



225AI15/AI25

Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan Du använder maskinen.

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler



VARNING! Maskinen kan vara farlig!
Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarlig, till och med livshotande skada.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



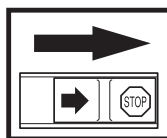
Använd alltid:
• Hörselskydd



• Denna produkt överensstämmer med gällande CE direktiv.



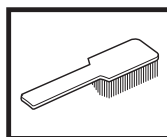
• Använd alltid godkända skyddshandskar.



Kontroll och/eller underhåll ska utföras med motorn frånslagen, med Stoppkontakten i läge STOP.



Använd alltid godkända skyddshandskar.



Regelbunden rengöring krävs.



Okulär kontroll.

Övriga på maskinen angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

Husqvarna AB arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. form och utseende utan föregående meddelande.



WARNING!

Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.

Innehållsförteckning

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler	2
----------------	---

INNEHÅLL

Innehållsförteckning	3
----------------------------	---

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning	4
Maskinens säkerhetsutrustning	4
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhets- utrustning	5
Allmänna säkerhetsinstruktioner	7
Säkerhetsinstruktion för användning av maskinen	8
Montering av borr	9

VAD ÄR VAD?

Vad är vad på isborren?	10
-------------------------------	----

BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel	11
Tankning	11

START OCH STOPP

Kontroll före start	12
Start och stopp	12

UNDERHÅLL

Förgasare	13
Ljuddämpare	14
Kylsystem	14
Luftfilter	15
Tändstift	15
Underhållsschema	15

TEKNISKA DATA

225AI15	17
225AI25	17

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

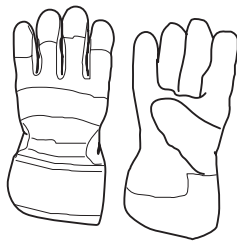
Personlig skyddsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- Denna maskin kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarlig, till och med livshotande, skada. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bok.
- Vid all användning av maskinen ska av myndighet godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

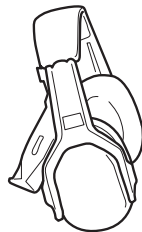
HANDSKAR

Handskar ska användas när det behövs, t. ex. vid inspektion, rengöring eller montering av skärutrustning.



HÖRSELSKYDD

Hörselskydd med tillräcklig dämpeffekt ska användas.



STÖVLAR

Använd halkfria och stadiga stövlar.



FÖRSTA FÖRBAND

Första förband ska finnas till hands.



Maskinens säkerhetsutrustning

I detta avsnitt förklaras säkerhetsanordningarna på maskinen, vilken funktion de har, samt hur kontroll och underhåll ska utföras för att säkerställa funktionen. (Se kapitel "Vad är vad" för att hitta var säkerhetsanordningarna är placerade på din maskin).



VARNING!

Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer.

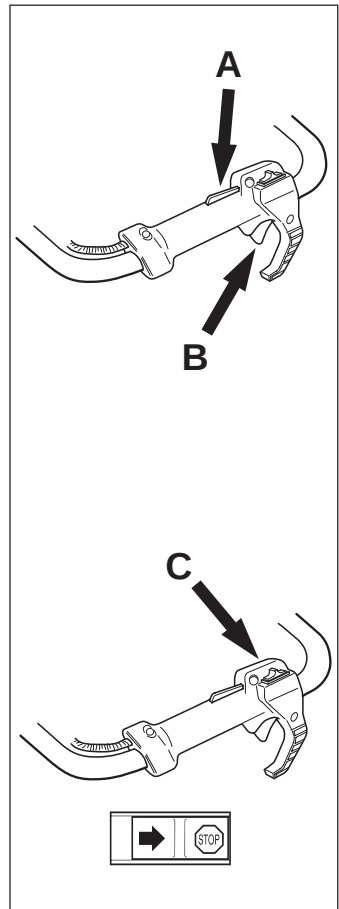
Följ i detta avsnitt listade kontroll-, underhålls- och service- instruktioner.

1. Gasreglagespär

Gasreglagespärren är konstruerad för att förhindra ofrivillig aktivering av gasreglaget.

Gasreglaget (A) kan endast tryckas in, förutsatt att spärren (B) är intryckt (=föraren håller i handtaget). När greppet om handtaget släpps, återställs både gasreglaget och dess spär till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur-fjädersystem.

Detta innebär att gasreglaget automatiskt låses på tomgång.



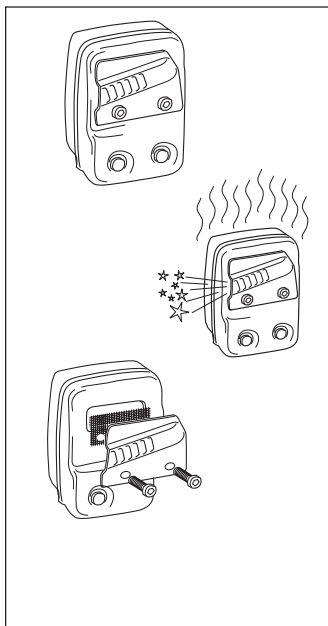
2. Stoppkontakt

Stoppkontakten (C) ska användas för att stänga av motorn.

3. Ljuddämpare

Ljuddämparen är konstruerad för att ge en så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren. Ljuddämpare utrustad med katalysator är även konstruerad för att reducera skadliga ämnen i avgaserna.

För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs (se avsnitt "Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning").



VARNING!

Katalysatorljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Beröring kan orsaka brännskador på huden. Var uppmärksam på brandfaran!



VARNING!

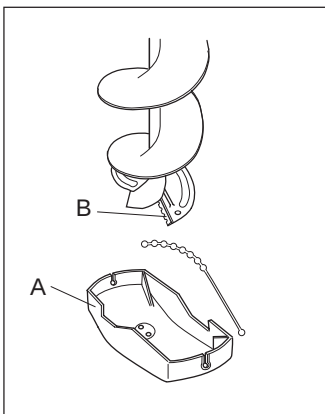
Tänk på att motorns avgaser:

- innehåller kolmonoxid vilket kan orsaka kolmonoxidförgiftning. Starta eller kör därför aldrig maskinen inomhus.
- är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfångt material!

4. Transportskydd

Transportskyddet (A) är avsett att skydda mot att någon kroppsdel kommer i kontakt med skärepparna (B).

Transportskyddet för skärutrustningen ska alltid vara monterat under transport eller förvaring av maskinen.



Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- All service och reparation av maskinen kräver specialutbildning.
- Detta gäller särskilt maskinens säkerhetsutrustning. Om maskinen inte klarar någon av nedan listade kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad.
- Ett köp av någon av våra produkter garanterar att du får en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället för maskinen inte var någon av våra servande fackhandlare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.



VARNING!

Använd aldrig en maskin med defekt säkerhetsutrustning. Säkerhetsutrustningen ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i detta avsnitt. Klarar inte din maskin någon av kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.



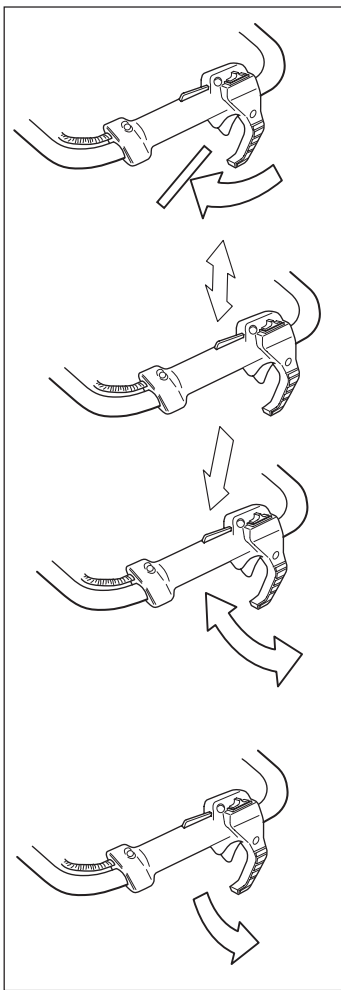
VARNING!

Stanna alltid motorn innan du arbetar med något på skärutrustningen. Denna fortsätter att röra sig även sedan gasreglaget släppts. Kontrollera att skärutrustningen har stannat helt och tag bort kabeln från tändstiftet innan du börjar med något arbete på den.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

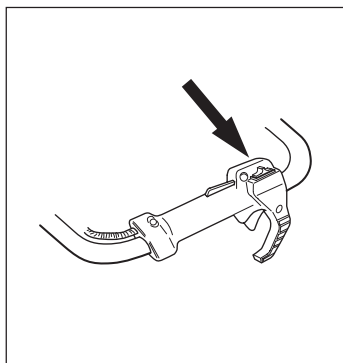
1. Gasreglagespär

- Kontrollera att gasreglaget är låst i "tomgångsläge" när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.
- Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den går tillbaka till sitt ursprungsläge när den släpps.
- Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras returfjädersystem fungerar.
- Se avsnitt "Start". Starta maskinen och ge full gas. Släpp gasreglaget och kontrollera att skärutrustningen stannar och förblir stillastående. Om skärutrustningen rör sig med gasreglaget i tomgångsläge skall förgasarens tomgång justeras. Se kapitel "Underhåll".



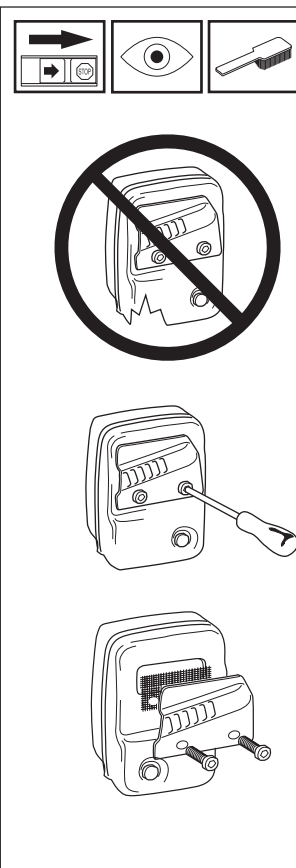
2. Stoppkontakt

- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



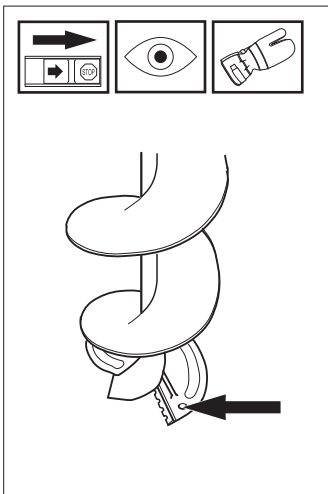
3. Ljuddämpare

- Använd aldrig en maskin som har en defekt ljuddämpare.
- Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast.
- Är din maskins ljuddämpare utrustad med gnistfångarnät, ska detsamma rengöras regelbundet. Ett igensatt nät leder till varmkörning av motorn med allvarlig skada som följd. Använd aldrig en ljuddämpare med ett defekt gnistfångarnät.



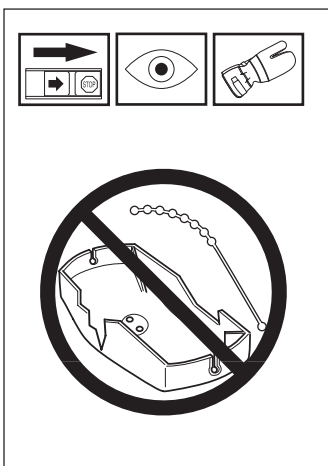
4. Skär

- Kontrollera att skären är ordentligt fastskruvade.
- Vid tillverkning av skären används en avancerad skärpningsmetod. Detta medför att skären ej kan skärpas med vanliga slipmetoder. Förbrukade skär skall ersättas med nya, för att din maskin skall fungera tillfredställande.



5. Transportskydd

- Kontrollera regelbundet att transportskyddet är oskadat.
- Byt transportskyddet om det är skadat.



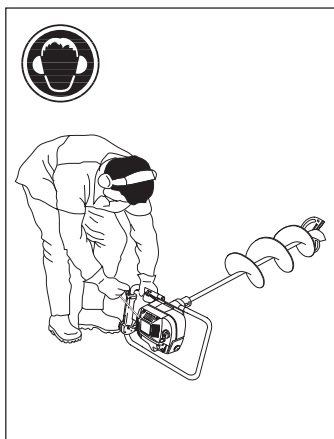
Allmänna säkerhetsinstruktioner

VIKTIG INFORMATION

- Maskinen är endast konstruerad för att borra i is med.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se avsnitt *"Personlig skyddsutrustning"*.
- Använd aldrig en maskin som modifierats så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet.
- Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, kontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se kapitel *"Underhåll"*.

