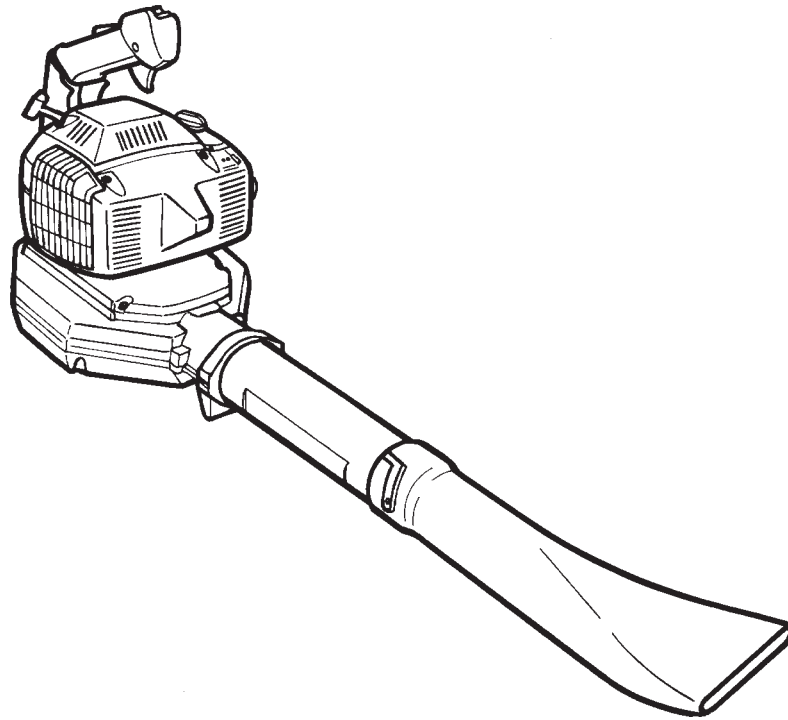




225 HBV

Gebruiksaanwijzing



Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en wees er zeker van dat u de inhoud begrijpt alvorens de blazer te gebruiken.

INHOUD

Inleiding	2
Verklaring van de symbolen	3
Veiligheidsvoorschriften	4
Beschrijving	6
Brandstofgebruik	11
Starten en stoppen	13
Gebruik	14
Onderhoud	18
Technische gegevens	25

INLEIDING

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.

In deze gebruiksaanwijzing wordt uitvoerig beschreven hoe de bladblazer gebruikt en onderhouden dient te worden en hoe regelmatige controle dient te worden verricht. Eveneens wordt beschreven hoe de onderdelen ten behoeve van de veiligheid werken en dienen te worden onderhouden.

Let op! Het hoofdstuk over de veiligheid dient te worden gelezen en begrepen door allen die in contact komen met de bladblazer.

Deze gebruiksaanwijzing is geschreven voor personeel dat niet over de kennis beschikt die nodig is voor foutopsporing, meer omvattende service en reparatie van de bladblazer.

In deze gebruiksaanwijzing alsmede op de bladblazer bevinden zich waarschuwingssymbolen die staan afgebeeld op pagina 3. Indien een waarschuwingssymbool op de blazer beschadigd of versleten is, moet dit zo snel mogelijk worden vervangen. Denk eraan dat op bepaalde plaatsen van de bladblazer de waarschuwingssymbolen ingegoten zijn.

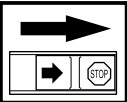
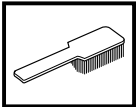
De bladblazer wordt gebruikt om bladeren en andere rommel van de grond weg te blazen of op te zuigen. De bedieningsman dient gedurende de werkzaamheid op de grond te staan.

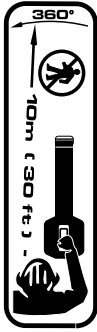
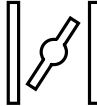
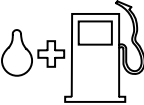
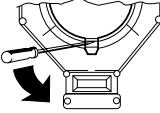


WAARSCHUWING!

Onder geen enkele voorwaarde mag zonder toestemming van de fabrikant iets gewijzigd worden aan de oorspronkelijke vorm van de machine. Gebruik altijd originele onderdelen. Onbevoegde wijzigingen en/of onderdelen kunnen resulteren in ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel voor de bedieningsman of voor derden.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

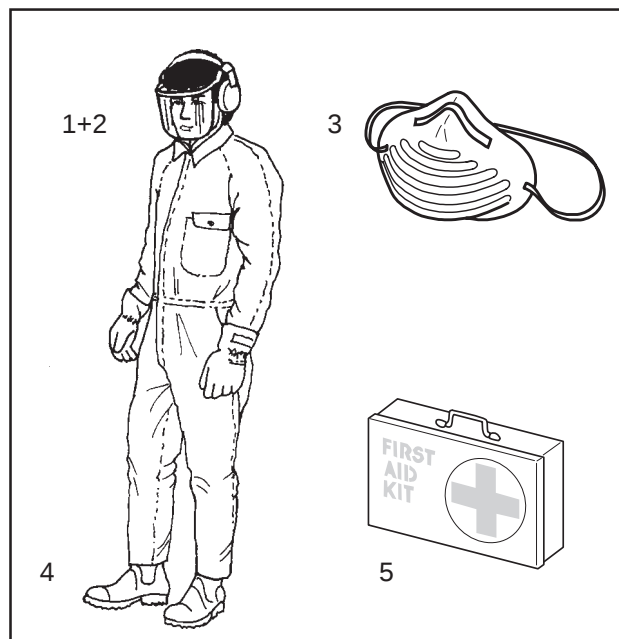
Symbool	Beschrijving	Plaatsing	
		Bladblazer	Gebruiksaanwijzing
	Controle en/of onderhoud dient met uitgeschakelde motor te worden verricht waarbij de start/stop-knop in de STOP-stand dient te staan.		X
	Regelmatig schoonmaken is vereist.		X
	Het is verplicht een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier te gebruiken.		X
	Het is verplicht een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier, in combinatie met goedgekeurde gehoorbeschermers te gebruiken.	X	X
	WAARSCHUWING! De bladblazer kan gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel.	X	X
	Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en wees er zeker van dat u de inhoud begrijpt alvorens de bladblazer in gebruik te nemen.	X	X
	WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat het inspectiegat vergrendeld is in gesloten stand of dat de opzuigbuis is gemonteerd. Raak nooit het ventilatorwiel aan.	X	X
	WAARSCHUWING! De bladblazer kan voorwerpen met geweld wegslingeren, die terug kunnen kaatsen. Dit kan ernstig oogletsel veroorzaken.	X	X

Symbool	Beschrijving	Plaatsing	
		Bladblazer	Gebruiksaanwijzing
	De bedieningsman van de bladblazer dient ervoor te zorgen dat geen mensen of dieren nader komen dan 10 meter. Indien meerdere bedieningsmannen werken in hetzelfde werkgebied, is de onderlinge veiligheidsafstand min. 10 meter.	X	X
	Choke		X
	Bijvullen van de brandstof	X	
	Start/stop-knop		X
	De garantie van de fabrikant, dat dit produkt voldoet aan de veiligheidseisen volgens: - de richtlijn voor machines - de EMC-richtlijn - de richtlijn voor laagspanning.	X	X
	Instructie voor het openen van het inspectiegat.		X
	Waarde van de geluidsdruk gemeten op 15 meter afstand volgens ANSI B175.2-1996.		X
Overige op de machine aangegeven symbolen/ plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.			

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

Personen die de bladblazer gebruiken dienen de volgende veiligheidsuitrusting te dragen:

1. Goedgekeurde gehoorbeschermers.
2. Goedgekeurde oogbeveiliging.
3. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof.
4. Laarzen of stevige schoenen met antislip-zolen.
5. EHBO-kit.



Bedieningsman

Voor de bedieningsman van de bladblazer geldt het volgende:

1. Lees eerst de inhoud van deze gebruiksaanwijzing door en wees er zeker van dat u deze begrijpt.
2. Draag geen loshangende kleding, sjaal, halsketting of lang haar dat in de machine kan komen.
3. Zorg ervoor niet onder invloed te zijn van alcohol, medicijnen of vermoeidheid.
4. De bedieningsman dient meerderjarig te zijn.

Veiligheid met betrekking tot de brandstof



WAARSCHUWING!
De brandstof die voor de bladblazer wordt gebruikt heeft de volgende gevaarlijke eigenschappen:

1. De dampen die van de brandstof afkomen en de uitlaatgassen zijn giftig.
2. Kan huidirritaties veroorzaken.
3. Is zeer brandgevaarlijk.



WAARSCHUWING!
De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!



WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

Voor de brandstof die voor de bladblazer worden gebruikt gelden speciale veiligheidsvoorschriften. Deze worden genoemd in het hoofdstuk "Brandstofgebruik", op pagina 11 en 12.

Veiligheidsuitrusting



WAARSCHUWING!
De bladblazer mag nooit worden gebruikt wanneer een van de veiligheidsvoorzieningen of beschermkappen ontbreken, beschadigd zijn of niet werken.

Om ongelukken met de bladblazer te voorkomen is er een aantal veiligheidsvoorzieningen en beschermkappen aangebracht. Deze worden beschreven in de algemene beschrijving van de bladblazer.

Zie pagina 8.

De veiligheidsvoorzieningen en de beschermkappen vergen eveneens regelmatige controle en onderhoud. Een overzicht van maatregelen en bijbehorende frequentie vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud". Zie pagina 23 en 24.

