



325HS75/HS99

Manuel d'utilisation



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir de la taille-haie.

EXPLICATIONS DES SYMBOLES

Symboles



AVERTISSEMENT! Tronçonneuses, débroussailluses et coupe-herbes peuvent s'avérer dangereux! Une utilisation imprudente ou inadéquate peut résulter en des blessures graves, et même mortelles.



Lire attentivement le mode d'emploi et assimiler son contenu avant d'utiliser la machine.



Toujours porter:

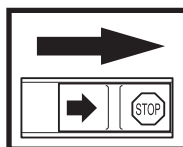
- protège-oreilles
- des lunettes de protection homologuées



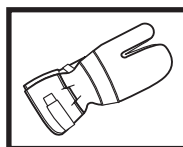
- Ce produit est conforme à la directive CE en vigueur.



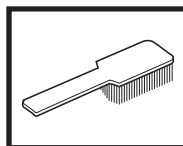
- Utiliser toujours des gants de protection homologués.



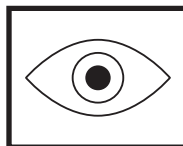
Contrôles et/ou entretiens sont effectués avec le moteur arrêté et le contacteur d'Arrêt en position STOP.



Utiliser toujours des gants de protection homologués.



La machine demande un nettoyage régulier.



Contrôle visuel.



Le port de lunettes de protection homologuées est obligatoire.

Les autres symboles/autocollants présents sur la machine concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

SOMMAIRE

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect.



AVERTISSEMENT!

En aucun cas, la conception d'origine de la machine ne doit être modifiée sans l'accord du fabricant. Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine. Des modifications et/ou des pièces de rechange non autorisées peuvent entraîner des blessures graves, ou mortelles, pour l'utilisateur, comme pour autrui.

Sommaire

EXPLICATIONS DES SYMBOLES

Symboles 2

SOMMAIRE

Sommaire 3

CONSIGNES DE SECURITE

Équipement de protection personnelle 4

Dispositifs de sécurité de la machine 4

Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de
sécurité de la machine 6

Consignes de sécurité générales 8

Instructions de travail générales pour le taille-haie 9

QUELS SONT LES COMPOSANTS?

Quels sont les composants du taille-haie? 11

CARBURANT

Carburant 12

Ravitaillement 12

MARCHE ET ARRET

Contrôles avant le démarrage 13

Marche et arrêt 13

ENTRETIEN

Carburateur 14

Silencieux 16

Circuit de refroidissement 16

Bougie d'allumage 16

Filtre à air 17

Engrenage 17

Lubrification 17

Schéma d'entretien 18

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

325HS75 20

325HS99 20

CONSIGNES DE SECURITE

Équipement de protection personnelle

INFORMATION IMPORTANTE

- Un coupe-herbe utilisé de manière imprudente ou inadéquate peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves, et même mortelles. Il est très important de prendre connaissance de ce manuel et d'assimiler son contenu.
- Lors de l'utilisation du coupe-bordure, un équipement de protection personnelle officiellement agréé doit toujours être utilisé. Cet équipement n'élimine pas les risques de blessure, mais réduit la gravité d'une blessure en cas d'accident. Veuillez consulter votre revendeur pour le choix de votre équipement.



AVERTISSEMENT !

Les protections auditives doivent être retirées dès que le moteur s'arrête afin que les sons et les signaux d'avertissement puissent être entendus.

GANTS

Au besoin, utiliser des gants, notamment lors du montage de l'équipement de coupe.

PROTEGE-OREILLES

Utiliser des protège-oreilles avec un effet amortisseur suffisant.

PROTEGE-YEUX

D'éventuels coups de branches ou d'objets éjectés par l'équipement de coupe rotatif peuvent blesser les yeux.

BOTTES

Utiliser des bottes stables et antidérapantes.

HABITS

Porter des vêtements fabriqués dans un matériau résistant, éviter les vêtements larges qui risquent de s'accrocher dans les broussailles et aux branches. Toujours utiliser des pantalons longs et robustes. Ne pas porter de bijoux, de shorts, des sandales et ne pas marcher pieds-nus. Attacher les cheveux pour qu'ils ne tombent pas sur les épaules.

PREMIERS SECOURS

L'utilisateur de tronçonneuses, débroussailleuses ou coupe-herbes doit toujours emporter les premiers secours.



Dispositifs de sécurité de la machine

Ce chapitre explique les dispositifs de sécurité de la machine, leur fonction ainsi que les contrôles et entretiens à effectuer pour s'assurer de leur bon fonctionnement. (Voir le chapitre "Quels sont les composants" pour voir l'emplacement de ces dispositifs sur la machine).

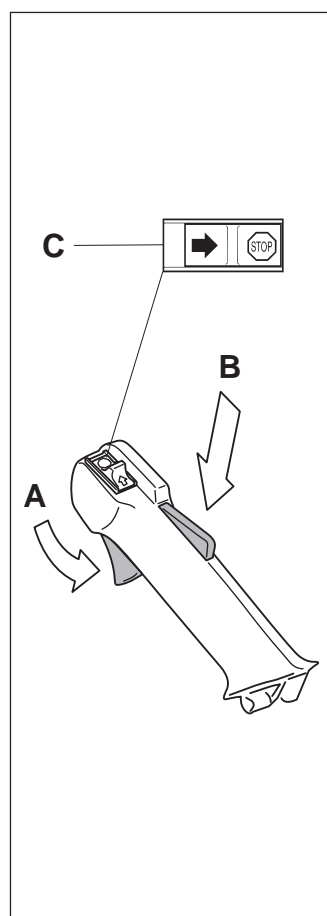


AVERTISSEMENT!

Ne jamais utiliser une machine dont les dispositifs de sécurité sont hors fonction. Suivre les instructions de contrôle, d'entretien et de service listées dans ce chapitre.

1. Verrou d'accélérateur

Le verrou d'accélérateur est conçu de manière à empêcher les accélérations involontaires. Quand le verrou (A) est enfoncé dans la poignée (= quand l'utilisateur tient la poignée), l'accélérateur (B) est libéré. Lorsque la poignée est relâchée, l'accélérateur et le verrou d'accélérateur retrouvent leurs positions initiales. Cela s'effectue à l'aide de deux systèmes de retour par ressorts. Dans les positions initiales, l'accélérateur est automatiquement bloqué au régime de "ralenti".

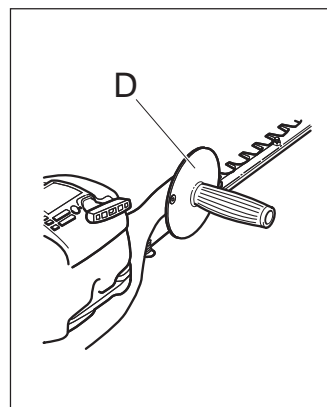


2. Contacteur d'arrêt

Le contacteur d'arrêt (C) sert à arrêter le moteur.

3. Protège-main

Cette protection (D) empêche également l'opérateur d'entrer en contact avec les lames.

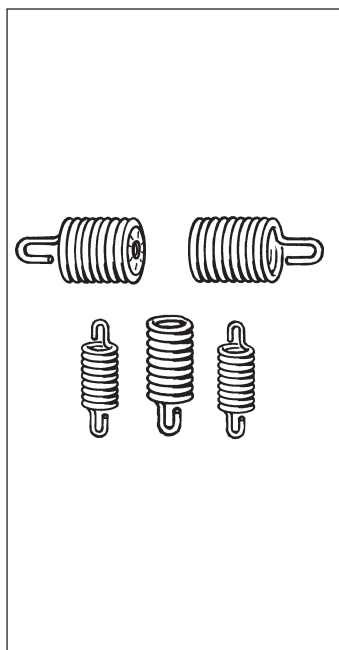


CONSIGNES DE SECURITE

4. Dispositif anti-vibrations

La machine est munie d'un dispositif anti-vibrations destiné à rendre l'utilisation aussi agréable et confortable que possible.

Le dispositif anti-vibrations du taille-haie réduit la transmission de vibrations entre unité moteur/équipement de coupe et l'ensemble poignée de la machine. Le corps moteur, y compris l'équipement de coupe, est suspendu à l'ensemble poignée par cinq ressorts.

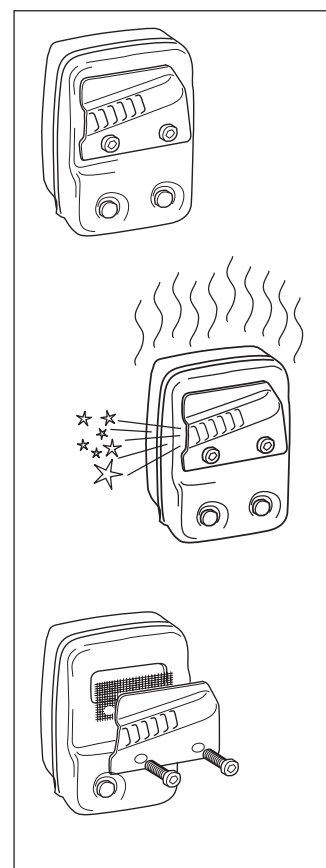


AVERTISSEMENT!

