

# Rider 20 ProFlex

## Manuel d'utilisation



Lire attentivement le mode d'emploi et assimiler son contenu avant d'utiliser la machine.



---

# SOMMAIRE

---

## Mode d'emploi pour Rider 20 ProFlex

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| <b>Introduction</b> .....  | 2  | Contrôle et réglage des câbles de direction ...              | 23 |
| <b>Explication des symboles</b> .....                                | 4  | Réglage du frein .....                                       | 24 |
| <b>Règles de sécurité</b> .....                                      | 5  | Vérification du niveau d'électrolyte de<br>la batterie ..... | 24 |
| Utilisation normale .....  | 5  | Vérification du système de sécurité .....                    | 24 |
| Conduite sur des terrains en pente .....                             | 6  | Remplacement du filtre à air .....                           | 25 |
| Enfants .....  | 7  | Composants du groupe de coupe .....                          | 26 |
| Entretien .....  | 7  | Montage du groupe de coupe .....                             | 26 |
| <b>Présentation</b> .....  | 9  | Réglage du parallélisme du groupe de coupe                   | 28 |
| Emplacement des commandes .....                                      | 9  | Réglage de la hauteur de coupe .....                         | 28 |
| Commande des gaz .....   | 10 | Contrôle et réglage de la pression au sol .....              | 29 |
| Starter .....  | 10 | Graissage du groupe de coupe .....                           | 29 |
| Pédales d'accélérateur .....   | 10 | Position de service du groupe de coupe .....                 | 30 |
| Groupe de coupe .....  | 11 | Vérifications des lames .....                                | 30 |
| Levier de levage pour le groupe de coupe .....                       | 11 | Démontage du groupe de coupe .....                           | 31 |
| Levier pour régler la hauteur de la coupe .....                      | 12 | Démontage de la courroie .....                               | 33 |
| Frein de stationnement .....   | 12 | Montage de la courroie .....                                 | 33 |
| Siège .....  | 12 | Remplacement des courroies du groupe<br>de coupe .....       | 35 |
| Remplissage d'essence .....  | 12 | Vidange d'huile du moteur .....                              | 37 |
| <b>Conduite</b> .....  | 13 | Remplacement du filtre à huile .....                         | 38 |
| Avant le démarrage .....   | 13 | Graissage .....  | 38 |
| Démarrage du moteur .....  | 13 | Graissage général .....                                      | 38 |
| Conduite de la tondeuse autoportée .....                             | 14 | Contrôle et réglage du câble d'accélérateur ..               | 39 |
| Verrouillage du différentiel .....                                   | 15 | Réglage du verrouillage du différentiel .....                | 39 |
| Conseils pratiques pour tondre .....                                 | 16 | Réglage du câble hydrostatique .....                         | 40 |
| Arrêt du moteur .....  | 17 | Vérification de la pression des pneus .....                  | 41 |
| Commande de débrayage .....  | 17 | Remplacement du filtre à carburant .....                     | 41 |
| <b>Entretien</b> .....   | 18 | Nettoyage du filtre d'air d'impulsion .....                  | 41 |
| Schéma d'entretien .....   | 18 | <b>Plan de recherche de pannes</b> .....                     | 42 |
| Démontage des carters et des ailes .....                             | 20 | <b>Entreposage</b> .....                                     | 43 |
| Vérification du niveau d'huile du moteur .....                       | 21 | Entreposage en hiver .....                                   | 43 |
| Vérification de la prise d'air de<br>refroidissement du moteur ..... | 21 | Service .....  | 43 |
| Vérification du filtre à air de la pompe<br>de carburant .....       | 22 | <b>Schéma électrique</b> .....                               | 44 |
| Vérification de la prise d'air de la<br>transmission .....           | 22 | <b>Caractéristiques techniques</b> .....                     | 45 |
| Vérification du niveau d'huile de<br>la transmission .....           | 22 | <b>Journal d'entretien</b> .....                             | 47 |

### INFORMATION IMPORTANTE

**Avant d'utiliser la tondeuse autoportée, lisez attentivement le mode d'emploi pour savoir vous en servir et l'entretenir.**

**Pour toute opération qui n'est pas décrite dans ce manuel, contactez un atelier agréé fournissant des pièces et du service après-vente.**

---

# INTRODUCTION

---

## **Cher client,**

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d'un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l'aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire. Le dernier chapitre du mode d'emploi est un journal d'entretien. Assurez-vous de le garder à jour et d'y inscrire tous les travaux d'entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts reliés à l'entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d'occasion. Ayez toujours ce mode d'emploi avec vous lorsque vous laissez votre Rider à l'atelier pour des travaux d'entretien.

## **Conduite et transport sur la voie publique**

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant la conduite et le transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

## **Remorquage**

Si la machine est équipée d'une transmission hydrostatique, ne la remorquer (si nécessaire) que sur les distances les plus courtes possibles afin de ne pas endommager la transmission hydrostatique.

## **Utilisation prévue**

Cette machine est uniquement destinée à la tonte de l'herbe sur des pelouses ordinaires ou des sols ouverts et plats ne comportant pas d'obstacles tels que pierres, souches, etc. Elle doit être utilisée avec les accessoires fournis par le fabricant, même pour des travaux spéciaux auquel cas des instructions d'utilisation accompagnent avec l'accessoire. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation prévue. Le respect et le suivi fidèle des conditions d'exploitation, d'entretien et de réparation indiquées par le fabricant constituent également un élément essentiel de l'utilisation prévue.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

Les mesures de prévention d'accidents et toutes les autres réglementations concernant la sécurité et la médecine du travail ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière doivent toujours être respectées.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant en ce qui concerne les dommages ou blessures occasionnés par cette modification.

---

# INTRODUCTION

---

## Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus de par le monde et seulement chez des distributeurs spécialisés. Ainsi, nos clients bénéficient-ils toujours des meilleurs conseils qui soient et d'un service professionnel. Par exemple, avant d'être livrée, cette machine est toujours contrôlée et réglée par votre revendeur. Se reporter au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à :

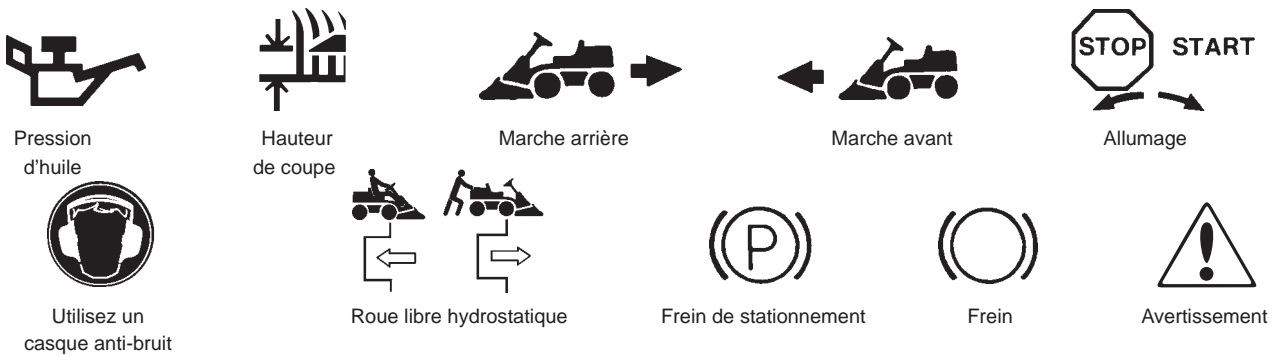
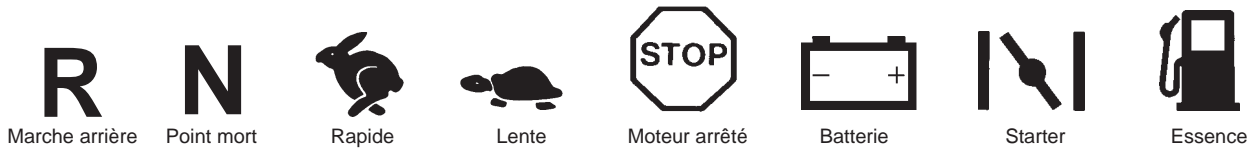
|  |
|--|
|  |
| Ce manuel d'instruction est destiné à la Rider<br>qui porte le numéro de fabrication : |

# EXPLICATION DES SYMBOLES

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.  
Etudiez-les attentivement pour comprendre leur signification.



Lisez le mode d'emploi.



**Instruction de démarrage**  
Lisez le mode d'emploi  
Vérifiez le niveau d'huile du moteur  
Vérifiez le niveau d'huile du groupe hydrostatique  
Soulevez le groupe de coupe  
Mettez le levier de vitesse/pédale hydrostatique au point mort  
Freinez  
Si le moteur est froid, utilisez le starter  
Démarrez le moteur  
Enlevez le frein de stationnement avant de conduire

Pédale d'accélérateur, marche avant  
Point mort  
Pédale d'accélérateur, marche arrière

Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou entretien

# REGLES DE SECURITE

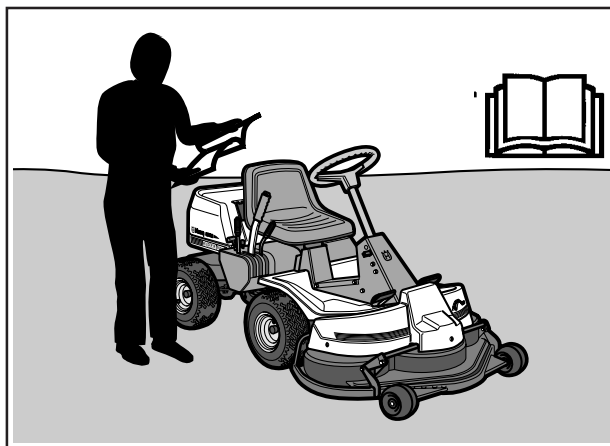
Ces instructions concernent votre sécurité. Lisez-les attentivement.



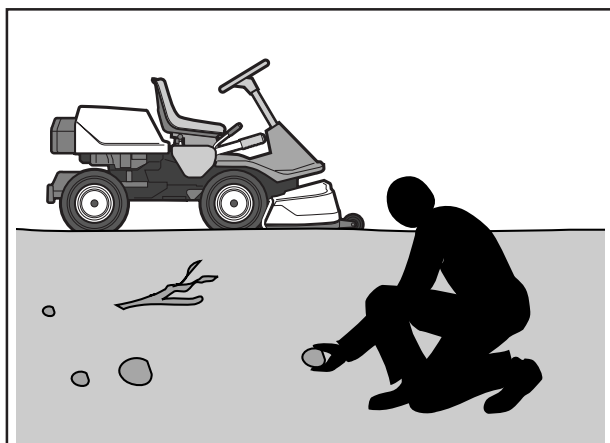
**Ce symbole indique que des règles de sécurité importantes doivent être précisées. Ceci concerne votre sécurité et celui du bon fonctionnement de la tondeuse autoportée.**

## Utilisation normale

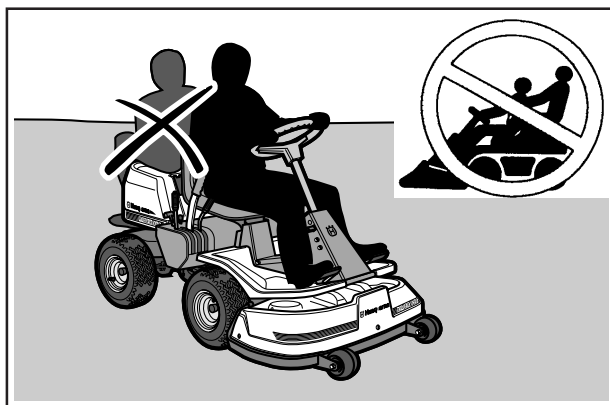
- Apprenez à contrôler et à arrêter la tondeuse autoportée rapidement.
- Lisez toutes les instructions dans le mode d'emploi et sur la tondeuse autoportée avant de démarrer. Assurez-vous que vous avez compris toutes les instructions et suivez-les.
- Laissez seulement les personnes adultes qui sont familiarisées avec la tondeuse autoportée utiliser celle-ci.
- Portez des lunettes de protection homologuées ou une visière qui recouvre les yeux au montage et à la conduite.
- N'utilisez jamais la tondeuse autoportée pieds nus. Portez toujours des chaussures robustes, de préférence avec une protection en acier.
- Ne portez jamais de vêtements flottants et qui peuvent se prendre dans des parties mobiles.
- Sur le terrain, enlevez les objets comme des pierres, jouets, fils etc. qui peuvent être touchés et éjectés par les lames.
- Vérifiez que personne ne se trouve sur le terrain avant de commencer à tondre.
- Arrêtez la tondeuse autoportée si quelqu'un se présente sur la surface à tondre.
- Ne prenez jamais de passagers.
- Ne tondez pas en marche arrière sauf si cela est absolument nécessaire.
- Regardez toujours vers le bas et en arrière, pendant et avant la conduite en marche arrière.
- Attention à l'éjecteur d'herbe, ne le dirigez pas vers quelqu'un.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne laissez jamais la tondeuse autoportée avec le moteur qui tourne sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez les clés avant de quitter la tondeuse autoportée.
- Arrêtez les lames lorsque vous ne tondez pas.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou dans une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez jamais la tondeuse autoportée sous influence d'alcool, de drogues ou de certains médicaments.



*Lisez le mode d'emploi avant de démarrer la tondeuse autoportée.*



*Enlevez les pierres et les autres obstacles du terrain avant de tondre.*



*Ne prenez jamais des passagers.*



**AVERTISSEMENT !**  
**Cette tondeuse autoportée peut couper les mains, les pieds et éjecter des objets. Une négligence des règles de sécurité peut entraîner des accidents graves.**

# REGLES DE SECURITE

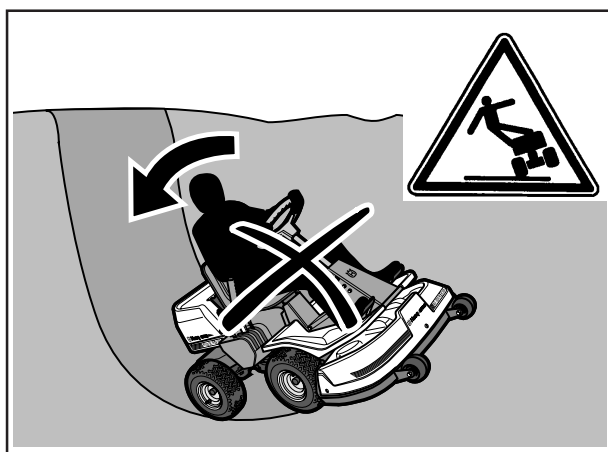
- Attention à la circulation si vous travaillez à côté d'une route ou si vous la traversez.
- Soyez prudent lorsque vous contournez un objet fixe, pour ne pas le toucher avec les lames. Ne passez pas volontairement sur des objets étrangers.
- La tondeuse autoportée est lourde et peut provoquer des accidents très graves. Soyez particulièrement prudent lorsque vous la chargez sur une remorque ou un camion ou lorsque vous la déchargez.
- Soyez prudent lorsque vous tirez une charge ou utilisez un équipement lourd.
  - a. Utilisez uniquement des crochets homologués.
  - b. Limitez la charge pour que vous puissiez la manipuler en toute sécurité.
  - c. Ne prenez pas des virages trop serrés. Soyez prudent en marche arrière.
  - d. Utilisez des contrepoids ou des poids d'équilibrage pour les roues lorsque ceci est indiqué dans le mode d'emploi.
- Conduisez toujours régulièrement et lentement sur les pentes. Ne modifiez pas brusquement votre vitesse ou votre direction.
- Evitez de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Si les pneus commencent à glisser, arrêtez les lames et descendez doucement la pente.
- Evitez les virages inutiles dans les pentes, mais si cela est inévitable, tournez lentement et progressivement vers le bas, si possible.
- Ne tondez pas près des bords, des fossés et des digues. La tondeuse autoportée peut brusquement se retourner si une roue déborde sur le bord d'une pente ou d'une fossé, ou si un bord s'écroule.
- Ne tondez pas l'herbe mouillée. Elle glisse, les pneus peuvent perdre leur adhérence et la tondeuse autoportée peut dérapager.

## Conduite sur des terrains en pente

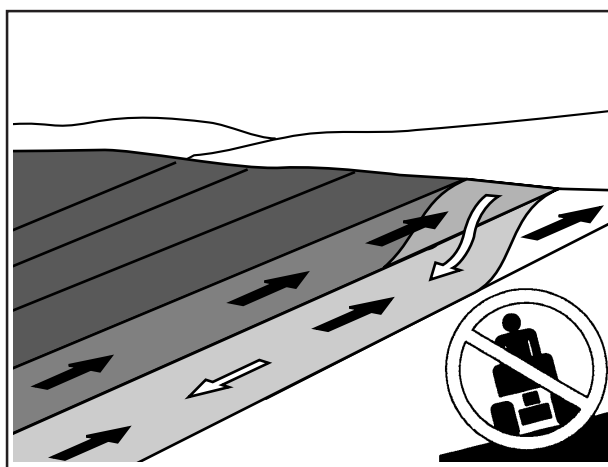
Conduire sur des terrains en pente est une des opérations les plus risquées pour perdre le contrôle ou renverser la tondeuse autoportée. Ceci peut provoquer des accidents graves ou mortels. Toutes les pentes demandent une plus grande attention. Si vous ne pouvez pas monter la pente en reculant ou si vous n'êtes pas sûr de vous, ne tondez pas.

### A faire:

- Enlevez les obstacles comme des pierres, branches etc.
- Tondez en montant et en descendant, pas en travers.
- Faites attention et évitez de conduire sur les creux, les trous et les bosses. La tondeuse autoportée se renverse plus facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduisez lentement. Choisissez une petite vitesse pour vous éviter d'arrêter pour changer de vitesse. Le frein moteur est d'ailleurs plus efficace sur une petite vitesse.
- Suivez les recommandations du fabricant concernant les poids d'équilibrage pour les roues ou des contrepoids pour augmenter la stabilité.
- Faites particulièrement attention avec le récupérateur d'herbe ou avec d'autres équipements ajoutés, qui peuvent modifier la stabilité de la tondeuse autoportée.



*Faites particulièrement attention en conduisant sur des pentes.*



*Tondez les pentes en montant et en descendant, pas transversalement.*



# REGLES DE SECURITE

- N'essayez pas de stabiliser la tondeuse autoportée en mettant le pied par terre.
- Lors du nettoyage de la partie inférieure, la tondeuse autoportée ne doit **jamais** être placée près d'un bord ou d'un fossé.

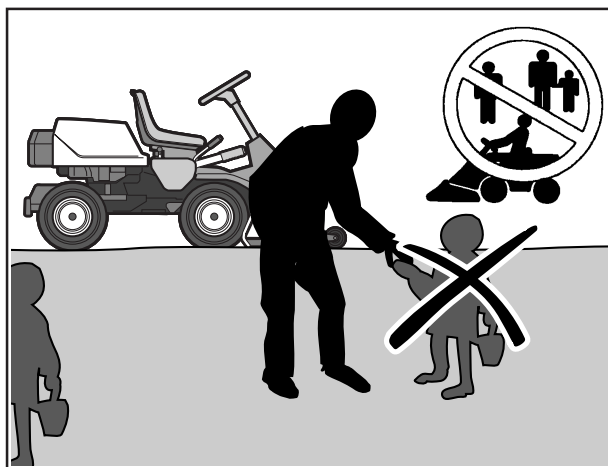
## Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si le conducteur ne fait pas attention aux enfants à proximité. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse autoportée et le tondage. Ne partez jamais du principe que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu pour la dernière fois.