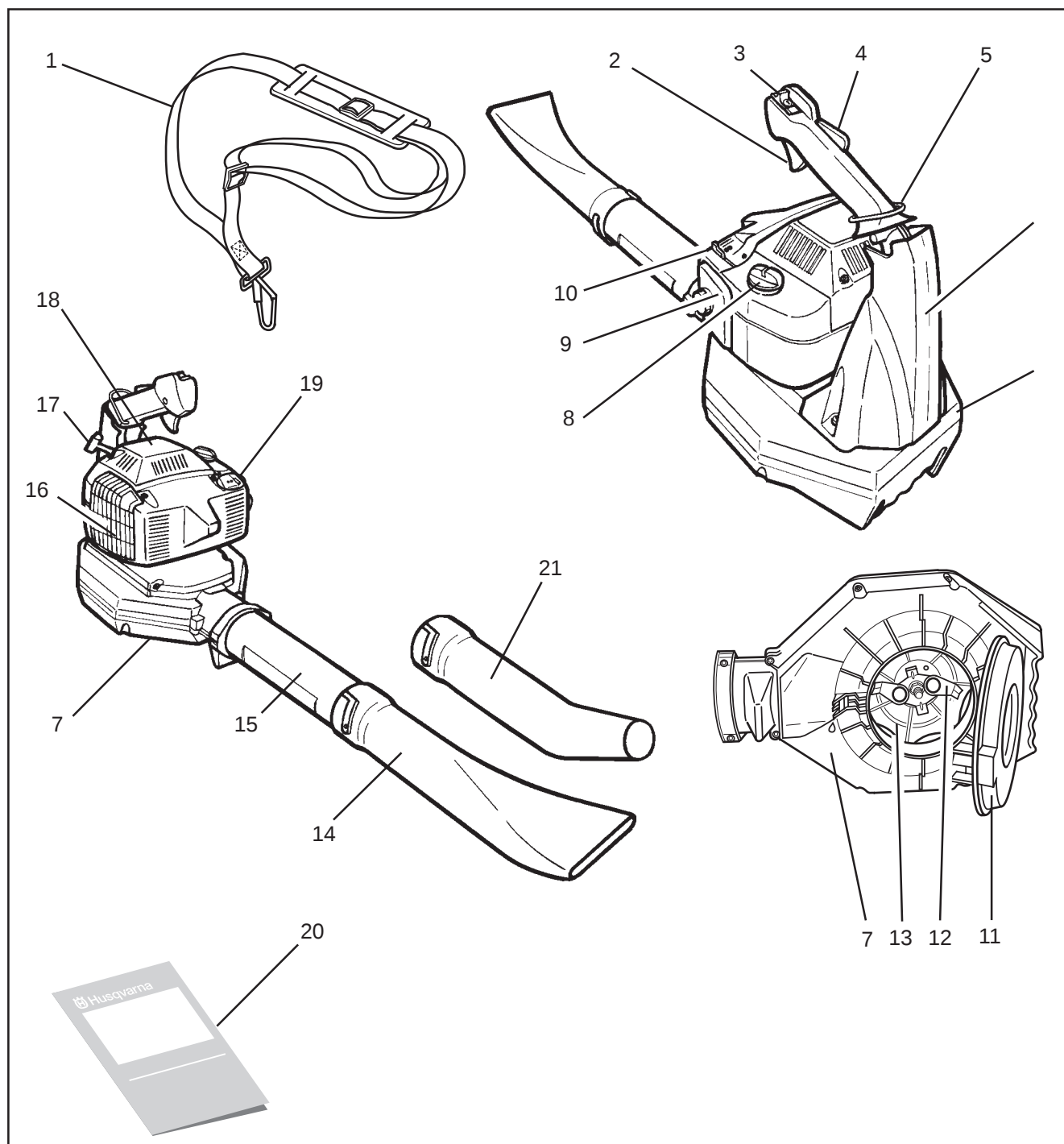
Veiligheid tijdens het gebruik

1. Onbevoegde personen of dieren mogen zich niet bevinden in het werkgebied, d.w.z. binnen een straal van 10 meter.
2. De bladblazer kan voorwerpen met geweld wegslingeren die terug kunnen kaatsen. Dit kan ernstig oogletsel veroorzaken.
3. Richt de luchtstraal nooit op mensen of dieren.
4. Schakel de motor uit alvorens toebehoren of andere onderdelen te monteren of te demonteren.
5. De bladblazer mag nooit in werking zijn zonder dat de beschermkappen op hun plaats zitten.
6. Werk nooit met de bladblazer in slecht geventileerde ruimten, ter voorkoming van het inademen van uitlaatgassen.
7. Zet de motor uit alvorens brandstof te tanken.
8. Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Zorg ervoor dat u het gebied rond de uitlaat niet rechtstreeks aanraakt.
9. De geluiddemper van de katalysator wordt zeer heet, zowel bij gebruik als na afloop. Dit geldt ook bij stationair draaien. Let op brandgevaar, in het bijzonder bij het werken in de buurt van licht ontvlambare stoffen en/of gassen.
10. De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.

Overige veiligheidsmaatregelen

1. Gebruik de bladblazer niet op tijdstippen dat er mensen door kunnen worden gestoord, bijv. vroeg in de ochtend of laat in de avond. Volg de lokale voorschriften op. De normale tijden voor het gebruik zijn van maandag tot vrijdag, van 9.00 - 17.00 uur.
2. Geef niet meer gas dan nodig is voor het uitvoeren van de betreffende werkzaamheid.
3. Controleer de bladblazer alvorens hem in gebruik te nemen, met name de geluiddemper, de luchtinlaat en de luchtfilter.
4. Maak indien nodig vastzittende rommel los met een pin of borstel alvorens de blazer in werking te zetten.
5. In een stoffige omgeving dient u het werkterrein eerst licht te bevochtigen ofwel dient u gebruik te maken van de watertoevoeging.
6. Spaar water door de bladblazer te gebruiken in plaats van schoonspoelen met water. Geldt voor dakgoten, gevels, buitenerven, tuinen enz.
7. Denk om kinderen, huisdieren, open vensters en pas gewassen auto's. Blaas de rommel op een veilige manier weg.
8. Gebruik buis en mondstuk zodanig dat de luchtstroom zo dicht mogelijk bij de grond komt.
9. Ruim na het blazen de rommel op. Doe het afval in een vuilnisbak.

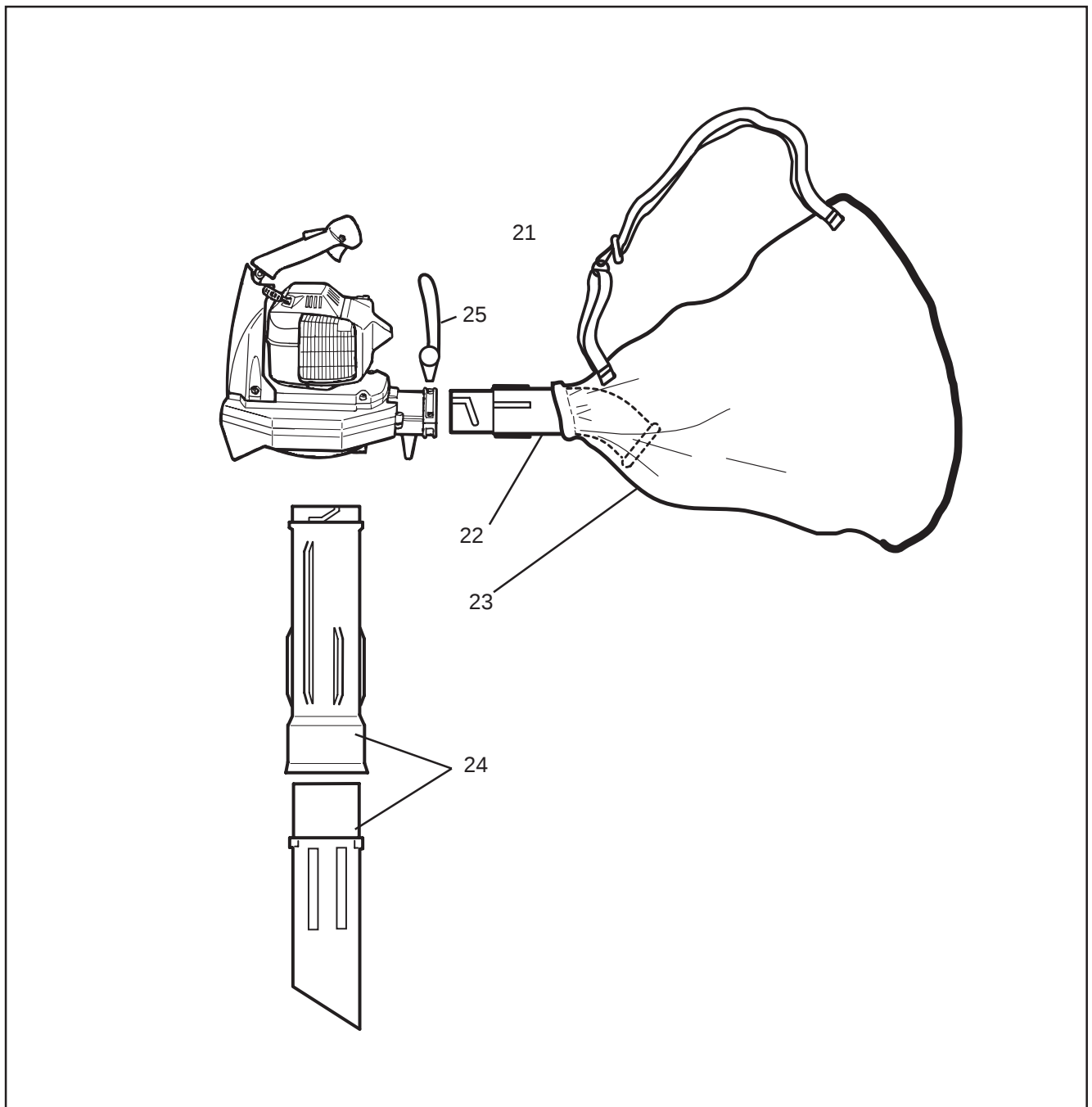
Bladblazer



1. Draagriem
2. Gasregelaar
3. Stop-knop
4. Gasregelvergrendeling
5. Bevestigingssoog voor de draagriem
6. Onttrillingssysteem (binnen de kap)
7. Ventilatorkep
8. Dop brandstoftank
9. Luchtfiler
10. Choke

11. Inspectiegat
12. Messen
13. Ventilatorwiel
14. Mondstuk
15. Buis
16. Geluiddemper
17. Starthandvat
18. Startapparaat
19. Vergasser-afstelling
20. Gebruiksaanwijzing
21. Mondstuk voor hoge snelheid

Toebehoren



21. Zuig- en verzamelinstallatie bestaande uit de onderstaande posities 22-25
22. Buis naar de verzamelzak.
23. Verzamelzak.
24. Opzuigbuis in twee delen.
25. Hulphandvat.

Veiligheidsuitrusting

De volgende uitrusting op de bladblazer is geconstrueerd om de risico's voor de bedieningsman en de omgeving te reduceren. Deze onderdelen verdienen speciale aandacht bij het gebruik, controle en onderhoud.

Start/stop-knop (3)

De start/stop-knop wordt gebruikt om de motor uit te zetten.

Gasregelvergrendeling (4)

De gasregelvergrendeling dient om ongewenste activering van de gasregelaar te voorkomen.

Wanneer de gasregelvergrendeling (4) naar beneden wordt gedrukt, het handvat in (wanneer men het handvat vastheeft) wordt de gasregelaar weer ontkoppeld (2).

Wanneer de greep om het handvat weer wordt losgelaten, komen gasregelaar en gasregelvergrendeling vanzelf weer in hun oorspronkelijke stand te staan. Daarvoor zorgen twee onafhankelijke veersystemen.

Onttrillingssysteem (6)

Het onttrillingssysteem reduceert de trillingen die worden overgebracht van de motor naar het handvat.

