

# Rider 18 ProFlex

# Rider 20 ProFlex

## Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## Bruksanvisning för Rider 18 ProFlex och Rider 20 ProFlex

<b>Förklaring av symboler</b> .....	2	Kontrollera transmissionens luftintag .....	18
<b>Säkerhetsföreskrifter</b> .....	3	Kontrollera transmissionens oljenivå .....	18
Allmän användning .....	3	Kontroll och justering av styrvajrar .....	19
Körning i sluttningar .....	4	Justering av bromsen .....	20
Barn .....	5	Kontrollera batteriets syranivå .....	20
Skötsel .....	5	Kontrollera säkerhetssystem .....	20
<b>Presentation</b> .....	7	Byte av luftfiltret .....	21
Reglagens placering .....	7	Montering av klippaggregat .....	22
Gasreglage .....	8	Inställning av parallellitet .....	24
Chokereglage .....	8	Inställning av klipphöjd .....	24
Hastighetsreglage .....	8	Kontroll och justering av marktryck .....	25
Klippaggregat .....	9	Serviceväg för klippaggregat .....	26
Lyftspak för klippaggregatet .....	9	Kontroll av knivar .....	26
Spak för inställning av klipphöjd .....	10	Demontering av klippaggregat .....	27
Parkeringsbroms .....	10	Demontering av rem .....	29
Sits .....	10	Montering av rem .....	30
Tankning .....	10	Byte av klippaggregatets remmar .....	31
<b>Körning</b> .....	11	Byte av motorolja .....	33
Före start .....	11	Byte av oljefilter .....	34
Starta motorn .....	11	Smörjning .....	34
Körning av åkgräsklipparen .....	12	Allmän smörjning .....	34
Klippningstips .....	13	Kontroll och justering av gasvajern .....	35
Stoppa motorn .....	14	Kontroll av däckens lufttryck .....	36
Frikopplingsreglage .....	14	Byte av bränslefilter .....	36
<b>Skötsel</b> .....	15	<b>Felsökningsschema</b> .....	37
Skötselschema .....	15	<b>Förvaring</b> .....	38
Demontera åkgräsklipparens kåpor .....	16	Vinterförvaring .....	38
Kontrollera motorns oljenivå .....	17	Service .....	38
Kontrollera motorns kylflöde .....	17	<b>Kopplingsschema</b> .....	39
Kontrollera bränslepumpens luftfilter .....	17	<b>Tekniska data</b> .....	40

### VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

## För Er egen säkerhet

### Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkgräsklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

# FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.  
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

**R**

Back

**N**

Neutral



Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljetryck



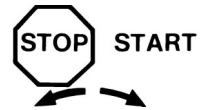
Klipphöjd



Bakåt



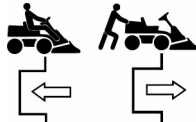
Framåt



Tändning



Använd hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkeringsbroms



Broms



Varning



Ljudnivå



Varning! Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



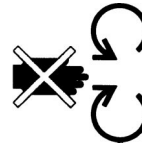
Europeisk standard för maskinsäkerhet



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten



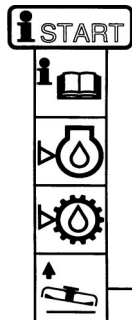
Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång

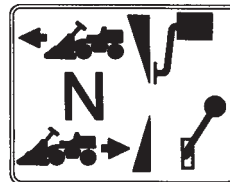


Kör mycket sakta utan klippaggregat

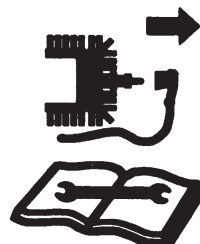


Startinstruktion

Läs bruksanvisningen  
Kontrollera motorns oljenivå  
Kontrollera hydrostatens oljenivå  
Lyft upp klippaggregatet  
Sätt växelspak/Hydrostatpedal i neutralläge  
Bromsa  
Om motorn är kall, använd choke  
Starta motorn  
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt  
Neutralläge  
Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



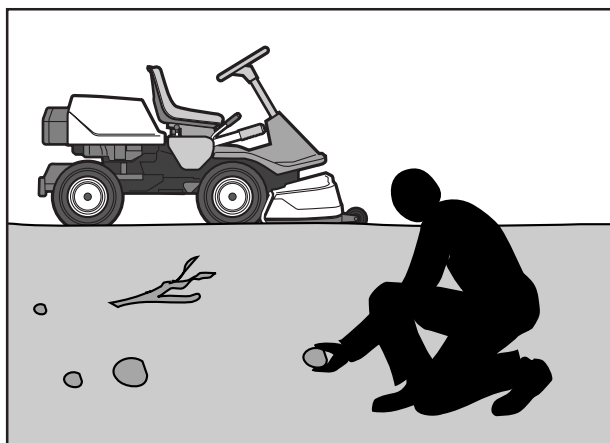
Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsföreskrifter behöver påpekas. Det gäller din säkerhet och åkgräsklipparens driftsäkerhet.

## Allmän användning:

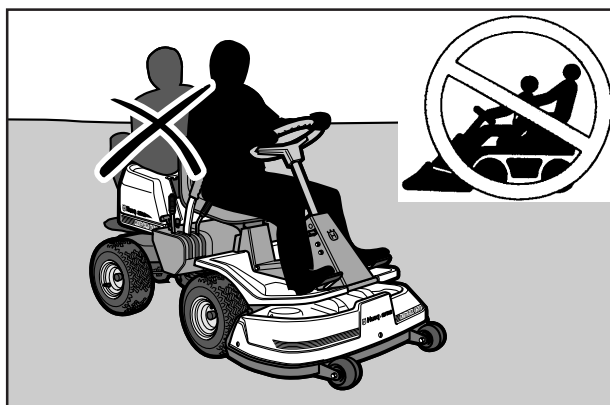
- Lär dig kontrollerna och hur man stannar snabbt.
- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och på åkgräsklipparen innan du startar den; förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Låt åkgräsklipparen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen barfota. Bär alltid kraftiga skor, helst med stålhätta.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etcetera, som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Kontrollera att inga andra vistas inom området innan du börjar klippa.
- Stoppa åkgräsklipparen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Ta aldrig passagerare.
- Klipp inte bakåt om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Sakta in innan du svänger.
- Lämna aldrig åkgräsklipparen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur nycklarna innan du lämnar åkgräsklipparen.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Klipp endast i dagsljus eller bra konstbelysning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen om du är påverkad av alkohol, droger eller vissa mediciner.



Läs bruksanvisningen innan du startar åkgräsklipparen.



Rensa området från stenar o.dyl. före klippningen.



Ta aldrig passagerare.



## VARNING!

Denna åkgräsklippare kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Åkgräsklipparen är tung och kan vålla mycket svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en vagn eller en lastbil.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
  - a. Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - b. Begränsa lasten till vad du kan klara av på ett säkert sätt.
  - c. Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - d. Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i bruksanvisningen.

## Körning i sluttningar

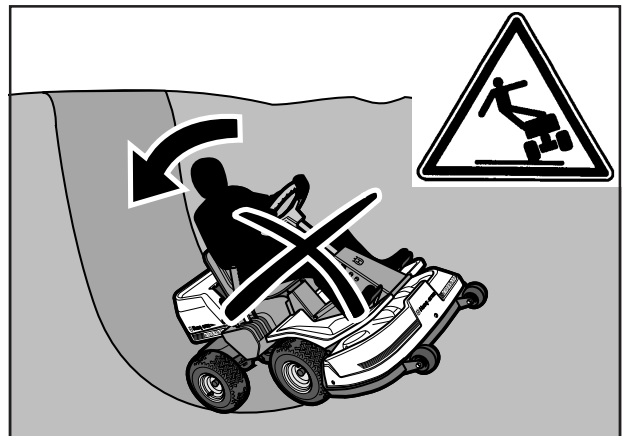
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller åkgräsklipparen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

### Gör så här

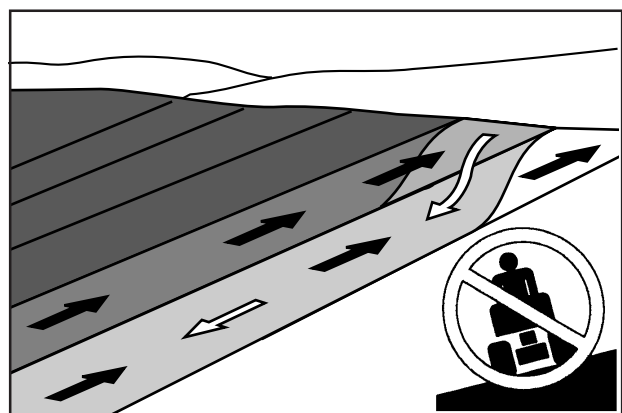
- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Se upp för och undvik köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan åkgräsklipparen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Välj en låg växel, så att du ej behöver stanna och växla. Åkgräsklipparen motorbromsar även bättre på låg växel.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlaren eller annan tillsatsutrustning, som kan förändra åkgräsklipparens stabilitet.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.

### Gör *inte* så här

- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.



Var extra försiktig vid körning i sluttningar.



Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Åkgräsklipparen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att åkgräsklipparen glider.
- Försök inte stabilisera åkgräsklipparen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får åkgräsklipparen **aldrig** köras nära kant eller dike.

## Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till åkgräsklipparen och klipparbetet. Utgå aldrig från att barn stannar kvar där du senast såg dem.

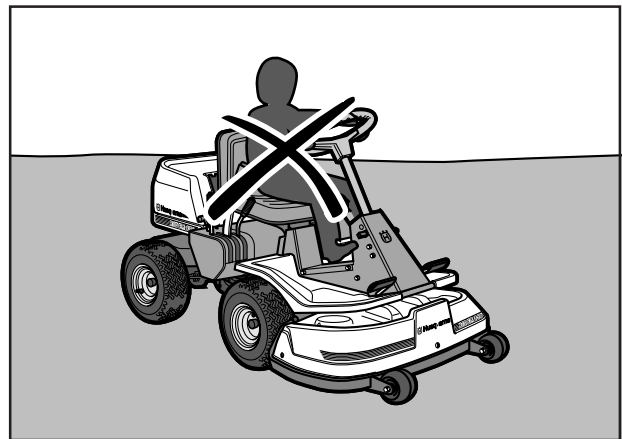
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av åkgräsklipparen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av åkgräsklipparen.
- Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

## Skötsel

- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte, eller fyll på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara aldrig åkgräsklippare eller bränslebehållare inomhus där det finns öppen eld, som till exempel i ett pannrum, eller elektrisk utrustning som kan ge gnistor.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall



Håll barn borta från klippområdet.



Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.



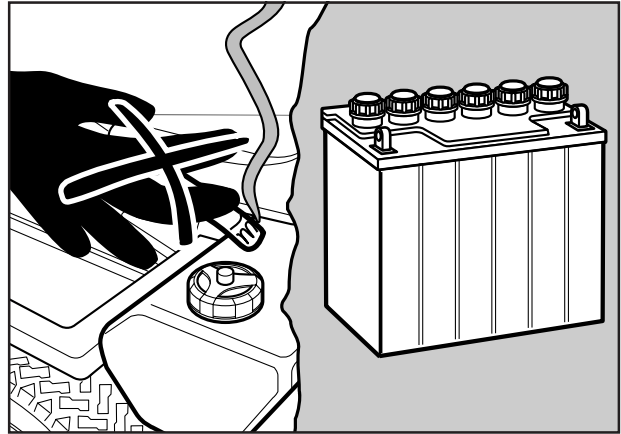
Fyll aldrig på bränsle inomhus.



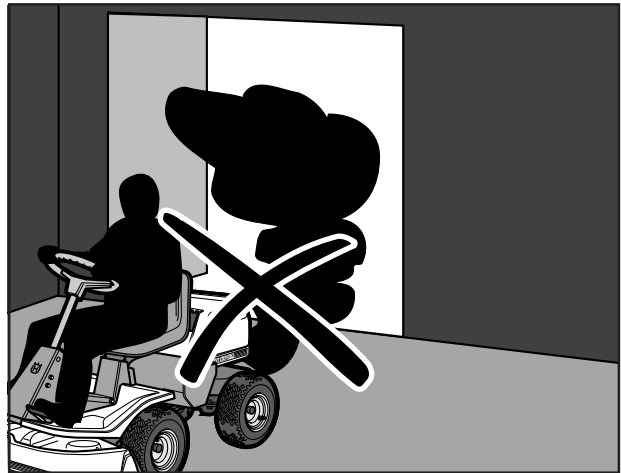
# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.

- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på åkgräsklipparen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten. Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Gör aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Se till att bultar och muttrar, särskilt fästbultarna för bladtillsatser, är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ändra inte regulatorns inställning och rusa inte motorn.
- Minska brandrisken. Gör åkgräsklipparen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt åkgräsklipparen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Gräsuppsamlarens delar kan slitas, skadas och åldras, så att rörliga delar blottläggs eller så att föremål kan slungas iväg. Kontrollera delarna regelbundet och ersätt dem med av tillverkaren rekommenderade reservdelar när det behövs.
- Maskinen är säkerhetsprovad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera bromsarnas funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.



*Rök aldrig i närheten av batteriet eller bränslet.*



*Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme.*



*Rengör åkgräsklipparen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.*



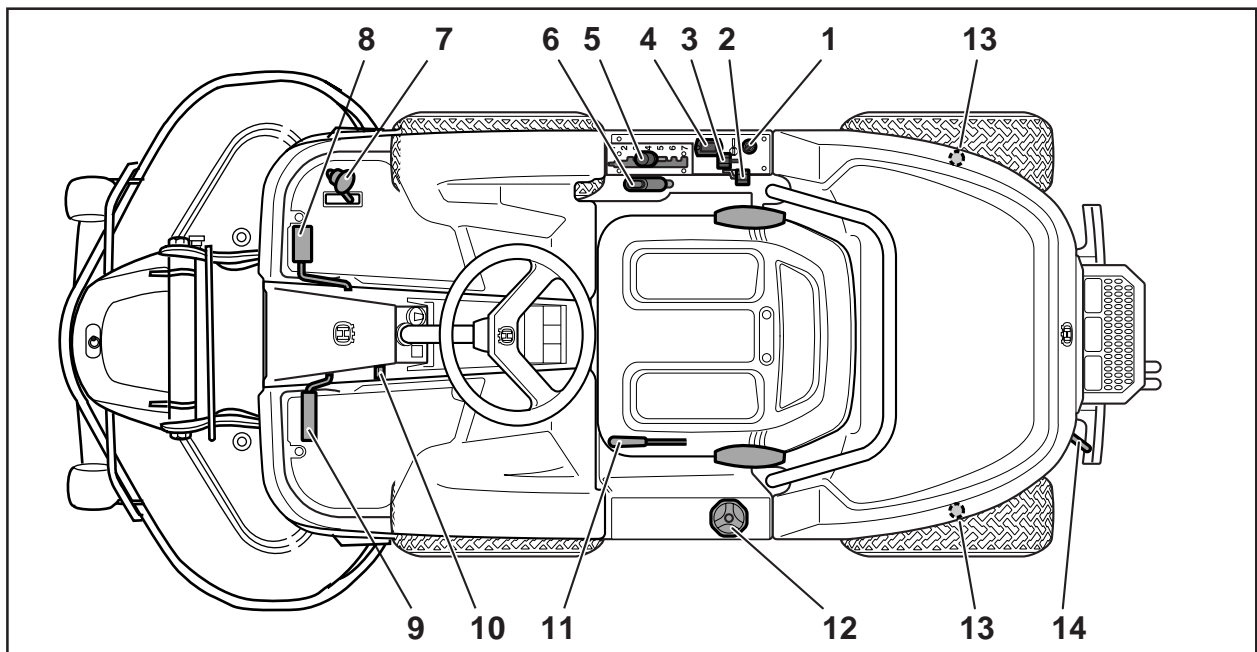
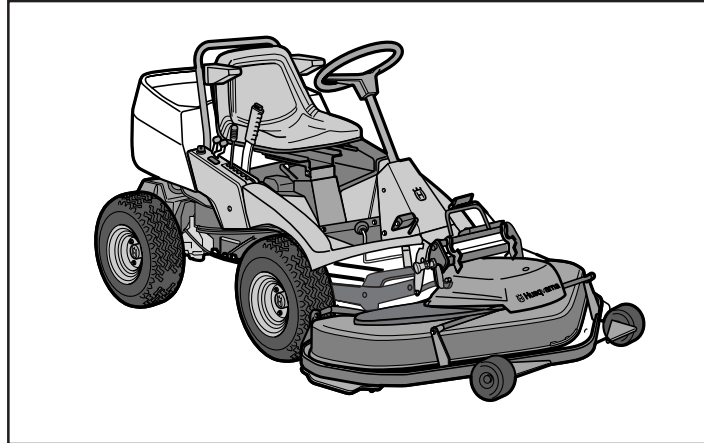
# PRESENTATION

## Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt, Rider ProFlex. Denna bruksanvisning beskriver två modeller, Rider 18 ProFlex och Rider 20 ProFlex.