Une surexposition aux vibrations peut entraîner des troubles vasculaires ou nerveux chez les personnes souffrant de problèmes de circulation sanguine. En cas de symptômes physiques pouvant être relatés à une surexposition aux vibrations, consulter un médecin. Exemples de tels symptômes: engourdissements, pertes de sensibilité, "chatouillements", "piqûres", "douleurs", perte ou réduction de la force normale, altérations de la couleur ou de la surface de la peau. En général, ces symptômes se font jour au niveau des doigts, mains ou poignets.

5. Silencieux

Le silencieux sert à réduire au maximum les émissions sonores et à éloigner de l'utilisateur les gaz libérés par la machine. Le silencieux équipé d'un pot catalytique est aussi conçu pour réduire la teneur des gaz d'échappement en substances toxiques. Le risque d'incendie est important dans les pays au climat chaud et sec. C'est pourquoi nous avons équipé certains silencieux de dispositifs antinflammes. Vérifier si le silencieux de la machine est muni d'un tel dispositif. En ce qui concerne les silencieux, il est très important que les instructions de contrôle, entretien et maintenance soient suivies (voir le chapitre "Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de sécurité de la machine").



AVERTISSEMENT!

Un silencieux muni d'un catalyseur devient très chaud soit lors de l'utilisation, soit après arrêt. Ceci vaut pour le régime au ralenti. Tout contact peut brûler la peau. Attention au risque d'incendie !



AVERTISSEMENT!

Ne jamais oublier que les gaz d'échappement du moteur:

- contiennent de l'oxyde de carbone pouvant provoquer l'empoisonnement à l'oxyde de carbone. Ne jamais démarrer ou faire tourner la machine dans un local clos.
- sont brûlants et peuvent produire des étincelles pouvant occasionner des incendies. Ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

CONSIGNES DE SECURITE

Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de sécurité de la machine

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Toute opération d'entretien ou de réparation de la machine demande une formation spéciale.
- Cela est particulièrement vrai pour les dispositifs de sécurité de la machine. Si la machine ne peut satisfaire aux contrôles listés ci-après, contacter l'atelier de service.
- L'achat de l'un de nos produits garantit l'obtention d'une réparation et d'un entretien compétents. Si le lieu d'achat de la machine ne dispose pas du service d'entretien agréé, s'informer de l'adresse de l'atelier de service agréé le plus proche.



AVERTISSEMENT!

Ne jamais utiliser une machine avec des dispositifs de sécurité défectueux. Il faut contrôler et entretenir les dispositifs de sécurité en fonction des indications de ce chapitre. Si la machine ne satisfait pas à l'un des contrôles, contacter un atelier de service.

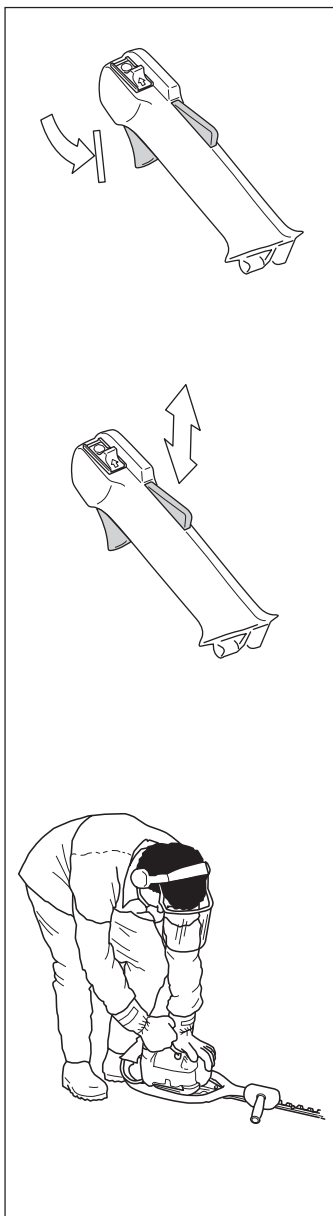


AVERTISSEMENT!

Toujours arrêter le moteur avant d'entamer des travaux sur l'équipement de coupe. Celui-ci continue à tourner après avoir relâché l'accélérateur. S'assurer que l'équipement de coupe est entièrement immobilisé et retirer le câble de la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'équipement de coupe.

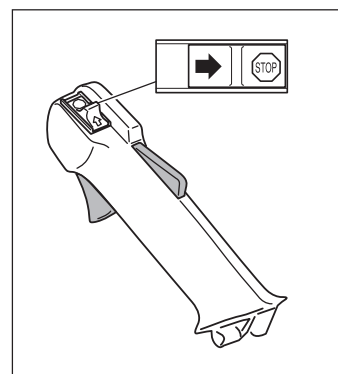
1. Verrou d'accélérateur

- S'assurer que l'accélérateur est bloqué au régime de ralenti lorsque le verrou d'accélérateur est en position de départ.
- Enfoncer le verrou d'accélérateur et s'assurer qu'il retrouve sa position de départ dès qu'il est relâché.
- S'assurer de la mobilité de l'accélérateur et du verrou d'accélérateur, ainsi que du bon fonctionnement de leurs systèmes de retour par ressorts.
- Voir à la rubrique "Démarrage". Démarrer la machine et donner les pleins gaz. Relâcher l'accélérateur et s'assurer que l'équipement de coupe s'arrête et qu'il reste immobile. Si l'équipement de coupe tourne lorsque l'accélérateur est au régime de ralenti, contrôler le réglage du ralenti du carburateur. Voir le chapitre "Entretien".



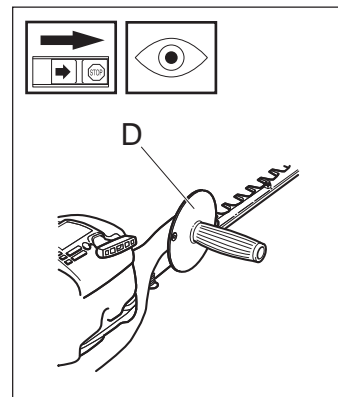
2. Contacteur d'arrêt

- Démarrer le moteur et s'assurer que le moteur s'arrête en ramenant le contacteur d'arrêt à la position stop.



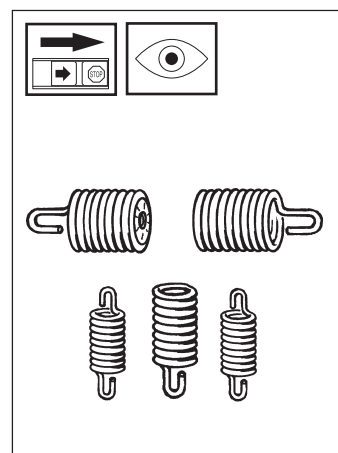
3. Protège-main

- S'assurer que le protège-main est correctement monté.
- S'assurer que le protège-main n'est pas abîmé.



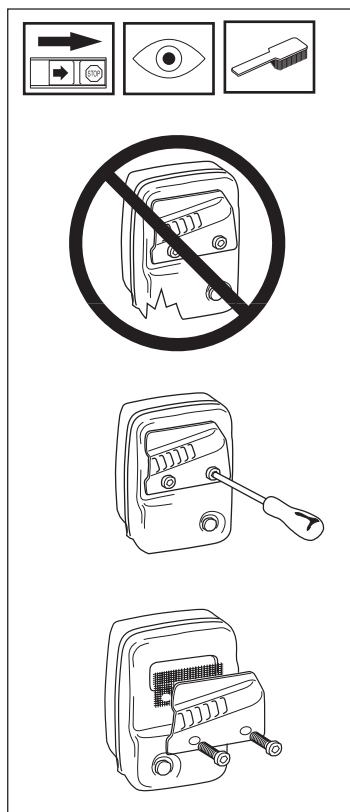
4. Dispositif anti-vibrations

- Contrôler régulièrement les éléments anti-vibrations afin de détecter d'éventuelles fissures ou déformations.
- S'assurer de la bonne fixation des éléments anti-vibrations entre l'unité moteur et l'ensemble poignée.



5. Silencieux

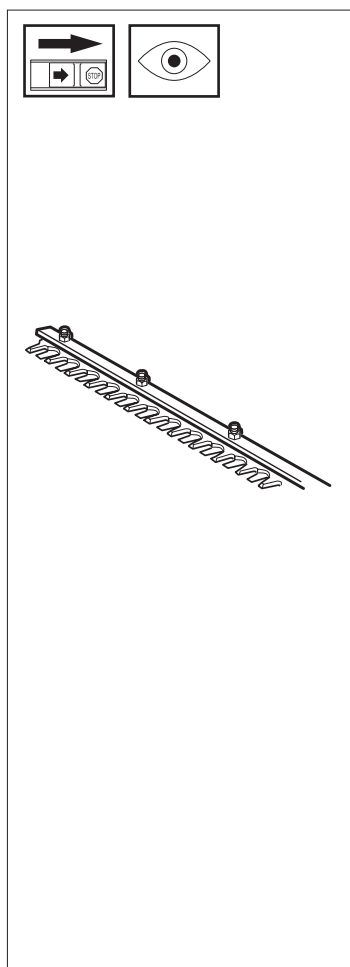
- Ne jamais utiliser une machine au silencieux défectueux.
- Contrôler régulièrement la fixation du silencieux.
- Si le silencieux de la machine est muni d'un dispositif antiflammes, nettoyer celui-ci régulièrement. Un dispositif antiflammes bouché entraîne une surchauffe du moteur pouvant provoquer des dommages graves. Ne jamais utiliser un silencieux avec un dispositif antiflammes défectueux.



