

Rider 11/13 H

Rider 11 Bio/13 H Bio

Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Rider 11 och Rider 13 H Rider 11 Bio och Rider 13 H Bio

Förklaring av symboler	2	Demontering av åkgräsklipparens kåpor	18
Säkerhetsföreskrifter	3	Kontrollera motorns oljenivå	20
Allmän användning	3	Kontrollera motorns kylflödet	20
Körning i sluttningar	4	Kontroll av bränslepumpens luftfilter	20
Barn	5	Kontroll och justering av styrvajrar	21
Skötsel	5	Kontroll och justering av broms	22
Presentation	7	Kontrollera transmissionens oljenivå	23
Reglagens placering	7	Kontrollera batteriets syranivå	23
Gas/Chokereglage	8	Kontrollera säkerhetssystem	23
Frikopplingsreglage	8	Byte av luftfilter	24
Parkeringsbroms	8	Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck	25
Hastighetsreglage	9	Kontroll av klippaggregatets parallellitet	25
Klippaggregat	10	Justering av klippaggregatets parallellitet	26
Lyftspak för klippaggregatet	10	Service för BioClip 90	27
Spak för inställning av klipphöjd	11	Kontroll av knivar	30
Sits	11	Kontroll av däckens lufttryck	30
Tankning	11	Byte av motorolja	31
Körning	12	Smörjning	31
Före start	12	Kontroll och justering av gasvajern	33
Starta motorn	12	Byte av bränslefilter	33
Körning av åkgräsklipparen	14	Felsökningsschema	34
Klippningstips	15	Förvaring	34
Stoppa motorn	16	Vinterförvaring	34
Frikopplingsreglage	16	Service	34
Skötsel	17	Tekniska data	36
Skötselschema	17		

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Om din maskin är utrustad med hydrostat bör du endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna marktyper utan hinder som stenar, stubbar o.dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogats i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkgräsklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

R

Back

N

Neutral



Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljetryck



Klipphöjd

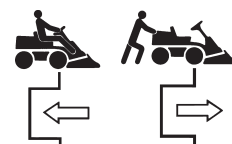


Bakåt

Framåt



Tändning



Hydrostatiskt frihjul



Använd hörselskydd



Koppling in



Koppling ur



Parkeringsbroms



Broms



Koppling



Varning



Ljudnivå



Varning! Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en slutning



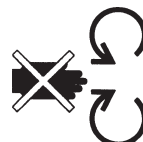
Europeisk standard för maskinsäkerhet



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång

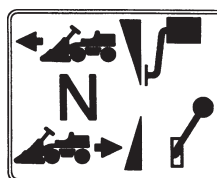


Kör mycket sakta utan klippaggregat

i START



Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Sätt växelspak/hydrostatpedal i neutralläge
Bromsa
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt
Neutralläge
Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och tag av tändkabeln före reparation eller underhåll

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



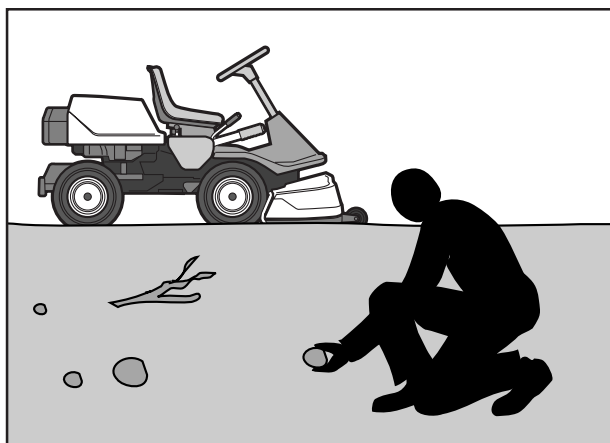
Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsföreskrifter behöver påpekas. Det gäller din säkerhet och åkgräsklipparens driftsäkerhet.

Allmän användning:

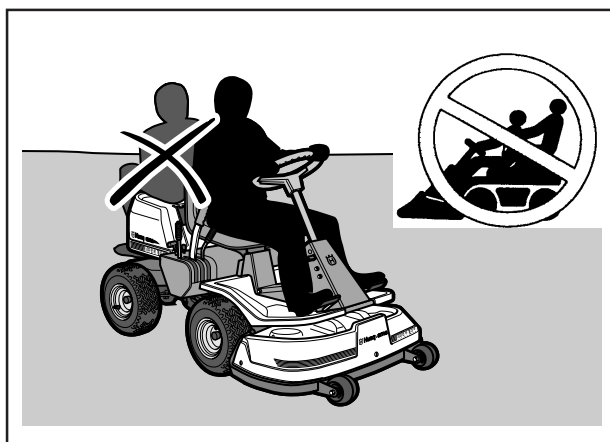
- Lär dig kontrollerna och hur man stannar snabbt.
- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och på åkgräsklipparen innan du startar den, förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Låt åkgräsklipparen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen barfota. Bär alltid kraftiga skor, helst med stålhätta.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc, som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Kontrollera att inga andra vistas inom området innan du börjar klippa.
- Stoppa åkgräsklipparen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Ta aldrig passagerare.
- Klipp inte bakåt om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Sakta in innan du svänger.
- Lämna aldrig åkgräsklipparen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur nycklarna innan du lämnar åkgräsklipparen.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Klipp endast i dagsljus eller bra konstbelysning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen om du är påverkad av alkohol, droger eller vissa mediciner.



Läs bruksanvisningen innan du startar åkgräsklipparen.



Rensa området från stenar o.dyl. före klippningen.



Ta aldrig passagerare.



VARNING!

Denna åkgräsklippare kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

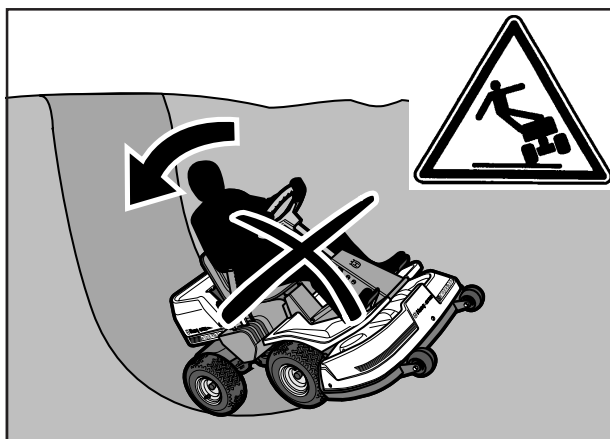
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Åkgräsklipparen är tung och kan vålla mycket svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en vagn eller en lastbil.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
 - a. Använd endast godkända dragstångskrokar.
 - b. Begränsa lasten till vad du kan klara av på ett säkert sätt.
 - c. Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
 - d. Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i bruksanvisningen.

Körning i sluttningar

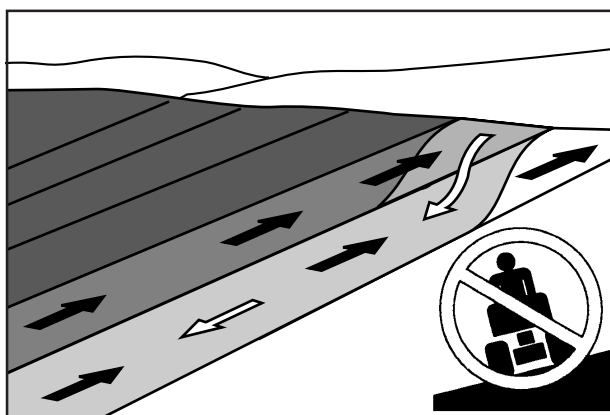
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller åkgräsklipparen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan åkgräsklipparen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Välj en låg växel, så att du ej behöver stanna och växla. Åkgräsklipparen motorbromsar även bättre på låg växel.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
- Var extra försiktig med tillsatsutrustning, som kan förändra åkgräsklipparens stabilitet.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.



Var extra försiktig vid körning i sluttningar.



Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Åkgräsklipparen kan plötsligt slå runt, om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att åkgräsklipparen glider.
- Försök inte stabilisera åkgräsklipparen genom att sätta foten i marken.

Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till åkgräsklipparen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.

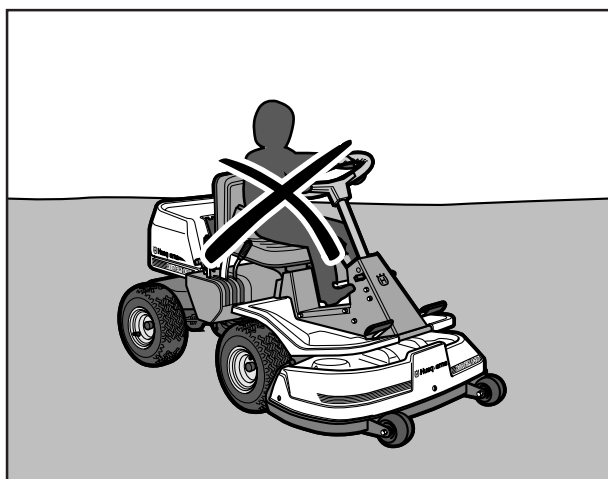
- Håll barn borta ifrån klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av åkgräsklipparen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av åkgräsklipparen.
- Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

Skötsel

- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin.
 - a. Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
 - b. Ta aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte, eller fyll på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
 - c. Fyll aldrig på bränsle inomhus.
 - d. Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
 - e. Förvara aldrig åkgräsklippare eller bränslebehållare inomhus där det finns öppen eld, som till exempel i ett pannrum, eller elektrisk utrustning som kan ge gnistor.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.



Håll barn borta från klippområdet.



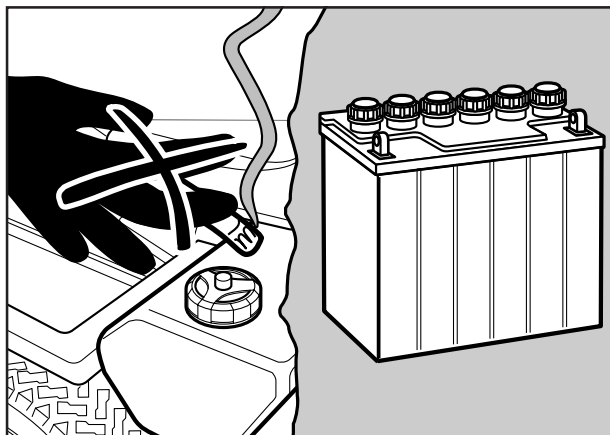
Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.



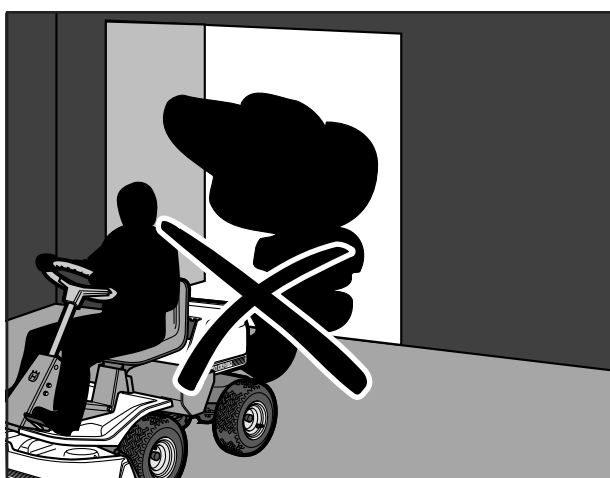
Fyll aldrig på bränsle inomhus.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på åkgräsklipparen, torka upp bensen och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten. Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Gör aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Se till att bultar och muttrar, särskilt fästbultarna för bladtillsatser, är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ändra inte regulatorns inställning och rusa inte motorn.
- Minska brandrisken. Gör åkgräsklipparen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt åkgräsklipparen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är säkerhetsprovad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera bromsarnas funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.



Rök aldrig i närheten av batteriet eller bränslet.



Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme.