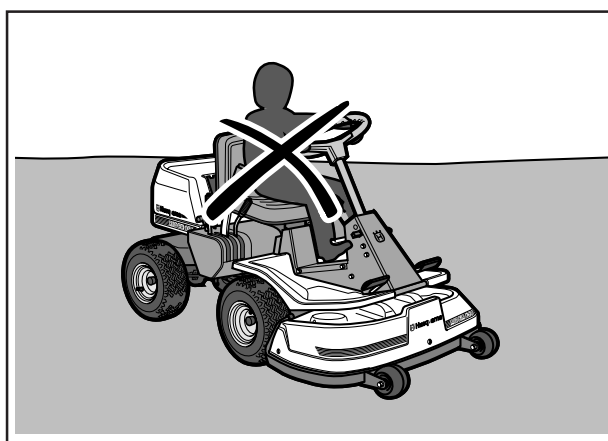
- Ecartez les enfants de la surface à tondre et assurez-vous qu'un autre adulte les surveille attentivement.
- Soyez attentif et arrêtez la tondeuse autoportée si des enfants entrent dans la surface de travail.
- Avant et pendant une manoeuvre de marche arrière, regardez en arrière et en bas s'il n'y a pas de petits enfants.
- Ne laissez jamais des enfants vous accompagner lorsque vous conduisez. Ils peuvent tomber et se faire très mal ou empêcher une manoeuvre en toute sécurité de la tondeuse autoportée.
- Ne laissez jamais des enfants manoeuvrer la tondeuse autoportée.
- Soyez particulièrement attentif à proximité des coins, des buissons, des arbres et d'autres objets pouvant cacher la vue.

## Entretien

- L'essence et les vapeurs d'essence sont très inflammables. Faites particulièrement attention en manipulant l'essence.
- Conservez l'essence uniquement dans des réservoirs prévus pour cet effet.
- N'enlevez jamais le bouchon d'essence et ne remplissez jamais de l'essence pendant que le moteur tourne. Laissez le moteur se refroidir avant de mettre de l'essence. Ne fumez pas ou ne faites pas le plein d'essence à proximité d'étincelles ou d'une flamme nue.
- Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur.
- Si le système de carburant fuit, le moteur ne doit pas être démarré avant la réparation de la fuite.
- Ne conservez jamais la tondeuse autoportée ou l'essence à l'intérieur d'une pièce où se trouve une source de feu, par exemple une chaudière ou un équipement électrique pouvant provoquer des étincelles.
- Vérifiez le niveau d'essence avant chaque utilisation et laissez de la place dans le réservoir



*Ecartez les enfants de la surface à tondre.*



*Ne laissez jamais des enfants manoeuvrer la tondeuse autoportée.*



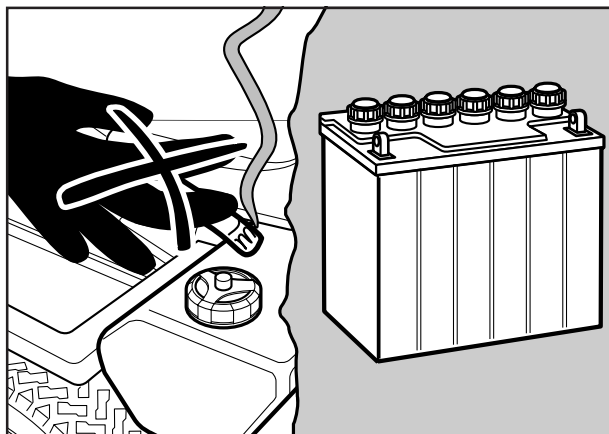
*Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur.*

# REGLES DE SECURITE

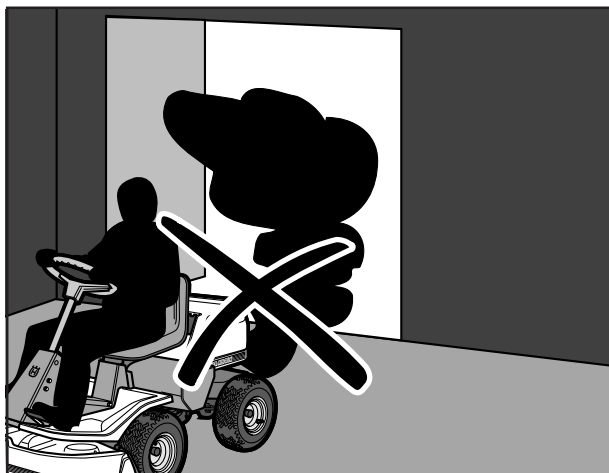
pour que l'essence puisse se dilater. En effet, la chaleur du moteur et le soleil peuvent dilater l'essence et la faire déborder.

- Evitez de trop remplir le réservoir. Si de l'essence s'est renversée sur la tondeuse autoportée, essuyez et attendez que l'essence se soit évaporée avec l'air avant de démarrer le moteur. Si vous vous êtes renversé de l'essence sur les vêtements, changez-les.
- Faites très attention lors de la manipulation de l'électrolyte de la batterie. L'électrolyte sur la peau peut provoquer des brûlures graves. En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement avec de l'eau. L'électrolyte dans les yeux peut rendre aveugle, contactez un médecin.
- Faites attention pour l'entretien de la batterie. La batterie dégage un gaz explosif. N'entretenez jamais la batterie en fumant ou à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des accidents graves.
- Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz inodore, dangereux et mortel.
- Assurez-vous que les boulons et les écrous, particulièrement les boulons de fixation des lames, sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. La machine ne doit pas être conduite avec des dispositifs de sécurité défectueux ou absents.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et n'emballez pas le moteur.
- Diminuez le risque d'incendie. Nettoyez la tondeuse autoportée pour enlever l'herbe, les feuilles et les autres impuretés coincées dans la machine. Laissez la tondeuse autoportée se refroidir avant de la ranger.
- Arrêtez et inspectez l'équipement si vous avez conduit sur un objet étranger. Réparez, si nécessaire, avant de démarrer.
- N'effectuez jamais de réglages avec le moteur tournant.
- Les parties du récupérateur d'herbe peuvent s'user, s'endommager et vieillir. Elles peuvent ainsi se détacher ou être éjectées par les lames. Vérifiez régulièrement les pièces et les remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant en cas de nécessité.
- La machine a subi des tests de sécurité et a été approuvée seulement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.

- Les lames de couteau sont coupantes et peuvent vous blesser. Enveloppez les lames ou utilisez des gants de protection lorsque vous les manipulez.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des freins. Réglez et entretenez en fonction de la nécessité.



*Ne fumez jamais à proximité de la batterie ou de l'essence.*



*Ne conduisez jamais la machine dans un endroit fermé.*



*Nettoyez régulièrement la tondeuse autoportée pour enlever l'herbe, les feuilles et les autres impuretés.*

# PRESENTATION

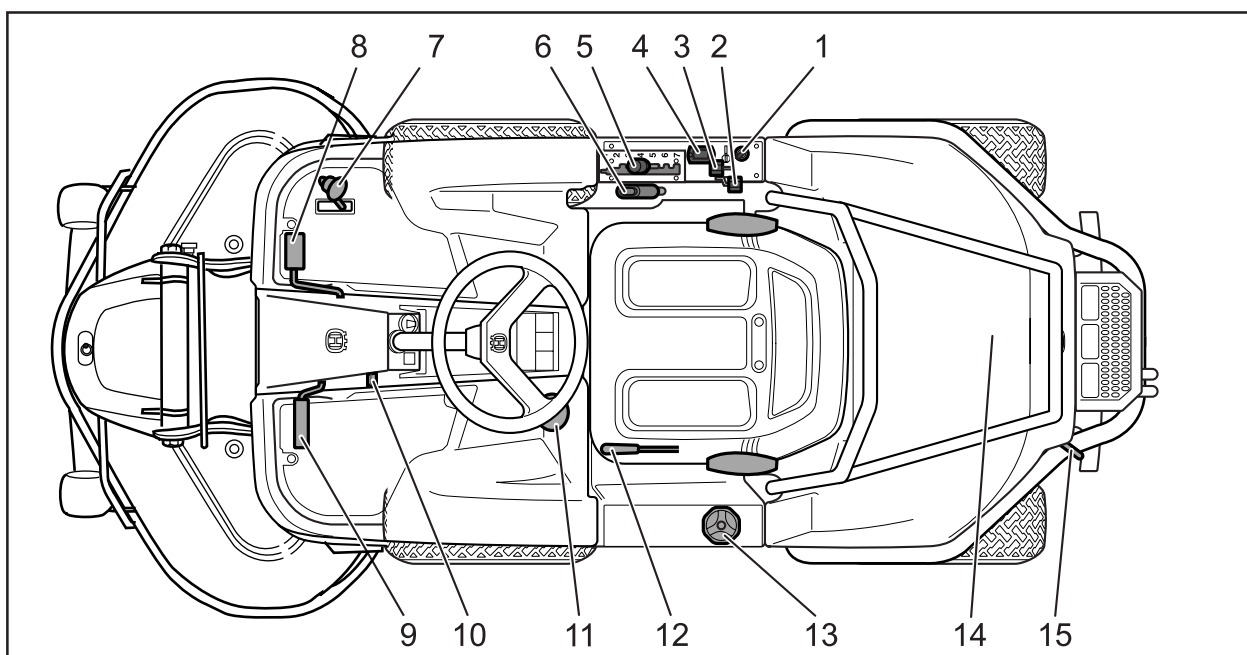
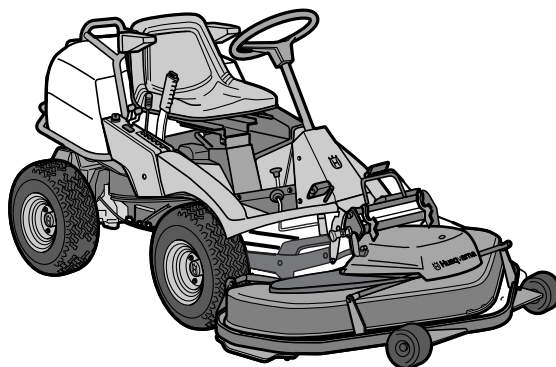
## Présentation

Ce mode d'emploi décrit Rider 20 ProFlex.

Rider 20 ProFlex est équipé d'un moteur Vanguard V-Twin de Briggs & Stratton de 20 chevaux.

La transmission de la force du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui permet une variation progressive de la vitesse à l'aide des pédales.

Les tondeuses comportent une pédale pour la marche avant et une pédale pour la marche arrière.



## Emplacement des commandes

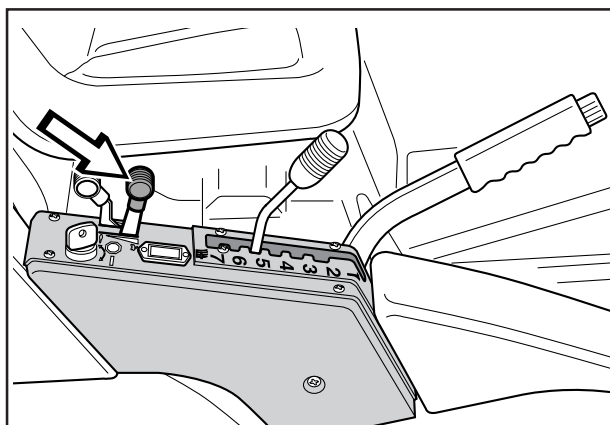
- |  |  |
|--|--|
| 1. Contact de démarrage  | 9. Pédale de frein                                   |
| 2. Starter   | 10. Bouton de blocage pour le frein de stationnement |
| 3. Commande des gaz  | 11. Verrouillage du différentiel                     |
| 4. Compteur d'heures   | 12. Levier pour régler le siège                      |
| 5. Levier pour régler la hauteur de la coupe                       | 13. Bouchon du réservoir d'essence                   |
| 6. Levier de levage pour le groupe de coupe avec bouton de blocage | 14. Verrouillage du carter                           |
| 7. Pédale d'accélérateur pour la marche arrière                    | 15. Levier de débrayage                              |
| 8. Pédale d'accélérateur pour la marche avant                      |  |

# PRESENTATION

## Commande des gaz

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des lames.

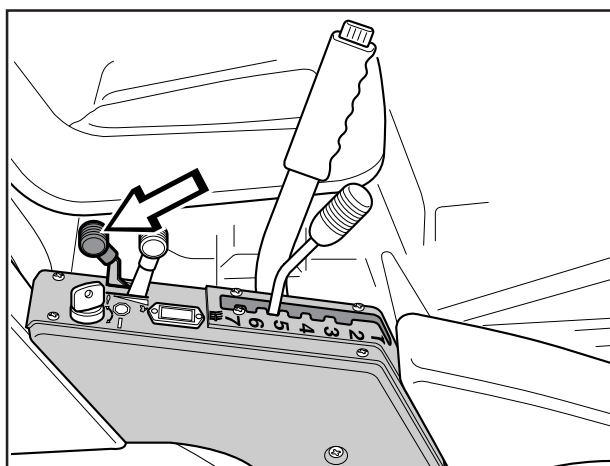
Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, amenez le levier en avant, respectivement en arrière.



## Starter

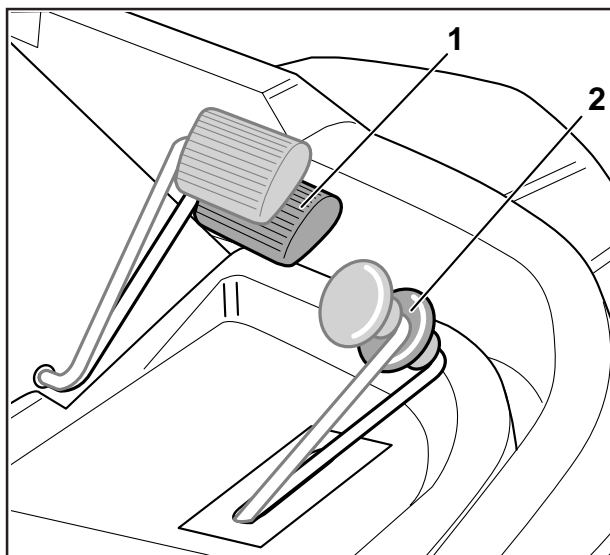
Le starter est utilisé au démarrage à froid pour donner un mélange de carburant plus riche au moteur.

Au démarrage à froid, amenez le levier au maximum en arrière.



## Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales : la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière.



# PRESENTATION

## Groupe de coupe

Rider 20 ProFlex peuvent être équipées de différents groupe de coupe :

Un groupe Bioclip qui tranche l'herbe très fin en la coupant plusieurs fois avant de la déposer sur la pelouse où elle se transforme en engrais.

Un groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière, c'est-à-dire que l'herbe coupée est rejetée sur le côté ou à l'arrière du groupe de coupe.

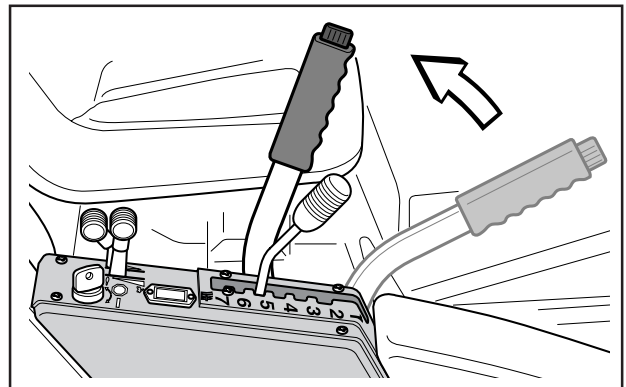
Exemples d'accessoires pour Rider :

- Brosse
- Lame Bull
- Masses de roues
- Chaînes à neige
- Râteau
- Tranche-bordure
- Dispositif de levage électrique
- Groupe de coupe Bioclip
- Herse
- Remorque

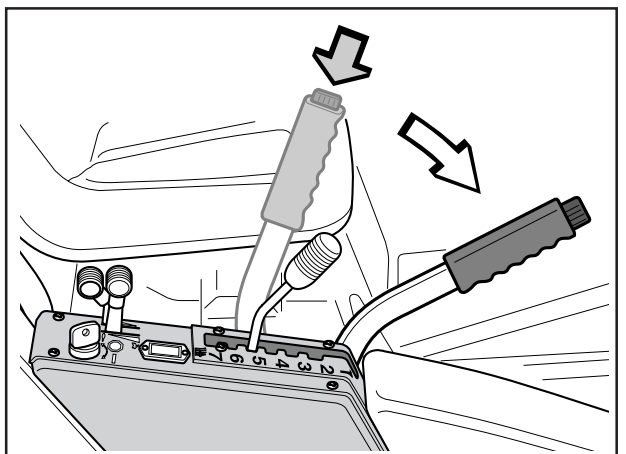
## Levier de levage pour le groupe de coupe

Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

1. Tirez le levier en arrière jusqu'à la position de blocage pour obtenir la position de transport. Le groupe de coupe se soulève et les lames s'arrêtent de tourner.
2. Enfoncez le bouton de blocage et amenez le levier en avant pour obtenir la position de coupe. Le groupe de coupe s'abaisse et les lames commencent à tourner.
3. Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de la coupe, par exemple pour un léger renflement dans la pelouse.



*Pour soulever le groupe de coupe*



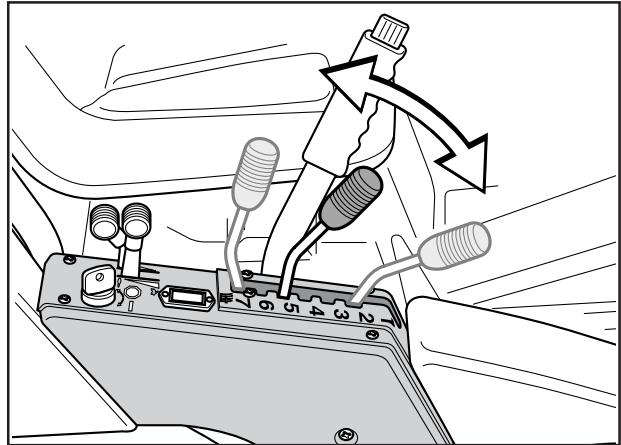
*Pour abaisser le groupe de coupe*

# PRESENTATION

## Levier pour régler la hauteur de coupe

Avec ce levier, la hauteur de coupe peut être réglée sur 7 différentes positions.

Pour obtenir une hauteur de coupe uniforme, il est important d'avoir la même pression d'air dans les pneus avant (60 kPa).

