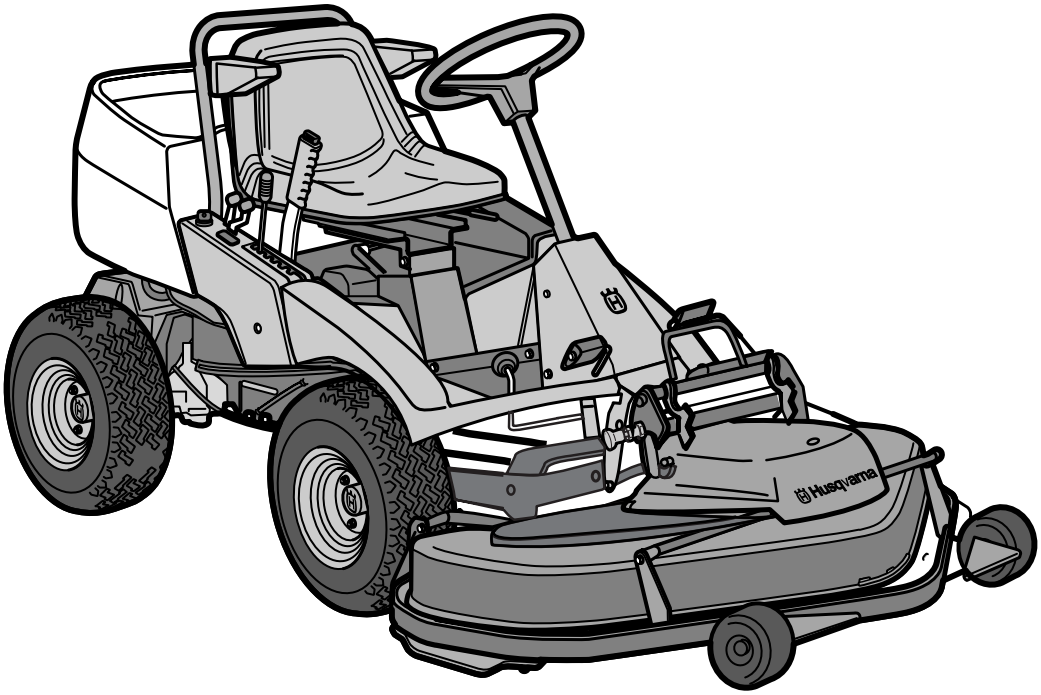



# Rider 18 ProFlex
# Rider 20 ProFlex

## Käyttöohje

**Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.**

**101 89 84-11**

# SISÄLTÖ

# Käyttöohje
# Rider 18 ProFlex ja Rider 20 ProFlex


**Merkkien selitykset** ..... 2
**Turvaohjeet** ..... 3
Yleinen käyttö ..... 3
Ajo rinteissä ..... 4
Lapset ..... 5
Huolto ..... 5
**Esittely** ..... 7
Säätimien sijainti ..... 7
Kaasusäädin ..... 8
Rikastin ..... 8
Nopeussäätimet ..... 8
Leikkuulaite ..... 9
Leikkuulaitteen nostovipu ..... 9
Leikkuukorkeuden säätövipu ..... 10
Seisontajarru ..... 10
Istuin ..... 10
Tankkaus ..... 10
**Ajaminen** ..... 11
Ennen käynnistystä ..... 11
Moottorin käynnistys ..... 11
Ajoleikkurilla ajaminen ..... 12
Leikkuuohjeita ..... 13
Moottorin pysäytys ..... 14
Vedon päältäkytkentävipu ..... 14
**Huolto** ..... 15
Huoltokaavio ..... 15
Ajoleikkurin koteloiden irrotus ..... 16
Moottorin öljytason tarkastus ..... 17
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus ..... 17
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus ..... 17
Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus ..... 18
Voimansiirron öljytason tarkastus ..... 18
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö ..... 19
Jarrun säätö ..... 20
Akun happotason tarkastus ..... 20
Turvajärjestelmän tarkastus ..... 20
Ilmansuodattimen vaihto ..... 21
Leikkuulaitteen asennus ..... 22
Vaakasuoruuden säätö ..... 24
Leikkuukorkeuden säätö ..... 24
Pintapaineen tarkastus ja säätö ..... 25
Leikkuulaitteen huoltoasento ..... 26
Terien tarkastus ..... 26
Leikkuulaitteen irrotus ..... 27
Hihnan irrotus ..... 29
Hihnan asennus ..... 30
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto ..... 31
Moottoriöljyn vaihto ..... 33
Öljynsuodattimen vaihto ..... 34
Voitelu ..... 34
Yleinen voitelu ..... 34
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö ..... 35
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus ..... 36
Polttoainesuodattimen vaihto ..... 36
Pulsair-suodattimen puhdistus ..... 36
**Vianetsintäkaavio** ..... 37
**Säilytys** ..... 38
Talvisäilytys ..... 38
Huolto ..... 38
**Kytkentäkaavio** ..... 39
**Tekniset tiedot** ..... 40


**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.**

**Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.**

# MERKKIEN SELITYKSET

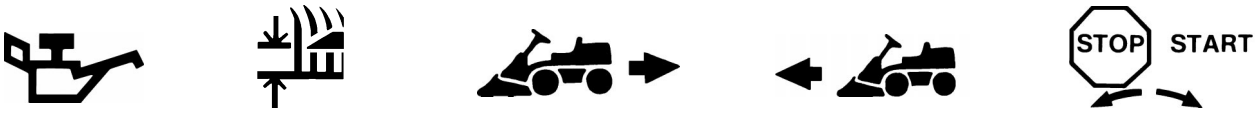
Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.
Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.




Peruutus | Vapaa | Nopea | Hidas | Moottorin pysäytys | Akku | Rikastin | Polttoaine




Öljynpaine | Leikkuukorkeus | Taakse | Eteen | Sytytys



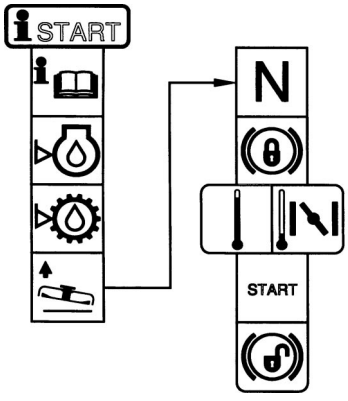
Käytä kuulonsuojaimia | Hydrostaattinen vapaapyörä | Seisontajarru | Jarru | Varoitus



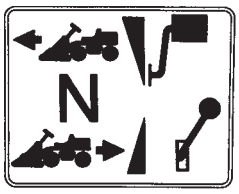

Äänitaso | Varoitus! Pyörivät terät | Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua poikittaissuunnassa | Älä koskaan aja suoraan rinteen poikki | Eurooppalainen koneturvallisuusstandardi



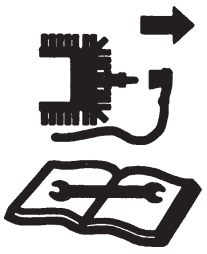
Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotielämiä | Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä | Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä | Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta




Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Aseta vaihdevipu/hydrostaattipoljin vapaalle
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa




Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
Vapaa-asento
Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

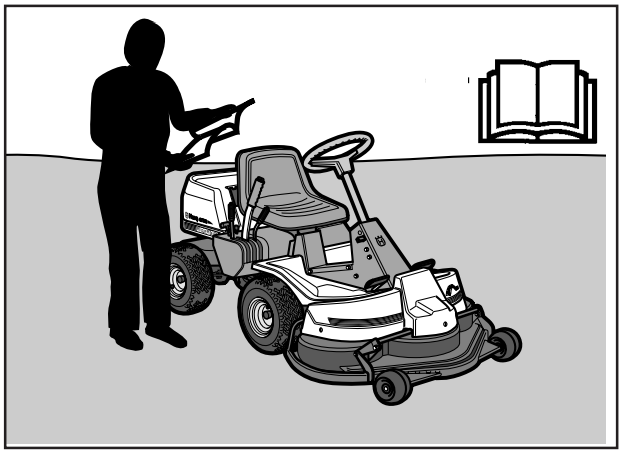
# TURVAOHJEET

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

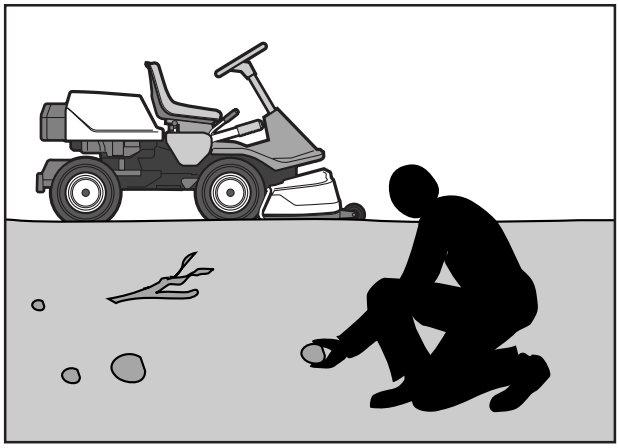
**Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.**
**Ne on annettu oman turvallisuutesi ja ajoleikkurin toimintavarmuuden takaamiseksi.**

## Yleinen käyttö:

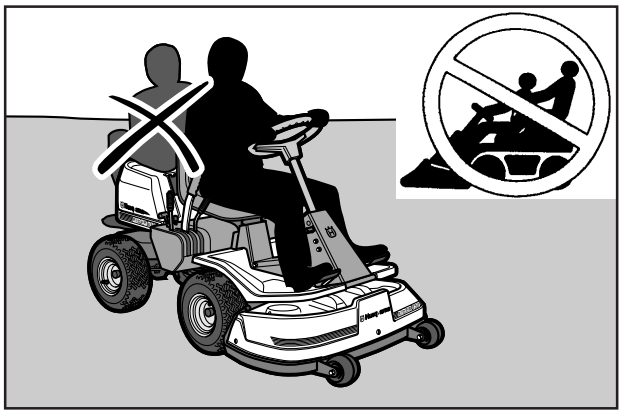
- Opettele hallintalaitteet ja leikkurin nopea pysäyttäminen.
- Lue kaikki käyttöohjeessa ja ajoleikkurissa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät sen, varmista, että ymmärrät ohjeet ja noudata niitä.
- Älä anna muiden kuin ajoleikkurin käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää ajoleikkuria.
- Käytä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria paljain jaloin. Pidä aina tukevia, mielellään varvassuojalla varustettuja kenkiä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Puhdista alue esineistä, kuten kivistä, leluista, langoista jne., joita terät voivat singota ympäristöön.
- Tarkasta, ettei alueella ole sivullisia, ennen kuin aloitat leikkuun.
- Pysäytä ajoleikkuri, jos työalueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan kuljeta ajoleikkurilla matkustajia.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Varo poistoputkea äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Älä koskaan jätä ajoleikkuria ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avaimet, ennen kuin poistut ajoleikkurin luota.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos olet alkoholin, huumeiden tai tiettyjen lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.



*Lue käyttöohje ennen ajoleikkurin käynnistämistä.*



*Puhdista alue kivistä yms. ennen leikkuuta.*



*Älä koskaan kuljeta matkustajia.*

**VAROITUS!**
**Tämä ajoleikkuri saattaa katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.**
**Turvaohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.**

- Varo liikennettä työskennellessäsi lähellä tietä tai ylittäessäsi sitä.
- Varo kiinteää esinettä kiertäessäsi, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja tahallisesti vieraiden esineiden päältä.
- Ajoleikkuri on raskas ja voi aiheuttaa erittäin vaikeita tapaturmia. Ole erityisen varovainen lastatessasi ajoleikkuria vaunuun tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä niistä pois.
- Ole varovainen, kun vedät kuormaa tai käytät raskaita lisälaitteita.

  a. Käytä vain hyväksyttyjä vetokoukkuja.

  b. Rajoita kuorman koko sellaiseksi, että pystyt kuljettamaan sen turvallisesti.

  c. Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.

  d. Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja silloin, kun käyttöohjeessa niin ilmoitetaan.

## Ajaminen rinteissä

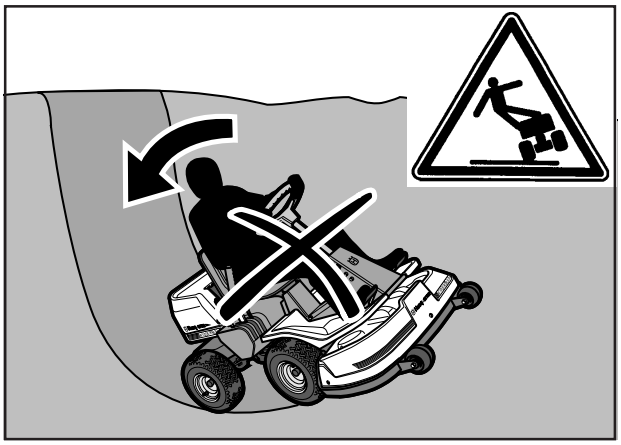
Ajaminen rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai ajoleikkuri kaatuu. Tällaisesta onnettomuudesta voi olla seurauksena vakavia tapaturmia tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et osaa peruuttaa ylös rinnettä tai jos olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

**Tee näin:**

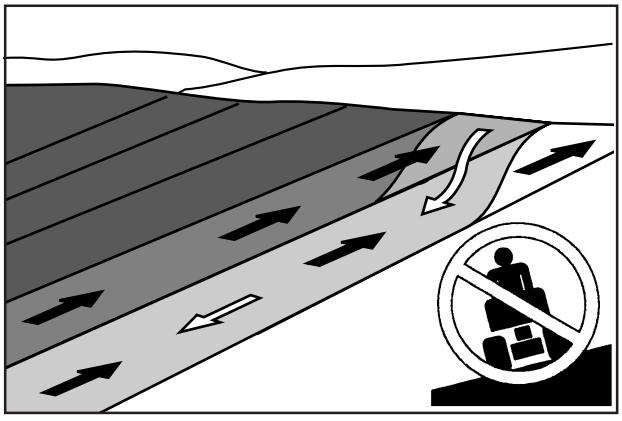
- Poista esteet, kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Varo ja vältä ajamasta uomien, kuoppien tai kohoumien yli. Epätasaisessa maastossa ajoleikkuri kaatuu helpommin. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä.
- Aja hitaasti. Valitse pieni vaihde niin, ettei sinun tarvitse pysäyttää vaihtamista varten. Ruohonleikkurin moottori myös jarruttaa tehokkaammin pienellä vaihteella.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon parantamiseksi.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi ruohonkerääjää tai muuta lisälaitetta, joka voi muuttaa ajoleikkurin tasapainoa.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä. Älä muuta äkkinäisesti nopeutta tai ajosuuntaa.
- Vältä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteissä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.

***Älä* tee näin:**

- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja mikäli kääntyminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja jos mahdollista vähitellen alaspäin.
- Älä leikkaa reunojen, ojien ja töyräiden läheltä. Ajoleikkuri voi pyörähtää ympäri varoittamatta, jos pyörä luiskahtaa jyrkänteen tai ojan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa liukkaalla ruoholla ja ajoleikkuri lähteä luisuun.
- Älä yritä tasapainottaa ajoleikkuria pitämällä jalkaa maassa.
- Alustaa puhdistettaessa ajoleikkurilla **ei koskaan** saa ajaa reunan tai ojan lähellä.



*Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.*

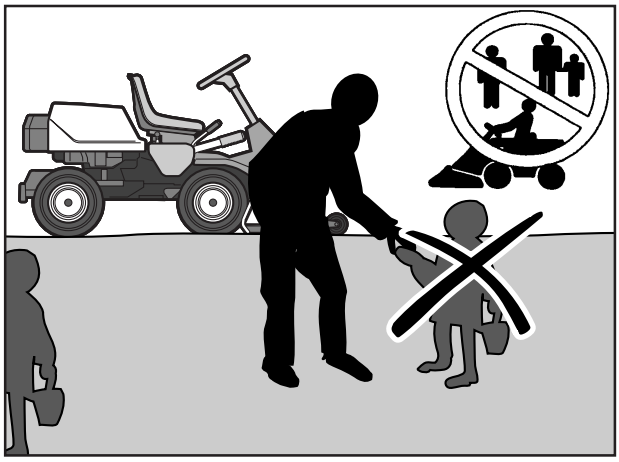


*Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivuttain.*

## Lapset

Traagisia onnettomuuksia voi sattua, jos kuljettaja ei huomioi lähistöllä olevia lapsia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan uskottele itsellesi, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

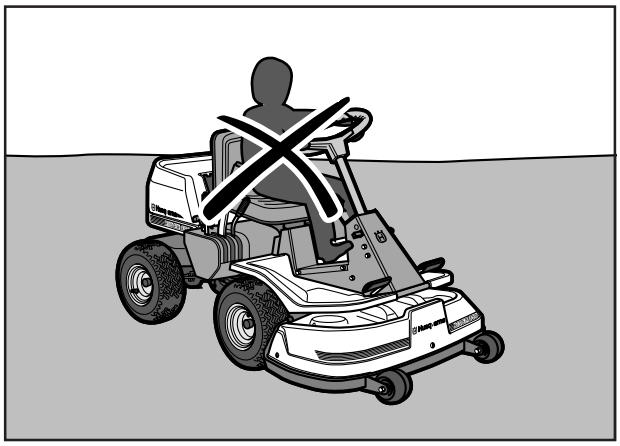
- Pidä lapset etäällä leikkuualueelta toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole varuillasi ja pysäytä ajoleikkuri, jos lapsi tulee työalueelle.
- Ennen peruuttamista katso, onko takana maassa pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia ajoleikkuriin. He voivat pudota ja loukata pahasti itsensä tai estää ajoleikkurin turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten ohjata ajoleikkuria.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



*Pidä lapset poissa leikkuualueelta.*

## Huolto

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin palovaarallisia. Ole erityisen varovainen bensiiniä käsitellessäsi.
- Säilytä polttoainetta vain tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyäennen polttoaineen täyttämistä. Älä tupakoi tai täytä polttoainetta kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.
- Jos polttoainejärjestelmään on tullut vuoto, ei moottoria saa käynnistää, ennen kuin vika on korjattu.
- Älä koskaan säilytä ajoleikkuria tai polttoaineastiaa pannuhuoneessa tai muissa sisätiloissa, joissa pidetään avotulta tai joissa on sähkölaitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.
- Tarkasta polttoainetaso aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle laajentumistilaa, koska moottorin ja auringon lämpö muussa tapauksessa voi laajentaa bensiiniä niin, että se valuu yli.
- Vältä ylitäyttämistä. Jos bensiiniä on läikkynyt ajoleikkurille, pyyhi roiskeet ja odota ennen moottorin käynnistämistä, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet. Jos bensiiniä on läikkynyt vaatteille, vaatteet on vaihdettava.