Start

- Växelhus och kopplingstrumma måste vara monterade innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personsador.
- Starta aldrig maskinen inomhus. Var medveten om faran med inandning av motorns avgaser.
- Iaktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk för att människor eller djur kan komma i kontakt med skärutrustningen.
- Placera maskinen på isen. Tryck maskinkroppen mot isen med vänster hand (OBS! Ej med foten). Fatta sedan starthandtaget med högerhanden och dra i snöret.



Bränslesäkerhet

- Tanka aldrig maskinen när motorn är i drift. Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och 2-taktsolja).
- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.
- Starta aldrig maskinen:
 - a) Om du spillt bränsle på den. Torka av allt spill.
 - b) Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder.
 - c) Om den läcker bränsle. Kontrollera regelbundet att tanklock och bränsleledningar är täta.

Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga. Exempelvis elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare, värmepannor eller liknande.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring av maskin ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.
- Transportskyddet för skärutrustningen ska alltid vara monterat under transport eller förvaring av maskinen.



WARNING!

Var försiktig vid hantering av bränsle. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktion för användning av maskinen



VARNING!
Maskinen kan vålla allvarlig personskada. Läs säkerhetsinstruktionerna noga. Lär er hur ni ska använda maskinen.

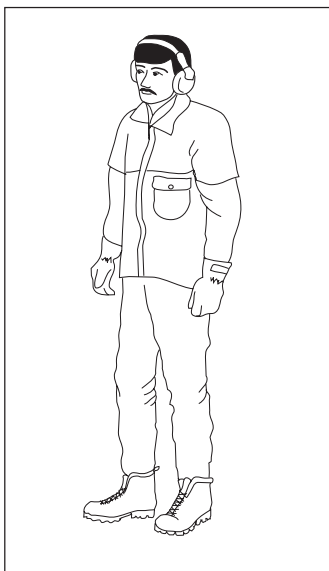


VARNING!
Skärande verktyg. Vidrör ej skärutrustningen utan att först stänga av motorn.

OBS! Läs bruksanvisningen noggrant innan maskinen tas i bruk.

Personligt skydd

- Använd alltid den utrustning som finns beskriven i avsnitt "Personlig skyddsutrustning".
- Använd aldrig löst sittande kläder, halsduk, smycken eller dylikt som kan fastna i borret.
- Hårlängden skall vara över axlarna.

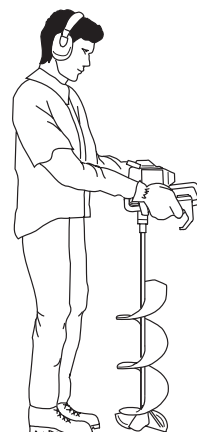


Säkerhetsinstruktioner för omgivningen

- Tillåt aldrig barn att använda maskinen.
- Se till att ingen kommer närmare än 5 m under arbetet.
- Låt aldrig någon annan använda maskinen utan att försäkra dig om att de har förstått innehållet i bruksanvisningen.
- För att undvika att skären skadas, försäkra dig om att du ej borrar på platser där det finns risker för att skären kan komma i kontakt med grus eller sten. Detta gäller t ex på grunt vatten och under broar.

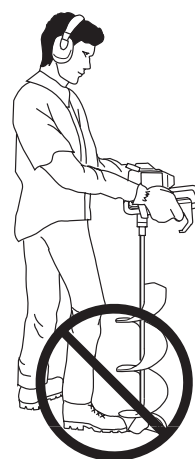
Säkerhetsinstruktioner under arbete

- Se alltid till att du har en säker och stadig arbetsposition.



- Använd alltid båda händerna för att hålla i maskinen.

- Se till att ingen kroppsdel kommer i kontakt med skärutrustningen när motorn är i gång.



- När motorn stängts av, se till att ingen kroppsdel kommer i kontakt med skärutrustningen förrän den stannat helt.

- Om vibrationer uppstår ska du stanna maskinen. Ta bort tändkabeln från tändstiftet. Kontrollera att maskinen inte är skadad. Reparera eventuella skador.

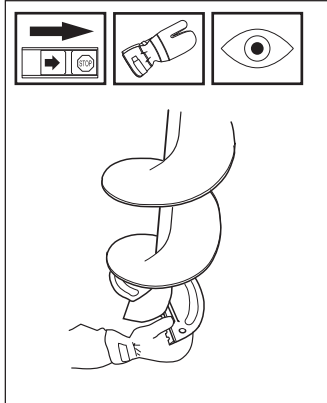


VARNING!
Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är "domningar", avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", "smärta", avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

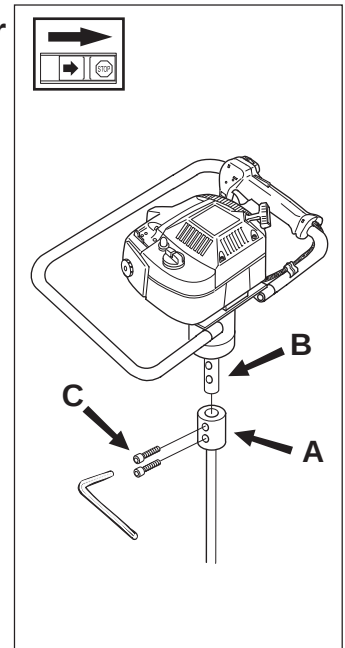
Säkerhetsinstruktioner efter arbetets slut

- Transportskyddet ska alltid sättas på skärutrustningen när maskinen inte används.
- Före rengöring, reparation eller inspektion, se till att skärutrustningen har stannat och ta bort tändkabeln från tändstiftet.
- Använd alltid kraftiga handskar vid byte av skären. Skären är mycket vassa och skärskador kan mycket lätt uppstå.
- Förvara maskinen oåtkomlig för barn.
- Använd endast originalreservdelar vid reparation.