6. Lames

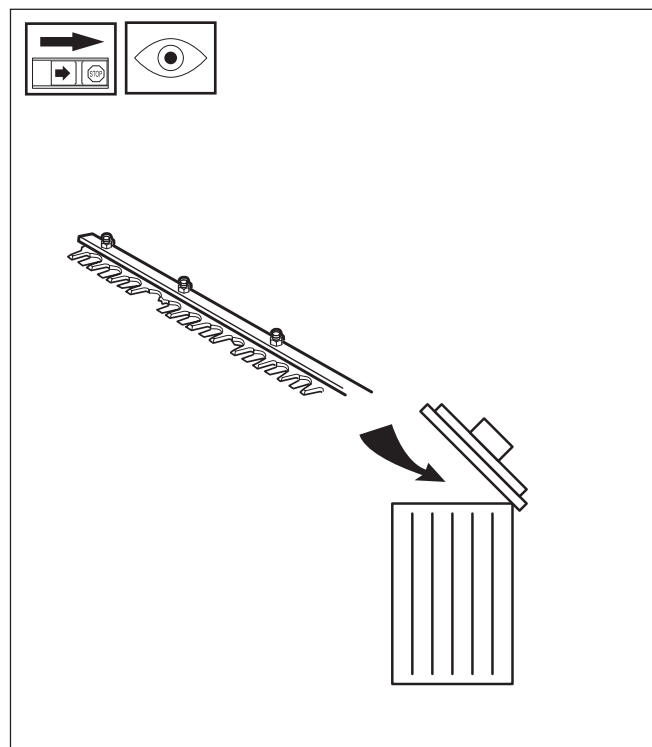
Pour obtenir un bon résultat de coupe, il est important que la pression de contact entre les lames soit correcte. Le réglage de la pression de contact s'effectue en serrant à fond dans le sens horaire les vis sur la partie inférieure de la poutrelle de lame. Dévisser ensuite la vis d'1/4 de tour dans le sens antihoraire. Bloquer la vis à l'aide du contre-écrou sur la partie supérieure de la poutrelle de lame. Contrôler que le serrage de la vis est tel qu'il est possible de déplacer latéralement la rondelle située sous la tête de la vis.

Les dents de la lame sont trop dures pour pouvoir être limées. Utiliser un appareil à aiguiser pour affûter les lames.



7. Protège-lame

- Remplacer les lames si elles sont courbées ou endommagées.



CONSIGNES DE SECURITE

Consignes de sécurité générales

INFORMATIONS IMPORTANTES

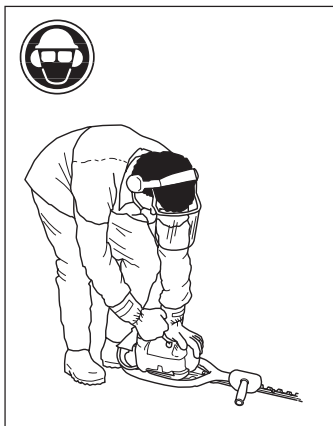
- Le taille-haie est uniquement destiné à la taille des buissons et des branches.
- Ne jamais utiliser la machine dans un état de fatigue, en ayant consommé des boissons alcoolisées ou en prenant des médicaments pouvant altérer la vue, le sens de jugement ou le contrôle physique.
- Porter un équipement de protection personnelle. Voir le chapitre "Équipement de protection personnelle".
- Ne jamais utiliser une machine modifiée de manière à ne plus être conforme à sa conception d'origine.
- Ne jamais utiliser une machine défectueuse. Suivre les instructions de contrôle, d'entretien et de service de ce manuel. Certaines mesures d'entretien et de service doivent être effectuées par des spécialistes qualifiés. Voir le chapitre "Entretien".
- Tous les carters et toutes les protections doivent être montés avant le démarrage de la machine. Vérifier que le capuchon de la bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés. Risque de chocs électriques.



AVERTISSEMENT!
Des lames en mauvais état augmentent le risque d'accident.

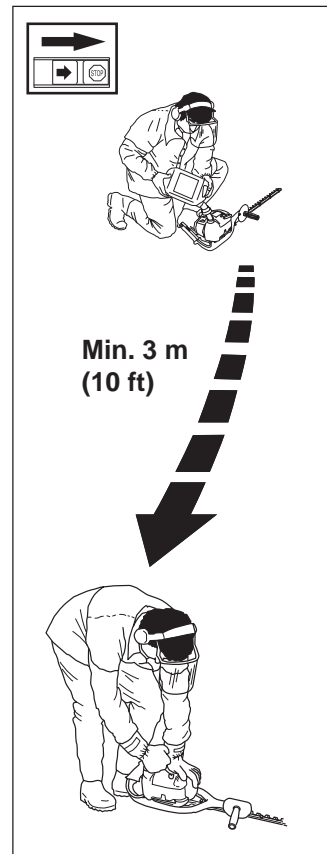
Démarrage

- Un carter d'embrayage complet et la tige doivent être montés avant de démarrer la machine, sinon l'embrayage risque de lâcher et de provoquer des blessures physiques.
- Ne jamais démarrer la machine à l'intérieur. Ne pas oublier les dangers liés à l'inhalation des gaz d'échappement du moteur.
- Inspecter les environs et s'assurer que ni personnes, ni animaux ne peuvent entrer en contact avec l'équipement de coupe.
- Placer la machine au sol, veiller à ce que la lame ne peut heurter ni branches, ni cailloux. Plaquer le corps moteur au sol à l'aide de la main gauche (NOTER! Pas à l'aide du pied). Saisir la poignée de démarrage de la main droite et tirer sur le lanceur.



Sécurité carburant

- Utiliser un bidon d'essence comportant un dispositif d'arrêt de remplissage automatique.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence de la machine lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de remplir le réservoir.
- Lors du ravitaillement et du mélange de carburant (essence et huile 2-temps), s'assurer d'une bonne ventilation.
- Eloigner la machine du lieu de ravitaillement d'au moins 3 mètres avant de démarrer.
- Ne jamais démarrer la machine:



- a) Si du carburant a été renversé sur la machine. Nettoyer la machine de toute trace de carburant.
- b) Si l'on a renversé du carburant sur soi ou sur ses vêtements. Changer de vêtements.
- c) Si la machine présente une fuite de carburant. Vérifier régulièrement le bouchon de réservoir et les tuyaux à carburant afin de détecter d'éventuelles fuites.

Transport et rangement

- Conserver et transporter la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle: machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique, chaudière ou équivalent.
- Lors de la conservation ou du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.
- Lors des remisages de longue durée, vidanger le réservoir de carburant. S'informer auprès d'une station service comment se débarrasser du carburant résiduel.
- Lors de la conservation ou du transport de la machine, toujours utiliser la protection de transport destinée à l'outil de coupe.



AVERTISSEMENT!
Faire preuve de prudence en manipulant du carburant. Penser aux risques d'incendie, d'explosion et d'inhalation.

CONSIGNES DE SECURITE

Instructions de travail générales pour le taille-haie



AVERTISSEMENT!
Le taille-haie peut provoquer des blessures corporelles graves. Lire attentivement les consignes de sécurité et apprendre à bien utiliser la machine.

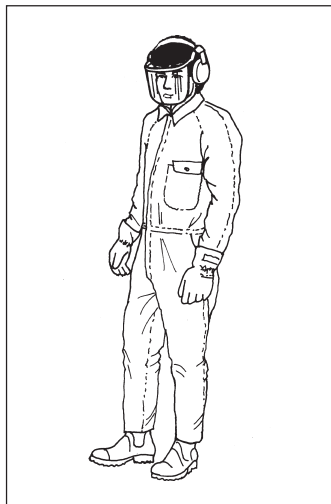


AVERTISSEMENT!
Outil coupant. Ne pas toucher l'outil sans avoir coupé le moteur.

NOTER! Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le taille-haie.

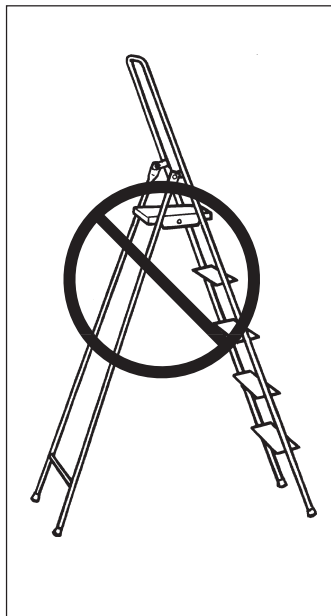
Protection personnelle

- Toujours porter des bottes et l'équipement décrit dans "Équipement de protection personnelle".
- Portez toujours des vêtements de travail et des pantalons robustes.
- Ne portez jamais de vêtements larges ou des bijoux.
- Il est recommandé aux personnes aux cheveux longs de les attacher, pour leur sécurité personnelle.



Mesures de sécurité pour l'environnement

- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser la machine.
- Ne permettez à personne de s'approcher à moins de 15 m lors du travail.
- Ne permettez pas à autrui d'utiliser la machine sans vous assurer qu'ils connaissent parfaitement le contenu du manuel d'instructions.
- Ne jamais travailler debout sur une échelle, un tabouret, ou dans toute autre position élevée n'offrant pas une sécurité maximale.

