

# Rider 850/970

## Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



## Bruksanvisning för Rider 850, Rider 970

<b>Förklaring av symboler</b> .....	2	Demontering av åkgräsklipparens kåpor .....	18
<b>Säkerhetsföreskrifter</b> .....	3	Kontrollera motorns oljenivå .....	19
Allmän användning .....	3	Kontrollera motorns kylluftintag .....	19
Körning i sluttningar .....	4	Kontroll av bränslepumpens luftfilter .....	19
Barn .....	5	Kontroll och justering av styrvajrar .....	20
Skötsel .....	5	Kontroll av broms .....	21
<b>Presentation</b> .....	7	Justering av broms .....	21
Reglagens placering .....	7	Kontrollera batteriets syranivå .....	21
Gas/Chokereglage .....	8	Kontrollera säkerhetssystem .....	21
Frikopplingspedal .....	8	Byte av luftfilter .....	22
Bromspedal .....	8	Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck Rider 970 .....	23
Parkeringsbroms .....	9	Kontroll av klippaggregatets parallellitet .....	23
Växelspak .....	9	Justering av klippaggregatets parallellitet .....	24
Klippaggregat .....	9	Demontering av klippaggregatet .....	25
Lyftspak för klippaggregatet .....	10	Kontroll av knivar .....	26
Spak för inställning av klipphöjd .....	10	Kontroll av däckens lufttryck .....	26
Sits .....	11	Byte av motorolja .....	27
Tankning .....	11	Smörjning .....	27
<b>Körning</b> .....	12	Smörjning av framhjulslager .....	27
Före start .....	12	Kontroll och justering av gasvajern .....	28
Starta motorn .....	12	Byte av bränslefilter .....	28
Körning av åkgräsklipparen .....	14	<b>Felsökningsschema</b> .....	29
Klippningstips .....	15	<b>Förvaring</b> .....	30
Start i backe .....	16	Vinterförvaring .....	30
Stoppa motorn .....	16	Service .....	30
<b>Skötsel</b> .....	17	<b>Tekniska data</b> .....	31
Skötselschema .....	17		

### VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

## För Er egen säkerhet

### Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

# FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.  
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

**R**

Back

**N**

Neutral



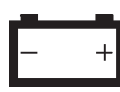
Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



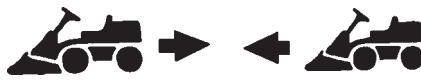
Bränsle



Oljetryck

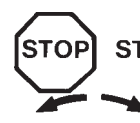


Klipphöjd



Bakåt

Framåt



Tändning



Koppling



Använd hörselskydd



Koppling in



Koppling ur



Parkeringsbroms



Broms



Varning



Ljudnivå



Varning! Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



Europeisk standard för maskinsäkerhet



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



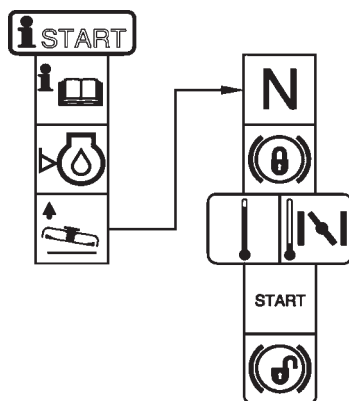
Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång

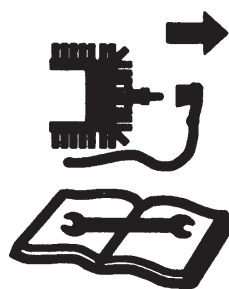


Kör mycket sakta utan klippaggregat



## Startinstruktion

Läs bruksanvisningen  
Kontrollera motorns oljenivå  
Lyft upp klippaggregatet  
Sätt växelspak/hydrostatpedal i neutralläge  
Bromsa  
Om motorn är kall, använd choke  
Starta motorn  
Lossa parkeringsbromsen före körning



Stäng av motorn och tag av tändkabeln före reparation eller underhåll

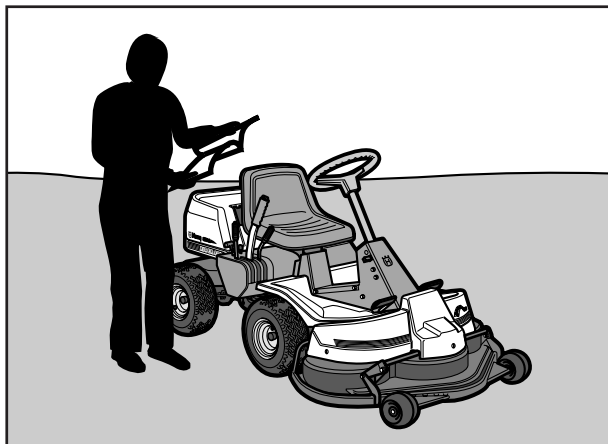
Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



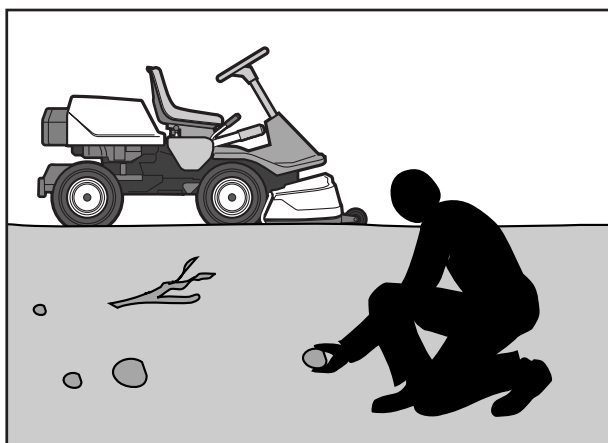
Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsföreskrifter behöver påpekas. Det gäller din säkerhet och åkgräsklipparens driftsäkerhet.

## Allmän användning:

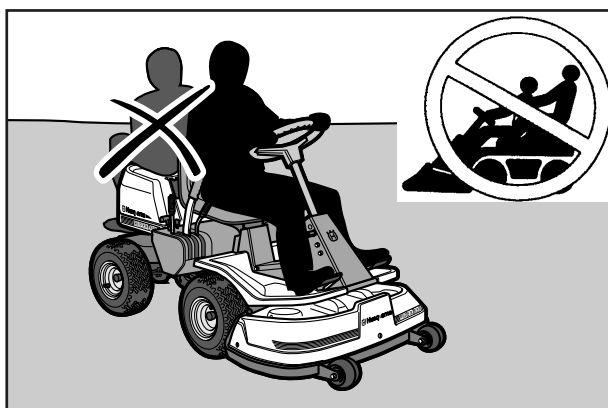
- Lär dig kontrollerna och hur man stannar snabbt.
- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och på åkgräsklipparen innan du startar den, förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Låt åkgräsklipparen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen barfota. Bär alltid kraftiga skor, helst med stålhätta.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc, som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Kontrollera att inga andra vistas inom området innan du börjar klippa.
- Stoppa åkgräsklipparen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Ta aldrig passagerare.
- Klipp inte bakåt om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Sakta in innan du svänger.
- Lämna aldrig åkgräsklipparen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur nycklarna innan du lämnar åkgräsklipparen.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Klipp endast i dagsljus eller bra konstbelysning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen om du är påverkad av alkohol, droger eller vissa mediciner.



Läs bruksanvisningen innan du startar åkgräsklipparen.



Rensa området från stenar o. dyl. före klippningen.



Ta aldrig passagerare.



## WARNING!

Denna åkgräsklippare kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Åkgräsklipparen är tung och kan vålla mycket svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en vagn eller en lastbil.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
  - a. Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - b. Begränsa lasten till vad du kan klara av på ett säkert sätt.
  - c. Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - d. Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i bruksanvisningen.

### Körning i sluttningar

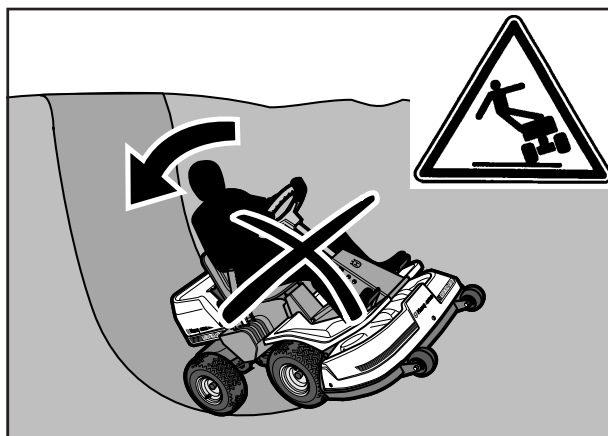
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller åkgräsklipparen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

#### Gör så här

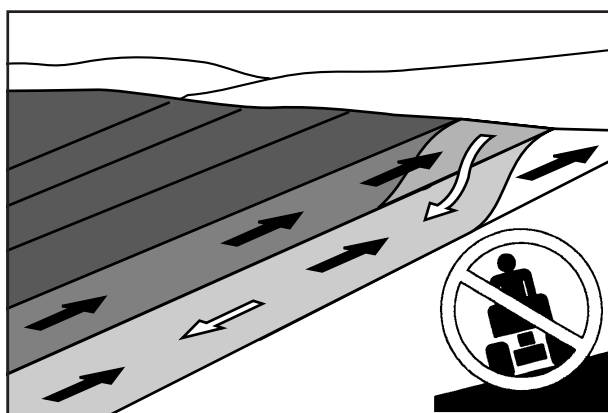
- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan åkgräsklipparen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Välj en låg växel, så att du ej behöver stanna och växla. Åkgräsklipparen motorbromsar även bättre på låg växel.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlaren eller annan tillsatsutrustning, som kan förändra åkgräsklipparens stabilitet.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.

#### Gör *inte* så här

- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.



Var extra försiktig vid körning i sluttningar.



Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.

- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Åkgräsklipparen kan plötsligt slå runt, om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att åkgräsklipparen glider.
- Försök inte stabilisera åkgräsklipparen genom att sätta foten i marken.

## Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till åkgräsklipparen och klipparbetet. Utgå aldrig från att barn stannar kvar där du senast såg dem.

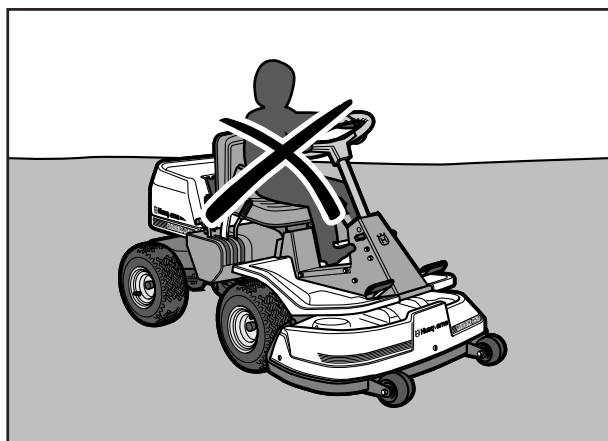
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av åkgräsklipparen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av åkgräsklipparen.
- Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

## Skötsel

- Bensin och bensinångor är giftigt och mycket brandfarligt. Var extra försiktig vid hantering av bensin.
  - a. Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
  - b. Ta aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte, eller fyll på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
  - c. Fyll aldrig på bränsle inomhus.
  - d. Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
  - e. Förvara aldrig åkgräsklippare eller bränslebehållare inomhus där det finns öppen eld, som till exempel i ett pannrum, eller elektrisk utrustning som kan ge gnistor.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.



Håll barn borta från klippområdet.

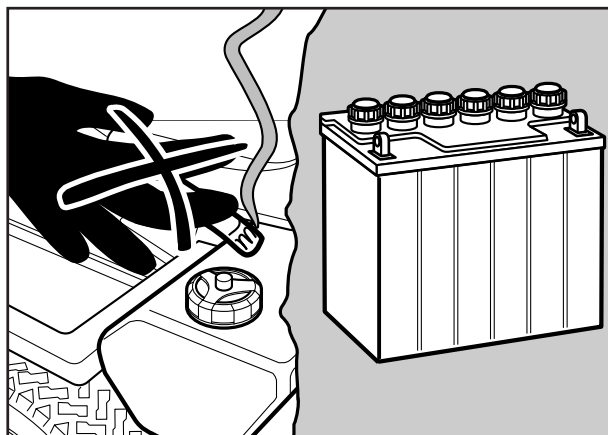


Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.