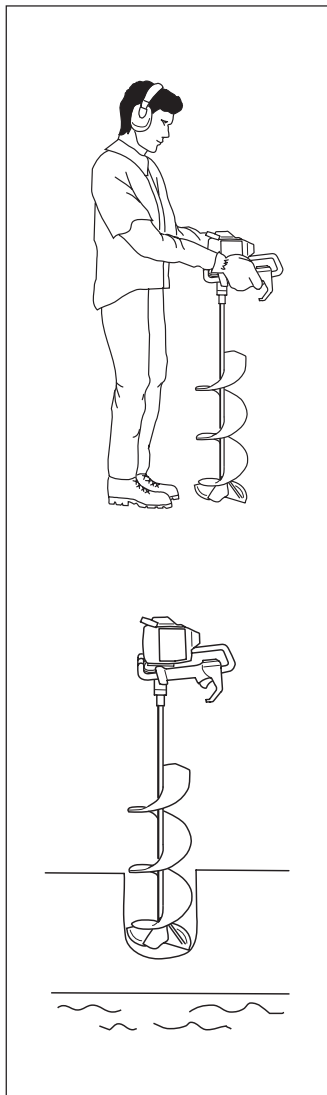
Montering av borr

- Montera borret (A) på den utgående axeln (B).
- Montera skruvarna (C) och drag åt med den medföljande insexnyckeln

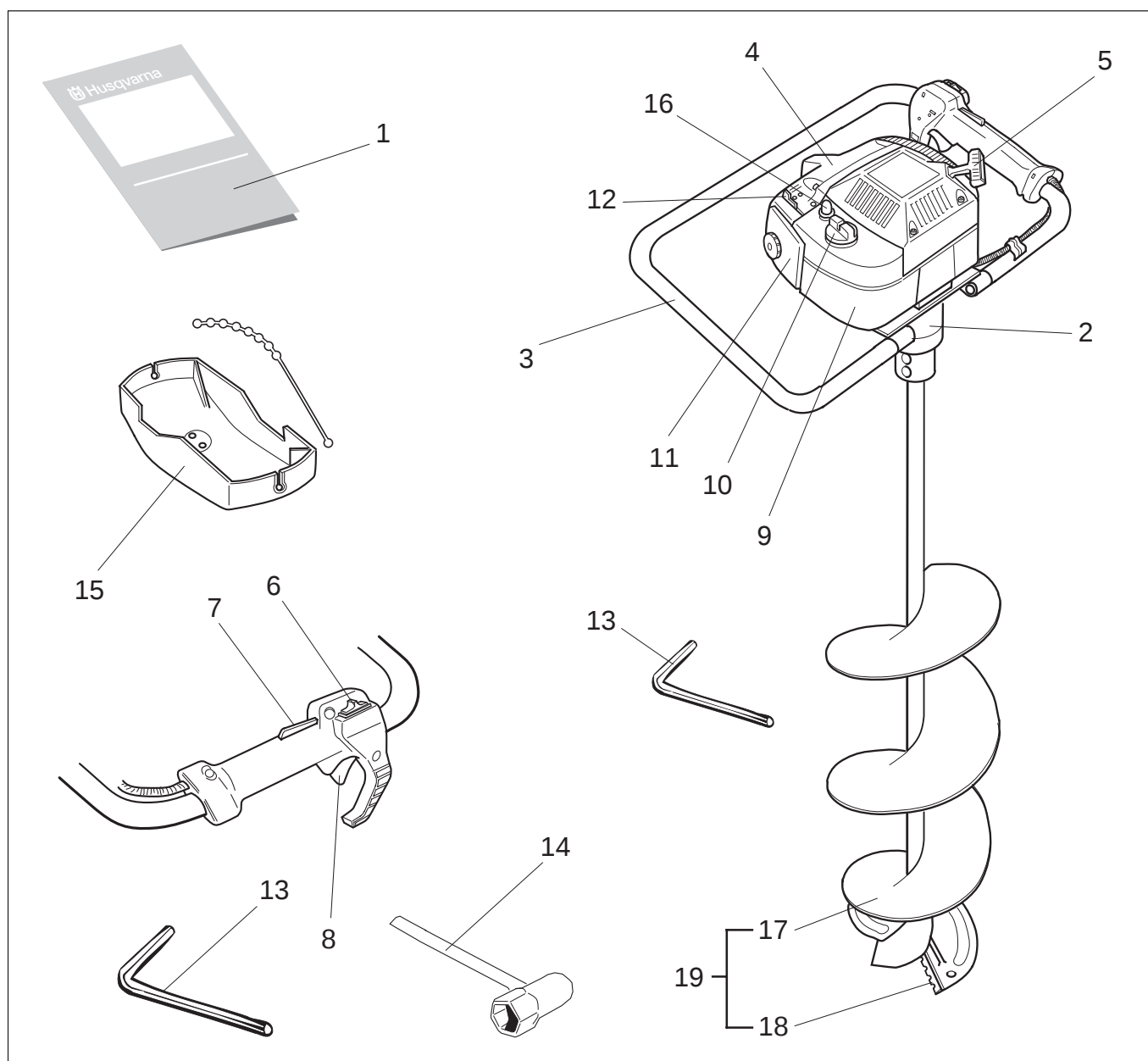


Grundläggande arbetsteknik

- Se till att du har en säker och stadig arbetsposition.
- Använd alltid båda händerna för att hålla maskinen.
- Lägg an borrarpsen mot isen.
- Öka gaspådraget successivt, när du märker att borret arbetar effektivt i isen.
- Håll ett bestämt grepp om handtagen, var beredd att hålla emot när borrarpsen går igenom isen.
- När du för tillfället har borrarat färdigt, borra en bit ner i isen så att maskinen står stadigt fast. Om maskinen ställs på detta sätt minimeras risken för att någon av misstag kommer i kontakt med skären.
- Stäng alltid av motorn när du har borrarat färdigt.



VAD ÄR VAD?



Vad är vad på isborren?

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Bruksanvisning | 14. Tändstiftsnyckel |
| 2. Växel | 15. Transportskydd |
| 3. Handtagsbygel | 16. Bränslepump |
| 4. Cylinderkåpa | 17. Borr |
| 5. Starthandtag | 18. Skär |
| 6. Stoppkontakt | 19. Skärutrustning |
| 7. Gasspärr | |
| 8. Gasreglage | |
| 9. Bränsletank | |
| 10. Tanklock | |
| 11. Luftfilterkåpa | |
| 12. Chokereglage | |
| 13. Insexnyckel | |

Drivmedel

OBS!

Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.



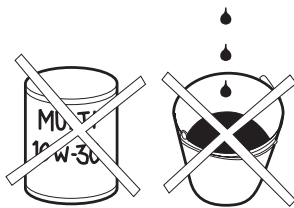
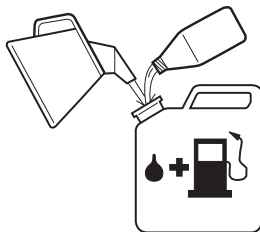
WARNING!
Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.

Bensin

OBS!