Rengör åkgräsklipparen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

PRESENTATION

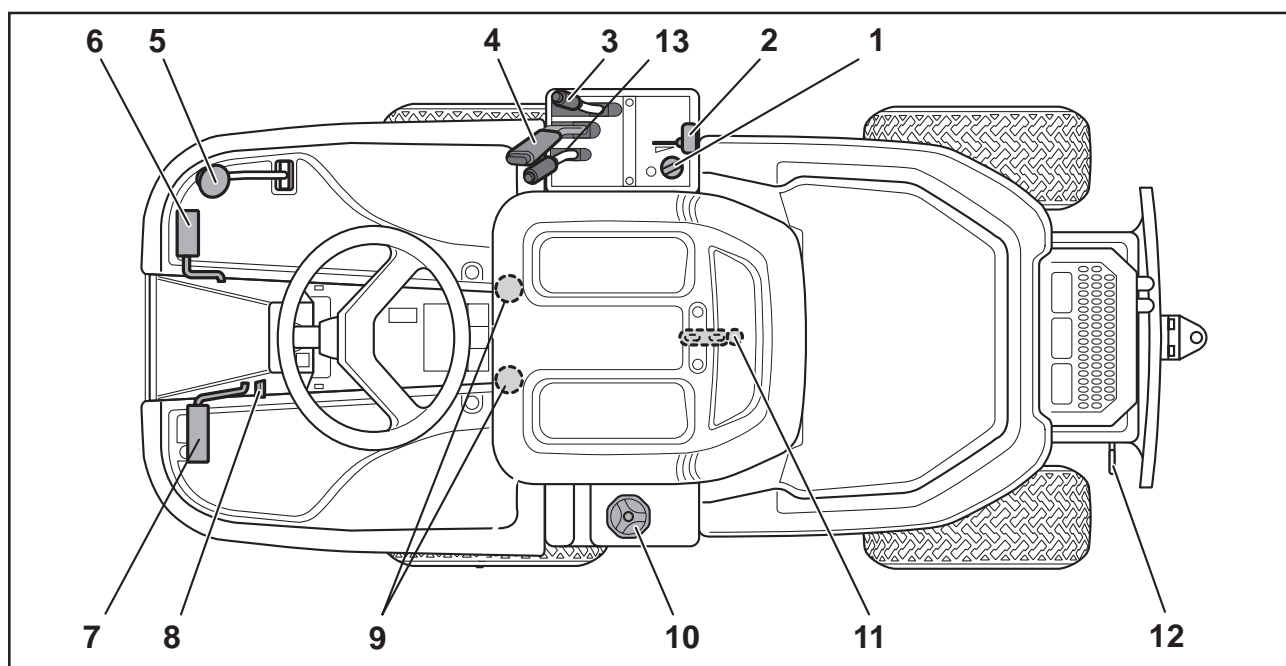
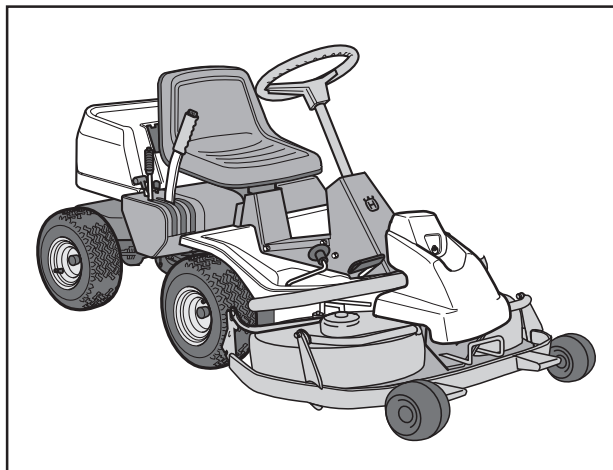
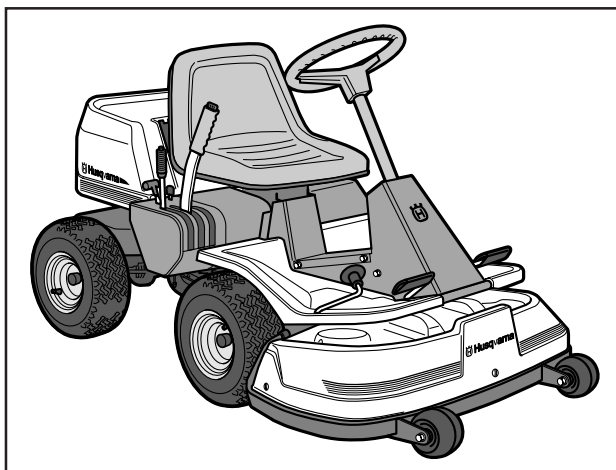
Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt.

I denna bruksanvisning beskrivs fyra modeller som är utrustade med motorer från Briggs & Stratton på 10,5 respektive 12,5 hästkrafter.

Rider 11 och Rider 11 Bio har en växellåda av "inline-typ" med 5 växlar framåt och en bakåt.

På Rider 13 H och Rider 13 H Bio sker kraftöverföringen med en hydrostatisk växellåda med steglös variation av hastigheten.



Reglagens placering

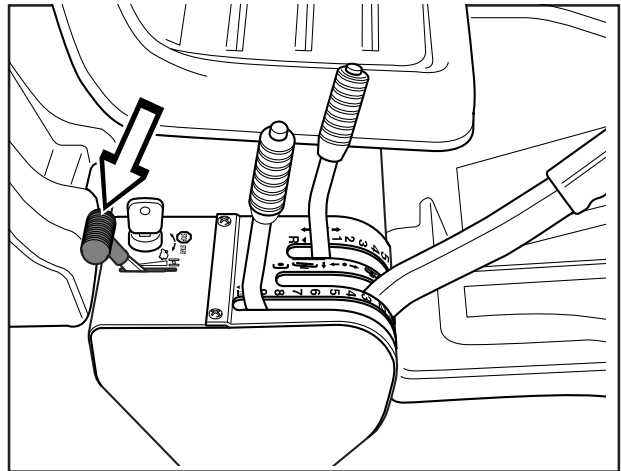
1. Tändningslås
2. Gas/Chokereglage
3. Inställning av klipphöjd
4. Lyftspak, klippaggregat
5. Hastighetsreglage för körning bakåt (endast på 13 H och 13 H Bio)
6. Gaspedal, 13 H och 13 H Bio
Parkeringsbroms, 11 och 11 Bio
7. Parkeringsbroms, 13 H och 13 H Bio
Kopplingspedal, 11 och 11 Bio
8. Spärknapp för parkeringsbroms
vänster sida för 13 H och 13 H Bio
höger sida för 11 och 11 Bio
9. Inställning av säte
10. Bränsletanklock
11. Huvlås (under säte)
12. Spak för urkoppling av drivning (endast på 13 H och 13 H Bio)
13. Växelspak, 11 och 11 Bio

PRESENTATION RIDER 11/11 BIO

Gas- och Chokereglage

Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

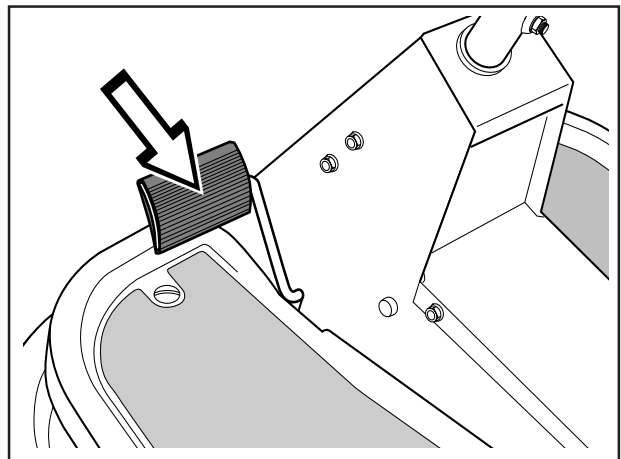
Reglaget används även för att aktivera chokefunktionen. Vid inkoppling av chokefunktionen tillförs motorn en fetare bränsle/luftblandning, vilket underlättar vid kallstarter.



Frikopplingspedal

Frikopplingspedalen frikopplar motorn och stoppar framdrivningen.

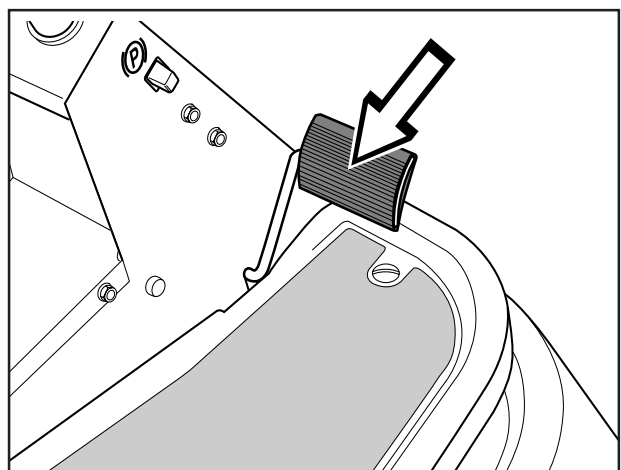
Knivarnas drivning påverkas *inte* av frikopplingspedalen.



Bromspedal / Parkeringsbroms

Bromspedalen aktiverar en skivbroms som är placerad på växellådan och bromsar drivhjulen. Vid inbromsning bör även frikopplingspedalen tryckas ner för att uppnå bästa bromseffekt.

Bromspedalen fungerar även som parkeringsbroms om spärrknappen trycks in när pedalen är nertryckt.

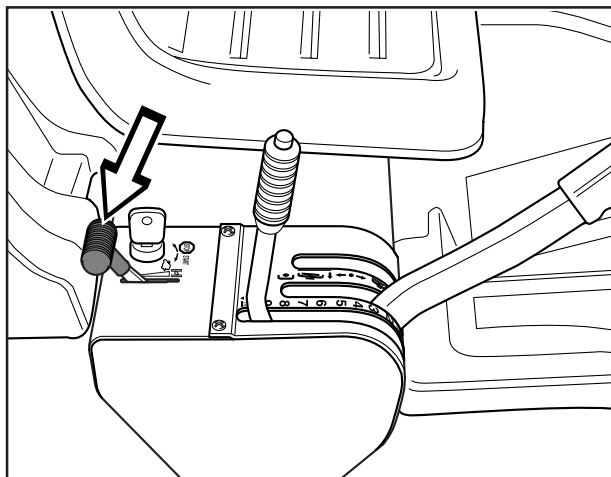


PRESENTATION RIDER 13 H/13 H BIO

Gas- och Chokereglage

Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

Reglaget används även för att aktivera chokefunktionen. Vid inkoppling av chokefunktionen tillförs motorn en fetare bränsle/luftblandning, vilket underlättar vid kallstarter.

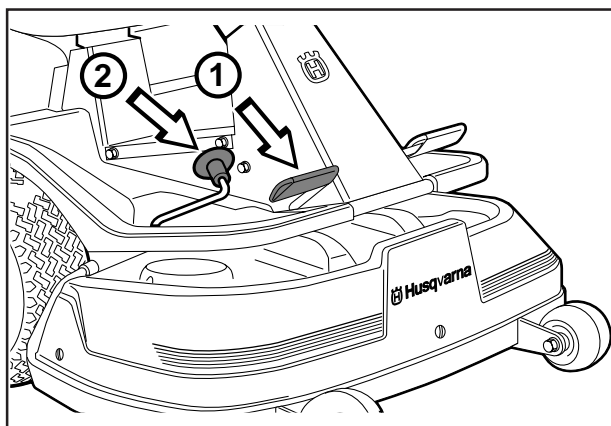


Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



VARNING!
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.
Risk för oönskad manöver.

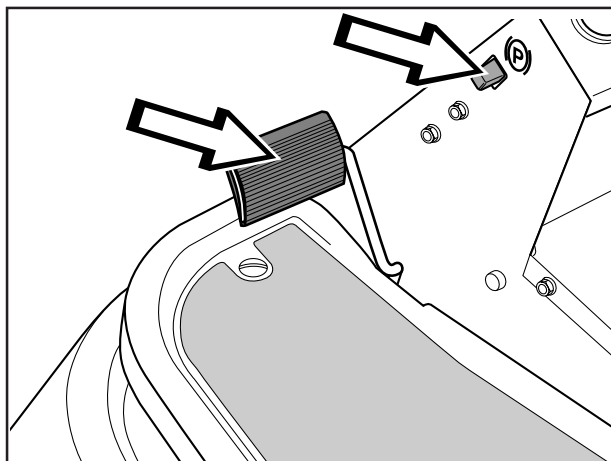


Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveras på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck in spärrknappen på rattstolpen.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

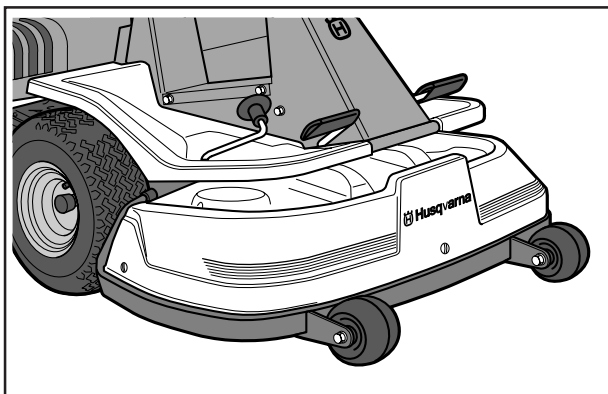
Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



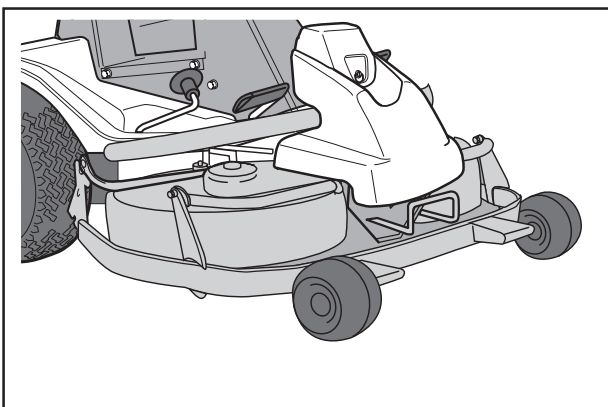
PRESENTATION

Klippaggregat

Rider 11 och Rider 13 H har ett klippaggregat med bakutkast, d.v.s gräsklippet kastas ut bakom klippaggregatet.



Rider 11 Bio och Rider 13 H Bio har ett 2-knivs BioClip-aggregat.



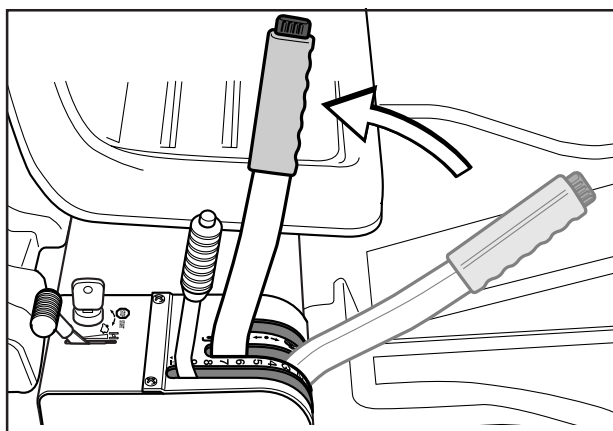
Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

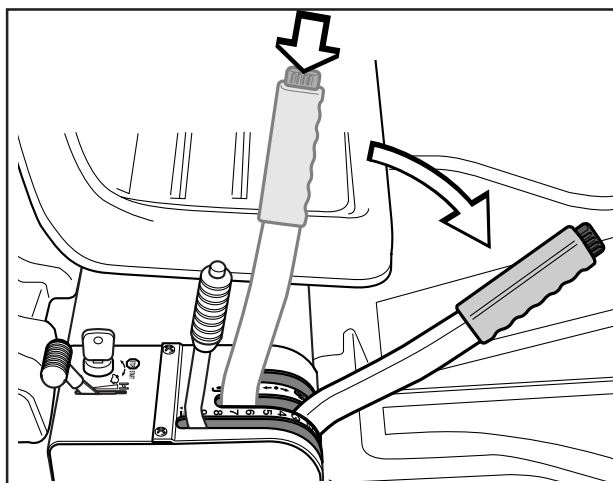
Om spaken dras bakåt kommer aggregatet att höjas upp och knivarna att sluta automatiskt att rotera (transportläge).