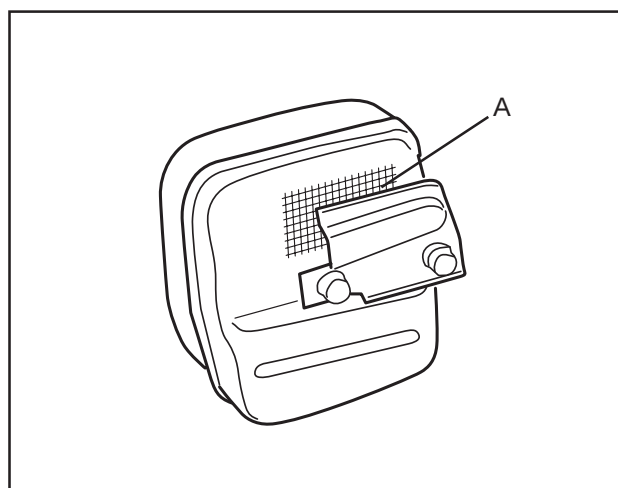
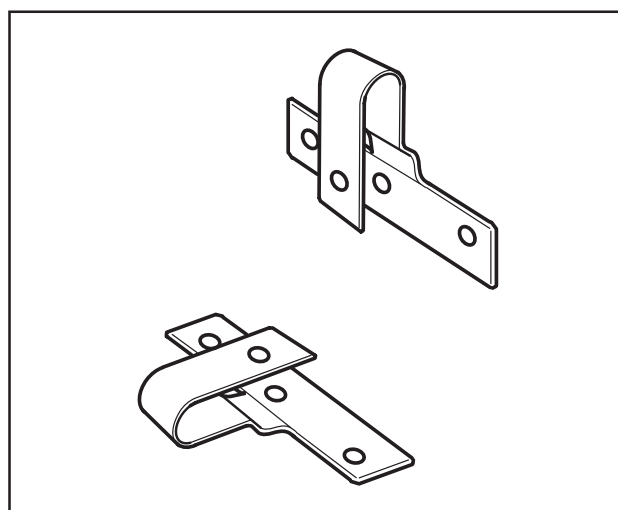
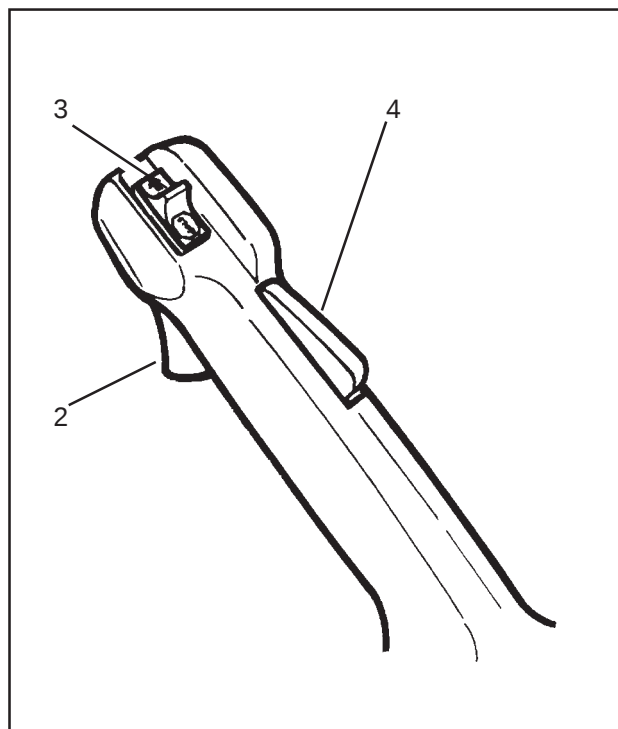
Het onttrillingssysteem bestaat uit bladveren waarin de motor is opgehangen.

Geluiddemper (16)

De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren.

De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken in contact met licht ontbrandbaar materiaal.

Voor bepaalde landen met een droog klimaat is de geluiddemper uitgerust met een net om de vonken op te vangen (A). Dit net dient regelmatig schoongemaakt te worden en indien nodig te worden vervangen. Controleer of uw bladblazer met een dergelijk net is uitgerust.



WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik tot een uur
erna is de geluiddemper zeer
warm. **RAAK DE GELUIDDEMPER
NIET AAN WANNEER DEZE WARM
IS.** Dat kan brandwonden
veroorzaken.

Overige uitrusting

Gasregelaar (2)

Met de gasregelaar wordt het toerental en het vermogen van de motor geregeld. De gasregelaar kan niet worden geactiveerd zonder dat de gasregelvergrendeling (4) is ingedrukt.

Ventilatorkap (7)

De ventilatorkap (7) en de ventilator (13) zorgen voor de juiste doorstroming van de lucht door de bladblazer.

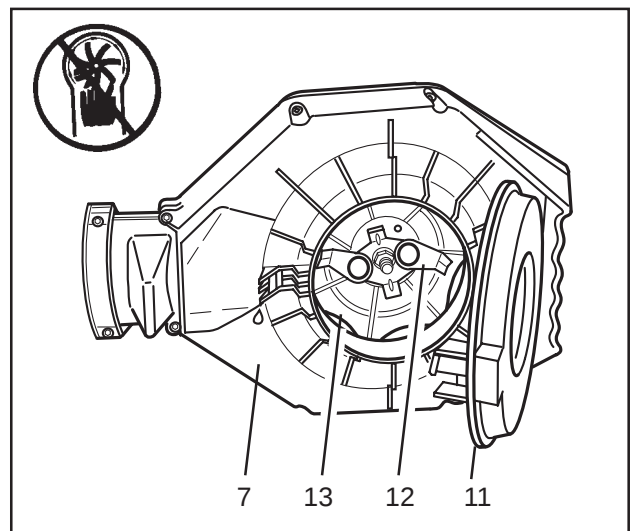
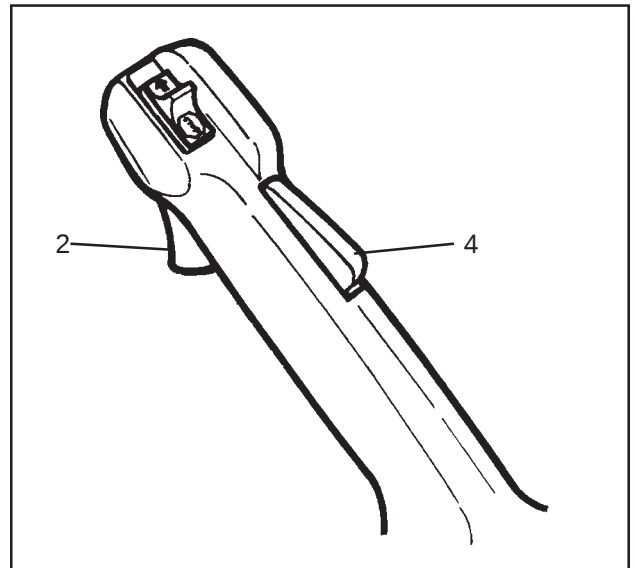
Inspectiegat (11)

Onder de ventilatorkap bevindt zich een inspectiegat dat wordt gebruikt bij het schoonmaken en het inspecteren van de ventilator. Het inspectiegat kan alleen met een speciaal gereedschap worden geopend.

Wanneer een zuighulpstuk wordt gebruikt, dient dit te worden gemonteerd in de opening van het inspectiegat. Zie pagina 16.



WAARSCHUWING!
De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighulpstuk is aangesloten.

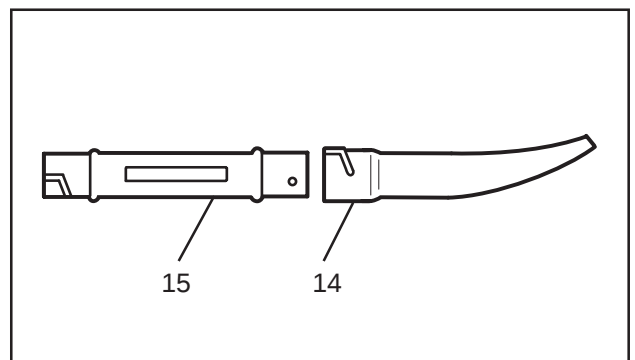


Messen (12)

Op het ventilatorwiel bevinden zich twee messen. De messen dienen bladeren en rommel te versnijden vóórdat deze bij het zuigen de ventilator passeren.

Mondstuk (14) en buis (15)

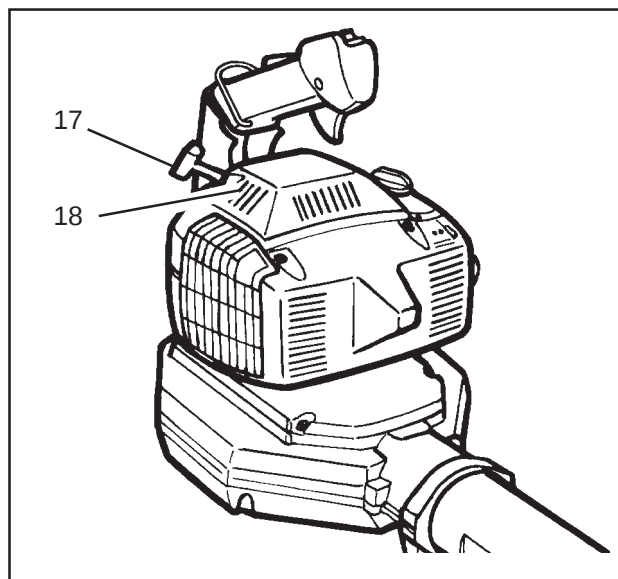
Mondstuk en buis worden op de bladblazer gemonteerd met een zg. bajonetsluiting. De buis transporteert de lucht naar het mondstuk waar de snelheid toeneemt en de luchtstraal wordt gevormd voor het verkrijgen van optimaal resultaat.



BESCHRIJVING

Startapparaat (18) en starthandvat (17)

Het startapparaat is geplaatst op de bovenkant van de motoreenheid en is pas in verbinding met de krukas wanneer het starthandvat wordt geactiveerd.

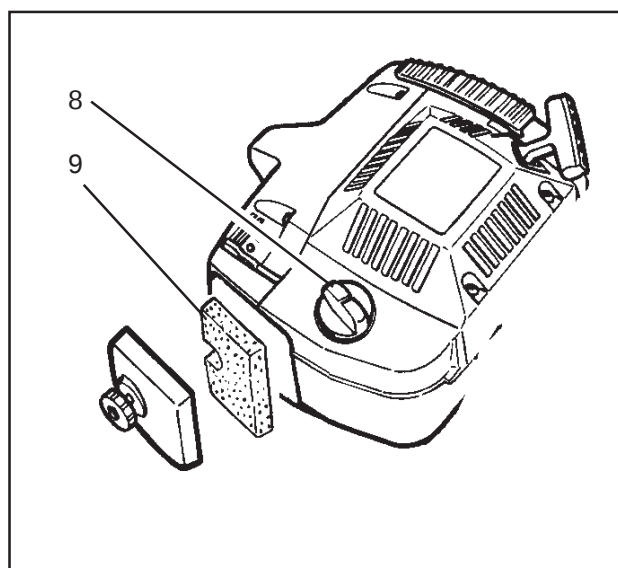


Bijvullen van de brandstof (8)

De tankdop (8) is geplaatst op de bovenkant van de motor en is voorzien van een pakking die dient te verhinderen dat de brandstof uit de tank lekt.

Luchtfilter (9)

De luchtfilter bestaat uit een filter van schuimrubber die in een plastickap is ingebouwd. De luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt, anders gebruikt de blazer onnodig veel brandstof, vermindert het vermogen en kan de bougie vet worden.



