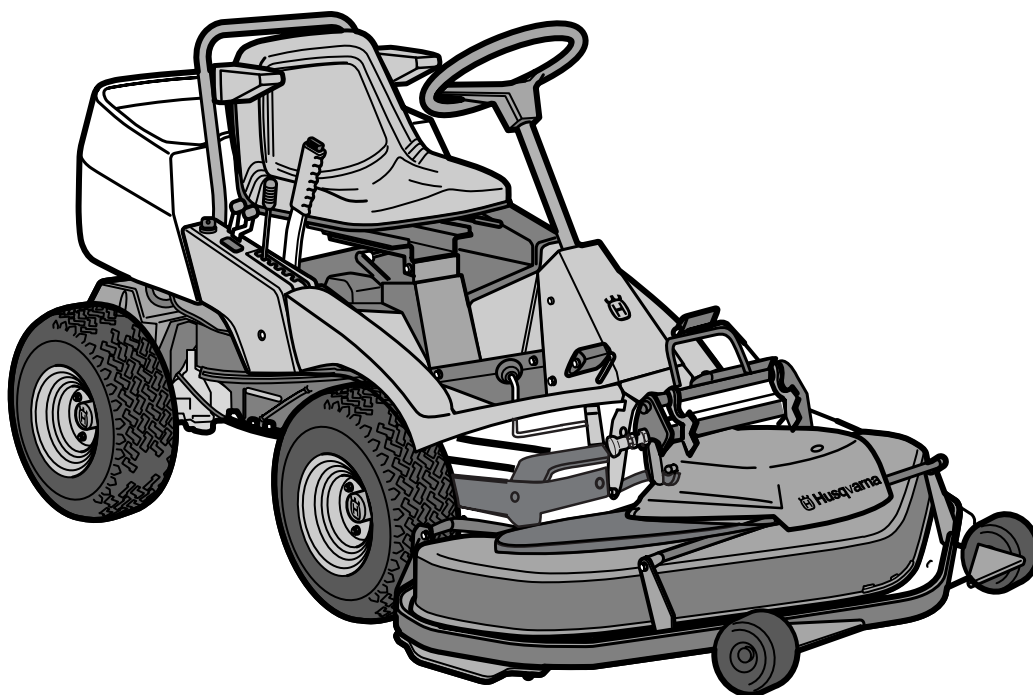




Rider 18 ProFlex

Rider 20 ProFlex

Gebruiksaanwijzing



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Gebruiksaanwijzing voor Rider 18 ProFlex en Rider 20 ProFlex

Verklaring van symbolen	2	Controle en afstelling stuurkabels	19
Veiligheidsvoorschriften	3	Afstelling van de rem	20
Algemeen gebruik	3	Controleren van zuurniveau accu	20
Rijden op hellingen	4	Controleren veiligheidssysteem	20
Kinderen	5	Vervangen van luchtfilter	21
Onderhoud	5	Monteren van maai-element	22
Presentatie	7	Instelling van de paralleliteit	24
Plaatsing van de bedieningsorganen	7	Instelling van de maaihoogte	24
Gasbediening	8	Controle en afstelling van de gronddruk	25
Chokebediening	8	Servicestand voor het maai-element	26
Snelheidsregeling	8	Controle van de messen	26
Maaikast	9	Demontieren van maai-element	27
Hendel voor instellen van de maaikast	9	Demontieren van de riem	29
Hendel voor instelling van maaihoogte	10	Monteren van de riem	30
Handrem	10	Vervangen van de riemen van	
Zitting	10	het maai-element	31
Tanken	10	Verversen van de motorolie	33
Rijden	11	Vervangen van oliefilter	34
Voor de start	11	Smeren	34
Starten van de motor	11	Algemene smering	34
Rijden met de zitmaaier	12	Controle en afstelling van de gaskabel	35
Maaitips	13	Controle bandenspanning	36
Stoppen van de motor	14	Vervangen van brandstoffilter	36
Ontkoppelingsstand	14	Schoonmaken van pulsair-filter	36
Onderhoud	15	Storingsschema	37
Onderhoudsschema	15	Stallen	38
Demontage van de kappen van de zitmaaier ...	16	Stallen in de winter	38
Controleren oliepeil motor	17	Service	38
Controleren koelluchtinlaat motor	17	Bedradingsschema	39
Controle van luchtfilter brandstofpomp	17	Technische specificaties	40
Controleren van luchtinlaat transmissie	18		
Controleren van het oliepeil van de			
transmissie	18		

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u deze gebruikt.

Voor andere service dan die welke in dit handboek wordt beschreven, kunt u contact opnemen met een bevoegde dealer, die zorgt voor de onderdelen en de service.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



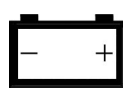
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliedruk



Maaihoogte



Achteruit



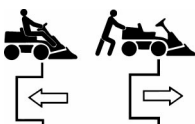
Vooruit



Ontsteking



Gebruik een
gehoorbescherming



Hydrostatische free-wheell



Handrem



Rem



Waarschuwing



Geluidsniveau



Waarschuwing!
Roterende messen



Waarschuwing! Risico dat
de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars
over een helling



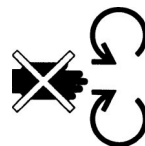
Europese standaard voor
machineveiligheid



Gebruik de zitmaaier nooit als zich
personen, in het bijzonder kinderen of
huisdieren, ophouden in de nabijheid



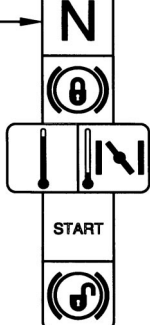
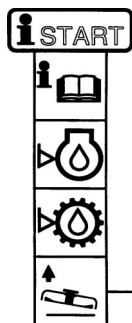
Neem nooit passagiers mee op de
zitmaaier of op het gereedschap



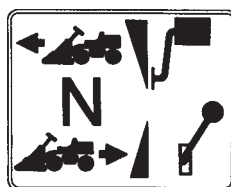
Steek geen handen of
voeten onder de kap als de
motor loopt



Rijd zonder maaikast
zeer langzaam



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Zet de versnellingshendel/
hydrostaatpedaal in de neutrale
stand
Rem
Als de motor koud is, gebruik
dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat
rijden



Snelheidsregelpedaal vooruit
Neutrale stand
Snelheidsregelpedaal achteruit



Zet de motor af en maak de
ontstekingskabel los vóór
reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze instructies zijn er voor uw veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.



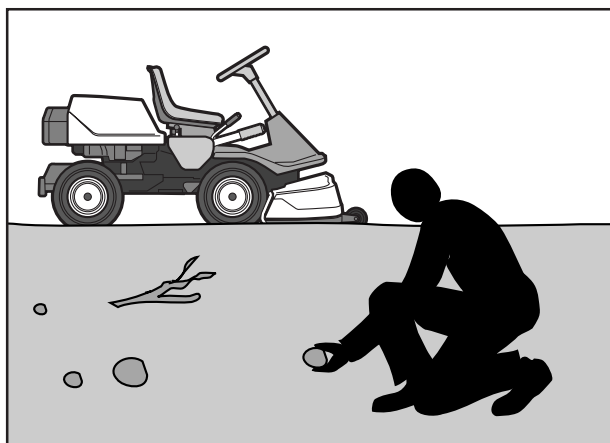
Dit ingevoegde symbool betekent dat het gaat om belangrijke veiligheidsvoorschriften waarop gewezen dient te worden. Het gaat om uw veiligheid en om de bedrijfszekerheid van de zitmaaier.

Algemeen gebruik:

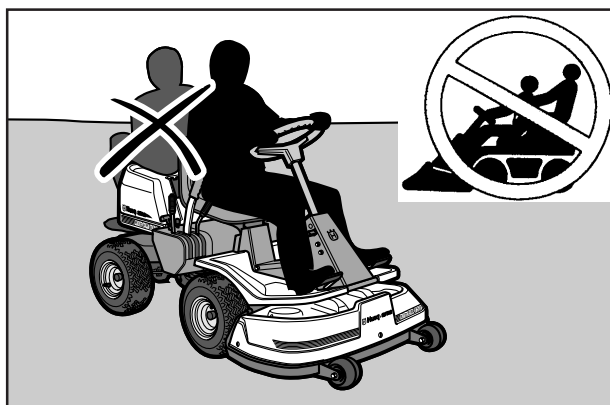
- Maak u vertrouwd met de knoppen en hoe men snel stopt.
- Lees alle instructies in de gebruiksaanwijzing en op de zitmaaier door voordat u deze start, verzeker u ervan dat u ze begrijpt en volg deze vervolgens.
- Laat de zitmaaier alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Draag een goedgekeurde veiligheidsbril of een geheel afdekkend vizier bij montage en rijden.
- Gebruik de zitmaaier nooit als u barrevoets bent. Draag altijd stevige schoenen, liefst met een stalen neus.
- Draag nooit los zittende kleding die vast kan raken in bewegende onderdelen.
- Reinig het terrein van voorwerpen als stenen, speelgoed, hout etc. Dit kan door de messen worden opgevangen en weggeslingerd.
- Controleer of er zich geen anderen binnen het gebied bevinden voordat u begint te maaien.
- Zet de zitmaaier af als er iemand op het werkterrein komt.
- Neem nooit passagiers mee.
- Maai niet terwijl u achteruit rijdt als dat niet absoluut noodzakelijk is.
- Kijk altijd naar beneden en achterom voor en tijdens het achteruitrijden.
- Kijk uit voor de uitworp en richt deze niet naar iemand.
- Rem af voordat u een bocht maakt.
- Laat de zitmaaier nooit onbeheerd achter met de motor draaiend. Zet de messen altijd af, trek de handrem aan, zet de motor af en haal de sleutels eruit voordat u de zitmaaier achterlaat.
- Zet de messen af als u niet maait.
- Maai alleen bij daglicht of een goede kunstverlichting.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de zitmaaier start.



Reinig de grasmat van stenen e.d. voor het maaien.



Neem nooit passagiers mee.



WAARSCHUWING!

Deze zitmaaier kan handen en voeten afmaaien en voorwerpen wegslingeren. Het achterwege laten van het volgen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot zeer ernstig letsel.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Gebruik de zitmaaier nooit als u onder invloed bent van alcohol, drugs of bepaalde medicijnen.
- Let op het verkeer als u werkt in de nabijheid van een weg of deze oversteekt.
- Wees voorzichtig als u om een vast voorwerp heen gaat, zodat de messen er niet tegenaan slaan. Rijd nooit opzettelijk over enig vreemd voorwerp.
- De zitmaaier is zwaar en kan zeer ernstige kneuzingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig als deze op of van een wagen of vrachtwagen wordt geladen.
- Wees voorzichtig als u een last trekt of een zware uitrusting gebruikt.
 - a. Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken.
 - b. Beperk de last tot wat u op een veilige manier aan kunt.
 - c. Maak geen plotselinge zwenkingen. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
 - d. Gebruik contragewichten of wielgewichten als dat in de gebruiksaanwijzing wordt aangegeven.

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waarbij het risico het grootst is dat de chauffeur de controle verliest of de zitmaaier kantelt, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Alle hellingen vereisen extra voorzichtigheid. Als u de helling niet achteruit op kunt rijden of als u zich onzeker voelt, maai deze dan niet.

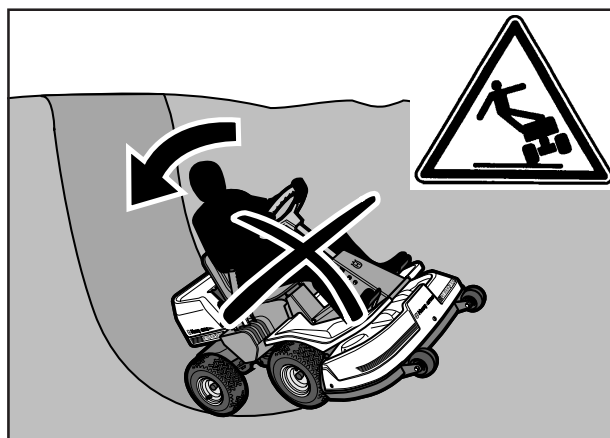
Ga als volgt te werk:

- Verwijder hindernissen als stenen, boomtakken etc.
- Maai recht omhoog en recht omlaag, niet dwars over de helling.
- Kijk uit voor en vermijd het rijden over voren, greppels en verhogingen. Op ongelijk terrein kan de zitmaaier makkelijker kantelen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rijd langzaam. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen om te schakelen. De zitmaaier remt zelfs beter in een lage versnelling.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant betreffende wielgewichten of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.
- Wees extra voorzichtig met de grasopvangbak of andere extra uitrusting, die de stabiliteit van de zitmaaier kan wijzigen.
- Rijd altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen. Wijzig u snelheid of richting niet plotseling.

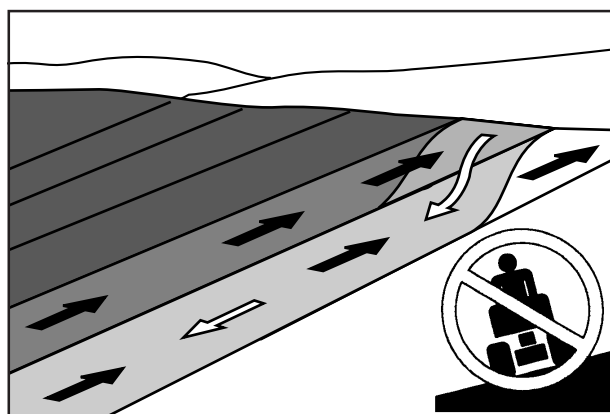
- Vermijd het starten en stoppen op een helling. Als de banden beginnen te slippen, de messen afzetten en langzaam de helling afrijden.

En doe dit *niet*:

- Vermijd onnodige zwenkingen op hellingen, en als dat toch noodzakelijk is, zwenk dan langzaam en geleidelijk naar beneden, indien mogelijk.
- Maai niet in de buurt van randen, sloten of zandbanken. De zitmaaier kan plotseling omslaan, als een wiel over de rand van een steile helling of een sloot komt of als een rand inzakt.
- Maai geen nat gras. Dat is glad, en de banden kunnen hun grip verliezen, zodat de zitmaaier begint te glijden.
- Probeer de zitmaaier niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het chassis mag de zitmaaier **nooit** vlakbij een rand of een sloot gereden worden.



Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.



Maai hellingen recht omhoog en recht omlaag, niet dwars.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

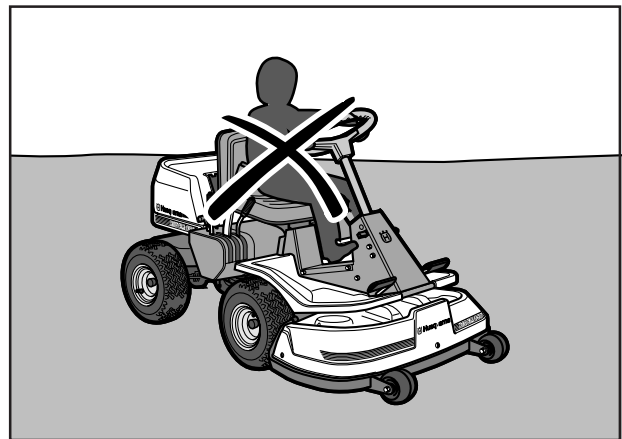
Kinderen

Tragische ongevallen kunnen gebeuren als de chauffeur niet opmerkzaam op kinderen is in de buurt van de zitmaaier. Kinderen worden vaak aangetrokken door de zitmaaier en het maaien. Ga er nooit van uit dat een kind blijft waar u het het laatst zag.

- Houd kinderen weg van het maaiterrein en onder streng toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de zitmaaier af als er kinderen binnen het werkkerrein komen.
- Voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre, achterom en naar beneden kijken, lettend op kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Zij kunnen eraf vallen en zich behoorlijk pijn doen of in de weg zitten voor een risicoloos bedienen van de zitmaaier.
- Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Houd kinderen uit de buurt van het maaiterrein.



Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.

Onderhoud

- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het omgaan met benzine.
- Bewaar de brandstof alleen in reservoirs die zijn goedgekeurd voor dit doel.
- Haal de benzinedop er nooit af en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.

Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet en vul ook geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.

