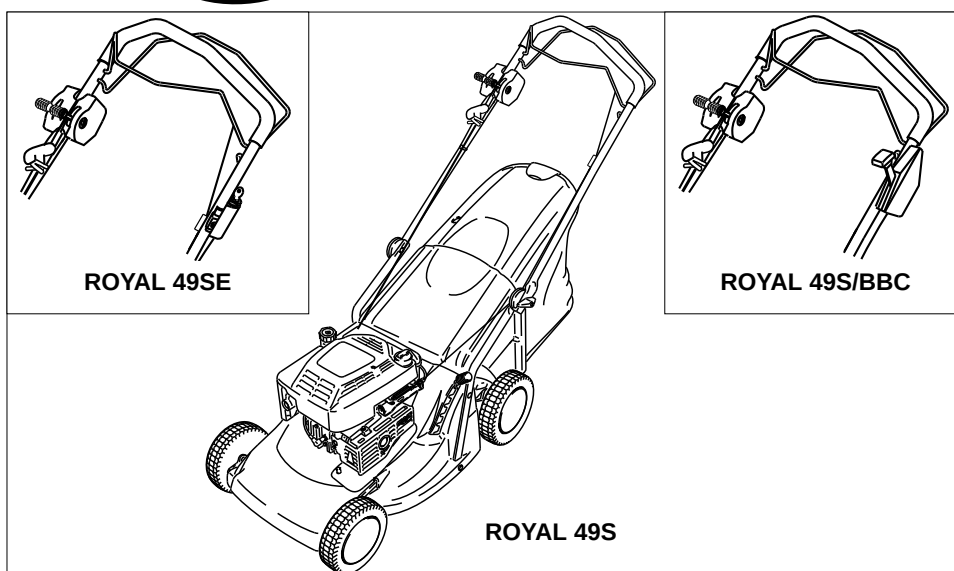


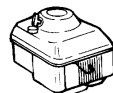


**ROYAL 49S
ROYAL 49SE
ROYAL 49S/BBC**



PL	Instrukcja obsługi Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, czy wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zrozumiałe. SWW 0824-311 (1998)	RU	Руководство оператора Перед использованием газонокосилки внимательно прочитайте руководство оператора и убедитесь в том, что Вы полностью понимаете его.
CZ	Návod k obsluze Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze a než začnete sekačku na trávu používat, buďte si jisti, že jste obsahu příručky porozuměli.	EE	Kasutusjuhend Enne niiduki kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.
SK	Príručka uživateľa Pred použitím si pozorne prečítajte príručku pre užívateľa a uistite sa, že obsahu rozumiete.	LV	Lietotāja instrukcija Pirms zālienu pļaujamās mašīnas lietošanas uzmanīgi izlasiet lietotāja instrukciju.
SL	Navodila za uporabo Preden uporabite kosilnico, skrbno preberite ta navodila in se prepričajte, da jih dobro razumete.	LT	Operatoriaus instrukcijų rinkinys Perskaitykite šį instrukcijų rinkinį labai atidžiai, kad pilnai suprastumėte turinį, prieš pradėdami naudoti vejos/ žolės pjovėją.
		HR	Priručnik za rukovanje Pažljivo pročitajte priručnik za rukovanje i provjerite da razumijete njegov sadržaj prije početka rukovanja kosilicom.

5118974-01

Dane techniczne Technické údaje Technickéú údaje	Tehnični podatki Техническая информация Tehnilised andmed	Tehniskie rādītāji Techniniai duomenys Tehnički podaci	
	ROYAL 49S	ROYAL 49SE	ROYAL 49S/BBC
	Briggs & Stratton XTL55 + CAT	Briggs & Stratton XTL55 + CAT	Briggs & Stratton XTL55
	2.5 - 5 km/h	2.5 - 5 km/h	2.5 - 5 km/h
	35.5 kg	39.5 kg	39.5 kg
	48 cm	48 cm	48 cm
	17 - 65 mm	17 - 65 mm	17 - 65 mm
	82.4 dB(A)	82.4 dB(A)	82.4 dB(A)
	7.03 m/s ²	7.03 m/s ²	7.03 m/s ²

PL

WAŻNE ! Przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki do trawy, należy uważnie przeczytać instrukcje. Napełnić silnik olejem. Firma Husqvarna w ramach stałego unowocześniania swoich produktów zastrzega sobie prawo do zmian konstrukcyjnych i danych technicznych.

Gwarancja, odwołania. Druki gwarancji wydawane są przy zakupie urządzenia. Przepisy gwarancyjne określone są na Karcie Gwarancyjnej.

Instrukcja Obsługi

Kosiarka spalinowa
Royal 49S/49SE/49S/BBC
Wydanie 1, 1999
SWW 0824-311

Spis Treści

	str.
1. Zasady bezpieczeństwa	1
2. Montaż	3
3. Uruchamianie i zatrzymywanie	5
4. Technika pracy	6
5. Konserwacja	7
6. Usuwanie usterek	8

U W A G A !
Z
n
a
k
b e z p i e c z e

UWAGA !

Kosiarka przeznaczona jest wyłącznie do zastosowań przydomowych i nie może być używana w innym celu niż koszenie trawy.

Electrolux Poland sp. z o.o.
Husqvarna
01-612 Warszawa
ul. Mysłowicka 10/2
tel. 022 8332949

SL

POMEMBNO!

P r e d e n
u p o r
a b i t e l
k o s i l
n o
c o ,
p a z l j i v o p r e b e r i t e
n
a v o d i l

RU

ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте инструкции по применению перед работой с газонокосилкой. Заправьте мотор маслом. **Производитель сохраняет за собой право проведения модификаций изделия без предварительного уведомления.**

Гарантии, рекламации

Гарантии и рекламации рассматриваются в соответствии с Актом продажи товаров. Последующую информацию можно получить у Вашего дилера или поставщика.

EE

TÄHELEPANU! Enne niiduki kasutamist lugege hoolikalt läbi juhend. Täitke kütusepaak. **Tootjal on õigus teha tootes muudatusi ette teatamata.**

Garantii, pretensioonid Garantii ja pretensioonide käsitlemise osas lähitutakse müügiseadusest. Edasist informatsiooni annavad edasimüüjad.

LV

UZMANĪBU! Pirms zālāju plāvēja lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Iepildiet motorā eļļu. **Ražotājs patur sev tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izstrādājuma modifikācijas.**

Garantija, sūdzības Visi jautājumi attiecībā uz garantijām un sūdzībām tiek risināti saskaņā ar Preču pārdošanas likumu. Sīkāku informāciju var iegūt no preču pārdevēja vai piegādātāja.

CZ

DŮLEŽITÉ! P ř e d
p o u ě d
ž i t
í m
s e k
a č
k y
p e č l i s v i

LT

DĖMESIO ! Labai atidžiai perskaitykite instrukcijas, prieš naudojant vejos pjovėją. Įpilkite tepalą į variklį. **Gamintojai pasilieka sau teisę daryti produkto pakeitimus be tolesnio perspėjimo.**
Garantija, skundai Garantijos ir skundo problemos yra sprendžiamos sutinkamai su Sales of Good Act (Produkto prekybos aktu). smulkesnę informaciją galite gauti iš savo agento ar tiekėjo.

SK

UPOZORNENIE !
p o u
ž i
í m
k o s
a č

HR

VAŽNO! Pročitajte upute za uporabu pažljivo prije rukovanja kosilicom. Napunite motor uljem. **Proizvođač ima pravo da izvrši promjene na proizvodu bez naknadne obavijesti.**
Garancija, prigovori Pitanja garancije i prigovora rješavati će se u skladu sa Zakonom o prodaji robe. Naknadna obavijest može se dobiti kod vašeg prodavača ili isporučitelja robe.

P - ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA.

1. Uchwyt
2. Zbiornik na trawę
3. Butelka oleju
4. Instrukcje.
5. Wkładka do rozdrabniania trawy
6. Stacyjka rozrusznika (Royal 49 SE)
7. Dźwignia BBC (Nóż,Hamulec,Sprzęgło)(Royal 49S/BBC)
8. Znaki bezpieczeństwa
9. Tabliczka znamionowa
10. Ładowarka do baterii (Royal 49SE)

CZ- OBSAH KRABICE

1. Rukojeť kompletní
2. Koš na trávu
3. Startovací klíček
4. Návod k obsluze
5. Mulčovací zátka
6. Klíč ke spouštění (Royal 49SE)
7. Páka BBC (Royal 49S/BBC)
8. Výstražný štítek
9. Štítek technických údajů výrobku
10. Nabíječka baterie (Royal 49SE)

SK- OBSAH OBALU

1. Nastavenie rúčky
2. Kontajner na trávu
3. Nádobá na olej
4. Návod na použitie
5. Kryt, ktorý uzaviera vstup do kontajnera na trávu, t.j. pokosená tráva sa voľne rozsypa po pokosenej ploche
6. Štartovanie kľúčom (Royal 49SE)
7. BBC páka (Royal 49S/BBC)
8. Varovný štítok
9. Štítok parametrov produktu
10. Nabíjačka batérie (Royal 49SE)

SL- VSEBINA ŠKATLE

1. Montaža ročaja
2. Košara za travo
3. Posoda za olje
4. Navodila za uporabo
5. Dodatek, ki preprečuje pobiranje trave
6. Stikalo (Royal 49SE)
7. BBC vzvod (Royal 49S/BBC)
8. Opozorilna oznaka
9. Etiketa za označbo proizvoda
10. Polnilec baterije (Royal 49SE)

RU- СОДЕРЖИМОЕ ЯЩИКА

1. Сборка рукоятки
2. Контейнер для травы
3. Бутылка с маслом
4. Инструкции по применению
5. Мульчировочная (измельчительная) пробка
6. Стартерный ключ (Royal 49SE)
7. Рычаг ЛТС (Royal 49S/BBC)
8. Предупреждающий знак
9. Ярлык с информацией об изделии
10. Аппарат для подзарядки батареи (Royal 49SE)

EE- KASTI SISU

1. Juhtraua kokkupanek
2. Rohukast
3. Õlipudel
4. Juhend - käsiraamat
5. Kõdustamise tropp
6. Võtmekäivituse (Royal 49SE)
7. TPS hoob (Royal 49S/BBC)
8. Hoiatustlipik
9. Toote kategooria märg
10. Akulaadija (Royal 49SE)

LV - IEPAKOJUMA SATURS

1. Roktura montāža
2. Zāles kaste
3. Eļļas pudele
4. Lietošanas instrukcija
5. Mulčēšanas spraudnis
6. Iedarbināšana ar atslēgu (Royal 49SE)
7. BBC (Asmens, bremze, sajūgs) svira (Royal 49S/BBC)
8. Brīdinājuma zīme
9. Izstrādājuma novērtēšanas talons
10. Akumulatora baterijas uzlādētājs (Royal 49SE)

LT - ĮPAKAVIMO TURINYS

1. Rankenos surinkimas
2. Žolės dėžė
3. Tepalo flakonas
4. Instrukcijų rinkinys
5. Mulčiavimo/žolės susmulkinimo kaištis
6. Užvedimo raktas (Royal 49SE)
7. BBC (peilis, stabdis, sankaba) svertas (Royal 49S/BBS)
8. Perspėjimo etiketė
9. Gaminio reitingo kortelė
10. Akumulatoriaus įkrovėjas (Royal 49SE)

HR- SADRŽAJ KARTONSKE KUTIJE

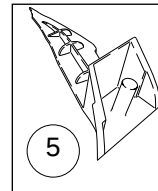
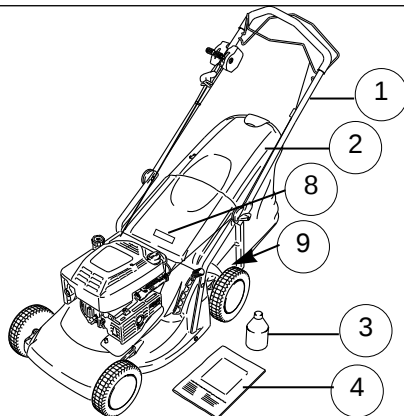
1. Sklapanje ručke
2. Kutija za travu
3. Spremnik za ulje
4. Priručnik za rukovanje
5. Zaustavljač trave
6. Pokretanje ključem (Royal 49 SE)
7. BBC poluga (Royal 49S/BBC)
8. Oznaka upozorenja
9. Nazivna oznaka proizvoda
10. Uređaj za punjenje akumulatora (Royal 49SE)

(PL) ZAWARTOŚĆ
PUDEŁKA.
(CZ) OBSAH KRABICE
(SK) OBSAH OBALU

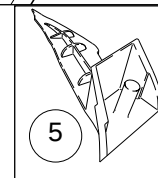
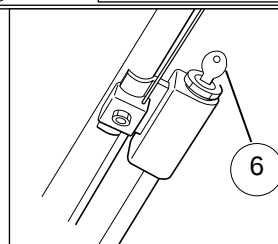
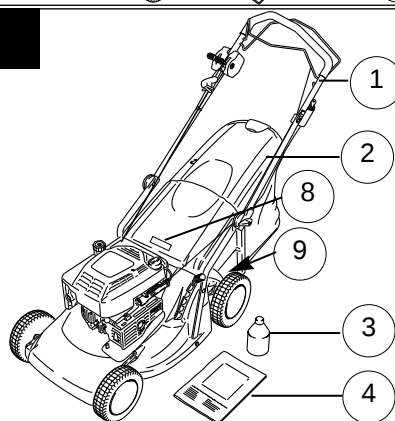
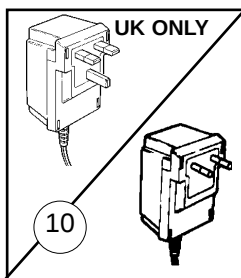
(SL) VSEBINA ŠKATLE
(RU) СОДЕРЖИМОЕ
ЯЩИКА
(EE) KASTI SISU

(LV) IEPAKOJUMA
SATURS
(LT) ĮPAKAVIMO TURINYS
(HR) SADRŽAJ
KARTONSKE KUTIJE

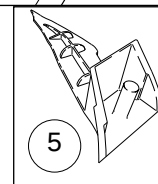
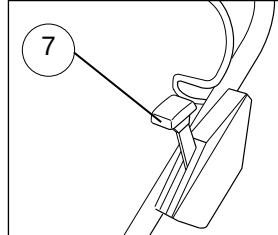
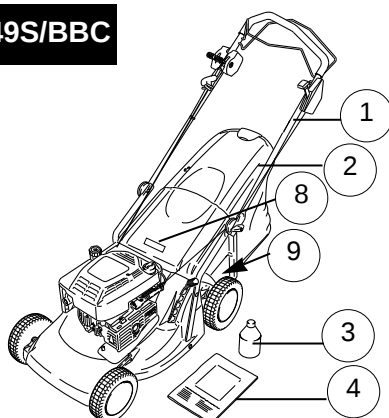
(A) ROYAL 49S



(A) ROYAL 49SE



(A) ROYAL 49S/BBC



PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA



W wypadku nieprawidłowego używania, kosiarka może być niebezpieczna! Kosiarka może spowodować poważne obrażenia u użytkownika i innych osób; należy przestrzegać informacji ostrzegawczych i instrukcji bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa i sprawności w używaniu kosiarki. Użytkownik odpowiada za przestrzeganie informacji ostrzegawczych i instrukcji bezpieczeństwa zawartych w instrukcji i umieszczonych na kosiarce. Nigdy nie należy używać kosiarki jeśli zbiornik na trawę lub osłony, dostarczone przez producenta, nie są na swoim miejscu.

Wyjaśnienie symboli umieszczonych na Husqvarna Royal 49S, 49SE oraz 49SBBC (Patrz rys. A poz 9)



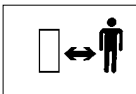
Ostrzeżenie



Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się, że wszystkie elementy układu sterowania oraz ich czynności są zrozumiałe



Podczas koszenia trawy należy zawsze trzymać kosiarkę na ziemi. Przechylenie lub podnoszenie kosiarki do trawy może spowodować wyrzucanie kamieni.



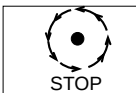
Osoby postronne się nie powinny znajdować w pobliżu. Nie należy obcinać trawy kiedy osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta, są na obszarze koszenia trawy.



Należy uważać aby nie obciąć palców lub rąk. Nie należy kłaść rąk lub nóg w pobliżu obracającego się noża.



Należy rozłączyć świecę zapłonową przed rozpoczęciem konserwacji, czyszczeniem lub regulacją i jeśli zamierza się pozostawiać kosiarkę do trawy bez nadzoru na jakikolwiek okres czasu.



Ostrze nadal znajduje się w ruchu po wyłączeniu kosiarki. Poczekać, aż wszystkie elementy kosiarki się zatrzymają, zanim ich dotkniesz.

Uwagi ogólne

1. Nigdy nie należy pozwalać dzieciom lub osobom nie obeznanym z niniejszymi instrukcjami na używanie kosiarki. Przepisy lokalne mogą ograniczać dopuszczalny wiek użytkownika.
2. Używać kosiarki do trawy tylko w sposób i w celach opisanych w niniejszej instrukcji.
3. Nigdy nie używać kosiarki do trawy kiedy jest się zmęczonym, chorym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
4. Użytkownik odpowiada za wypadki lub zagrożenia wobec osób lub ich mienia.

Paliwo

UWAGA - benzyna jest wyjątkowo łatwopalna

- Nalewać paliwo na zewnątrz pomieszczeń tam, gdzie nie ma iskiei lub otwartego płomienia.
- Stosować kanister dopuszczony do przechowywania paliwa.
- Nie palić i nie pozwalać palić w pobliżu paliwa, maszyny oraz w czasie pracy maszyną.
- Wytrzeć rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
- Odejść przynajmniej 3 metry od miejsca, w którym nalewano paliwo - przed uruchomieniem silnika.
- Zatrzymać silnik przed otwarciem wlewu paliwa.
- Nie wlewać paliwa kiedy silnik jest gorący.

Procedury bezpieczeństwa podczas zmiany akumulatora (ROYAL 49SE)

1. Należy regularnie sprawdzać czy kabel do akumulatora nie został uszkodzony lub nie uległ zepsuciu w wyniku starości.
2. Nie używać kosiarki jeśli kabel do akumulatora nie jest w dobrym stanie.
3. Nie ładować innych wyrobów za pomocą zespołu do ładowania akumulatora przeznaczonego do tego wyrobu.
4. Nie używać w/w akumulatora z jakimkolwiek innym zespołem do ładowania akumulatorów.
5. Ładowanie akumulatora powinno odbywać się tylko w bezpiecznym miejscu, gdzie ani akumulator ani kabel łączący nie mogą zostać nadeźnięte lub spowodować potknięcie się.
6. Miejsce powinno być dobrze wentylowane.
7. Zespół do ładowania akumulatora podgrzewa się podczas ładowania. Jest to normalne i oznacza, że akumulator funkcjonuje prawidłowo.
8. Nie nakrywać zespołu do ładowania akumulatora podczas ładowania.
9. Upewnić się, czy zespół do ładowania i akumulator nie są wystawione na wilgoć.
10. Unikać ekstremalnych temperatur.
11. Zespół do ładowania akumulatora nie będzie funkcjonował w temperaturach ujemnych i powyżej 40°C.
12. Nie powodować krótkiego spięcia zacisków akumulatora.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Przygotowanie do użytku

1. Nie należy obcinać trawy boso lub w sandałach. Zawsze należy nosić odpowiedni ubiór, rękawice i ciężkie buty.
2. Zalecamy stosowanie ochronników słuchu.
3. Należy sprawdzić, czy trawnik jest wolny od patyków, kamieni, kości, drutów i odpadów; mogłyby nimi rzucić noże.
4. Przed użyciem, należy zawsze sprawdzić wizualnie, czy noże, śruby przy nożach i zespół koszący nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymieniać zespołowo zużyte lub uszkodzone noże wraz z ich umocowaniem, w celu utrzymania równowagi.
5. Wymienić tłumik jeżeli jest uszkodzony.

Użytkowanie

1. Zawsze należy nosić długie, grube spodnie i buty; nigdy nie wolno pracować w krótkich spodniach, sandałach lub boso.
2. Należy się upewnić, czy powierzchnia trawnika jest wolna od kamieni, patyków lub kawałków drewna. Obiekty te mogą być odrzucone od maszyny i spowodować zranienie lub uszkodzenie sprzętu. Należy unikać przejeżdżania przez wyżywiane ścieżki itp.
3. Należy, jeśli tylko jest to możliwe, unikać używania kosiarki na mokrej trawie.
4. Należy zachować ostrożność na mokrej trawie, ponieważ można się poślizgnąć.
5. Należy być szczególnie uważnym na zboczach i nosić obuwie przeciwślizgowe.
6. Należy kosić trawę wzdłuż zboczy, nigdy w górę i w dół.
7. Należy zachować wyjątkową ostrożność przy zmianie kierunku na poboczach.
8. Koszenie trawy na wałach i zboczach może być niebezpieczne. Nie należy kosić trawy na wałach lub ostrych zboczach.
9. Nie należy iść do tyłu podczas koszenia trawy, ponieważ można się potknąć. Należy chodzić, nie biegać.
10. Nie należy nigdy kosić trawy przez ciągnięcie kosiarki do siebie.
11. Zatrzymać silnik przed przesuwaniem kosiarki przez powierzchnie inne niż trawa oraz podczas transportu kosiarki do trawy do i z obszaru koszenia.
12. Nie należy nigdy uruchamiać kosiarki do trawy z uszkodzonymi osłonami lub z osłonami zdemonutowanymi.
13. Nie należy przyspieszać silnika lub zmieniać jego nastawień. Nadmierna szybkość jest niebezpieczna i skraca żywotność kosiarki do trawy.
14. Należy rozłączyć wszystkie sprzęgła noży i ruchu przed ruszeniem z miejsca.
15. Zawsze uruchamiać kosiarkę do trawy ostrożnie, z nogami z dala od noży.
16. Nie przechylać kosiarki podczas uruchamiania

silnika.

17. Nie kłaść rąk blisko rynny zsypowej trawy podczas gdy silnik pracuje.
18. Nigdy nie podnosić lub nieść kosiarki do trawy kiedy silnik pracuje.
19. Przewód świecy zapłonowej może być gorący - zachować ostrożność.
20. Nie należy dokonywać jakichkolwiek prac konserwacyjnych kosiarki do trawy kiedy silnik jest gorący.
21. Zatrzymać silnik, poczekać aż noż przestanie się obracać:
 - przed pozostawieniem kosiarki na jakimkolwiek okresie czasu;
 - przed dolaniem paliwa.
22. Zatrzymać silnik, poczekać aż noż przestanie się obracać i rozłączyć przewód świecy zapłonowej
 - przed usunięciem przeszkody;
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub pracą nad urządzeniem;
 - jeśli uderzy się o przedmiot - nie należy używać kosiarki do trawy, dopóki nie ma się pewności, że cała kosiarka do trawy nie jest w prawidłowym stanie technicznym;
 - jeśli kosiarka do trawy zaczyna nadmiernie wibrować. Sprawdzić ją natychmiast. Nadmierne wibracje mogą spowodować obrażenia ciała.
23. Zredukować nastawienie silnika podczas wyłączania silnika oraz, jeśli silnik posiada zawór odcinający, wyłączyć paliwo po zakończeniu koszenia.

Konserwacja i magazynowanie

1. Utrzymać wszystkie nakrętki, śruby i wkręty zaciśnięte w celu upewnienia się, że kosiarka do trawników jest w prawidłowym stanie technicznym.
2. Często sprawdzać czy zbiorniki na trawę nie są zużyte lub zniszczone.
3. Wymienić zużyte lub uszkodzone części ze względu na bezpieczeństwo.
4. Używać noża, śruby do noża, przekładki i wirnika napędzanego, przeznaczonych tylko do tego wyrobu.
5. Nigdy nie magazynować kosiarki do trawy z paliwem w zbiorniku w budynku, w którym opary mogą dosięgnąć otwartego ognia czy iskry.
6. Przed złożeniem kosiarki w miejscu magazynowania należy odczekać aż silnik ostygnie.
7. W celu obniżenia zagrożenia ogniem, należy utrzymać silnik, tłumik, komorę akumulatorową i okolice wlewu paliwa wolne od trawy, liści lub nadmiernej ilości smaru.
8. Opróżnianie zbiornika paliwa może odbywać się wyłącznie na zewnątrz budynków.
9. Podczas regulowania maszyny, należy się wystrzegać uwięzienia palców pomiędzy ruszającymi się nożami i nieruchomymi częściami maszyny.

Tabliczka Znamionowa WYROBU (Patrz rys. A)

B

Numer WYROBU.....

Model.....

Seria.....

Data zakupu.....

Miejsce zakupu.....

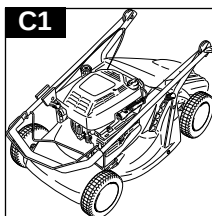
•Proszę zachować jako dowód zakupu•

Nasz wyrób jest unikatowo zidentyfikowany srebrno-czarną tabliczką znamionową wyrobu. W celu upewnienia się, czy posiada się pełne dane dotyczące wyrobu podczas otrzymywania części zamiennych lub porad w punkcie serwisowym lub w razie potrzeby skontaktowania się z naszym wydziałem obsługi klienta, zaleca się zanotowanie w tym miejscu danych zawartych w Rysunku B.

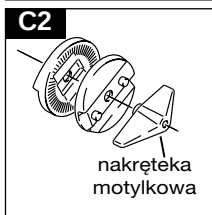
INSTRUKCJE MONTAŻU

Uchwyty

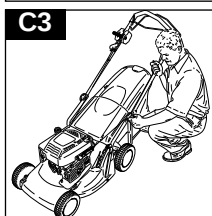
1. Kosiarka dostarczana jest ze złożonymi uchwytami (C1)



2. Po zlurowaniu nakrętek motylkowych (C2) należy uchwyt rozłożyć.

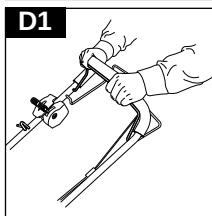


3. Po ustawieniu właściwej pozycji roboczej (C3) uchwyt należy skręcić nakrętkami motylkowymi (C2).

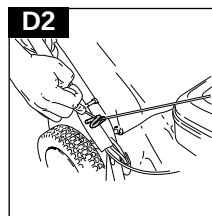


Rozrusznik

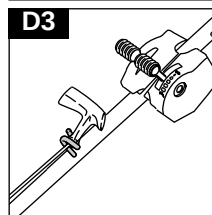
1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Przyciągnąć dźwignię OPC (D1) do uchwytu w celu zwolnienia hamulca silnika. **DOTYCZY WYŁĄCZNIK ROYAL 49S I ROYAL 49SE**



3. Umieścić linkę w przewodniku linki odbojnikowej na dolnym uchwycie (D2). **DOTYCZY WYŁĄCZNIK ROYAL 49S I ROYAL 49S/BBC**

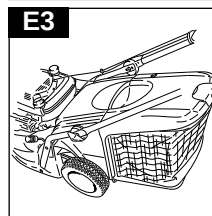
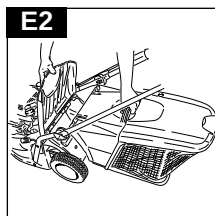
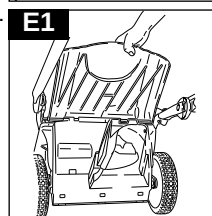


4. Umieścić linkę w przewodniku linki odbojnikowej na górnym uchwycie (D3).



Montaż pojemnika na trawę

1. Podnieść klapę bezpieczeństwa (E1).
2. Umieścić pojemnik na trawę na maszynie (E2).
3. Umieścić klapę bezpieczeństwa u góry zbiornika na trawę (E3). Upewnić się, że zbiornik na trawę jest prawidłowo zamontowany.



Przed wyciągnięciem linki rozrusznika dźwignię OPC należy przyciągnąć do uchwytu.

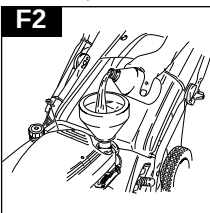
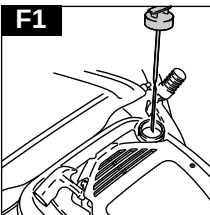
Uwaga!: Należy się upewnić, że pomiędzy zbiornikiem na trawę a klapą nie ma przerwy.

Kosiarka może być używana również bez pojemnika na trawę. W tym przypadku ścinana trawa będzie wyrzucana z tyłu kosiarki. Należy sprawdzić czy klapa szczelnie przylega do obudowy kosiarki.

UWAGI DOTYCZĄCE SILNIKA

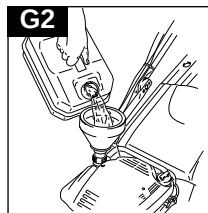
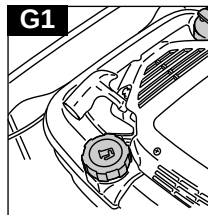
Olej

1. Sprawdzać poziom oleju od czasu do czasu oraz po każdych pięciu godzinach pracy.
2. Dolewać oleju tyle ile potrzeba tak aby utrzymać poziom przy znaku FULL na prętowym wskaźniku poziomu.
3. Stosować olej czterosuwowy SAE 30 o dobrej jakości.
4. Aby napełnić olejem:
 - a) Odkręcić korek wlewu oleju.(F1)
 - b) Napełnić do znaku FULL na prętowym wskaźniku poziomu.(F2)
5. Wymienić olej po pierwszych pięciu godzinach zbiornika na trawę, następnie co każde przepracowane 25 godzin.
6. Zawsze wymieniać olej gdy silnik jest ciepły - ale nie gorący. Nie należy nigdy próbować przeprowadzać konserwacji na gorącym silniku.



Benzyna

1. Używać świeżej benzyny bezołowiowej o regularnym standardzie.
2. Nie napełniać zbiornika paliwa kiedy silnik jest gorący.
3. Nie napełniać zbiornika paliwa podczas palenia.
4. Nie napełniać zbiornika paliwa gdy silnik pracuje.
5. Aby uniknąć wprowadzenia zanieczyszczenia do systemu paliwowego, przed otwarciem należy usunąć z nakrywki do wlewu trawę i brud.(G1)
6. Poleca się napełnienie zbiornika przez lejek z filtrem.(G2)
7. Rozlaną benzynę należy zetrzeć przed uruchomieniem.



Uwaga: Odejść przynajmniej 3 metry od miejsca, w którym nalewano paliwo.

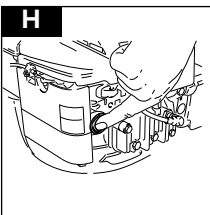
ROZRUCH - Wstępne pompowanie paliwa

Uwaga: Podczas uruchomienia silnika po raz pierwszy, napełnić olejem i benzyną według powyższego opisu w części **Olej i benzyna**.

Wstępne pompowanie paliwa jest zwykle niepotrzebne przy uruchamianiu ciepłego silnika. Jednak przy niskich temperaturach użycie pompki paliwa może być konieczne.

Uruchomienie silnika po raz pierwszy

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy silnika do pozycji FAST **+** [SZYBKO], tak jak pokazano w części **Użytkowanie - uruchamianie i zatrzymywanie**.



2. Przycisnąć energicznie membranę pompki paliwa (**H**) pięć razy.

3. Postępować według instrukcji w części **Użytkowanie - uruchamianie i zatrzymywanie**.

4. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech pociągnięciach linki odbojnikowej, to należy nacisnąć membranę pompki paliwa trzy razy i powtórzyć krok 3.

Ponowne uruchomienie silnika

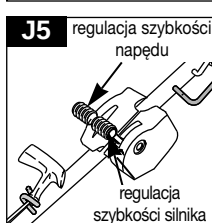
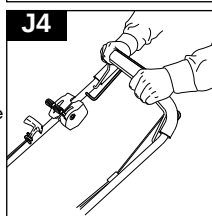
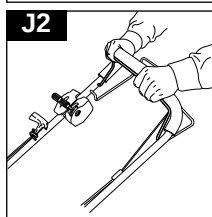
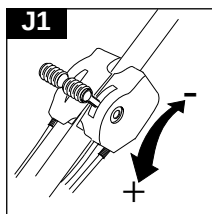
1. Przesunąć dźwignię przepustnicy silnika do pozycji FAST **+** [SZYBKO] i przed uruchomieniem silnika nacisnąć mocno membranę pompki paliwa trzy razy (jeśli silnik zatrzymał się w wyniku braku paliwa, dolać paliwo i nacisnąć membranę pompki paliwa trzy razy).

UŻYTKOWANIE - URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE

Uruchamianie i zatrzymywanie Royal 49S

Uruchamianie

1. Podłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy silnika do pozycji FAST '+' [SZYBKO] przed uruchomieniem (**J1**).
3. Pociągnąć za regulator obecności operatora (OPC) w celu zwolnienia hamulca silnika i noża (**J2**).
4. Pociągnąć linkę rozrusznika do wycucia lekkiego oporu a następnie pociągnąć ją energicznie (**J3**).
5. Po uruchomieniu silnika, pozwolić aby się pracował przed rozpoczęciem użytkowania przez 30 sekund.



Włączanie napędu

1. Napęd przedni włącza i wysprzęga się dźwignią napędu silnika (Powerdrive) u góry rączki (**J4**).
2. Szybkość napędu można regulować regulatorem szybkości napędu (**J5**).
3. Zwolnienie dźwigni napędu silnika (Powerdrive) automatycznie zatrzymuje napęd przedni.

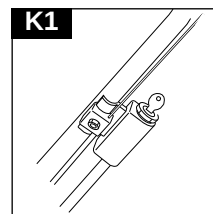
Zatrzymywanie

1. Zwolnić dźwignię napędu silnika (Powerdrive).
2. Zwolnić dźwignię OPC.

Uruchamianie i zatrzymywanie Royal 49SE

Uruchamianie

1. Postępować według kroków 1-3 jak w Royal 49S.
2. Przekręcić klucz i przetrzymać, dopóki nie uruchomi się silnik (**K1**). Klucz po zwolnieniu powróci do pozycji pierwotnej.
3. Jeśli silnik nie uruchomi się przy przekręceniu klucza, to możliwe, że akumulator wymaga naładowania.



Uwaga: Można uruchomić Royal 49SE ręcznie, przestrzegając kroków 1-5 w

Uruchamianiu i zatrzymywaniu Royal 49S

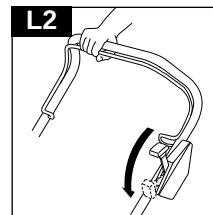
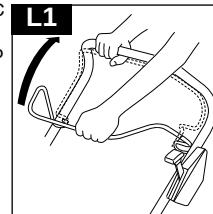
Wyłącznie w wypadku uruchamiania kluczem - silnik ponownie ładuje akumulator podczas ruchu.

Włączanie napędu - patrz Royal 49S

Zatrzymywanie - patrz Royal 49S

Uruchamianie i zatrzymywanie Royal 49S/BBC (BBC - Blade, Brake, Clutch [Nóż, Hamulec, Sprzęgło])

1. Postępować według kroków 1- 2 - 4 i 5 jak w Royal 49S.
2. Przyciągnąć dźwignię BBC (**L1**) do uchwytu.
3. Trzymając dźwignię BBC popchnąć dźwignię kontrolującą BBC (**L2**) do momentu usłyszenia kliknięcia.
4. Zwolnić dźwignię kontrolującą BBC (**L2**), która powróci do swojej pierwotnej pozycji.
5. Zwolnienie dźwigni BBC wstrzyma nóż od obracania się.



Uwaga:

Pozostawienie pracującego silnika na dłuższy okres czasu, jeśli nie obraca się ostrze, może doprowadzić do przegrzania silnika.

Włączanie napędu - patrz Royal 49S

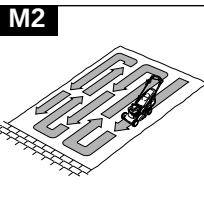
Zatrzymywanie

1. Zwolnić dźwignię napędu silnika (Powerdrive).
2. Zwolnić dźwignię BBC.
3. Przesunąć regulator szybkości silnika do pozycji '-'.
-.

UŻYTKOWANIE - KOSZENIE TRAWY

Sposób koszenia

1. Do koszenia trawy zawsze stosować prawidłową pozycję (**M1**).
2. Zacząć koszenie od zewnątrz trawnika, kosząc paskami w przeciwnych kierunkach (**M2**).
3. Kosić dwa razy tygodniowo podczas okresu wegetacyjnego. Nie należy ścinać więcej niż 1/3 wysokości trawy jednorazowo.



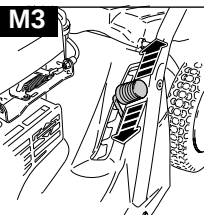
Uwaga:

Prosimy nie przeciążać kosiarki.

Podczas koszenia trawy, wysokiej przy pierwszym koszeniu zaleca się ustawić najwyższą wysokość koszenia - patrz Wysokość koszenia - pomoże to zmniejszyć obciążenie silnika i ryzyko uszkodzenia kosiarki.

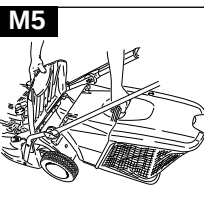
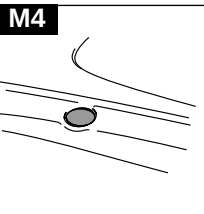
Regulacja wysokości koszenia

1. Wysokość koszenia zmienia się przez odciągnięcie dźwigni regulacyjnej od rowków lokalizacyjnych i przesunięcia do wybranej pozycji (**M3**).



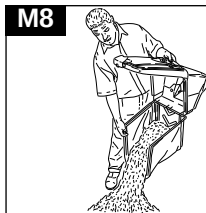
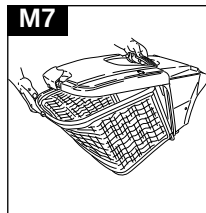
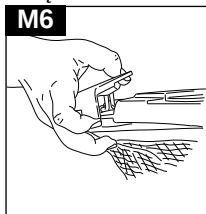
Wskaźnik zebranej trawy

1. Kosiarka do trawy posiada wskaźnik trawy zebranej, który wskazuje kiedy trzeba opróżnić zbiornika na trawę (**M4**).
2. Gdy wskaźnik znajduje się u góry rurki, trawa jest zbierana.
3. Gdy wskaźnik zaczyna opadać, to należy opróżnić zbiornik. Zatrzymać się zostawiając kosiarkę w ruchu przez 10 sekund. Zwolnić dźwignię OPC lub rączkę BBC i usunąć zbiornik na trawę w celu opróżnienia (**M5**).



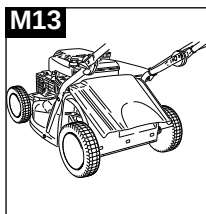
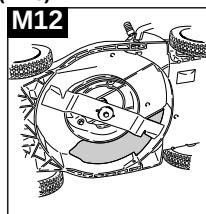
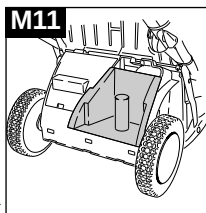
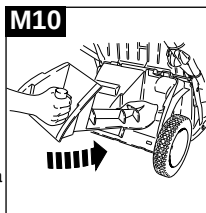
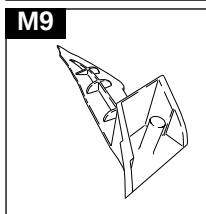
Opróżnianie zbiornika na trawę

1. Zwolnić zapadkę na komorze pojemnika do trawy (**M6**).
2. Odczepić siatkę zbiornika od stelażu (**M7**).
3. Opróżnić zbiornik na trawę (**M8**).



Przystawka do mielenia trawy

1. Kosiarka jest wyposażona w przystawkę do mielenia trawy (**M9**).
2. Zatrzymać kosiarkę według opisu w **Użytkowanie - uruchamianie i zatrzymywanie** i rozłączyć świecę zapłonową.
3. Unieść kłapę bezpieczeństwa, zdemontować pojemnik na trawę i w otwór wylotowy wsunąć przystawkę (**M10**).
4. Upewnić się, że przystawka jest zamontowana prawidłowo (**M11**).
5. Przystawka nie pozwala na wyrzucanie ściętej trawy przez otwór wylotowy (**M12**) i powoduje jej powtórne skierowanie na nóż.
6. Upewnić się, że kłapa bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiana (**M13**).



KONSERWACJA

WAŻNE

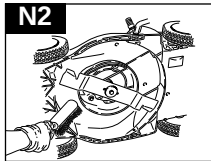
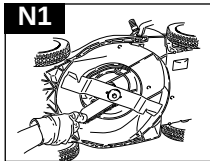
Nie należy próbować przeprowadzania jakiegokolwiek konserwacji kosiarki, kiedy silnik jest gorący.

Czyszczenie

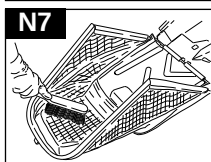
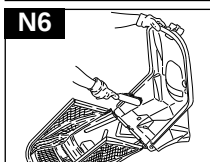
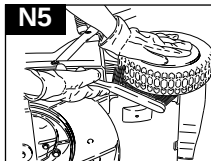
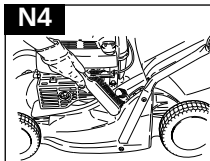
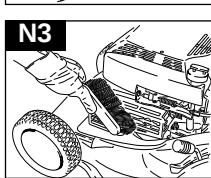
UWAGA

Nigdy nie używać wody do czyszczenia kosiarki do trawy, nie czyścić chemikaliami, w tym benzyną lub rozpuszczalnikami - pewnie z nich mogą rozpuścić ważne części z plastiku.

1. Usunąć trawę spod obudowy, używając szczotki (**N1**, **N2**).



2. Używając miękkiej szczotki, usunąć sianko trawy z wlotów powietrza i wylotu silnikowego (**N3**), obszaru nastawienia wysokości cięcia (**N4**), wokół kół (**N5**) i zbiornika na trawę (**N6** i **N7**).
3. Wytrzeć powierzchnię kosiarki do trawy suchą szmatką.



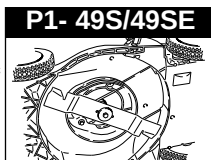
System cięcia
Demontaż noża
Wyłącznie dotyczy P1 dla 49S/49SE lub P2 tylko dla BBC

- Rozłączyć świecę zapłonową.
- 1. W celu zluźnienia śruby noża użyć klucza, przekręcając go w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.
- 2. Usunąć śrubę noża, nóż i przekładkę odległościową.
- 3. Sprawdzić czy nie ma uszkodzeń i wyczyścić, jeśli istnieje potrzeba.

Montaż noża

Wyłącznie dotyczy P1 dla 49S/49SE lub P2 tylko dla BBC

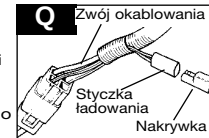
1. Zamontować nóż w maszynie z ostrzem nastawionym w kierunku prowadzącym od maszyny.
2. Ponownie wsunąć śrubę do noża przez nóż i przekładkę odległościową.
3. Trzymać mocno i zaciśnąć śrubę noża kluczem. Nie należy zaciskać zbyt mocno.



Należy zawsze dotykać nóż ostrożnie - ostre brzoża mogą spowodować skaleczenie. Używać Rękawic. Wymieniać metalowy nóż po 50 godzinach cięcia lub 2 latach, którekolwiek następuje wcześniej, niezależnie od stanu noża. Jeśli nóż jest pęknięty lub uszkodzony, wymienić na nowy.

Ładowanie akumulatora (WYŁĄCZNIE DOTYCZY 49SE)

1. Zatrzymać kosiarkę.
2. Rozłączyć świecę zapłonową.
3. Usunąć nakrywkę ze stycyki ładowania u dołu zwoju okablowania (**Rysunek Q**).
4. Podłączyć kabel zespołu do ładowania akumulatora do złącza na zwoju okablowania akumulatora.
5. Podłączyć zespół do ładowania akumulatora do gniazdka domowej sieci elektrycznej.
6. Ładowanie rozpocznie się.
7. Ładować przez 24 godziny.
8. Po załadowaniu, rozłączyć zespół do ładowania z gniazdka i stycyki ładowania.
9. Ponownie nałożyć nakrywkę na stycyk ładowania.
10. Akumulator jest gotowy do użycia.



INFORMACJE Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

Produkty firmy Electrolux do stosowania na zewnątrz pomieszczeń zostały wytworzone z zachowaniem wymogów Systemu Gospodarki Ekologicznej (Environmental Management System) (ISO 14001) przy wykorzystaniu, jeśli to możliwe, elementów wyprodukowanych w sposób najbardziej przyjazny dla środowiska z zachowaniem procedur stosowanych przez tę firmę oraz przy uwzględnieniu wtórnego wykorzystania produktów po ich zużyciu.