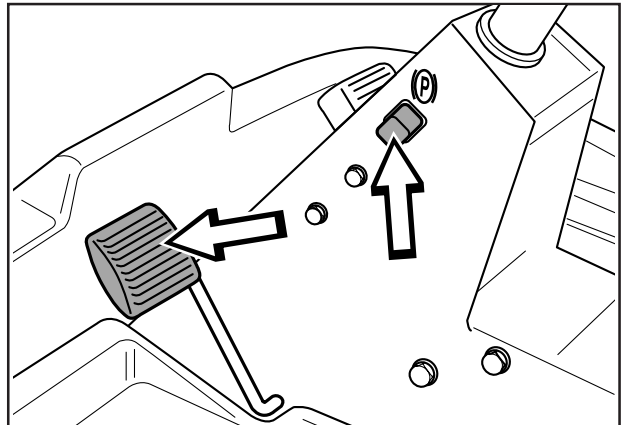


## Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Enfoncez le bouton de blocage sur la colonne de direction.
3. Relâchez la pédale de frein pendant que le bouton de blocage reste enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement est automatiquement enlevé en appuyant sur la pédale de frein.

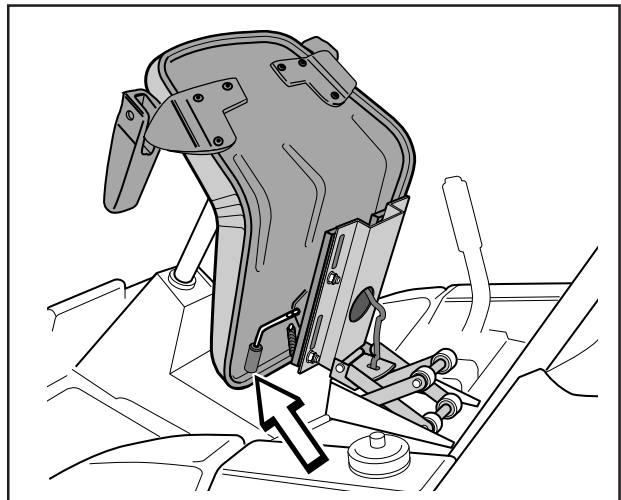


## Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

Pour le réglage, amenez le levier sous le bord avant du siège à gauche, le siège peut ensuite être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position désirée.

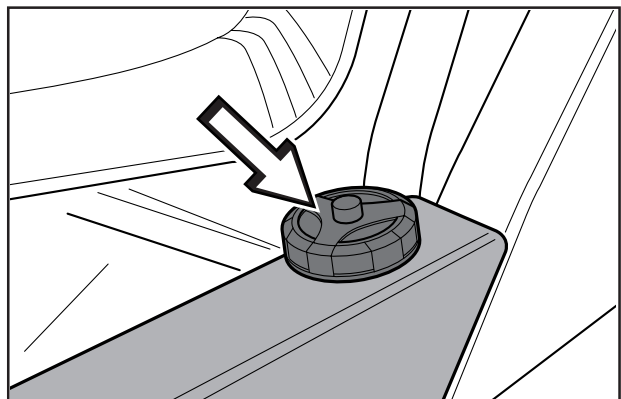


## Remplissage d'essence

Le moteur doit fonctionner avec de l'essence sans plomb d'un indice d'octane minimum de 85 (pas de mélange essence huile). De l'essence alkylate écologique, par exemple de la marque Aspen, peut être utilisée avec profit.



**AVERTISSEMENT !**  
L'essence est très inflammable.  
Observez la plus grande prudence et faites le plein à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).



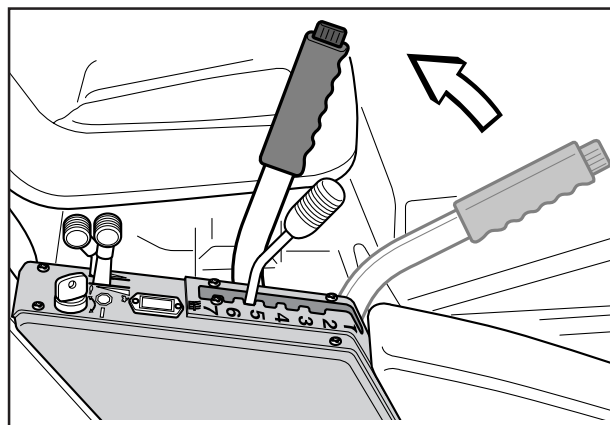
# CONDUITE

## Avant le démarrage

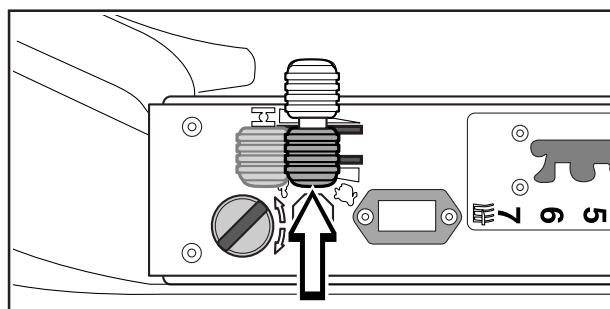
- Avant de démarrer la tondeuse autoportée, lire le chapitre "Règles de sécurité" et "Présentation".
- Effectuer l'entretien quotidien (se reporter au "Schéma d'entretien" du chapitre "Entretien").
- Réglez le siège à la position désirée.

## Démarrage du moteur

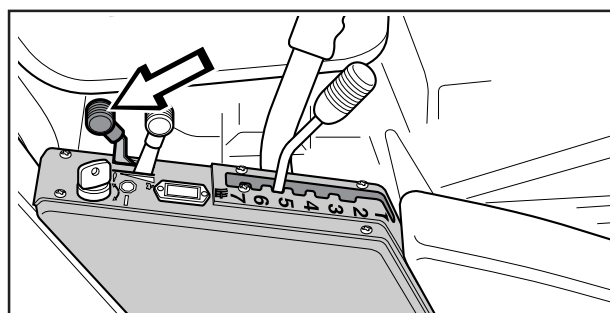
1. Soulever le groupe de coupe en amenant le levier en arrière, jusqu'à la position de blocage (position de transport) et serrez le frein de stationnement.



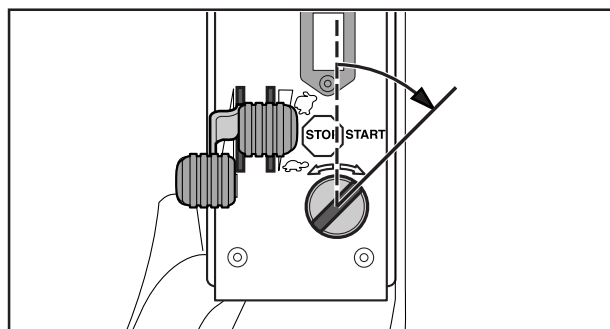
2. Mettez la commande des gaz en position intermédiaire.



3. Si le moteur est froid, amenez le starter au maximum vers l'arrière.



4. Tournez la clé de contact en position de démarrage.

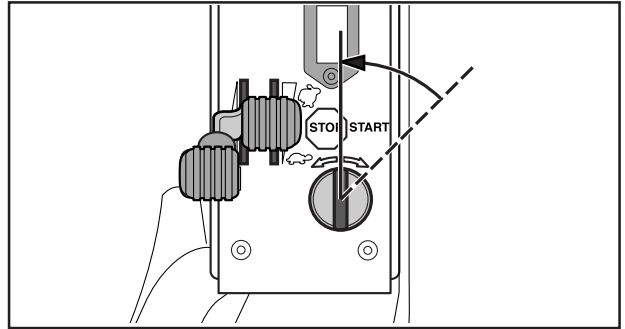


# CONDUITE

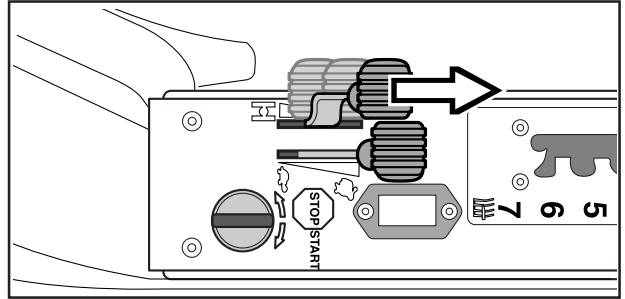
5. Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.

## INFORMATION IMPORTANTE

**Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes environ à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant le prochain essai de démarrage.**



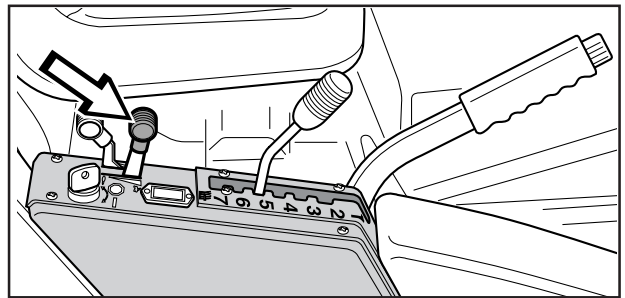
6. Poussez progressivement le starter en avant lorsque le moteur a démarré.



7. Réglez le régime moteur désiré avec la commande des gaz.

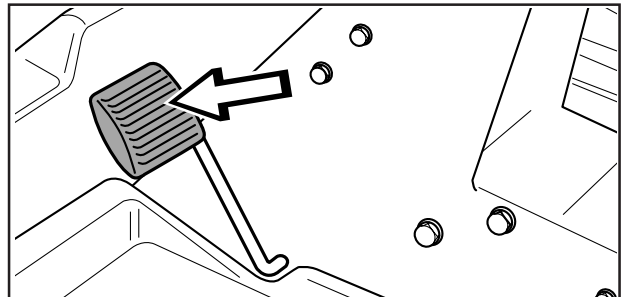


**AVERTISSEMENT !**  
Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.



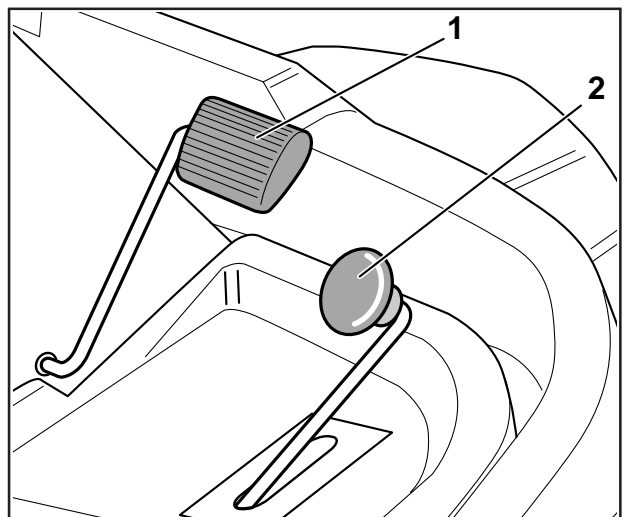
## Conduite de la tondeuse autoportée

1. Appuyez sur la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.



2. Appuyez doucement sur une des pédale pour obtenir la vitesse désirée.

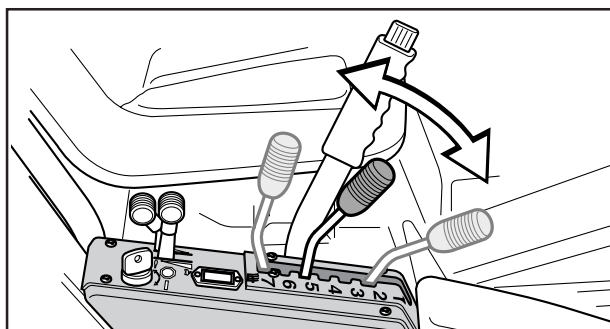
Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



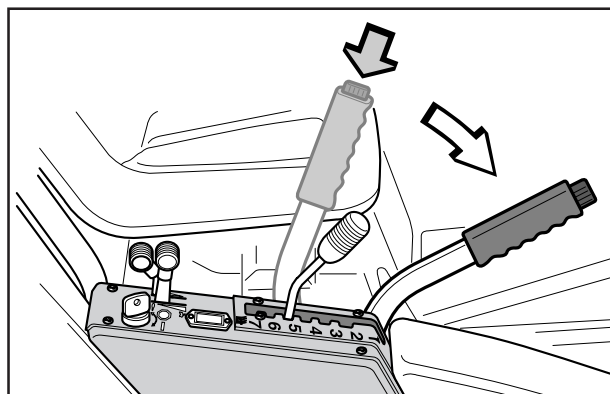


# CONDUITE

3. Avec le levier de réglage de la hauteur de coupe, choisissez la hauteur désirée (1–7).



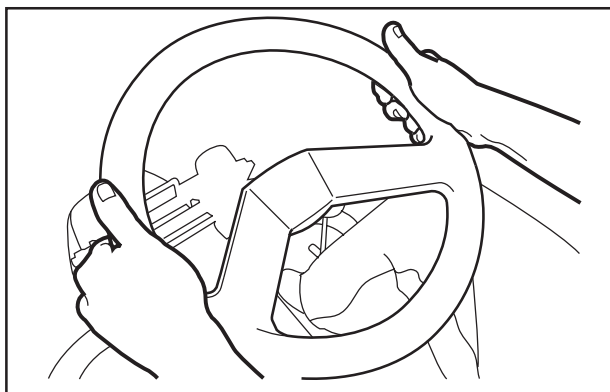
4. Enfoncez le bouton de blocage sur le levier de levage et abaissez le groupe de coupe.



## Verrouillage du différentiel



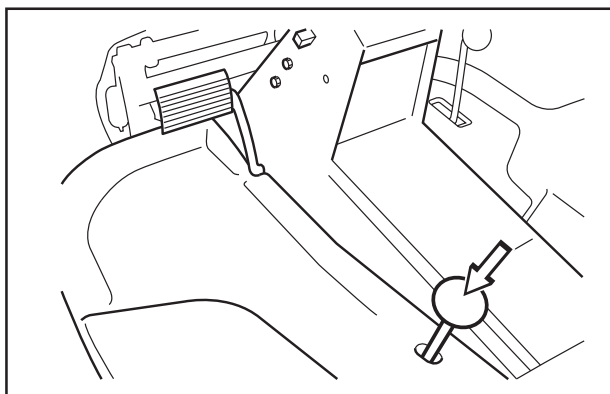
**AVERTISSEMENT!**  
Tourner les pouces vers l'extérieur. Des saccades risquent de se produire au niveau du volant lors de la conduite avec verrouillage du différentiel.



Le verrouillage du différentiel peut être manœuvré pendant la conduite à l'aide de la pédale située sur le côté gauche.

Pour éviter de rester coincé, il est possible de l'activer juste avant l'obstacle.

1. Activer le verrouillage du différentiel au besoin en enfonçant la pédale. Si une roue patine, relâcher doucement la pédale d'accélérateur.
2. S'assurer que le verrouillage du différentiel est désactivé lorsque la pédale est relâchée. Donner de légers coups de volant ou reculer quelque peu jusqu'à ce que la pédale revienne en position normale.



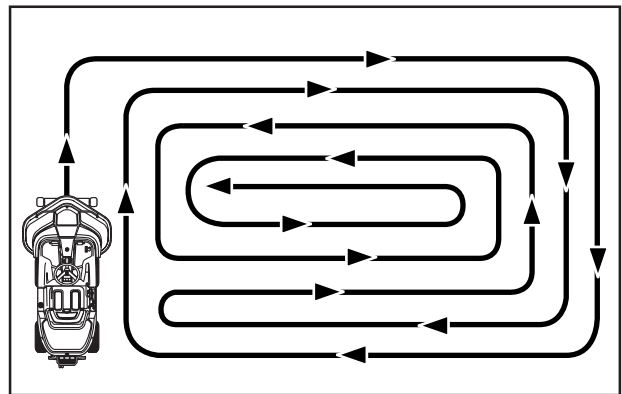
# CONDUITE

## Conseils pratiques pour tondre



**AVERTISSEMENT !**  
Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets qui peuvent être éjectés par les lames.

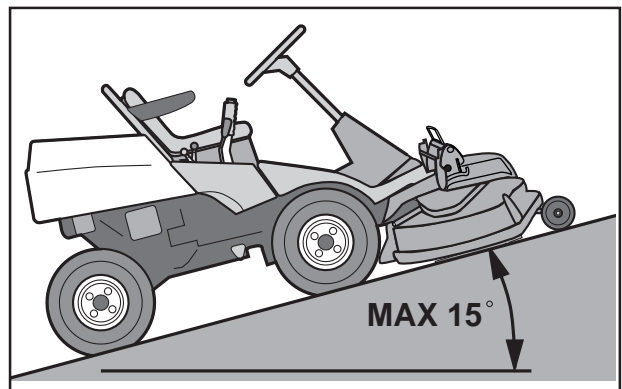
- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de conduire dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe haute puis diminuez jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- Le meilleur résultat est obtenu avec un régime moteur élevé (la rotation des lames est rapide) et une vitesse restreinte (la tondeuse autoportée avance lentement).  
Si l'herbe n'est pas trop haute et épaisse, la vitesse peut être augmentée ou le régime moteur diminué sans modifier le résultat de manière visible.
- La plus belle pelouse est obtenue en la tondant souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface.  
Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite en ayant toujours un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Après chaque utilisation, lavez le dessous de la tondeuse autoportée avec de l'eau. Lors du nettoyage, le groupe de coupe doit être relevé en position de service.



*Modèle de coupe*



**AVERTISSEMENT !**  
Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée sur un terrain incliné de plus de 15°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez des changements de direction brusques.

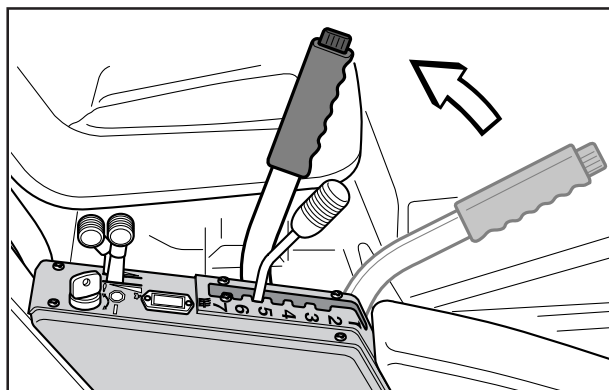


# CONDUITE

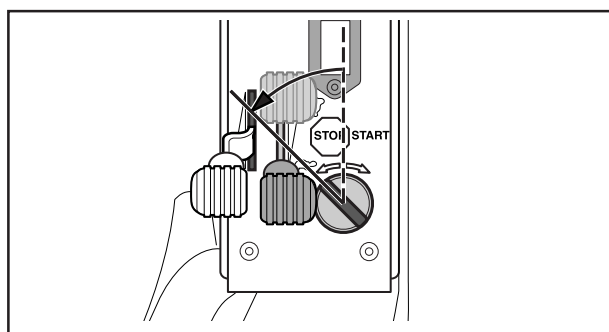
## Arrêt du moteur

Laissez de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter. Ceci permet au moteur de revenir à une température normale de travail s'il a beaucoup forcé.

1. Soulevez le groupe de coupe en tirant le levier en arrière jusqu'à la position de blocage.

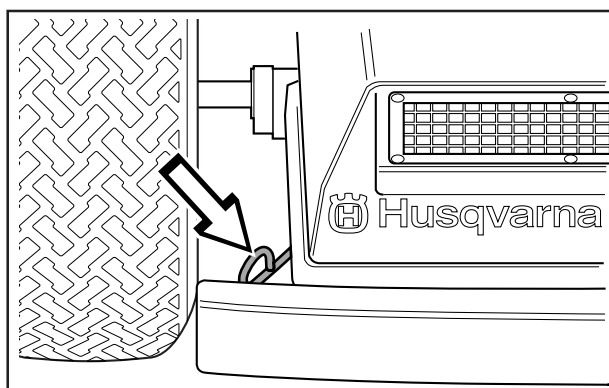


2. Amenez la commande des gaz en position « MIN ». Tournez la clé de contact en position « STOP ».



## Commande de débrayage

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur arrêté, la commande de débrayage doit être tirée en arrière.