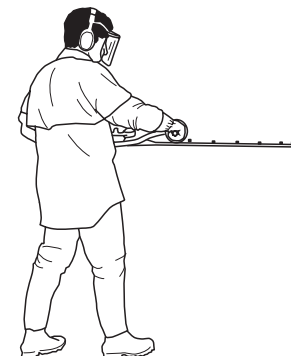


Consignes de sécurité pendant le travail

- Veillez à toujours adopter une position de travail sûre et stable.



- Tenez toujours la machine à deux mains. Tenez la machine devant vous.



- Utilisez votre main gauche pour manœuvrer l'accélération.

- Après l'arrêt du moteur, maintenez vos mains et vos pieds éloignés des lames, jusqu'à l'arrêt complet de celles-ci.



- Ne pas utiliser le taille-haie trop près du sol. Des pierres ou tout autre objet sont susceptibles d'être projetés.
- Contrôler qu'aucun corps étranger, tel que conduites électriques, etc., ne se trouve dans la zone de coupe. Éloigner également les objets susceptibles d'endommager l'équipement de coupe, par exemple les objets métalliques.
- Si la machine bûte sur un objet ou si des vibrations se produisent, arrêter immédiatement le taille-haie. Retirer le câble de la bougie et vérifier que la machine n'a subi aucun dommage. Réparer tout éventuel dommage.

CONSIGNES DE SECURITE

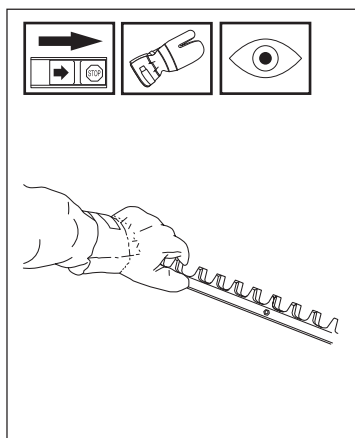
Consignes de sécurité après le travail

- La gaine de protection des lames destinée au transport doit toujours être mise lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Avant de procéder aux nettoyages, réparations ou inspections, assurez-vous de l'arrêt complet des lames. Débranchez le câble d'allumage de la bougie.

- Toujours utiliser des gants de protection pour réparer les lames. Les lames sont très tranchantes et peuvent facilement provoquer des blessures.

- Rangez la machine hors de portée des enfants.

- Lors des réparations, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine.

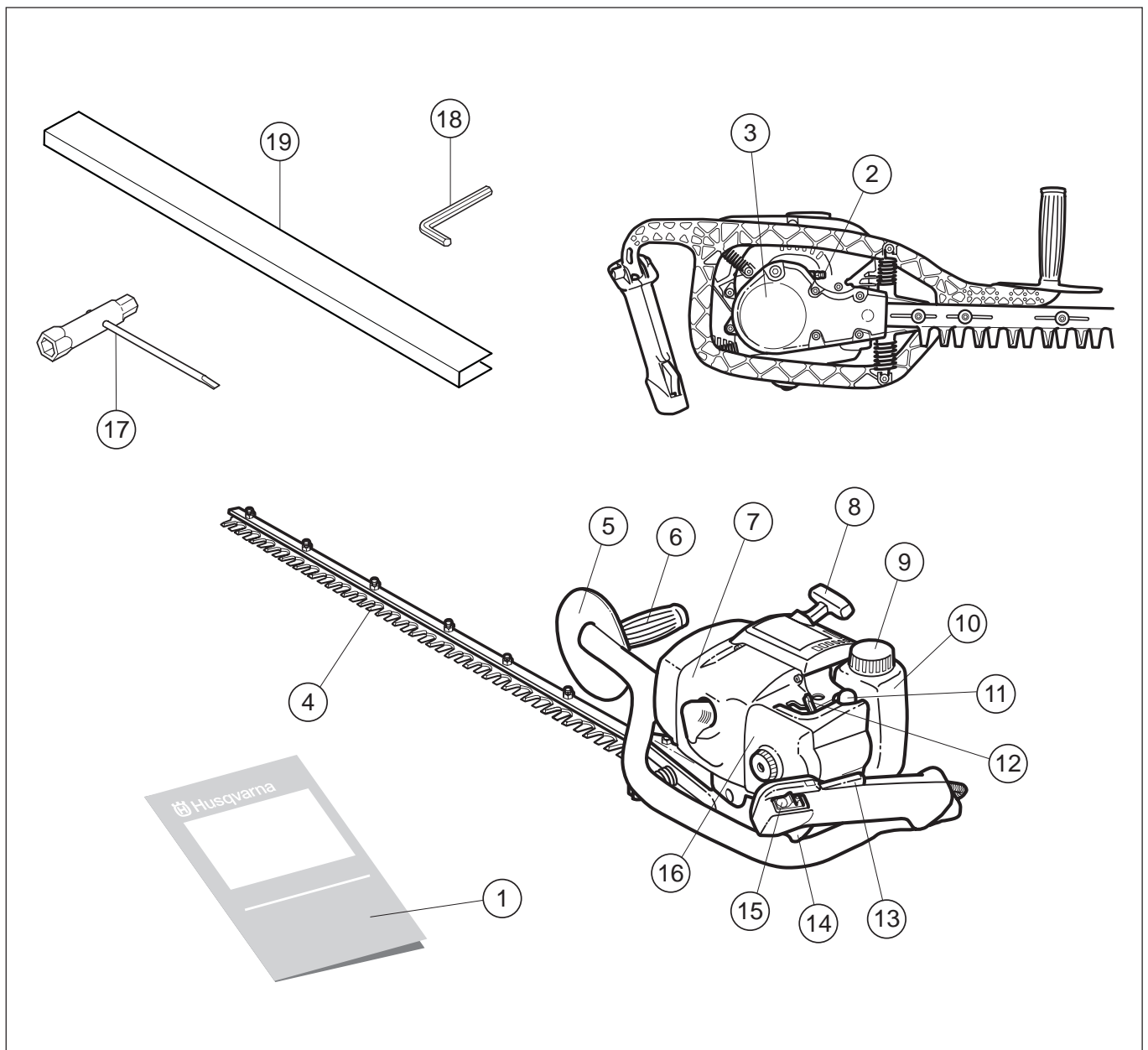


Techniques de travail de base

- Travailler avec des mouvements du bas vers le haut lors de la coupe latérale. Lors de la coupe horizontale, travailler de droite à gauche.
- Régler l'accélération en fonction de la charge.
- Lors de la taille d'une haie, le moteur doit toujours être maintenu **éloigné** de la haie.
- Le taille-haie doit être maintenu aussi près du corps que possible pour assurer un bon équilibre.
- S'assurer que l'extrémité du taille-haie ne touche pas le sol.
- Ne pas travailler trop vite. Travailler à une vitesse constante pour obtenir une taille régulière.



QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Quels sont les composants du taille-haie?

1. Manuel d'utilisation
2. Graisseur
3. Engrenage
4. Lames
5. Protège-main
6. Poignée
7. Couvercle du cylindre
8. Poignée du démarreur
9. Bouchon du réservoir de carburant
10. Réservoir de carburant
11. Pompe à carburant
12. Starter
13. Verrou d'accélérateur
14. Commande d'accélération
15. Bouton d'arrêt
16. Couvercle du filtre à air
17. Clé de bougie
18. Clé Allen
19. Dispositif de protection de transport

CARBURANT

Carburant

NOTER!

La machine est équipée d'un moteur à deux temps et doit toujours être utilisée avec un mélange d'essence et d'huile deux temps. Afin d'obtenir le mélange correct, il est important de minutieusement mesurer la quantité d'huile à mélanger. En cas de mélange de petites quantités de carburant, les erreurs au niveau de la quantité d'huile ont un impact important sur les proportions du mélange.



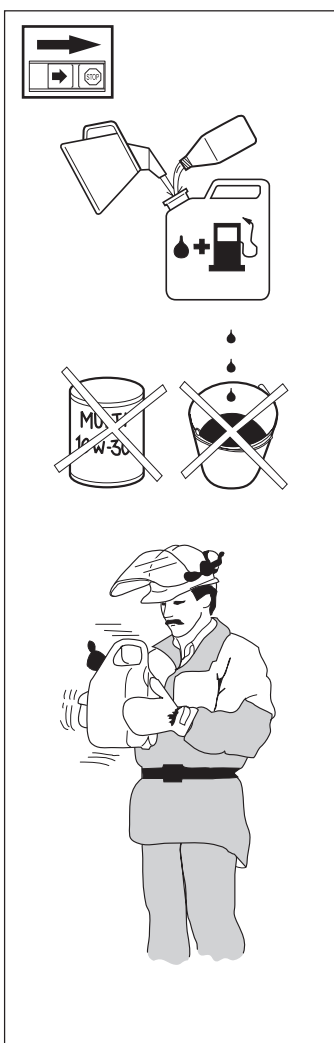
AVERTISSEMENT!
En manipulant le carburant, veiller à disposer d'une bonne ventilation.

Essence

NOTER!