Använd alltid oljeblandad kvalitetsbensin (minst 90 oktan). Om din maskin är utrustad med katalysator (se "Tekniska data") skall alltid blyfri oljeblandad kvalitetsbensin användas. En blyad bensin förstör katalysatorn.

- Rekommenderat lägsta oktantal är 90. Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad knockning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.



Tvåtaktsolja

- För bästa resultat använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt framtagen för HUSQVARNA:s små tvåtaktsmotorer. Blandningsförhållanden 1:50(2%).
- Om HUSQVARNA tvåtaktsolja ej finns tillgänglig kan annan tvåtaktsolja av hög kvalitet och avsedd för luftkylda motorer användas. Kontakta din återförsäljare vid val av olja. Blandningsförhållande 1:33(3%).
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil.
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en smutsfri behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om maskinen inte används en längre tid skall bränsletanken tömmas och rengöras.



WARNING!
Katalysatorljudämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Var uppmärksam på brandfaran speciellt vid hantering nära brandfarliga ämnen och/eller gaser.

Tankning



WARNING!
Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:
Rök inte eller placera någon värmekälla i närheten av bränsle.
Tanka aldrig med motorn igång.
Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner. Drag åt tanklocket noga efter tankning. Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen vid start.

- Torka rent runt tanklocket. Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar.
- Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.



Bensin
Benzin
Benzin
Bensiiniä
Lit.



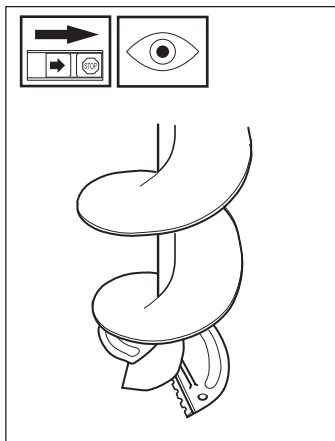
Olja • Olje
Olie • Öljyä
Lit.

	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

START OCH STOPP

Kontroll före start

- Kontrollera skären. Använd aldrig slöa, spruckna eller skadade skär.
- Kontrollera maskinen så att den är i fullgott skick. Kontrollera att alla muttrar och skruvar är dragna.
- Kontrollera att skärutrustningen alltid stannar på tomgång.
- Använd endast maskinen till det den är avsedd för.
- Se till att handtag och säkerhetsfunktioner är i ordning. Använd aldrig en maskin som saknar någon del eller som ändrats utanför specifikationen.



Start och stopp

Start



VARNING !
Växelhus och kopplingstrumma måste vara monterade innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.

Flytta alltid maskinen ca 3 m från tankningsplatsen före start. Placera maskinen på ett fast underlag. Se till att skärutrustningen ej kan ta i något föremål. Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet, annars finns risk för allvarliga personskador.

Kall motor

TÄNDNING:

Ställ stoppkontakten i startläge.

CHOKE:

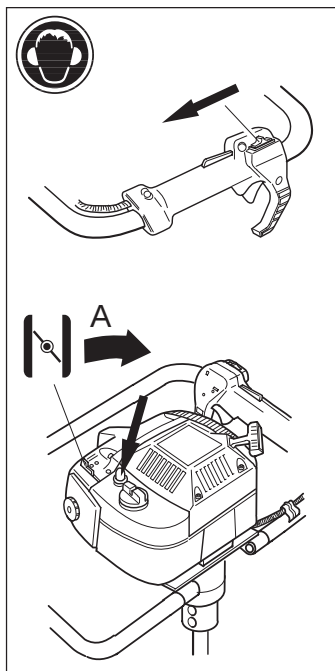
Ställ chokereglaget i choke-läge (A).

Chokeläget är även automatiskt startgasläge.

OBS! Vid mycket låga temperaturer, och om maskinen inte har använts under den senaste timmen, skall motorn varmköras på startgasläge under en minut.

BRÄNSLEPUMP:

Tryck på bränslepumpens gummiblåsa upprepade gånger tills bränsle börjar fylla blåsan. Blåsan behöver ej fyllas helt.



Varm motor

TÄNDNING:

Ställ stoppkontakten i startläge.

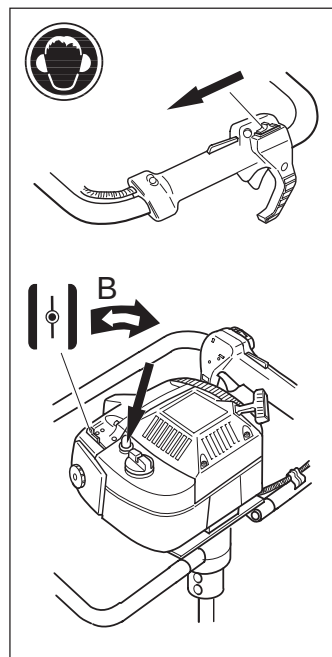
CHOKE:

För chokereglaget till chokeläge och tillbaka till utgångsläget (B).

På detta sätt erhålls endast startgasläge och ingen choke.

BRÄNSLEPUMP:

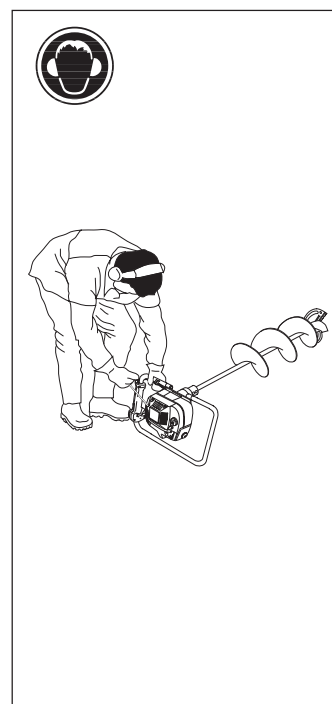
Tryck på bränslepumpens gummiblåsa upprepade gånger tills bränsle börjar fylla blåsan. Blåsan behöver ej fyllas helt.



Tryck maskinkroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten!). Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

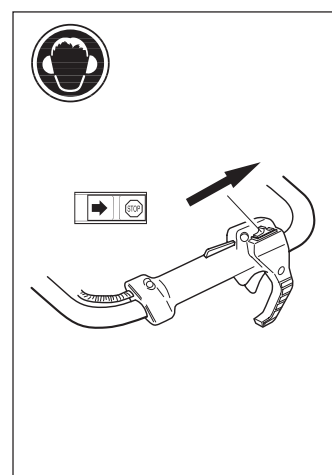
Återställ chokereglaget omedelbart när motorn tänds och gör förnyade startförsök tills motorn startar. När motorn startar, ge snabbt fullgas och startgasen kopplas automatiskt ur.