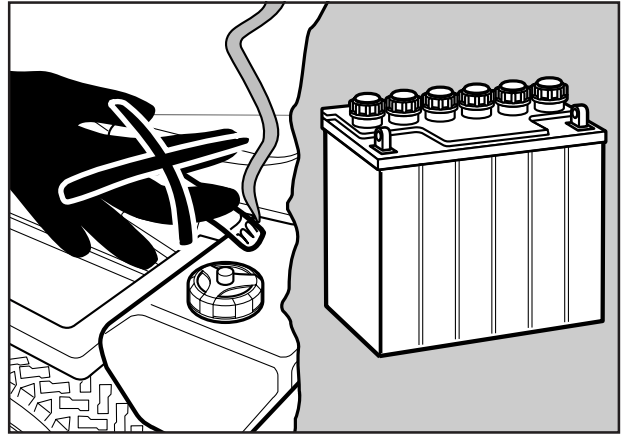
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Is lekkage ontstaan in het brandstofsysteem, dan mag de motor niet worden gestart voordat dit is opgelost.
- Stal de zitmaaier of brandstofreservoirs nooit binnenshuis waar open vuur is, zoals bijvoorbeeld in een ketelhuis, of elektrische apparatuur die vonken af kan geven.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat plaats over voor de brandstof om zich uit te zetten, aangezien de warmte van de motor en de zon anders de brandstof doet uitzetten, zodat deze overstroomt.
- Voorkom het teveel bijvullen van brandstof. Is er benzine geknoeid op de zitmaaier, neem deze dan op en wacht totdat deze is vervlogen voordat de motor wordt gestart. Als u over uw kleding hebt geknoeid, moet deze worden vervangen.



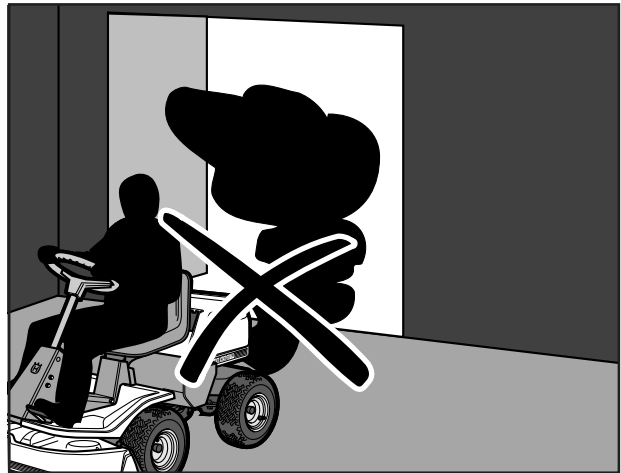
Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Wees zeer voorzichtig bij het omgaan met accu-zuur. Zuur op de huid kan ernstige wonden door invreting veroorzaken. Bij knoeien op de huid onmiddellijk spoelen met water. Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken, raadpleeg een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Verricht nooit onderhoud aan de accu terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. Anders kan de accu exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Laat de zitmaaier nooit draaien in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren, in het bijzonder bevestigingsbouten voor de maai-messen, goed vastzitten en dat de uitrusting in goede staat is.
- Breng geen wijzigingen aan in veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze functioneren. De machine mag niet worden gebruikt met defecte of niet gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaar niet en laat de motor niet razen.
- Maak het brandrisico zo klein mogelijk. Reinig de zitmaaier van gras, bladeren en andere rommel die erin is vastgeraakt. Laat de zitmaaier afkoelen voordat deze wordt gestald in de opbergruimte.
- Stop en inspecteer de uitrusting als u op een vreemd voorwerp stuit. Indien nodig repareren voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor loopt.
- De onderdelen van de grasopvangbak kunnen verslijten, beschadigd raken of verouderen, zodat bewegende onderdelen worden blootgelegd of zodat voorwerpen weggeslingerd worden. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang ze indien nodig door reserve-onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
- De machine is getest op veiligheid en goedgekeurd alleen met door de fabrikant geleverde of aanbevolen uitrusting.
- De bladen van de messen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen of gebruik veiligheidshandschoenen als u deze hanteert.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Afstellen en onderhoud plegen indien nodig.



Rook nooit in de nabijheid van de accu of de brandstof.



Laat de zitmaaier nooit draaien in een afgesloten ruimte.



Reinig de zitmaaier regelmatig van gras, bladeren en andere rommel.

PRESENTATIE

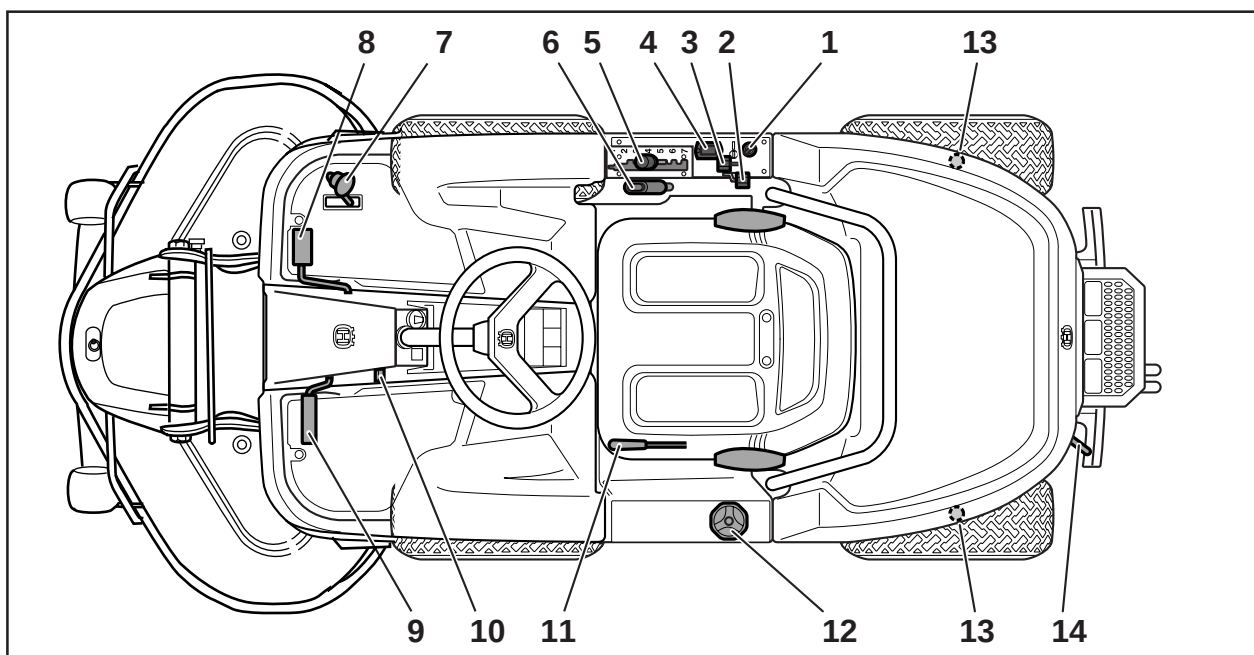
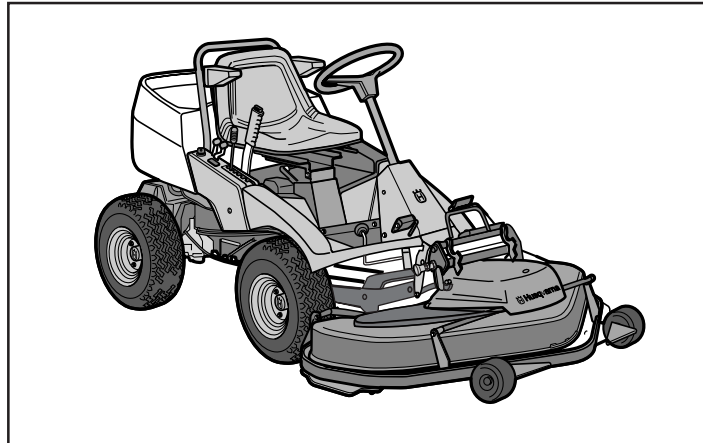
Presentatie

Gefeliciteerd met de aanschaf van een uitstekend kwaliteitsproduct, de Rider ProFlex. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft twee modellen, Rider 18 ProFlex en Rider 20 ProFlex.

De Riders ProFlex zijn uitgerust met Vanguard V-Twin motoren van Briggs & Stratton met 18 respectievelijk 20 paardenkrachten.

De krachtoverbrenging van de motor wordt verzorgd door een hydrostatische versnellingsbak die een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk maakt.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.



Plaatsing van de bedieningsorganen

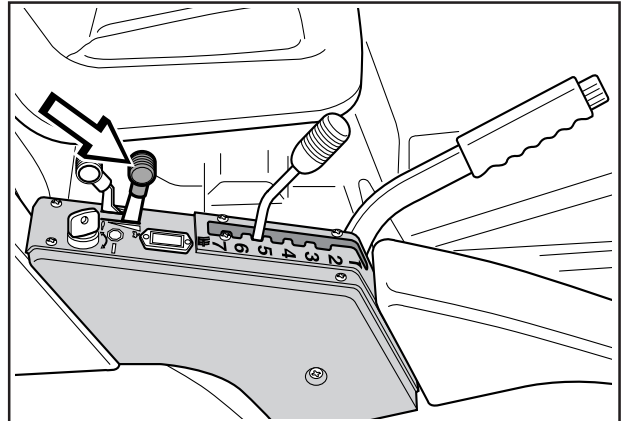
- | | |
|---|--|
| 1. Contactslot | 8. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden |
| 2. Chokebediening | 9. Rempedaal |
| 3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor | 10. Vergrendelknop voor handrem |
| 4. Urenteller | 11. Hendel voor instelling van de zitting |
| 5. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte | 12. Benzinetankdop |
| 6. Hendel voor instelling van de maaikast | 13. Motorkapslot |
| 7. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden | 14. Hendel voor ont koppeling van de aandrijving |

PRESENTATIE

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

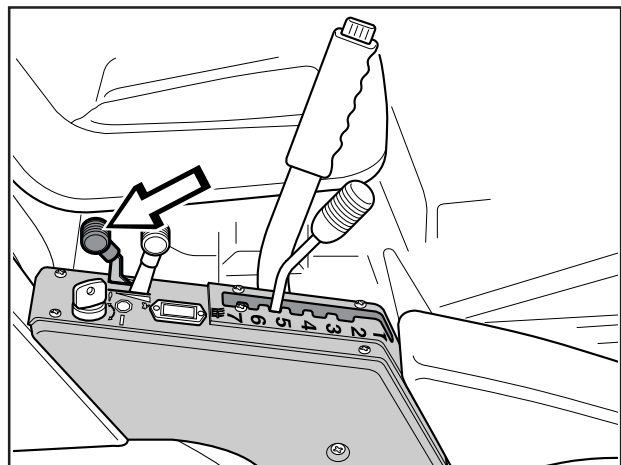
Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.



Chokebediening

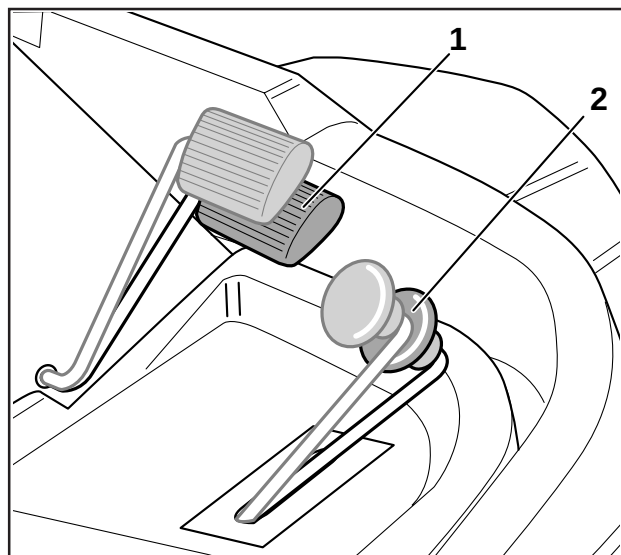
De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



Maai-element

De Rider 18 ProFlex en de Rider 20 ProFlex kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

Een maai-element met zij- of achteruitworp, d.w.z. het grasmaaisel wordt naast of achter het element naar buiten geworpen.

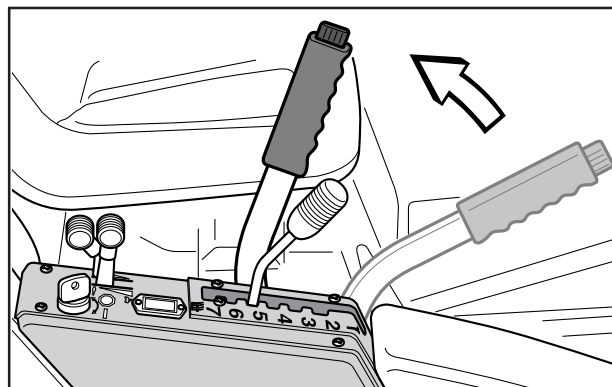
Voorbeelden van accessoires voor de Rider:

- Borstel
- Sneeuwschuif
- Wielverzwaarders
- Sneeuwkettingen
- Schoffel
- Kantensnijder
- Elektrische gereedschapslift
- BioClip maai-element
- Grindhark
- Trailer

Hendel voor instelling van de maaikast

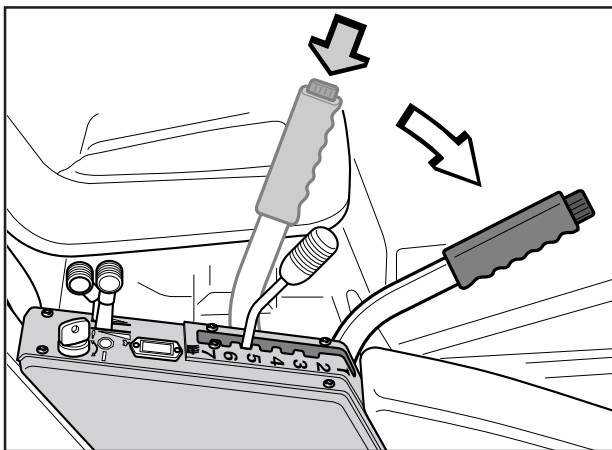
De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen. De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.



Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen. De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.
3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihoogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.



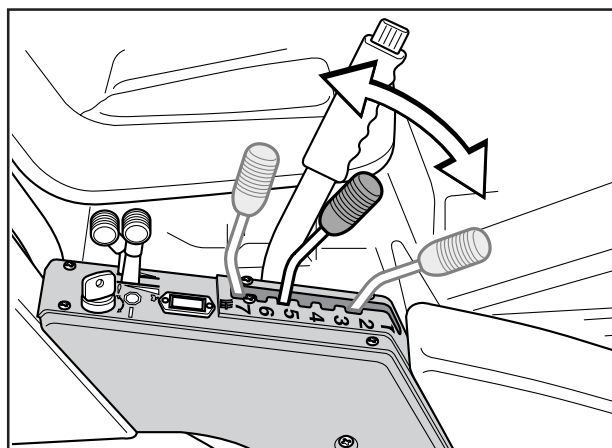
Laten zakken van de maaikast

PRESENTATIE

Hendel voor instelling van de maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 7 verschillende standen.

Om een regelmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de bandenspanning van de beide voorwielen gelijk is (60 kPa).

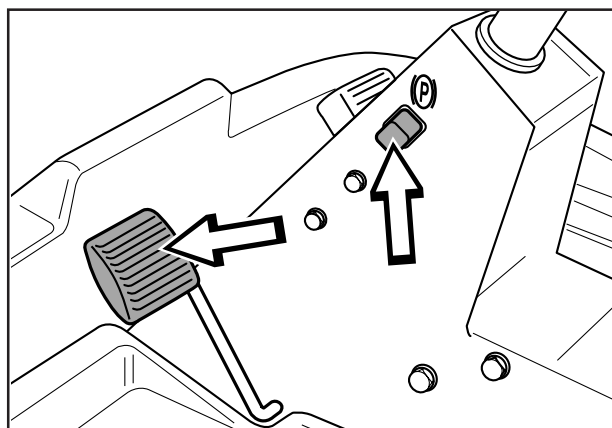


Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de blokkeerknop op de stuurkolom in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

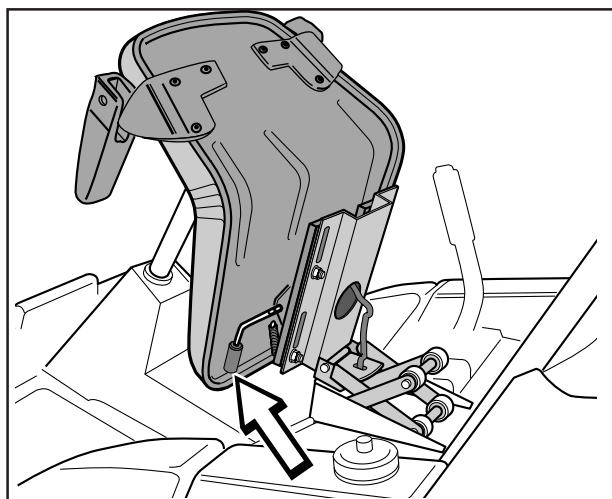


Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.