Choke (10)

De choke is geplaatst op de bovenkant van de motor en dient ieder keer te worden gebruikt bij het starten van een koude motor. De choke gaat automatisch terug wanneer de gasregelaar wordt geactiveerd.

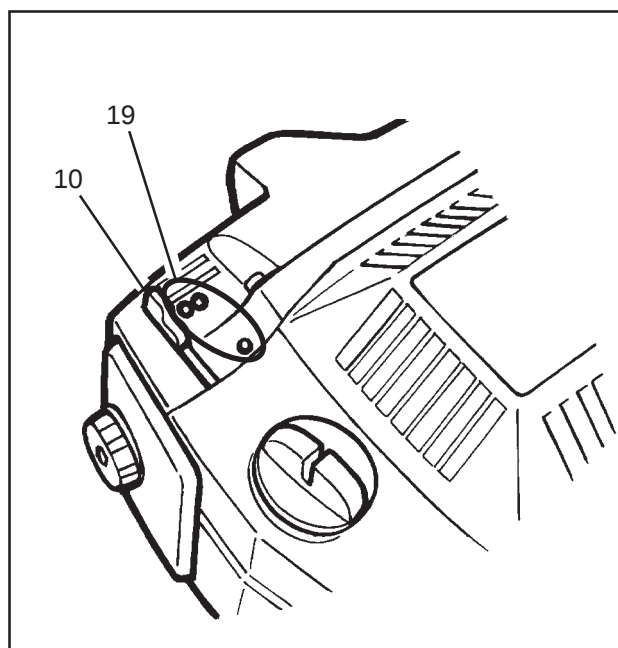
Instellen van de sproeier (19)

Op de bladblazer bevinden zich drie standen voor de sproeier:

- * Mondstuk voor lage toeren
- * Mondstuk voor hoge toeren
- * Regelschroef voor stationair draaien

Het instellen van de sproeier houdt in dat de motor wordt aangepast aan lokale omstandigheden zoals klimaat, hoogte en benzine.

Voor het instellen van de sproeier, zie pagina 18.



Brandstof

N.B.!

De machine is voorzien van een tweetaktmotor en moet altijd op een mengsel van benzine en tweetakt motorolie lopen. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het belangrijk om de hoeveelheid olie die gemengd moet worden nauwkeurig af te meten. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof hebben zelfs kleine afwijkingen van de hoeveelheid olie een grote invloed op de mengverhouding.



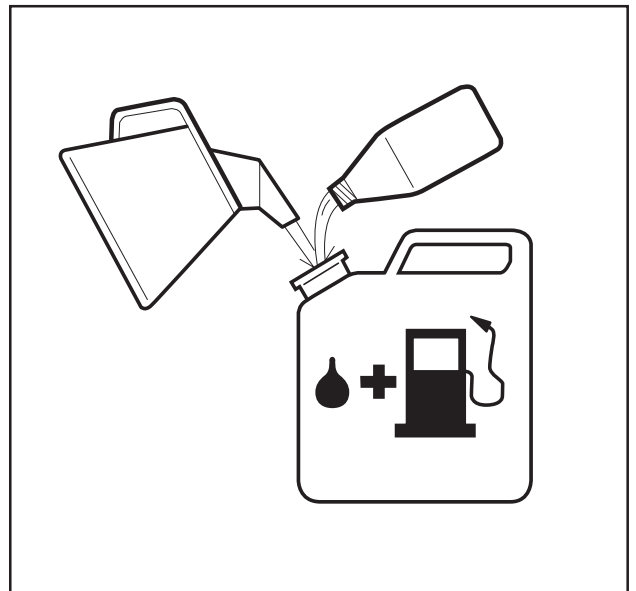
WAARSCHUWING!
Zorg voor een goede
luchtventilatie bij het mengen en
toedienen van de brandstof.

Benzine

N.B.!

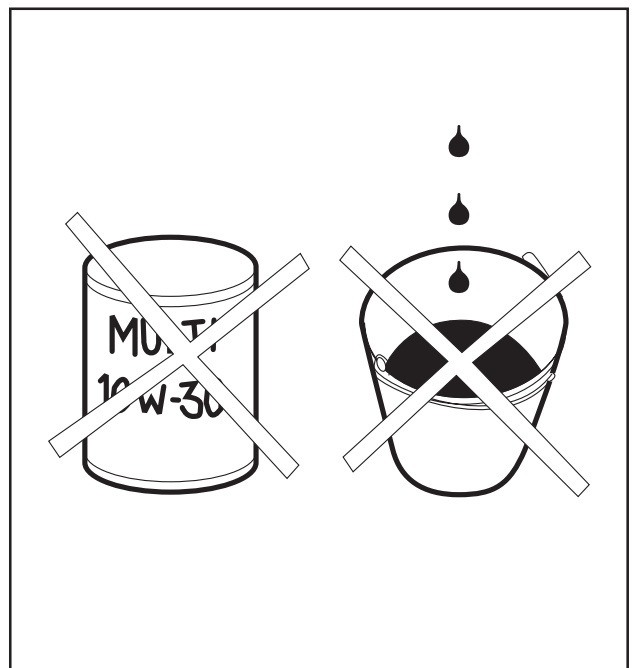
Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan). Indien uw machine met een katalysator is uitgerust (zie "Technische gegevens") moet altijd een loodvrije met olie gemengde kwaliteitsbenzine worden gebruikt. Gelode benzine beschadigt de katalysator.

- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.



Tweetaktolie

- Voor het verkrijgen van optimaal resultaat is het raadzaam HUSQVARNA tweetaktolie te gebruiken. Deze is speciaal ontwikkeld voor tweetaktmotoren van Husqvarna. De mengverhouding is 1:50 (2 %).
- Indien HUSQVARNA tweetaktolie niet verkrijgbaar is, kan men andere hoogwaardige tweetaktolie gebruiken die bedoeld is voor luchtgekoelde motoren. Neem contact op met uw dealer voor de keuze van de olie. De mengverhouding is 1:33 (3 %).
- Gebruik nooit tweetaktolie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, de zg. outboardoil.
- Gebruik nooit olie die bedoeld is voor viertakt motoren.



BRANDSTOFGEBRUIK

Mengen

- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de hele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.



WAARSCHUWING!

De katalysatorgeluiddemper is erg heet, zowel tijdens het gebruik als achteraf. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

		
Benzine		
		
Olie		
Lit.	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60



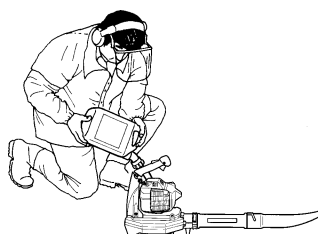
Tanken



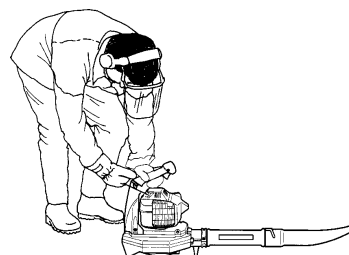
WAARSCHUWING!

De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:
Niet roken in de buurt van brandstof. Geen warmtebron in de buurt van brandstof plaatsen.
Tank nooit met draaiende motor.
Zet de motor stil en laat deze voordat u tankt een paar minuten afkoelen. Draai na het tanken de dop van de tank goed vast.
Verplaats de machine altijd een eindje van de tankplaats voor u de motor start.

- Maak de dop van de tank en de directe omgeving goed schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan voorzichtig te schudden voor u de tank vult.



Minimaal 3 m (10 ft)



STARTEN EN STOPPEN



WAARSCHUWING!

De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighulpstuk is aangesloten.

Starten van een koude motor

Een koude motor wordt als volgt gestart:

1. Schuif de start/stop-knop in de startstand.
2. Draai de choke open. Wanneer u de choke opent, staat de gasklep automatisch in de startpositie.

LET OP!

Trek bij het starten het startsnoer niet helemaal uit en laat het starthandvat niet los nadat u het heeft uitgetrokken: dit veroorzaakt schade aan het startapparaat.

3. Druk met één hand de blazer op de grond en trek het starthandvat langzaam uit tot u tegenstand ondervindt (de startklauwen grijpen in). Maak daarna snelle en krachtige rukken.
4. Wanneer de motor aanslaat, draai dan de choke terug en ga door zoals bij punt 3 hierboven is aangegeven.
5. Wanneer de motor start, geef dan snel vol gas en de startstand wordt automatisch uitgeschakeld.

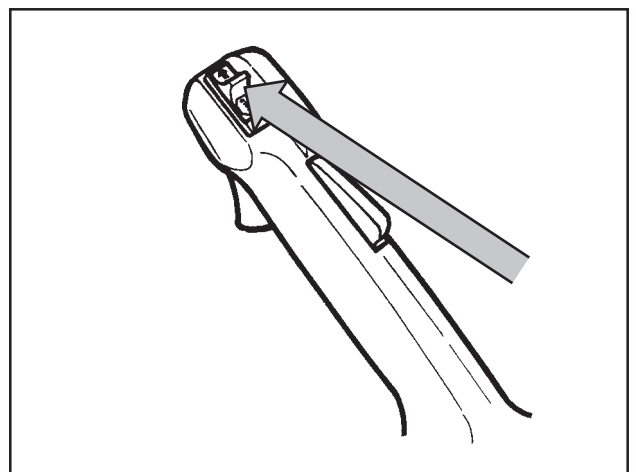
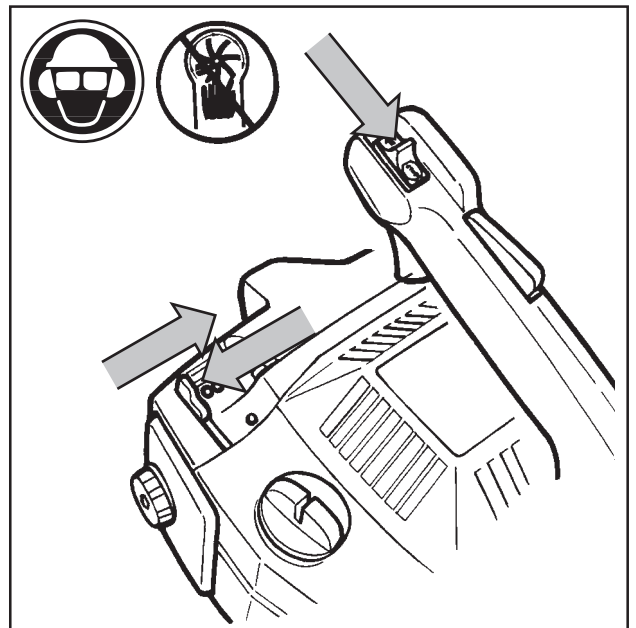
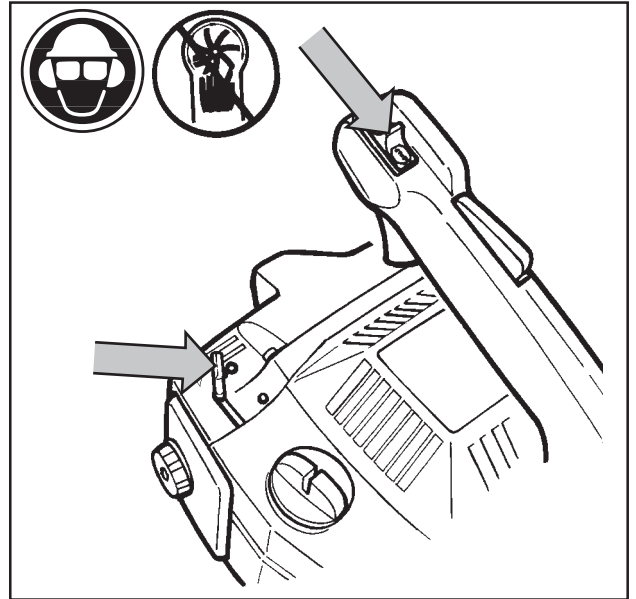
Starten van een warme motor

Een warme motor wordt op dezelfde manier gestart als een koude motor, met uitzondering van het volgende:

Stel de startstand in door de **choke heen en weer** te schuiven. Bij een warme motor moet de choke niet aanstaan.

