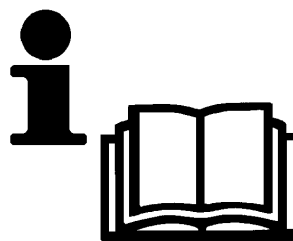
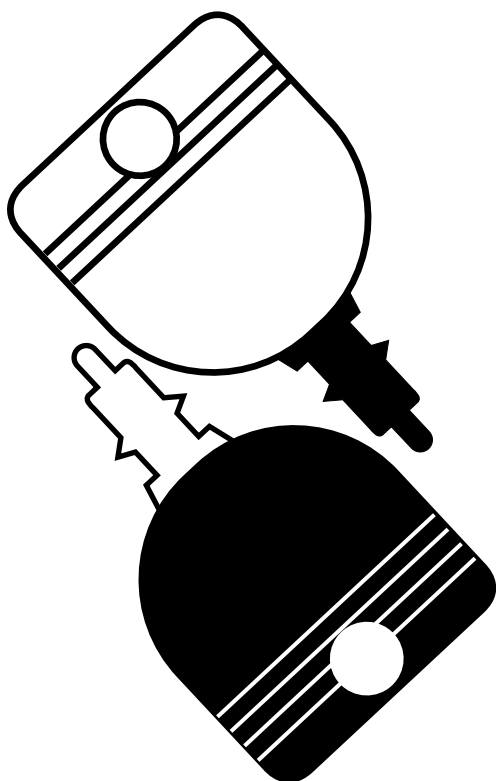


LT130, LT125,
LR130, LR120



Handbok

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

Håndbok med bruksanvisninger

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

Instruktionsbog

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger denne maskine.

Ohjekirja

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ne ennen kuin käytät tätä konetta.

1.	Säkerhetsföreskrifter Sikkerhetsforanstaltninger Sikkerhedsregler Turvallisuussäännöt _____	4
2.	Monteringsanvisningar Veiledning for montering Monteringsanvisning Kokoamisohjeet _____	13
3.	Reglage Betjeningsmekanismer Betjeningsorganer Hallintalaiteer _____	20
4.	Start och drift Oppostarting og drift Start og drift Käynnistys ja käyttö _____	26
5.	Inställningar och underhåll Justering og vedlikehold Justering og vedligeholdese Säädöt ja kunnossapito _____	34
6.	Felsökning Felisøking Fejlfinding Vianestsintä _____	55



1. Säkerhetsföreskrifter

Säker användning av traktorklippare



VIKTIGT: DENNA KLIPPARE KAN KLIPPA AV HÄNDER OCH FÖTTER SAMT SLUNGA IVÄG FÖREMÅL. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSANVISNINGARNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

Ⓢ I. ÖVNING

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera vid förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.
- Alla förare ska uppsöka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Denna undervisning ska innefatta och starkt betona:
 - behovet av försiktighet och koncentration vid arbete med traktorer;
 - att man inte kan återfå kontrollen över en maskin som glider i en sluttning genom att bromsa.
Huvudsakliga skäl till förlust av kontrollen över maskinen är:
 - a) otillräckligt fäste för hjulen;
 - b) fordonet har framförts vid allt för hög hastighet;
 - c) otillräckliga bromsar;
 - d) maskinen var olämplig för uppgiften;
 - e) underlåtenhet att uppmärksamma markens beskaffenhet, speciellt sluttningar;
 - f) oriktig koppling av tillbehör och viktdistribution.

II. FÖRBEREDELSE

- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- VARNING - Bensin är ytterst lättantändligt.
 - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
 - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
 - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspilda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
 - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.

- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

III. ANVÄNDNING

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Koppla från alla tillbehörskopplingar och lägg in växeln i neutralläge innan du startar motorn.
- Kör inte på mark som sluttar mer än 14°.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning över grässluttningar kräver speciell försiktighet. Skydda dig emot att traktorn välter genom att:
 - inte starta eller stanna plötsligt medan du kör uppför eller nedför
 - koppla in kopplingen långsamt, låt alltid en växel ligga i, speciellt vid körning i nedförsbacke;
 - köra långsamt i sluttningar och i tvära svängar;
 - var uppmärksam på förhöjningar och fördjupningar i marken samt andra dolda faror;
 - kör aldrig tvärs över en sluttning såvida inte gräsklipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig när du bogserar tungs lass eller använder tung utrustning.
 - Använd endast godkända dragstångskrokar.
 - Begränsa lassen till det som du kan klara av på ett säker sätt.
 - Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
 - Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i handboken.
- Se upp för trafiken när du korsar vägar eller uppehåller dig i närheten av en väg.
- Stanna knivbladen när du kör över annat underlag än gräs.
- När du använder tillbehör ska du se till att material inte slungas emot åskådare samt tillse att ingen befinner sig i närheten av maskinen medan den är i gång.
- Kör aldrig maskinen om någon av säkerhetsskyddet inte finns på plats eller är skadade.
- Ändra inte strycklackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Innan du lämnar förarplatsen ska du:
 - koppla bort kraftuttaget och sänka ner tillbehör;
 - lägga in växeln i neutralläget och dra åt handbromsen;
 - stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla bort driften av tillbehör, stanna motorn och avlägsna ledningarna till tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
 - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen;
 - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
 - om maskinen börjar att vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).

- Koppla bort driften av tillbehör under transport eller när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla bort driften till maskinen
 - innan du fyller på bränsle;
 - innan du avlägsnar gräsuppfångaren;
 - innan du justerar höjden såvida detta inte kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasreglagetets inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.

IV. UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppfångaren inte är sliten eller trasig.
- Av säkerhetskäl bör slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.
- När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas obevakad ska knivbladen sänkas såvida inte ett positivt, mekaniskt lås används.



VIKTIGT: Koppla alltid bort ledningarna till tändstiften och placera dessa så att de inte kommer i kontakt med tändstiften, så att inte motorn startas av misstag under inställning, transport, justering eller reparation.



1. Sikkerhetsforanstaltninger

Sikkerhetsregler for drift av førerstyrte gressklippere



VIKTIG: DENNE KLIPPEREN ER I STAND TIL Å KUTTE AV HENDER OG FØTTER SAMT KASTE TING RUNDT OMKRING. HVIS DU UNNLATER Å OVERHOLDE DE FØLGENDE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER KAN DETTE RESULTERE I ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.

I. OPPLÆRING

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Alle førere bør oppsøke og anskaffe seg både profesjonell og praktisk opplæring. Denne type opplæring bør legge vekt på det følgende:
 - Behov for omtanke og konsentrasjon mens drift av førerstyrte maskiner finner sted;
 - kontroll av en førerstyrt gressklipper i nedoverbakke vil ikke bli gjenvunnet kun ved bruk av bremsen. Hovedårsaken til tap av denne type kontroll er det følgende:
 - a) utilstrekkelig grep i rattet;
 - b) for fort kjøring;
 - c) utilstrekkelig bruk av bremsen;
 - d) maskintypen egner seg ikke til denne oppgaven;
 - e) mangel på forståelse av virkningene fra bakkeforhold, spesielt i nedoverbakke;
 - f) feil feste- og belastningsfordeling.

II. FORBEREDELSE

- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbent eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
 - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
 - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
 - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
 - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
 - Sett alle loddene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lyddempere.

- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satser slik at balansen opprettholdes til alle tider.
- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

III. DRIFT

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset området hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Før du prøver å starte motoren, må alle bladfastgjøringskløtsjer og gear settes i fri.
- Bruk ikke traktoren på skråninger på mer enn 14 grader.
- Husk at det finnes ikke noen "trygg" nedoverbakke. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. Det følgende bør overholdes som beskyttelse mot kantring:
 - ikke stopp eller start plutselig mens du kjører opp eller nedover en bakke;
 - sett kløtsjen i gang forsiktig, og hold alltid maskinen i gear, spesielt når du kjører nedover en bakke;
 - kjør alltid meget langsomt nedover en bakke, og i løpet av skarpe svinger;
 - pass godt på å unngå humper og hull i bakken og andre usynlige farer;
 - kjør aldri gressklipperen/traktoren på tvers over en bakke, med mindre gressklipperen er spesiallaget til dette formål.
- Vær forsiktig når du har tung last eller annet tungt utstyr.
 - Må kun brukes på godkjente trekkbare festepunkter.
 - Begrens lasten til en vekt som du er sikker på at du kan greie.
 - Ta ikke for skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
 - Bruk mot- eller hjulvekt hvis dette forslaget er inkludert i bruksanvisningene.
- Pass på trafikken når du kjører på tvers av eller i nærheten av gater.
- Pass på at bladene ikke roterer når du kjører over andre overflater enn gress.
- Når du bruker tilleggsutstyret, må du alltid passe godt på at gress avløpet eller annet material ikke rettes mot uvedkommende personer, og at ingen kommer i nærheten av maskinen mens den er i drift.
- Bruk aldri gressklipperen/traktoren med mangelfulle beskyttelsesplater, skjermer eller uten at beskyttelsesutstyret er på plass.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Før du forlater førerstedet, må du gjøre det følgende:
 - slå av "power-starten" og senk tilleggsutstyret;

- sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen;
- slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Slå av drivet til tilleggsutstyret; slå av motoren; slå av tennpluggkablene, og fjern tenningsnøkkelen
 - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopping av gress-sjakten;
 - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
 - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
 - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Slå av drivet til tilleggsutstyret mens gressklipperen transporteres eller ikke er i bruk.
- Slå av motoren og slå av drivet til tilleggsutstyret
 - før du fyller opp med ny bensin;
 - før du fjerner gressfangeren;
 - før du utfører høydejusteringer med mindre dette kan gjøres fra føreriset.
- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.

IV. VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken innendørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
- På en maskin med flere blader, er det viktig å være forsiktig mens et blad roteres, da dette kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Når traktoren skal parkeres; settes til oppbevaring, eller ikke er i bruk, bør skjæremidlene senkes, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.



FORSIKTIG: Tennpluggkabelen må alltid slås av, og kabelen må plasseres der hvor det ikke er mulig å ta kontakt med tennplugger for å unngå tilfeldig oppstart i løpet av igangsetting, transport, justering eller reparasjon.



1. Sikkerhedsregler

Vejledning i sikker brug af selvkørende plæneklippere



VIGTIGT: DENNE PLÆNEKLIPPER KAN, I VÆRSTE FALD, AMPUTERE HÆNDER OGFØDDER OG SLYNGE GENSTANDE LANGT VÆK. SÅFREMT DU IKKE FØLGER DE FØLGENDE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER, KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

DK I. UDDANNELSE

- Læs instruktionerne omhyggeligt. Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne benytte plæneklipperen. Loven kan angive en aldersgrænse for personer der benytter plæneklipperen.
- Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer der forekommer overfor andre mennesker eller deres ejendom.
- Føreren bør få fyldestgørende instruktioner i brugen af plæneklipperen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:

- behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner;
- at man ikke opnår kontrol over en selvkørende maskiner, der glider på en skråning, ved at træde på bremsen.

De vigtigste årsager til at miste kontrollen er:

- a) utilstrækkeligt hjulgreb
- b) for hurtig kørsel
- c) manglende bremsekraft
- d) denne maskintype er uegnet til arbejdsopgaven;
- e) manglende viden om terrænforholdene, specielt skråninger;
- f) ukorrekt bugsering og lastfordeling.

II. FORBEREDELSE

- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og langebukser. Du må ikke benytte udstyret, når du er barfodet eller går med åbne sandaler.
- Efterse det område grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- ADVARSEL - Benzin er yderst brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i dunke der er godkendt til formålet.
 - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
 - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstofftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
 - Ved spild af brændstof, må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt, for at undgå at antænde brændstoffet.
- Udskift defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte, skærehoveder.
Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.

- På maskiner med flere knive, bør du være forsigtig, da de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

III. BETJENING

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kuliite.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Slå alle tilbehørskoblinger der betjener knive fra og sæt plæneklipperen i frigear, før du forsøger at starte motoren.
- Kør ikke på skråninger på over 14°.
- Husk, der findes ingen „sikre“ skråninger. Vær særdeles forsigtig ved kørsel på græsbelædte skråninger. Gør følgende, for at undgå at vælte:
 - stands eller start ikke pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad bakke;
 - koblingen tilkobles langsomt, maskinen holdes altid i gear, specielt ved kørsel ned ad bakke;
 - kør langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving;
 - hold udvig efter knolde og huller, og andre skjulte farer;
 - kør aldrig tværs over en skråning med plæneklipperen, med mindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du bugserer læs eller benytter tungt udstyr.
 - Benyt kun den godkendte trækbooms tilkoblinger.
 - Læsset må ikke være så stort, at du mister kontrollen over det.
 - Undgå skarpe sving. Vær forsigtig ved baglænskørsel.
 - Benyt kontravægt(e) og hjulvægte, når det foreslås i instruktionsbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller arbejder nær veje.
- Stands knivenes rotation, før du kører på andre overflader end græs.
- Når du benytter tilbehør, må du aldrig rette det udkastede materiale mod de tilstedeværende eller lade personer komme nær maskinen, mens den er i arbejde.
- Benyt aldrig plæneklipperen med defekte skærme eller uden at beskyttelsesudstyret er monteret.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Før du forlader førersædet, skal du:
 - frakoble kraftoverføringen og sænke tilbehøret;
 - sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen;
 - standse motoren og fjerne nøglen.
- Kraftoverføringen til tilbehøret frakobles, motoren standses og tændrørsledning(er) afbrydes eller tændingsnøglen fjernes
 - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrørret fjernes;
 - forud for kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;

- hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontrollér den omgående).
- Kraftoverføringen til tilbehøret skal frakobles ved transport eller når den ikke er i brug.
- Motoren standses og kraftoverføringen til tilbehøret frakobles
 - forud for påfyldning af brændstof;
 - før græsfanget tages af;
 - før der foretages højdejustering, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Reducér hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.

IV. VEDLIGEHOLDELSE OG OPLAGRING

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert, for at sikre at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lydpudden, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse græsfanget hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
- På maskiner med flere knive, bør du være forsigtig, da andre knive kan dreje, når du drejer én kniv.
- Når maskinen skal parkeres, oplagres eller efterlades uden tilsyn, sænkes græsklipperen, med mindre der benyttes en mekanisk lås.



FORSIGTIG: Fjern altid tændrørsledningen og anbring ledningen, så den ikke kan berøre tændrøret, for at forhindre utilsigtet start, når plæneklipperen klargøres, transporteres, justeres eller der foretages reparationer.



1. Turvallisuussäännöt

Ajettavien ruohonleikkureiden turvallinen käyttö



TÄRKEÄÄ: TÄMÄ LEIKKURI VOI AMPUTOIDA KÄSIÄ JA JALKOJA JA SE VOI HEITTÄÄ ESINEITÄ. ALLA OLEVIN TURVALLISUUSSÄÄNTÖJEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

(SF)

I. KOULUTUS

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
- Kaikkien ajajien on saatava ammataitoista ja käytännöllistä opetusta. Sen tulee korostaa:
 - huolellisuuden ja keskittymisen tarvetta ajettavien ruohonleikkureiden käytössä.
 - ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.
 Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat:
 - a) riittämätön pyörien tartunta;
 - b) liian nopea ajo;
 - c) riittämätön jarrutus;
 - d) konetyyppi on sopimaton sen suorittamaan tehtävään;
 - e) maaolosuhteiden, erityisesti rinteiden huomioonotto ajattaessa;
 - f) väärä kytkentä ja kuormituksen jakautuminen.

II. VALMISTELU

- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä välinettä paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heittää ympäri.
- VAROITUS! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
 - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
 - Lisää polttoainetta ennen kuin aloitat moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuumana.
 - Jos bensiiniä läikkyä, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
 - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuriasennelma eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.

- Monitoräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

III. KÄYTTÖ

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet ja vaihda vapaavaihteelle.
- Älä käytä 14° jyrkemmillä rinteillä.
- Muista, ettei ole olemassa mitään "turvallista" rinnettä. Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolellisuutta. Koneen kaatumisen estämiseksi:
 - älä pysähdy tai käynnistä äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
 - kytke hitaasti, pidä aina kone kytkettynä, varsinkin alamäessä;
 - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käännoksissä;
 - varo kumpuja ja kuoppia ja muita piileviä vaaroja;
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteellä, ellei ruohonleikkuri ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa ja käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä ainoastaan hyväksytyä vetotangon kiinnityspisteitä.
 - Rajoita kuormat sellaisiksi, joita pystyt turvallisesti hallitsemaan.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruutuksessa.
 - Käytä vastapainoa/vastapainoja tai pyöräpainoja, jos ohjekirja sitä ehdottaa.
- Varo liikennettä tietä ylitettäessä tai kuljetusväylillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohoa.
- Jos käytät mitään lisälaitteita, älä koskaan osoita materiaalin poistoa ohikulkijoita vasten äläkä salli ketään koneen lähellä sen ollessa käynnissä.
- Älä käytä ruohonleikkuria viallisten suojusten, suojiensa kanssa tai ilman, että turvasuojuslaitteet ovat paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Ennen ajajan paikan jättämistä:
 - kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;
 - muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;
 - sammuta moottori ja poista avain.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulpan johdin/johtimet tai poista virta-avain
 - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
 - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai työskentelet ruohonleikkurilla;
 - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;

- jos kone alkaa tärinä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljettaessa tai kun se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke irti lisälaitteiden käyttölaite
 - ennen polttoainetäyttöä;
 - ennen ruohonkerääjän poistoa;
 - ennen korkeuden säätöä, jollei säätöä voida suorittaa ajajan asennosta.
- Vähennä kuristussäätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.































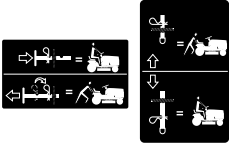
IV. HUOLTO JA SÄILYTYS

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä välineitä bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkuosasto ja bensiinin säilytysalue vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on valutettava, on se suoritettava ulkona.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai se jätetään ilman valvontaa, alenna leikkuriosat, jollei käytetä positiivistämekaanista lukitusta.



VARO! Kytke aina irti sytytystulpan johdin ja pane johdin paikkaan, jossa se ei voi saada kosketusta sytytystulppaan, jotta voidaan estää tahaton käynnistys asetettaessa, kuljettaessa, säädettäessä tai korjattaessa.

- (S) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (N) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (SF) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa kirjallisuudessa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.

R	N	H	L				
BACK REVERS BAKGEAR PERUUTUS	NEUTRAL FRI FRIGEAR VAPA-AVAIHE	HÖG HØY HØJ KORKEA	LÅG LAV LAV MATALA	SNABB HURTIG HURTIG NOPEA	LÅNGSAM LANGSOM LANGSOM HIDAS	LYSET PÅ LYS PÅ LYGTER TÆNDT VALOT PÄÄLLÄ	LYSET AV LYS AV LYGTER SLUKKET VALOT POIS
							
MOTORN PÅ MOTOR PÅ MOTOR STARTET MOOTTORI PÄÄLLÄ	MOTORN AV MOTORN AV MOTOR STANDSET MOOTTORI POIS PÄÄLLTÄ	HANDBROMS LÅST PARKERINGSBREMS LÅST PARKERINGSBREMSE LÅST KÄSIJARRU LUKITTU	EJ LÅST ULÅST ULÅST EI LUKITTU	HANDBROMS PARKERINGSBREMS PARKERINGSBREMSE KÄSIJARRU	BATTERI BATTERI BATTERI AKKU		
							
KOPPLING KLØTSK KOBLING KYTKIN	CHOKE CHOKE CHOKER RIKASTIN	BRÄNSLE BRENSSEL BRÆNDSTOF POLTTOAINE	OLJETRYCK OLJETRYKK OLJETRYK ÖLJYNPAINE	DIFFERENTIAL LÅST DIFFERENSIAL LÅS DIFFERENTIALLÅS TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKKO	BAKÅT REVERS BAGLÆNS PERUUTUS	FRAMÅT FRAMOVER FREMAD ETEENPÄIN	
							
TÄNDNING TENNING TÆNDING SYTTYYS	TILLBEHÖRSKOPPLING INKOPPLAD FESTKLØTSJ I GANG KOBLING FOR TILBEHØR TILKOBLET LISÄLAITTEEN KYTKIN KYTKETTY	TILLBEHÖRSKOPPLING FRÅNKOPPLAD FESTKLØTSJ AV KOBLING FOR TILBØRØRET FRAKOBLET LISÄLAITTEEN KYTKIN IRTIKYTKETTY	VIKTIGT FORSIKTIG FORSIGTIG VARO	HÖJD FÖR KLIPPARE KLIPPEHØYDE KLIPPEHØJDE LEIKKUUUKORKEUS	SE OPP FÖR UTFLYGANDE FÖREMÅL PASS OPP FOR FLYVENDE GJENSTANDER PAS PÅ FLYVENDE GENSTANDE VARO HEITETTÄVIÄ ESINEITÄ		
							
FÅR EJ ANVÄNDAS OM MARKEN SLUTTAR MER ÄN 14° KJØR IKKE I SKRÅNINGER PÅ MER ENN 14° BENYT IKKE PLÆNEKLIPPEREN PÅ SJRÅNINGER DER FER OVER 14° EI SAA KÄYTTÄÄ 14° JYRKEMILLÄ RINTEILLÄ	SE TILL ATT ÅSKÅDARE BEFINNER SIG PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND UVEDKOMMENDE PERSONER BØR HOLDES BORTE HOLD TILSTEDEVÆRENDE PÅ AFSTAND PIDÄ OHIKULKIJAT POIS LÄHETTYVILTÄ	LÄS ANVÄNDARHANDBOKEN LES BRUKSANVISNINGENE LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA	EUROPEISK STANDARD FÖR MASKINSÄKERHET EUROPEISKE MASKINSIKKERHETSREGLER EU'S MASKINDIREKTIV FOR SIKKERHED EUROOPPALAINEN KONETURVADIREKTIIVI	VARNING ADVARSEL ADVARSEL VAROITUS			
							
HÖJ KLIPPARE KLIPPELØFTER INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE LEIKKURIN NOSTO	FARA, HÅLL UNDA HÄNDER OCH FÖTTER FARE, HOLD HENDER OG FØTTER BORTE FARE! HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK VAARAM OUDÄ KÄDET JA JALAT POIS	HYDROSTATISKT FRIHJUL HYDROSTATISK FRITT HJUL HYDROSTATISK FRILØB HYDROSTAATTINEN JOUTOKÄYNTIPYÖRÄ					

⚠ DANGER/POISON

3-3908



SHIELD EYES.

EXPLOSIVE GASES
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.
PROTÉGER LES YEUX.
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.



NO

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING
- ÉLOIGNER
- ÉTINCELLES
- FLAMMES
- CIGARETTES



SULFURIC ACID

CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.