Om spärrknappen trycks in och spaken förs framåt kommer aggregatet att sänkas ner och knivarna börjar automatiskt att rotera (klippläge).

Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



Höjning av klippaggregatet (transportläge)



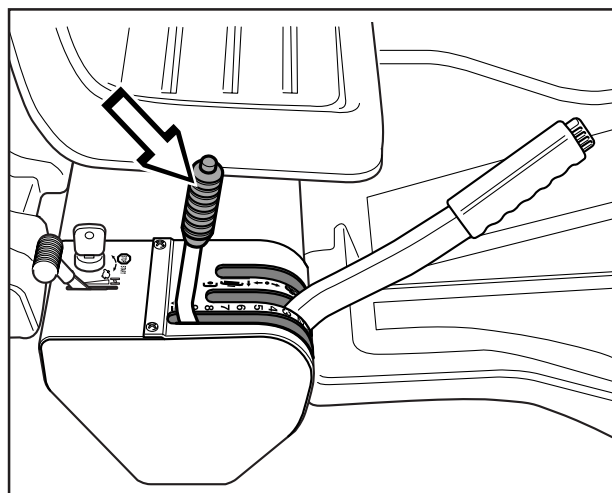
Sänkning av klippaggregatet (klippläge)

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med spaken kan klipphöjden regleras i 9 olika lägen.

Aggregat med bakutkast, 40-90 mm, klipphöjd
BioClip-aggregat, 45-95 mm, klipphöjd



Rider 13 H

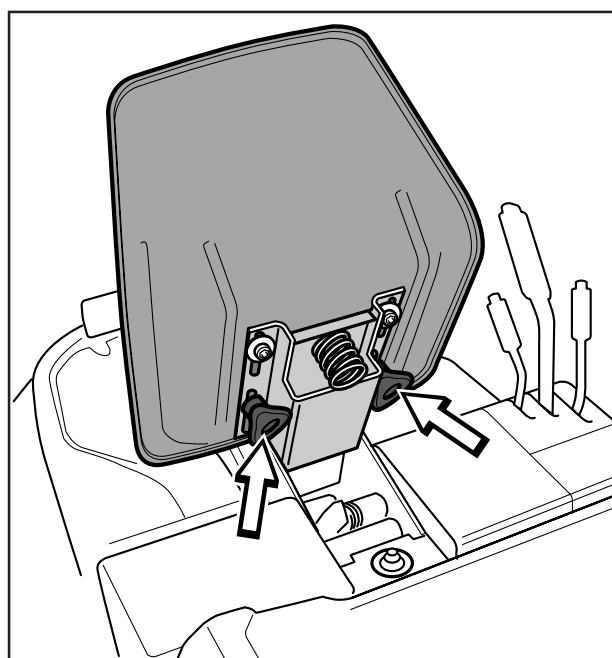
Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.


Lossa rattarna under sitsen och justera den framåt eller bakåt till önskat läge.

Lås därefter fast inställningen med rattarna.

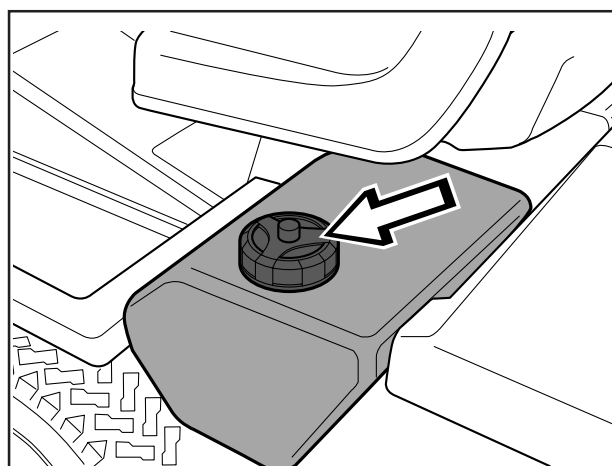


Tankning

Motorn skall köras på lägst 85-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin t.ex. av märket Aspen kan med fördel användas.



VARNING!
Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsföreskrifterna).



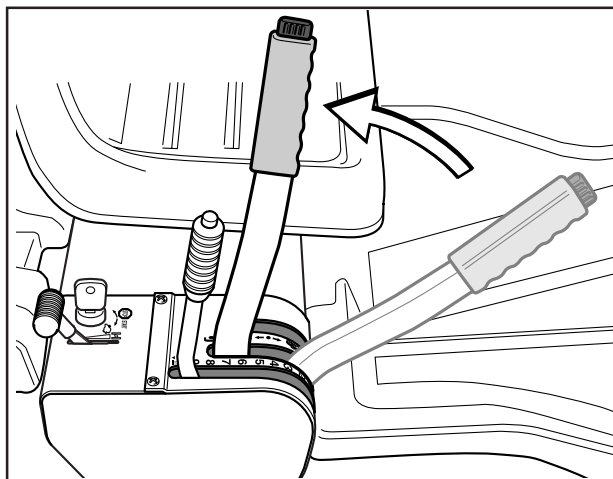
KÖRNING

Före start

- Läs säkerhetsföreskrifterna och informationen om reglagens placering och funktioner före start (se sidorna 3–11).
- Utför daglig skötsel före start (se skötselschemat på sid. 17).
Justera sitsen till önskat läge.

Starta motorn

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge (transportläge).

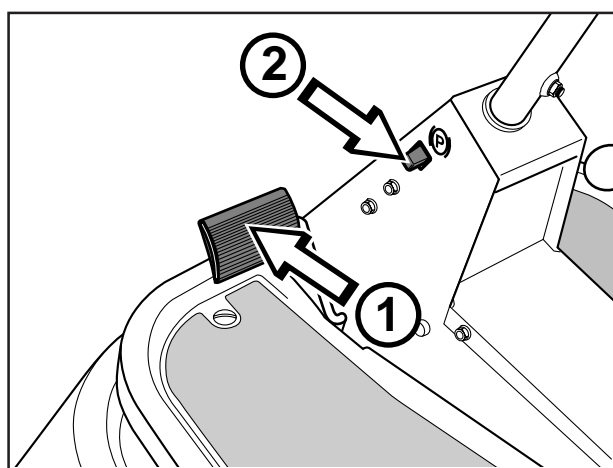


2. Aktivera parkeringsbromsen. Det görs på följande sätt:

- Tryck ner bromspedalen (1).
- Tryck in spärrknappen på rattstolpen (2).
- Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas ur automatiskt då bromspedalen trycks ner.

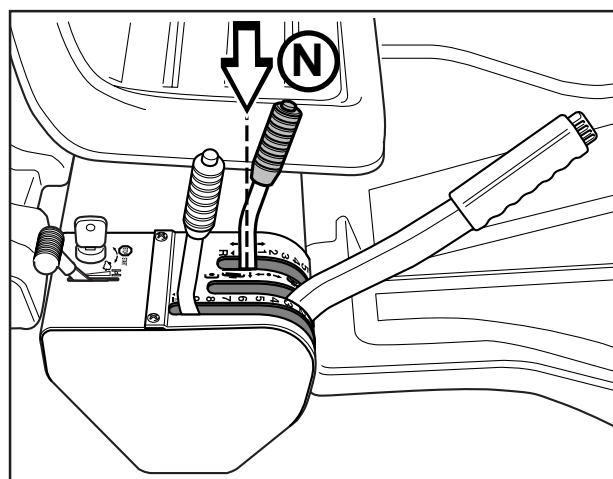
Rider 11 och Rider 11 Bio har bromspedal och spärrknapp på höger sida.



Rider 13 H

3. För Rider 11 och Rider 11 Bio

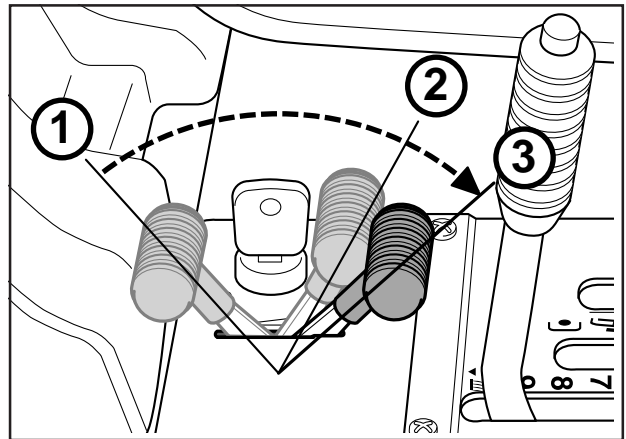
Ställ växelspaken i läge "N" (friläge).



KÖRNING

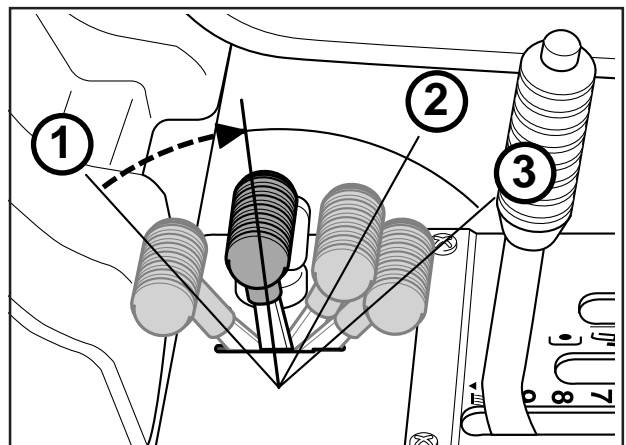
Vid kall motor:

4. Skjut gasreglaget till läge 3 (chokeläge). I detta läge får motorn en fetare blandning, vilket gör att motorn startar lättare.

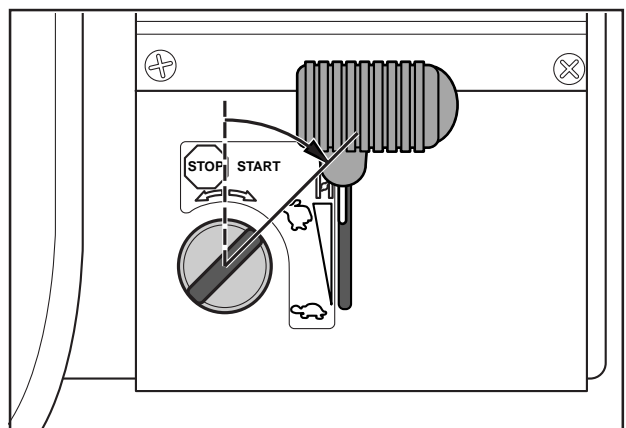


Vid varm motor:

5. Ställ gasreglaget mitt emellan läge 1 och 2.



6. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



VIKTIG INFORMATION

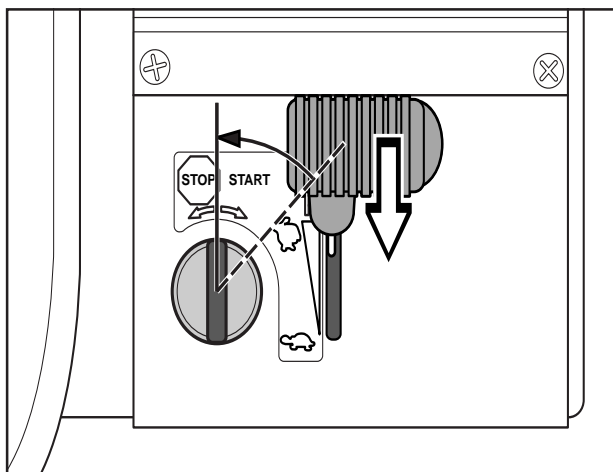
Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.

KÖRNING

7. När motorn startat, släpp tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.
Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal.
Vid klippning 3/4 till fullgas.

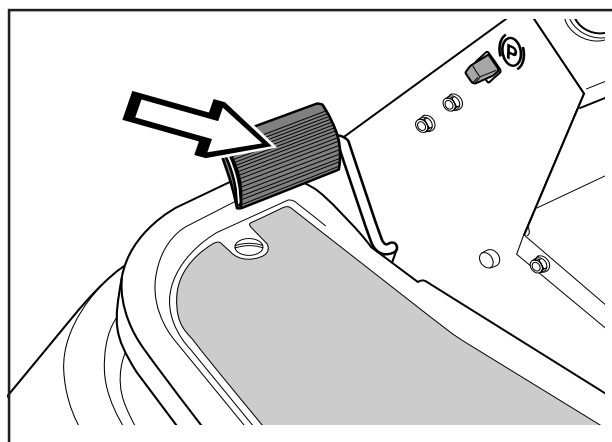


VARNING!
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att trycka ner bromspedalen.



2. För Rider 13 H och Rider 13 H Bio

Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).

Rider 13 H

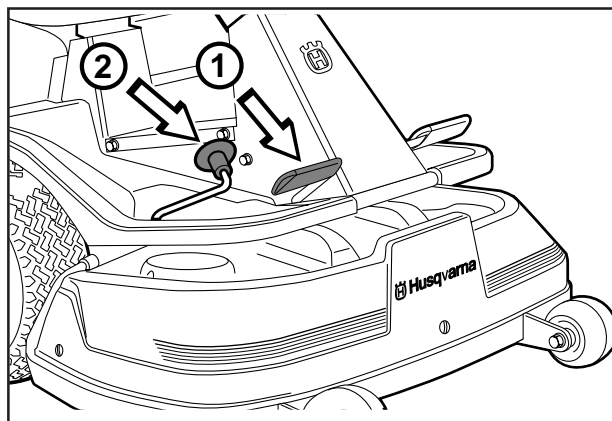
För Rider 11 och Rider 11 Bio

Frikoppla motorn och lägg i önskad växel.

För att få i backväxeln måste spärrknappen tryckas ner.

- Växel 1-4 används vid klippning
- Växel 4-5 används vid transport

Start kan ske oberoende av vilken växel som är ilagd.