OBS! Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.



Stopp

Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån med stoppkontakten.



Förgasare

Din HUSQVARNA-produkt har konstruerats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar de skadliga avgaserna. När motorn har förbrukat 8-10 tankar bränsle har motorn ”körts in”. För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite skadliga avgaser som möjligt efter inkörningsperioden, låt din återförsäljare/serviceverkstad, som har varvräknare till sitt förfogande, justera din förgasare så att den fungerar på bästa sätt.

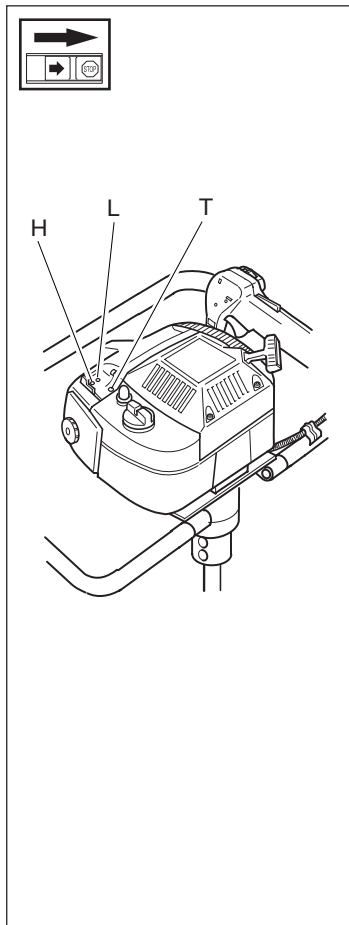


WARNING!

Komplett kopplingskåpa med växel måste vara monterad innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.

Funktion

- Via gasreglaget styr förgasaren motorns varvtal. I förgasaren blandas luft/bränsle. Denna luft/bränsleblandning är justerbar. För att utnyttja maskinens maximala effekt måste justeringen vara korrekt.
- Justering av förgasaren innebär att motorn anpassas till lokala förhållanden t ex klimat, höjdförhållanden, bensin och typ av 2-taktsolja.
- Förgasaren är försedd med tre justermöjligheter:
L= Lågvarvsmunstycke
H= Högvarvsmunstycke
T= Justerskruv för tomgång
- Med L- och H-munstyckena justeras önskad bränslemängd till det luftflöde som gasreglagets öppning medger. Skruvas de medurs blir luft/bränsleblandningen mager (mindre bränsle) och skruvas de moturs blir luft/bränsleblandningen fet (mer bränsle). Mager blandning ger högre varvtal och fet blandning ger lägre varvtal.
- T-skraven reglerar gasreglagets läge vid tomgång. Skruvas T-skraven medurs fås högre tomgångsvarvtal och skruvas den moturs fås lägre tomgångsvarvtal.



Grundinställning

- Vid provkörning på fabrik grundinställs förgasaren. Grundinställningen är fetare än optimal inställning och skall bibehållas under de första timmarna maskinen är i drift. Därefter skall förgasaren finjusteras. Finjusteringen skall utföras av utbildad kunnig person.

OBS! Om skärutrustningen roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills skärutrustningen stannar.

Rek. tomgångsvarvtal: 2 700 r/min.

Rek. max rusvarvtal: Se *Tekniska data*.

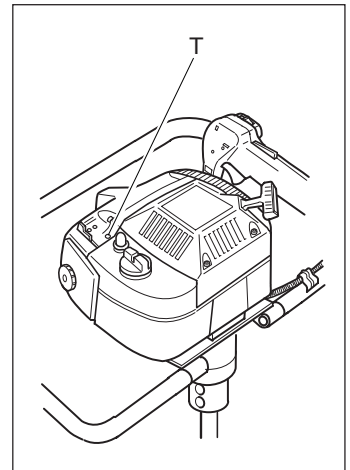


WARNING!

Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att skärutrustningen står stilla, kontakta serviceverkstad. Använd inte maskinen förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

Inställning av tomgångsvarvtalet T

Justera tomgångsvarvtalet med skruven T, om omjustering skulle behövas. Vrid först tomgångsskraven T medurs tills skärutrustningen börjar röra sig. Vrid sedan skruven moturs tills skärutrustningen stannar. Ett korrekt justerat tomgångsvarvtal har uppnåtts, när motorn går jämnt i varje läge. Det bör även vara en god marginal till det varvtal, då skärutrustningen börjar röra sig.



WARNING! Kontakta din återförsäljare/serviceverkstad, om tomgångsinställningen inte kan ställas in, så att skärutrustningen stannar. Använd inte maskinen förrän den har justerats eller reparerats korrekt.

Rätt justerad förgasare

En korrekt justerad förgasare innebär att maskinen accelererar utan tvekan och att maskinen fyrtakar lite vid maxhastighet. Vidare får skärutrustningen inte röra sig under tomgång. En för magert justerad lågvarvsnål L kan ge upphov till startsvårigheter och dålig acceleration. En för magert justerad högvarvsnål H ger lägre kraft = mindre kapacitet, dålig acceleration och/eller skada på motorn. En för fet justering av de två nålarna L och H ger accelerationsproblem eller ett för lågt arbetsvarvtal.

Ljuddämpare

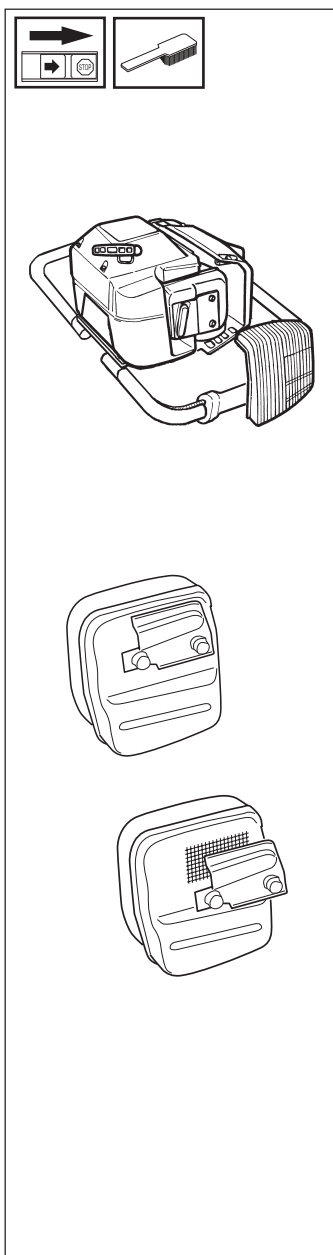
OBS!