# ENTRETIEN

## Schéma d'entretien

Voici une liste des entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi, consultez un atelier de service agréé.

| Entretien  | Page | Entretien                |                   | Au moins<br>chaque<br>année | Périodicité en heures |    |     |     |
|--|------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|----|-----|-----|
|  |      | quotidien<br>avant/après | hebdom-<br>adaire |                             | 25                    | 50 | 100 | 300 |
| Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile                       | -    | ○                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier le frein de stationnement   | 24   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier le niveau d'huile du moteur (à chaque remplissage d'essence)      | 21   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant                           | 22   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier l'interrupteur de sûreté, siège                                   | 24   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier l'interrupteur de sûreté, levier de levage                        | 24   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier l'interrupteur de sûreté, frein de stationnement                  | 24   | ●                        |                   |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur              | 21   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier le groupe de coupe :  | 28   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| • fixation des lames   | 30   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| • état des lames (tranchant, forme, etc.)                                  | 30   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| • synchronisation des lames (90° entre elles / groupe BioClip)             | 30   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier les câbles de direction (jeu éventuel, etc.)                      | 23   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier les pièces fixes (vis, écrous, etc.)                              | -    |                          | ○                 |                             |                       |    |     |     |
| Démarrer le moteur et les lames, repérer les bruits anormaux               | -    |                          | ○                 |                             |                       |    |     |     |
| Nettoyer sous le groupe de coupe   | 30   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission              | 22   |                          | ●                 |                             |                       |    |     |     |
| Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie                            | 24   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Vérifier le niveau d'huile de la transmission                              | 22   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Vérifier l'état des poulies à courroies trapézoïdales, etc.                | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Vérifier qu'il n'y a aucun dommage   | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Vérifier la pression des pneus (60 kPa)                                    | 41   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Vérifier que le porte-conducteur de la partie centrale n'est pas endommagé | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Nettoyer soigneusement autour du moteur                                    | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Nettoyer le filtre à air (pré-filtre)                                      | 25   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Nettoyer soigneusement autour de la boîte de vitesses                      | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Nettoyer autour de toutes les courroies, poulies, etc.                     | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Graisser le pivot (raccord)  | 38   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser le tendeur de courroie (raccord)                                  | 38   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser l'articulation triangulaire (raccord)                             | 38   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser le ressort en croix du siège                                      | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Graisser tous les câbles   | 38   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser le dispositif de sûreté du groupe de coupe                        | 29   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser la tirette intérieure du groupe de coupe                          | 29   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser les rainures du cadre d'outil du groupe de coupe                  | 29   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Graisser les articulations du groupe de coupe                              | 29   |                          |                   | ●                           |                       |    |     |     |
| Nettoyer le tunnel du cadre  | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |
| Graisser le mécanisme des pédales du tunnel du cadre                       | -    |                          |                   | ○                           |                       |    |     |     |

# ENTRETIEN

| Entretien  | Page | Entretien                |  | Entretien <sup>3)</sup><br>hebdom-<br>adaire | Au moins<br>chaque<br>année | Périodicité en heures |    |     |     |
|--|------|--------------------------|--|--|-----------------------------|-----------------------|----|-----|-----|
|  |      | quotidien<br>avant/après |  |  |                             | 25                    | 50 | 100 | 300 |
| Graisser la commande des gaz   | -    |                          |  | ○  |                             |                       |    |     |     |
| Graisser le starter  | -    |                          |  | ○  |                             |                       |    |     |     |
| Graisser la chaîne de direction du tunnel du cadre   | -    |                          |  | ○  |                             |                       |    |     |     |
| Contrôler les câbles de direction du tunnel du cadre   | -    |                          |  | ○  |                             |                       |    |     |     |
| Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur   | 21   |                          |  |  | ●                           | ●                     |    |     |     |
| Nettoyer le pré-filtre du filtre à air ou l'élément en mousse plastique, selon le cas  | 25   |                          |  |  | ●                           | ●                     |    |     |     |
| Nettoyer la cartouche du filtre à air <sup>2)</sup>  | 25   |                          |  |  | ●                           | ●                     |    | ●   |     |
| Vidanger l'huile moteur <sup>1)</sup>  | 37   |                          |  |  | ●                           |                       | ●  |     |     |
| Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe  | 28   |                          |  |  | ●                           |                       | ●  |     |     |
| Vérifier/régler le frein de stationnement  | 24   |                          |  |  | ●                           |                       | ●  |     |     |
| Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire)  | -    |                          |  |  | ○                           |                       | ○  |     |     |
| Remplacer le filtre à huile du moteur  | 38   |                          |  |  | ●                           |                       |    | ●   |     |
| Nettoyer/remplacer la bougie   | -    |                          |  |  | ○                           |                       |    | ○   |     |
| Remplacer le filtre à carburant de la conduite   | 41   |                          |  |  | ●                           |                       |    | ●   |     |
| Nettoyer le filtre à air d'impulsion   | 41   |                          |  |  | ●                           |                       |    | ●   |     |
| Nettoyer le système de refroidissement   | -    |                          |  |  | ○                           |                       |    | ○   |     |
| Vérifier le jeu des soupapes du moteur <sup>4)</sup>   | -    |                          |  |  | ○                           |                       |    | ○   |     |
| Évaluer la nécessité de vidanger l'huile <sup>4)</sup> et de remplacer le filtre <sup>4)</sup> de la boîte de vitesses K66 (toutes les 500 heures de conduite) | -    |                          |  |  | ○                           |                       |    | ○   |     |
| Remplacer le filtre à air (pré-filtre) <sup>2)</sup>   | 25   |                          |  |  | ●                           |                       |    |     | ●   |
| Remplacer le filtre à air (filtre en papier) <sup>2)</sup>   | 25   |                          |  |  | ●                           |                       |    |     | ●   |
| Effectuer l'entretien pour 300 heures de conduite <sup>4)</sup>  | -    |                          |  |  | ○                           |                       |    |     | ○   |

<sup>1)</sup> Premier échange à 5 heures. Lors de la conduite avec des charges lourdes ou par des températures élevées, effectuer un remplacement toutes les 25 heures <sup>2)</sup>. Nettoyer également toutes les 25 heures si le filtre à air n'est pas doté d'un pré-filtre. Dans des conditions poussiéreuses, on recommande d'effectuer un nettoyage et un remplacement plus souvent. <sup>3)</sup> Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. <sup>4)</sup> Doit être effectué par un atelier de service agréé.

- = Description dans ce mode d'emploi  
○ = Pas de description dans ce mode d'emploi



## AVERTISSEMENT !

Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si :

- Le moteur n'est pas arrêté.
- La clé de contact n'est pas enlevée.
- Les câbles des bougies d'allumage n'ont pas été débranchés des bougies.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- Le groupe de coupe n'est pas débrayé.

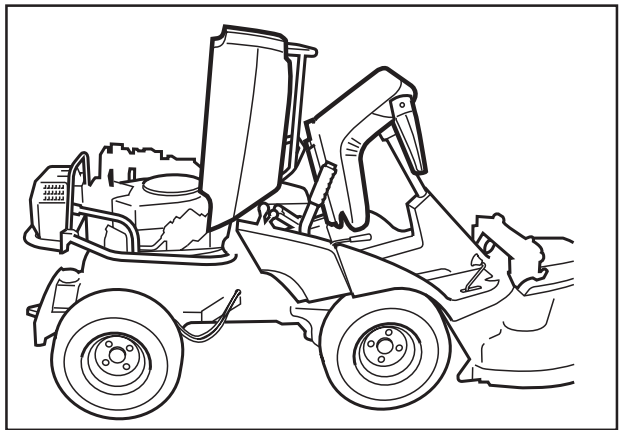
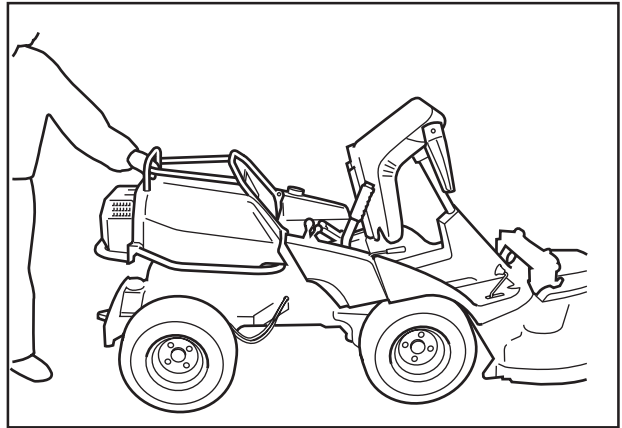
# ENTRETIEN

## Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

### Carter moteur

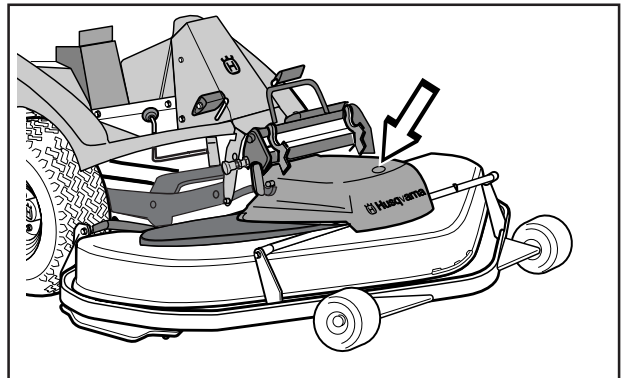
1. Relever le siège.
2. Tourner le dispositif de verrouillage situé sur le dessus du carter moteur en sens anti-horaire de 1/4 de tour.
3. Relever le carter moteur.

Au besoin, le carter moteur peut être retiré en enlevant les axes de charnière.



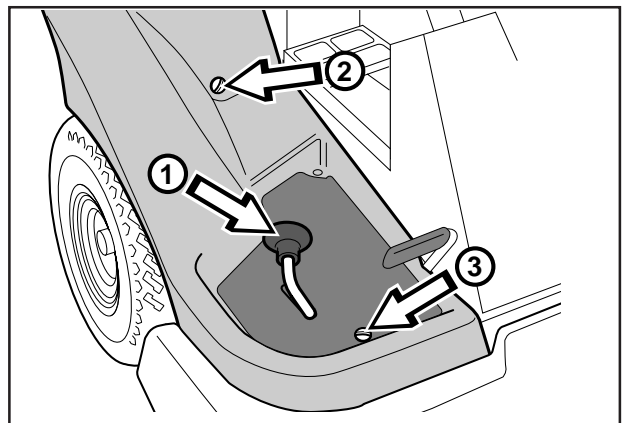
### Carter frontal

Ouvrez la fermeture à déclic et déposez le carter frontal.



### Aile droite

Enlever la pédale (1), les vis (2 et 3) et déposez l'aile.

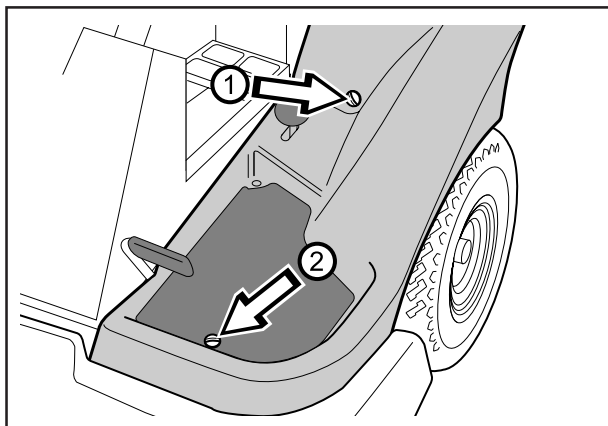


# ENTRETIEN

## Aile gauche

Retirer le bouton sur la pédale du verrouillage du différentiel.

Enlevez les vis (1 et 2) et déposez l'aile.



## Vérification du niveau d'huile du moteur

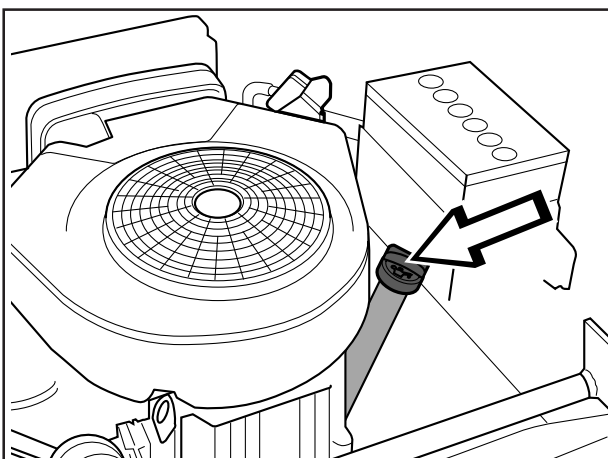
Vérifiez le niveau d'huile du moteur lorsque la tondeuse autoportée est sur une surface horizontale.

Ouvrir le carter moteur.

Retirez la jauge, essuyez-la puis remettez-la.

La jauge doit être complètement enfoncée.

Retirez ensuite la jauge et relevez le niveau d'huile.

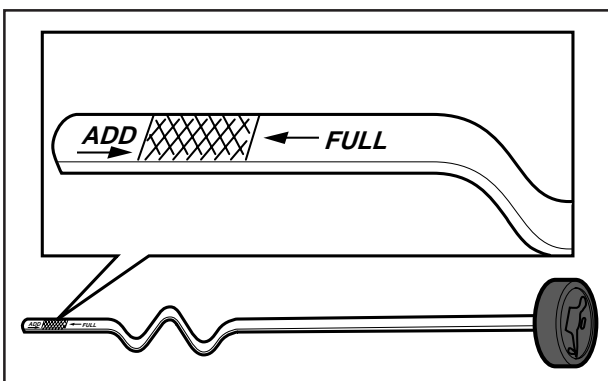


Le niveau d'huile doit être compris entre les repères de la jauge. Si le niveau s'approche du repère « ADD », faites le plein d'huile jusqu'au repère « FULL » de la jauge.

Le remplissage d'huile s'effectue par le même trou où est située la jauge.

Utilisez de l'huile moteur SAE 30 ou SAE 10W-30, classe CD-CF (au-dessus de 0°) et de l'huile moteur SAE 5W-30, classe CD-CF (en dessous de 0°).

Le moteur contient 1,4 litre d'huile au total.

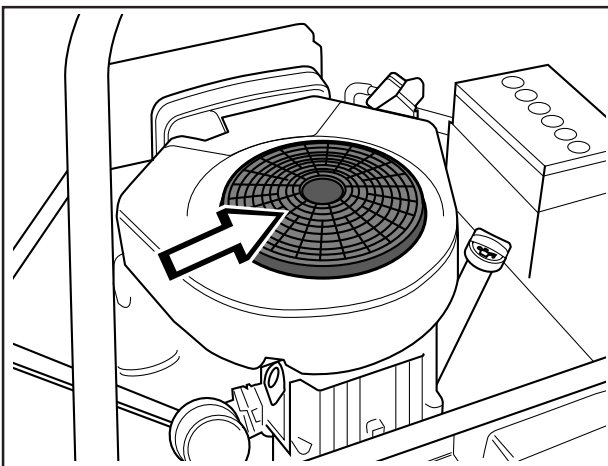


## Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

Ouvrir le carter moteur.

Vérifiez que la prise d'air de refroidissement du moteur ne contient pas de feuilles, d'herbe ou d'impuretés.

Si la prise d'air est bouchée le refroidissement du moteur baisse, ce qui peut détériorer le moteur.

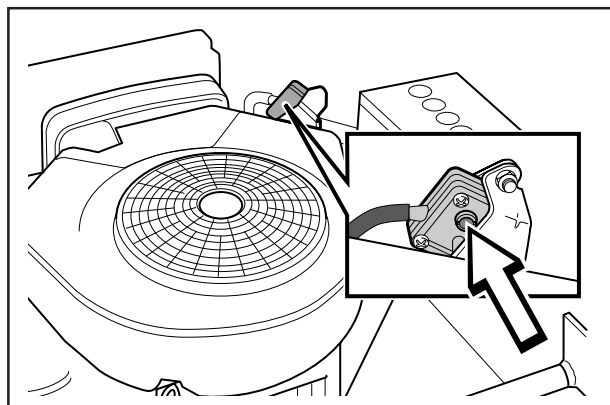


# ENTRETIEN

## Vérification du filtre à air de la pompe de carburant

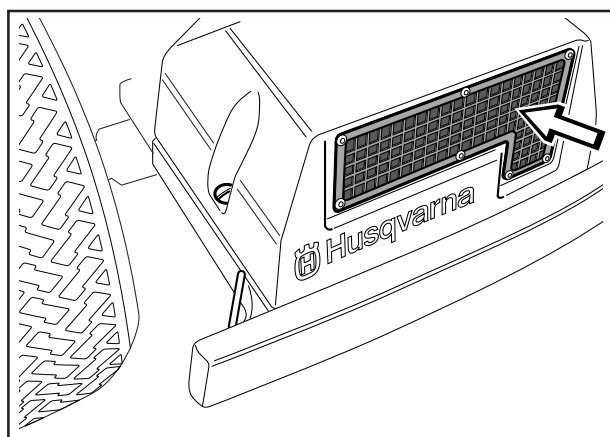
Vérifiez régulièrement que le filtre à air de la pompe de carburant ne contient pas des impuretés.

Le filtre peut être nettoyé avec un pinceau si nécessaire.



## Vérification de la prise d'air de la transmission

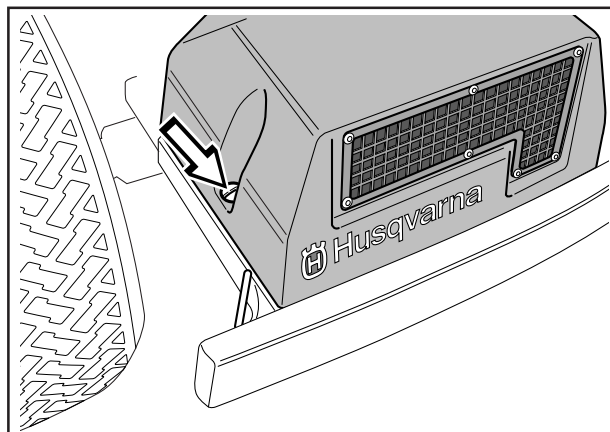
Vérifiez que la prise d'air de la transmission n'est pas bouchée.