- Opakowanie nadaje się do wtórnego wykorzystania i zostało oznaczone (jeśli to możliwe) w sposób ułatwiający segregację dla potrzeb wykorzystania odpadów.
- Podczas utylizacji zużytego produktu należy zachować wymogi ochrony środowiska.
- W razie potrzeby należy skontaktować się z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat utylizacji produktu.

UTYLIZACJA BATERII

- Zużyty akumulator powinien być odesłany do atestowanego ośrodka usługowego lub miejscowego punktu recyklingu.
- **NIE WOLNO wyrzucać baterii wraz z odpadami z gospodarstwa domowego.**
- Baterie ołowiowe/kwasowe mogą być szkodliwe i należy je utylizować w autoryzowanym punkcie unieszkodliwiania zgodnie z rozporządzeniem Unii Europejskiej.
- **NIE WOLNO wyrzucać baterii do wody.**
- **NIE WOLNO spalać.**

NEUTRALIZACJA PALIW I OLEJÓW SMARNYCH

- Podczas kontaktu z paliwami i środkami smarnymi należy stosować ubranie ochronne.
- Unikać kontaktu ze skórą.
- Przed transportem produktu należy spuścić paliwo i olej silnikowy.
- W celu uzyskania informacji skontaktować się z najbliższym punktem recyklingu/neutralizacji.
- **NIE WOLNO wyrzucać zużytego paliwa/olejów razem z odpadami z gospodarstwa domowego.**
- Paliwa i oleje odpadowe są szkodliwe ale można je poddać wtórnemu wykorzystaniu. Należy je neutralizować w atestowanych ośrodkach.
- **NIE WOLNO wyrzucać zużytych paliw i olejów do wody.**
- **NIE WOLNO spalać.**

Uwaga

Jeśli Twoja maszyna jest wyposażona w BBC, musisz usunąć obydwa śruby noża używając sześciokątnego klucza prowadzącego.

POLSKI - 7

KONSERWACJA

Wymiana akumulatora

1. Akumulator znajduje się pod pokrywką za silnikiem.
2. Zatrzymać kosiarkę do trawy i rozłączyć świecę zapłonową.
3. Usunąć śruby z pokrywy.
4. Usunąć pokrywę aby uzyskać dostęp do akumulatora.

UWAGA:

Akumulatory zastępcze będą wymagały załadowania przed użyciem.

Upewnić się, czy zespół do ładowania akumulatora i akumulator nie są wystawione na wilgoć.

Można wymienić zespół akumulatora przez wyjęcie akumulatora z obudowy i rozłączenie zespołu akumulatora z przewodów akumulatorowych.

Ogólne wskazówki dotyczące ładowania akumulatora

1. Czas ładowania - 24 godziny.
2. W normalnym użytku, akumulator będzie ładowany podczas pracy silnika.
3. Aby utrzymać w dobrym stanie, akumulator powinien być ładowany przynajmniej raz na sześć miesięcy.
4. Przedłużenie okresu ładowania może skrócić żywotność akumulatora.
5. Chronić kabel elektryczny. Nigdy nie trzymać zespołu do ładowania akumulatora jedynie za kabel elektryczny.
6. Jeśli po okresie dłuższego użytkowania, akumulator szybko się rozładowuje po pełnym 24 godzinnym okresie ładowania, to prawdopodobnie jest potrzebny jest nowy akumulator.
7. Nie próbować otwierać głównej obudowy kadłuba.
8. Czyścić tylko suchą, miękką ścierką.
9. Nigdy nie używać wilgotnej ściereki lub łatwopalnych płynów takich jak benzyna, spirytus, rozpuszczalniki, itd.
10. Pozbywać się starych akumulatorów w sposób bezpieczny.

Na koniec sezonu koszenia

1. Wymienić noże, śruby, nakrętki lub wkłady jeśli jest

UWAGA - Kabel hamulca silnika zawsze powinien być uregulowany, tak aby można było zatrzymać silnik w ciągu 3 sekund. OSTRZEŻENIE! W celu uregulowania, należy skontaktować się z upoważnionym punktem serwisu.

- taka potrzeba.
2. Dokładnie wyczyścić kosiarkę.
3. Poprosić w punkcie serwisowym aby dokładnie oczyszczono filtr powietrza i wykonano potrzebny serwis lub naprawy.
4. Spuścić olej i benzynę z silnika.

Magazynowanie kosiarki

1. Nie magazynować kosiarki bezpośrednio po użytkowaniu.
2. Począć dopóki silnik nie ostygnie się, w celu wyeliminowania zagrożenia pożarowego.
3. Wyczyścić kosiarkę do trawy.
4. Magazynować w miejscu chłodnym, suchym, gdzie kosiarka jest chroniona przed uszkodzeniem.

Harmonogram konserwacji silnika

Przestrzegać godzinne lub kalendarzowe okresy konserwacji, którekolwiek następują w pierwszej

Polecenia dotyczące serwisu

Zalecamy, aby produkt poddawany był przeglądowi technicznemu przynajmniej raz na rok; przy czym częstotliwość przeglądów zwiększa się jeśli urządzenie jest używane dla celów profesjonalnych.

kolejności. Częstsze konserwacje są wymagane w wypadku operacji w niekorzystnych warunkach.

Pierwsze 5 godzin - Wymienić olej.

Co 5 godzin lub codziennie - Sprawdzić poziom

oleju. Oczyszczyć klapę bezpieczeństwa i powierzchnię wokół tłumika

Co 25 godzin lub co sezon - Wymienić olej, jeśli operacje odbywały się pod wysokim obciążeniem lub przy wysokiej temperaturze powietrza. Przeprowadzić serwis filtra powietrza.

Co 50 godzin lub co sezon - Wymienić olej. Sprawdzić iskrochron, jeśli jest w wyposażeniu.

Co 100 godzin lub co sezon - Wyczyścić układ chłodzenia* . Wymienić świecę zapłonową.

* Czyścić częściej w warunkach gdzie występuje dużo kurzu lub w obecności odpadów w powietrzu lub po dłuższej operacji koszenia wysokiej, suchej trawy.

Serwis silnika i gwarancja

Silnik zamontowany w Waszej kosiarce do trawy posiada gwarancję producenta silnika. W celu uzyskania dalszych informacji, proszę skontaktować się z dealerem według wskazówek podanych poniżej. **Briggs and Stratton**

Można zlokalizować najbliższego oficjalnego dealera serwisu Briggs and Stratton w książce telefonicznej 'Yellow Pages'.

Identyfikacja usterek

Silnik nie daje się uruchomić

1. **Upewnić się, że dźwignia OPC/rączka BBC jest w pozycji startowej.**
2. Sprawdzić, czy dźwignia regulacyjna jest w pozycji '+'.
3. Sprawdzić, czy jest wystarczająco benzyny w zbiorniku i czy otwór odpowietrzający korka jest czysty.
4. Wysunąć i wysuszyć świecę zapłonową.
5. Benzyna może być stara. Wymienić.
6. Sprawdzić, czy śruba do noża jest dokręcona. Luźna śruba może spowodować trudne uruchomienie.
7. **Jeśli nadal nie można uruchomić silnika to natychmiast rozłączyć przewód świecy zapłonowej.**
8. **Zgłosić się do lokalnego punktu serwisowego. Silnik nie obraca się (dotyczy wyłącznie Electrostart)**
1. **Upewnić się, że dźwignia OPC/rączka BBC jest w pozycji startowej.**

2. Akumulator rozładowany - uruchomić kosiarkę do trawy ręcznie.
3. **Jeśli silnik nadal nie obraca się, natychmiast rozłączyć przewód świecy zapłonowej.**
4. **Zgłosić się do lokalnego punktu serwisowego. Brak mocy silnika i/lub przegrzanie się silnika**

1. Sprawdzić, czy dźwignia sterowania jest w pozycji 'normal' (normalnej).
2. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej i pozwolić silnikowi ochłodzić się.
3. Wyczyścić ścinki trawy i odpady dookoła silnika, wlotów powietrza i dolnej strony obudowy, w tym rynny zsypowej i wirnika.
4. Wyczyścić filtr powietrza silnika (Poprosić w lokalnym punkcie serwisowym aby dokładnie wyczyszczono filtr powietrza silnika).
5. Benzyna może być stara. Wymienić.
6. **Jeśli silnikowi nadal brakuje mocy i/lub przegrzewa się, natychmiast rozłączyć przewód świecy zapłonowej.**
7. **Zgłosić się do lokalnego punktu serwisowego. Nadmierna vibracja**

1. Rozłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Sprawdzić, czy nóż jest prawidłowo zamontowany - patrz str. 7.
3. Jeśli nóż jest uszkodzony lub zużyty, wymienić na nowy.
4. **Jeśli vibracja utrzymuje się, natychmiast rozłączyć przewód świecy zapłonowej.**
5. **Zgłosić się do lokalnego punktu serwisowego.**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Při nesprávném použití může být tato sekačka nebezpečná! Může způsobit vážné zranění uživatele i jiných lidí. Všechny bezpečnostní předpisy a upozornění musí být dodrženy, aby byla zajištěna bezpečná a účinná funkce použití sekačky. Uživatel je zodpovědný za dodržování bezpečnostních předpisů a upozornění, která jsou jednak v tomto návodu a jednak přímo na sekačce. Nikdy sekačku nepoužívejte bez správně nasazeného koše na trávu nebo ochranných krytů, které jsou dodávány výrobcem.

Vysvětlivky k symbolům na vaší sekačce Husqvarna Royal 49S, 49SE & 49SBB



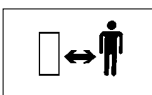
Výstraha!



Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze. Ujistěte se, že rozumíte všem ovládacím prvkům a jejich funkci.



Při sekání trávy udržujte sekačku při zemi, naklonění či nadzvednutí sekačky může způsobit odhození kamenů nebo cizích předmětů.



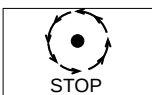
Udržujte bezpečnou vzdálenost od přihlížejících; raději sekačku nepoužívejte jsou-li v pracovním prostoru oblasti lidé, zvláště děti nebo domácí zvířata.



NEBEZPEČÍ! Nepřibližujte ruce či nohy do dosahu rotujícího nože.



Před zahájením údržby odpojte elektrický kabel od zapalovací svíčky; totéž platí o čištění či seřízení stroje, nebo pro případ, že ponecháte sekačku po nějaký čas bez dozoru.



Nůž se ještě otáčí po vypnutí sekačky. Před tím, než se začnete dotýkat součástí zařízení, vyčkejte až se všechny zastaví.

Obecné instrukce:

1. Nikdy nedovolte používat sekačku dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem. Místní předpisy mohou omezit věk uživatele.
2. Používejte sekačku pouze způsobem a pro funkci uvedenou v tomto návodu.
3. Nikdy nepoužívejte sekačku jste-li unavení, nemocní či pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
4. Uživatel je zodpovědný za škody nebo úrazy, které vzniknou jiným osobám či na jejich majetku.

Bezpečnost práce s palivem

VAROVÁNÍ - Benzín je vysoce hořlavý

- Skladujte palivo na chladném místě v nádobě určené jen pro tento účel. Plastické nádoby jsou obecně nevhodné.
- Plnění nádrže provádějte vždy venku a při plnění nekuřte.
- Plnění palivem provádějte **PŘED** spuštěním motoru. Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo pokud motor běží nebo je ještě horký.
- Pokud dojde k rozlití benzínu, nezkoušejte nastartovat motor, ale odstraňte stroj z blízkosti rozlité kapaliny a vyvarujte se jakéhokoli možného zdroje jiskření či používání ohně, dokud se benzínové páry nerozptýlí.
- Vždy bezpečně uzavřete benzínovou nádrž i nádobu s palivem.
- Před nastartováním motoru převezte sekačku nejméně 3 m od místa, kde bylo palivo doplňováno.

Bezpečnostní opatření při nabíjení nebo dobíjení baterie (ROYAL 49SE)

1. Pravidelně kontrolujte kabel nabíječky, zda není poškozen anebo nevykazuje známky stárnutí materiálu.
2. Sekačku nepoužívejte, pokud není kabel nabíječky v dobrém stavu.
3. Nezkoušejte nabíjet jiné výrobky nabíječkou dodanou s touto sekačkou.
4. Baterii nedobíjejte jinou nabíječkou.
5. Nabíjení by mělo probíhat pouze v takovém prostředí, kde není riziko, že někdo na baterii nebo na šňůru vodiče šlápně či o ni zakopne.
6. Místo pro nabíjení by mělo být dobře větrané.
7. Během nabíjení se nabíječka zahřívá. Je to zcela normální úkaz a znamená, že nabíjení probíhá dobře.
8. Nabíječku ničím během nabíjení nezakrývejte.
9. Ujistěte se, že ani nabíječka ani baterie nejsou vystaveny působení vlhkosti.
10. Vyvarujte se extrémních teplot.
11. Nabíječka nebude fungovat při teplotách nižších než je bod mrazu, nebo vyšších než 40°C.
12. Nezkratujte koncové póly baterie.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Příprava

1. Nikdy nesekejte trávu bosí či v otevřených sandálech. Vždy buďte vhodně oblečení, používejte rukavice a pevné boty.
2. Doporučujeme používat ochranu sluchu.
3. Ujistěte se, že na trávníku nejsou žádné kousky dřeva, kameny, kosti, dráty a nečistoty; tyto mohou být odhozeny rotujícím nožem.
4. Před zahájením práce vizuálně zkontrolujte zda nejsou nůž, šrouby a žací sestava opotřebované nebo poškozené. Opotřebované či poškozené díly vyměňte v celých sadách, aby se zachovalo vyvážení rotujících součástí.
5. Poškozený tlumič výfuku ihned vyměňte.

Použití

1. Motor nepoužívejte v uzavřených prostorách, kde by se mohly nahromadit výfukové plyny (kyslíčnik uhelnatý).
2. Sekačku používejte pouze za denního světla či při dobrém umělém osvětlení.
3. Vyvarujte se použití sekačky na mokré trávě, pokud je to možné.
4. Na vlhké trávě postupujte opatrně, při práci byste mohli uklouznout.
5. Buďte zvláště opatrní při postupu na svahu, obujte si protiskluzovou obuv.
6. Svahy sekejte napříč, nikdy nahoru a dolů.
7. Opatrnost je zvláště nutná, když měníte směr ve svahu.
8. Sekání trávy na náspech a svazích může být nebezpečné. Raději nesekejte náspy a strmé svahy.
9. Nepostupujte pozadu, když sekáte trávu; mohli byste zakopnout. Chodte, nikdy neběhejte.
10. Nikdy nesekejte tak, že byste táhli sekačku směrem k sobě.
11. Při převážení sekačky přes jiné povrchy než tráva a při přemísťování sekačky do a z oblasti, která má být posekána, vypněte motor.
12. Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozenými ochrannými kryty, či bez správně nasazených krytů.
13. Nepoužívejte příliš vysokých otáček motoru ani neměňte nastavení regulátoru. Příliš vysoká rychlost je nebezpečná a zkracuje životnost sekačky.
14. Před nastartováním uvolněte spojku pro nůž i pro pohon.
15. Vždy startujte sekačku opatrně, s nohama v bezpečné vzdálenosti z dosahu rotujícího nože.
16. Nenaklánejte sekačku při startování motoru.

17. Nedávejte ruce do blízkosti vyhazovacího otvoru pro trávu, pokud je motor v chodu.
18. Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte sekačku pokud je motor v chodu.
19. Kabel k zapalovací svíčce může být horký - zacházejte s ním opatrně.
20. Neprovádějte žádnou údržbu vaší sekačky pokud je motor horký.
21. Vypněte motor, vyčkejte, dokud se nůž nezastaví a odpojte kabel zapalovací svíčky:-
 - před ponecháním sekačky po nějaký čas bez dozoru;
 - před plněním palivem.
22. Vypněte motor, vyčkejte, dokud se nůž nezastaví a odpojte kabel zapalovací svíčky:-
 - před uvolněním ucpaného místa;
 - před kontrolou stroje, jeho čištěním či jakékoli práci na něm;
 - jestliže narazíte na nějaký předmět. Nepoužívejte stroj pokud si nejste zcela jisti, že celá sekačka je v dobrém provozním stavu;
 - jestliže sekačka začne nenormálně vibrovat. Proveďte okamžitou kontrolu. Nadměrné vibrace mohou být příčinou zranění.
23. Nastavte nižší polohu škrtící klapky během odstávky motoru a (jestliže je motor opatřen uzavíracím ventilem) vypněte přívod paliva poté, co skončíte sekání trávy.

Údržba a skladování

1. Udržujte všechny svorníky, matice a šrouby pevně utaženy tak, abyste si byli jisti, že sekačka je v bezpečném provozním stavu.
2. Často kontrolujte koš na trávu (či vak na trávu), zda nevykazuje známky opotřebení či stárnutí materiálu.
3. Vyměňte opotřebované či poškozené díly kvůli bezpečnosti práce.
4. Pro výměnu dílů jako sekací nůž, svorník nože, rozpěrku a oběžné kolo použijte pouze předepsané díly pro tento výrobek.
5. Nikdy neskladujte sekačku s naplněnou nádrží v budově, kde by vypařující se palivo mohlo přijít do kontaktu s otevřeným ohněm či jiskrou.
6. Před uskladněním v jakémkoli uzavřeném prostoru nechte motor zcela vychladnout.
7. Aby se předešlo riziku požáru, je třeba uchovávat motor, tlumič, přihrádku na baterii a místo pro uskladnění paliva bez nečistot jako tráva, listí nebo přebytečné mazadlo.
8. Pokud chcete vypustit palivovou nádrž, učiňte tak venku.
9. Buďte opatrní při seřizování stroje, je třeba zabránit zachycení prstů mezi pohyblivým nožem a nepohyblivými částmi stroje.

Štítek technických údajů výrobku

B

Číslo výrobku.....

Model.....

Výrobní číslo.....

Datum koupě.....

Místo koupě.....

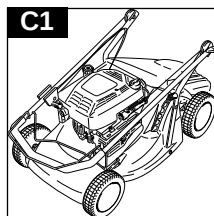
•Uchovejte prosím jako důkaz koupě. •

Tento výrobek je opatřen unikátním stříbrným a černým identifikačním štítkem s technickými údaji. Aby bylo zajištěno, že obdržíte plné informace o výrobku, budete-li potřebovat náhradní díly či radu od jednoho z našich schválených Servisních středisek nebo budete-li chtít kontakt na oddělení služeb pro zákazníky, je třeba, abyste si poznamenali příslušné údaje v informační rubrice (**Obr.B**).

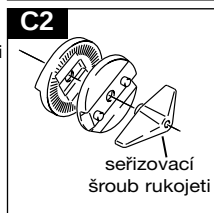
MONTÁŽNÍ NÁVOD

Montáž rukojeti

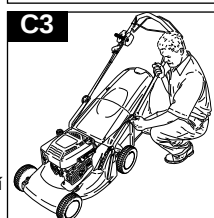
1. Tento výrobek je dodáván s rukojetmi, které jsou přes něj složené. (**C1**)



2. Na obou stranách sekačky uvolněte seřizovací šrouby rukojeti (**C2**) a vytáhněte rukojeť nahoru.



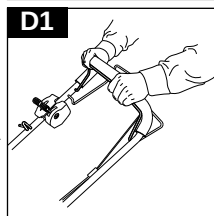
3. Nastavte rukojeť do nejpohodlnější provozní polohy (**C3**) a na obou stranách sekačky utáhněte seřizovací šrouby rukojeti (**C2**).



Startovací zařízení

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky.

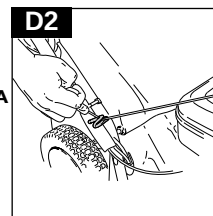
2. Páku motorové brzdy přitáhněte směrem k horní rukojeti (**D1**), abyste uvolnili brzdu motoru.
POUZE U ROYAL 49S A ROYAL 49SE



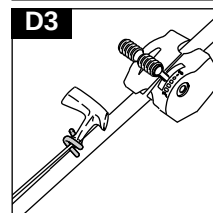
Než vytáhnete šňůru, musíte uvolnit brzdu zmáčknutím hlavní ovládací páky (OPC) směrem k držadlu.

ČESKY - 3

3. Umístěte šňůru do vedení startovací šňůry na dolní rukojeti. (**D2**)
POUZE U ROYAL 49S A ROYAL 49S/BBC

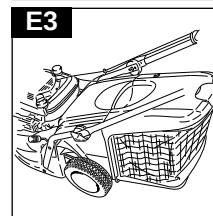
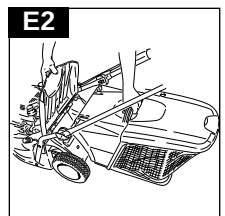
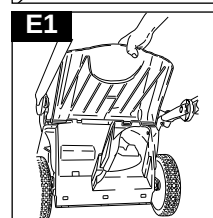


4. Umístěte šňůru do vedení startovací šňůry na horní rukojeti. (**D3**)



Nasazení sběracího koše na trávu

1. Zvedněte bezpečnostní klapku. (**E1**)
2. Připevněte koš na trávu k sekačce. (**E2**)
3. Umístěte bezpečnostní klapku na horní část koše na trávu. (**E3**).
Ujistěte se, že je koš na trávu správně umístěn a zajištěn.



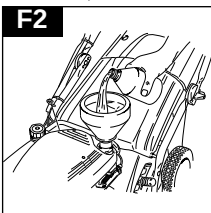
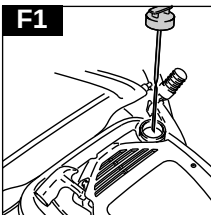
Upozornění: Ujistěte se, že mezi bezpečnostní záklopkou a košem na trávu nezůstala mezera.

V případě, že není třeba trávu sbírat, je možné sekačku použít bez koše na trávu. Je nutné se přesvědčit, že bezpečnostní záklopka je zcela uzavřena.

PROVOZNÍ POKYNY

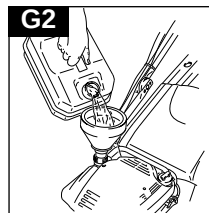
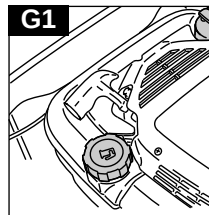
Olej

1. Kontrolujte úroveň oleje pravidelně a po každých pěti hodinách provozu.
2. Doplnějte olej vždy tak, aby jeho úroveň ukazovala na značku PLNY (FULL) na měrce hladiny oleje.
3. Používejte olej dobré kvality pro čtyřtákní motory (SAE 30).
4. Pro plnění olejem:
 - a) Sejměte víčko olejové nádrže.(F1)
 - b) Doplněte po značku PLNY (FULL) na měrce hladiny oleje.(F2)
5. Vyměňte olej po prvních pěti hodinách práce a poté po každých 25 hodinách provozu.
6. Vždy měňte olej pokud je motor ještě teplý - ale ne horký - nikdy neprovádějte údržbu je-li motor horký.



Benzín

1. Používejte vždy čerstvý bezolovnatý benzín normální jakosti.
2. Neplňte palivovou nádrž je-li motor horký.
3. Neplňte palivovou nádrž když kouříte.
4. Neplňte palivovou nádrž za chodu motoru.
5. Aby se zabránilo znečištění palivového systému, je třeba odstranit trávu a všechny nečistoty z uzávěru nádrže před tím, než jej odšroubujete.(G1)
6. Doporučuje se plnění nádrže trychtýřem s filtrem.(G2)
7. Utřete případně rozlité palivo před nastartováním motoru



Poznámka: - před nastartováním motoru převezte sekačku 3 m od místa, kde bylo doplňováno palivo.

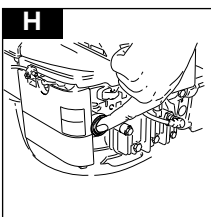
STARTOVÁNÍ MOTORU

Upozornění: Před prvním startováním motoru naplňte stroj olejem a benzínem tak, jak je uvedeno v části **Olej a benzín**.

Přídavné vstřikování paliva není obvykle zapotřebí, když se startuje teplý motor. Někdy je však toto vstřikování (i opakované) nutné za chladného počasí.

První startování motoru

1. Páčku plynu posuňte do polohy RYCHLE $\uparrow + \uparrow$ dle části **Použití - startování a zastavení motoru**.



2. Stiskněte sytič karburátoru (H) pětkrát.
3. Postupujte podle pokynů v části **Použití - startování a zastavení motoru**.
4. Pokud motor nenastartuje po třetím zatažení za šňůru, stiskněte sytič karburátoru třikrát a zopakujte krok 3.

Další startování motoru.

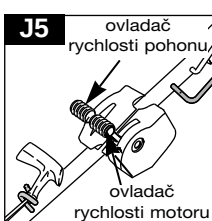
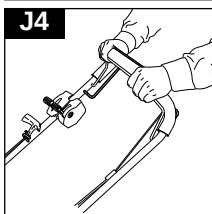
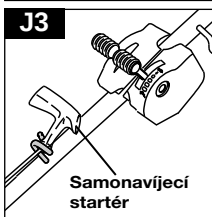
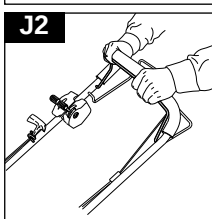
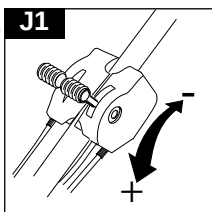
1. Před nastartováním motoru posuňte páčku plynu do polohy RYCHLE $\uparrow + \uparrow$ a třikrát stiskněte sytič karburátoru. (Pokud se motor zastavil z důvodu nedostatku paliva, palivo doplňte - třikrát stiskněte sytič karburátoru.)

PROVOZNÍ POKYNY - STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ

Startování a zastavení motoru sekačky Royal 49S

Startování

1. Připojte kabel zapalovací svíčky.
2. Před nastartováním posuňte páčku plynu do polohy RYCHLE '+'. **(J1)**
3. Páku motorové brzdy přitáhněte směrem k horní rukojeti, abyste uvolnili brzdou motoru a nože. **(J2)**
4. Pomalu zatáhněte za rukojeť startovací šňůry až do okamžiku, kdy ucítíte odpor, pak zatáhněte prudce směrem nahoru. **(J3)**
5. Než začnete pracovat, nechte po nastartování motor běžet po dobu 30 vteřin.



Zapnutí a vypnutí pohonu kol

1. Přitisknutím páky pohonu kol k horní části rukojeti se zapne pohon kol. **(J3)**.
2. Rychlost pohonu můžete měnit pomocí ovladače rychlosti pohonu. **(J4)**
3. Uvolněním páky motorového pohonu se dopředný pohon automaticky zastaví.

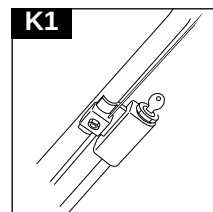
Zastavení

1. Uvolněte páku motorového pohonu.
2. Uvolněte páku ovladače pro operátora.

Startování a zastavení sekačky Royal 49SE

Startování

1. Postupujte podle bodů 1-3 pro sekačku Royal 49S.
2. Otočte klíčem a držte, dokud motor nenastartuje **(K1)**. Po uvolnění se klíč vrátí do své původní polohy.
3. Baterii bude možná potřeba nabít, pokud se motor nenastartuje po otočení klíčem.



Poznámka:- Vaši sekačku Royal 49SE můžete nastartovat manuálně, budete-li postupovat podle bodů 1-5 v části **Startování a zastavení Royal 49S**

Pouze u modelu s elektrickým startem - Motor dobíjí baterii během sekání.

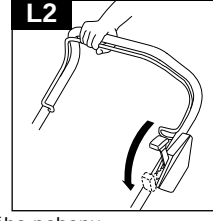
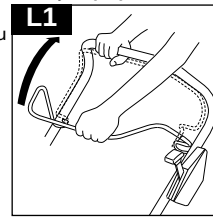
Zapnutí pohonu kol - Viz Royal 49S

Zastavení - Viz Royal 49S

Startování a zastavení motoru sekačky Royal 49S/BBC

(BBC - Nůž, Brzda, Spojka)

1. Postupujte podle bodů 1- 2 - 4 a 5 pro sekačku Royal 49S.
2. Přitáhněte rameno BBC k rukojeti **(L1)**.
3. Držte rameno BBC a současně tlačte dopředu ovládací páku BBC, dokud neuslyšíte klapnutí **(L2)**.
4. Uvolněte ovládací páku BBC. Páka se vrátí do své původní polohy.
5. Uvolněním ramene BBC se nůž přestane otáčet.



Poznámka:

Pokud necháte delší dobu běžet motor, aniž by se otáčel břit, může dojít k přehřátí motoru.

Zapnutí pohonu kol - Viz Royal 49S

Zastavení

1. Uvolněte páku motorového pohonu.
2. Uvolněte rameno BBC
3. Přesuňte ovladač rychlosti motoru do polohy '-'.

POUŽITÍ - SEKÁNÍ

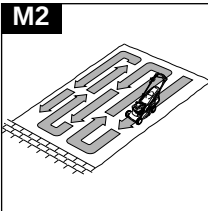
Jak sekat trávu

1. Při sekání vždy uveďte sekačku do správné polohy (**M1**).
2. Začněte sekat od vnějšího okraje trávníku, pokračujte v sekání pruhů střídavě v opačném směru (**Obr.M2**).
3. Trávu sekejte dvakrát týdně ve vegetačním období; váš trávník by utrpěl škodu, kdyby ubyla více než třetina délky trávy při jednom sekání. Výsledkem by též mohl být špatný sběr trávy.

M1



M2



Upozornění:

Nepřetěžujte sekačku. Když sekáte dlouhou hustou travu, sekejte při nastavení největší výšky sečení (viz **Výška sekání**). Tento postup pomůže snížit riziko přetížení motoru a poškození sekačky.

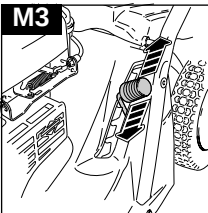
Nastavení výšky sečení

1. Výška sečení se mění vytazením seřizovací páky z ustavovacích drážek a jejím přesunutím do zvolené polohy (**M3**).

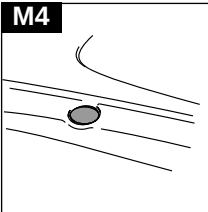
Indikátor sebrané trávy

1. Vaše sekačka je vybavena indikátorem sebrané trávy, podle kterého zjistíte, kdy je třeba koš na trávu vyprázdnit. (**M4**).
2. Když je indikátor ve vrcholu trubice, tráva je sbírána.
3. Když začne indikátor klesat, je třeba vybrázdnit koš na trávu. Zastavte se a udržujte sekačku v chodu po dobu 10 sekund. Uvolněte páku ovladače pro operátora a rameno BBC a vyjměte koš na trávu, aby mohl být vyprázdněn. (**M5**)

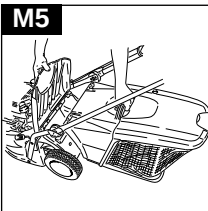
M3



M4



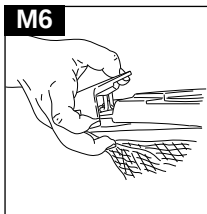
M5



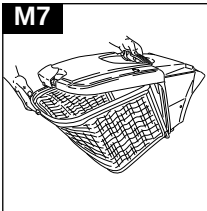
Vyprazdňování koše na trávu

1. Uvolněte západku na koši na trávu. (**M6**)
2. Uvolněte sběrný vak z rámu koše. (**M7**)
3. Vyprázdněte koš na trávu. (**M8**)

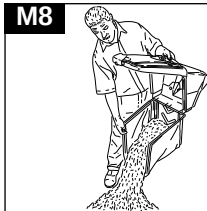
M6



M7



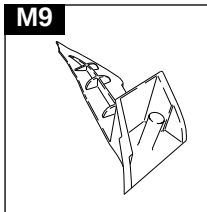
M8



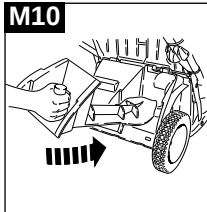
Použití mulčovací zátky

1. Vaše sekačka je dodávána s mulčovací zátkou. (**M9**)
2. Vypněte sekačku dle popisu v části **Provozní pokyny - startování a zastavení** a odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Zvedněte bezpečnostní klapku. Točivým pohybem zasuněte mulčovací zátku do vyhazovacího otvoru na trávu. (**M10**)
4. Dbejte, aby byla mulčovací zátka správně instalována a zajištěna. (**M11**)
5. Mulčovací zátka zabraňuje sběru trávy tak, že blokuje sběrný vyhazovací otvor na trávu. (**M12**)
6. Zajistěte, aby byla bezpečnostní klapka ve správné poloze. (**M13**)

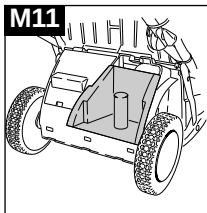
M9



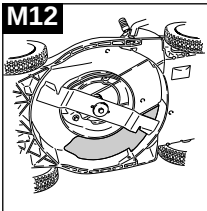
M10



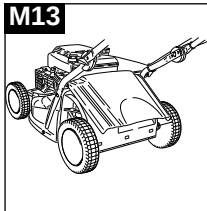
M11



M12



M13



ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ

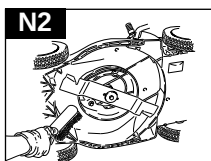
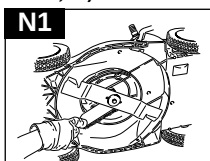
Údržbu sekačky neprovádějte, pokud je motor horký.

Čištění

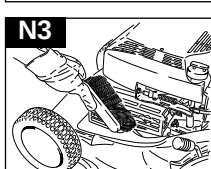
DŮLEŽITÉ

Nikdy nepoužívejte vodu k čištění sekačky. Rovněž nečistěte stroj žádnými chemikáliemi (včetně benzínu) či rozpouštědly; některé látky by mohly zničit důležité plastové díly.

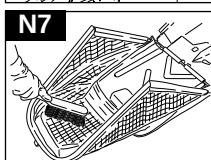
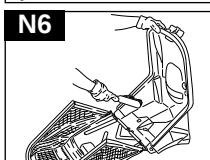
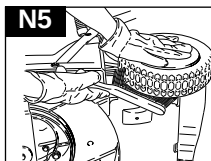
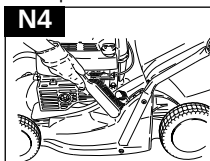
1. Odstraňte trávu kartáčem zespodu podvozku (Obr.N1,N2).



2. Pomocí měkkého kartáče odstraňte odřezky trávy v oblasti otvorů pro přívod vzduchu motoru a výfuku (N3), z oblasti nastavování výšky sečení (N4), kolem kol (N5) a koše na trávu (N6 & N7).



3. Očistěte povrch sekačky suchou prachovkou.



Sekací ústrojí

Demontáž nože

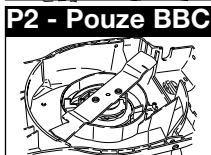
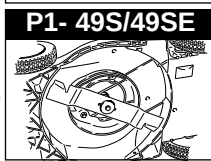
P1 nebo P2 pouze pro BBC

- Opatrně odpojte kabel zapalovací svíčky.
- 1. Pomocí klíče uvolněte šroub nože jeho otáčením proti směru hodinových ručiček.
- 2. Vyjměte šroub nože, nůž a distanční podložku.
- 3. Zkontrolujte, zda nejsou součástí poškozené a vyčistěte je dle potřeby.

Montáž nože

P1 nebo P2 pouze pro BBC

1. Namontujte nůž tak, aby ostré hrany směřovaly od sekačky.
2. Šroub provlékněte nožem a distanční podložkou.
3. Šroub nože řádně utáhněte pomocí klíče. Neutahujte však šroub příliš.

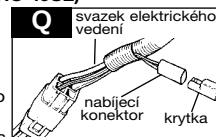


Vždy zacházejte s nožem opatrně - ostří může způsobit zranění. **POUŽÍVEJTE PRACOVNÍ RUKAVICE.** Vyměňte kovový sekací nůž po 50 hodinách sekání trávy nebo po 2 letech (která z těchto podmínek nastane dříve), bez ohledu na stav nože. Je-li nůž popraskaný či jinak poškozený, vyměňte jej za nový.

Nabíjení baterie (POUZE PRO 49SE)

Jak nabít baterii

1. Zastavte sekačku.
2. Opatrně odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Sejměte krytku z nabíjecího konektoru (Obr.Q).
4. Připojte vodič nabíječky s nabíjecím konektorem baterie.
5. Zapojte nabíječku do normální domácí elektrické zásuvky.
6. Začne probíhat nabíjení.
7. Nabíjejte po dobu 24 hodin.
8. Po nabíjení, odpojte nabíječku ze zásuvky a od nabíjecího konektoru.
9. Vraťte krytku na nabíjecí konektor.
10. Stroj je nyní připraven k použití.



INFORMACE TYKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Výrobky Electrolux Outdoor Products jsou vyráběny v souladu s Řídicím systémem pro životní prostředí (ISO 14001), z důlů, které jsou, pokud je to možné, vyráběny způsobem co nejšetrnějším k životnímu prostředí, podle výrobních postupů firmy s možností recyklace dílů na konci životnosti výrobku.

- Obalový materiál lze recyklovat a díly z umělé hmoty jsou označeny štítky (pokud je to možné) pro recyklaci dle kategorií.
- Při likvidaci výrobku na konci jeho životnosti je nezbytné zachovávat doporučené postupy s ohledem na ochranu životního prostředí.
- V případě nutnosti Vám bližší informace o likvidaci podá příslušný místní úřad.

LIKVIDACE BATERIÍ

- Baterie byste měli odevzdat ve schváleném servisním středisku nebo místní recyklační stanici.
- **NElikvidujte použité baterie s odpadem domácnosti.**
- **Olověné baterie mohou být škodlivé a měly by být likvidovány prostřednictvím uznávaného recyklačního střediska v souladu s evropskými předpisy.**

- **Baterie NEvyhazujte do vody.**

- **NEspalujte**

LIKVIDACE PALIVA A MAZACÍCH OLEJŮ

- Při manipulaci s palivem a mazivy noste ochranný oděv.
- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu likvidovaných látek s pokožkou.
- Před přepravou tohoto výrobku vypustěte benzín a motorový olej.
- O informace o vaší nejbližší stanici provádějící recyklaci/likvidaci se obraťte na příslušný místní úřad.
- **NElikvidujte použité palivo/olej s odpadem domácnosti.**
- **Odpadní paliva/oleje jsou škodlivé a měly by být likvidovány prostřednictvím pověřeného recyklačního střediska.**
- **Nevylévejte použité paliva/oleje do vody.**
- **NEspalujte**

Poznámka

Pokud je vaše sekačka vybavena BBC, musíte provést demontáž šroubů nože pomocí klíče se šestihranem.

ÚDRŽBA

Výměna baterie

1. Baterie je umístěna za motorem pod zvláštním krytem.
2. Zastavte sekačku a odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Vyjměte šrouby z krytu.
4. Odstraňte kryt aby jste získali přístup k baterii.

DŮLEŽITÉ: Náhradní baterie budou potřebovat nabití před použitím.

Přesvědčte se, že ani nabíječka ani baterie nejsou vystaveny působení vlhkosti.

Celý blok baterie lze vyjmout poté co se odpojí svorky, které uvolní baterie z pouzdra, a odpojí se vodiče od bloku baterie.

Obecné poučení o dobíjecí baterii

1. Nabíjecí doba je 24 hodin.
2. Za normálního používání se baterie nabíjí během chodu motoru.
3. Aby se baterie udržela v co nejlepším stavu, je třeba ji dobíjet nejméně jednou za šest měsíců.
4. Při překročení nabíjecí doby se zkracuje životnost baterie.
5. Chraňte elektrický kabel před poškozením. Nikdy nepřepínávejte nabíječku baterie pouze za elektrický kabel.
6. Jestliže se baterie rychle vybije (po dlouhodobém používání) i po plném 24 hodinovém nabíjení, je pravděpodobné, že bude třeba baterii vyměnit.
7. Nezkoušejte otevřít vnější pouzdro baterie.
8. Čistěte pouze měkkou suchou prachovkou.
9. Nikdy nepoužívejte vlhkou prachovku nebo hořlavé kapaliny jako benzin, líh, ředidla apod.
10. Zlikvidujte staré baterie bezpečným způsobem.

DŮLEŽITÉ

Kabel motorové brzdy by měl být vždy nastaven tak, aby se motor zastavil do 3 sekund. POZOR! S nastavováním se obraťte na vašeho autorizovaného dealera.

Na konci sezóny sekání trávy

1. Vyměňte nůž, svorníky, matice či šrouby, podle potřeby.
2. Důkladně sekačku vyčistěte.
3. Požádejte své místní Servisní středisko o důkladné vyčištění vzduchového filtru a o provedení veškeré údržby či oprav, je-li třeba.
4. Vypusťte olej a benzin z motoru.

Skladování vaší sekačky na trávu

1. Neukládejte sekačku bezprostředně po použití.
2. Vyčkejte vychladnutí motoru, aby se předešlo možnému riziku požáru.
3. Sekačku vyčistěte.
4. Skladujte na chladném a suchém místě, kde bude zajištěna ochrana proti poškození.

Doporučený postup pro servis

Důrazně doporučujeme provádět servis vašeho zařízení nejméně každých dvanáct měsíců a častěji, pokud zařízení používáte k profesionální aplikaci.

Rozvrh údržby motoru

Říďte se hodinovými či kalendářovými intervaly, podle toho, které nastanou dříve. Častější údržba je vyžadována po práci za nepříznivých podmínek.

Po prvních 5 hodinách - vyměňte olej.

Každých 5 hodinách či denně - zkontrolujte úroveň oleje, vyčistěte ochranný kryt a okolí tlumiče.

Každých 25 hodin či každou sezónu - vyměňte olej, jestliže jste pracovali pod velkým zatížením nebo při

vysoké okolní teplotě. Provedte údržbu čističe vzduchu.

Každých 50 hodin či každou sezónu - vyměňte olej, zkontrolujte lapač jisker (je-li součástí vybavení)

Každých 100 hodin nebo každou sezónu - vyčistěte chladicí systém*. Vyměňte zapalovací svíčku.

* Čistěte častěji, pracujete-li za prašných podmínek či v přítomnosti vzduchem roznášených kousků trávy nebo po dlouhodobém sekání vysoké suché trávy.

Údržba motoru a záruka

Výrobce motoru pro vaši sekačku trávy poskytuje záruku na její motor. Pro další informace se obraťte na obchod, kde jste sekačku koupili, jak je uvedeno níže

Motor Briggs a Stratton

Můžete si vyhledat vás nejbližší autorizovaný obchod a servis pro motory Briggs a Stratton ve Zlatých stránkách.

Hledání závady

Motor nestartuje

1. Zajistěte, aby byly páka ovladače pro operátora a rameno BBC ve startovací poloze.

2. Zkontrolujte, zda je páčka plynu v poloze '+'

3. Zkontrolujte, zda je v nádrži dost benzínu a zda je krytka vzduchového ventilu čistá.

4. Vyjměte a vysušte zapalovací svíčku.

5. Benzin může být zvětralý; vyměňte jej.

6. Zkontrolujte zda je svorník nože pevně utažený.

Povolený svorník může způsobit potíže při startování.

7. Jestliže motor nenastartuje ani v tomto případě, odpojte ihned kabel zapalovací svíčky.

8. PORADTE SE S ODBORNÍKY VE VASEM MÍSTNÍM SERVISNÍM STŘEDISKU.

Motor se neotočí (pouze případ elektrického startování)

1. Zajistěte, aby byly páka ovladače pro operátora a rameno BBC ve startovací poloze.

2. Baterie je vybitá - nastartujte sekačku manuálně.

3. Jestliže se motor neprotočí ani v tomto případě, odpojte ihned kabel zapalovací svíčky.

4. PORADTE SE S ODBORNÍKY VE VASEM MÍSTNÍM SERVISNÍM STŘEDISKU.

Nedostatečný výkon motoru a nebo přehřívání

1. Zkontrolujte zda je ovládací páčka plynu v "normální" poloze.

2. Odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte motor vychladnout.

3. Vyčistěte okolí motoru a přívodů vzduchu od kousků trávy a jiných nečistot, věnujte pozornost spodní části podvozku, včetně vyhazovacího otvoru pro trávu a ventilátoru.

4. Vyčistěte vzduchový filtr motoru (požádejte vaše místní schválené Servisní středisko o důkladné vyčištění vzduchového filtru motoru).