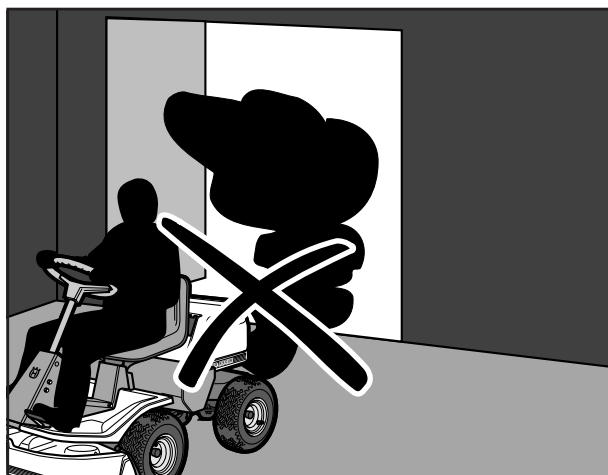


Fyll aldrig på bränsle inomhus.

- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på åkgräsklipparen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten. Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Gör aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Se till att bultar och muttrar, särskilt fästbultarna för bladtillsatser, är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ändra inte regulatorns inställning och rusa inte motorn.
- Minska brandrisken. Gör åkgräsklipparen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt åkgräsklipparen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymme.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Gräsuppsamlarens delar kan slitas, skadas och åldras, så att rörliga delar blottläggs eller så att föremål kan slungas iväg. Kontrollera delarna regelbundet och ersätt dem med av tillverkaren rekommenderade reservdelar när det behövs.
- Maskinen är säkerhetsprovad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera bromsarnas funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.



Rök aldrig i närheten av batteriet eller bränslet.



Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme.



Rengör åkgräsklipparen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

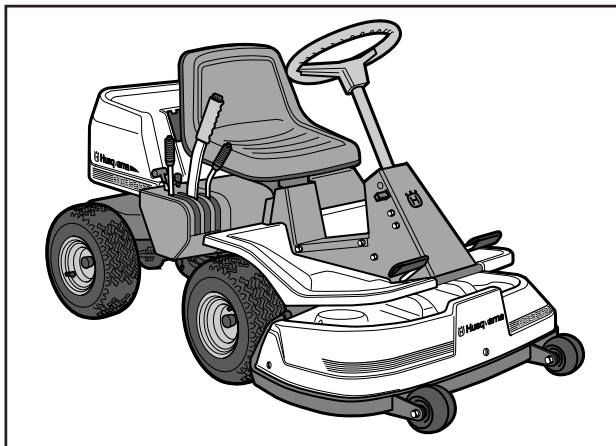


## Presentation

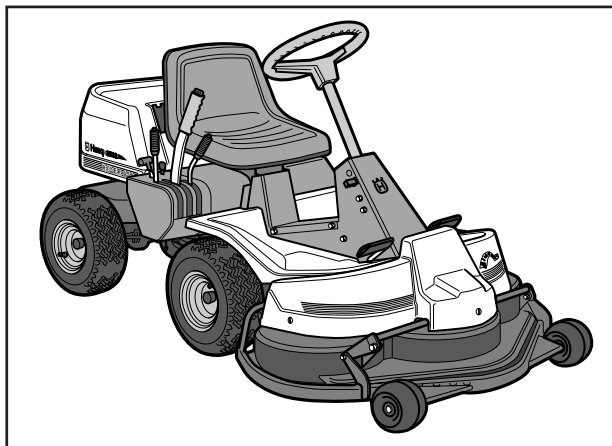
Denna bruksanvisning beskriver två modeller av åkgräsklippare, Rider 850 och Rider 970.

Båda modellerna är utrustade med motorer från Briggs & Stratton på 10,5, 12,5 respektive 15,5 hästkrafter.

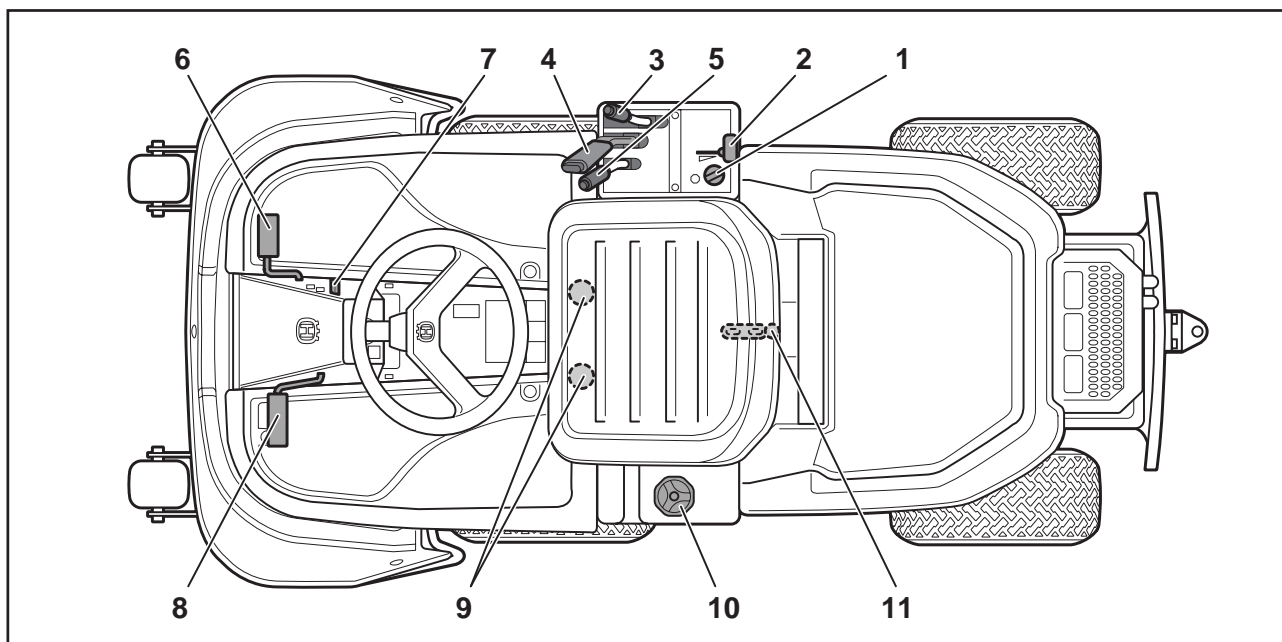
Åkgräsklipparna har växellådor av "inline"-typ med 5 växlar framåt och en bakåt, vilket ger möjlighet att välja den hastighet som är bäst lämpad för både klippning och transport.



Rider 850 har ett klippaggregat som kastar ut gräset baktill på aggregatet och en klippbredd på 850 mm.



Rider 970 kan erhållas med tre olika klippaggregat; aggregat med bakutkast eller sidoutkast med en klippbredd på 965 mm samt ett bioclip-aggregat med en klippbredd på 1030 mm.



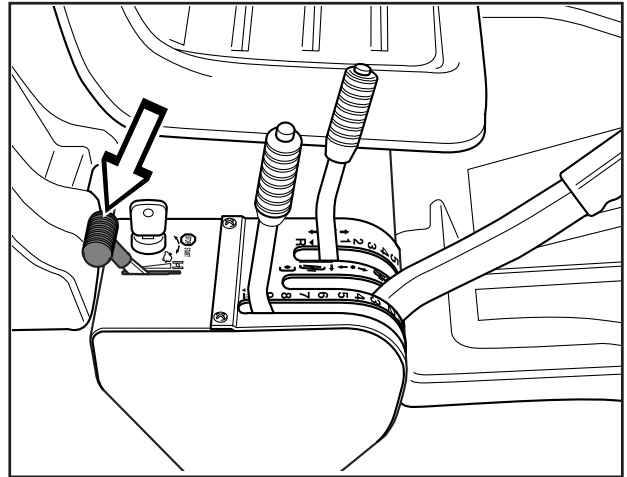
## Reglagens placering

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Tändningslås             | 7. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 2. Gas/Chokereglage         | 8. Kopplingspedal                 |
| 3. Inställning av klipphöjd | 9. Inställning av säte            |
| 4. Lyftspak, klippaggregat  | 10. Bränsletanklock               |
| 5. Växelspak                | 11. Huvlås (under säte)           |
| 6. Bromspedal               |                                   |

### Gas- och Chokereglage

Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

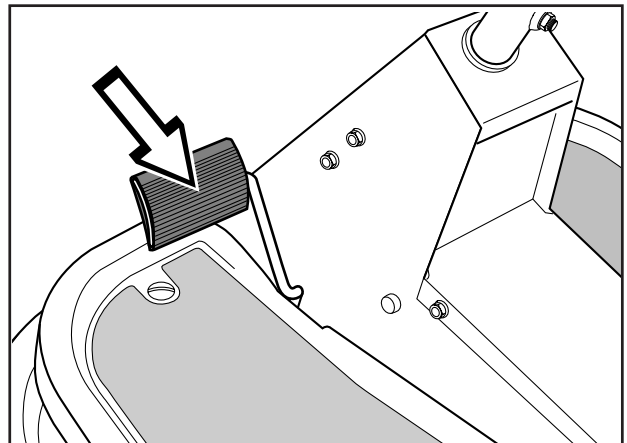
Reglaget används även för att aktivera chokefunktionen. Vid inkoppling av chokefunktionen tillförs motorn en fetare bränsle/luftblandning, vilket underlättar vid kallstarter.



### Frikopplingspedal

Frikopplingspedalen frikopplar motorn och stoppar framdrivningen.

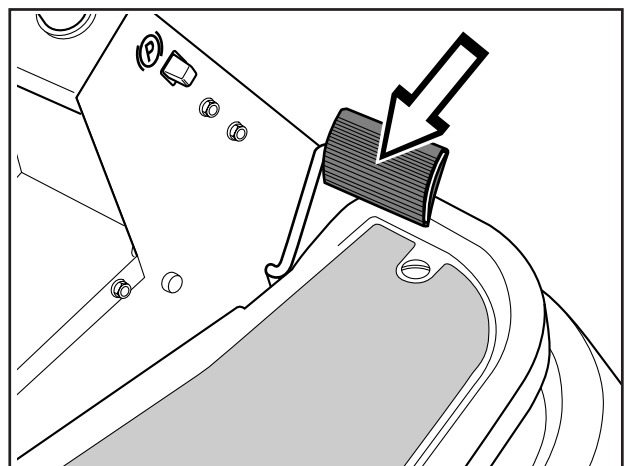
Knivarnas drivning påverkas *inte* av frikopplingspedalen.



### Bromspedal

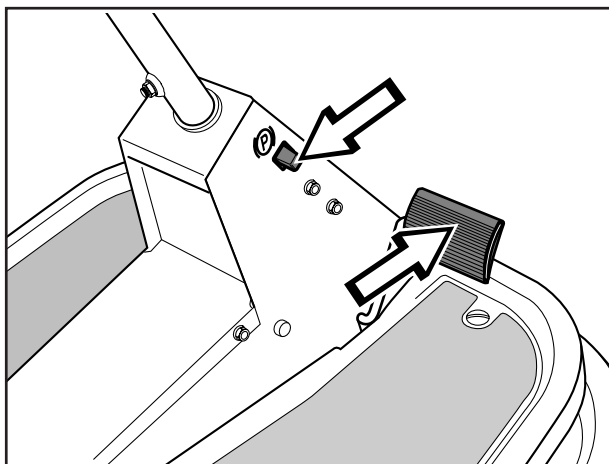
Bromspedalen aktiverar en skivbroms som är placerad på växellådan och bromsar drivhjulen.

Vid inbromsning bör även frikopplingspedalen tryckas ner för att uppnå bästa bromseffekt.