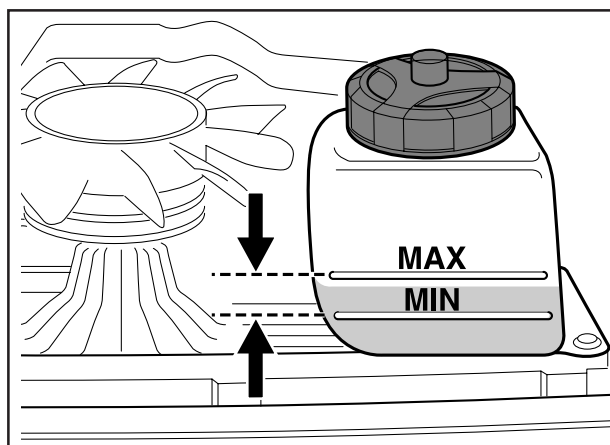
## Vérification du niveau d'huile de la transmission

1. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission en regardant par le filet de la prise d'air. Le niveau d'huile doit être compris entre les repères « MIN » et « MAX » du réservoir d'huile à 20°C.

Si un appoint d'huile est nécessaire, le carter de transmission doit d'abord être retiré. Enlevez les deux vis (une de chaque côté) et déposez ensuite le carter de transmission.



2. Dévissez le couvercle du réservoir d'huile et faites le plein avec de l'huile SAE 10W/30, classe CD-CF jusqu'au repère « MAX ». Revissez ensuite le couvercle et montez le carter de transmission.





# ENTRETIEN

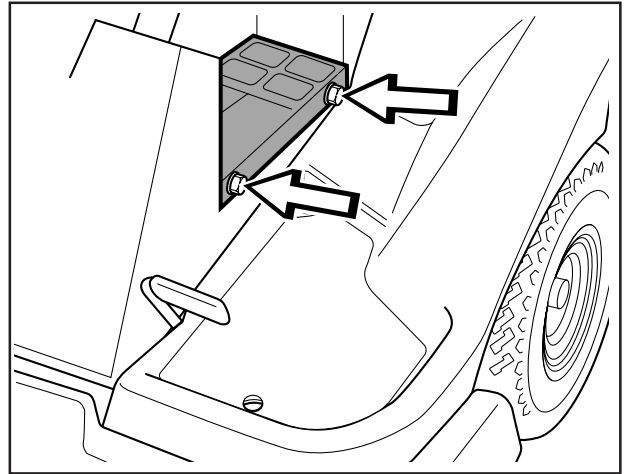
## Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est commandée par des câbles.

Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

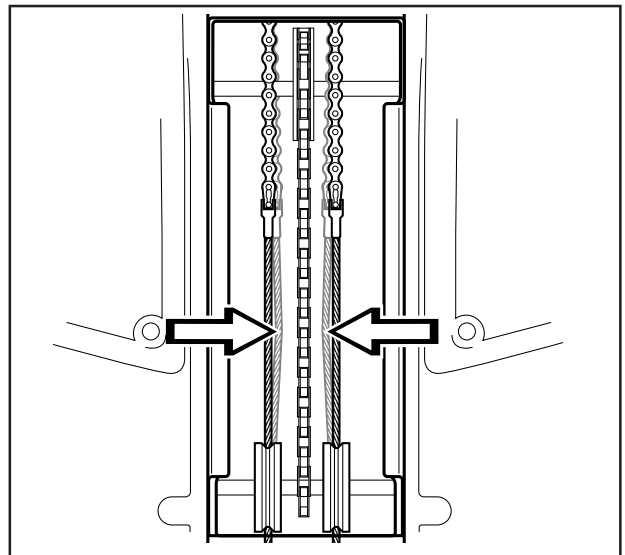
Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi :

1. Démontez la tôle du châssis en enlevant les vis (deux de chaque côté).



2. Contrôlez la tension des câbles de direction en les pinçant (vers les flèches).

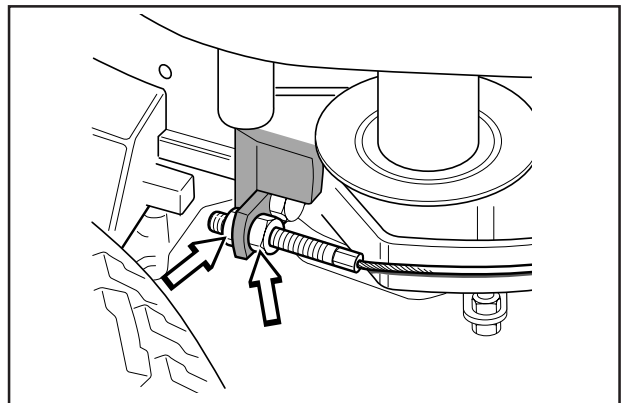
La distance entre les deux câbles doit diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



3. Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les vis de réglage (une de chaque côté de la tondeuse autoportée).

Ne tendez pas trop les câbles, ils doivent juste *serrer* contre la couronne de direction.

Après le réglage, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.



# ENTRETIEN

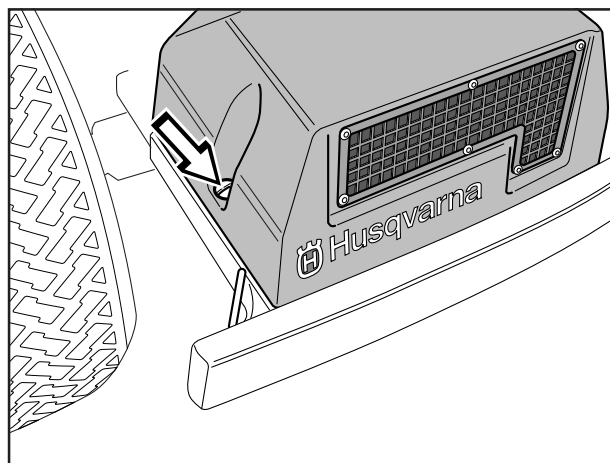
## Réglage du frein

Le frein de stationnement (situé sur le côté droit) s'ajuste de la façon suivante :

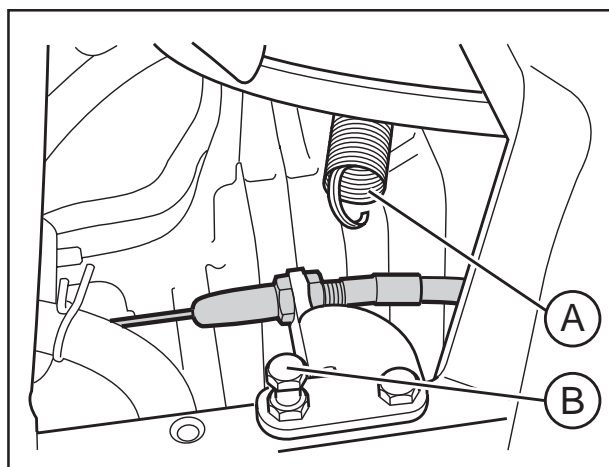
1. Retirer le carter de la boîte de vitesses.  
Desserrer les deux vis (une de chaque côté) et relever ensuite le carter de la boîte de vitesses.
2. Décrocher le ressort (A) de la vis (B).



**AVERTISSEMENT !**  
Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.



3. Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.
4. Régler un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage en tirant la gaine.  
Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.
5. Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
6. Remonter le ressort (A).



## Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

Vérifiez que le niveau d'électrolyte vient entre les repères. Faites *seulement* l'appoint avec de l'eau distillée.



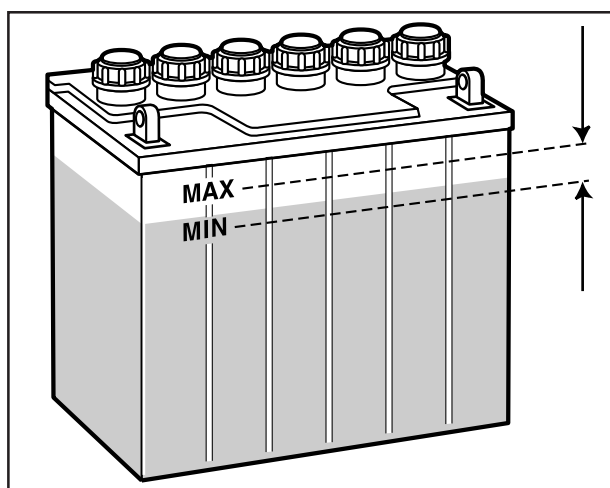
**AVERTISSEMENT !**  
En cas de contact avec l'électrolyte

**Externe :** Rincez abondamment avec de l'eau.

**Interne :** Buvez de l'eau ou du lait en grandes quantités. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

**Yeux :** Rincez abondamment avec de l'eau. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

**La batterie dégage un gaz explosif.  
Étincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.**



## Vérification du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité empêchant le démarrage ou la conduite si personne n'est assis sur le siège du conducteur. Le moteur ne doit pas démarrer non plus lorsque le frein n'est pas serré ou lorsque l'entraînement du groupe de coupe est embrayé. Vérifiez quotidiennement que le système de sécurité fonctionne.

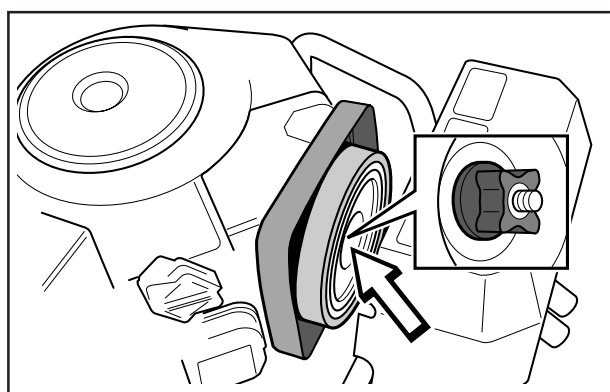
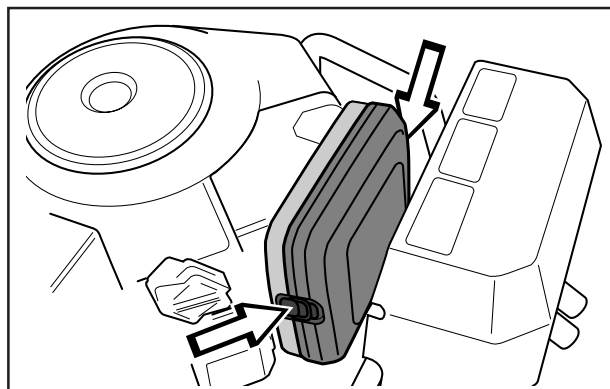
## Remplacement du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, le filtre à air peut être colmaté.

Il est donc important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (se reporter au schéma d'entretien pour la périodicité exacte).

Pour remplacer le filtre à air:

1. Ouvrir le carter moteur.
2. Relevez les deux attaches de fixation et déposez le couvercle sur le boîtier de filtre à air.
3. Desserrez et enlevez l'écrou à ailettes au centre du filtre à air, retirez le filtre en papier avec le pré-filtre.



4. Enlevez le pré-filtre en mousse plastique et lavez-le dans un produit de nettoyage doux.

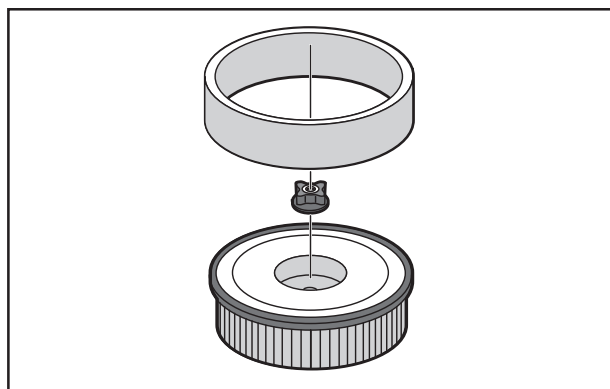
Séchez-le dans un chiffon propre.

Plongez-le dans de l'huile moteur neuve. Enveloppez le filtre dans un chiffon absorbant et pressez-le pour faire sortir l'excédant d'huile.

Si le filtre en papier est trop sale, il doit être remplacé.

### INFORMATION IMPORTANTE !

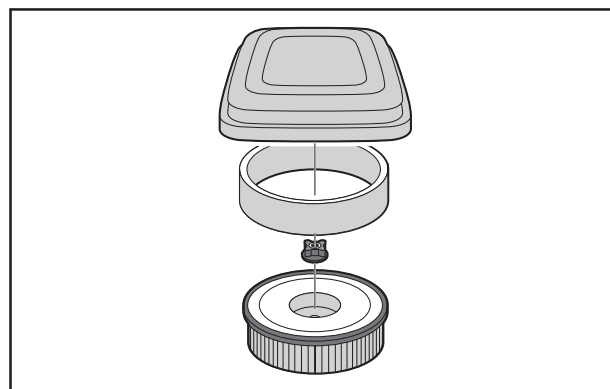
**N'utilisez pas de l'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.**



5. Enfilez le pré-filtre sur le filtre en papier.

Montez le filtre en papier avec le pré-filtre dans le boîtier de filtre et serrez l'écrou à ailettes au centre.

Remettez le couvercle sur le boîtier de filtre à air et serrez avec les attaches de fixation.



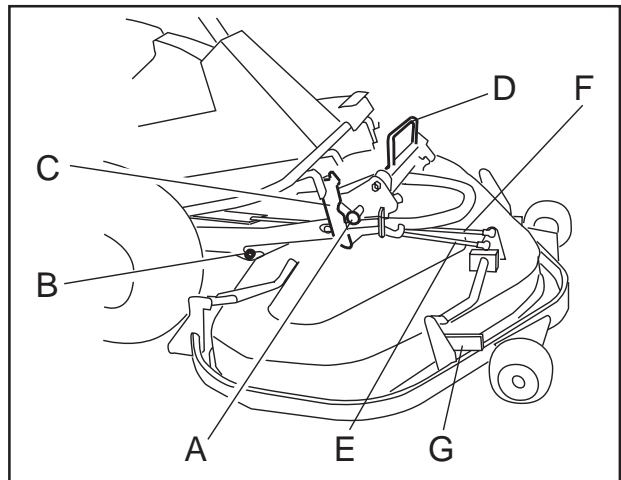
# ENTRETIEN

## Composants du groupe de coupe

Les instructions ci-dessous concernent un groupe de coupe à éjection arrière. Sauf indication contraire, la procédure est identique pour tous les groupes de coupe.

Les composants mentionnés sont les suivants :

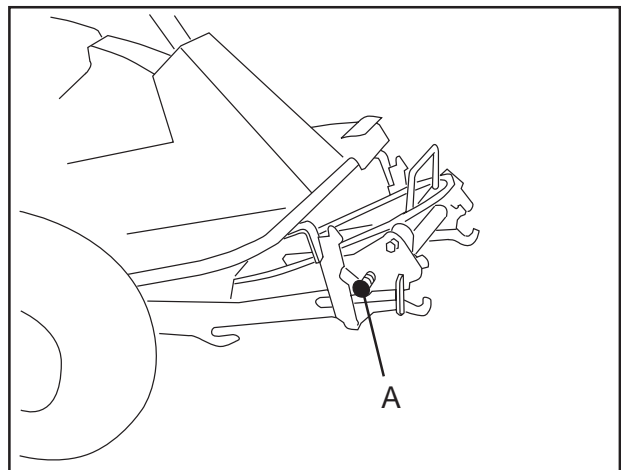
- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| A. Dispositif de verrouillage | E. Étai de réglage de la hauteur              |
| B. Tirette intérieure         | F. Étai de parallélisme                       |
| C. Barre de sécurité          | G. Arrêt le plus bas du réglage de la hauteur |
| D. Poignée                    |   |



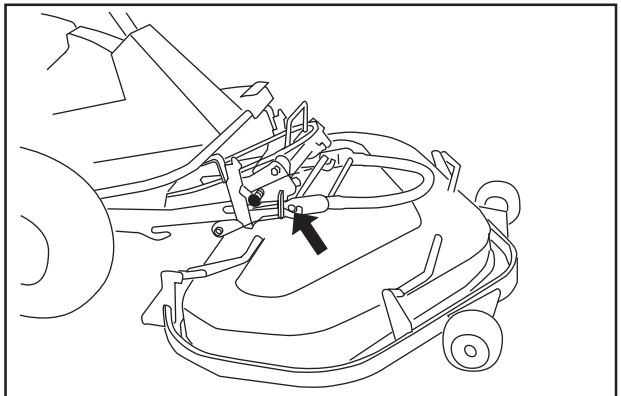
## Montage du groupe de coupe

Position de départ pour le montage du groupe :

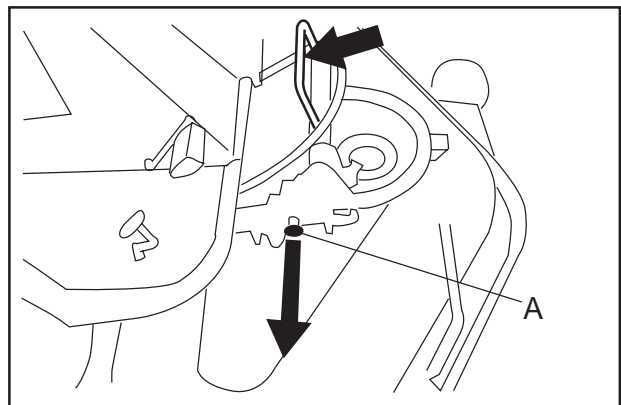
- Placez le Rider sur une surface plane.
- Verrouillez le frein en appuyant sur la pédale et bloquez à l'aide du bouton-poussoir.
- Le cadre d'outil est en position descendue.
- Le cadre d'outil est bloqué à l'aide de la barre de sécurité et du dispositif de verrouillage (A) en position rentrée.



1. Montez le groupe de coupe sur les crochets extérieurs du cadre.

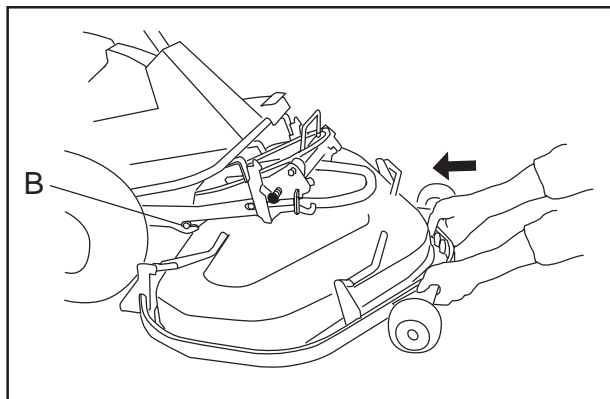


2. Tirez le dispositif de verrouillage (A) et libérez la barre de sécurité en poussant sa poignée vers l'arrière.
3. Levez le groupe en tirant vers le haut le levier situé à droite du siège de conduite.

