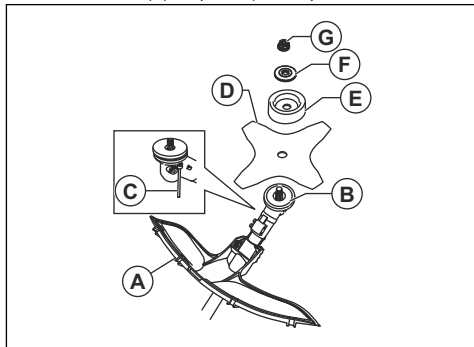
### Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

1. Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.

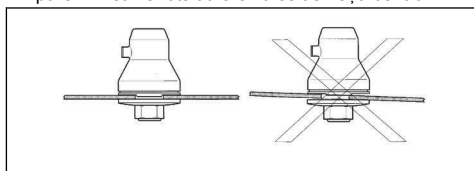


2. Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri zobratu korpusā.
4. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).

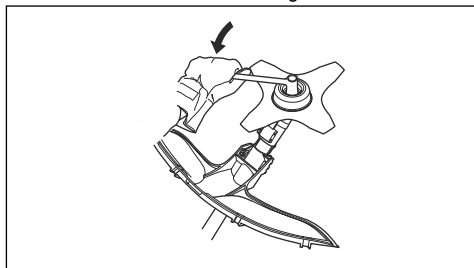
5. Novietojiet zāles asmeni (D), balsta cilindru (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.



6. Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



7. Piestipriniet uzgriezni (G).
8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



### Zāgasmens uzstādīšana



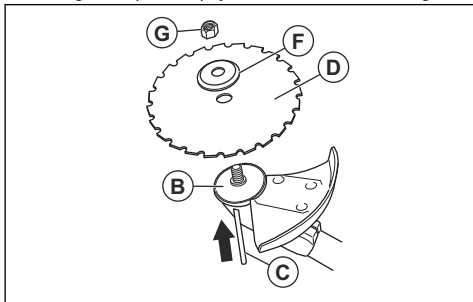
**BRĪDINĀJUMS:** Zāgasmens var radīt traumas. Pārliecinieties, vai asmens aizsargs ir atbilstoši uzstādīts. Vienmēr lietojiet aizsargcimdus.

1. Piestipriniet piedziņas disku (B) piedziņas vārpstai.
2. Grieziet asmens vārpstu, līdz viena no dzenošā diska atverēm sakrīt ar atveri pārnēsūmkārbas karterī.
3. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
4. Uzlieciet zāgasmeni (D) un balsta atloku (F) uz dzenamās vārpstas.

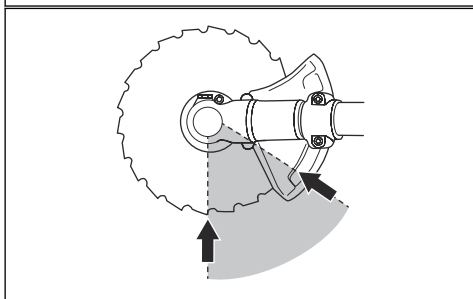
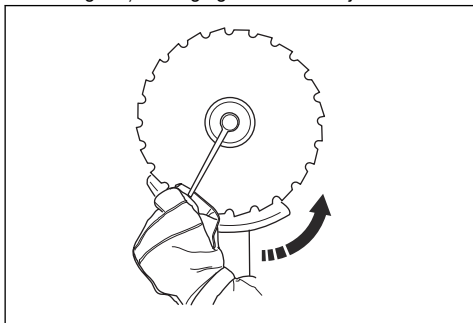
- Uzlieciet zāgasmens uzgriezni (G).

**Piezīme:** Zāgasmens uzgriežnim ir kreisās puses vītne.

- Pagrieziet uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai piegrieztu pretuzgriežni. Raugieties, lai pretuzgriežņa sprieces moments būtu 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Turiet uzgriežņu atslēgas vārpstu iespējami tuvu asmens aizsargam.



- Atbrīvojot vai pievelkot zāgasmens uzgriezni, uzgriežņu atslēgu griežiet norādītajā zonā.



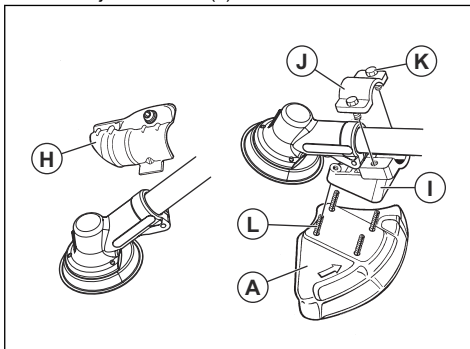
### Asmens aizsarga uzstādīšana



**IEVĒROJIET:** Izmantojiet tikai apstiprinātu asmeņu aizsargu. Skatiet *Piederumi lpp. 86*

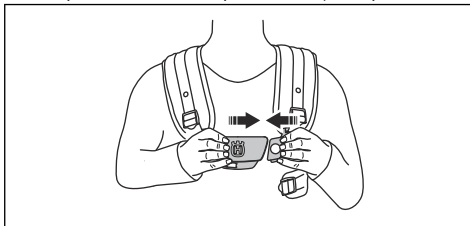
- Noņemiet skavu (H).

- Pievienojiet adapteru (I) un skavu (J) ar 2 skrūvēm (K).
- Piestipriniet asmens aizsargu (A) adapteram, izmantojot 4 skrūves (L).