## Parkeringsbroms

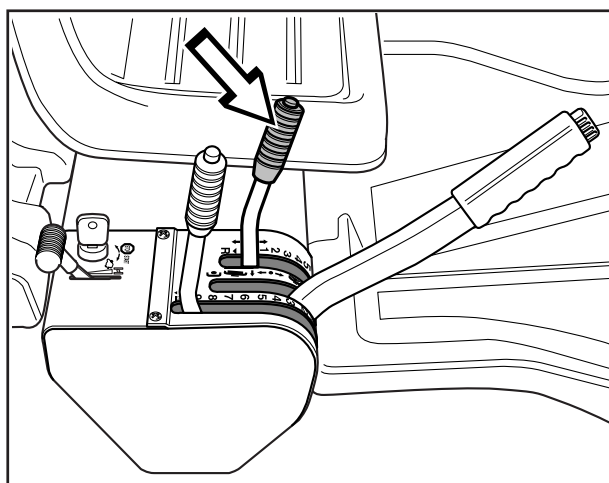
Parkeringsbromsen består av en spärr som gör det möjligt att låsa bromsen i ansatt läge.



## Växelspak

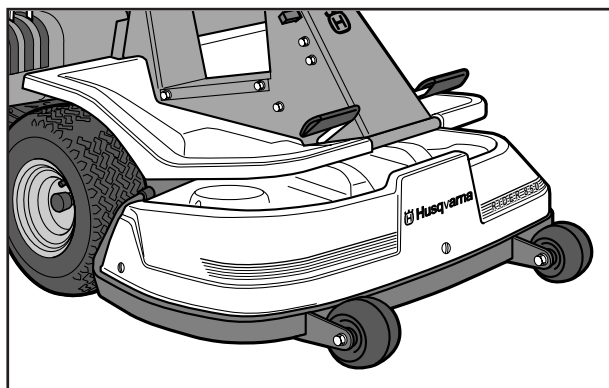
Växellådan är av "inline"-typ, vilket innebär att växling kan ske direkt från friläge till femmans växel utan uppehåll vid varje växelläge.

Växellådan har fem lägen framåt, friläge samt back. Vid växling till backväxeln måste spärrknappen på växelspaken tryckas in.



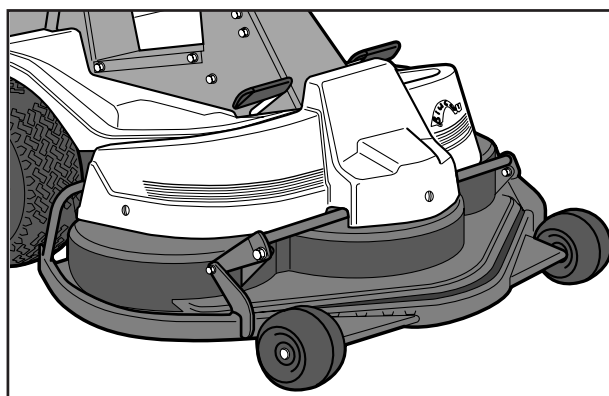
## Klippaggregat

Rider 850 har ett klippaggregat med bakutkast, d.v.s gräsclippet kastas ut bakom klippaggregatet.



Rider 970 kan levereras med klippaggregat som har bakutkast eller sidoutkast. Den kan även fås med bioclip-aggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

Bilden visar en Rider 970 med bioclip-aggregat.



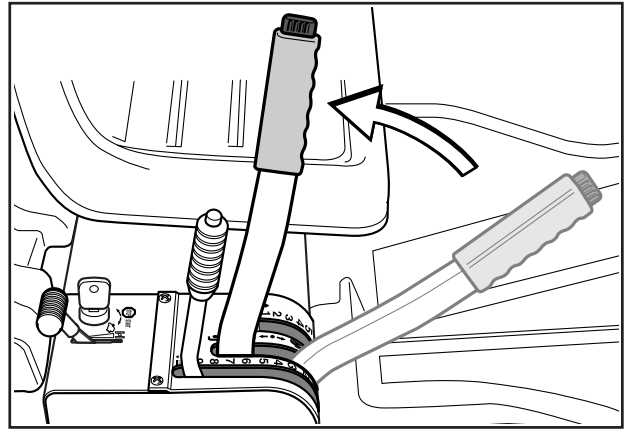
### Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

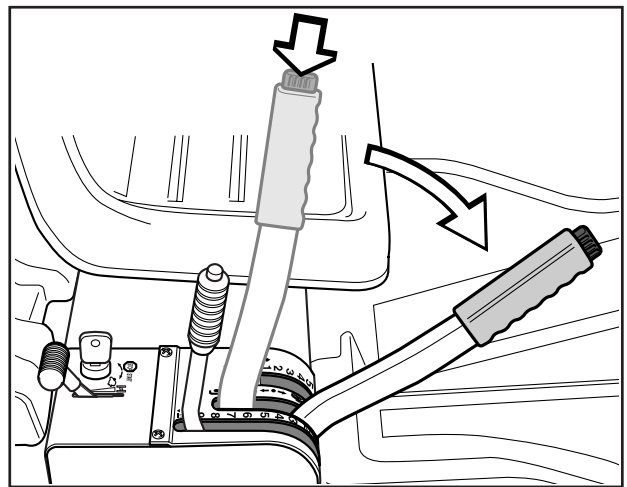
Om spaken dras bakåt kommer aggregatet att höjas upp och knivarna att sluta rotera (transportläge).

Om spärrknappen trycks in och spaken förs framåt kommer aggregatet att sänkas ner och knivarna att börja rotera (klippläge).

Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



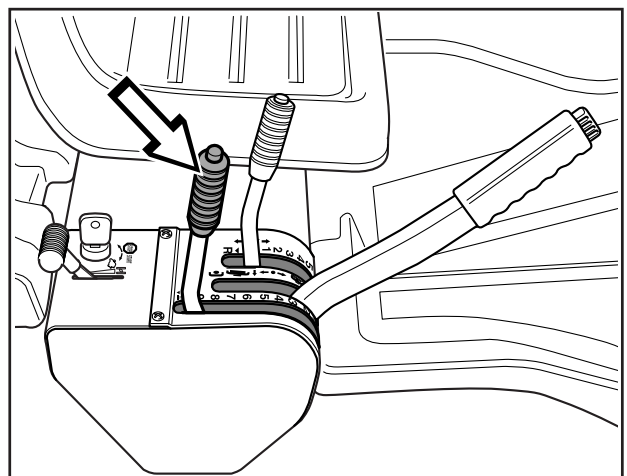
*Höjning av klippaggregatet (transportläge)*



*Sänkning av klippaggregatet (klippläge)*

### Spak för inställning av klipphöjd

Med spaken kan klipphöjden regleras i 9 olika lägen (40–90 mm, 45–80 mm Bioclip).



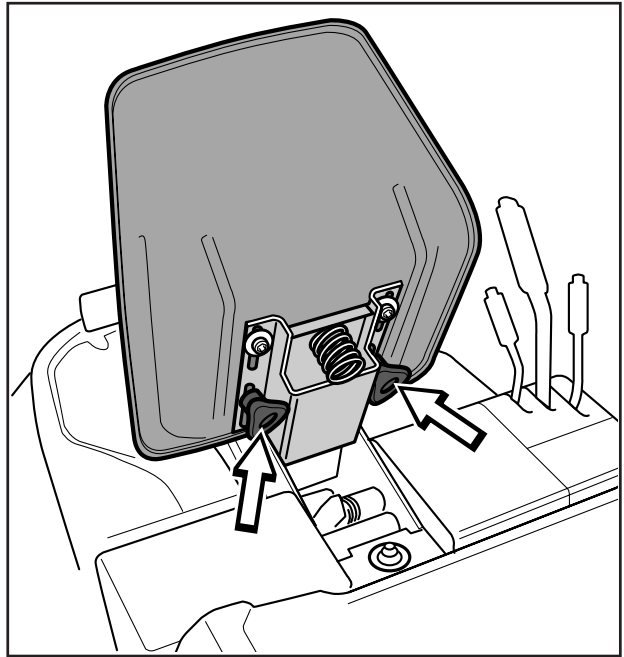
## Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

Lösa rattarna under sitsen och justera den framåt eller bakåt till önskat läge.

Lås därefter fast inställningen med rattarna.

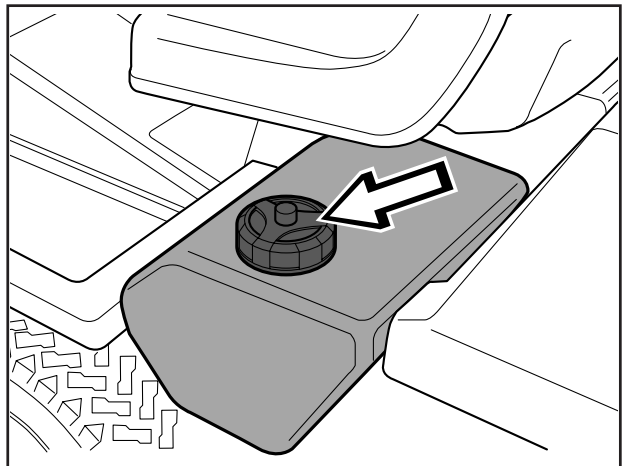


## Tankning

Motorn skall köras på 95-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin t.ex. Aspen kan med fördel användas.



**VARNING!**  
Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsföreskrifterna).

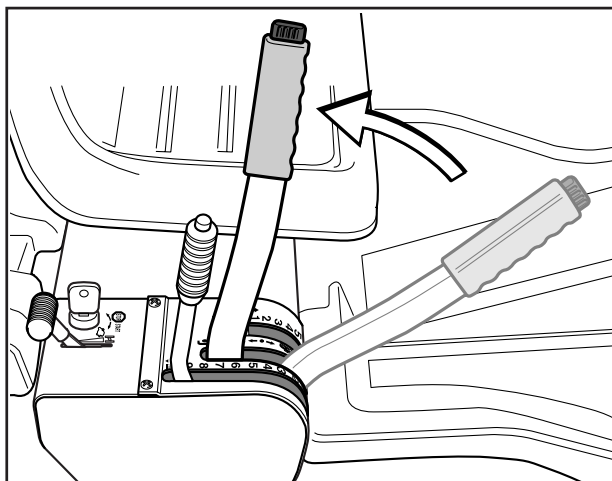


## Före start

- Läs säkerhetsföreskrifterna och informationen om reglagens placering och funktioner före start (se sidorna 3–11).
- Utför daglig skötsel före start (se skötselschemat på sid. 17).  
Justera sitsen till önskat läge.

## Starta motorn

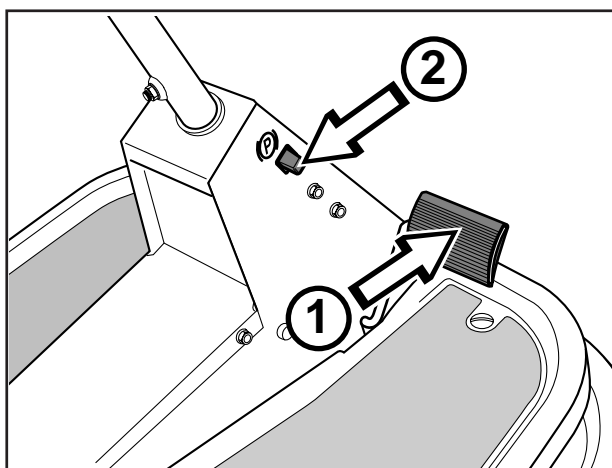
1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge (transportläge).



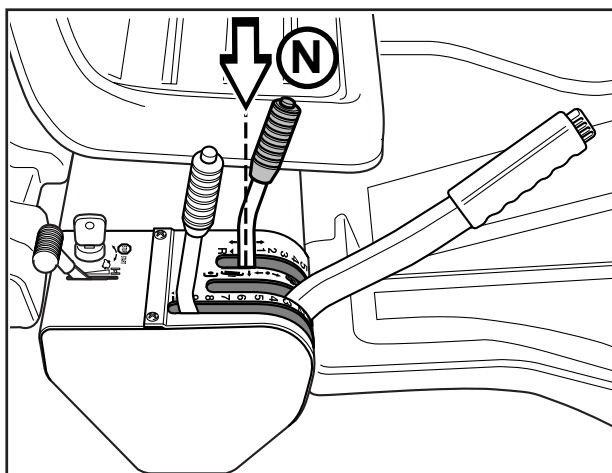
2. Ansätt parkeringsbromsen. Det görs på följande sätt:

- Tryck ner bromspedalen (1).
- Tryck in spärrknappen på rattstolpen (2).
- Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas ur automatiskt då bromspedalen trycks ner.