Vissa ljuddämpare är försedda med katalysator. Se "Tekniska data" för att ta reda på om din maskin är försedd med katalysator.

Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material. Vissa ljuddämpare är utrustade med ett speciellt gnistfångarnät. Om Din maskins ljuddämpare är utrustad med ett sådant nät, bör det rengöras regelbundet. Detta görs bäst med en stålborste. På ljuddämpare utan katalysator bör nätet rengöras och eventuellt bytas en gång per vecka. På katalysatorljuddämpare skall nätet kontrolleras och eventuellt rengöras en gång per månad. Vid ev. skador på nätet skall detta bytas. Om nätet ofta är igensatt, kan detta vara ett tecken på att katalysatorns funktion är nedsatt. Kontakta din återförsäljare för kontroll. Med ett igensatt nät överhettas maskinen med skador på cylinder och kolv som följd. Se även "Underhåll".

OBS!

Använd aldrig maskinen med en ljuddämpare som är i dåligt skick.



Kylsystem

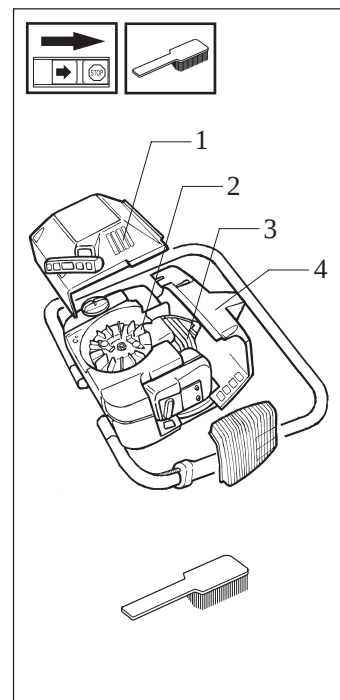
För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är motorn utrustad med ett kylsystem.

Kylsystemet består av:

1. Luftintag i startapparaten.
2. Fläktvingar på svänghjulet.
3. Kylflänsar på cylindern.
4. Cylinderkåpa (leder kyl Luften mot cylindern).

Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare.

Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av motorn med skador på cylinder och kolv som följd.



WARNING!

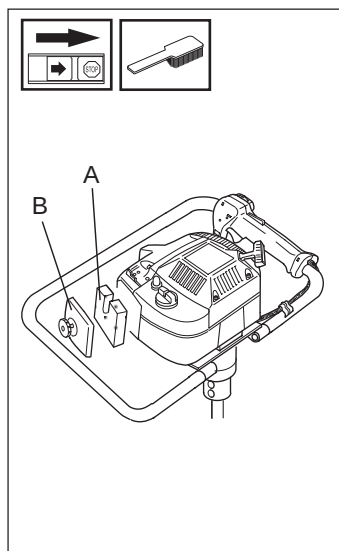
Katalysatorljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Beröring kan orsaka brännskador på huden. Var uppmärksam på brandfaran!

Luftfilter

Luftfiltret (A) skall regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- förgasarstörningar
- startproblem
- sämre effekt
- onödigt slitage på motorns delar
- onormalt hög bränsleförbrukning

Rengör filtret efter 25 timmars drift eller oftare om förhållandena är ovanligt dammiga.



Rengöring av luftfilter

Demontera luftfilterkåpan (B) och tag bort filtret. Tvätta det rent i varmt tvålatten.

Se till att filtret är torrt då det åter monteras.

Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent.

Därför måste filtret med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.

Tändstift

Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

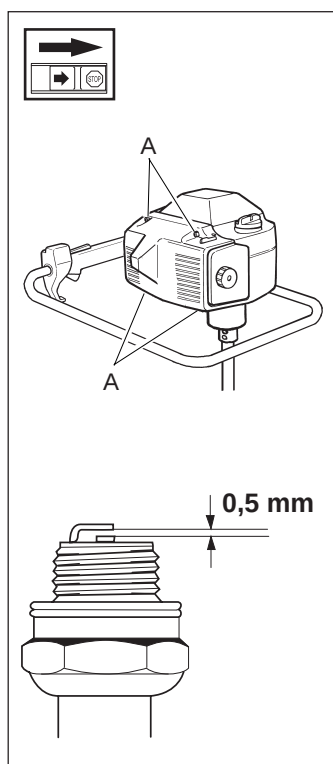
Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

Om maskinens effekt är låg, om maskinen är svår att starta eller om tomgången är orolig, kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.

Tändstiftet är åtkomligt under cylinderkåpan, vilken toges bort genom att lossa de fyra skruvarna (A).

Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller vid behov tidigare.

OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp! Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.



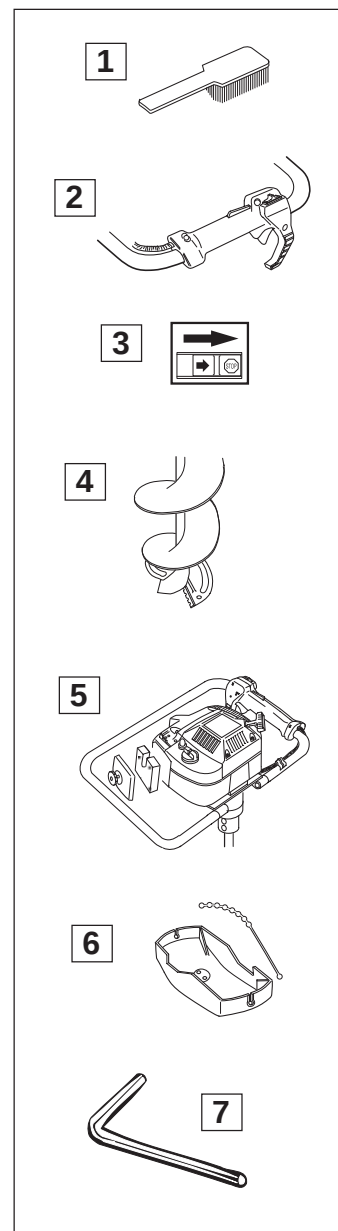
Underhållsschema

Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner.