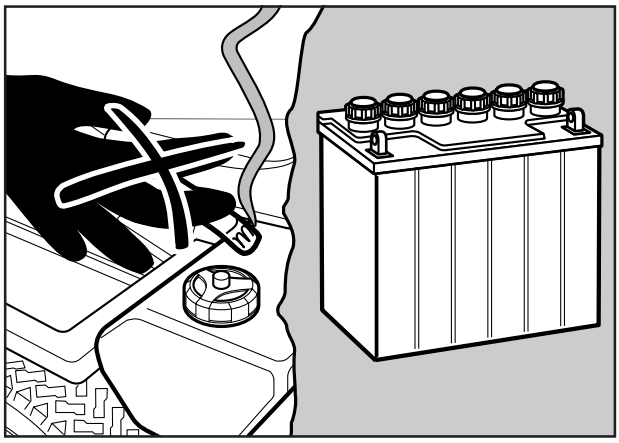


*Älä koskaan annan lasten ajaa ajoleikkuria.*

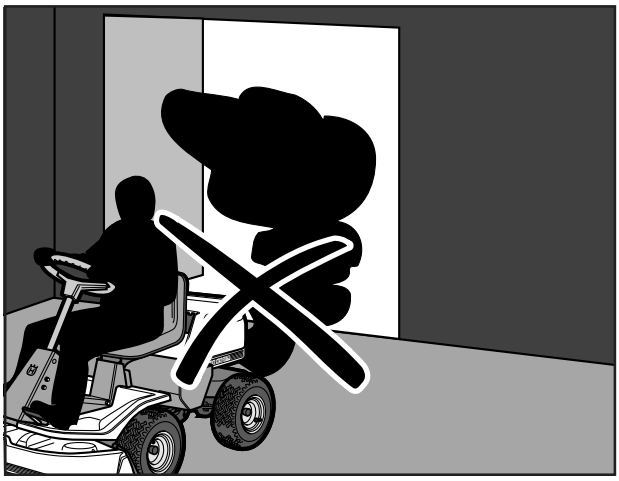


*Älä koskaan täytä polttoainetta sisätiloissa.*

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtele iho välittömästi vedellä. Silmään roiskunut happo voi aiheuttaa silmän sokeutumisen, hakeudu lääkärinhoitoon.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä koskaan huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä. Muussa tapauksessa akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vaurioita.
- Älä koskaan aja ajoleikkuria suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti teräli-sälaitteiden kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos turvalaitteet ovat vialliset tai niitä ei ole asennettu paikalleen.
- Älä muuta kaasuttimen säätöä äläkä ryntäytä moottoria.
- Vähennä tulipalon vaaraa. Puhdista ajoleikkuri ruohosta, lehdistä ja muista siihen tarttuneista roskista. Anna ajoleikkurin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta varusteet, jos törmäät johonkin esineeseen. Korjaat viat tarvittaessa ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Ruohonkerääjän osat voivat kulua, vaurioitua ja vanheta niin, että liikkuvat osat tulevat näkyviin tai osia voi sinkoutua ympäristöön. Tarkasta osat säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa tilalle valmistajan suosittelemat varaosat.
- Koneen turvallisuus on testattu ja hyväksytty ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Kääri terät suojamateriaalin sisään tai käytä suojakäsineitä käsitellessäsi niitä.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.



*Älä koskaan tupakoi akun tai polttoaineen läheisyydessä.*



*Älä koskaan aja ajoleikkurilla suljetussa tilassa.*



*Puhdista ajoleikkuri ruohosta, lehdistä ja muista roskista.*

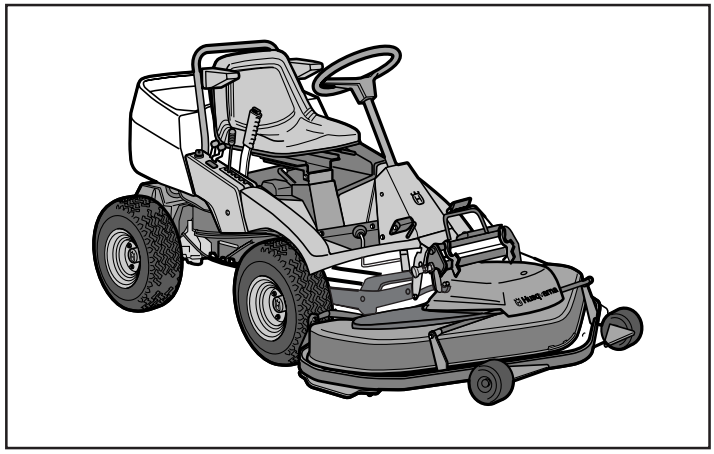
# ESITTELY

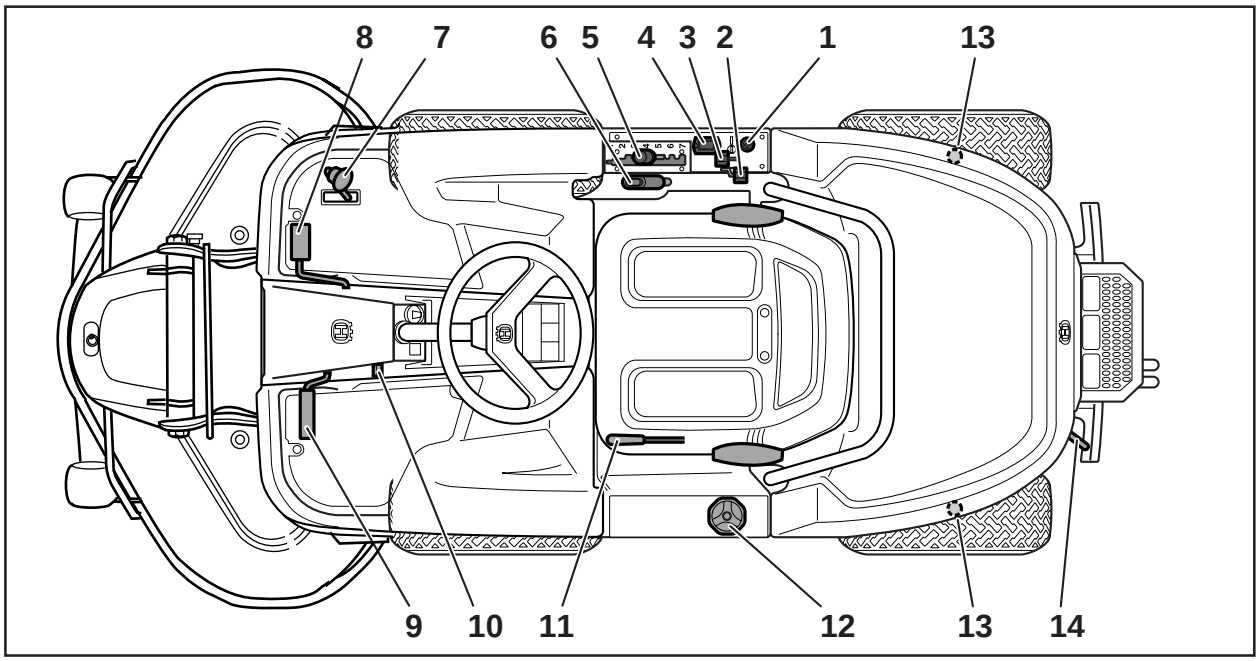
## Esittely

Onnittelut erinomaisen laatutuotteen, Rider ProFlexin hankinnasta. Tämä käyttöohje koskee kahta mallia, Rider 18 ProFlex ja Rider 20 ProFlex.

Rider ProFlexit on varustettu Briggs & Strattonin 18 hv:n ja 20 hv:n Vanguard V-Twin -moottoreilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.
Leikkureissa on yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.





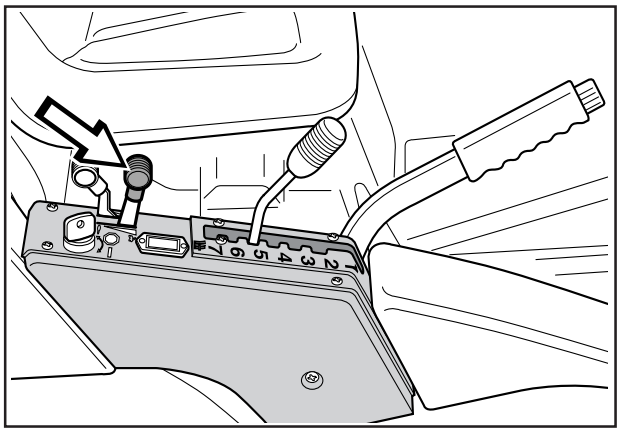

## Säätimien sijainti

1. Virtalukko
2. Rikastin
3. Kaasusäädin - säätää moottorin pyörimisnopeutta
4. Tuntilaskuri
5. Leikkuukorkeuden säätövipu
6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu
7. Peruutusnopeuden säätöpoljin
8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
9. Jarrupoljin
10. Seisontajarrun lukituspainike
11. Istuimen säätövipu
12. Polttoainesäiliön korkki
13. Konepeiton lukko
14. Vedon päältäkytkentävipu

## Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

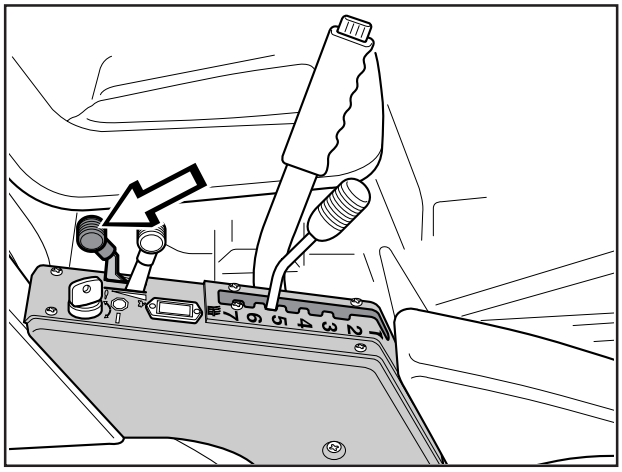
Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.




## Rikastin

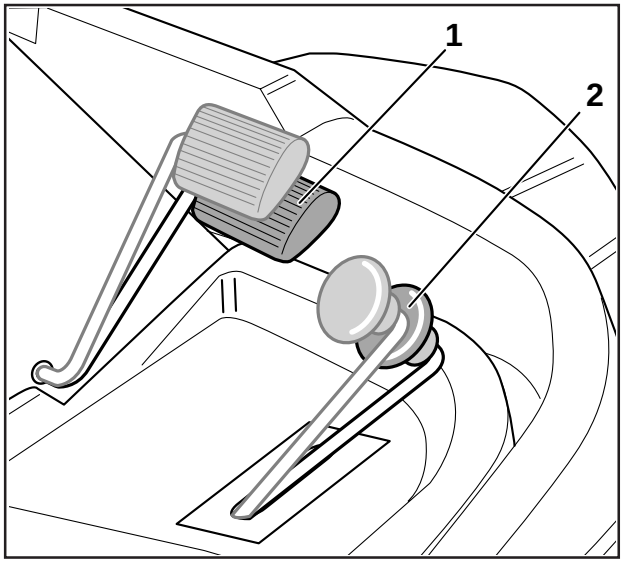
Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoainesekoitus kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.




## Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



## Leikkuulaite

Rider 18 ProFlex- ja Rider 20 ProFlex -leikkureihin on saatavana useita erilaisia leikkuulaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

Sivulle tai taakse heittävä leikkuulaite, ts. leikattu ruoho sinkoutuu joko laitteen sivulle tai taakse.

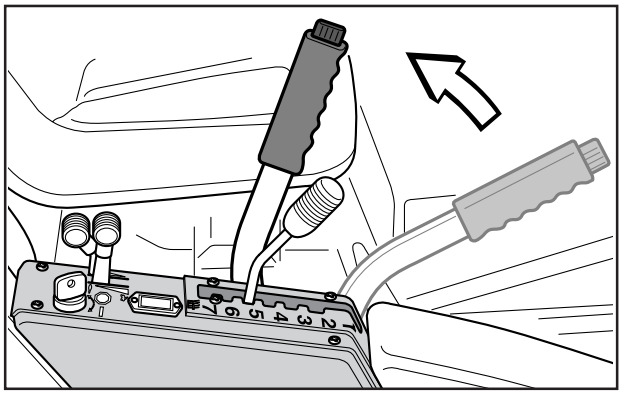
Esimerkkejä Riderin lisävarusteista:

- Harja
- Puskulevy
- Pyöräpainot
- Lumiketjut
- Käytävärauta
- Reunaleikkuri
- Sähkötoiminen työvälinenostin
- BioClip-leikkuulaite
- Karhi
- Perävaunu

## Leikkuulaitteen nostovipu

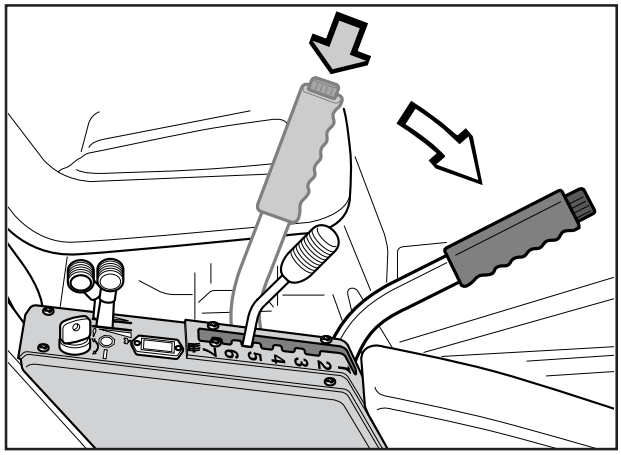
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
   Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.




*Leikkuulaitteen nosto*

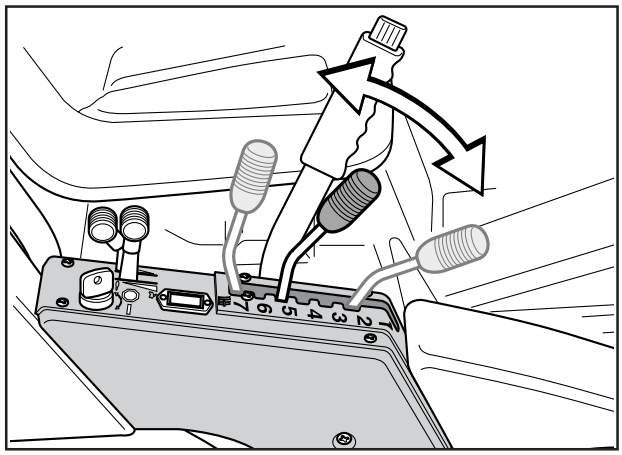
2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin.
   Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.




*Leikkuulaitteen lasku*

## Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.
Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).

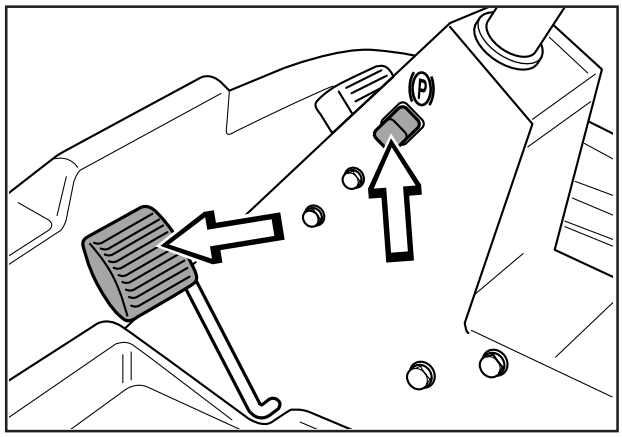



## Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

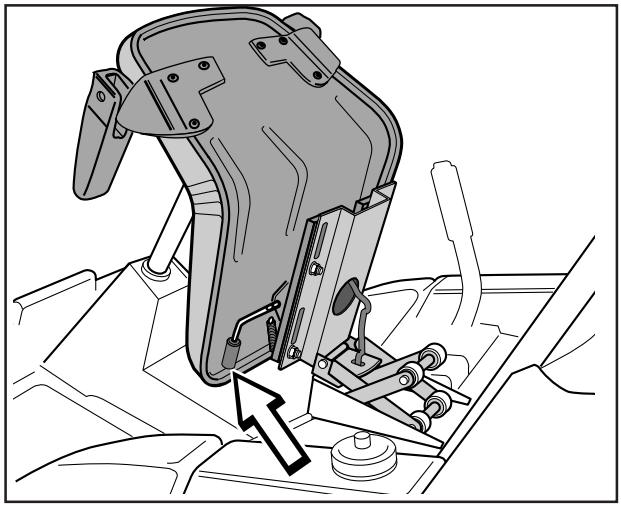



## Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

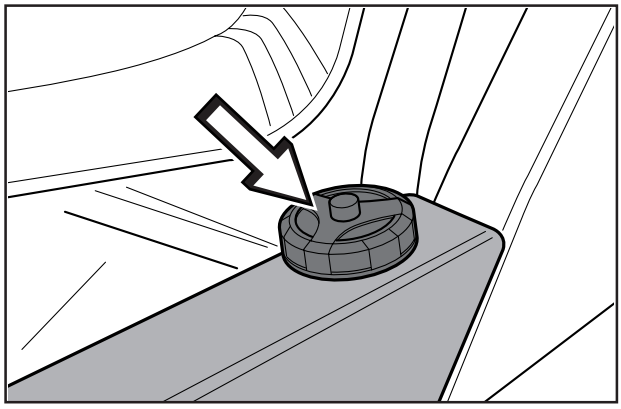
Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.