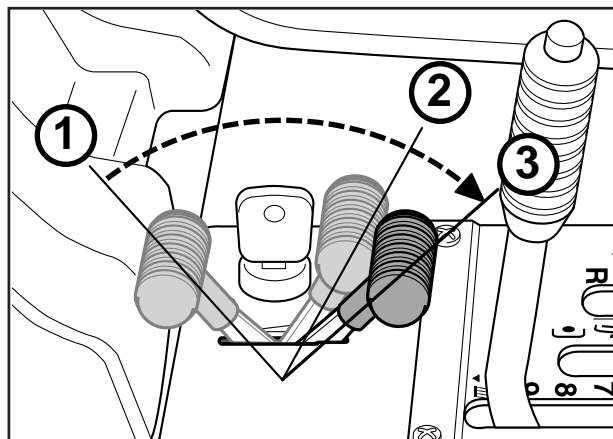


3. Ställ växelspaken i läge "N" (friläge).



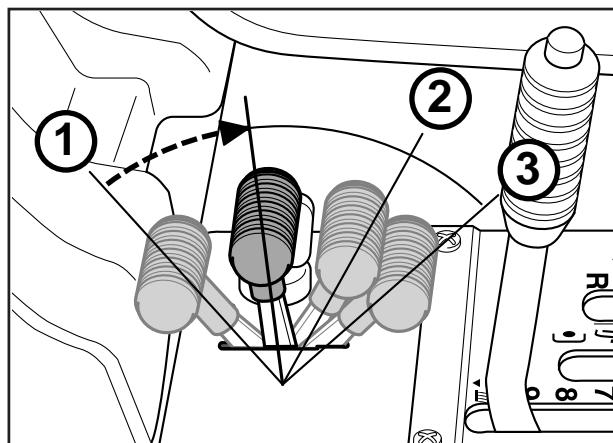
## Vid kall motor:

- Skjut gasreglaget till läge 3 (chokeläge). I detta läge får motorn en fetare blandning, vilket gör att motorn startar lättare.



## Vid varm motor:

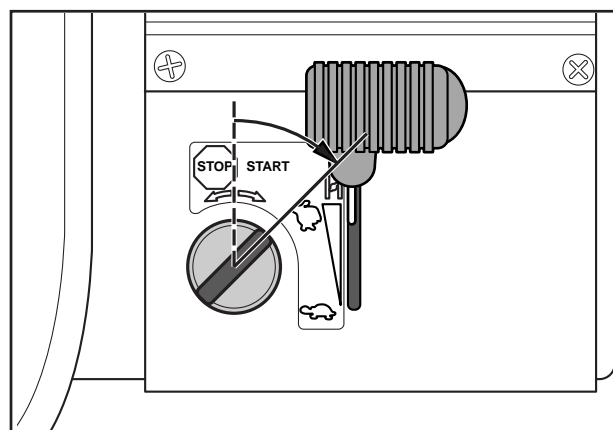
- Ställ gasreglaget mitt emellan läge 1 och 2.



- Vrid tändningsnyckeln till startläge.

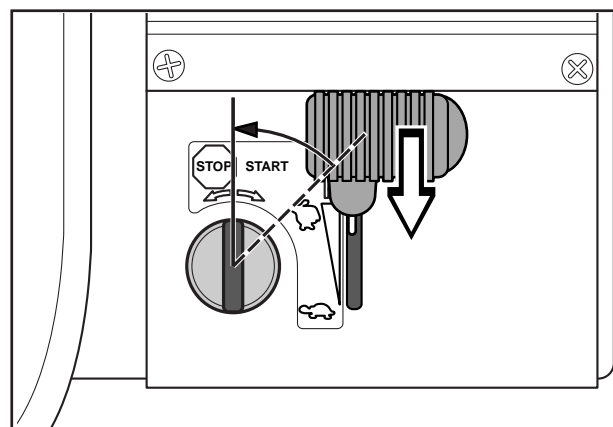
### VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.



- När motorn startat, släpp tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal.  
Vid klippning 3/4 till fullgas.

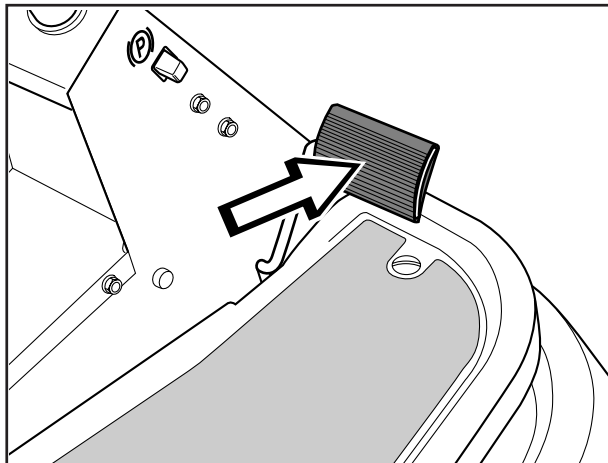


### VARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

## Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att trycka ner bromspedalen.



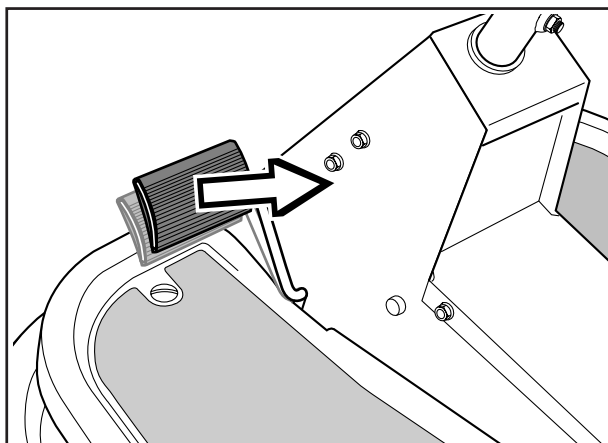
2. Frikoppla motorn och lägg i önskad växel.

Växellådan har fem lägen framåt, friläge samt back. För att få in backväxeln måste spärrknappen tryckas ner.

- Växel 1–4 används vid klippning.
- Växel 4–5 används vid transport.

Start kan ske oberoende av vilken växel som är ilagd.

Släpp *försiktigt* upp frikopplingspedalen och kör åkgräsklipparen till klippområdet.



### VIKTIG INFORMATION

**Växling mellan framåtväxlarna får inte ske med maskinen i rörelse.**

**Motorn måste frikopplas vid varje växling.**

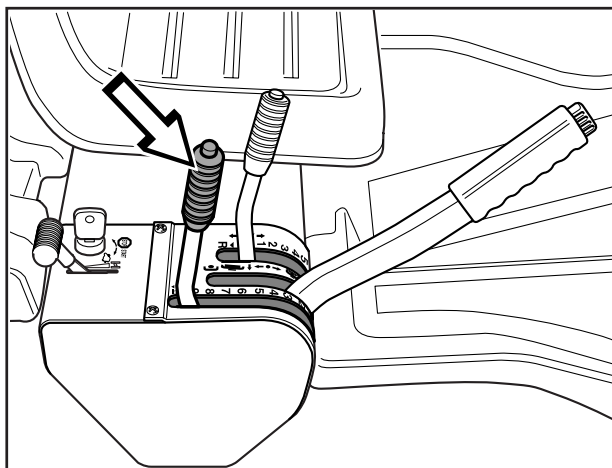
**Stanna maskinen före växling mellan fram- och backväxel, annars kan skada på växellådan uppstå.**

**Använd *aldrig* våld för att lägga i en växel. Om en växel inte går i direkt, släpp upp och trampa ner kopplingspedalen igen. Försök därefter lägga i växeln på nytt.**



3. Välj önskad klipphöjd (1–9) med klipphöjds-spaken.

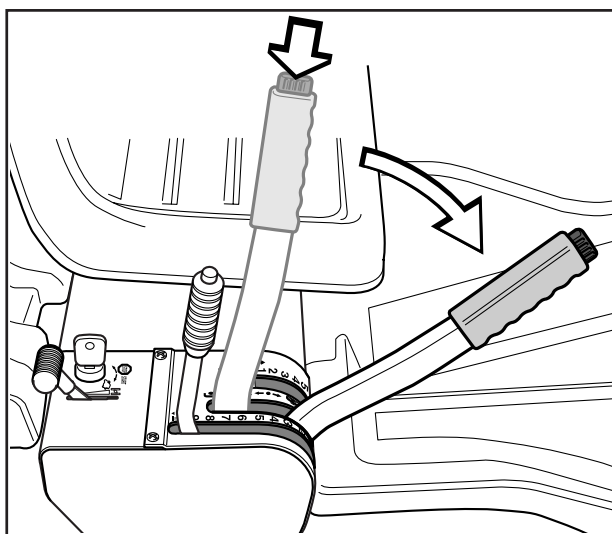
För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i båda framhjulen (60 kPa).



4. Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

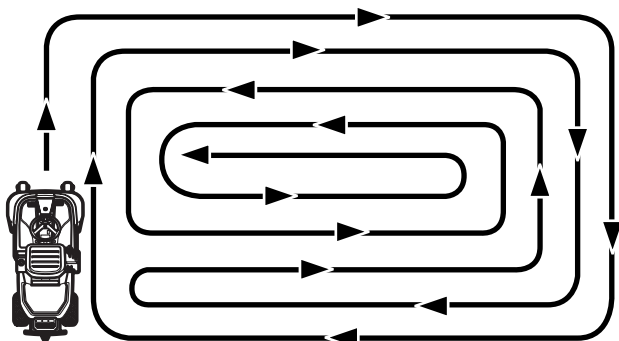
### VIKTIG INFORMATION

Drivremmarnas livslängd ökas avsevärt om motorn går med lågt varvtal när knivarna kopplas in. Ge därför gas först när klippaggregatet fällts ner i klippläge.



### Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning.



Klippmönster



### WARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

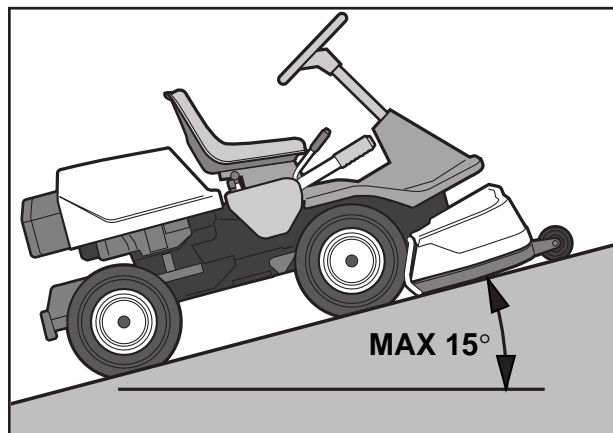
### Start i backe

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Skjut gasreglaget till 3/4 läge mot fullgasläget.
3. Frikoppla motorn och lägg i 1:ans växel.
4. Släpp försiktigt upp frikopplingspedalen.
5. När motorn börjar dra, lossa parkeringsbromsen.