RECYCLE

**Mfg. by/Fabriquée par:
EPM Products
Baltimore, MD 21226**

MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉE AUX  .U.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**

**MAINTENIR HORS DE LA PORT E D'ENFANTS.
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**



**(S) FARA SKYDDA ÖGONEN
EXPLOSIVA GASER**
KAN F RORSKA BLINDHET ELLER SKADA



- INGA GNISTOR
- INGEN ÖPPEN ELD
- R K EJ



SVAVELSYRA
KAN F RORSKA BLINDHET ELLER ALLVARLIGA BR NSSKADOR



SPOLA OMEDELBART ÖGONEN MED VATTEN OCH SÖK SNABBT UPP LÄKARE.

**(N) FARE BESKYTT  YNENE
EKSPLOSIVE GASSER**
KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG SKADER.

- UNNGÅ**
- GNISTER
 - FLAMMER
 - RØYKING

SVOVELSYRE
KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG ALVORLIGE BR NSSKADER.

SKYLL ØYNENE ØYEBLIKKELIG MED VANN. KONTAKT LEGE ØYEBLIKKELIG.

**(DK) FARE! BESKYT ØJNENE
EKSPLOSIVE GASSER**
KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER KV ESTELSER.

- UNDGÅ**
- GNISTER
 - LD
 - RYGNING

SVOVLZYRE
KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER ALVORLIGE  ETSNINGER.

SKYL OMGÅENDE  JNENE MED VAND. S G OMGÅENDE L GEHJ LP.

(SF) VAARA! SUOJAA SILMÄT RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA
VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAMMAN.

- EI**
- KIPINÖITÄ
 - LIEKKEJÄ
 - TUPAKOINTIA

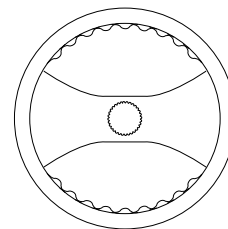
RIKKIHAPPO
VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAKAVIA PALOVAMMOJA.

HUUHELE SILMÄT HETI VEDELLÄ. MENE HETI LÄÄKÄRILLE.

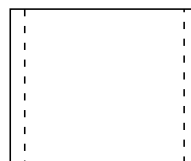
2. Monteringsanvisninger 2. Montering 2. Montering 2. Leikkurin kokoaminen

- (S)
2. Ratt
 3. Påse med komponenter
 4. Säte

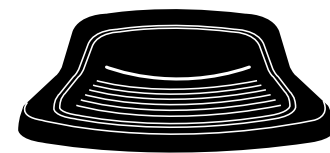
5. Rattinsats
6. (2) Nycklar
7. (2) Vagnsbult
8. Styrhylsa
9. Instruktionsbok
10. 14° sluttningsinstruktion
11. Låsbricka
12. Rattadapter
13. Låsmutter
14. Aksel­for­længelse
15. Låsbricka



2



3



4

- (N)
2. Ratt
 3. Pose med deler
 4. Sete

5. Rattinsats
6. (2) Nøkler
7. (2) Låseskrue
8. Styremansjett
9. Brukerhåndbok
10. Instruksjon for bruk i 14° skråning
11. Låsbricka
12. Tilpasningsstykke for ratt
13. Låsmutter
14. Aksel­for­længelse
15. Låseskive

- (S) Öppna kartongen
- Tag ut lådan med delar
 - (1) Ratt
 - (1) Påse med komponenter
 - (1) Säte

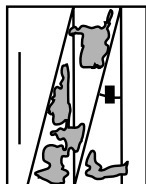
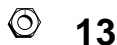
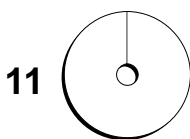
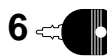
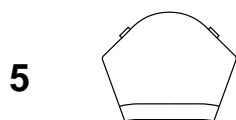
Påse med komponenter (innehålet vises inte i full skala)

- (1) Rattinsats
- (2) Nycklar
- (2) Vagnsbult
- (1) Styrhylsa
- (1) Instruktionsbok
- (1) Rattadapter
- (1) Låsbricka
- (1) Låsbricka
- (1) Aksel­for­længelse
- (1) Låsmutter

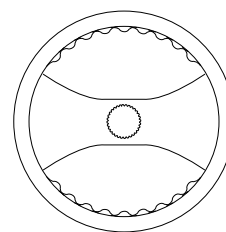
- (N) Åpne boksen
- Ta ut esken med delene
 - (1) Ratt
 - (1) Pose med deler
 - (1) Sete

Pose med deler (innholdet er ikke vist i full størrelse)

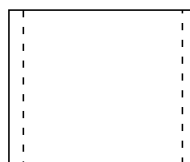
- (1) Rattinsats
- (2) Nøkler
- (2) Låseskrue
- (1) Styremansjett
- (1) Brukerhåndbok
- (1) Instruksjonsbok for bruk av maskinen i skråninger
- (1) Tilpasningsstykke for ratt
- (1) Låseskiver
- (1) Låseskive
- (1) Aksel­for­længelse
- (1) Låsemutter



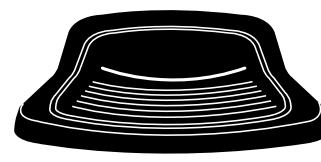
- (DK)
2. rat
 3. pose med dele
 4. sæde
 5. Ratdæksel
 6. (2) Nøgler
 7. (2) Bolts
 8. Muffe, styretøj
 9. Instruktionsbog
 10. 14° Hældningsinstruktion
 11. Låseskive
 12. Ratadapter
 13. Låsemotik
 14. Sæddetävä jatkoakseli
 15. Låseskive



2

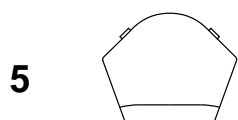


3



4

- (SF)
2. Ohjauspyörä
 3. Osapussi
 4. Istuin
 5. Ohjauspyörän sisäke
 6. (2) Avaimet
 7. (2) Kannatinpultti
 8. Ohjausakselin holkki
 9. Käyttäjän käsikirja
 10. 14° rinteën ajo-ohjeet
 11. Lukkoaluslevy
 12. Ohjauspyörän sovite
 13. Lukkomutter
 14. Forlangningsaxel
 15. Varmistuslaatta



5



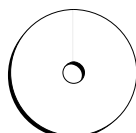
6



8



12



11

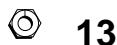


7

15



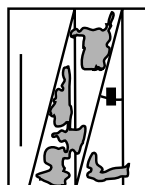
7



13



9



10



14

- (DK) Åbn papkassen
- tag kassen med dele ud
 - (1) rat
 - (1) pose med dele
 - (1) sæde

Pose med dele (indholdet vises ikke i fuld størrelse)

- (1) ratdæksel
- (2) nøgler
- (2) bolts
- (1) muffe, styretøj
- (1) instruktionsbog
- (1) hældningsinstruktion
- (1) ratadapter
- (1) låseskive
- (1) låseskive
- (1) sæddetävä jatkoakseli
- (1) låsemotrik

- (SF) Avaa laatikko
- rrota osalaatikko
 - (1) Ohjauspyörä
 - (1) Osapussi
 - (1) Istuin

Osapussi (osat ei luonnollisessa koossa)

- (1) Ohjauspyörän sisäke
- (2) Avaimet
- (2) Kannatinpultti
- (1) Ohjausakselin holkki
- (1) Käyttäjän käsikirja
- (1) Rinneajo-ohjeet
- (1) Ohjauspyörän sovite
- (1) Lukkoaluslevy
- (1) Varmistuslaatta
- (1) Forlangningsaxel
- (1) Lukkomutter

- (S) 1. Sitsplatta
2. Lucka till batterilåda
3. Kabel
4. Kabel

A. Traktorns framsida

5. Stänkskydd
6. Batterianslutning
7. Batteri

- (N) 1. Sædeplade
2. Batteridæksel
3. Kabel
4. Kabel

A. Front på traktoren

5. Bagskærm
6. Batteripol
7. Batteri

- (DK) 1. Setepanne
2. Batterideksel
3. Kabel
4. Kabel

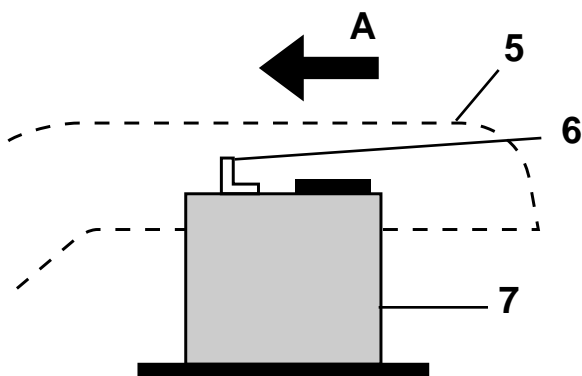
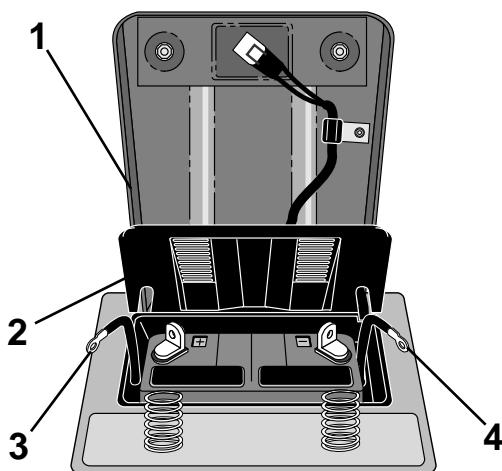
A. Front av traktor

5. Skjerm
6. Batteri-terminal
7. Batteri

- (SF) 1. Istuinpelti
2. Akkukotelon luukku
3. Kaapeli
4. Kaapeli

A. Traktorin etuosa

5. Lokasuoja
6. Akunnapa
7. Akku



(S) Batterimontering

OBS: Om du använder detta batteri efter det datum (månad och år) som anges på etiketten ska det laddas under minst en timme vid 6-10 ampere.

⚠️ VARNING: Före installationen bör alla metallarmband, klockarmband, ringar etc tas av. Om sådana föremål kommer i kontakt med batteriet kan brännsår uppkomma.

- Lyft sitsplattan och öppna luckan till batterilådan.

(N) Montering av batteri

BEMERK: Hvis dette batteriet brukes etter utløpsfristen er slutt som vist på etiketten med måned og år, lad opp batteriet i minimum en time ved 6-10 ampere.

⚠️ ADVARSEL: fjern armringer, klokkeremmer, ringe osv. av metall. Slike gjenstander kan forårsake brannskader om de komme i berøring med batteriet.

- Løft setepanne og åpn batterikassen.

(DK) Montering af batteriet

BEMÆRK: Batteriet skal oplades i mindst én time med 6-10 A, hvis det tages i brug efter den dato der er påstemplet mærkaten.

⚠️ ADVARSEL! Inden du begynder at montere batteriet skal du tage metalarmbånd, armbåndsurs, ringe osv. af. Hvis sådanne ting komme i berøring med batteriet, kan det give forbrændinger.

- Løft sædepladen og åben batteridækslet,

(SF) Akun asennus

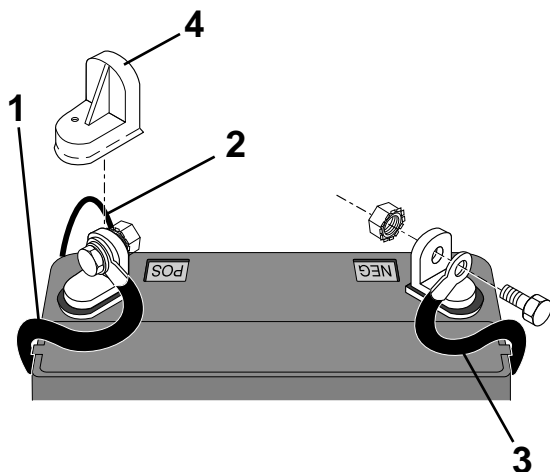
HUOM! Jos tämä akku on käytössä yhden vuoden ja yhden kuukauden kuluttua etiketin osoittamasta päivästä, lataa akkua vähintään tunnin 6-10 amp.

⚠️ VAARA: Ennen kuin alat asentaa akkua, riisu metallirannekkeet, rannekello, sormukset yms. Jos ne osuvat akkuun, seurauksena voi olla palovammoja.

- Nosta istuinpelti ja avaa akkukotelon luukku.

- (S)
1. Röd batterikabel
 2. Röd tändkabel med säkring
 3. Svart batterikabel
 4. Kasta hylsorna

- (N)
1. Rød batterikabel
 2. Rød sikret tenningskabel
 3. Svart batteri kabel
 4. Kast kapslene



(S) **⚠** VARNING: Pluspolen måste anslutas först för undvikande av gnistor vid ofrivillig jordning.

- Ta bort polskyddshylsorna och kasta bort dem.
- Anslut den röda batterikabeln och den röda avsäkrade tändkabeln till batteriets pluspol.
- Anslut den svarta jordkabeln till batteriets minuspol.
- Drag åt anslutningarna väl.
- Stäng luckan till batterilådan.

⚠ VARNING: Håll luckan till batterilådan stängd när den inte används för kontroll av anslutningarna.

ANMÄRKNING: Öppna luckan till batterilådan för:

- kontroll av batteriets kondition och anslutningar
- överkoppling (vid behov)
- laddning (vid behov).

(N) **⚠** ADVARSEL: Positiv terminal må koples til først for å unngå gnister fra tilfeldig jordning.

- Fjern uttakets beskyttende kapsel, og kast den.
- Kople rød batterikabel og rød sikret tenningskabel til positiv (+) batteriterminal.
- Kople svart jordingskabel til negativ (-) batteriterminal.
- Forsikre Dem om at forbindelsene er faste.
- Lukk batteridekslet.

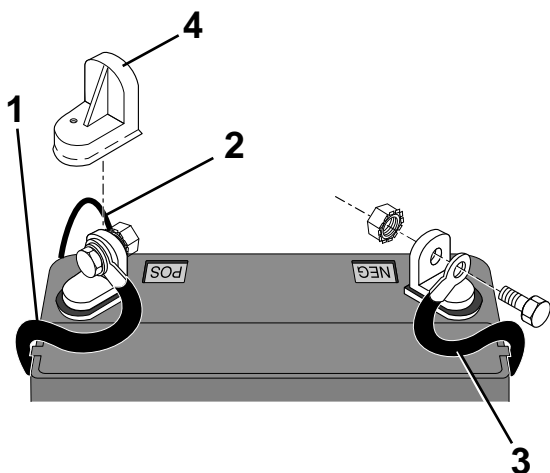
⚠ ADVARSEL: hold batteridekslet lukket når det ikke er brukt till å inspisere terminalene.


MERK: åpn batteridekslet for å:

- sjekke batteriet og terminalene
- kortslutning (om nødvendig)
- lading (om nødvendig).

- (DK)
1. Rødt batterikabel
 2. Rød tændingsledning
 3. Sort batterikabel
 4. Kassér beskyttelsehætterne

- (SF)
1. Punainen akkukaapeli
 2. Punainen, sulakkeella varustettu virtalukon johdin
 3. Musta akkukaapeli
 4. Heitä kannet pois.



(SF)  **VAARA:** Positiivinen napa on kytkettävä ensin, jotta tahaton maadoitus ei aiheuta kipinöintiä.


- Poista päätteiden suojakannet ja heitä ne pois.
- Kytke punainen akkukaapeli ja punainen virtalukon johdin akun positiiviseen (+) napaan.
- Kytke musta maadoituskaapeli akun negatiiviseen (-) napaan.
- Varmista, että kaapelit ovat tukevasti paikoillaan.
- Sulje akkukotelon luukku.

VAARA: Pidä akkukotelon luukku muutoin aina suljettuna.



HUOM: Akkukotelon luukku voi avata:

- akun ja napojen kunnon tarkistamiseen
- hyppylangoitukseen (jos tarpeen)
- lataukseen (jos tarpeen).

(DK)  **ADVARSEL!** Den positive pol skal tilsluttes først for at undgå gnister ved utilsigtet jordforbindelse.

- Fjern polklemmernes beskyttelsehætter.
- Sæt det røde batterikabel og den røde tændingsledning fast på den positive (+) batteripol.
- Sæt det sorte jordkabel fast på den negative (-) batteripol.
- Mærk efter om forbindelserne er strammet rigtigt.
- Luk batteridækslet.



ADVARSEL! Batteridækslet skal holdes lukket når polerne ikke skal kontrolleres.

OBS! Batteridækslet åbnes når:

- batteriets og polernes tilstand skal kontrolleres.
- batteriet kortsluttes (hvis nødvendigt)
- batteriet skal oplades (hvis nødvendigt).

(DK) **MONTÉR DEFLEKTORSKÆRMPLADE**

Montér skærmpladen på deflektoren med det medfølgende beslag.

(SF) **ASENNA DEFLEKTORIN SUOJUS**

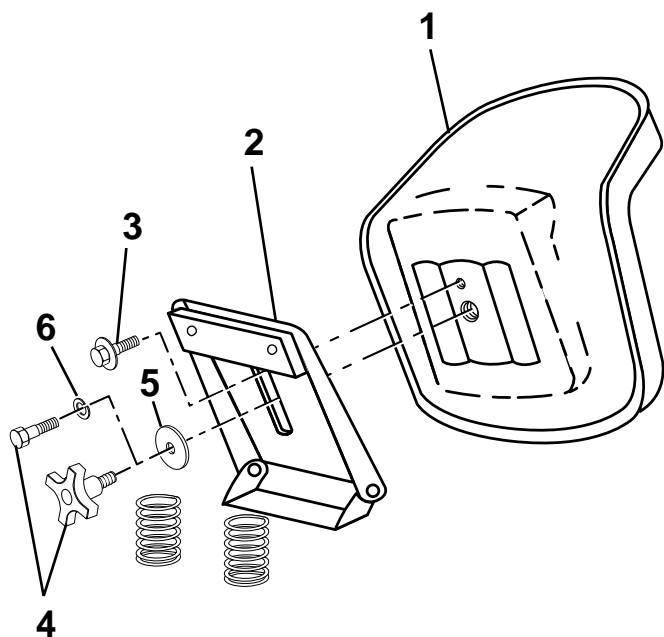
Asenna deflektorin suojus mukana seuraavalla rautatavaralla.

- (S)
1. Säte
 2. Sitsplatta
 3. Ansatsbult
 4. Justerskruv
 5. Planbricka
 6. Låsbricka

- (N)
1. Sete
 2. Setepanne
 3. Skulderskrue
 4. Justeringsskrue
 5. Flat stoppskive
 6. Låseskive

- (DK)
1. Sæde
 2. Sædeplade
 3. Ansatsbolt
 4. Justeringsskrue
 5. Underlagsskive
 6. Låseskive

- (SF)
1. Istuin
 2. Istuinpelti
 3. Olakepultti
 4. Säätöruuvi
 5. Litteä aluslevy
 6. Varmistuslaatta



(S) Montering av säte

- Sätt fast sätet på sitsplattan så som visas på skissen.

Inställning av sätet

- Ställ in sätet så att arbetsställningen blir bekväm.
- Dra åt justerskraven.

(N) Montering av sete

- Sett setet på plass i setepannen som diagrammet viser.

Justering av sete

- Juster setet til en behagelig arbeidsstilling.
- Dra til justeringsskruen.

(DK) Montering af sæde

- Anbring sædet på sædepladen som vist på fig.

Indstilling af sædet

- Indstil sædet således at du får en behagelig arbejdsstilling
- Stram justeringsskruen.

(SF) Istuimen asennus

- Aseta istuin istuinpeltiin kuvan mukaan.

Istuimen säätö

- Säädä istuin miellyttävään ajoasentoon.
- Kiirstä säätöruuvi.

S Montering av ratt

- Montera rattens komponenter i den ordning som visas.
- Kontrollera att framhjulen pekar rakt framåt och att rattekern är riktad tvärs traktorn.

N Montering av rattet

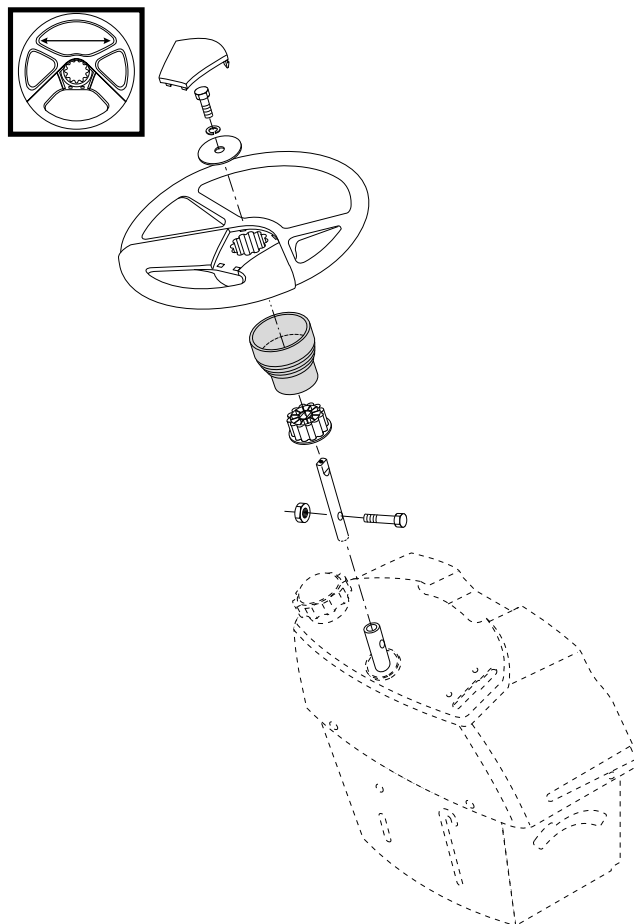
- Kople sammen de ulike rattdelene i den oppgitte rekkefølgen.
- Sørg for at framhjulene peker rett fram og at stangen i rattet går på tvers av traktoren.

S Sæt rattet på plads

- Ratkomponenterne sættes på plads i den viste rækkefølge.
- Traktorens forhjul skal pege fremad og rattets tværstang skal gå på tværs af traktoren.

N Ohjauspyörä asennus

- Kokoa ohjauspyörän osat kuvan mukaisessa järjestyksessä.
- Varmista, että etupyörät osoittavat suoraan eteen ja ohjauspyörän puolat suoraan sivuille.