## Tankkaus

Moottorissa on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista).



**VAROITUS!**
**Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).**

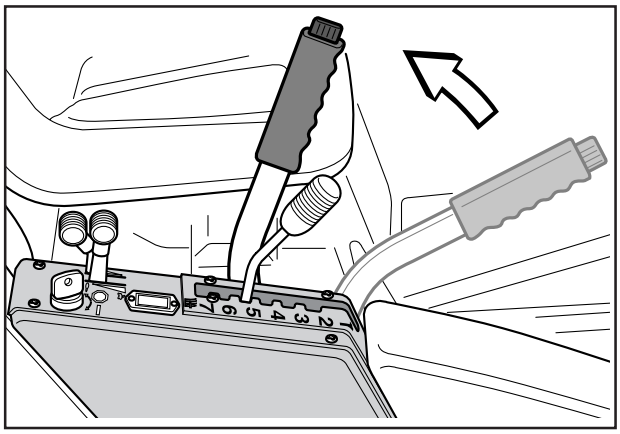
# AJAMINEN

## Ennen käynnistystä

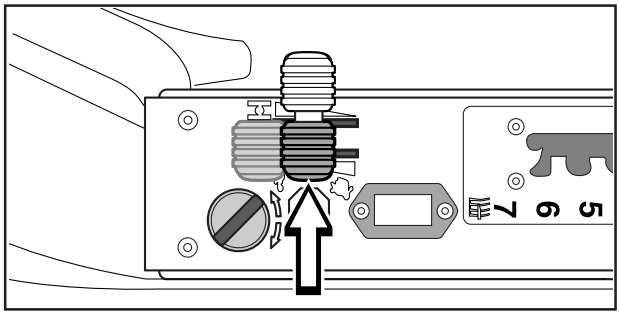
- Lue turvaohjeet ja tiedot säätimien sijainnista ja toiminnoista ennen käynnistystä (ks. sivut 3–10).
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. huoltokaavio sivulta 15).
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

## Moottorin käynnistys

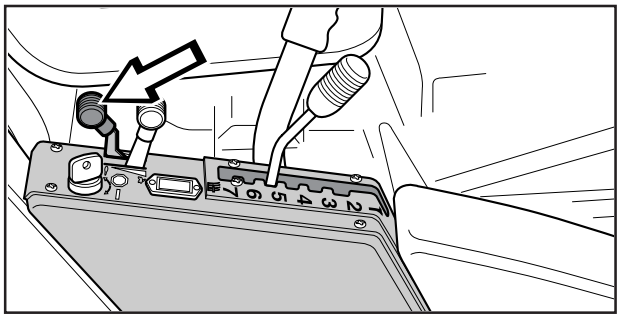
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisontajarru.



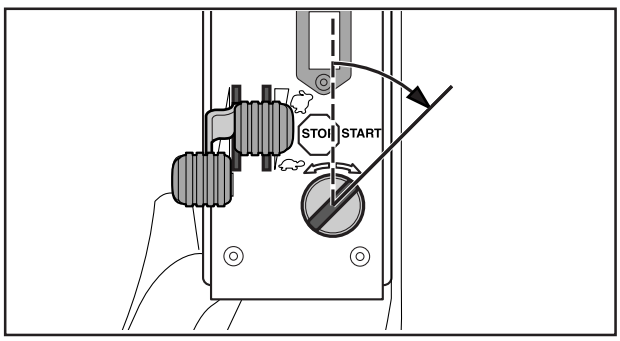

2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



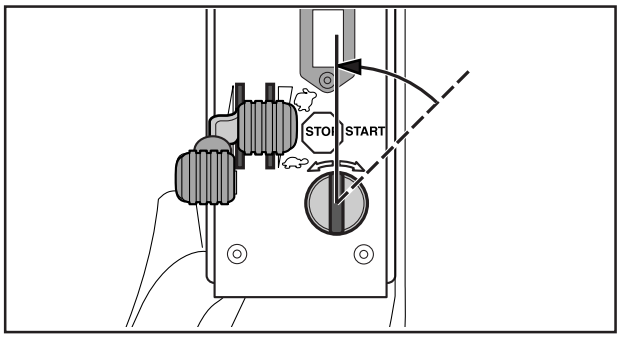

3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.




4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



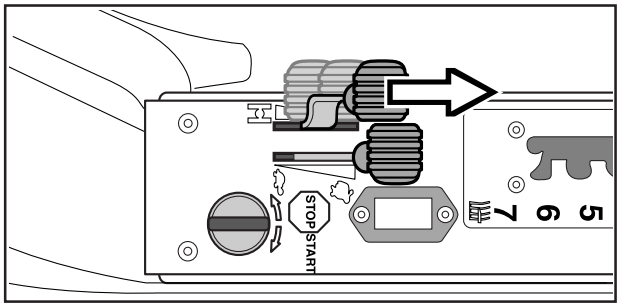
5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



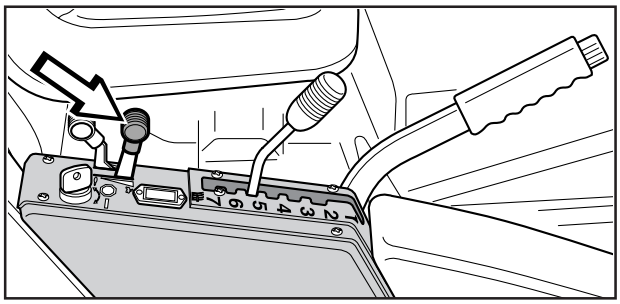

**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.**

6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



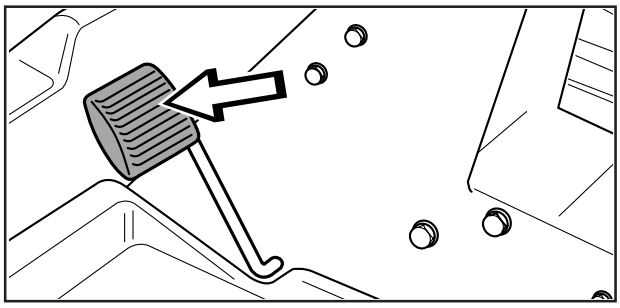

7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.




**VAROITUS!**
**Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.**

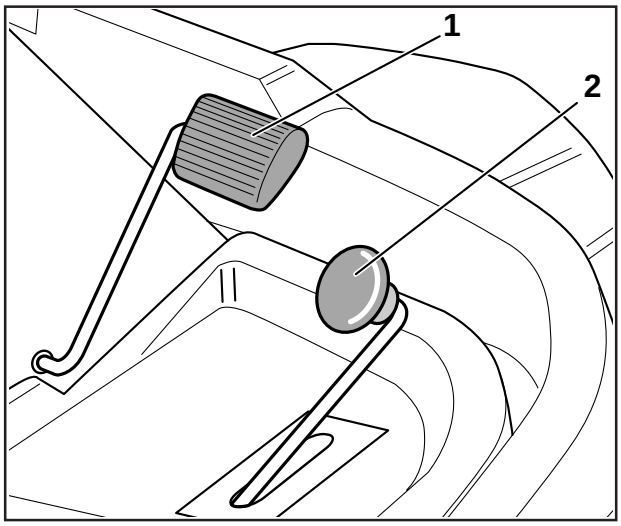
## Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.

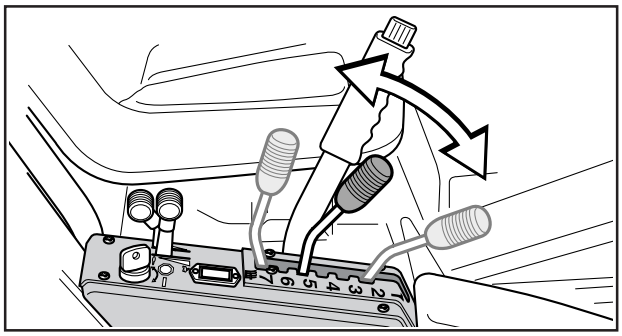


2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

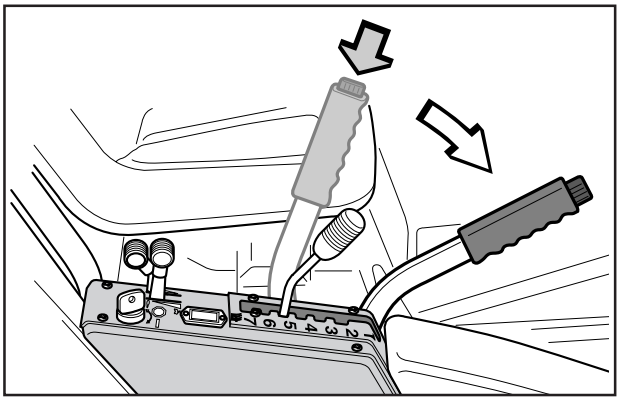
   Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



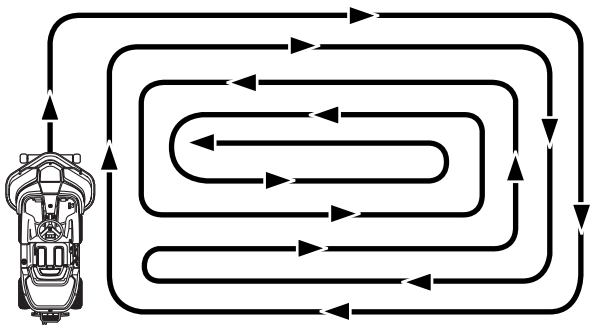

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.




## Leikkuuohjeita

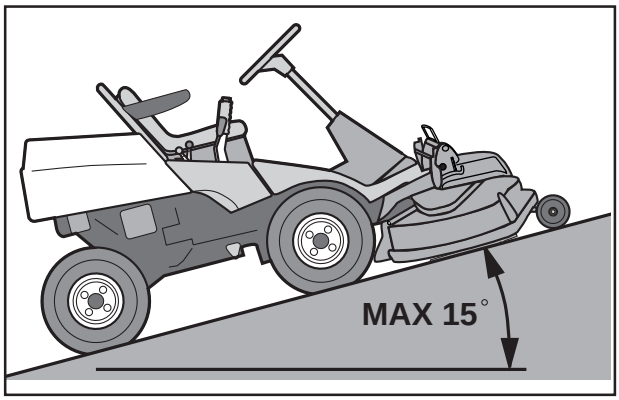
**VAROITUS!**
**Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.**

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa tai moottorin pyörimisnopeutta hidastaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.



*Leikkuukuvio*

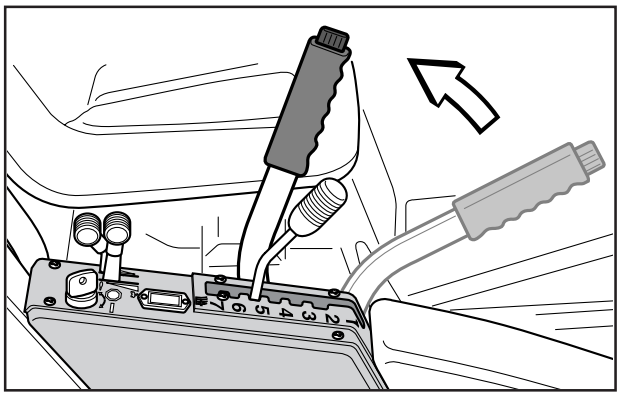
**VAROITUS!**
**Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.**



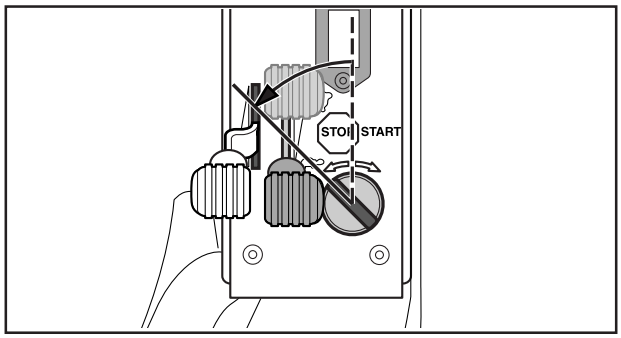

## Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.

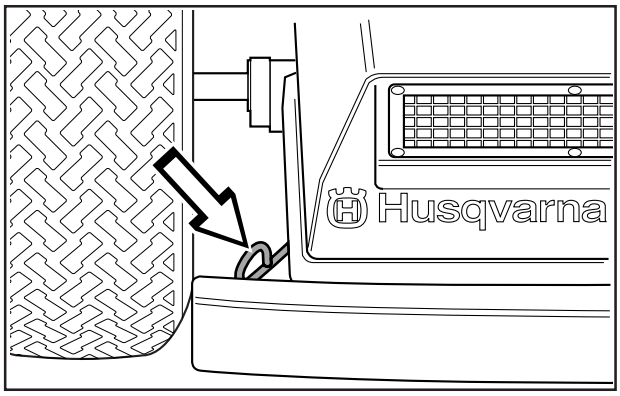


2. Siirrä kaasusäädin asentoon ”MIN”. Käännä virta-avain asentoon ”STOP”.




## Vedon päältäkytkentävipu

Ennen kuin ajoleikkuria voidaan siirtää moottori pysäytettynä, täytyy vedon päältäkytkentävipu vetää taakse.



# HUOLTO

## Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

| Huolto | Sivu | Päivittäinen huolto ennen käynnistystä | Huoltoväli tunneissa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 25 | 50 | 100 | 300 |
| Moottorin öljytason tarkastus | 17 | ● | | | | |
| Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus | 17 | ● | | | | |
| Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus | 17 | ● | | | | |
| Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus | 18 | ● | | | | |
| Voimansiirron öljytason tarkastus | 18 | ● | | | | |
| Ohjausvaijereiden tarkastus | 19 | ● | | | | |
| Akun tarkastus | 20 | ● | | | | |
| Turvajärjestelmän tarkastus | 20 | ● | | | | |
| Ruuvien ja muttereiden tarkastus | – | ❍ | | | | |
| Mahd. polttoaine- ja öljyvuotojen tarkastus | – | ❍ | | | | |
| Ilmansuodattimen esisuodattimen (vaahtomuovi) puhdistus [2] | 21 | | ● | | | |
| Leikkuulaitteen tarkastus | 25 | | ● | | | |
| Renkaiden ilmanpaineen tarkastus (60 kPa) | 34 | | ● | | | |
| Jarrun säätö | 20 | | ● | | | |
| Kiilahihnojen tarkastus | – | | ❍ | | | |
| Moottoriöljyn vaihto [1] | 31 | | | ● | | |
| Nivelten ja akseleiden voitelu [3] | 32 | | | ● | | |
| Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö | 33 | | | ● | | |
| Ilmansuodattimen esisuodattimen ja paperisuodattimen vaihto [2] | 21 | | | | ● | |
| Öljynsuodattimen vaihto | 32 | | | | ● | |
| Polttoainesuodattimen vaihto | 34 | | | | ● | |
| Pulsair-suodattimen puhdistus | 36 | | | | ● | |
| Sytytystulpan vaihto | – | | | | ❍ | |
| Moottorin ja hydrostaatin jäähdytysripojen puhdistus [2,4] | – | | | | ❍ | |
| Venttiilivälysten tarkastus [4] | – | | | | | ❍ |
| Venttiilien ja istukoiden tarkastus [4] | – | | | | | ❍ |

[1] Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. [2] Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. [3] Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. [4] Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

● = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.
❍ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



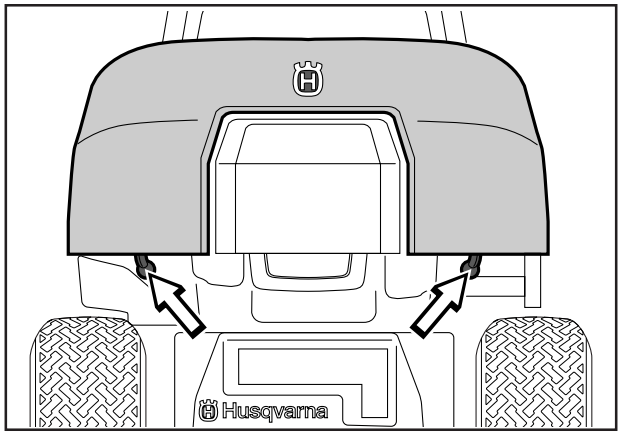
**VAROITUS!**

**Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:**

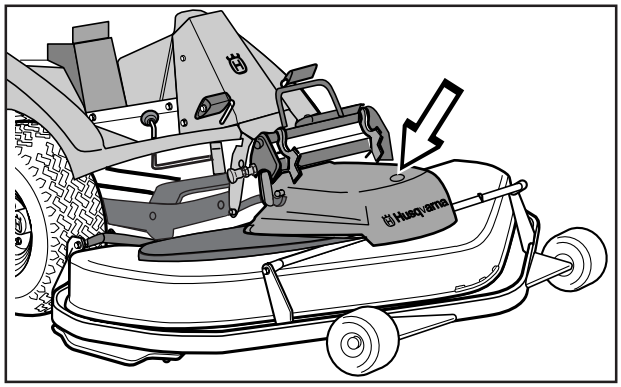
- **Moottoria ole pysäytetty.**
- **Virta-avainta poistettu.**
- **Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpasta.**
- **Seisontajarrua kiristetty.**
- **Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.**

## Ajoleikkurin koteloiden irrotus

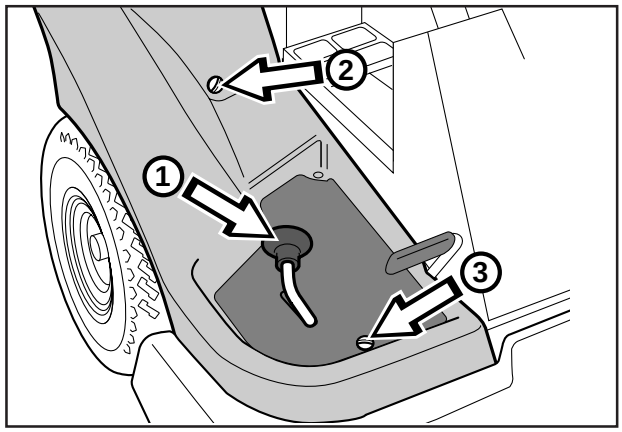
**Moottorikotelo**
Irrota molemmat kumiraksit moottorikotelon takareunasta ja nosta kotelo pois.