Toujours utiliser une essence de qualité (au moins 90 octanes). Si la machine est équipée d'un pot catalytique (voir "Caractéristiques techniques"), il est impératif de n'utiliser que de l'essence sans plomb pour le mélange. L'essence contenant du plomb détruit le pot catalytique.

- Indice d'octane minimum recommandé, 90. Le fait de conduire le moteur avec un carburant avec un indice d'octane inférieur à 90, peut entraîner un phénomène de "détonation". Cela implique une augmentation de la température du moteur, ce qui peut résulter en des avaries graves.
- En cas de régime moteur continuellement haut, il est recommandé d'utiliser un carburant avec un indice d'octane supérieur.



Huile deux-temps

- Pour un résultat optimal, utiliser l'huile deux-temps HUSQVARNA, spécialement élaborée pour les moteurs deux-temps. Proportions du mélange: 1:50 (2%).
- En cas de non-disponibilité d'huile deux-temps HUSQVARNA, il est possible d'utiliser une huile deux-temps de qualité, prévue pour moteurs à refroidissement par air. Contacter le revendeur pour choisir l'huile. Proportions de mélange 1:33 (3%).
- Ne jamais utiliser d'huile deux-temps prévue pour moteurs hors-bord à refroidissement par eau, "outboardoil".
- Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs quatre-temps.

Mélange

- Toujours effectuer le mélange essence - huile dans un récipient propre, prévu pour contenir de l'essence.
- Toujours commencer par y verser la moitié de la quantité d'essence à mélanger. Puis, y verser la quantité totale d'huile. Mélanger (secouer) le mélange de carburant. Y verser le restant d'essence.
- Secouer le mélange de carburant minutieusement avant de remplir le réservoir à carburant de la machine.
- Ne jamais préparer plus d'un mois de consommation de carburant d'avance.
- Si la machine doit être rangée pendant une longue période, il faut vidanger et nettoyer le réservoir à carburant.



AVERTISSEMENT!
Le pot d'échappement à catalysateur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Ravitaillement



AVERTISSEMENT!
Les mesures de prudence suivantes réduisent le risque d'incendie :
Ne pas fumer et ne pas mettre de source de chaleur à proximité du carburant.
Ne jamais faire le plein de carburant avec le moteur en marche.
Couper le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour laisser s'échapper toute surpression éventuelle. Bien resserrer le bouchon de réservoir après remplissage. Avant de la mettre en marche, éloigner la machine de l'endroit où le remplissage a été effectué.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de réservoir. Les impuretés dans le réservoir causent des problèmes de fonctionnement.
- Veiller à correctement mélanger le carburant en agitant le récipient avant de remplir le réservoir.

Gasolin Benzin Essence Gasolina Lit.	Oil • Öl Huile • Aceite Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
US gallon	US fl. oz.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4



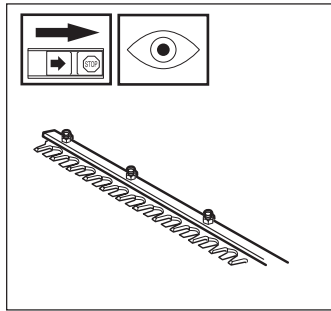
Min. 3 m
(10 ft)



MARCHE ET ARRÊT

Contrôles avant le démarrage

- Inspecter la zone de travail. Retirer tout objet susceptible d'être projeté.
- Vérifier les lames. Ne jamais utiliser des lames émoussées, craquelées ou abîmées.
- Vérifier que le taille-haie est en parfait état d'utilisation. Contrôler que tous les écrous et boulons sont correctement serrés.
- Contrôler que l'engrenage est correctement lubrifié. Voir le chapitre "Lubrification des lames".
- S'assurer que les lames s'arrêtent quand le moteur s'arrête.
- N'utiliser le taille-haie que pour l'usage auquel il est destiné.
- Contrôler que la poignée et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. Ne jamais utiliser une machine à laquelle il manque des pièces, ou une machine qui a été modifiée à l'encontre de ses spécifications.



Marche et arrêt

Démarrage



AVERTISSEMENT!

Il est indispensable de monter un carter d'embrayage complet et la tige de transmission avant de démarrer la machine, sinon l'embrayage risque de lâcher et de provoquer des blessures physiques.

Éloigner le taille-haie d'une distance d'environ 3 mètres de l'endroit où le remplissage en carburant a été effectué avant de démarrer la machine. Placer le taille-haie sur une surface solide. Ne pas oublier que les lames peuvent commencer à tourner dès que le moteur est mis en marche. S'assurer que les lames n'entrent en contact avec aucun objet. S'assurer qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone de travail. Risque de blessures graves.

Moteur froid

ALLUMAGE:

Ramener le contacteur d'arrêt en position de démarrage.

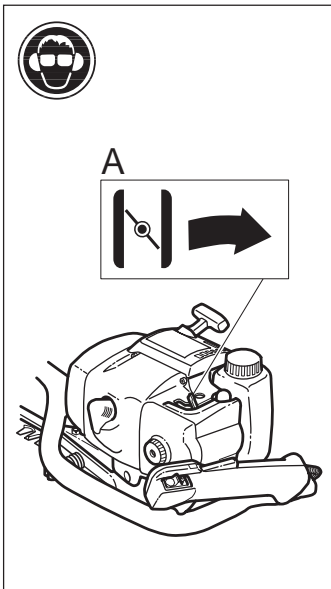
STARTER:

Ramener le starter en mode starter (A).

La position starter est également la position de démarrage automatique.

POMPE A CARBURANT:

Appuyer sur la poche en caoutchouc de la pompe à carburant plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poche. Il n'est pas nécessaire de remplir la poche entièrement.



Moteur chaud

ALLUMAGE :

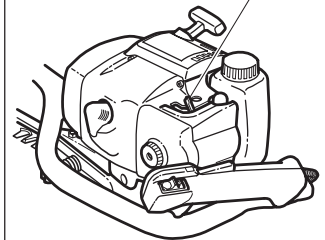
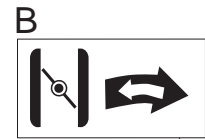
Ramener le contacteur d'arrêt en position de démarrage.

STARTER :

Ramener le starter en mode starter puis le remettre sur sa position de départ (B). De cette façon seule la commande d'accélération est utilisée, sans le starter.

POMPE A CARBURANT:

Appuyer sur la poche en caoutchouc de la pompe à carburant plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poche. Il n'est pas nécessaire de remplir la poche entièrement.



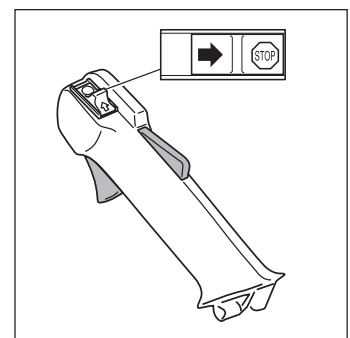
Placer le corps de la machine contre le sol à l'aide de la main gauche (NOTER! Pas à l'aide du pied!). Saisir la poignée de démarrage, lentement sortir le lanceur de la main droite jusqu'à sentir une résistance (les griffes de démarrage sont en prise), puis tirer énergiquement et rapidement sur le lanceur. Dès allumage du moteur, enfoncer le starter et continuer les essais de démarrage jusqu'au démarrage du moteur. Au démarrage du moteur, donner rapidement les pleins gaz, l'accélération de démarrage est automatiquement désactivée.



NOTER! Ne jamais sortir le lanceur entièrement, ne jamais lâcher le lanceur quand il est complètement sorti, cela risque d'endommager la machine.

Arrêt

Le moteur s'arrête lorsque l'on coupe l'allumage en pressant sur le bouton d'arrêt.



Carburateur

Les caractéristiques techniques de cette machine Husqvarna assurent des émissions de gaz nocifs réduites au minimum. Après 8-10 pleins, le moteur est "rodé". Pour s'assurer qu'il fonctionne correctement en libérant peu de gaz d'échappement après la période de rodage, il convient de demander au revendeur/atelier de service disposant d'un compte-tours d'effectuer un réglage fin du carburateur.

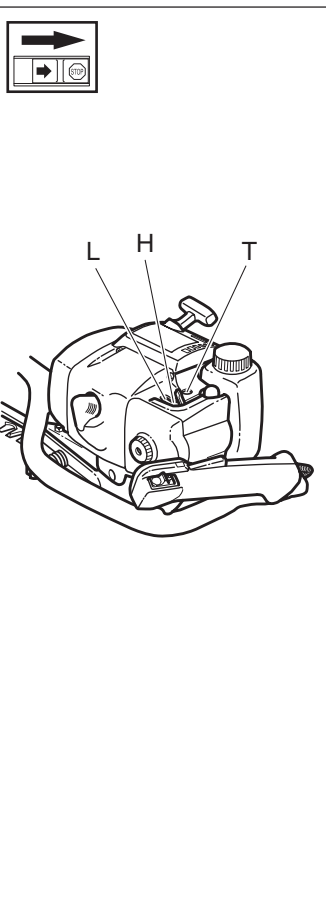


AVERTISSEMENT!

Il est indispensable de monter le carter d'embrayage complet avec la transmission avant de démarrer la machine. Sinon, l'embrayage risque de lâcher et de provoquer des blessures physiques.