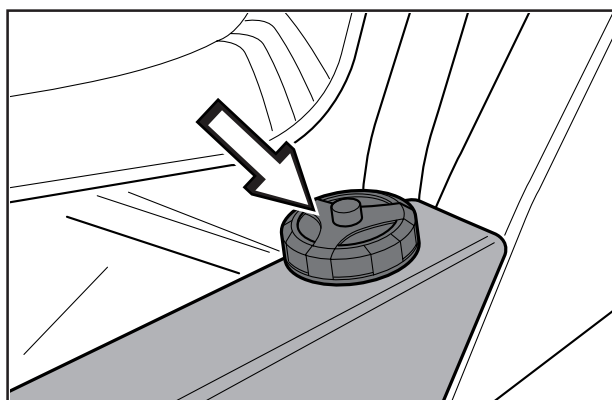


Tanken

De motor moet lopen op loodvrije benzine met een octaangehalte van minimaal 85 (niet gemengd met olie).



WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsvoorschriften).

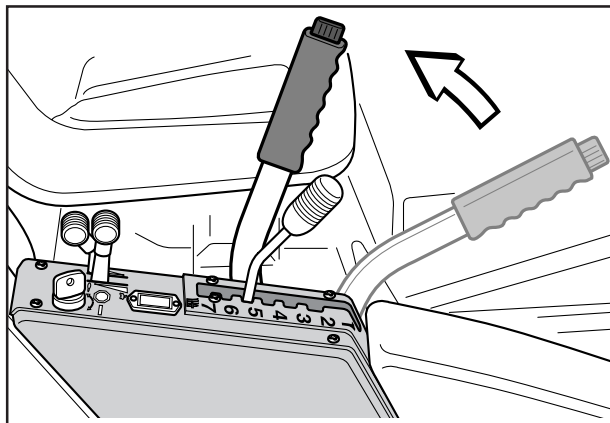


Voor de start

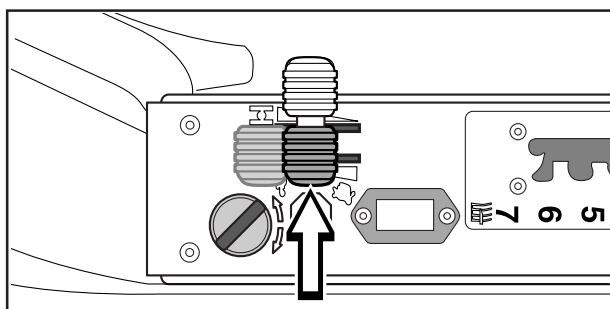
- Lees de veiligheidsvoorschriften en de presentatie van de zitmaaier voor de start door (zie de bladzijden 3–10).
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor de start (zie het onderhoudsschema op bladzijde 15).
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

Starten van de motor

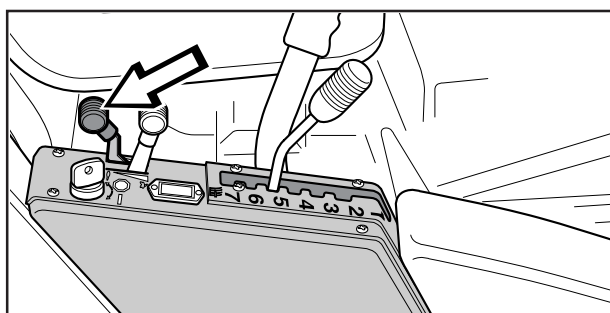
1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.



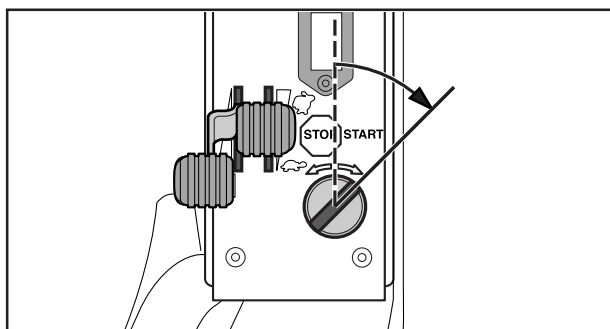
2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



4. Draai de contactsleutel naar de startstand.

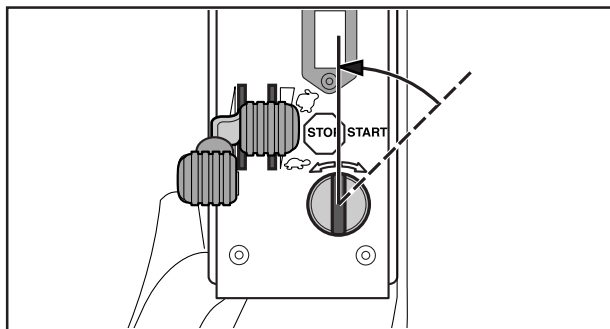


RIJDEN

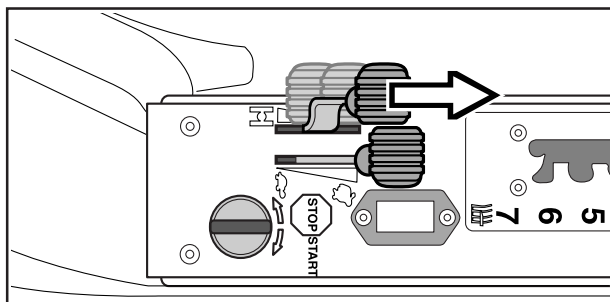
- Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 10 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



- Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.

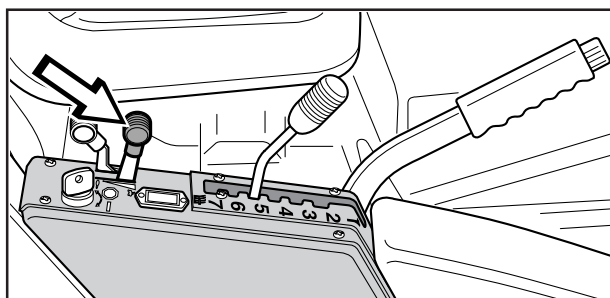


- Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.



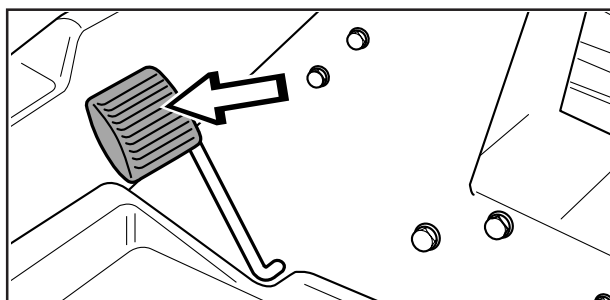
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.



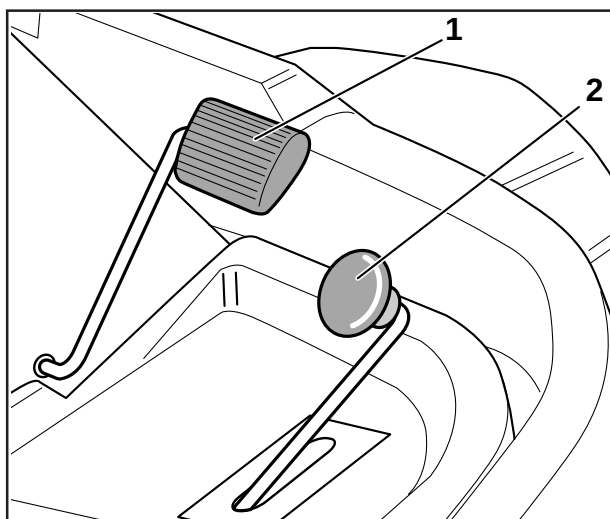
Rijden met de zitmaaier

- Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.



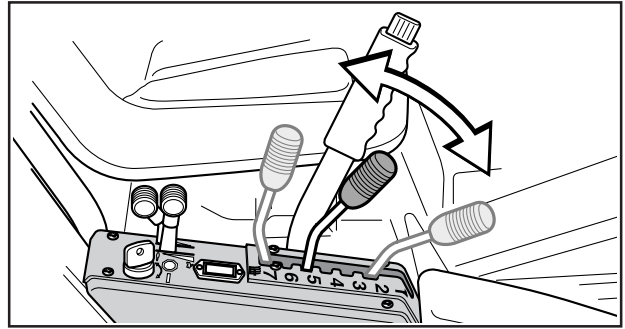
- Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).

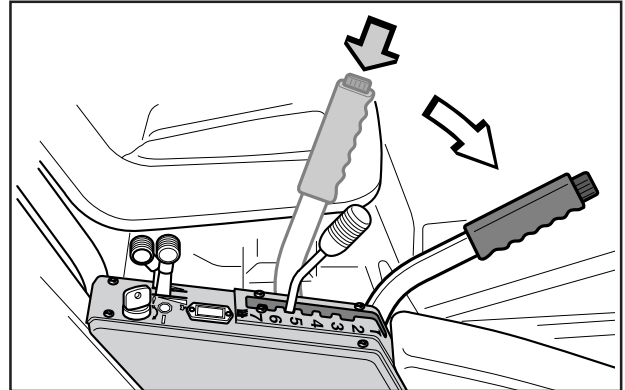


RIJDEN

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–7) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



4. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.



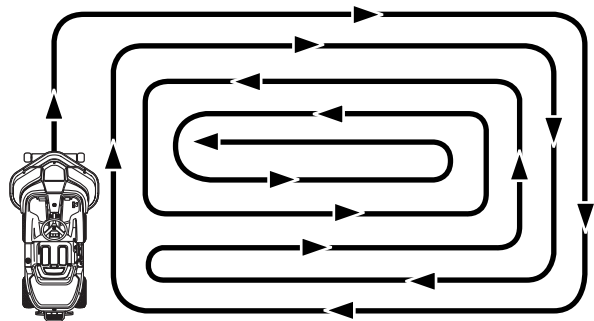
Maaitips



WAARSCHUWING!

Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend dan kan de rijnsnelheid worden verhoogd of het motortoerental worden verlaagd zonder dat het maaieresultaat merkbaar slechter wordt.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijnsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de maaikast na ieder gebruik met water aan de onderkant schoon. Tijdens het schoonmaken moet het maai-element omhoog geklapt worden naar servicestand.



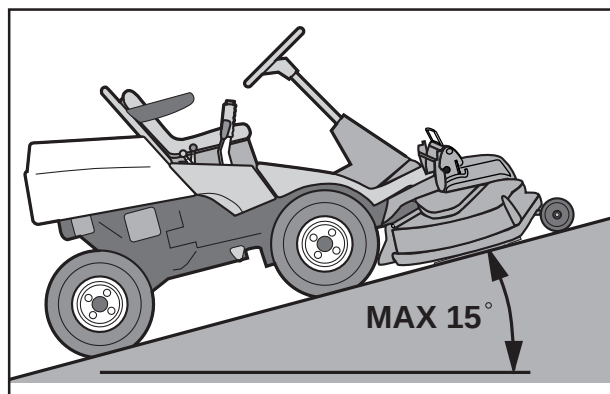
Maaipatroon

RIJDEN



WAARSCHUWING!

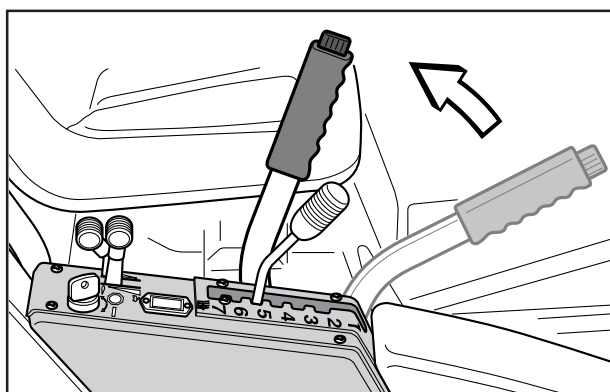
Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.



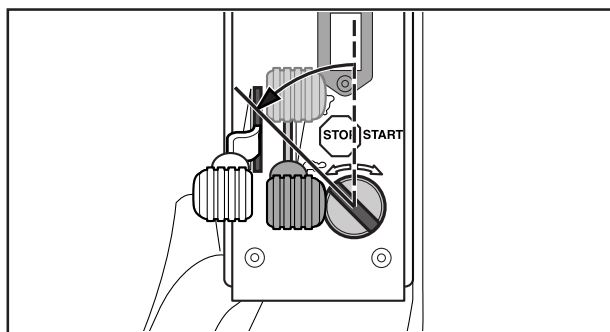
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werkt temperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.

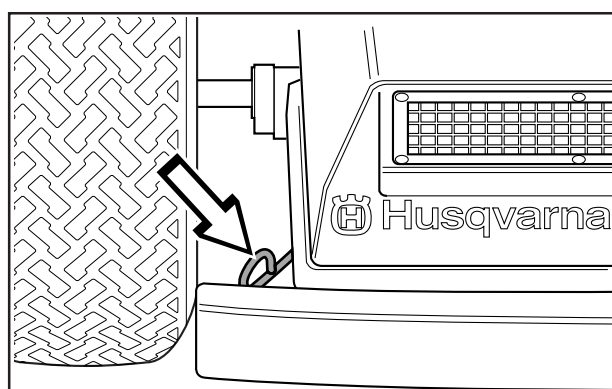


2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”. Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.



Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier met een afgezette motor te kunnen verplaatsen moet de ontkoppelingsregeling naar achteren worden getrokken.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Blad- zijde	Dagelijks onderhoud voor de start	Onderhoudsintervallen in uren			
			25	50	100	300
Controleer het oliepeil van de motor	17	●				
Controleer de koelluchtinlaat van de motor	17	●				
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	17	●				
Controleer de luchtinlaat van de transmissie	18	●				
Controleer het oliepeil van de transmissie	18	●				
Controleer de besturingskabels	19	●				
Controleer de accu	20	●				
Controleer het veiligheidssysteem	20	●				
Controleer bouten en moeren	–	○				
Controleer evt. brandstof- en olie lekkage	–	○				
Reinig het voorfilter van het luchtfilter (schuimplastic) ²⁾	21		●			
Controleer de maaikast	25		●			
Controleer de spanning van de banden (60 kPa)	34		●			
Stel de remmen af	20		●			
Controleer de spieriemen	–		○			
Ververs de motorolie ¹⁾	31			●		
Smeer gewrichten en assen ³⁾	32			●		
Controle en afstelling van de gaskabel	33			●		
Vervang het voorfilter en het papierfilter van het luchtfilter ²⁾	21				●	
Vervang het oliefilter	32				●	
Vervang het brandstoffilter	34				●	
Maak het pulsair-filter schoon	36				●	
Vervang de bougie	–				○	
Reinig de koelflenzen van de motor en de hydrostaat ^{2, 4)}	–				○	
Controle van de klepspeling ⁴⁾	–					○
Controle van kleppen zittingen ⁴⁾	–					○

¹⁾ Eerste verversing na 8 uur. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden moet het reinigen en vervangen vaker plaatsvinden. ³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. ⁴⁾ Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

- = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

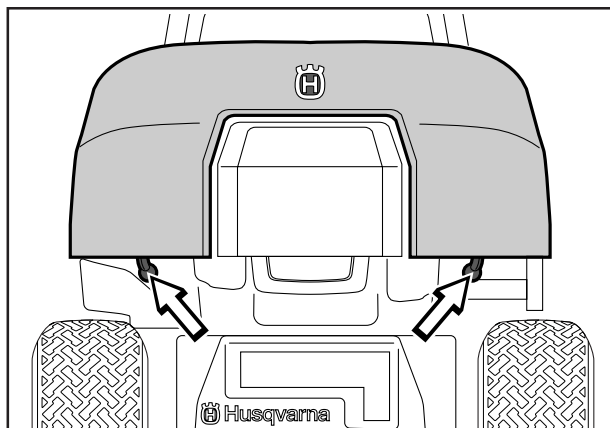
- De motor is afgezet.
- De handrem is aangetrokken.
- De contactsleutel is verwijderd.
- De maaikast is ontkoppeld.
- De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.

ONDERHOUD

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

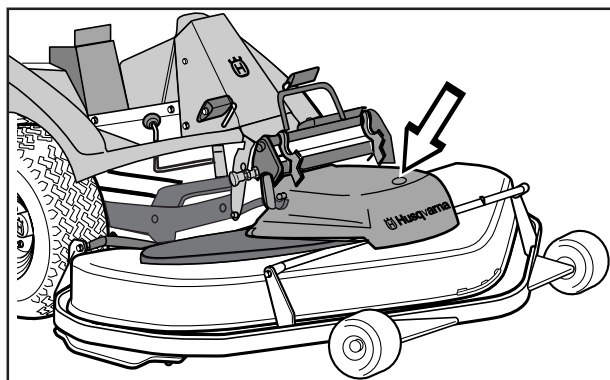
De motorkap

Maak de twee rubberen lussen aan de achterkant van de motorkap los en til de kap van zijn plaats.