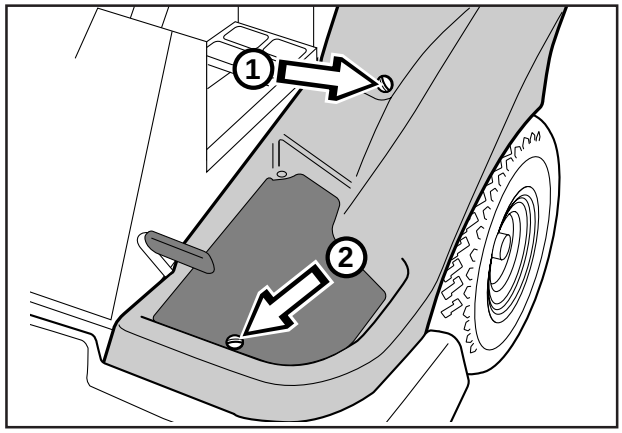

**Etukotelo**
Irrota pikalukko ja nosta etukotelo pois.



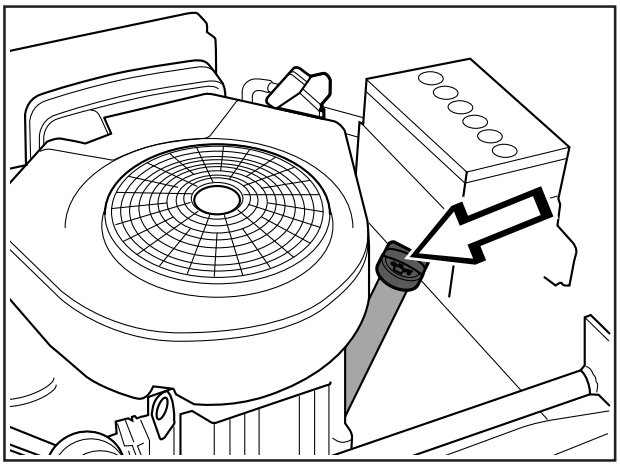

**Oikea lokasuoja**
Irrota nopeussäätimen (1), kuminuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.




**Vasen lokasuoja**
Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



## Moottorin öljytason tarkastus



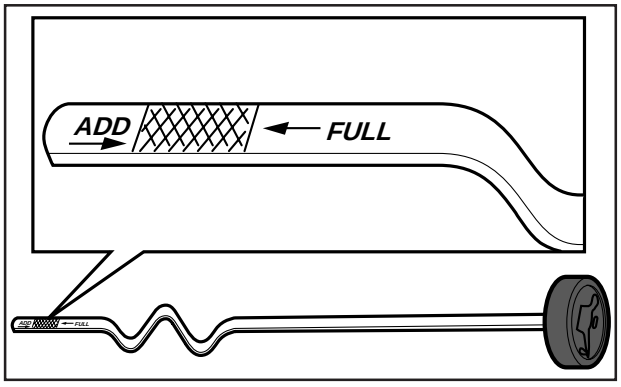
Tarkasta moottorin öljytaso, kun ajoleikkuri on vaakasuorassa.

Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.

Irrota mittapuikko ja vedä se ylös. Kuivaa puikko ja aseta se takaisin.

Mittapuikko on kierrettävä pohjaan asti.

Irrota sen jälkeen mittapuikko ja vedä se uudestaan ylös. Lue öljytaso.



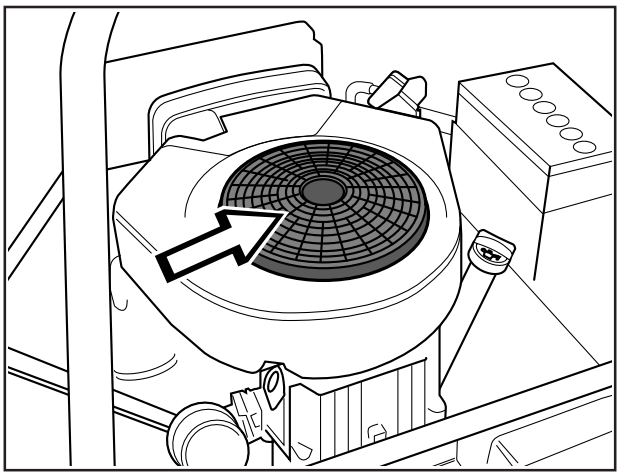

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ”ADD”-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon ”FULL”-merkkiin asti.

Öljy lisätään mittapuikon reiästä.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, luokka CD–CF (yli 0°). Käytä moottoriöljyä SAE 5W-30, luokka CD–CF (alle 0°).

Moottoriin mahtuu yhteensä 1,4 litraa öljyä.

## Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

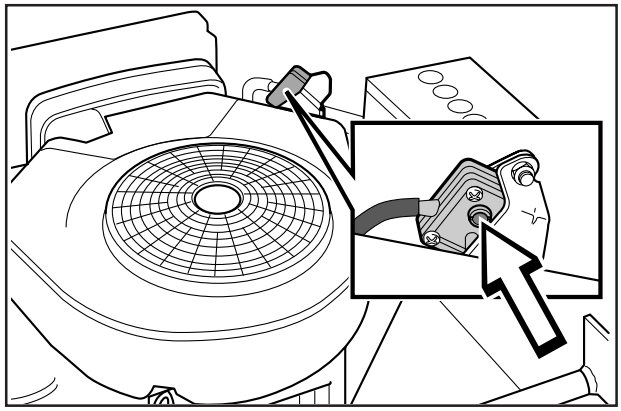


Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäädytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

## Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

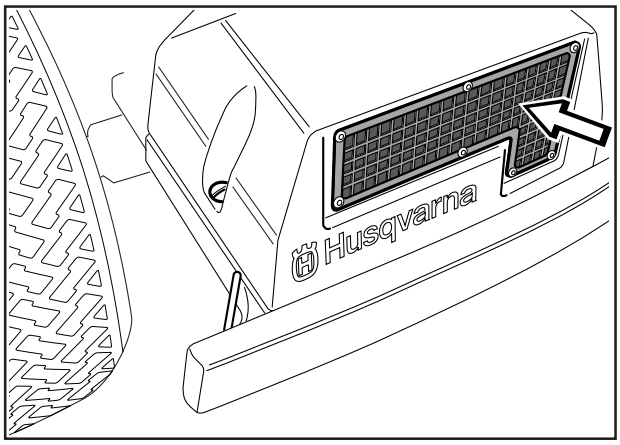


Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

## Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

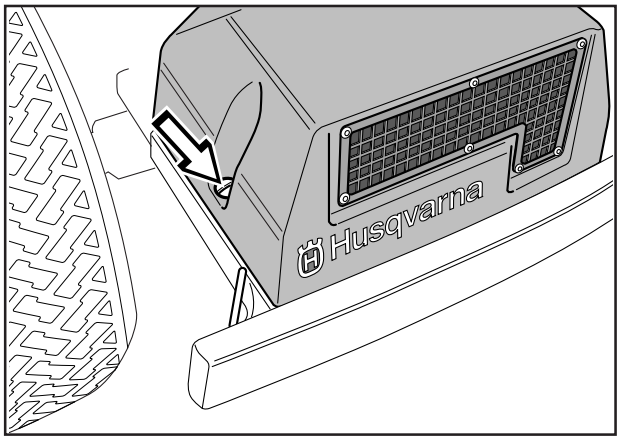
Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.



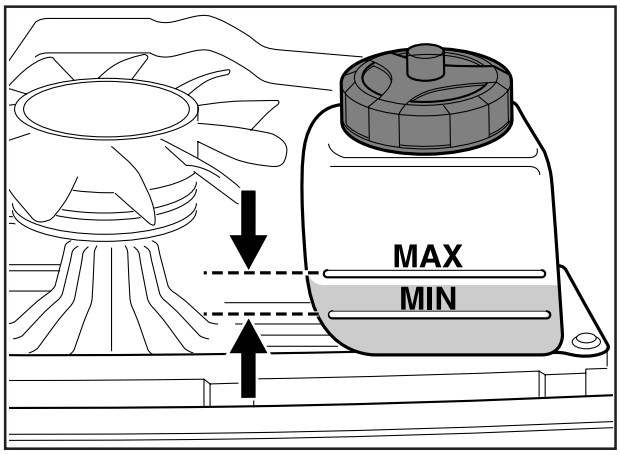

## Voimansiirron öljytason tarkastus

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön merkintöjen ”MIN” ja ”MAX” välissä 20°C lämpötilassa.

   Jos öljyä on lisättävä, täytyy voimansiirtokotelon ensin irrottaa. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin sivulla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.




2. Kierrä öljysäiliön korkki auki ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka CD–CF, kunnes öljytaso on ”MAX”-merkin kohdalla. Kierrä sen jälkeen öljysäiliön korkki kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



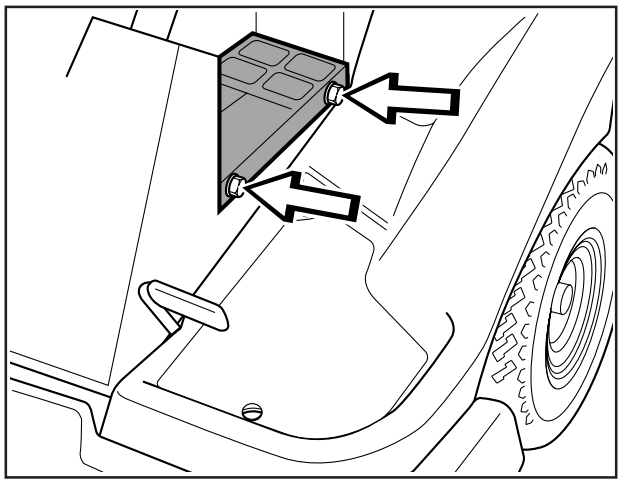
## Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

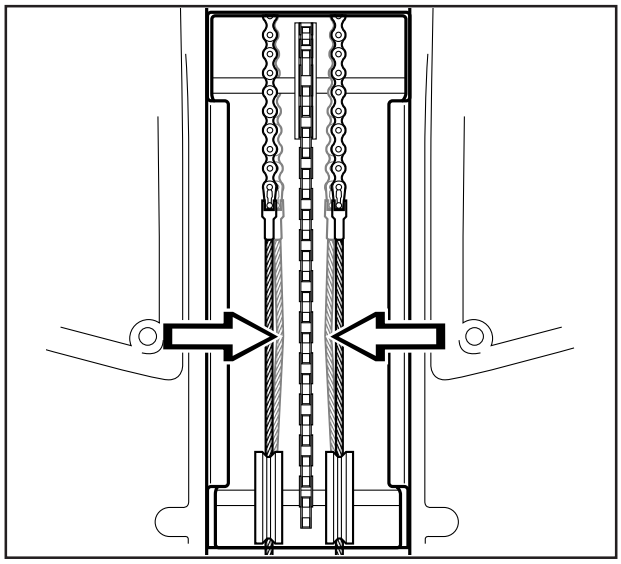
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).

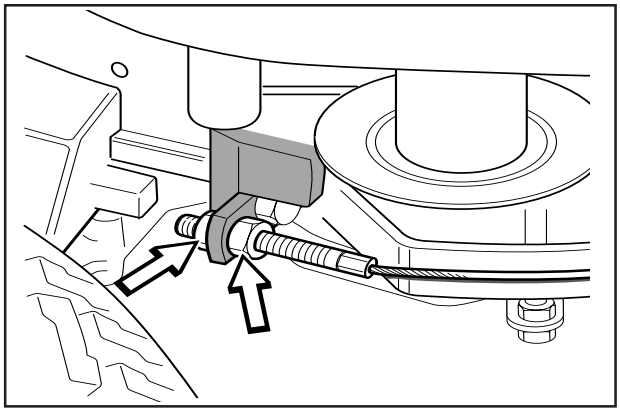


2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta.
   Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita (yksi ajoleikkurin molemmilla puolilla).
   Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

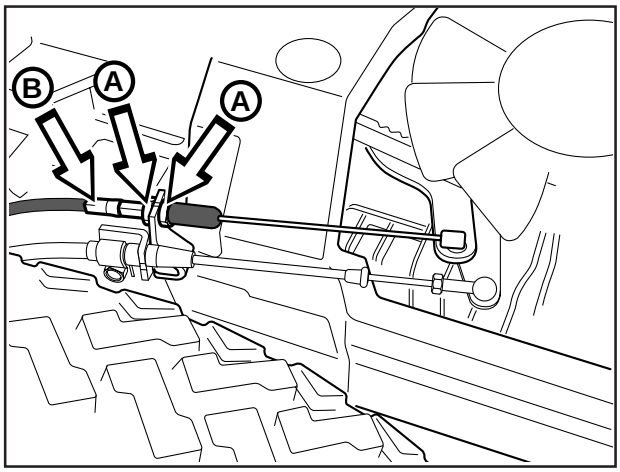
   Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



## Jarrun säätö

Jarru säädetään seuraavasti:

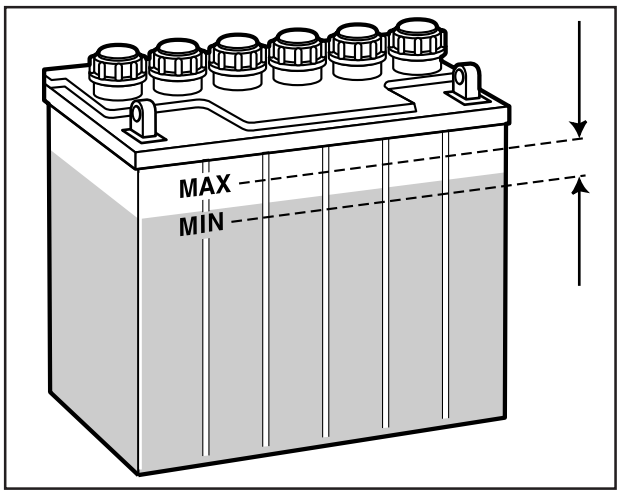
1. Irrota lukkomutterit (A).
2. Kiristä vaijeria säätöruuvilla (B) niin, että vaijerin välys häviää.
3. Kiristä lukkomutterit (A).




**VAROITUS!**
**Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.**

## Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä *vain* tislattua vettä.




**VAROITUS!**
**Toimenpiteet happovahingoissa:**

**Ulkoisesti:** Huuhtele runsaalla vedellä.

**Sisäisesti:** Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

**Silmät:** Huuhtele runsaalla vedellä. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

**Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.**

## Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistämisen ja ajamisen, jos kukaan ei istu kuljettajanistuimella. Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii.

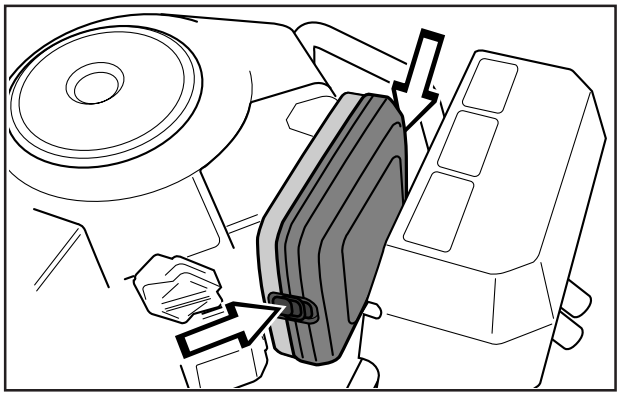
## Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen.

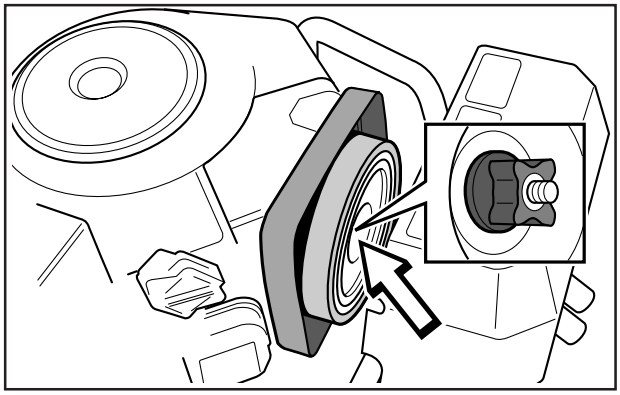
Siksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea vaihtoväli huoltokaaviosta sivulta 15).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1. Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.
2. Käännä molemmat pikalukot auki ja poista ilmansuodattimen pitimen kotelo.