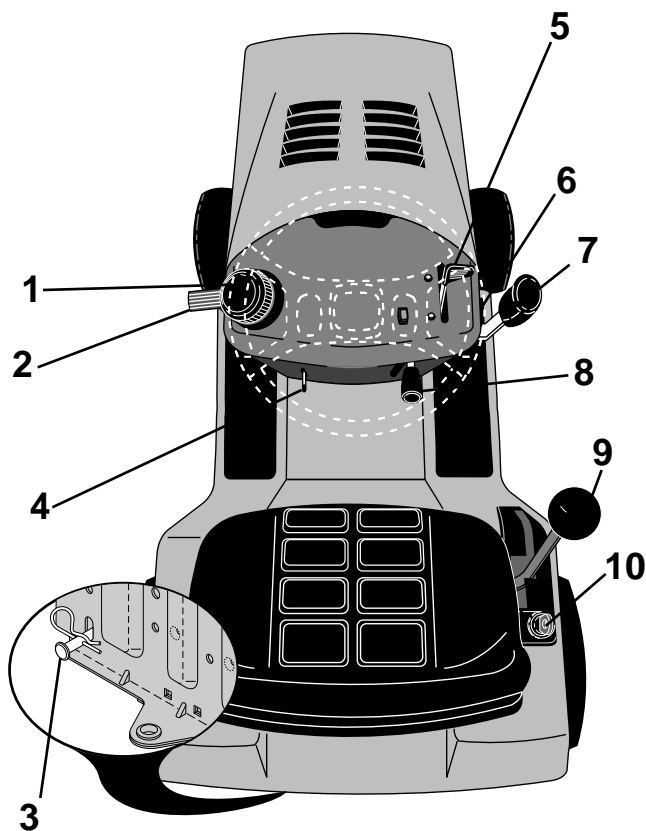


3. Reglage 3. Betjeningsmekanismer

3. Betjeningsorganer 3. Käyttö

- Ⓢ 1. Bränsletankslock
- 2. Kiplings/bromspedal
- 4. Parkeringsbromsspak
- 3. In-/urkoppling av frihjul
- 5. Gas/chokereglage
- 6. Inställningsreglage för klipp höjd
- 7. Spak för hyftning av klippaggregat
- 8. Kopplingsspak för klippaggregat
- 9. Växelspak
- 10. Nyckelströmbrytare

- Ⓝ 1. Lokk til drivstofftank
- 2. Kopling/bremse pedal
- 3. Inn-/utkobling av frihjul
- 4. Parkeringsbremse.
- 5. Gass/choke håndtak
- 6. Bryter for justering av klippe høyde
- 7. Håndtak for heving av gressklipperen
- 8. Håndtak for innkopling av gressklipperen
- 9. Girstang
- 10. Nøkkelbryter



⚠ WARNING: använd denna skiss enbart för att identifiera alla kontrollorgan. Försök inte starta traktorn nu.

Ⓢ Reglage:

- **Tändningslås:** För start av motorn.
- **Gas/chokereglage:** Tryck spaken åt höger och framåt för att choka motorn. Detta reglage ökar eller minskar motorvarvtalet.
- **Kopplings/bromspedal:** Kopplar ur drivningen och stoppar traktorn.
- **Växelspak:** Tryck ned kopplings/bromspedalen: välj önskad hastighet; flytta växelspaken.
- **Parkeringsbromsspak:** Lägg in parkeringsbromsen innan traktorn lämnast genom att trampa kopplings/bromsspaken i botten. Håll parkeringsbromsspaken i ingreppsläge och släpp trycket. Pedalen blir nu kvar i bromsläge.
- **Kopplingsspak för klippaggregat:** Tryck spaken uppåt för att koppla in klippaggregatet.
- **Spak för lyftning av klippaggregat:** Lyfter eller sänker klippaggregatet.
- **Inställningsreglage för klipp höjd:** Ställer in klipp höjden.

⚠ WARNING: Var säker på att behärska alla reglage innan ni går vidare.

⚠ ADVARSEL: Bruk dette diagrammet for å lokalisere de ulike betjeningsmekanismerne. Start ikke traktoren enda.

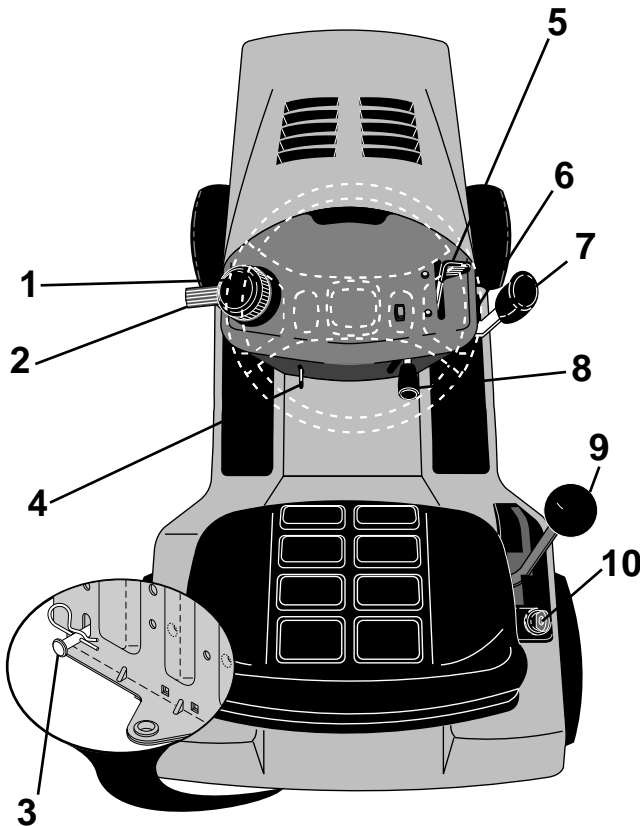
Ⓝ Betjeningsmekanismer

- **Nøkkelbryter:** Brukes til å starte motoren.
- **Gass/choke håndtak:** Skyv håndtaket mot høyre og fremover for å kople inn choken. Denne mekanismen øker eller minsker turtallet.
- **Clutch/bremsepedal:** Brukes til å kople ut fremdriften og stanse traktoren.
- **Girstang:** Trå inn clutch/bremsepedalen: oppnå ønsket hastighet; skift gir.
- **Parkeringsbremse:** Når De forlater traktoren sett på parkeringsbremsen ved å trå clutch/bremsepedalen helt inn. Hold parkeringsbremsen i innkoplet stilling og slipp pedalen. Pedalen vil forbli i bremsestilling.
- **Håndtak for innkopling av gressklipperen:** Skyves oppover for innkopling.
MERK: turtallet går noe ned før koplingen tar tak.
- **Håndtak for heving av gressklipperen:** brukes til å heve eller senke gressklipper-dekket.
- **Bryter for justering av klippe høyden:** Brukes til å stille inn høyden på gressklipperdekket for klipping.

⚠ ADVARSEL: forsikre Dem om at De forstår alle betjeningsfunksjonene før De fortsetter.

- (DK)
1. Låg benzintank
 2. Kobling/bremsepedal
 3. Bremse- og koblingspedal
 4. Håndbremse
 5. Gas/chokerhåndtag
 6. Indstillingsrat, klippehøjde
 7. Løftestang, klipper
 8. Koblingsstang, klipper
 9. Gearstang
 10. Tændingsnøgle

- (SF)
1. Polttoainesäiliön korkki
 2. Kytkin-/jarrupoljin
 3. Jarru-/kytkinpoljin
 4. Seisontajarrun vipu
 5. Kaasuvipu/kuristin
 6. Leikkuulaitteen korkeudensäätön nuppu
 7. Leikkuulaitteen nostovipu
 8. Leikkuulaitteen kytkinvipu
 9. Vaihdevipu
 10. Virtalukko



ADVARSEL! Find de forskellige betjeningsorganer ved hjælp af nedenstående figur. Traktoren må ikke startes endnu.

(DK) **Betjeningsorganer:**

- **Tændingsnøgle:** Benyttes ved start af motoren.
- **Gas/chokerhåndtag:** Skub håndtaget til højre og fremad for at choke motoren. Håndtaget øger og sænker hastigheden.
- **Kobling/bremsepedal:** Bruges til at koble ud og standse traktoren med.
- **Gearstang:** Træd på koblingen/bremsepedalen, find den ønskede hastighed, sæd traktoren i gear.
- **Håndbremse:** Håndbremsen skal kobles ind, når man går fra traktoren. Træd koblingen/bremsepedalen helt i bund. Kobl håndbremsen ind og slip pedalen. Pedalen holdes nu i bremset stilling.
- **Koblingsstang, klipper:** Skub håndtaget op når klipperen skal kobles til. OBS! Der er en lille motorforsinkelse, når koblingen går i indgreb.
- **Løftestang, klipper:** Løft og sænk klipperen.
- **Indstillingsrat, klippehøjde:** Justerer klippehøjden.

ADVARSEL! Du skal være sikker på at du forstår de forskellige Betjeningsorganers funktion, inden du fortsætter.

VAARA: Tutustu hallintalaitteisiin tämän kaavion avulla. Älä vielä käynnistä traktoria.

(SF) **Hallintalaitteer**

- **Virtalukko:** Käytetään moottorin käynnistykseen.
- **Kaasuvipu/kuristin:** Laita kuristin päälle työntämällä vipua oikealle eteen. Samalla vivulla säädetään moottorin pyörimisnopeus.
- **Kytkin-/jarrupoljin:** Polkimella irrotetaan kytkin ja pysäytetään traktori.
- **Vaihdevipu:** Paina kytkin-/jarrupolijinta, valitse halutu nopeus ja laita vaihde päälle.
- **Seisontajrru:** Aina kun jätät traktorin jonnekin, kytke seisontajarru painamalla kytkin-/jarrupoljin täysin pohjaan. Vie seisontajarrun vipu jarrutusasentoon ja vapauta poljin, Jarru jää päälle.
- **Leikkuulaitteen kytkinvipu:** Leikkuulaite kytkeytyy toimintaan, kun työntät vivusta.
Huom: Kun kytkin ottaa kiinni, moottorin kierrosluku laskee hieman.
- **Leikkuulaitteen nostovipu:** Vivulla nostetaan tai lasketaan leikkuulaitetta.
- **Leikkuulaitteen korkeudensäätönuppi:** Nupista säädetään leikkuulaitteen leikkuukorkeus.

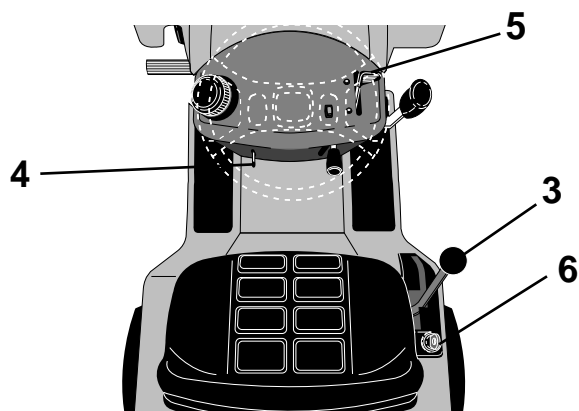
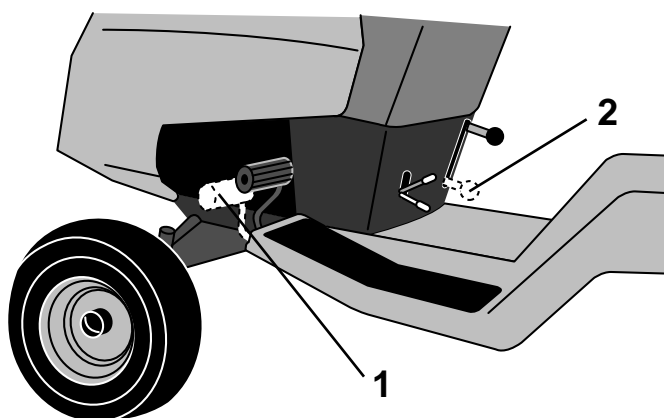
VAARA: Varmistu siitua, että tunnet kaikki hallintalaitteet ja niiden toiminnan ennen kuin siiryt seuraavaan vaiheeseen.

- Ⓢ 1. Kopplings/bromspedal i bromsläge
2. Klippaggregatets spak i frikopplingsläge

3. Växelspak
4. Parkeringsbroms
5. Gasreglage
6. Tändningsnyckel

- Ⓝ 1. Kopling/bremse pedal i "brake" stilling
2. Koplingshåndtak for gressklipperen i "disenage" stilling

3. Girstang
4. Parkeringsbremse
5. Gass
6. Nøkkelbryter



VARNING: Innan traktorn används måste man veta hur den stoppas.



Stopp

- Tryck ned kopplings/bromspedalen ända ned till läge bromsning.
- Sätt klippaggregatets kopplingsspak i läge frikoppling.
- Håll kopplings/bromspedalen nedtryckt och flytta väx elspaken till neutralläge.
- Ställ parkeringdbromsen i läge bromsning och ta bort foten från kopplings/bromspedalen. Pedalen bör bli kvar i bromsläge.
- Ställ gasreglaget i läge "S" (sakta).
- Vrid tändningsnyckeln till "från".

ANMÄRKNING: Använd aldrig choken för att stoppa motorn.



ADVARSEL: Vit hvordan De stanser traktoren før De bruker den.

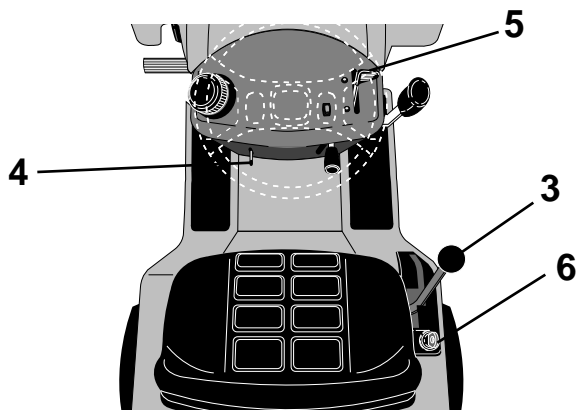
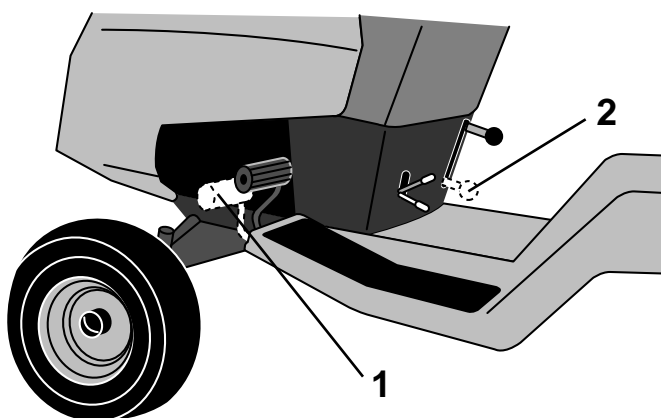


Stans

- Press kopling/bremse pedalen helt ned til "brake" (bremse) stilling.
- Sett koplingshåndtaket for gressklipperen i "disengage" (utkøplet) stilling.
- Fremdeles med kopling/bremse pedalen inne, sett girstangen i fri.
- Sett parkeringsbremsen i "brake" stilling og slipp ut kopling/bremse pedalen. Pedalen burde forbli i "brake" stilling.
- Flytt gasshåndtaket til "S" (sakte).
- Vri nøkkelen til "off" (av) stilling

- (DK)
1. Kopplings/bromspedal i bromsläge
 2. Klippagregatets spak i frikopplingsläge
 3. Växelspak
 4. Parkeringsbroms
 5. Gasreglage
 6. Tändningsnyckel

- (SF)
1. Koppling/bremse pedal i "brake" stilling
 2. Kopplingshåndtak for gressklipperen i "disenage" stilling
 3. Girstang
 4. Parkeringsbremse
 5. Gass
 6. Nøkkelbryter



ADVARSEL! du skal kunne standse traktoren, inden du begynder at bruge den.



Standning

- Træd koblings/bremsepedalen helt ned i "bremset" stilling.
- Sæt koblingsstangen for klipperen på "frankoblet".
- Hold koblings/bremsepedalen nede og sæt gearstangen i "neutral" stilling.
- Sæt håndbremsen på "bremset" og flyt foden fra koblings/bremsepedalen. Pedalen forbliver i "bremset" stilling.
- Sæt gashåndtaget på "S" (slow = langsom).
- Sæt tændingsnøglen på "off".

OBS! Motoren må aldrig standses med chokeren.



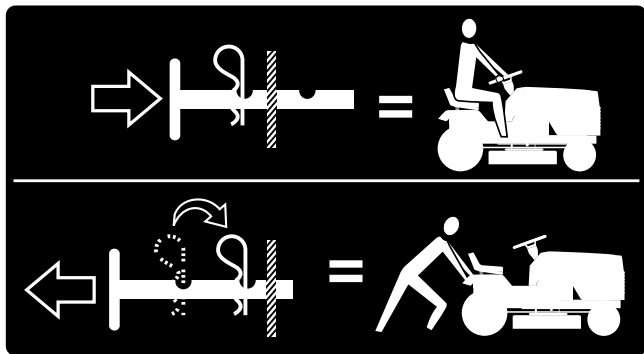
VAARA: Opettele traktorin pysäyttäminen ennen kuin alat käyttää sitä.



Pysäytys

- Panina kytkin-/jarrupoljin aivan pohaan jarrutusasettoon.
- Käännä leikkuulaitteen kytkinvipu "irti"-asettoon.
- Samalla kun pidät kytkin-/jarrupolijinta alhaalla, siirrä vaihevipu vapaa-asettoon (N).
- Käännä kaasuvipu "S" -asettoon (Slow - hidias).
- Katkaise sytytys virtalukosta.

HUOM: Älä koskaan pysäytä moottoria kuristimen avulla.



Ⓢ Reglage för frihjulsdrift

Om traktorn ska bogseras eller flyttas utan hjälp av motorn måste frihjulsgreppet dras ut och låsas i läge med sprinten.

Ⓝ Frihjulskontrol

Når du vil trække eller flytte slåmaskinen uden at slå motoren til, skal frihjulshåndtaget trækkes ud og fastlåses i frihjulstillingen med hårnålsfjederen.

ⓓK Betjeningsmekanisme for fristyring

For å kunne taue eller flytte traktoren uten å bruke motoren, må betjeningsmekanismen for fristyring trekkes ut og låses på plass med fjærlåsepinnen.

ⓈF Vapaakytkimen ohjain

Kun traktoria hinataan tai siirretään ilman moottorin apua, vapaakytkimen ohjainnupin täytyy olla vedettynä ulos ja lukittuna lukkojousella.

Ⓢ Kontroll av oljenivån i motorn

- Denna motor har levererats med olja av sommarkvalitet.
- Tag ur oljemätstickan och torka den ren.
- Sätt tillbaka oljemätstickan några sekunder.
- Tag ut igen och läs av oljenivån.
- Fyll på olja vid behov. Rymd 1,41.
- Sätt tillbaka oljemätstickan och fäst den ordentligt

Bränslepåfyllning

- Påfyllning av bränsletank - rymd 5, 3 1.

WARNING: använd endast oblyad regularbensin. Använd inte motorgas, metanol eller oblyad super. Dessa bränslen kan orsaka inre skador i traktorn.

Ⓝ Sjekk nivået på motoroljen

- Motoren kommer ferdigfylt.
- Ta ut oljepeileren og tørk av den.
- Sett den tilbake på plass.
- Ta den ut igjen og les av oljenivået.
- Etterfyll om nødvendig. Kapasitet 1,41.
- Sett oljepeileren på plass og skru godt til.

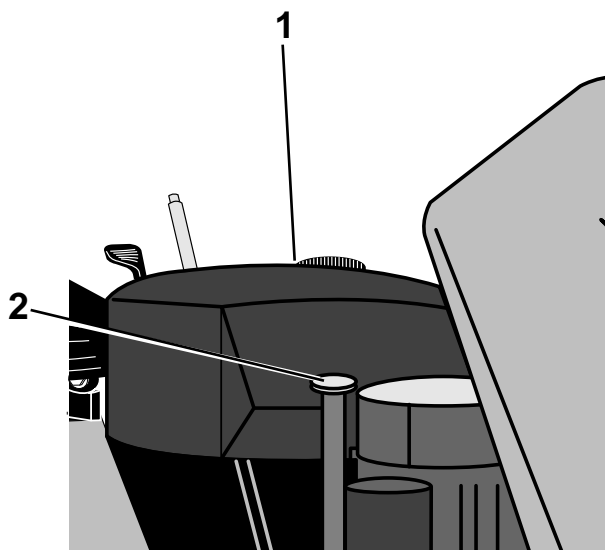
Påfylling av drivstoff

- Fylling av drivstofftank - Kapasitet 5, 3 1.

ADVARSEL: bruk kun ren regulær blyfri bensin. Bruk ikke gasohol, metanol eller premium blyfri. Disse drivstoffene kan forårsake maskin skade på traktoren.

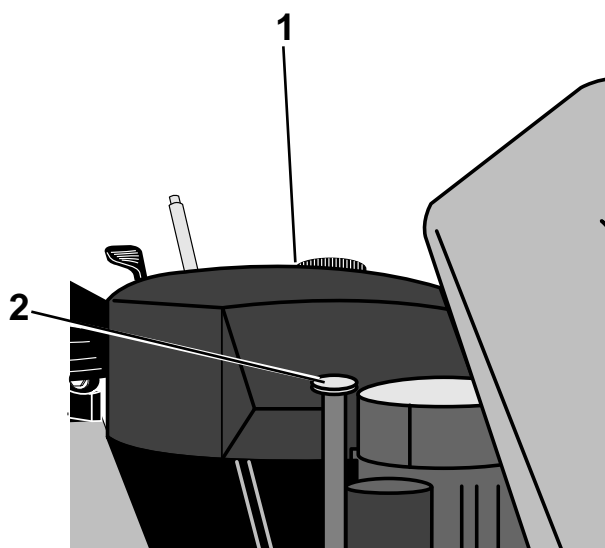
- Ⓢ 1. Bränsletankslock
2. Oljemätsticka

- Ⓝ 1. Løkk til bensintank
2. Oljepeiler



- Ⓚ 1. Låg, benzintank
2. Oljepind

- Ⓢ 1. Polttoainesäiliön korkki
2. Öljyn mittatikku



Ⓚ Check oliestanden i motoren

- Maskinen er fra fabrikken fyldt med olie til sommerbrug.
- Træk oliepinden ud og tør den af.
- Sæt oliepinden i igen.
- Træk den ud og aflæs oliestanden.
- Fyld olie på hvis det er nødvendigt. Rumindhold: 1,41.
- Sæt oliepinden i igen så at den sidder godt fast.

Benzinpåfyldning

- Flyd benzintanken. Rumindhold: 5, 3 1.

ADVARSEL! Der må kun bruges blyfri benzin (95 oktan). Der må ikke bruges metanol eller blyfri benzin med 98 oktan, da det kan medføre skader på traktoren.