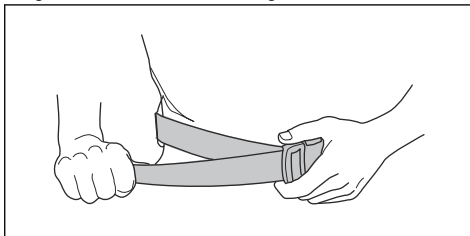


### Drošības jostas regulēšana

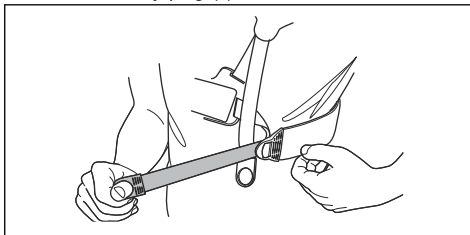
- Uzlieciet izstrādājuma stiprinājumu.
- Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā.



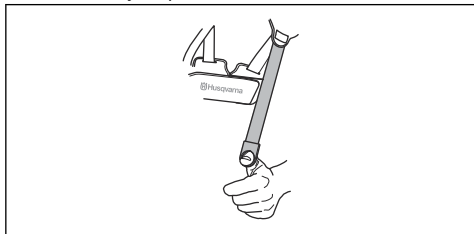
- Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksnai ir novietota uz gurna.



- Cieši pievelciet krūšu siksnu uz kreisās rokas. Krūšu siksnai ir cieši jāpieguļ ķermenim.



5. Noregulējiet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz jūsu pleciem.



6. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna. Skatiet šeit: *Pareizs izstrādājuma līdzsvars lpp. 73.*

### Stiprinājuma (drošības jostas) ātrās atlaišanas funkcija



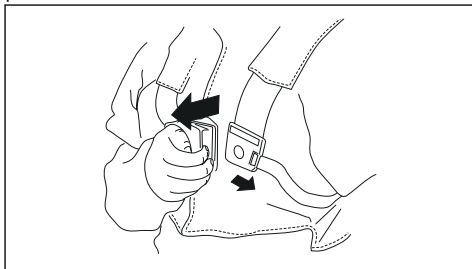
**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet stiprinājumu (drošības jostu), ja ātrās atlaišanas funkcija nedarbojas, kā paredzēts. Regulējot trimeri, pārļiecinieties,

vai ātrās atlaišanas funkcija darbojas pareizi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja izstrādājums nav droši piestiprināts pie stiprinājuma (drošības jostas), nevarat kontrolēt izstrādājumu, tādējādi radot ievainojumu risku sev un citiem.

Ātrās atlaišanas funkcija atrodas stiprinājuma (drošības jostas) priekšdaļā. Uzkabes siksnām vienmēr jābūt pareizā vietā.



Ārkārtas situācijā ātrās atlaišanas funkcija palīdz droši noņemt izstrādājumu.

## Lietošana

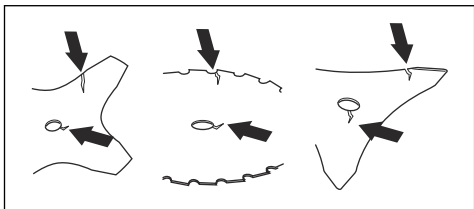
### Ievads



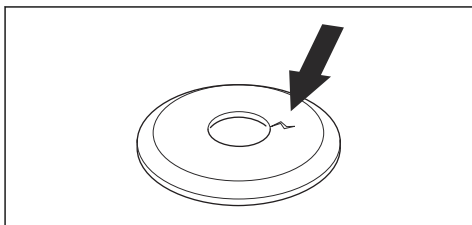
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārļiecinieties, vai saprotat to.

### Pirms izstrādājuma darbināšanas

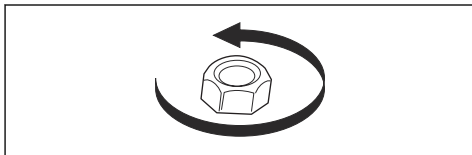
- Pārbaudiet darba zonu, lai pārļiecinātos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārļiecinieties, ka visi pārsegi, aizsargi, rokturi un griešanas aprikojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārļiecinieties, ka zāģa asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.

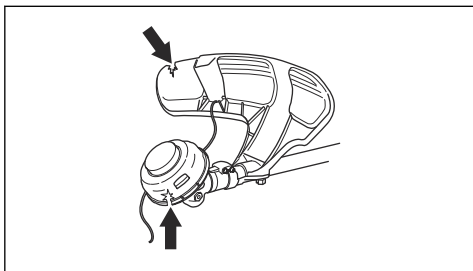


- Pārļiecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet

rimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

## Benzīns

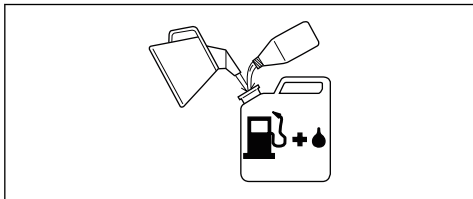


**IEVĒROJIET:** Vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitlis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaitli, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



**IEVĒROJIET:** Ja izstrādājums ir aprīkots ar katalītisko neitralizatoru, izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu. Svina saturošs benzīns sabojās katalītisko neitralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilāta benzīnu), lietojiet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanola piejaukumu E10 (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.
- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojat lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaitli.

## Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veiktspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, salīdzinot ar parasto degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārņo dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek paildināts dzinēja darbmūžs. Husqvarna alkilāta degviela nav pieejama visos tirgos.