3. Irrota ja poista siipimutteri ilmansuodattimen keskeltä ja nosta paperisuodatin esisuodattimineen pois.

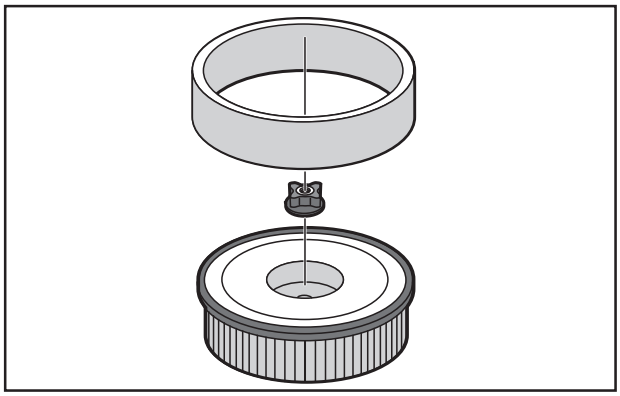


4. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.

   Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.

   Upota suodatin uuteen moottoriöljyyn. Kääri suodatin imukykyiseen riepuun ja purista liika öljy pois.

   Jos paperisuodatin on liian likainen, se on vaihdettava.



**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

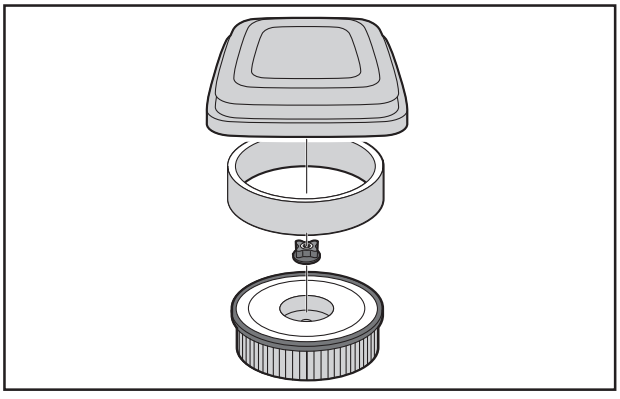
**Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.**

5. Asenna ilmansuodatin seuraavasti:

   Aseta esisuodatin paperisuodattimen päälle.

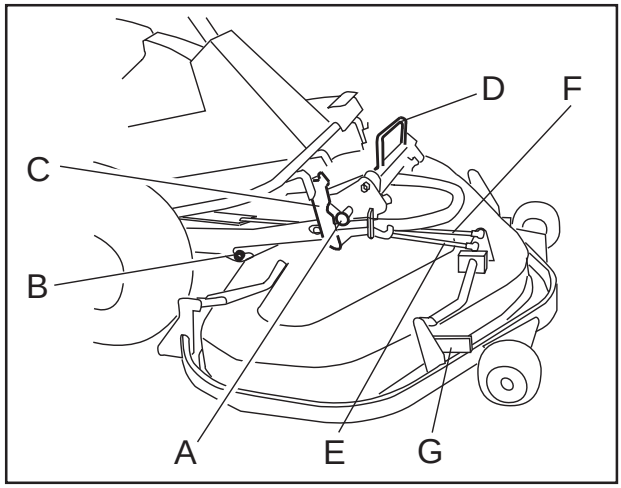
   Asenna paperisuodatin esisuodattimineen ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutteri suodattimen keskeltä.

   Aseta muovikotelo ilmansuodattimen pitimen päälle ja sulje molemmat pikalukot.



## Leikkuulaitteen osat

Alla olevissa ohjeissa on kuvattu taakse heittävä leikkuulaite, mutta ne koskevat kaikkia leikkuulaitteita, ellei muuta ilmoiteta.



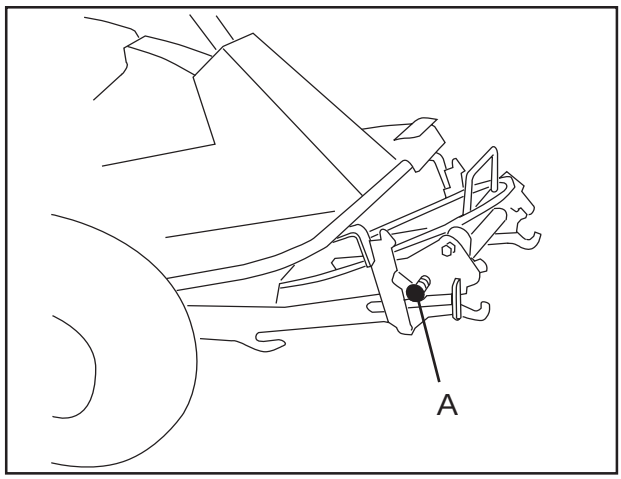

Ohjeissa mainittavat osat ovat:

A. Salpa
B. Sisempi tappi
C. Kiinnityssuoja
D. Kahva
E. Korkeudensäätötanko
F. Vaakasuoruuden säätötanko
G. Alin korkeudensäätörajoitin

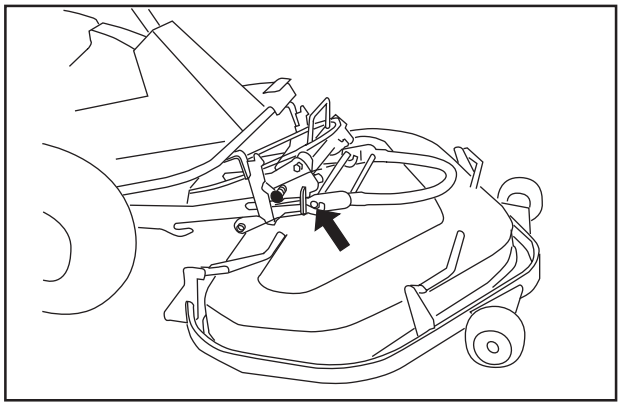
## Leikkuulaitteen asennus

Lähtötilanne leikkuulaitteen asennuksessa:

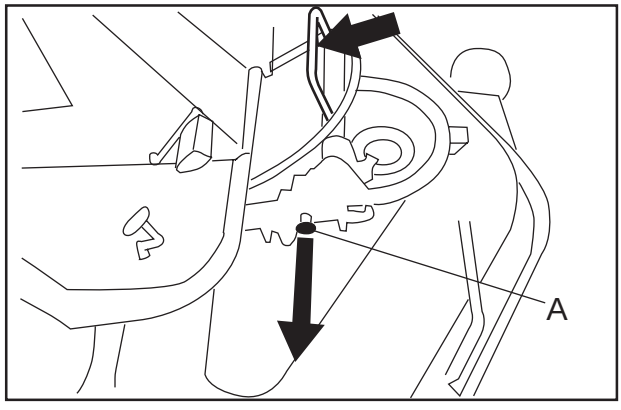
- Aseta Rider tasaiselle alustalle.
- Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.
- Työvälinekehys alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys lukittu kiinnityssuojalla ja salpa (A) sisäänpainetussa asennossa.



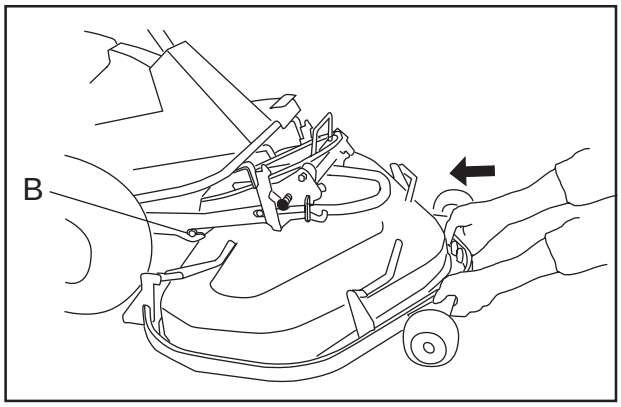

1. Asenna leikkuulaite työvälinekehyksen uloimpiin koukkuihin.



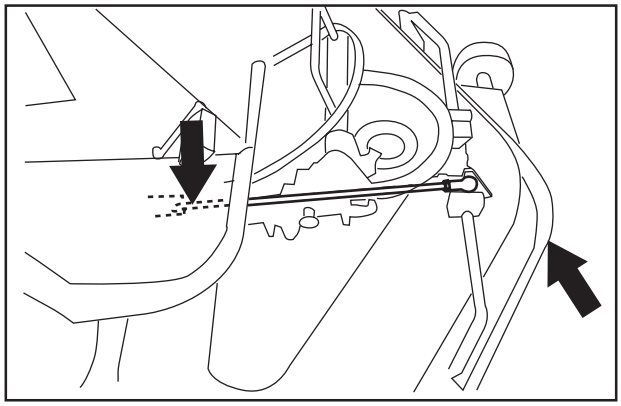
2. Vedä salpa (A) ulos ja vapauta kiinnityssuoja työntämällä sen kahvaa taaksepäin.
3. Nosta leikkuulaitetta vetämällä kuljettajan oikealla puolella oleva vipu ylös.



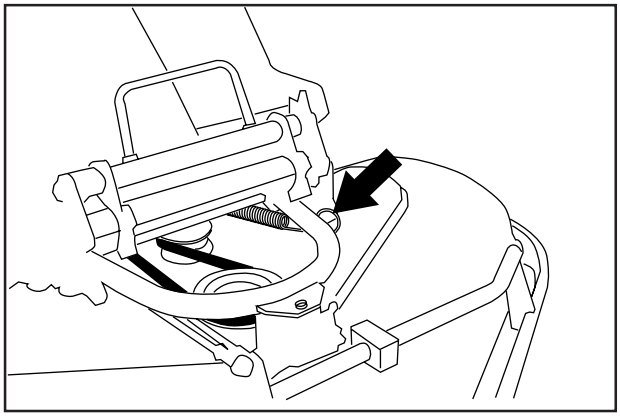
4. Työnnä leikkuulaitetta sisäänpäin niin, että sisemmät tapit (B) menevät työvälinekehyksen urien pohjaan.




5. Leikkuulaitetta asennettaessa asenna korkeudensäätötangon taaempi kiinnitys. Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehyksen etuosaa ylöspäin.



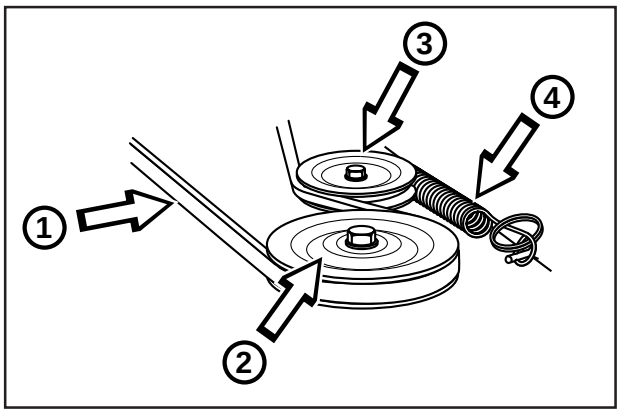
6. Irrota hihnankiristimen jousi ja asenna hihna etummaiselle hihnapyörälle.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



**Huom!**
**Tarkasta, että hihna on kiristyspyörän ympärillä.**

## Hihnapiirros

1. Käyttöhihna
2. Käyttöpyörä
3. Kiristyspyörä
4. Jousi



## Sekä taakse heittävän leikkuulaitteen että BioClip-leikkuulaitteen vaakasuoruuden ja korkeuden säätö

Peruskone on säädetty tehtaalla. Kun peruskoneeseen asennetaan leikkuulaite, on sen vaakasuoruus ja korkeus säädettävä.

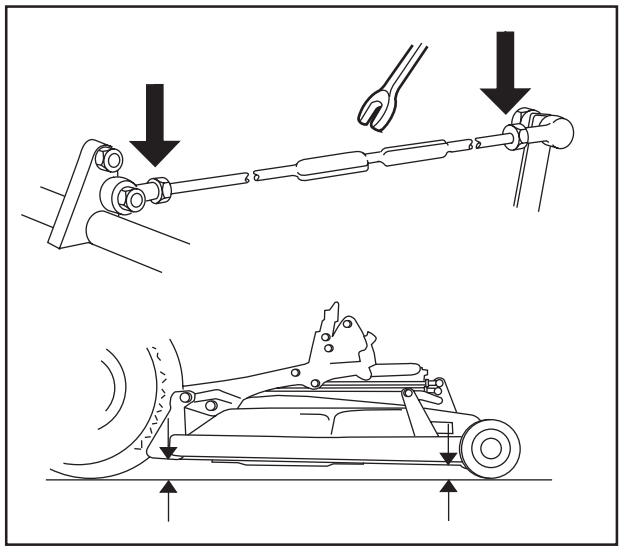
Lähtötilanne:

1. Leikkuulaitteen on oltava alaslaskettuna tasaisella alustalla.
2. Korkeudensäätövivun on oltava alimmalla leikkuukorkeudella.

### Vaakasuoruus

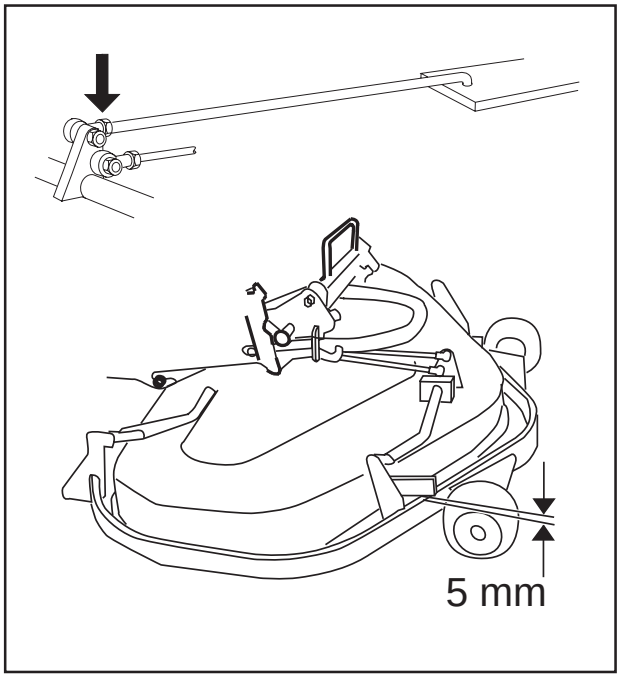
Aloita aina säätämällä vaakasuoruus.

1. Irrota tangon molemmat mutterit.
2. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta.
3. Aseta avain tangon keskellä olevaan viisteeseen ja väännä niin, että leikkuulaitteen takareuna tulee 2-4 mm etureunaa korkeammalle.
4. Tee tarkastusmittaus.
5. Kiristä sen jälkeen tangon molemmat mutterit.



### Leikkuukorkeus

1. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
2. Säädä alimman korkeudensäätörajoittimen ja suojakehyksen väliseksi etäisyydeksi 5 mm.
3. Kiristä mutteri.
4. Tarkasta uudelleen, ettei vaakasuoruussäätö ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuoruus säädettävä uudelleen.
5. Tarkasta ja tarvittaessa säädä leikkuulaitteen pintapaine sivun 25 mukaisesti.
6. Asenna etukotelo.



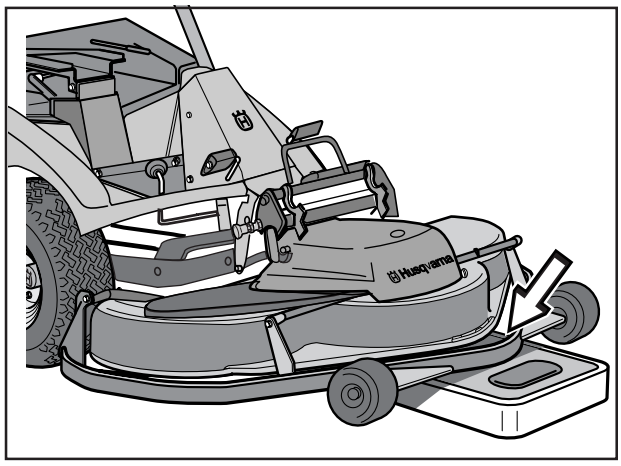

HUOM!
Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.

## Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

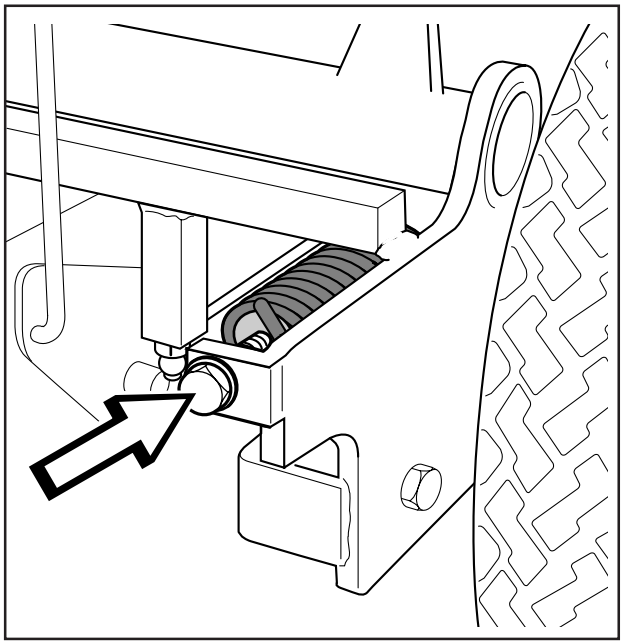
Leikkuulaitteen pintapaineen säätö suoritetaan seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.