5. Benzin může být zvětralý; vyměňte jej.

6. Jestliže má i v této fázi motor nedostatečný výkon a nebo se přehřívá, ihned odpojte kabel zapalovací svíčky.

7. PORADTE SE S ODBORNÍKY VE VASEM MÍSTNÍM SERVISNÍM STŘEDISKU.

Nadměrné vibrace

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky.

2. Zkontrolujte zda je sekací nůž správně nasazen (viz strana 7).

3. Jestliže je nůž poškozený či opotřebený, vyměňte jej za nový.

4. Jestliže vibrace stále pokračují, okamžitě odpojte kabel zapalovací svíčky.

5. PORADTE SE S ODBORNÍKY VE VASEM MÍSTNÍM SERVISNÍM STŘEDISKU.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY



Nesprávne použitie kosačky môže byť nebezpečné! Kosačka môže spôsobiť vážne zranenia užívateľovi a iným. Upozornenia a bezpečnostné predpisy musia byť dodržiavané, aby sa zachovala prijateľná bezpečnosť a efektívnosť pri použití kosačky. Užívateľ je zodpovedný za dodržiavanie upozornení a bezpečnostných predpisov uvedených v tejto príručke ako aj na kosačke. Nikdy nepoužívajte kosačku, ak kontajner na trávnu prípadne ochranný kryt nie sú vo svojej funkčnej polohe.

Popis znakov na Vašej kosačke Husqvarna Royal 49S, 49SE a 49SBBC



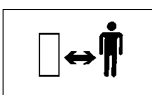
Upozornenie



Pozorne si prečítajte návod na použitie a uistite sa, že rozumiete riadeniu a všetkým jeho funkciám.



Pri kosení udržiavajte kosačku na zemi. Nakláňanie a dvíhanie kosačky môže spôsobiť prudké vyvrátenie kamienkov.



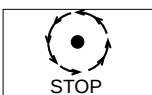
Dávajte pozor, aby ľudia stojaci po stranách boli v dostatočnej vzdialenosti od kosačky. Nikdy nekoste, ak sa v kosenej oblasti nachádzajú ľudia, obzvlášť deti alebo zvieratá.



Dávajte si pozor na možné odseknutie prstov prípadne rúk. Nikdy sa nepribližujte k rotačnému nožu rukami ani nohami.



Vždy odpojte kábel ku sviečke predtým, sa začnete údržbu, čistenie alebo nastavovanie a takisto v prípade, ak nechávate kosačku na akúkoľvek dobu bez dozoru.



Čepel pokračuje v rotácii i po vypnutí stroja. Čakajte až kým všetky časti celkom nezastavia, až potom sa ich môžete dotýkať.

Všeobecné informácie

1. Nikdy nedovoľte deťom alebo ľuďom, ktorým nie sú známe tieto pokyny, používať kosačku. Miestne predpisy môžu ohraničovať vek užívateľa.
2. Kosačku používajte len spôsobmi a za účelmi, ktoré sú popísané v tomto návode na použitie.
3. Nikdy nepoužívajte kosačku ak ste unavení, chori alebo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
4. Užívateľ je zodpovedný za nehody a hazard spôsobené iným ľuďom prípadne majetku týchto ľudí.

Bezpečnosť použitia pohonných látok

UPOZORNENIE - Benzín je vysoko zápalná látka

- Benzín uskladňujte v nádobe špeciálne vyrobenej za týmto účelom. Bežné kontajnery z umelej hmoty nie sú vhodné.
- Dopĺňajte benzín len vonku a počas dopĺňania nádrže nefajčite.
- Benzín dopĺňajte **PRED** naštartovaním motora. Nikdy neotvárajte nádrž a nedopĺňajte benzín počas behu motora a v prípade, keď je motor horúci.
- V prípade, že sa vyleje časť benzínu mimo, nikdy sa nesnažte motor naštartovať, ale premiestnite stroj z miesta, kde sa benzín vylial. Vyvarujte sa vznecovaniu akýchkoľvek iskier, kým sa mláky benzínu nevsiaknu.
- Nádrže na benzín a viečka vymieňajte opatrne.
- Pred naštartovaním premiestnite výrobok preč z čerpaceho miesta.

Bezpečnostné predpisy pri nabíjaní batérie (ROYAL 49SE)

1. Pravidelne kontrolujte kábel nabíjačky, zda není poškozen anebo nevykazuje známky stárnutí materiálu.
2. Sekačku nepoužívejte, pokud není kábel nabíjačky v dobrém stavu.
3. Nenabíjajte iné výrobky nabíjačkou priloženou k tomuto stroju.
4. Nenabíjajte batériu tohoto stroja inými nabíjačkami.
5. Nabíjanie by malo prebiehať na bezpečnom mieste, ani batéria ani kábel by nemali byť prevrhnuté alebo pristupené.
6. Miesto nabíjania by malo mať dobrú ventiláciu.
7. Počas nabíjania sa nabíjačka zohrieva. Toto je normálne a znamená to, že nabíjačka funguje.
8. Počas nabíjania nabíjačku ničím nezakrývajte.
9. Dbajte, aby ani batéria ani nabíjačka neboli vystavené vlhkosti.
10. Vyvarujte sa extrémnych teplôt.
11. Nabíjačka nefunguje pri teplote pod bodom mrazu a pri teplote vyššej ako 40°C.
12. Nespájajte vývody batérie, ktoré by spôsobili skrat.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Príprava

1. Nikdy nekoste naboso alebo v otvorených topánkach. Vždy noste vhodné oblečenie, rukavice a pevnú obuv.
2. Odporúčame použitie ochrany uší.
3. Uistite sa, že na trávnej ploche sa nenachádzajú žiadne palice, kamene, kosti, káble a iné predmety, ktoré by nôž sekačky mohol prudko vymrštiť.
4. Pred použitím skontrolujte, či nože, upevňovacie skrutky noža a sekacie zariadenie nie sú opotrebované alebo poškodené. Opotrebované, alebo poškodené nože vymeňte spolu s upevnením vcelku, aby sa zachovala rovnováha.
5. Poškodené tlmiče vymeňte.

Použitie

1. Nikdy nezapínajte motor v uzavretom priestore, kde sa môžu nahromadiť výfukové plyny (ako kyslík uholňatý).
2. Kosačku používajte len za denného svetla, prípadne pri dobrom umelom osvetlení.
3. Pokiaľ je to možné vyvarujte sa použitiu kosačky na vlhkej trávě.
4. Venujte zvýšenú pozornosť koseniu vlhkej trávy, kde môže dôjsť ku šmyku.
5. Pri kosení na kopcoch buďte obzvlášť opatrný na nohy a vždy noste protišmykovú obuv.
6. Koste vždy po obvode kopca, nikdy nie smerom dolu alebo hore kopcom.
7. Zvýšenú pozornosť venujte zmene smeru na kopci.
8. Kosenie na brehoch a kopcoch môže byť nebezpečné. Nekoste na brehoch a strmých kopcoch.
9. Nikdy necúvajte pri kosení, mohli by ste sa potknúť. Pohybujte sa pomaly, nikdy nebežte.
10. Nikdy nekoste spôsobom, že ťaháte kosačku smerom k sebe.
11. Zastavte motor predtým, ako kosačku tlačíte cez iné povrchy ako je tráva, a keď ju premiestňujete z a na kosené miesto.
12. Nikdy nepoužívajte kosačku s poškodenými chráničmi alebo bez chráničov v určenej polohe.
13. Neprekračujte určenú rýchlosť motora a nemeňte dané nastavenie. Prílišná rýchlosť je nebezpečná a skracuje životnosť kosačky.
14. Pred naštartovaním uvoľnite všetky nože a pohybové spojky.
15. Kosačku vždy zapínajte opatrne, stojte v dostatočnej vzdialenosti od nožov.
16. Nenakláňajte kosačku, keď zapínate motor.
17. Nikdy nedávajte ruky blízko k odpadovému otvoru na trávu pokiaľ je motor v prevádzke.

18. Nikdy nedvíhajte a neprenášajte kosačku pokiaľ je motor v prevádzke.
19. Zásuvka privodu elektrickej energie môže byť horúca - zaobchádzajte s ňou opatrne.
20. Nikdy sa nesnažte nič nastavovať na kosačke, keď je motor horúci.
21. Zastavte motor a počkajte, kým sa nôž zastaví predtým, než:
 - necháivate kosačku bez dozoru na akúkoľvek dobu,
 - začnete čerpať pohonnú látku.
22. Zastavte motor, počkajte, kým sa nôž zastaví a odpojte kábel, ktorý vedie sviečke predtým, než:
 - odstránite blokujúci predmet,
 - začnete kontrolu, čistenie alebo prácu na spotrebiči,
 - ak narazíte na predmet, nepokračujte v kosení, kým sa nepresvedčíte, že celá kosačka funguje absolútne bezpečne,
 - ak kosačka začne neobvykle vibrovať, okamžite ju prekontrolujte. Nadmerná vibrácia môže spôsobiť zranenie.
23. Znížte nastavenie vstrekovania benzínu pokiaľ je motor vypnutý a ak je motor vybavený uzáverom, po skončení kosenia vypnite privod pohonných látok.

Oprava a uskladňovanie

1. Udržujte všetky závit, matice a skrutky pevne zatiahnuté, aby ste si boli istý, že použitie kosačky je bezpečné.
2. Kontrolujte pravidelne kontajner/ vak na trávu, či nie je opotrebovaný alebo deravý.
3. Pre vlastnú bezpečnosť vymeňte opotrebované alebo poškodené súčiastky.
4. Na výmenu používajte len nože, upevňovacie skrutky noža, medzerník, alebo rotor špecificky určené pre tento výrobok.
5. Nikdy neskladujte kosačku s pohonnými látkami v nádrži vo vnútri budov, kde plyny môžu vznietiť oheň alebo iskru.
6. Do uzavretých priestorov uskladňujte kosačku len vtedy, keď motor vychladol.
7. Pre zníženie možného rizika vyvolať oheň, udržiavajte motor, tlmič, batériu a nádrž na benzín očistené od trávy, listia a prebytočného oleja.
8. Ak potrebujete vypláchnuť nádrž, robte tak len vonku.
9. Počas nastavovania stroja buďte opatrný, aby nedošlo k zaseknutiu prstov medzi pohybujúcimi sa nožmi a pevnými časťami stroja.

Štítok parametrov produktu

B

Číslo výrobku.....

Model.....

Séria.....

Dátum nákupu.....

Miesto nákupu.....

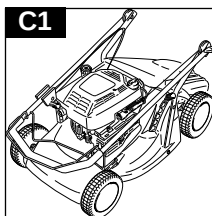
•Uschovajte si prosím tento štítok ako dôkaz nákupu•

Váš výrobok je jedinečne identifikovaný strieborno-čiernym štítkom parametrov výrobku. Uistite sa, že máte úplne informácie o výrobku, keď nakupujete náhradné diely alebo keď žiadate radu od jedného z našich autorizovaných opravných stredísk alebo ak potrebujete kontaktovať naše oddelenie pre služby zákazníkom. Doporučujeme si urobiť poznámky o informáciách z Obr. B na mieste pre toto určenom.

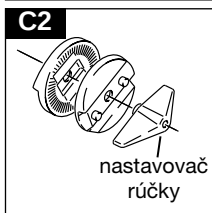
POKYNY NA ZOSTAVENIE

Nastavenie rúčky

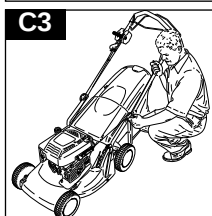
1. Váš výrobok je vybavený rúčkami, ktoré sú zložené ponad výrobok. (C1)



2. Uvoľnite nastavovač rúčok (C2) na oboch stranách výrobku a zdvihnite rúčku nahor.

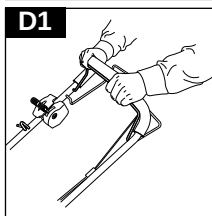


3. Nastavte rúčku do čo najvyhovujúcejšej polohy na prácu (C3) a utesnite nastavovač rúčok (C2) na oboch stranách výrobku.



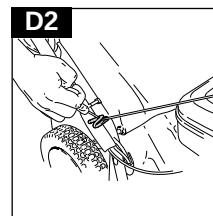
Štartovanie trhnutím

1. Odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.
2. Zatiahnite páku Funkčná Poloha (D1) a uvoľnite brzdy na motore. IBA ROYAL 49S A ROYAL 49SE

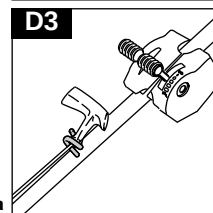


Brzdy musíte uvoľniť potiahnutím páky FP k rúčke pred vytiahnutím lanka.

3. Umiestnite lanko do lankového vedenia na dolnej rúčke. (D2) IBA ROYAL 49S A ROYAL 49/BBC

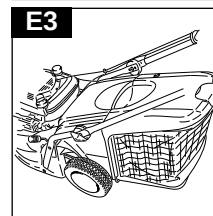
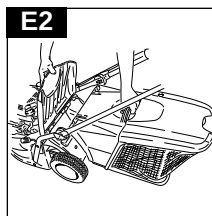
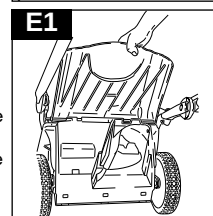


4. Umiestnite lanko do lankového vedenia na hornej rúčke. (D3)



Nastavenie kontajnera na trávu

1. Zdvihnite poistný pedál. (E1)
2. Pripevnite kontajner na trávu na stroj. (E2)
3. Poistný pedál umiestnite navrch kontajnera na trávu (E3). Uistite sa, že kontajner na trávu je bezpečne umiestnený.



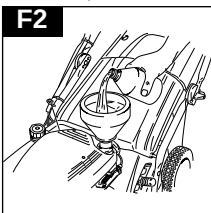
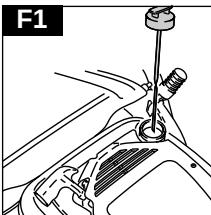
Poznámka: Presvedčte sa, že medzi poistným pedálom a kontajnerom na trávu sa nenachádza žiadna medzera.

Pokiaľ nepotrebujete zbierať nakosenú trávu, môžete používať kosačku aj bez kontajnera. Uistite sa, že poistný pedál je úplne zatvorený.

POZNÁMKY O MOTORE

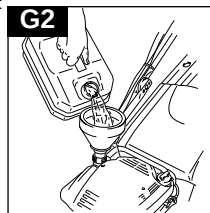
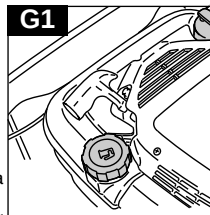
Olej

1. Pravidelne a po každých piatich hodinách prevádzky kontrolujte hladinu oleja.
2. Doplníte hladinu oleja tak, aby na ponornom meradle vždy dosahovala značku PLNÁ.
3. Používajte dobrú kvalitu SAE 30 oleja pre štvortaktné motory.
4. Olej sa doplní nasledovne:
 - a) odskrutkujte viečko nádrže na olej (F1)
 - b) doplňte olej po značku PLNÁ na ponornom meradle (F2)
5. Olej vymeňte po prvých piatich hodinách prevádzky a potom po každých 25 hodinách prevádzky.
6. Olej meníte vždy, keď je motor teplý (ale nie horúci), nikdy nerobte žiadnu údržbu, keď je motor horúci.



Benzín

1. Používajte priamo načerpávaný štandardný bezolovnatý benzín.
2. Nikdy nedopĺňajte nádrž na pohonné látky, keď je motor horúci.
3. Nikdy nefajčíte, keď doplňate nádrž na pohonné látky.
4. Nedopĺňajte nádrž na pohonné látky, keď je motor v prevádzke.
5. Aby sa do pohonných látok nedostali nečistoty, odstráňte pred odskrutkovaním zo zátky nádrže trávu a nečistoty. (G1)
6. Doporučujeme doplniť nádrž cez lievik s filtrom. (G2)
6. Pred naštartovaním vždy očistite benzín, ktorý sa vyliat mimo.



Upozornenie: Pred naštartovaním premiestnite výrobok preč od čerpaceho miesta.

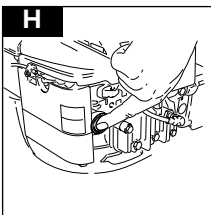
ŠTARTOVANIE - ZAHRIEVANIE MOTORA

Poznámka: Pred naštartovaním motora po prvýkrát, načerpajte benzín a olej tak, ako je to popísané vyššie v časti **Olej a Benzín**.

Pri opakovanom naštartovaní teplého motora obyčajne nie je potrebné dostrekovanie benzínu sytičom. Hoci v studenom počasí môže byť dostrekovanie sytičom žiadúce.

Naštartovanie motora po prvýkrát

1. Posuňte kontrolný spínač rýchlosti motora do polohy RÝCHLO '+' tak, ako je to nakreslené v časti **Použitie - štartovanie a zastavenie**.



2. Stlačte sytič (H) päťkrát.

3. Postupujte podľa návodu v časti **Použitie - štartovanie a zastavenie**.

4. Ak sa motor nenaštartuje po trojnásobnom zatiahnutí štartovacieho lanka, stlačte sytič trikrát a zopakujte krok číslo 3.

Naštartovanie motora neskôr

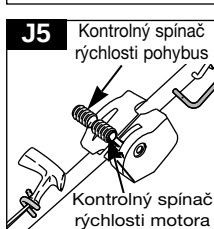
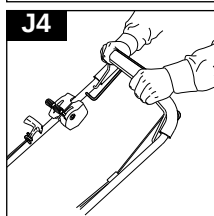
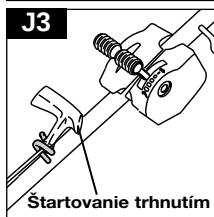
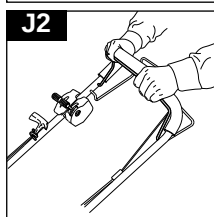
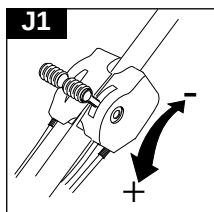
1. Pred naštartovaním posuňte kontrolný spínač rýchlosti motora do polohy RÝCHLO '+' a zatlačte sytič trikrát. (Ak sa motor zastavil v dôsledku nedostatku pohonných hmôt, tieto doplňte a stlačte sytič trikrát.)

POUŽITIE - ŠTARTOVANIE A ZASTAVENIE

Štartovanie a zastavenie typu Royal 49S

Štartovanie

1. Zapojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.
2. Pred naštartovaním posuňte kontrolný spínač rýchlosti motora do polohy RÝCHLO '+'. **(J1)**
3. Potiahnite páku Funkčná Poloha (ďalej len **FP**), aby sa uvoľnila brzda na motore a na noži. **(J2)**
4. Potiahnite štartovacie lanko k sebe až na doraz, potom pomaly uvoľnite lanko späť. Znova potiahnite lanko za rúčku v celej jeho dĺžke. **(J3)**
5. Po naštartovaní motora, počkajte asi 30 sekúnd pred započatím práce.



Vedenie pohybu

1. Pohyb vpred sa uskutočňuje a zastavuje za pomoci Páky pohybu, ktorá je na hornej časti rúčky. **(J4)**
2. Rýchlosť pohybu sa nastavuje kontrolným spínačom rýchlosti pohybu. **(J5)**
3. Uvoľnenie Páky pohybu automaticky zastaví pohyb vpred.

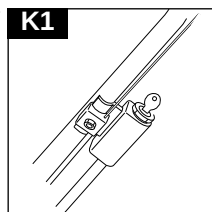
Zastavenie

1. Uvoľnite Páku pohybu.
2. Uvoľnite FP páku.

Štartovanie a zastavenie typu Royal 49SE

Štartovanie

1. Postupujte podľa krokov 1-3 pre typ Royal 49S
2. Otočte kľúčikom a držte ho v tejto polohe, až kým motor naštartuje **(K1)**. Kľúčik sa vráti do pôvodnej polohy, len čo ho uvoľníte.
3. Ak sa pri otočení kľúčikom motor nenaštartuje, je možné, že batéria motora je vybitá.



xUpozornenie: Váš typ Royal 49SE môžete naštartovať aj manuálne. V takom prípade postupujte podľa krokov 1-5 v časti **Štartovanie a zastavenie typu Royal 49S**.

Štartovanie výhradne kľúčikom - Počas kosenia motor Vašej kosačky dobíja batériu.

Vedenie pohybu - Vid' typ Royal 49S

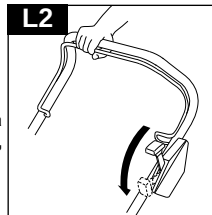
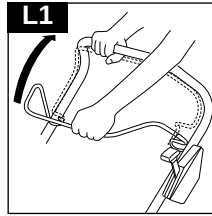
Zastavenie - Vid' typ Royal 49S

Štartovanie a zastavenie typu Royal 49S/BBC (BBC - Nôž, Brzda, Spojka)

1. Postupujte podľa krokov 1-2-4 a 5 pre typ Royal 49S.
2. Potiahnite BBC rameno k rúčke. **(L1)**
3. Držte BBC rameno v tejto polohe a súčasne potlačte BBC kontrolnú páku, kým istič neklapne. **(L2)**
4. Uvoľnite BBC kontrolnú páku, ktorá sa sama vráti do pôvodnej polohy.
5. Uvoľnite BBC ramena zastaví rotáciu noža.

Poznámka:

Ak ponecháte bežať motor bez rotovania noža na dlhšiu dobu, je možné, že sa motor prehreje.



Vedenie pohybu - Vid' typ Royal 49S

Zastavenie

1. Uvoľnite Páku pohybu.
2. Uvoľnite BBC rameno.
3. Kontrolný spínač rýchlosti motora posuňte do polohy '-'.

POUŽITIE - KOSENIE

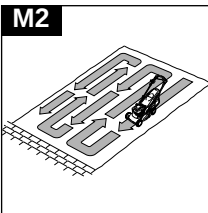
Ako kosiť

1. Vždy kosíte v správnej polohe (**M1**).
2. Kosiť začnite od vonkajších okrajov trávnej plochy, kosíte v pruhoch pri striedaní smeru. (**M2**)
3. V sezóne rastu kosíte dvakrát týždenne. Trávniku neprospieva, keď sa naraz skosí viac ako jedna tretina dĺžky porastu.

M1



M2



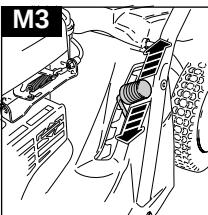
Poznámka:

Nikdy nepreťažujte kosačku. Keď kosíte dlhý a hustý trávnatý porast, prvýkrát sa doporučuje nastaviť výšku skosu na najvyššiu možnú hranicu. Vid' časť **Výška skosu**. Toto zabráni preťaženiu motora a tiež poškodeniu Vašej kosačky.

Nastavenie výšky kosenia

1. Výška skosu sa môže nastaviť vytiahnutím nastavovacej páky preč od kolieska, v ktorom je umiestnená, a jej posunutím do požadovanej polohy. (**M3**)

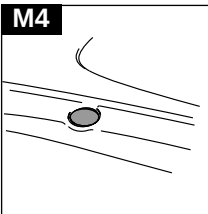
M3



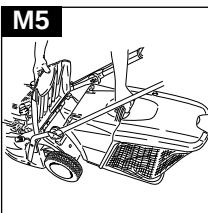
Kontrolka zberača trávy

1. Vaša kosačka je vybavená svetelnou kontrolkou zberača trávy, ktorá Vás upozorní, keď je potrebné vyprázdniť kontajner na trávu. (**M4**)
2. Keď sa kontrolka objaví v hornej časti tunela, tráva sa hromadí do kontajnera.
3. Keď kontrolka klesá, kontajner je potrebné vyprázdniť. Po 10 sekundách prevádzky stroja sa kontrolka presunie do pôvodnej polohy. Uvoľnite FP páku alebo BBC rameno, odmontujte a vyprázdňte kontajner na trávu. (**M5**)

M4



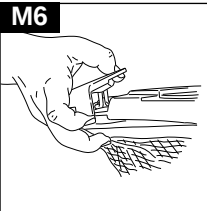
M5



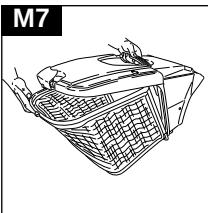
Vyprázdňovanie kontajnera na trávu.

1. Uvoľnite západku na kontajneri. (**M6**)
2. Uvoľnite zberný vak z rámu kontajnera na trávu. (**M7**)
3. Vyprázdňte kontajner na trávu. (**M8**)

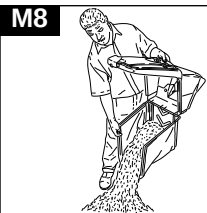
M6



M7



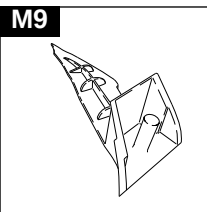
M8



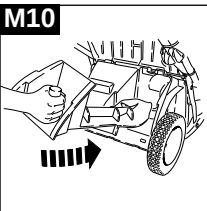
Použitie krytu, ktorý uzatvára otvor na kontajneri na trávu a tento nezbiera nakosenú trávu.

1. Vaša kosačka je vybavená krytom, ktorý uzatvára vstup do kontajnera na trávu a pokosená tráva sa voľne rozsýpa po pokosenej ploche.
2. Kosačku zastavte tak, ako je to popísané v časti **Použitie - Štartovanie a zastavenie**, a odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.
3. Zdvihnute poistný pedál. Pootočte a zasuňte kryt do otvoru v kontajneri na trávu. (**M10**)
4. Uistite sa, že kryt je bezpečne nasadený. (**M11**)
5. Kryt zabráňuje zbieraniu trávy v kontajneri zablokovaním otvoru v dolnej časti kosačky. (**M12**)
6. Uistite sa, že poistný pedál je v správnej polohe. (**M13**)

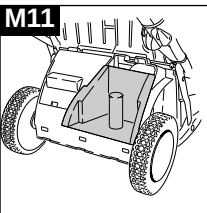
M9



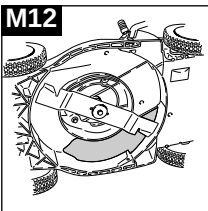
M10



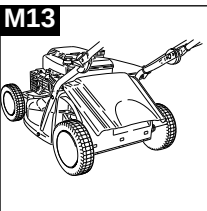
M11



M12



M13



ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

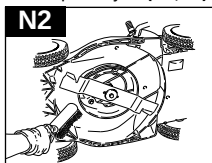
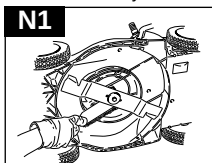
Nikdy nerobte na kosačke žiadne opravy, keď je motor horúci.

Čistenie

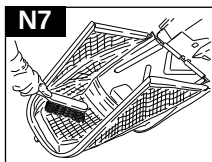
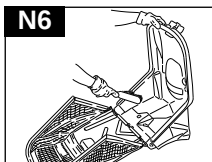
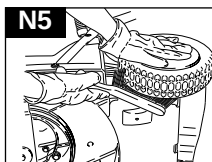
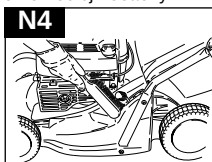
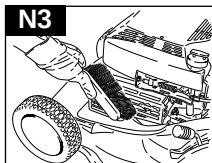
POZOR:

Nikdy nepoužívajte vodu na čistenie kosačky. Nečistite ju žiadnymi chemikáliami, vrátane benzínu a riedidiel, niektoré chemikálie by mohli poškodiť dôležité umelohmotné časti.

1. Pomocou metličky odstráňte trávu spod krytu. (N1,N2)



2. Mäkkou kefkou odstráňte kúsok trávy z miest, kde do motora prúdi vzduch, z výfuku (N3), z časti, v ktorej sa nastavuje výška skoku (N4), okolo kolies (N5) a z kontajnera na trávu. (N6 a N7)
3. Suchou utierkou vytrite povrch celej kosačky.

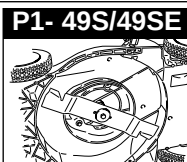


Rezný systém

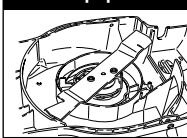
Odmontovanie noža

P1 alebo P2 iba v prípade BBC

- Odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.
1. Otáčaním francúzskeho kľúča v protismere hodinových ručičiek uvoľnite závit noža.
 2. Odmontujte závit noža, nôž a obmývač medzerníka.
 3. Skontrolujte, či nôž nie je poškodený a podľa potreby ho vyčistite.



P2 - iba v prípade BBC



Montáž noža

P1 alebo P2 iba v prípade BBC

1. Namontujte nôž ku stroju ostrými hranami smerom von od stroja.
2. Vsúňte závit noža, nôž a obmývač medzerníka..
3. Pevne držte závit a utesnite francúzskym kľúčom. Neutesňujte závit príliš.

Upozornenie

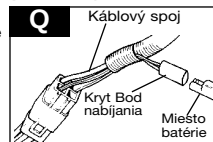
Ak je Váš stroj vybavený BBC systémom, potom oba závit noža musia byť odmontované za pomoci šesťhranného kľúča.

Budte opatrný pri manipulovaní s nožmi, ostré hrany by mohli spôsobiť vážne zranenia.

POUŽÍVAJTE RUKAVICE. Po 50 hodinách alebo 2 rokoch prevádzky (podľa toho, čo je skôr), vymeňte kovový nôž bezohľadu na jeho stav. Ak je nôž poškodený alebo prasknutý, vymeňte ho za nový.

Ako nabíjať batériu (iba v prípade 49S)

1. Zastavte kosačku.
2. Odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.
3. Odstráňte kryt z bodu nabíjania na spodnej časti kábelového spoja. (Obr. Q)
4. Napojte kábel nabíjačky na batériu v spoji.
5. Napojte nabíjačku do bežnej elektrickej zásuvky.
6. Nabíjanie sa začne.
7. Nabíjanie trvá 24 hodín.
8. Po nabíjaní odpojte nabíjačku z elektrickej zásuvky a z nabíjacieho spoja.
9. Nabíjaci bod uzavrite krytom.
10. Jednotka je teraz pripravená k použitiu.



INFORMÁCIE OHLADNE OCHRANY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Výrobky firmy Electrolux sú vyrobené na základe Riadiaceho systému ochrany životného prostredia (ISO 14001), ktorý využíva (tam, kde je to využiteľné) komponenty vyrobené spôsobom, ktorý v súlade s firemnými postupmi a s potencionálnym recyklovaním na konci životnosti produktu, rešpektuje podmienky ochrany životného prostredia.

- Obal je zhotovený z recyklovateľného materiálu a umelohmotné časti sú označené (tam, kde je to využiteľné) kategóriou recyklovania.
- Pri produktoch s limitovanou životnosťou je nutné brať do úvahy ochranu životného prostredia.
- V prípade potreby získania informácií o likvidácii odpadu, kontaktujte miestny úrad.

LIKVIDÁCIA BATÉRIE

- Batéria by sa mala odniesť do Autorizovaného servisného strediska alebo do miestnej stanice recyklovania.
- Použitú batériu neodhadzujte do odpadu z domácnosti.
- Batérie s obsahom olova alebo kyselín môžu byť nebezpečné. Mali by sa likvidovať za pomoci overených prostriedkov a v súlade s Európskymi normami.
- Batériu neodhadzujte do vody.
- Nespaľujte.

LIKVIDÁCIA POHONNÝCH LÁTKOK A MAZACÍCH OLEJOV

- Pri manipulovaní s pohonnými látkami a mazadlami noste ochranný odev.
- Vyvarujte sa dotyku s kožou.
- Pred premiestňovaním produktu vyprázdňte nádrž na benzín a motorový olej.
- Informácie o najbližšej likvidačnej stanici odpadu a recyklovania získate na miestnom úrade.
- Použitú pohonnú látku a oleje nevyliievajte do odpadu z domácnosti.
- Odpadové pohonné látky a oleje sú nebezpečné. Môžu však byť recyklované a mali by sa likvidovať za pomoci overených prostriedkov.
- Použitú pohonnú látku a oleje nevyliievajte do vody.
- Nespaľujte.

ÚDRŽBA

Výmena batérie

1. Batéria sa nachádza pod krytom za motorom.
2. Kosačku zastavte a odpojte sviečku.
3. Odstráňte skrutky z krytu.
4. Odstráňte kryt a tým získate prístup k batérii.

POZOR:

Nové batérie je potrebné nabiť.

Dbajte na to, aby ani batéria ani nabíjačka neboli vystavené vlhkosti.

Jednotka batérie sa vyberie zo západky, kde je umiestnená a celá jednotka sa odpojí od káblov batérie.

Všeobecné rady ohľadne Nabíjateľných batérií

1. Nabíjanie trvá 24 hodín.
2. Pri normálnom použití sa bude batéria sama dobíjať chodom motora.
3. Pre udržiavanie batérie v perfektnom stave, by sa táto mala nabíjať najmenej každých 6 mesiacov.
4. Pri opozerenom nabíjaní batérie sa skrakuje jej životnosť.
5. Dávajte pozor na elektrický kábel. Nikdy neneste batériu iba za elektrický kábel.
6. Ak po dlhšom používaní batérie sa táto príliš rýchlo vybije aj napriek 24-hodinovému nabíjaniu, je možné, že batériu treba vymeniť.
7. Batériu nikdy neotvárajte.
8. Batériu čistite len suchou a mäkkou utierkou.
9. Nikdy nepoužívajte vlhkú utierku alebo horľavé tekutiny ako je benzín, alkohol, riedidlá, a podobne.
10. Staré batérie bezpečne zničte.

POZNÁMKA

Brzdový kábel motora by mal byť vždy nastavený tak, aby sa motor zastavil v priebehu 3 sekúnd. POZOR! Na nastavenie vždy kontaktujte Vášho autorizovaného servisného dealera.

Na konci sezóny kosenia

1. Vymeňte nôž, skrutky, závit a matice, ak je to potrebné.
2. Celú kosačku dobre vyčistite.
3. V miestnom servisnom stredisku požiadajte o vyčistenie vzduchového filtra a prípadne o prevedenie potrebných opráv.
4. Z motora vylejte benzín a olej.

Uskladnenie

1. Nikdy neuskladňujte kosačku hneď po použití.
2. Počkajte, kým motor vychladne, predidete tým prípadnému ziziku možného vznietenia sa.
3. Kosačku vyčistite.
4. Kosačku uskladňujte na chladnom a suchom mieste, kde sa nezníči.

Doporučenia v údržbe

Vysoko doporučujeme kontrolovať stav stroja minimálne každých dvanásť mesiacov, častejšie pri profesionálnom použití stroja.

Plán údržby motora

Postupujte podľa hodín alebo intervalov v kalendári čo nastane skôr). Častejšia údržba sa vyžaduje pri prevádzke v nepriaznivých podmienkach.

Prvých 5 hodín - Vymeňte olej

Každých 5 hodín alebo denne - Skontrolujte hladinu oleja, vyčistite chránič na prsty a tlmič.

Každých 25 hodín alebo každú sezónu - Vymeňte olej ak je stroj silne zaťažovaný alebo pracuje vo vysokých teplotách prostredia. Prevedte údržbu čističky vzduchu.

Každých 50 hodín alebo každú sezónu - Vymeňte olej,

skontrolujte lôžko sviečok, ak je vo Vašom modeli.

Každých 100 hodín a každú sezónu - Vyčistite chladiaci systém*. Vymeňte sviečky.

* V prašných podmienkach, za prítomnosti nečistôt zo vzduchu a pri dlhšom kosení vysokej a suchej trávy, je potrebné častejšie čistenie.

Údržba motora a Záruka

Motor, ktorým je opatrená Vaša kosačka je pod zárukou výrobcu motora. Pre ďalšie informácie kontaktujte Vášho predajcu vid' nižšie uvedené podrobnosti)

Briggs a Stratton

Najbližšie autorizované servisné stredisko motorov Briggs a Stratton nájdete v telefónnom zozname "Zlaté stránky".

Pri nájdení chyby

Motor sa nenašartuje

1. Uistite sa, že FP páka / BBC rameno je v štartovacej polohe.

2. Skontrolujte, či je kontrolná páka v polohe '+'.

3. Skontrolujte, či máte dostatok pohonných látok v nádrži a kryt vzduchového ventilu je čistý.

4. Vyberte sviečku a vysušte ju.

5. Je možné, že benzín je starý, vymeňte ho.

6. Skontrolujte, či skrutka noža je pevne utesnená. Uvoľnená skrutka môže spôsobovať problémy pri štartovaní.

7. Ak sa motor ešte stále nenašartuje, okamžite odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.

8. VYHLADAJTE NAJBLIŽŠIE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO.

Motor sa neotáča (Len pri elektrickom štartovaní)

1. Uistite sa, že FP páka / BBC rameno je v štartovacej polohe.

2. Pri vybití batérie naštartujte kosačku manuálne.

3. Ak sa motor ešte stále neotáča, okamžite odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.

4. VYHLADAJTE NAJBLIŽŠIE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO.

Motor nemá dostatočnú silu a / alebo Prehrievanie

1. Skontrolujte, či je kontrolná páka v polohe "NORMAL".

2. Odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke a nechajte motor vychladnúť.

3. Odstráňte nánosy trávy a nečistoty z okolia motora a miest, kde prúdi vzduch, ako aj pod krytom vrátane odpadového otvoru na trávnu ventilátora.

4. Vyčistite vzduchový filter v motore. (Požiadajte najbližšie autorizované servisné stredisko o dôkladné vyčistenie vzduchového filtra v motore.)

5. Je možné, že benzín je starý. Vymeňte ho.

6. Ak motor ešte stále pracuje slabšie a / alebo sa prehrieva, okamžite odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.

7. VYHLADAJTE NAJBLIŽŠIE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO.

Motor príliš vibruje

1. Odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.

2. Skontrolujte, či je nôž správne namontovaný. (vid' strana 7)

3. Ak je nôž poškodený alebo opotrebovaný, vymeňte ho za nový.

4. Ak motor ešte stále príliš vibruje, okamžite odpojte kábel, ktorý vedie ku sviečke.

5. VYHLADAJTE NAJBLIŽŠIE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO.

VARNOSTNA NAVODILA

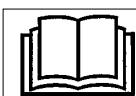


Pri nepravilni uporabi, je kosilnica lahko nevarna. Lahko povzroči resne poškodbe, tako uporabniku, kot drugim. Za zagotovitev primerne varnosti in učinkovitosti pri uporabi kosilnice, je zato potrebno upoštevati opozorila ter navodila za varnost. Uporabnik je odgovoren za upoštevanje opozoril ter navodil za varnost, ki se nahajajo v navodilih ter na kosilnici. Kosilnice nikoli ne uporabljajte, ne da bi poprej poskrbeli, da so košara za travo ter drugi varovalni elementi, ki jih nudi proizvajalec, na svojem mestu.

Razlaga simbolov na vaši Husqvarna Royal 49S, 49SE & 49SBBC



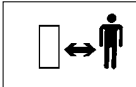
Opozorilo



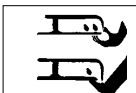
Preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da razumete vse kontrolne funkcije in njihovo delovanje.



Kosilnico, ki je v pogonu, morate imeti vselej na tleh. Nagibanje ali dvigovanje ima lahko za posledico sprožitev kamnov izpod kosilnice.



Pričujoči naj bodo na varni razdalji. Nikoli ne kosite, kadar so drugi ljudje in zlasti še otroci ali hišne živali na področju košenja.



Pazite na stopala in prste. Svojih rok in stopal ne dajajte v bližino vrtečega se rezila.



Odklopite svečko predno se lotite kakršnihkoli vzdrževalnih del, čiščenja ali uravnavanja kosilnice ter kadar jo nameravate pustiti brez nadzorstva, ne glede na dolžino časa.



Rezilo se ne preneha vrteti takoj po izključitvi kosilnice. Počakajte. Kosilnice se ne dotaknite preden se vsi vrteči deli aparata popolnoma ne ustavijo.

Splošno

- Nikoli ne dovolite, da bi kosilnico uporabljali otroci ali ljudje, ki teh navodil ne poznajo. Regionalni pravilnik morebiti omejuje starost uporabnika kosilnice.
- Kosilnico vselej uporabljajte le na način in v namene, opisane v teh navodilih.
- Kosilnice nikoli ne uporabljajte, kadar ste utrujeni, bolni ali pod vplivom alkohola, zdravil oz.drog.
- Uporabnik oz. upravljalec kosilnice je odgovoren za nezgode in nesreče, ki jih povzroči drugim oz. njihovem premoženju.

Varnost glede goriva

OPOZORILO - Gorivo je visoko vnetljivo

- Gorivo hranite na hladnem in sicer v embalaži, ki je temu namenjena. Praviloma je plastična embalaža neprimerna.
- Tank z gorivom polnite vedno le na prostem in pri tem opravilu nikoli ne kadite.
- Gorivo dodajte **PREDEN** poženete motor. Pokrovčka na tanku za gorivo nikoli ne odstranjujte, ko je motor še v pogonu ali ko je motor vroč. Enako velja za dolivanje goriva v tank.
- Kadar se gorivo polije po tleh, ne poženite motorja, ampak kosilnico najprej premaknite stran od politega področja. Izognite se vsem oblikam vžiga, dokler se hlapi ne razkropijo.
- Skrbno privijte pokrovčke nazaj na tank za gorivo ter na embalažo.
- Preden poženete motor, premestite napravo stran od mesta, kjer ste dodajali gorivo.

Postopki za varnost pri polnjenju baterije (ROYAL 49SE)

- Redno preverjajte električni kabel, da ni poškodovan ali obrabljen zaradi starosti.
- Ne uporabljajte kosilnice, če kabel ni v dobrem stanju.
- Nikar ne poskušajte z polnilcem baterije za kosilnico, polniti drugih proizvodov.
- Nikar ne poskušajte polniti te baterije s katerim drugim polnilcem.
- Polnjenje lahko opravite samo v varnem prostoru, kjer nihče ne bo pohodil baterije ali kabla.
- Prostor mora imeti dobro zračenje.
- Med polnjenjem se polnilec segreje. To je normalno in pomeni, da polnilec pravilno deluje.
- Med polnjenjem polnilca ne pokrivajte z ničemer.
- Poskrbite, da niti polnilec, niti baterija ne bosta izpostavljena vlagi.
- Izogibajte se ekstremnim temperaturam.
- Polnilec ne bo deloval pod 0° C, niti nad 40 °C.
- Ne povzročite kratkega stika v bateriji.

VARNOSTNA NAVODILA

Priprava

1. Ne kosite bosi ali v odprtih sandalih. Vedno nosite opravilo primerno oblačilo, rokavice in zaščitno obuvalo.
2. Priporoča se uporaba ščitnikov za ušesa.
3. Zagotovite, da bo trata očiščena vseh palic, kamnov, kosti, žic ali odpadkov; rezilo jih lahko sproži.
4. Pred uporabo, vedno preglejte, da rezila, nastavki za rezila in montaža rezil niso obrabljeni ali poškodovani. Obrabljene dele nadomestite skupaj z nastavki v setu, da bi ohranili uravnoteženost.
5. Nadomestite pokvarjene glušnik.

Uporaba

1. Ne poganjajte motorja v zaprtih prostorih, kjer se lahko naberejo izpušni plini (ogljikov monoksid).
2. Kosilnico uporabljajte le pri dnevni svetlobi oz. dobri umetni svetlobi.
3. Izogibajte se uporabi kosilnice na mokri travi, če je to le mogoče.
4. Pri uporabi v mokri travi bodite previdni, da vam ne spodrsne.
5. Bodite še zlasti previdni pri uporabi kosilnice na pobočjih, da vam ne bi zdrsnilo. Nosite obutev, ki ne drsi.
6. Na pobočjih kosite vzdolž pobočja, nikoli po pobočju navzgor ali navzdol.
7. Pri zamenjavi smeri košenja na pobočjih, bodite izjemno previdni.
8. Košenje na bregovih in strminah je lahko nevarno. Ne kosite na bregovih in strmih vzpetinah.
9. Pri košnji nikoli ne hodite ritensko, lahko padete. Hodite in nikoli ne tecite.
10. Nikoli ne režite trave tako, da koso vlečete proti sebi.
11. Kadar kosilnico potiskate preko površin, ki jih ne prekriva trava in kadar prenašate kosilnico s prostora ali na prostor, kjer boste kosili, naj bo motor kosilnice vedno izključen.
12. Nikoli ne uprabljajte kosilnice s poškodovanimi varnostnimi deli oz. brez njih.
13. Motorja ne poganjajte pri preveliki hitrosti in ne spreminjajte nastavkov na krmilni napravi. Prevelika hitrost je nevarna in skrajšuje življensko dobo kosilnice.
14. Pred pogonom izključite vse sklopke za rezila in pogon.
15. Pogona kosilnice se vedno lotite previdno, z nogami v varni razdalji.
16. Ne nagibajte kosilnice, ko je motor v pogonu.