#### VARNING!

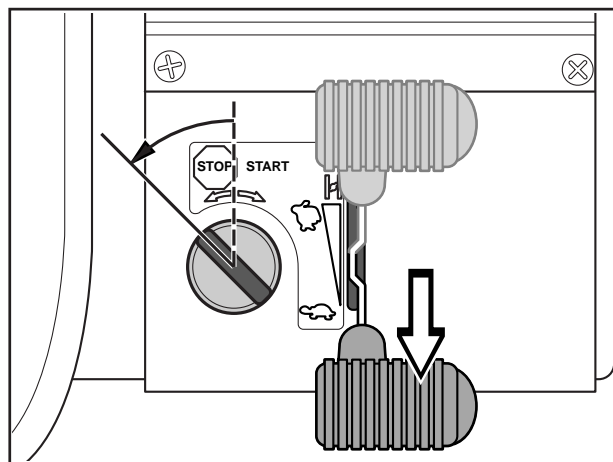
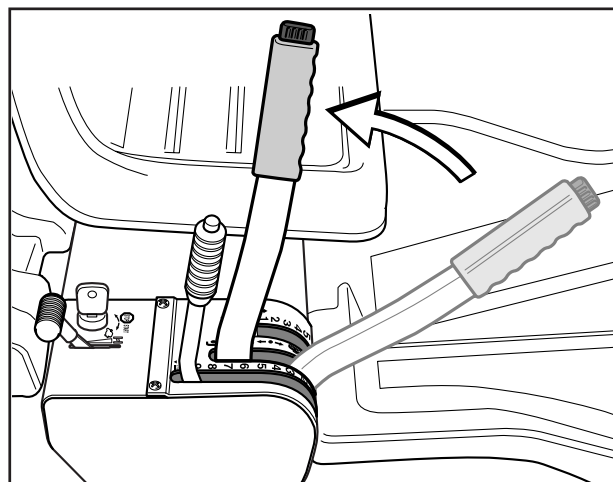
Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



### Stoppa motorn

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till ändläget.
2. Dra tillbaka gasreglaget och för växelspaken till friläge "N".  
Vrid tändningsnyckeln till läge "STOP".



## Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel före start	Skötselintervall i timmar		
			25	50	100
Kontrollera motorns oljenivå	19	●			
Kontrollera motorns kylluftintag	19	●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	19	●			
Kontrollera styrvajrar	20	●			
Kontrollera bromsarna	21	●			
Kontrollera batteri	21	●			
Kontrollera säkerhetssystem	21	●			
Kontrollera skruvar och muttrar	–	○			
Kontrollera ev. bränsle- och oljeläckage	–	○			
Rengör luftfiltrets förfilter (skumplast) <sup>2)</sup>	22		●		
Kontrollera klippaggregatet	23		●		
Kontrollera däckens lufttryck (60 kPa)	26		●		
Byt motorolja <sup>1)</sup>	27		●		
Justera bromsarna	21		●		
Kontrollera kilremmar	–		○		
Smörj leder och axlar <sup>3)</sup>	27			●	
Kontroll och justering av gasvajern	28			●	
Rengör motorns kylflänsar <sup>2,4)</sup>	–			○	
Byt luftfiltrets förfilter och pappersfilter <sup>2)</sup>	22				●
Byt bränslefilter	28				●
Byt tändstift	–				○

<sup>1)</sup> Första bytet efter 5 timmar. <sup>2)</sup> Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske ofta. <sup>3)</sup> Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. <sup>4)</sup> Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
- = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

**VARNING!**

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

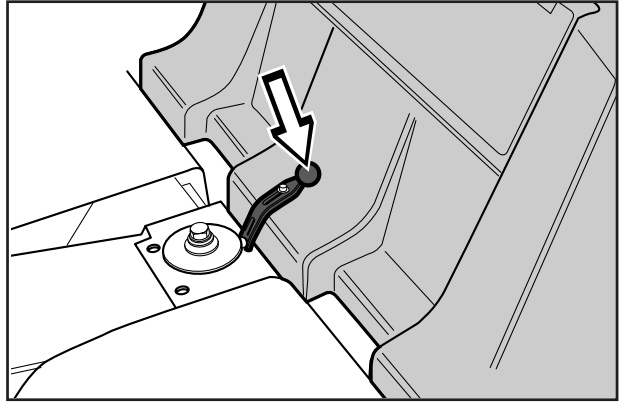
- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkabeln tagits bort från tändstiftet.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

## Demontering av åkgräsklipparens kåpor

### Motorkåpan

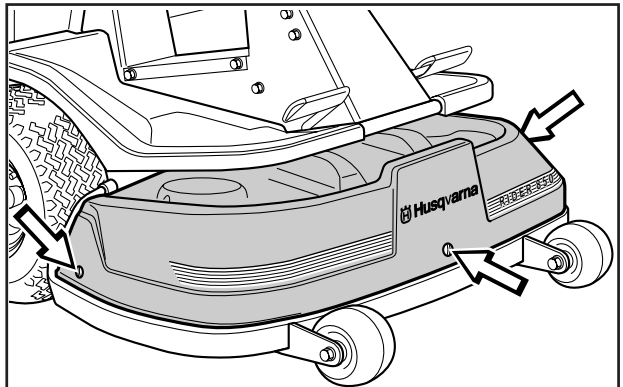
Motorn blir åtkomlig för service när motorkåpan fällts upp.

Vik sätet framåt, lossa gummistroppen under sätet och fäll kåpan bakåt.



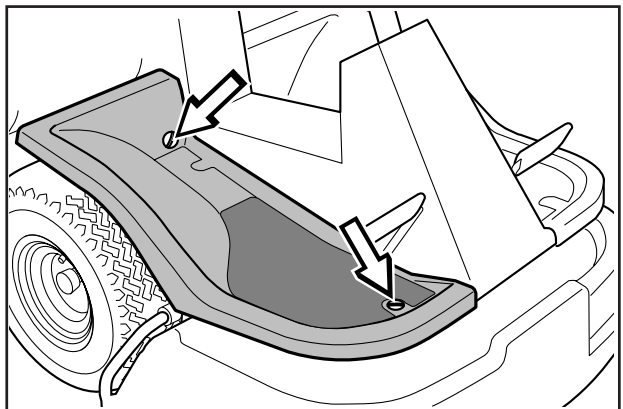
### Frontkåpan

Lossa skruvarna i frontkåpan (3 st) och lyft bort kåpan.



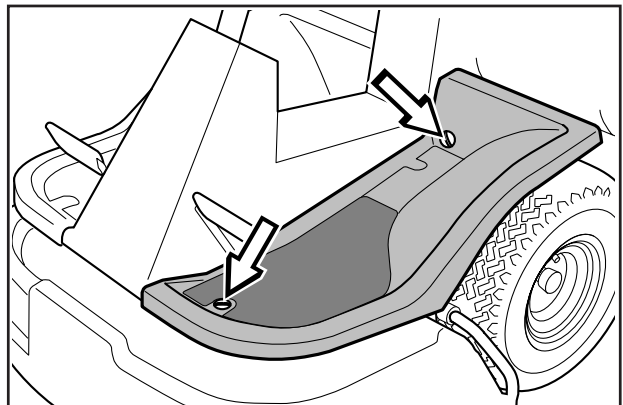
### Höger flygelkåpa

Lossa skruvarna i flygelkåpan (2 st) och lyft bort kåpan.



### Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna i flygelkåpan (2 st) och lyft bort kåpan.



### Kontrollera motorns oljenivå

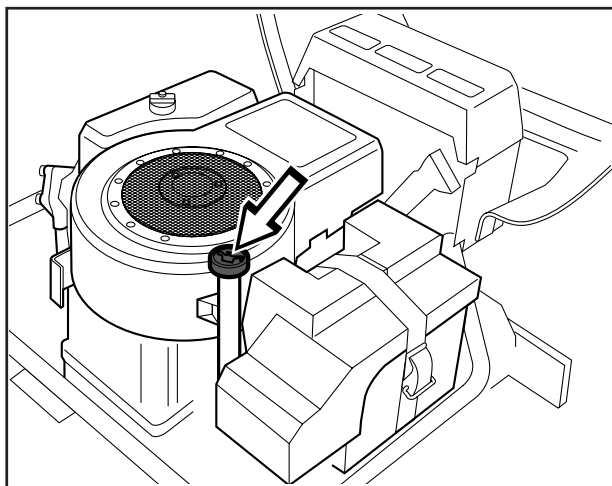
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid. 18.

Lossa mätstickan och dra upp den. Torka av stickan och montera den igen.

Mätstickan skall vara helt nerskruvad.

Lossa därefter mätstickan och dra upp den igen. Läs av oljenivån.

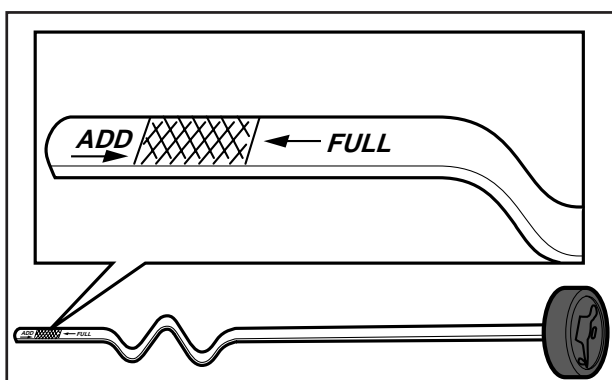


Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30

Motorn rymmer totalt 1,2 liter olja.

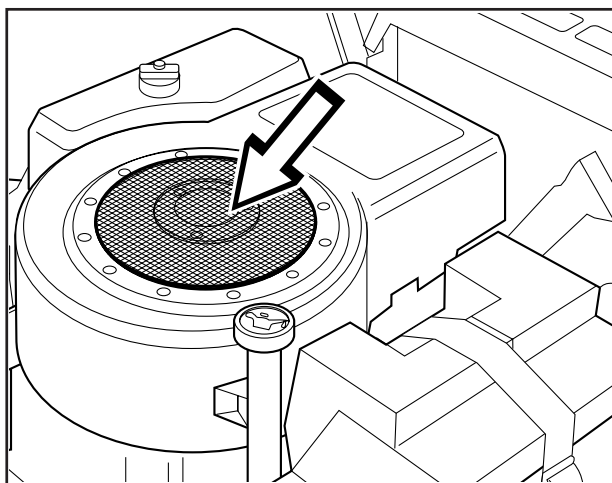


### Kontrollera motorns kylflödesintag

Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid. 18.

Kontrollera att motorns kylflödesintag är fritt från löv, gräs och smuts.

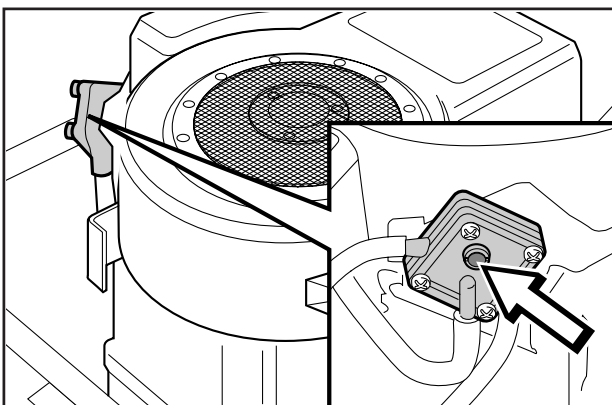
Vid igensatt kylflödesintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



### Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.