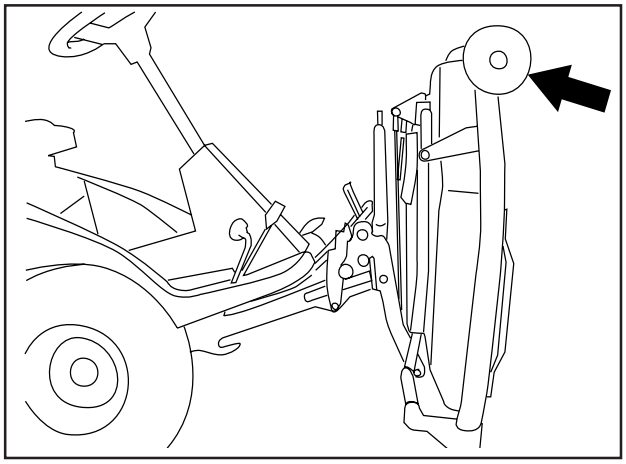
2. Säädä leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

   Pintapaineen on oltava 12–15 kg.



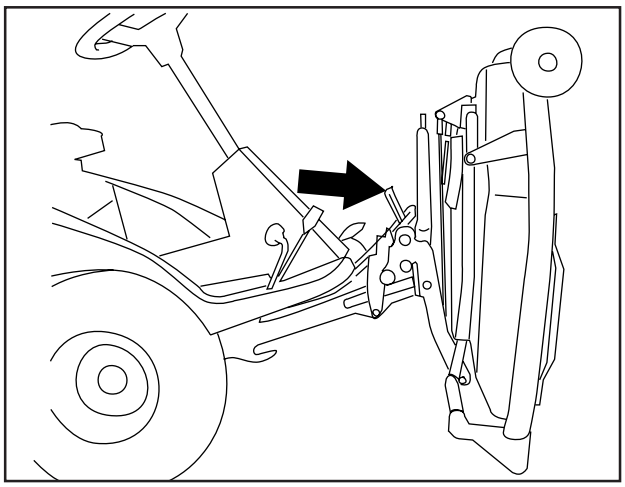
## Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.



## Huoltoasentoon asettaminen

1. Aseta leikkuulaite uloimpien koukkujen varaan toimimalla kuten luvun ”Leikkuulaitteen irrotus” kohdissa 1-11 on esitetty.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunasta ja nosta leikkuulaite pystyasentoon. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



## Huoltoasennosta palauttaminen

1. Kevennä leikkuulaitetta yläreunasta (siirrä taaksepäin), työnnä kahvaa eteenpäin ja laske leikkuulaite hitaasti vaaka-asentoon.
2. Työnnä leikkuulaite työasentoonsa toimimalla kuten luvun ”Leikkuulaitteen asennus” kohdissa 4-8 on esitetty.

## Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä (45–60 Nm).

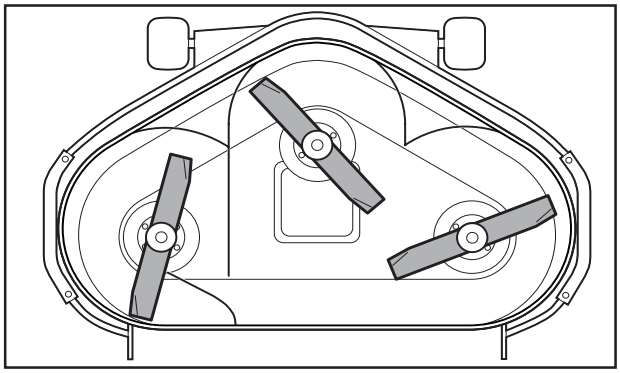
Teriä vaihdettaessa on myös jousialuslevy ja murtosokka vaihdettava.

**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

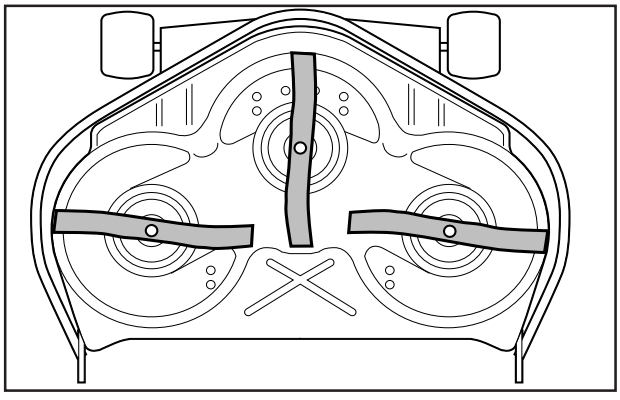
**Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.**

**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**BioClip-laitteen terien on aina oltava kuvan osoittamassa asennossa toisiinsa nähden ja terien välisen kulman on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa laitetta.**



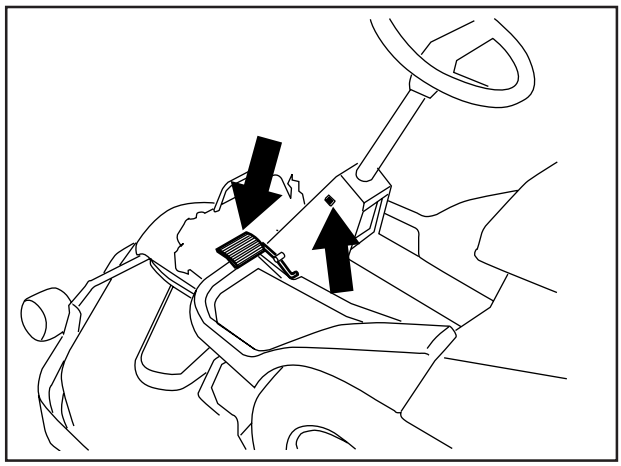
*Taakse heittävä leikkuulaite*



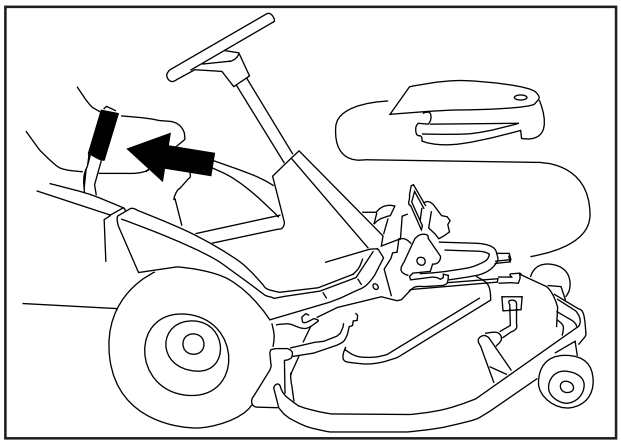
*BioClip-leikkuulaite*

## Leikkuulaitteen irrotus

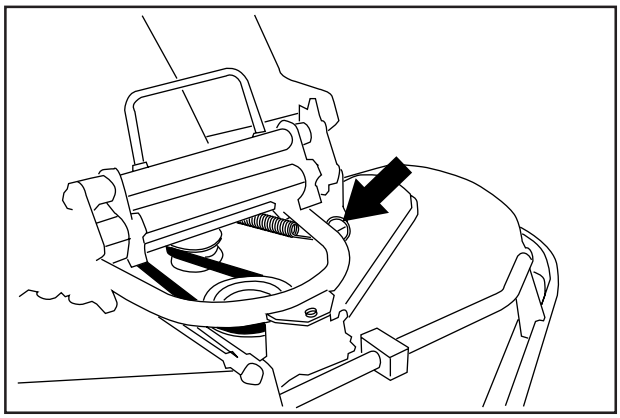
1. Aseta Rider tasaiselle alustalle.
2. Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.



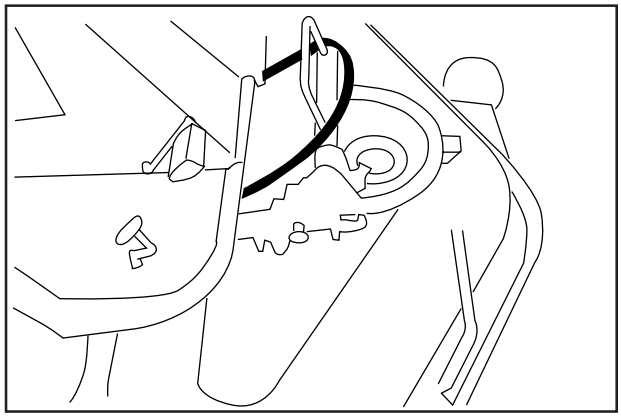
3. Nosta laite ylös nostovivulla.
4. Poista etukotelo.



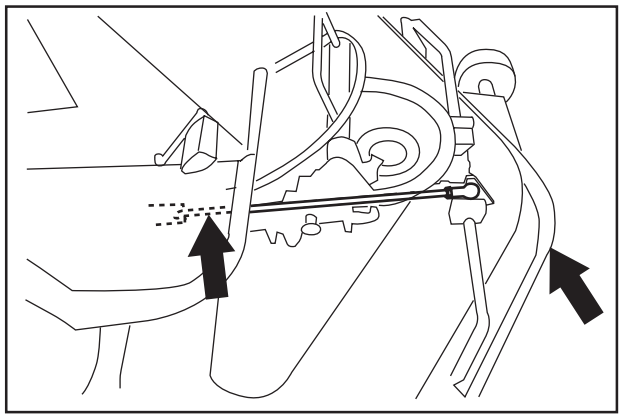
5. Irrota hihnankiristimen jousi.
6. Poista hihna hihnapyörältä.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



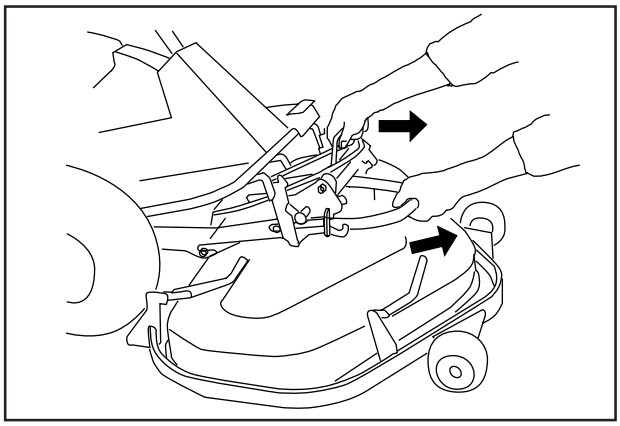
8. Ripusta hihna kahvan ympärille.



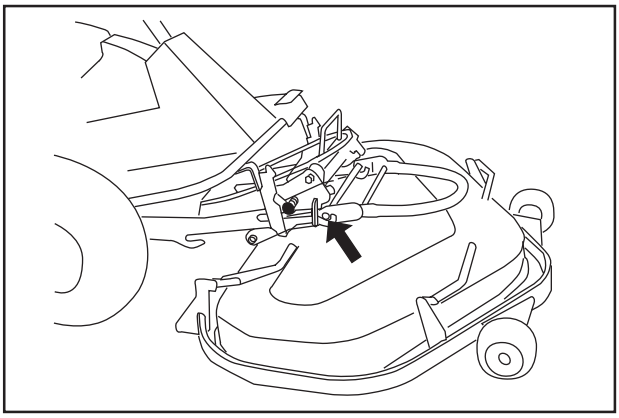
9. Irrota korkeudensäätötanko takaosaa ylöspäin siirtämällä. Leikkuulaitetta irrotettaessa kevennä tanko vetämällä kehyksen etuosaa ylöspäin.



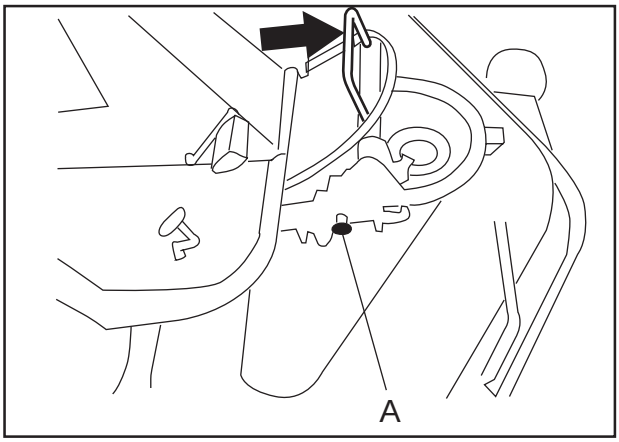
10. Vedä kahvasta ja leikkuulaitteesta yhtä aikaa. Päästä kahva, kun leikkuulaite on siirtynyt hieman ulospäin.



11. Vedä leikkuulaite ulos niin, että se kiinnittyy uloimpiin koukkuihin.
12. Laske leikkuulaite kuljettajan oikealla puolella olevan vivun avulla.



13. Vedä kahvasta niin, että kiinnityssuoja lukkiutuu. Tarkasta, että salpa (A) on sisäasennossa.
14. Nosta leikkuulaite irti Riderista.



## Hihnan irrotus

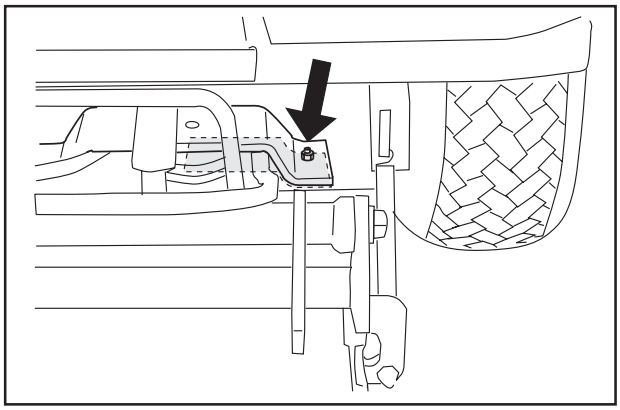
Lähtötilanne hihnan irrotuksessa:

- Rideriin ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa on ripustettu kiinnityssuojan kahvan ympärille.

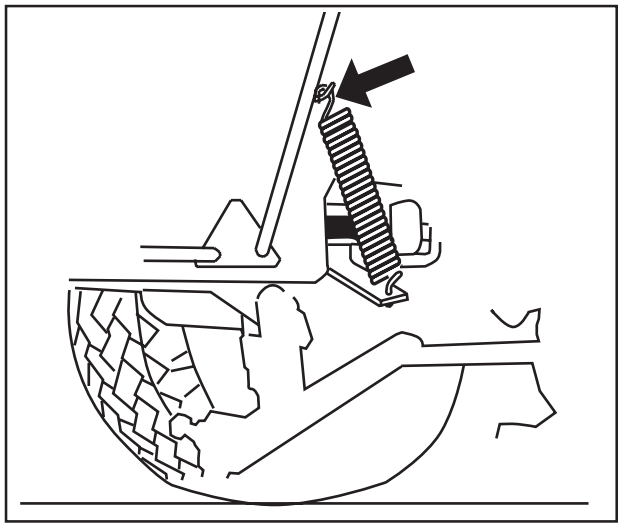
Hihnan etuosan irrotus etummaisesta hihnapyörästä on selostettu kohdissa 5-8 sivulla 27.

Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun Rideriin on tarkoitus asentaa puskulevy.

1. Irrota ohjauslevy tukipyörän alta. Käytä kahta 13 mm:n ruuviavainta.

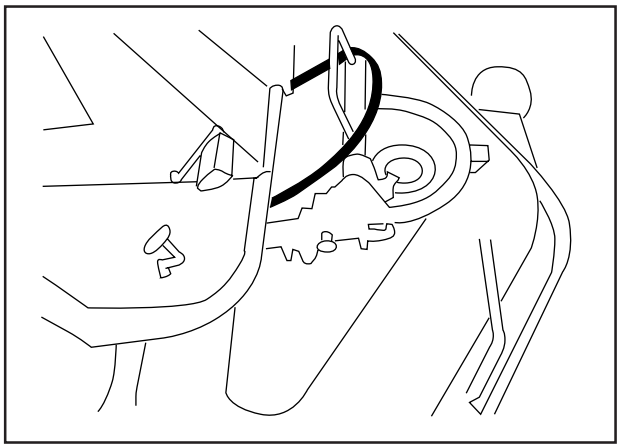


2. Irrota teräjarrun jousi.
3. Löysää hihna välipyörältä ja irrota hihna.

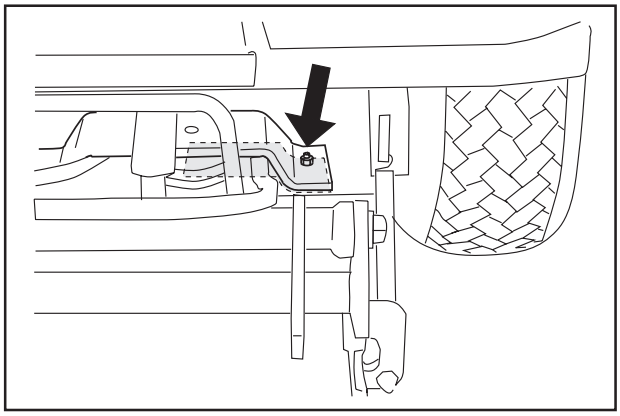


## Hihnan asennus

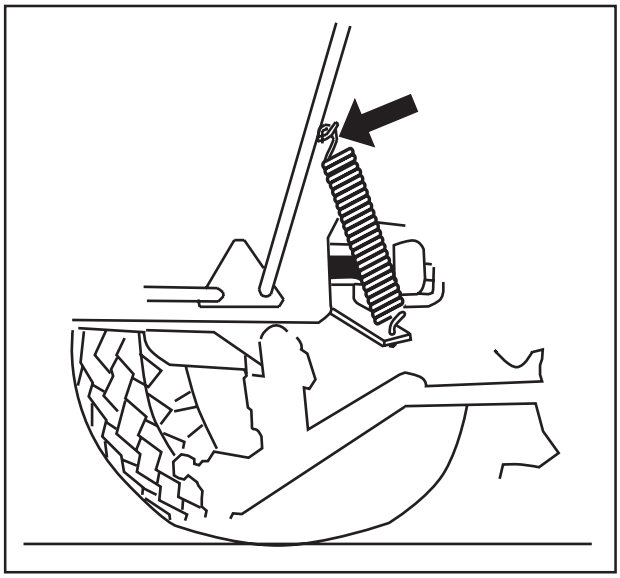
1. Aseta hihna paikalleen edestäpäin ja anna sen etuosan olla kiinnityssuojan kahvan ympärillä.
2. Aseta hihna välipyörälle ja tukipyörää vasten.