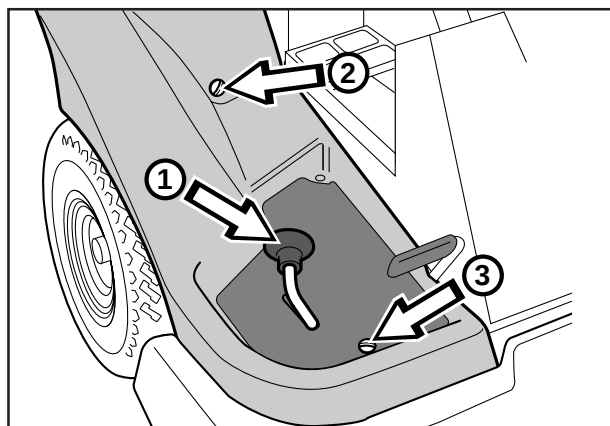
De neuskap

Maak de snelsluiting los en til de neuskap van zijn plaats.



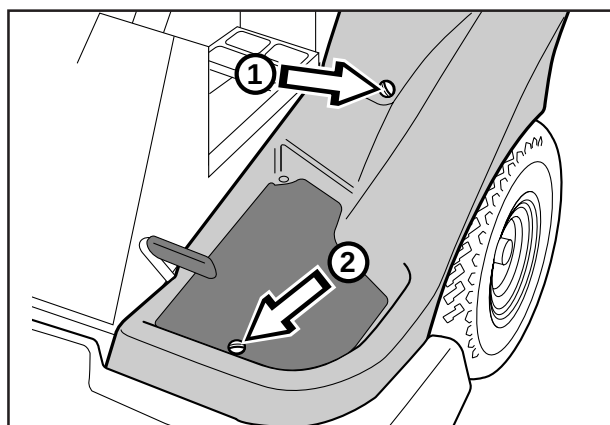
Rechter vleugelkap

Demonteer de voetplaat (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel van zijn plaats.



Linker vleugelkap

Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van zijn plaats.



ONDERHOUD

Controleren van het oliepeil van de motor

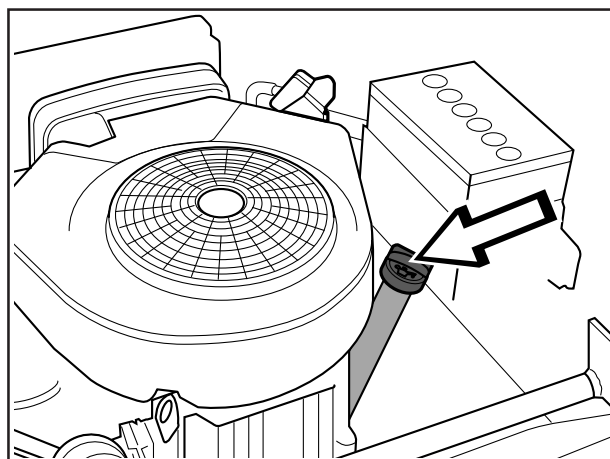
Controleer het oliepeil in de motor als de zitmaaier horizontaal staat.

Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.

Maak de peilstok los en trek deze omhoog. Maak de stok droog en monteer deze weer.

De peilstok moet helemaal zijn ingeschroefd.

Maak daarna de peilstok los en trek deze weer omhoog. Lees het oliepeil af.

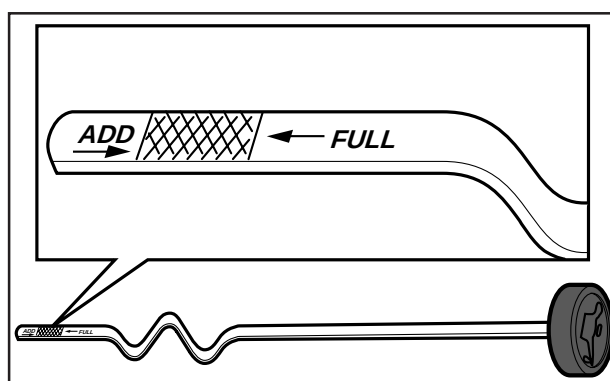


Het oliepeil moet liggen tussen de markeringen op de peilstok. Als het peil in de buurt komt van het „ADD”-merkteken, vul dan olie bij tot het „FULL”-merkteken op de peilstok.

Olie wordt bijgevuuld via hetzelfde gat als waarin de peilstok zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30, klasse CD-CF (boven 0°). Gebruik motorolie SAE 5W-30, klasse CD-CF (onder 0°).

De motor biedt plaats aan in totaal 1,4 liter olie.

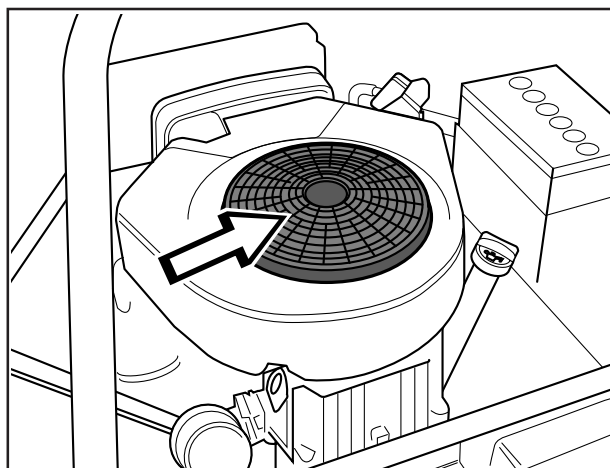


Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

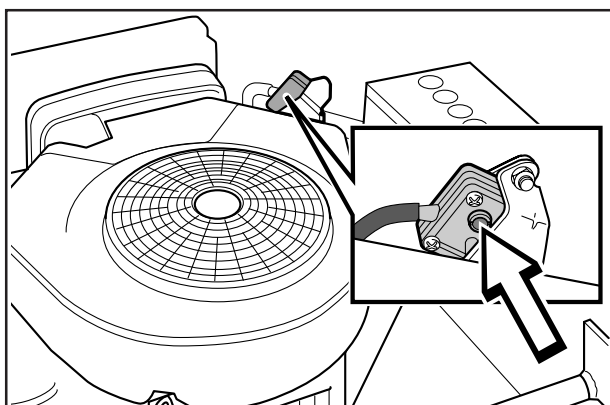
Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.



Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

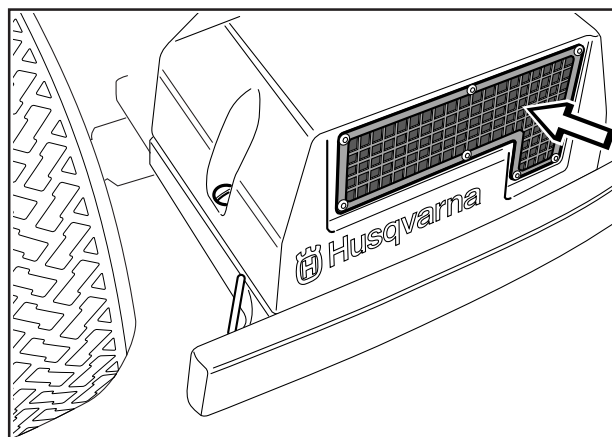
Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.



ONDERHOUD

Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

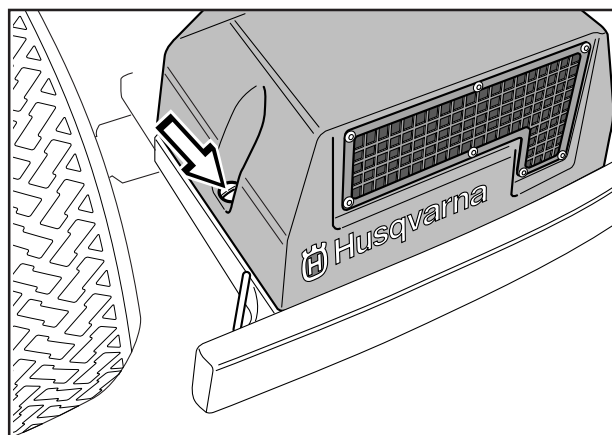
Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.



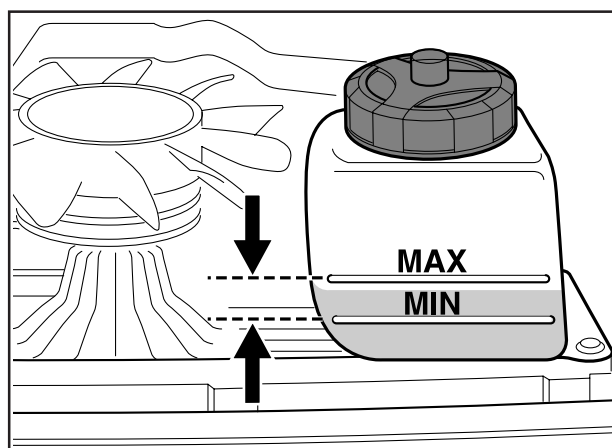
Controleren van het oliepeil van de transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet liggen tussen de „MIN”- en „MAX”-markeringen op het oliereservoir bij 20°C.

Als olie moet worden bijgevoerd moet met eerst de transmissiekap verwijderen. Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til daarna de transmissiekap van zijn plaats.



2. Schroef het deksel van het oliereservoir eraf en vul bij met motorolie SAE 10W/30, klasse CD–CF, totdat het oliepeil de „MAX”-markering nadert. Schroef daarna het deksel van het oliereservoir vast en monteer de transmissiekap.



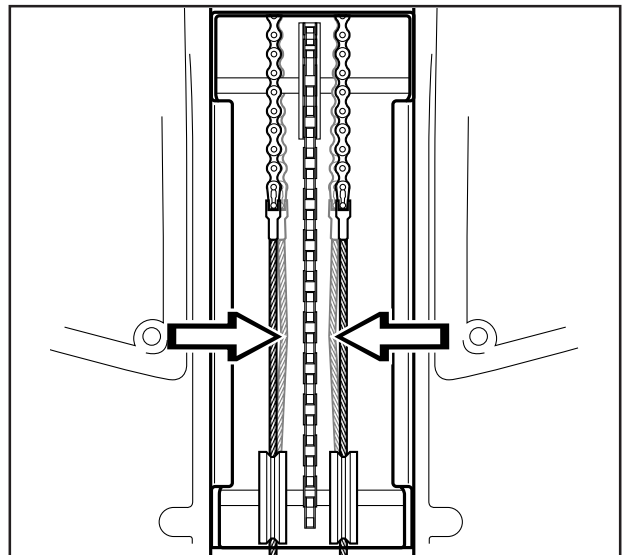
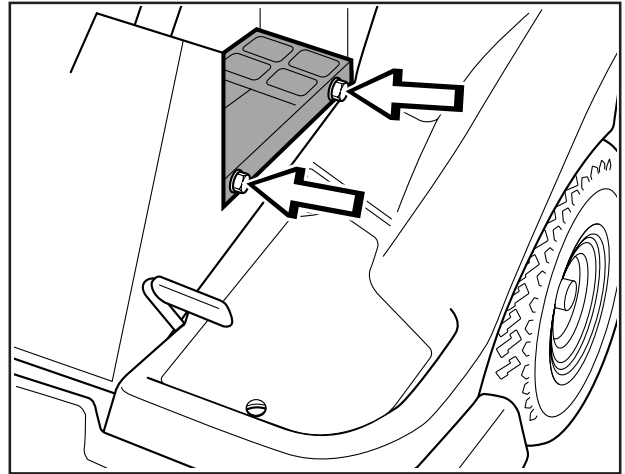
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

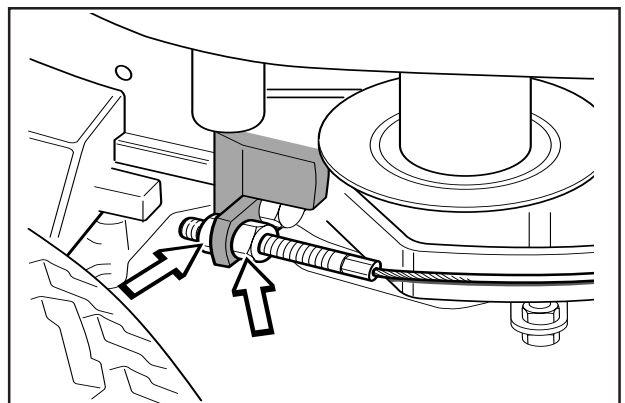
De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier. Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.



ONDERHOUD

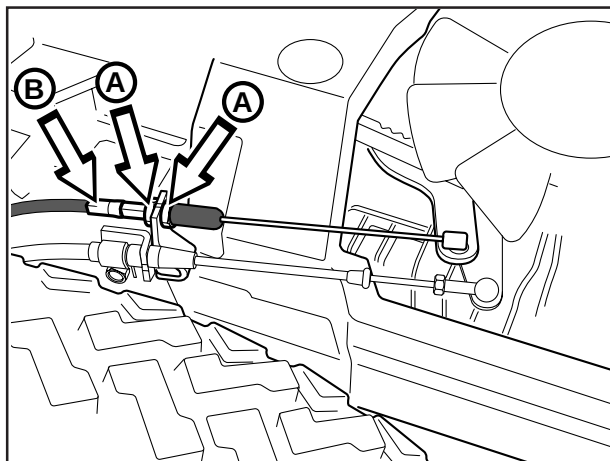
Afstelling van de rem

De rem wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Maak de borgmoeren (A) los.
2. Strek de kabel met de afstelschroef (B) totdat alle speling in de kabel verdwijnt.
3. Draai de borgmoeren (A) vast.



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan
leiden tot een verminderd
remvermogen.



Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag *alleen* gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



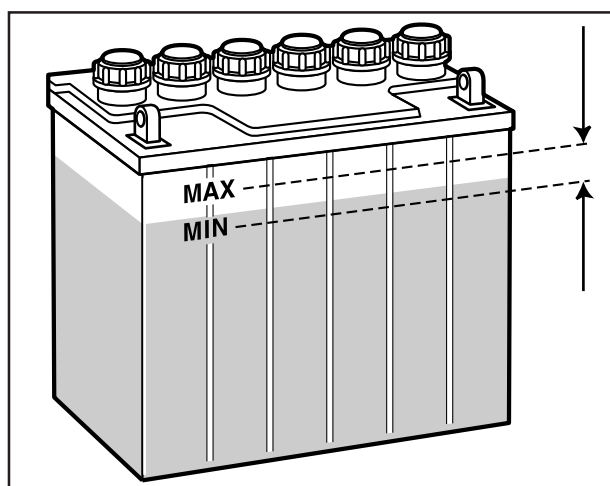
WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



Controleren van het veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat het starten of rijden verhindert als er niemand op de zitplaats zit. Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt.

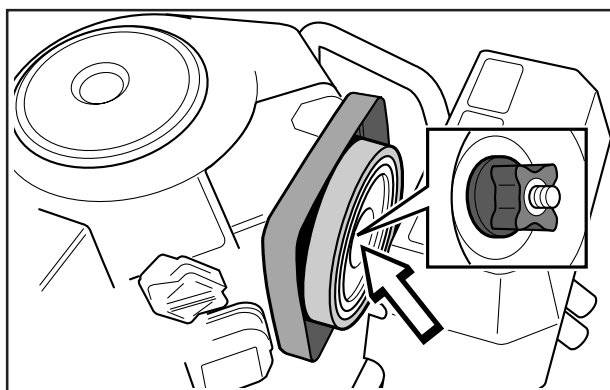
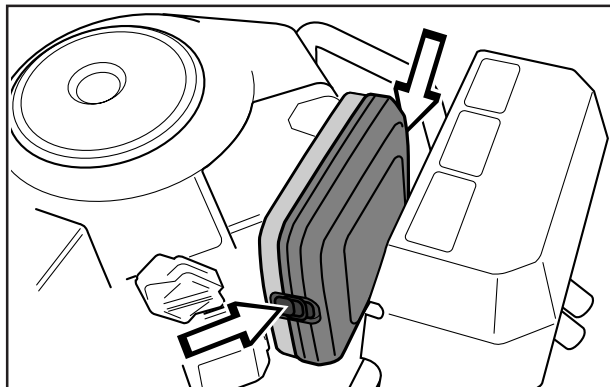
Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie het onderhoudsschema op bladzijde 15 voor de juiste onderhoudsintervallen).

Vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende wijze:

1. Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.
2. Klap de beide kliksloten uit en til de kap van het luchtfilterhuis van zijn plaats.
3. Verwijder de vleugelmoer op het centrum van het luchtfilter en til het papieren filter met voorfilter van zijn plaats.