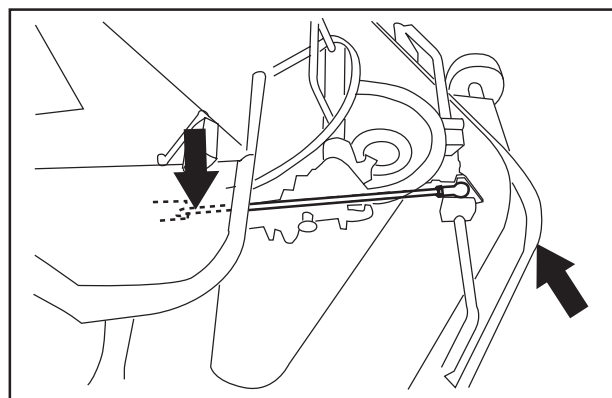


# ENTRETIEN

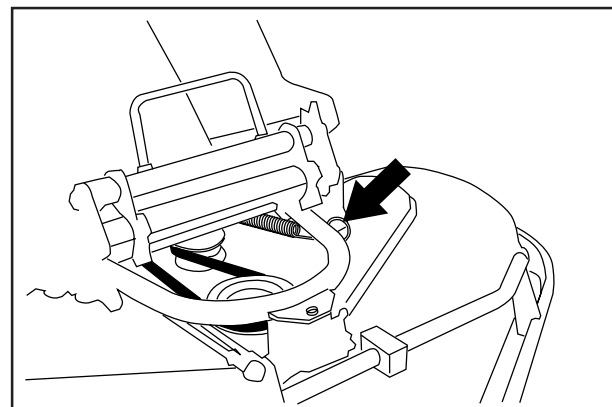
4. Poussez le groupe de coupe afin que les tirettes intérieures (B) pénètrent complètement dans les rainures du cadre.



5. Lors du montage du groupe de coupe, montez la fixation arrière de l'étau de réglage de la hauteur. Déchargez l'étau en relevant la partie avant du cadre.



6. Retirez le ressort du dispositif de tension de courroie et montez la courroie sur la poulie avant.
7. Raccrochez le ressort du tendeur de courroie.

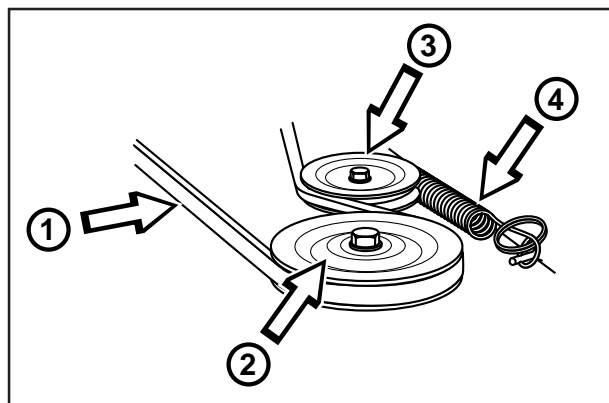


## INFORMATION IMPORTANTE !

Contrôlez que la courroie est bien placée sur le galet tendeur.

## Esquisse de la courroie

1. Courroie d'entraînement
2. Roue d'entraînement
3. Galet tendeur
4. Ressort



# ENTRETIEN

## Réglage du parallélisme et de la hauteur pour le groupe de coupe avec éjection arrière et le groupe de coupe Bioclip

La machine de base est réglée à l'usine. Le montage d'un des groupes de coupe nécessite un réglage du parallélisme et de la hauteur.

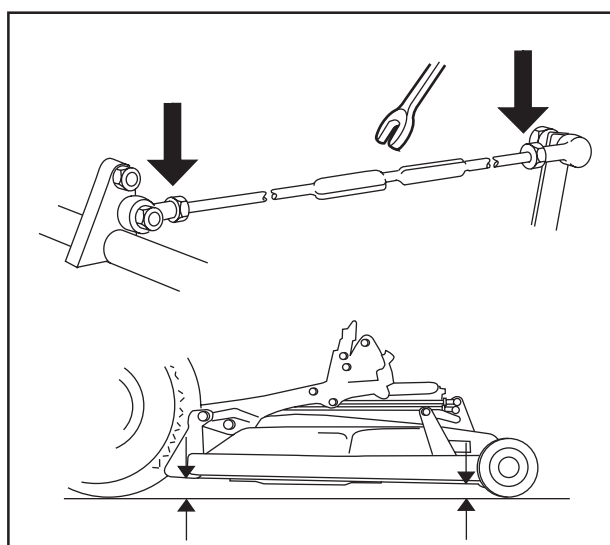
Position de départ :

1. Le groupe de coupe rabattu est placé sur une surface plane.
2. Le levier de réglage de la hauteur est positionné sur la hauteur de coupe la plus basse.

### Parallélisme

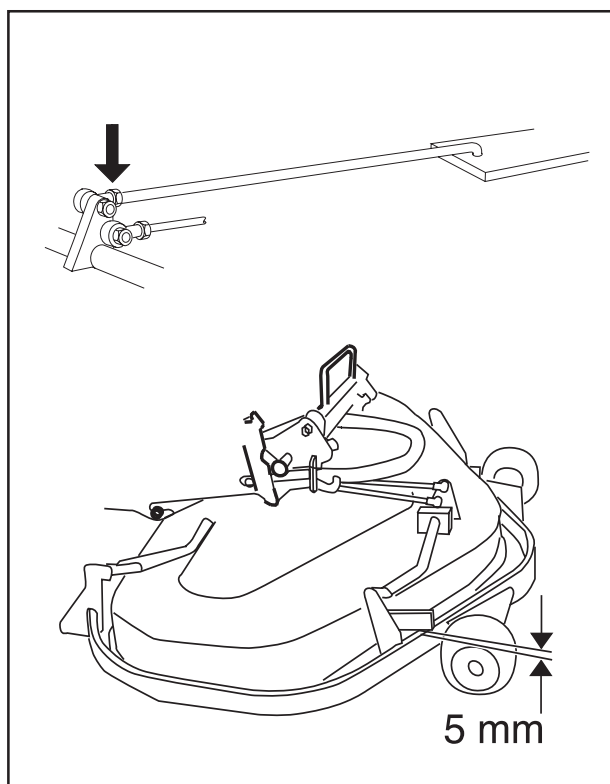
Commencez toujours par le réglage du parallélisme.

1. Desserrez les deux écrous sur l'étau.
2. Mesurez la distance entre le sol et les bords du groupe de coupe, à l'avant et à l'arrière du carter.
3. Placez une clé sur le chanfrein au milieu de l'étau et visser de telle sorte que la hauteur du bord arrière du groupe de coupe soit de 2-4 mm supérieure à celle du bord avant du groupe.
4. Mesurez de nouveau pour vérifier.
5. Serrez ensuite les deux écrous de l'étau.



### Hauteur de coupe

1. Desserrez l'écrou sur l'étau du réglage de la hauteur.
2. Réglez afin que la distance entre l'arrêt le plus bas du réglage de la hauteur et le cadre de protection soit de 5 mm.
3. Serrez l'écrou.
4. Contrôlez de nouveau que le parallélisme n'a pas été modifié. Si un changement s'est produit, effectuez un nouveau réglage du parallélisme.
5. Vérifier et éventuellement régler la pression au sol du groupe de coupe conformément au prochain chapitre.
6. Montez le carter frontal.



#### AVERTISSEMENT !

En cas de changement de groupe de coupe, effectuez toujours un nouveau réglage du parallélisme et de la hauteur.

# ENTRETIEN

## Contrôle et réglage de la pression au sol du groupe de coupe

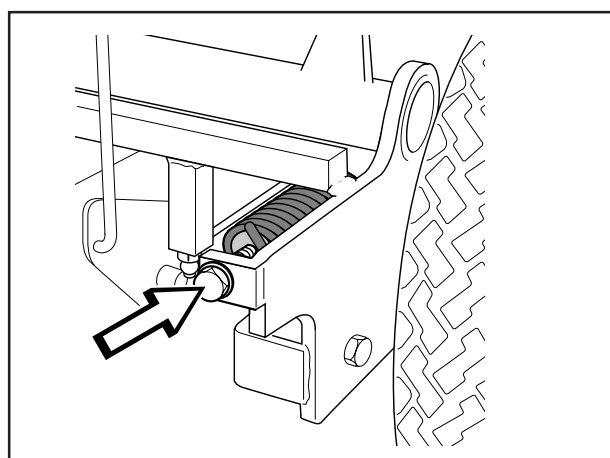
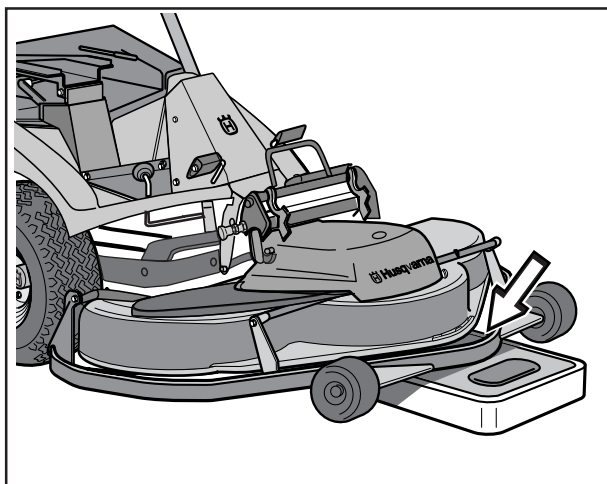
Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, le groupe de coupe doit suivre la surface sans exercer une pression trop forte. La pression se règle avec une vis de chaque côté de la tondeuse autoportée.

Pour régler la pression au sol du groupe de coupe:

1. Placez une balance ordinaire sous le châssis du groupe de coupe (sous le bord avant) pour que le groupe repose sur la balance. Si nécessaire, placez une cale entre le châssis et la balance pour que les roulettes d'appui ne supportent aucun poids.

2. Réglez la pression au sol du groupe en vissant ou en dévissant les vis de réglage situées derrière les roues avant, des deux côtés de la tondeuse autoportée.

La pression au sol doit être comprise entre 12 et 15 kg.



## Graissage du groupe de coupe

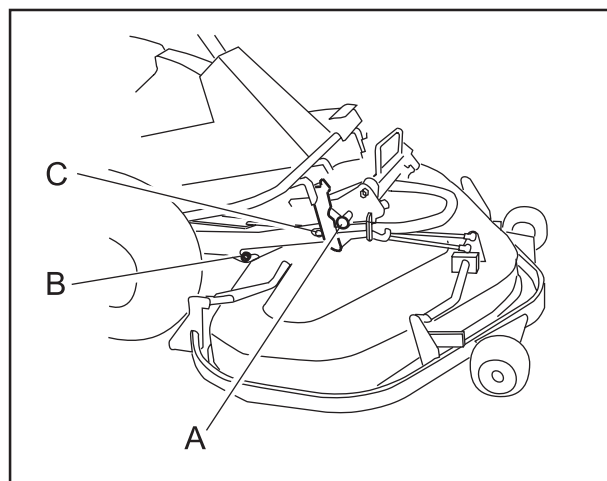
Retirer le bord avant.

Graisser à l'aide d'une burette à huile :

- A. Dispositif de sûreté  
- Articulations et paliers

Graisser :

- B. Tirette intérieure  
C. Rainures du cadre d'outil



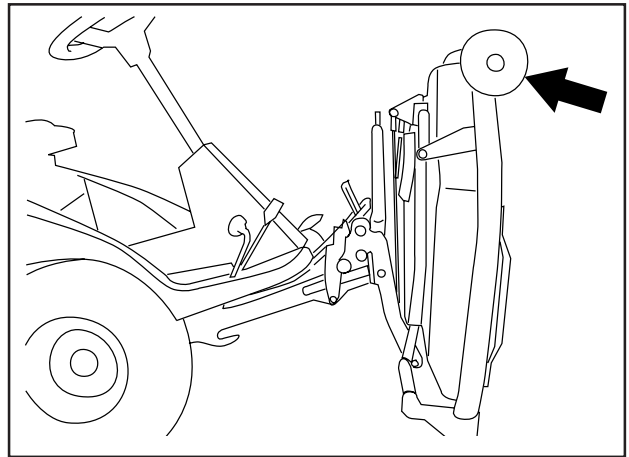
# ENTRETIEN

## Position de service du groupe de coupe

Afin de faciliter l'accès lors du nettoyage, de la réparation et de l'entretien du groupe de coupe, celui-ci peut être placé dans une position dite de service. Dans cette position, le groupe de coupe est relevé et verrouillé en position verticale.

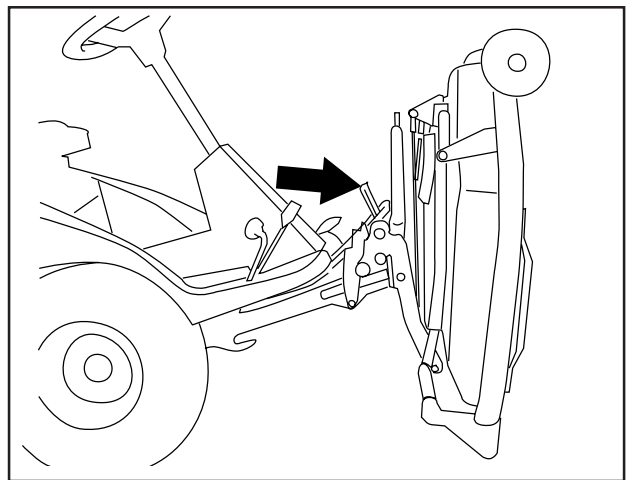
## Passage en position de service

1. Placez le groupe de coupe de telle sorte qu'il soit suspendu sur les crochets extérieurs en suivant les points 1-11 de la section « Démontage du groupe de coupe ».
2. Saisissez le bord avant du groupe de coupe pour le relever en position verticale. Le groupe de coupe est verrouillé automatiquement à la verticale.



## Retour à la position de travail

1. Soulevez le groupe de coupe au niveau du bord avant (poussez-le vers l'arrière) et déplacez la poignée vers l'avant tout en rabattant lentement le groupe de coupe en position horizontale.
2. Poussez le groupe de coupe en position de travail en suivant les points 4-8 de la section « Montage du groupe de coupe ».

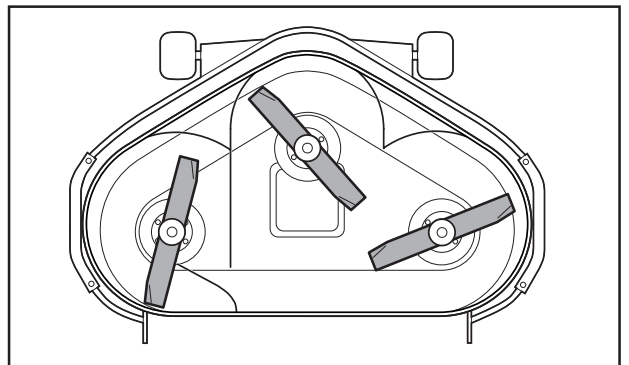


## Vérification des lames

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important d'avoir des lames intactes et bien affûtées.

Vérifiez que les vis de fixation des lames sont serrées au couple de 45–60 Nm.

En cas de remplacement des lames, remplacez également la rondelle du ressort et la goupille de cisaillement.



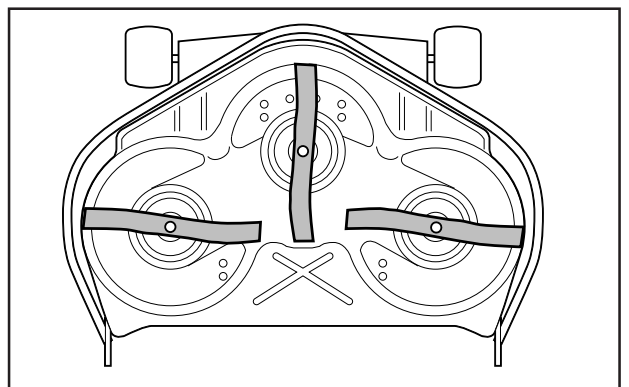
*Groupe de coupe avec éjection arrière*

### INFORMATION IMPORTANTE !

**Il est conseillé de laisser un atelier de service agréé remplacer ou affûter les lames.**

### INFORMATION IMPORTANTE!

**Sur le groupe de coupe « Bioclip », les lames doivent toujours être à la position indiquée sur l'illustration, faisant un angle de 90° entre elles. Dans le cas contraire, les lames peuvent se toucher et endommager sérieusement le groupe de coupe.**



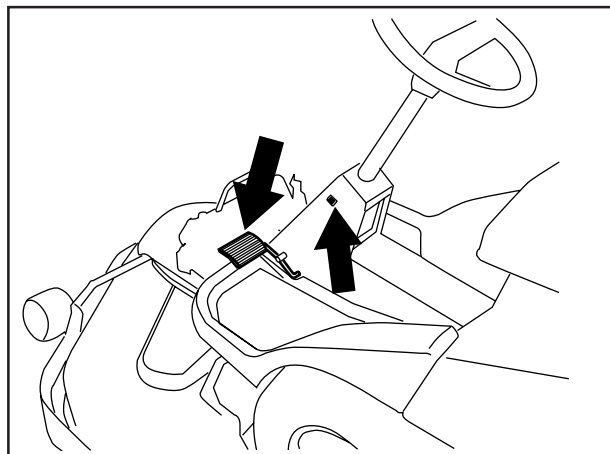
*Groupe de coupe Bioclip*



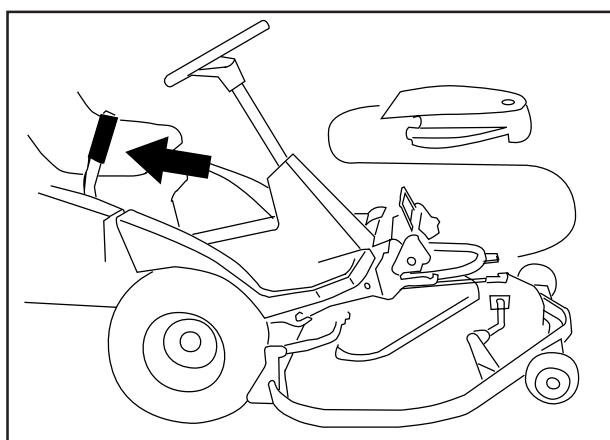
# ENTRETIEN

## Démontage du groupe de coupe

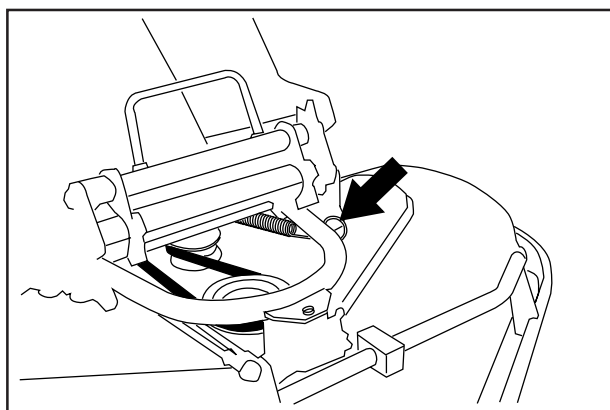
1. Placez le Rider sur une surface plane.
2. Verrouillez le frein en appuyant sur la pédale et bloquez à l'aide du bouton-poussoir.



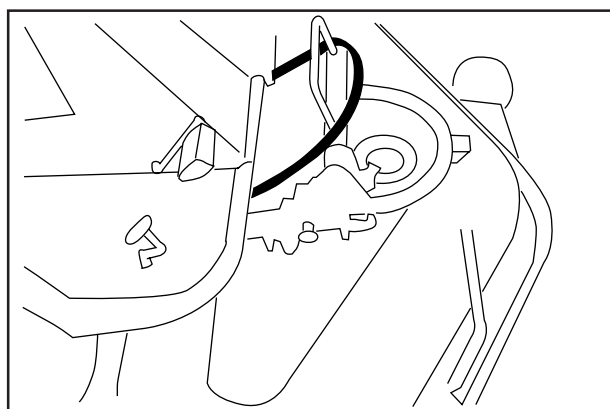
3. Levez le groupe de coupe à l'aide du levier de levage.
4. Retirez le carter frontal.