3. Asenna ohjauslevy tukipyörän alle ja kiristä ruuvi kahdella 13 mm:n ruuviavaimella.



4. Kiinnitä teräjarrun jousi.



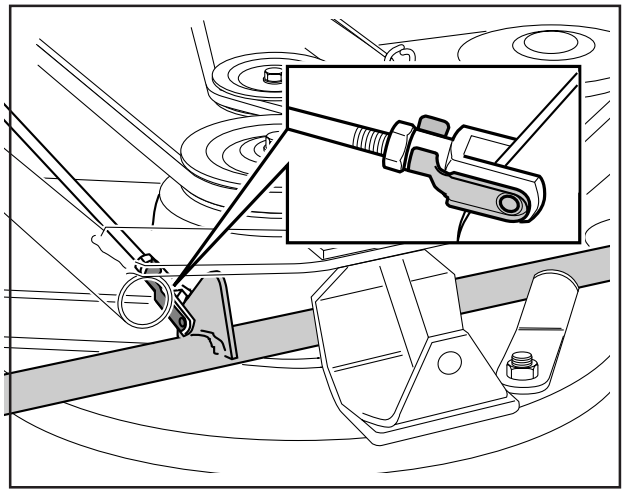
Hihnan asennus etummaiselle hihnapyörälle on selostettu kohdissa 6-7 sivulla 23.

## Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

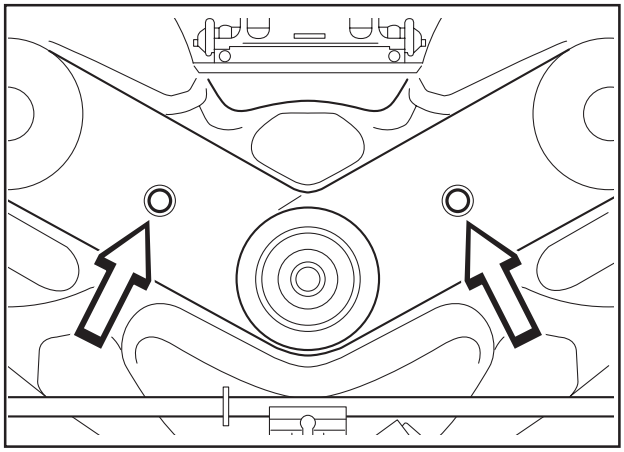
### Hihnan vaihto BioClip-leikkuulaitteeseen

BioClip-leikkuulaitetta käytetään kahdella hammashihnalla, jotka synkronoivat terien pyörimisliikkeen. Hihnat ovat leikkuulaitteessa olevassa kotelossa.

1. Irrota vaakasuoruuden säätötangon etummainen sokka / pultti ja käännä tanko taaksepäin.



2. Irrota suojakotelon molemmat kiinnitysruuvit ja nosta kotelo pois.

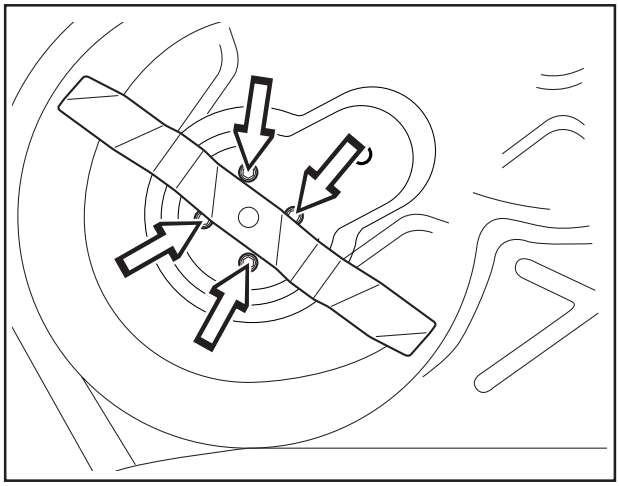


3. Avaa epäkeskolevyn mutteri ja käännä levy sivulle.

   Avaa ulomman terälaakerin kiinnittävää neljää mutteria (ks. kuva) sen verran, että laakeria voidaan siirtää.

   Työnnä terälaakeria sisäänpäin keskimmäistä laakeria kohti ja pujota ylempi hihna irti.

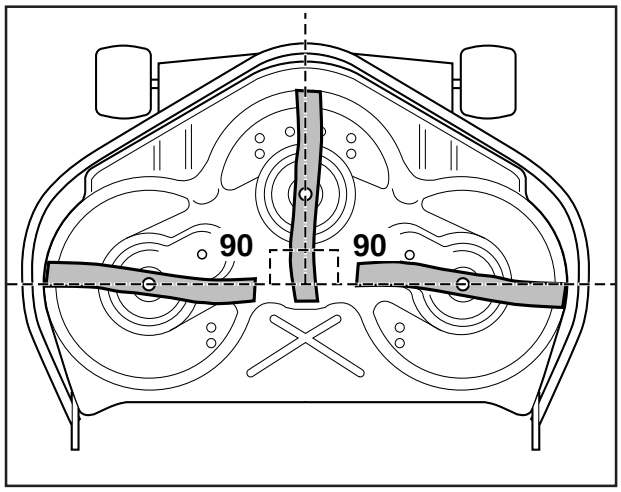
   Irrota alempi hihna samalla tavalla.



**VAROITUS!**
**Pidä käsineitä teriä käsitellessäsi.**

**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**BioClip-leikkuulaitteen terien on oltava 90° kulmassa toisiinsa nähden. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja aiheuttaa leikkuulaitteelle vakavia vaurioita.**

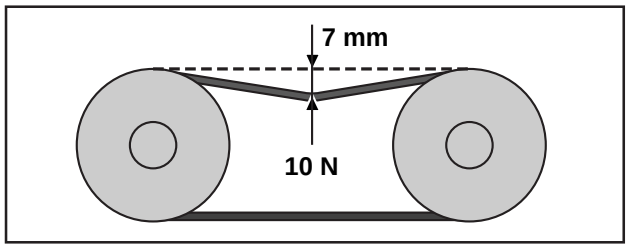



4. Asennus: Pujota ensin alempi ja sen jälkeen ylempi hihna paikalleen.

   Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90 kulmassa toisiinsa nähden, muussa tapauksessa on hihnoja säädettävä. Kun terän laakerointi on löysällä, voidaan hihna vetää seuraavan hampaan päälle.

   Kiristä muttereita sen verran, että laakeroinnit ovat leikkuukoteloa vasten mutta liikuteltavissa.

   Kiristä hihnat kiertämällä leikkuukotelon päällä olevaa epäkeskeistä kiristyslaitetta sisäänpäin. Kiristä mutteri.

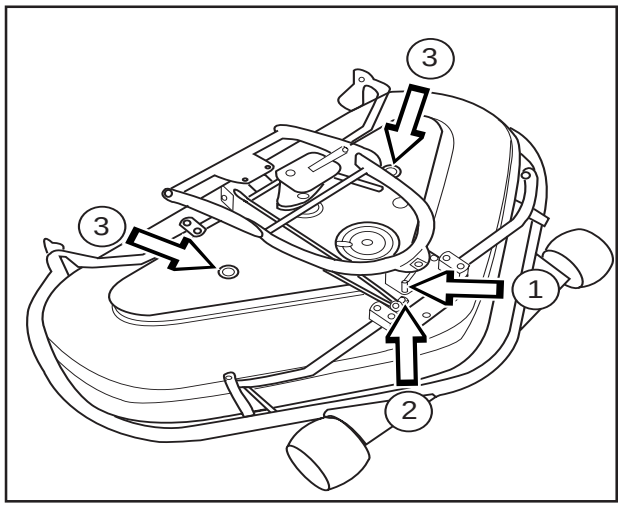



5. Kun hihna painuu 7 mm sisäänpäin 10N:n voimalla painettaessa, on hihnan kireys oikea.

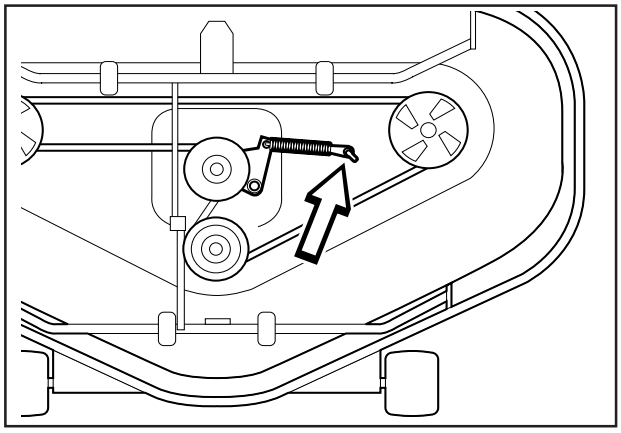
   Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä vaakasuoruuden säätötanko.

**Hihnan vaihto sivulle tai taakse heittävään leikkuulaitteeseen**

Sivulle tai taakse heittävässä leikkuulaitteessa teriä käytetään *yhdellä* kiilahihnalla. Vaihda kiilahihna seuraavasti:




1. Irrota työvälinekehys (1), vaakasuoruuden säätötangon pultti (2) ja kotelon molemmat ruuvit (3). Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.



2. Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

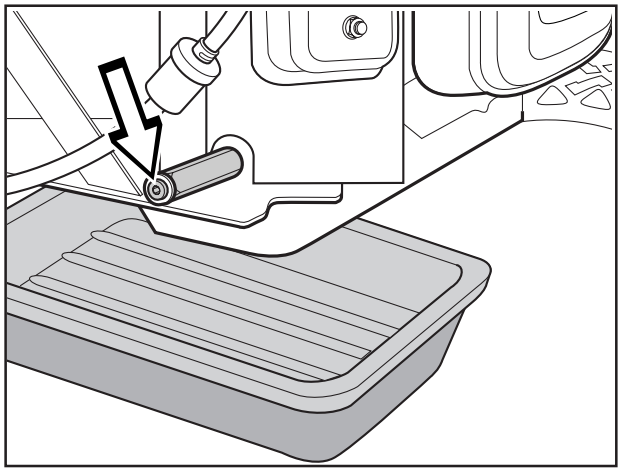
   Uusi hihna asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

## Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein. Jos moottoria käytetään suurella kuormituksella tai korkeassa ilmanlämpötilassa, on öljy vaihdettava 25 ajotunnin välein.

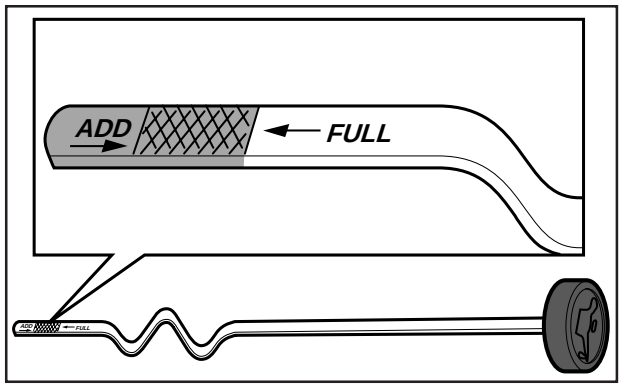
**VAROITUS!**
**Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.**

1. Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.
2. Aseta astia moottorin tyhjennystulpan alle.
3. Irrota mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se kunnolla.

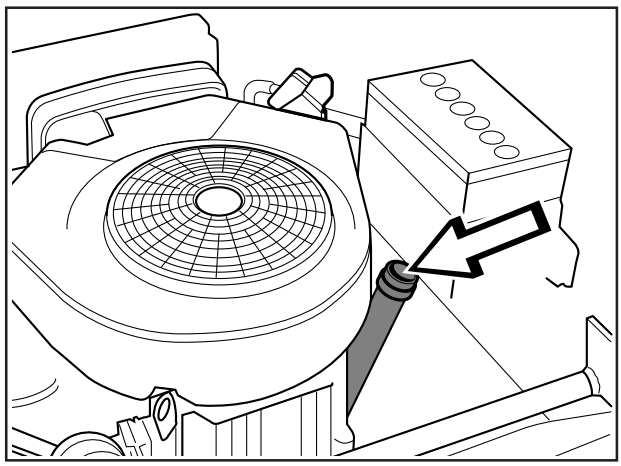


6. Täytä öljyä mittapuikon ”FULL”-merkkiin asti. Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, luokka CD–CF (yli 0°). Käytä moottoriöljyä SAE 5W-30, luokka CD–CF (alle 0°).

   Moottoriin mahtuu 1,4 litraa öljyä.
7. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulpasta vuoda öljyä.




Öljy lisätään mittapuikon reiästä.



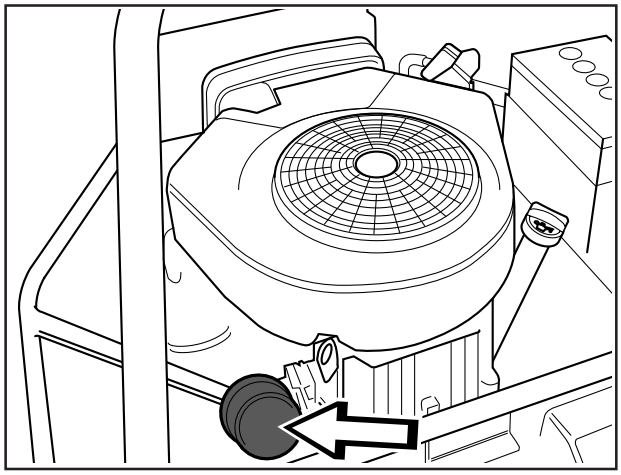
**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.**

**Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.**

## Öljynsuodattimen vaihto

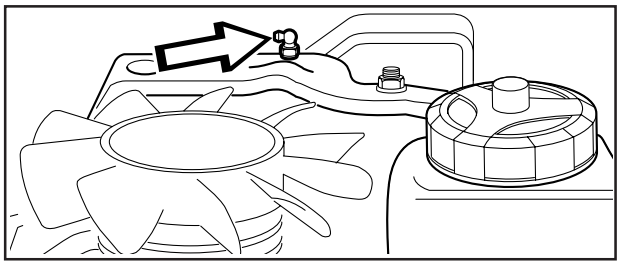
1. Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.
2. Tyhjennä moottoriöljy sivulla 25 olevan kohdan ”Moottoriöljyn vaihto” mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
5. Asenna suodatin käsin kiertämällä.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.

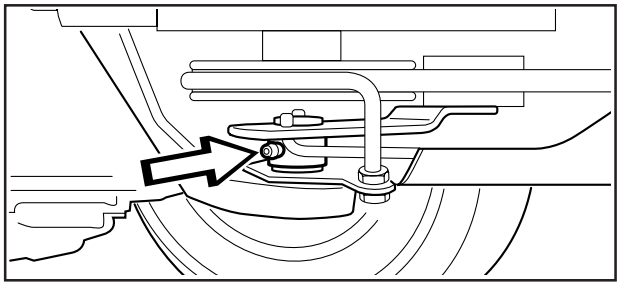


## Voitelu

Seuraavat kolme kohtaa on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella grafiittirasvalla.

Päivittäisessä käytössä on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.





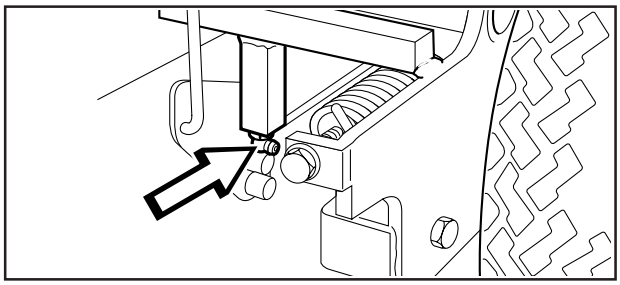
## Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on valmistettaessa voideltu molybdeenidisulfidirasvalla.

Suorita jälkivoitelu samanlaisella rasvalla.

Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita tämä voitelu säännöllisesti, käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.



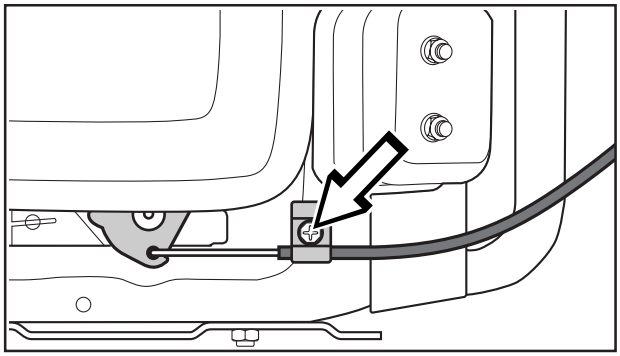
## Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasuun ja että moottori saavuttaa täydellä kaasulla oikean pyörimisnopeuden.

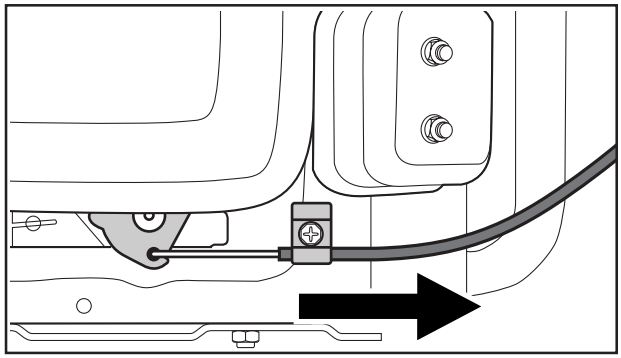
Ota epäselvissä tapauksissa yhteys huoltoliikkeeseen.