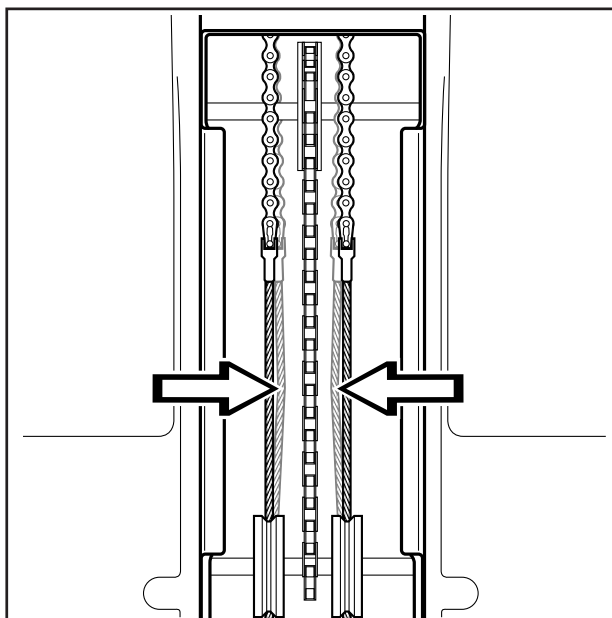
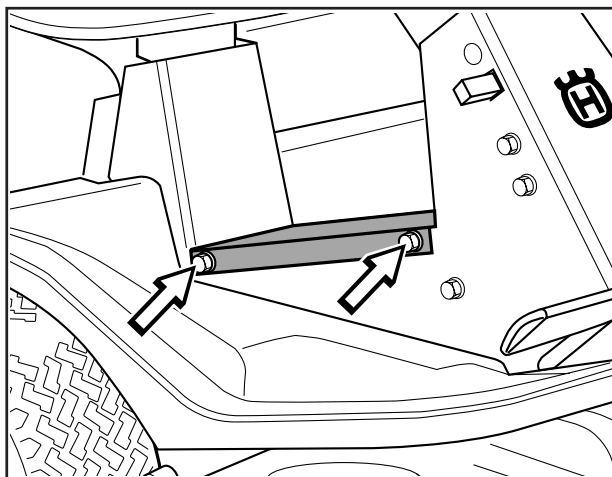
## Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

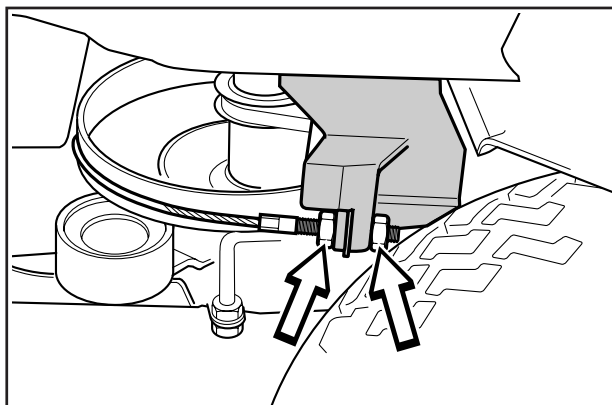
Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Demontera ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).
2. Kontrollera hur spända styrvajrarna är genom att klämma ihop dem vid pilarna enligt bild. Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan dem blir hälften så stort, utan att använda för mycket kraft.



3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna, en på varje sida av styrkran- sen. Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkran- sen. Kontrollera vajer- spänningen efter utförd juste- ring enligt punkt 2.

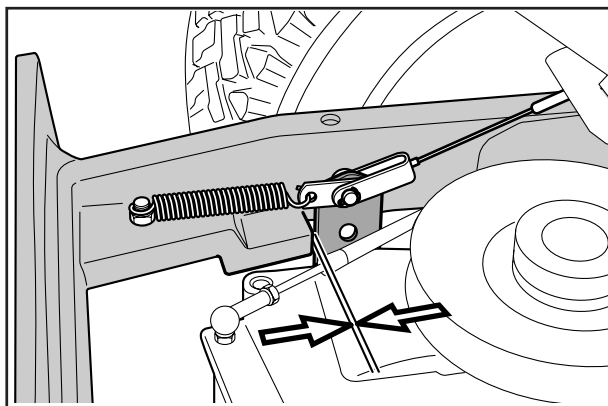


## Kontroll av broms

Bromsen är av typ skivbroms och sitter monterad på växellådan.

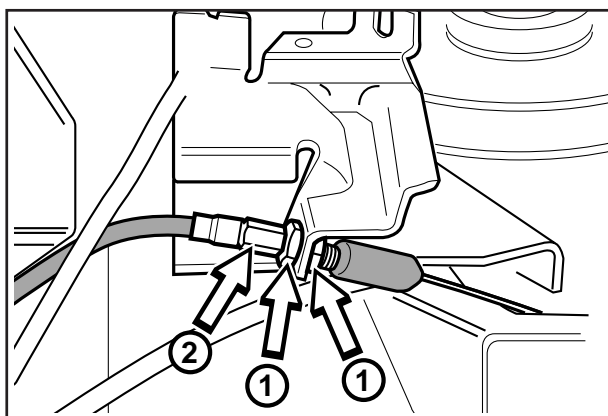
Kontrollera att bromsen är rätt justerad genom att mäta avståndet mellan bromshävaren och urtagets främre kant på chassiet.

Avståndet skall vara 0–1 mm vid ej ansatt broms.



## Justering av broms

1. Lossa låsmuttrarna (1).
2. Sträck vajern med justerskruven (2) så att avståndet mellan bromshävaren och urtagets främre kant på chassiet är 1 mm.
3. Dra fast låsmuttrarna (1) efter justering.



**WARNING!**  
Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

## Kontrollera batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får *enbart* destillerat vatten fyllas i cellerna.



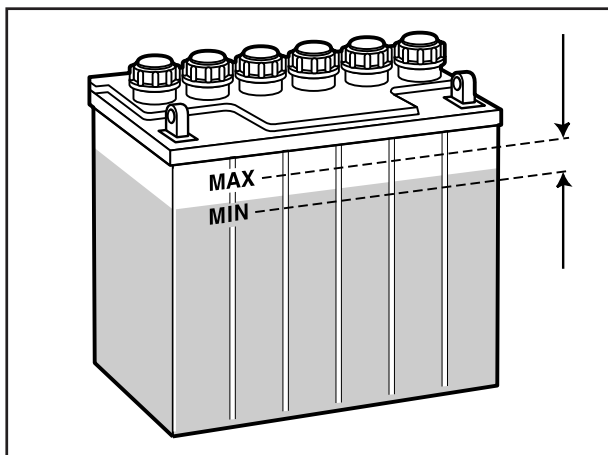
**WARNING!**  
Åtgärder vid syrakontakt

**Utvärtes:** Skölj rikligt med vatten.

**Invärtes:** Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Ögon:** Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.**



## Kontrollera säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning om ingen sitter på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar.

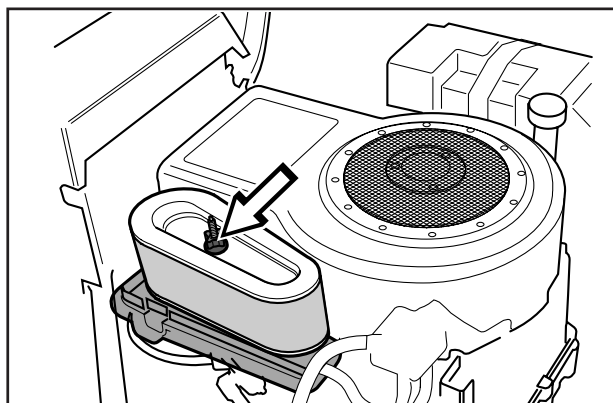
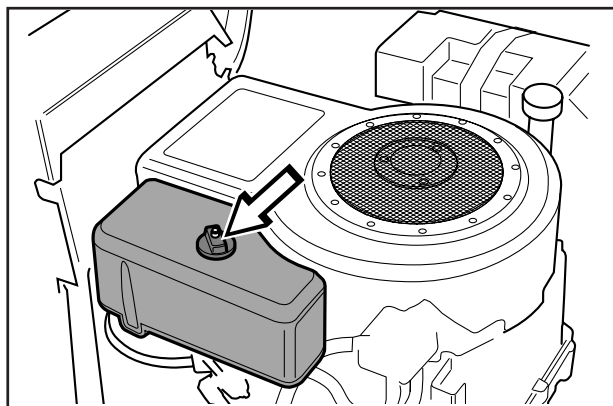
## Byte av luftfiltret

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se skötselschemat på sid. 17 för rätt serviceintervall).

Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid. 18.
2. Ta bort luftfilterhusets plastkåpa genom att lossa vingmuttern.
3. Ta bort vingmuttern på luftfiltret och lyft bort pappersfilter med förfilter.

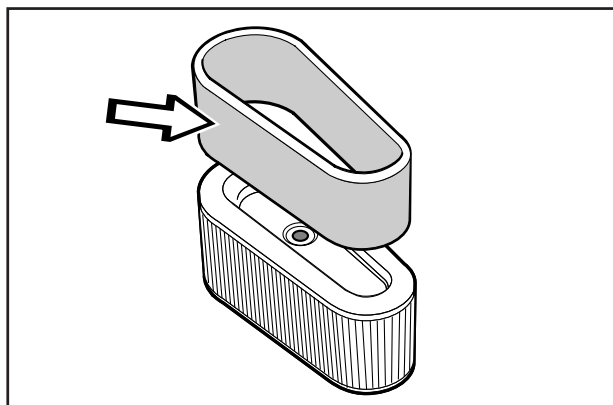


4. Trä av förfiltret av skumplast från pappersfiltret och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödig olja.

Byt pappersfiltret om det är igensatt av smuts.



### VIKTIG INFORMATION

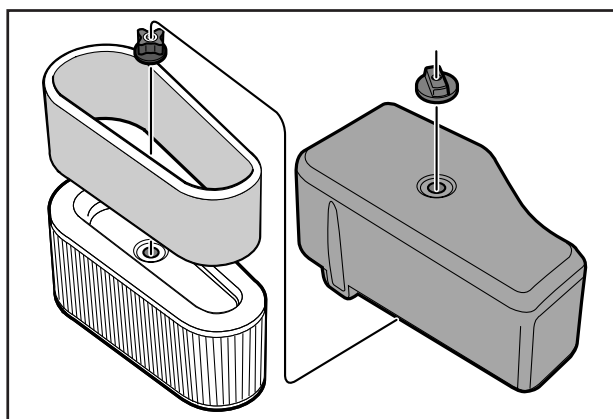
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

5. Montera luftfiltret på följande sätt:

Trä förfiltret över pappersfiltret.

Montera pappersfilter med förfilter i luftfilterhuset och drag fast vingmuttern.

Sätt tillbaka plastkåpan över luftfilterhuset och drag fast vingmuttern.





### Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck Rider 970

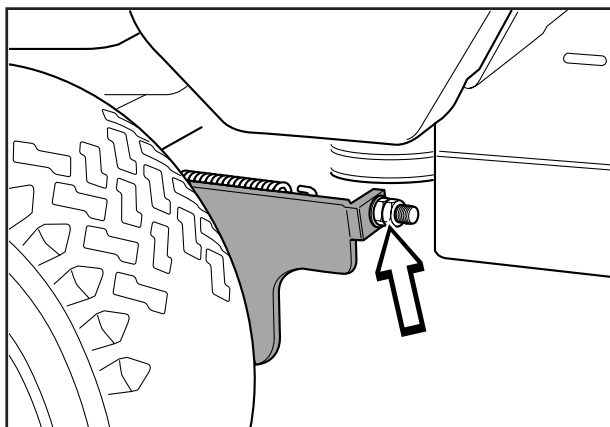
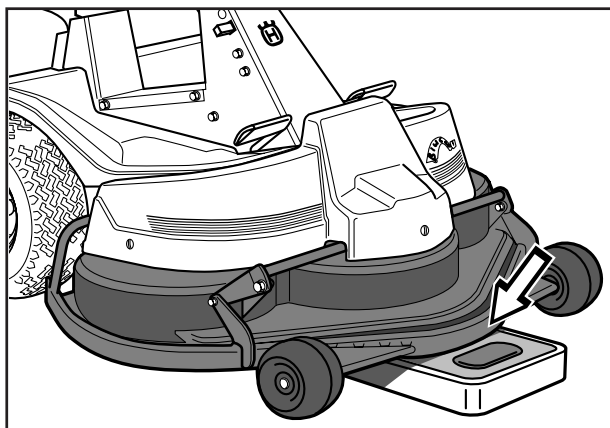
För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta.

Trycket justeras med en skruv på vardera sidan av åkgräsklipparen.

Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor.

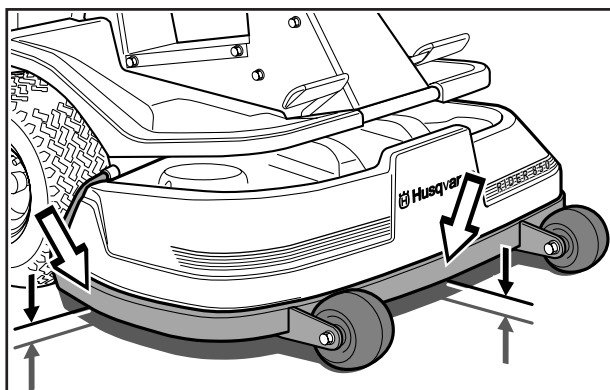
Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg.