Rider ProFlex är utrustade med Vanguard V-Twin motorer från Briggs & Stratton på 18 respektive 20 hästkrafter.

Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med fotpedalerna. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.



## Reglagens placering

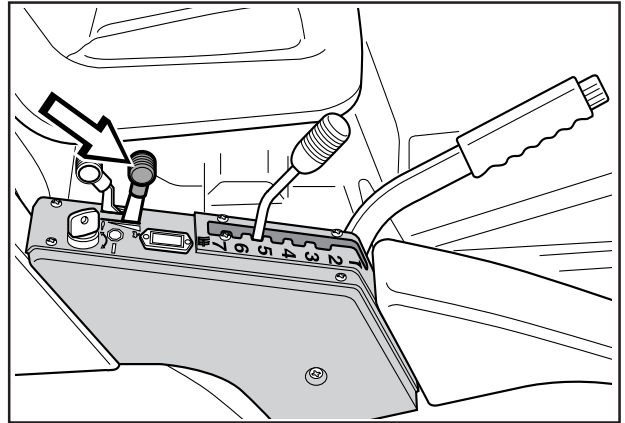
- |   |   |
|---|---|
| 1. Tändningslås                             | 8. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 2. Chokereglage                             | 9. Bromspedal                           |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal    | 10. Spärknapp för parkeringsbroms       |
| 4. Timräknare                               | 11. Spak för inställning av sitsen      |
| 5. Spak för inställning av klipphöjd        | 12. Bränsletanklock                     |
| 6. Lyftspak för klippaggregat med spärknapp | 13. Huvlås                              |
| 7. Hastighetsreglage för körning bakåt      | 14. Spak för urkoppling av drivning     |

# PRESENTATION

## Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

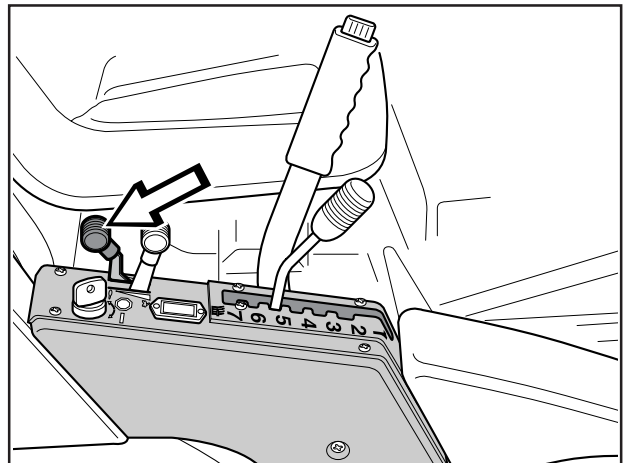
För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.



## Chokereglage

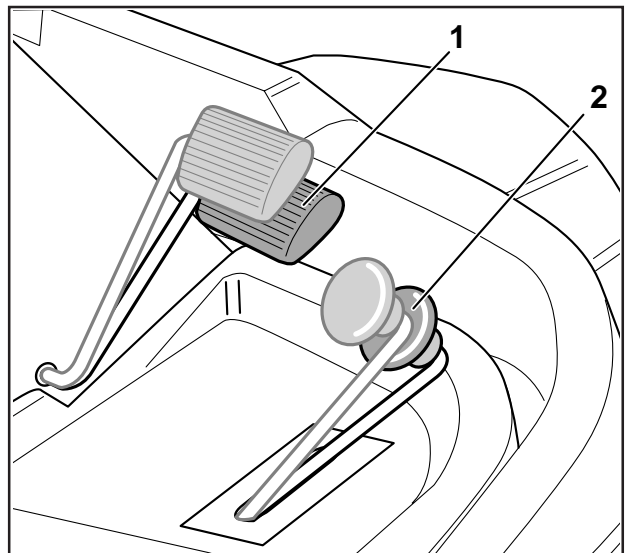
Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



## Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



# PRESENTATION

## Klippaggregat

Rider 18 ProFlex och Rider 20 ProFlex kan utrustas med ett flertal olika aggregat.

BioClip-aggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

Klippaggregat med sido- eller bakutkast, d.v.s gräsklippen kastas ut vid sidan av eller bakom aggregatet.

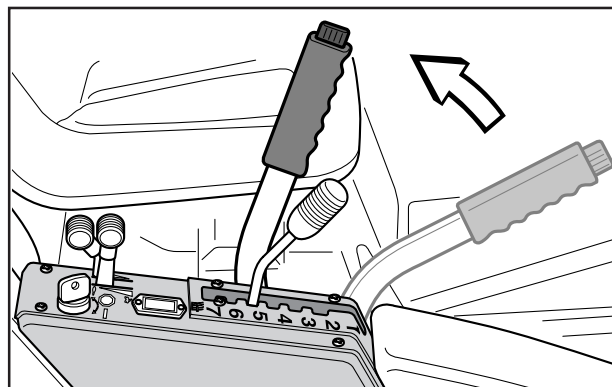
Exempel på tillbehör till Ridern:

- Sopborste
- Snöblad
- Hjulvikter
- Snökedjor
- Skyffeljärn
- Kantskärare
- Elektrisk redskapslyft
- BioClip klippaggregat
- Grusharv
- Trailer

## Lyftspak för klippaggregatet

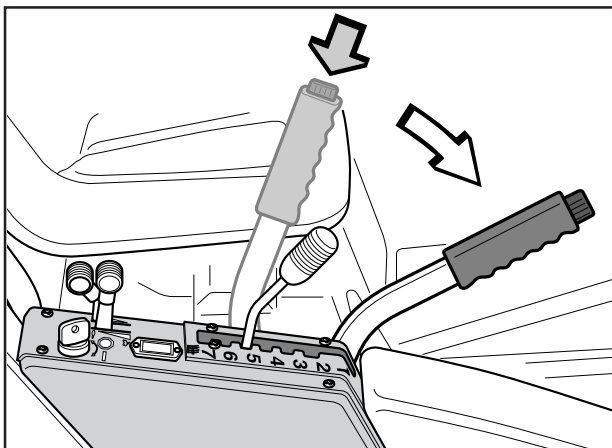
Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

1. Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.  
Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



Höjning av klippaggregatet

2. Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.  
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.
3. Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



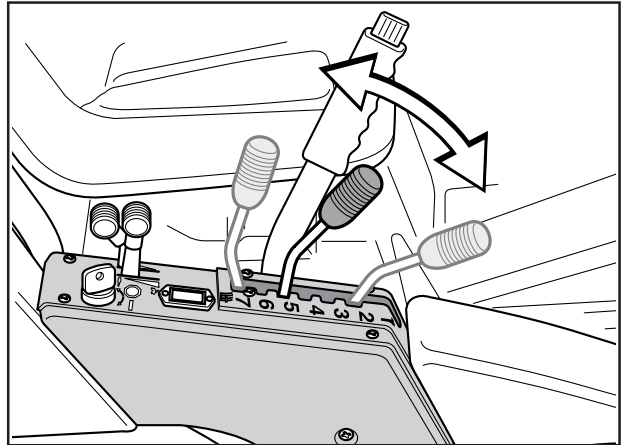
Sänkning av klippaggregatet

# PRESENTATION

## Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen (60 kPa).

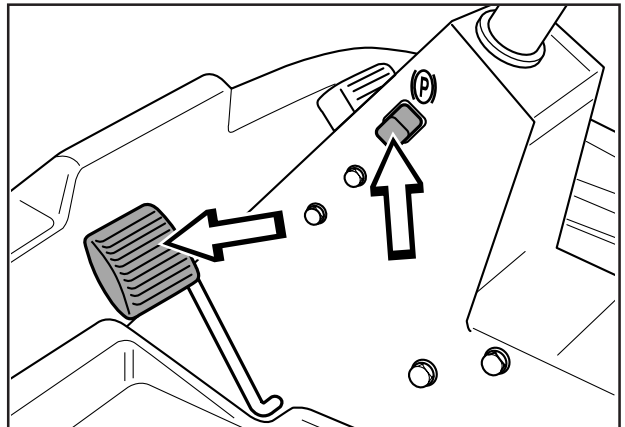


## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck in spärknappen på rattstolpen.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.

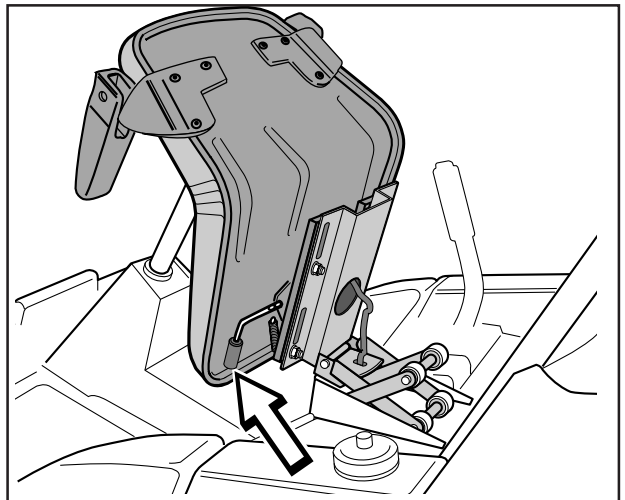


## Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

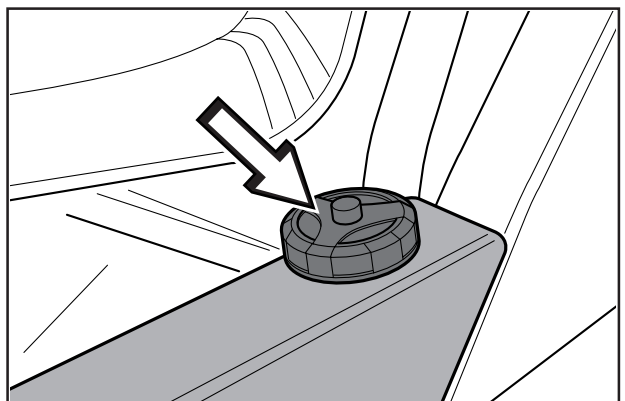
Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



## Tankning

Motorn skall köras på min. 85-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin, t.ex. Aspen, kan med fördel användas.



**VARNING!**  
Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsföreskrifterna).

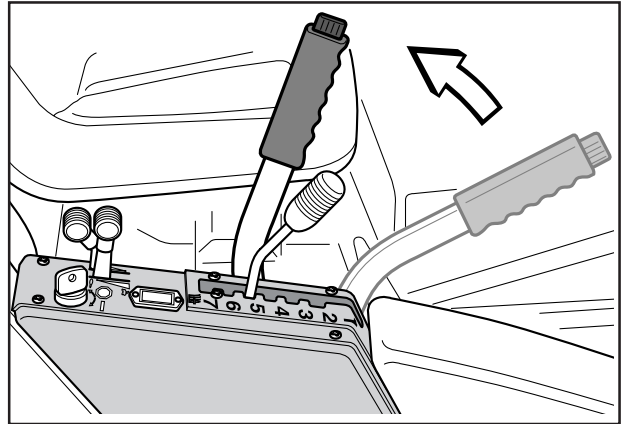
# KÖRNING

## Före start

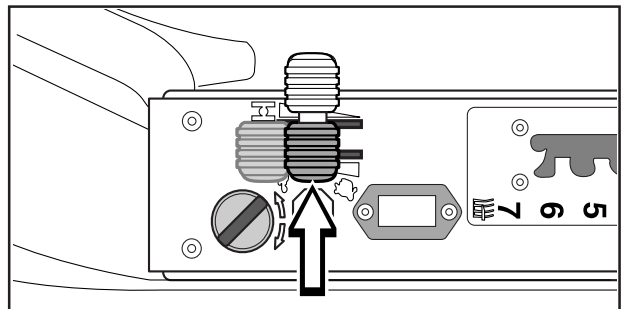
- Läs säkerhetsföreskrifterna och presentationen av åkgräsklipparen före start (se sidorna 3-10).
- Utför daglig skötsel före start (se skötselschemat på sid 15).
- Justera sitsen till önskat läge.

## Start av motorn

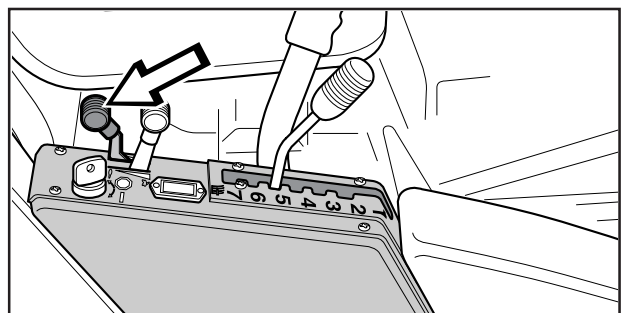
1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge (transportläge) och ansätt parkeringsbromsen.



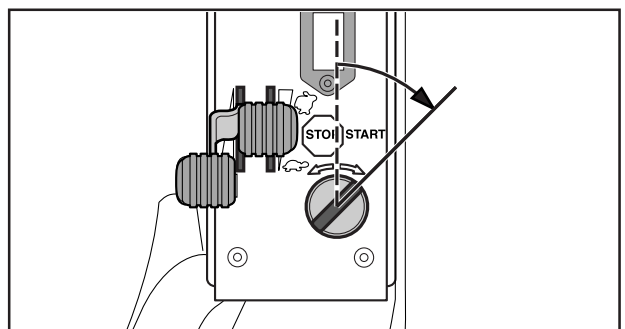
2. För gasreglaget till mittläge.



3. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.