Tarvittaessa voidaan säätö suorittaa seuraavasti:

1. Irrota kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.



2. Vedä kaasuvaijerin kuori täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



## Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

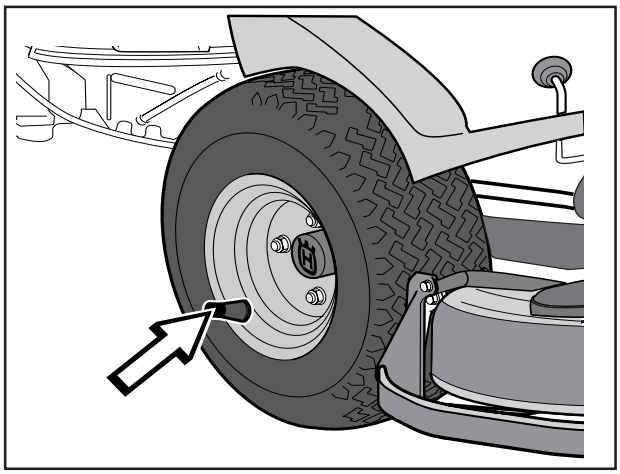
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm$^2$) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm$^2$).

Suurin sallittu paine = 80 kPa (0,8 kp/cm$^2$).

**TÄRKEÄ TIETÄÄ**

**Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.**

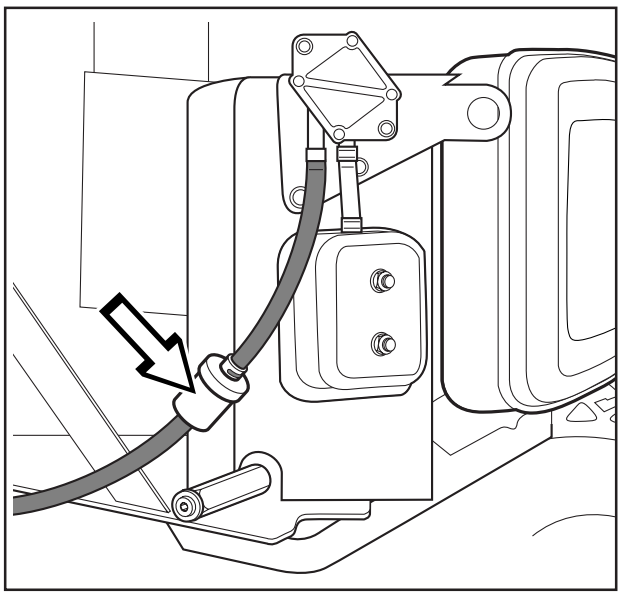


## Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

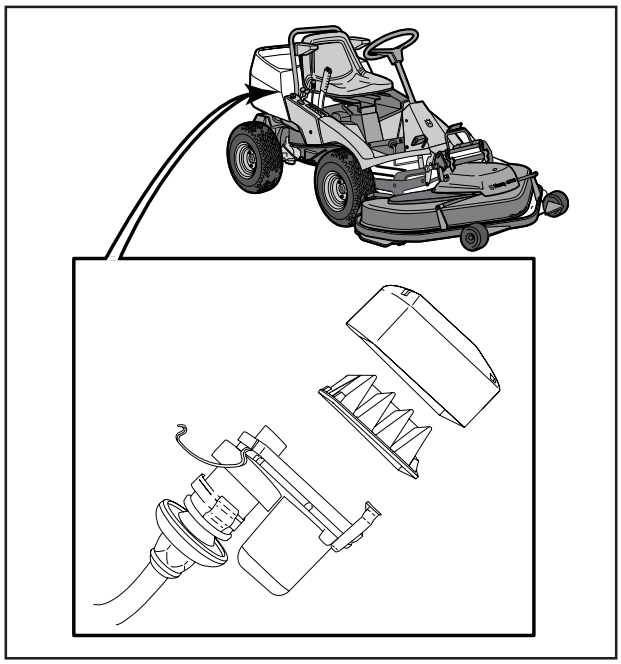
Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Irrota moottorikotelo sivun 16 kuvauksen mukaisesti.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päätyihin sivellä saippualiuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten ja kiristä ne.



## Pulsair-suodattimen puhdistus

1. Avaa kumikiinnikkeet ja nosta moottorikotelo pois.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.



# VIANETSINTÄKAAVIO

| Ongelma | Toimenpide |
|---|---|
| Moottori ei käynnisty* | • Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä<br>• Sytytystulpat vialliset<br>• Sytytystulpan liitännät vialliset<br>• Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa |
| Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria | • Akku tyhjentynyt<br>• Huono kosketus kaapelin ja akkunapojen kaapeliliitäntöjen välillä<br>• Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa<br>• Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla.<br>• Virtalukko rikki<br>• Vaihdevipu/hydrostaattipoljin ei vapaalla |
| Moottori käy epätasaisesti | • Sytytystulpat vialliset<br>• Kaasutin säädetty väärin<br>• Ilmansuodatin tukossa<br>• Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa<br>• Sytytyksen säätö virheellinen<br>• Likaa polttoaineletkussa |
| Moottori vaikuttaa tehottomalta | • Ilmansuodatin tukossa<br>• Sytytystulpat vialliset<br>• Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa<br>• Kaasutin säädetty väärin |
| Moottori ylikuumenee | • Moottori ylikuormittunut<br>• Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa<br>• Tuuletin vaurioitunut<br>• Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa<br>• Väärä sytytysennakko<br>• Sytytystulpat vialliset |
| Akku ei varaudu | • Yksi tai useampia kennoja rikki<br>• Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä |
| Ajoleikkuri tärisee | • Terät löysällä<br>• Moottori löysällä<br>• Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen |
| Epätasainen leikkuujälki | • Terät tylsiä<br>• Leikkuulaite säädetty vinoon<br>• Pitkä tai märkä ruoho<br>• Ruoho kasaantunut kotelon alle<br>• Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella<br>• Liian suuri ajonopeus<br>• Käyttöhihna luistaa |

# SÄILYTYS

## Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.

**VAROITUS!**
**Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.**

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

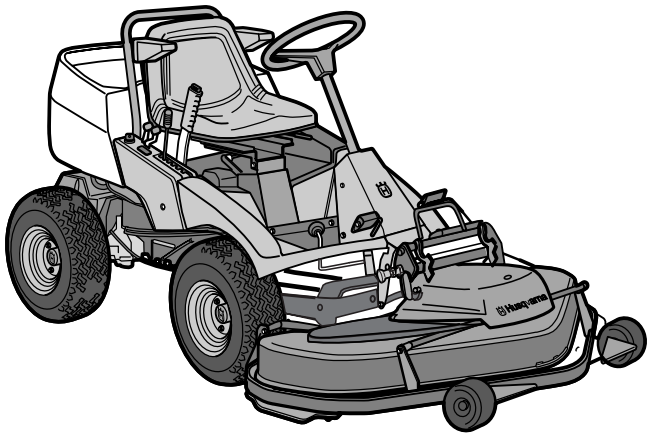
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahd. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa. Suojaa akku kylmältä (jäätymiseltä).
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

## Huolto

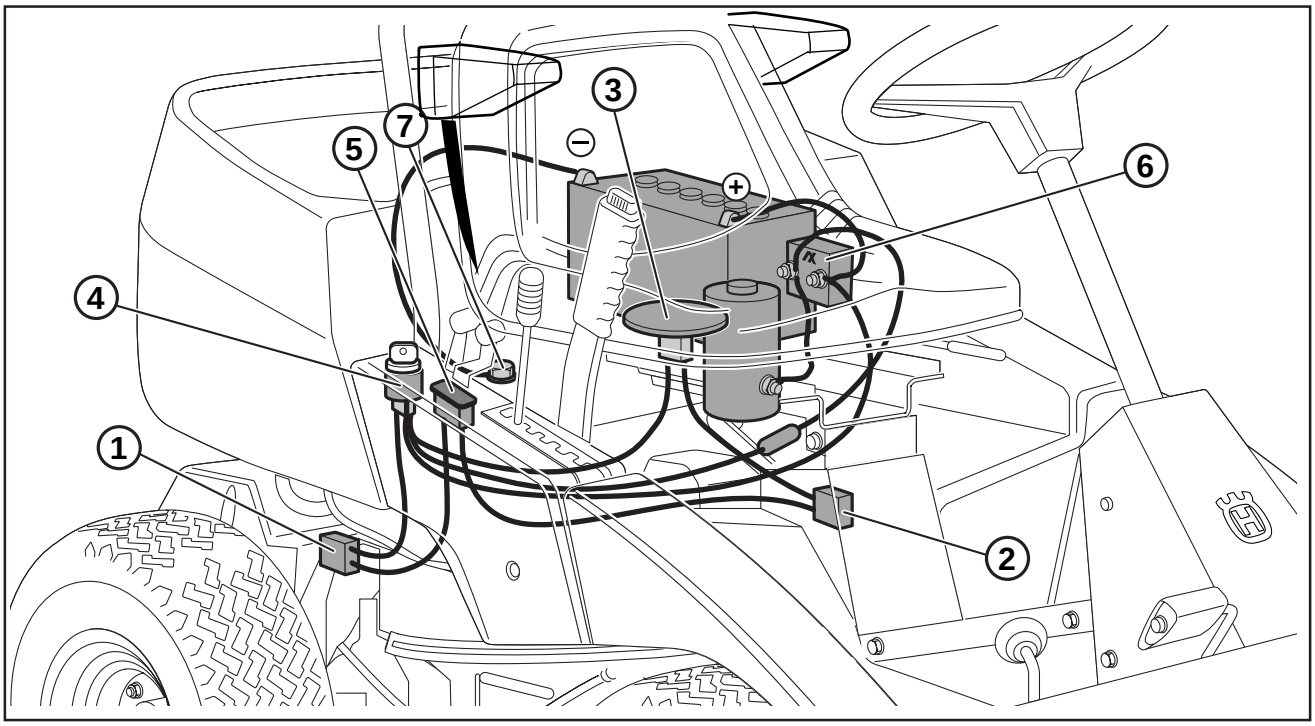
Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

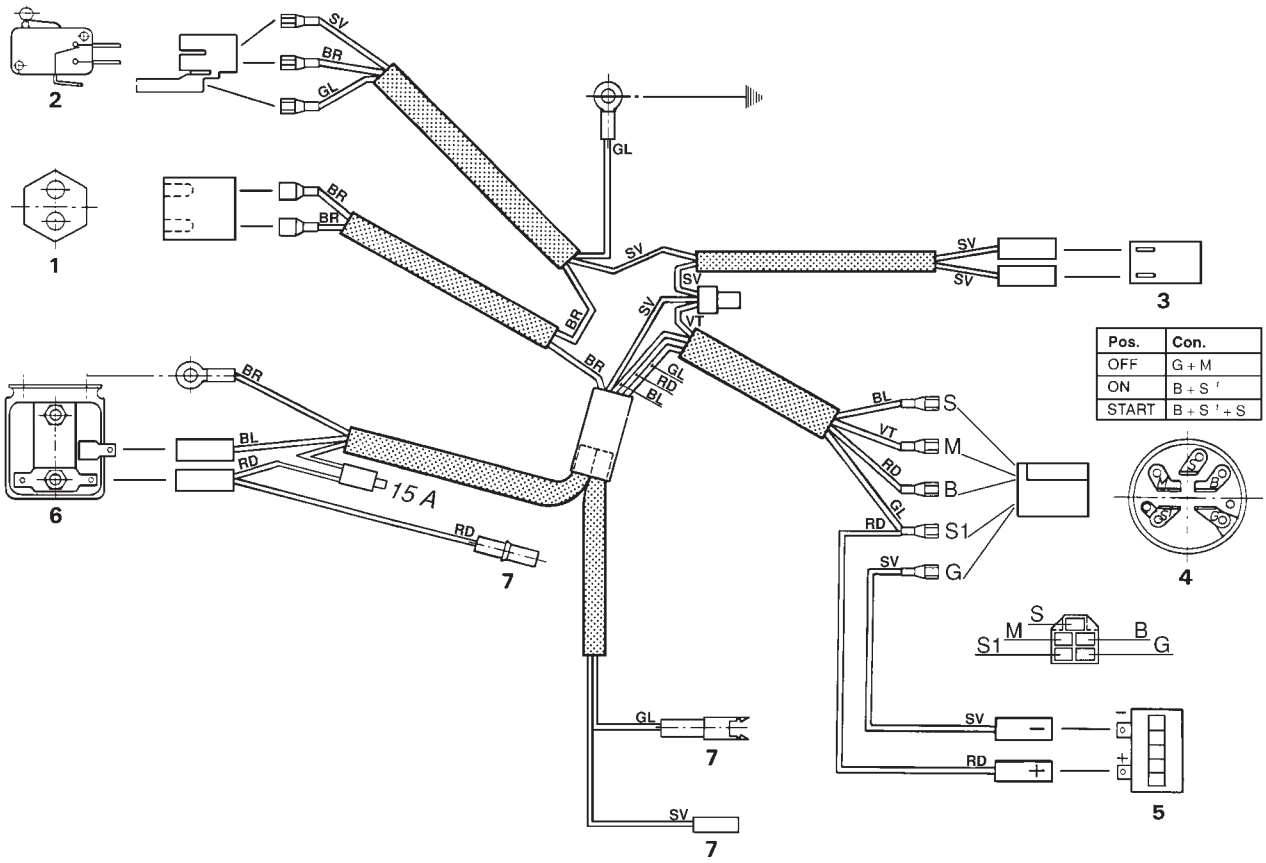
Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



# KYTKENTÄKAAVIO




1. Jarrukytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

**RD** = Punainen
**BL** = Sininen
**VT** = Valkoinen
**SV** = Musta
**GL** = Keltainen
**BR** = Ruskea

# TEKNISET TIEDOT

## Rider ProFlex

| Mitat | Rider 18 ProFlex | Rider 20 ProFlex |
|---|---|---|
| Pituus ilman leikkuulaitetta | 2 300 mm | 2 300 mm |
| Leveys ilman leikkuulaitetta | 1 280 mm | 1 280 mm |
| Korkeus | 1 085 mm | 1 085 mm |
| Omapaino | 300 kg | 350 kg |
| Akseliväli | 855 mm | 855 mm |
| Raideleveys | 710 mm | 710 mm |
| Rengaskoko | 18 x 7.50 x 8 | 18 x 7.50 x 8 |
| Ilmanpaine, edessä ja takana | 60 kPa (0,6 kp/cm$^2$) | 60 kPa (0,6 kp/cm$^2$) |
| Suurin sallittu kallistuma | 15° | 15° |
| **Moottori** | | |
| Valmiste | Briggs & Stratton Vanguard V-Twin malli 350777, tyyppi 1123, trim A1 | Briggs & Stratton Vanguard V-Twin malli 351777, tyyppi 1130, trim A1 |
| Teho | 13,7/18 kW/hk | 14,7/20 kW/hk |
| Iskutilavuus | 570 cm$^3$ | 570 cm$^3$ |
| Polttoaine | väh. 85-okt. lyijytön | väh. 85-okt. lyijytön |
| Säiliötilavuus | 10 litraa | 10 litraa |
| Öljy | SAE 30 tai SAE 10W/30, luokka CD - CF | SAE 30 tai SAE 10W/30, luokka CD - CF |
| Öljytilavuus | 1,4 litraa | 1,4 litraa |
| Öljytilavuus sis. suodatin | 1,6 litraa | 1,6 litraa |
| Käynnistys | Sähkökäynnistys | Sähkökäynnistys |
| **Sähköjärjestelmä** | | |
| Tyyppi | 12 V, miinusmaadoitettu | 12 V, miinusmaadoitettu |
| Akku | 12 V, 24 Ah | 12 V, 24 Ah |
| Sytytystulppa | Champion RC12YC, kärkiväli = 0,7-0,8 mm | Champion RC12YC, kärkiväli = 0,7-0,8 mm |
| **Voimansiirto** | | |
| Valmiste | Tuff Torq K 61 | Tuff Torq K 61 |
| Öljy | SAE 10W/30, luokka CD - CF | SAE 10W/30, luokka CD - CF |

**Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätystä varten.**

# TEKNISET TIEDOT

## Leikkuulaite

| | Taakse heittävä | BioClip 103 |
|---|---|---|
| Leikkuuleveys | 1 200 mm | 1 030 mm |
| Leikkuukorkeudet | 7 asentoa, 40-100 mm | 7 asentoa, 45-105 mm |
| Terän pituus | 440 mm | 410 mm |
| Äänitaso | 100 dB(A) | 100 dB(A) |

| | Sivulle heittävä 97 | Taakse heittävä 97 |
|---|---|---|
| Leikkuuleveys | 970 mm | 970 mm |
| Leikkuukorkeudet | 7 asentoa, 40-80 mm | 7 asentoa, 40-100 mm |
| Terän pituus | 350 mm | 350 mm |
| Äänitaso | 100 dB(A) | 100 dB(A) |

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

# EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

## (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

**(Direktiivi 89/392/EEC, Liite II, A)**

**Husqvarna AB,** S-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ruohonleikkuri Husqvarna Rider 18 ProFlex / Rider 20 ProFlex** alkaen vuoden 1998 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 14. kesäkuuta 1989 ”koneita koskeva” direktiivi **89/392/ECC,** sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 22. maaliskuuta 1984 ”ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta” annettu direktiivi **84/538/ECC,** sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 3. toukokuuta 1989 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **89/336/ECC,** sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna 16. lokakuuta 1998

Bo Andréasson, kehityspäällikkö



1999W03