Rider 13 H

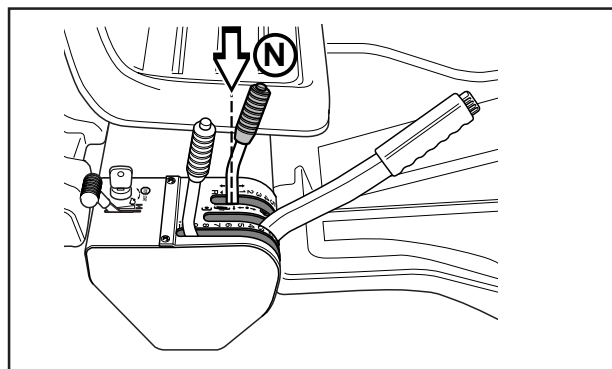
VIKTIG INFORMATION

Växling mellan framåtväxlar får ej ske med maskinen i rörelse.

Motorn måste frikopplas vid varje växling.

Stanna maskinen före växling mellan fram och backväxel annars kan skada på växellådan uppstå.

Använd aldrig våld för att lägga i en växel. Om en växel inte går i direkt, släpp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Försök därefter lägga i växeln på nytt.

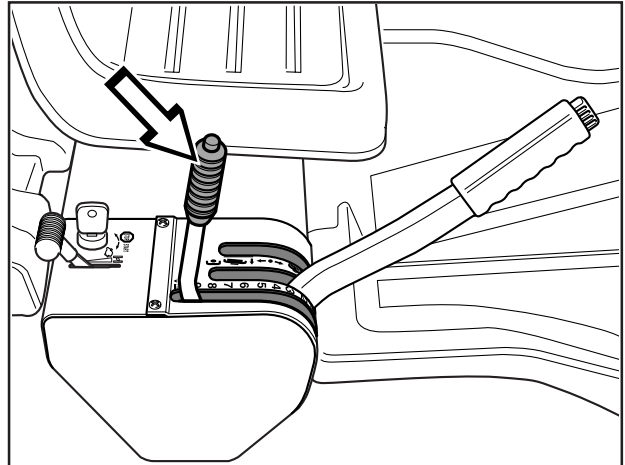


Rider 11

KÖRNING

3. Välj önskad klipphöjd (1–9) med klipphöjds-spaken.

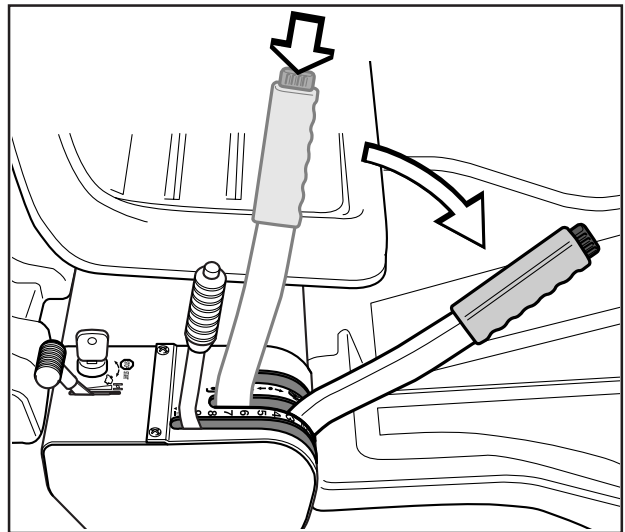
För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att luftrycket är lika i båda framhjulen (60 kPa).



4. Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

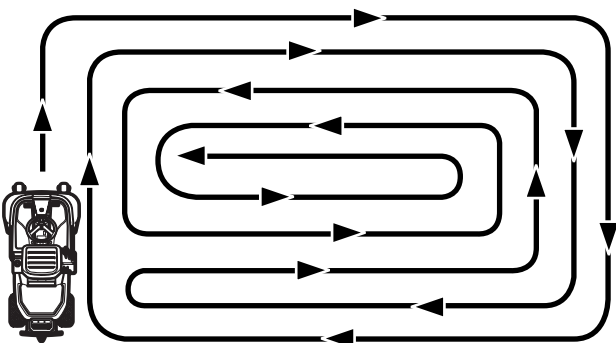
VIKTIG INFORMATION

Drivremmarnas livslängd ökas avsevärt om motorn går med lågt varvtal när knivarna kopplas in. Ge därför gas först när klippaggregatet fällts ner i klippläge.



Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckspruta. Klippaggregatet skall då ställas i service-läge.
- När BioClip-aggregat används är det extra noga att klippintervallet inte är för långt.



Klippmönster



VARNING!

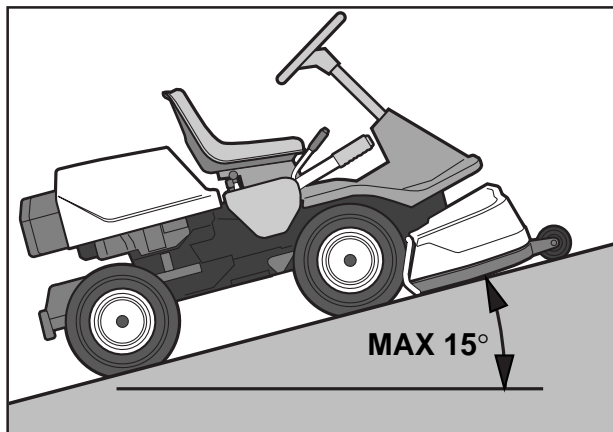
Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

KÖRNING



VARNING!

Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



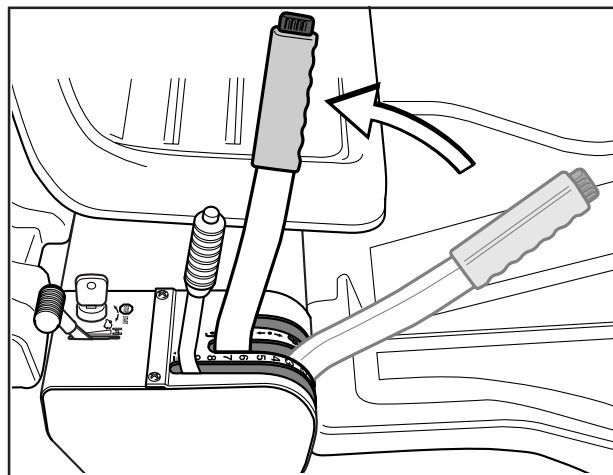
Start i backe, manuell växellåda

1. Tryck ner parkeringsbromsen
2. Skjut gasreglaget till 3/4 läge mot fullgasläget.
3. Frikoppla motornoch lägg i 1:ans växel.
4. Släpp försiktigt upp frikopplingspedalen.
5. När motorn börjar dra, släpp upp parkeringsbromsen.

Stoppa motorn

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt.

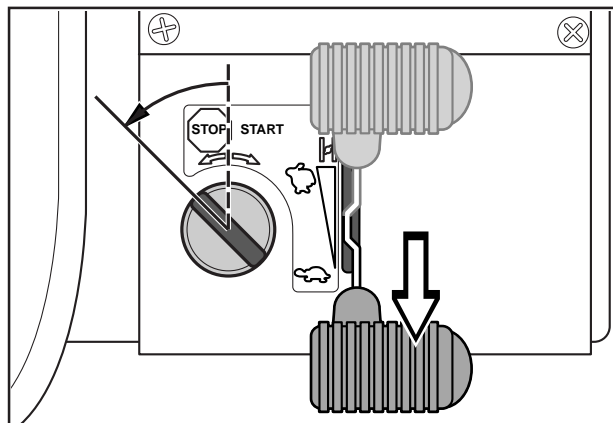
1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till ändläget.



2. **Rider 11 och Rider 11 Bio:** Dra tillbaka gasreglaget och för växelspaken till friläge "N". Vrid tändningsnyckeln till läge "STOP".

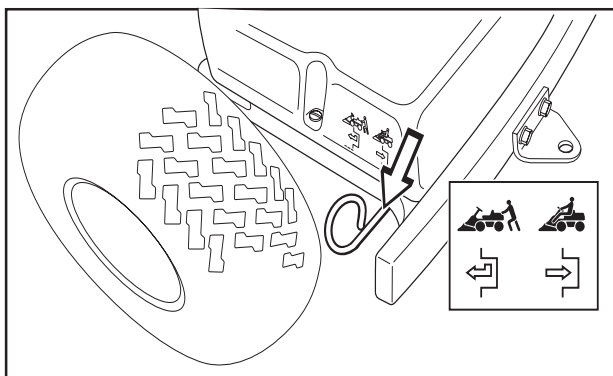
Rider 13 H och Rider 13 H Bio: Dra tillbaka gasreglaget och vrid tändningsnyckeln till läge "STOP".

3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärknappen.



Frikopplingsreglage Rider 13 H och Rider 13 H Bio

För att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.



SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel före start	Skötselintervall i timmar		
			25	50	100
Kontrollera motorns oljenivå	20	●			
Kontrollera motorns kylflöde	20	●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	20	●			
Kontrollera styrvajrarna	21	●			
Kontrollera bromsarna	22	●			
Kontrollera batteriet	23	●			
Kontrollera säkerhetssystemet	23	●			
Kontrollera skruvar och muttrar	–	○			
Kontrollera ev. bränsle- och oljeläckage	–	○			
Rengör luftfiltrets förfilter (skumplast) ²⁾	24		●		
Kontrollera klippaggregatet	25		●		
Kontrollera däckens lufttryck (60 kPa)	30		●		
Byt motorolja ¹⁾	31		●		
Justera bromsarna Rider 11 och Rider 11 Bio	22		●		
Kontrollera kilremmarna	–		○		
Kontrollera transmissionens kylflänsar på Rider 13 H och Rider 13 H Bio	–		○		
Kontrollera transmissionens oljenivå	23			●	
Justera bromsarna Rider 13 H och Rider 13 H Bio	22			●	
Smörj leder och axlar ³⁾	31			●	
Kontroll och justering av gasvajern	33			●	
Rengör motorns och transmissionens kylflänsar ^{2,4)}	–			○	
Byt luftfiltrets förfilter och pappersfilter ²⁾	24				●
Byt bränslefilter	33				●
Byt tändstift	–				○

¹⁾ Första bytet efter 5 timmar. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske ofta. ³⁾ Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkabeln tagits bort från tändstiftet.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

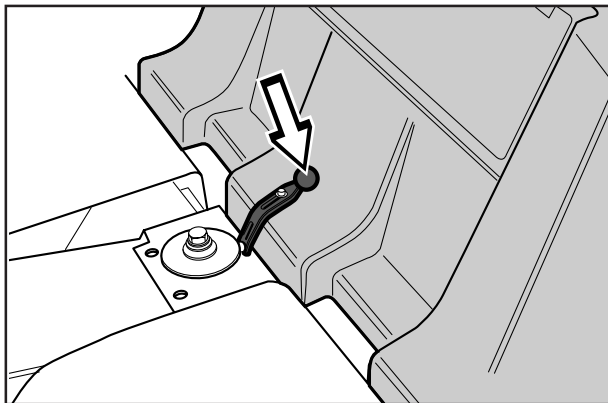
SKÖTSEL

Demontering av åkgräsklipprens kåpor

Motorkåpan

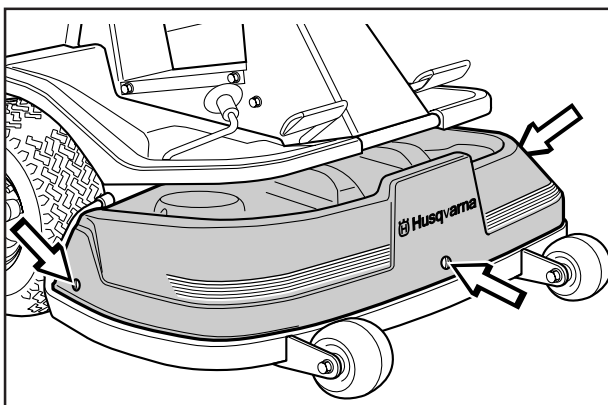
Motorn blir åtkomlig för service när motorkåpan fällts upp.

Vik sätet framåt, lossa gummistropen under sätet och fäll kåpan bakåt.



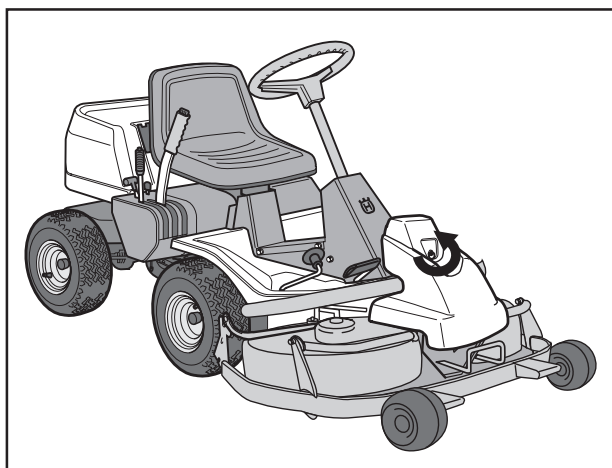
Frontkåpan Rider 11 och Rider 13 H

Lossa skruvarna i frontkåpan (3 st) och lyft bort kåpan.



Frontkåpan Rider 11 Bio och Rider 13 H Bio

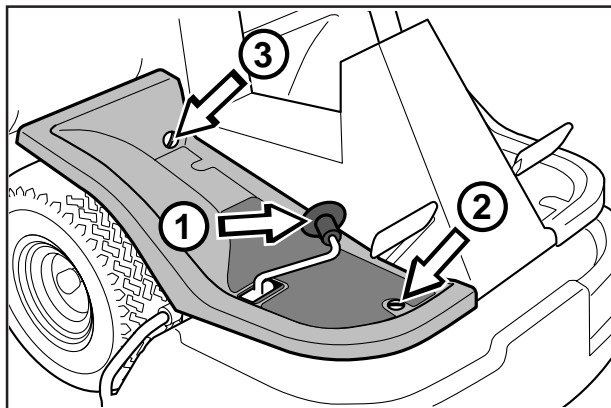
Lossa snäplåset och lyft bort kåpan.