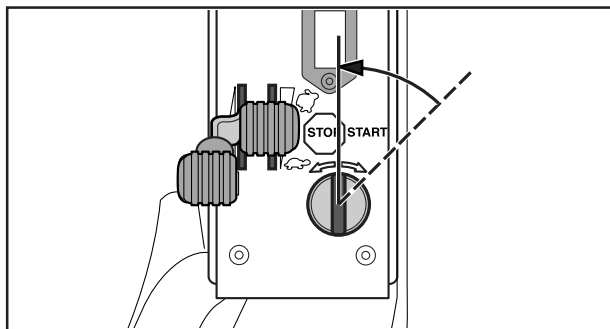


# KÖRNING

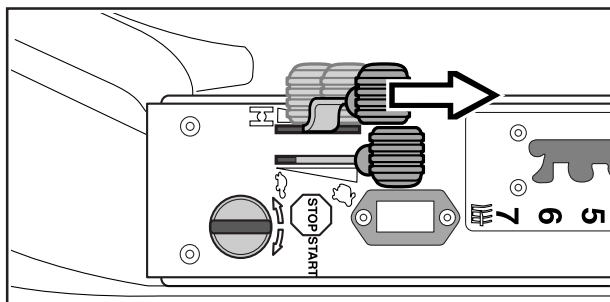
5. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

## VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.



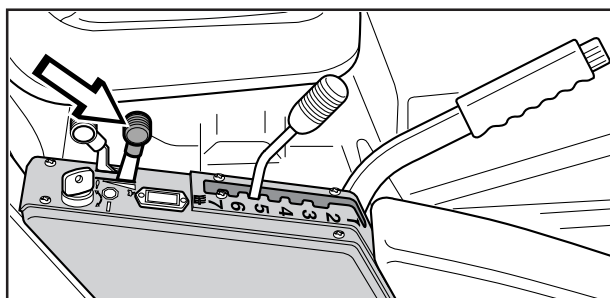
6. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



7. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.

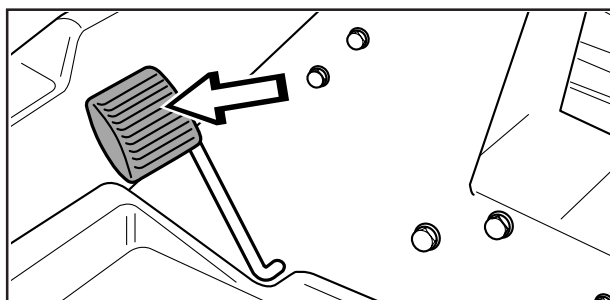


**WARNING!**  
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



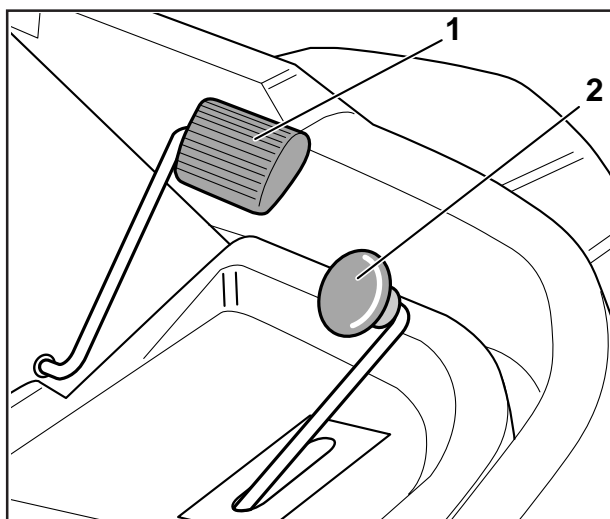
## Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



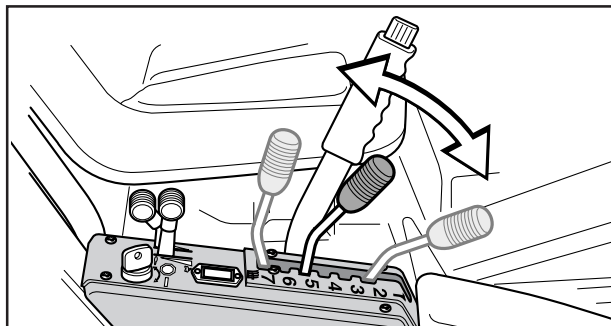
2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).

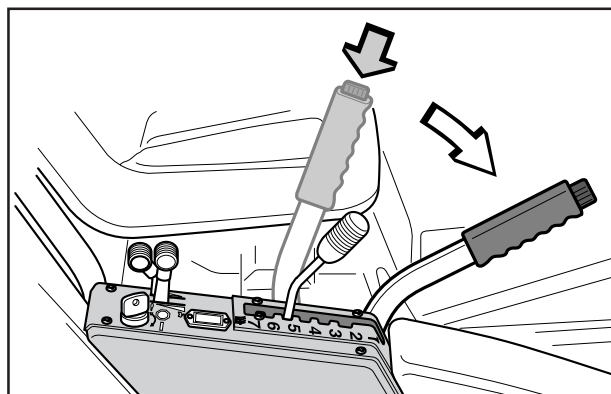


# KÖRNING

3. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjds-spaken.



4. Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

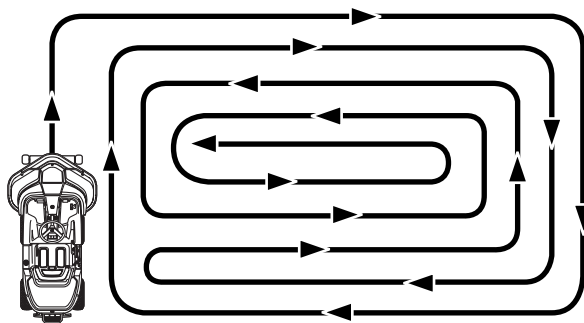


## Klippningstips



**WARNING!**  
Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.



*Klippmönster*

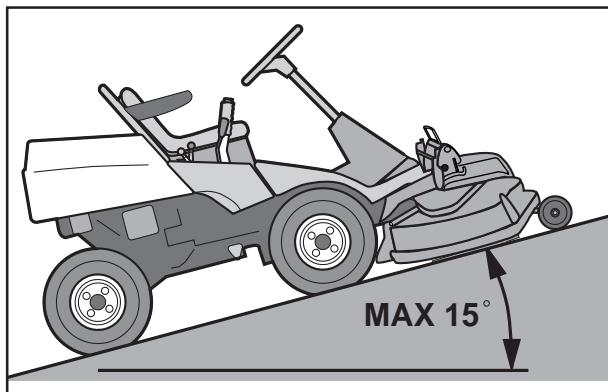


# KÖRNING



## VARNING!

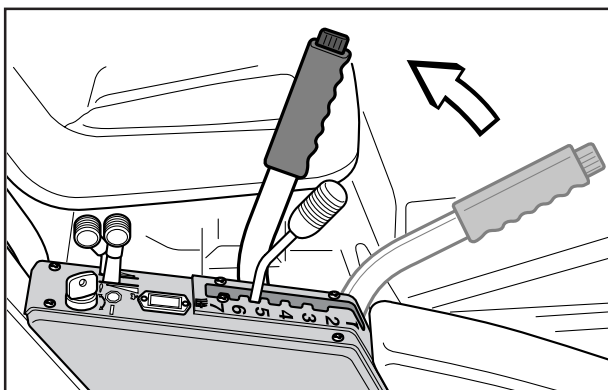
Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



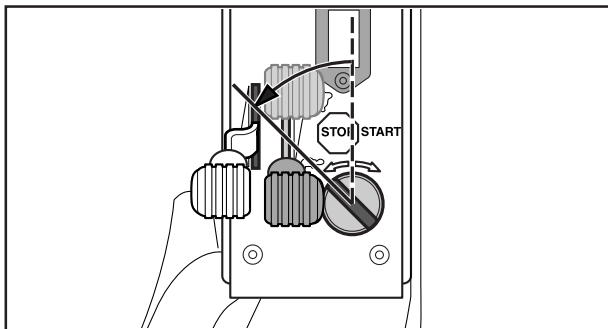
## Stoppa motorn

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläget.

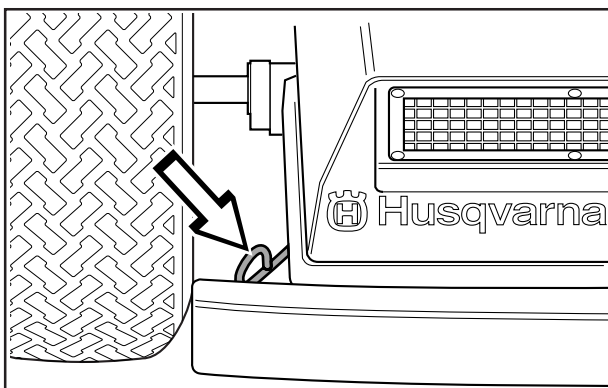


2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



## Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras bakåt.



# SKÖTSEL

## Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel före start	Skötselintervall i timmar			
			25	50	100	300
Kontrollera motorns oljenivå	17	●				
Kontrollera motorns kyluftintag	17	●				
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	17	●				
Kontrollera transmissionens luftintag	18	●				
Kontrollera transmissionens oljenivå	18	●				
Kontrollera styrvajrarna	19	●				
Kontrollera batteriet	20	●				
Kontrollera säkerhetssystemet	20	●				
Kontrollera skruvar och muttrar	–	○				
Kontrollera ev. bränsle- och oljeläckage	–	○				
Rengör luftfiltrets förfilter (skumplast) <sup>2)</sup>	21		●			
Kontrollera klippaggregatet	25		●			
Kontrollera däckens lufttryck (60 kPa)	34		●			
Justera bromsarna	20		●			
Kontrollera kilremmarna	–		○			
Byt motorolja <sup>1)</sup>	31			●		
Smörj leder och axlar <sup>3)</sup>	32			●		
Kontroll och justering av gasvajern	33			●		
Byt luftfiltrets förfilter och pappersfilter <sup>2)</sup>	21				●	
Byt oljefilter	32				●	
Byt bränslefilter	34				●	
Byt tändstift	–				○	
Rengör motorns och hydrostatens kylflänsar <sup>2,4)</sup>	–				○	
Kontrollera ventilspel <sup>4)</sup>	–					○
Kontrollera ventiler och säte <sup>4)</sup>	–					○

<sup>1)</sup> Första bytet efter 8 timmar. <sup>2)</sup> Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske ofta. <sup>3)</sup> Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. <sup>4)</sup> Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.  
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



### VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

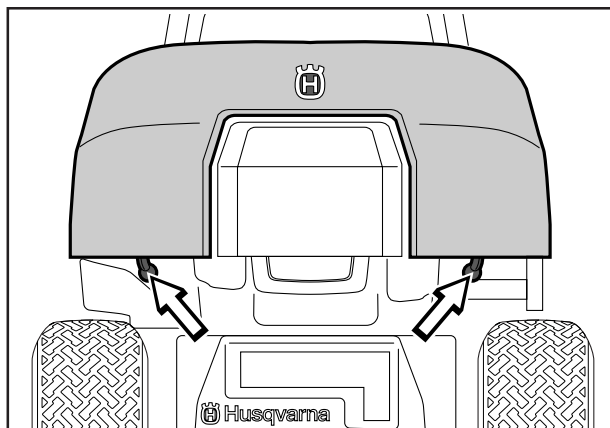
- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

# SKÖTSEL

## Demontera åkgräsklipparens kåpor

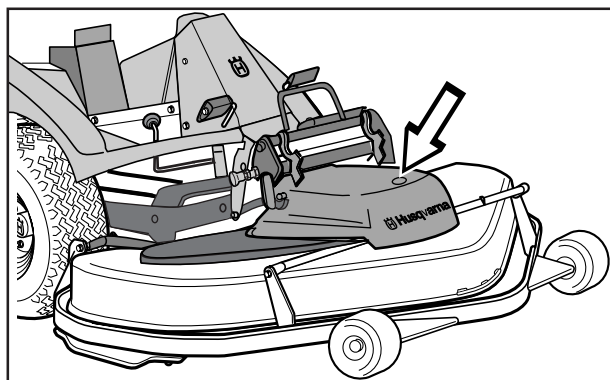
### Motorkåpan

Lossa de två gummistropparna vid motorkåpan bakkant och lyft bort kåpan.



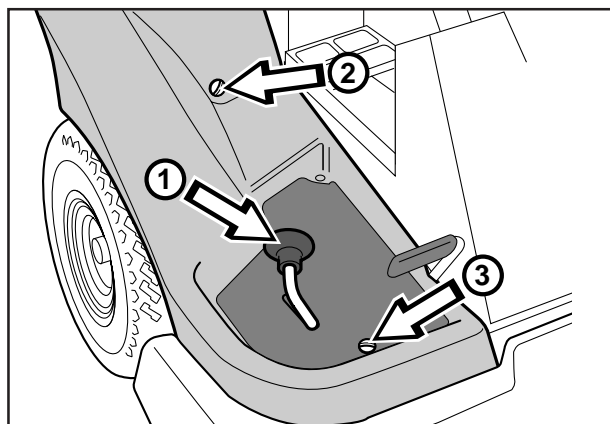
### Noskåpan

Lossa snabblåset och lyft bort noskåpan.



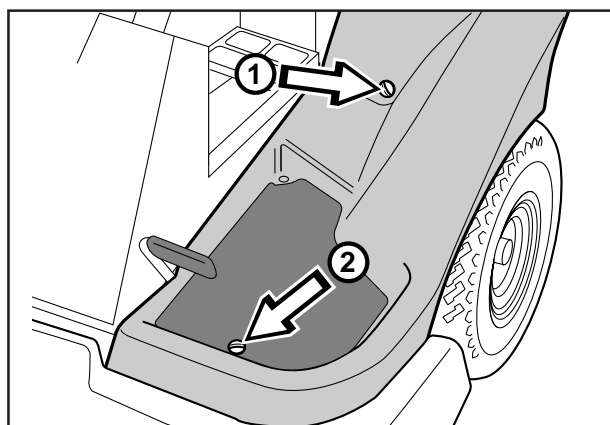
### Höger flygelkåpa

Tag bort gummiknoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.



### Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna (1 och 2) och lyft bort flygeln.



# SKÖTSEL

## Kontrollera motorns oljenivå

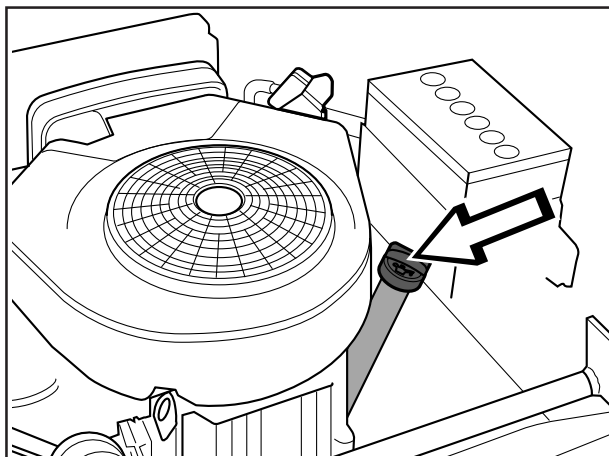
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Tag loss motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.

Tag upp mätstickan, torka av den och montera den igen.