17. Ne približujte rok praznilnemu žlebu za travo, ko je motor v pogonu.
18. Ne dvigujte in ne prenašajte kosilnice, ko je motor v pogonu.
19. Kabel za svečko je lahko vroč – ravnajte previdno.
20. Ne lotevajte se vzdrževalnih del na kosilnici, ko je motor še vroč.
21. Izključite kosilnico in počakajte, da se rezilo preneha vrteti.
 - predno pustite kosilnico brez nadzora, ne glede na dolžino časa,
 - pred dolivanjem goriva
22. Ustavite motor, počakajte, da se rezilo preneha vrteti in izključite kabel za svečko.
 - predno čistite bloкаде
 - predno čistite, pregledujete ali delate na napravi
 - V primeru, da zadenete ob tuj predmet. Kosilnice ne uporabljajte, dokler niste povsem prepričani, da je kosilnica v celoti v varnem stanju za uporabo.
 - če začne kosilnica nenormalno vibrirati, takoj preverite. Prekomerno vibriranje lahko povzroči poškodbo.
23. Zmanjšajte priliv goriva, ko je motor izključen. Če ima motor ventil za zaprtje goriva, ga zaprite po zaključku košenja.

Vzdrževanje in hramba

1. Poskrbite, da bodo vsi vijaki in matice tesno priviti, da bi zagotovili varno uporabo kosilnice.
2. Redno pregledujte košaro oz. vrečo za travo, da bi odkrili morebitno obrabo ali okvaro.
3. Zaradi varnosti nadomestite obrabljene ali poškodovane dele.
4. Uporabljajte le nadomestne dele, ki so specifičirani za to napravo : rezila, nastavke za rezila, podložke in rotor.
5. Nikoli ne hranite kosilnice, ki ima v tanku gorivo, v zaprtem prostoru, kjer lahko hlapi dosežejo odprti plamen ali iskre.
6. Počakajte, da se motor ohladi, predno ga shranite v zaprtem prostoru.
7. Da bi zmanjšali nevarnost požara, naj bo prostor, kjer hranite motor, glušnik, baterijo in gorivo čist in brez trave, listja ali odvečnih maziv oz. maščob.
8. Kadar je potrebno izprazniti tank za gorivo, morate to opraviti na prostem.
9. Bodite previdni pri prilagojevanju kosilnice, da bi preprečili zagozditev prstov med gibljive in mirujoče dele naprave.

Etiketa za označbo proizvoda

B

Št. proizvoda.....

Model.....

Serijska št.....

Datum nakupa.....

Mesto nakupa.....

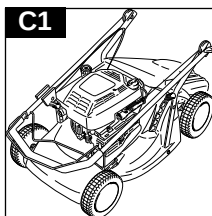
*Prosimo, da etiketo obdržite kot dokaz nakupa.

Vaš stroj je opremljen s srebrno-črno etiketo. Z namenom da dobite vse potrebne informacije o stroju, kadar kupujete nadomestne dele oz. iščete nasvet glede vašega stroja v našem servisnem centru ali pa v oddelku za delo s strankami, poskrbite, da boste zapisali vse pomembne informacije v prostore na etiketi.(skica B)

NAVODILA ZA MONTAŽO

Montaža ročaja

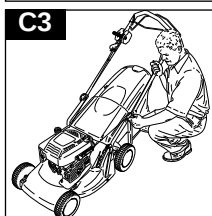
1. Kosilnica ima ročaje zložene in prepognjene čez ohišje. **(C1)**



2. Na obeh straneh kosilnice sprostite gumbe, s katerimi reguliramo nagnjenost ročaja **(C2)** in dvignite ročaj.



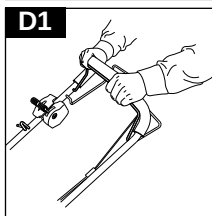
3. Ročaj naravnajte v položaj, ki vam najbolj odgovarja **(C3)** in na obeh straneh zategnite gumbe **(C2)** za regulacijo ročaja.



Zagon na poteg

1. Izključite kabel za svečko

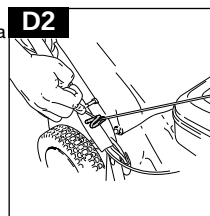
2. Potegnite ročko **(D1)**, s katero sprostimo zavoro na motorju
Velja le za ROYAL 49S in za ROYAL 49SE



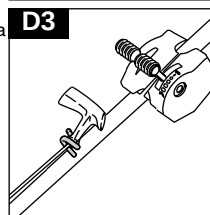
Zavoro morate sprostiti tako, da potegnete OPC vzvod v smeri proti ročaju, še preden potegnete za vrv.

3. Namestite vrv v vodilo za vrv na spodnjem ročaju. **(D2)**

Velja le za ROYAL 49S in za ROYAL 49S/ BBC

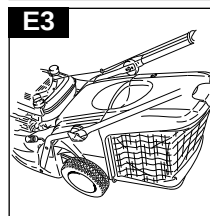
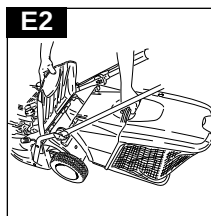
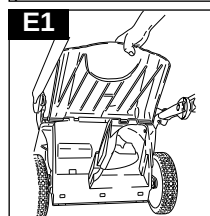


4. Namestite vrv v vodilo za vrv na zgornjem ročaju. **(D3)**



Namestitev košare za travo

1. Dvignite varovalno loputo. **(E1)**
2. Namestite košaro na ohišje kosilnice. **(E2)**
3. Varovalno loputo namestite na vrh kosare. **(E3)** Prepričajte se, da je košara varno nameščena.



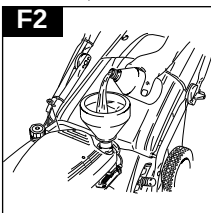
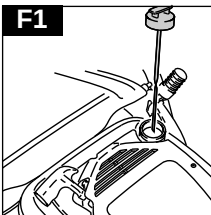
Opozorilo: Poskrbite, da med varnostnim poklopom in košaro za travo ne bo nobene odprtine oz. reže.

Kadar pobiranje trave ni potrebno, lahko uporabljate kosilnico brez košare za travo. Poskrbite, da je varnostni poklop povsem zaprt.

INFORMACIJE O MOTORJU

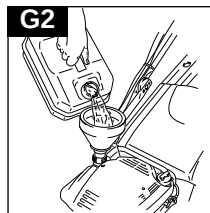
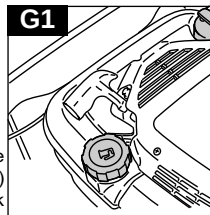
Olje

1. Nivo olja preverjajte ob rednih časovnih presledkih in tudi po vsakih petih urah uporabe.
2. Dodajte olje po potrebi, da bo nivo olja dosegel označbo FULL - POLNO na merilni palici za olje.
3. Uporabljajte olje dobre kvalitete SAE 30 s štirimi črticami.
4. Polnenje z oljem:
 - a) Odstranite pokrovček za olje (F1)
 - b) Napolnite do označbe FULL - polno - na merilni palici.(F2)
5. Zamenjajte olje po prvih petih urah uporabe - zatem pa vsakih 25 delovnih ur.
6. Olje vedno zamenjajte, ko je motor topel - toda ne vroč - nikoli se ne lotite vzdrževalnih del na vročem motorju.



Gorivo

1. Uporabljajte svež neosvinčen bencin običajne kategorije.
2. Ne polnite tanka za gorivo, ko je motor še vroč.
3. Pri polnjenju tanka za gorivo, ne kadite.
4. Ne polnite tanka za gorivo, ko je motor v pogonu.
5. Da ne bi v gorivni sistem nanegli umazanije, obrišite vso travo in umazanijo s pokrovčka na tanku, še predno ga odvijete.(G1)
6. Priporočeno je, da tank napolnite skozi lijak s filtrom.(G2)
7. Obrišite polito gorivo, preden poženete motor.



Zapomnite si: Preden poženete motor, odstranite kosilnico s področja, kjer se toči gorivo.

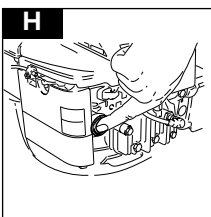
PRIPRAVA IN ZAGON MOTORJA

Opozorilo : Pri prvem zagonu motorja, tega napolnite z oljem in bencinom, kot je opisano zgoraj, pod naslovom **Olje in Gorivo**.

Dodajanje zraka je praviloma nepotrebno, ko ponovno poženete še topel motor. Lahko pa se zgodi, da bo hladno vreme zahtevalo ponovitev dodajanja.

Zagon hladnega motorja

1. Pomaknite ročico za kontrolo hitrosti na HITRO + kot je narisano v poglavju **Uporaba - zagon in ustavljanje**.



2. Petkrat močno pritisnite gumb za dodajanje goriva (**H**)

3. Upošteвайте navodila v poglavju **Uporaba - zagon in ustavljanje**.

4. Če se motor po treh poskusih ne prižge, trikrat pritisnite na gumb za dodajanje goriva in ponovite korak 3.

Zagon toplega motorja

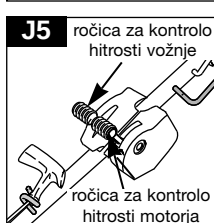
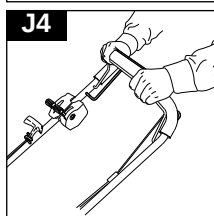
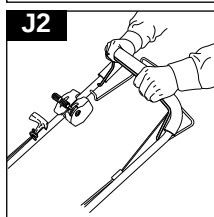
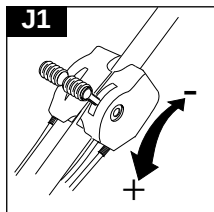
1. Ročico za kontrolo hitrosti motorja premaknite v položaj HITRO + in preden vžgete motor trikrat močno pritisnite na gumb za dodajanje goriva, (če se je motor ustavil, ker je pošlo gorivo, ga ponovno napolnite - trikrat pritisnite na gumb za dodajanje goriva.)

UPORABA - ZAGON IN USTAVITEV MOTORJA

Zagon in ustavljanje Royal 49S

Zagon

1. Vključite zagonsko stikalo
2. Preden zaženete motor, premaknite ročico za kontrolo hitrosti v položaj HITRO +. (**J1**)
3. Premaknite ročko, s katero sprostite zavoro in rezilo. (**J2**)
4. Povlecite ročko za zagon na poteg kolikor morete k sebi, dokler ne čutite, da ne gre več, počasi vrnite ročaj nazaj in ga močno potegnite k sebi, kolikor se da. (**J3**)
5. Ko se motor vžge, ga pustite, da 30 sekund prosto teče, preden pričnete z delom.



Speljevanje

1. Premikanje naprej vključujemo in izključujemo z ročico za speljevanje na vrhu ročaja. (**J4**)
2. Hitrost voznje lahko prilagajamo z ročico za kontrolo hitrosti voznje. (**J5**)
3. Ko izklopimo ročico za speljevanje, se kosilnica avtomatično neha premikati.

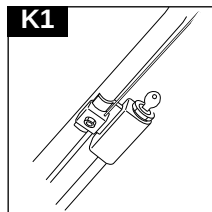
Ustavitev

1. Izklopite ročico za speljevanje.
2. Izklopite ročico, s katero smo sprostili zavoro.

Zagon in ustavljanje Royal 49SE

Zagon

1. Upoštevajte navodila od 1 do 3, ki veljajo za Royal 49S
2. Obrnite ključ in ga držite, dokler motor ne vžge (**K1**). Ko boste ključ izpustili, se bo vrnil v prvotni položaj.
3. Če se motor noče vžgati, ko obrnete ključ, je potrebno napolniti baterijo.



Zapomnite si, prosim: Ročno lahko zaženete vašo Royal 49SE z naslednjimi koraki od 1 do 5 v **Zagon in ustavljanje Royal 49S**.

Samo elektr. zagon - Medtem ko kosite, vaš motor polni baterijo.

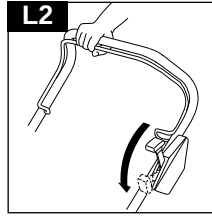
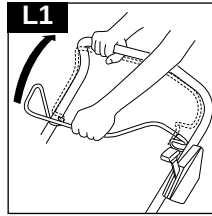
Speljevanje - glejte Royal 49S

Ustavljanje - glejte Royal 49S

Zagon in ustavljanje Royal 49S/BBC

(BBC je kratica za rezilo (blade), zavoro (brake), sklopko (clutch))

1. Upoštevajte navodila od 1 - 2 - 4 in 5, ki veljajo za Royal 49S.
2. Povlecite BBC zanko proti ročaju (krmilu). (**L1**)
3. Medtem, ko držite BBC zanko, pomaknite BBC kontrolno ročico toliko naprej, da slišite, kako klikne. (**L2**)
4. Kontrolno ročico BBC nato spustite. Vrnila se bo v prvotni položaj.
5. Ko boste spustili BBC zanko, se bo rezilo prenehalo vrteti.



Opozorilo

Če pustite motor v teku za daljši čas, ne da bi se rezilo vrtelo, lahko to povzroči pregretje motorja.

Speljevanje - glejte Royal 49S

Ustavljanje

1. Izklopite ročico za speljevanje.
2. Izpusite BBC zanko.
3. Premaknite kontrolno ročico za hitrost motorja na položaj "-".

UPORABA - KOŠNJA

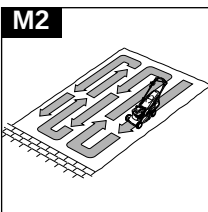
Kako kositi

1. Vedno upoštevajte pravilen položaj za košenje. **(M1)**
2. Začnite kositi na zunanji strani travnika, v pasovih se pomikajte v izmenjujočih se smereh **(M2)**.
3. Kosite dvakrat tedensko, ko je sezona za rast. Če pri enkratnem košenju odrežete več kot tretjino višine trave, to lahko škoduje travniku. Poleg tega pa je tudi pobiranje trave manj učinkovito.

M1



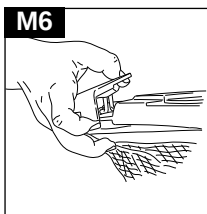
M2



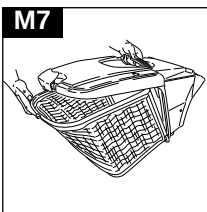
Praznjenje košare za travo

1. Sprostite patent, ki drži košaro za travo. **(M6)**
2. Izvlecite vrečo s travo iz košare. **(M7)**
3. Izpraznite košaro za travo. **(M8)**

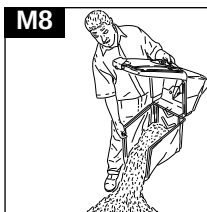
M6



M7



M8



Opozorilo:

Kosilnice ne preobremenjujte. Ko kosite visoko, močno travo, najprej kosite z višino reza nastavljenega na najvišji nivo. (Glej Višina reza) To bo zmanjšalo obremenitev motorja in bo pomagalo preprečiti poškodbo kosilnice.

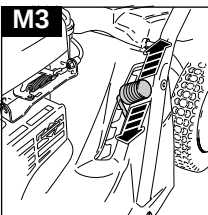
Nastavitev višine rezila

1. Travo lahko kosimo na različno višino, če ročico za nastavitev višine rezila pomaknemo iz nastavitvene reže v željeno pozicijo. **(M3)**

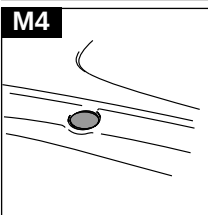
Pokazatelj za količino zbrane trave

1. Na vaši kosilnici je poseben znak, ki pove, kdaj je potrebno izprazniti košaro za travo. **(M4)**
2. Ko je ta na vrhu cevi, se je pričela trava zbirati.
3. Ko se začne znak pomikati po cevi navzdol, je čas, da izpraznimo košaro. Ustavimo se, pustimo, da kosilnica prosto teče 10 sekund, izključimo OPC ročico ali spustimo BBC zanko in odstranimo košaro s travo. **(M5)**

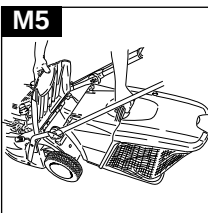
M3



M4



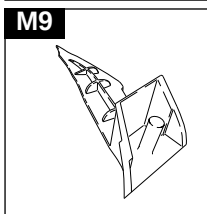
M5



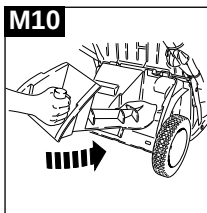
Kosilnica, uporabljena tako, da ne pobira trave

1. Vaša kosilnica ima poseben dodatek, s katerim preprečimo zbiranje trave **(M9)**
2. Ustavite kosilnico kot je opisano v poglavju Uporaba - vžig in ustavitev in izključite svečko.
3. Dvignite varnostno loputo. Zasukajte in potisnite pripravo na zadnjo cev, skozi katero se sicer zbira nakošena trava. **(M10)**
4. Prepričajte se, da je priprava varno nastavljena. **(M11)**
5. Naprava preprečuje zbiranje trave, tako da zapira zbiralno cev v zadnjem delu. **(M12)**
6. Prepričajte se, da je varnostna loputa v pravem položaju. **(M13)**

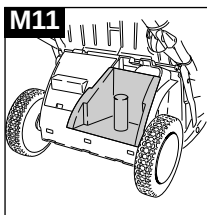
M9



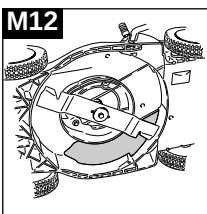
M10



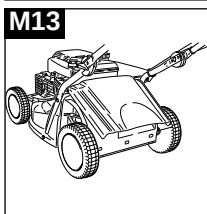
M11



M12



M13



VZDRŽEVANJE

POMEMBNO

Ne lotevajte se nobenih del za vzdrževanje, dokler je motor vaše kosilnice še vroč.

ČIŠČENJE

POMEMBNO

Nikoli ne uporabljajte vode za čiščenje vaše kosilnice. Ne uporabljajte kemičnih sredstev, bencina ali rastopil - lahko bi poškodovali pomembne plastične dele.

Zapomnite si, prosim:

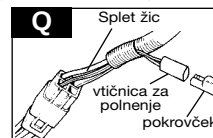
Če je vaš stroj opremljen z BBC, potem morate za odstanitev obeh vijakov uporabiti šeststrobi ključ.

Z rezilom vselej ravnejte previdno, ostrí robovi lahko povzročijo poškodbe. UPORABLJAJTE ROKAVICE. Po 50-tih urah košenja oz 2 letih uporabe, (karkoli je prej), morate rezila prenoviti - in sicer ne glede na njihovo stanje. Če je rezilo počeno ali poškodovano, ga nadomestite z novim.

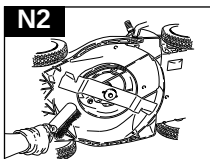
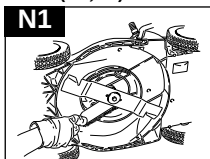
Kako napolniti baterijo (Velja samo za 49SE)

Kako napolniti baterijo

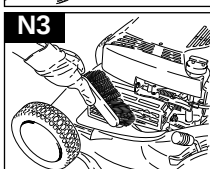
1. Ustavite kosilnico.
2. Izključite svečke.
3. Odstranite pokrovček z vtičnice za polnjenje na spodnji strani kablskega spleta (**skica W**).
4. Priključite kabel s polnilca v priključek na kablskem spletu.
5. Priključite polnilec baterije na hišno električno vtičnico.
6. Polnjenje se bo tako začelo.
7. Polnite 24 ur.
8. Po polnjenju, izklopite polnilec iz električnega omrežja ter polnilne vtičnice.
9. Vrnite pokrovček vtičnico za polnjenje.
10. Naprava je zdaj pripravljena na uporabo.



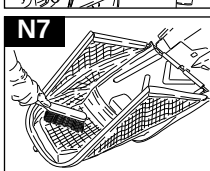
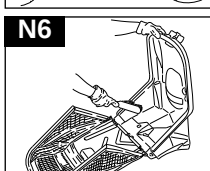
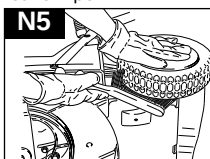
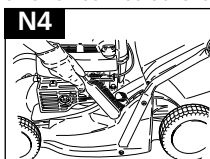
1. S spodnje strani ogrodja odstranite travo s pomočjo krtačke (**N1, N2**).



2. Z mehko krtačo odstranite ostanke trave s filtra za zračno hlajenje motorja in izpuh (**N3**), z mesta za nastavitev višine košenja (**N4**), s koles in okolice koles (**N5**) in s košare za zbiranje trave (**N6 in N7**).



3. Površino kosilnice obrišite z suho krpo.



Sistem rezanja trave

Odstranjevanje rezila

Velja samo za P1 ali P2 BBC

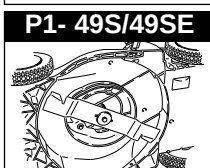
- Izključite svečke.

1. Z ustreznim ključem sprostite rezilo, tako da odvijate v smeri nasprotni urinemu kazalcu.
2. Odstranite nastavek za rezilo, rezilo in podložko
3. Popravite okvaro in očistite ta del, če je to potrebno.

Namestitev rezila

Velja samo za P1 ali P2 BBC

1. Rezilo vstavite nazaj tako, da bodo ostrí robovi obrnjeni stran od motorja.
2. Ponovno namestite nastavek za rezila skozi rezila in podložko.
3. Trdno držite in močno privijte rezilo s ključem. Pazite, da ne boste preveč privili.



EKOLOŠKI PODATKI

Elektrolux proizvodi za zunanje okolje so izdelani v skladu z Sistemom ekološkega upravljanja (ISO 14001). Kadar je to mogoče, se uporabljajo sestavni deli, izdelani na kar najbolj ekološko odgovoren način in sicer v skladu z postopki podjetja ter možnostjo reciklacije, ko proizvod preneha s svojim življenjskim obdobjem.

- * Embalaža je reciklirna in plastični deli so bili označeni (kjer je mogoče) za ločeno recikliranje.
- * Kadar se nameravate znebiti proizvoda, ki je odslužil svojo delovno dobo, morate biti pozorni na varstvo okolja.
- * Če je potrebno, se za informacije o tem obrnite na občino.

KAKO SE ZNEBITI AKUMULATORJA

- * Odslužen akumulator morate odpeljati na Pooblaščen center za servis ali pa v lokalni center za recikliranje.
- * Odsluženega akumulatorja NE smete zavreči skupaj z gospodinjstskimi odpadki oz. smetmi.
- * Akumulatorji, ki vsebujejo svinec ter kisline so lahko nevarni. Znebiti se jih morate samo na ustreznih mestih za recikliranje, ki poslujejo v skladu z evropskim pravilnikom.
- * Odsluženega akumulatorja NIKOLI NE odvrzite v vodo.

* NE zažigajte!

KAKO SE ZNEBITI GORIVA IN MAZIVNIH OLJ

- * Pri rokovanju z gorivi in mazivi morate nositi zaščitna oblačila.
- * Izogibajte se stiku z kožo.
- * Pred transportom proizvoda odstranite gorivo in motorno olje.
- * Informacije o najbližjem centru za recikliranje oz. odstranitev boste dobili na občini.
- * Rabljenega goriva in olj se NE smete znebiti skupaj z gospodinjstskimi odpadki.
- * Rabljena goriva in olja so nevarna, možno pa jih je predelati - zato se jih morate vedno znebiti na zato organiziranih mestih.
- * NIKOLI ne zavržite rabljenih olj in goriva v vodo.
- * NE zažigajte!

VZDRŽEVANJE

Zamenjava baterije

1. Baterija je nameščena pod pokrovom za motorjem.
2. Ustavite kosilnico in izključite kabel za svečke.
3. Odstranite vijake s pokrova.
4. Dvignite pokrov da bi imeli dostop do baterije.

POMEMBNO -Nadomestne baterije boste morali pred uporabo napolniti.

Poskrbite, da ne bosta niti polnilec, niti baterija izpostavljena vlagi.

Baterijski komplet lahko nadomestite tako, da baterijo vzamete iz ohišja in baterijski komplet odklopite od baterijskih kablov.

Splošna navodila o baterijah za ponovno polnjenje.

1. Čas polnenja je 24 ur.
2. Pri normalni uporabi se bo baterija polnila med delovanjem motorja.
3. Da bi baterija ostala v kar najboljšem stanju jo moramo napolniti vsaj vsakih šest mesecev.
4. Prekoračenje časa polnenja lahko skrajša življensko dobo baterije.
5. Zaščitite električni kabel. Nikoli ne prenašajte polnilca baterije tako, da bi držali samo za električni kabel.
6. Če se po dolgotrajni uporabi baterija naglo izprazni, čeprav smo jo pred tem polnili celih 24 ur, bo verjetno potrebno nadomestiti baterijo.
7. Nikar ne poskušajte odpreti ohišja glavnega dela.
8. Čistite samo s suho, mehko krpo.
9. Nikoli ne uporabljajte vlažne krpe ali vnetljivih tekočin kot so bencin, terpentini, raztopila itd.
10. Starih baterij se morate znebiti na temu namenjenih odlagališčih.

POMEMBNO

Zavorni kabel za motor mora biti vedno nastavljen tako, da ustavi motor v treh sekundah. POZOR! Za nastavitve se dogovorite z avtoriziranim serviserjem.

Po zaključku sezone košenja

1. Po potrebi nadomestite rezila, nastavke, matice in vijake.
2. Temeljito očistite kosilnico.
3. Pri vašem lokalnem servisnem centru prosite, da vam očistijo zračni filter in opravijo servis ter popravila, ki so morebiti potrebna.
4. Izpraznite olje in bencin iz motorja.

Shranjevanje vaše kosilnice

1. Ne shranite kosilnice neposredno po uporabi.
2. Počakajte, da se motor ohladi, da se izognete potencialni nevarnosti ognja.
3. Očistite kosilnico.
4. Spravite v hladnem, suhem prostoru, kjer je kosilnica zaščitena pred vlago.

Priporočila glede servisiranja

Priporočamo vam, da napravo servisirate vsaj enkrat na leto, pri profesionalni uporabi pa pogosteje.

Program vzdrževanja motorja

Sledite lahko koledarskemu merjenju ali pa številu ur obratovanja, katerikoli nastopi prvi. Pri uporabi v okoliščinah, ki niso blizu idealnim, mora biti servisiranje bolj pogosto.

Prvih pet ur - zamenjajte olje

Vsakih pet ur ali vsakodnevno - Preverite nivo olja, test z čistim prstom, očistite področje ob glušniku.

Vsakih 25 ur ali vsako sezono - Zamenjajte olje, če kosite v težavnih razmerah ali pri visoki temperaturi. Preglejte filter zraka.

Vsakih 50 ur ali vsako sezono - Zamenjajte olje. Preglejte lovilec isker, če ga imate.

Vsakih 100 ur ali vsako sezono - Očistite hladilni sistem*. Nadomestite vžigalno svečko.

* V prašnih razmerah morate kosilnico pogosteje očistiti, prav tako kadar je v zraku veliko onesnaževalnih delcev ter po dolgotrajnem košenju visoke in suhe trave.

Servisiranje motorja in garancija

Motor, ki je namontiran v vašo kosilnico ima garancijo proizvajalca motorjev. Za nadaljne informacije se obrnite po pomoč na vašega zastopnika Briggs and Stratton

Morda vam bodo v pomoč 'Rumene strani' v telefonskem imeniku.

Iskanje napak

Motor ne gre v pogon

1. Prepričajte se, da sta ročica OPC in BBC zanka v startnem položaju.

2. Preverite, da je kontrolna ročica v položaju +
3. Poskrbite, da bo dovolj goriva v tanku in da je zračni ventilator čist.
4. Odstranite in osušite svečko.
5. Gorivo je morda postano. Zamenjajte ga.
6. Preverite, če je nastavek za rezilo tesno privit. Prerahlo privit nastavek lahko povzroči težave pri zagonu motorja.
7. Če motor kljub temu ne gre v pogon, takoj odklopite kabel za svečko.

8. POSVETUJTE SE S SVOJIM LOKALNIM POOBLAŠČENIM SERVISNIM CENTROM .

Motor se noče obrniti (samo za električni zagon)

1. Prepričajte se, da sta ročica OPC in BBC zanka v startnem položaju.

2. Prazna baterija - poženite kosilnico na roke.
3. Če se motor kljub temu ne obrne, takoj odklopite svečko.

4. POSVETUJTE SE S SVOJIM LOKALNIM POOBLAŠČENIM SERVISNIM CENTROM .

Šibka moč motorja in/ali pregrevanje

1. Preverite, če je vzvod za kontrolo pogona v 'normalni' poziciji.
2. Odklopite kabel za svečko in pustite, da se motor ohladi.
3. Očistite travne odrezke in druge tujke iz okolice motorja in zračnih vhodov ter tudi s spodnje strani ogrodja. Ne pozabite na praznilni žleb in ventilator.
4. Očistite zračni filter na motorju (Prosimo, da to dosledno opravi vaš lokalni pooblaščen servisni center).
5. Gorivo je lahko postano - zamenjajte ga.
6. Če motorju še vedno primanjkuje moči in/ali se še vedno pregreva, takoj odklopite kabel za svečko.

7. POSVETUJTE SE S VAŠIM LOKALNIM POOBLAŠČENIM SERVISNIM CENTROM .

Prekomerno vibriranje

1. Odklopite kabel za svečko.
2. Preverite, da je rezilo pravilno namontirano (Glej stran 7).
3. Če je rezilo poškodovano ali obrabljeno, ga nadomestite z novim.
4. Če se vibriranje nadaljuje, takoj odklopite kabel za svečko.
5. POSVETUJTE SE S SVOJIM LOKALNIM POOBLAŠČENIM SERVISNIM CENTROM .

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



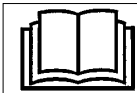
При неправильном использовании данная газонокосилка может быть опасной! Данная газонокосилка может причинить оператору и другим лицам серьезные травмы, поэтому предупреждения и инструкции по безопасности должны строго соблюдаться для обеспечения эффективной и безопасной работы газонокосилки. Оператор является ответственным за следование предупреждениям и инструкциям по безопасности в данном руководстве и на самой газонокосилке.

Никогда не используйте газонокосилку в том случае, если обеспеченные производителем контейнер для сбора травы или кожухи не установлены в соответствующие позиции.

Объяснение символов на газонокосилках Husqvarna Royal 49S, 49SE и 49SBVC



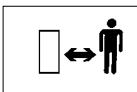
Внимание!



Внимательно прочитайте инструкцию изготовителя для того, чтобы полностью понимать предназначение всех регулировок и их функций.



При работе, газонокосилка всегда должна находиться на земле. Наклоны или поднятие газонокосилки могут послужить причиной выброса камней.



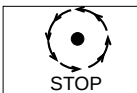
Никого не подпускайте к газонокосилке при работе. Не косите траву в случае, если в зоне работы находятся домашние животные или люди, в особенности дети.



Помните об опасности отсечения пальцев рук и ног. Не вводите их в зону работы вращающегося лезвия.



Перед любой попыткой проведения техобслуживания, чистки или регулировки газонокосилки, а также если Вы собираетесь оставить её без наблюдения, отсоедините свечу зажигания.



Лезвие продолжает вращаться после отключения машины. Перед тем, как притронуться к какому-либо компоненту газонокосилки, дождитесь его полной остановки. СТОП

Общее

1. Никогда не позволяйте пользоваться газонокосилкой детям или же лицам, не знакомым с данными инструкциями. Местные законы и постановления могут ограничивать возраст пользователя.
2. Используйте газонокосилку только для выполнения функций, описанных в данном руководстве и только таким образом, как описано в нём.
3. Никогда не пользуйтесь газонокосилкой, если Вы устали, больны или же находитесь под влиянием алкоголя, наркотиков или медикаментов.
4. Оператор или пользователь является ответственным за все несчастные случаи или повреждения, причинённые другим лицам или их собственности.

Безопасность при работе с горючим

ВНИМАНИЕ - бензин чрезвычайно пожароопасен

- Храните горючее в прохладном месте в специально для этого предназначенном контейнере. Пластмассовые контейнеры, как правило, для этой цели не подходят.
- Заправляйте газонокосилку только на открытом воздухе и не курите при заправке.
- Доливайте горючее **ПЕРЕД** включением двигателя. Никогда не снимайте крышку бака для горючего или же доливайте горючее во время работы двигателя или когда он нагрет.
- Если Вы расплескаете бензин, то не пытайтесь включить мотор, а откатите машину в сторону и избегайте создания любого источника возгорания до полного испарения пролитого бензина.
- Тщательно и надёжно замените все баки для горючего и крышки баков.
- Перед началом работы газонокосилки удалите её из зоны заправки горючим.

Техника безопасности при зарядке батареи

1. Регулярно проверяйте провод зарядного устройства на износ и повреждения.
2. Не используйте газонокосилку, если провод зарядного устройства находится в неудовлетворительном состоянии.
3. Не пытайтесь заряжать другие изделия входящим в данный комплект зарядным устройством.
4. Не пытайтесь заряжать данную батарею каким-либо иным зарядным устройством.
5. Зарядка батареи должна производиться только в безопасном месте, где отсутствует опасность наступить на батарею или зарядный кабель или же споткнуться об них.
6. Помещение должно быть хорошо вентилируемо.
7. Во время работы зарядное устройство нагревается. Это - нормальное явление и означает, что устройство работает правильно.
8. Во время работы зарядного устройства ничем его не накрывайте.
9. Убедитесь в том, что ни батарея ни зарядное устройство недоступны для попадания влаги.
10. Избегайте экстремальных температур.
11. Зарядное устройство не будет работать при температурах ниже нуля или же выше 40 градусов Цельсия.
12. Примите предосторожности, чтобы не закоротить полюса батареи.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Подготовка

1. Не работайте на газонокосилке будучи босым или же в открытых сандалиях. Всегда носите подходящую одежду, перчатки и прочную обувь.
2. Рекомендуются использовать средства ушной защиты.
3. Убедитесь в том, что газон очищен от палок, камней, костей, проволоки и другого мусора, т.к. он может быть выброшен лезвием машины.
4. Перед началом работы всегда внимательно осматривайте лезвие, крепёжные болты лезвия и сборку резака на предмет износа и повреждений. Замените изношенные и повреждённые части вместе с их креплениями для поддержания равновесия.
5. Замените негодные глушители.

Пользование

1. Не используйте газонокосилку в закрытом пространстве, где могут накапливаться выхлопные газы (окись углерода).
2. Используйте газонокосилку только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
3. По мере возможности избегайте использование газонокосилки на влажной траве.
4. Будьте осторожны при работе на влажной траве - Вы можете поскользнуться.
5. Будьте особенно осторожны на склонах - носите нескользящую обувь.
6. Передвигайте газонокосилку поперёк склона, никогда вверх и вниз.
7. При перемене направления на склонах будьте особенно осторожны.
8. Кошение травы на склонах и берегах рек и водоёмов может быть опасным. Не работайте на берегах и крутых склонах.
9. При кошении, не ходите задом наперёд, Вы можете споткнуться. При работе с газонокосилкой ходите шагом, никогда не переходите на бег.
10. Никогда не косите траву путём тяги газонокосилки на себя.
11. Остановите мотор перед качением газонокосилки по нетравяным поверхностям и при её перемещении на подлежащий покосу участок и с него.
12. Никогда не работайте на газонокосилке, если защитные кожухи повреждены или отсутствуют.
13. Не перегружайте мотор и не изменяйте заводские параметры. Повышенная скорость работы опасна и укорачивает срок службы газонокосилки.
14. Перед началом работы отпустите сцепления лезвия и привода.
15. Всегда осторожно включайте газонокосилку, убедившись в том, что Ваши ноги находятся на безопасном расстоянии от лезвий.
16. Не наклоняйте газонокосилку при запуске мотора.

17. При работающем моторе, не допускайте попадания рук в зону выброса травы.
18. Никогда не поднимайте и не переносите работающую газонокосилку.
19. Будьте осторожны с проводом свечи зажигания - он может быть горячим.
20. Не проводите никаких обслуживающих работ на нагретом моторе.
21. Остановите мотор и дождитесь остановки лезвия:
 - перед оставлением газонокосилки без присмотра на какое-то время;
 - перед заправкой.
22. Остановите мотор, дождитесь остановки лезвия и отсоедините провод свечи зажигания:
 - перед расчисткой затора;
 - перед проверкой, чисткой или работой газонокосилки;
 - если Вы на что-то наткнулись. Не начинайте работу, пока не убедитесь в том, что газонокосилка находится в безопасном рабочем состоянии;
 - если газонокосилка начинает сильно вибрировать. В этом случае немедленно проверьте её исправность. Избыточная вибрация может стать причиной телесных повреждений.
23. Снизьте открытие дросселя во время отключения мотора и, если мотор оснащён стопорным клапаном, перекройте подачу горючего по завершению работы.

Техобслуживание и хранение

1. Для обеспечения безопасного рабочего положения газонокосилки, постоянно проверяйте плотность затяжки всех гаек, болтов и винтов.
2. Регулярно проверяйте контейнер/мешок для травы на износ и повреждения.
3. Незамедлительно заменяйте все изношенные и повреждённые части газонокосилки для безопасности её работы.
4. Используйте только предназначенные для данной модели газонокосилки запасные лезвие, болт для лезвия, прокладку и крыльчатку.
5. Никогда не храните газонокосилку с бензином в баке в помещении, где бензиновые испарения могут достичь открытого огня или искр.
6. Перед установкой газонокосилки на хранение в любое помещение, предоставьте мотору возможность остыть.
7. Для снижения возможности возгорания регулярно очищайте мотор, глушитель, батарейный отсек и топливный бак от травы, листьев и излишней смазки.
8. Слив бензина из бака должен производиться на открытом воздухе.
9. Будьте осторожны во время настройки машины – Ваши пальцы могут попасть между вращающимися лезвиями и неподвижными частями газонокосилки.

Ярлык с информацией об изделии

В

Номер изделия.....

Модель.....

Серия.....

Дата покупки.....

Место покупки.....

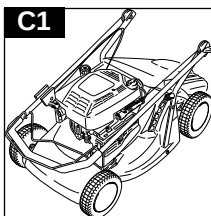
•Пожалуйста сохраните в качестве доказательства факта покупки•

Ваше изделие неповторимо идентифицировано серебристо-чёрным ярлыком. Для того, чтобы убедиться в том, что у Вас есть вся информация об изделии при покупке запасных частей или же получении совета в одном из одобренных нами центров обслуживания; или же если Вам необходимо связаться с нашим отделом обслуживания покупателей, Вам надо сделать запись в предоставленном месте об информации, показанной на рис. В.

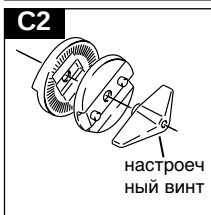
ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Сборка рукоятки

1. Ваше изделие оснащено складными рукоятками (C1).



2. Ослабьте настроечные винты рукоятки (C2) с обеих сторон изделия и поднимите сборку рукоятки.



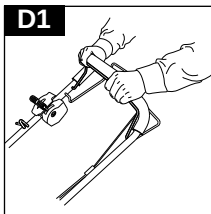
3. Подгоните сборку рукоятки в наиболее удобное положение (C3) и затяните настроечные винты (C2) с обеих сторон изделия.



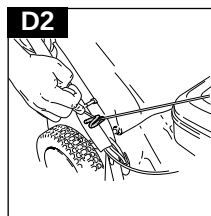
Пускатель обратного действия

1. Отсоедините провод свечи зажигания.

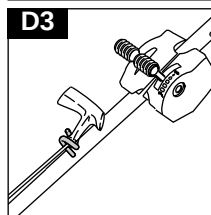
2. Потяните на себя рычаг контроля присутствия оператора (D1) для освобождения тормоза двигателя.
ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ROYAL 49S И ROYAL 49SE.



3. Поместите тросик в направляющую на нижней рукоятке (D2).
ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ROYAL 49S И ROYAL 49SE.

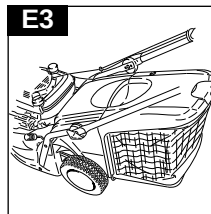
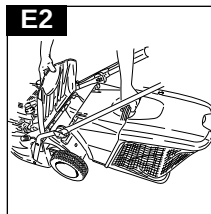
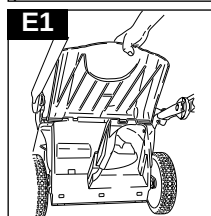


4. Поместите тросик в направляющую окапо верхней рукоятки (D3).



Установка контейнера для травы

1. Поднимите предохранительную заслонку (E1).
2. Установите контейнер для травы на машину (E2).
3. Установите предохранительную заслонку на верху контейнера для травы (E3). Убедитесь в том, что контейнер надёжно установлен.



Перед вытяжкой троса Вам необходимо отпустить тормоз путём оттягивания пускового рычага на рукоятке.

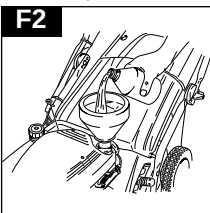
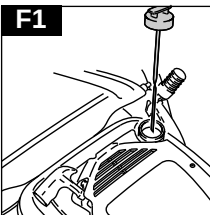
Внимание: убедитесь в том, что между предохранительной заслонкой и контейнером для травы не существует зазора.

Там, где сбор травы не требуется, можно использовать газонокосилку без контейнера для травы. Убедитесь в том, что предохранительная заслонка надёжно закрыта.

ИНФОРМАЦИЯ О МОТОРЕ

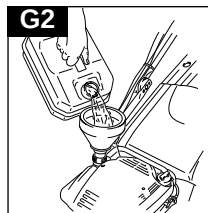
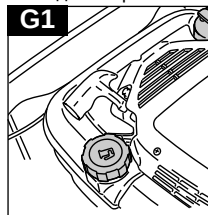
Масло

1. Проверяйте уровень масла периодически, а также после каждых пяти часов работы газонокосилки.
2. Добавляйте масло по мере необходимости для поддержания уровня на отметке ПОЛНЫЙ БАК на измерительном щупе.
3. Используйте высококачественное масло SAE 30.
4. Для заливки масла:
 - а) Снимите колпачок заливной горловины бака.
 - б) Наполните до отметки ПОЛНЫЙ БАК на щупе.
5. Смените масло после первых пяти часов работы газонокосилки и, впоследствии, после каждых 25 часов работы.
6. Всегда производите замену масла, когда мотор тёплый, - но не горячий. Никогда не предпринимайте попыток технического обслуживания горячего мотора.



Бензин

1. Используйте свежий обычный бензин, не содержащий свинца.
2. Не заливайте бак, когда мотор горячий.
3. Не курите во время заливки бензина в бак.
4. Не заливайте бак во время работы мотора.
5. Для того, чтобы избежать попадания грязи в топливную систему, оботрите всю траву и грязь с колпачка заливной горловины бака перед тем, как его открутить.
6. Рекомендуется заливать топливный бак через воронку с фильтром.
7. Перед началом работы вытрите весь пролитый бензин.



Внимание – перед запуском газонокосилки удалите её из зоны заправки.

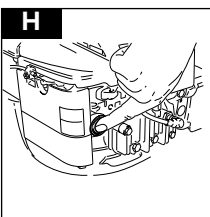
начало – работы с косилкой запуск мотора

Внимание: перед запуском мотора в первый раз, заправьте его маслом и бензином так, как описано выше в разделе **Масло и бензин**.

При перезапуске тёплого мотора повалка, как правило, не нужна. Однако, холодные погодные условия могут вызвать необходимость повторной повалки.

Запуск мотора в первый раз

1. Переведите рычаг газа мотора в положение "FAST (Быстрая работа) +", как показано в разделе **Пользование – запуск и остановка**.



2. Твёрдо нажмите головку ловкашБагоизего насоса (H) пять раз.
3. Следуйте инструкциям раздела **Пользование – запуск и остановка**.
4. В случае, если мотор не запускается после того, как пусковой тросик был потянут три раза, три раза нажмите на головку ловкашБагоизего насоса и повторите стадию 3.