### Kontroll av klippaggregatets parallellitet

Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

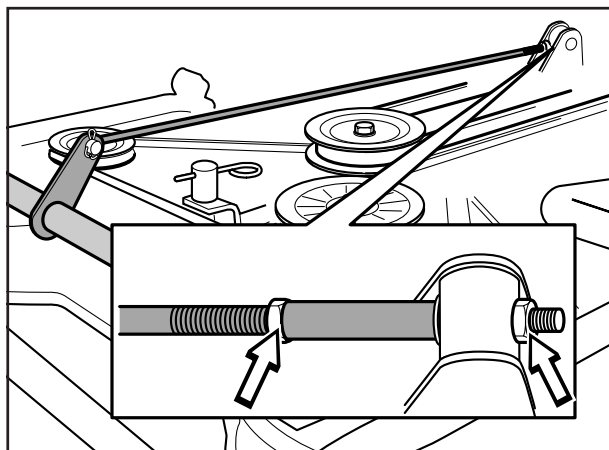
1. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
2. Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan. Om värdena stämmer överens är klippaggregatet parallellt.



## Justering av klippaggregatets parallellitet

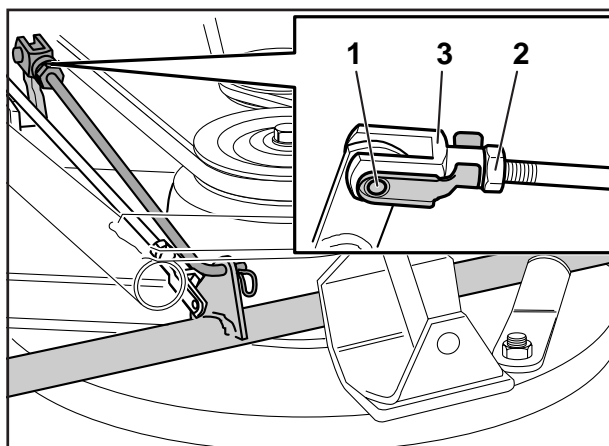
### Justering av Rider 850

1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid. 18.
2. Justering av klippaggregatet i höjded utförs med justermuttrarna i bakkant av lyftstaget.
3. Hög klippaggregatet i framkant genom att förkorta lyftstaget.  
Sänk klippaggregatet i framkant genom att förlänga lyftstaget.
4. Dra fast muttrarna mot varandra efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.  
Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.



### Justering av Rider 970

1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid. 18.
2. Lossa staget genom att dra ut den bakre sprinten (1). Lyft i kåpens bakkant för att avlasta parallellstaget.
3. Lossa låsmuttern (2).
4. Skruva ut gaffeln (3) för att höja kåpens bakkant. Skruva in gaffeln (3) för att sänka kåpens bakkant.
5. Dra fast låsmuttern efter justering.
6. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.  
Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.

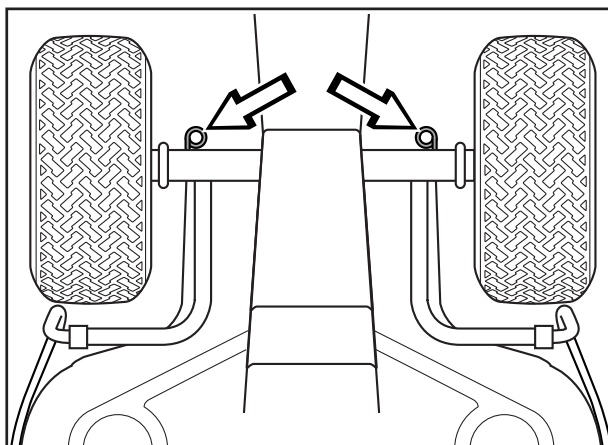
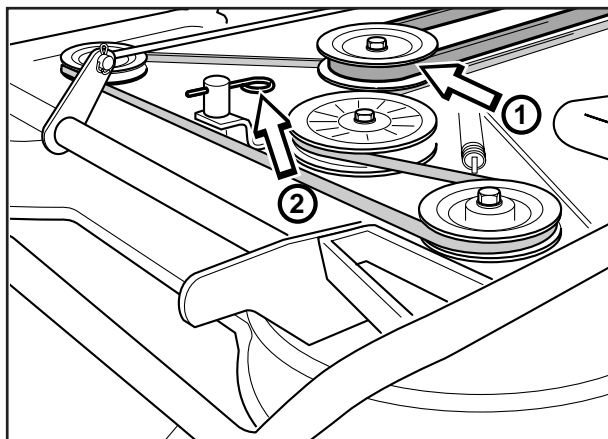


## Demontering av klippaggregatet

Klippaggregatet kan lossas från åkgräsklipparen vid t. ex. rengöring eller kontroll av knivar och skruvar.

Demontera klippaggregatet till Rider 850 på följande sätt:

1. Demontera frontkåpan samt höger och vänster flygelkåpa enligt beskrivning på sid. 18.
2. Höj upp klippaggregatet genom att dra lyftspaken bakåt till transportläge.
3. Demontera drivremmen (1).
4. Sänk ner klippaggregatet genom att trycka in lyftspakens spärrknapp och föra fram spaken till klippläge. Ställ därefter in lägsta klipphöjd med klipphöjdsspaken.
5. Ta ur hårnålsfjäders (2) ur kedjehållaren.
6. Ta ur låssprintarna (en på varje sida) i bakkant på aggregatet.



**WARNING!**  
När låssprintarna tagits loss kommer aggregatet att falla till marken. Se till att inte ha händer eller fingrar under aggregatet vid demonteringen.

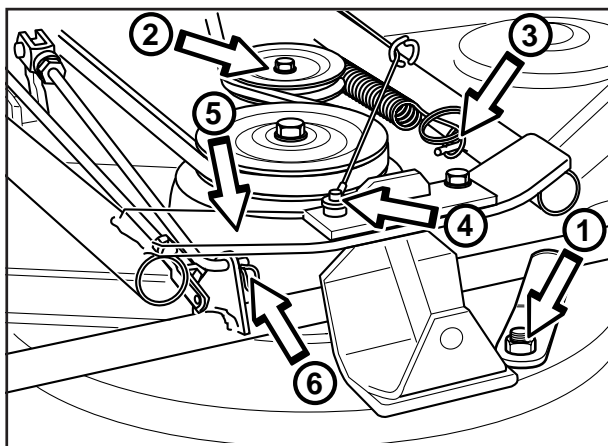
Montering av klippaggregatet sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

Demontera klippaggregatet till Rider 970 Bioclip på följande sätt:

1. Demontera frontkåpan enligt beskrivning på sid. 18.
2. Ställ in klipphöjden på högsta läget. Fäll därefter in stoppet (1) mot det tvärgående röret och ställ sedan in klipphöjden på lägsta läget. Nu är klippaggregatet låst i höjdläget.
3. Avlasta spännrullen (2) genom att koppla loss fjädern (3).
4. Vik låsplåten (4) framåt och tryck ner aggregatets framkant så den frigörs från aggregatramen (5).
5. Skjut aggregatet bakåt och demontera drivremmen. Ta därefter bort hårnålsfjäders och lossa dragstången (6) från höjdställningen. Aggregatet kan nu dras framåt tills det släpper från den bakre upphängningen.



**WARNING!**  
Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.



Montering av klippaggregatet sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

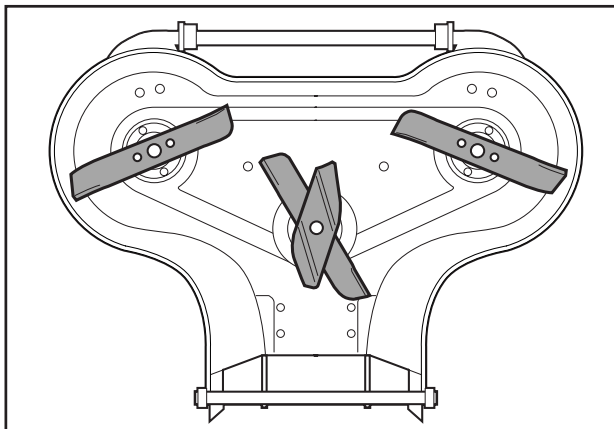
## Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

### VIKTIG INFORMATION

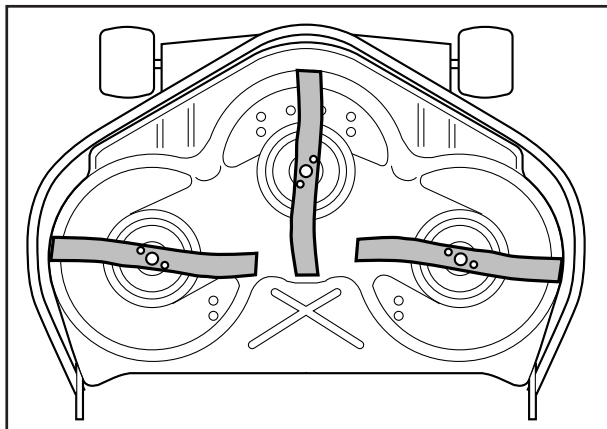
Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.



Klippaggregat till Rider 850 (bakutkast)

### VIKTIG INFORMATION

Bioclipaggregatet skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på aggregatet.



Klippaggregat till Rider 970 (bioclipaggregat)

## Kontroll av däckens lufttryck

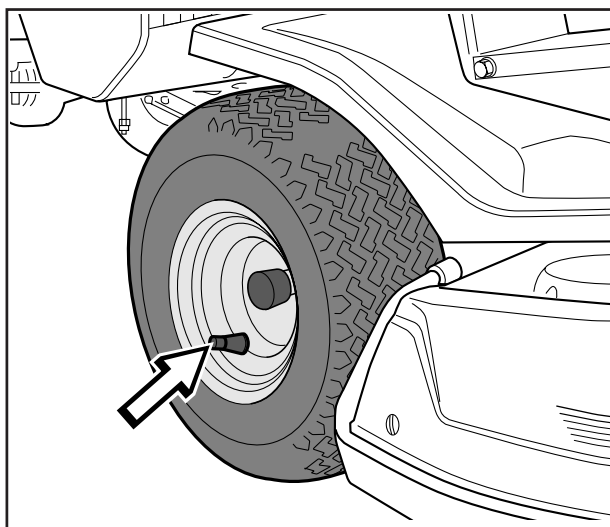
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm<sup>2</sup>).

Högsta tillåtna tryck är 100 kPa (1,0 kp/cm<sup>2</sup>).

### VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



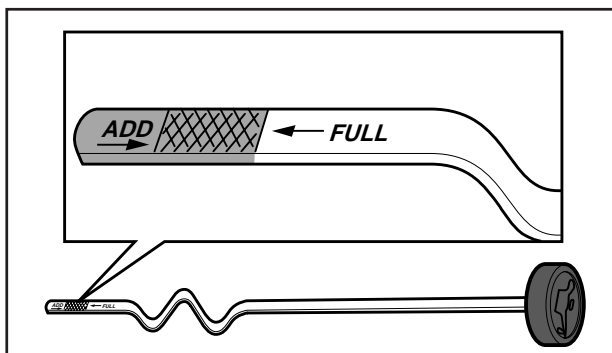
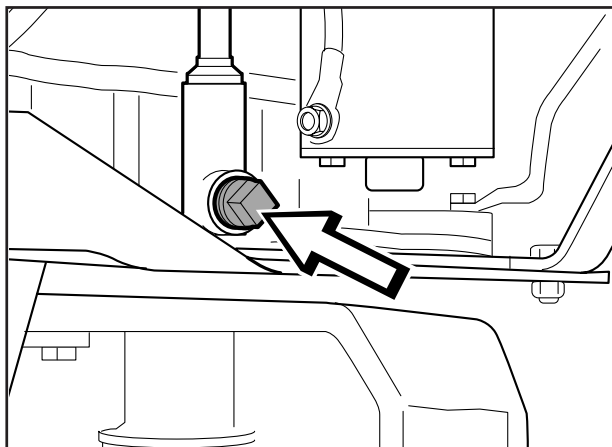
## Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 5 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 25:e körtimme.