Fonctionnement

- Par l'intermédiaire de l'accélérateur, le carburateur commande le régime du moteur. Dans le carburateur, l'air se mélange au carburant. Ce mélange est réglable. Pour atteindre la puissance maximale de la machine, ce mélange doit être correctement réglé.
- Le réglage du carburateur implique que celui-ci est adapté aux conditions locales, notamment le climat et l'altitude, mais aussi à l'essence et au type d'huile 2-temps.
- Le carburateur est muni de trois éléments de réglage:
L = Pointeau bas-régime
H = Pointeau haut-régime
T = Pointeau de ralenti
- Les pointeaux L et H permettent de régler la quantité de carburant en fonction du flux d'air autorisé par l'ouverture de l'accélérateur. En les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, le mélange air/carburant s'appauvrit (moins de carburant). En les tournant dans le sens contraire des aiguilles, le mélange s'enrichit (davantage de carburant). Un mélange pauvre permet un régime moteur plus haut tandis qu'un mélange riche donne un régime plus bas.
- Le pointeau de ralenti T permet de régler la position de l'accélérateur au régime de ralenti. En tournant le pointeau T dans le sens des aiguilles d'une montre, le régime de ralenti augmente. En le tournant dans le sens contraire des aiguilles, le régime de ralenti diminue.



Réglage de base

- Le carburateur est réglé en usine lors des essais de fonctionnement. Le mélange de base est plus gras que le mélange optimal et doit être maintenu pendant les premières heures de service de la machine. Ensuite, il faut effectuer un réglage fin du carburateur. Le réglage fin doit être effectué par un personnel compétent.

IMPORTANT! Si les lames tournent au ralenti, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles jusqu'à l'arrêt des lames.

Régime de ralenti recommandé: 2 700 tpm.

Régime de ralenti recommandé: voir "Caractéristiques techniques".



AVERTISSEMENT!

S'il est impossible de régler le régime de ralenti pour immobiliser les lames, contacter le service clientèle. Ne pas utiliser la machine tant qu'elle n'est pas correctement réglée ou réparée.

Réglage fin

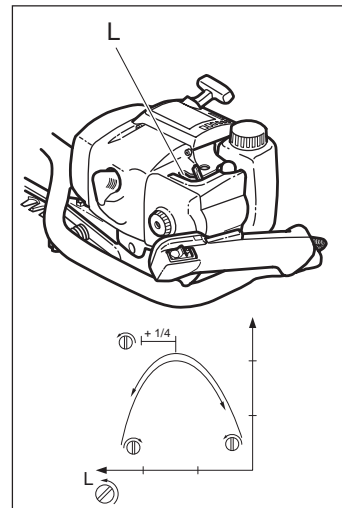
- Lorsque la machine est "rodée", un réglage fin du carburateur est nécessaire. **Le réglage fin doit être réalisé par une personne qualifiée.** Régler d'abord le pointeau bas-régime L, puis le pointeau de ralenti T et enfin le pointeau

Conditions

- Pour tous les réglages, le filtre à air doit être propre et son couvercle posé. Si le carburateur est réglé avec un filtre à air sale, un mélange de carburant trop pauvre sera obtenu au prochain nettoyage du filtre. Il en résulterait la détérioration du moteur.
- Visser prudemment les pointeaux L et H jusqu'à mi-chemin du serrage à fond.
- Ne pas essayer de dépasser la position d'arrêt pour régler les pointeaux, une telle tentative pouvant endommager la machine.**
- Mettre la machine en marche en suivant les instructions de démarrage. La chauffer pendant 10 minutes.
IMPORTANT! Si les lames tournent, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à l'arrêt des lames.

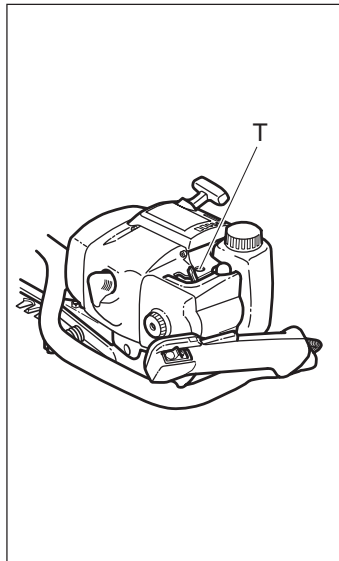
Pointeau bas-régime L

Chercher le régime de ralenti maximum en tournant le pointeau L. Arrivé au régime maximum, tourner le pointeau L d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles. **IMPORTANT!** Si les lames tournent au ralenti, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à l'arrêt des lames.



Réglage du pointeau de ralenti T

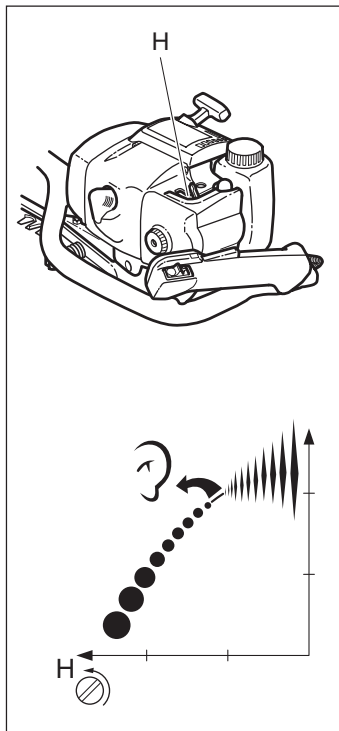
Régler le régime de ralenti avec le pointeau de ralenti T si un ajustage est nécessaire. Tourner d'abord le pointeau de ralenti T dans le sens des aiguilles jusqu'à ce que les lames commencent à tourner. Tourner ensuite le pointeau dans le sens inverse jusqu'à l'arrêt des lames. Un régime de ralenti correctement réglé permet au moteur de tourner régulièrement dans toutes les positions, en offrant une marge avant la mise en rotation des lames.



AVERTISSEMENT! S'il est impossible de régler le régime de ralenti pour immobiliser les lames, contacter le revendeur/atelier de service. Ne pas utiliser la machine tant qu'elle n'est pas correctement réglée ou réparée.

Pointeau haut-régime H

Le pointeau haut-régime H agit sur la puissance, le régime, la température du moteur et sur la consommation en carburant. Un pointeau haut-régime H trop vissé (carburant trop pauvre) entraîne un régime trop élevé et endommage le moteur. Ne pas laisser le moteur tourner à plein régime plus de 10 secondes. Tourner le pointeau haut-régime très lentement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au ralentissement du moteur. Tourner ensuite le pointeau haut-régime très lentement dans le sens inverse jusqu'à ce que le moteur tourne de manière irrégulière.



Tourner ensuite légèrement le pointeau H dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne de manière régulière. Le moteur ne doit pas être chargé lors du réglage du pointeau haut-régime.

Le pointeau haut-régime H est correctement réglé quand le moteur démarre à quatre temps. Si le moteur s'emballe, le mélange de carburant est trop pauvre. Si le moteur tousse fortement et tourne à quatre temps, le mélange est trop riche.

IMPORTANT! Pour obtenir un réglage optimal du carburateur, il convient de faire appel à un revendeur qualifié/atelier de service disposant d'un compte-tours.

Carburateur correctement réglé

Un réglage correct du carburateur se traduit par une accélération franche de la machine avec 4-temps au régime maximal. Ne pas laisser les lames tourner au ralenti. Un réglage de carburateur trop pauvre avec le pointeau bas-régime L peut causer des démarrages difficiles et une mauvaise accélération. Un réglage du carburant trop pauvre avec le pointeau haut-régime H se traduit par une perte de puissance = capacité réduite, mauvaise accélération et/ou détérioration du moteur. Un réglage trop riche du carburant avec les pointeaux L et H se traduit par des problèmes d'accélération ou un régime de travail trop faible.

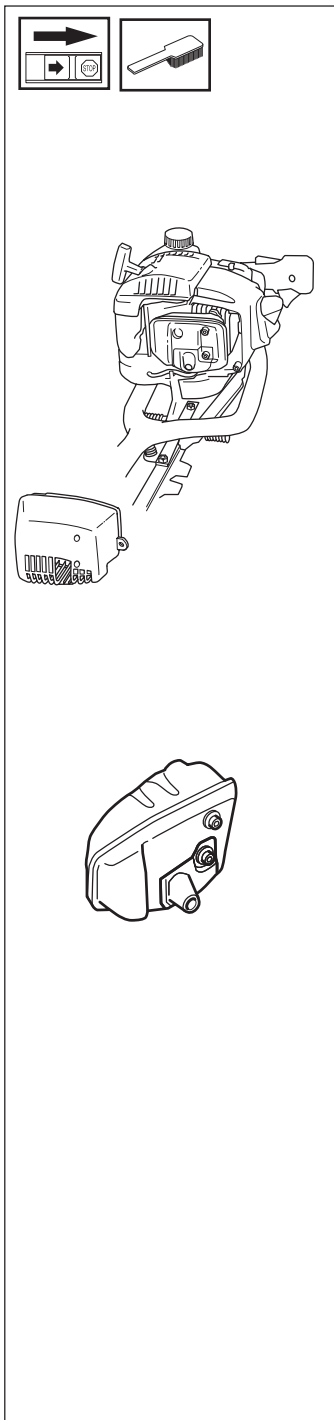
Silencieux

NOTER!