Mätstickan skall vara helt nerskruvad.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.

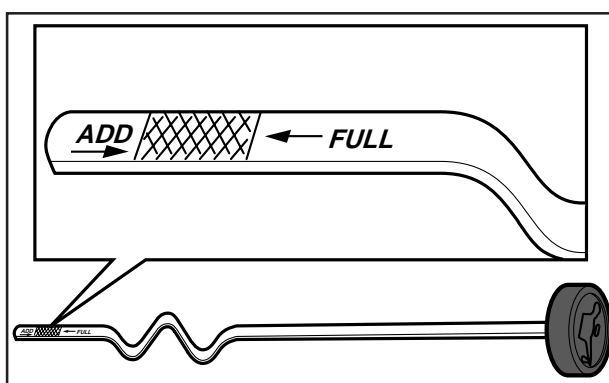


Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30, klass CD-CF (över 0°). Använd motorolja SAE 5W-30, klass CD-CF (under 0°).

Motorn rymmer totalt 1,4 liter olja.

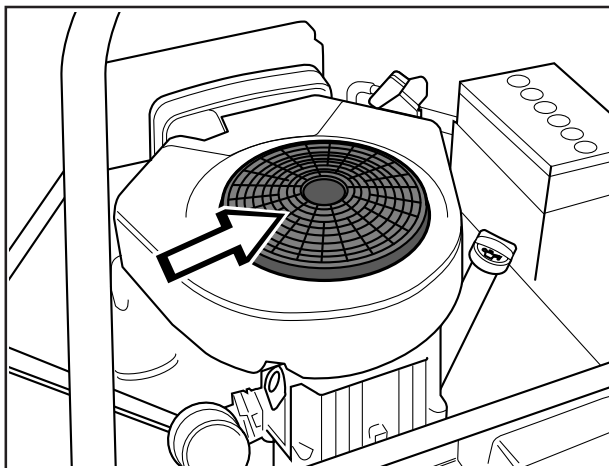


## Kontrollera motorns kylflötsintag

Tag loss motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.

Kontrollera att motorns kylflötsintag är fritt från löv, gräs och smuts.

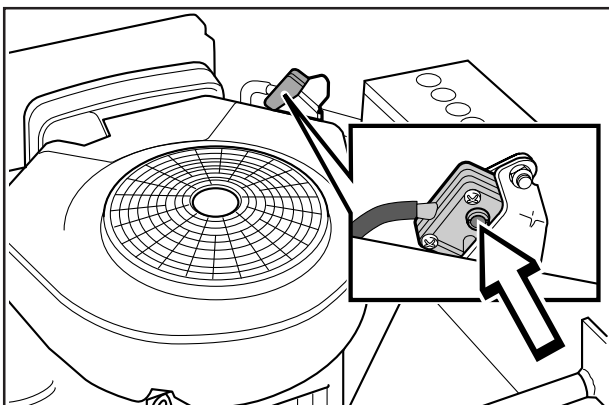
Vid igensatt kylflötsintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



## Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

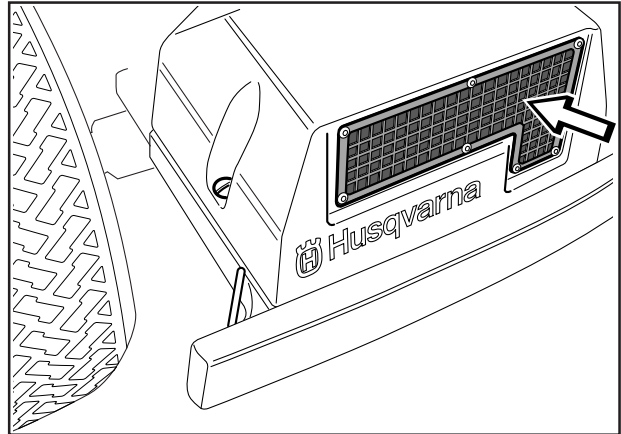
Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.



# SKÖTSEL

## Kontrollera transmissionens luftintag

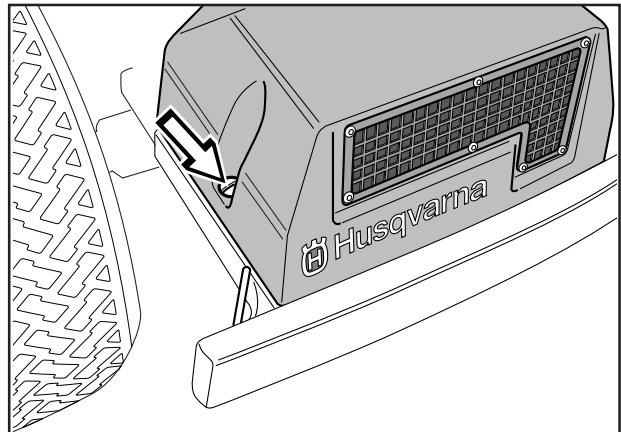
Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.



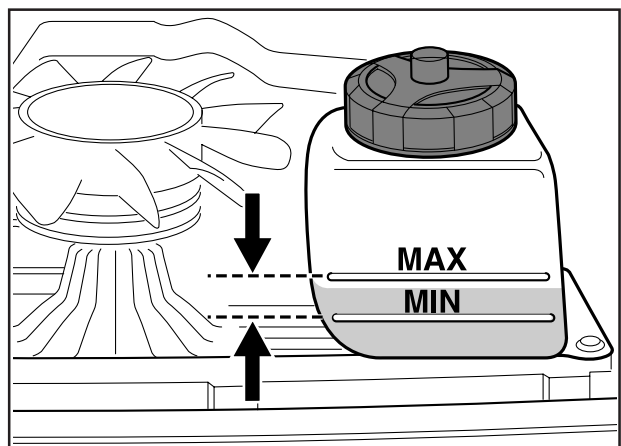
## Kontrollera transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid 20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass CD-CF, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



# SKÖTSEL

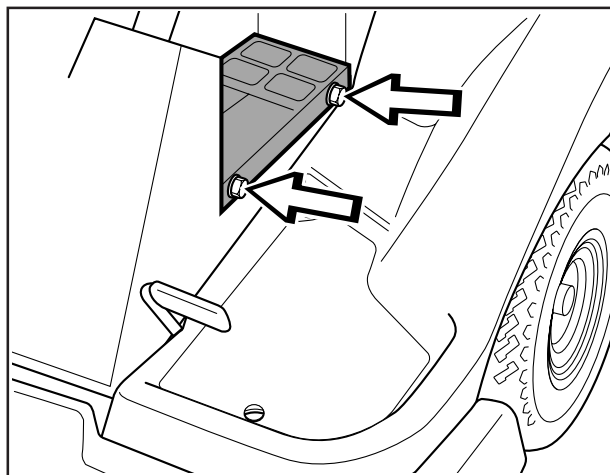
## Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

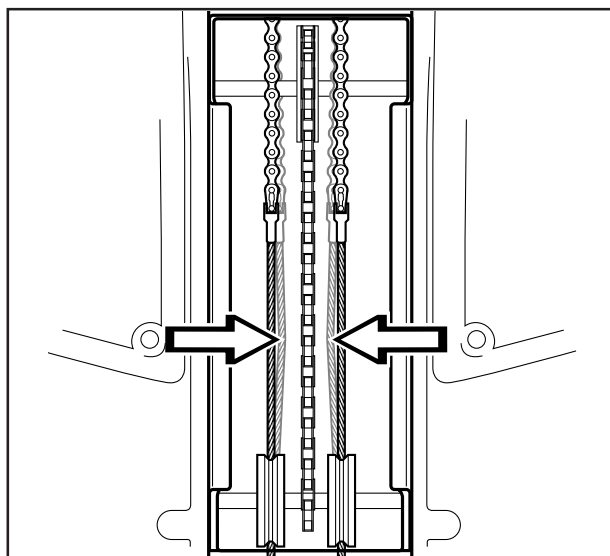
Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens insällning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).

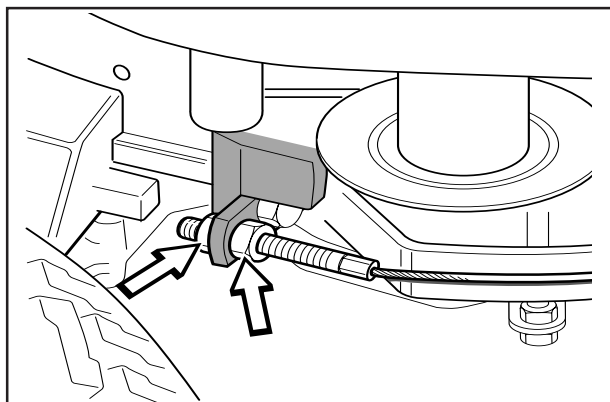


2. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.



3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna (en på varje sida av åkgräsklipparen). Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.

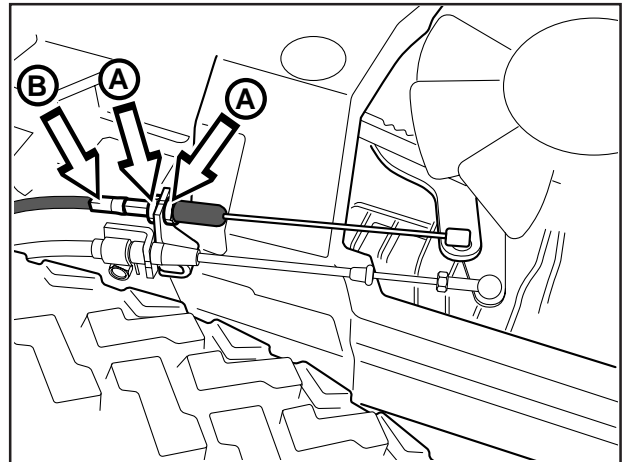


# SKÖTSEL

## Justering av bromsen

Bromsen justeras på följande sätt:

1. Lossa låsmuttrarna (A).
2. Sträck vajern med justerskruven (B) tills allt spel i vajern försvinner.
3. Dra åt låsmuttrarna (A).



**WARNING!**  
Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

## Kontrollera batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får *enbart* destillerat vatten fyllas i cellerna.



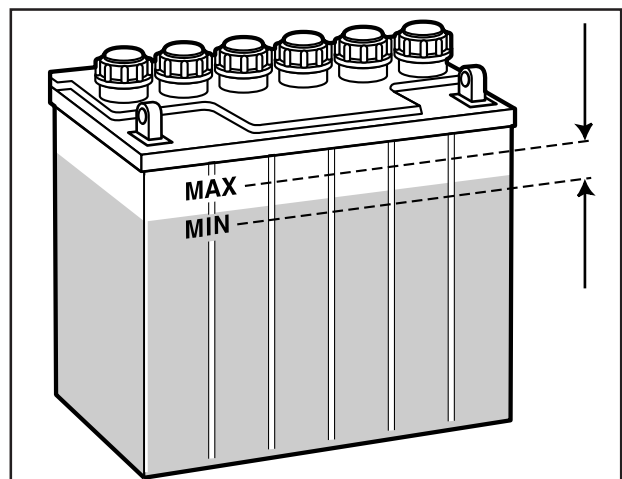
**WARNING!**  
Åtgärder vid syrakontakt

**Utvärtes:** Skölj rikligt med vatten.

**Invärtes:** Drink stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Ögon:** Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.**



## Kontrollera säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning om ingen sitter på förarsitsen. Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar.



## Byte av luftfiltret

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se skötselschemat på sid 15 för rätt serviceintervall).

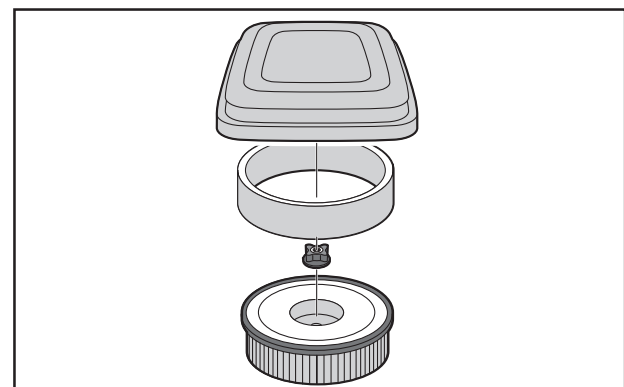
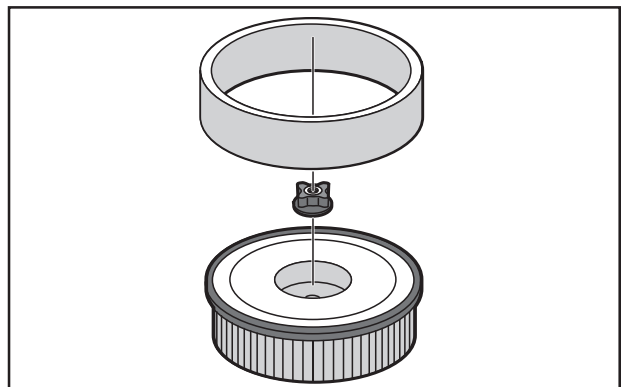
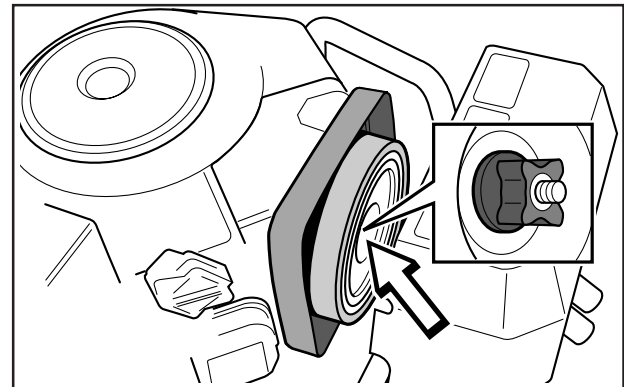
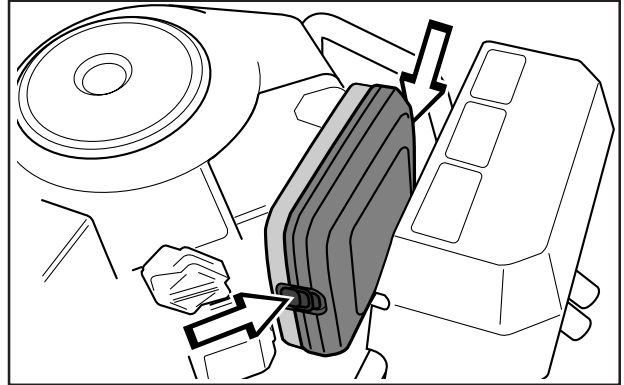
Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Tag loss motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.
2. Vik ut de båda snäpplåsen och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.
3. Lossa och ta bort vingmuttern i centrum på luftfiltret och lyft bort pappersfilter med förfiltret.
4. Ta bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.  
Krama det torrt i en ren trasa.  
Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödig olja.  
Om pappersfiltret är alltför nedsmutsat skall det bytas.

### VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

5. Sätt fast luftfiltret på följande sätt:  
Trä förfiltret över pappersfiltret.  
Sätt dit pappersfilter med förfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern i centrum.  
Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset och kläm fast med de båda snäpplåsen.