**VARNING!**  
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

2. Placera ett kärl under motorns avtappningsplugg som sitter på motorns vänstra sida.
3. Ta bort mätstickan och avtappningspluggen.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera avtappningspluggen och dra åt den.
6. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Påfyllning av olja sker i samma hål som mätstickan sitter i.  
Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30. Motorn rymmer 1,2 liter olja.
7. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.



### VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

## Smörjning (850)

Alla leder och lager är vid tillverkningen smorda med molybdendisulfidfett. Eftersmörj med samma typ av fett. Smörj styr- och reglagevajrarna med motorolja.

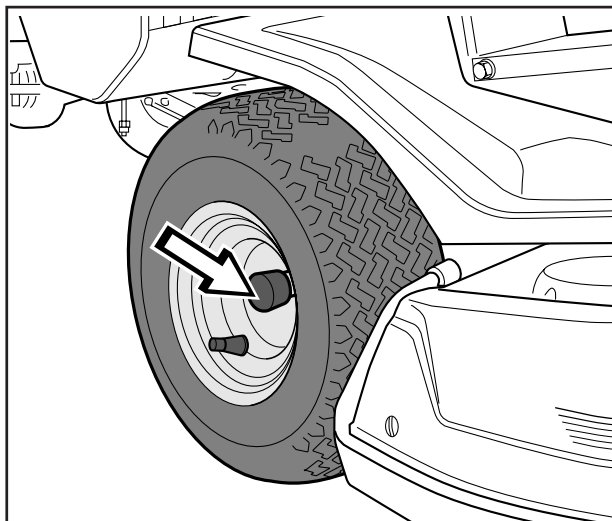
Utför denna smörjning regelbundet; vid daglig användning av maskinen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

### Smörjning av framhjulslager

1. Ta bort plastkåpan som täcker hjulcentrum.
2. Ta bort låsringen och bricken på framhjulssaxeln.
3. Lyft bort hjulet.
4. Smörj in axeltappen med molybdendisulfidfett.
5. Montera delarna i omvänd ordning.

### VIKTIG INFORMATION

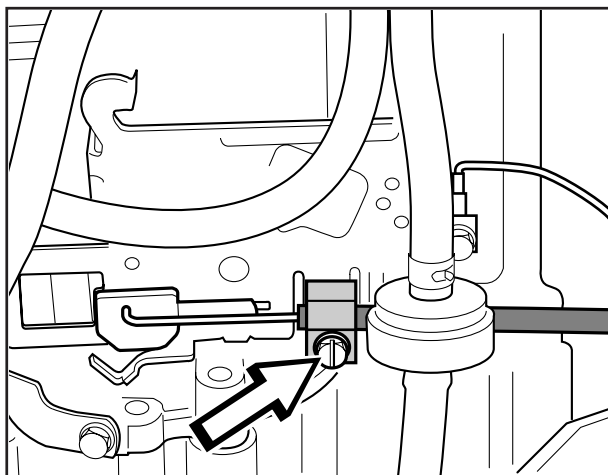
Kontrollera att låsringen kommer rätt i spåret.



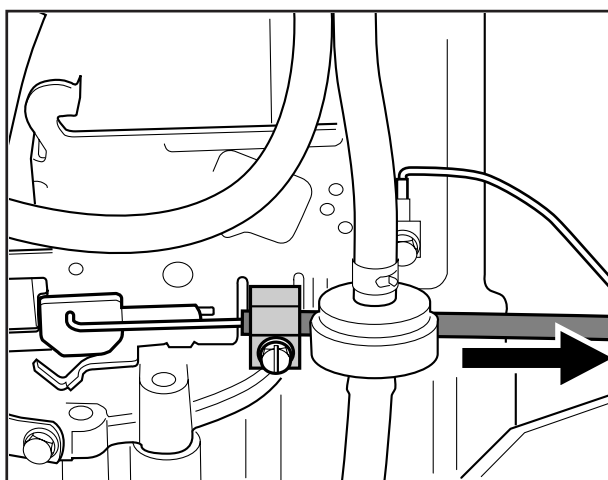
### Kontroll och justering av gasvajern

Om motorn inte svarar som den skall på gaspådrag eller om maxvarvtalet inte uppnås kan gasvajern behöva justeras.

1. Lossa klämskruven (vid pilen), och skjut gasreglaget till fullgasläget.



2. Dra gasvajerns ytterhölje maximalt åt höger och dra fast klämskruven.

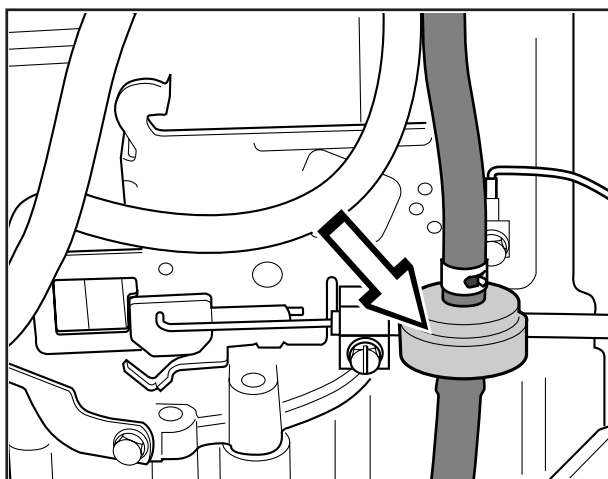


### Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid. 18.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



Problem	Åtgärd
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bränsle saknas i bränsletanken</li><li>• Tändstiftet felaktigt</li><li>• Tändstiftsanslutningen felaktig</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li></ul>
Startmotorn drar ej runt motorn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Batteriet urladdat</li><li>• Dålig kontakt mellan kabel och batteripol</li><li>• Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge</li><li>• Huvudsäkringens trasig</li><li>• Tändningslåset trasigt</li><li>• Växelspak/hydrostatpedal ej i neutralläge</li></ul>
Motorn går ojämnt	<ul style="list-style-type: none"><li>• För hög växel ilagd</li><li>• Tändstiftet felaktigt</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Bränsletankens ventilation igensatt</li><li>• Tändningsinställningen felaktig</li><li>• Smuts i bränsleledningen</li></ul>
Motorn känns svag	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Tändstiftet felaktigt</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li><li>• Förgasaren fel inställd</li></ul>
Motorn blir överhettad	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorn överbelastad</li><li>• Luftintag eller kylflänsar igensatta</li><li>• Fläkten skadad</li><li>• För lite eller ingen olja i motorn</li><li>• Förtändningen felaktig</li><li>• Tändstiftet felaktigt</li></ul>
Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• En eller flera celler trasiga</li><li>• Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar</li></ul>
Åkgräsklipparen vibrerar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna sitter lösa</li><li>• Motorn sitter lös</li><li>• Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning</li></ul>
Ojämnt klippresultat	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna slöa</li><li>• Klippaggregatet snett inställt</li><li>• Långt eller vått gräs</li><li>• Gräsanhopning under kåpan</li><li>• Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida</li><li>• För hög körhastighet</li><li>• Drivremmen slirar</li></ul>

## Vinterförvaring

Vid klippssäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mera) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsatt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



### VARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränselångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

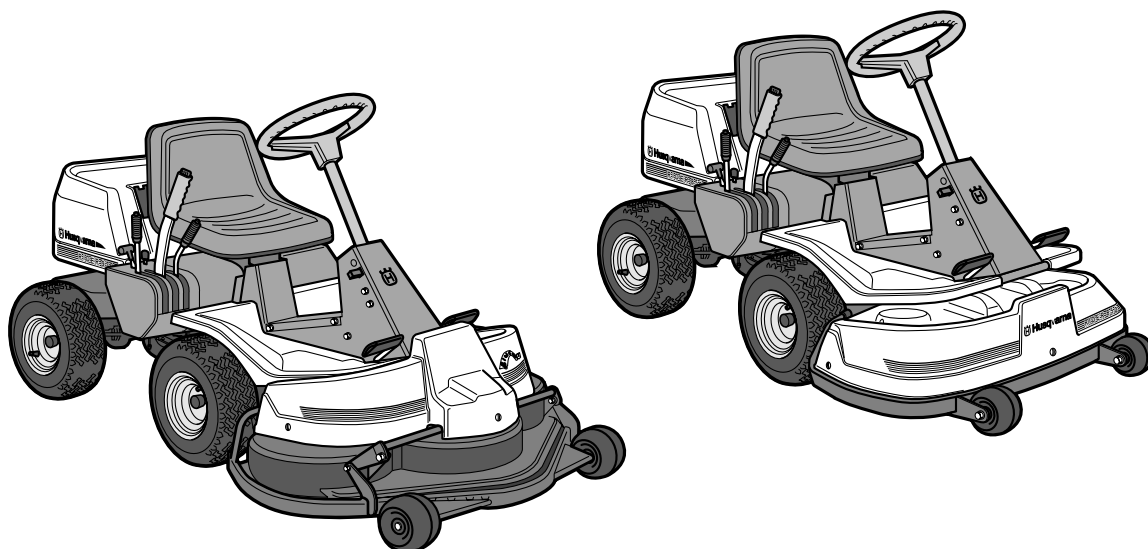
1. Rengör åkgräsklipparen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer (under fryspunkten).
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

## Service

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.





<b>Dimensioner</b>	<b>Rider 850</b>	<b>Rider 970</b>
Längd	2000 mm	2145 mm
Bredd	960 mm	1050 mm (970-15,5), 1260 mm (970-15,5S) 1120 (970-Bioclip)
Höjd	1060 mm	1060 mm
Tjänstevikt	225 kg	240 kg
Axelavstånd	820 mm	855 mm
Spårvidd	610 mm	Fram: 715 mm, bak: 610 mm
Däckdimension	16 x 6.50 x 8	16 x 6.50 x 8
Luftryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> )	60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> )
Max tillåten lutning	15°	15°
<b>Motor</b>		
Fabrikat	Briggs & Stratton modell 28B707 typ 0139, trim 01 (850-10,5) Briggs & Stratton modell 286707 typ 0184, trim 01 (850-12,5)	Briggs & Stratton modell 28N707 typ 0122, trim 01.
Effekt	7,7/10,5 kW/hk (850-10,5) 9,2/12,5 kW/hk (850-12,5)	11,4/15,5 kW/hk
Slagvolym	362 cm <sup>3</sup> (850-10,5) 465 cm <sup>3</sup> (850-12,5)	465 cm <sup>3</sup>
Bränsle	95 oktan blyfri	95 oktan blyfri
Tankvolym	7 liter	7 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30	SAE 30 eller SAE 10W/30
Oljevolym	1,2 liter	1,2 liter
Start	Elstart	Elstart
<b>Elsystem</b>		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Tändstift	Champion CJ8 eller J8 (850-12,5) elektroavstånd = 0,7–0,8 mm	Champion CJ8 eller J8 elektroavstånd = 0,7–0,8 mm
<b>Växellåda</b>		
Fabrikat	Peerless type MST 205-531A	Peerless type MST 205-531A
Antal växlar framåt	5	5
Antal växlar bakåt	1	1
Hastigheter framåt	1,85–8,9 km/h	1,85–8,9 km/h
Hastighet bakåt	2,5 km/h	2,5 km/h
<b>Klippaggregat</b>		
Typ	3-knivskåpa med bakutkast	3-knivskåpa med sido-/bakutkast/bioclip
Klippbredd	850 mm	965 mm (970-15,5/15,5S), 1030 mm (bioclip)
Klipphöjder	9 lägen, 40–90 mm	9 lägen, 40–90 mm, 45–80 mm (bioclip)
Knivdiameter	304 mm	350 mm (970-15,5/15,5S), 410 mm (bioclip)
<b>LJUDNIVÅ</b>	100 dB(A)	100 dB(A)

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.