Om Ni behöver ytterligare upplysningar kontakta serviceverkstaden.

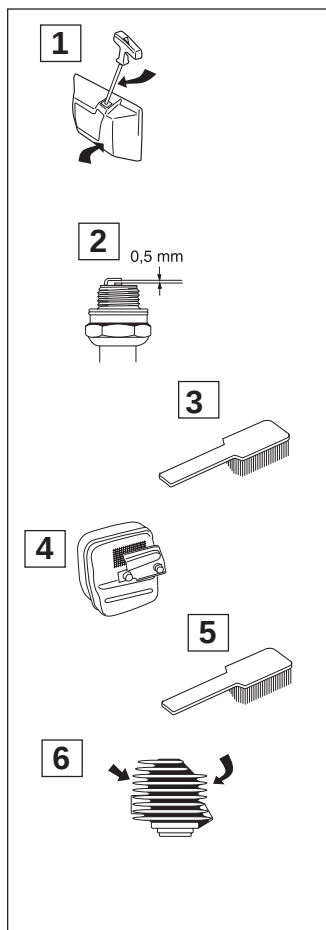
Daglig tillsyn

1. Rengör maskinen utvändigt.
2. Kontrollera att gasreglagespärr och gasreglage fungerar säkerhetsmässigt.
3. Kontrollera att stoppkontakten fungerar.
4. Kontrollera att skärutrustningen inte rör sig på tomgång.
5. Rengör luftfiltret. Byt om det behövs.
6. Kontrollera transportskyddet så att det är oskadat. Byt skadat skydd.
7. Kontrollera att muttrar och skruvar är åtdragna.



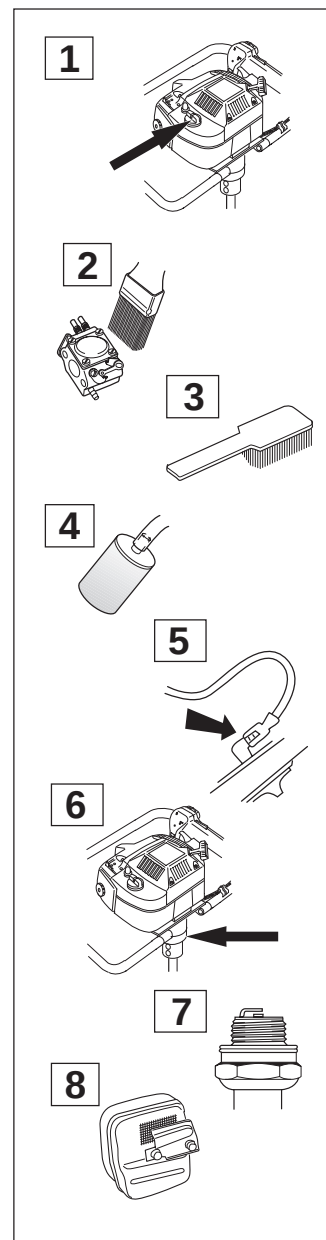
Veckotillsyn

1. Kontrollera startapparaten, dess lina och retur fjäder.
2. Rengör tändstiftet utvändigt. Demontera det och kontrollera elektrodavståndet. Justera avståndet till 0,5 mm eller byt tändstift.
3. Rengör fläktvingarna på svänghjulet.
4. Rengör eller byt ljuddämparens gnistfångarnät (ej katalysatorljuddämpare).
5. Rengör förgasarutrymmet.
6. Rengör kylflänsarna på cylindern och kontrollera luftintaget vid startapparaten så att det ej är igensatt.



Månadstillsyn

1. Rengör bränsletanken.
2. Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt denna.
3. Rengör fläkt hjulet och området runt detta.
4. Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen, byt om erforderligt.
5. Kontrollera alla kablar och anslutningar.
6. Kontrollera koppling, kopplings fjädrar och kopplingsstrumma med avseende på slitage. Byt om nödvändigt.
7. Byt tändstift.
8. Kontrollera och rengör eventuellt ljuddämparens gnistfångarnät (endast katalysatorljuddämpare).



TEKNISKA DATA

Tekniska data

225AI15

225AI25

Motor

Cylindervolym, cm ³	26,9	26,9
Cylinderdiameter, mm	35	35
Slaglängd, mm	28	28
Tomgångsvarvtal, r/min	2 700	2 700
Rekommenderat max. rusvarvtal, r/min	11 200-12 000	11 200-12 000
Max. motoreffekt enligt ISO 8893	0,9 kW/ 9 000 r/min	0,9 kW/ 9 000 r/min
Katalysatorljuddämpare	Ja	Ja
Varvtalsreglerat tändsystem	Ja	Ja

Tändsystem

Tillverkare/typ av tändsystem	Walbro MB/CD	Walbro MB/CD
Tändstift	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Elektroddgap, mm	0,5	0,5

Bränsle-/smörjsystem

Tillverkare/typ av förgasare	Walbro WT	Walbro WT
Volym bensintank, liter	0,4	0,4

Vikt

Vikt, utan bränsle och skärverktyg, kg	5,3	5,8
--	-----	-----

Ljudnivåer

Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN 11806 och ISO 7917, dB(A)	100	100
Ekvivalent ljudeffektsnivå, uppmätt enligt EN 11806 och ISO 10884, dB(A)	102	102

Vibrationsnivåer

Vibrationsnivåer i handtag uppmätt enligt EN 11806 och ISO 7916, m/s ²		
Tomgång, vänster/höger handtag:	5,8/5,6	5,8/5,6
Rusvarvtal, vänster/höger handtag:	7,4/6,0	7,4/6,0

Godkänd skärutrustning

Borr	Ø 130 mm	225AI15
Borr	Ø 150 mm	225AI15
Borr	Ø 200 mm	225AI25
Borr	Ø 250 mm	225AI25

Förlängare

Typ

Längd 275 mm

Rekommenderas till

225AI15/227AI25

EU-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

(Direktiv 89/392/EEC, Annex II, A)

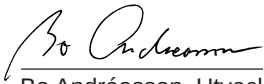
Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Sverige, tel +46-36-146500, försäkrar härmed att isbormaskin Husqvarna **225AI15 och 225AI25** från 1998 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 14 Juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

Följande standarder har tillämpats: **EN292-2**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, 754 50 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll åt Husqvarna AB. Certifikaten har nummer: **SEC/98/618** – 225AI15/ 225AI25.

Huskvarna 20 augusti, 1998



Bo Andréasson, Utvecklingschef





2000W43