SKÖTSEL

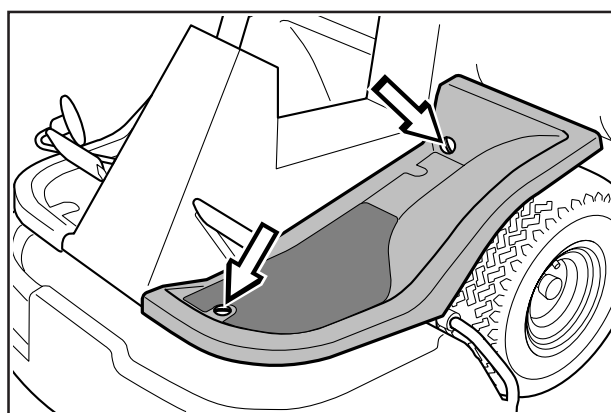
Höger flygelkåpa

Lossa skruvarna i flygelkåpan (2 och 3). På Rider 13 H och Rider 13 H Bio ska även knoppen (1) tas bort.



Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna i flygelkåpan och lyft bort kåpan.



SKÖTSEL

Kontrollera motorns oljenivå

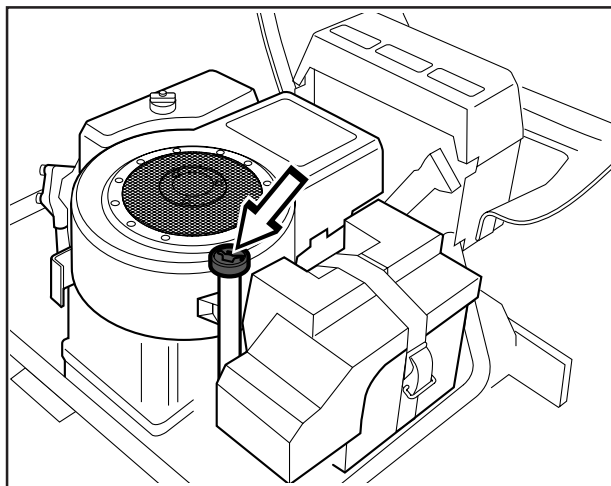
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Fäll upp motorkåpan enligt beskrivning på sid 18.

Lossa mätstickan och dra upp den. Torka av stickan och montera den igen.

Mätstickan skall vara helt nerskruvad.

Lossa därefter mätstickan och dra upp den igen. Läs av oljenivån.

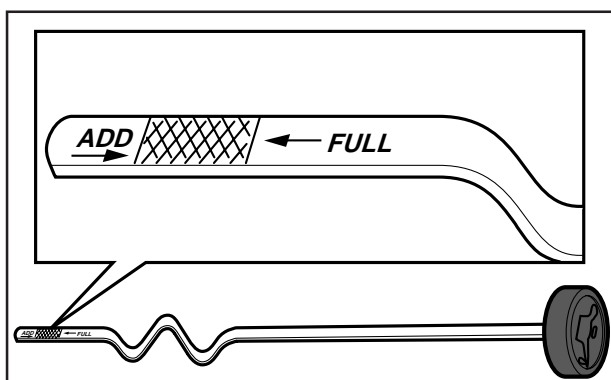


Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30, klass SF-CC.

Motorn rymmer totalt 1,4 liter olja.

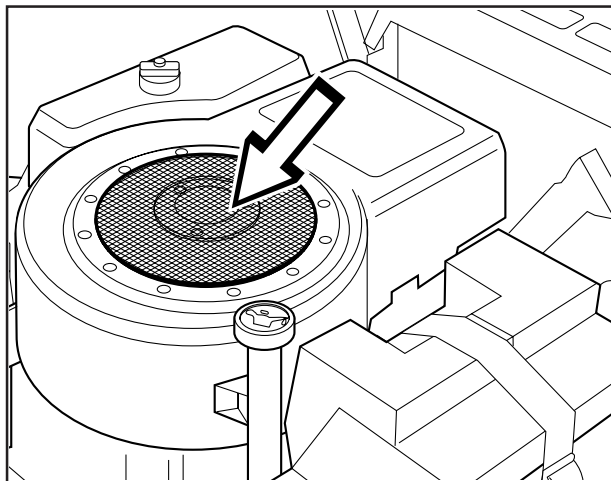


Kontrollera motorns kylluftintag

Fäll upp motorkåpan enligt beskrivning på sid 18.

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

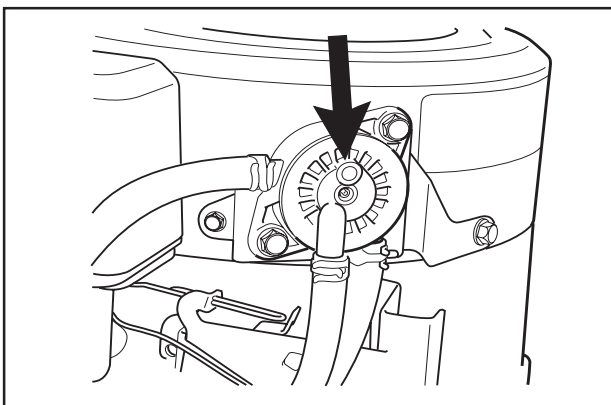
Vid igensatt kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.



SKÖTSEL

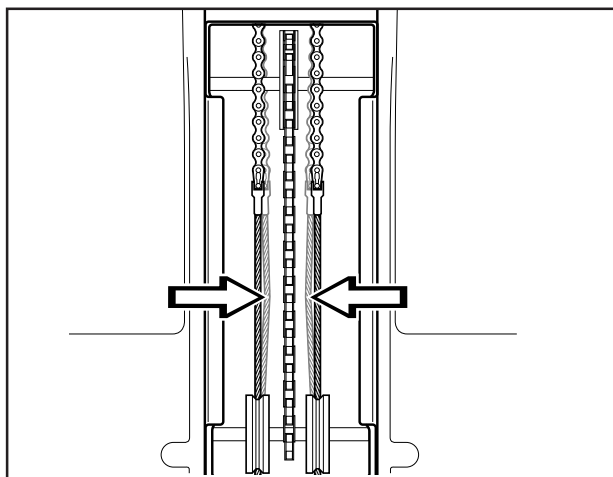
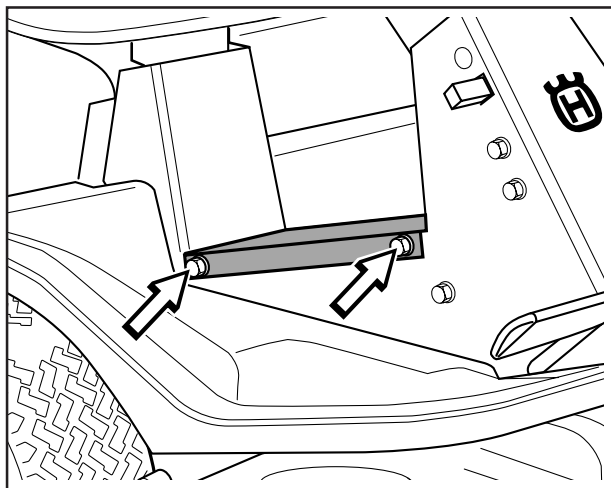
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

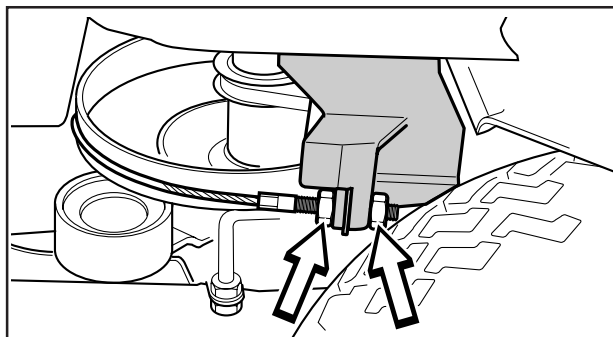
Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Demontera ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).
2. Kontrollera hur spända styrvajrarna är genom att klämma ihop dem vid pilarna enligt bild. Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan dem blir hälften så stort, utan att använda för mycket kraft.



3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna, en på varje sida av styrkransen. Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

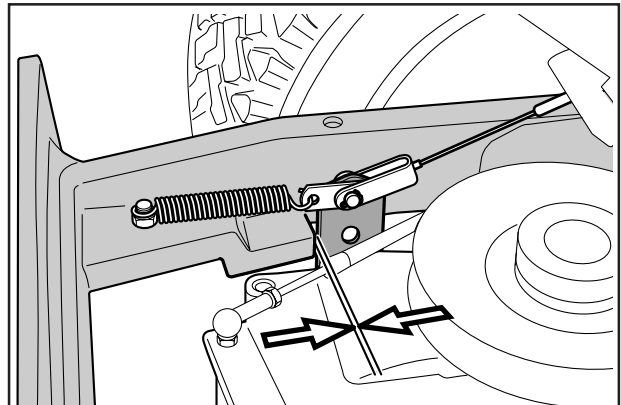
Kontrollera vajersträckningen efter utförd justering enligt punkt 2.



SKÖTSEL

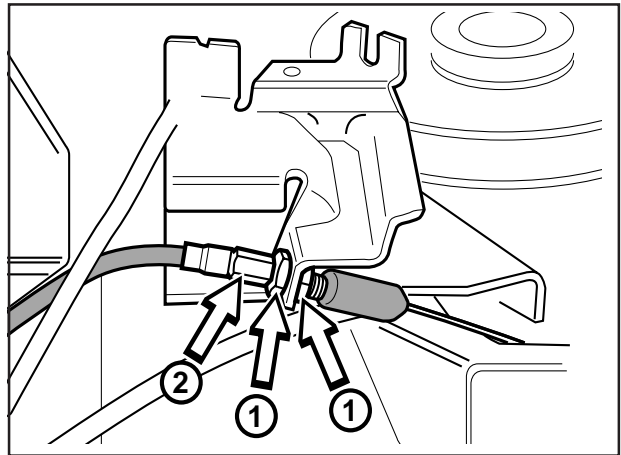
Kontroll av broms Rider 11 och Rider 11 Bio

Bromsen är av typ skivbroms och sitter monterad på växellådan.
Kontrollera att bromsen är rätt justerad genom att mäta avståndet mellan bromshävvarmen och urtagets främre kant på chassit.
Avståndet skall vara 0-1 mm vid ej aktiverad broms.



Justering av broms Rider 11 och Rider 11 Bio

1. Lossa låsmuttrarna (1).
2. Sträck vajern med justerskruven (2) så att avståndet mellan bromshävvarmen och urtagets främre kant på chassit är 1 mm.
3. Dra fast låsmuttrarna (1) efter justering.



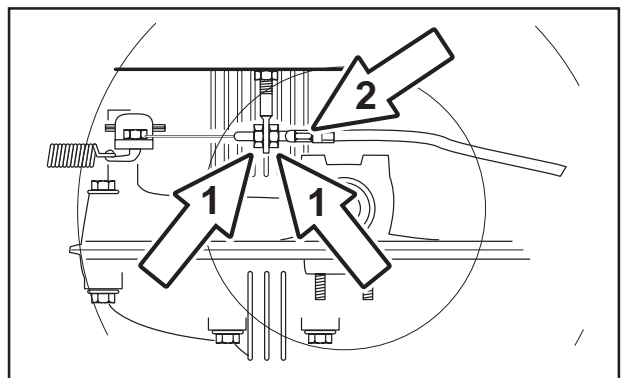
Kontroll och justering av broms på Rider 13 H och Rider 13 H Bio

Kontrollera att bromsen är rätt justerad genom att ställa åkgräsklipparen i ett svagt nerförslut och aktivera bromsen.

Om åkgräsklipparen inte står stilla ska bromsen justeras.

Bromsen justeras på följande sätt:

1. Lossa låsmuttrarna (1).
2. Sträck vajern med justerskruven (2) tills allt spel i vajern försvinner.
3. Dra åt låsmuttrarna (1).
4. Efter utför justering ska bromsen åter kontrolleras.

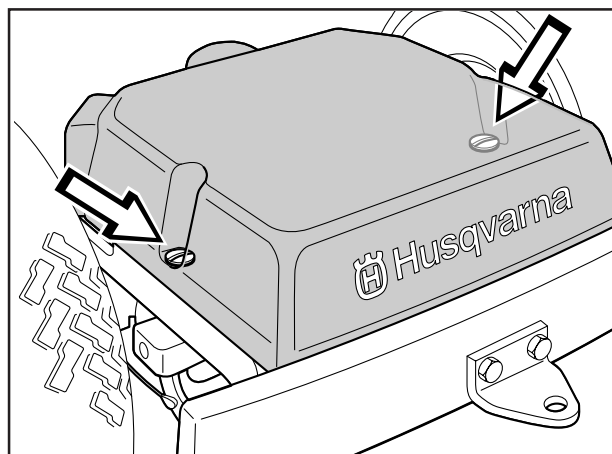


WARNING!
Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

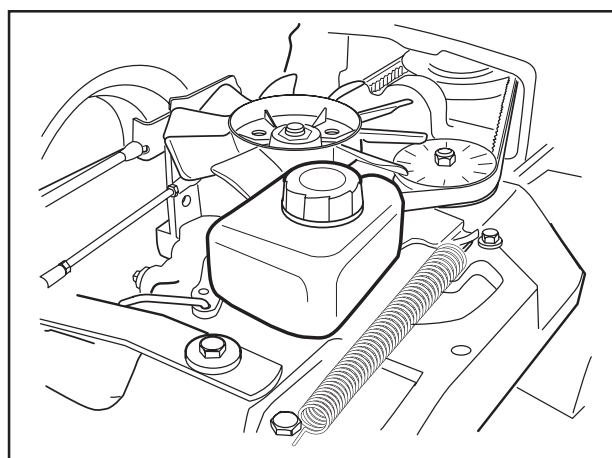
SKÖTSEL

Kontrollera transmissionens oljenivå på Rider 13 H och Rider 13 H Bio

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft bort transmissionskåpan.