De motor afzetten

U zet de motor af door de start/stop-knop in de stopstand te zetten.



Afval van de grond wegblazen

Montage van buis en mondstuk

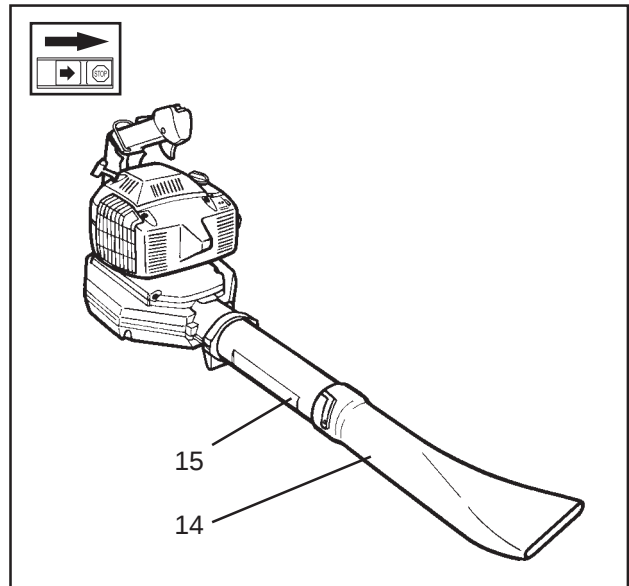


WAARSCHUWING!
Bij montage van de buis en het mondstuk moet de motor stilstaan en de start/stop-knop in de stopstand staan.

De buis en het mondstuk zijn voorzien van een bajonetsluiting.

Monteer de buis als volgt:

1. Druk de buis (15) op de uitlaat van de bladblazer, draai 1/4 slag tot u een klik hoort.
2. Druk het mondstuk (14) op de buis (15) en draai 1/4 slag tot u een klik hoort.



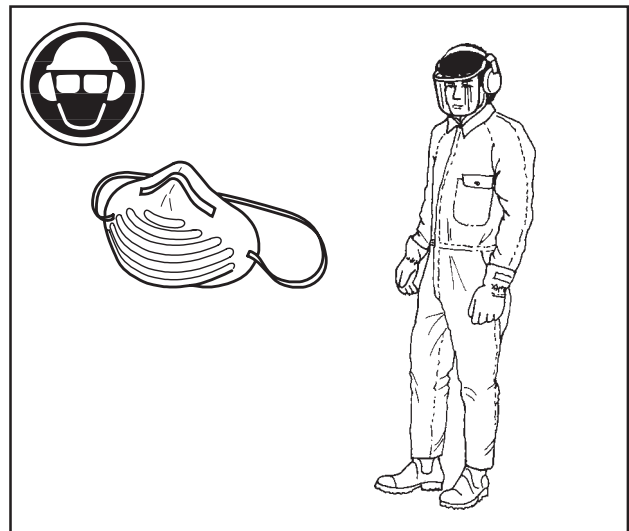
Blazen

Alvorens met het werk te beginnen, moet u voorzien zijn van een veiligheidsuitrusting zoals hieronder is aangegeven.



WAARSCHUWING!
Bij het werk dient u deze veiligheidsuitrusting te dragen:
1. Gehoorbeschermers
2. Oogbeveiliging
3. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof

Gedurende de werkzaamheid dient de bladblazer vastgehaakt te zitten aan de draagriem die over de schouder hangt, volgens de afbeelding.



GEBRUIK



WAARSCHUWING!

Richt de luchtstroom nooit op mensen of dieren. De lucht kan met grote snelheid deeltjes meevoeren die ernstige schade kunnen veroorzaken. Dit geldt vooral wanneer de machine vlak daarvoor is gebruikt voor opzuiging.

Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Zorg ervoor dat u het gebied rond de uitlaat niet rechtstreeks aanraakt.



WAARSCHUWING!

De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighulpstuk is aangesloten.



WAARSCHUWING!

De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.

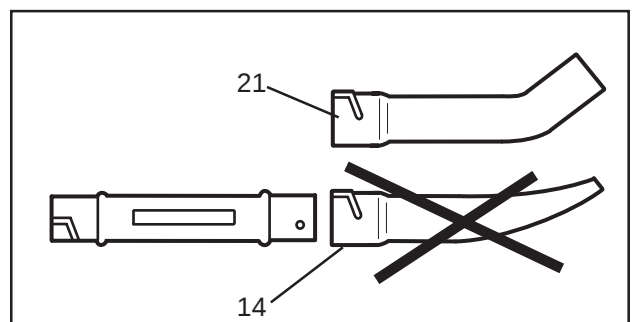
Start de bladblazer. Zie pagina 13. Volg bij het werk de volgende instructies:

1. Blaas nooit in de richting van objecten als muren, grote stenen, auto's of hekken.
2. Bij binnenhoeken: blaas van de hoek af naar het midden toe. Anders kunnen voorwerpen naar het gezicht omhoogvliegen en ernstige oogschade veroorzaken.
3. Richt de luchtstroom nooit op gevoelige planten.

Mondstuk voor hoge snelheid (21)

Het mondstuk voor hoge snelheid is een toebehoren van de bladblazer dat niet standaard wordt meegeleverd.

Voor een meer geconcentreerd effect bij gericht blazen kan het mondstuk (14) worden vervangen door een mondstuk voor hoge snelheid (21).



Opzuigen van afval van de grond

Deze installatie is een toebehoren dat niet standaard wordt meegeleverd.

Montage van de verzamelzak met buis en opzuigbuis



WAARSCHUWING!
Bij montage van de buis en het mondstuk moet de motor uit staan en de start/stop-knop in de stopstand staan.

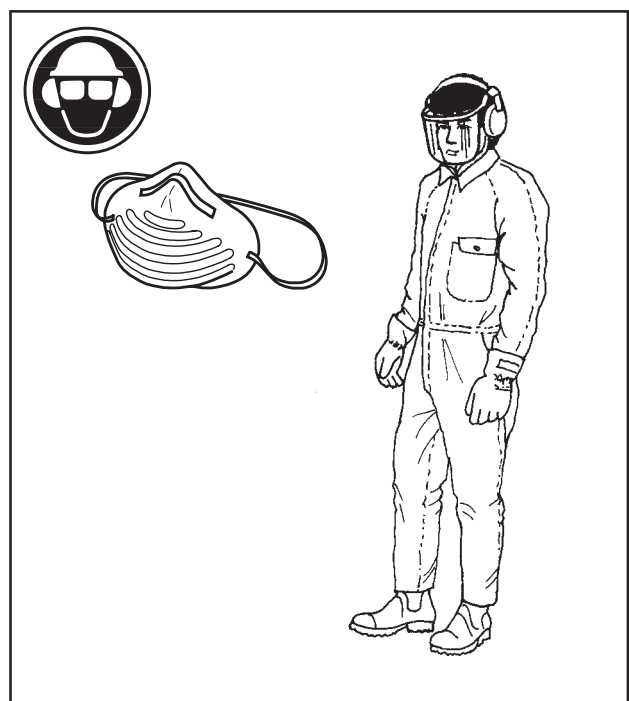
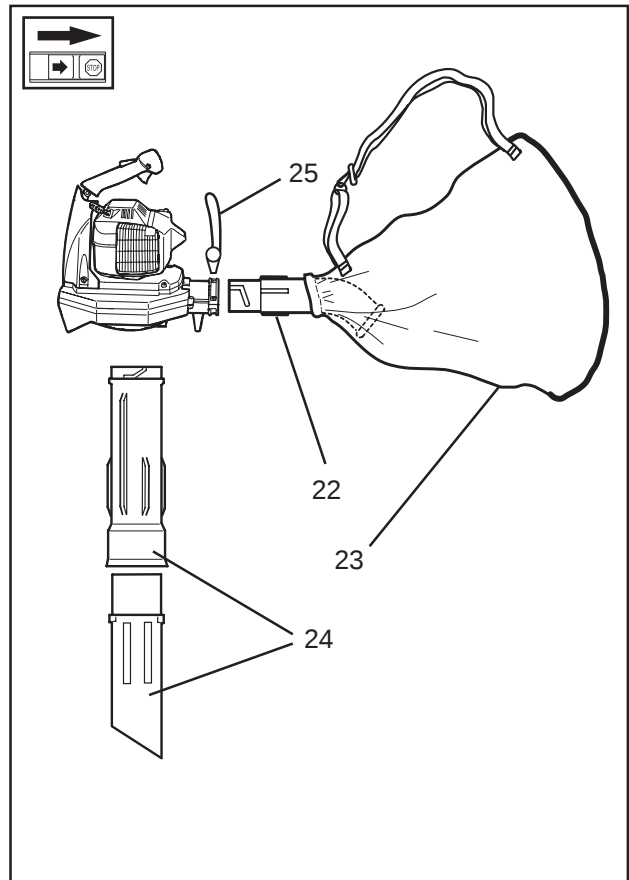
1. Monteer de buis van de verzamelzak aan de verzamelzak vanuit de binnenkant van de zak, en sluit de zak.
2. Druk de buis van de bladblazer op de verzamelzak, draai 1/4 slag tot u een klik hoort. Het gedeelte van de buis dat is overtrokken door de verzamelzak dient naar beneden te wijzen. Bevestig de draagriem aan de lus voor het draagstel.
3. Open de kap onder de bladblazer door met een schroefdraaier de haak in het vierkante gat los te wringen.
4. Druk de opzuigbuis in het grote gat aan de onderkant van de bladblazer, draai 1/8 slag zodat de bajonetsluiting sluit.
5. Bevestig het onderste stuk van de opzuigbuis volgens de afbeelding.
6. Monteer het hulphandvat volgens de separate instructie.

Opzuigen

Alvorens met het opzuigen te beginnen, moet u een veiligheidsuitrusting dragen zoals hieronder is aangegeven.