## Divtaktu eļļa



**IEVĒROJIET:** Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un saīsināt katalizatora darbību.



**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



**IEVĒROJIET:** Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

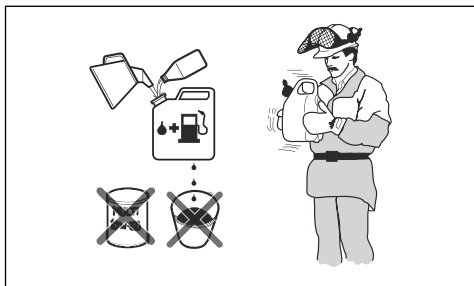
- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

| Benzīns, l | Divtaktu dzinēja eļļa, l |
|------------|--------------------------|
|            | <b>2% (50:1)</b>         |
| 5          | 0,10                     |
| 10         | 0,20                     |
| 15         | 0,30                     |
| 20         | 0,40                     |

## Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana



**IEVĒROJIET:** Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas kļūdas būtiski ietekmē maisījumu. Rūpīgi nosakiet sajaukamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maisījumu.

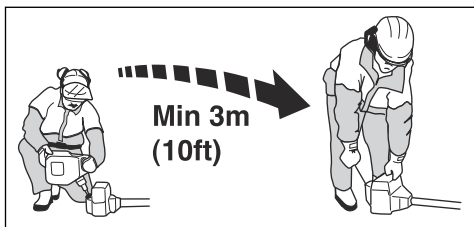


1. Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
2. Pielejiet visu paredzēto eļļas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
3. Pielejiet atlikušo benzīnu.
4. Kārtīgi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildiet izstrādājuma degvielas tvertni.
5. Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

**Piezīme:** Neuzglabājiēt degvielas un eļļas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļļu tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

### Degvielas tvertnes uzpilde

1. Safīriēt ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



**IEVĒROJIET:** Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

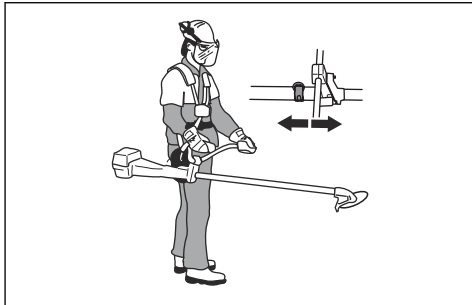
### Darba pozīcija

- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.

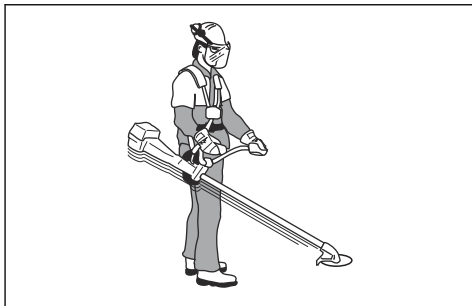
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiēt, lai izstrādājums būtu piestiprināts uz kabai.
- Netuviniēt ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniēt ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

### Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atslīsies pret akmeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.

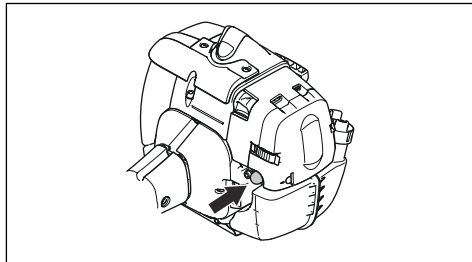


Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.



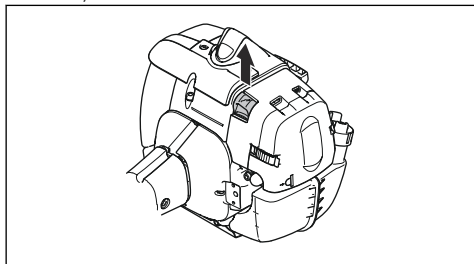
### Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

1. Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt pūslīti.



**Piezīme:** Pūslītis nav pilnībā jāpiepilda.

1. Iestatiet droselvārsta vadības ierīci gaisa droselvārsta darbības stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot dzinēju ar droselvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāks griezties.

## Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 61*).

1. Lietojiet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



**IEVĒROJIET:** Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



**IEVĒROJIET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

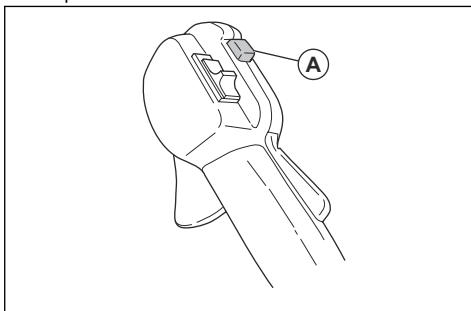
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ļaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.

11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

**Piezīme:** Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

## Iedarbināšana, izmantojot droseles rokturi ar starta droseles blokatoru

1. Nospiediet droseles blokatoru un droseles mēlīti, lai pārslēgtu droseli iedarbināšanas pozīcijā. Pēc tam nospiediet starta droseles pogu (A).
2. Atlaidiet vaļā droseles blokatoru un droseles mēlīti un pēc tam arī starta droseles pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta.
3. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitei, vēlreiz nospiediet droseles blokatoru un droseles mēlīti.



## Izstrādājuma izslēgšana

- Pārbidiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



**IEVĒROJIET:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas darbības stāvoklī.

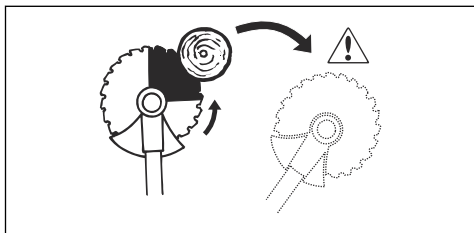
## Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāģa asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens

atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāgējamā zara resnumu.