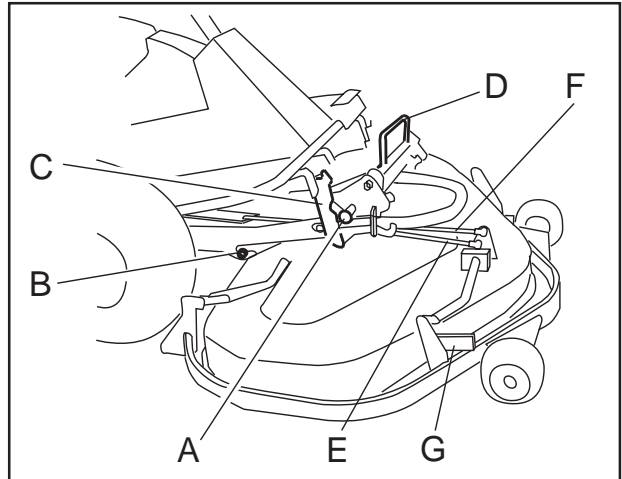
# SKÖTSEL

## Klippaggregatets detaljer

I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringsättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

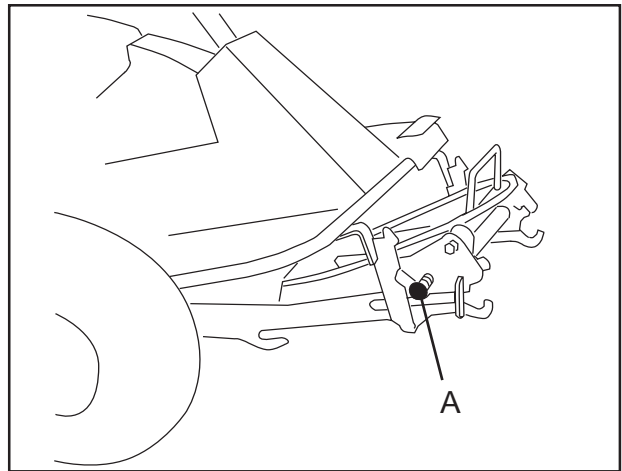
- |              |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| A. Spärr     | E. Höjdinställningsstag         |
| B. Inre tapp | F. Parallellitetsstag           |
| C. Haksydd   | G. Lägsta höjdinställningsstopp |
| D. Handtag   |                                 |



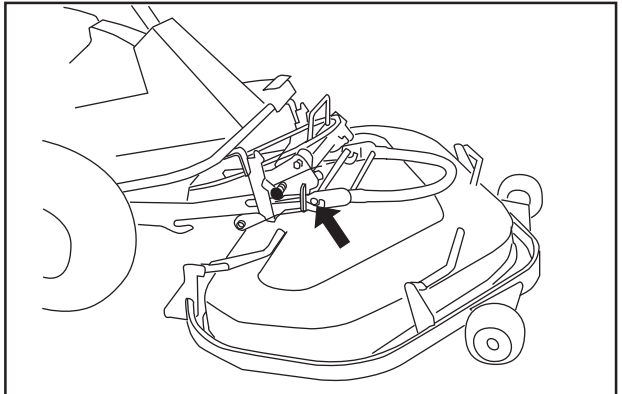
## Montering av klippaggregat

Utgångsläge för montering av aggregat:

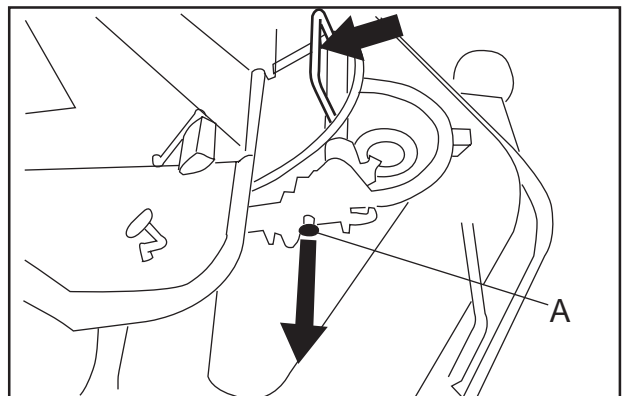
- Placera Ridern på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med haksyddet och spärren (A) i infjädrat läge.



1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.

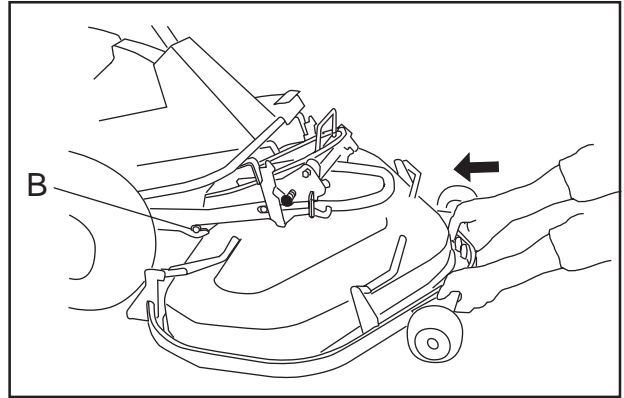


2. Drag ut spärren (A) och lösgör haksyddet genom att skjuta dess handtag bakåt.
3. Hög aggregatet genom att dra upp spaken som finns på förarens högra sida.

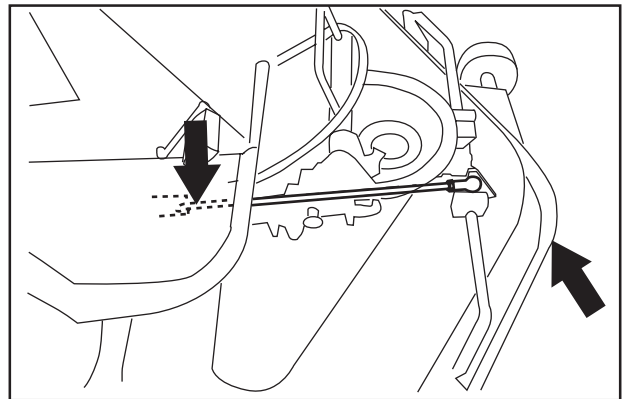


# SKÖTSEL

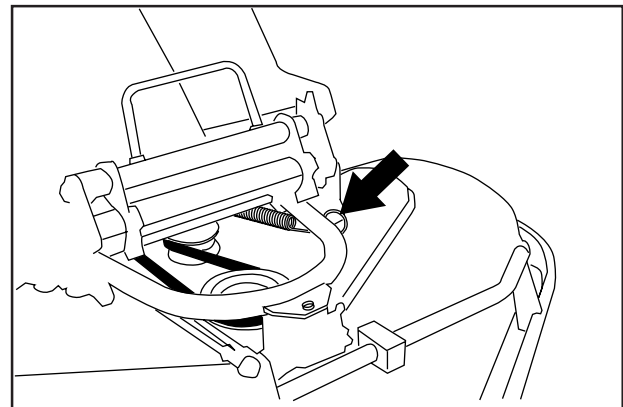
4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottnar i redskapsramens spår.



5. Vid montering av klippaggregat, montera höjdställningsstagets bakre infästning. Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt.



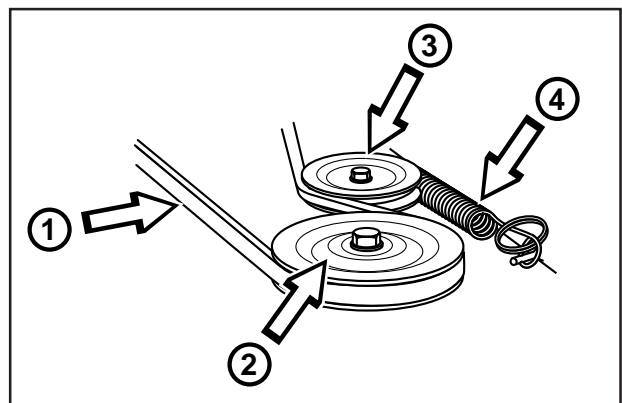
6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



**Observera!**  
Kontrollera att remmen ligger runt spännrullen.

## Remskiss

1. Drivrem
2. Drivhjul
3. Spännrulle
4. Fjäder



# SKÖTSEL

## Inställning av parallellitet och höjd för både klippaggregat med bakutkast och BioClip-aggregat

Basmaskinen är justerad från fabrik. När något av klippaggregaten monterats behövs en justering av parallellitet och höjd.

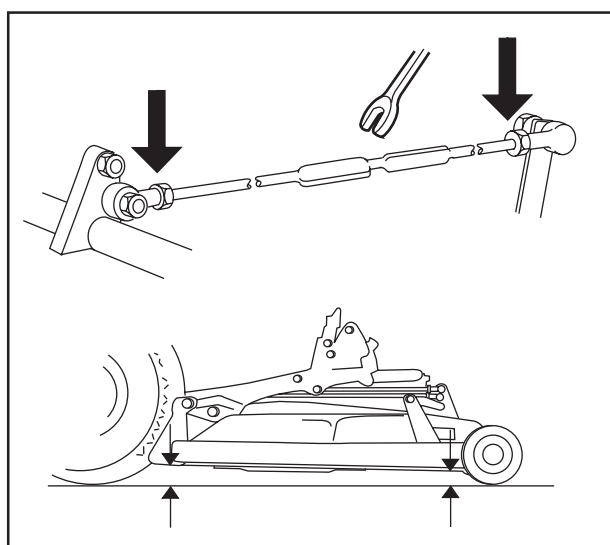
Utgångsläge:

1. Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
2. Höjdinställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

### Parallellitet

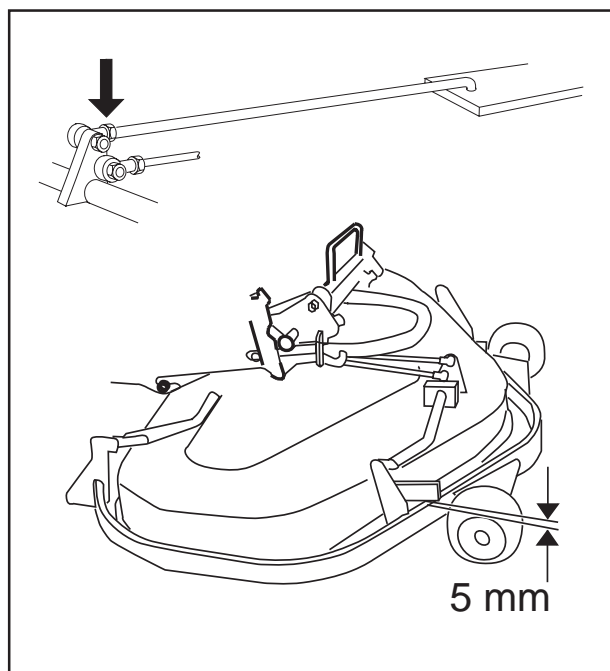
Börja alltid med att justera parallelliteten.

1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



### Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Justera så att avståndet mellan stoppet för lägsta höjdinställning och skyddsramen blir 5 mm. Se figur 9.
3. Dra åt muttern.
4. Kontrollera återigen att parallelliteten inte ändrats. Om så är fallet måste en omjustering av parallelliteten göras.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt sid. 25.
6. Montera noskåpan.



**OBS!**

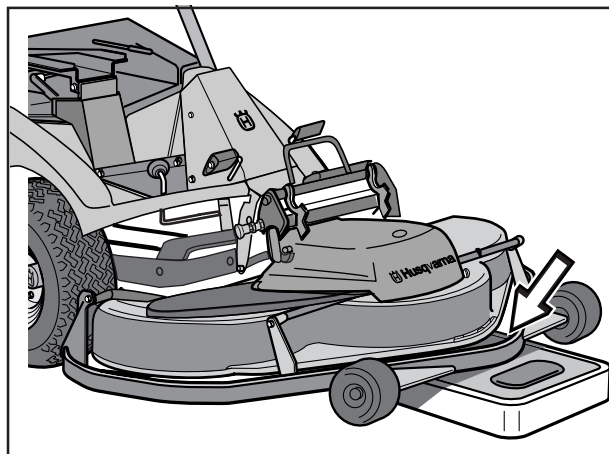
Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

## Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

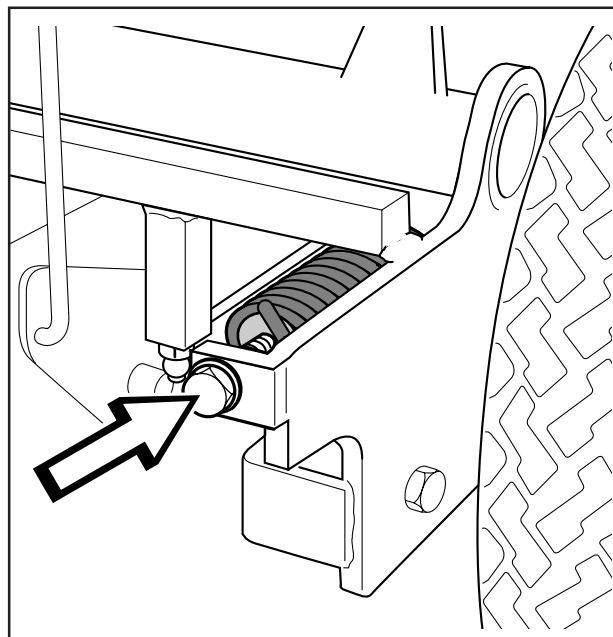
Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.



2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg.

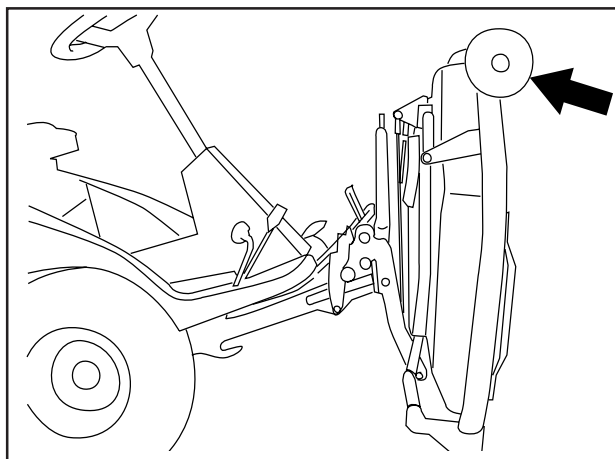


## Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

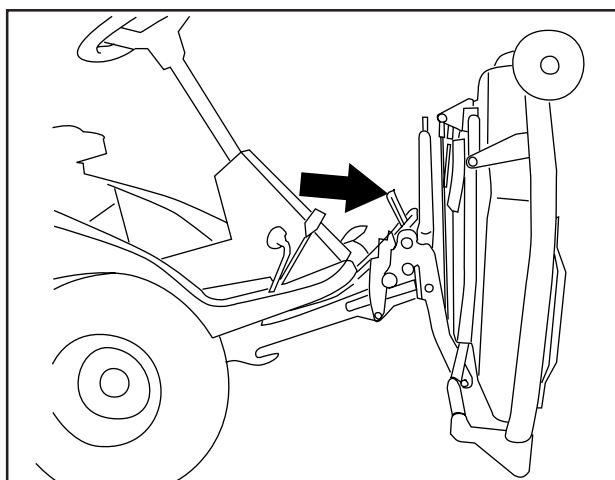
### Placering i serviceläge

1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av aggregat".
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



### Återgång från serviceläge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av aggregat".

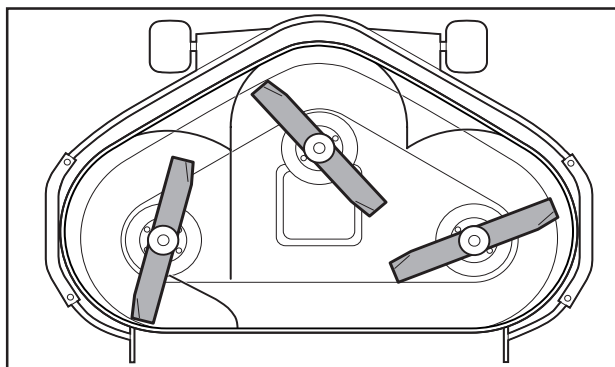


## Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna med moment (45–60 Nm).