Certains silencieux sont dotés d'un pot catalytique. Voir "*Caractéristiques techniques*" pour déterminer si la machine est pourvue d'un pot catalytique.

Le silencieux est conçu pour réduire le niveau sonore de la machine et pour éloigner de l'utilisateur les gaz libérés par la machine. Les gaz d'échappement sont brûlants et peuvent produire des étincelles susceptibles de provoquer un incendie si les gaz sont dirigés vers des matériaux secs et inflammables. Certains silencieux sont équipés d'une grille antiflamme. Si la machine est équipée d'une telle grille, il convient de la nettoyer régulièrement avec une brosse en acier. Sur les silencieux sans pot catalytique, la grille doit être nettoyée et changée si nécessaire une fois par semaine. Sur les machines dont le silencieux est muni d'un pot catalytique, la grille devra être inspectée et nettoyée si nécessaire une fois par mois. Si la grille est abîmée, elle devra être remplacée. Si la grille est souvent bouchée, ceci peut être dû à un mauvais fonctionnement du pot catalytique. Contacter le revendeur pour effectuer un contrôle. Une grille antiflamme bouchée provoque la surchauffe de la machine et la détérioration du cylindre et du piston. Voir également "*Entretien*".

NOTER! Ne jamais utiliser la machine si le silencieux est en mauvais état.



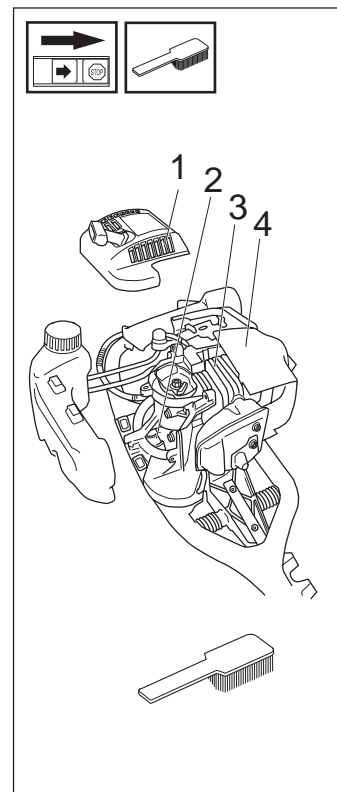
Circuit de refroidissement

Pour obtenir une température de service aussi basse que possible, le moteur est muni d'un circuit de refroidissement.

Le système de refroidissement se compose de:

1. Prise d'air au niveau du démarreur.
2. Ailettes de ventilation sur la roue volante.
3. Ailettes de refroidissement sur le cylindre.
4. Capot de cylindre (guide l'air froid vers le cylindre).

A l'aide d'une brosse, nettoyer le circuit de refroidissement une fois par semaine, en cas de conditions de service difficiles, plus souvent.



Un circuit de refroidissement encrassé ou obstrué entraîne une surchauffe du moteur pouvant résulter en des dommages au cylindre et au piston.

Bougie d'allumage

L'état de la bougie est conditionné par les facteurs suivants:

- Mauvais réglage du carburateur.
- Mauvais mélange de l'huile dans le carburant (trop d'huile ou huile inappropriée).
- Encrassement du filtre à air.

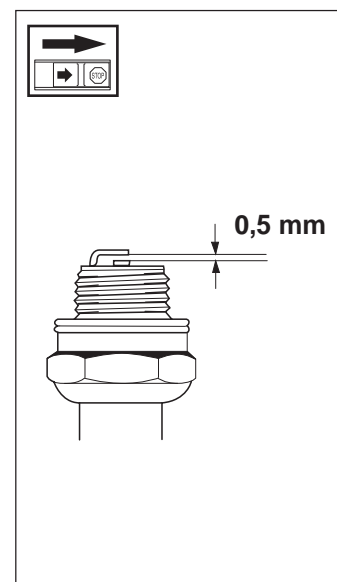
Ces facteurs causent une déposition sur les électrodes de la bougie d'allumage, pouvant entraîner des problèmes de service et des difficultés de démarrage.

Si la puissance de la machine est réduite, si la machine est difficile à démarrer ou si le régime de

ralenti n'est pas régulier, contrôler en premier lieu l'état de la bougie d'allumage, avant de prendre d'autres mesures.

Si la bougie est bouchée, la nettoyer et vérifier que la distance entre électrodes est bien de 0,5 mm. Il convient de remplacer la bougie après un mois de service, ou plus tôt si cela s'avère nécessaire.

NOTER! Toujours utiliser le type de bougie recommandé! L'utilisation d'un mauvais type de bougie peut entraîner des avaries au niveau du cylindre et du piston.



AVERTISSEMENT!

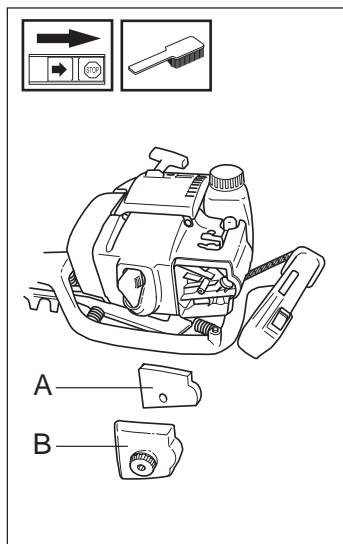
Un silencieux muni d'un catalyseur devient très chaud soit lors de l'utilisation, soit après arrêt. Ceci vaut pour le régime au ralenti. Tout contact peut brûler la peau. Attention au risque d'incendie !

Filtre à air

Il faut régulièrement nettoyer le filtre à air (A) de poussières et d'impuretés afin d'éviter:

- problèmes de carburateur
- problèmes de démarrage
- pertes de puissance
- usure anormale des composants du moteur
- consommation anormalement élevée

Nettoyer le filtre après 25 heures de service, ou plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses.



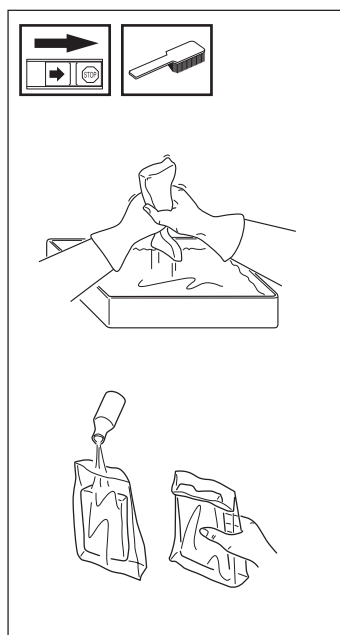
Nettoyage du filtre à air

Déposer le capot de filtre et retirer le filtre. Nettoyer le filtre avec de l'eau chaude savonneuse. S'assurer que le filtre est sec avant de le remonter. Un filtre ayant servi longtemps ne peut devenir entièrement propre. C'est pourquoi il faut remplacer le filtre régulièrement. Toujours remplacer un filtre endommagé.

Si la machine est utilisée dans un environnement poussiéreux, le filtre à air doit être huilé, voir la section "Huilage du filtre à air".

Huilage du filtre à air

Toujours utiliser l'huile pour filtre HUSQVARNA, référence 503 47 73-01. L'huile pour filtre contient un solvant permettant une distribution régulière de l'huile dans tout le filtre. Éviter donc tout contact avec la peau. Mettre le filtre dans un sac en plastique et verser l'huile pour filtre dessus. Pétrir le sac en plastique pour faire pénétrer l'huile dans le filtre et jeter le surplus d'huile. Remonter le filtre. Ne jamais utiliser d'huile moteur ordinaire. Elle traverse le filtre très vite et s'accumule au fond.

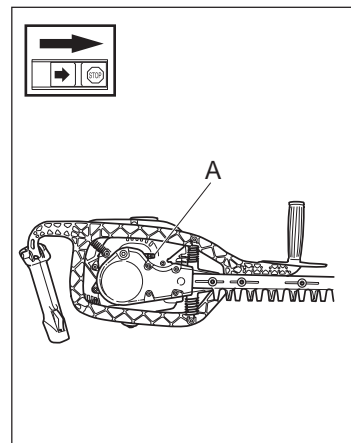


Engrenage

Un graisseur (A) est situé sur l'engrenage. Utiliser un pistolet graisseur pour remplir de lubrifiant. Cette mesure doit être effectuée toutes les 20 heures de travail environ. Utiliser le lubrifiant spécial Husqvarna No 503 98 96-01.

Noter que l'engrenage ne doit pas être entièrement rempli de lubrifiant. Le

lubrifiant se dilate sous l'effet de la chaleur qui se dégage lors du fonctionnement de la machine. Si l'engrenage est entièrement rempli de lubrifiant, les joints d'étanchéité risquent d'être endommagés, entraînant des fuites de lubrifiant.



Lubrification

Lubrifier les poutrelles de lames avec du lubrifiant spécial, 531 00 60-74 (UL 21) à chaque utilisation de la machine.