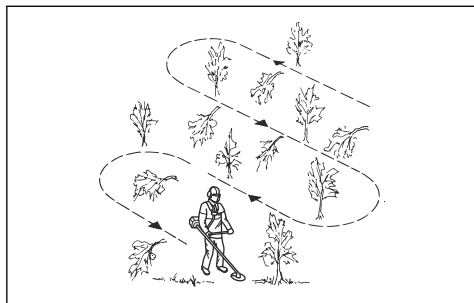


## Vispārīgas darba instrukcijas



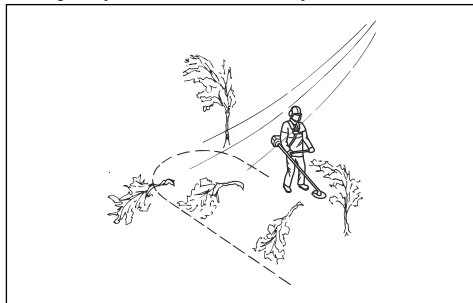
**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.

- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.



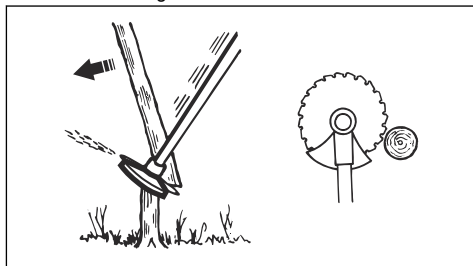
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

## Meža tīrīšana, izmantojot zāga asmeni

### Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.

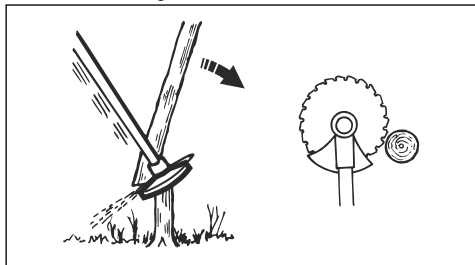


### Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

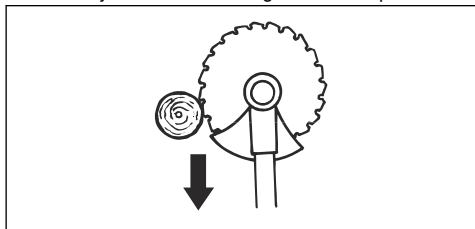
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



### Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

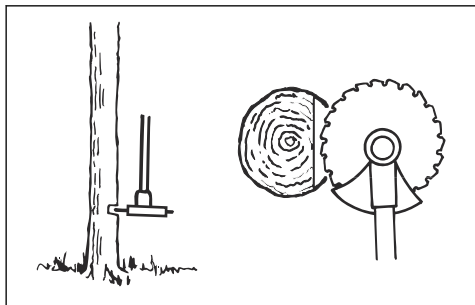
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.



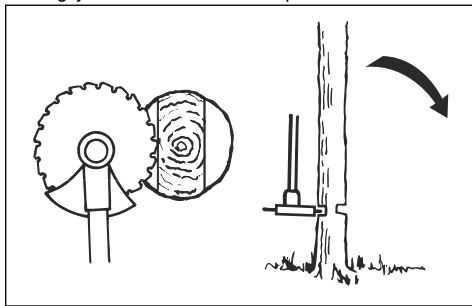
### Lielu koku gāšana

Lielu koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks kriš.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas kriš.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



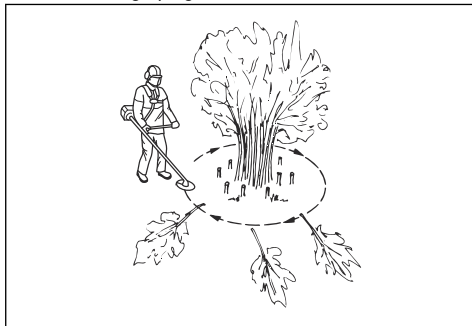
**IEVĒROJIET:** Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

**Piezīme:** Izmantojiet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

### Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.
- Tievu koku grupu griešana



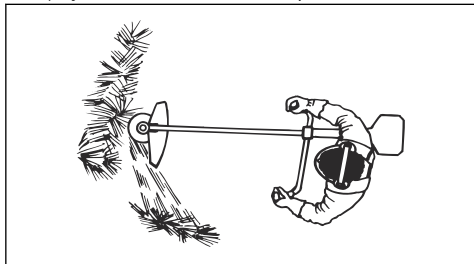
- a) Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- b) Nogrieziet ārējos kokus pareizajā augstumā.
- c) Griežiet no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, griežiet ārējos kokus lielākā augstumā un ļaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

## Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet zāles asmeņus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmeņus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biežai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Pļaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms pļaujat atkal.
- Pļaujiet ar zāles asmeni kreiso pusi.

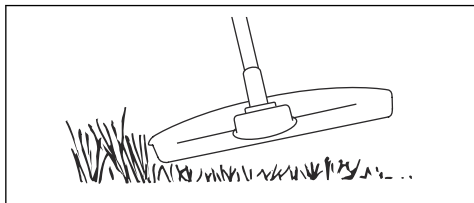


- Nolieciet zāles asmeni leņķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ieņemiet stabilu stāvokli, turot kājas atstāt.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat pļaut no jauna.
- Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
  - a) Pilnībā izmantojiet droseli.
  - b) Nevirziet zāles asmeni cauri nopļautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat nopļauto materiālu, apturiet dzinēju un noņemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

## Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

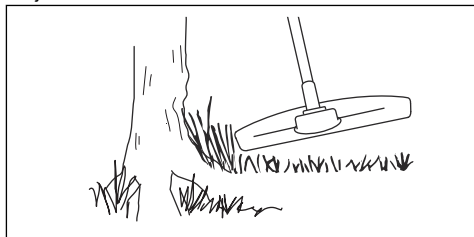
### Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



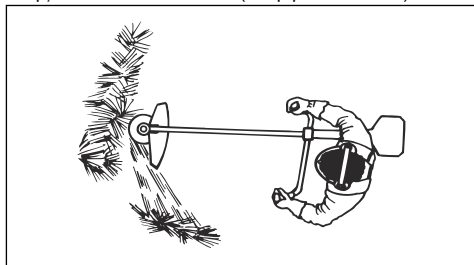
2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.