Vid byte av knivar ska även fjäderbricka och brytpinne bytas.



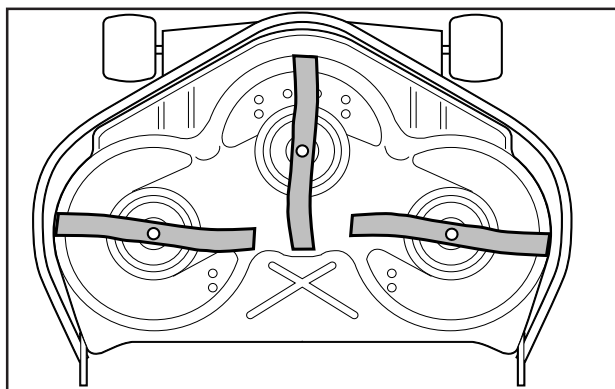
*Klippaggregat med bakutkast*

### VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

### VIKTIG INFORMATION

BioClip-aggregatet skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra med stora skador på aggregatet som följd.

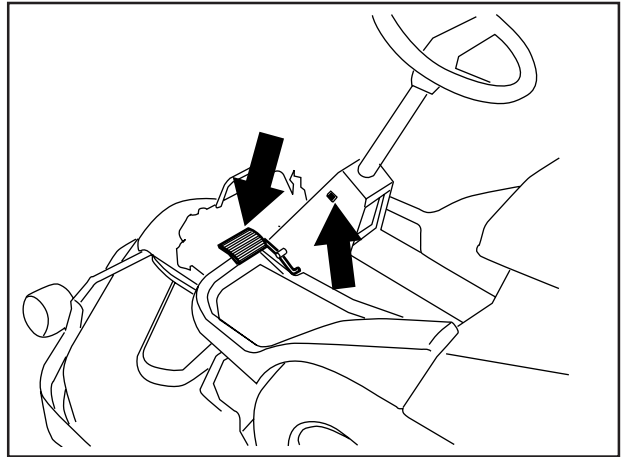


*BioClip-aggregat*

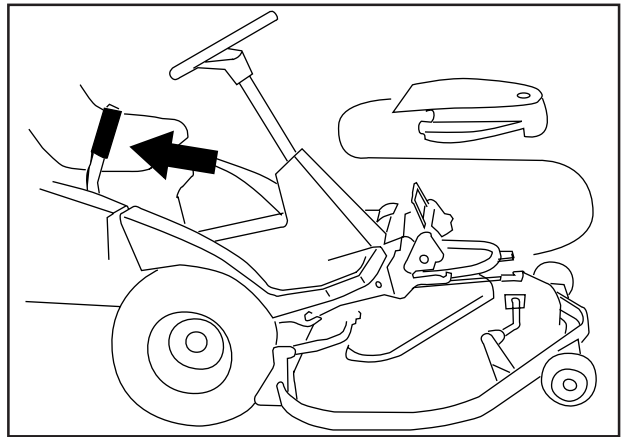
# SKÖTSEL

## Demontering av klippaggregat

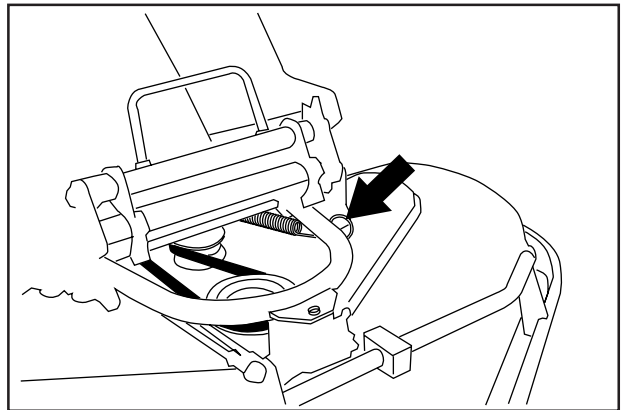
1. Placera Ridern på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



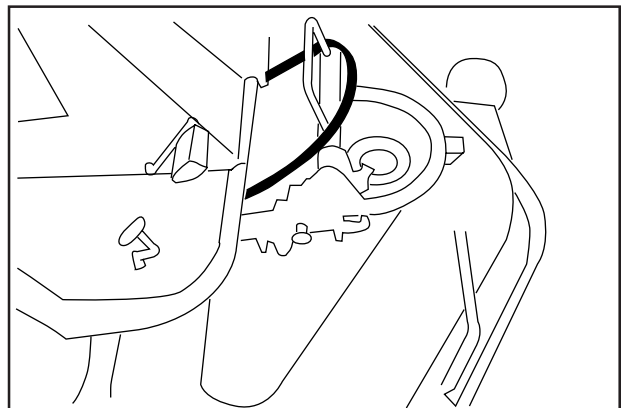
3. Lyft upp aggregatet med lyftspaken.
4. Tag bort noskåpan.



5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från remhjulet.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



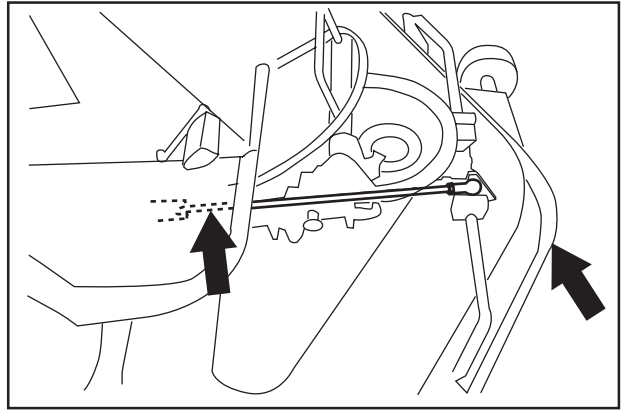
8. Häng upp remmen runt handtaget.



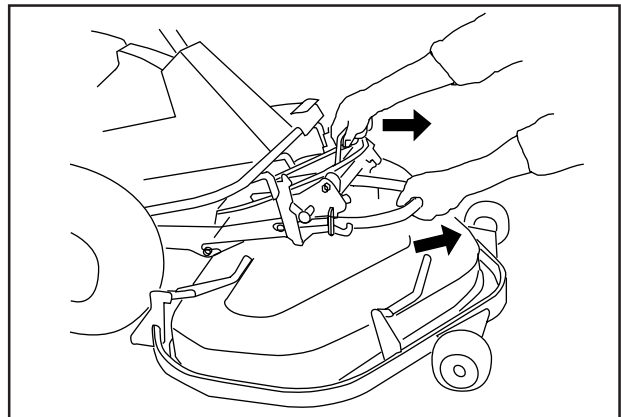


# SKÖTSEL

9. Lossa höjdställningsstaget genom att föra den bakre delen uppåt. Vid demontering av klippaggregat, avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt.

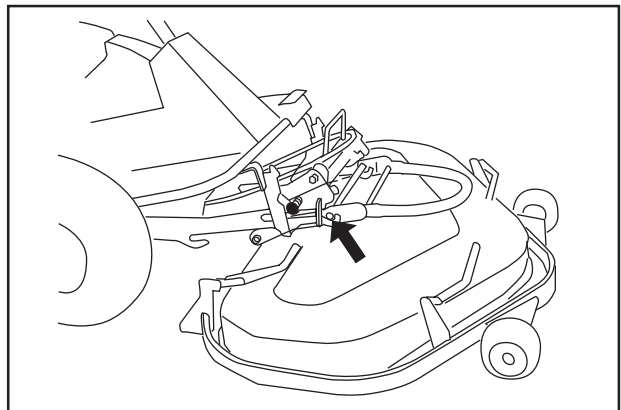


10. Dra i handtaget och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.



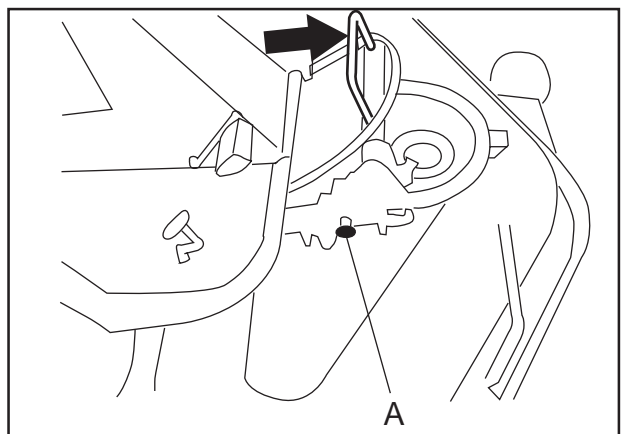
11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna.

12. Sänk ner aggregatet med hjälp av spaken på förarens högra sida.



13. Dra i handtaget så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.

14. Lyft ur aggregatet från Ridern.



## Demontering av rem

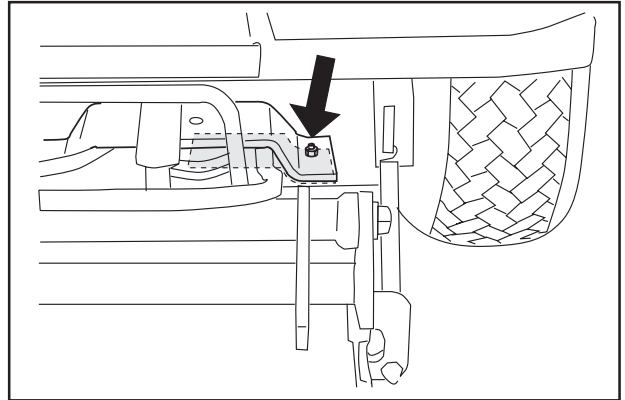
Utgångsläge vid demontering av rem:

- Inget aggregat finns monterat på Ridern.
- Remmens främre del upphängd runt hakskyddets handtag.

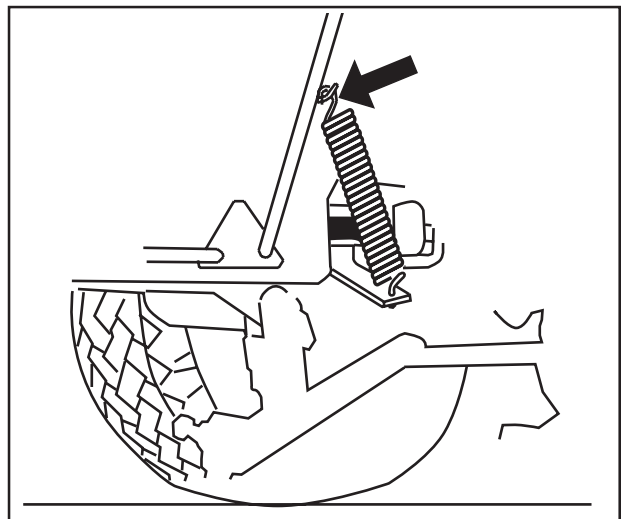
Hur remmens främre del demonteras från främre remskivan framgår av punkterna 5-8 på sidan 27.

Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på Ridern.

1. Demontera styrplattan under stödhjulet. Använd två 13 mm skruvnycklar.



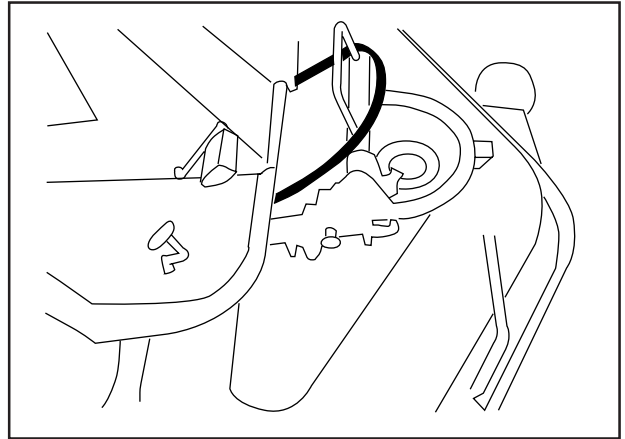
2. Haka av fjädern till knivbromsen.
3. Lägg av remmen från mellanhjulet och demontera remmen.



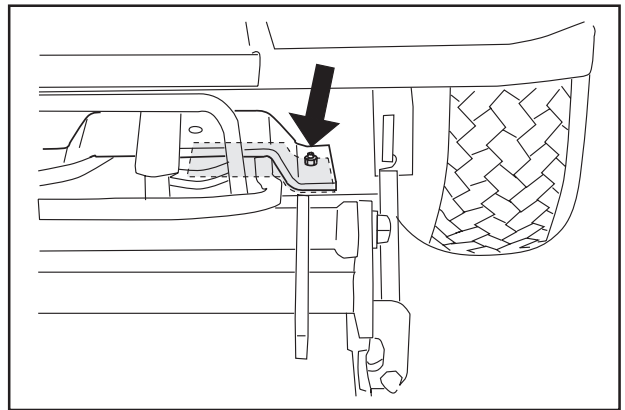
# SKÖTSEL

## Montering av rem

1. Lägg remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg på remmen på mellanhjulet och mot stödhjulet.

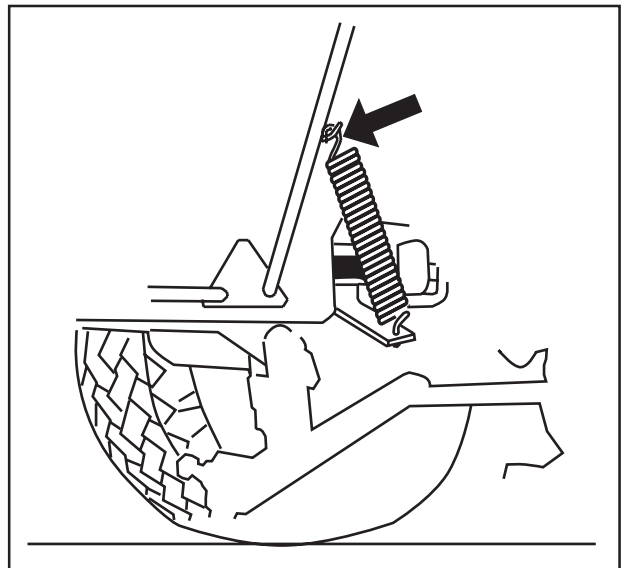


3. Montera styrplattan under stödhjulet och drag fast skruven med två 13 mm skruvnycklar.



4. Haka på fjädern till knivbromsen.

Hur remmen monteras på främre remskivan framgår av punkterna 6-7 på sidan 23.