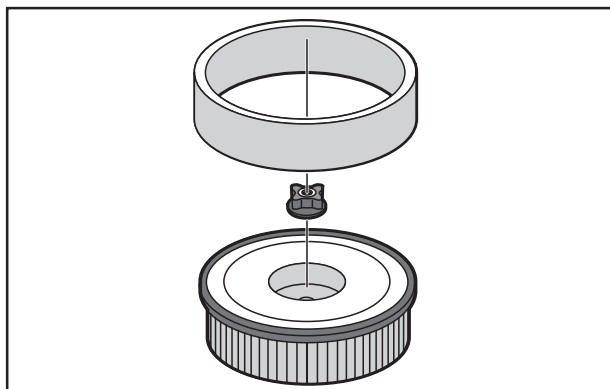


4. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

Pers het droog in een schone doek.

Drenk het in nieuwe motorolie. Wikkel het filter in een absorberende doek en wring de overbodige olie eruit.

Als het papieren filter al te zeer vervuild is, moet het worden vervangen.



BELANGRIJKE INFORMATIE

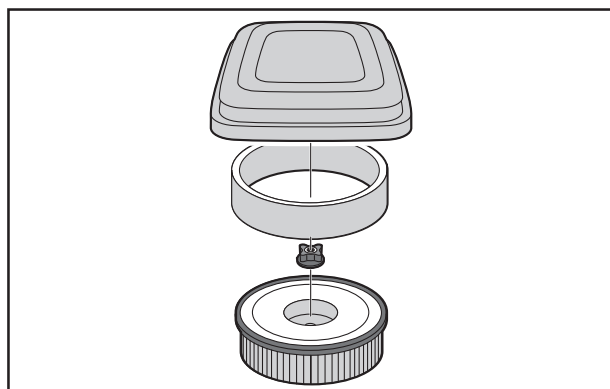
Gebruik geen perslucht om het papieren filter te reinigen.

5. Monteer het luchtfilter op de volgende manier:

Trek het voorfilter over het papieren filter.

Monteer het papieren filter met voorfilter in het voorfilterhuis en draai de vleugelmoer in het centrum vast.

Zet de plastic kap weer op het luchtfilterhuis en klem deze vast met de beide kliksloten.



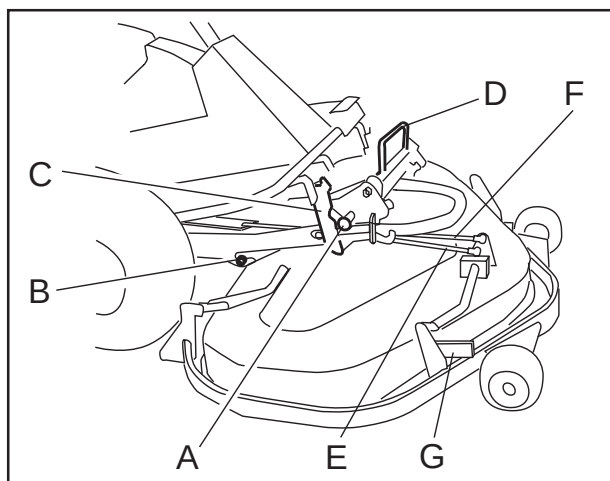
ONDERHOUD

De onderdelen van het maai-element

In de onderstaande instructies wordt een maai-element met achteruitworp afgebeeld. De werkwijze is voor alle elementen echter dezelfde indien niets anders wordt aangegeven.

De onderdelen die worden genoemd zijn:

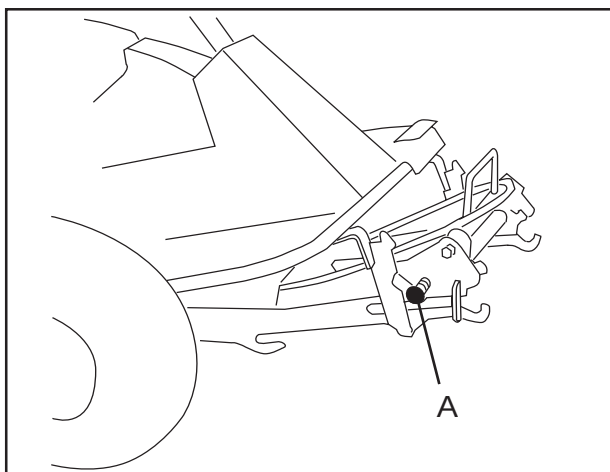
- | | |
|-----------------------|--|
| A. Vergrendeling | E. Stang voor hoogte-instelling |
| B. Binnenste tapeinde | F. Paralleliteitstang |
| C. Haakbeveiliging | G. De laagste stop voor de hoogte-instelling |
| D. Handvat | |



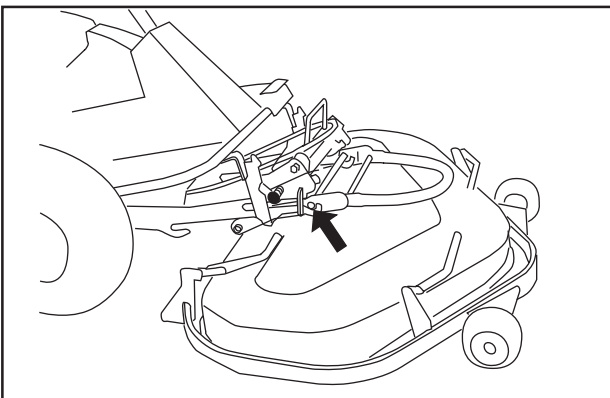
Monteren van maai-element

Uitgangspositie voor het monteren van een element:

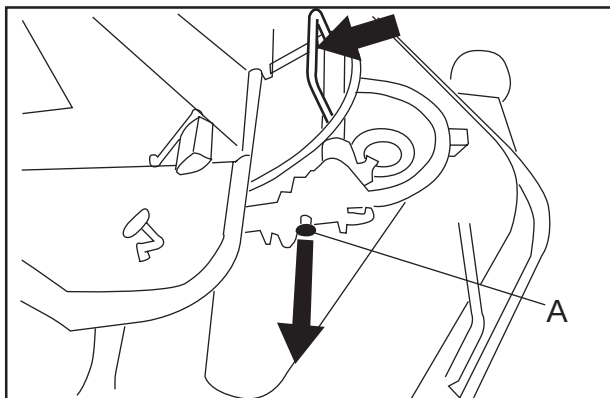
- Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.
- Het gereedschapsframe moet in neergelaten stand staan.
- Het gereedschapsframe is vergrendeld met de haakbeveiliging en de vergrendeling (A) is ingedrukt.



1. Plaats het element op de buitenste haken van het gereedschapsframe.

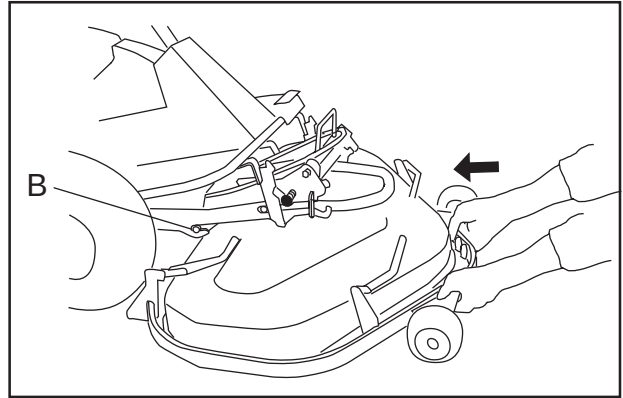


2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbeveiliging los door het handvat naar achteren te schuiven.
3. Breng het element omhoog door de hendel die aan de rechterkant van de bestuurder zit omhoog te trekken.

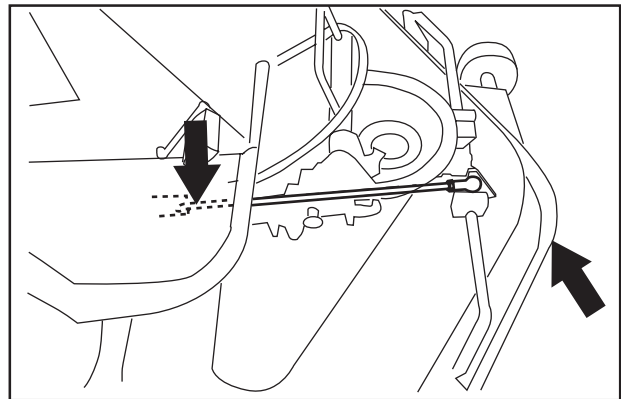


ONDERHOUD

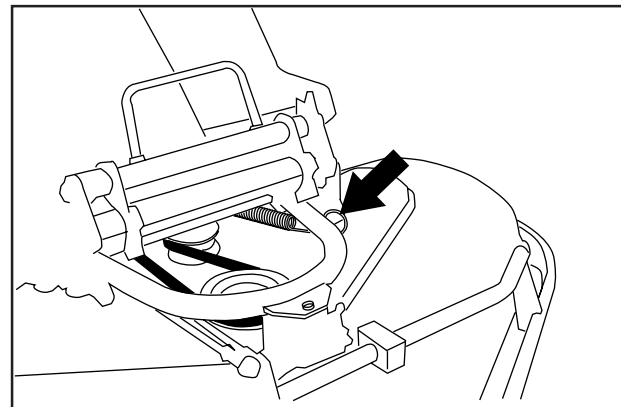
4. Schuif het element zo verder dat de binnenste tapeinden (B) in de gleuven van het gereedschapsframe zitten.



5. Bij het monteren van een maai-element, moet u ook de achterste bevestiging van de stang voor de hoogte-instelling monteren. Ontlast de stang door het voorste deel van het frame omhoog te trekken.



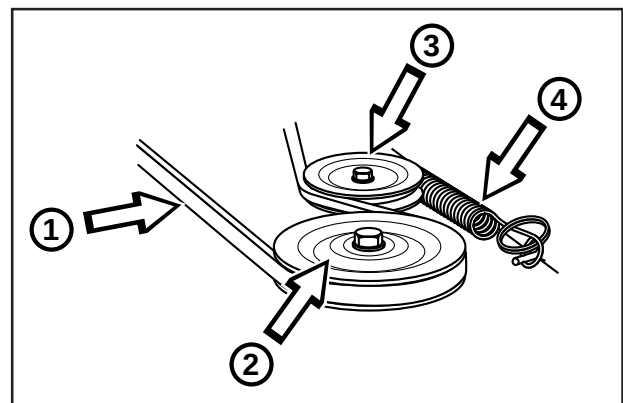
6. Maak de veer van de riemspanner los en monteer de riem op de voorste riemschijf.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



Let op!
Controleer of de riem rond de spanrol zit.

Tekening van de riem

1. Aandrijfriem
2. Aandrijf wiel
3. Spanrol
4. Veer



Instellen van paralleliteit en hoogte van zowel een maai-element met achteruitworp als een BioClip-element

De basismachine wordt in de fabriek afgesteld.
Wanneer een van de maai-elementen wordt gemonteerd is een afstelling van de paralleliteit en de hoogte nodig.

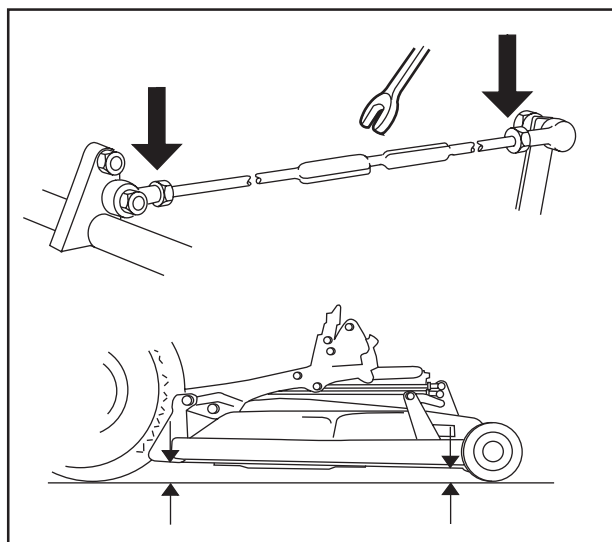
Uitgangspositie:

1. Het maai-element moet op een vlakke ondergrond naar beneden geklapt zijn.
2. De hendel voor de hoogte-instelling moet ingesteld zijn op de laagste maaihoogte.

Paralleliteit

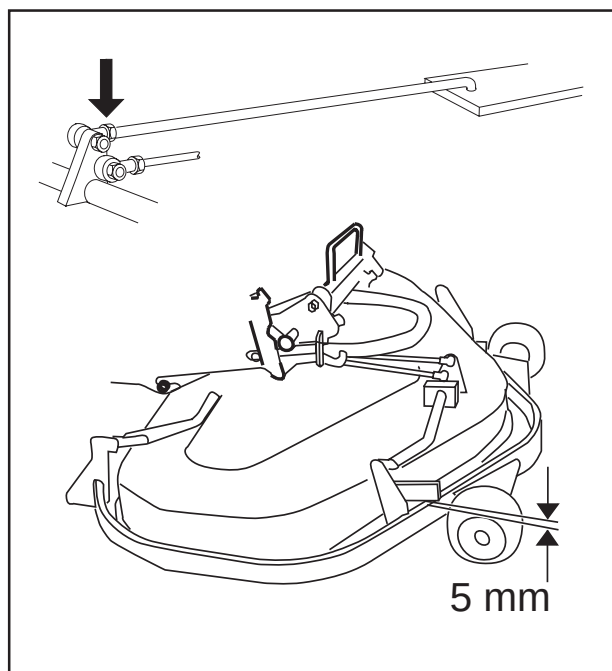
Begin altijd met het afstellen van de paralleliteit.

1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element aan de voor- en de achterzijde van de kast.
3. Zet een sleutel op het afgeschuinde stuk in het midden van de stang en draai zo dat de achterkant van het maai-element 2-4 mm hoger dan de voorkant komt te liggen.
4. Meet nog een keer ter controle.
5. Zet daarna de twee moeren op de stang weer vast.



Maaihoogte

1. Maak de moer op de stang voor de hoogte-instelling los.
2. Stel zo af dat de afstand tussen de stop voor de laagste hoogte-instelling en het beschermframe 5 mm is.
3. Draai de moer weer vast.
4. Controleer weer of de paralleliteit niet is gewijzigd. Indien dit het geval is, moet de paralleliteit opnieuw afgesteld worden.
5. Controleer de gronddruk van het maai-element en stel dit evt. opnieuw af, zie blz. 25.
6. Monteer de neuskap.



N.B.!

Bij het wisselen van maai-element moeten de paralleliteit en de hoogte opnieuw afgesteld worden.

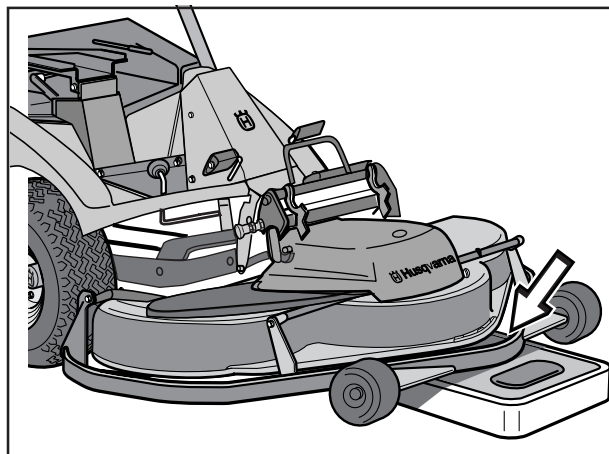
Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast

Om het beste maaieresultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen.

De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.

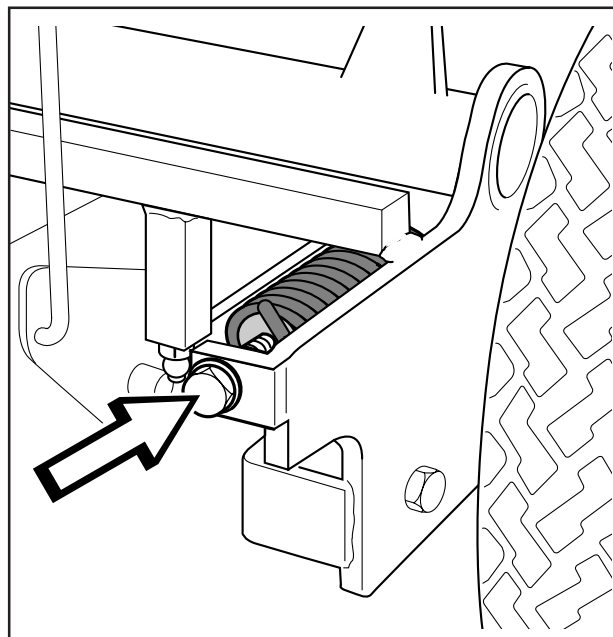
De afstelling van de druk tegen de ondergrond van de maaikast wordt op de volgende manier uitgevoerd:

1. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.



2. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

De druk moet liggen tussen 12 en 15 kg.

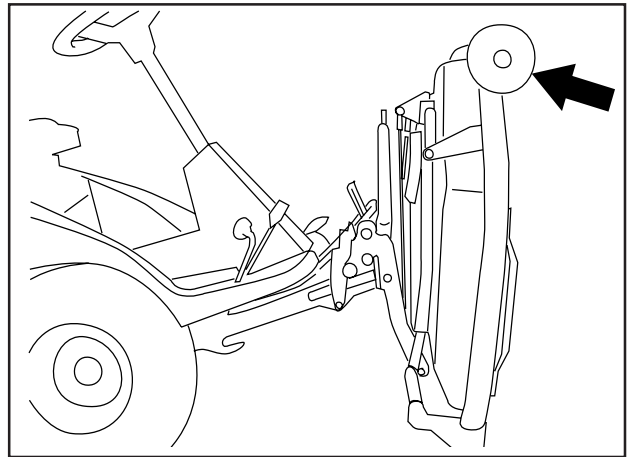


Servicestand voor maai-element

Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in de servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en in verticale positie vergrendeld is.

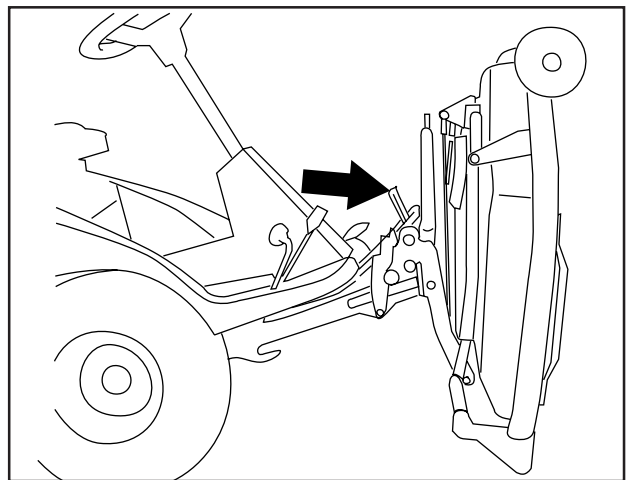
In servicestand zetten

1. Plaats het element zo dat het in de buitenste haken hangt door de punten 1-11 bij „Demonteren van maai-element” uit te voeren.
2. Pak de voorkant van het element beet en til dit omhoog naar verticale stand. Het element wordt automatisch in verticale positie vergrendeld.



Uit servicestand halen

1. Maak het element aan de bovenkant wat lichter (door het naar achteren te duwen), haal het handvat naar voren en laat het element langzaam naar horizontale positie zakken.
2. Schuif het element naar de werkstand door de punten 4-8 bij „Monteren van maai-element” uit te voeren.

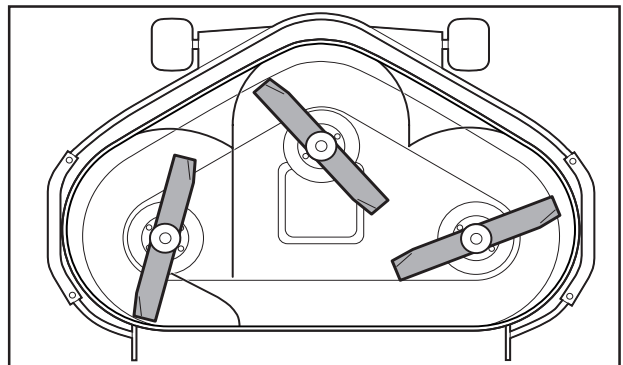


Controle van de messen

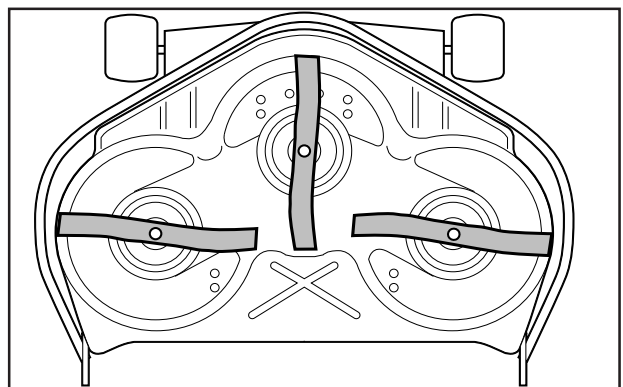
Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid (45–60 Nm).

Bij het vervangen van de messen moeten ook de veerring en de breekpin vervangen worden.



Maai-element met achteruitworp



BioClip-element

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

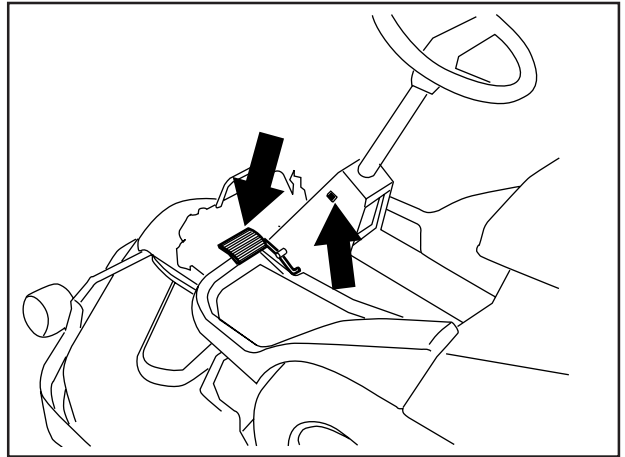
BELANGRIJKE INFORMATIE

De BioClipmaaikast moet de messen altijd in de onderlinge stand ten opzichte van elkaar hebben als de afbeelding laat zien met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar komen met grote schade aan de maaikast als gevolg.

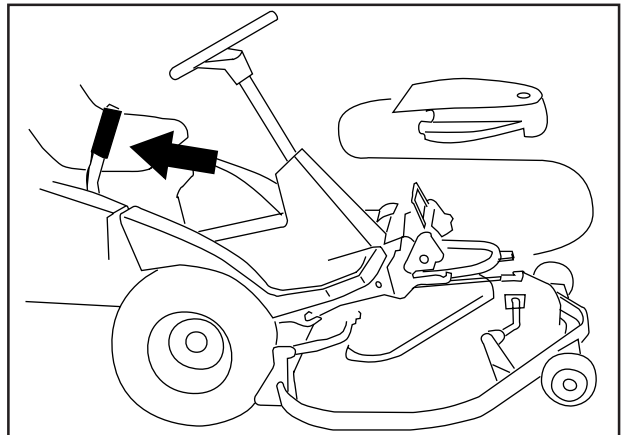
ONDERHOUD

Demonteren van maai-element

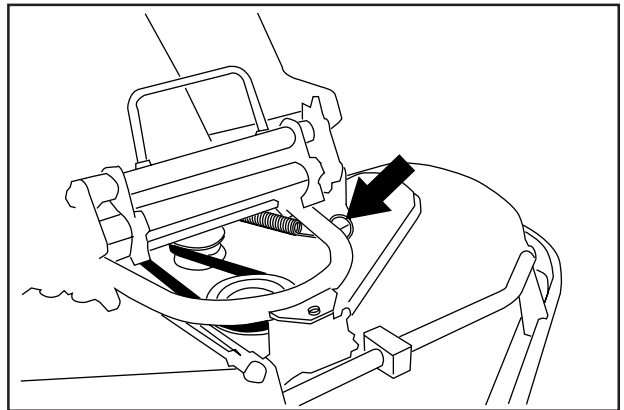
1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.



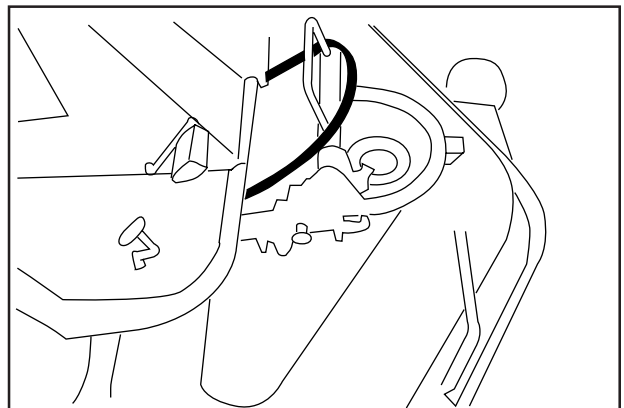
3. Til het element met de hefhendel omhoog.
4. Verwijder de neuskap.



5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Verwijder de riem van de riemschijf.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

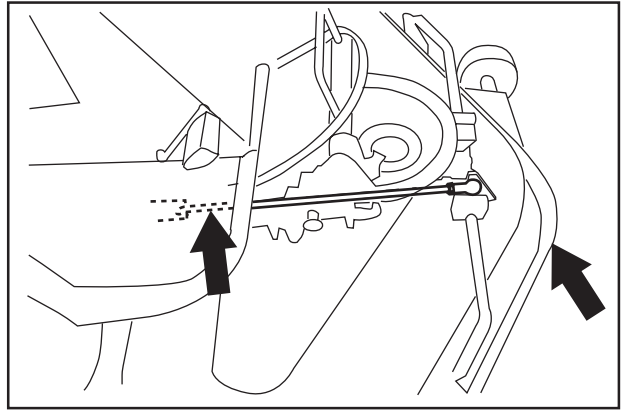


8. Plaats de riem rond het handvat.

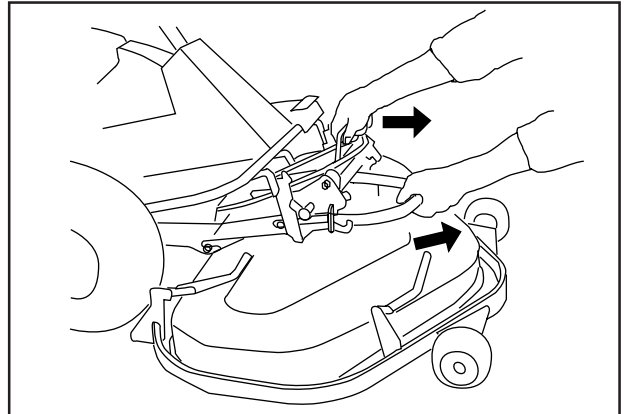


ONDERHOUD

9. Maak de stang voor de hoogte-instelling los door het achterste deel omhoog te brengen. Bij het verwijderen van het maai-element moet u de stang ontlasten door het voorste deel van het frame omhoog te trekken.

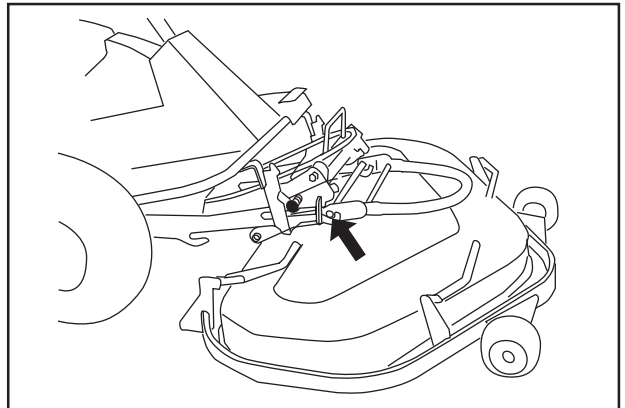


10. Trek tegelijkertijd aan het handvat en het element. Laat het handvat los wanneer het element er een stukje uit is gekomen.



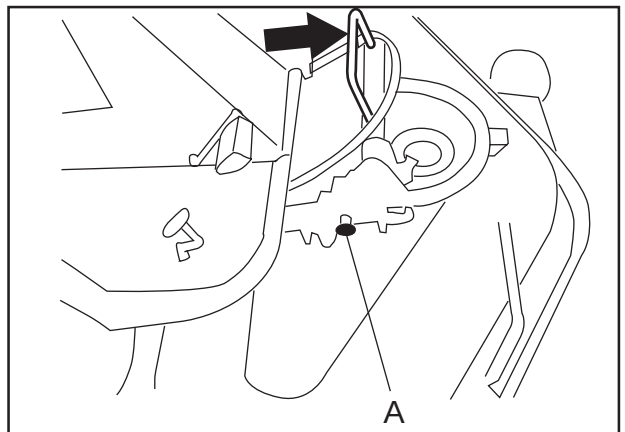
11. Trek het element er zo ver uit dat het vast haakt in de buitenste haken.

12. Laat het element zakken met behulp van de hendel aan de rechterkant van de bestuurder.



13. Trek aan het handvat zodat de haakbeveiliging zich borgt. Controleer of de vergrendeling (A) ingedrukt is.

14. Til het element uit de Rider.



Demonteren van de riem

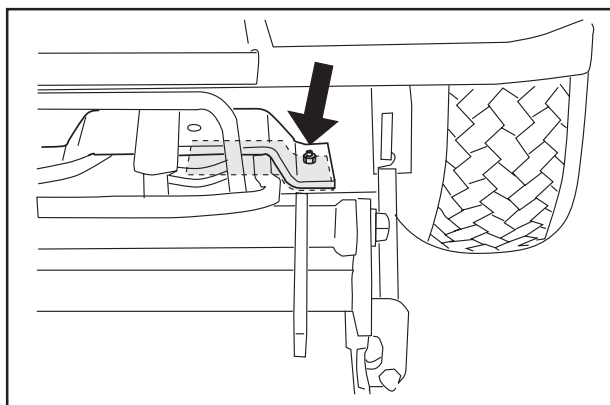
Uitgangspositie bij het demonteren van de riem:

- Er mag geen element op de Rider gemonteerd zijn.
- Het voorste deel van de riem moet rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.

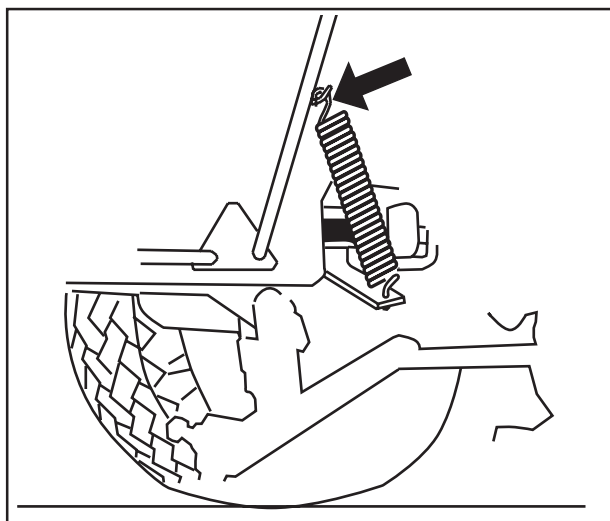
Hoe het voorste deel van de riem van de voorste riemschijf wordt gehaald, blijkt uit de punten 5-8 op bladzijde 27.

De hele riem wordt conform het onderstaande verwijderd alleen in die gevallen wanneer een sneeuwschuif op de Rider gemonteerd moet worden.

1. Demonteer de stuurplaat onder het steunwiel.
Gebruik twee 13 mm sleutels.



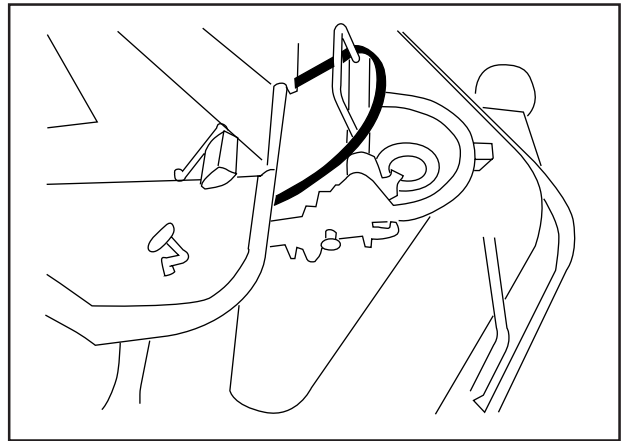
2. Haak de veer van de mesrem los.
3. Haal de riem van het tussenwiel en verwijder de riem.



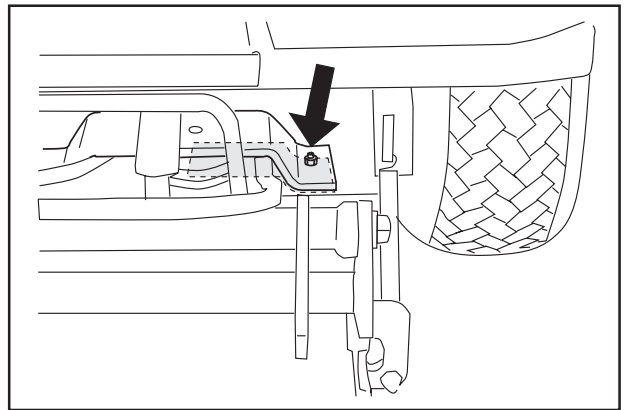
ONDERHOUD

Monteren van de riem

1. Leg de riem vanaf de voorkant op zijn plaats en laat het voorste deel rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.
2. Leg de riem op het tussenwiel en tegen het steunwiel.