3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.



## Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Produkta darbības laikā turiet kājas platāk. Pārliecinieties, vai kājas ir cieši pret zemi.
2. Ļaujiet, lai balsta cilindrs viegli atspiežas pret zemi. Tas neļauj asmenim pieskarties zemei.
3. Lai iegūtu skaidru gājienu, izmantojiet sānu kustību no labās puses uz kreiso. Sekojiet, lai asmens veiktu pļaušanu ar kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



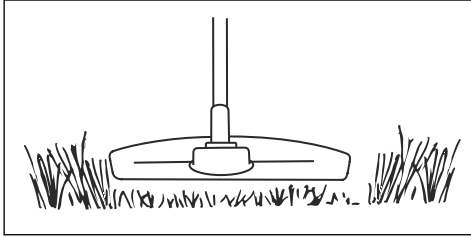
4. Pļaujot zāli, sasveriet asmeni pa kreisi.

### Piezīme: Zāle viegli sakrājas rindā.

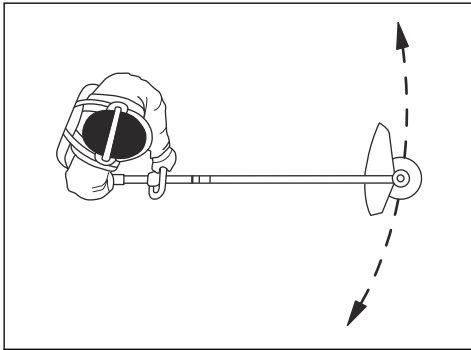
5. Izmantojiet sāniskas kustības no kreisās uz labo pusi, lai iegūtu atgriezenisko vēzienu.
6. Strādājiet ritmiski.
7. Pārvietojieties uz priekšu un cieši turiet kājas pret zemi.
8. Apturiet dzinēju.
9. Noņemiet izstrādājumu no stiprinājuma (drošības jostas) klipša.
10. Novietojiet ķēdes zāģi uz zemes.
11. Savāciet nogrieztos materiālu.

## Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



## Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



**BRĪDINĀJUMS:** Notīriet trimmera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

### Apkopes grafiks

| Apkope                                                                                        | Katru dienu | Reizi nedēļā | Reizi mēnesī |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Notīriet ārējo virsmu.                                                                        | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.                                                          | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai uzkares cilpa nav bojāta.                                                     | X           |              |              |
| Pārbaudiet rokturi un stieni, lai nodrošinātu, ka tie ir piestiprināti pareizi un nav bojāti. | X           |              |              |
| Pārliecinieties, vai droseles blokators un drosele darbojas pareizi.                          | X           |              |              |

| Apkope                                                                                                                                                                                                                                                    | Katru dienu | Reizi nedēļā | Reizi mēnesī |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.                                                                                                                                                                                                     | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.                                                                                                                                                                               | X           |              |              |
| Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.                                                                                                                                                                                                        | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai asmens ir ass un pareizi centrēts, apskatiet, vai nav plaisu. Ja asmens nav ievietots pareizi, tas var sabojāt izstrādājumu.                                                                                                              | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Ja tas ir bojāts, nomainiet.                                                                                                                                                       | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Ja tā ir bojāta, nomainiet.                                                                                                                                                                        | X           |              |              |
| Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.                                                                                                                                                                                           | X           |              |              |
| Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.                                                                                                                                                                            | X           |              |              |
| Pārbaudiet transportēšanas aizsargu. Pārliecinieties, ka asmens nav bojāts un transportēšanas aizsargu var piestiprināt pareizi.                                                                                                                          | X           |              |              |
| Iztīriet dzesēšanas sistēmu.                                                                                                                                                                                                                              |             | X            |              |
| Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.                                                                                                                                                                                                   |             | X            |              |
| Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.                                                                                                                                                                                |             | X            |              |
| Notīriet aizdedzes sveces virsmu. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodus. Noregulējiet pareizu elektrodu atstarpi (skatiet: <i>Tehniskie dati lpp. 85</i> ) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir slāpētājs. |             | X            |              |
| Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.                                                                                                                                                                                                 |             | X            |              |
| Pārbaudiet, vai ¼ koniskā zobrata reduktora aizpilda smērviela. Ja nepieciešams, iepildiet speciālo smērvielu.                                                                                                                                            |             | X            |              |
| Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.                                                                                                                                                                                   |             | X            |              |
| Pārbaudiet drošības jostas drošības atlaišanas funkciju un pārliecinieties, ka tā nav bojāta un darbojas.                                                                                                                                                 |             |              | X            |
| Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.                                                                                                                         |             |              | X            |
| Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.                                                                                                                                                                                                                 |             |              | X            |
| Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atspere un sajūga cilindrs. Ja ir jānomaina viena vai vairākas no šīm daļām, sazinieties ar apkalpojošo izplatītāju.                                                                                       |             |              | X            |
| Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.                                                                                                                                                                      |             |              | X            |
| Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.                                                                                                                                                                                   |             |              | X            |

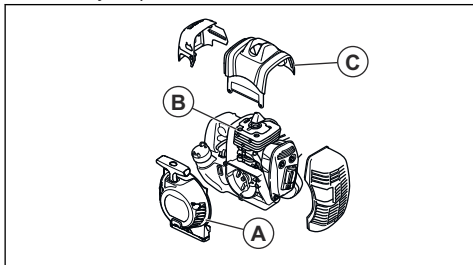
## Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēmu veido gaisa ieplūde pie startera (A), cilindra dzesēšanas ribas (B) un cilindra pārsegs (C).