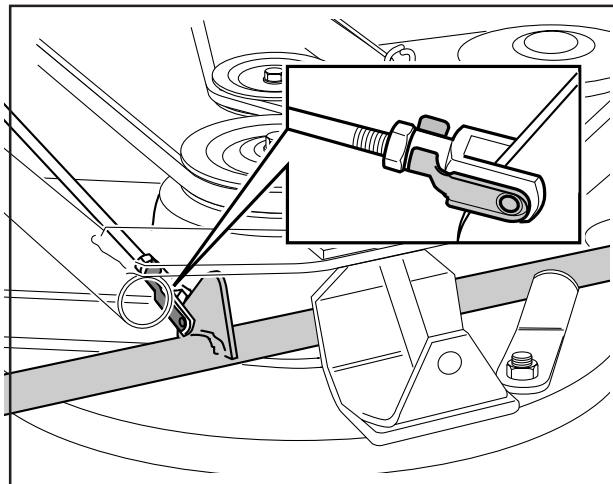


## Byte av klippaggregatets remmar

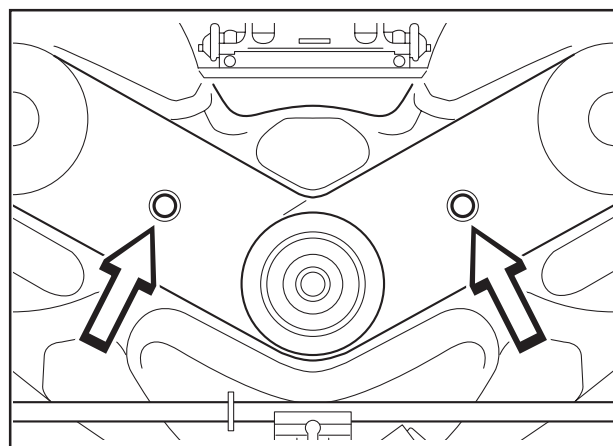
### Rembyte på BioClip-aggregat

Ett BioClip-aggregat drivs av två kuggremmar som synkroniserar knivarnas rotation. Remmarna sitter under en kåpa på klippaggregatet.

1. Lossa parallellstagets främre sprint / bult och vik staget bakåt.



2. Lossa de två skruvarna som håller skyddskåpan och lyft bort kåpan.

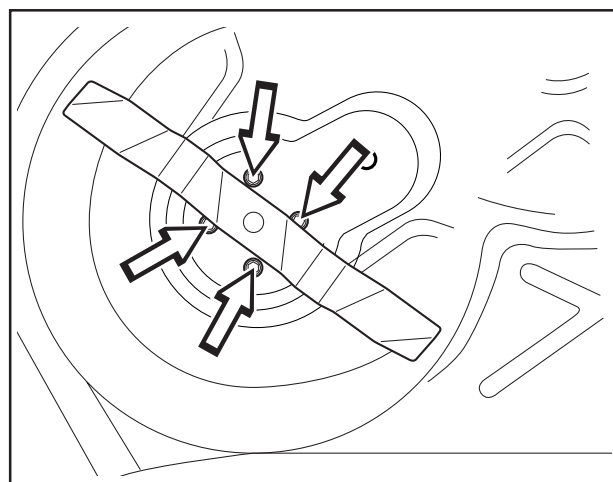


3. Lossa muttern till excenterplåten och vrid ifrån denna.

Lossa de fyra muttrarna (se bild), som håller den yttre knivlagringen, så mycket att lagringen kan flyttas.

Skjut knivlagringen inåt mot den mitre lagringen och kräng av den övre remmen.

Upprepa proceduren med den undre remmen.



**VARNING!**  
Skydda händerna med handskar  
vid arbete med knivarna.

# SKÖTSEL

## VIKTIG INFORMATION

På ett BioClip-aggregat skall knivarna ha inbördes läge 90° mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka allvarliga skador på klipp-aggregatet.

4. Montering: Kräng först på den undre remmen och sedan den övre.

Kontrollera att knivarna står enligt bild med 90° mellan varandra, annars skall remmarna justeras. När knivlagringen sitter löst kan remmen träs över till nästa kugge.

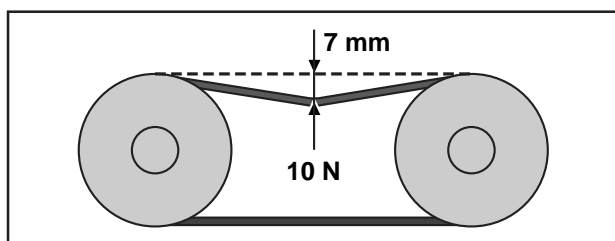
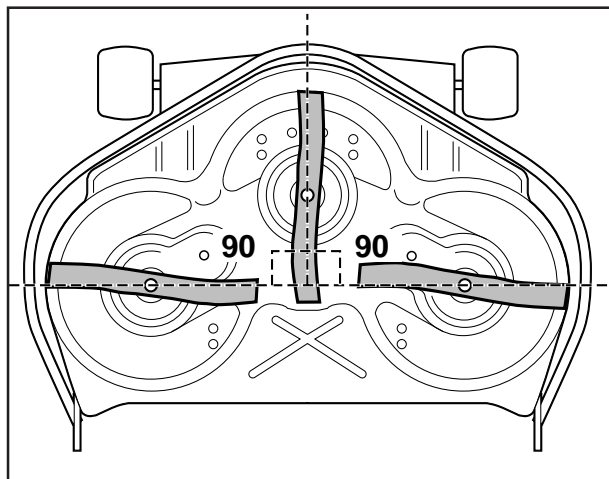
Drag åt muttrarna så mycket att lagringarna ligger an emot klippkåpan men kan förskjutas.

Spänn remmarna genom att vrida in den excentriska spännanordningen på översidan av klippkåpan. Drag åt muttern.

Drag åt samtliga muttrar till knivlagringarna.

5. När remmen rör sig 7 mm inåt vid en kraft på 10N är remspänningen korrekt.

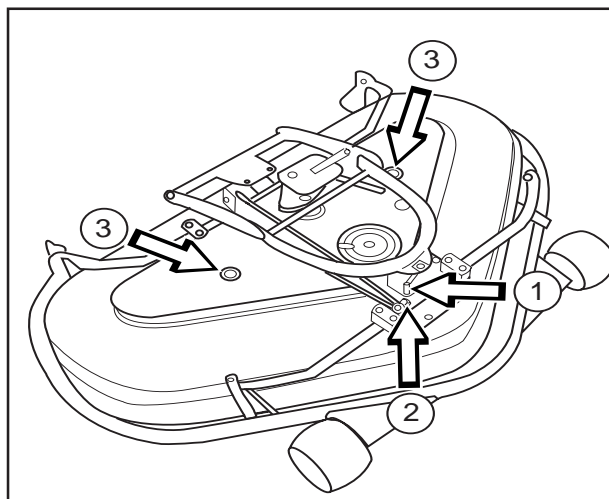
Montera skyddskåpan över remmarna och sätt fast parallellstaget.



## Rembyte på klippaggregat med sido- eller bakutkast

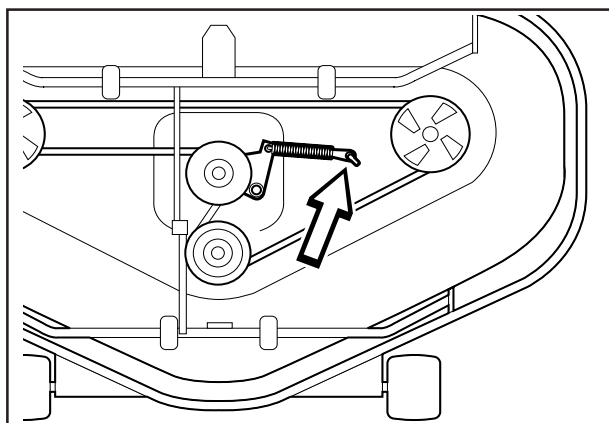
På klippaggregat med sido- eller bakutkast drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

1. Lossa aggregatramen (1), bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort klippaggregatets kåpa.



2. Lossa fjädern som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.

Ditsättning av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.



# SKÖTSEL

## Byte av motorolja

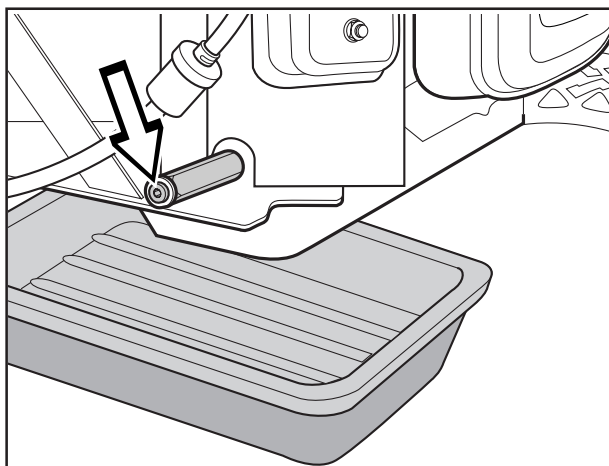
Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 50:e körtimma. Om motorn körs hårt eller vid hög lufttemperatur skall oljan bytas var 25:e körtimma.



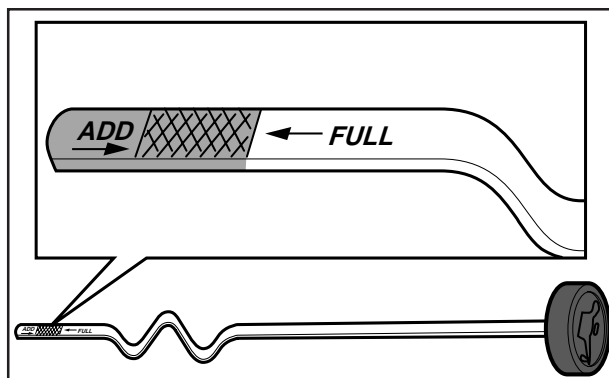
### VARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.
2. Placera ett kärl under motorns avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra åt den ordentligt.



6. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30, klass CD-CF (över 0°) Använd motorolja SAE 5W-30, klass CD-CF (under 0°). Motorn rymmer totalt 1,4 liter olja.
7. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.

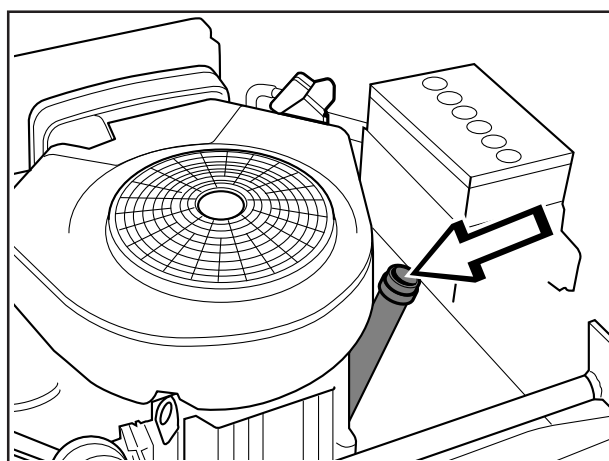


Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

### VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

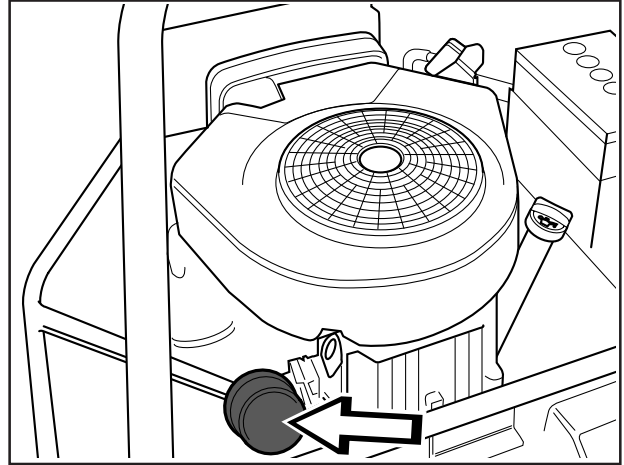
Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



# SKÖTSEL

## Byte av oljefilter

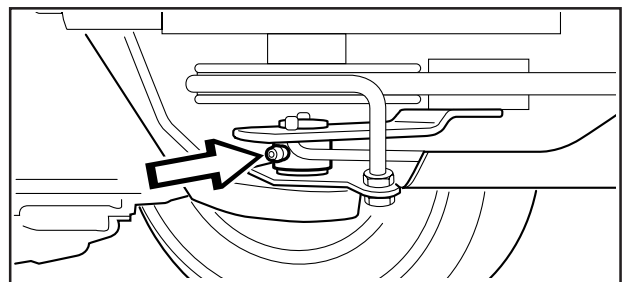
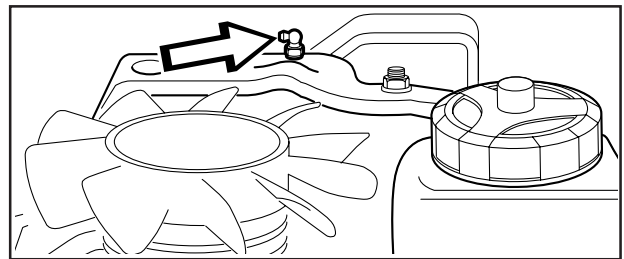
1. Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.
2. Tappa ur motorolja enligt arbetsbeskrivningen "Byte av motorolja" på sid 25.
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.



## Smörjning

Följande tre smörjställen skall smörjas regelbundet med grafitfett av god kvalitet.

Vid daglig användning skall smörjning utföras två gånger per vecka.



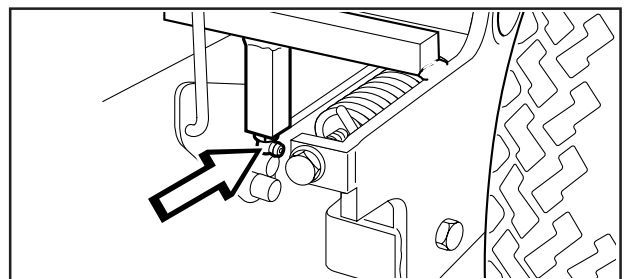
## Allmän smörjning

Alla leder och lager är vid tillverkningen smorda med molybdendisulfidfett.

Eftersmörj med samma typ av fett.

Smörj styr- och reglagevajrarna med motorolja.

Utför denna smörjning regelbundet; vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.





# SKÖTSEL

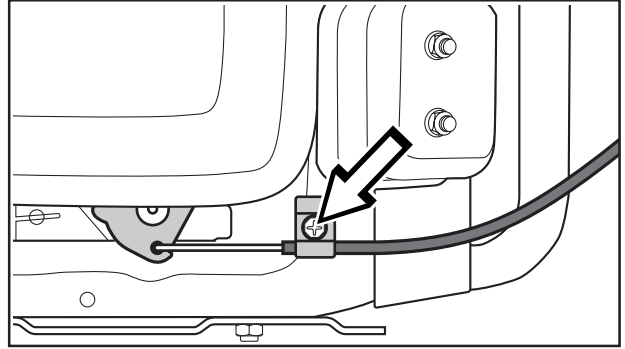
## Kontroll och justering av gasvajern

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

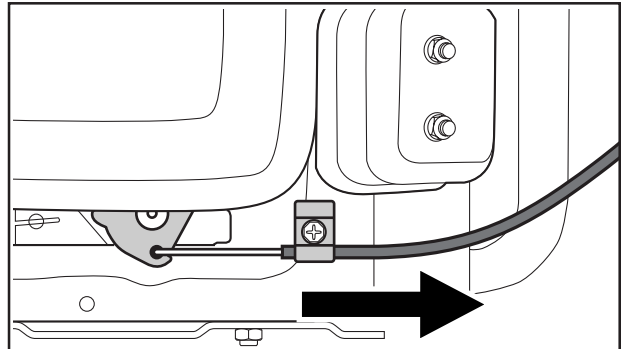
Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven och skjut gasreglaget till fullgasläget.