5. Retirez le ressort du dispositif de tension de courroie.
6. Retirez la courroie de la poulie.
7. Raccrochez le ressort du dispositif de tension de courroie.

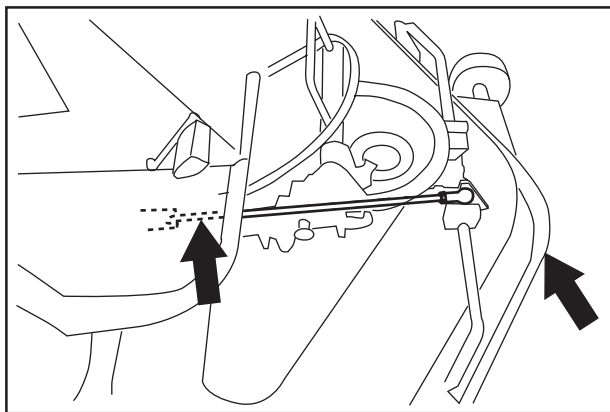


8. Passez la courroie autour de la poignée.

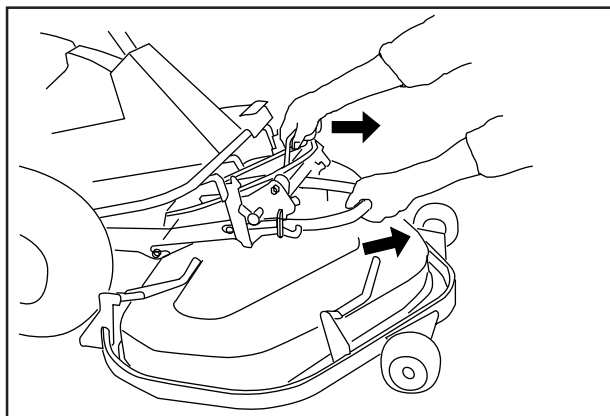


# ENTRETIEN

9. Retirez l'étau du réglage de la hauteur en poussant sa partie arrière vers le haut. Lors du démontage du groupe de coupe, déchargez l'étau en tirant vers la haut la partie avant du cadre.

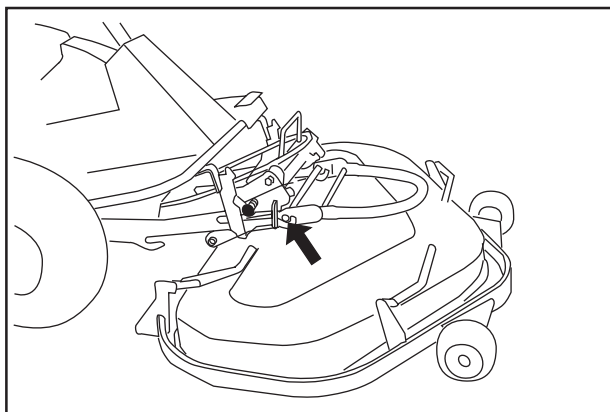


10. Tirez la poignée et le groupe de coupe en même temps. Relâchez la poignée quand le groupe est légèrement sorti.



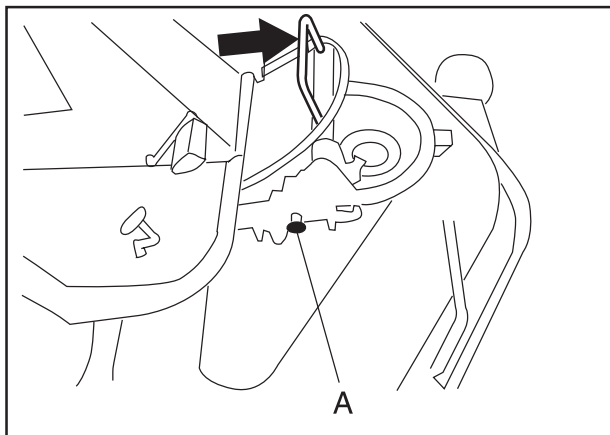
11. Sortez le groupe pour l'accrocher aux crochets extérieurs.

12. Descendez le groupe de coupe à l'aide du levier situé à droite du siège de conduite.



13. Tirez la poignée pour verrouiller la barre de sécurité. Contrôlez que le dispositif de verrouillage (A) est en position rentrée.

14. Retirez le groupe de coupe du Rider.



# ENTRETIEN

## Démontage de la courroie

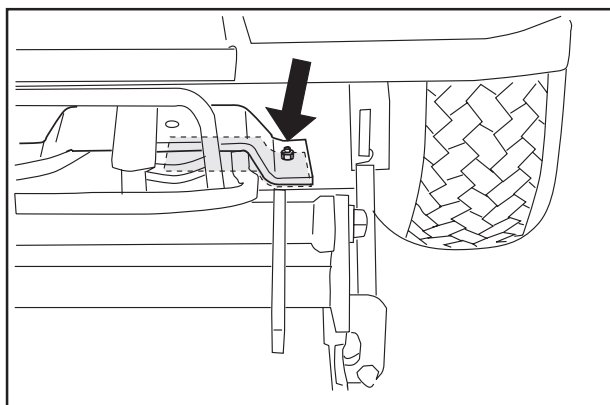
Position de départ lors du démontage de la courroie :

- Aucun groupe de coupe n'est monté sur le Rider.
- La partie avant de la courroie est enroulée autour de la poignée de la barre de sécurité.

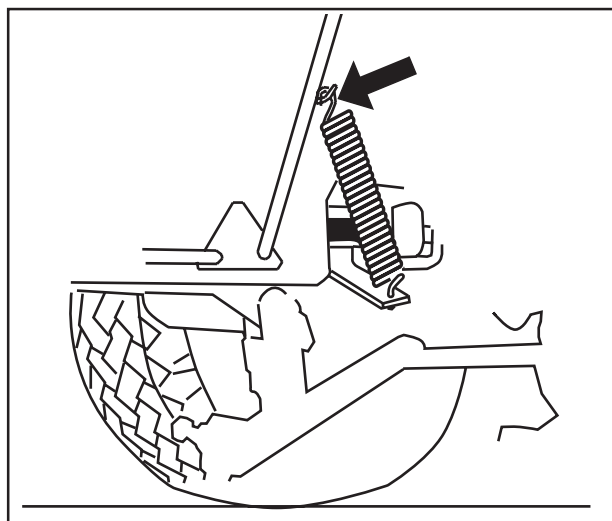
Le démontage de la partie avant de la courroie de sur la poulie avant est décrit aux points 5 à 8 du chapitre "Démontage du groupe de coupe".

Démontez la courroie complète comme indiqué ci-dessous uniquement si la lame Bull doit être montée sur le Rider.

1. Démontez la plaque de guidage sous la roue de support. Utilisez deux clés à vis de 13 mm.



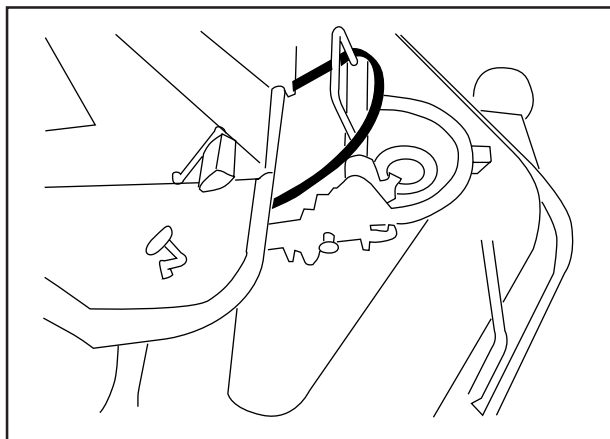
2. Décrochez le ressort du frein de lames.
3. Retirez la courroie de la poulie intermédiaire et démontez la courroie.



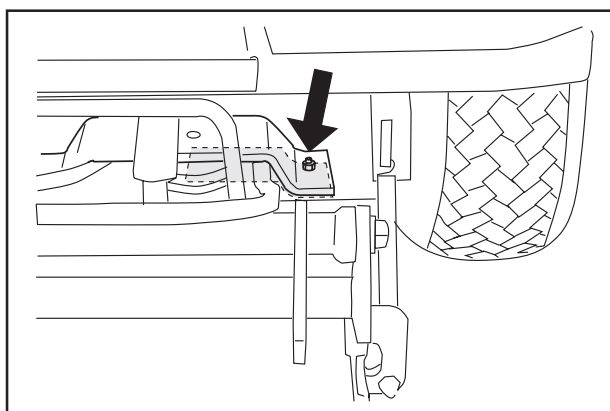
# ENTRETIEN

## Montage de la courroie

1. Mettez en place la courroie depuis l'avant et laissez pendre sa partie avant autour de la poignée de la barre de sécurité.
2. Placez la courroie sur la poulie intermédiaire et contre la roue de support.

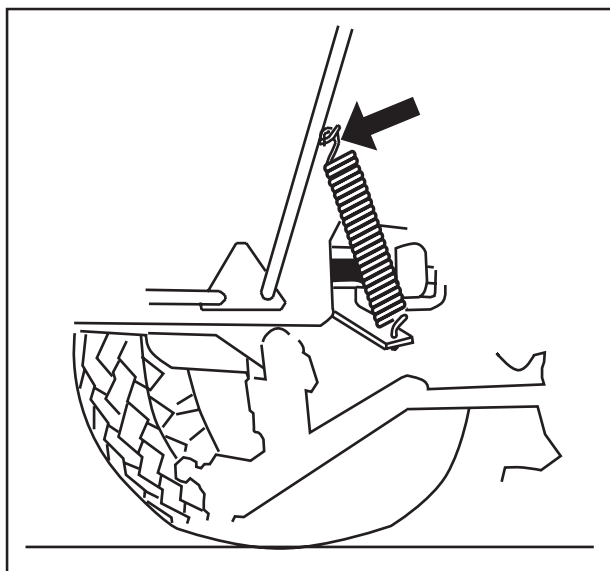


3. Montez la plaque de guidage sous la roue de support et serrez la vis à l'aide de deux clés à vis de 13 mm.



4. Accrochez le ressort du frein de lames.

Le montage de la courroie sur la poulie avant est décrit aux points 6 et 7 du chapitre "Montage du groupe de coupe".



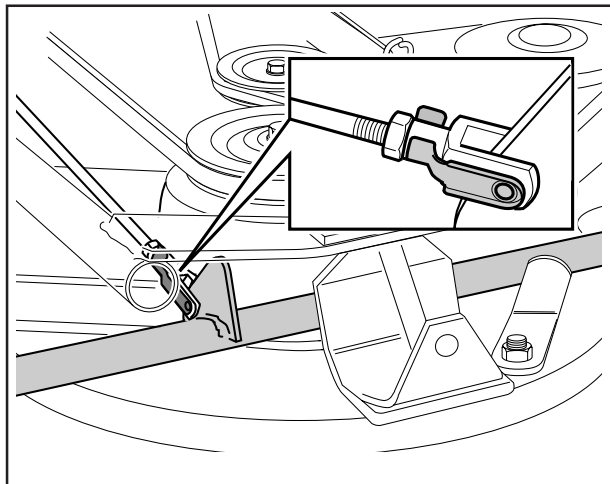
# ENTRETIEN

## Remplacement des courroies du groupe de coupe

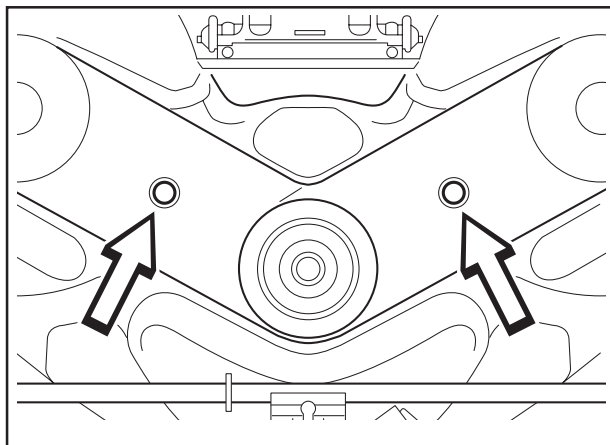
### Remplacement des courroies sur un groupe de coupe Bioclip

Le groupe de coupe Bioclip est entraîné par deux courroies trapézoïdales qui synchronisent la rotation des lames. Les courroies sont placées sous un capot sur le groupe de coupe.

1. Retirez la clavette/le boulon avant de l'étai de parallélisme et repoussez l'étai vers l'arrière.



2. Desserrez les deux vis qui maintiennent le carter de protection et déposez le carter.

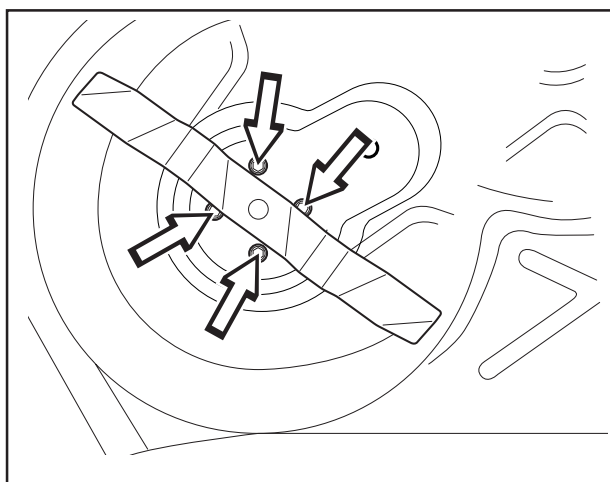


3. Desserrez l'écrou sur la plaque d'excentrique et faites pivoter la plaque sur le côté.

Desserrez les quatre vis (voir la figure) qui maintiennent le palier de lame externe jusqu'à ce que le palier puisse être déplacé.

Poussez le palier de lame vers l'intérieur contre le palier central et retirez la courroie supérieure.

Procédez de la même manière pour la courroie inférieure.



**AVERTISSEMENT !**  
Utilisez des gants de protection  
lors de tout travail avec les lames.

# ENTRETIEN

## INFORMATION IMPORTANTE !

Les lames du groupe de coupe Bioclip doivent toujours former un angle de 90° entre elles. Sinon, elles risquent de se heurter et d'endommager sérieusement le groupe de coupe.

4. Montage : placez d'abord la courroie inférieure puis la courroie supérieure.

Contrôlez que les lames forment un angle de 90° entre elles, comme montré sur la figure. Sinon, régler les courroies. Quand le palier de lames est mobile, la courroie peut être passée sur la dent suivante.

Serrez les vis de telle sorte que les paliers soient alignés contre le carter de coupe tout en pouvant toujours être déplacés.

Tendez les courroies en vissant le dispositif de tension situé sur le dessus du carter de coupe. Serrez l'écrou.

Serrez tous les écrous des paliers des lames.

5. La tension de la courroie est correcte quand la courroie s'affaisse de 7 mm vers l'intérieur pour une pression de 10 N.

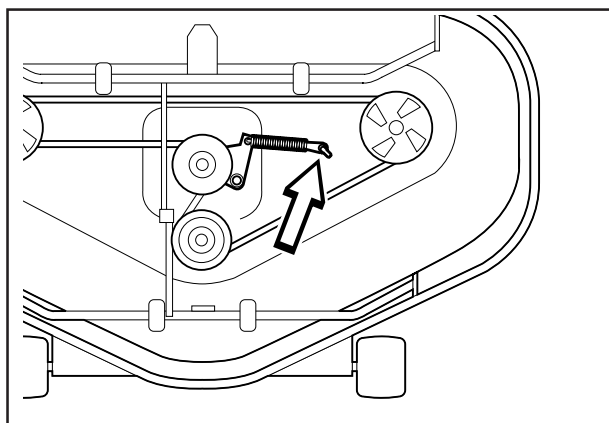
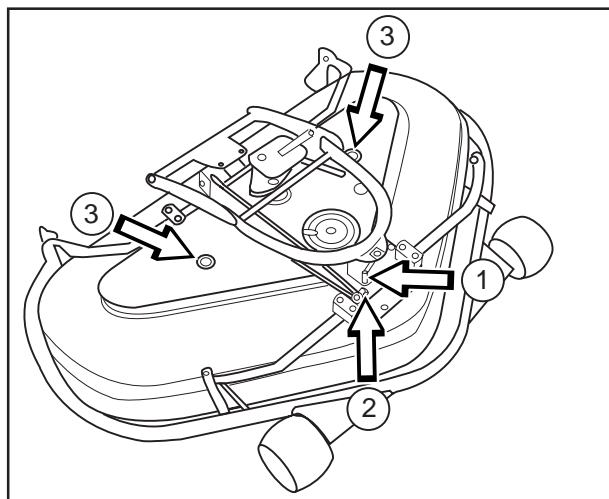
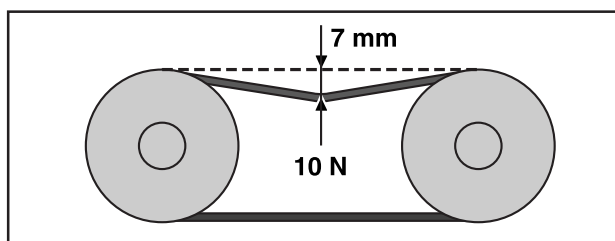
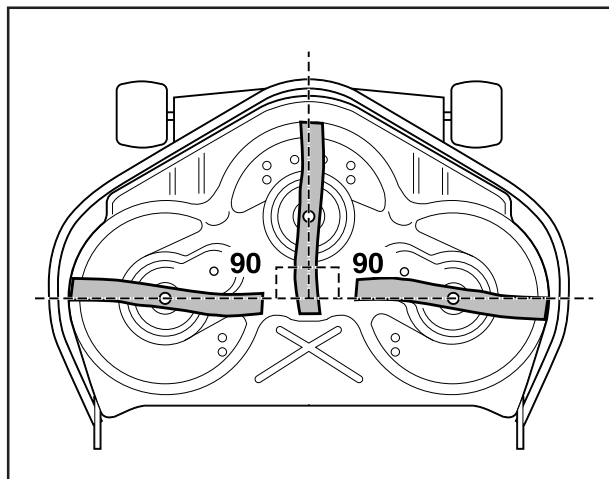
Montez le carter de protection sur les courroies et fixez l'étau de parallélisme.

## Remplacement de la courroie sur un groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière

Sur un groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière, les lames sont entraînées par une courroie trapézoïdale. Procédez de la manière suivante pour remplacer la courroie trapézoïdale :

1. Retirez le cadre du groupe de coupe (1), le boulon de l'étau de parallélisme (2) et les deux vis du carter (3). Déposez le carter du groupe de coupe.
2. Retirez le ressort qui tend la courroie trapézoïdale et enlevez la courroie.

La mise en place de la nouvelle courroie s'effectue dans l'ordre inverse.