Ⓢ Öljypinnan korkeuden tarkastus

- Moottoriöljy on kesälaatua.
- irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
- Työnnä mittatikku takaisin paikoilleen muutamaksi sekunniksi.
- Vedä tikku ulos ja tarkista öljypinnan taso.
- Lisää öljyä tarpeen mukaan (tilavuus 1, 5 1).
- Aseta mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Polttoaineen täyttö

- Polttoainesäiliön täyttö (tilavuus 5, 3 1).

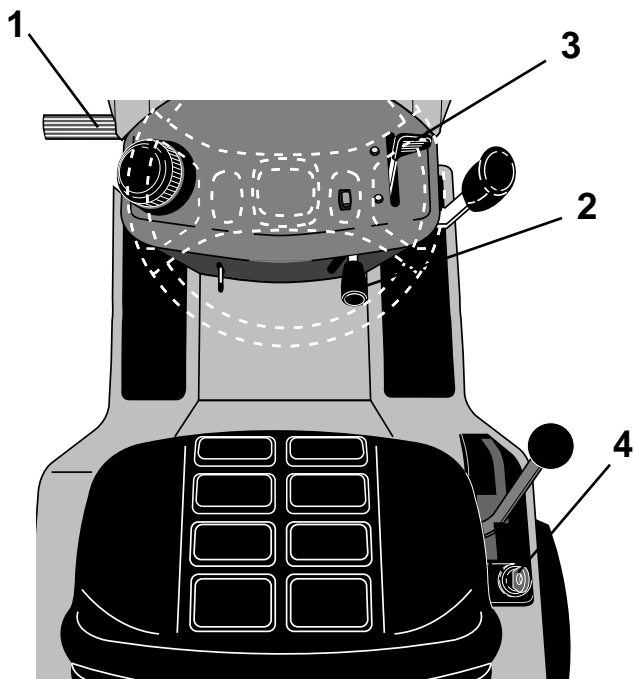
VAROITUS: Käytä vain puhdasta, lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä. Älä käytä polttoaineena bensiinin ja alkoholin seosta, metanolia tai korkeaaoktaanista lyijytöntä bensiiniä. NUmUa polttoaineet ssttavat vaurioittaa moottoria.

4. Start och drift 4. Oppstartning og drift

4. Start og drift 4. Käyttö

- (S)
1. Kopplings/bromspedal
 2. Kopplingsspak för klippaggregat
 3. Gasreglage
 4. Tändningsnyckel

- (N)
1. Kopling/bremse pedal
 2. Koplingshåndtak for gressklipperen.
 3. Gasshåndtak
 4. Nøkkelbryter



(S) Start av motor

- Tryck ned kopplings/bromspedalen helt med vänster fot.
- Frikoppla klippaggregatet och lägg traktorns växel i neutralläge.
- Ställ gasreglaget i läge choke.
- Vrid om tändningsnyckeln till start.
- Släpp nyckeln så snart motorn startar.

OBS! Kör inte startmotorn längre än femton sekunder i taget.

Klippning av gräs

- Starta motorn
- Ställ gasreglaget halvvägs mellan start och fullvarv.

(N) Starting av motoren

- Press kopling/bremse pedalen helt inn med venstre foten.
- Kople ut gressklipperen og sett traktoren i fri.
- Flytt gasshåndtaket til "choke" stilling.
- Vri tenningsnøkkelen til "start".
- Slipp nøkkelen så snart motoren har startet.

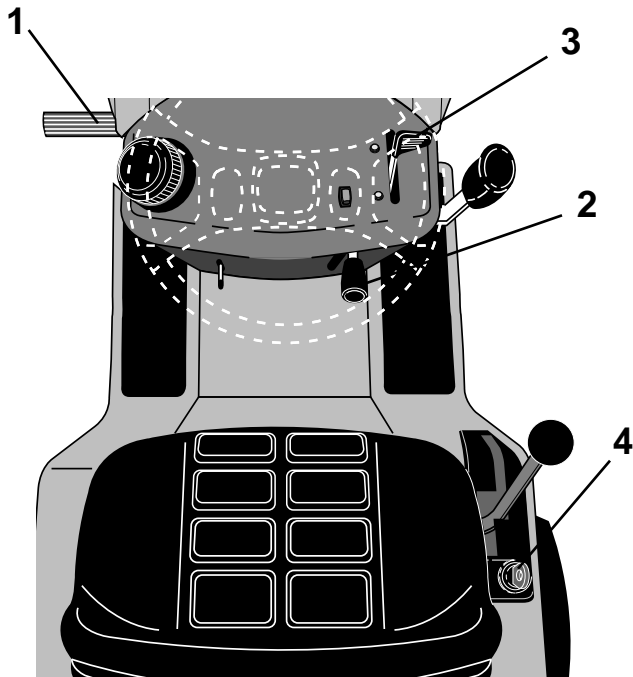
FORSIKTIG: Hold ikke tenningsnøkkelen på "start" lenger enn 15 sekunder pr. minutt.

Gressklipping

- Start motoren
- Flytt gasshåndtaket halveis mellom start og fort

- Ⓚ 1. Koblings/bremsepedal
2. Koblingsstang, klipper
3. Gashåndtag
4. Tændingsnøgle

- Ⓛ 1. Kytкин-/jarrupoljin
2. Leikkuulaitteen kytkinvipu
3. Kaasuvipu
4. Virtalukko



Ⓚ Start

- Træd koblings/bremsepedal helt ned med venstre fod.
- Kobl klipperen fra og sæt traktoren på neutral.
- Sæt gashåndtaget i chokerstilling.
- Drej tændingsnøglen til "start".
- Slip nøglen så snart motoren starter.

FÖRSIGTIG: Starteren må ikke gå i mere end 15 sekunder for hvert minut.

Græsklipning

- Start motoren
- Sæt gashåndtaget halvvejs mellem "start" og "fast" (= hurtig)

Ⓛ Moottorin käynnistys

- Paina kytкин-/jarrupoljin vasemmalla jalalla täysin pohjaan.
- Kytke leikkuulaite irti ja siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Siirrä kaasuvipu "choke"-asentoon.
- Käännä virta-avain "start"-asentoon.
- Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy.

VAROITUS: Käytä käynnistinmoottoria enintään 15 sekuntia minuutissa.

Ruohonleikkuu

- Käynnistä moottori.
- Aseta kaasuvipu keskiasentoon ("Start"-ja "Fast"-asentojen väliin).

S LUFTA VÄXELLÅDAN

Vi rekommenderar att växellådan luftas innan du använder traktorn för första gången för att vara säker på att den fungerar klanderfritt. Detta förfarande avlägsnar eventuell luft som kan ha samlats i växellådan under transporten av traktorn.

VIKTIGT: OM VÄXELLÅDAN VID NÅGOT TILLFÄLLE BEHÖVER AVLÄGSNAS FÖR REPARATION ELLER UTBYTE SKA DEN LUFTAS EFTER MONTERINGEN OCH FÖRE DET ATT TRAKTORN ANVÄNDS.

- Parkera traktorn på en plan yta, så att den inte kan rulla i någon riktning. Handbromsen ska inte vara åtdragen när nedanstående procedur utförs.
- Koppla ur växellådan genom att placera frihjulet i frihjulsläge.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten. Kontrollera att handbromsen inte är åtdragen.
- Flytta reglaget till det allra främsta läget och håll kvar det där i fem (5) sekunder. Flytta reglaget till backläget och håll kvar det där i fem (5) sekunder. Upprepa denna procedur tre (3) gånger.
- Flytta reglaget till neutralläget (N).
- Stäng av traktorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget "OFF" (AV).
- Koppla in växellådan genom att placera frihjulet i drivposition.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten.
- Kör traktorn framåt cirka 1,5 meter och sedan bakåt 1,5 meter. Upprepa denna körning tre (3) gånger.
- Traktorn är nu klar för normal användning.

N UTLUFTING AV GIRKASSEN

För å sikre tilfredsstillende drift og ytelse, anbefales det at girkassen blir utluftet før traktoren tas i bruk for første gang. Denne prosedyren vil fjerne eventuell luft i girkassen som kan ha utviklet seg under transport av traktoren.

VIKTIG: HVIS GIRKASSEN MÅ TAS UT P.G.A. REPARASJONER ELLER UTSKIFTNING, BØR DEN LUFTES UT ETTER GJENINSTALLASJONEN FØR TRAKTOREN TAS I BRUK IGJEN.

- Parker traktoren på et plant underlag på en forsvarlig måte, slik at den ikke kan trille verken forover eller bakover. Håndbrekket må ikke være satt på når følgende arbeid skal utføres.
- Kople ut giret ved å sette frihjulskontrollen i frihjulstilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling. Kontroller at håndbrekket ikke er satt på.
- Skyv spaken til full revers-stilling, og hold den der i ca. fem (5) sekunder. Gjenta denne prosedyren tre (3) ganger.
- Sett drivkontrollspaken i fri (N).
- Stopp traktoren ved å vri tenningsnøkkelsen til "OFF"-stilling.
- Kople inn giret ved å sette frihjulskontrollen i kjøre-stilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling.
- Kjør traktoren forover ca. 1,50 m og deretter bakover 1,50 m. Gjenta denne kjøreporsedyren tre ganger.
- Traktoren er nå klar til normal drift.

DK TRANSMISSIONSUDRENSNING

For at være sikker på at traktoren fungerer riktig og yder det bedst mulige arbejde, anbefaler vi, at du renser transmissionen ud før den første gang, du kører traktoren. Denne procedure fjerner luft, som eventuelt er sluppet ind i transmissionen under transport af traktoren.

VIKTIGT: HVIS DET BLIVER NØDVENDIGT AT AFMONTERE TRANSMISSIONEN FOR AT REPARERE ELLER UDSKIFTE DEN, SKAL TRANSMISSIONEN ATTER RENSES EFTER INSTALLATIONEN, FØR DU KAN BETJENE TRAKTOREN IGEN.

- Parker traktoren forsvarligt på jævn grund, så den ikke kan rulle hverken i den ene eller den anden retning. Parkeringsbromsen skal være slået fra, mens du udfører den følgende procedure.
- Slå transmissionen fra ved at sætte frihjulsgæret i frihjulstilling.
- Start motoren og flyt chokeren ned på lav. Kontroller for at være sikker på, at parkeringsbromsen er slået fra.
- Sæt gearskiftet på fuld fart fremad og hold det der i fem (5) sekunder. Skift gear et om på fuld fart baglæns, hold det der i fem (5) sekunder. Gentag disse trin i alt tre (3) gange.
- Skift gear et til frigeare (N).
- Stop traktoren ved at dreje om for nøglen (OFF-stilling).
- Slå transmissionen til ved at sætte frihjulsgæret i kørselsstilling.
- Start motoren og sæt chokeren på lav.
- Kør traktoren fremad ca. 1,50 m, dernæst bak op ca. 1,50 m. Gentag denne procedure tre (3) gange.
- Nu er traktoren parat til normal betjening.

SF VAIHTEISTON HUUHTELU

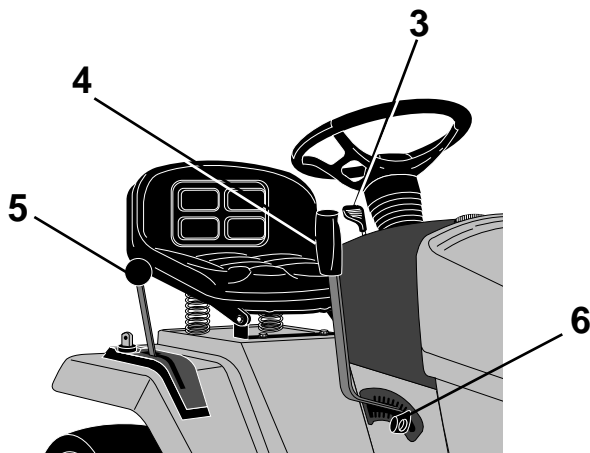
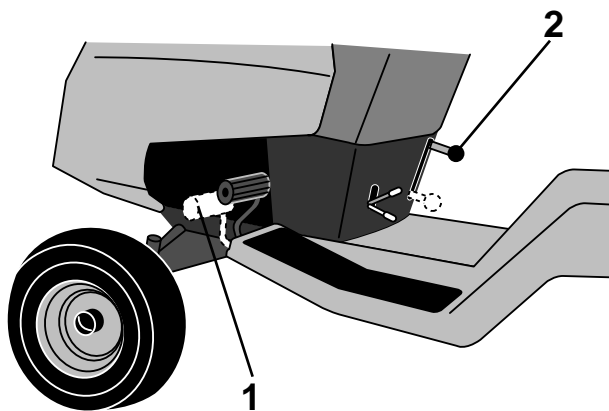
Hyvän toiminnan ja tehon varmistamiseksi on suositeltavaa huuhdella vaihteisto ennen traktorin ensimmäistä käyttöä. Tämä toimenpide poistaa vaihteistoon traktorin kuljetuksen aikana mahdollisesti kehittyneet ilmakuplat.

TÄRKEÄTÄ: JOS VAIHTEISTO TÄYTYY POISTAA HUOLTOA TAI VAIHTOA VARTEN, SE TÄYTYY HUUHDELLA UUELLEEN ASENNUKSEN JÄLKEEN ENNEN TRAKTORIN KÄYTTÖÄ.

- Pysäköi traktori tasaiseen kohtaan ettei se rullaisi mihinkään suuntaan. Pysäköintijarru ei saa olla kytkettyä seuraavaa vaihetta varten.
- Kytke vaihteisto irti asettamalla vapaakytkimen vipu vapaa-asentoon.
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon. Varmista, että pysäköintijarru ei ole kytkettyä.
- Siirrä liikkeenohjausvipu täysin eteen ja pidä sitä siinä viiden (5) sekunnin ajan. Siirrä vipu täyteen peruutusasentoon ja pidä sitä siinä viiden (5) sekunnin ajan. Toista nämä toimenpiteet kolme (3) kertaa.
- Siirrä liikkeenohjausvipu neutraaliin (N) asentoon.
- Pysäytä traktori kääntämällä virtakytkin asentoon "OFF."
- Kytke vaihteisto asettamalla vapaakytkimen vipu ajoasentoon.
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon.
- Aja traktoria eteenpäin noin 1,5 m ja taaksepäin sama matka. Toista tämä ajosarja kolme kertaa.
- Traktori on nyt valmis normaaliin toimintaan.

- (S)
1. Kopplings/brompedal i ingreppsläge.
 2. Klippaggregatets spak i ingreppsläge.
 3. Gasreglage
 4. Klippaggregatets lyftspak i opphøjt läge.
 5. Växelspak
 6. Reglage för inställning av klipphöjd

- (N)
1. Koppling/bremse pedal "engaged" stilling
 2. Koplinghåndtak "engaged" stilling
 3. Gasshåndtak
 4. Håndtak for heving av gressklipper-utstyret "raised" (hevet) stilling
 5. Girstang
 6. Bryter for justering av klippehøyden



(S) Klipping av gräs

- Starta motorn
- Ställ gasreglaget halvvägs mellan start och fullvarv.
- Släpp upp kopplings/bromspedalen sakta och kör till den yta som skall klippas.
- Stoppa enheten
- Flytta klippaggregatets kopplingsspak sakta till ingrepp.
- Släpp upp kopplings/bromspedalen sakta. Spaken kan röras steglöst mellan S och F för att få önskad hastighet.

ANMÄRKNING: Kör alltid motorn på fullt varv vid klipping för att åstadkomma bättre resultat och utkastning av material.

- Ställ gasreglaget i läge fullvarv.
- Se på klipphöjden och justera efter behov med inställningsratten för klipphöjd.

(N) Gressklipping

- Start motoren
- Flytt gasshåndtaket halveis mellom start og fort
- Slipp sakte ut kopling/bremse pedalen og kjør til området som skal klippes.
- Stans
- Flytt sakte koplingshåndtaket for gressklipperen til innkoplet stilling.
- Slipp sakte ut kopling/bremse pedalen. Spaken kan beveges trinnløst mellom S og F for å oppnå ønsket hastighet.

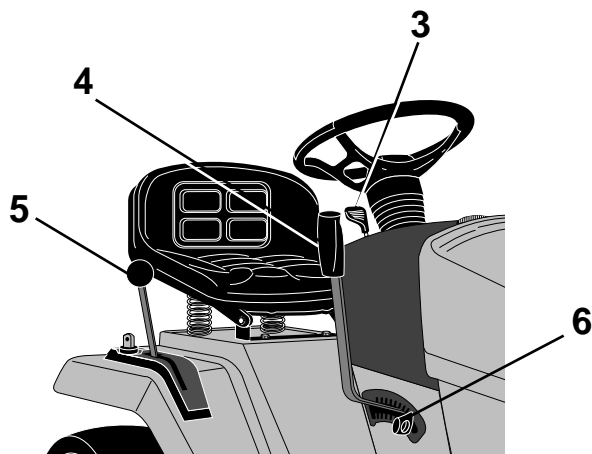
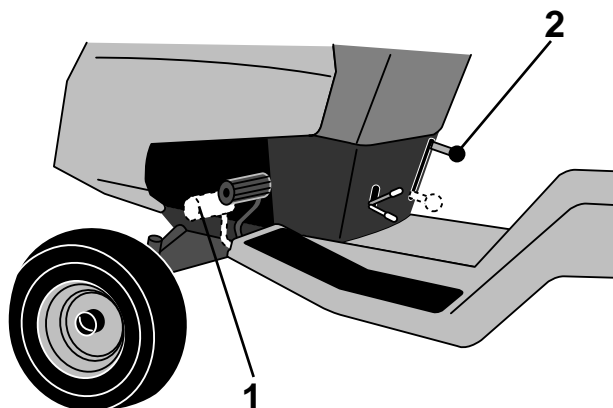
MERK: La alltid motoren ha maksimalt turtall under gressklippingen da dette gir et bedre resultat og gjør at gresset lettere kastes til side.

- Flytt gasshåndtaket til fort stilling.
- Sjekk klippehøyden og juster om nødvendig.

FORSIKTIG: Stans helt opp før De skifter gir. Forsøk på å skifte gir mens kjøretøyet ennå er i bevegelse kan føre til skade på girkassen.

- Ⓚ
1. Koblings/bremsepedal "tilkoblet"
 2. Koblingsstang for klipperen "tilkoblet"
 3. Gashåndtag
 4. Løftestang klipper, "løftet"
 5. Gearstang
 6. Indstillingsrat, klippehøjde

- Ⓢ
1. Kytкин-/jarrupolkimen toiminta-asento
 2. Leikkuulaitteen kytkinvivun toiminta-asento
 3. Kaasuvipu
 4. Leikkuulaitteen nostovipu yläasennossa
 5. Vaihdevipu
 6. Leikkuulaitteen korkeudensäätönuppi



Ⓚ Græsklipning

- Start motoren
- Sæt gashåndtaget halvvejs mellem "start" og "fast" (= hurtig)
- Slip langsomt koblings/bremsepedalen op og kör til det område, der skal klippes.
- Brems traktoren.
- Skub langsomt koblingsstangen for klipperen over på "tilkoblet".
- Slip langsomt koblings/bremsepedalen op. Stangen kan bevæges trinløst mellem S og F, hvorved hastigheden øges.

OBS! Når man klipper græs, skal motoren altid gå på maks. omdrejninger for at få det bedste klipperesultat.

- Sæt gashåndtaget på "fast" (= hurtig)
- Undersøg klippehøjden og juster den med indstillingsrattet, hvis det er nødvendigt.

Ⓢ Ruohonleikkuu

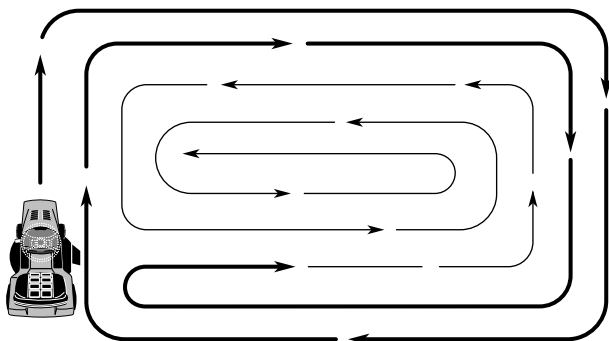
- Käynnistä moottori.
- Aseta kaasuvipu keskiasentoon ("Start"-ja "Fast"-asentojen väliin).
- Vapauta kytкин-/jarrupoljin hitaasti ja aja työalueelle.
- Pysäytä traktori.
- Siirrä leikkuulaitteen kytkinvipu hitaasti toiminta-asentoon.
- Vapauta kytкин-/jarrupoljin hitaasti. Vipua voi siirtää portaattomasti välillä S - F ja nopeus voidaan näin säätää halutuksi.

HUOM: Aina kun leikkaat nurmikkoa, käytä moottoria täysillä kierroksilla, jolloin leikkuujälki on parempaa ja materiaalin poisto tapahtuu tehokkaammin kuin alhaisilla kierroksilla.

- Käännä kaasuvipu täysille kierroksille.
- Seuraa leikkuukorkeutta ja säädä sitä tarpeen vaatiessa leikkuulaitteen korkeudensäätönupista.

DK Klippemønster

SF Leikkuusuunta



DK Klippetips

Kontroller om klipperen er justeret rigtigt.

- Brug løberen på højre side som rettesnor, knivene klipper 25 mm uden for løberen.
- Kør traktoren således at græsset kastes ud til den side, der allerede er klippet.
- Klip i tørt gæs.

OBS! Vådt græs klumper sig sammen i klipperen og efterlader et spor af græsklumper.

- Klip græsset tit. Afklippet græs, der er kort, nedbrydes hurtigt.
- Hold knivene skarpe, så klipper de bedre.
- Kør langsommere i sving. Hurtige, snævre sving efterlader grimme mærker i græsplænen.
- Hvis man skal klippe langt græs, kan det være nødvendigt at klippe i flere omgange.

Start med at klippe i høj klippehøjde. Resultatet kontrolleres, hvorefter der indstilles til den ønskede klippehøjde.

SF Vihjeitä käyttäjälle

Varmista, että leikkuulaitteen asento on säädetty oikein (pitkittäis- ja poikittaissuunnassa).