2. Kontrollera att olja finns i transmissionens oljetank. Fyll vid behov på med motorolja SAE 10W/30 (klass SF-CC).



Kontrollera batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får *enbart* destillerat vatten fyllas i cellerna.



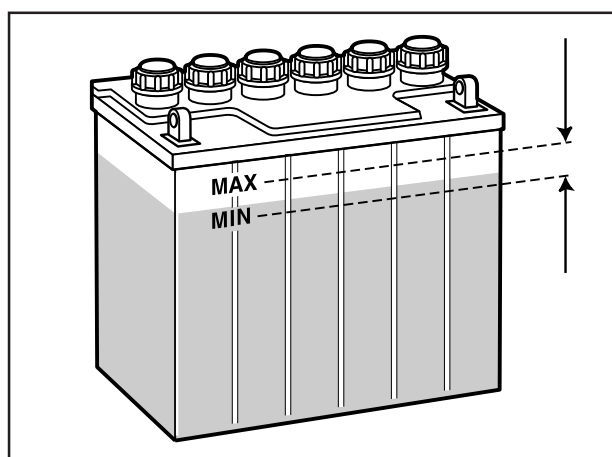
VARNING!
Åtgärder vid syrakontakt

Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.

Invärtes: Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



Kontrollera säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning om ingen sitter på förarsitsen. Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar.

Kontrollen utförs genom att parkeringsbromsen aktiveras och klippaggregatet lyfts till transportläge. Starta motorn och kliv av maskinen, när aggregatet fällts ner till klippläge ska motorn stanna.

SKÖTSEL

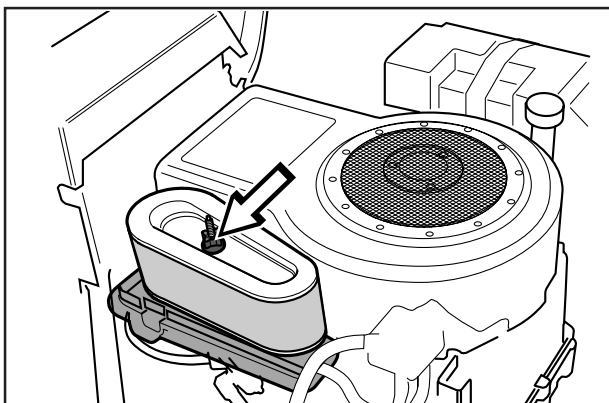
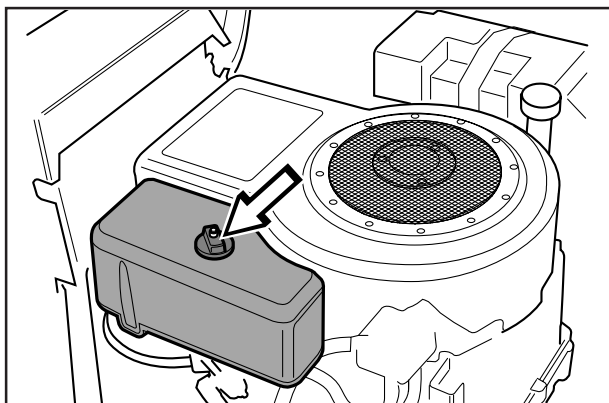
Byte av luftfiltret

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se skötselschemat på sid 17 för rätt serviceintervall).

Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Fäll upp motorkåpan enligt beskrivning på sid 18.
2. Ta bort luftfilterhusets plastkåpa genom att lossa vingmuttern.
3. Ta bort vingmuttern på luftfiltret och lyft bort pappersfilter med förfilter.

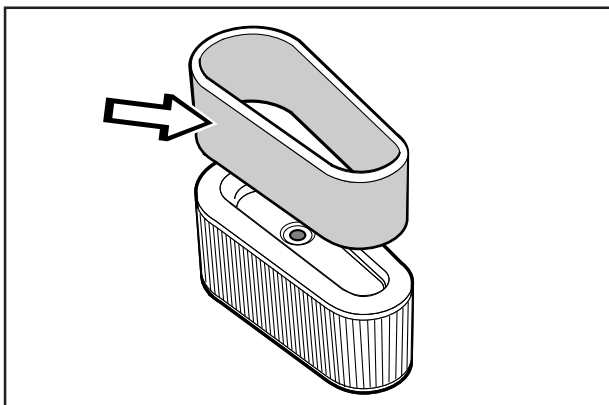


4. Trä av förfiltret av skumplast från pappersfiltret och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödig olja.

Byt pappersfiltret om det är igensatt av smuts.



VIKTIG INFORMATION

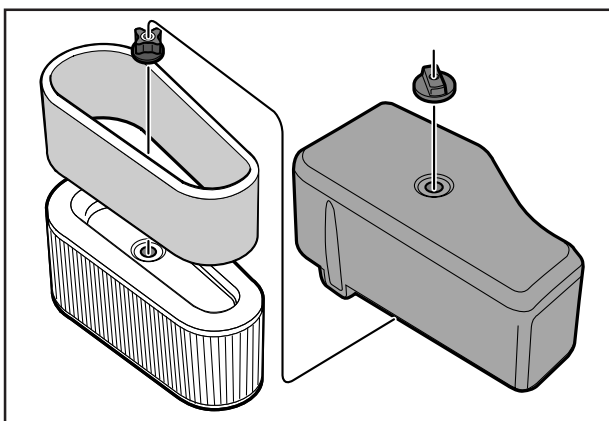
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

5. Montera luftfiltret på följande sätt:

Trä förfiltret över pappersfiltret.

Montera pappersfilter med förfilter i luftfilterhuset och drag fast vingmuttern.

Sätt tillbaka plastkåpan över luftfilterhuset och drag fast vingmuttern.



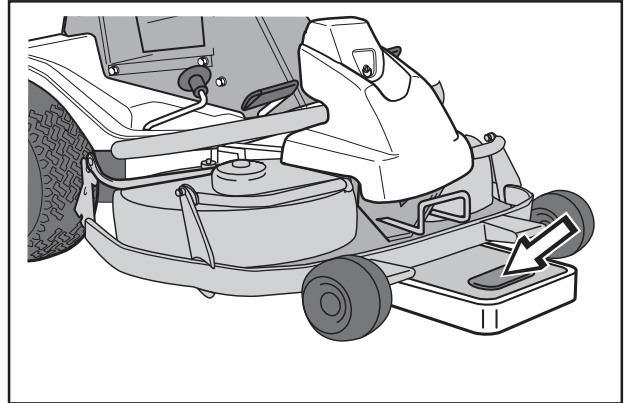
SKÖTSEL

Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck på Rider 11 Bio och Rider 13 H Bio

För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta.

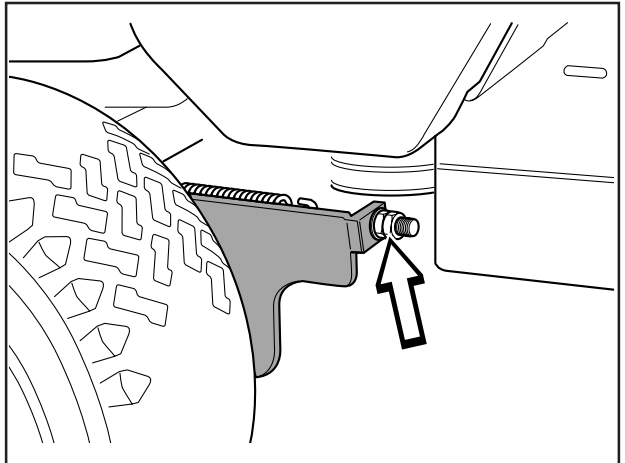
Trycket justeras med en skruv på vardera sidan av åkgräsklipparen.

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.



2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg.

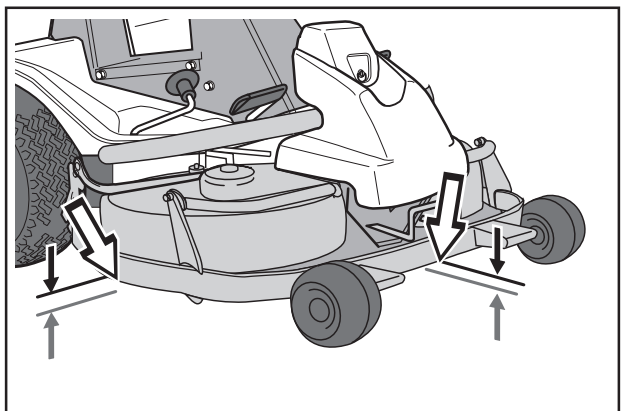


Kontroll av klippaggregatets parallellitet

Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

1. Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
3. Mät avståndet mellan marken och klippkåpens kant, framtill och baktill på kåpan.

Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm högre än framkanten.

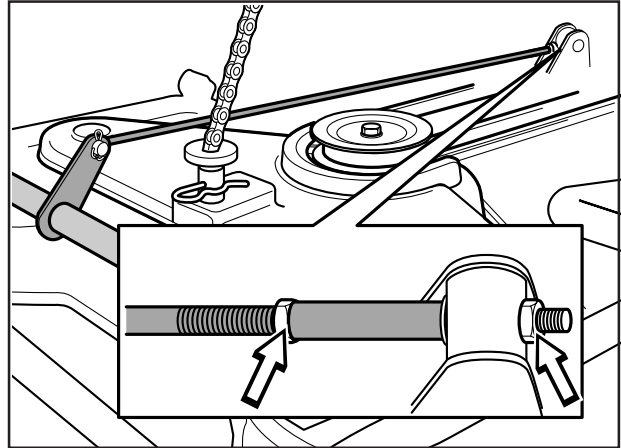


SKÖTSEL

Justering av klippaggregatets parallellitet på Rider 11 och Rider 13 H

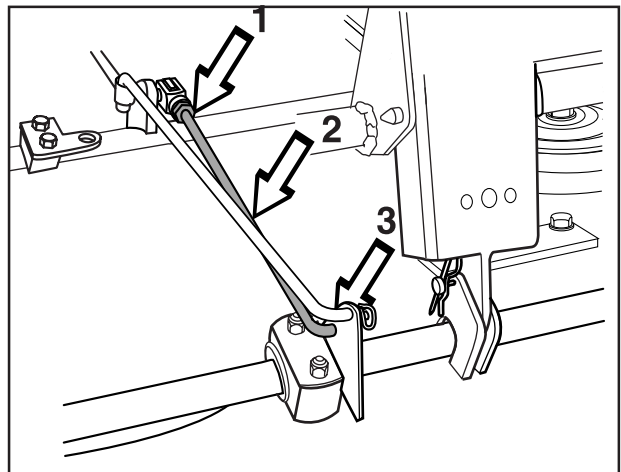
1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid 18.
2. Justering av klippaggregatet i höjdled utförs med justermuttrarna i bakkant av lyftstaget.
3. Hög klippaggregatet i framkant genom att förkorta lyftstaget.
Sänk klippaggregatet i framkant genom att förlänga lyftstaget.
4. Dra fast muttrarna mot varandra efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.

Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.



Justering av klippaggregatets parallellitet på Rider 11 Bio och Rider 13 H Bio

1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid 18.
2. Skruva loss muttern (1) på parallellitetsstaget. Tag bort låsclips (2) och parallellitetsstaget.
3. Snurra gaffeln moturs för att sänka kåpens bakkant, medurs för att höja kåpens bakkant.
4. Sätt fast parallellitetsstaget med låsclipsset och dra fast muttern efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
6. Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.



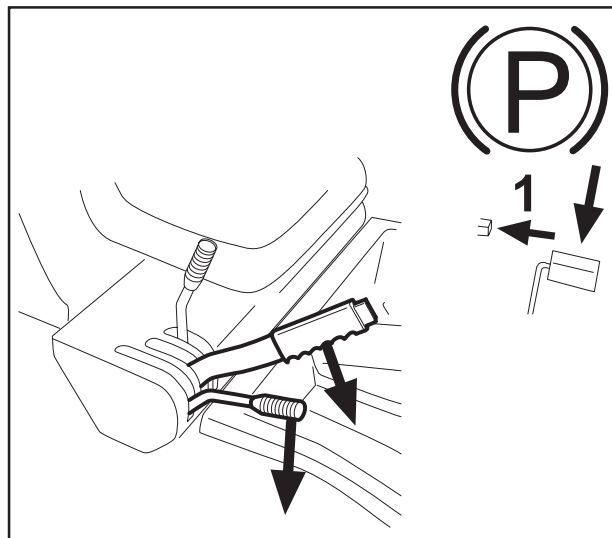
SKÖTSEL RIDER 11/11 BIO

Service­läge för klippaggregat

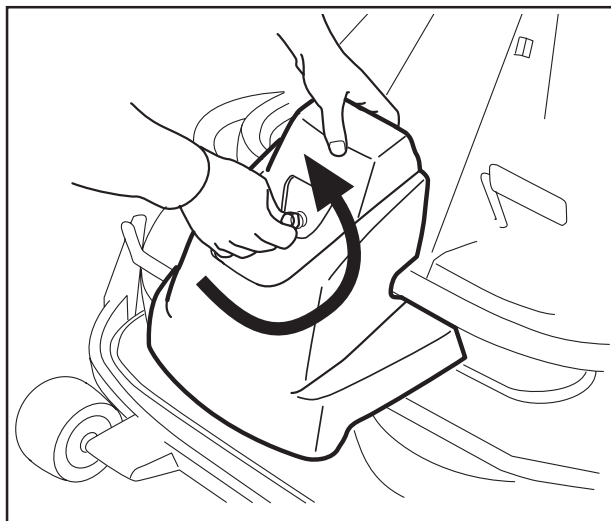
För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i service­läge. Service­läge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i service­läge

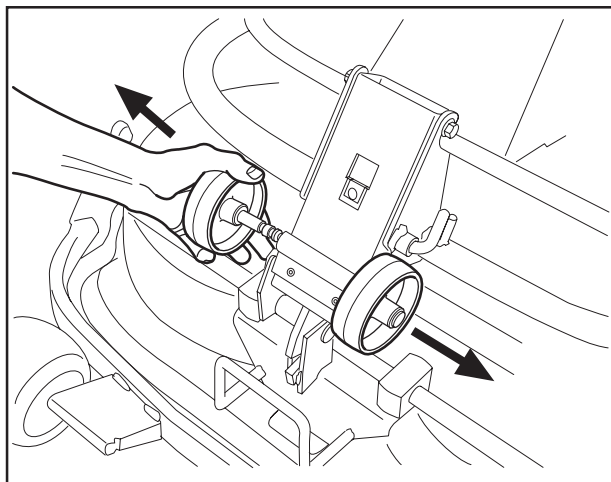
1. Ställ maskinen i plant läge. Aktivera parkeringsbromsen (1), se sidan 8. Ställ klippaggregatet på lägsta klipphöjd och sänk ner klippaggregatet.