Последующие запуски мотора

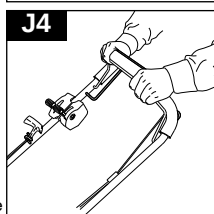
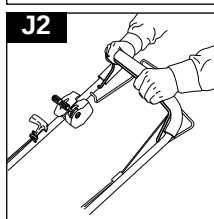
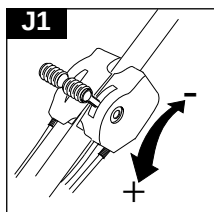
1. Перед запуском мотора переведите контроль скорости мотора в положение "FAST (Быстрая работа) +" и твёрдо нажмите кнопку ловкашБагоизего насоса три раза (в случае остановки мотора по причине того, что закончилось горючее, заправьте мотор – нажмите кнопку ловкашБагоизего насоса три раза).

ПОЛЬЗОВАНИЕ – ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Запуск и остановка газонокосилки модели Royal 49S

Запуск

1. Присоедините провод свечи зажигания.
2. Перед началом работы переведите контроль скорости мотора в положение "FAST (Быстрая работа) +" (**J1**).
3. Потяните рычаг контроля присутствия оператора (КПО) для освобождения тормоза мотора и лезвия (**J2**).
4. Твёрдо потяните на себя рукоятку пускателя обратного действия до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, медленно верните рукоятку в исходное положение, затем полностью вытяните рукоятку на себя (**J3**).
5. После запуска мотора, позвольте ему поработать вхолостую в течение 30 секунд перед началом работы.



Запуск привода

1. Движение вперёд включается и выключается рычагом Силового привода наверху рукоятки (**J4**).
2. Скорость работы может быть изменена контролем скорости (**J5**).
3. Освобождение рычага силового привода автоматически останавливает движение вперёд.

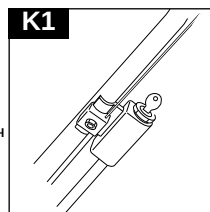
Остановка работы

1. Освободите рычаг силового привода.
2. Освободите рычаг КПО.

Запуск и остановка газонокосилки модели Royal 49SE

Запуск

1. Следуйте стадиям 1-3 для модели Royal 49S.
2. Поверните ключ и держите его, пока не включится мотор (**K1**). При освобождении, ключ вернётся в исходное положение.
3. Если мотор не включается после поворота ключа, следует заменить батарею.



Внимание – Ваша газонокосилка модели Royal 49SE может быть заведена вручную выполнением стадий 1-5 раздела **Запуск и остановка газонокосилки модели Royal 49S**.

Запуск только при помощи ключа – Во время работы мотор заряжает батарею.

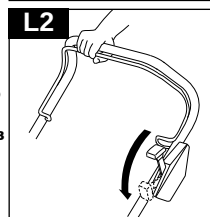
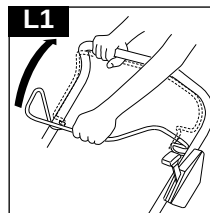
Запуск привода – см. модель Royal 49S.

Остановка работы – см. модель Royal 49S.

Запуск и остановка газонокосилки модели Royal 49S/BBC

(BBC=ЛТС – лезвие, тормоз, сцепление)

1. Следуйте стадиям 1 - 2 - 4 - 5 для модели Royal 49S.
2. Притяните ручку ЛТС к рукоятке (**L1**).
3. Удерживая ручку ЛТС, передвиньте контрольный рычаг ЛТС до того, как послышится щелчок (**L2**).
4. Отпустите контрольный рычаг ЛТС – он должен вернуться в исходное положение.
5. Отпустив ручку ЛТС, Вы остановите вращение лезвия.



Внимание: Оставление работающего мотора при невращающемся лезвии в течение долгого времени может привести к перегреву мотора.

Запуск привода – см. модель Royal 49S

Остановка

1. Освободите ручку силового привода.
2. Освободите рукоятку ЛТС.
3. Передвиньте рычаг газа мотора в положение "-".

ПОЛЬЗОВАНИЕ – РАБОТА

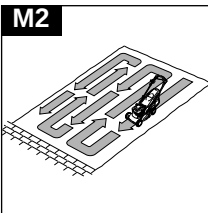
Работа газонокосилки

1. Всегда управляйте газонокосилкой в правильном рабочем положении (**M1**).
2. Начинайте работу с внешнего края лужайки, косите полосами в противоположных направлениях (**Q**).
3. Во время сезона роста травы, косите её два раза в неделю. Ваша лужайка пострадает, если более одной трети длины травы срезается за один раз. Также, это может вызвать неудовлетворительный сбор травы.

M1



M2



Внимание:

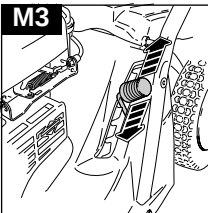
Не перегружайте Вашу газонокосилку.

При косьбе густой длинной травы, первая косьба лезвиями, установленными на наибольшую высоту (см. **Высота лезвий**) поможет снизить нагрузку на мотор и предотвратит повреждения Вашей газонокосилки.

Настройка высоты покоса

1. Высота покоса изменяется оттягиванием регулировочного рычага от установочных пазов и установкой его в требуемое положение (**M3**).

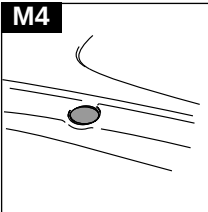
M3



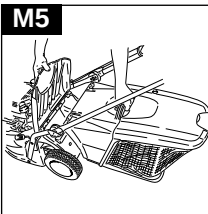
Индикатор наполнения травой

1. Ваша газонокосилка оснащена индикатором наполнения контейнера скошенной травой, извещающим Вас о необходимости опустошения контейнера (**M4**).
2. Сбор травы производится, когда индикатор находится в верхней части трубки.
3. Контейнер необходимо опустошить, когда индикатор начинает опускаться. Остановите движение и позвольте газонокосилке поработать вхолостую в течение 10 секунд. Освободите рычаг КПО или рукоятку ЛТС и отсоедините контейнер для его опустошения (**M5**).

M4



M5

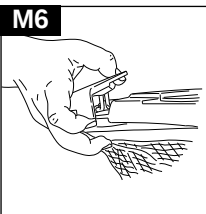


Опустошение контейнера для травы

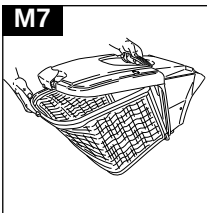
1. Отсоедините защёлку на контейнере (**M6**).
2. Отсоедините мешок для сбора травы от рамы контейнера (**M7**).
3. Опустошите контейнер (**M8**).

Использование

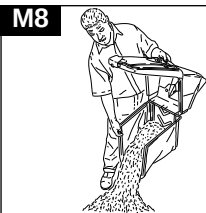
M6



M7



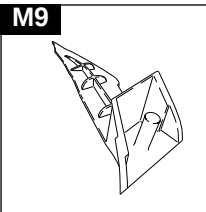
M8



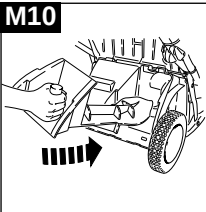
газонокосилки в качестве измельчителя (мульчировщика)

1. Ваша газонокосилка оснащена мульчировочной вставкой (**M9**).
2. Остановите газонокосилку, как описано в разделе Пользование – Запуск и остановка газонокосилки и отсоедините провод свечи зажигания.
3. Поднимите предохранительную заслонку. Поверните и вставьте мульчировочную вставку в выбросной жёлоб (**M10**).
4. Убедитесь в том, что пробка надёжно закреплена (**M11**).
5. Мульчировочная вставка предотвращает сбор травы путём блокировки сборного жёлоба на нижней стороне корпуса газонокосилки (**M12**).
6. Убедитесь в том, что предохранительная заслонка находится в правильном положении (**M13**).

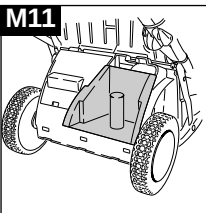
M9



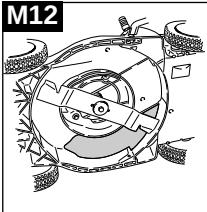
M10



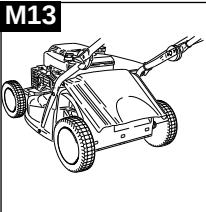
M11



M12



M13



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

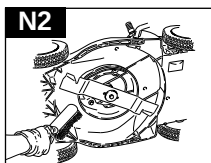
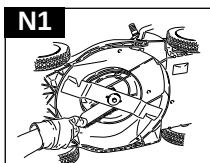
Никогда не проводите техобслуживание газонокосилки при горячем моторе.

Чистка

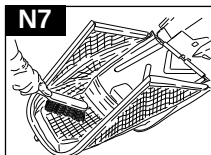
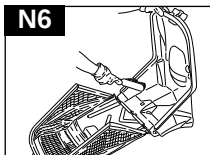
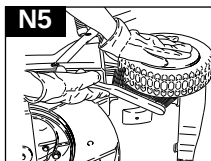
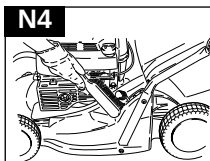
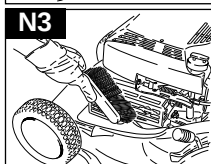
ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте воду для чистки Вашей газонокосилки. Также, не используйте химикаты (включая бензин) или же растворители - некоторые из них могут разрушить важные части машины.

1. Щёткой выметите траву из-под корпуса (**N1, N2**).



2. При помощи мягкой щётки удалите обрезки травы из воздухозаборников и выхлопа мотора (**N3**), участка настройки высоты покоса (**N4**), вокруг колёс (**N5**) и из контейнера для сбора травы (**N6 и N7**).



сухой тряпкой.
Режущая система
Снятие лезвия
Рисунки P1 или P2 (только ЛТС)

- Отсоедините провод свечи зажигания.
1. Отвинтите болт лезвия гаечным ключом против часовой стрелки.
 2. Снимите болт, лезвие и шайбу-прокладку
 3. Осмотрите на предмет повреждений и, при необходимости, вычистите.

Установка лезвия
Рисунки P1 или P2 (только ЛТС)

1. Установите лезвие острыми краями от газонокосилки.
2. Вставьте болт сквозь лезвие и шайбу-прокладку.
3. Крепко держа, затяните болт гаечным ключом. Не затягивайте слишком сильно.

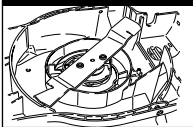
Внимание

Если Ваша газонокосилка оснащена системой ЛТС, Вам будет необходимо пользоваться шестиугольным ключом для снятия обоих болтов лезвия.

P1- 49S/49SE



P2 только ЛТС



Всегда будьте очень осторожны при работе с лезвием - его острые края могут вызвать травму. **РАБОТАЙТЕ В ПЕРЧАТКАХ.** Замените металлическое лезвие после 50 часов или же 2 лет работы (в зависимости от того, что истечёт раньше), несмотря на его состояние. Замените лезвие, если оно треснуло или повреждено.

Как заряжать батарею (ТОЛЬКО модель 49SE)

1. Остановите газонокосилку.
2. Отсоедините провод свечи зажигания.
3. Снимите колпачок с пункта зарядки в нижней части пучка проводов (**Рис. Q**).
4. Вставьте провод зарядного устройства в пункт зарядки пучка проводов.
5. Подключите зарядное устройство к домашней электрической розетке, таким образом начав подзарядку.
6. Заряжайте в течение 24 часов.
7. После завершения зарядки, отключите зарядное устройство из розетки и пункта зарядки.
8. Наденьте колпачок на пункт зарядки.
9. Машина теперь готова к работе.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Изделия компании Electrolux для работы на открытом воздухе производятся при соблюдении правил Системы защиты окружающей среды (ISO 14001). При производстве используются, где целесообразно, компоненты, изготовленные с учётом требований по охране окружающей среды в соответствии с рабочими процедурами компании и с возможностью вторичной переработки по окончании срока службы.

- Упаковка изделия подходит для вторичной переработки. Все пластмассовые компоненты оснащены (где является практичным) ярлыками для указания категории вторичной переработки.
- При выбрасывании окончивших срок службы изделий необходимо принимать во внимание аспекты охраны окружающей среды.
- При необходимости, обратитесь в местную администрацию за информацией о выбрасывании таких изделий.

ВЫБРАСЫВАНИЕ БАТАРЕИ

- Батарею необходимо доставить в официальный Центр обслуживания или же в местный Центр приёма вторсырья.

- **НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ** использованную батарею вместе с домашним мусором.
- Батареи свинцовых аккумуляторов могут быть вредоносными и поэтому, в соответствии с правилами Европейского Сообщества, их необходимо выбрасывать только через официальные центры приёма вторсырья.
- **НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ** использованные батареи в воду.
- **НЕ СЖИГАЙТЕ** использованные батареи.

ВЫБРАСЫВАНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ГСМ)

- При обращении с горюче-смазочными материалами носите защитную одежду.
- Избегайте контакта ГСМ с кожей.
- Слейте бензин и моторное масло перед транспортировкой изделия.
- Для информации о ближайшем к Вам пункте приёма вторсырья обращайтесь в Вашу местную администрацию.
- **НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ** использованные ГСМ вместе с домашним мусором.
- **Использованные горюче-смазочные материалы вредоносны и поэтому, в соответствии с правилами Европейского Сообщества, их необходимо выбрасывать только через официальные центры приёма вторсырья.**
- **НЕ ВЫБРАСЫВАЙТЕ** использованные ГСМ в воду.
- **НЕ СЖИГАЙТЕ** использованные батареи.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена батареи

1. Батарея расположена под кожухом сзади мотора
2. Остановите газонокосилку и отсоедините провод свечи зажигания.
3. Отвинтите винты кожуха
4. Снимите кожух для получения доступа к батарее.

ВНИМАНИЕ:

Новые батареи необходимо зарядить перед использованием.

Убедитесь в том, что ни зарядное устройство, ни батарея недоступны для попадания влаги.

Портативный батарейный источник питания можно заменить путём доставания батареи из кожуха и отсоединения батареи от проводов.

Общие инструкции по обращению

с аккумуляторной батареей

1. Время подзарядки составляет 24 часа.
2. В нормальных условиях, батарея может заряжаться во время работы мотора.
3. Для поддержания хорошего рабочего состояния батареи, её необходимо заряжать по крайней мере раз в полгода.
4. Превышение времени зарядки сокращает срок службы батареи.
5. Оберегайте электрический кабель. Никогда не переносите зарядное устройство, держа его только за кабель.
6. Если после продолжительного времени работы батарея быстро садится после полных 24 часов подзарядки, это означает, что её необходимо заменить.
7. Не пытайтесь открыть кожух батареи.
8. Протирайте батарею только чистой сухой тряпкой.
9. Никогда не используйте для этой цели влажную тряпку или же горючие жидкости - бензин, уайтспирит, растворители и т.п.
10. Принимайте меры предосторожности при выбрасывании старых батарей.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тормозной тросик мотора всегда должен быть настроен для остановки мотора в течение 3 секунд. ВНИМАНИЕ! Для настройки тросика обратитесь к Вашему уполномоченному

В конце покосного сезона

1. Замените лезвие, болты, гайки и винты по необходимости.
2. Тщательно вычистите Вашу газонокосилку.
3. Попросите представителей Вашего местного Центра по обслуживанию вычистить воздушный фильтр и провести необходимые ремонтные работы.
4. Слейте всё масло и весь бензин из мотора.

Хранение газонокосилки

1. Не устанавливайте газонокосилку на хранение сразу после её работы.
2. Во избежание пожара подождите, пока мотор остынет.
3. Вычистите газонокосилку.
4. Храните в сухом прохладном месте, где газонокосилка защищена от повреждений.

Рекомендации по обслуживанию

Мы настоятельно рекомендуем производить обслуживание Вашего изделия каждые двенадцать месяцев, и даже чаще при профессиональном применении.

Распорядок проведения техобслуживания мотора

Следуйте почасовым или помесечным интервалам, в зависимости от того, что наступает раньше. При работе в трудных условиях требуется более частое обслуживание.

Первые 5 часов работы - смените масло.

Каждые 5 часов или ежедневно - проверьте уровень масла. Вычистите щиток для пальцев. Протрите вокруг глушителя.

Каждые 25 часов или каждый покосный сезон - смените масло, если работа проводится в большом объёме или при высокой температуре окружающей среды. Отдайте воздушный фильтр на обслуживание.

Каждые 50 часов или каждый сезон - смените масло.

Проверьте искроуловитель, если таковой установлен.

Каждые 100 часов или каждый сезон - вычистите систему охлаждения*. Отсоедините провод свечи зажигания.

* В пыльных условиях, при наличии мусора в воздухе или же после длительной работы в густой, высокой и сухой траве чистите систему охлаждения чаще.

Обслуживание мотора и гарантия

Мотор, установленный на Вашу газонокосилку находится под гарантией Производителя. Для получения дальнейшей информации свяжитесь с Вашим дилером, как описано ниже.

Компания Briggs and Stratton

Вы можете найти ближайшего к Вам уполномоченного дилера компании Briggs and Stratton в справочнике "Жёлтые страницы" (Yellow Pages).

Обнаружение неполадок

Мотор не заводится

1. **Убедитесь в том, что рычаг КПС/рукоятка ЛТС находятся в положении начала работы.**
2. Убедитесь в том, что контрольный рычаг находится в положении "+".
3. Убедитесь в том, что в баке достаточно горючего и воздухозаборник не заблокирован.
4. Отсоедините и высушите свечу зажигания.
5. Бензин может быть несвежим. Смените его.
6. Убедитесь в том, что болт лезвия достаточно туго затянут. Не до конца затянутый болт может помешать началу работы мотора.
7. **Если мотор не заводится, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
8. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Мотор не проворачивается (только машины с электростартом)

1. Убедитесь в том, что рычаг КПС/рукоятка ЛТС находятся в положении начала работы.
2. Села батарея - заведите газонокосилку вручную.
3. **Если мотор не проворачивается, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
4. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Недостаток мощности мотора и/или перегрев

1. Проверьте, что контрольный рычаг находится в положении "нормально".
2. Отсоедините провод свечи зажигания и позвольте мотору остыть.
3. Очистите обрезки травы и мусор вокруг мотора, из воздухозаборников и внутренней поверхности корпуса, включая лоток и вентилятор.
4. Вычистите воздушный фильтр мотора (попросите представителей Вашего местного Центра по обслуживанию тщательно вычистить воздушный фильтр).
5. Бензин может быть несвежим. Смените его.
6. **Если мотору всё ещё недостаёт мощности и/или он перегревается - немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
7. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Сильная вибрация

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Проверьте правильность установки лезвия (см. стр.7).
3. Замените лезвие, если оно изношено или повреждено.
4. **Если вибрация продолжается, немедленно отсоедините провод свечи зажигания.**
5. **ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ИЗ ВАШЕГО МЕСТНОГО ОДОБРЕННОГО НАМИ ЦЕНТРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

OHUTUSTEHNIIKA EESKIRJAD



Vale kasutuse puhul võib käesolev muruniiduk osutuda ohtlikuks. Kuna niiduk võib põhjustada vigastusi käsitsejale ja juuresolijatele, siis tuleb selle kasutamisel suurima efektiivuse tagamiseks tähelepanelikult järgida hoiatusi ja ohutusnõudeid. Kasutaja on kohustatud järgima hoiatusi, mis on toodud käsiraamatus ja niidukil. Ärge kunagi kasutage muruniidukit ilma kinnitatud rohukasti ja kaitseteta.

Niidukil Husqvarna Royal 49S, 49SE / 49SBBC olevate märkide selgitus



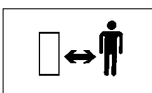
Hoiatus



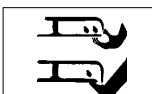
Lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning püüdke aru saada kõigist kontrollfunktsioonidest.



Hoidke muruniiduk kasutamise ajal kindlalt maapinnal. Kallutamise või tõstmise korral võivad niiduki alt hooga välja lennata kivid.



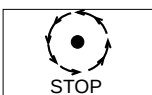
Ärge lubage kõrvaltvaatajaid liiga lähedale. Ärge niitke kui väikesed lapsed või koduloomad on vahetus läheduses.



Hoiduge vigastamast käsi või jalgu. Ärge hoidke käsi või jalgu keerleva tera läheduses.



Ennem parandama, puhastama asumist või järelvalveta jätmist ühendage lahti süüteküüuea juhe.



Lõiketera jätkab pöölemist ka siis kui masin on välja lülitatud. Oodake kuni osad on seisma jäänud enne kui neid puutute.

Üldist

1. Ärge lubage kunagi lastel või isikutel, kes ei ole tutvunud käesoleva juhendiga kasutada niidukit. Vastavalt kohalikule seadusandlusele võib olla ka piiratud masina käsitleja iga.
2. Kasutage muruniidukit vaid juhendis toodud otstarbel ja viisil.
3. Ärge kunagi kasutage muruniidukit kui olete liialt väsinud, haige või alkoholi, rohtude mõju all.
4. Kasutaja vastutab niiduki põhjustatud õnnetusjuhtumite ja tekkinud ohtlike olukordade eest.

Ohutusnõuded kütusele

HOIATUS - bensiin on eriti tuleohtlik

- Hoidke kütust jahedas ruumis erikonteineris. Enamikel juhtudel ei sobi selleks plastmassist konteinerid.
- Vahetage ja uuendage kütust vaid väljas ning ärge sel ajal mingil juhul suitsetage.
- Lisage kütus **ENNE** masina käivitamist. Ärge võtke kunagi kütusepaagi korki ära ega lisage kütust kui mootor töötab või on veel kuum.
- Kui bensiini satub maha jooksma, siis ärge mingil juhul käivitage masinat. Viige niiduk eemale ning vältige võimalikku sädeme tekkimist ohtlikus piirkonnas kuni bensiiniaur on hajunud.
- Asetage bensiiniganistrid ja konteinerikaaned hoolikalt oma kohale.
- Niiduki käivitamiseks viige ta kütuse tankimiskohast eemale.

Ohutus akumulaatori käsitlemisel

1. Kontrollige pidevalt toitejuhtme seisukorda ja kulumisastet.
2. Ärge mingil juhul kasutage niidukit kui toitejuhe on vigastatud.
3. Selle masina juurde kuuluv laadija on ette nähtud vaid selle tarbeks.
4. Ärge laadige niiduki akut muu laadijaga.
5. Laadima peab turvalises kohas, kus aku ega kaabel vigastada ei saa.
6. Ruum peab olema hästi ventileeritud.
7. Laadimise ajal kuumeneb laadija veidi. See on vajalik ja kinnitab, et laadija töötab veatult.
8. Laadijat ei tohi laadimise ajal millegagi katta.
9. Kontrollige, et laadija ega aku ei saaks märjaks.
10. Vältige liiga kõrget ja liiga madalat temperatuuri.
11. Laadija ei tööta alla 0°C ja üle 40°C temperatuuril.
12. Vältige lühiühenduse tekkimist aku laadimisel.

OHUTUSTEHNICA EESKIRJAD

Ettevalmistused

1. Ärge niitke muru paljajalu või lahtistes jalanõudes. Kasutage sobivat riietust, kindaid ja tugevaid jalanõusid.
2. Kõrvakaitsete kasutamine on soovituslik.
3. Kontrollige eelnevalt, et murul ei oleks oksid, kive, traati ja muud prahti, mida keerlev tera võib lendu saata.
4. Kontrollige alati enne niiduki kasutamist, et terad, kinnituskruvid ja lõikur on töökorras, kulumata. Vahetage alati vigastatud terad koos kinnitusosadega säilitamiseks vajalik tasakaal lõikuris.
6. Vahetage vigased summutid.

Kasutamine

1. Ärge käivitage mootorit kinnises ruumis, kus heitgaas (süsinik monooksiid) võib koguneda.
2. Kasutage muruniidukit ainult päevavalgel või tugeva kunstvalgusega.
3. Kui võimalik hoiduge kasutamast muruniidukit märjal rohol.
4. Olge märjal rohol ettevaatlik, et te ei kaotaks tasakaalu.
5. Kallakutel liikumisel olge eriti ettevaatlik ning kandke jalanõusid, mis ei libise.
6. Alati liikuge niitmisel kallakuga risti, mitte ülalt alla.
7. Eriliselt ettevaatlik olge kallakul niitmise suunda muutes.
8. Kallakutel ja kallastel niitmine on väga ohtlik. Püüdke seal masinaga niitmist vältida.
9. Ärge liikuge niitmisel tagurpidi, võite komistada. Käige, ärge jookskes.
10. Ärge kunagi niitmisel muruniidukit enda poole tõmmake.
11. Liikudes niidukiga kõval pinnasel ja seda niidetavalt alalt transportides lülitage mootor välja.
12. Ärge kunagi kasutage muruniidukit rikutud või halvasti paigaldatud kaitsetega.
13. Ärge muutke mootori töötamiskiirust ega tehase poolt määratud reegleid. Liigne mootorikiirus on ohtlik ja lühendab niiduki iga.
14. Enne mootori käivitamist vabastage kõik tera ja liikumis pidurid.
15. Alati käivitage muruniiduk ettevaatlikult hoides jalgu kaugel keerlevatest teradest.
16. Ärge kallutage muruniidukit mootori käivitamisel.

17. Ärge pange kätt rohutunneli juurde kui mootor töötab.
18. Ärge kunagi tõstke ega kandke muruniidukit töötava mootoriga.
19. Süüteküünla juhe võib olla kuum - olge ettevaatlik.
20. Ärge kunagi alustage masina hooldamist kui mootor on kuum.
21. Lülitage mootor välja ja oodake kuni tera on peatunud
 - enne kui jätate niiduki järelvalveta;
 - ennem kütuse lisamist.
22. Peatage mootor, oodake kuni tera on peatunud ja võtke lahti süüteküünla juhe:-
 - enne ummistuse likvideerimist;
 - enne masina kontrollimist, puhastamist või parandamist;
 - kui põrkate takistuse vastu. Ärge seejärel pange masinat tööle enne kui olete veendunud, et see on täielikult töökorras.
 - kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima. Kontrollige kohe. Liigne vibratsioon võib põhjustada vigastusi.
23. Keerake gaas minimumini kui seiskate mootori ja kui niiduk on varustatud ventiiliga, siis sulgege ka kütuse juurdepääs.

Hooldus ja hoidmine

1. Jälgige, et kõik kruvid, poldid ja muud ühendused oleksid tugevasti kinnitatud ning masin töökorras.
2. Kontrollige aeg-ajalt rohukasti/koti kasutamiskõlblikkust.
3. Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud ja rikutud osad kohe.
4. Kasutage alati vaid selle mudeli tarbeks ettenähtud varuosi.
5. Ärge hoidke täis paagiga niidukit hoones, kus bensiiniaur võib juhuslikust sädemest süttida.
6. Laske mootoril ennem hoiupaika viimist jahtuda.
7. Tuleohutuse tagamiseks hoidke mootor, summuti ja kütuse hoiukoht niidetud rohust, lehtedest ja prahist vaba.
8. Kui kütusepaak on vaja tühendada, siis tehke seda väljas.
9. Masina töökorda seadmisel hoiduge sõrmi jätmast pöörlevate terade ja kinniste masinaosade vahele.

Toote kategooria märged

B

Toote Number

Mudel

Seeria

Ostu kuupäev

Ostu koht

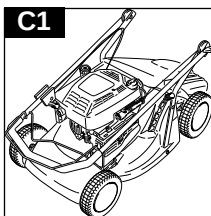
•Palun säilitage kui ostmise fakt•

Toode on märgistatud hõbemusta kategooriasildiga. Selleks, et varuosade tellimisel ja teenindusfirmast nõu küsimisel koheselt vajalik informatsioon leida, täida lüngad joonisel B.

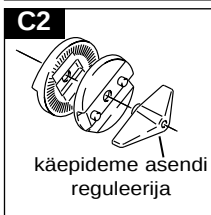
JUHISED KOKKUPANEKUKS

Juhtraua kokkupanek

1. Tootel on käepide, mis esialgselt on painutatud niiduki kohale. (C1)



2. Vabastage käepideme asendi reguleerijad (C2) mõlemal küljel ning tõstke juhtraud püstiasendisse.

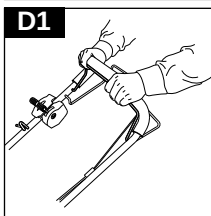


3. Viige juhtraud kõige mugavasse asendisse (C3) ja kinnitage käepideme asendi reguleerijad (C2) kahel küljel.



Tagasilöögi starter

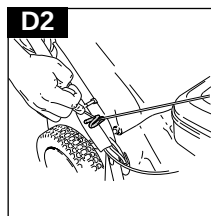
1. Ühendage lahti süüteküünla juhe



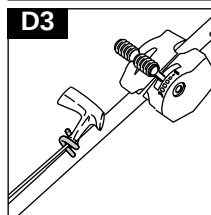
2. Tõmmake Operator Presence (OP) hooba (D1) vabastamaks piduri ROYAL 49S ja ROYAL 49SE puhul

3. Viige tross juhtraua alumises osas olevasse kanalis. (D2)

ROYAL 49S ja ROYAL 49S/BBC puhul



4. Viige tross juhtraua ülemises osas olevasse kanalis. (D3)

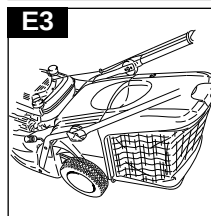
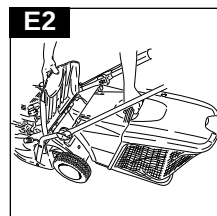
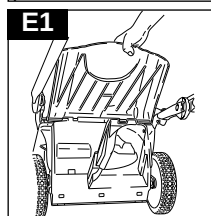


Rohukasti kinnitamine

1. Tõstke üles ohutuskilp. (E1)

2. Asetage rohukast masinale. (E2)

3. Paigutage ohutuskilp rohukastile. (E3)
Veenduge, et rohukast on kindlalt kinnitatud.



Enne trossi pingutamist peate vabastama piduri OP lüliti hooba käepideme poole tõmmates.

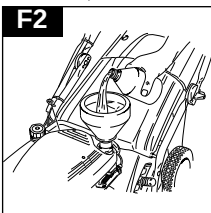
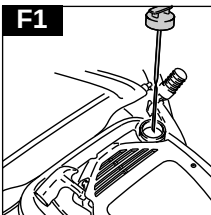
Tähelepanu: Veendu, et rohukasti ja ohutuskilbi vahele ei jääks vahet.

Juhul kui niidetud rohtu ei ole vaja kokku korjata töötab niiduk ka ilma rohukastita. Veendu vaid, et ohutuskilp on korralikult suletud.

MÄRKUSED MOOTORI KOHTA

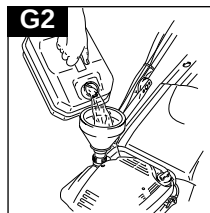
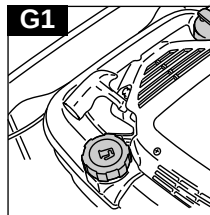
Õli

1. Kontrollige õli taset iga viie töötunni järel.
2. Vajadusel lisage õli niipalju, et mõõdikul näitaks taset FULL.
3. Kasutage kvaliteetset SAE 30 õli.
4. Mahuti õliga täitmiseks:
 - a) Võtke pealt mahuti kaas. (F1)
 - b) Lisage õli kuni mõõdikul näitab taset FULL.(F2)
5. Vahetage õli esimese viie töötunni järel ja hiljem iga 25 töötunni järel.
6. Alati vahetage õli siis kui mootor on soe - mitte kuum - ühtegi hooldusoperatsiooni ei tohi teostada kui mootor on veel kuum.



Bensiin

1. Kasutage tavalist pliivaba bensiini.
2. Ärge täitke kütusemahutit kui mootor on kuum.
3. Ärge kütusemahuti täitmise ajal suitsetage.
4. Ärge täitke kütusemahutit kui mootor töötab.
5. Vältimaks rohu ja prahi sattumist kütusemahutisse, puhastage enne avamist selle kaas.(G1)
6. Soovitatavalt tuleks kütusemahuti täita letri ja filtri abil.(G2)
7. Enne mootori käivitamist pühkige masinale tilkunud bensiin.



Tähelepanu: ärge käivitage mootorit tankimiskohas

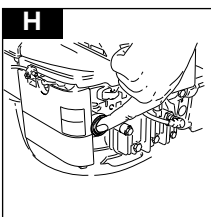
TÖÖ ALUSTAMINE NÜDUKIGA - MOOTORI KÄIVITAMINE

Tähelepanu: Kui käivitade niiduki mootorit esmakordselt, siis juhenduge **õli ja bensiiniga** varustamisel vastavast lõikest.

Sooja mootori puhul tuiuskordisel käivitamisel juurdepumpamine pali tavaliselt vajalik, kuid jaheda ilmaga võib juhtuda, et seda on vaja kasutada korduvalt.

Mootori esmakordne käivitamine

1. Viige gaasimootori hoob näiduni FAST (+) nagu näidatud joonisel lõigus **Kasutamine - käivitamine ja seiskamine**



2. Vajutage juurdepumpamise nuppu (H) tugevalt viis korda

3. Järgige juhendit lõigus **Kasutamine - käivitamine ja seiskamine**.

4. Kui mootor ei hakka tööle kolme tõmbe järel, siis vajutage juurdepumpamise nuppu kolm korda ja korrake punkti 3

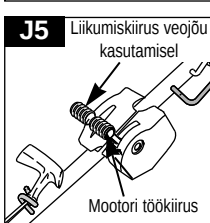
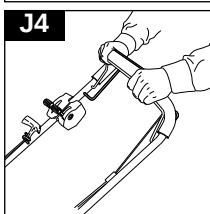
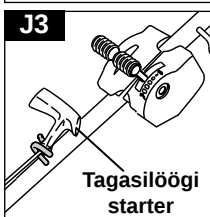
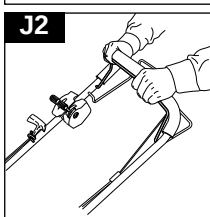
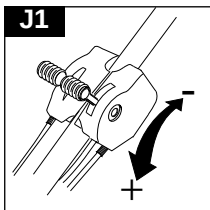
Edaspidine mootori käivitamine

1. Viige gaasimootori hoob näiduni FAST (+) ja vajutage juurdepumpamise nuppu kolm korda enne mootori käivitamist. Kui mootor seiskus kütuse lõppemise tõttu, siis tankige ja seejärel vajutage starteri märgulampi kolm korda.

KASUTAMINE - KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Royal 49S käivitamine ja seiskamine Käivitamine

1. Ühendage süüteküünla juhe.
2. Viige mootori töökiirus näiduni FAST (+) enne mootori käivitamist (**J1**).
3. Tõmmake OP hooba vabastamaks mootori ja tera pidur (**J2**).
4. Tõmmake tagasilöögi starteri käepidet enda poole trossi täieliku pinguldumiseni ja laske seejärel aeglaselt tagasi. Lõpuks tõmmake käepidemest tross pingule. (**J3**)
5. Peale mootori käivitumist laske sel enne töö alustamist 30 sekundit käia.



Veojõu rakendamine

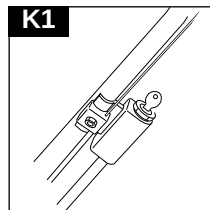
1. Veojõu rakendamist saab reguleerida vastavast hoovast (**J4**).
2. Liikumiskiirust saab reguleerida vastavast kontrollhoovast (**J5**).
3. Veojõu hoova vabastamine lõpetab kohe edasilükkumise.

Seiskamine

1. Vabastage veojõu hoob.
2. Vabastage OP lüliti hoob,

Royal 49SE käivitamine ja seiskamine Käivitamine

1. Järgige Royal 49S juhendis punkte 1-3
2. Pöörake võtit ja hoidke kuni mootor käivitub (**K1**). Võti pöördub vabastamisel algasendisse.
3. Kui mootor ei käivitu võtme pöörlemisel, siis võib põhjuseks olla tühi aku.



Tähelepanu: Royal 49SE käivitamiseks järgige punkte 1-5 lõigus

Royal 49S käivitamine ja seiskamine

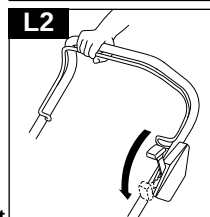
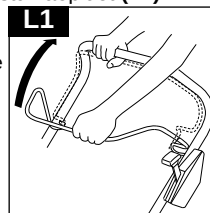
Võtmega käivitatavatel masinatel laeb töötav mootor aku

Veojõu rakendamine - vt Royal 49S

Seiskamine - vt Royal 49S

Royal 49S/BBC (TPS) käivitamine ja seiskamine

1. Järgige Royal 49S juhendis punkte 1 - 2 - 4 ja 5
2. Tõmmake TPS pide vastu käepidet (**L1**).
3. Hoides TPS pidet lükake TPS kontrollhooba ettepoole kuni kostub klõpsatus (**L2**)
4. Vabastage TPS kontrollhoob ja see pöördub algasendisse.
5. TPS pideme vabastamine peatab tera pöörlemise.



Märkus:

Niiduki mootori tööle jätmine ilma tera pöörlemiseta pikemaks ajaks viib mootori ülekuumenemiseni.

Veojõu rakendamine - vt Royal 49S

Seiskamine

1. Vabastage veojõu hoob.
2. Vabastage TPS pide.
3. Viige mootori töökiirus näiduni (-).

KASUTAMINE - NIITMINE

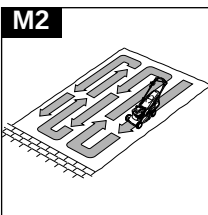
Kuidas niita

1. Niitmisel kasutage alati soovitatud tööasendit **(M1)**.
2. Alusta niitmist välisringil vahelduvas suunas **(M2)**.
3. Niitke rohu kasvuajal kaks korda nädalas. Murule tuleb kahjuks kui selle kõrgusest üle kolmandiku korraga maha võtta. Keeruliseks võib osutuda ka selle kokkukorjamine.

M1



M2



Tähelepanu:

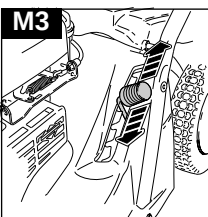
Ärge koormake niidukit üle.

Pikka rohtu niites seadke lõikekõrgus maksimumile (vt **lõikekõrgus**), see leevendab mootori koormust ja hoiab niidukit.

Lõikekõrguse reguleerimine

1. Lõikekõrgus määratakse vastava hoova hambalt nihutamise ja sobiva asendi leidmise abil **(M3)**.

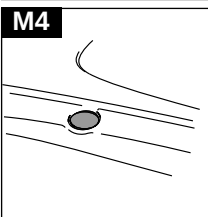
M3



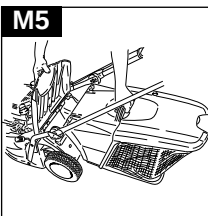
Rohukasti indikaator

1. Rohukastil olev indikaator näitab, millal kast vajab tühjendamist **(M4)**.
2. Kui indikaator on näidutoru ülemises osas, siis korjub rohi kasti
3. Kui indikaator langeb toru alumisse osasse, siis vajab rohukast tühjendamist. Viige niiduk tasasele pinnale ja laske 10 sekundit töötada. Vabastage OP lüliti hoob või TPS pide ja eemaldage rohukast tühjendamiseks. **(M5)**

M4



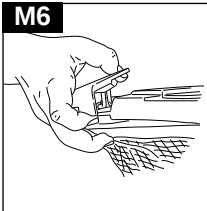
M5



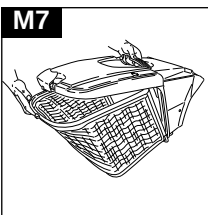
Rohukasti tühjendamine

1. Vabastage kastil olev haak. **(M6)**
2. Vabastage kott raamilt. **(M7)**
3. Tühjendage rohukast. **(M8)**

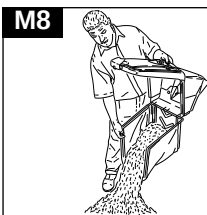
M6



M7



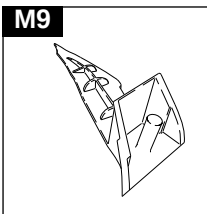
M8



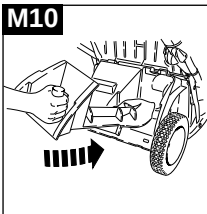
Kasutamine kõdustamisel

1. Kõdustamisel kasutamiseks on niiduk varustatud spetsiaalse tropiga. **(M9)**
2. Seisake niiduk nagu kirjeldatud eelpool ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
3. Eemaldage ohutuskilp. Viige kõdustamise tropp eemalduskanalisse. **(M10)**
4. Kontrollige, et tropp on kindlalt kinnitatud. **(M11)**
5. Blokeerides kogumiskanali niiduki korpuse all ei lase tropp niidetud rohul kasti koguneda. **(M12)**
6. Kontrollige, et ohutuskilp on kindlalt kinni. **(M13)**

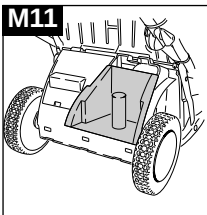
M9



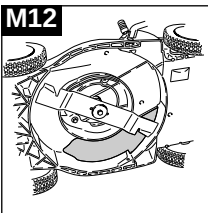
M10



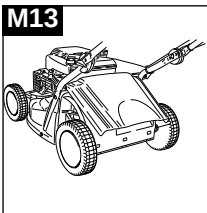
M11



M12



M13



HOOLDUS

KASUTAGE KINDAID

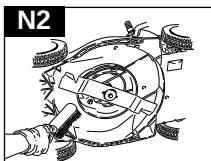
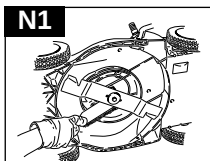
Oluline on, et te ei teeks masina hooldustöid kui mootor on kuum.

Puhastamine

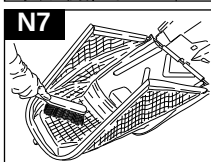
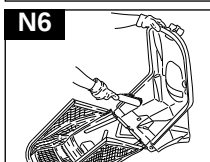
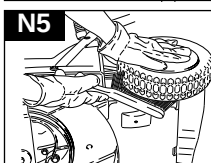
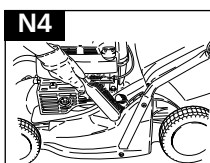
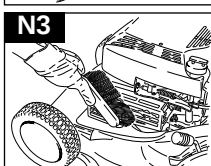
TÄHELEPANU

Ärge kunagi kasutage niiduki puhastamiseks vett. Ärge puhastage seda kemikaalide, bensiini või lahustiga, sest need võivad kahjustada plastmassist niiduki detaile.

1. Eemalda harjaga rohulibled korpusest (**N1,N2**).



2. Kasutades pehmet harja eemaldage rohulibled mootori ventilaatoriavadest (**N3**), lõikekõrguse regulaatorilt (**N4**), rataste ümbert (**N5**) ja rohukastilt (**N6&7**).



Lõikesüsteem

Tera eemaldamine

P1 ja P2 ainult TPS puhul

- Võtke lahti süüteküünlaku juhe.

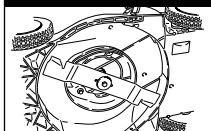
1. Tera kinnitava poldi eemaldamiseks kasutage mutrivõtit keerates kellaosuti liikumise vastassuunas.
2. Eemaldage tera kinnitav polt, tera ja tihend.
3. Kontrollige korrasolekut ja puhastage kui vaja.

Tera paigaldamine

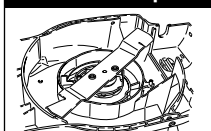
P1 või P2 ainult TPS puhul

1. Paigaldage tera masinasse selliselt, et teravad servad oleksid suunatud masinast eemale.
2. Viige polt läbi tihendi ja tera.
3. Hoidke kindlalt paigal ja kinnitage polt mutrivõtmega, kuid mitte liiga tugevalt.

P1- 49S/49SE



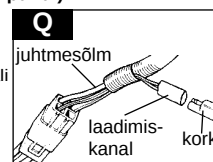
P2 ainult TPS puhul



Tera hooldamisel olge alati ettevaatlik - teravad ääred võivad põhjustada vigastusi. **KASUTAGE KINDAID.** Vahetage metallist tera iga 50 töötunni järel või 2 aasta tagant olenevalt sellest, mis tähtub enim. Vigastatud ja sakiline tera vahetage kohe.

Aku laadimine (ainult 49SE puhul)

1. Seisake muruniiduk.
2. Võtke lahti süüteküünlaku juhe.
3. Eemaldage laadimiskanalikork (**Joonis Q**).
4. Ühendage laadija juhe akuga.
5. Ühendage laadija vooluvõrku.
6. Seejärel algab laadimisfaas.
7. Laadige 24 tundi.
8. Pärast laadimist lahutage laadija pistikust ja akust.
9. Asetage tagasi laadimiskanalikork.
10. Aku on nüüd kasutamiseks valmis.