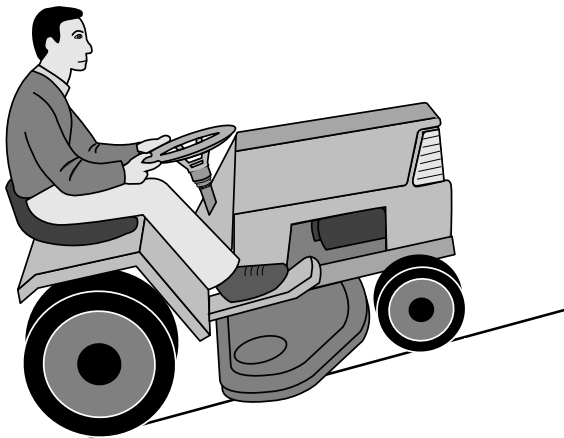
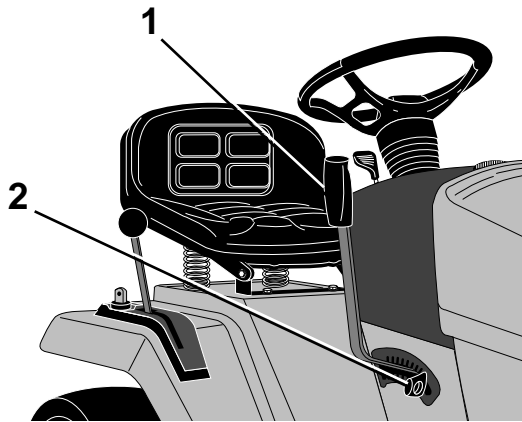
- Aja oikeanpuoleisen ohjainraudan mukaan. Terä leikkaa 25 mm sen ulkopuolelta.
- Aja siten, että traktori heittää ruohon jo leikatulle puolelle.
- Leikkaa vain kuivaa nurmikkoa.

HUOM: Märkä ruoho saattaa tukkia leikkuulaitteen ja jättää jälkeensä ruohomöykkyjä.

- Leikkaa nurmikko usein. Lyhyet ruohonkappaleet maatuvat nopeasti.
- Pidä terät terävinä, jolloin ne leikkaavat paremmin.
- Hidasta aina kääntyessäsi sillä nopeasti käännettäessä terä voi ottaa maahan.
- Pitkän nurmikon leikkaaminen voi vaatia useamman ajokerran.

Leikkaa ensin käyttäen suurta leikkuukorkeutta. Tarkista tulos ja laske leikkuukorkeus sopivaksi.

- Ⓢ 1. Reglage för klippaggregat i högsta läge.
2. Reglage för justering av klipphöjd.
- Ⓝ 1. Håndtaket for heving av klippeutstyret i "raised" stilling.
2. Bryter for justering av klippehøyden.
- ⒹⓀ 1. Löftestang for klipper, "löfter"
2. Indstillingsrat, klippehøjde
- ⓈⒻ 1. Leikkuulaitteen nostovivun yläasento
2. Leikkuulaitteen korkeudensäätönappi



Ⓢ Användning av traktorn på slänter

- ⚠ VARNING: Kör aldrig uppför eller nedför slänter som sluttar mer än 14 grader och kör inte tvärs slänter. Se sluttnings Tabellen.

Ⓝ Bruk av traktoren i skråninger

- ⚠ ADVARSEL: Kjør aldri opp eller ned skråninger som heller mere enn 14 grader. Kjør heller aldri på tvers av slike skråninger. Se arket om skråninger.

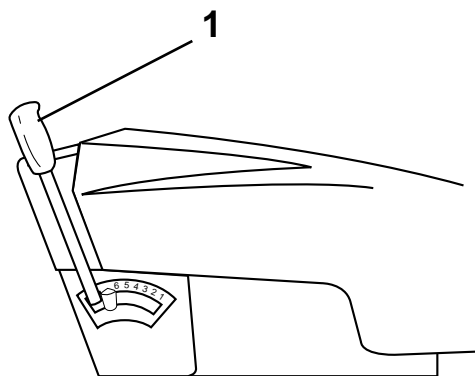
ⒹⓀ Körsel på skråninger

- ⚠ ADVARSEL! Kör aldrig op og ned ad skråninger med en hældning på mere end 14 grader og kör aldrig på tværs af en skråning. Se hældningskemaet.

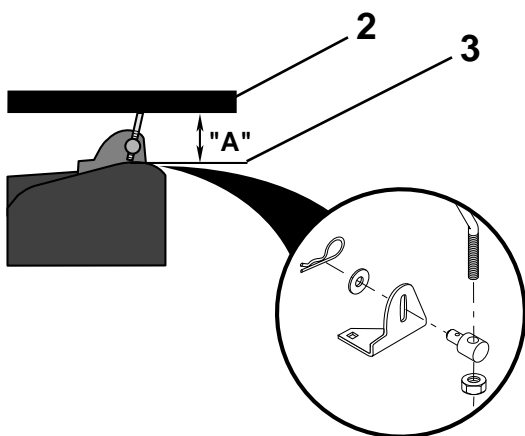
ⓈⒻ Ajo mäkisessä maastossa

- ⚠ VAARA: Älä koskaan aja rinteillä, joiden kaltevuus ylittää 14°. Älä myöskään aja rinteiden poikki. Ks. rinneajo-ohjeet.

5. Inställningar och underhåll 5. Justering og vedlikehold
5. Justering og vedlikeholdelse 5. Säädöt



- Ⓢ 1. Lyftspaken för klippaggregatet ställd i högsta läge
2. Chassits nedre fläns
 3. Klippaggregat
 4. Klippaggregatets lyftspak
 5. Ratt för klipphöjdsinställning Inställningar



⚠ VARNING: Lossa tändkabeln för att hindra ofrivillig start innan reparationer, inspektion eller underhåll påbörjas.

Inställning av klippaggregat

ANMÄRKNING: Innan klipparen ställs in måste däckena vara riktigt pumpade.

- fyll framdäcken till 1 bar
- fyll bakdäcken till 0,8 bar

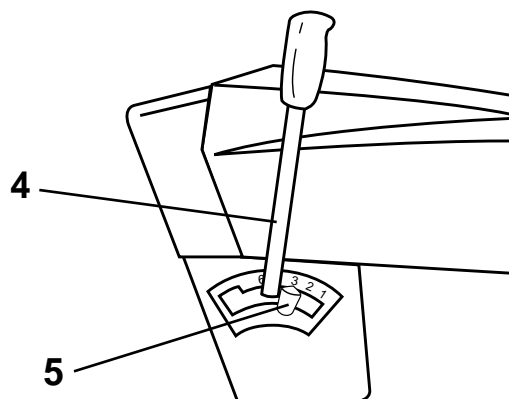
Parkera traktorn på ett jämnt och plant underlag. Lyft klippaggregatet till högsta (transport-) läge

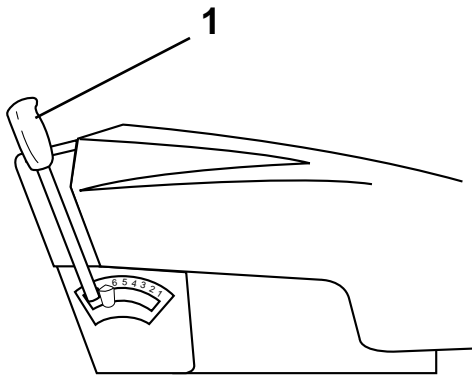
- Mät avståndet från klippaggregatets översida till chassits undre fläns (A). Måttet "A" skall ligga mellan 86-89 mm.
- Om måttet "A" behöver justeras, flyttas klippaggregatet till lägsta läge. Tag ut saxsprinten ur gänghylsan och tag bort hylspinnen ur hållaren. Lossa gänghylsmuttern och vrid gänghylsan medsols på lyftlänken för att öka måttet "A".
- Dra åt gänghylsmuttern.

ANMÄRKNING: ett helt varvs vridning av gänghylsan ändrar måttet "A" 1,6 mm. Sätt tillbaka gänghylsan i hållaren med pinnen mot traktorns vänstra sida. Sätt tillbaka saxsprinten.

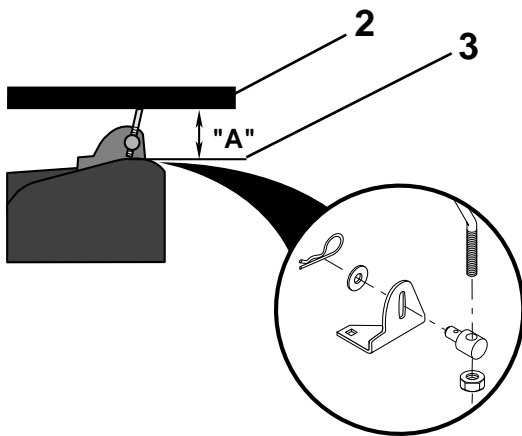
Våginställning av klippaggregatet i sidled

- Ställ ratten för klipp höjd i läge "3". Sänk klippaggregatets lyftspak ned till ratten för klipphöjdsinställning.





- (N) 1. Håndtak for heving av klippeutstyret i "highest" (høyest) stilling.
2. Nederste kant av overstell
3. Gressklipperens understell
4. Håndtak for heving av gressklipperen
5. Bryter for justering av klippehøyden



ADVARSEL: Før De utfører reparasjoner, inspeksjon eller vedlikehold, kople fra tennpluggledningen for å unngå tilfeldig starting av motoren.

Justering av klippeaggregat

MERK: Før klippeutstyret justeres må hjulene være skikkelig pumpet.

- pump opp forhjulene til 1 bar
- pump opp bakhjulene til 0,8 bar

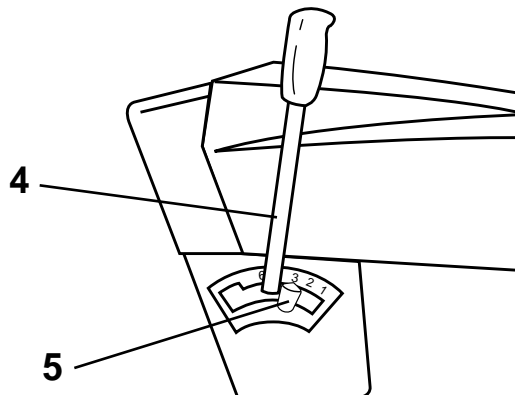
Parker traktoren på en jevn overflate. Sett håndtaket for heving av gressklipperen i den høyest mulige stillingen (transport stilling).

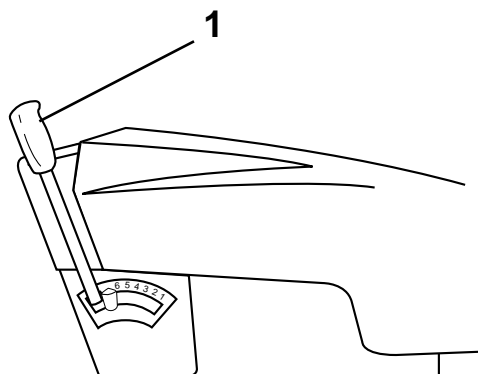
- Mål avstanden fra toppen av gressklipper-dekket til laveste kanten på rammen (dimensjon "A"). Dimensjon "A" skal være 86-89 mm.
- Dimensjon "A" kan om nødvendig justeres ved at gressklipperen senkes til laveste stilling. Fjern hårnålsklemmen i justeringsstykket og ta svingtappen ut av konsollen. Løs gjengehylsemutteren og dreii justeringsstykket på hevingslenken i urretningen for å minske dimensjon "A" eller mot urretningen for å øke dimensjon "A".
- Trekk till gjengehylsemutteren.

MERK: hver full omdreining av justeringsstykket vil forandre dimensjon "A" med 1,6 mm. Sett justeringsstykket på plass i konsollen med svingtappen pekende til venstre side av traktoren. Sett hårnålsklemmen tilbake på plass.

Jevnstilling av klippeaggregatet side-til-side

- Sett bryteren for justering av klippehøyden til "3". Senk håndtaket for heving av gressklipperen til samme høyde som bryteren for justering av klippehøyden.

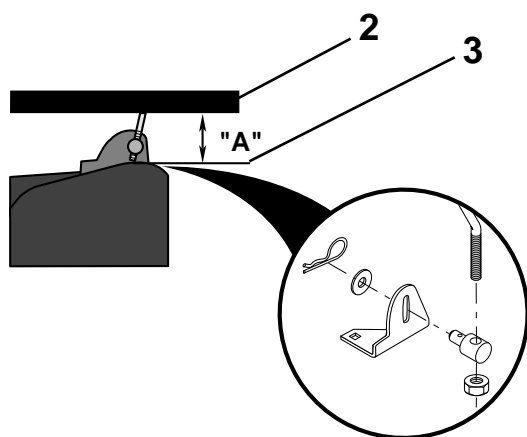




Ⓚ 1. Löftstang for klipper i "højeste" stilling.

2. Chassisets underkant
3. Klippeskjold

4. Löftestang for klipper
5. Højdeindstillingsrat



ADVARSEL! Træk tændkablet af for at undgå utilsigtet start inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde.

Justering af klippeaggregat

OBS! Inden klipperen justeres, skal det kontrolleres at dækkene har det rigtige tryk.

- forhjul: 1 bar
- baghjul: 0,8 bar

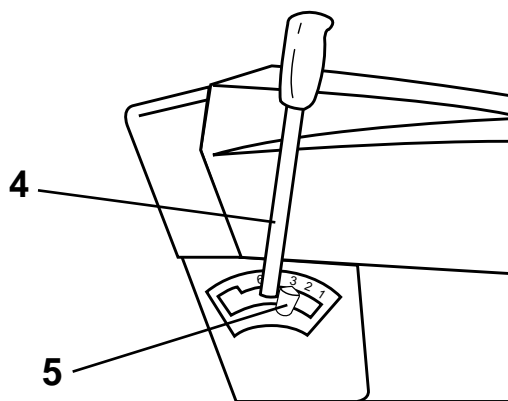
Parkér traktoren på en ren, plan overflade. Sæt løftestangen for klipperen i transportstilling (højeste stilling).

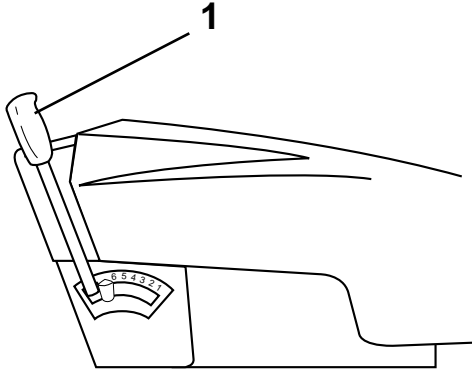
- Mål afstanden fra oversiden af klippeskjoldet til chassisets underkant (afstand "A"). "A" skal ligge mellem 86-89 mm.
- Justering af "A", hvis påkrævet: Sænk klipperen ned til den laveste stilling. Træk klemmen ud af taplejet og træk tappen ud af lejet. Løsn tapmøtrikken og drej tappen med solen på det venstre led for at gøre "A" mindre eller mod solen på det venstre led for at gøre "A" større.
- Stram tapmøtrikken.

OBS! For hver hel omdrejning af tappen ændres "A" med 1,6 mm. Sæt tappen i lejet igen. Tappen skal pege mod traktorens venstre side. Sæt klemmen på plads igen.

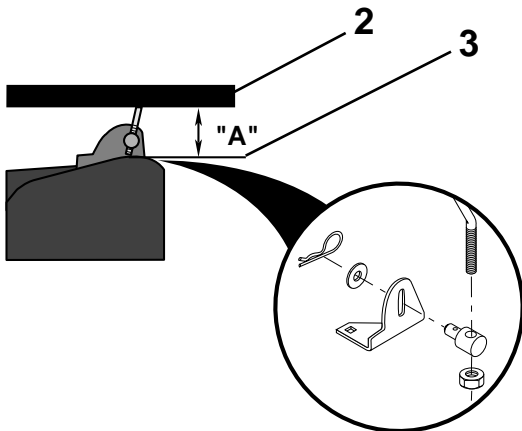
Sidejustering af klippeaggregatet

- Sæt indstillingsrattet for klippehøjden på "3". Sænk løftestangen for klipperen til højdeindstillingsrattet.





- (SF) 1. Leikkuulaitteen nostovivun yläasento
2. Rungon alalaippa
3. Leikkuulaitteen vaippa
4. Leikkuulaitteen nostovipu
5. Leikkuulaitteen korkeudensäätövipu



VAARA: Irrota sytytystulpan johto aina ennen tarkastusta tai korjaus- ja huoltotöitä.

Leikkuuyksikön säätö

HUOM: Tarkista rengaspaineet ennen leikkuulaitteen säätöä.

- eturenkaat 1 bar
- takarenkaat 0,8 bar

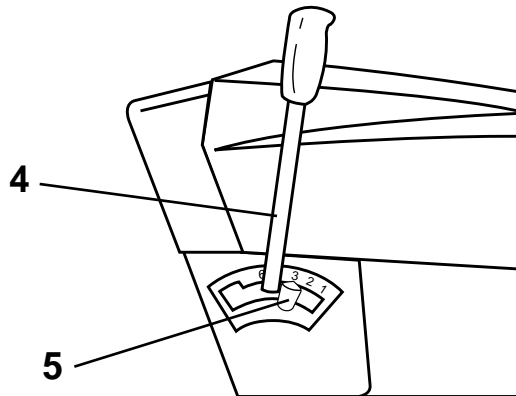
Pysäköi traktori tasaiselle alustalle. Käännä leikkuulaitteen nostovipu yläasentoonsa (kuljetusasento).

- Mittaa leikkuulaitteen vaipan yläreunan ja korin alimman laipan välinen etäisyys ("A"-mitta). Etäisyyden tulee olla 86-89 mm.
- Tarpeen vaatiessa voit säätää "A"-mittaa siten, että lasket ensin leikkuulaitteen alimpaan mahdolliseen asentoon. Irrota sitten keskiötappin sokka ja vedä tappi pidikkeestään. Jos irrotat keskiötappin mutterin ja käännät tappia nostonivelen varassa myötäpäivään, "A"-mitta pienenee, jos vastapäivään, se suurenee.
- Kirtä keskiötappin mutteri.

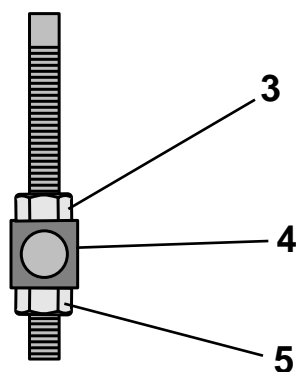
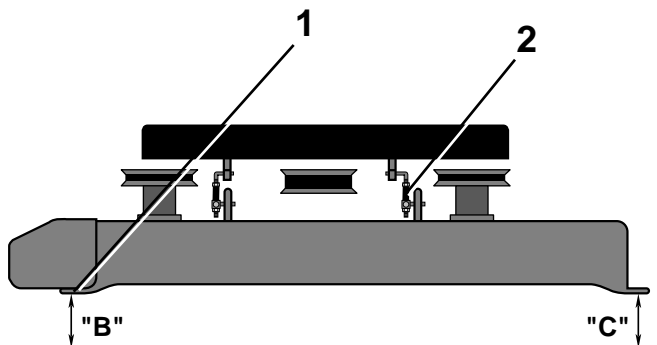
HUOM: Yksi keskiötappin kierros vastaa 1,6 mm "A"-mitassa. Aseta keskiötappi takaisin pidikkeeseen siten, että nasta osoittaa traktorin vasemmalle puolelle. Aseta sokka takaisin paikoilleen.

Leikkuuyksikön säätö sivusuunnassa

- Käännä leikkuulaitteen korkeudensäätönappi asentoon "3". Laske leikkuulaitteen nostovipu korkeudensäätönappiin.



- Ⓢ
1. Klippaggregatets nedre fläns
 2. Vänster bakre lyftlänk
 3. Övre gänghylsmutter
 4. Bakre lyftgänghylsa
 5. Undre gänghylsmutter

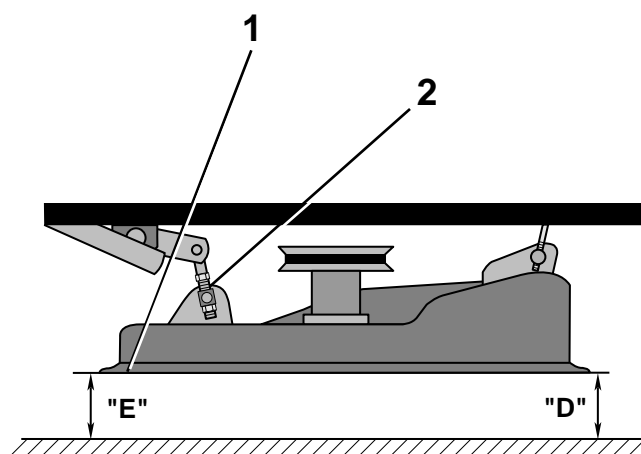


- Mät avståndet från marken till klippaggregatets undre fläns på båda sidor av klipparen ("B" och "C"). Måtten "B" och "C" skall vara lika.
- Våjustera klipparen i sidled genom att justera på den vänstra bakre lyftlänken. Lossa den övre gänghylsmutter och dra åt den undre gänghylsmuttern för att höja klippaggregatets vänstra sida. Lossa den undre gänghylsmuttern och dra åt den övre gänghylsmuttern för att sänka klippaggregatets vänstra sida.

ANMÄRKNING: Ett varv på undre gänghylsmuttern motsvarar en höjjustering på ungefär 3 mm. Kontrollera att båda gänghylsmuttrarna är åtdragna mot gänghylsan efter justeringen.

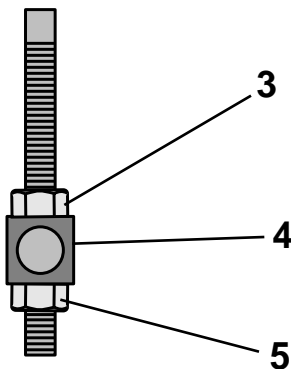
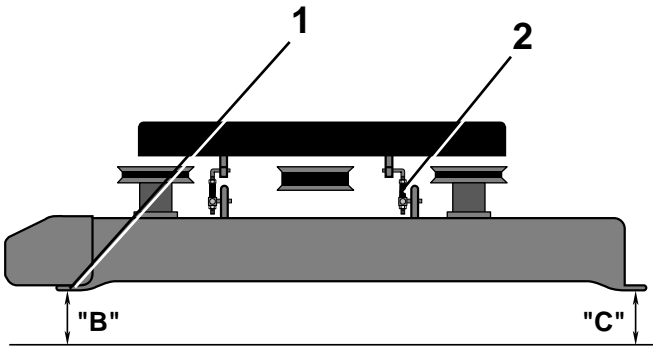
Våginställning av klippaggregatet i längsled

- Bästa klippresultatet erhålles när klippaggregatets bakkant är 6-9 mm högre än framkanten. Mät avståndet från mark till nedre flänsen framtill till höger och baktill till höger ("D" och "E") i linje med framoch bakhjulen
- Höj eller sänk klippaggregatet baktill genom att ställa in den högra bakre lyftlänken. Lossa den övre gänghylsmuttern och dra åt den undre gänghylsmuttern för att höja klippaggregatets bakkant. Lossa den undre gänghylsmuttern och dra åt den övre gänghylsmuttern för att sänka klippaggregatets bakkant.