**IEVĒROJIET:** Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkarsšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.



2. Pārļiecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude

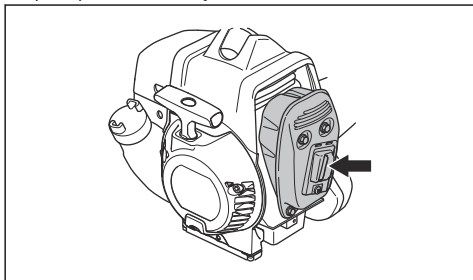


**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

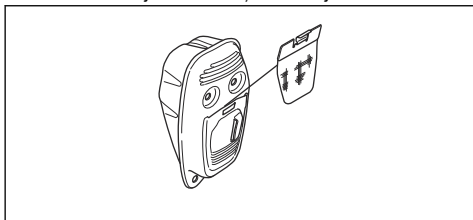


**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, tīriet dzirksteļu uztvērēja sieta reizi nedēļā.
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sieta.



**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādejādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

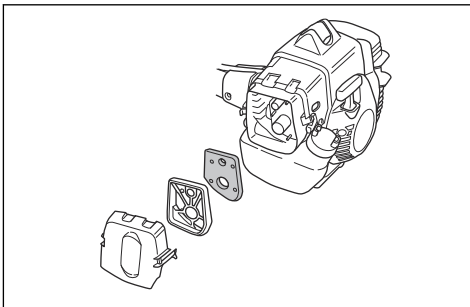
## Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

## Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanos un palielināts degvielas patēriņš.



- Tīriet gaisa filtru ik pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darba vietā ir īpaši daudz putekļu.

## Putuplasta gaisa filtra eļļošana



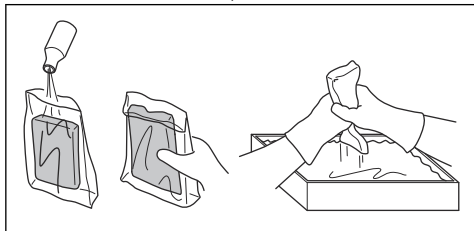
**IEVĒROJIET:** Vienmēr lietojiet tikai Husqvarna īpašo gaisa filtru eļļu. Neizmantojiet citu veidu eļļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Uzvelciet aizsargcimdus. Gaisa filtra eļļa var izraisīt ādas kairinājumu.

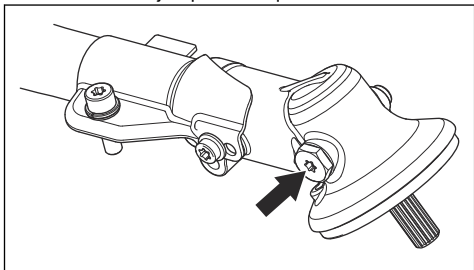
1. Ievietojiet putuplasta gaisa filtru plastmasas maisiņā.
2. Ielejiet eļļu plastmasas maisiņā.
3. Paberzējiet plastmasas maisiņu plaukstās, lai eļļa tiek vienmērīgi uzklāta uz putuplasta gaisa filtra.

4. Izspiediet eļļas pārpalikumu no putuplasta gaisa filtra, kamēr tas ir maisīnā.



## Koniskais zobrats

Koniskais zobrats jau rūpnīcā ir uzpildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms lietot izstrādājumu, tomēr pārļiecinieties, vai koniskais zobrats ir par 3/4 piepildīts ar smērvielu. Lietojiet īpašo Husqvarna smērvielu.



Koniskā zobrata smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, kad jāveic remonts.

## Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

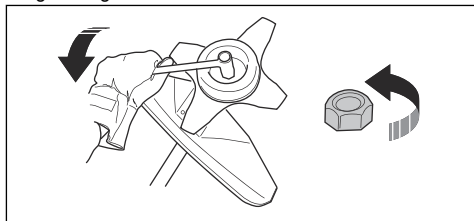


**BRĪDINĀJUMS:** Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Pretuzgriezni izmanto dažu veidu griešanas ierīču piestiprināšanai. Pretuzgriežnim ir kreisās puses vītne.

- Lai piestiprinātu, pievelciet pretuzgriezni pretēji griešanas ierīces griešanās virzienam.
- Lai noņemtu pretuzgriezni, palaidiet to vaļīgāk griešanas ierīces rotēšanas virzienā.

- Lai palaistu vaļīgāk un pievilktu pretuzgriezni, izmantojiet ārējo galatslēgu ar garu kātu. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar ārējo galatslēgu.



**BRĪDINĀJUMS:** Palaizot vaļīgāk un pievelkot pretuzgriezni, pastāv iespēja savainoties ar asmeni. Veicot šo darbību, vienmēr pārļiecinieties, vai asmeņu aizsargs pasargā no rokas savainošanas.

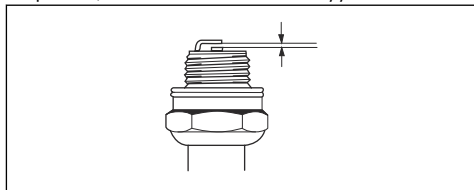
**Piezīme:** Pārbaudiet, vai pretuzgriezni nevar pagriezt ar pirkstiem. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona oderējuma pretestība nav vismaz 1,5 Nm. Pretuzgrieznis ir jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJIET:** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  - a) Pārļiecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  - b) Pārļiecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - c) Pārļiecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 85.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Dzinēja regulēšana

Sekoiet šiem norādījumiem, ja dzinējs nedarbojas pareizi.