INFORMATSIOON KESKONNAKAITSEKS

Electolux'i õuekasutusega tooted valmistatakse Keskonnakaitse juhatuse kontrolli all (ISO 14001) kasutades, seal kus praktiline, vastavalt firma tegevusele, keskkonnakaitse seisukohalt ohutult toodetud koostisosi võimalusega need toote kasutusaja lõppedes ümbertöötlemiseks saata.

- Pakkematerjal on sobilik ümbertöötlemiseks ja plastikaatomad märgistatud (kus vajalik) abiks ümbertöötlemiseks jaotamisel.
- Kindlasti tuleb keskkonnaohutust arvesse võtta toodete kahjutustamisel nende kasutusaja lõpul.
- Kui vajate informatsiooni, võtke ühendust kohaliku jäätmete ümbertöötlejaga.

AKU KAHJUTUSTAMINE

- Aku peaks viidama ametlikku teenindusesindusse või kohalikku ümbertöötlemispunkti.
- **ÄRGE visake akut välja tavalise majapidamisprahiga.**
- **Plii/happe akud võivad olla ohtlikud ja pärast kasutusaja lõppu tuleb need viia ametlikku ümbertöötlemispunkti vastavalt Euroopa regulatsioonidele.**
- **ÄRGE visake vana akut vette.**
- **ÄRGE põletage**

KÜTUSE JA MÄARDEÕLIDE KAHJUTUSTAMINE

- Kandke eririietust, kui töötate kütuse ja määrdeõlidega.
- Vältige kokkupuudet nahaga.
- Eemaldage masinast bensiin ja mootoriõli enne kui seda transpordite.
- Võtke ühendust kohaliku ametliku esindajaga, saamaks informatsiooni lähimast ümbertöötlemis- või kahjutustamispunktist.
- **ÄRGE visake kasutatud kütust/õli välja tavalise majapidamisprahiga.**
- **Jääk kütus/õli on ohtlik, kuid seda saab ümber töödelda ametlikes kahjutustamiseks ettenähtud kohtades.**
- **ÄRGE visake kasutatud kütust/õli vette.**
- **ÄRGE põletage**

Tähelepanu

TPS süsteemiga masinatel eemaldatakse tera poldid kaheksakandilise võtmega.

HOOLDUS

Aku vahetamine

1. Aku asub kaane all mootori taga.
2. Seisake muruniiduk ja võtke lahti süüteküünla juhe.
3. Keerake lahti kaane kruvid.
4. Eemaldage kaas et ulatuda akuni.

TÄHELEPANU: Uus aku tuleb enne kasutusele võtmist laadida.

Hoidke nii laadijat kui akut niiskuse eest.

Aku asendamiseks vabastage see hoidvatest klambritest ja võtke lahti juhtmed.

Üldjuhised laetava aku jaoks

1. Laadimisajaks on 24 tundi.
2. Tavatingimustes jääb aku laetuks kogu niidukiga töötamise ajaks.
3. Selleks, et hoida aku parimas töökorras tuleks seda laadida kord kuue kuu jooksul.
4. Vajaliku laadimisperioodi ületamine lühendab aku iga.
5. Jälgige, et elektriikaabel oleks kaitstud. Kunagi ärge transportige laadijat kaablist hoides.
6. Kui pikema töösoleku ajal aku tühjaks saab vaatamata 24-tunnisele laadimisajale, siis on õige aeg aku vahetamiseks.
7. Ärge kunagi avage aku korpust.
8. Puhastage kuiva pehme lapiga.
9. Ärge kunagi kasutage niisket lappi või tuleohtlikke aineid (bensiin, piiritus, vedeldaja jt.)
10. Ärge jätke kulunud akut keskkonnale ohtlikuna seisma.

OLULINE

Pidurikaabel peab alati olema reguleeritud selliselt, et see seiskaks mootori 3 sekundi jooksul.

HOIATUS! Reguleerimiseks pöördu kohapealsesse volitatud esindusse.

Niitmisaia lõppedes

1. Vahetage tera, poldid ja kruvid kui vaja.
2. Puhastage niiduk hoolikalt.
3. Spetsialistide abiga puhastage filter ja parandage muud vead.
4. Tühjendage bensiini ja õlipaagid.

Niiduki hoidmine

1. Ärge pange niidukit pikaajalisele hoiule kohe pärast viimast kasutust.
2. Tuleohutuse vältimiseks oodake mootori jahtumist.
3. Puhastage niiduk.
4. Hoidke jahedas, kuivas ja turvalises kohas.

Soovitused teendinduseks

Soovitame masina viia teenindusse kontrollimiseks kindlasti iga kaheteistkümneme kuu järel või sagedamini juhul kui kasutate seda professionaalselt tööks.

Mootori hooldus

Jälgige tähelepanelikult kehtestatud ajalisi piire. Tihedam hooldus võib osutuda vajalikuks kui töötingimused ei ole ideaalsed.

Esimesed 5 töötundi - vahetage õli.

Iga 5 töötunni järel või iga päev - kontrollige õli taset, kaitsvaid osi ja puhastage summuti ümbrus.

Iga 25 töötunni järel või igal hooajal - vahetage õli kui töötingimused ei ole ideaalsed. Puhastage õhutoru.

Iga 50 töötunni järel või igal hooajal - vahetage õli ja kontrollige sädemepüüdjat (olemasolu korral).

Iga 100 töötunni järel või igal hooajal - puhastage jahutussüsteem* ja vahetage süüteküünal.

* Tolmus töötamisel või pika kuivanud rohu niitmise järel puhastage sagedamini.

Mootori teenindus ja garantii

Mootoril, millega teie muruniiduk on varustatud on vabriku garantii. Edasise informatsiooni saamiseks võtke ühendust kohaliku teenindusega.

Briggs ja Stratton

Kohaliku esindaja kohta saate andmed niiduki ostukohast.

Vigade leidmine

Mootor ei käivitu

1. **Veenduge, et OP lüliti hoob oleks START asendis.**
2. Kontrollige, et kontrollhoob on + asendis
3. Kontrollige vajaliku kütusekoguse olemasolu ja õhukanali puhtust.
4. Eemaldage ja kuivatage süüteküünal.
5. Bensiin võib olla liisunud. Vahetage.
6. Kontrollige tera kinnitava poldi kinnitust. Lahtine polt võib takistada käivitamist.
7. **Kui mootor ikka ei käivitu vabastage süüteküünla juhe.**
8. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Mootor ei anna ülekannet (49SE)

1. **Veenduge, et OP lüliti hoob oleks START asendis.**
2. Aku on tühi - käivitage niiduk mehhaaniliselt.
3. **Kui mootor ei anna endiselt ülekannet, siis võtke lahti süüteküünla juhe.**
4. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Probleemid mootori käivitamisel või selle ülekuumenemine

1. Kontrolli, et kontrollhoob on normaalasendis.
2. Võtke lahti süüteküünla juhe ja laske mootoril jahtuda.
3. Puhastage mootori ümbrus ja õhukanalid rohulibledest ning prahist.
4. Puhastage mootori õhufilter (kasutage kohaliku hooldusfirma teenuseid).
5. Bensiin võib olla liisunud. Vahetage.
6. **Kui mootor ikka tööle ei hakka või on endiselt ülekuumenenud, siis võtke kohe lahti süüteküünla juhe.**
7. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

Liigne vibratsioon

1. Võtke lahti süüteküünla juhe.
2. Kontrollige, et tera on korralikult kinnitatud.
3. Kui tera on vigastatud või kulunud, siis vahetage see.
4. **Kui vibratsioon ei lakka, siis võtke lahti süüteküünla juhe.**
5. **KONSULTEERIGE KOHALIKU TEENINDUSFIRMAGA.**

DROŠĪBAS NOTEIKUMI



Nepareizas lietošanas gadījumā zālienu pļaujamā mašīna var radīt briesmas! Dotā zālienu pļaujamā mašīna var nopietni ievainot darba veicēju un citas personas. Lai nodrošinātu zālienu pļaujamās mašīnas drošību un darbības efektivitāti, ir jāseko drošības noteikumiem. Lietojot rokasgrāmatu un zālienu pļaujamo mašīnu, darbu veicējs atbild par drošības noteikumu ievērošanu. Nelietojiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja nav uzstādīta zāles savācamā kaste vai ražotāja piegādātie drošības mehānismi.

Apzīmējumu izskaidrojums Husqvarna Royal 49S, 49SE un 49SBBC



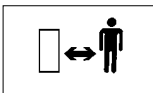
Brīdinājums



Uzmanīgi izlasiet lietotāja instrukciju, lai pārliecinātos, ka izprotat vadības mehānisma darbību.



Pļaujot neatraujiet zālienu pļaujamo mašīnu no zemes. Zālienu pļaujamās mašīnas noliekšana vai pacelšana var izraisīt akmeņu izsviešanu.



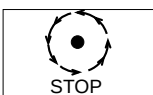
Turiet citus cilvēkus drošā attālumā. Neplaujiet, kamēr pļaušanas laukumā atrodas cilvēki, sevišķi bērni vai mājdzīvnieki.



Uzmanieties no kāju pirkstu vai roku savainošanas. Netuviniet rokas vai pēdas rotējošam asmenim.



Atvienojiet aizdedzes sveces vadu pirms apkopes, tīrīšanas vai regulēšanas, vai arī ja Jūs gatavojaties atstāt zālienu pļaujamo mašīnu uz kādu laiku bez uzraudzības.



Griezējdisks turpina griezties arī pēc tam, kad cirpējs ir izslēgts. Pirms pieskaraties tam ar rokām, pagaidiet, lai apstājas visi cirpēja mehānismi.

Vispārējie noteikumi

1. Nekad neļaujiet lietot zālienu pļaujamo mašīnu bērniem vai cilvēkiem, kuri nav iepazinušies ar tās lietošanas drošības noteikumiem. Vietējie noteikumi var ierobežot lietotāja vecumu.
2. Izmantojiet zālienu pļaujamo mašīnu tikai tiem mērķiem un tādā veidā, kā tas aprakstīts dotajā instrukcijā.
3. Nekad nelietojiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja esat noguris, slims vai alkohola, narkotiku vai medikamentu ietekmē.
4. Operators vai lietotājs atbild par nelaimes gadījumiem vai kaitējumiem, kas nodarīti citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

Degvielas drošības noteikumi

UZMANĪBU - Benzīns ir ātri uzliesmojošs

- Uzglabājiet degvielu speciālos konteineros vēsā vietā. Neiesakām lietot plastmasas konteinerus.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un tā laikā nesmēķējiet.
- Pielejiet degvielu **PIRMS** motora iedarbināšanas. Nekādā gadījumā nenoņemiet degvielas bākas vāciņu vai nepildiet degvielu, ja motors darbojas vai ir sakarsis.
- Ja benzīns ir izlijis, nekādā gadījumā nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet gan aizstumiet mašīnu no tās vietas, kur ir izlijis benzīns un izvairieties no jebkāda veida aizdedzes, kamēr nav izgaisuši benzīna tvaiki.
- Pilnībā noslēdziet benzīna tvertņu un bāku vāciņus.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas aizstumiet to no degvielas uzpildes vietas.

Drošības pasākumi akumulatora uzlādēšanai (ROYAL 49SE)

1. Regulāri pārbaudiet, vai lādēšanas vads nav bojāts vai nolietojies.
2. Neizmantojiet zālienu pļaujamo mašīnu, ja lādēšanas vads nav labā stāvoklī.
3. Nemēģiniet uzlādēt citas ierīces ar dotās iekārtas uzlādētāju.
4. Nemēģiniet šī akumulatora uzlādēšanai lietot citu uzlādētāju.
5. Uzlādēšana jāveic drošos apstākļos, kur uz akumulatoru vai kabeli nevar nedz uzkāpt nedz pār tiem paklupt.
6. Vietai jābūt labi ventilējamai.
7. Uzlādēšanas laikā uzlādētājs sasilst. Tas ir normāli un nozīmē to, ka uzlādētājs darbojas pareizi.
8. Uzlādēšanas laikā akumulatora uzlādētāju ne ar ko neapsedziet.
9. Nodrošiniet, lai ne uzlādētājs, ne akumulators nesamitrinās.
10. Izvairieties no augstām temperatūrām.
11. Uzlādētājs nedarbosies, ja sals būs zem nulles, vai arī karstums virs 40°C.
12. Neizraisiet īssavienojumu akumulatora spailēs.

LATVIEŠU - 1

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Sagatavošanās darbam

1. Neplaujiet, ja esat basām kājām vai valkājat sandales. Vienmēr valkājiet piemērotu apģērbu, cimdus un slēgtas kurpes.
2. Ieteicams lietot dzirdes aizsargaustiņas.
3. Pārliecinieties, ka pļaušanas laukumā nav sprunguļu, akmeņu, kaulu, stieplu un grūžu; asmenis var sākt tos svaidīt.
4. Pirms darba uzsākšanas vienmēr apskatieties vai asmeņi, to stiprinošās skrūves un griezēja mehānisms nav nolietojies vai bojāts.
5. Izvietojiet bojātos izpūtējus.

Lietošana

1. Nedarbiniet motoru slēgtās vietās, kur var uzkrāties izplūdes gāzes (oglekļa monoksīds).
2. Lietojiet zālienu pļaujamā mašīnu tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
3. Pēc iespējas izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.
4. Uzmanieties pļaujot mitru zāli - varat paslīdēt.
5. Nogāzēs rūpējieties par līdzsvara turēšanu un valkājiet apavus, kuri neslīd.
6. Nogāzes pļaujiet šķērsām un nekad no apakšas uz augšu.
7. Nogāzes pļaujot esiet īpaši uzmanīgi mainot virzienu.
8. Krastu un nogāžu pļaušana var būt bīstama. Neplaujiet krastus un stāvas nogāzes.
9. Pļaujot nevīrīties atpakaļgaitā - varat pakļūpt. Pārvietojieties soli, neskrieniet.
10. Nekad neplaujiet virzot mašīnu uz sevi.
11. Izslēdziet motoru pirms zālienu pļaujamās mašīnas pārvietošanas pa citām virsmām un pārvietojot to uz pļaušanas vietu un no tās.
12. Nekad nelietojiet zālienu pļaujamā mašīnu, kurai trūkst vai ir sabojātas aizsargierīces.
13. Nepārslogojiet dzinēju un nemainiet regulēšanas ietaises.
14. Pirms iedarbināšanas atlaidiet visas asmeņa un kustības bremzes.
15. Uzmanīgi iedarbiniet zālienu pļaujamā mašīnu, turot pēdas drošā attālumā no asmeņiem.
16. Iedarbinot dzinēju, nesvārstiet zālienu pļaujamā mašīnu.
17. Dzinējam darbojoties, nelieciet rokas pie zāles izsviedes atveres.
18. Nekad nepaceliet vai nenesiet zālienu pļaujamā mašīnu, ja darbojas dzinējs.

19. Esiet uzmanīgs ar aizdedzes sveces vadu - tas var būt karsts.

20. Nemēģiniet ekspluatēt zālienu pļaujamā mašīnu, ja ir sakarsis dzinējs.

21. Apstādiniet dzinēju un pagaidiet, kamēr apstājas asmens:-

- pirms atstājat zālienu pļaujamā mašīnu bez uzraudzības;
- pirms degvielas uzpildes.

22. Apstādiniet dzinēju, pagaidiet kamēr apstājas asmens un atvienojiet aizdedzes sveces pievadu:-

- pirms šķēršļu novēršanas;
- pirms mehānisma pārbaudes, tīrīšanas vai darbināšanas;
- ja uzbraucat kādam priekšmetam. Nelietojiet zālienu pļaujamā mašīnu pirms neesat pārliecinājies, ka zālienu pļaujamā mašīna ir pilnīgā darba kārtībā;
- ja zālienu pļaujamā mašīna sāk nenormāli vibrēt. Pārbaudiet nekavējoties. Pārlika vibrācija ir kaitīga.

23. Apstādinot dzinēju aizveriet droseli un, ja dzinējam ir degvielas atslēgšanas ventilis, beidzot pļaušanu atslēdziet degvielas padevi.

Apkope un glabāšana

1. Raugieties, lai visas uzmavas, uzgriežņi un skrūves būtu cieši nostiprināti, kas nodrošina zālienu pļaujamās mašīnas drošu ekspluatāciju.
2. Bieži pārbaudiet vai zāles savācamā kaste/maiss nav izdilis vai izjucis.
3. Ekspluatācijas drošībai nomainiet izdilušās vai bojātās detaļas.
4. Lietojiet tikai dotajam modelim domātos nomaināmos asmeņus, to uzgriežņus, distanceri un lāpstīņriteni.
5. Nekad neuzglabājiet zālienu pļaujamā mašīnu ar pilnu degvielas tvertni telpās, kur izgarojumi var nonākt saskarē ar atvērtu liesmu vai dzirksteli.
6. Atļaujiet dzinējam atdzist pirms novietošanas slēgtā telpā.
7. Lai izvairītos no ugunsgrēka, sekojiet, lai dzinējā, izpūtējā, akumulatorā un degvielas glabātavā neatrastos zāle, lapas vai eļļas pārpalikumi.
8. Ja ir jāiztukšo degvielas tvertne, dariet to ārpus telpām.
9. Mašīnas regulēšanas laikā uzmanieties, lai pirksti neiesprūst starp rotējošiem asmeņiem un mehānisma nekustīgajām daļām.

Izstrādājuma novērtēšanas talons

B

Izstrādājuma numurs.....

Modelis.....

Sērijas numurs.....

Pirkšanas datums.....

Pirkšanas vieta.....

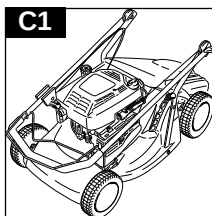
•Lūdzam uzglabāt kā pirkšanas dokumentu•

Izstrādājumu var pazīt pēc unikālas sudrasmeltnas kvalitātes uzlīmes. Lai pārliecinātos par to, ka, pērkot rezerves daļas vai griežoties pēc padoma kādā no mūsu apkalpes centriem, vai arī ja būs nepieciešams griezties pircēju apkalpošanas nodaļā, saņemsi pilnu informāciju par izstrādājumu, aizpildiet B daļā redzamo talonu.

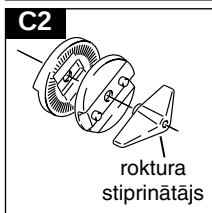
MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Roktura salikšana

1. Jūsu modeļa rokturi ir pārlocīti pāri korpusam. **(C1)**



2. Atlaidiet vajīgāk rokturu stiprinātājus **(C2)**, kuri atrodas abās pusēs korpusam un paceliet uz augšu roktura mehānismu.

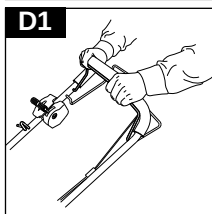


3. Novietojiet rokturi visērtākajā lietošanas pozīcijā **(C3)** un nostipriniet rokturu stiprinātājus **(C2)**, kuri atrodas abās pusēs korpusam.



Jedarbinašauas aukla

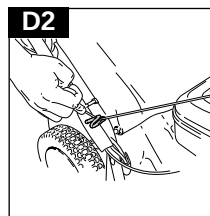
1. Atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.
2. Pievelciet lietotāja kontroles sviru **(D1)**, lai atbrīvotu dzinēja bremzi. **TIKAI MODEĻIEM ROYAL 49S un ROYAL 49SE**



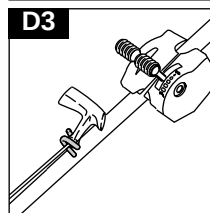
Pirms auklas izvilkšanas, pievelkot OPC sviru pie roktura, ir jāatbrīvo bremze.

LATVIEŠU - 3

3. Ievietojiet auklu auklas turētājskāvē uz roktura apakšdaļas **(D2)**. **TIKAI MODEĻIEM ROYAL 49S un ROYAL 49S/BBC**

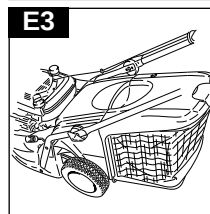
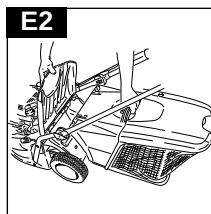
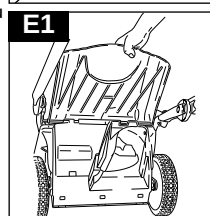


4. Ievietojiet auklu auklas turētājskāvē uz roktura aukšdaļas **(D3)**.



Zāles kastes pievienošana

1. Paceliet drošības aizvaru **(E1)**.
2. Pievienojiet zāles kasti plaujmašīnai **(E2)**.
3. Novietojiet drošības aizvaru uz zāles kastes virsmas **(E3)**. Pārliecinieties, ka zāles kaste ir droši piestiprināta.



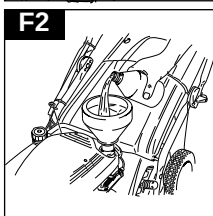
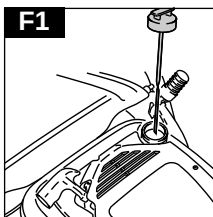
Uzmanību: Nodrošiniet, lai starp drošības vārstu un zāles kasti nebūtu spraugas.

Vietās, kur nav nepieciešams savākt zāli, zālienu plaujamo mašīnu var lietot bez zāles kastes. Pārliecinieties, ka drošības vārsts ir pilnībā noslēgts.

DZINĒJA DARBĪBA

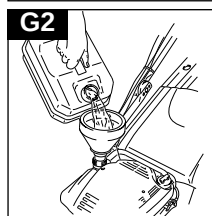
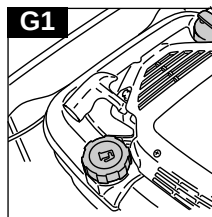
Eļļa

1. Periodiski un ik pēc katrām piecām darbības stundām pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pielejiet eļļu pēc nepieciešamības, lai tās līmenis atbilstu līmeņrāža atzīmei PILNS.
3. Lietojiet labas kvalitātes SAE 30 četru taktu dzinēja eļļu.
4. Lai iepildītu eļļu:
 - a) Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu. (F1)
 - b) Piepildiet līdz līmeņrāža atzīmei PILNS. (F2)
5. Nomainiet eļļu pēc piecu stundu darbības un pēc tam ik pēc katrām 25 darba stundām.
6. Vienmēr mainiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts - bet ne karsts - nekad neveiciet apkopi, ja dzinējs ir karsts.



Benzīns

1. Lietojiet svaigu parastas markas bezsvina benzīnu.
2. Nepildiet benzīna tvertni kamēr dzinējs ir karsts.
3. Nesmēķējiet, pildot benzīna tvertni.
4. Nepildiet benzīna tvertni, ja darbojas motors.
5. Lai izvairītos no netīrumu iekļūšanas degvielas sistēmā, pirms benzīna tvertnes vāciņa atskrūvēšanas noslaukiet no tā zāli un netīrumus. (G1)
6. Ir ieteicams lietot filtru, ja benzīna tvertni pilda caur piltuvi. (G2)
7. Pirms dzinēja iedarbināšanas noslaukiet izlijušo benzīnu.



Ievērojiet:- pirms plaujmašīnas iedarbināšanas aizstūmiest to no degvielas uzpildes vietas.

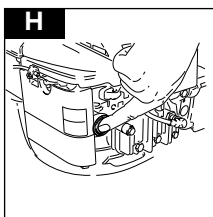
DARBA UZSĀKŠABUA AR ZĀLES PĻĀVĀJU MOTORA IEDAURLEIUĀĪŠANA

Uzmanību: Iedarbinot dzinēju pirmo reizi, iepildiet eļļu un benzīnu kā tas aprakstīts nodaļā **Eļļa un benzīns**.

Silta dzinēja iedarbināšanai nav nepieciešama iesmidzināšana. Tomēr vēsā laikā var būt nepieciešama atkārtota iesmidzināšana.

Dzinēja iedarbināšana pirmo reizi

1. Novietojiet dzinēja ātrumregulētāja slēdzi uz atzīmes FAST “+”, kā tas ir parādīts nodaļā **Lietošana - iedarbināšana un apstādīšana**.



2. Piecas reizes stingri nospiediet iesmidzināšanas pogu (H).

3. Sekojiet instrukcijām nodaļā **Lietošana - iedarbināšana un apstādīšana**.
4. Ja dzinējs nesāk darboties pēc trīs startera auklas vilcieniem, trīs reizes nospiediet iesmidzināšanas pogu un atkārtojiet 3. soli.

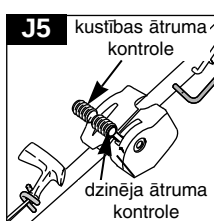
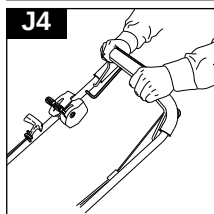
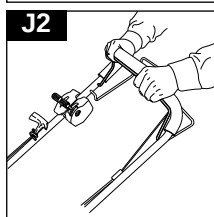
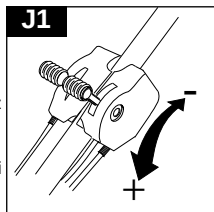
Atkārtota dzinēja iedarbināšana

1. Novietojiet dzinēja ātrumregulētāja slēdzi uz atzīmes FAST “+” un pirms dzinēja iedarbināšanas trīs reizes stingri nospiediet iesmidzināšanas pogu. (Ja dzinējs apstājas degvielas trūkuma dēļ, iepildiet degvielu- trīs reizes nospiediet iesmidzināšanas pogu).

LIETOŠANA - IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Royal 49S iedarbināšana un apstādināšana iedarbināšana

1. Pievienojiet aizdedzes sveces pievadus.
2. Pirms iedarbināšanas novietojiet dzinēja ātrumregulētāja slēdzi uz atzīmes FAST "+". (**J1**)
3. Pievelciet lietotāja kontroles sviru (OPC), lai atbrīvotu dzinēja un asmeņa bremzi (**J2**)
4. Līdz galam izvelciet izvelkamā startera auklu, lēni atlaidiet rokturi, tad stingri līdz galam pavelciet rokturi uz sevi. (**J3**)
5. Kad dzinējs ir iedarbojies, ļaujiet tam 30 sekundes strādāt tukšgaitā.



Kustības uzsākšana

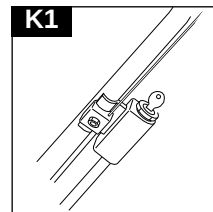
1. Virzīšanās uz priekšu tiek uzsākta un pārtraukta izmantojot mehāniskās piedziņas sviru, kura atrodas roktura galā (**J4**).
2. Kustības ātrumu var mainīt izmantojot kustības ātruma kontroles mehānismu (**J5**).
3. Mehāniskās piedziņas sviras atlaišana automātiski aptur kustību.

Apstādināšana

1. Atlaidiet mehāniskās piedziņas sviru.
2. Atlaidiet lietotāja kontroles sviru (OPC).

Royal 49SE iedarbināšana un apstādināšana iedarbināšana

1. Sekojiet modeļa Royal 49S iedarbināšanas soļiem 1 - 3.
2. Pagrieziet atslēgu un turiet kamēr dzinējs sāk darboties (**K1**). Atslēgu atlaižot tā atgriezīsies sākuma stāvoklī.
3. Ja, pagriežot atslēgu, dzinējs neiedarbojas, varbūt ir jāuzlādē akumulators.



Iegaumējiet:- Jūsu Royal 49SE var iedarbināt ar roku sekojot soļiem 1-5, kuri aprakstīti nodaļā **Royal 49S iedarbināšana un apstādināšana**

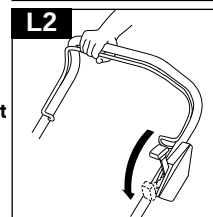
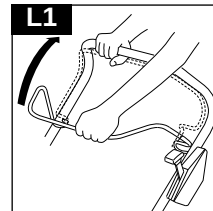
Iedarbināšana tikai ar atslēgu - Plaušanas gaitā dzinējs uzlādē akumulatoru.

Kustības uzsākšana - Skat. Royal 49S

Apstādināšana - Skat. Royal 49S

Royal 49S/BBC iedarbināšana un apstādināšana

- (BBC - Asmens, bremze, sajūgs)
1. Sekojiet modeļa Royal 49S iedarbināšanas soļiem 1 - 2 - 4 un 5.
 2. Pievelciet BBC sviru pie roktura (**L1**).
 3. Turot BBC sviru, grūdiet uz priekšu BBC kontroles sviru līdz izdzirdat klikši (**L2**).
 4. Atlaidiet BBC kontroles sviru, kura atgriezīsies sākuma stāvoklī.
 5. BBC sviras atlaišana apstādinās asmeņa rotāciju.



Lūdzu iegaumējiet: Atstājot motoru ieslēgtu uz ilgāku laiku un neļaujot asmenim rotēt, var pārkarst motors.

Kustības uzsākšana - Skat. Royal 49S

Apstādināšana

1. Atlaidiet mehāniskās piedziņas sviru.
2. Atlaidiet BBC sviru.
3. Novietojiet dzinēja ātrumregulētāja slēdzi uz atzīmes "-".

LIETOŠANA - PĻAUŠANA

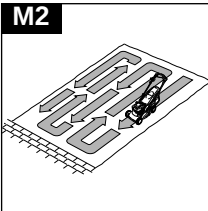
Kā pļaut

1. Vienmēr ievērojiet pareizo pļaušanas stāvokli (**M1**).
2. Sāciet pļaut no mauriņa ārējās malas, virzoties slejās un periodiski mainot virzienu (**M2**).
3. Augšanas periodā pļaujiet divas reizes nedēļā. Jūsu mauriņš cietīs, ja vienā reizē nopļausiet vairāk kā vienu trešdaļu zāles garuma un tas kavēs arī zāles savākšanu.

M1



M2



Ievērojiet:

Nepārslogojiet zālienu pļāvēju.

Ja pļaujat garu, biezu zāli, tad pļāvējs jāpielāgo pļaušanai visaugstākajā augstumā, skat.

Pļaušanas augstums, lai novērstu motora pārslodzi un zālienu pļāvēja bojāšanu.

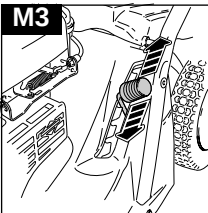
Pļaušanas augstuma regulēšana

1. Pļaušanas augstuma regulē atvelkot regulēšanas sviru no gropes un pārvietojot to uz izvēlēto pozīciju (**M3**).

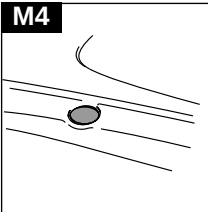
Zāles savācēja indikators

1. Jūsu zālāju pļāvējam ir zāles savācēja indikators, kurš brīdina, ka ir jāiztukšo zāles kaste. (**M4**)
2. Kad indikators atrodas caurules galā, zāle tie vākta.
3. Kad indikators sāk iegrimt, ir laiks iztukšot zāles kasti. Pārtrauciet kustību, ļaujiet zālāju pļāvējam darboties 10 sekundes. Atlaidiet OPC sviru vai BBC sviru un noņemiet zāles kasti, lai to iztukšotu. (**M5**)

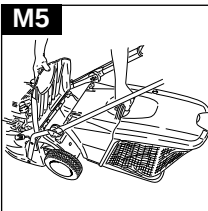
M3



M4



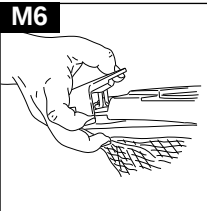
M5



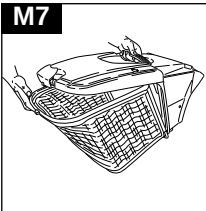
Zāles kastes iztukšošana

1. Atbrīvojiet zāles kastes slēdzi. (**M6**)
2. Izņemiet zāles kastes maisu no korpusa. (**M7**)
3. Iztukšojiet zāles kasti. (**M8**)

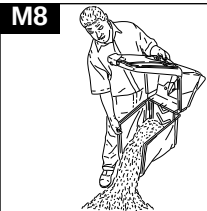
M6



M7



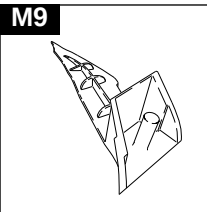
M8



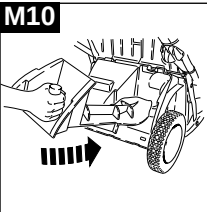
Mulčēšana

1. Jūsu zālāju pļāvējs ir aprīkots ar mulčēšanas spraudni. (**M9**)
2. Apstādiniet zālāju pļāvēju kā tas aprakstīts nodaļā **Lietošana - iedarbināšana un apstādināšana** un atvienojiet aizdedzes pievadu.
3. Paceliet drošības aizvaru. Ievirziet mulčēšanas spraudni izmešanas atverē pļāvēja aizmugurē. (**M10**)
4. Pārliecinieties, ka mulčēšanas spraudnis ir cieši nostiprināts. (**M11**)
5. Mulčēšanas spraudnis neļauj savākt zāli, bloķējot savākšanas atveri, kura atrodas zem korpusa. (**M12**)
6. Pārliecinieties, ka drošības aizvars ir novietots pareizi. (**M13**)

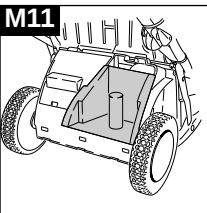
M9



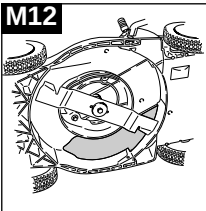
M10



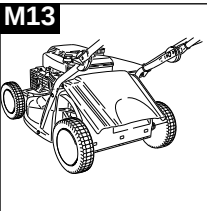
M11



M12



M13



KOPŠANA

IEVĒROJIET

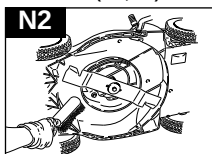
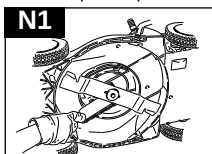
Nemēģiniet veikt zālāju plāvēja apkopi, kamēr dzinējs vēl ir karsts.

Tīrīšana

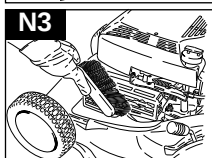
NEMIET VĒRĀ

Nekad netīriet zālāju plāvēju ar ūdeni. Netīriet to ar ķīmiskām vielām, ieskaitot benzīnu vai šķīdinātājus, jo tie var sabojāt svarīgas plastmasas detaļas.

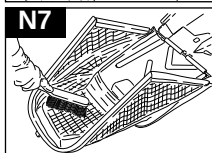
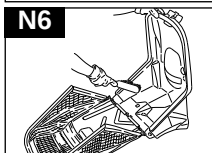
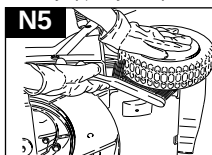
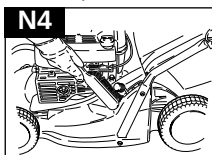
1. Zāli no korpusa apašas iztīriet ar suku (**N1,N2**).



2. Izmantojot mīkstu suku, notīriet zāles grūzus no visiem dzinēja gaisa vilkmes vārstiem un izpūtēja (**N3**), plaušanas augstuma regulēšanas vietas (**N4**), ap riteņiem (**N5**) un zāles kastes (**N6 un N7**).



3. Ar sausu lupatu noslaukiet visu zālāju plāvēja korpusu.



Griešanas mehānisms

Asmeņa noņemšana

Tikai P1 un P2 BBC

- Atvienojiet aizdedzes sveci.
1. Asmens skrūves atskrūvēšanai lietojiet uzgriežņu atslēgu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
 2. Izņemiet asmens skrūvi, asmeni un distancera paplāksni.
 3. Pārbaudiet vai tie nav bojāti un, ja nepieciešams, notīriet.

Asmens uzlikšana

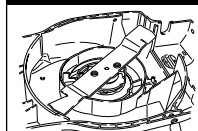
Tikai P1 un P2 BBC

1. Uzlieciet asmeni iepriekšējā vietā ar asajām malām uz leju.
2. Izbāziet asmens skrūvi caur asmeni un distancera paplāksni.
3. Cieši piespiediet un ar uzgriežņu atslēgu stingri pieskrūvējiet. Nepieskrūvējiet par ciešu.

P1- 49S/49SE



P2 - tikai BBC



Iegaumējiet

Ja Jums ir BBC sistēmas mašīna, tad abas asmeņa skrūves ir jāatskrūvē ar seškantu atslēgu.

Rīkojieties uzmanīgi ar asmeni - tā asās malas var savainot.

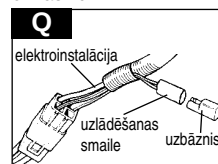
LIETOJIET CIMDUS

Atjaunojiet metāla asmeni pēc pēc vajadzības - 50 stundu darba vai 2 gadiem - neskatoties uz tā stāvokli.

Ja asmenis ir ieplaisājis vai bojāts, aizvietojiet to ar citu.

Kā uzlādēt akumulatoru (tikai 49SE)

1. Apstādiniet zālienu plaujamo mašīnu.
2. Atvienojiet aizdedzes sveci.
3. Noņemiet uznavu no lādēšanas vada spraudņa (**Zīm. Q**).
4. Iespraidiet lādēšanas vadu uzlādēšanas smailē
5. Iespraidiet akumulatora lādētāju elektrības rozetē.
6. Tad sāksies uzlādēšanas process.
7. Uzlādējiet 24 stundas.
8. Pēc uzlādēšanas atvienojiet uzlādētāju no elektrības kontakta un uzlādēšanas smailēs.
9. Uzbāziet uznavu uz uzlādēšanas vietas smailes.
10. Akumulators ir gatavs darbam.



INFORMĀCIJA PAR APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBU

Electrolux Outdoor produkcija tiek ražota ievērojot Apkārtējās vides kontroles sistēmas prasības (ISO 14001) un visas komplektējošās daļas ir pēc iespējas nekaitīgas apkārtējai videi un izbeidzoties to lietošanas termiņam tās ir iepējams utilizēt.

- Iesaņojuma materiāli ir utilizējami un uz plastmasas izstrādājumiem ir speciālas atzīmes, kuras norāda ieteicamo utilizācijas veidu.
- Atbrīvojoties no izlietotajiem produktiem ir jāievēro, lai tie nenodarītu kaitējumu apkārtējai videi.
- Utilizācijas nepieciešamības gadījumā konsultējieties vietējā apkopes centrā.

AKUMULATORU BATERIJAS UTILIZĀCIJA

- Akumulatoru baterija ir jānogādā specializētā apkopes centrā vai vietējā pārstrādes punktā.
- **NEMETIET izlietoto akumulatoru bateriju mājssaimniecības atkritumos**
- **Svina/skābes akumulatoru baterijas ir videi kaitīgas un tās ir jāutilizē speciālos pārstrādes punktos saskaņā ar Eiropā pieņemtajiem noteikumiem**
- **NEMETIET akumulatoru bateriju ūdenī.**
- **NEDEDZINIET**

DEGVIELAS UN SMĒREĻU UTILIZĀCIJA

- Strādājot ar degvielu un smērēļļām, uzvelciet aizsargtērpu.
- Uzmanieties, lai degviela un eļļa nenokļūtu uz ādas.
- Pirms mehānisma transportēšanas izlejiet degvielu un eļļu no rezervuāriem.
- Noskaidrojiet, kur atrodas tuvākais pārstrādes/utilizācijas punkts.
- **NEMETIET nederīgo degvielu/eļļu mājssaimniecības atkritumos**
- **Degvielas/eļļas ir kaitīgas apkārtējai videi, bet tās var pārstrādāt un tādēļ ir jānogādā speciālos pārstrādes punktos.**
- **NELEJIET nederīgo degvielu/eļļu ūdenī.**
- **NEDEDZINIET**

KOPŠANA

Akumulatora aizvietošana

1. Akumulators atrodas aiz dzinēja zem pārsega.
2. Apstādiniet zālienu plaujamo mašīnu un atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.
3. Atskrūvējiet pārsega skrūves.
4. Noņemiet pārsegu lai varētu piekļūt akumulatoram.

IEVEROJĪET: Pirms lietošanas rezerves akumulatorus in jāuzlādē.

Pārliecinieties, lai nedz uzlādētājs, nedz akumulators nebūtu mitrumā.

Akumulatora bloku var aizvietot atvienojot akumulatoru no paliktņa un atvienojot akumulatora bloku no vadiem.

Vispārējie norādījumi akumulatora uzlādēšanas laikā

1. Uzlādēšanas laiks ir 24 stundas.
2. Pareizas lietošanas gadījumā akumulators uzlādēsies dzinēja darbības laikā.
3. Lai uzturētu akumulatoru labā darba stāvoklī, tas ir jāuzlādē vismaz reizi sešos mēnešos.
4. Uzlādēšanas laika neievērošana var samazināt akumulatora darbības laiku.
5. Aizsargājiet elektrisko kabeli. Nekad nenesiet akumulatoru turot tikai aiz elektriskā kabeļa.
6. Ja pēc 24 stundu uzlādēšanas un aktīvas plaušanas akumulators ātri izlādējas, var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
7. Nemēģiniet atvērt akumulatora korpusu.
8. Tiriet tikai ar sausu, tīru lupatu.
9. Nekad nelietojiet mitru lupatu vai tādus viegli uzliesmojošus šķidrumus kā benzīns, vaitspirts, atšķaidītājs utt.
10. Vecie akumulatori jāretilēti atbilstoši priekšrakstiem.

IEVEROJĪET - Dzinēja bremzes trosei vienmēr jābūt tā pietiprinātai, lai varētu apturēt dzinēju 3 sekunžu laikā.

Uzmanību ! Regulēšanai pieaiciniet pilnvaroto apkalpes pārstāvi.

Beidzoties plaušanas sezonai

1. Nepieciešamības gadījumā nomainiet asmeni, skrūves, uzgriežņus un uzmavas.
2. Rūpīgi notīriet zālienu plaujamo mašīnu.
3. Palūdziet, lai vietējais Apkopes centrs rūpīgi iztīra gaisa filtru un veic nepieciešamo apkopi un remontu.
4. Izlejiet eļļu un benzīnu no dzinēja tvertnēm.

Zālienu plaujamās mašīnas uzglabāšana

1. Nenovietojiet zālienu plaujamo mašīnu novietnē tūlīt pēc lietošanas.
2. Pagaidiet, kamēr atdziest dzinējs, lai izvairītos no iespējama ugunsgrēka briesmām.
3. Notīriet zālienu plaujamo mašīnu.
4. Uzglabājiet vēsā, sausā vietā, kur zālienu plaujamā mašīna ir pasargāta no bojājumiem.

Apkopes ieteikumi

Stingri iesakām veikt dotā izstrādājuma tehnisko apkopi vismaz vienu reizi 12 mēnešos un arī biežāk, ja tas tiek intensīvi ekspluatēts.

Dzinēja apkopes režīms

Pēc nepieciešamības sekojiet stundu vai kalendārajam režīmam. Biežāka apkope ir nepieciešama darbinot zālienu plaujamo mašīnu nelabvēlīgos apstākļos.

Pirmās 5 stundas - Nomainiet eļļu.

Ik pēc piecām stundām vai katru dienu - Pārbaudiet eļļas līmeni. Notīriet pirkstu aizsargu. Notīriet virsmu ap izpūtēju.

Ik pēc 25 stundām vai katru sezonu - Nomainiet eļļu, ja ir liela noslodze vai augsta gaisa temperatūra. Izbīriet gaisa filtru.

Ik pēc 50 stundām vai katru sezonu - Nomainiet eļļu. Pārbaudiet dzirksteļu uztvērēju, ja tāds ir.

Ik pēc 100 stundām vai katru sezonu - Izīriet dzesināšanas sistēmu*. Nomainiet aizdedzes sveci.

* Tiriet biežāk, ja strādājat putekļainos apstākļos vai, ja vējš pūš pa gaisu netīrumus, vai ilgstoši plaujat garu, sausu zāli.

Dzinēja apkope un garantija

Jūsu dzinējam garantiju dod dzinēja izgatavotājs.

Papildus informāciju varat saņemt no vietējā izplatītāja, skat. zemāk.

Briggs un Stratton

Tuvāko Briggs un Stratton pilnvaroto izplatītāju varat atrast rādītājā "Dzeltenās lapas".