1. Klippaggregatets nedre fläns
2. Höger bakre lyftlänk

- (N)
1. Nedre kant av klippeaggregatet
 2. Venstre bakre hevelenke
 3. Øvre mutter i justeringsstykket
 4. Bakre hevingslenke i justeringsstykket
 5. Nedre justeringsstykke-mutter

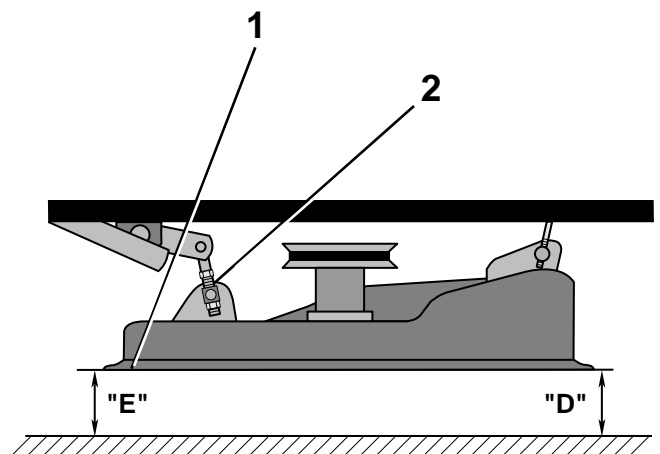


- Mål avstanden fra marken til nederste kanten av gressklipper-dekket på begge sider av gressklipperen (dimensjon "B" & "C"). Dimensjonene B & C skal være like.
- Balanser klipperen sidelengs ved å justere den venstre, bakre hevingslenke. Dra til den nedre gjengehylsemutteren for å heve venstre siden av klippeaggregatet. Løs den øvre gjengehylsemutteren og senk venstre side av klippeaggregatet, løs nedre gjengehylsemutter og trekk til øvre gjengehylsemutter.

MERK: en omdreining av den nedre mutteren i justeringsstykket tilsvarer ca. 3 mm i høydeforandring. Begge gjengehylsemutrer skal være presset mot tappen etter justering.

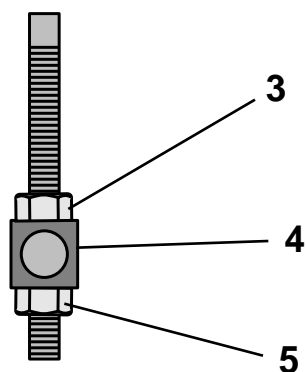
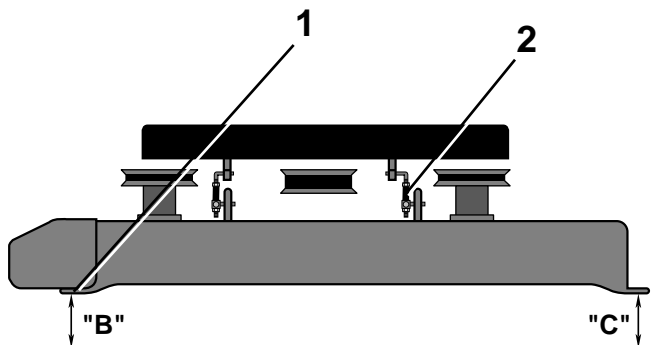
Jevnstilling av klippeaggregatet bak-til-front

- For å oppnå best mulig klipperesultat bør den bakre delen av klippeaggregatet være 6-9 mm høyere enn den fremre delen. Mål avstanden fra marken til nedre kanten av dekket på høyre side foran og høyre side bak (dimensjonene "D" & "E") jevnt med framhjul og bakhjul.
- Hev eller senk klippeaggregatet bak ved å stille inn den høyre, bakre hevingslenke. Bakkanten av klippeaggregatet heves hvis den nederste gjengehylsemutteren løses og senkes hvis den trekkes til.



1. Nedre kant av klippeaggregatet
2. Høyre hevingslenke bak

- Ⓚ
1. Klippeaggregatets underkant
 2. Venstre bageste løfteled
 3. Øverste tapmøtrik
 4. Bageste løftetap
 5. Nederste tapmøtrik

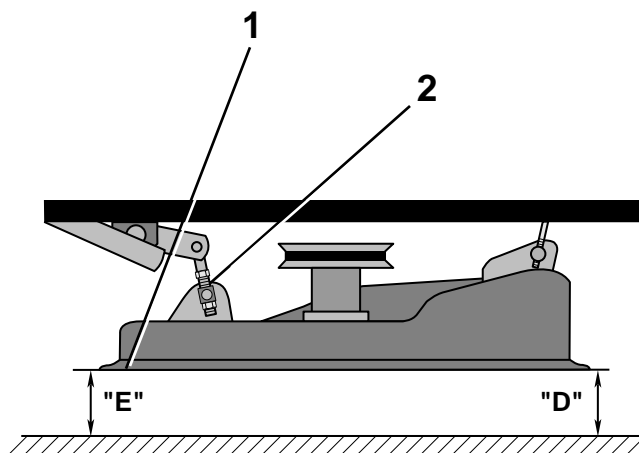


- Mål afstanden fra underlaget til klippeskjoldets underkant på begge sider (afstand "B" og "C"). "B" og "C" skal være ens.
- Klipperen justeres til vandret i sideretning ved at det bageste, venstre løfteled justeres. Den øverste tapmøtrik skal løsnes og den nederste tapmøtrik skal strammes, når klippeskjoldets venstre side skal løftes. Den nederste tapmøtrik skal løsnes og den øverste tapmøtrik skal strammes, når klippeskjoldets venstre side skal sænkes.

OBS! En omdrejning på den nederste tapmøtrik svarer til ca. 3 mm højdejustering. Begge tapmøtrikker skal presse mod tappen efter justering.

Justering af klipper i længderetning

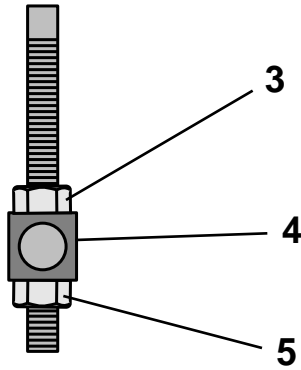
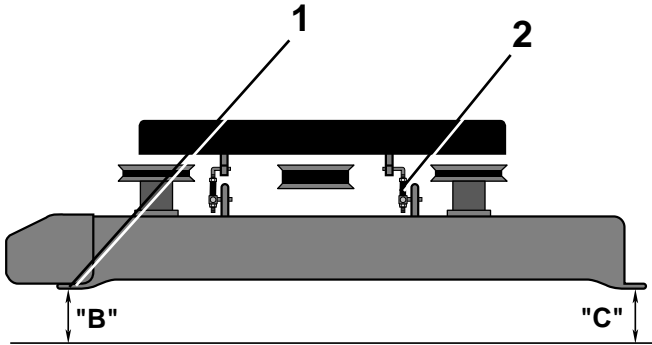
- For at opnå det bedste klipperesultat bør klippeaggregatets bagkant være 6-9 mm højere end forkanten. Mål afstanden fra underlaget til klippeaggregatets underkant på højre side fortil og bagtil (afstand "D" og "E") i højde med for- og baghjul.
- Løft eller sænk klippeskjoldet i bagkant ved at justere det højre og det bageste løfteled. Klippeskjoldets bagkant løftes, hvis den øverste tapmøtrik løsnes og den nederste tapmøtrik strammes. Klippeskjoldets bagkant sænkes, hvis den nederste tapmøtrik løsnes, og den øverste tapmøtrik strammes.



1. Klippeaggregatets underkant
2. Højre bageste løfteled

SF

1. Leikkuuyksikön vaipan alalaippa
2. Oikeanpuoleinen takanostonivel
3. Keksiötapin ylämutteri
4. Takanostoniveltappi
5. Keskiötapin alamutteri

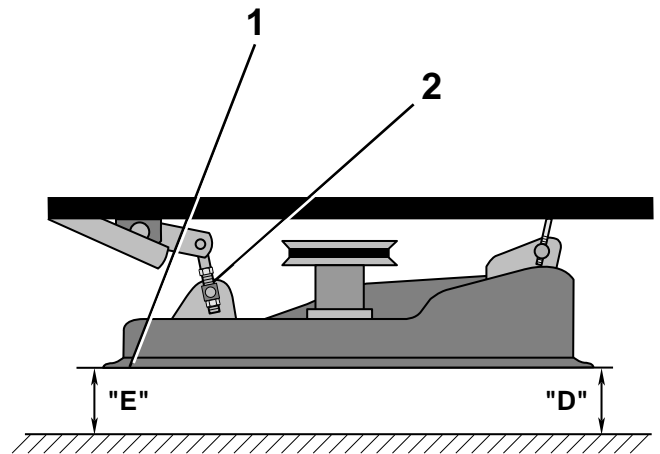


- Mittaa leikkuulaitteen vaipan alalaipan ja maanpinnan välinen etäisyys leikkuulaitteen molemmilta puolilta (mitta "B" ja mitta "C"). Mittojen B ja C tulee olla yhtä suuria.
- Vaakasäädä leikkuri sivusuunnassa säätämällä vasenta takimmaista nostolenkkiä. Löysää keskiötapin ylämutteria ja kiristä alemmaa kierrehylsymutteria nostaaksesi leikkuulaitteen vasenta puolta. Laskeaksesi leikkuulaitteen vasenta puolta löysää keskiötapin alamutteria ja kiristä keskiötapin ylämutteria. Laskeaksesi leikkuulaitteen vasenta puolta löysää keskiötapin alamutteria ja kiristä keskiötapin ylämutteria.

HUOM: Yksi keskiötapin alamutterin kierros vastaa noin 3 mm korkeussuunnassa. Varmista, että molemmat keskiötapin mutterit on kirotetty kunnolla keskiötappia vasten säätämisen jälkeen.

Leikkuuyksikön säätö pituussuunnassa


- Paras leikkuutulos saadaan silloin, kun leikkuuyksikön takaosa on 6-9 mm korkeammalla kuin etuosa. Mittaa maanpinnan ja leikkukannen alalaipan välinen etäisyys oikealta edestä ja oikealta takaa (mitat "D" ja "E") etu- ja takarenkaiden kohdalta.
- Nosta tai laske leikkuulaitetta takaa säätämällä oikeanpuoleista ja takimmaista nostolenkkiä. Leikkuulaitteen takareunaa nostetaan löysäämällä keskiötapin ylämutteria ja kiristämällä alemmaa kierrehylsymutteria. Leikkuulaitteen takareunaa lasketaan löysäämällä alemmaa kierrehylsymutteria ja kiristämällä keskiötapin ylämutteria.



1. Leikkuulaitteen alalaippa
2. Oikeanpuoleinen takimmainen nostolenkki

Ⓢ Underhåll

ANMÄRKNING: Underhåll bör utföras regelbundet för att traktorn skall hållas i gott skick.


 VARNING: Lossa tändstiftskabeln för att undvika oavsiktlig start för all reparation, inspektion eller underhåll.

Före varje användning:

- Kontrollera oljenivån och smörj rörliga delar efter behov.
- Kontrollera att alla bultar, muttrar och saxsprinter finns på plats och är väl säkrade.
- Ladda långsamt upp med 6 A om detta behövs.
- Rensa luftgallret
- Håll traktorn fri från smuts och skräp för att undvika motorskador eller överhettning.
- Kontrollera bromsarnas funktion.

ⒹK Vedlikehold

MERK: Vedlikehold bør utføres regelmessig for å holde traktoren i forsvarsmessig stand.


 ADVARSEL: Ved reparasjoner, inspeksjoner og vedlikeholdsarbeid, kople ut tennkabelen for å forhindre tilfeldig starting av motoren.

Hver gang maskinen skal tas i bruk:

- Sjekk oljen, smør lenkene om nødvendig.
- Sjekk at alle skruer, muttre og låsesplinter er på plass og sikret.
- Lad sakte opp batteriet ved 6 a om nødvendig.
- Rengjør luftnett.
- Hold traktoren ren for skitt og gress for å hindre motorskade eller overoppheting.
- Sjekk bremsene.

Ⓝ Vedligeholdelse

OBS! Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.


 ADVARSEL! Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

Inden hver start:

- Check olie, smør drejepunkter hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Genoplad langsomt på 6 ampere hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.
- Hold traktoren ren for snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overheding.
- Check bremsernes funktion.

ⓈF Kunnosapito

HUOM: Huoltotyöt tulee suorittaa säännöllisesti, jolloin traktori säilyy jatkuvasti toimintakunoinena.

 VAARA: Irrota aina sytytystulpan johto ennen kuin teet mitään tarkastuksia, huolto- tai korjaustöitä.

Aina ennen käyttöä:

- Tarkista öljyt ja voitele nivelet tarpeen mukaan.
- Varmista, että pultit, mutterit ja sokat ovat lujasti paikoillaan.
- Lataa akku tarpeen vaatiessa hitaasti 6 ampeerin virralla.
- Puhdista ilmanotto-suodin.
- Pidä traktori puhtaana liasta ja roskista moottorivaurioiden ja ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Tarkista akun toiminta.

S Servicebok

Fyll i datum for regelbunden service

	Utføres vid behov	Efter 8 driftstimmar	Efter 25 driftstimmar	Efter 50 driftstimmar	Efter 100 driftstimmar	Efter 200 driftstimmar
Byt motorolja			●			
Smörj svängappar			●			
Kontrollera bromsfunktionen	●					
Rensa luftgallret		●				
Rengör luftfiltret och förfiltret		●				
Byt pappersinsats i luftfiltret					●	
Rensa motorns kylflänsar				●		
Byt tändstift					●	
Kontrollera ringtrycket	●					
Byt bränslefilter						●
Rengör batteri och anslutningar			●			
Kontrollera ljuddämparen				●		
Smörj kulleleder	●				●	
Justera toe-in	●					
Spänn kilremmen	●					

N Vedlikeholdsliste

Fyll inn datoene etterhvert som De utfører jevnlig vedlikehold

	Etterhvert som det trengs	Etter 8 timers drift	Etter 25 timers drift	Etter 50 timers drift	Etter 100 timers drift	Etter 200 timers drift
Skift motorolje			●			
Smør stifter			●			
Sjekk bremsar	●					
Rengjør luftnett		●				
Rengjør luftfilteret og forhåndsrensar		●				
Skift papirinsatsen i luftfilteret					●	
Rengjør kjøleribbene i motoren				●		
Skift tennplugg					●	
Sjekk lufttrykket i hjulene	●					
Skift ut drivstoffilteret						●
Rengjør batteri og terminaler			●			
Sjekk lydputten				●		
Smør kulleledene					●	
Justering av spissingen	●					
Justering av kilereim	●					

DK **Vedligeholdelseskema**

Notér dato for udført arbejde

	Efter behov	Hver 8. time	Hver 25. time	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time
Skift af motorolie			●			
Smøring af drejepunkter			●			
Kontrol af bremses	●					
Rengøring af luftgitter		●				
Rengøring af luftfilter og forfilter		●				
Udskiftning af papirluftfilter					●	
Rengøring af motorens køleribber				●		
Udskiftning af tændrør	●				●	
Kontrol af dæktryk	●					●
Udskiftning af oliefilter			●			
Rengøring af batteri og poler				●		
Kontrol af lyddæmper				●		
Smøring af kugleled	●				●	
Justering af forhjulsspidsning	●					
Justering af kilerem	●					

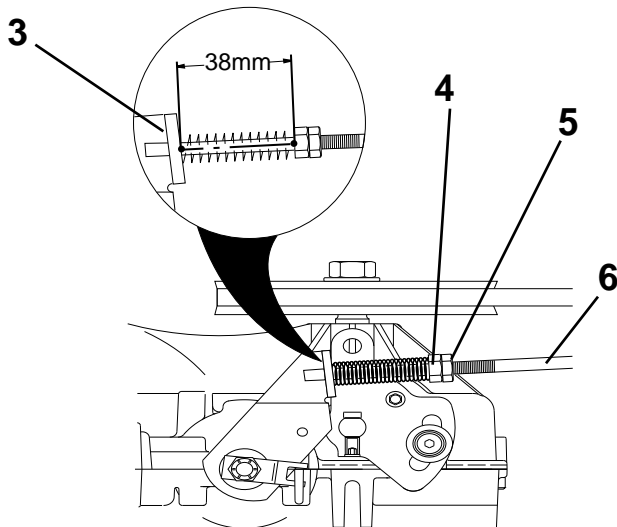
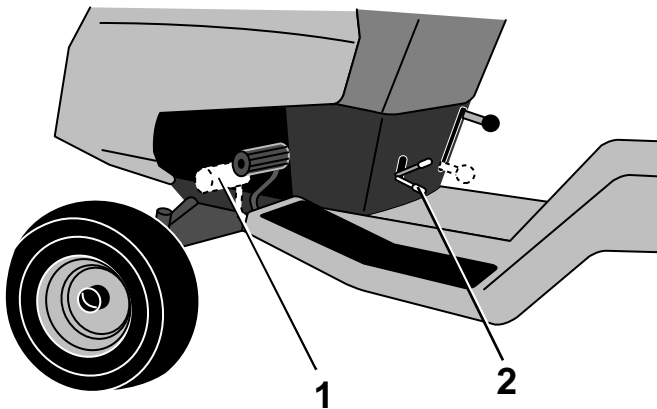
SF **Huoltokirja**

Merkitse huoltotöiden päivämäärät huoltokirjaan:

	Tarpeen vaatiessa	8 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	200 tunnin välein
Öljynvaihto			●			
Nivelten voitelu			●			
Jarrujen tarkistus	●					
Ilmanottosuotimen puhdistus		●				
Ilmansuotimen ja esi-suotimen puhdistus		●				
Ilmanpuhdistimen suodinpanoksen vaihto					●	
Moottorin jäähdytysripien puhdistus				●		
Sytytystulpan vaihto	●				●	
Renkaiden ilmanpaineet	●					●
Polttoainesuotimen tarkistus						●
Akun ja napojen puhdistus			●			
Äänenvaimentimen tarkistus				●		
Pallonivelten voitelu	●				●	
Auraskulman säätö	●					
Kiilahihnan säätö	●					

- (S)
1. Kopplings/bromspedal i bromsläge
 2. Parkeringsbroms
 3. Bromsarm
 4. Mutter "A"
 5. Kontramutter
 6. Bromsstång

- (N)
1. Koppling/bremse pedal "brake" stilling
 2. Parkeringsbremse
 3. Bremsearm
 4. Mutter "A"
 5. Fastlåsningsmutter
 6. Bremsestang



WARNING: Om traktorn behöver mer än två meter för att stanna på högsta växeln, måste bromsarna justeras.

(S)

Justering av bromsar

Bromsen sitter innanför högra bakhjulet. Hjulet bör demonteras för bästa åtkomlighet.

1. Pressa ner kopplings/bromspedalen och koppla in parkeringsbromsen.
2. Mät avståndet mellan bromshävvarmen och justermuttern.
3. Avståndet skall vara 38 mm.
4. Justera avståndet om så behövs genom att först lossa låsmuttern (2) och därefter justera med muttern (1).

Vägsteta traktorn för att se om rätt stoppdistans erhållits.



ADVARSEL: Hvis bremselengden er mere enn 2 m i høyeste gir må bremsene justeres.

(N)

Juster bremsen

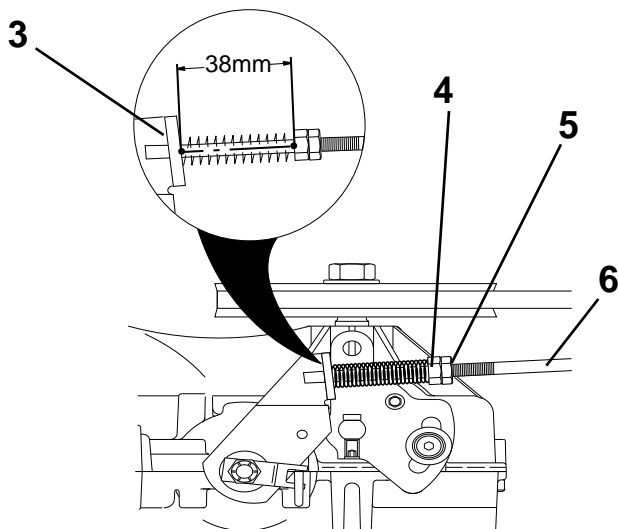
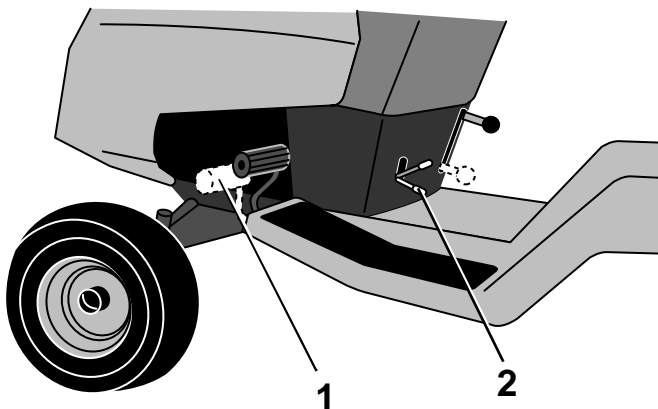
Bremsen sitter innenfor det høyre bakhjulet. Hjulet bør demonteres for å lette tilgangen.

1. Press clutch/bremsepedalen ned og kobl inn parkeringsbremsen.
2. Mål avstanden mellom bremsehevarmen og justeringsmutteren.
3. Avstanden skal være 38 mm.
4. Juster avstanden om det trengs ved først å løsne låsmutter (2) og deretter justere med mutter (1).

Test bremsene igjen for å se om bremselengden er tilfredsstillende.

- DK
1. Koblings/bremsepedal "bremset"
 2. Håndbremse
 3. Bremsearm
 4. Møtrik "A"
 5. Låsemøtrik
 6. Bremsestang

- SF
1. Kytкин-/jarrupoljin jarrutusasennessa
 2. Seisontajarru
 3. Jarrun käyttövipu
 4. Mutteri "A"
 5. Lukkomutteri
 6. Jarrutanko



ADVARSEL! Hvis traktorens bremsestrækning overskrider 2 m i højeste gear, skal bremsen justeres.



Justering af bremse

Bremsen sidder inden for højre baghjul. Hjulet bør demonteres, for at nå bedst muligt ind til bremsen.

1. Koblings/bremsepedalen trykkes ned og parkeringsbremsen indkobles.
2. Mål afstanden mellem bremseførtarmen og justeringsmøtrikken.
3. Afstanden skal være på 38 mm.
4. Afstanden justeres om nødvendigt ved først at løsne låsemøtrik (2) og derefter justere med møtrik (1).