1. Piestipriniet apstiprinātu griešanas ierīci, skatiet šeit: *Piederumi lpp. 86.*
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos 3 minūtes.
4. Paceliet griešanas ierīci gaisā un 30 sekundes piemērojiet pilnībā atvērtu droseli. Ja tiek izmantota trimmera galva, pārliecinieties, ka aizsarga nazis griež trimmera auklu pareizajā garumā.

**Piezīme:** Šīs darbības laikā negrieziet zāli vai zarus.

5. Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos, lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi.
6. Ja dzinējs nedarbojas pareizi, atkārtojiet 4. un 5. darbību vēl 3 reizes.
7. Ļaujiet savam Husqvarna izplatītājam noregulēt/remontēt izstrādājumu, ja dzinējs nedarbojas pareizi pēc tam, kad esat izpildījis visas minētās darbības.

## Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā apstājas.

**Piezīme:** Ja ķēdes zāgim ir sliktā paātrinājuma jauda vai ja brīvgaits apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Grieziet zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaits apgriezienu skaits ir pareizs.

## Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpnīcā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.

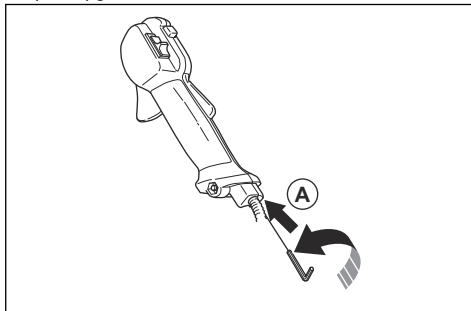


**IEVĒROJIET:** Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzuļa un cilindra bojājumi.

## Starta droses ātruma regulēšana

1. Nepareizs brīvgaits apgriezienu skaits.

2. Nospiediet starta droses fiksatoru. Skatiet šeit: *Iedarbināšana, izmantojot droses rokturi ar starta droses blokatoru lpp. 74.*
3. Ja starta droses ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties. Pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā vēl par pusi apgrieziena.



4. Ja starta droses apgriezienu skaits ir par lielu, regulēšanas skrūve (A) ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas. Pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā vēl par pusi apgrieziena.

## Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir konstruēts un izgatavots tā, lai samazinātu kaļķu izmešu daudzumu.

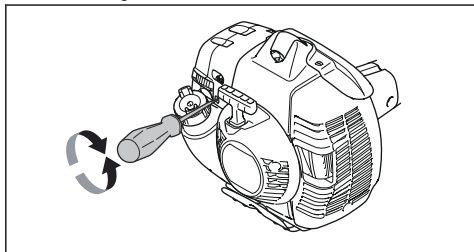
- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.

1. Griežiet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



2. Griežiet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

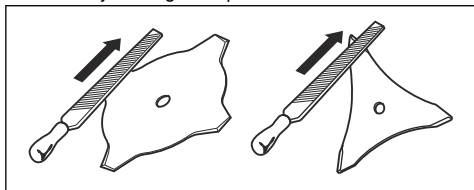
**Piezīme:** Ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit:  
*Tehniskie dati lpp. 85.*

## Zāles naža un zāles asmens asināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju.  
Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasini vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

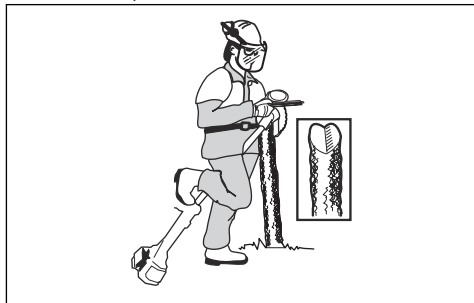
## Zāga ķēdes asināšana



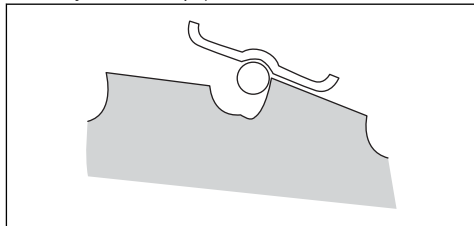
**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju.  
Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

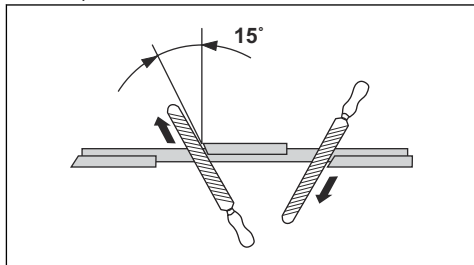
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.

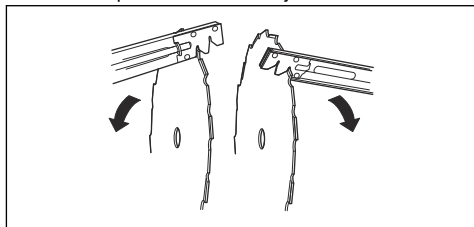


- Turiet vīli 15° leņķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



**Piezīme:** Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasini vienādi.
- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestatīšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.