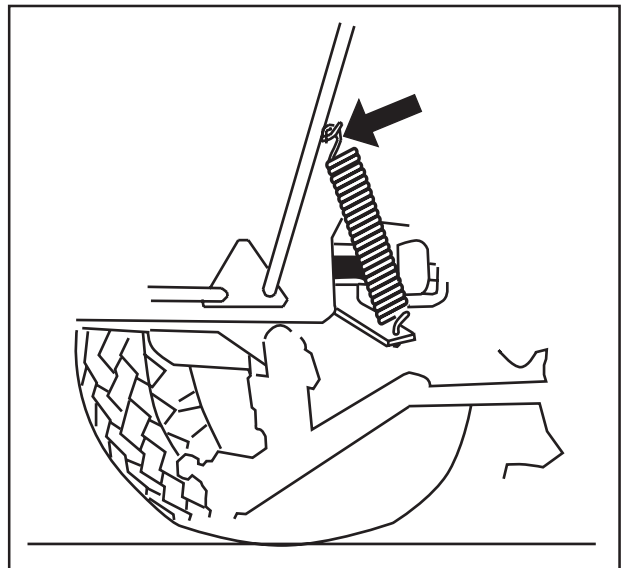


3. Monteer de stuurplaat onder het steunwiel en haal de schroef aan met twee 13 mm sleutels.



4. Haak de veer aan de mesrem vast.

Hoe de riem op de voorste riemschijf wordt gemonteerd blijkt uit de punten 6-7 op bladzijde 23.



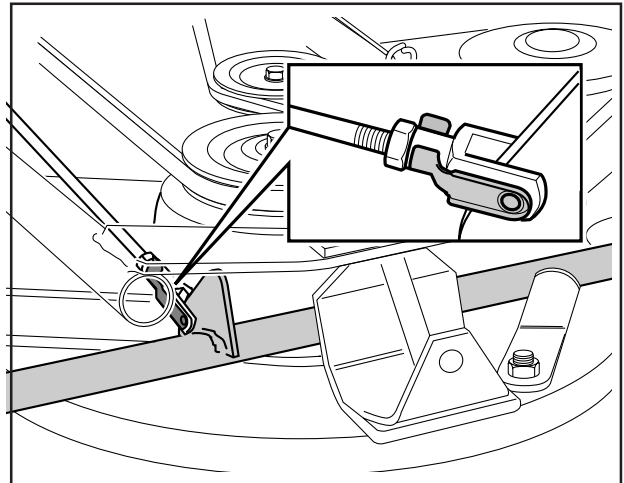
ONDERHOUD

Vervangen van de riemen van het maai-element

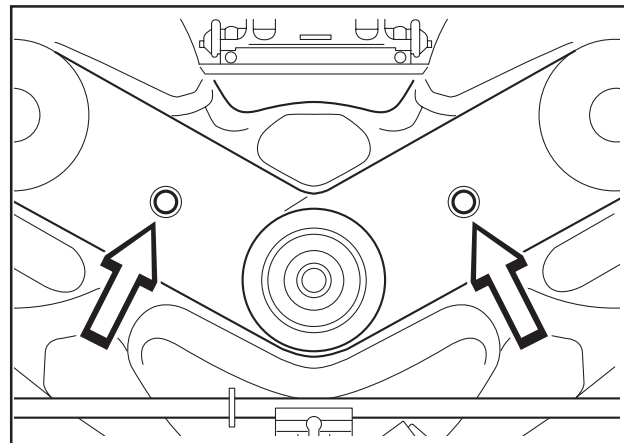
Riemen vervangen op een BioClip-element

Een BioClip-element wordt aangedreven door twee tandriemen die de rotatie van de messen synchroniseren. De riemen zitten onder een kast op het maai-element.

1. Maak de voorste spie / bout van de parallelstang los en vouw de stang naar achteren.



2. Maak de twee schroeven los die de beschermkap op zijn plaats houden en til de kap weg.

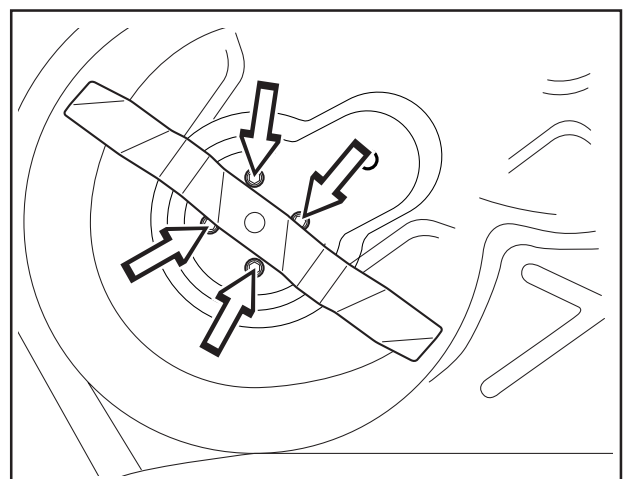


3. Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf.

Maak de vier moeren (zie afbeelding), die het buitenste meslager vasthouden zo ver los dat het lager verplaatst kan worden.

Schuif het lager naar binnen naar het middelste lager en haal de bovenste riem eraf.

Herhaal de procedure met de onderste riem.



WAARSCHUWING!

Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u met de messen werkt.

ONDERHOUD

BELANGRIJKE INFORMATIE

Op een BioClip-element moeten de messen onderling in een hoek van 90° staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar aanlopen en ernstige beschadigingen aan het maai-element veroorzaken.

4. Montage: Zet eerst de onderste riem en vervolgens de bovenste er weer op.

Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moeten de riemen afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden.

Zet de moeren zo vast dat het lager tegen de maaikast aanligt maar nog wel verschoven kan worden.

Span de riemen aan door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast.

Zet alle moeren van de meslagers vast.

5. Wanneer de riem zich 7 mm naar binnen beweegt bij een kracht van 10N is de riemspanning correct.

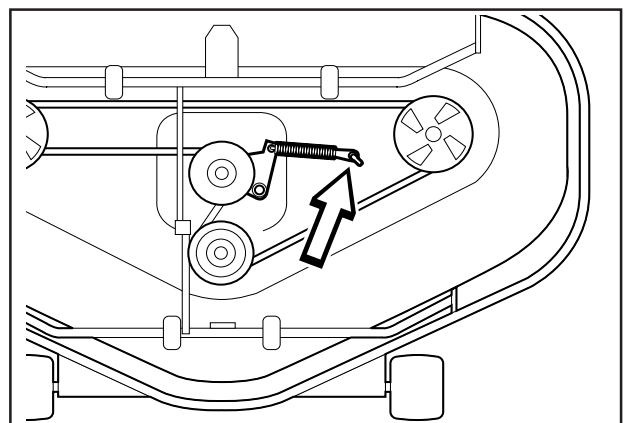
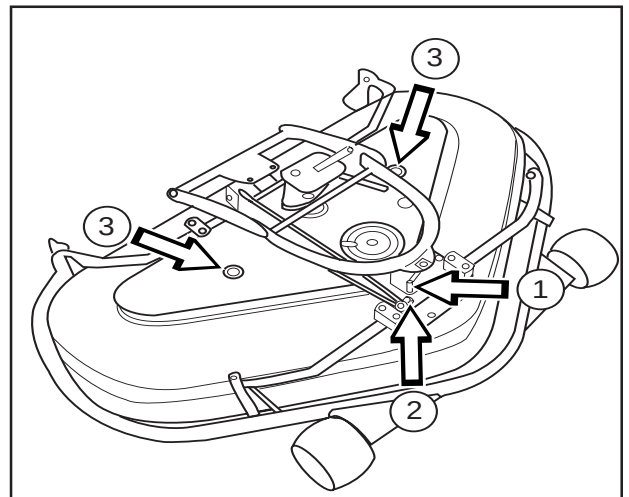
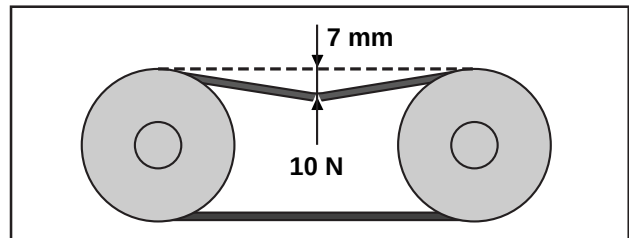
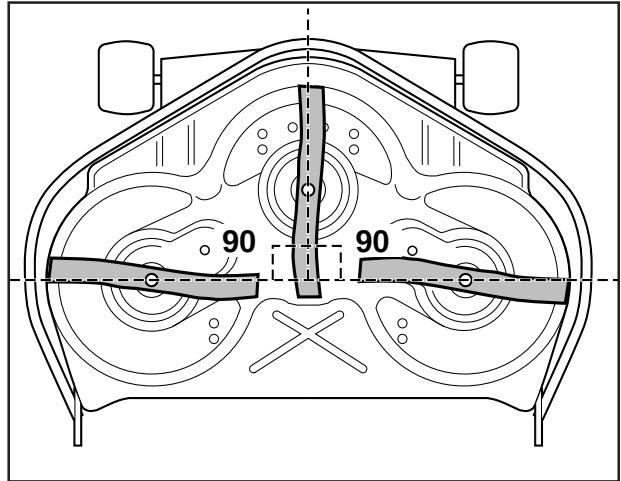
Monteer de beschermkap over de riemen en zet de parallelstang vast.

Riem vervangen op een maai-element met zij- of achteruitworp

Op een maai-element met zij- of achteruitworp worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Maak het elementframe (1), de bout op de parallelstang (2) en de twee schroeven op de kap (3) los. Til de kap van het maai-element.
2. Maak de veer los die de V-snaar spant en haal de snaar eraf.

Het plaatsen van de nieuwe snaar gebeurt in omgekeerde volgorde.



Verversen van de motorolie

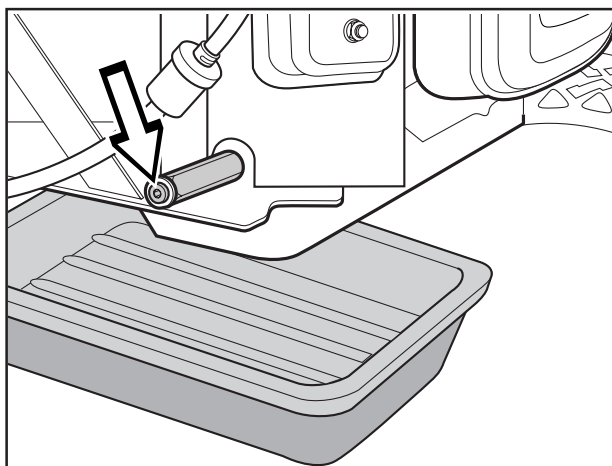
De motorolie moet de eerste keer worden vervangen na acht gebruiksuren. Daarna moet vervanging plaatsvinden na iedere 50 gebruiksuren. Als de motor hard moet werken of bij een hoge temperatuur dan moet de olie worden vervast na iedere 25 gebruiksuren.



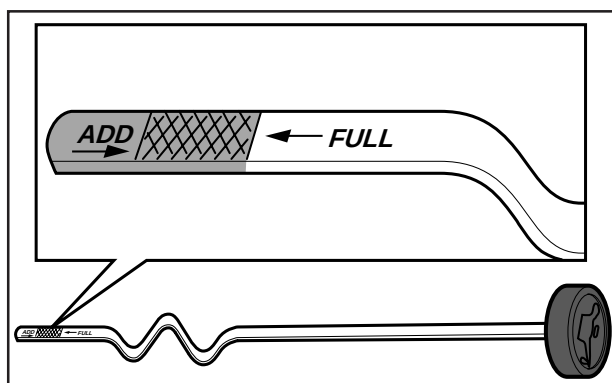
WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

1. Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug op de linker kant van de motor.
4. Laat de olie in de opvangbak lopen.
5. Monteer daarna de aftapplug en draai deze goed vast.



6. Vul olie bij tot het „FULL”-merkteken op de peilstok. Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30, klasse CD–CF (boven 0°). Gebruik motorolie SAE 5W-30, klasse CD–CF (beneden 0°). De motor biedt plaats aan 1,4 liter olie.
7. Laat de motor warmlopen, controleer daarna of er geen lekkage voorkomt bij de olieplug.

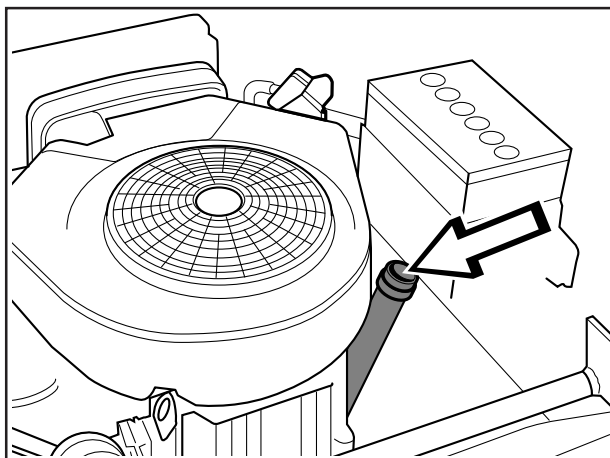


Het bijvullen van olie gebeurt door hetzelfde gat als waarin de peilstok zit.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebuchte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

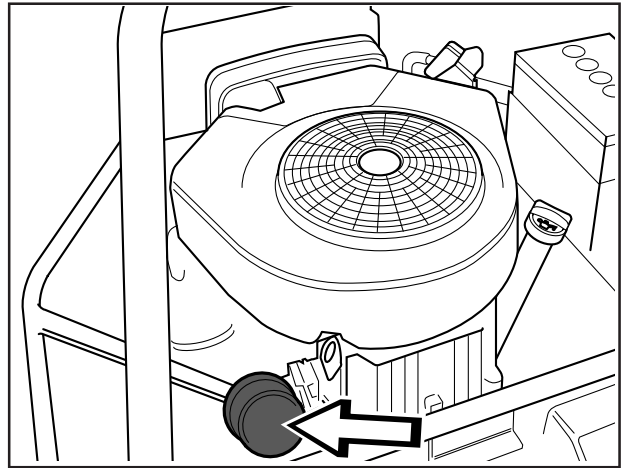
Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.



ONDERHOUD

Vervangen van het oliefilter

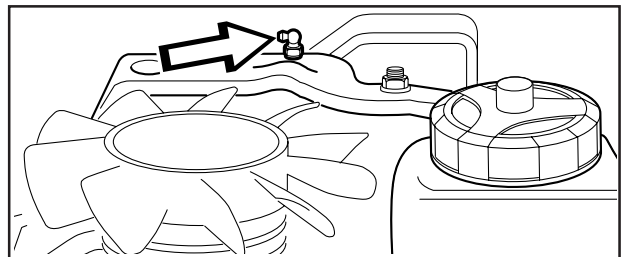
1. Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.
2. Tap de motorolie af volgens de beschrijving onder „Verversen van motorolie” op bladzijde 25.
3. Demonteer het oliefilter. Indien nodig een filter-trekker gebruiken.
4. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand.
6. Laat de motor warm lopen, controleer daarna of het niet lekt rond de afdichting van het oliefilter.



Smeren

De volgende drie smeerpunten moeten regelmatig worden gesmeerd met grafietvet van een goede kwaliteit.

Bij dagelijks gebruik moet de smering twee keer per week worden uitgevoerd.



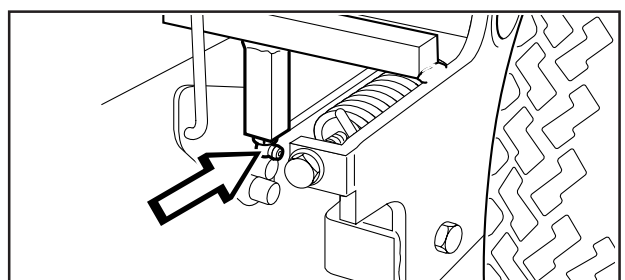
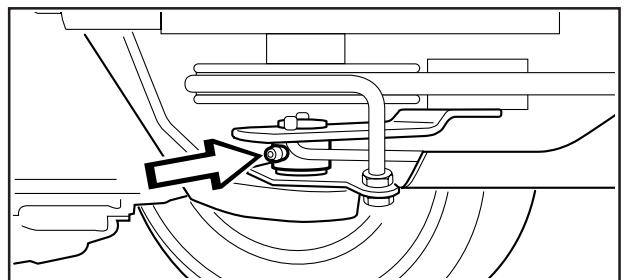
Algemene smering

Alle gewrichten en lagers zijn bij de productie gesmeerd met molybdeendisulfidevet.