2. Dra gasvajerns ytterhölje maximalt åt höger och dra fast klämskruven.



# SKÖTSEL

## Kontroll av däckens lufttryck

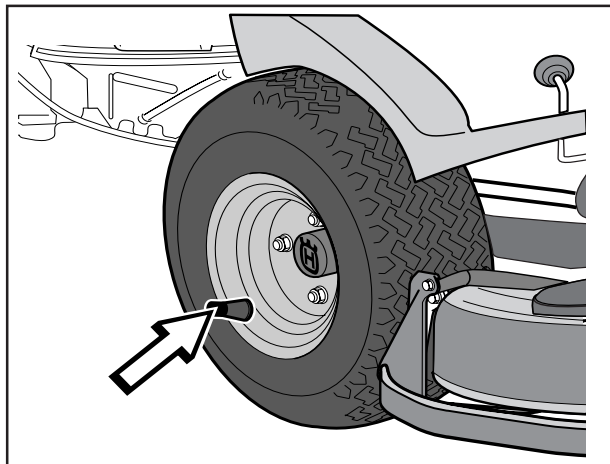
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm<sup>2</sup>).

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa (0,8 kp/cm<sup>2</sup>).

### VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.

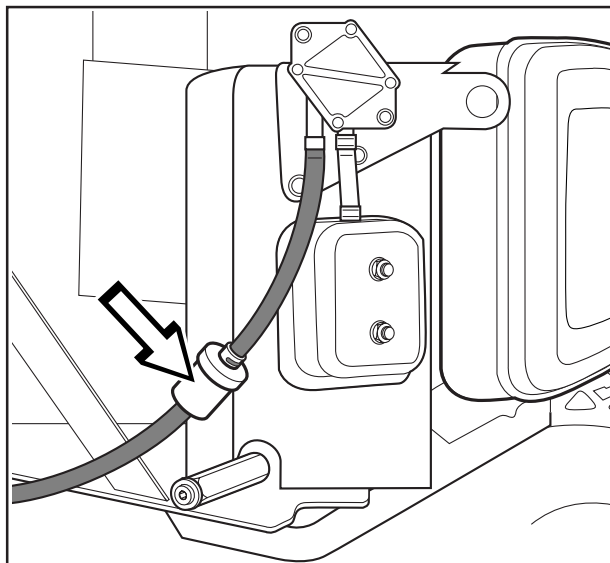


## Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Demontera motorkåpan enligt beskrivning på sid 16.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret och dra fast dem.



---

# FELSÖKNINGSSCHEMA

---

## Problem

## Orsak

---

Motorn startar inte

- Bränsle saknas i bränsletanken
  - Tändstiften felaktiga
  - Tändstiftsanslutningarna felaktiga
  - Smuts i förgasare eller bränsleledning
- 

Startmotorn drar ej runt motorn

- Batteriet urladdat
  - Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
  - Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge
  - Huvudsäkringens trasig. Säkringens är placerad framför batteriet, under batterikåpan
  - Tändningslåset trasigt
  - Växelspak/hydrostatpedal ej i neutralläge
- 

Motorn går ojämnt

- Tändstiften felaktiga
  - Förgasaren fel inställd
  - Luftfiltret igensatt
  - Bränsletankens ventilation igensatt
  - Tändningsinställningen felaktig
  - Smuts i bränsleledningen
- 

Motorn känns svag

- Luftfiltret igensatt
  - Tändstiften felaktiga
  - Smuts i förgasare eller bränsleledning
  - Förgasaren fel inställd
- 

Motorn blir överhettad

- Motorn överbelastad
  - Luftintag eller kylflänsar igensatta
  - Fläkten skadad
  - För lite eller ingen olja i motorn
  - Förtändningen felaktig
  - Tändstiften felaktiga
- 

Batteriet laddas inte

- En eller flera celler i batteriet är trasiga
  - Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
- 

Åkgräsklipparen vibrerar

- Knivarna sitter lösa
  - Motorn sitter lös
  - Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
- 

Ojämnt klippresultat

- Knivarna slöa
- Klippaggregatet snett inställt
- Långt eller vått gräs
- Gräsanhopning under kåpan
- Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida
- För hög körhastighet
- Drivremmen slirar

# FÖRVARING

## Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsatt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



### **VARNING!**

**Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränselångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.**

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

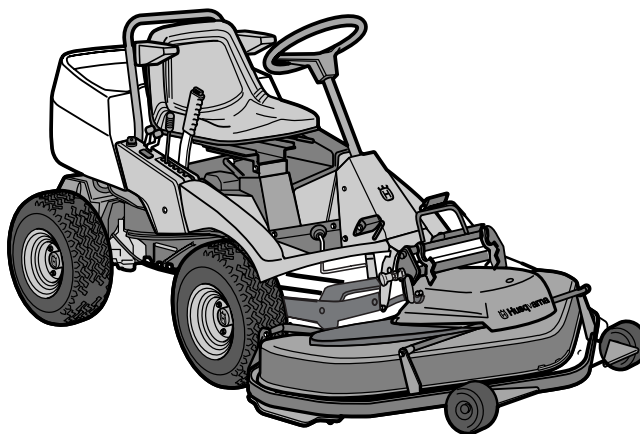
1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer (under fryspunkten).
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

## Service

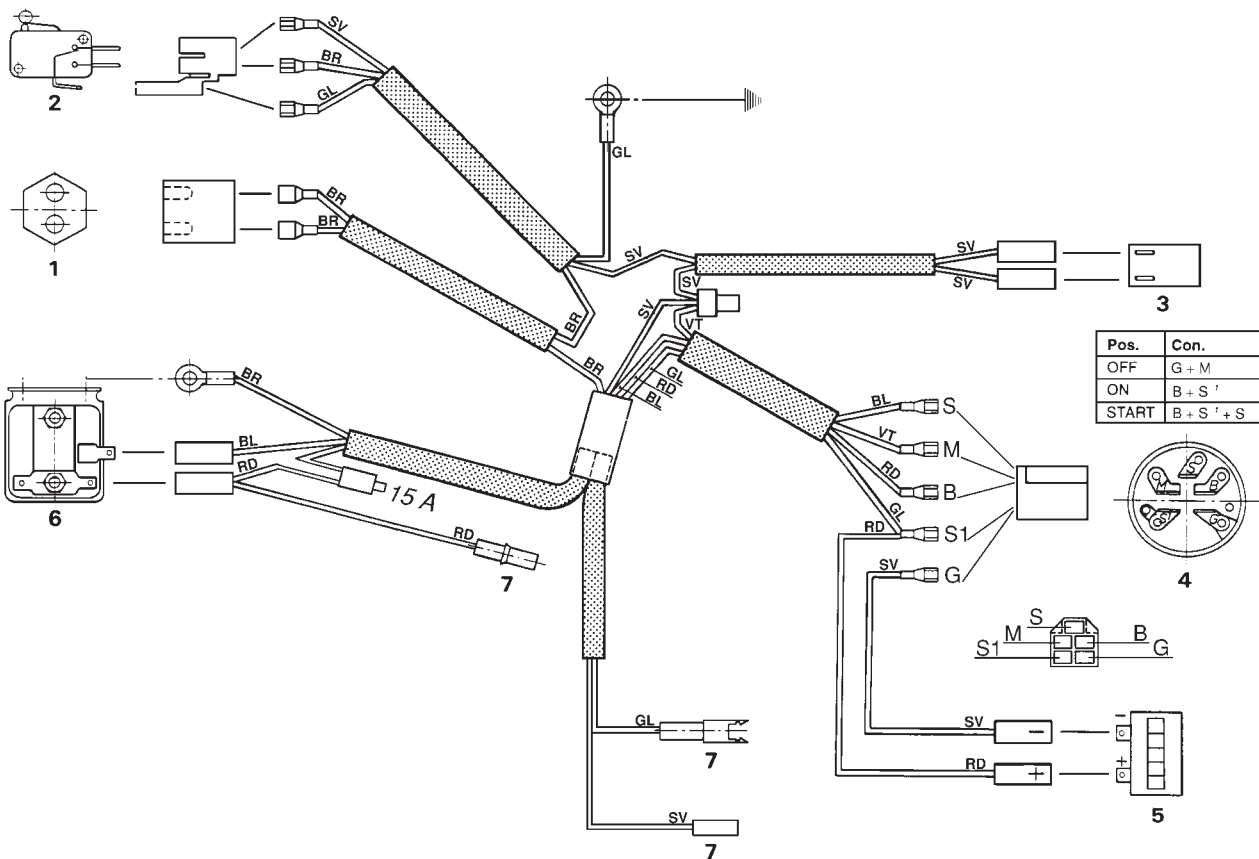
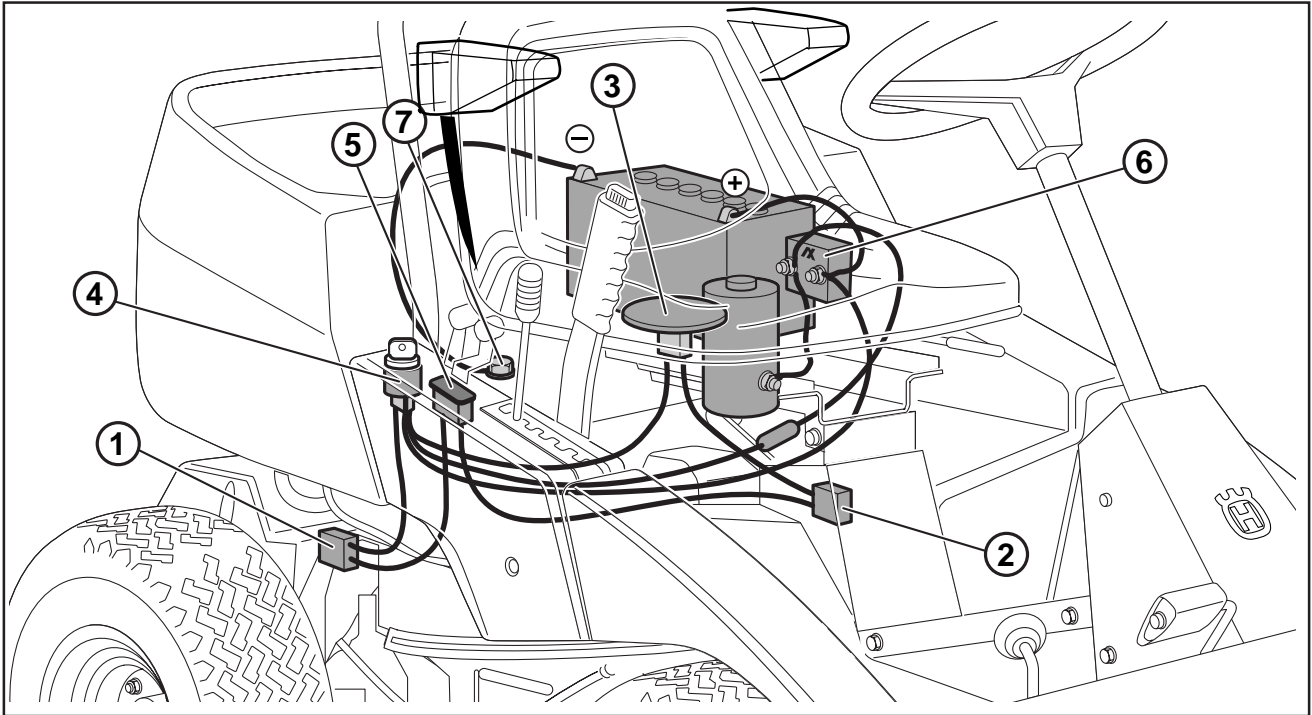
Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



# KOPPLINGSSCHEMA



1. Bromsbrytare, hydrostat
2. Microbrytare, klippaggregat
3. Microbrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motor

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD = Röd
- BL = Blå
- VT = Vit
- SV = Svart
- GL = Gul
- BR = Brun

# TEKNISKA DATA

## Rider ProFlex

### Dimensioner

	Rider 18 ProFlex	Rider 20 ProFlex
Längd utan aggregat	2 300 mm	2 300 mm
Bredd utan aggregat	1 280 mm	1 280 mm
Höjd	1 085 mm	1 085 mm
Tjänstevikt	300 kg	350 kg
Axelavstånd	855 mm	855 mm
Spårvidd	710 mm	710 mm
Däckdimension	18 x 7.50 x 8	18 x 7.50 x 8
Luftryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> )	60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> )
Max tillåten lutning	15°	15°

### Motor

Fabrikat	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin modell 350777, typ 1123, trim A1	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin modell 351777, typ 1130, trim E1
Effekt	13,7/18 kW/hk	14,7/20 kW/hk
Slagvolym	570 cm <sup>3</sup>	570 cm <sup>3</sup>
Bränsle	min 85 oktan blyfri	min 85 oktan blyfri
Tankvolym	10 liter	10 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, klass CD - CF	SAE 30 eller SAE 10W/30, klass CD - CF
Oljevolym	1,4 liter	1,4 liter
Oljevolym inkl. filter	1,6 liter	1,6 liter
Start	Elstart	Elstart

### Elsystem

Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion RC12YC, elektroavstånd = 0,7-0,8 mm	Champion RC12YC, elektroavstånd = 0,7-0,8 mm

### Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K 61	Tuff Torq K 61
Olja	SAE 10W/30, klass CD - CF	SAE 10W/30, klass CD - CF

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.



# TEKNISKA DATA

## Klippaggregat

	<b>Bakutkast 120</b>	<b>BioClip 103</b>
Klippbredd	1 200 mm	1 030 mm
Klipphöjder	7 lägen, 40-100 mm	7 lägen, 45-105 mm
Knivlängd	440 mm	410 mm
Ljudnivå	100 dB(A)	100 dB(A)

	<b>Sidoutkast 97</b>	<b>Bakutkast 97</b>
Klippbredd	970 mm	970 mm
Klipphöjder	7 lägen, 40-80 mm	7 lägen, 40-100 mm
Knivlängd	350 mm	350 mm
Ljudnivå	100 dB(A)	100 dB(A)

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

## EU- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

(Direktiv 89/392/EEC, Annex II, A)

**Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgreasklippare Husqvarna Rider 18 ProFlex och Rider 20 ProFlex** från 1998 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 14 Juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 22 mars 1984 "angående tillåten ljudeffektnivå för greasklippare" **84/538/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

Följande harmoniserade standarder har tillämpats: **EN292-2, EN836**.

Huskvarna 16 oktober, 1998



Bo Andréasson, Utvecklingschef





1998W45