Bojājumu konstatēšana

Nedarbojas dzinējs

1. **Pārliecinieties, ka OPC svira/ BBC svira atrodas sākuma pozīcijā.**
2. Pārbaudiet, lai kontroles svira būtu "+ " pozīcijā.
3. Pārbaudiet vai tvertnē ir pietiekoši daudz benzīna un ir atvērts tvertnes vāciņa gaisa ventilis.
4. Izskrūvējiet un nosusiniet aizdedzes sveci.
5. Var būt sastāvējies benzīns. Nomainiet to.
6. Pārbaudiet vai ir piegriezta asmens skrūve. Vajā skrūve var kavēt dzinēja iedarbināšanu.
7. **Ja dzinējs neiedarbojas, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
8. **KONSULTĒJĪETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Dzinējs negriežas (tikai elektropielaides gadījumā)

1. **Pārliecinieties, ka OPC svira/ BBC svira atrodas sākuma pozīcijā.**
2. Akumulators ir nosēdies - iedarbiniet zālāju plāvēju ar roku.
3. **Ja dzinējs neiedarbojas, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
4. **KONSULTĒJĪETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Vāja dzinēja darbība un/vai pārkaršana

1. Pārliecinieties, ka kontroles svira ir normālā stāvoklī.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces pievadu un ļaujiet motoram atdzist.
3. Notīriet zāles grūžu un netīrumus no dzinēja un gaisa vārstuļiem, kā arī zem korpusa, ieskaitot vadus un lāpstīņas.
4. Izīriet dzinēja gaisa filtru (palūdziet, lai vietējais apkopes centrs rūpīgi iztīra gaisa filtru).
5. Var būt sastāvējies benzīns. Nomainiet to.
6. **Ja dzinēja darbība joprojām ir vāja un/vai tas pārkarst, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
7. **KONSULTĒJĪETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

Pārlika vibrācija

1. Atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.
2. Pārbaudiet, vai ir pareizi uzlikts asmens, skat. 7. lpp.
3. Ja asmens ir bojāts vai nonēsājies, aizvietojiet to ar jaunu.
4. **Ja vibrācija turpinās, nekavējoties atvienojiet aizdedzes sveces pievadu.**
5. **KONSULTĒJĪETIES VIETĒJĀ APKOPES CENTRĀ.**

SAUGUMO TAISYKLĖS



Jei nemokėsite teisingai naudotis vejos pjovėju, jis gali būti labai pavojingas. Šis vejos pjovėjas gali rimtai sužaloti vartotoją/operatorių ir kitus, todėl būtina laikytis visų perspėjimų ir darbo apsaugos priemonių, kad galėtumėt saugiai ir efektingai naudotis vejos pjovėju. Operatorius yra atsakingas už perspėjimų ir instrukcijų, esančių šiame instrukcijų rinkinyje vykdymą.

Niekada nenaudokite vejos pjovėjo, kol nėra teisingoje pozicijoje žolės dėžė arba apsauginis įrenginys, kuriais aprūpino gamintojas.

Simbolių, susijusių su Husqvarna Royal 49S, 49SE, 49S/BBS, paaiškinimas



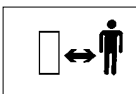
Perspėjimas



Atidžiai perskaitykite instrukcijas vartotojui, kad būtumėt tikras, jog pilnai suprantate visus prietaiso kontrolės mechanizmus ir jų veiklą.



Visada laikykite vejos pjovėją taip, kad jis visas liestų žemę, kai pjaunate veją. Vejos pjovėjo pakreipimas ar pakėlimas nuo žemės paviršiaus gali būti akmenų išmetimo priežastimi.



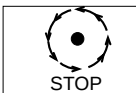
Neleiskite stebėtojams stovėti arti. Nepjaukite žolės, kai žmonės, ypač vaikai arba gyvulėliai, randasi pjaunamojoje vejoje.



Saugokitės, kad nesusižeistumėt kojų pirštų arba rankų. Nelaikykite rankų arba pėdų arti prie besisukančių ašmenų.



Atjunkite už degimo žvakę, prieš pradėdant bet koki remontą, valymą ar reguliavimą, arba jei ruošiatės palikti vejos pjovėją be prižiūros kurį laiką.



Išjungus mašiną, pjovimo diskas dar kurį laiką sukasi. Palaukite, kol mašinos dalys visiškai sustos, prieš liečiant jas.

Bendros taisyklės

1. Niekada neleiskite vaikams arba žmonėms, kurie nesusipažinę su šiomis instrukcijomis, naudoti vejos pjovėją. Vietiniai nuostatai gali apriboti operatoriaus amžių.
2. Naudokite vejos pjovėją tik instrukcijose numatytu būdu ir pagal nurodytą paskirtį.
3. Niekada nedirbkite su vejos pjovėju, kai esate pavargę, sergate arba išgėrę alkoholio, panaudoję narkotikų arba vaistų.
4. Vartotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei sukeltą pavojų kitiems žmonėms arba jų nuosavybei.

Degalų saugumas

PERSPĖJIMAS - Benzinas yra labai greitai užsidegantis skystis!

- Laikykite kurą vėsioje vietoje ir specialiai tam skirtame konteineryje. Patariame nenaudoti plastmari-nių konteinerių
- Aprūpindami benzinu vejos pjovėją, darykite tai lauke ir jokių būdu nerūkykite.
- Pilkite degalus tik **PRIEŠ** įjungiant variklį. Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite kuro tuo metu, kai variklis veikia arba yra įkaitęs.
- Jeigu benzinas išsiliejo, neįjunkite variklio, bet patraukite mašiną į šalį, toliau nuo išsiliejimo vietos, ir venkite bet kokio degimo šaltinio, kol išsisklaidys benzino garai.
- Sandariai uždarykite visus degalų bako ir konteinerių dangtelius.
- Patraukite vejos pjovėją šalin nuo kuro laikymo vietos, prieš jį įjungiant.

Saugumo priemonės, įkraunant bateriją (ROYAL 49SE)

1. Reguliariai tikrinkite įkrovėjo kabelį, kad jis nebūtų apgadintas ar susidėvėjęs nuo ilgo naudojimo.
2. Nenaudokite vejapjovės, jei įkrovėjo kabelis nėra gerame stovyje.
3. Nebandykite įkrauti kitus produktus su šio gaminio įkrovėju.
4. Nebandykite įkrauti šio akumuliatorių kitu įkrovėju.
5. Įkrovimas turi būti vykdomas saugioje vietoje, kur niekas neužlips ant akumuliatorių ir neužkliūs už laido.
6. Patalpa turi būti gerai vėdinama.
7. Per įkrovimą akumuliatorių įkrovėjas įšyla. Tai normalu, ir reiškia, kad įkrovėjas funkcionuoja normaliai.
8. Per įkrovimą neuždenkite akumuliatorių jokiais uždangalais.
9. Užtikrinkite, kad nei įkrovėjas, nei akumuliatorius negautų drėgmės.
10. Venkite aukštų temperatūrų.
11. Įkrovėjas neveiks prie temperatūros žemiau vandens užšalimo laipsnio, nei esant aukščiau 40 laipsnių C.
12. Nepadarykite trumpo sujungimo baterijos galuose.

SAUGUMO TAISYKLĖS

Pasiruošimas darbiu

1. Nepjaukite žolės būdamas basas arba apsiavęs atvirus sandalus. Visada būkite apsirengęs tinkamais rūbais ir avėkite uždarus batus.
2. Rekomenduojame naudoti ausų apsaugos priemonę.
3. Užtikrinkite, kad vejos nebūtų pagalių, akmenų, kaulų, vielos ir šiukšlių; visa tai gali patekti ant asmenų ir būti jų pagalba išmesti.
4. Prieš naudojant, visada savo akimis patikrinkite, kad asmenys, asmenų varžtai ir pjovimo įrankiai nebūtų nusidėvėję ar sugadinti. Pakeiskite nusidėvėjusius ar apgadintus asmenis kartu su jų pritvirtinimo varžtais, kad išlaikyti pusiausvyrą.
5. Pakeiskite sugadintus dulintuvus.

Naudojimas

1. Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, kur gali rinktis išmetamosios dujos (anglies viendeginis).
2. Naudokite vejos pjovėją tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
3. Kur įmanoma, venkite dirbti su vejos pjovėju, kai žolė yra šlapia.
4. Būkite atsargūs šlapioje žolėje, nes galite paslysti.
5. Ypatingai saugokitės, kad nepaslystumėte šlaituose, apsiaukite neslidžiais batais.
6. Pjaukite horizontaliai šlaito, ir niekada aukšyn arba žemyn.
7. Ypatingai būkite atsargūs, kai keičiate pjovimo kryptį šlaite.
8. Pjauti šlaituose ir pakrantėse gali būti pavojinga. Nepjaukite stačiuose šlaituose.
9. Nepjaukite eidamas atbulomis, nes galite užkliūti už ko nors ir apvirsti. Niekada nebėkite, o eikite.
10. Niekada nepjaukite žolės, traukdamas vejos pjovėją į save.
11. Išjunkite variklį, prieš gabenant vejos pjovėją vietoje, kurioje nėra žolės bei transportuojant vejos pjovėją į pjovimo vietą ir iš jos.
12. Niekada nedirbkite su vejos pjovėju, kai apsaugos priemonės yra sugadintos arba jų nėra.
13. Neviršykite variklio greičio ir nekeiskite greičio, nustatyto reguliavimo mechanizme. Per didelis greitis yra pavojingas ir trumpina vejos pjovėjo tarnavimo laiką.
14. Išlaisvinkite visus asmenis ir pavarus sankabą, prieš įjungiant variklį.
15. Visada įjunkite vejos pjovėją atsargiai, laikydami kojas toliau nuo asmenų.
16. Nepakreipkite vejos pjovėjo, kai užvedate variklį.

17. Nekiškite rankų arti prie žolės išmetamojo vamzdžio, variklio veikimo metu.
18. Niekada nekilnokite ar nenešiokite vejos pjovėjo, varikliui veikiant.
19. Degimo žvakės laidas gali būti įkaitęs, būkite atsargūs.
20. Nebandykite daryti jokio remonto vejos pjovėjui, kol variklis nėra atvėsęs.
21. Išjunkite variklį ir palaukite, kol nustos suktis asmenys:
 - prieš paliekant vejos pjovėją be priežiūros kurį laiką;
 - prieš aprūpinant degalais.
22. Išjunkite variklį, palaukite, kol nustos suktis asmenys, ir atjunkite už degimo žvakės laidą:
 - prieš pašalinant žolės užsikimšimą;
 - prieš tikrinant, valant ar ką nors darant mechanizmui;
 - jeigu atsitrenkėte į kokį daiktą. Nustokite dirbęs, kol įsitikinsite, kad vejos pjovėjas yra visiškai nepažeistas, ir galite saugiai su juo dirbti;
 - jeigu vejos pjovėjas ima nenormaliai vibruoti. Tuoj pat patikrinkite jį. Per daug didelė vibracija gali būti susižeidimų priežastimi.
23. Sumažinkite kuro padavimo mechanizmo veikimą variklio išjungimo metu ir, jeigu variklis turi uždarymo klapaną, išjunkite kurą, kai pabaigsite žolės pjovimą.

Techninė priežiūra ir laikymas

1. Laikykite visas veržles, sraigtus ir varžtus stipriai priveržtus, kad būtų užtikrintas, jog vejos pjovėjas yra saugaus darbo būklėje.
2. Dažnai patikrinkite žolės dėžę/maišelį, kad nebūtų nusinešiojęs ar nuskuręs.
3. Saugumo dėlei pakeiskite nusidėvėjusias ar sugadintas dalis.
4. Pakeitimui naudokite tik tai šiam gaminiui skirtus asmenis, varžtus asmenims, tarpiklį ir rotatorių.
5. Niekada nelaikykite vejos pjovėjo su degalais kuro bako tokiam pastate, kur benzino garai gali pasiekti atvirą ugnį ar kibirkštį.
6. Leiskite varikliui atvėsti, prieš patalpinant jį bet kokią uždara patalpą.
7. Kad sumažintumėt pavojų, laikykite variklį, dulintuvą, akumuliatorių skyrių ir kuro laikymo vietas švariomis nuo žolės, lapų ar per didelio užteršimo tepalais.
8. Jeigu būtina visiškai ištuštinti kuro baką, tas turi būti daroma lauke.
9. Mašinos reguliavimo metu būkite atsargūs, kad neįkištumėt pirštų tarp judančių asmenų ir pritvirtintų mašinos dalių.

Gaminio reitingo kortelė

B

Gaminio numeris

Modelis

Serijos numeris

Pirkinio data

Pirkimo vieta.....

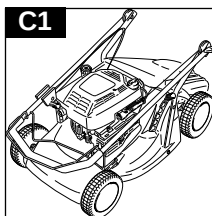
•Prašome laikyti su savimi,
kaip pirkimo įrodymą•

Jūsų pirkinys yra unikaliai atpažįstamas, pagal sidabrinę ar juodą reitingo etiketę. Kad būtumėt tikras, jog gaunate pilną informaciją apie gaminį, kai gaunate atsargines dalis ar patarimą iš mūsų sankcionuoto paslaugų centro, arba jei jūs norite kreiptis į mūsų klientų aptarnavimo skyrių, jūs turite pažymėti apie tai informacijai skirtoje vietoje, parodytoje pavyzdyje B.

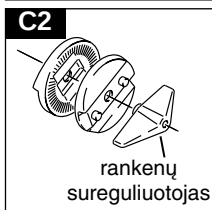
SURINKIMO INSTRUKCIJA

Rankenos surinkimas

1. Jūsų įsigytas gaminys aprūpintas rankenomis, kurios randasi gaminio viršuje (**C1**)



2. Atlaisvinkite rankenų sureguliuavimo prietaisus (**C2**) abiejose produkto pusėse ir pakelkite rankenų rinkinį aukščiau.

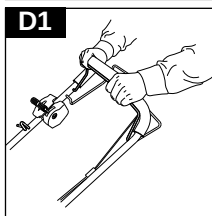


3. Pritaikykite rankenų rinkinį patogiausiai darbinės veiklos pozicijai (**C3**), ir suveržkite rankenų sureguliuotojus abiejose produkto pusėse.



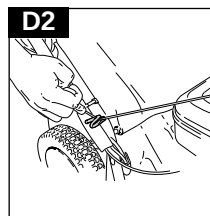
Užvedimo virvutę

1. Atjunkite už degimo žvakės laidą.
2. Patraukite operatoriaus kontrolės svirtą/OPC (**D1**), kad atlaisvintumėt variklį nuo stabdžių. **TAI TAIKOMA TIK ROYAL 49S ir ROYAL 49SE**

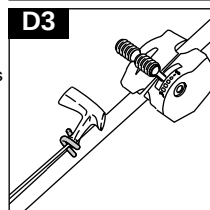


Prieš ištraukiate virvutę pritraukdami OPC svirtą prie ranktūrio, turite atlaisvinti stabdžius

3. Įstatykite virvutę į jai skirtą prietaisą, esantį ant žemutinės rankenos (**D2**). **TIKTAI ROYAL 49S ir ROYAL 49S/BBC**

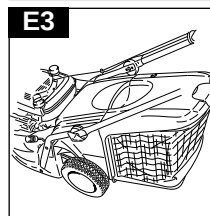
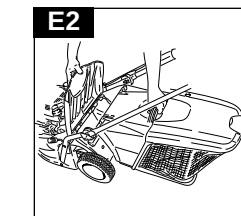
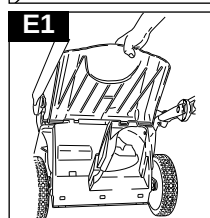


4. Įstatykite virvutę į jai skirtą prietaisą, esantį ant aukštutinės rankenos (**D3**).



Žolės dėžės sumontavimas

1. Pakelkite apsaugos uždangalą (**E1**).
2. Įstatykite žolės dėžę į vietą mašinoje (**E2**).
3. Pritvirtinkite apsaugos uždangalą žolės dėžės viršuje (**E2**). Patikrinkite, kad žolės dėžė būtų saugiai pritvirtinta.



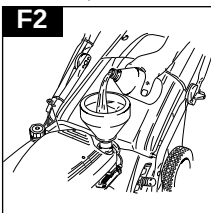
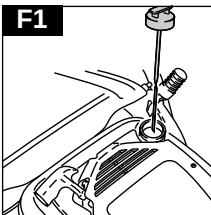
Įsidėmėkite: Jokio tarpo negali būti palikta tarp žolės dėžės ir apsaugos dangtelio.

Kai nebūtina surinkti žolę, jūs galite naudoti vejos pjovėją be žolės dėžės. Įsitikinkite, kad apsaugos dangtelis būtų sandariai uždarytas.

PASTABOS APIE VARIKLĮ

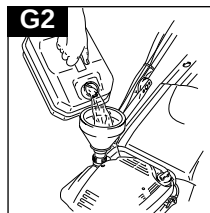
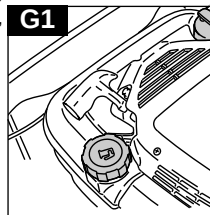
Tepalas

1. Periodiškai tikrinkite tepalo lygį ir taip pat patikrinkite po kiekvienos penkių valandų darbinės veiklos.
2. Papildykite tepalą kiek reikalinga iki lygio, pažymėto rodyklėje - PILNAS.
3. Naudokite SAE 30 geros kokybės tepalą.
4. Pilant tepalą:
 - a) atsukite tepalo bako dangtį.(F1)
 - b) pilkite iki rodyklės PILNAS.(F2)
5. Pakeiskite tepalą po pirmos penkių valandų darbinės veiklos, o paskui po kiekvienos 25 valandų darbinės veiklos.
6. Visada keiskite tepalą, kai variklis yra šiltas - bet ne karštas - ir niekada nebandykite remontuoti, kai variklis yra įkaitęs.



Benzinas

1. Naudokite šviežią, įprastą, neturintį švino, benziną.
2. Nepilkite degalų į baką, kol variklis dar nėra atvėsęs.
3. Nepilkite degalų į baką, kai rūkote.
4. Nepilkite degalų į baką, veikiant varikliui.
5. Kad išvengtumėt purvo patekimo į degalus, nuvalykite žoles ir purvą nuo degalų bako dangčio, prieš jį nuimant.(G1)
6. Rekomenduojame, kad piltumėt benziną per leikutę su tinkleliu.(G2)
7. Prieš įjungiant variklį, išvalykite, jei prasiliejo degalai.



Prašome įsidėmėti : patraukite produktą toliau nuo kuro įpylimo vietos, prieš jį užvedant.

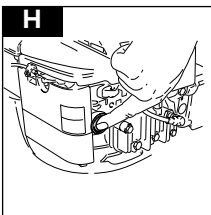
UŽVEDIMAS - NEDIDELIO KIEKIO KURO PADAVIMAS Į VARIKLĮ

Įsidėmėkite: Pirmą kartą užvedant variklį, prisipilkite benzino ir tepalo, kaip aprašyta, paragrafe **Tepalas ir benzinai**.

Užpildymas paprastai ne reikalingas, kai iš naujo užvedamas šiltas variklis. Tačiau esant šaltam orui, gali prireikti pakartoti užpildymą.

Variklio užvedimas/įjungimas pirmą kartą

1. Nustatykite variklio greičio kontrolės prietaisą į padėtį GREITAS '+', kaip parodyta paveikslėlyje, esančiame paragrafe: **Naudojimas - užvedimas ir išjungimas.**



2. Stipriai paspauskite kuro padavimo mygtuką (H) penkis kartus.

3. Sekite nurodymais, esančiais paragrafe: **Naudojimas - užvedimas ir išjungimas.**

4. Jei variklis neįsijungia, patempus starterio virvutę tris kartus, paspauskite kuro padavimo mygtuką tris kartus ir pakartokite punktą 3.

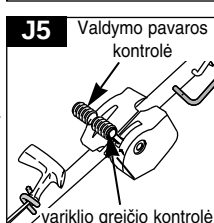
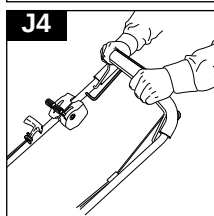
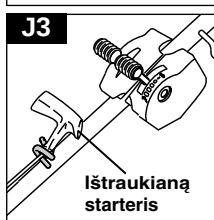
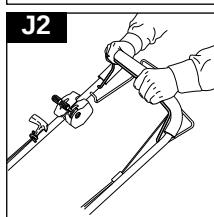
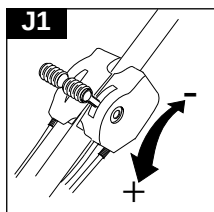
Variklio užvedimas pakartotai

1. Nustatykite variklio greičio kontrolės prietaisą į padėtį GREITAS '+', ir stipriai tris kartus paspauskite kuro padavimo mygtuką, prieš įjungiant variklį. Jei variklis sustoja dėl degalų stokos - pripilkite degalų paspauskite kuro padavimo mygtuką tris kartus.

NAUDOJIMAS - UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Royal 49S užvedimas ir išjungimas Užvedimas

1. Prijunkite už degimo žvakės laidą.
2. Nustatykite variklio greičio kontrolės prietaisą į padėtį GREITAS '+' prieš užvedimą (J1).
3. Patraukite operatoriaus kontrolės prietaisą (OPC), J2 kad atlaisvintumėt variklį ir ašmenis nuo stabdžių (J2).
4. Patraukite starterio virvutę stipriai į save, kol pajusite pilną pasipriešinimą, lėtai sugrąžinkite rankeną, tada vėl tvirtai patraukite rankeną į save, iki jos pilnos apimties (J3).
5. Kai variklis įsijungs, leiskite jam veikti 30 sekundžių, prieš pradėdant dirbti.



Pavaros įjungimas

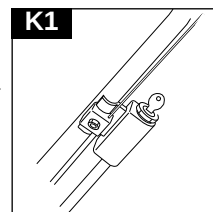
1. Pavara priekiniams ratams yra įjungiama valdymo pavaros svertu pagalba, kuris randasi rankenos viršuje (J4).
2. Pavaros greitis gali būti keičiamas pavaros greičio kontrolės prietaiso pagalba (J5).
3. Atleidus valdymo pavaros svertą, automatiškai išsijungia judėjimas priekį.

Išjungimas

1. Atlaisvinkite valdymo pavaros svertą.
2. Atlaisvinkite OPC svertą.

Royal 49SE užvedimas ir išjungimas Užvedimas/įjungimas

1. Sekite Royal 49S punktais 1 - 3.
2. Pasukite raktą ir laukite, kol užsives variklis (K1).
3. Jei variklis nepradeda veikti, kai pasukate raktą, gal būt reikalinga pakrauti akumuliatorių.



Prašome įsidėmėti : Jūsų Royal 49SE gali būti įjungiamas rankiniu būdu, sekant **Royal 49S užvedimas ir išjungimas** punktais 1 - 5.

Užvedimas tik rakto pagalba - Pjovimo metu variklis vėl įkrauna akumuliatorių.

Pavaros įjungimas - žiūr. Royal 49S

Išjungimas - žiūr. Royal 49S

Royal 49S/BBC užvedimas ir išjungimas (BBC - ašmenys, stabdžiai, sankaba)

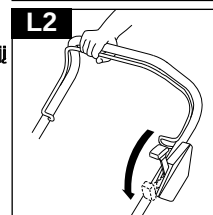
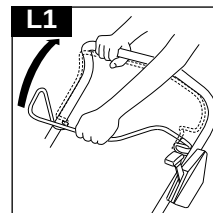
1. Sekite Royal 49S punktais 1 - 2 - 4 ir 5.
2. Pritraukite BBC rankeną prie gaminio rankenos (L1).
3. Laikydami BBC rankeną, pastumkite pirmyn BBC kontrolės svertą, kol išgirsite spragtelėjimą (L2).
4. Atlaisvinkite BBC kontrolės svertą, kuris vėl sugrįš į pradinę padėtį.
5. Atleidus BBC rankeną, nustos sukis ašmenys.

Prašome įsidėmėti:
Variklis gali perkaisti, jei, ašmenimis nesisukant, gana ilgai laikui paliksime jį įjungtą.

Pavaros įjungimas - žiūr. Royal 49S

Išjungimas

1. Atleiskite valdymo pavaros svertą.
2. Atleiskite BBC rankeną.
3. Pastumkite kuro padavimo kontrolės mechanizmą į "-" poziciją.



NAUDOJIMAS - ŽOLĖS PJOVIMUI

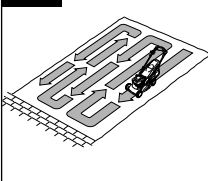
Kaip pjauti žolę

1. Visada naudokite teisingą pjovimo poziciją (**M1**).
2. Pradėkite pjauti nuo vejos krašto, nupjaunant ruožus, einančius alternatyvia kryptimi (**M2**).
3. Pjaukite veją du kartus per savaitę, žolės augimo sezono metu; jūsų vejai bus žalinga, jei daugiau kaip viena trečioji žolės ilgio bus nupjaunama per vieną kartą, ir tai gali blogai atsiliepti surinkimui.

M1



M2



Įsidėmėkite:

Neperkraukite savo pjovėjo.

Iš karto nureguliuokite į aukščiausiam taške, žiūr.

Pjovimo aukštis, tada, kai pjaunante aukštą žolę, mašinos variklis nebus perkrautas ir išvengsite žalos, daromos jūsų vejos pjovėjui.

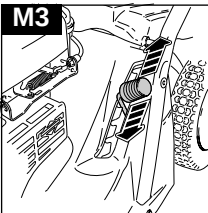
Pjovimo aukščio parinkimas

1. Pjovimo aukštis yra keičiamas, patraukiant aukščio reguliavimo svertą iš esamos vietos į norimą poziciją (**M3**).

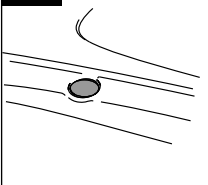
Žolės surinkimo indikatorius

1. Jūsų vejos pjovėjas turi žolės surinkimo indikatorių, kuris parodo, kad žolės dėžė jau pilna ir reikia pašalinti žolę (**M4**).
2. Kai indikatorius randasi vamzdžio viršuje, žolė yra renkama.
3. Kai indikatorius ima kristi, laikas ištuštinti žolės dėžę. Nustokite pjovę vejos pjovėjui veikti dar 10 sekundžių. Atleiskite OPC svertą arba BBC rankeną ir, išėmę žolės dėžę, iškratykite ją (**M5**).

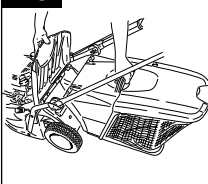
M3



M4



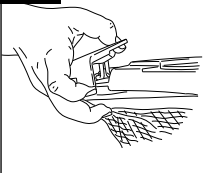
M5



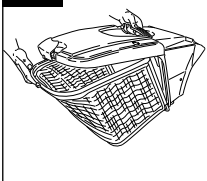
Žolės dėžės ištuštinimas

1. Atitraukite skląstėlį, esantį ant žolės dėžės (**M6**).
2. Išimkite žolės surinkimo maišelį iš žolės dėžės rėmų (**M7**).
3. Ištuštinkite žolės dėžę (**M8**).

M6



M7



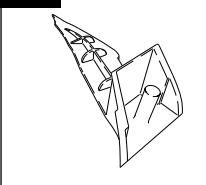
M8



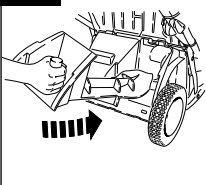
Naudojimas mulčiavimui

1. Jūsų vejos pjovėjas gali būti naudojamas mulčiavimui/žolės susmulkinimui (**M9**).
2. Sustabdykite vejos pjovėją, kaip aprašyta skyriuje **Naudojimas - užvedimas ir išjungimas**, ir atjunkite už degimo žvakę.
3. Pakelkite saugumo uždangalą. Sukdami pritvirtinkite mulčiavimo kaištį prie žolės pašalinimo vamzdžio užpakalinės dalies (**M10**).
4. Patikrinkite, kad mulčiavimo kaištis būtų saugiai pritvirtintas (**M11**).
5. Mulčiavimo kaištis neleidžia surinkti žolę, užblokuodamas surinkimo vamzdį, esantį korpuso apačioje (**M12**).
6. Įsitikinkite, kad saugumo uždangalas būtų reikalingoje padėtyje (**M13**).

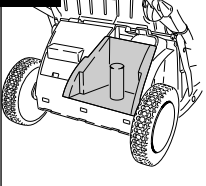
M9



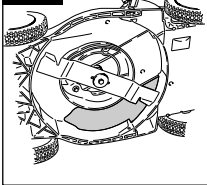
M10



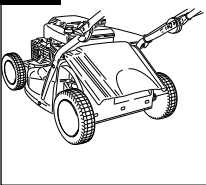
M11



M12



M13



PRIEŽIŪRA

DĖMESIO!

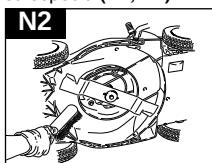
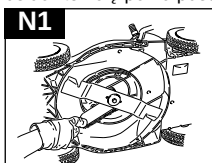
Nebandykite daryti jokio remonto, kai variklis yra įkaitęs.

Valymas

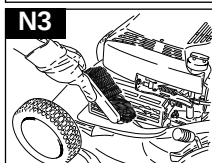
SVARBU ŽINOTI

Niekada nenaudokite vandens, valydami savo vejos pjovėją. Nevalykite su chemikalais, įskaitant benzina ar tirpiklius - kai kurie gali sugadinti svarbias plastmasines dalis.

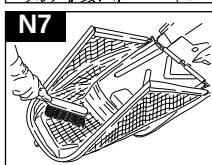
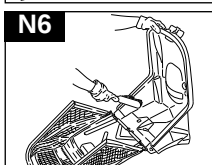
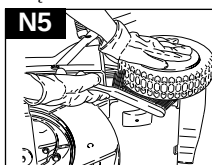
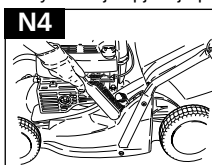
1. Nušluokite žolę po korpusu su šepetiu (N1, N2).



2. Naudojdamasis minkštu šepetiu, išvalykite žolę ir jos likučius iš visų orui prieinamų variklio dalių ir žolės pašalinimo vamzdžio (N3), iš pjovimo aukščio nustatymo vietos (N4), aplinkui visus ratus (N5) ir žolės dėžę (N6 ir N7).



3. Nuvalykite vejos pjovėjo paviršių su sausu skuduru.



Pjovimo sistema

Ašmenų išėmimas

Tiktai P1 arba P2 BBC

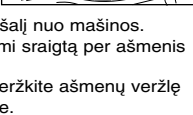
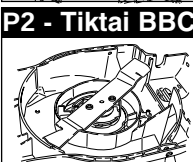
- Atjunkite už degimo žvakę.
1. Atsukant ašmenų sraigtus, naudokitės veržliarakčiu, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
 2. Nuimkite ašmenų sraigta, ašmenis ir. ratinį tarpiklį.
 3. Patikrinkite, kad nebūtų gedimų ir kaip reikiant išvalykite.

Kaip įstatyti ašmenis

Tiktai P1 arba P2 BBC

1. Įstatykite ašmenis į mechanizmą tiksliai taip, kad aštrūs kraštai būtų nukreipti į šalį nuo mašinos.
2. Vėl surinkite ašmenis, įsukdami sraigta per ašmenis ir tarpiklį.
3. Stipriai laikydamas, gerai priveržkite ašmenų veržlę su veržliarakčiu. Neperveržkite.

P1- 49S/49SE



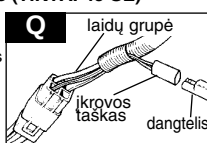
Prašome įsidėmėti

Jei jūs turite mašiną su BBC, tai privalote atsukti abejas ašmenų veržles, naudodamiesi šešiabriauniu veržliarakčiu.

Visada būkite atsargus su ašmenimis - aštrūs kraštai gali sužeisti jus. **NAUDOKITE PIRŠTINES.** Atnaujinkite ašmenis po 50 valandų pjovimo arba po 2 metų, kas greičiau, nežiūrint į stovį. Jei ašmenys yra įskilę ar pažeisti, pakeiskite naujais.

Kaip įkrauti akumuliatoriaus (TIKTAI 49 SE)

1. Sustabdykite vejos pjovėją.
2. Atjunkite už degimo žvakę.
3. Nuimkite dangtelį nuo įkrovos taško, kuris randasi prie laidų grupės galo (Pav. Q).
4. Įjunkite įkrovimo laidą į jungiklį akumuliatorių laide.
5. Įjunkite baterijos įkrovėją į naminę elektros rozetę.
6. Tada prasidės įkrovimas.
7. Įkrovimas vyksta 24 valandas.
8. Pasibaigus įkrovimui, išjunkite įkrovėją iš rozetės ir iš įkrovimo taško.
9. Vėl uždėkite dangtelį ant įkrovimo taško.
10. Gaminys dabar paruoštas veiklai.



APLINKOSAUGOS INFORMACIJA

Electrolux Outdoor Products yra gaminami prisilaikant Aplinkosauginės administravimo sistemos (ISO 14001) reikalavimų, naudojant, kur praktiškai įmanoma, komponentus, pagamintus, sutinkamai su kompanijos darbo atlikimo metodika, pagal visus aplinkosaugos reikalavimus, ir su galimybe produkto medžiagą panaudoti perdirbimui naujo produkto gamyboje, kai gaminio tarnavimo laikas baigiasi.

- * Įpakavimas yra perdirbamas, ir plastmasinės dalys yra skirtos perdirbimui (kur praktiškai galima) pagal atitinkamas kategorijas.
- * Privalu atsižvelgti į aplinkosaugos reikalavimus, norint pašalinti produktą, jo tarnavimo laikui pasibaigus.
- * Jei reikia, kreipkitės į vietinę valdžią dėl informacijos, kaip pašalinti produktą.

AKUMULIATORIAUS PAŠALINIMAS

- * Akumuliatorius turi būti nugabentas į įgaliotą serviso centrą arba vietinę perdirbimo stotį.
- * **Nebenaudojamo akumuliatoriaus NEŠALINKITE** kartu su namų ūkio atliekomis.
- * Švino/rūgšties akumuliatorinės baterijos gali būti žalingos sveikatai, ir jos turi būti pašalinamos pripažintos perdirbimo aparatūros pagalba, prisilaikant Europos nuostatų.
- * **NEIŠMESKITE** akumuliatoriaus į vandenį.
- * **NEDEGINKITE!**

DEGALŲ IR TĖPIMO ALYVOS PAŠALINIMAS

- * Dirbdami su degalais ar kokia nors tepimo alyva, vilkėkite apsauginiais rūbais.
- * Venkite kontakto su oda.
- * Prieš transportuojant produktą, pasalinkite benzina ir variklio tepalą.
- * Kreipkitės į vietinę valdžią dėl informacijos, kur randasi artimiausia perdirbimo/pašalinimo stotis.
- * **Nešalinkite panaudoto kuro/tepimo alyvos kartu su namų ūkio atliekomis.**
- * **Kuro /tepimo alyvos atliekos yra žalingos, bet gali būti perdirbtos, ir jos turi būti šalinamos pripažintos perdirbimo aparatūros pagalba.**
- * **NEPILKITE** panaudoto kuro/tepimo alyvos į vandenį.
- * **NEDEGINKITE!**

PRIEŽIŪRA

Akumuliatoriaus pakeitimas

1. Akumuliatorius randasi po gaubto, už variklio.
2. Sustabdykite vejos pjovėją ir atjunkite už degimo žvakę.
3. Nusukite varžtus nuo viršelio.
4. Nuimkite viršelį kad galėtumėte pasiekti akumuliatorių.

SVARBU: Pakeičiama akumuliatorių reikia įkrauti prieš naudojant.

Užtikrinkite, kad nei įkrovėjas, nei akumuliatorius negautų drėgmės.

Akumuliatoriaus vienetas gali būti pakeista išėjus akumuliatorių iš jo buvimo vietos ir atjungus jį nuo akumuliatoriaus laidų.

Bendri nurodymai daug kartų įkraunamiems akumuliatoriams

1. Įkrovimo laikas yra 24 valandos.
2. Normaliai naudojant, akumuliatorius pasikraus variklio veikimo metu.
3. Norint išlaikyti akumuliatorius puikiam stovyje, jį reikia įkrauti mažiausiai kartą per kiekvienus 6 mėnesius.
4. Įkrovimo laikotarpio prailginimas gali sutrumpinti akumuliatorių tarnavimo laiką.
5. Apsaugokite elektros kabelį. Niekada nenešiokite įkrovėjo, laikydamis tik už elektros kabelio.
6. Jei po ilgo naudojimo laiko akumuliatorius veikia silpnai ir po pilno 24 valandų įkrovimo, reikia tikriausiai jį pakeisti nauja.
7. Nebandykite atidaryti akumuliatoriaus apvalkalo.
8. Valykite tik su sausais minkštu skudurėliu.
9. Niekada nenaudokite drėgno skuduro arba degių skysčių, kaip baltasis spiritas, benzinas, tirpikliai ir t.t.
10. Išmeskite senus akumuliatorius į saugią vietą.

SVARBU ŽINOTI

Variklio stabdžių kabelis turi būti taip pritaikytas, kad išjungtų variklį per 3 sekundes .
ATSARGIAI ! Dėl suregulavimo kreipkitės į savo autoritetinę serviso darbuotoją.

Žolės pjovimo sezono pabaigoje

1. Jei reikalinga, pakeiskite varžtes, varžtus, sraigtus ar ašmenis.
2. Rūpestingai išvalykite savo vejos pjovėją.
3. Paprašykite vietinio serviso, kad gerai išvalytų oro filtrą ir atliktų tokį remontą, kokio reikia.
4. Išvalykite variklį nuo tepalo ir benzino.

Vejos pjovėjo laikymas

1. Nepadėkite į sandėlį vejos pjovėjo tuoj pat po naudojimo.
2. Palaukite, kol variklis atvės, kad išvengtumėte ugnies nelaimės.
3. Išvalykite savo vejos pjovėją.
4. Laikykite vėsioje, sausoje vietoje, kur pjovėjas apsaugotas nuo pakenkimų.

Serviso rekomendacijos

Mes rimtai rekomenduojame, kad jūsų produktas būtų techniškai aptamaujamas mažiausiai kartą kas 12 mėnesių ir dar dažniau, jei jis naudojamas profesiniam darbui atlikti.

Variklio priežiūros planas

Sekite valandomis ar kalendoriaus intervalais, kaip jums geriau. Dažniau reikia aptamauti, kai dirbama blogomis sąlygomis.

Po pirmų 5 valandų - pakeiskite tepalą.

Kas 5 val. ar kasdien - patikrinkite tepalo lygį.

Išvalykite pirštų apsaugą ir aplinkui duslintuvą.

Kas 25 val. arba kiekvieną sezoną - pakeiskite tepalą, jeigu dirbate dideliu krūviu ir aukštoje temperatūroje. Išvalykite oro filtrą.

Kas 50 val. arba kiekvieną sezoną - pakeiskite tepalą, patikrinkite kibirkščių apsaugą, jei tokią turite.

Kas 100 val. arba kiekvieną sezoną - išvalykite vėsinimo sistemą*. Pakeiskite už degimo žvakę.

* Dažniau valykite, kai aplinkui daug dulkių, arba kai purvinos oro sąlygos, arba po ilgos darbinės veiklos, pjaunant ilgą ir sausą žolę.

Variklio aptarnavimas ir garantija

Variklis, esantis jūsų vejos pjovėjuje, yra su variklio gamintojo garantija. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo prekybos agentą, kaip paaiškinta žemiau.

Briggs and Stratton

Jūs galite susirasti autorizuotą Briggs and Stratton Serviso agentą 'Geltonuosiuose puslapiuose'.

Gedimų suradimas

Kai neužsiveda variklis

1. Įsitikinkite, kad OPC svertas /BBC rankena būtų start /užvedimo pozicijoje.
2. Patikrinkite, kad kontrolės svertas būtų '+' pozicijoje.
3. Patikrinkite, ar yra užtenkamai degalų bake, ir ar švari oro ventiliatoriaus galvutė.
4. Išimkite ir išdžiovinkite už degimo žvakę.
5. Benzinas gali būti pasenęs - pakeiskite.
6. Patikrinkite, ar stipriai prisuktas ašmenų sraigtas. Laisvas sraigtas gali sutrukdyti variklio užvedimui.
7. Jei variklis neužsiveda, tuoj pat atjunkite už degimo žvakės laidą.
8. KONSULTUOKITĖS SU VIETINIŲ SERVISU.

Variklis nesisuks (tik elektrostato atveju)

1. Įsitikinkite, kad OPC svertas /BBC rankena būtų start /užvedimo pozicijoje.
2. Išsikrovę akumuliatorius - įjunkite pjovėją rankiniu būdu.
3. Jei variklis vis dar neužsiveda, nedelsiant atjunkite už degimo žvakės laidą.
4. KONSULTUOKITĖS SU VIETINIŲ SERVISU.

Variklio pajėgumo trūkumas ir/arba perkaitimas

1. Patikrinkite, kad kontrolinis svertas būtų 'normalioje' pozicijoje.
2. Atjunkite už degimo žvakės laidą ir palaukite, kol variklis atvės.
3. Išvalykite žolės likučius ir šiukšles aplinkui variklį, oro angas bei korpuso dugną, įskaitant žolės pašalinimo vamzdį ir ventiliatorių.
4. Išvalykite variklio oro filtrą. (Paprašykite vietinio serviso, kad gerai išvalytų variklio oro filtrą.)
5. Benzinas gali būti pasenęs - pakeiskite.
6. Jei varikliui vis dar trūksta pajėgumo ir/arba yra perkaitęs, atjunkite už degimo žvakės laidą.
7. KONSULTUOKITĖS SU VIETINIŲ SERVISU.

Per didelė vibracija

1. Atjunkite už degimo žvakės laidą.
2. Patikrinkite, kad teisingai būtų pritvirtinti ašmenys. Žiūr. psl. 7.
3. Jei ašmenys apgadinti ar nusidėvėję, pakeiskite naujais.
4. Jei vibracija nenustoja, atjunkite už degimo žvakės laidą nedelsdami.
5. KONSULTUOKITĖS SU VIETINIŲ SERVISU.

SIGURNOSNE MJERE

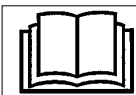


Ako se ne upotrebljava pravilno ova kosilica za travu može biti opasna! Kosilica može nanijeti tešku ozljedu onome koji njome rukuje (rukovatelju) i drugima, te se upozorenja i sigurnosne upute moraju slijediti da bi se osigurala zaštita i djelotvornost pri rukovanju kosilicom. Rukovatelj je odgovoran za izvršenje i primjenu upozorenja i sigurnosnih uputa iz priručnika. Upotrebljavajte kosilicu samo onda kada su kutija za pokošenu travu ili štitnici osigurani od strane proizvođača u pravom položaju.

Tumačenje simbola za Husqvarna Royal 49S, 49SE i 49SBBC



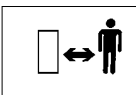
Upozorenje



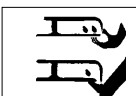
Pažljivo pročitajte upute za uporabu i provjerite da li razumijete namjenu svih uređaja za upravljanje.



Uvijek držite kosilicu na zemlji kada kosite. Izvrtanje ili podizanje kosilice može prouzrokovati izbacivanje kamenja.



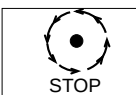
Držite promatrače na odstojanju. Nemojte kositi kada su ljudi, a naročito djeca ili životinje u domaćaju kosidbe.



Budite na oprezu kako ne bi odrezali prste ili ruku. Ne stavljajte ruke ili stopala blizu rotacijskog noža.



Odvojite svijećicu prije nego što namjeravate popraviti, očistiti ili namjestiti kosilicu, a isto tako učinite ako namjeravate ostaviti kosilicu bez nadzora u bilo koje vrijeme.



Nož nastavlja s rotiranjem nakon što je stroj ugašen. Pričekajte da se svi dijelovi stroja potpuno zaustave prije nego što ih dotaknete.

Općenito

1. Nikada nemojte dozvoliti djeci ili ljudima koji nisu upoznati ovim uputstvima da rukuju kosilicom. Lokalni propisi mogu ograničiti dob rukovatelja kosilicom.
2. Kosilicu upotrebljavajte samo na način i za uporabu kako je opisano ovim uputstvima.
3. Nikada ne rukujte kosilicom kada ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova.
4. Rukovatelj ili korisnik kosilice odgovoran je za nesreće ili opasnosti nanesene drugim ljudima ili njihovoj imovini.