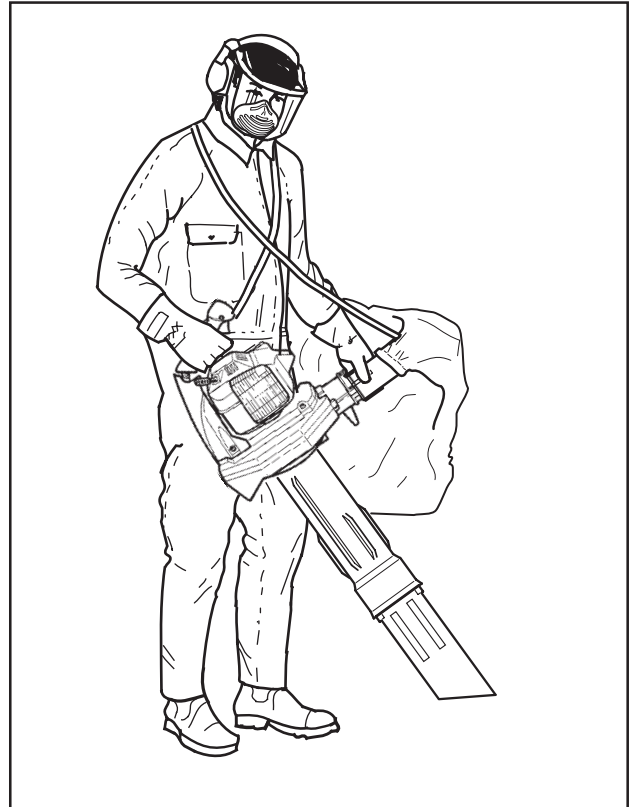


WAARSCHUWING!
Bij het werk dient u de vereiste veiligheidsuitrusting te dragen:
1. Gehoorbeschermers
2. Oogbeveiliging
3. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof



GEBRUIK

Gedurende de werkzaamheid dienen de bladblazer en de verzamelzak vastgehaakt te zitten aan de draagriemen en over de schouders te hangen volgens de afbeelding.



WAARSCHUWING!

Controleer altijd vóórdat u de machine start, of de verzamelzak heel is en of de ritssluiting dicht is. Gebruik nooit een beschadigde zak vanwege risico op schade veroorzaakt door wegvliegende deeltjes. Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Zorg ervoor dat u het gebied rond de uitlaat niet rechtstreeks aanraakt.



WAARSCHUWING!

De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighulpstuk is aangesloten.



WAARSCHUWING!

De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.

Start de bladblazer (zie pagina 13). Volg bij het werk de volgende instructies:

1. Zuig nooit grote voorwerpen op die de messen kunnen beschadigen, bijvoorbeeld stukken hout, blikjes, stukken touw of band.
2. Stoot niet met de opzuigbuis op de grond.
3. De zak wordt leeggemaakt via de ritssluiting aan de zijkant.

De sproeier

De sproeier is nauwkeurig afgesteld in de fabriek. Hij moet eventueel bijgesteld worden i.v.m. klimatologische omstandigheden, hoogte, type benzine of tweetaktolie. Hieronder volgen de instructies voor het afstellen van de sproeier.

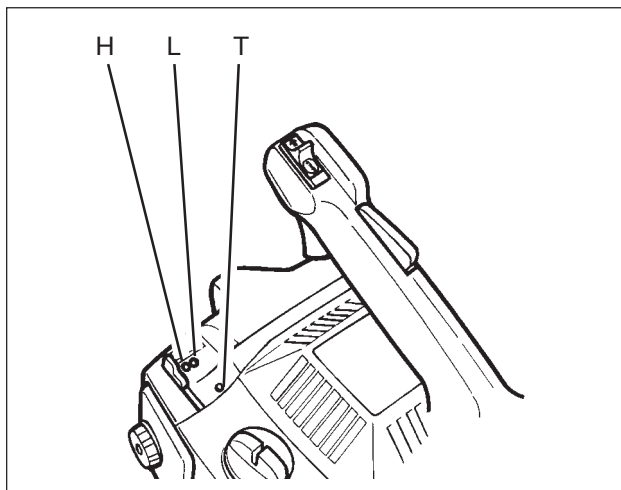
Via de smoorklep bepaalt de sproeier het toerental van de motor. In de sproeier worden lucht en brandstof met elkaar vermengd. Het lucht-brandstofmengsel is instelbaar. Om het vermogen van de motor optimaal te benutten, moet deze afstelling correct zijn.

De sproeier heeft van 3 instelmogelijkheden:

H = mondstuk voor hoog toerental

L = mondstuk voor laag toerental

T = regelschroef voor stationair lopen



Werking

Met de L- en H-mondstukken wordt de gewenste hoeveelheid brandstof ingesteld, die wordt toegevoegd aan de luchtstroom die de inlaat van de gasregelaar toestaat.

Door deze met de klok mee te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel mager (minder brandstof). Door deze tegen de klok in te draaien, wordt het mengsel vet (meer brandstof). Een mager mengsel geeft een hoger toerental en een vet mengsel geeft een lager toerental.

De T-schroef regelt de stand van de smoorklep bij stationair lopen. Door de T-schroef met de klok mee te draaien, wordt een hoger stationair toerental verkregen; door deze tegen de klok in te draaien, wordt een lager stationair toerental verkregen.

Fabrieksinstelling

Bij het proefdraaien in het bedrijf wordt de vergasser vooringesteld. De voorinstelling is als volgt:

H wordt tegen de klok in gedraaid tot zijn aanslag.
L wordt tegen de klok in gedraaid tot zijn aanslag.

Het aanbevolen stationair toerental is 3.000 rpm.

Afstelling

Mondstuk voor laag toerental, L

1. Controleer of de buis (15) en het mondstuk (14) gemonteerd zijn op de bladblazer.
2. Draai de mondstukken H en L maximaal tot hun resp. aanslag.
3. Start de bladblazer (zie pag. 13) en laat hem 1–2 minuten beurtelings stationair en halfgas lopen om hem warm te laten lopen. Mocht de motor niet stationair willen lopen, draai dan de T-schroef met de klok mee tot het stationair toerental wordt verkregen.
4. Stel de T-schroef zo dat de motor net stationair loopt zonder te stoppen.
5. Stel L precies af op zijn maximaal stationair toerental. Draai L daarna maximal 1/4 slag tegen de klok in.
6. Verhoog indien nodig het toerental met de T-schroef.

Mondstuk voor hoog toerental, H

LET OP!

Bij de afstelling van het mondstuk H mag de motor max 10 sec. volgas lopen. Daarna moet de motor min 10 sec. stationair lopen.

1. Start de bladblazer (zie pag. 13) en laat hem 1–2 minuten beurtelings stationair en halfgas lopen om hem warm te laten lopen.
2. Geef volgas en stel H af zodat de motor zijn hoogste toerental bereikt.
3. Draai H 1/8 slag tegen de klok in (minder dan 1/8 slag als de aanslag de volledige beweging belemmert).

Geluiddemper

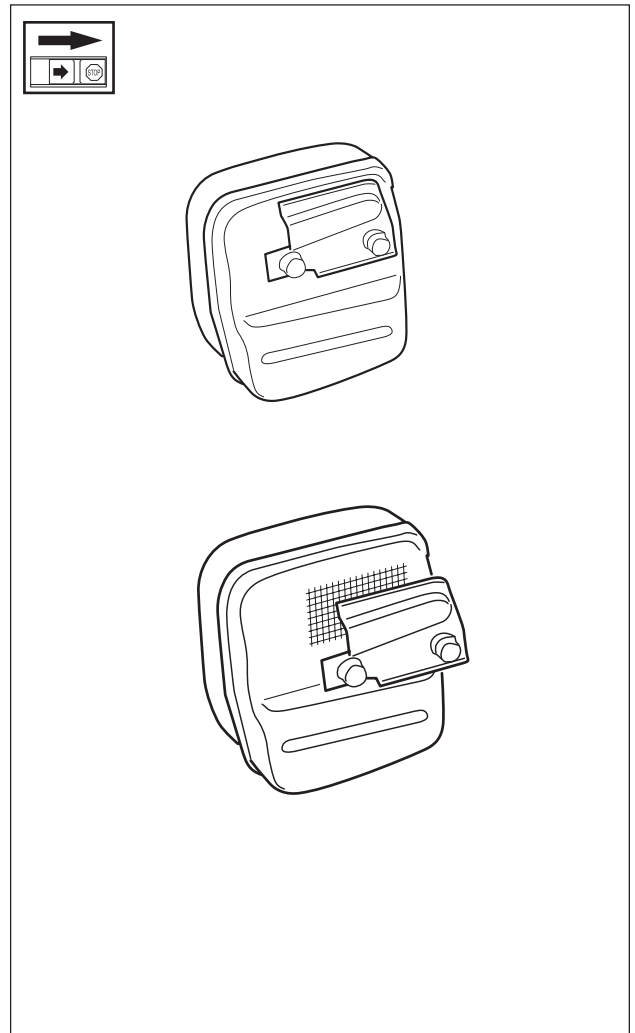
N.B.!

Sommige geluiddempers zijn voorzien van een katalysator. Zie “*Technische gegevens*” om uit te zoeken of uw machine voorzien is van een katalysator.

De geluiddemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluiddempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Indien de geluiddemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Dit gaat het best met een staalborstel. Op geluiddempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluiddempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. **Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden.** Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg. Zie ook “*Onderhoud*”.

N.B.!

Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.



Het koelsysteem

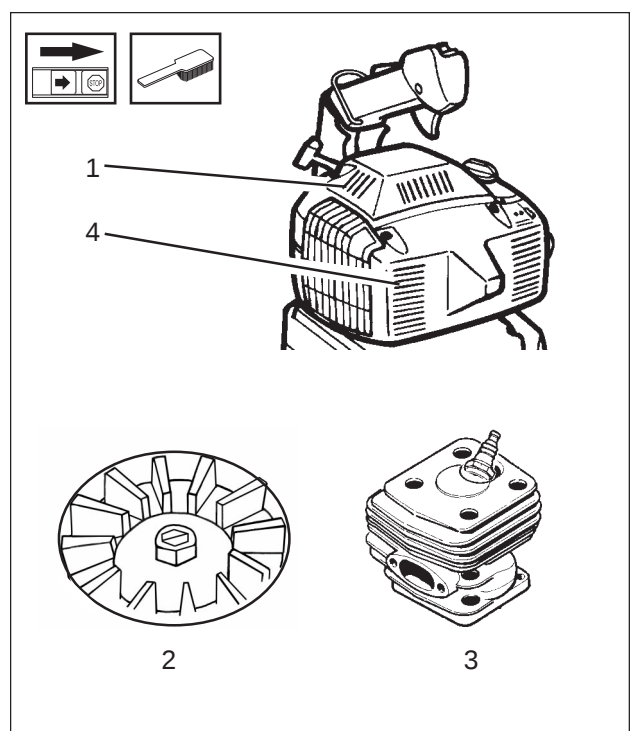
De motor is uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:

1. Een luchtinlaat in het startapparaat.
2. Lamellen op het ventilatorwiel.
3. Koelribben op de cilinder.
4. De cilinderkap die de koellucht geleidt langs de cilinder.

Maak de bereikbare delen van het koelsysteem wekelijks schoon met een borstel, of vaker bij ongunstige omstandigheden.