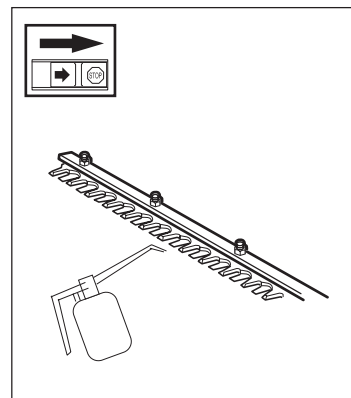
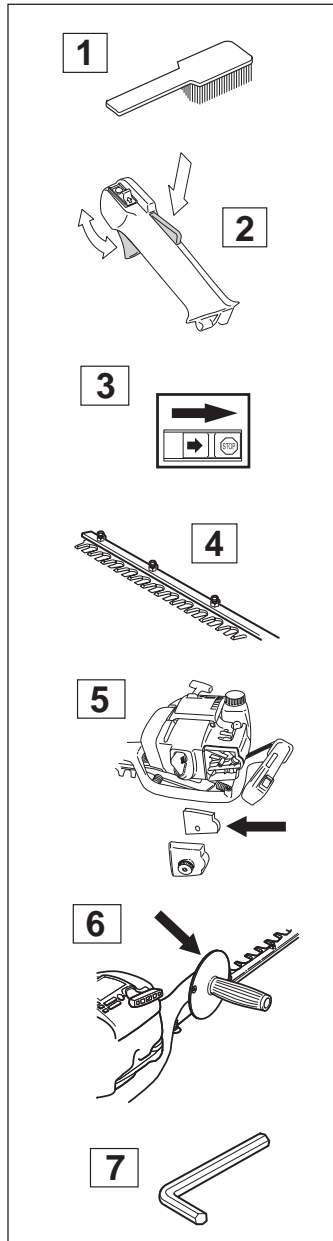


Schéma d'entretien

Ci-après, quelques instructions générales d'entretien.
Pour plus d'informations, contacter l'atelier de service.

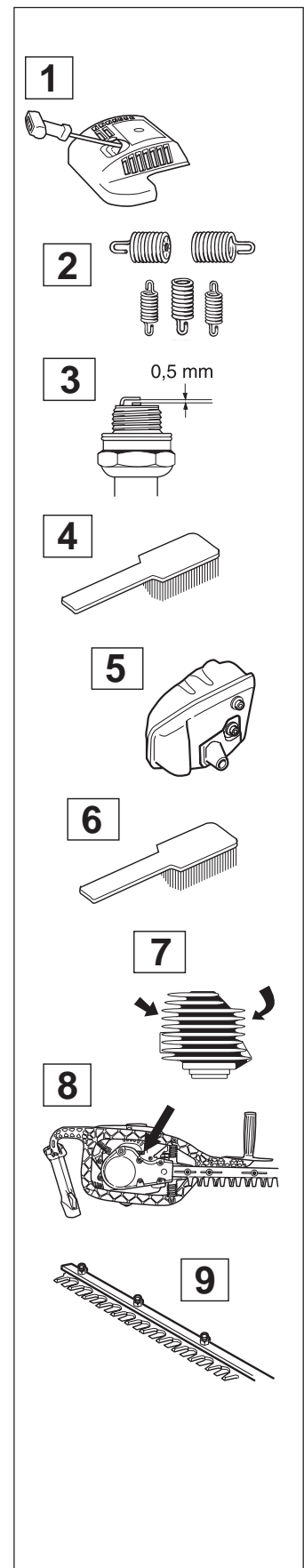
Contrôles quotidiens

1. Nettoyer la machine extérieurement.
2. Contrôler le bon fonctionnement du verrou d'accélérateur et de l'accélérateur
3. Contrôler le bon fonctionnement du contacteur d'arrêt.
4. Contrôler que les lames ne tournent pas quand le taille-haie est à l'arrêt.
5. Nettoyer le filtre à air. Si nécessaire, le remplacer.
6. Contrôler que le protège-main n'est pas abîmé. Remplacer si nécessaire.
7. Vérifier le serrage des écrous et des vis.



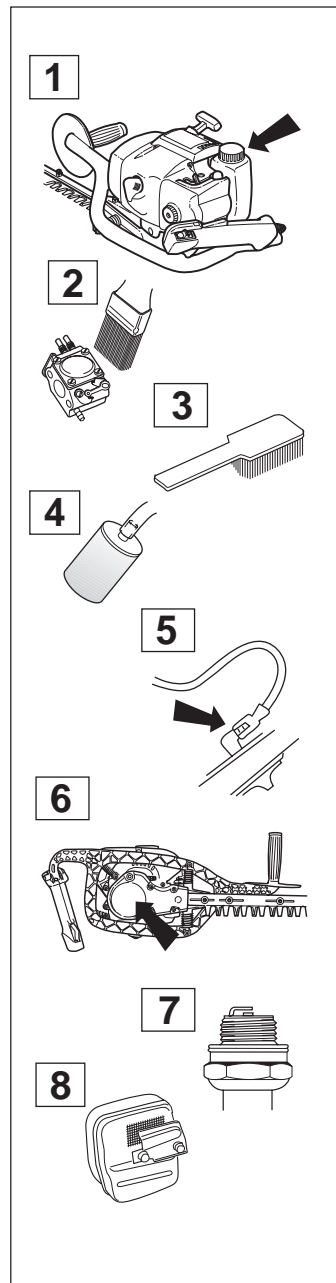
Contrôles hebdomadaires

1. Contrôler le démarreur, son lanceur et son ressort.
2. S'assurer que les isolateurs de vibrations soient intacts.
3. Nettoyer la bougie d'allumage extérieurement. Démontez la bougie et vérifiez la distance entre les électrodes. Au besoin, ajustez la distance de sorte qu'elle soit de 0,5 mm, ou remplacez la bougie.
4. Nettoyer les ailettes de ventilation de la roue volante.
5. Nettoyer ou remplacer la grille antiflamme du silencieux (ne concerne pas les silencieux munis d'un pot catalytique).
6. Nettoyer l'espace carburateur.
7. Nettoyer les brides de refroidissement du cylindre et s'assurer que la prise d'air auprès du démarreur ne soit pas obstruée.
8. Remplir l'engrenage d'huile. Ceci devra être effectué environ toutes les 20 heures d'utilisation.
9. Vérifier que les boulons assemblant les lames sont bien serrés (voir le chapitre "Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de sécurité de la machine").



Contrôles mensuels

1. Nettoyer le réservoir à carburant.
2. Nettoyer le carburateur extérieurement, ainsi que l'espace autour du carburateur.
3. Nettoyer la roue du ventilateur, ainsi que l'espace autour.
4. Contrôler le filtre à carburant et les tuyaux à carburant, au besoin les remplacer.
5. Contrôler l'ensemble des câbles et des raccordements.
6. Vérifier l'état d'usure de l'embrayage, le ressort d'embrayage, le tambour d'embrayage. Au besoin, effectuer des remplacements.
7. Remplacer la bougie d'allumage.
8. Contrôler et nettoyer la grille antiflamme du silencieux (concerne uniquement les silencieux munis d'un pot catalytique).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

325HS75

325HS99

Moteur

Cylindrée, cm ³	25,4	25,4
Diamètre cylindre, mm	34	34
Course, mm	28	28
Régime de ralenti, tpm	2 700	2 700
Régime max.recommandé, tpm	11 000	11 000
Puissance max. moteur, selon ISO 8893	0,9 kW/ 9 000 tpm	0,9 kW/ 9 000 tpm
Silencieux avec pot catalytique	Oui	Oui
Système d'allumage réglé en fonction du régime	Oui	Oui

Système d'allumage

Fabricant/type de système d'allumage	Walbro MB/CD	Walbro MB/CD
Bougie d'allumage	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Distance entre électrodes, mm	0,5	0,5

Carburant système de lubrification

Fabricant/type de carburateur	Walbro WT	Walbro WT
Volume réservoir à carburant, litres	0,4	0,4

Poids

Poids, sans carburant, kg	5,5	5,8
---------------------------	-----	-----

Niveaux de bruit

Pression acoustique équivalente au niveau des oreilles de l'utilisateur, mesurée selon prEN 31806 et ISO 7917, dB(A)	96	97
Effet acoustique équivalent mesuré selon prEN 31806 et ISO 10884, dB(A)	104	104

Niveaux de vibrations

Vibrations des poignées mesurées selon prEN 31806 et ISO 7916, m/s ²		
Régime de ralenti, poignées arrière/avant:	2,0/2,9	2,2/2,5
Vitesse maximale, poignées arrière/avant:	1,7/4,2	2,4/4,0

Lames

Longueur, mm	750	990
Vitesse de la lame à 9 000 tpm, taille/min	4 490	4 490

Assurance de conformité UE (concerne seulement l'Europe)

(Directive 98/37/EC, Annexe II, A)

Nous, **Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, déclarons, sous notre seule responsabilité, que le produit auquel se rattache la présente déclaration : taille-haies Husqvarna **325HS75 et 325HS99** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 1999 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie d'un numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL :

- du 22 juin 1998 « directive machines » **98/37/EC**, y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 3 mai 1989 « compatibilité électromagnétique » - **89/336/EEC**, y compris les amendements actuellement en vigueur.

Les normes de référence suivantes ont été appliquées : **EN292-2, CISPR 12:97, EN774.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Suède, a procédé à des tests de type facultatifs pour le compte de Husqvarna AB et délivré les certificats de contrôle n° **SEC/99/712 – 325HS75/HS99.**

Huskvarna, le 29 décembre 1999



Bo Andréasson, directeur du développement



2000W03