2. Tag bort frontkåpan genom att lossa sprinten. (På insidan av frontkåpan finns komplett anvisning för service­läge).

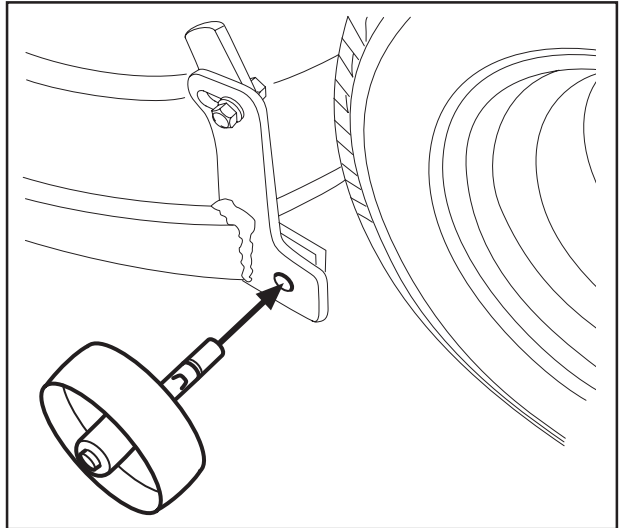


3. Lossa de två stödhjulen, som finns under frontkåpan.

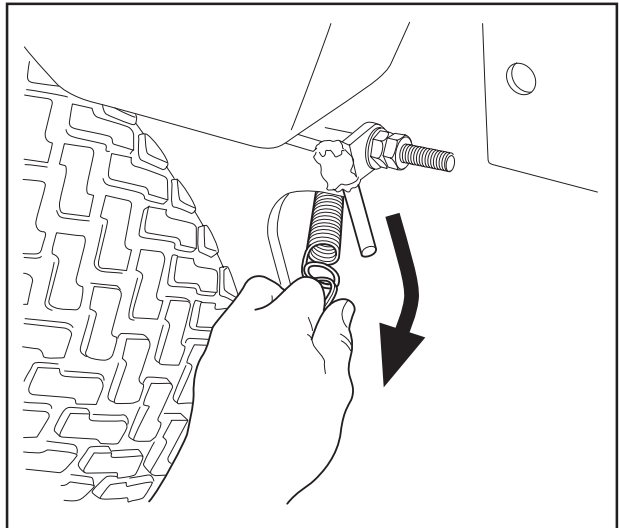


SKÖTSEL RIDER 11/11 BIO

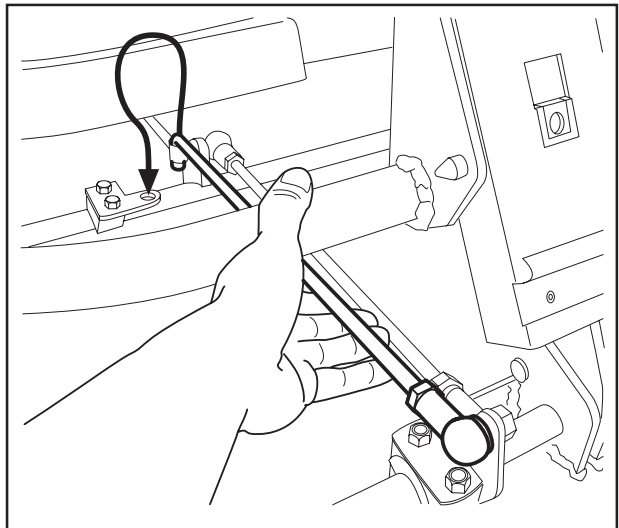
4. Montera på de två stödhjulen på vardera sidan av aggregatets bakre del.



5. Lossa fjädern till drivremmens spännrulle.



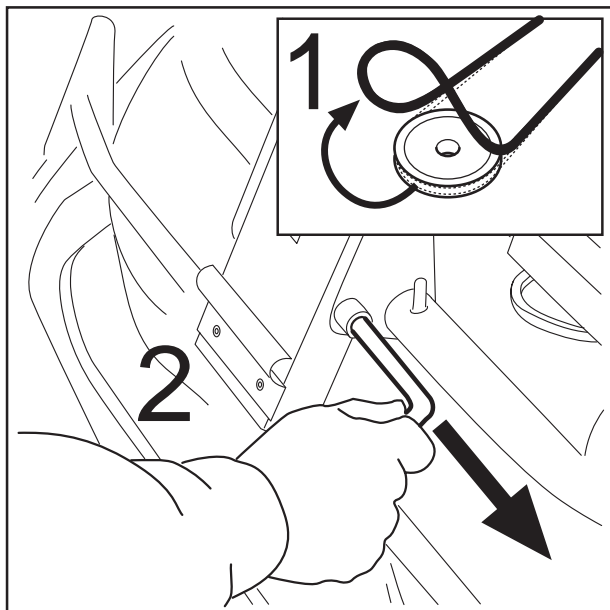
6. Sätt en fot på aggregatets främre kant intill hjulet och lyft i aggregatets framkant för att lättare lossa höjdställningsstaget. Sätt fast staget i hållaren.



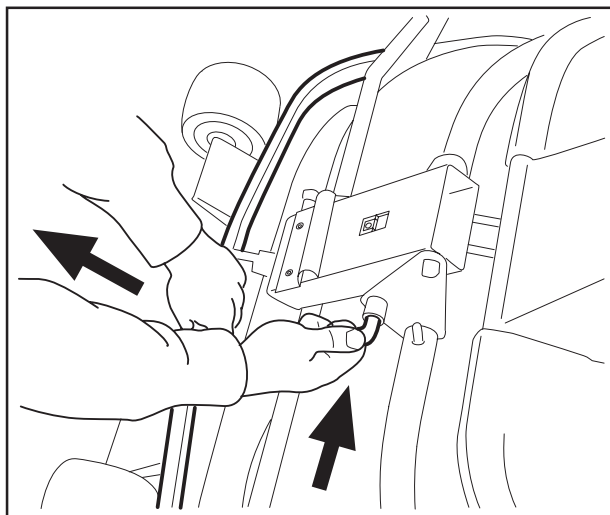
SKÖTSEL RIDER 11/11 BIO

7. Lyft av drivremmen (1). Därefter drag ut sprinten (2).

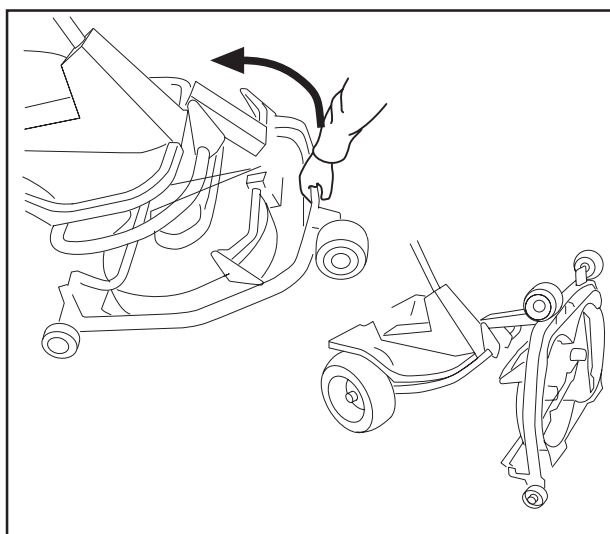
Iakttag försiktighet så att handen ej kläms.



8. Dra ramen framåt och sätt i sprinten.



9. Ta tag i aggregatets framkant, drag ut och lyft upp till serviceläge.



Återgång från serviceläge

Återgång från serviceläge sker i omvänd ordning mot "Placering i serviceläge".

SKÖTSEL

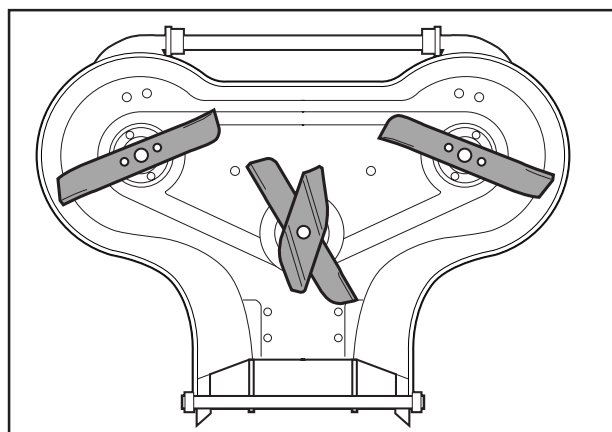
Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

VIKTIG INFORMATION

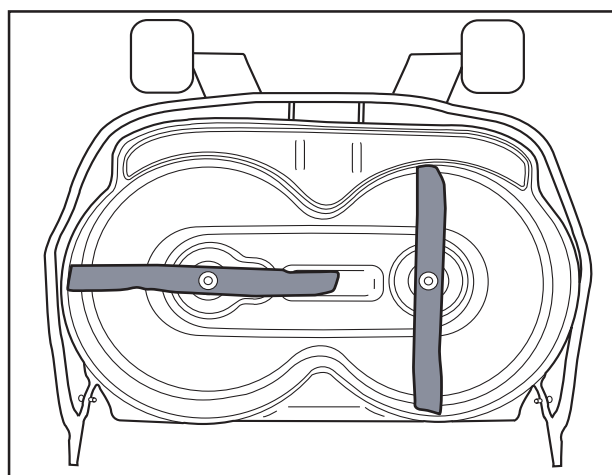
Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.



Klippaggregat (bakutkast)

VIKTIG INFORMATION

BioClipaggregatet skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på aggregatet.



BioClip 90

Kontroll av däckens lufttryck

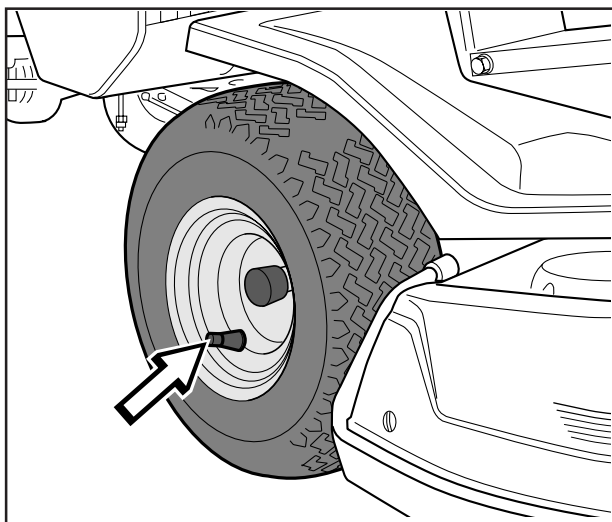
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm²) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Högsta tillåtna tryck är 100 kPa (1,0 kp/cm²).

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



SKÖTSEL

Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 5 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 25:e körtimma.



VARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Placera ett kärl under motorns avtappningsplugg som sitter på motorns vänstra sida.
2. Ta bort mätstickan och avtappningspluggen.
3. Låt oljan rinna ut i kärlet.
4. Montera avtappningspluggen och dra åt den.
5. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Påfyllning av olja sker i samma hål som mätstickan sitter i.
Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30, klass SF-CC.
Motorn rymmer 1,4 liter olja.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.

Smörjning Rider 11 och Rider 11 Bio

Alla leder och lager är vid tillverkningen smorda med molybdendisulfidfett. Eftersmörj med samma typ av fett. Smörj styr- och reglagevajrarna med motorolja.

Utför denna smörjning regelbundet; vid daglig användning av maskinen ska smörjning utföras två gånger per vecka.

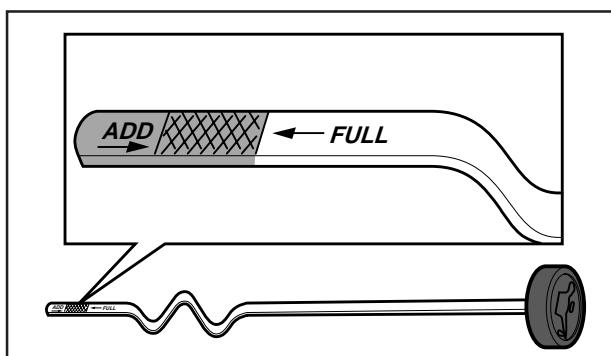
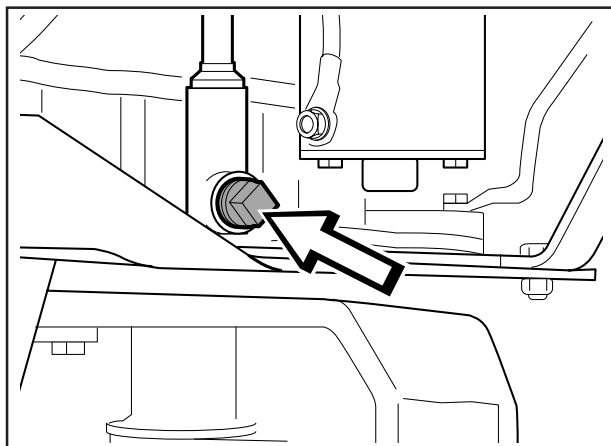
Smörjning av framhjulslager

På Rider med bakåttutkast måste frontkåpan och flygelkåporna tas bort, så att rörbygeln kan lyftas för att ta bort hjulet.

1. Ta bort plastkåpan som täcker hjulcentrum.
2. Ta bort låsringen och bricken på framhjulssaxeln.
3. Lyft bort hjulet.
4. Smörj in axeltappen med molybdendisulfidfett.
5. Montera delarna i omvänd ordning.