Prøvekør traktoren for at kontrollere om bremsestrækningen blev rigtig.



VAARA: Jos traktorin pysäyttäminen suurimmalla vaihteella ajettaessa vaatii yli 2 m, jarrut on säädettävä.

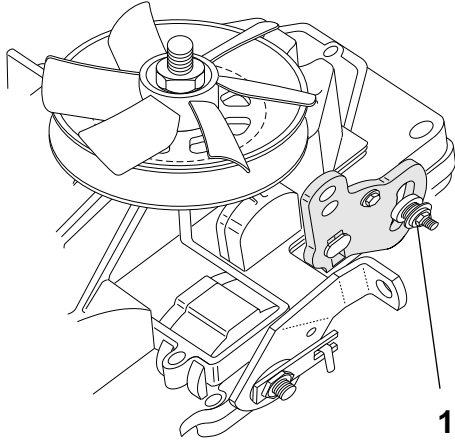


Jarrujen säätö

Jarru on asennettu oikeanpuoleisen takapyörän sisäpuolelle. Pyörä pitää irrottaa, jotta jarruun päästään kunnolla käsiksi.

1. Paina kytкин-/jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle.
2. Mittaa jarruvivun etäisyys säätömutterista.
3. Etäisyyden pitää olla 38 mm.
4. Säädä etäisyys tarvittaessa löysäämällä ensin lukkomutteri (2) ja säätämällä sen jälkeen mutterilla (1).

Kokeile jarrutusmatkaa.



- (S) 1. JUSTERINGSMUTTER
- (N) 1. JUSTERINGSMUTTER
- (DK) 1. JUSTERINGSMØTRIK
- (SF) 1. SÄÄTÖMUTTERI

(S) JUSTERA FARTREGLAGET

Fartreglaget har ställts in på fabriken och bör inte behöva justeras.

Om fartreglaget av någon anledning inte behåller sin position under den inställda farten kan det justeras vid friktionspackningen på växellådans högra sida.

- Parkera traktorn på en plan yta. Stäng av traktorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget "OFF" (AV) och dra åt handbromsen.
- Justera fartreglaget genom att dra åt låsmuttern ett halvt (1/2) varv.

OBS: Om det av någon anledning blir för trögt att flytta fartreglaget kan du lossa låsmuttern 1/4 till 1/2 varv. Provkör traktorn efter justering och upprepa vid behov proceduren.

(N) JUSTERING AV DRIVKONTROLLSPAKEN

Drivkontrollspaken er forhåndsinnstilt fra fabrikken, slik at det ikke skulle være nødvendig å foreta justeringer. Hvis drivkontrollspaken av én eller annen grunn ikke blir stående i stilling når den er satt til ønsket hastighet, er det mulig det må foretas justeringer i friksjonsenheten som er plassert på høyre side av giret.

- Parker traktoren på et plant underlag. Stopp traktoren ved å vri tenningsnøkkelsen til "OFF"-stilling, og sett på håndbrekket.
- Juster drivkontrollspaken ved å stramme justeringsmutteren en halv (1/2) omdreining.

MERK: Hvis drivkontrollspaken av én eller annen grunn skulle være treg å håndtere, følg ovennevnte prosedyre i omvendt rekkefølge ved å løsne mutteren 1/4 til 1/2 omdreining.

Prøvekjør traktoren på veien etter justeringen, og gjenta prosedyren om nødvendig.

(DK) SÅDAN JUSTERER MAN GEARSKIFTET

Gearskiftet er indstillet fra fabrikken, og det skulle ikke være nødvendigt at justere det.

Hvis gearskiftet af én eller anden grund ikke bliver i den stilling, der svarer til den valgte hastighed, kan det justeres på friktionspakningen, som sidder til højre for transmissionen.

- Parker traktoren på jævn grund. Stop traktoren ved at dreje om for nøglen (OFF), og sæt parkeringsbremsen.
- Juster gearskiftet ved at stramme justeringsmøtrikken en halv (1/2) omgang.

BEMÆRK: Hvis du af én eller anden grund skal bruge for mange kræfter til at skifte gear, skal du udføre det modsatte af den ovenfor beskrevne procedure, det gøres ved at løsne justeringsmøtrikken 1/4 til 1/2 omgang. Prøvekør traktoren efter justeringen, gentag proceduren hvis det er nødvendigt.

(SF) LIIK KEENOHJAUSVIVUN SÄÄTÖ

Liikkeenohjausvipu on säädetty tehtaalla, eikä sen pitäisi tarvita säätöä.

Jos liikkeenohjausvipu jostain syystä ei pysy oikeassa kohdassa valittua nopeutta vastaavasti, vipua voidaan säätää vaihteiston oikealla puolella sijaitsevasta kitkansäätökohdasta.

- Pysäköi traktori tasaiseen kohtaan. Pysäytä moottori kääntämällä virta-avain asentoon "OFF" ja kiinnitä pysäköintijarru.
- Säädä liikkeenohjausvipua kiristämällä säädön lukkomutteria puoli (1/2) kierrosta.

HUOMAA: Jos jostakin syystä liikkeenohjausvivun siirtäminen käy liian kankeaksi, suorita edelliset toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä ja irrota lukkomutteria 1/4 ja 1/2 kierrosta.

Tarkista traktorin toiminta ajamalla sitä säädön jälkeen ja toista toimenpiteet tarvittaessa.

S VÄXELÅDANS KYLSYSTEM

Fläkten och kylflänsarna växellådan ska hållas rena för att avkylningen ska fungera tillfredsställande.

Rengör aldrig fläkten eller växellådan medan motorn är igång eller medan växellådan fortfarande är het.

- Inspektera kylfläkten och kontrollera att fläktbladen är intakta och rena.
- Inspektera kylflänsarna och kontrollera att det inte finns smuts, gräs eller annat material på dem.

VÄXELÅDANS PUMPVÄTSKA

Växellådan förseglades på fabriken och kräver inget underhåll. Kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad om läckor uppstår eller om växellådan behöver service.

N AVKJÖLING AV KARDANGAKSELEN

Viften og radiatoren på transmisjonen bør holdes rent for å sikre tilfredsstillende kjøling.

Prøv ikke å rengjøre viften eller transmisjonen mens motoren er i gang eller mens transmisjonen er varm.

- Kontroller kjøleviften for å være sikker på at viftebladene er intakte og rene.
- Kontroller radiatoren for skitt, gressavklipp og annet rusk.

SMØRING AV KARDANGEN

Kardangen ble forseglet på fabriken, og oljeettersyn er ikke nødvendig. Skulle det oppstå lekkasje eller behov for service på kardangen, kontakt nærmeste autoriserte service verksted/avdeling.

DK TRANSMISSIONSAKSEL-KØLESYSTEM

Transmissionens vifte og kølelameller skal holdes rene for at sikre passende afkøling.

Du skal ikke forsøge at rense viften eller transmissionen, mens motoren går, eller mens transmissionen er varm.

- Kontroller køleviften, se efter at bladene er ubeskadigede og rene.
- Kontroller at kølelamellerne er fri for jord, græs og andet materiale.

TRANSMISSIONSAKSEL-PUMPEVÆSKE

Transmissionssakslen er hermetisk tillukket fra fabriken, og det er ikke nødvendigt at kontrollere væskemængden. Hvis transmissionssakslen på noget tidspunkt bliver utæt eller får brug for service, skal du kontakte det nærmeste autoriserede servicecenter.

SF VAIHTEISTON JÄÄHDYTYS

Tuuletin ja vaihteiston jäähdytysrivat täytyy pitää puhtaina, jotta jäähdytys toimisi.

Älä yritä puhdistaa tuuletinta tai vaihteistoa moottorin käydessä tai vaihteiston ollessa kuuma.

- Tarkista tuuletin varmistaaksesi, että tuulettimen lavat ovat ehjät ja puhtaat.
- Tarkista onko jäähdytysrivoissa likaa, ruohon leikkausjätettä tai muuta materiaalia.

VAIHTEISTON PUMPUN NESTE

Vaihteisto on suljettu tehtaalla eikä nestettä tarvitse lisätä. Jos vaihteisto joskus vuotaa tai tarvitsee huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen tai -osastoon.

Ⓢ Smörjschema

1. * Kopplingstapp
2. * Klippaggregatets kopplingstapp
3. * Kopplings/bromstapp
4. * Gasplatta på motorn
5. *** Motor
6. ** Framhjulslager
7. * Axeltapp
8. * Huvgångjärn
9. ** Framhjulslager
10. * Lyftarm för utrustning
11. * Kopplingsspak för utrustning

* Motorolja SAE30

** Standard smörjfett

*** Se motorhandboken för specifikation av motorolja

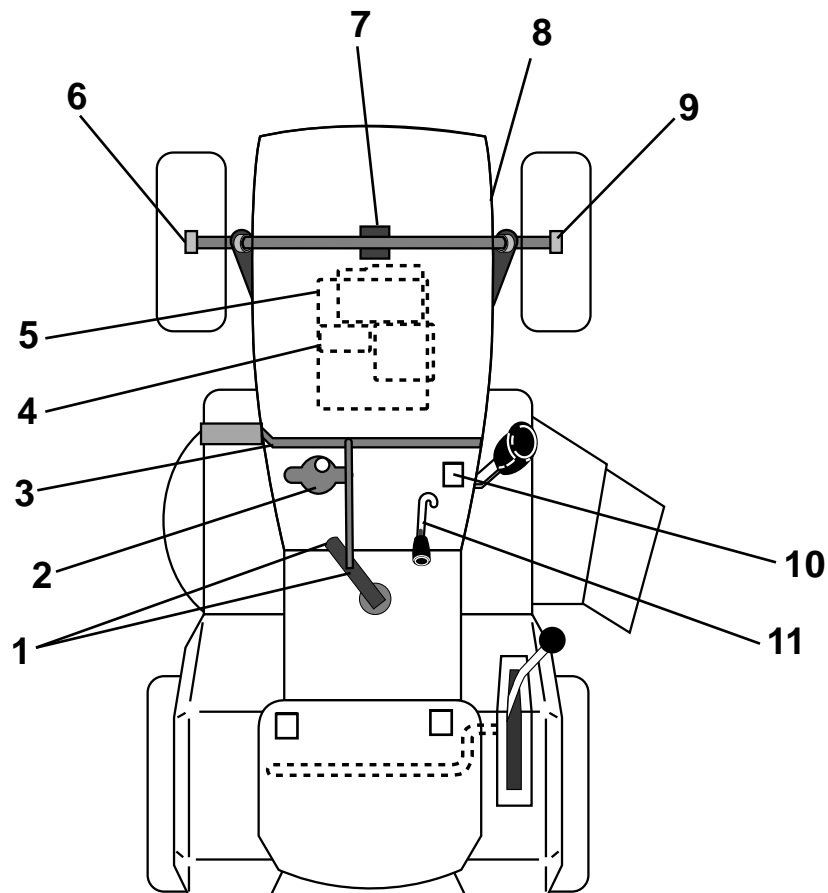
Ⓝ Smøreplansje

1. * Koplingsdreietapp
2. * Dreietapp for klippeaggregatets kopling
3. * Kopling/bremse dreietapp
4. * Gassregulator plate i motoren
5. *** Motor
6. ** Hjullager foran
7. * Akseldreietapp
8. * Hengsler på motorpanser
9. ** Hjullager foran
10. * Feste for hevingsarm
11. * Feste for koplingshåndtak

* SAE 30 motor olje

** Smørefett for generell bruk

*** Se motorhåndboken for nærmere oljespesifikasjoner

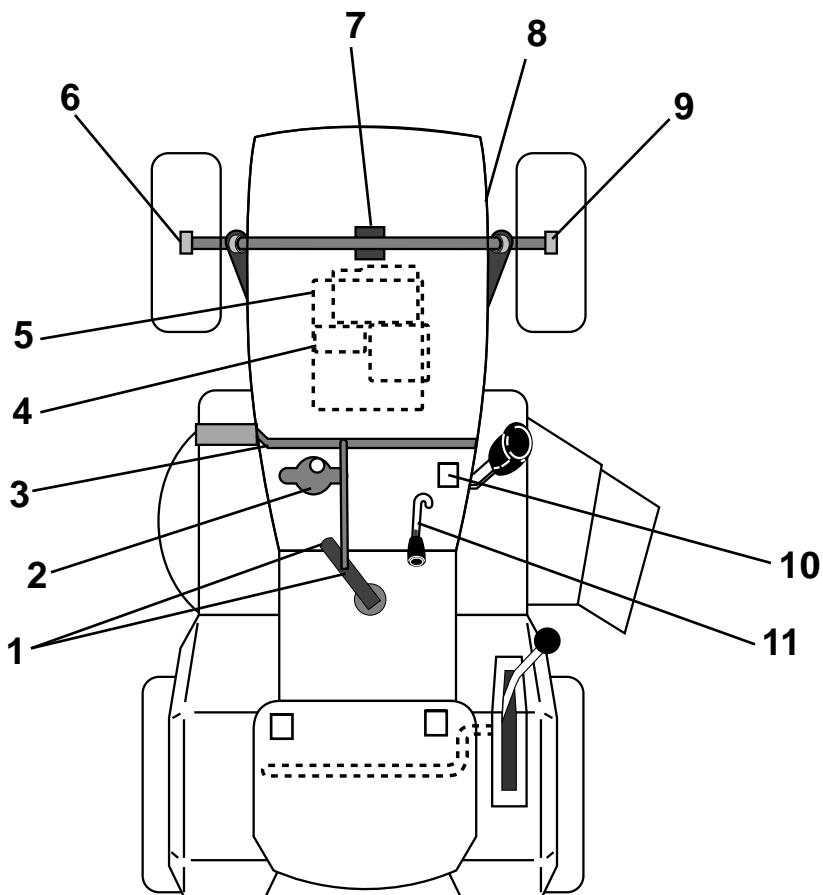


DK Smöreskema

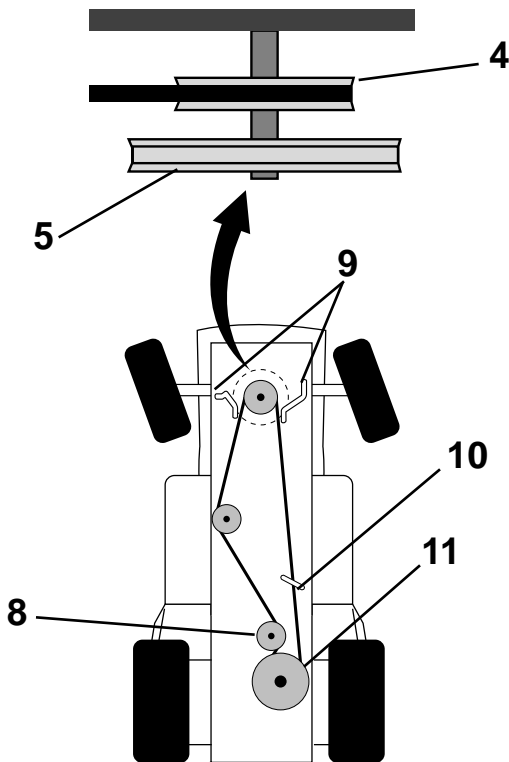
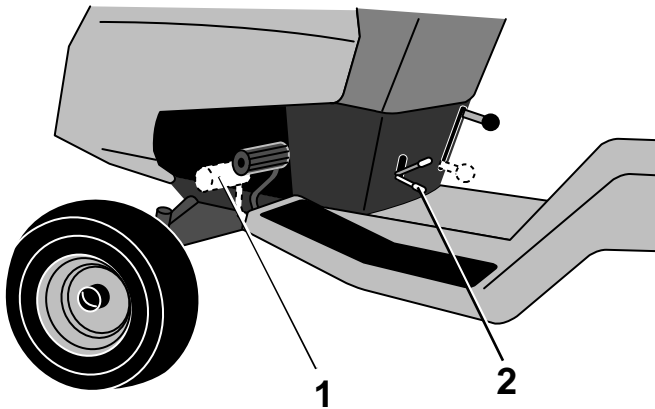
1. * Koblingsleje
2. * Koblingsleje, klippeaggregat
3. * Leje, koblings/bremsepedal
4. * Gasspjæld på motoren
5. *** Motor
6. ** Forhjulsleje
7. * Akselleje
8. * Hængsler motorhjelm
9. ** Forhjulsleje
10. * Løftearm, redskaber
11. * Koblingsstang, redskaber
 - * SAE 30 motorolie
 - ** Allround-fedt
 - *** Se motorinstruktionsbog ang. specifikationer

SF Voitelukaavio

1. * Kytintappi
2. * Leikkuuyksikköä kytintappi
3. * Kytin-/jarrupolkimen tappi
4. * Moottorin kuristinlevy
5. *** Moottori
6. ** Etupyörän laakeri
7. * Akselitappi
8. * Konepellin saranat
9. ** Etupyörän laakeri
10. * Lisälaitteen nostovarsi
11. * Lisälaitteen kytkinvipu
 - * SAE 30 moottoriöljy
 - ** Yleisrasva
 - *** Tarkista moottoriöljylaadut moottorin käsikirjasta.



- Ⓢ
1. Parkeringsbroms
 2. Kopplings/bromspedal i läge broms
 4. Motordrev
 5. Drivskiva till klippaggregatet
 8. Kopplingens tomgångsdrev
 9. Motorns remhållare
 10. Ramens remhållare
 11. Transmissionsaxelns drev



Ⓢ Utbyte av traktorns drivrem

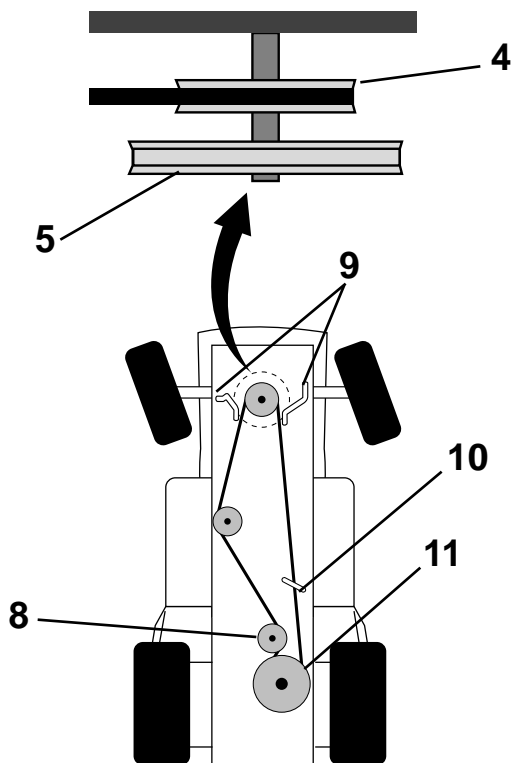
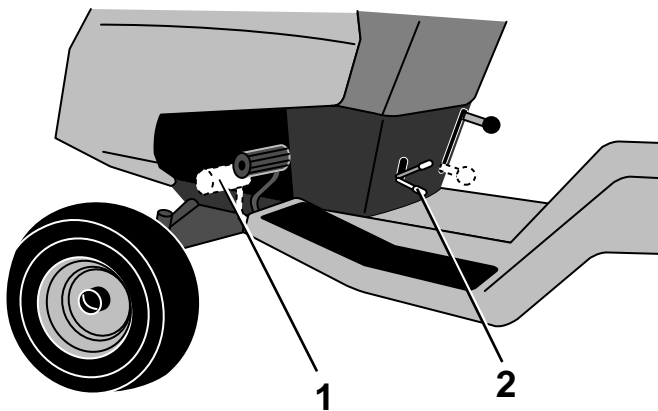
- Lägg in parkeringsbromsen
- Vrid framhjulen ända ut åt vänster eller höger
- Lossa klippaggregatets drivrem vid motorns remskiva
- Lossa drivremmen vid kopplingens tomgångsdrev
- Lossa drivremmen vid motordrevet. Slingra remmen under rem-skivan till klipparen, genom motorns remhållare och motordrevet.
- Lossa drivremmen vid transmissionsaxeln. Tryck ovanför drevet.
- Lossa drivremmen vid ramens remhållare
- Tag bort remmen
- Montera en ny rem i motsatt arbetsordning.
- Lägg på klippaggregatets drivrem på motordrevet
- Se till att remmen ligger innanför alla remhållare.

Ⓝ Skift ut transportbeltet på traktoren

- Sett på parkeringsbromsen.
- Vri framhjulen helt til høyre eller venstre.
- Kople drivbeltet i gressklipperen fra reimskiven i motoren.
- Kople transportbeltet fra girboksen i bakakselen/overføringsaksel/differential. Skyv det over reimskiven.
- Kople transportbeltet fra kopplingsdrevet.
- Kople transportbeltet fra rammebelte-holderen.
- Kople transportbeltet fra reimskiven i motoren. Tre beltet under gressklipper-drivskiven og gjennom motorbelte-holderen og motorreimskiven.
- Ta ut beltet.
- Sett på plass nytt belte ved å følge de foregående henvisninger i motsatt rekkefølge.
- Kople drivbeltet i gressklipperen til reimskiven i motoren.
- Sjekk at beltet er festet i alle belteholderne.

- Ⓝ
1. Parkeringsbremse
 2. Kopling/bremse pedal i "brake" stilling
 4. Motorreimskive
 5. Gressklipper-drivskive
 8. Kopplingsdrev
 9. Motorbelte-holder
 10. Rammebelte-holder
 11. Reimskive i girboksen i bakakselen/overføringsaksel/differential

- Ⓚ 1. Håndbremse
2. Koblings/bremsepedal "bremset"
4. Remskive, motor
5. Remskive, klipper
8. Mellemskive
9. Motorens remholder
10. Chassisets remholder
11. Overføringskive



Ⓚ Udsiftning af drivrem

- Kobl håndbremsen til
- Drej forhjulene helt til højre eller til venstre.
- Tag klipperens drivrem af ved motorens remskive.
- Tag drivremmen af ved mellemkiven.
- Tag drivremmen af ved motorens remskive. Skub remmen end over klipperens remskive og gennem motorens remholder.
- Tag drivremmen af ved overføringskiven. Skub den op over remskiven.
- Tag drivremmen af ved chassisets remholder.
- Fjern remmen.
- Den nye rem monteres i modsat rækkefølge.
- Sæt klipperens drivrem på igen ved motorens remskive.
- Se efter om remmen sidder rigtigt inden for alle remholdere.