Sigurnosna zaštita goriva

UPOZORENJE - Benzin je lako zapaljiv

- Uskladištite gorivo na hladnom mjestu u spremnicu specifično namijenjenu u tu svrhu. Plastična spremnica je neprikladna.
- Točite gorivo samo na otvorenom prostoru i nemojte pušiti kada točite gorivo.
- Gorivo dodajte **PRIJE** stavljanja motora u pogon. Nikada nemojte odstraniti poklopac spremnika goriva ili dodavati gorivo kada je motor u pogonu ili kada je motor vrući.
- Ako prolijete benzin, nemojte pokušati pokrenuti motor, nego pomaknite kosilicu (stroj) od mjesta proljevanja i izbjegavajte stvoriti zapaljivi izvor sve dok benzinske pare ne ishlape.
- Provjerite da su svi poklopci spremnika goriva i spremnice postavljeni na pravilan način.
- Prije pokretanja, udaljite proizvod od mjesta opskrbe gorivom.

Mjere zaštite kod punjenja akumulatora

1. Redovito provjerite da kabel za punjenje ne bi bio oštećen ili istrošen zbog starosti.
2. Ne upotrebljavajte kosilicu ako kabel za punjenje nije u dobrom stanju.
3. Nemojte pokušati puniti druge proizvode uređajem za punjenje ovog akumulatora.
4. Nemojte pokušati puniti ovaj akumulator s bilo kojim drugim uređajem za punjenje.
5. Punjenje se mora vršiti na sigurnom mjestu tako da nitko ne nagazi a niti ne padne preko kabla ili akumulatora.
6. Mjesto punjenja mora biti prozirno.
7. Tijekom punjenja, uređaj za punjenje se zagrijava. To je normalno i znači da uređaj dobro radi.
8. Tijekom punjenja, nemojte pokrivati uređaj za punjenje.
9. Provjerite da niti akumulator niti uređaj za punjenje nisu izloženi vlazi.
10. Izbjegavajte ekstremne temperaturne razlike.
11. Uređaj za punjenje neće raditi ispod točke ledišta ili iznad 40°C.
12. Nemojte izazvati kratki spoj na električnim polovima akumulatora.

SIGURNOSNE MJERE

Priprema

1. Nemojte kositi bosi ili u otvorenim sandalama. Uvijek nosite prikladnu odjeću, rukavice i čvrste cipele.
2. Preporuča se uporaba zaštite za uha.
3. Provjerite da je mjesto kosidbe očišćeno od pruća, kamenja, kostiju, žice i krhotina; oni mogu biti odbačeni nožem.
4. Prije uporabe uvijek izvršite vizualnu provjeru da vidite ako noževi, vijci noževa i sklop za rezanje nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe zajedno s njihovim priborom u kompletima da bi se održala ravnoteža.
5. Zamijenite neispravi ispušni lonac.

Uporaba

1. Ne rukujte strojem u zatvorenom prostoru gdje se ispušni plinovi (ugljični monoksid) mogu sakupljati.
2. Upotrebljavajte kosilicu samo po danu ili pod dobrom rasvjetom.
3. Izbjegavajte rukovanje kosilicom na mokroj travi, kada je to moguće.
4. Budite oprezni na mokroj travi, jer se možete okliznuti i pasti.
5. Na strmini (kosini), posebno pazite na svoje uporište i nosite obuću u kojoj se ne skliže.
6. Kosite poprijeko kosine, nikada gore i dolje.
7. Budite krajnje oprezni kada mijenjate smjer na kosinama.
8. Kosidba na nasipima i kosinama može biti opasna. Nemojte kositi na nasipima ili strmim nagibima (kosinama).
9. Ne hodajte natraške kada kosite, možete pasti. Hodajte - nikada ne trčite.
10. Nikada nemojte kositi travu tako da vučete kosilicu prema sebi.
11. Zaustavite motor kada gurate kosilicu prcko površina koje nisu travnate, a isto tako učinite kada prenosite kosilicu na mjesto i sa mjesta kosidbe.
11. Otpustite mehanizam za zaustavljanje (OPC) kako bi zaustavili motor prije nego gurate kosilicu preko drugačijih površina nego što je trava i kada prenosite kosilicu sa i na mjesto kosidbe.
12. Nikada ne rukujte kosilicom koja ima oštećene štitnike ili ih uopće nema.
13. Nemojte premašiti brzinu ili promijeniti automatsku podešenost.
14. Oslobodite sve noževe i pogonske spojke prije pokretanja.
15. Uvijek pokrenite kosilicu pažljivo sa stopalima dobro odmaknutim od noževa.

16. Nemojte izvrtati kosilicu kada pokrećete motor.
17. Ne stavljajte ruke blizu otvora za izbacivanje trave kada je motor u pogonu.
18. Nikada ne dižite niti ne nosite kosilicu kada je motor u pogonu.
19. Žica svječice može biti vruća - rukujte oprezno.
20. Ne pokušavajte popravljati kosilicu kada je motor vrući.
21. Zaustavite motor i pričekajte dok se nož ne zaustavi.
 - prije nego što ostavite kosilicu bez nadzora bez obzira kako dugo;
 - prije točenja goriva.
22. Zaustavite motor, pričekajte dok se nož ne zaustavi i tada odvojite žicu svječice:-
 - prije pročišćavanja začepjenja;
 - prije provjere, čišćenja ili rada na uređaju;
 - ako udarite neki predmet. Ne upotrebljavajte kosilicu sve dok niste sigurni da je čitava kosilica u ispravnom stanju za rad;
 - ako kosilica počinje nekontrolirano vibrirati., pregledajte je odmah. Pretjerano podrtavanje može prouzrokovati ozljedu.
23. Smanjite podešenost gasa (brzine) dok je motor zaustavljen i ako motor ima ugrađen ventil za zaustavljanje, zaustavite dovod goriva po završetku kosidbe.

Održavanje i uskladištenje

1. Držite sve matice i vijke pritegnutim da budete sigurni da je kosilica u ispravnom stanju.
2. Redovito pregledajte kutiju (vreću) za pokošenu travu radi istrošenosti i oslabljenosti.
3. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove radi sigurnosti.
4. Upotrebljavajte samo nož za zamjenu, vijak za nož, razmaknicu (razdjelnik) i rotor specificiran za ovaj proizvod.
5. Nikada nemojte uskladištiti kosilicu s gorivom u spremniku u zgradi gdje pare mogu doprijeti do otvorene vatre ili iskre.
6. Ostavite motor da se ohladi prije uskladištavanja u bilo kakvo spremište.
7. Da bi smanjili opasnost od požara, držite motor, ispušni lonac, prostor od akumulatora i spremnik za gorivo čistim od trave, lišća ili prekomjerne zamašćenosti.
8. Ako spremnik za gorivo treba biti isušen, to treba učiniti na otvorenom prostoru.
9. Budite pažljivi pri namještanju stroja da ne bi stavili prste između noževa koji se miču i nepomičnih dijelova stroja.

Nazivna oznaka proizvoda

B

Broj proizvoda.....

Model.....

Serijski broj.....

Datum kupnje.....

Mjesto kupnje.....

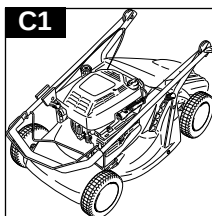
- Molimo vas da to zadržite kao dokaz kupnje•

Vaš proizvod je jedinstveno označen sa srebrnom i crnom nazivnom oznakom proizvoda. Da bi bili sigurni da imate cjelokupnu informaciju o proizvodu pri kupnji rezervnih dijelova ili pri savjetovanju kod našeg ovlaštenog servisa ili ako trebate kontaktirati našu službu za pomoć mušterijama, trebate upisati podatke u prostor namijenjen za to kao što je prikazano na slici B.

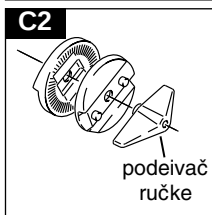
UPUTSTVO ZA MONTAŽU (SKLAPANJE)

Sklapanje ručke

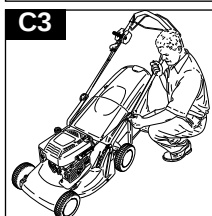
1. Vaš proizvod dolazi s preklapljenim ručkama (C1)



2. Otpustite podešivače ručki (C2) na obje strane proizvoda i podignite sklop ručke

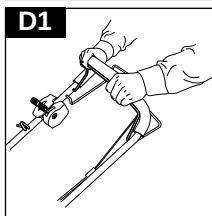


3. Namjestite sklop ručke u položaj koji vam najviše odgovara za rukovanje (C3) i pričvrstite podešivače ručki na obje strane (C2)



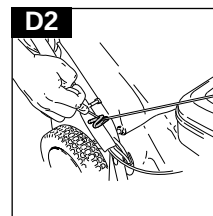
Trzajni pokretač

1. Odvojite žicu svječice
2. Povucite mehanizam za zaustavljanje (D1) da bi otpustili kočnicu motora

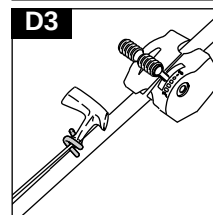


Kočnica se mora osloboditi tako da se OPC poluga gume prema ručki prije povlačenja užeta.

3. Stavite užu u vodilicu poteznog užeta na donjoj ručki (D2)

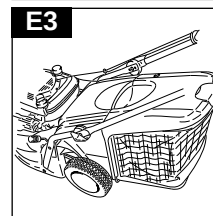
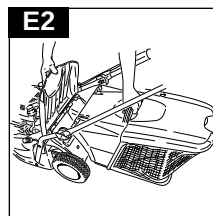
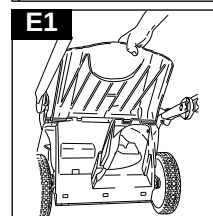


4. Stavite užu u vodilicu poteznog užeta na gornjoj ručki (D3)



Namještanje kutije za travu

1. Podignite sigurnosni poklopac (E1)
2. Postavite kutiju za travu na stroj (E2)
3. Namjestite sigurnosni poklopac na vrh kutije za travu (E3). Provjerite da je kutija dobro pričvršćena.



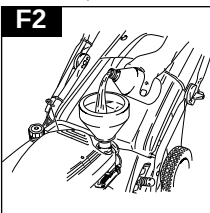
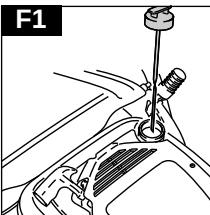
Pažnja: Provjerite da nema slobodnog prostora između sigurnosnog poklopca i kutije za travu.

Ako se pokošena trava ne mora skupiti, možete koristiti kosilicu bez kutije za travu. Provjerite da je sigurnosni poklopac čvrsto zatvoren.

BILJEŠKE GLEDE MOTORA

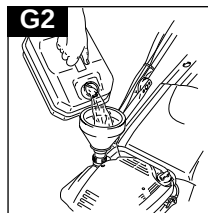
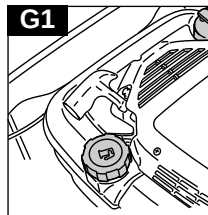
Ulje

1. Provjerite razinu ulja periodički i nakon svakih pet sati rada.
2. Dodajte ulje kada je to potrebno da bi održavali razinu do oznake FULL (PUN) na šipki za mjerenje ulja.
3. Upotrebljavajte ulje dobre kvalitete SAE 30 četverotaktno.
4. Da bi natočili ulje:
 - a) Odvrnite poklopac spremnika ulja. (F1)
 - b) Natočite ulje do oznake FULL na šipki za mjerenje ulja. (F2)
5. Promijenite ulje nakon prvih pet sati rada a potom nakon svakih 25 sati rada.
6. Uvijek mijenjajte ulje kada je motor topao ali ne prevrući - nikada ne pokušavajte izvršiti bilo koji popravak kada je motor vrući.



Benzin

1. Upotrebljavajte svježi normalni bezolovni benzin.
2. Ne punite spremnik benzinom kada je motor vrući.
3. Ne punite spremnik benzinom kada pušite.
4. Ne punite spremnik benzinom dok je motor u pogonu.
5. Da bi izbjegli ulazak nečistoće u spremnik benzina, dobro očistite poklopac spremnika benzina prije nego ga odvrnete. (G1)
6. Preporučuje se da točite benzin u spremnik upotrebljavajući lijevak s filterom. (G2)
7. Obrišite sav proliveni benzin prije pokretanja.



Pažnja:- udaljite proizvod od mjesta opskrbe gorivom prije pokretanja

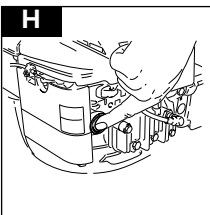
POKRETANJE HLADNOG MOTORA

Pažnja: Kada pokrećete motor po prvi put, natočite ulje i benzin kao što je opisano gore u odsječku "Ulje i benzin".

Vrući motor nije potrebno pokrenuti prema opisu pokretanja za hladni motor. Međutim, hladno vrijeme može prouzročiti ponovljeno potpaljivanje.

Pokretanje motora po prvi puta

1. Pomaknite ručicu za kontrolu brzine motora na FAST (BRZO) 'H' kao što je ilustrirano u odsječku Uporaba - pokretanje i zaustavljanje



2. Čvrsto pritisnite čok (H) pet puta.
3. Slijedite upute kao što je navedeno u odsječku **Uporaba - pokretanje i zaustavljanje**.
4. Ako se motor ne pokrene nakon tri povlačenja užeta, pritisnite čok tri puta i ponovite korak broj 3.

Pokretanje motora nakon toga

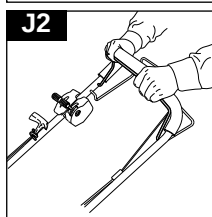
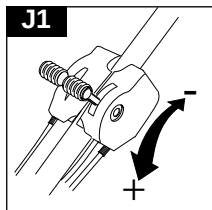
1. Pomaknite ručicu za kontrolu brzine motora na FAST (BRZO) 'H' položaj i čvrsto pritisnite čok tri puta prije pokretanja motora (ako se motor zaustavio zbog nedostatka benzina, ponovo ga natočite - pritisnite čok tri puta).

UPORABA - POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE

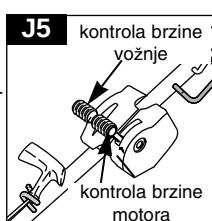
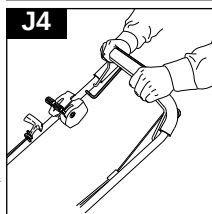
Pokretanje i zaustavljanje Royal 49S

Pokretanje

1. Spojite žicu svjećice
2. Pomaknite ručicu za kontrolu brzine motora na FAST (BRZO) '+' položaj prije pokretanja (J1)
3. Povucite mehanizam za zaustavljanje (OPC) da bi otpustili kočnicu motora i noža (J2)
4. Povucite ručku trzajnog pokretača do kraja prema sebi, sve dok ne osjetite otpor, polako je vratite i potom snažno i potpuno povucite ručku prema sebi (J3)
5. Nakon što ste pokrenuli motor ostavite ga u pogonu oko 30 sekundi prije nego počnete s radom



Paljenje trzajem



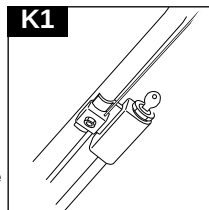
Zaustavljanje

1. Oslobodite polugu automatskog pogona
2. Oslobodite polugu OPC-a

Pokretanje i zaustavljanje Royal 49SE

Pokretanje

1. Slijedite korake 1-3 kao i za Royal 49S
2. Okrenite ključ i držite ga dok se motor ne pokrene (K1). Ključ će se vratiti u prvobitan položaj kada ga pustite
3. Ako se motor ne pokrene nakon okretanja ključa, možda trebate napuniti akumulator.



Paznja:-Vaš Royal 49SE može se pokrenuti ručno, ako slijedite korake 1-5,

Pokretanje i zaustavljanje Royal 49S

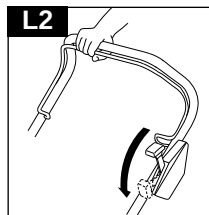
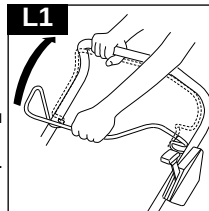
Odnosi se samo na pokretanje ključem - Tijekom kosidbe vaš će se akumulator puniti.

Stavljanje u pokret - vidi Royal 49S

Zaustavljanje - vidi Royal 49S

Pokretanje i zaustavljanje Royal 49S/BBC (BBC - Blade (nož), Brake (kočnica), Clutch (kvačilo))

1. Slijedite korake 1 - 2 - 4 i 5 kao i za Royal 49S
2. Povucite BBC polugu prema ručki (L1)
3. Dok držite BBC polugu, gurnite prema naprijed BBC kontrolnu ručicu sve dok ne čujete škljocaj (L2)
4. Otpustite BBC kontrolnu ručicu koja će se vratiti u svoj prvobitan položaj.
5. Otpuštanjem BBC poluge zaustaviti će se rotiranje noža



Pozor:

Ako na duže vrijeme ostavite kosilicu s upaljenim motorom, bez da se nož okreće, može doći do pregrijavanja motora.

Stavljanje u pokret - vidi Royal 49S

Zaustavljanje

1. Oslobodite polugu automatskog pogona
2. Otpustite BBC polugu
3. Pomaknite ručicu kontrole brzine motora u položaj '-'

UPORABA - KOSIDBA

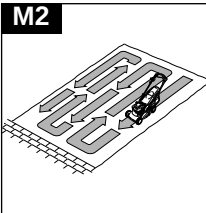
Kako kositi

1. Uvijek upotrebljavajte pravilni položaj za kosidbu (**M1**)
2. Počnite kositi od vanjske ivice travnjaka, koseći u trakama i u naizmjeničnim pravcima (**M2**).
3. Kosite dva puta tjedno u sezoni rasta, vaš travnjak će trpjeti ako odrežete više od jedne trećine visine i isto tako može rezultirati slabim sakupljanjem.

M1



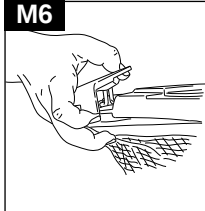
M2



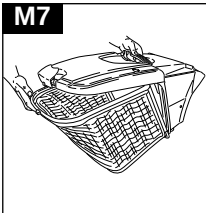
Pražnjenje kutije za travu

1. Oslobodite patentnu bravu na kutiji za travu. (**M6**)
2. Oslobodite vreću za skupljanje od okvira kutije za travu (**M7**)
3. Ispraznite kutiju za travu (**M8**)

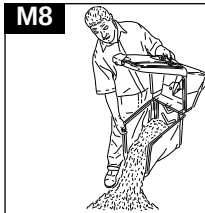
M6



M7



M8



Pažnja:

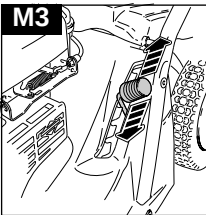
Nemojte preopteretiti vašu kosilicu.

Kada kosite u visokoj i gustom travi, prva košnju mora biti prilagođena najvišem određenom položaju, vidi "**Visina rezanja**", i to će smanjiti opterećenje motora i sačuvati će vašu kosilicu od mogućeg oštećenja.

Podešavanje visine rezanja

1. Visina rezanja mijenja se tako da se poluga za podešavanje povlači s označenih mjesta prema odabranom položaju (**M3**).

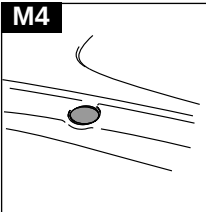
M3



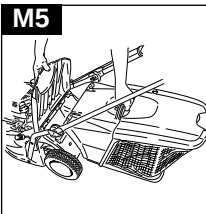
Indikator pražnjenja trave

1. Vaša kosilica ima indikator pražnjenja trave koji vam pokazuje kada treba isprazniti kutiju za travu (**M4**)
2. Kada je indikator na vrhu cijevi trava se skuplja
3. Kada se indikator počinje spuštati vrijeme je da se kutija za travu isprazni. Zauzmite nepomičan položaj i pustite kosilicu da radi 10 sekundi. Oslobodite polugu OPC-a ili BBC polugu i maknite kutiju za travu kako bi je mogli isprazniti (**M5**)

M4



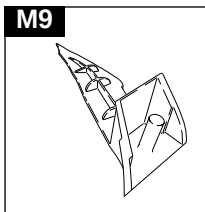
M5



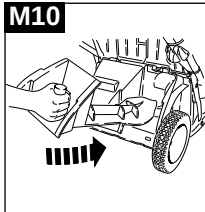
Uporaba kosilice za sjeckanje

1. Vaš proizvod ima zaustavljač trave (**M9**)
2. Zaustavite vašu kosilicu na način kao što je opisano u Uporabi - pokretanje i zaustavljanje, i otpojite svjeću.
3. Podignite sigurnosni poklopac. Okrenite i gurnite zaustavljač trave u stražnji otvor za izbacivanje trave (**M10**)
4. Provjerite da je zaustavljač trave čvrsto namješten.
5. Zaustavljač trave ne dozvoljava da se trava skuplja, jer zatvara otvor za skupljanje na donjoj strani oplate (**M12**)
6. Provjerite da je sigurnosni poklopac u ispravnom položaju (**M13**)

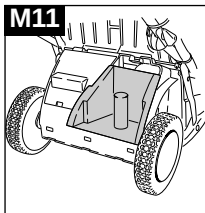
M9



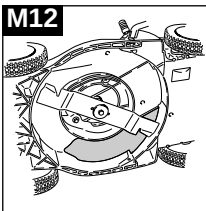
M10



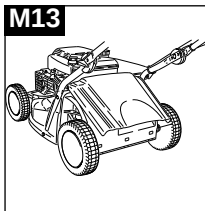
M11



M12



M13



ODRŽAVANJE

VAŽNO

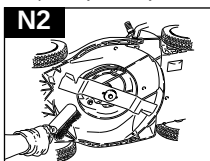
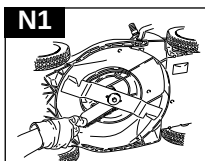
Ne pokušavajte izvršiti bilo kakav popravak na vašoj kosilici kada je motor vrući.

Čišćenje

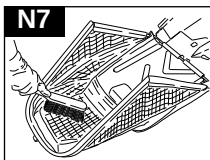
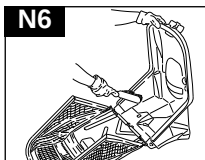
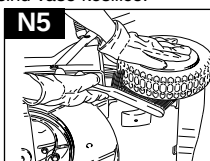
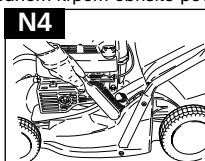
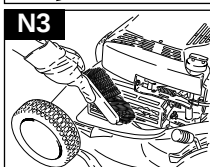
VAŽNO

Nikada ne upotrebljavajte vodu za čišćenje vaše kosilice. Ne čistite kemikalijama, uključujući benzin ili razrjeđivače - neki mogu uništiti važne plastične dijelove.

1. Četkom odstranite travu ispod oplate (**N1**, **N2**).



2. Upotrebljavajući mekanu četku očistite pokošenu travu sa svih otvora za zrak i ispušnog lonca (**N3**), s površine za određivanje visine rezanja (**N4**), oko kotača (**N5**), te s kutije za travu (**N6** i **N7**).



Sistem za rezanje

Skidanje noža

Samo za P1 i P2 BBC

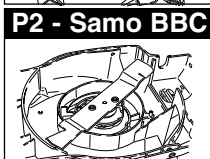
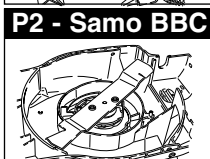
- Odvojite svijećicu.
1. Da bi oslobodili vijak noža upotrijebite ključ okrećući ga u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu.
 2. Skinite vijak noža, nož i brtveni prsten
 3. Pregledajte ako ima oštećenja i očistite ako je potrebno.

Postavljanje noža

Samo za P1 ili P2

1. Namjestite nož na stroj tako da su oštri rubovi okrenuti od stroja
2. Ponovo namjestite vijak noža i brtveni prsten preko noža.
3. Držite čvrsto i stegnite vijak noža ključem. Nemojte stegnuti prejako.

P1- 49S/49SE



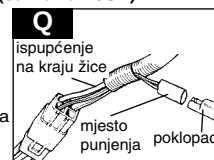
Pažnja:-

Ako imate stroj koji je opremljen BBC-om tada morate skinuti oba vijka noža šesterokutnim ključem.

Uvijek pažljivo rukujte noževima, oštri rubovi mogu prouzročiti ozljedu. **UPOTREBLJAVAJTE RUKAVICE.** Zamijenite nož kosilice nakon 50 sati košnje ili 2 godine što je god prije bez obzira na stanje. Ako je nož napuknut ili oštećen zamijenite ga novim.

Kako napuniti akumulator (samo za 49SE)

1. Zaustavite kosilicu.
2. Odvojite svijećicu.
3. Odstranite poklopac s mjesta punjenja pri kraju žice (**Slika Q**).
4. Utaknite utikač uređaja za punjenje u kućnu električnu utičnicu.
5. Punjenje će tada početi.
6. Punite 24 sata.
7. Poslije punjenja odvojite uređaj za punjenje od utičnice i određenog mjesta za punjenje.
8. Stavite poklopac na mjesto punjenja.
9. Akumulator je sada spreman za uporabu.



INFORMACIJE GLEDE OKOLIŠA

Elektrolux Outdoor Products (proizvodi za vanjsku uporabu) proizvedeni su u skladu sa Zahtjevima glede okoliša (ISO14001) upotrebljavajući, gdje je to moguće, dijelove proizvedene u suglasju s najstrožim ekološkim mjerama i postupanjima tvrtke, te mogućnošću reciklaže dotrajalih proizvoda.

- Ambalaža se može reciklirati, a plastični dijelovi označeni su (gdje je moguće) kategorijom reciklaže.
- Pri odlaganju dotrajalih proizvoda mora se razmišljati o okolišu.
- Ako je potrebno, informaciju glede odlaganja zatražite u vašem mjesnom uredu.

ODLAGANJE AKUMULATORA

- Akumulator možete odnijeti u ovlašteni servisni centar ili na lokalno mjesto za reciklažu.
- **NE odlažite dotrajali akumulator s kućnim otpadom.**
- Olovni / elektrolitni akumulatori mogu biti štetni i moraju se odlagati na mjestu ovlaštenom za reciklažu u suglasju s europskim propisima.
- **NE odlažite dotrajali akumulator u rijeke ili jezera.**
- **NE spaljujte**

ODLAGANJE GORIVA I ULJA ZA PODMAZIVANJE

- Nosite zaštitnu odjeću pri rukovanju gorivom i uljem za podmazivanje.
- Izbjegavajte kontakt s kožom.
- Odstranite benzin i motorno ulje prije transportiranja proizvoda.
- U vašem mjesnom uredu informirajte se o najbližem mjestu za reciklažu/odlaganje.
- **NE odlažite uporabljeno gorivo/ulje s kućnim otpadom**
- Neuporabljivo gorivo/ulje je štetno, ali može biti reciklirano i mora se odložiti na mjestu ovlaštenom za reciklažu.
- **NE odlažite staro gorivo/ulje u rijeke ili jezera.**
- **NE spaljujte**

ODRŽAVANJE

Zamjena akumulatora

1. Akumulator je smješten ispod poklopca iza motora.
2. Zaustavite kosilicu i odvojite sviječicu.
3. Odvijte vijke s poklopca.
4. Otklonite poklopac da bi imali pristup akumulatoru.

VAŽNO: Akumulator za zamjenu treba biti napunjen prije upotrebe.

Provjerite da niti akumulator niti uređaj za punjenje nisu izloženi vlazi.

Kutija akumulatora može biti zamijenjena tako da otpustimo akumulator od njegovog mjesta i odvojimo kutiju akumulatora od njegovih žica.

Osnovna uputstva za ponovno punjenje akumulatora

1. Vrijeme punjenja je 24 sata.
2. Pod normalnim uvjetima akumulator će biti punjen tijekom pokretanja motora.
3. Da bi ga zadržali u dobrom stanju, akumulator mora biti punjen najmanje svakih šest mjeseci.
4. Prekoračenje vremena punjenja može skratiti vijek trajanja akumulatora.
5. Zaštite električni kabel. Nikada ne nosite uređaj za punjenje tako da ga držite samo za električni kabel.
6. Ako se nakon produžene uprabe akumulator brzo isprazni usprkos 24-satnom punjenju, treba ga vjerojatno zamijeniti novim.
7. Nemojte pokušati otvoriti glavno kućište akumulatora.
8. Čistite samo sa suhom mekanom krpom.
9. Nikada ne upotrebljavajte vlažnu krpu ili jako zapaljive tekućine kao benzin, razrjeđivač etc.
10. Riješite se starog akumulatora na siguran način.

VAŽNO

Kabel kočnice motora mora uvijek biti podešen tako da zaustavi motor u roku 3 sekunde.

UPOZORENJE! Za podešavanje kontaktirajte vaš ovlašteni servisni centar.

Na kraju sezone košnje

1. Zamijeniti nož, vijak i matice ako je potrebno.
2. Dobro očistite kosilicu.
3. Zatražite od svog lokalnog servisnog centra da očisti zračni filter i da izvrši servis ili popravke ako je potrebno.
4. Ispustite iz motora ulje i benzin.

Uskladištenje kosilice

1. Nemojte pospremiti kosilicu odmah nakon uporabe.
2. Pričekajte dok se motor ne ohladi da bi izbjegli potencijalnu opasnost od požara.
3. Očistite kosilicu.
4. Pospremite je na hladnom, suhom mjestu gdje će kosilica biti zaštićena.

Preporuka za servisiranje

Strogo preporučamo da date svoju kosilicu na servis barem jedanput u dvanaest mjeseci, a pri profesionalnoj uporabi i češće.

Plan održavanja motora

Slijedite satne ili kalendarske intervale, već koji dolaze prije. Učestaliji servis je potreban ako se radi u nepovoljnijim uvjetima.

Prvih 5 sati - Promijenite ulje.

Svakih 5 sati ili dnevno - Provjerite razinu ulja.

Očistite štitnike. Očistite oko prigušivača.

Svakih 25 sati ili svake sezone - Promijenite ulje ako radite pod opterećenjem ili pod visokom temperaturom. Servisirajte pročišćivač zraka.

Svakih 50 sati ili svake sezone - Promijenite ulje.

Provjerite hvatač iskre (mrežica na ispustu prigušivča), ako ga imate.

Svakih 100 sati ili svake sezone - Očistite sistem za hlađenje*. Zamijenite sviječicu.

* Čistite češće ako radite u prašnjavim uvjetima ili gdje je prisutno zračno onečišćenje ili nakon produžene košnje visoke, suhe trave.

Servisiranje motora i garancija

Motor ugrađen u vašu kosilicu pod garancijom je Proizvođača motora. Stupite u vezu sa svojim lokalnim trgovcem kao što je dolje opisano.

Briggs and Stratton

Najbliži lokalni ovlašteni servis možete naći u telefonskom imeniku "Yellow Pages".

Pronalaženje kvarova

Motor se ne pokreće

1. **Provjerite da je OPC poluga/BBC poluga u start položaju.**
2. Provjerite da je kontrolna poluga na '+' položaju.
3. Provjerite da li je dovoljno benzina u spremniku i da li je poklopac zračnog ventila slobodan.
4. Izvadite i osušite sviječicu.
5. Benzin je možda ishlapio. Zamijenite ga.
6. Provjerite da li je vijak noža dovoljno stegnut. Slabo pričvršćeni vijak može otežati pokretanje.
7. **Ako se motor ne pokreće, odmah odvojite žicu sviječice.**
8. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

Motor neće okrenuti (samo za 49SE električno pokretanje)

1. **Provjerite da je OPC poluga/BBC poluga u start položaju.**
2. Akumulator je prazan - pokrenite kosilicu ručno.
3. **Ako se motor još uvijek ne okreće, odmah odvojite žicu sviječice.**
4. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

Nedostatak snage motora i/ili pregrijavanje

1. Provjerite da li je kontrolna poluga u "normalnom" položaju.
2. Odvojite žice sviječice i ostavite da se motor ohladi.
3. Očistite pokošenu travu i nečistoću oko motora i mjesta za ulaz zraka i ispod oplate uključujući otvor za izbacivanje trave i ventilator.
4. Očistite zračni filter motora (zatražite od svog lokalnog Servisnog centra da temeljito očiste zračni filter).
5. Benzin je možda ishlapio. Zamijenite ga.
6. **Ako motoru i dalje nedostaje snaga i ako se pregrijava, odmah odvojite žicu sviječice.**
7. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM SERVISNIM CENTROM.**

Pretjerano podrhtavanje

1. Odvojite žicu sviječice.
2. Provjerite da li je nož pravilno postavljen - vidi stranicu 7.
3. Ako je nož istrošen ili oštećen zamijenite ga novim.
4. **Ako podrhtavanje ne prestane, odmah odvojite žicu sviječice.**
5. **POSAVJETUJTE SE SA SVOJIM LOKALNIM OVLAŠTENIM SERVISNIM CENTROM.**

**ŚWIADECTWO ATESTU
OSVĚDČENÍ O PŘÍZPŮSOBNÉ
POTVRDENIE
POTRDILO O USKLAJENOSTI
СЕРТИФИКАТ О СООТВЕТСТВИИ**

**TUNNISTUS NÖETELE VASTAVUSE KOHTA
APLIECINĀJUMA SERTIFIKĀTS
SUDERINIMO PAŽYMĖJIMAS
POTVRDA O SUGLASNOSTI**

Ja, niżej podpisany P.Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co.Durham DL5 6UP, Anglia, oświadczam, że próbka powyższego wyrobu została przebadana i że odpowiada dyrektywom: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Ja, niżej podpisany P.Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co.Durham DL5 6UP, Anglia, oświadczam, że próbka powyższego wyrobu została przebadana stosując dyrektywę 81/1051/EEC jako wzór. Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego, ważonego średnio A, przy pozycji operatora w warunkach częściowo bezechowej komory akustycznej pochłaniającej był:	Ja, niżej podpisany P.Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co.Durham DL5 6UP, Anglia, oświadczam, że próbka powyższego wyrobu została przebadana stosując ISO 5349 jako wzór. Maksymalna ważona wartość średnia kwadratowa vibracji zapisana w pozycji ręki operatora była:
Já, níže podepsaný P. Howells, Electrolux Outdoor Products s.r.o., (Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP) prohlašuji, že exemplář svrchu uvedeného výrobku byl odzkoušen a bylo shledáno, že vyhovuje příslušným předpisům: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Já, níže podepsaný P. Howells, Electrolux Outdoor Products s.r.o., (Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP) prohlašuji, že exemplář svrchu uvedeného výrobku byl odzkoušen za použití směrnice 81/1051/EEC jako vodítka. Maximální A-vážená úroveň zvukového tlaku, která byla zaznamenána pro pozici uživatele za podmínek volného pole polo-bezodzvukové komory, byla:	Já, níže podepsaný P. Howells, Electrolux Outdoor Products s.r.o., (Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP) prohlašuji, že exemplář svrchu uvedeného výrobku byl odzkoušen za použití normy ISO 5349 jako vodítka. Maximální vážená odměrcina střední kvadratické hodnoty vibrace, která byla zaznamenána v pozici ruky uživatele, byla:
Ja, dolupodpisany, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, v meste NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, týmto potvrdzujem, že vzorka hore menovaného výrobku bola otestovaná a je v súlade s predpísanými direktívami: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Ja, dopupodpisany, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, v meste Newton Aycliffe, Co. Durham, DL5 6UP, týmto potvrdzujem, že vzorka hore menovaného výrobku bola otestovaná v súlade s predpisom 81/1051/EEC. Pri maximálnom zaťažení úroveň tlaku zvuku nameraná u operátora za podmienok voľného poľového pôsobenia polo-anechoického priestoru bola: -	Ja, dopupodpisany, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, v meste Newton Aycliffe, Co. Durham, DL5 6UP, týmto potvrdzujem, že vzorka hore menovaného výrobku bola otestovaná v súlade s predpisom ISO 5349. Pri maximálnom zaťažení základný priemer druhej mocniny vibrácie nameraný u operátorovej ruke bol: -
Spodaj podpisani P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co.Durham. DL5 6UP, potvrdzujem, da je bil primerek zgornjega proizvoda testiran glede na pravilnik 81/1051/EEC. Ugotovljeno je bilo, da je v skladu z vsemi predpisi: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Spodaj podpisani P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP potvrdzujem, da je bil primerek zgornjega proizvoda testiran glede na pravilnik 81/1051/EEC. Maximalni nivo pritiska zvoka A-jakosti, ki je bil zabeležen na poziciji upravnika v pogojih prostega polja semi-anechoične komore je bil:	Spodaj podpisani P.Howells Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. DL5 6UP potvrdzujem, da je bil primerek zgornjega proizvoda testiran glede na pravilnik ISO 5349. Maksimalna povprečna zmerjena vrednost korena na kvadrat za vibriranje, zabeležena na poziciji upravnikove je bila roke je bila :
Я, нижеподписавшийся P. Howells, , Electrolux Outdoor Products, расположенной по адресу Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP. Я подтверждаю, что образец вышеописанного изделия был тестирован и найден полностью соответствующим директивам: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Я, нижеподписавшийся P. Howells, Electrolux Outdoor Products, расположенной по адресу Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP. Я подтверждаю, что образец вышеописанного изделия был тестирован с использованием директивы 81/1051/EEC в качестве руководства. Максимальный уровень звукового давления, зарегистрированный при условии нахождения оператора в полубезэховой камере свободного поля составлял:	Я, нижеподписавшийся P. Howells, Electrolux Outdoor Products, расположенной по адресу Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP. Я подтверждаю, что образец вышеописанного изделия был тестирован с использованием ISO 5349 в качестве руководства. Максимальное взвешенное среднеквадратическое значение вибрации, зарегистрированное оператором составляло:
Mina, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Newton Aycliffe, Co. Durham DL5 6UP, kinnitan, et lisatud toode on kontrollitud ja vastab kehtivatele nõuetele: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Mina, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Newton Aycliffe, Co. Durham DL5 6UP, kinnitan, et lisatud toode on testitud juhendi 81/1051/EEC alusel. Maksimumrõhk aemokambris oli mõõtmise hetkel:	Mina, P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Newton Aycliffe, Co. Durham DL5 6UP, kinnitan, et lisatud toode on testitud ISO standardi 5349 järgi. Maksimum vibratsioon oli mõõtmise hetkel:

Es, apakšā parakstīties, P. Howells, Electrolux Outdoor Products nodaļas, kura atrodas Aycliffe Industrial Estate, Newton AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, apliecinu, ka augstāk minētā izstrādājuma eksemplārs ir pārbaudīts un atbilst izvirzītajām prasībām: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Es, apakšā parakstīties, P. Howells, Electrolux Outdoor Products nodaļas, kura atrodas Aycliffe Industrial Estate, Newton AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, apliecinu, ka augstāk minētā izstrādājuma eksemplārs ir pārbaudīts izmantojot kā pamatu 81/1051/EEC direktīvu. Maksimālais A-līmeņa trokšņa līmenis operatoram strādājot tika pārbaudīts brīvas dabas apstākļiem pietuvinātas, bezatbalss un bezrezonanses kamerā un tas bija:	Es, apakšā parakstīties, P. Howells, Electrolux Outdoor Products nodaļas, kura atrodas Aycliffe Industrial Estate, Newton AYCLIFFE, Co. Durham, DL5 6UP, apliecinu, ka augstāk minētā izstrādājuma eksemplārs ir pārbaudīts pamatojoties uz ISO 5349 standartu. Maksimālais vibrācijas līmenis uz operatora rokām bija:
Aš, zemīau pasīrašes, P. Howells, Electrolux Outdoor Products skyriāus, Aycliffe Pramonīnīo Rajono, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. īndeksas DL5 6UP. patvīrtīnu, kad aukščiāu pāmīnēto produkto pavyzdys buvo īšbandytas īr atītīnka vīsus īeīkalavīmus: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Aš, zemīau pasīrašes, P. Howells, Electrolux Outdoor Products skyriāus, Aycliffe Pramonīnīo Rajono, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. īndeksas DL5 6UP. patvīrtīnu, kad aukščiāu pāmīnēto produkto pavyzdys buvo īšbandytas, naudojānt dīrektīvā 81/1051/EEC kāp vadovā. Maksīmāla A - padīdīnto garso spaudīmo lygīo, īrāšyto operatorīaus pozīcīyē, lāīsvo lauko pusīau sugerīcīyē garsā kamerōy, stovīs yra toks:	Aš, zemīau pasīrašes, P. Howells, Electrolux Outdoor Products skyriāus, Aycliffe Pramonīnīo Rajono, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham. īndeksas DL5 6UP. patvīrtīnu, kad aukščiāu pāmīnēto produkto pavyzdys buvo īšbandytas, naudojānt ISO 5349, īr vibrācīyos voltažas, īšmatuotas operatorīaus per pilnā ciklā, buvo:
Ja, potpīsānī P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP. Potvīrdūjēn da īe uzorak gore navedēnog prōīzvoda bīo testīran ī ustanovlījēno īe da īe ī sklīdu s dīrektīvām: 89/392/EEC, 89/336/EEC	Ja, potpīsānī P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP. Potvīrdūjēn da īe uzorak gore navedēnog prōīzvoda bīo testīran īsotrebīlāvāvācī dīrektīvā 81/1051/EEC kāo smjērnīcu. Maksīmālan zvūcīnī prītīsak īzmjēren na mjēstu rukovatēlā īa pod uvjētīma prōīzrokovanīm ī komorī, čīm slīcīnījīm prīrodnīm (free field semi anechoic) bīo īe:	Ja, potpīsānī P. Howells, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Estate, NEWTON AYCLIFFE, Co. Durham DL5 6UP. Potvīrdūjēn da īe uzorak gore navedēnog prōīzvoda bīo testīran īsotrebīlāvāvācī ISO 5349 kāo smjērnīcu. Maksīmālna kolīcīna vibrācīyē po īedīnīcī mjēre īzmjērena na mjēstu drānā īa rukovatēlējīvīh ruku bīla īe:

F	G	H	J
Royal 49S	K	82.4 dB(A)	7.03 m/s ²
Royal 49SE	K	82.4 dB(A)	7.03 m/s ²
Royal 49S/BBC	K	82.4 dB(A)	7.03 m/s ²

F-T I S D E N P T Y G- F I K A C J O A M
J-W E A R R I T I H-P O Z I ŠĆ
K-P A B A L I C T Z N K O A W A
T Z N A M I O Z N K O W A
W Y R O B U

F-T I S D É E N R T I G- F E I K A C E
U O R D O N I O V H-E A Ņ K žv J-
H Š T E T C H A N J I C T K Y E C H K
Ú D C A N J I C ū K Y C H K
V Y R O B K U

F-T I S D E N P T I G- F I K Á C I A
U O R D O N I O V H-E A Ņ K žv J-
Š T C A N J I C T A O K žv K

Certificate of Conformity / Certificat de Conformite

I, THE UNDERSIGNED/JE SOUSSIGNÉ:P. HOWELLS OF ELECTROLUX OUTDOOR PRODUCTS, AYCLIFFE INDUSTRIAL ESTATE, NEWTON AYCLIFFE, COUNTY DURHAM DL5 6UP ENGLAND

Certify that the Lawnmower/Atteste que la tondeuse à gazon

1. Category/Categorie.....**Petrol Wheeled Rotary**
2. Make/Marque.....**Electrolux Outdoor Products**
Conforms to the specifications of Directive 84/538/EEC/
Conforme aux specifications de la directive 84/538/CEE
Type of Cutting Device/Genre du dispositif de coupe.....**Rotary Blade**

Identification of Series / (No. de Serie).....**SEE PRODUCT RATING LABEL**
VOIR LA PLAQUETTE D'IDENTIFICATION

Tested by (Laboratory)
Examine par reference du laboratoire.....**S.R. L.**

TYPEA

Engine/Moteur-Manufacturer/FabriquantB

Width of cut/Largeur de coupe.....C

Speed of Rotation of Cutting Device/
Vitesse de rotation du dispositif de coupe.....D

Guaranteed sound power level/
Niveau de puissance acoustique garanti.E

A	Royal 49S
B	Briggs & Stratton XTL55 + CAT
C	48
D	2,700 rpm
E	96 dB(A)

A	Royal 49SE
B	Briggs & Stratton XTL55 + CAT
C	48
D	2,700 rpm
E	96 dB(A)

A	Royal 49S/BBC
B	Briggs & Stratton XTL55
C	48
D	2,700 rpm
E	96 dB(A)

Electrolux Outdoor Products
Aycliffe Industrial Estate
NEWTON AYCLIFFE
Co.Durham DL5 6UP
ENGLAND

Telephone - (00) 44 1325 300303
Fax - (00) 44 1325 310339

UK Telephone - 01325 300303 Fax - 01325 310339

1999



Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Outdoor Products manufacture products for a number of well known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

© Electrolux Outdoor Products Ltd. Registered Office, Electrolux Works, Oakley Road, Luton LU4 9QQ
Registered number 974979 England