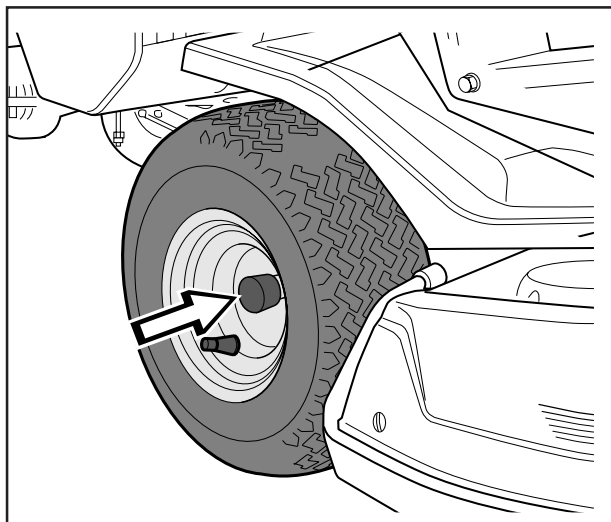
VIKTIG INFORMATION

Kontrollera att låsringen kommer rätt i spåret.



VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



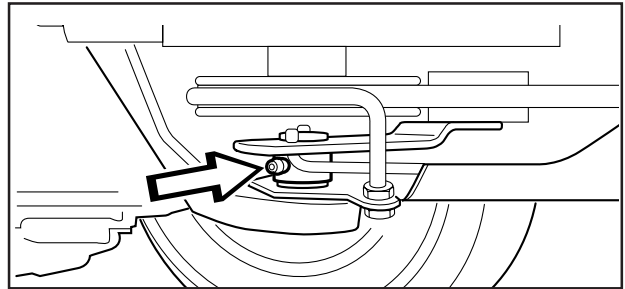
SKÖTSEL

Smörjning remsträckare

Remsträckaren skall smörjas regelbundet med molybdendisulfidfett av god kvalitet.

1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Vid daglig användning skall smörjning utföras två gånger per vecka.



Allmän smörjning

Alla leder och lager är vid tillverkningen smorda med molybdendisulfidfett. Eftersmörj med samma typ av fett. Smörj styr- och reglagevajrarna med motorolja.

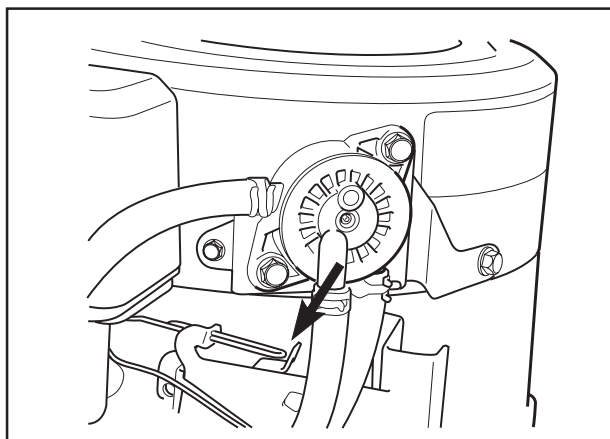
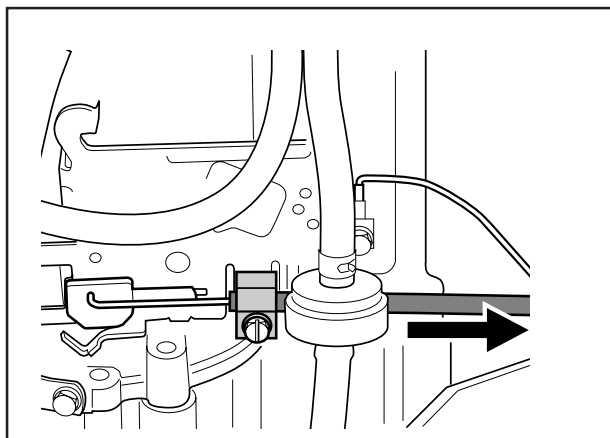
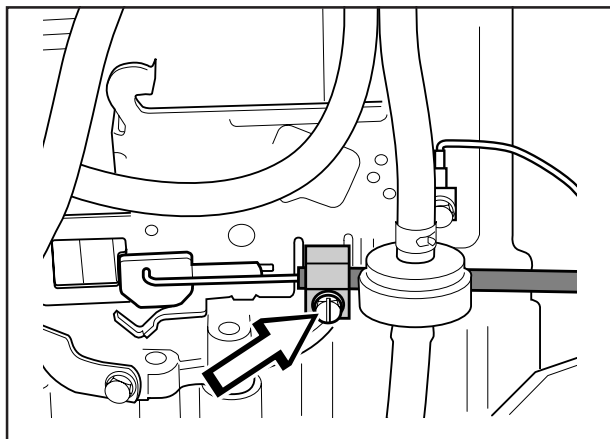
Utför denna smörjning regelbundet; vid daglig användning av maskinen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

SKÖTSEL

Kontroll och justering av gasvajern

Om motorn inte svarar som den skall på gaspådrag, ryker svart eller om maxvarvtalet inte uppnås kan gasvajern behöva justeras.

1. Lossa klämskruven (vid pilen), och skjut gasreglaget till chokeläget.
2. Dra gasvajerns ytterhölje maximalt åt höger och kontrollera att chokeanordningen är fullt påverkad.
3. Dra fast klämskruven.
4. Dra tillbaka gasreglaget till fullgasläget och kontrollera att chokeanordningen inte längre är påverkad.

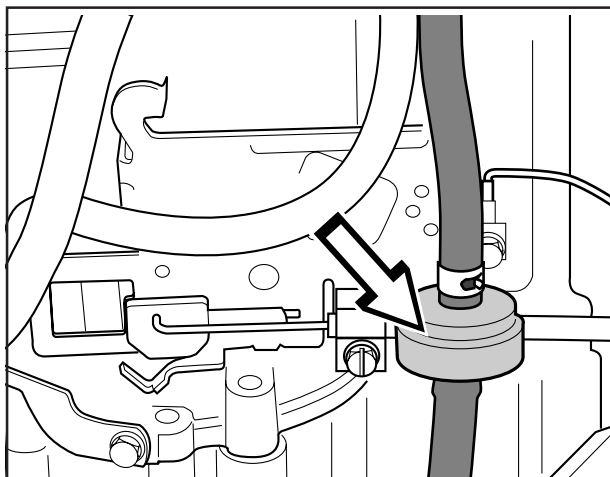


Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Fäll upp motorkåpan enligt beskrivning på sid 18.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



FELSÖKNINGSSHEMA

Problem

Orsak

Motorn startar inte

- Bränsle saknas i bränsletanken
 - Tändstiftet felaktigt
 - Tändstiftsanslutningen felaktig
 - Smuts i förgasare eller bränsleledning
-

Startmotorn drar ej runt motorn

- Batteriet urladdat
 - Dålig kontakt mellan kabel och batteripol
 - Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge
 - Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan.
 - Tändningslåset trasigt
 - Växelspak/hydrostatpedal ej i neutralläge
-

Motorn går ojämnt

- Tändstiftet felaktigt
 - Förgasaren fel inställd
 - Luftfiltret igensatt
 - Bränsletankens ventilation igensatt
 - Tändningsinställningen felaktig
 - Smuts i bränsleledningen
 - Chokning eller feljusterad gasvajer
-

Motorn känns svag

- Luftfiltret igensatt
 - Tändstiftet felaktigt
 - Smuts i förgasare eller bränsleledning
 - Förgasaren fel inställd
 - Chokning eller feljusterad gasvajer
-

Motorn blir överhettad

- Motorn överbelastad
 - Luftintag eller kylflänsar igensatta
 - Fläkten skadad
 - För lite eller ingen olja i motorn
 - Förtändningen felaktig
 - Tändstiftet felaktigt
-

Batteriet laddas inte

- En eller flera celler trasiga
 - Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar
-

Åkgräsklipparen vibrerar

- Knivarna sitter lösa
 - Motorn sitter lös
 - Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
-

Ojämnt klippresultat

- Knivarna slöa
- Klippaggregatet snett inställt
- Långt eller vått gräs
- Gräsanhopning under kåpan
- Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida
- För hög körhastighet
- Drivremmen slirar

FÖRVARING

Vinterförvaring

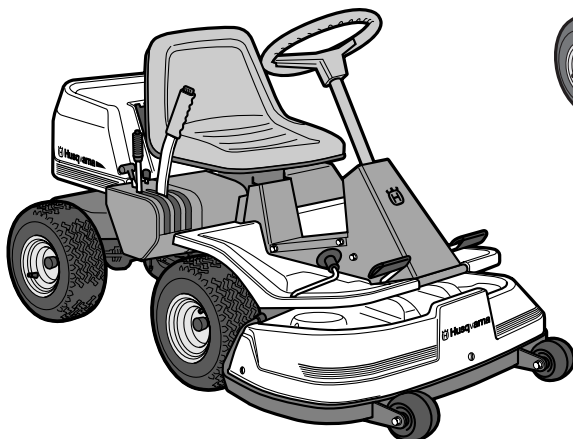
Vid klippssäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mera) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



VARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränselångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.



För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

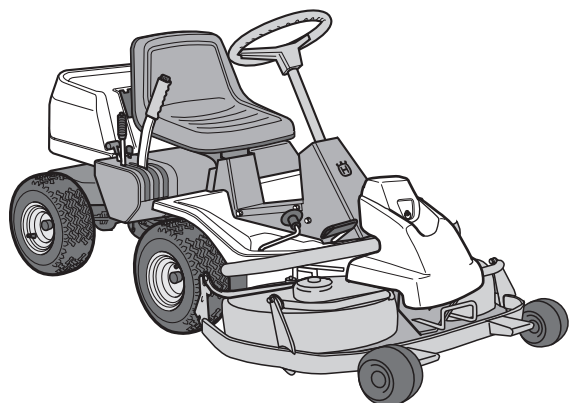
1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



TEKNISKA DATA

Dimensioner	Rider 11	Rider 13
Längd	2000 mm	2000 mm
Bredd	960 mm	960 mm
Höjd	1060 mm	1060 mm
Tjänstevikt	225 kg	225 kg
Axelavstånd	820 mm	820 mm
Spårvidd	610 mm	625 mm
Däckdimension	16 x 6.50 x 8	16 x 6.50 x 8
Luftryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°	15°
Motor		
Fabrikat	Briggs & Stratton modell 28B707	Briggs & Stratton modell 28N707
Effekt	7,7/10,5 kW/hk	9,2/12,5 kW/hk
Slagvolym	465 cm ³	465 cm ³
Bränsle	minst 85 oktan blyfri	minst 85 oktan blyfri
Tankvolym	7 liter	7 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30 klass SF-CC	SAE 30 eller SAE 10W/30 klass SF-CC
Oljevolym	1,4 liter	1,4 liter
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion CJ8 eller J8 elektroavstånd = 0,7–0,8 mm	Champion CJ8 eller J8 elektroavstånd = 0,7–0,8 mm
Transmission		
Fabrikat	Peerless typ MST 205	Tuff Torq K46
Olja		SAE 10W/30, klass SF-CC
Antal växlar framåt	5	
Antal växlar bakåt	1	
Hastigheter framåt	1,85-8,9 km/h	0-9 km/h
Hastighet bakåt	2,5 km/h	0-6 km/h
Klippaggregat		
Typ	3-knivskåpa med bakutkast	3-knivskåpa med bakutkast
Klippbredd	850 mm	850 mm
Klipphöjder	9 lägen, 40–90 mm	9 lägen, 40–90 mm
Knivdiameter	304 mm	304 mm

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

TEKNISKA DATA

Dimensioner	Rider 11 Bio	Rider 13 Bio
Längd utan aggregat	2145 mm	2145 mm
Bredd utan aggregat	1050 mm	1050 mm
Höjd	1060 mm	1060 mm
Tjänstevikt	245 kg inkl. aggregat	245 kg inkl. aggregat
Axelavstånd	855 mm	855 mm
Spårvidd fram:	715 mm	715 mm
bak:	625 mm	625 mm
Däckdimension	16 x 6.50 x 8	16 x 6.50 x 8
Luftryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°	15°
Motor		
Fabrikat	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Effekt	7,7/10,5 kW/hk	9,2/12,5 kW/hk
Slagvolym	465 cm ³	465 cm ³
Bränsle	minst 85-oktanig blyfri	minst 85-oktanig blyfri
Tankvolym	7 liter	7 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30 klass SF-CC	SAE 30 eller SAE 10W/30 klass SF-CC
Oljevolym	1,4 liter	1,4 liter
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion CJ8 eller J8 elektroavstånd = 0,7–0,8 mm	Champion CJ8 eller J8 elektroavstånd = 0,7–0,8 mm
Transmission		
Fabrikat	Peerless type MST 205	Tuff Torq K46
Olja		SAE 10W/30, klass SF-CC
Antal växlar framåt	5	
Antal växlar bakåt	1	
Hastigheter framåt	1,85-8,9 km/h	0-9 km/h
Hastigheter bakåt	2,5 km/h	0-6 km/h
Klippaggregat		
Typ	2-knivskåpa BioClip 900 mm	2-knivskåpa BioClip 900 mm
Klippbredd	900 mm	900 mm
Klipphöjder	9 lägen, 45–95 mm	9 lägen, 45–95 mm
Knivdiameter	410 mm	410 mm
Ljudnivå	100 dB(A)	100 dB(A)

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

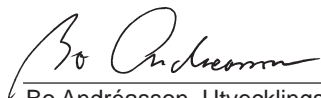
EU- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

(Direktiv 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgräsklippare Husqvarna Rider 11/13 H och Rider 11 Bio/13 H Bio** från 1998 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 14 Juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EEC**, samt nu gällande tillägg.
 - av den 22 mars 1984 "angående tillåten ljudeffektnivå för gräsklippare" **84/538/EEC**, samt nu gällande tillägg.
 - av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- Följande harmoniserade standarder har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna 16 oktober, 1998



Bo Andréasson, Utvecklingschef





2000W36