Nasmeren met hetzelfde type vet.

Smeer de besturings- en bedieningskabels met motorolie.

Voer deze smering regelmatig uit, bij dagelijks gebruik van de machine moet de smering twee keer per week worden uitgevoerd.



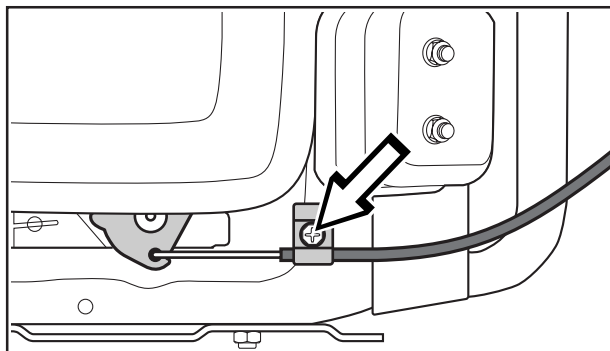
Controleren en afstellen van de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

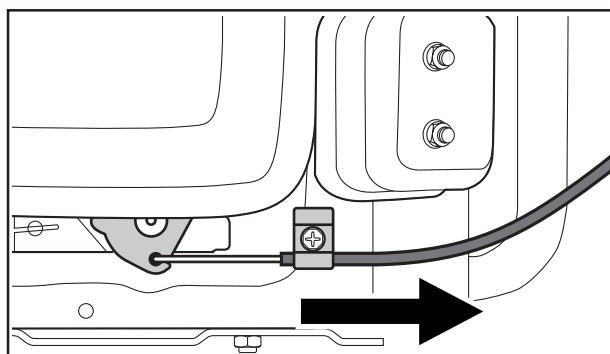
Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien het nodig is de gaskabel af te stellen, kan dat als volgt gebeuren:

1. Maak de klemschroef los en schuif de gasbediening naar de volgas-stand.



2. Trek de buitenhuls van de gaskabel maximaal naar rechts en draai de klemschroef vast.



ONDERHOUD

Controle van de spanning van de banden

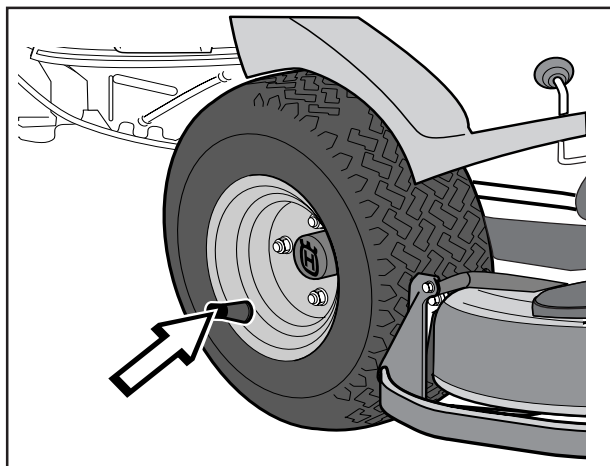
De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm²) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden vermindert tot 40 kPa (0,4 kg/cm²).

Hoogste toegestane spanning is 80 kPa (0,8 kg/cm²).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de mesen het gras maaien op een verschillende hoogte.

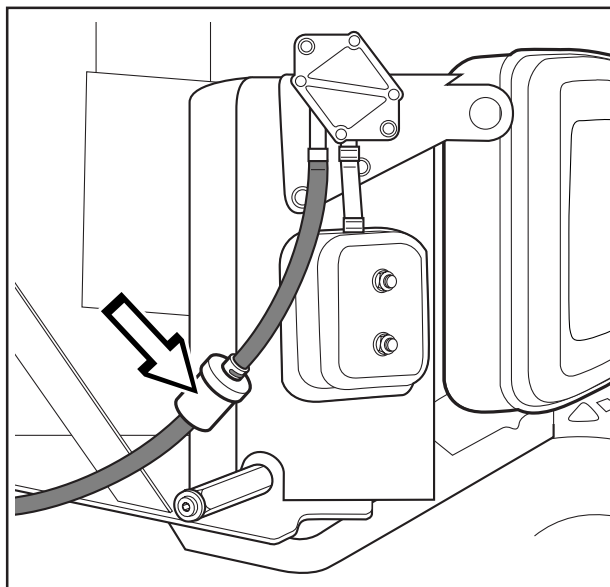


Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

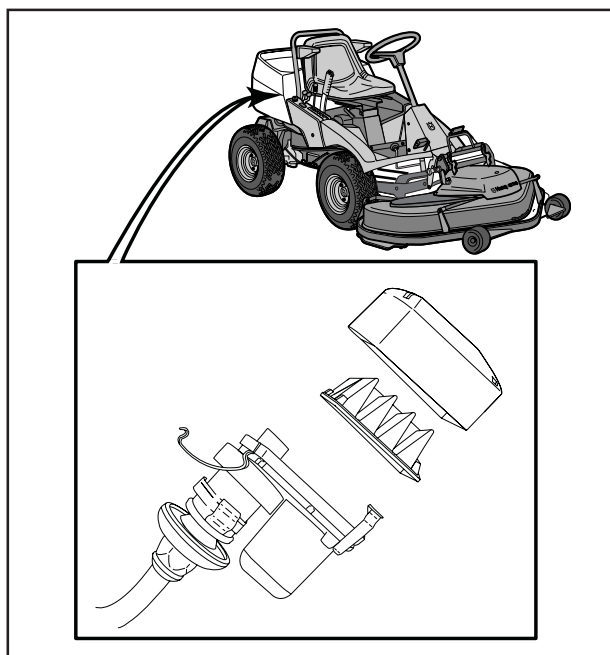
Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Demonteer de motorkap volgens de beschrijving op bladzijde 16.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.
Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de slanguiteinden.
Indien nodig kan een zeepoplossing worden aangebracht op de filteruiteinden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter en draai deze vast.



Schoonmaken van pulsair-filter

1. Maak de twee rubberen lussen los en til de motorkap van zijn plaats.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.



STORINGSSHEMA

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougies defect • Bougie-aansluitingen defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact bij kabelaansluitingen van de accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder de accukap • Contactslot kapot • Versnellingshendel/hydrostaat-pedaal niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougies defect • Vergasser verkeerd afgesteld • LuchtfILTER verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding
De motor lijkt zwak	• Het luchtfILTER verstopt • De bougies defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougies defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen in de accu zijn kapot • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maai-resultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhoping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slipt

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

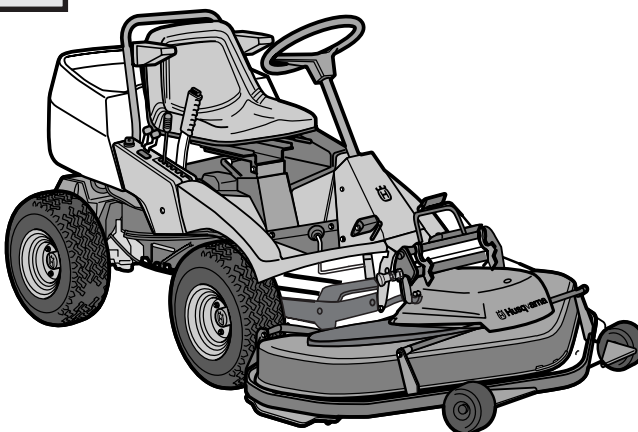
1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats. Bescherm de accu tegen lage temperaturen (onder het vriespunt).
8. Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Service

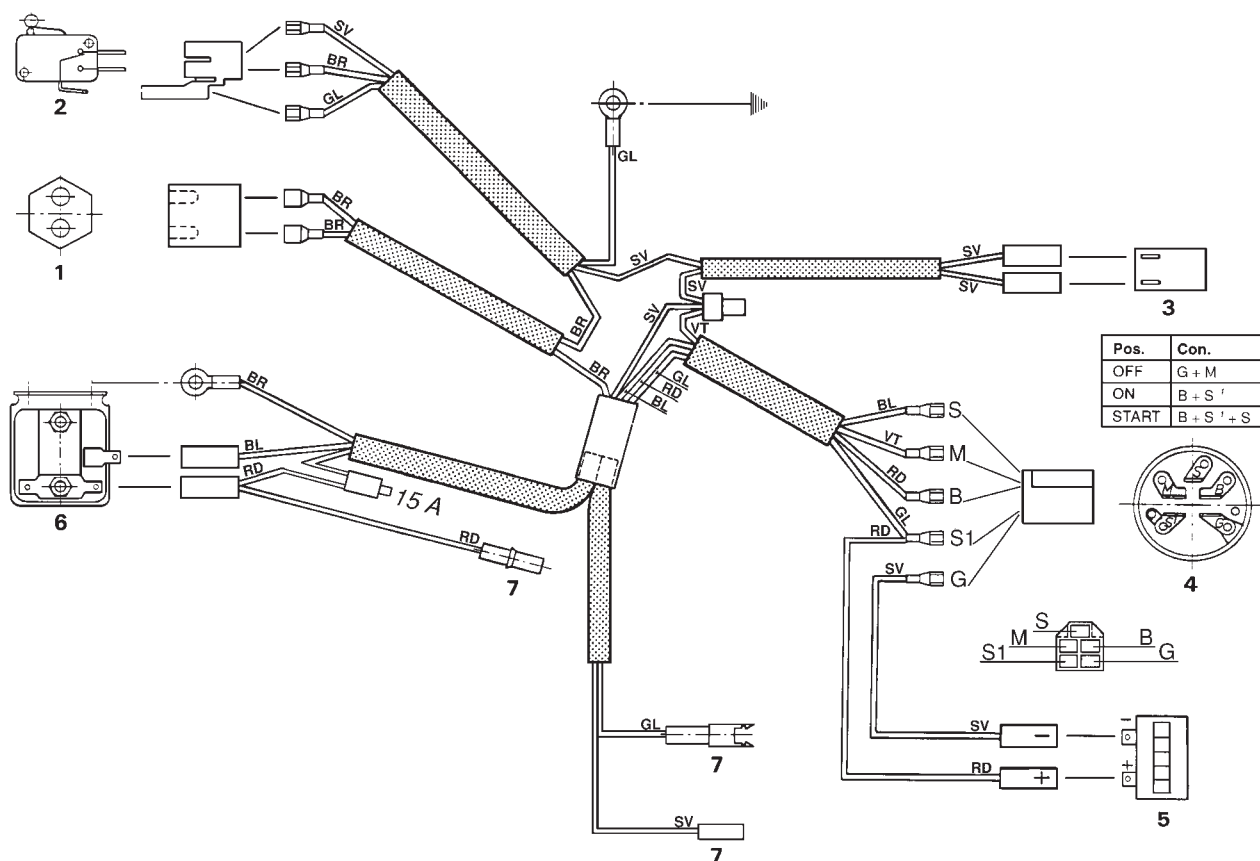
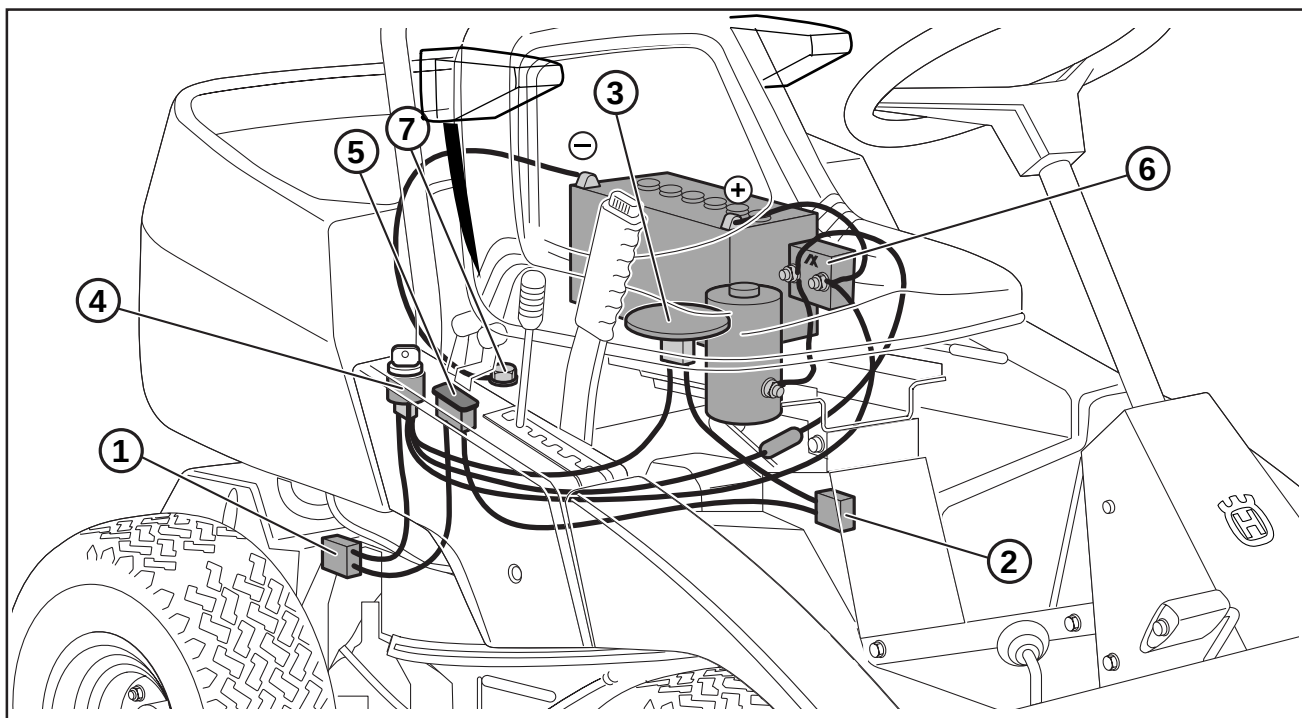
Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



BEDRADINGSSCHEMA



1. Remcontact, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor

Verklaring van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

RD = Rood
BL = Blauw
VT = Wit
SV = Zwart
GL = Geel
BR = Bruin

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Rider ProFlex

Afmetingen

	Rider 18 ProFlex	Rider 20 ProFlex
Lengte zonder element	2 300 mm	2 300 mm
Breedte zonder element	1 280 mm	1 280 mm
Hoogte	1 085 mm	1 085 mm
Dienstgewicht	300 kg	350 kg
Asafstand	855 mm	855 mm
Spoorbreedte	710 mm	710 mm
Bandenafmeting	18 x 7.50 x 8	18 x 7.50 x 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane helling	15°	15°

Motor

Fabrikaat	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin model 350777, type 1123, trim A1	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin model 351777, type 1130, trim E1
Vermogen	13,7/18 kW/pk	14,7/20 kW/pk
Cilinderinhoud	570 cm ³	570 cm ³
Brandstof	min. 85 octaan loodvrij	min. 85 octaan loodvrij
Tankinhoud	10 liter	10 liter
Olie	SAE 30 of SAE 10W/30, klasse CD – CF	SAE 30 of SAE 10W/30, klasse CD – CF
Hoeveelheid olie	1,4 liter	1,4 liter
Hoeveelheid olie incl. filter	1,6 liter	1,6 liter
Start	Elektrisch	Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion RC12YC, elektrodenafstand = 0,7-0,8 mm	Champion RC12YC, elektrodenafstand = 0,7-0,8 mm

Versnellingsbak

Fabrikaat	Tuff Torq K 61	Tuff Torq K 61
Olie	SAE 10W/30, klasse CD - CF	SAE 10W/30, klasse CD - CF

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maai-elementen

	Achteruitworp 120	BioClip 103
Maaibreedte	1200 mm	1030 mm
Maaihogtes	7 standen, 40-100 mm	7 standen, 45-105 mm
Meslengte	440 mm	410 mm
Geluidsniveau	100 dB(A)	100 dB(A)

	Zijuitworp 97	Achteruitworp 97
Maaibreedte	970 mm	970 mm
Maaihogtes	7 standen, 40-80 mm	7 standen, 40-100 mm
Meslengte	350 mm	350 mm
Geluidsniveau	100 dB(A)	100 dB(A)

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EU-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

(Richtlijn 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat **de zitmaaiers Husqvarna Rider 18 ProFlex / Rider 20 ProFlex** met een serienummer uit 1998 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de Richtlijnen:

- van 14 juni 1989 „betreffende machines” **89/392/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 22 maart 1984 „met betrekking tot het toegelaten geluidsniveau voor gazonmaaiers” **84/538/EEG**, en thans geldende aanvullingen.
- van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 oktober 1998



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling



1998W52