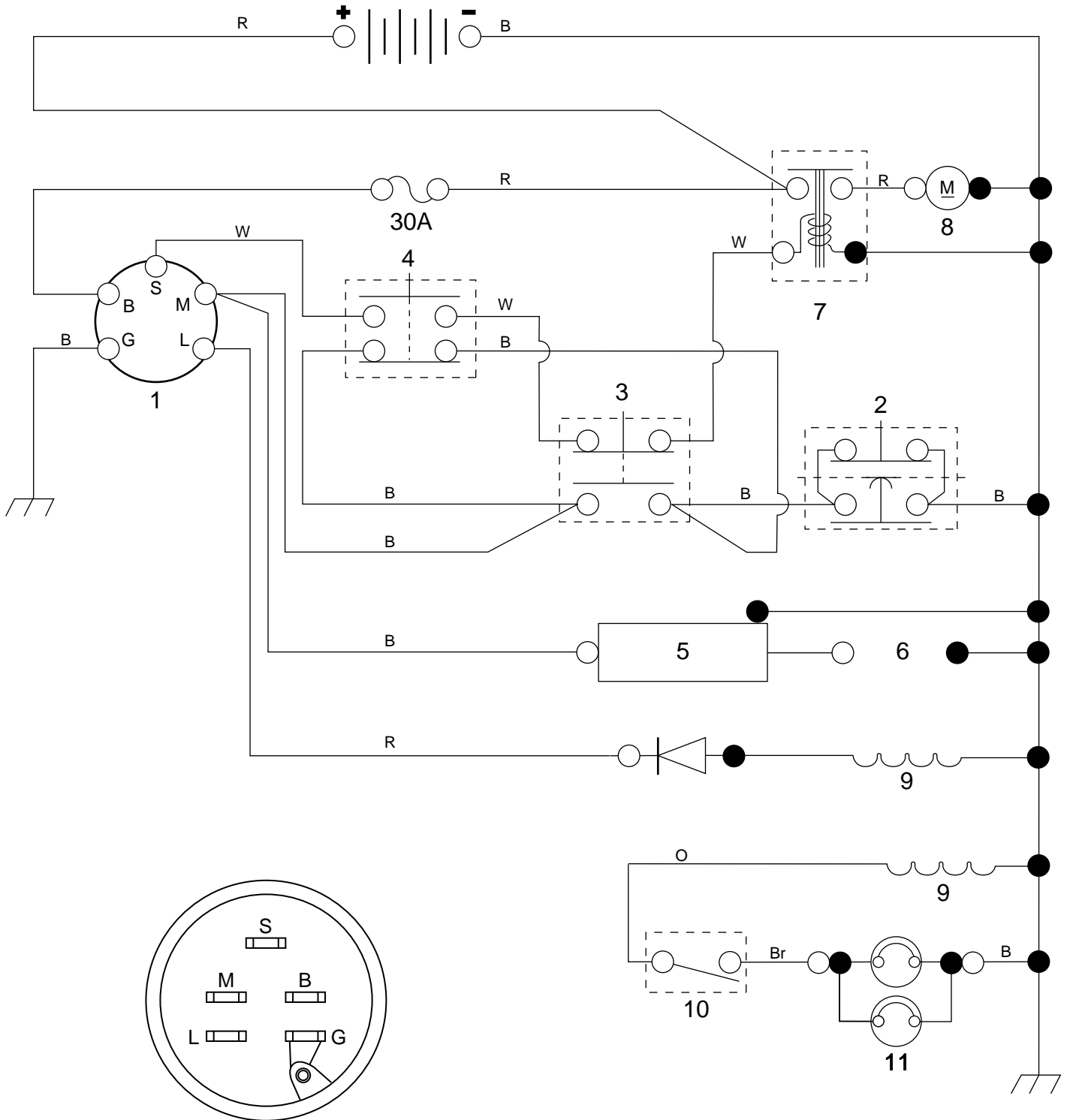
Ⓚ Moottorin vetohihnan vaihto

- Laita seisontajarru päälle.
- Käännä etupyörät täysin oikealle tai vasemmalle.
- Irrota leikkuulaitteen vetohihna moottorinpuoleiselta hihnapyörältä.
- Irrota vetohihna kytkimenpuoleiselta ohjauspyörältä.
- Irrota vetohihna moottorinpuoleiselta hihnapyörältä. Vie hihna leikkuulaitteen vetopyörän alta moottorinpuoleisen ohjaimen ja hihnapyörän kautta.
- Irrota vetohihna poikkiakselilta. Työnnä se hihnapyörän yläpuolelle.
- Irrota vetohihna runko-ohjaimelta.
- Irrota hihna.
- Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.
- Aseta leikkuulaitteen vetohihna moottorinpuoleiselle hihnapyörälle.
- Varmista, että hihna kulkee kaikkien ohjaimien sisäpuolelta.

- Ⓚ 1. Seisontajarru
2. Kytkin-/jarrupolkimen jarrutasento
4. Moottorinpuoleinen hihnapyörä
5. Leikkuulaitteen vetopyörä
8. Kytkimen ohjainpyörä
9. Moottorinpuoleinen ohjain
10. Rungonpuoleinen ohjain
11. Poikkiakselin hihnapyörä

5

Ⓢ Kopplingschema Ⓝ Skjematisk Ⓞ Skematisk Ⓠ KytKentäkaavio



- S**
1. Tändningsomkopplare
 2. Säteskontakt(intenedtryckt)
 3. Kopplingsspak till klippaggregat (friläge)
 4. Pedalomkopplare (uppe)
 5. Tändning
 6. Tändstift
 7. Startmagnet
 8. Startmotor
 9. Generator
 10. Ljuskontakt
 11. Strålkastare

Röd R
Svart B
Vit W
Orange O
Brun Br

Tändningsomkopplare

Lägeskrets	Krets
Från	M + G
Ti	B + L
Start	B + S + L

- N**
1. Tenningsbryter
 2. Bryterförsete (utenförer)
 3. Gressklipper, kopplingsbryter (av)
 4. Pedalbryter (opp)
 5. Tenningsaggregat
 6. Tennplugg
 7. Solenoidstarter
 8. Motorstarter
 9. Generator
 10. Lysbryter
 11. Frontlys

Rød R
Svart B
Hvit W
Oransje O
Brun Br

Tenningsbryter

Stillingstrømkrets	Krets
Av	M + G
På	B + L
Start	B + S + L

- DK**
1. Tændingskontakt
 2. Sædekontakt (ej anvendt)
 3. Koblingskontakt, klipper (fra)
 4. Pedalkontakt (op)
 5. Tændingsenhed
 6. Tændrør
 7. Startersolenoid
 8. Starter
 9. Generator
 10. Lyskontakt
 11. Forlygter

Rød R
Sort B
Hvid W
Orange O
Brun Br

Tændingskontakt

PositionKreds	Kreds
Fra	M + G
Ti	B + L
Start	B + S + L

- SF**
1. Virtalukko
 2. Istuinkytkin (istuinyhjä)
 3. Leikkuulaiteenkytkimenkytkin (off)
 4. Poljinkytkin (yläasennossa)
 5. Virtalukkoyksikkö
 6. Syytystulppa
 7. Käynnistimensolenoidi
 8. Käynnistinmoottori
 9. Generaattori
 10. Valokatkaisin
 11. Ajovalot

Punainen R
Musta B
Valkoinen W
Oranssi O
Ruskea Br

Virtakytkin

Asentopiiri	Piiri
Off	M + G
On	B + L
Start	B + S + L

6. Felsökning 6. Feilsøking 6. Fejlfinding 6. Vianetsintä

Ⓢ Startar ej

- Fyll på bensen. Kontrollera bränsleledningen och förgasaren (rengör vid behov) Byt bränslefilter. Använd nytt bränsle.
- Ladda eller byt batteri
- Kontrollera kablarna
- Byt tändstift och kontrollera luftgapet

Startmotor fungerar ej

- Tryck ned kopplings/bromspedalen i bromsläge
- Ladda eller byt batteri
- Flytta klippaggregatets kopplingsspak till frikopplingsläge
- Byt tändningslås
- Byt förreglade omkopplare
- Byt tändspole eller startmotor
- Kontrollera och byt felaktiga säkringar
- Kontrollera alla kabel• och jordanslutningar

Motorn klickar till men startar inte

- Rengör batteripolerna
- Byt starmotor eller magnet
- Ladda eller byt batteri
- Kontrollera kabel• och jorjanslutningar

Svårstartad

- Sätt gasreglaget på fullvarv och kör startmotorn flera gånger för att bli av med överflödig bensen
- Tag ut luftfiltret och rengör det
- Byt tändstift och justera luftgapet
- Ladda eller byt batteri
- Kontrollera kablarna
- Töm bränsletank och förgasare. Använd nytt bränsle. Byt bränslefilter.
- Gör nödvändiga förgasarjusteringar
- Allmän genomgång av motor

Motorn misständer eller är kraftlös

- Koppla in en lägre växel eller minska belastningen
- Töm bränsletank och förgasare. Använd nytt bränsle.
- Tag ut luftfiltret och rengör det
- Gör nödvändiga förgasarjusteringar
- Rengör luftgallret
- Fyll på eller byt olja
- Byt tändstift och justera luftgapet
- Byt luftfilter
- Allmän genomgång av motor

Motorn blir överhettad

- Koppla in en lägre växel eller minska belastningen
- Rengör luftgallret
- Fyll på eller byt olja
- Rengör motorns kylflänsar
- Tag av ljuddämparen och rengör den
- Tag ut luftfiltret och rengör det
- Använd nytt bränsle och justera förgasaren
- Tappa av och fyll på ny olja för rätt temperatur

Ljuset fungerar inte

- Kontrollera säkringar, omkopplare och kabelanslutningar. Byt glödlampor
- Byt omkopplare

Laddar ej

- Kontrollera om säkringen är hel, byt den annars
- Byt batteri
- Byt diodenhet
- Byt växelriktare

Maskinen stannar ej när föraren lämnar sätet

- Anmärkning: denna traktor är utrustad med ett system som känner av om föraren sitter på plats. Så snart föraren stiger av sätet med motorn igång och klippaggregatet inkopplat, stoppas motorn.
- Lägg in klippaggregatets koppling
- Kontrollera alla kabelanslutningar
- Kontrollera sätesbrytaren

Dåligt klippresultat eller ojämn utkastning av klippet

- Ställ gasreglaget på fullvarv
- Kontrollera däckstrycket
- Kontrollera klippaggregatets inställning i längs- och sidled
- Kör långsammare
- Byt klippknivar
- Sätt in nya klippknivar med knivtoppen uppåt
- Rengör klippaggregatets undersida

Klippknivarna roterar inte

- Korrigera kopplingsmekanismens ingrepp
- Montera en ny driverm till klippaggregatet
- Byt ut fastlåst spindel
- Byt ut fruset tomgångsdriv

För kraftiga vibrationer

- Byt ut böjda eller obalanserade knivar
- Byt ut spindeln. Byt ut klippaggregat

Ojämn klippning eller skalpering

- Kontrollera klippaggregatets inställning i längs- och sidled
- Byt ut knivarna
- Byt ut krökt spindel

(N) Neker å starte

- Fyll tanken med bensin. Sjekk drivstoffslangen og forgasseren (rengjør den om nødvendig). Skift ut drivstofffilteret. Bruk fersk bensin.
- Lad opp eller skift ut batteriet.
- Sjekk det elektriske anlegget
- Skift ut tennpluggen(e) og juster elektrodeavstanden.

Startmotoren fungerer ikke

- Press kopling/bremse pedalen i bremse stilling.
- Lad opp eller skift ut batteriet.
- Sett koplingshåndtaket for gressklipperen i "disengaged" stilling.
- Skift ut tenningsbryteren
- Skift ut låsebryteren(e)
- Skift ut solenoid eller selvstarter
- Sjekk for feil og skift ut sikring
- Sjekk alle ledningsforbindelser og "jordings"-punkter

Motoren slår i, men vil ikke starte

- Rengjør batteriterminalene
- Skift ut selvstarteren eller solenoid
- Lad opp eller skift ut batteri
- Sjekk ledningsforbindelser og "ground"-punkter (jordingspunkter)

Vanskelig å starte

- Sett gasshåndtaket i "fast" stilling (høyt turtall) og la selvstarteren gå flere ganger for å kvitte seg med drivstoff.
- Ta ut og rengjør luftfiltret
- Skift ut tennpluggen(e) og juster elektrotodeavstanden
- Lad opp eller skift ut batteriet
- Sjekk det elektriske anlegget
- Tøm bensintanken og forgasseren. Bruk fersk bensin. Skift bensinfilteret.
- Utfør nødvendige justeringer av forgasseren
- Fullstendig overhaling av motoren

Motoren har liten eller ingen kraft

- Skift til et lavere gir eller reduser lass
- Tøm bensintank og forgasser. Bruk fersk bensin
- Ta ut og rengjør luftfilter
- Utfør de nødvendige justeringer av forgasseren
- Rengjør luftnett
- Etterfyll eller skift olje
- Skift ut tennplugg(er) og juster elektrodeavstanden
- Skift ut bensinfilteret
- Fullstendig overhaling av motoren

Motoren går for varm

- Skift til et lavere gir eller reduser lass
- Rengjør luftnett
- Etterfyll eller skift olje
- Ta ut og rengjør motorens kjøleribber
- Ta ut og rengjør luftfilter
- Bruk ferskt drivstoff og juster forgasseren
- Tøm og skift olje for riktig temperatur

Lysene virker ikke

- Sjekk sikring, bryter og ledningsforbindelser. Skift ut lyspærene.
- Skift ut bryter.

Lader ikke opp

- Sjekk sikringen for feil og erstatt den
- Skift ut batteriet
- Skift ut diodesammenkoplingen
- Skift ut vekselstrømgeneratoren

Motoren slår seg ikke av når føreren forlater setet

- MERK: denne traktoren er utstyrt med et fører-tilstede følingssystem. Forsøker føreren å forlate setet mens motoren ennå er i gang vil den innkoblede gressklipperkoplingen stenge av motoren.
- Kople inn gressklipperkoplingen
- Sjekk alle ledningsforbindelser
- Sjekk setebryteren

Utilfredsstillende klipperesultat, ujevn utkastning av slått gress

- Sett gasshåndtaket i "fast" stilling (høyt turtall)
- Sjekk lufttrykket i hjulene
- Sjekk jevnstillingen av gressklipperen front-til-bak og side-til-side
- Bruk lavere grunnfart
- Skift ut bladene
- Sett tilbake bladene med toppen av bladet opp
- Rengjør gressklipperens dekke

Bladene på gressklipperen vil ikke gå rundt

- Fjern hindringer i koplingsmekanismen
- Sett inn nytt gressklipper-drivbelt
- Skift ut fastlåst akseltapp
- Skift ut fastlåst hjelperemskive

Kraftige vibrasjoner i gressklipperen

- Skift ut bøyd(e) og ubalanserte blad
- Skift ut akseltapp. Skift ut dekke.

Ujevn eller for lav klipping

- Juster gressklipperen front-til-bak or side-til-side
- Skift ut bladene
- Skift ut bøyd(e) akseltapp(er)

Ⓚ Starter ikke

- Fyld tanken med benzin. Check benzinslange og karburator (rengör hvis det er nödvendigt). Udskift benzinfileret. Brug ny benzin.
- Genoplade eller udskift batteriet.
- Check ledningsföringen
- Udskift tændröret (-rörene) og justér gnistgabets

Kobler ikke om

- Träd koblings/bremsepedalen ned til "bremset"
- Genoplade eller udskift batteriet.
- Sæt klipperens koblingsstang på "frakoblet"
- Udskift tændingskontakten
- Udskift indgrebskontakten (-erne)
- Udskift solenoiden eller startmotoren
- Check fejl og udskift sikring
- Check alle ledningsforbindelser og jordforbindelsespunkter

Motoren klikker men starter ikke

- Rengör batteriets poler
- Udskift startmotor eller solenoide
- Genoplade eller udskift batteriet
- Check alle ledningsforbindelser og jordforbindelsespunkter

Det er svært at starte

- Sæt gashåndtaget på "fast" og lad starteren gå adskillige gange for at rense motoren
- Tag luftfilteret ud og rengör det
- Udskift tændröret (-rörene) og justér gnistgabets
- Genoplade eller udskift batteriet
- Check ledningsföringen
- Töm benzintank og karburator. Fyld med ny benzin. Udskift benzinfileret.
- Indstil karburatoren
- Hovedreparér motoren

Dårlig motorkraft

- Skift til et lavere gear eller sænk belastningen
- Töm benzintank og karburator. Fyld med ny benzin
- Tag luftfilteret ud og rengör det
- Indstil karburatoren
- Rens luftgitteret
- Fyld olie på eller skift olie
- Udskift tændröret (-rörene) og justér gnistgabets
- Skift benzinfileret
- Hovedreparér motoren

Motoren bliver for varm

- Skift til et lavere gear eller sænk belastningen
- Rens luftgitteret
- Fyld olie på eller skift olie
- Rens motorens köleribber
- Tag lyddæmperen af og rengör den eller udskift den
- Tag luftfilteret ud og rengör det
- Fyld ny benzin på og indstil karburatoren
- Skift til en olie kvalitet med det rigtige temperaturområde

Lyset fungerer ikke

- Check sikring, kontakt og ledningsföring. Skift pære i forlygterne
- Udskift kontakten

Batteriet lader ikke

- Check sikringen og udskift den
- Udskift batteriet
- Udskift diodeaggregatet
- Udskift generatoren

Motoren standser ikke når man rejser sig fra sædet

- OBS! Traktoren er forsynet med en "brugerkontakt", som bevirker at motoren standser automatisk, hvis man rejser sig fra sædet, når motoren er i gang og klipperen er koblet til.
- Kobl klipperen til
- Check ledningsföringen
- Check sædekontakten

Utilfredsstillende klipning, ujævn fordeling af afklippet græs

- Sæt gashåndtaget på "fast"
- Check dækkenes lufttryk
- Check klipperens justering i sideretning og længderetning
- Kör med en lavere hastighed
- Udskift knivene
- Sæt knivene rigtigt
- Rengör klippeskjoldets underside

Knivene roterer ikke

- Er der noget der forhindrer koblingsmekanismen
- Udskift klipperens drivrem
- Udskift fastlöbet aksel
- Udskift fastlöbet mellemkive

For kraftige vibrationer

- Udskift böjede eller ubalancerede knive
- Udskift akselen. Udskift klippeskjoldet

Ujævn eller for hård klipning

- Juster klipperen i længderetning og sideretning
- Udskift knivene
- Udskift böjet aksel.

(SF) Moottori ei käynnisty.

- Täytä säiliö polttoaineella. Tarkista polttoaineputki ja kaasutin (puhdista tarvittaessa). Vaihda polttoainesuodatin. Käytä tuoretta polttoainetta.
- Lataa tai vaihda akku.
- Tarkista johdotus.
- Vaihda sytytystulppa (-tulpat) ja säädä kärkiväli.

Käynnistinmoottori ei pyöri.

- Paina kytkin-/jarrupolijin jarrutusasettoon.
- Lataa tai vaihda akku.
- Käännä leikkuulaitteen kytkinvipu "irti"-asentoon.
- Vaihda virtalukko.
- Vaihda lukituskytkin (-kytkimet).
- Vaihda solenoidi tai käynnistinmoottori.
- Tutki sulakkeet ja vaihda palaneet.
- Tarkista johdotus ja maadoituspisteet.

Moottorista kuuluu kilahdus, mutta se ei käynnisty.

- Puhdista akun navat.
- Vaihda käynnistinmoottori tai solenoidi.
- Lataa tai vaihda akku.
- Tarkista johdotus ja maadoituspisteet.

Käynnistys vaikeaa

- Käännä kaasuvipu "fast"-asentoon ja pyöritä käynnistinmoottoria useaan kertaan polttoaineen poistamiseksi.
- Irrota ilmansuodin ja puhdista se.
- Vaihda sytytystulppa (-tulpat) ja säädä kärkiväli.
- Lataa tai vaihda akku.
- Tarkista johdotus.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin. Täytä säiliö tuoreella polttoaineella. Vaihda polttoainesuodin.
- Tee kaasuttimeen tarvittavat säädöt.
- Tarkista moottori läpikotaisin.

Moottori on alitehoinen.

- Vaihda pienemmälle tai vähennä kuormaa.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin. Täytä säiliö tuoreella polttoaineella. Vaihda polttoainesuodin.
- Irrota ja puhdista ilmanpuhdistin.
- Tee kaasuttimeen tarvittavat säädöt.
- Puhdista ilmanotto-suodin.
- Lisää öljyä tai vaihda se.
- Vaihda sytytystulppa (-tulpat) ja säädä kärkiväli.
- Vaihda polttoaineensuodin.
- Tarkista moottori läpikotaisin.

Moottori kuumenee liikaa.

- Vaihda pienemmälle tai vähennä kuormaa.
- Puhdista ilmanotto-suodin.
- Lisää öljyä tai vaihda se.
- Puhdista moottorin jäähdytysrivat.
- Irrota ja puhdista äänenvaimennin tai vaihda se.
- Irrota ja puhdista ilmansuodin.
- Täytä säiliö tuoreella polttoaineella ja säädä kaasutin.
- Vaihda öljy lämpötilan edellyttämään laatuun.

Valot eivät pala.

- Tarkista sulake, kytkin ja johdotus. Vaihda ajovalojen polttimot.
- Vaihda katkaisin.

Akku ei lataa.

- Tarkista sulakkeet ja vaihda vialliset.
- Vaihda akku.
- Vaihda diodisarja.
- Vaihda laturi.

Moottori ei pysähdy, vaikka käyttäjä nousee istuimelta.

- HUOM: Traktorissa on anturi, joka havaitsee, istuuko ajaja istuimella. Jos hän nousee paikaltaan moottorin ollessa käynnissä ja leikkuulaitteen kytkin kytkettynä, moottori pysähtyy automaattisesti.
- Kytke leikkuulaitteen kytkin.
- Tarkista johdotus.
- Tarkista istuimen mikrokytkin.

Huono leikkuutulos ja epätasainen silppujakauma

- Käännä kaasuvipu "fast"-asentoon.
- Tarkista renkaiden ilmanpaineet.
- Tarkista leikkuulaitteen asento pitkittäis- ja poikittaissuunnassa.
- Aja hitaammin.
- Vaihda leikkuuterät.
- Asenna terät uudelleen yläpuoli ylöspäin.
- Puhdista leikkuulaitteen vaipan alapinta.

Leikkuulaitteen terät eivät pyöri

- Korjaa kytkinmekanismin tartunta.
- Vaihda leikkuulaitteen vetohihna.
- Vaihda kiinni juuttunut kara.
- Vaihda kiinni juuttunut ohjainpyörä.

Leikkuulaitteen liiallinen värinä

- Vaihda vääntyneet tai huonosti tasapainotetut terät.
- Vaihda kara. Vaihda vaippa.

Epätasainen leikkuujälki tai maakosketus

- Säädä leikkuulaitteen asento pitkittäis- ja poikittaissuunnassa.
- Vaihda terät.
- Vaihda vääntynyt kara/vääntyneet karat.