Een verontreinigd of verstopt koelsysteem kan leiden tot overhitting van de motor, met schade aan de cilinder en de zuiger als gevolg.



De luchtfilter

De luchtfilter (A) dient regelmatig schoongemaakt te worden van stof en vuil, ter voorkoming van:

- sproeierstoringen
- startproblemen
- verlaagd vermogen
- onnodige slijtage aan de motordelen
- extra hoog brandstofverbruik
- * Verhoogd gehalte schadelijke uitlaatgassen

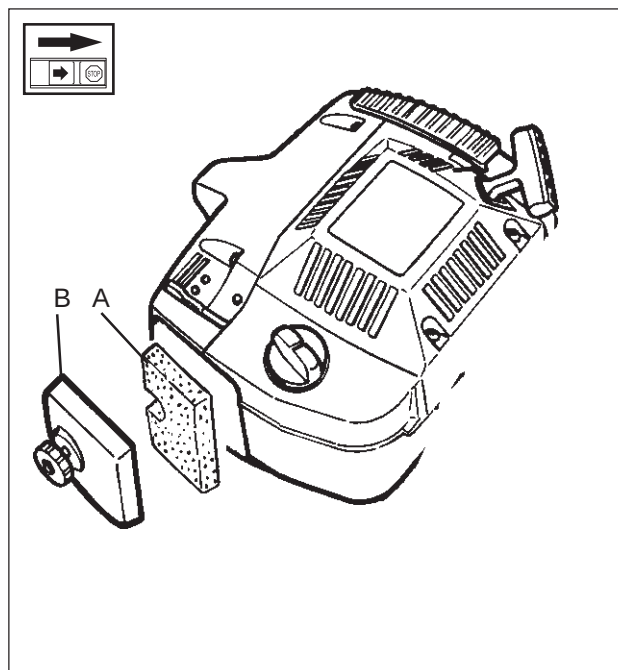
Maak de filter schoon na 25 bedrijfsuren of vaker in extra stoffige omgevingen.

Reinigen van de luchtfilter

Demonteer de luchtfilterkap (B) en verwijder de filter.

Reinig hem in warm water. Zorg ervoor dat de filter droog is vóórdat u hem terugzet.

Een filter is na langdurig gebruik nooit helemaal schoon te krijgen. Daarom moet hij regelmatig worden vervangen. Een beschadigde luchtfilter moet altijd vervangen worden.



De bougie

De toestand van de bougie wordt beïnvloed door:

- Een verkeerd afgestelde sproeier.
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (teveel olie).
- Slechte kwaliteit brandstof of olie.
- Een verontreinigde filter.

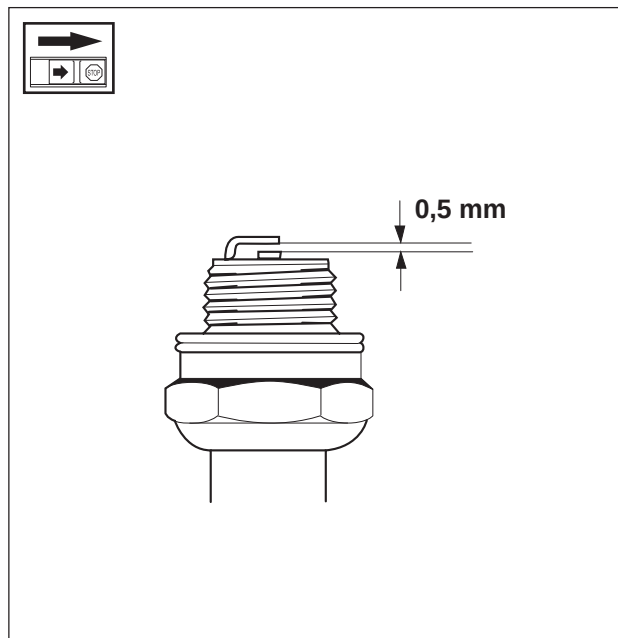
Deze factoren veroorzaken afzetting op de elektroden van de bougie en kunnen bedrijfstoornissen en startproblemen veroorzaken.

Bij vermogenvermindering van de motor, bij startproblemen en bij onrustig stationair lopen, dient u altijd eerst de bougie te controleren vóórdat u andere stappen onderneemt.

De bougie is bereikbaar onder de cilinderkap, die wordt verwijderd door zijn vier bevestigingsschroeven los te draaien.

Als de bougie verstopt is, dient u deze te reinigen. Controleer tegelijkertijd of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie hoort vervangen te worden na een bedrijfsmaand of vaker indien nodig.

LET OP! Gebruik altijd een aanbevolen type bougie! Zie "technische gegevens". Een verkeerde bougie kan de zuiger en de cilinder aantasten.



Het startapparaat

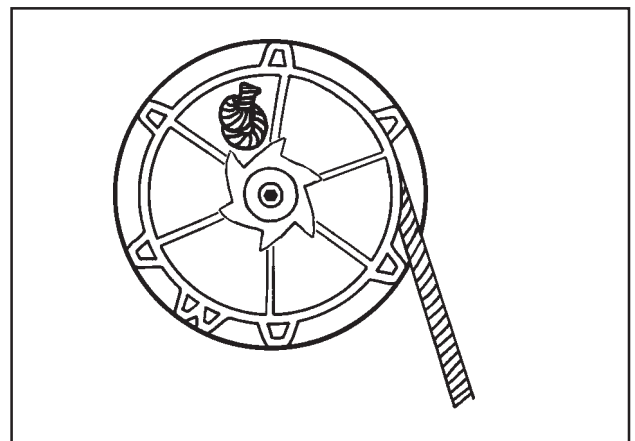
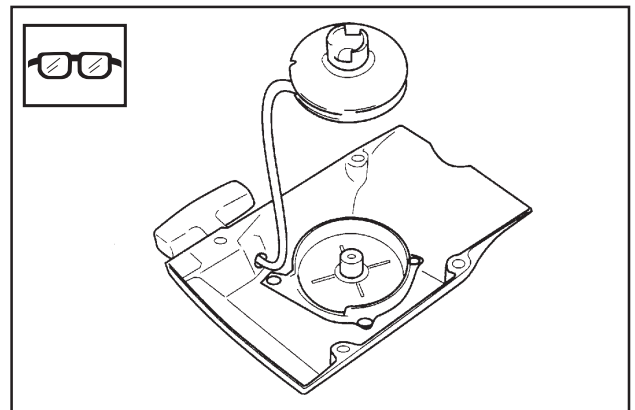
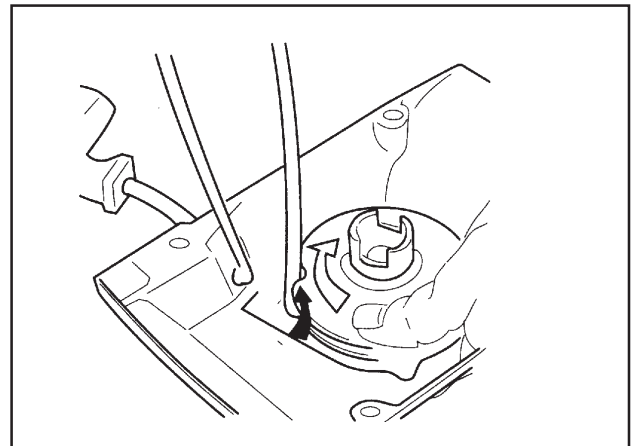
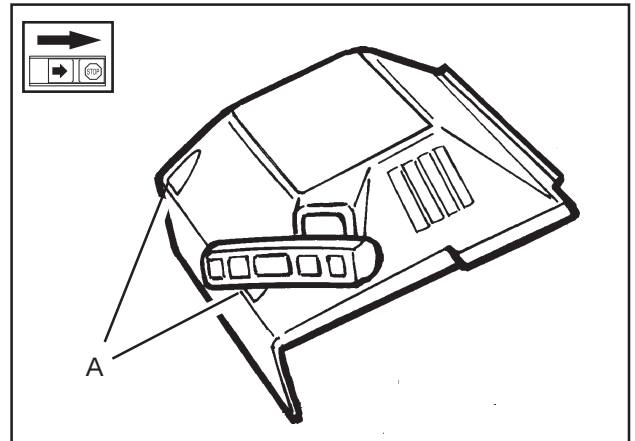
Het startsnoer vervangen

1. Verwijder het startapparaat van de bladblazer door de twee bevestigingsschroeven (A) los te draaien.
2. Trek het snoer ca. 30 cm uit en licht het snoer aan de omtrek van het ventilatorwiel.
3. Draai het ventilatorwiel tegen de klok in tot de veerspanning op het ventilatorwiel ophoudt.
4. Verwijder de centrale schroef van het ventilatorwiel en de sluitring.



WAARSCHUWING!
Als de veerspanning op het ventilatorwiel geactiveerd is, kan de veer wegspringen en persoonlijk letsel veroorzaken. Gebruik een veiligheidsbril.

5. Licht het ventilatorwiel op en verwijder het snoer.
6. Monteer het nieuwe snoer en maak er een knoop in zoals aangegeven op de onderste afbeelding.
7. Rijg het andere snoereind door de gleuf in het startapparaat en in het handvat. Borg verder het snoer met een knoop.
8. Monteer het ventilatorwiel. Draai het zachtjes zodat het ventilatorwiel in de veer haakt en draai de schroef en de sluitring op zijn plaats.
9. Span de veer volgens de instructies op de volgende bladzijde.



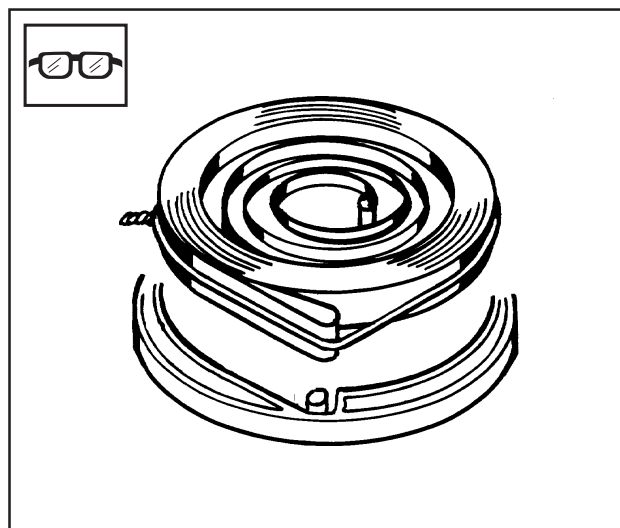
De veer vervangen

1. Demonteer het ventilatorwiel volgens de instructies op punten 1-5 op de vorige bladzijde.



WAARSCHUWING!
De veer kan omhoogspringen en
persoonlijk letsel veroorzaken.
Draag een veiligheidsbril.

2. Neem de veer voorzichtig op.
3. Leg de nieuwe veer met zijn staaldraad/houder op zijn plaats, zodanig dat het oog van de veer om de tap in het startapparaat komt te zitten.
4. Monteer het ventilatorwiel. Verdraai het ventilatorwiel licht zodat het in de veer grijpt en bevestig de schroef en zijn sluitring op hun plaats.
5. Span de veer volgens de instructies hieronder.