**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr  
atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts.

Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu  
asmeni un izmantot to vēlreiz.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs nesāk darboties

| Kas jāpārbauda       | Iespējamais iemesls                                      | Procedūra                                                                                                                                                                     |
|----------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apturēšanas slēdzis. | Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.             | Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.                                                                                                            |
| Startera sprūdi      | Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.                   | Ņemiet startera pārsegu un notīriet laukumu ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma pārskats lpp. 59.</i><br>Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt. |
| Degvielas tvertne.   | Nepareizs degvielas tips                                 | Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.                                                                                                               |
| Aizdedzes svece.     | Aizdedzes svece ir nefīra vai slapja.                    | Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.                                                                                                                             |
|                      | Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs. | Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar rezistoru.                           |
|                      | Aizdedzes svece ir vaļīga.                               | Informāciju par pareizo elektrodi atstarpi skatiet tehnisko datu sadaļā.<br>Pievelciet aizdedzes sveci.                                                                       |

### Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

| Kas jāpārbauda    | Iespējamais iemesls           | Procedūra                                                       |
|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Degvielas tvertne | Nepareizs degvielas tips.     | Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu. |
| Gaisa filtrs      | Ir aizsprostots gaisa filtrs. | Iztīriet gaisa filtru.                                          |

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūduši degviela vai tās garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu,

piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēdžiem vai apkures katliem.

- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertne. Sazinieties ar tuvāko degvielas

- uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atbrīvoties no degvielas. Iztukšojiet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.
- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārļiecinieties, vai tas ir notīrīts un tam ir veikta apkope.
  - Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ierīces pārvadāšanas aizsargu.
  - Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
  - Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.

- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdziest.

## Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

|                                                         | 535RX           | 535RXT          |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Dzinējs</b>                                          |                 |                 |
| Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>                 | 34,6            | 24,6            |
| Cilindra diametrs, mm                                   | 38,0            | 38,0            |
| Gājiens, mm                                             | 30,5            | 30,5            |
| Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.               | 2900            | 2900            |
| Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.  | 11500           | 11500           |
| Dzenamās vārpstas apgriezienu skaits, apgr./min         | 8220            | 8220            |
| Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./ min. | 1,60/8400       | 1,6/8400        |
| Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru         | Jā              | Jā              |
| Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu            | Jā              | Jā              |
| <b>Aizdedzes sistēma</b>                                |                 |                 |
| Aizdedzes svece                                         | Champion RCJ 6Y | Champion RCJ 6Y |
| Atstarpe starp elektrodiem, mm                          | 0,5             | 0,5             |
| <b>Degvielas un eļļošanas sistēma</b>                   |                 |                 |
| Degvielas tvertnes ietilpība, litri                     | 0,6             | 0,6             |
| <b>Svars</b>                                            |                 |                 |
| Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg        | 6,1             | 6,7             |
| <b>Trokšņa emisija <sup>7</sup></b>                     |                 |                 |

<sup>7</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

|                                                                                                                                               | 535RX   | 535RXT  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)                                                                                                      | 111     | 111     |
| Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB (A)                                                                                     | 114     | 114     |
| <b>Skaņas līmeņi</b> <sup>8</sup>                                                                                                             |         |         |
| Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))                       |         |         |
| Apriķots ar trimmera galvu (oriģināls)                                                                                                        | 95      | 95      |
| Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls)                                                                                                          | 95      | 95      |
| <b>Vibrācijas līmeņi</b> <sup>9</sup>                                                                                                         |         |         |
| Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a <sub>hv,eq</sub> ) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup> : |         |         |
| Apriķots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi                                                                                      | 3,0/3,4 | 2,4/3,1 |
| Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi                                                                                       | 3,4/4,1 | 2,5/2,7 |

## Piederumi

### Piederumi 535RX

| Apstiprinātie piederumi                | Piederumu veids                                                                      | Griešanas ierīces aizsargs, art. nr. |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Asmeņu/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm |                                                                                      |                                      |
| Piedziņas vārpstas vītne, M12          |                                                                                      |                                      |
| Zāles asmens/zāles griezējs            | Multi 255-3 (Ø 255 3 zobi)                                                           | 537 33 16-01                         |
|                                        | Zāles asmens 255-4 (Ø 255, 4 zobi)                                                   | 537 33 16-01                         |
|                                        | Multi 275-4 (Ø 275 4 zobi)                                                           | 537 33 16-01                         |
|                                        | Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)                                                           | 537 33 16-01                         |
| Zāga asmens                            | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)                                                      | 537 38 77-01                         |
| Plastmasas asmeņi                      | Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (At-sevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 07 77-15) | 537 33 16-01/ 537 34 94-01           |
| Trimera galva                          | T35, T35 (Ø 2,4 - 3,0 mm aukla)                                                      | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                        | S35 (Ø 2,4 - 3,0 mm aukla)                                                           | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                        | T45x (Ø 2,7 - 3,3 mm aukla)                                                          | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
|                                        | Trimmy S II (Ø 2,4 - 3,3 mm aukla)                                                   | 537 33 16-01 / 537 34 94-01          |
| Balsta uzlika                          | 503 89 01-02                                                                         | -                                    |

<sup>8</sup> Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni tipiskā statistiskā izkliede ir 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>9</sup> Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir 0,2 m/s<sup>2</sup> (standarta novirze).

---

## EK atbilstības deklarācija

---

### EK atbilstības deklarācija

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500 apliecina, ka krūmgrieži **Husqvarna 535RX, 535RXT un** ar sērijas numuriem no 2016. gada uz priekšu (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku";
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā Tehniskie dati.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Tiek piemēroti tālāk norādītie standarti.

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, veica brīvprātīgu tipa pārbaudi Husqvarna AB vārdā. Sertifikātiem ir šādi numuri: **SEC/09/2135 - 535RXT, SEC/09/2134 - 535RX**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

Sertifikāta numurs: **01/164/044, 01/164/046 - 535RXT, 01/164/045, 01/164/047 - 535RX**

Huskvarna, 2021-04-27



Pērs Martinsons (Pär Martinsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originalaaijuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1156004-40



2021-04-29