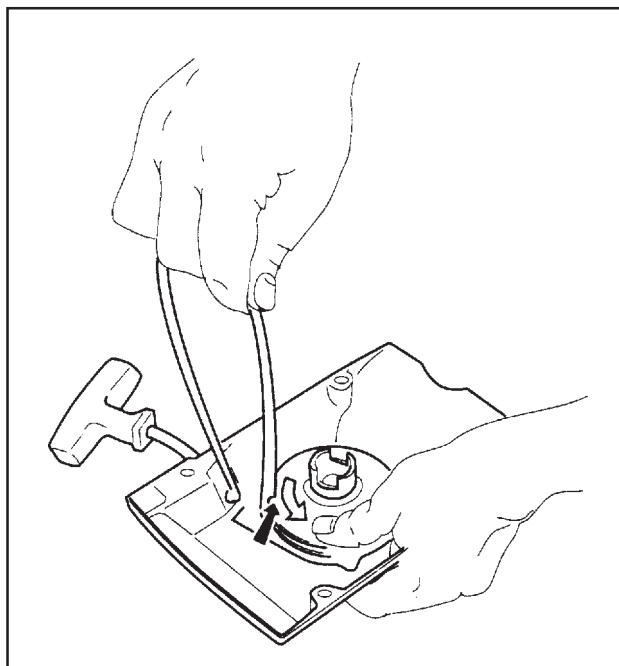


Het spannen van de veer

1. Trek het snoer ca. 30 cm in de sleuf van het ventilatorwiel.
2. Draai aan het ventilatorwiel tot het snoer goed gespannen is.

Controle van de snoerspanning

- A. Trek het snoer helemaal uit.
- B. In deze stand moet het mogelijk zijn het ventilatorwiel nog 1/2 - 3/4 slag te draaien.

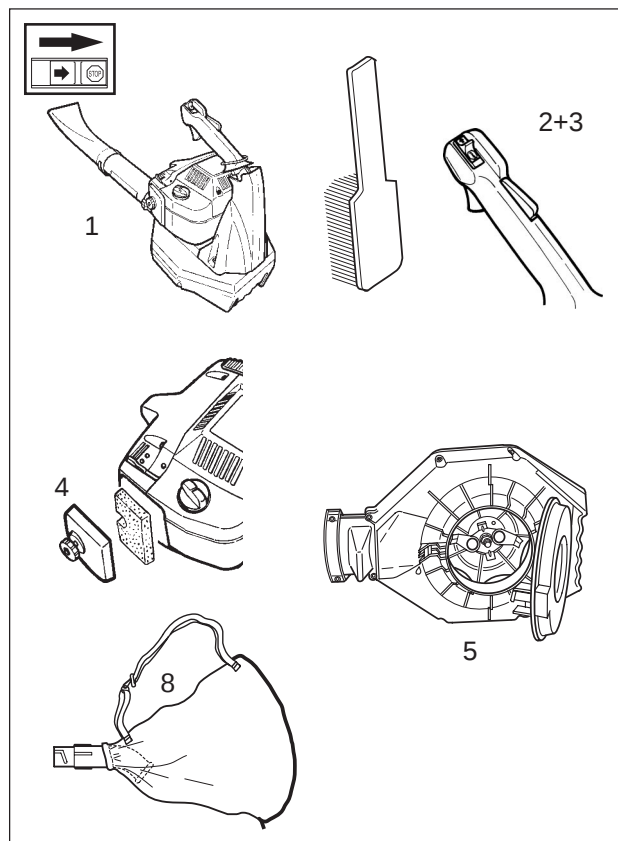


Onderhoudsschema

Hieronder volgen enkele onderhoudsinstructies. Neem eventueel contact met de servicewerkplaats voor verdere inlichtingen.

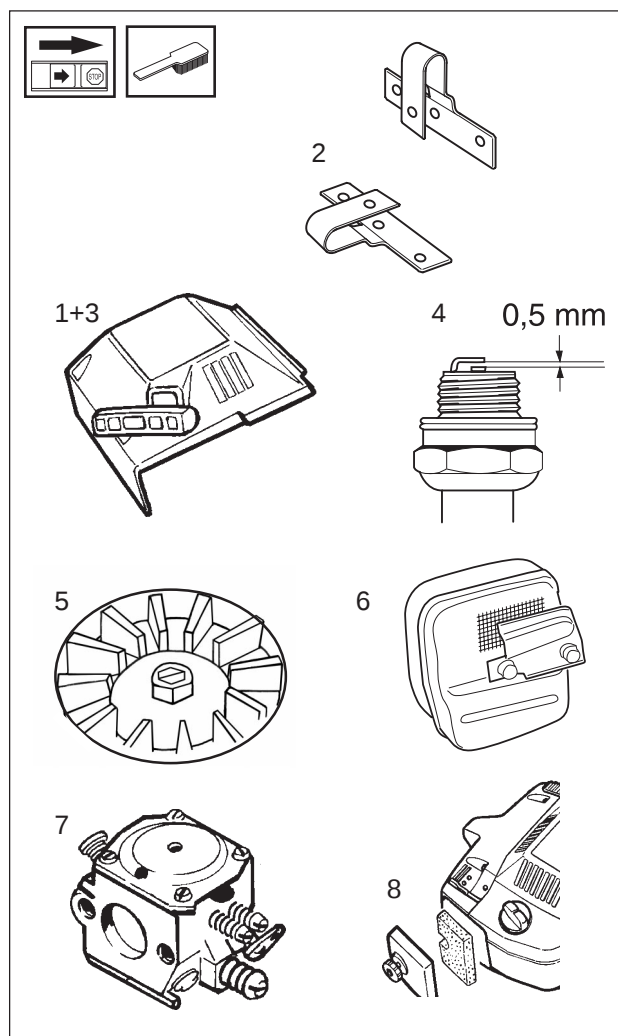
Dagelijkse controle

1. Maak de bladblazer uitwendig schoon.
2. Controleer of de gasregelvergrendeling en de gasregelaar veilig functioneert.
3. Controleer of de start/stop-knop werkt.
4. Maak de luchtfilter schoon. Vervang hem indien nodig.
5. Controleer of het inspectiegat vergrendeld kan worden in gesloten stand. Controleer of de ventilator schoon is. Dit geldt vooral wanneer de machine kort daarvoor is gebruikt voor verzamelen (opzuigen).
6. Controleer of moeren en schroeven goed vast zitten.
7. Controleer bij alle kappen op scheurtjes.
8. Controleer of de verzamelzak heel is en of de ritssluiting werkt.



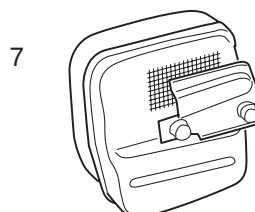
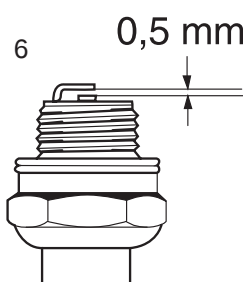
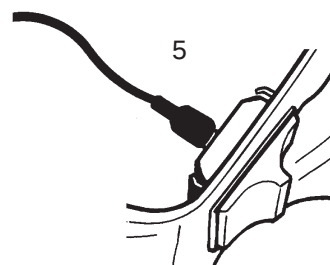
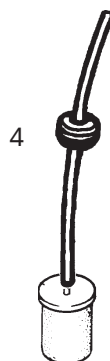
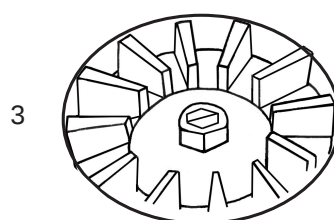
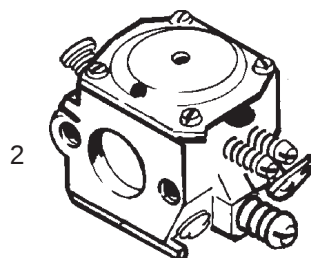
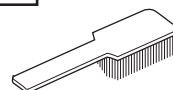
Wekelijkse controle

1. Controleer het startapparaat, het snoer en de torsieveer.
2. Controleer of het ontrillingssysteem niet is beschadigd.
3. Controleer of de luchtinlaat van het startapparaat niet verstopt zit.
4. Maak de bougie uitwendig schoon. Demonteer hem en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel deze afstand op 0.5 mm of vervang de bougie.
5. Maak de lamellen op het ventilatorwiel schoon.
6. Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
7. Maak het sproeierhuis schoon.
8. Maak de luchtfilter schoon.



Maandelijks controle

1. Spoel de brandstoftank schoon met zuivere benzine. De benzine dient op de geëigende wijze te worden opgeruimd.
2. Maak de sproeier schoon alsmede de ruimte eromheen.
3. Maak de lamellen op het ventilatorwiel schoon, alsmede de omgeving eromheen.
4. Controleer de brandstoffilter en de brandstofslang; vervang indien nodig.
5. Controleer alle kabels en aansluitingen.
6. Vervang de bougie.
7. Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon (alleen bij geluiddempers met katalysator).



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

Cilindervolume, cm ³ :	25,4
Cilinderdiameter, mm:	34
Slaglengde, mm:	28
Stationair toerental, omw/min.:	3.000
Max. toerental bij blazen, omw/min.:	8.200
Max. toerental bij zuigen, omw/min.:	7.400
Max. motorvermogen volgens ISO 8893:	0,9 kW/9000 omw/min.
Geluidsdemper met katalysator	Ja

Ontstekingssysteem

Fabrikant / type ontstekingssysteem	Walbro MB/CD
Bougie:	Champion RCJ 7Y
Afstand tussen elektroden, mm:	0,5

Brandstofsysteem

Fabrikant / type sproeier:	Walbro / WT
Inhoud benzinetank, liter:	0,4

Gewicht

Gewicht zonder benzine
maar met buis en mondstuk in standaarduitvoering, kg: 5,1

Geluidsniveaus

Equivalent geluidsdruk niveau bij het oor van de bedieningsman. Gemeten waarde bij 50% stationair lopen en 50% volgas, volgens ISO 7182, dB (A):	92
Equivalent geluidseffectniveau, opgemeten volgens ISO 9207, dB (A):	102

Trillingsniveaus

Trillingsniveaus in het handvat gemeten volgens ISO 7505, m/s ²	
Stationair lopen:	2,5
Max. toerental:	4,2

Ventilator

Type:	Radiale ventilator
Max. luchtsnelheid, m/s (km/h):	57 (206)
Volume luchtdoorstroming met standaard mondstuk, m ³ /uur:	425
Volume luchtdoorstroming zonder mondstuk en buis, m ³ /uur:	665
Volume luchtdoorstroming met zuighulpstuk, m ³ /uur:	560

EU-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

(Richtlijn 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna bladblazer **225HBV** met een serienummer uit 1997 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJNEN:

- van 14 juni 1989 „betreffende machines” **89/392/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
 - van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. Het certificaat heeft nummer: **SEC/97/440**.

Huskvarna, 21 oktober 1997



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