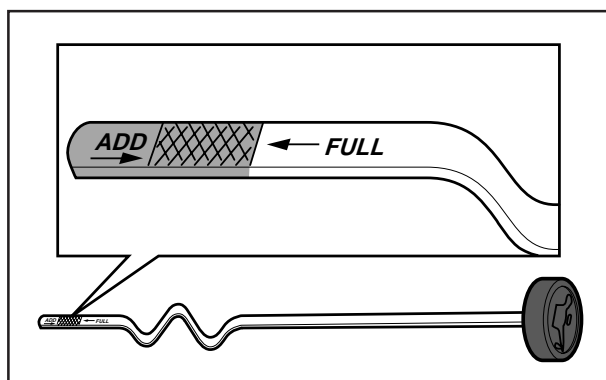
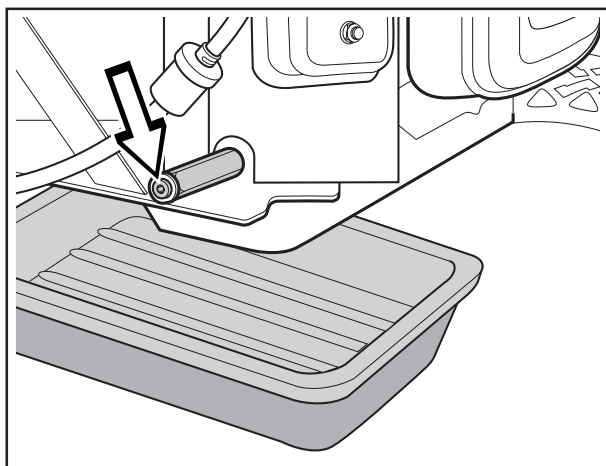
## Vidange d'huile du moteur

L'huile de moteur doit être vidangée pour la première fois à 8 heures de conduite. Ensuite, la vidange doit être effectuée toutes les 50 heures de conduite. Si le moteur travaille dur ou si la température de l'air est élevée, la vidange doit être effectuée toutes les 25 heures de conduite.



**AVERTISSEMENT !**  
L'huile de moteur peut être très chaude si la vidange est effectuée tout de suite après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur se refroidir quelques instants avant la vidange.

1. Ouvrir le carter moteur.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange du moteur.
3. Enlevez la jauge. Enlevez le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur.
4. Laissez l'huile couler dans le récipient.
5. Mettez ensuite le bouchon d'huile et serrez-le correctement.
6. Remplissez de l'huile jusqu'au repère « FULL » de la jauge. Utilisez de l'huile moteur SAE 30 ou SAE 10W-30, classe CD-CF (au-dessus de 0°) et de l'huile moteur SAE 5W-30, classe CD-CF (en dessous de 0°). Le moteur contient 1,3 litre d'huile au total.
7. Faites chauffer le moteur et vérifiez ensuite que le bouchon d'huile ne fuit pas.

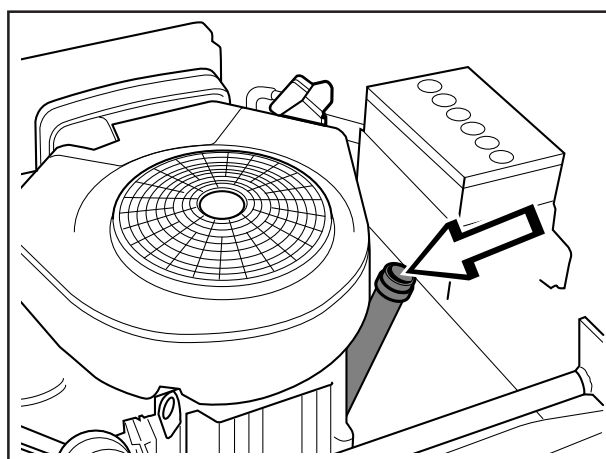


Le remplissage d'huile s'effectue par le même trou où est située la jauge.

### INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de vidange est un produit nocif et ne doit pas être déversée sur le sol ou dans la nature. Elle doit être confiée à l'atelier ou à un autre dépôt spécialisé.

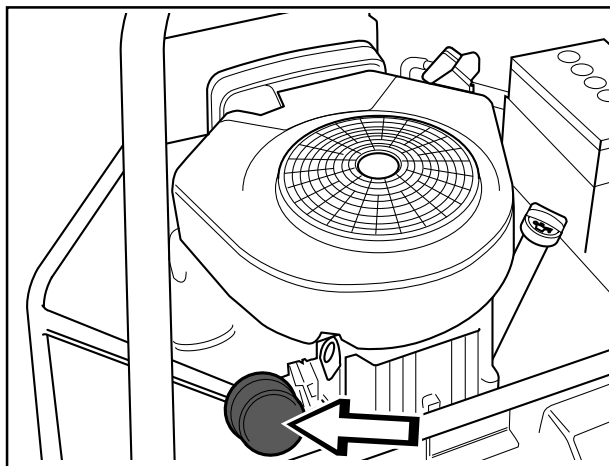
Évitez le contact avec la peau, lavez-vous avec du savon si vous en renversez.



# ENTRETIEN

## Remplacement du filtre à huile

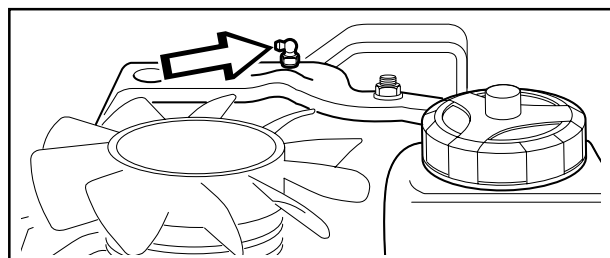
1. Ouvrir le carter moteur.
2. Vidangez l'huile conformément à la description de travail « Vidange d'huile du moteur ».
3. Démontez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez une clé à filtre.
4. Passez de l'huile moteur neuve et propre sur le joint d'étanchéité du filtre neuf.
5. Montez le filtre à la main.
6. Faites chauffer le moteur et vérifiez ensuite que le joint d'étanchéité autour du filtre à huile ne fuit pas.



## Graissage

Les trois points de graissage suivants doivent être graissés régulièrement avec de la graisse à base de graphite de bonne qualité.

Pour un usage quotidien, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.



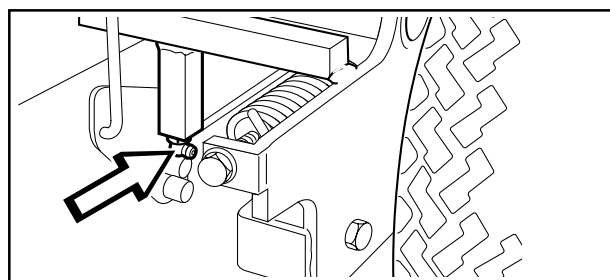
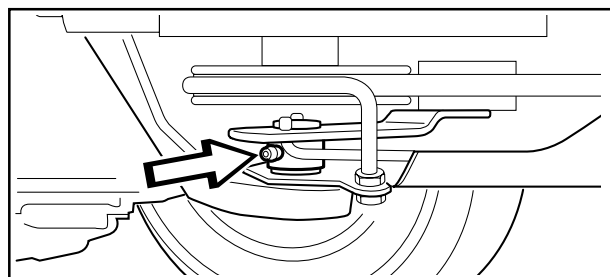
## Graissage général

Toutes les articulations et tous les paliers sont graissés à la fabrication avec de la graisse au bisulfite de molybdène.

Graissez avec le même type de graisse.

Lubrifiez les câbles de direction et de commande avec de l'huile moteur.

Effectuez ce graissage régulièrement. Pour un usage quotidien de la tondeuse autoportée, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.





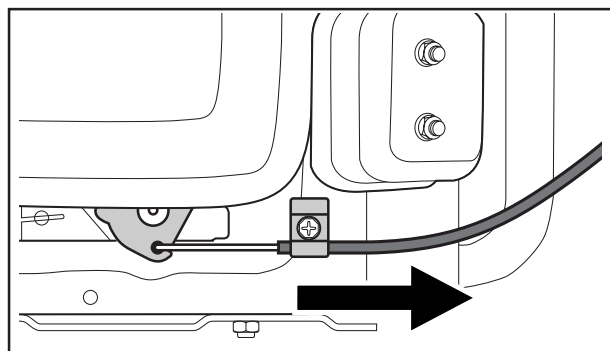
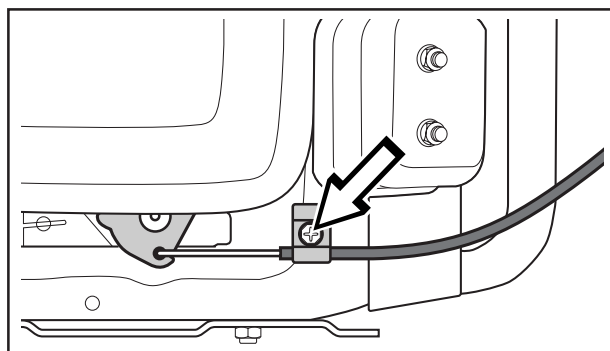
# ENTRETIEN

## Contrôle et réglage du câble d'accélérateur

Vérifiez que le moteur réagit à la commande des gaz et que le régime moteur exact est obtenu en position « pleins gaz ».

Si un réglage s'impose, il peut être effectué de la manière suivante :

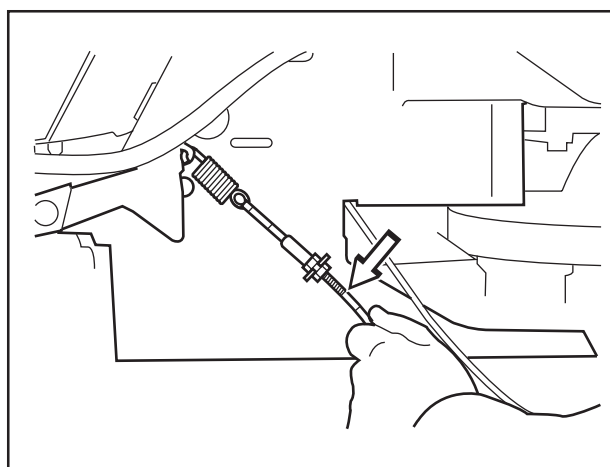
1. Desserrez la vis de serrage et poussez la commande des gaz en position « pleins gaz ».
2. Tirez la gaine extérieure du câble d'accélérateur au maximum vers la droite et serrez la vis de serrage.



## Réglage du verrouillage du différentiel

Le verrouillage du différentiel (situé sur le côté gauche) se règle de la façon suivante :

1. Vérifier que le verrouillage du différentiel est désactivé et que la pédale est entièrement relevée.
2. À l'aide des deux écrous situés sur la vis de réglage, régler afin qu'il n'y ait aucun jeu entre la gaine du câble et la vis de réglage. Il ne doit y avoir aucun jeu lorsque l'on tire la gaine.
3. Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.

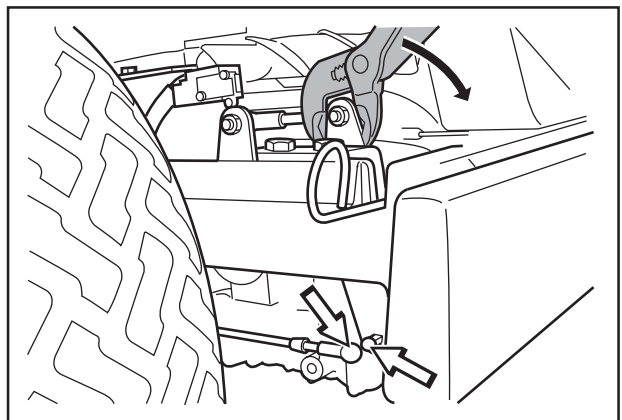
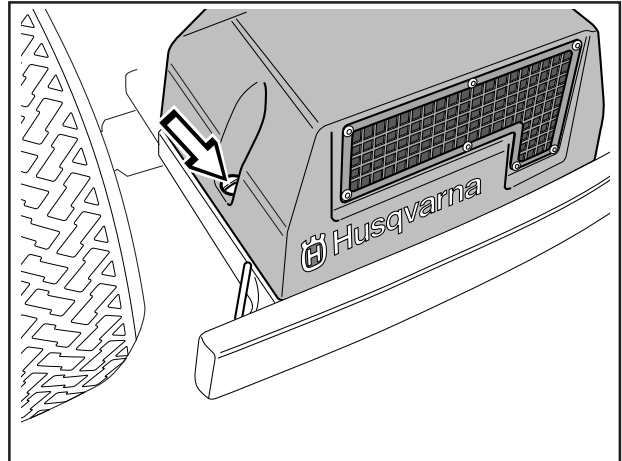


# ENTRETIEN

## Réglage du câble hydrostatique

Le câble hydrostatique (situé sur le côté gauche) s'ajuste de la façon suivante :

1. Retirer le carter de la boîte de vitesses.  
Desserrer les deux vis (une de chaque côté) et retirer ensuite le carter de la boîte de vitesses.
2. Démontez l'articulation à rotule inférieure, laquelle est bloquée à l'aide d'un ressort de blocage.
3. S'assurer que la pédale d'accélérateur pour la marche avant est complètement enfoncée.
4. Amener le bras vertical en position maximale et vérifier que la rotule correspond au culot dans l'articulation à rotule inférieure.
5. Régler le culot du câble au besoin.
6. Assembler l'articulation à rotule inférieure.
7. Mettre en place le ressort de blocage de l'articulation à rotule.



# ENTRETIEN

## Vérification de la pression des pneus

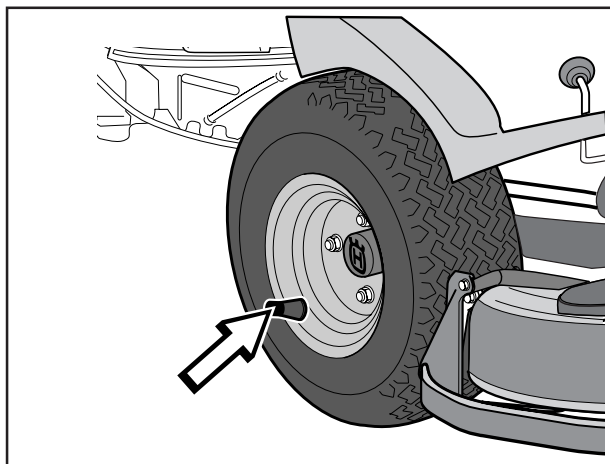
La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>) pour toutes les roues.

Pour améliorer la facilité de conduite la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 kp/cm<sup>2</sup>).

La pression maximale permise est de 100 kPa (1,0 kp/cm<sup>2</sup>).

### INFORMATION IMPORTANTE

**Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les lames couperont l'herbe à une hauteur inégale.**

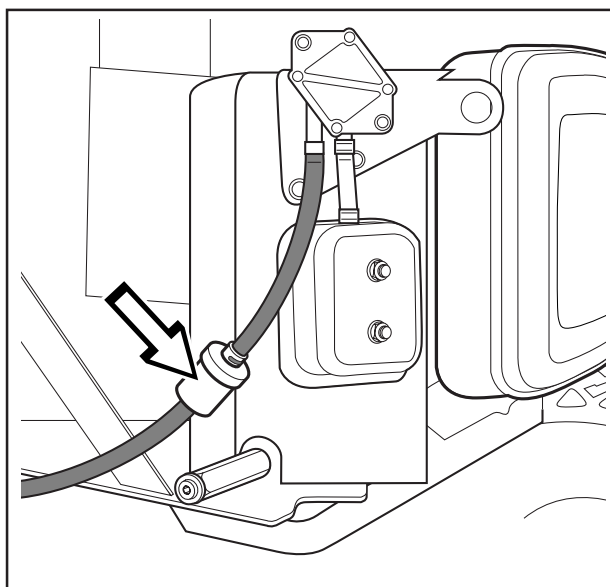


## Remplacement du filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s'il est colmaté.

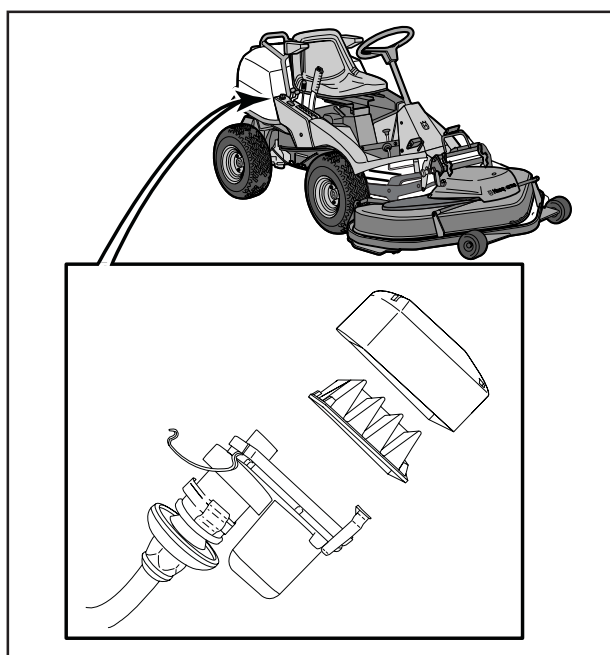
Remplacez le filtre de la manière suivante :

1. Ouvrir le carter moteur.
2. Déplacez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
3. Retirez le filtre des extrémités du conduit.
4. Enfoncez le filtre neuf dans les extrémités du conduit. Pour faciliter le montage, une solution savonneuse peut être appliquée sur les extrémités du filtre.
5. Repositionnez les colliers contre le filtre et serrez-les.



## Nettoyage du filtre d'air d'impulsion

1. Ouvrir le carter moteur.
2. Ouvrez les quatre fermetures à déclic, levez le couvercle et retirez le filtre.
3. Nettoyez le filtre avec de l'air comprimé.
4. Remplacez le filtre dans le couvercle et fixez le couvercle en fermant les fermetures à déclic. Remplacez le carter moteur.



---

# PLAN DE RECHERCHE DE PANNES

---

## Problème

## Cause

---

Le moteur ne démarre pas

- Réservoir d'essence vide
  - Bougies d'allumage défectueuses
  - Raccords des câbles de bougie d'allumage défectueux
  - Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d'essence
- 

Le démarreur n'entraîne pas le moteur

- Batterie déchargée
  - Mauvais contact aux raccords de câbles des bornes de la batterie
  - Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position
  - Fusible principal défectueux. Le fusible est situé devant la batterie, sous le couvercle de la batterie
  - Contact de démarrage défectueux
  - Le frein n'est pas serré.
  - Levier de vitesse/pédale hydrostatique n'est pas au point mort.
- 

Le moteur tourne irrégulièrement

- Bougies d'allumage défectueuses
  - Carburateur mal réglé
  - Filtre à air colmaté
  - Aérateur du réservoir d'essence bouché
  - Mauvais réglage d'allumage
  - Impuretés dans le conduit d'essence
- 

Le moteur manque de puissance

- Filtre à air colmaté
  - Bougies d'allumage défectueuses
  - Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d'essence
  - Carburateur mal réglé
- 

Surchauffe du moteur

- Moteur surchargé
  - Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées
  - Ventilateur défectueux
  - Pas assez ou absence d'huile dans le moteur
  - Avance à l'allumage incorrecte
  - Bougies d'allumage défectueuses
- 

La batteries ne se charge pas

- Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
  - Mauvais contact des raccords de câbles aux bornes de la batterie
- 

La tondeuse autoportée vibre

- Lames desserrées
  - Moteur desserré
  - Une ou plusieurs lames déséquilibrées par suite d'un accident ou d'un mauvais équilibrage ou affûtage des lames
- 

Résultat de coupe irrégulier

- Lames usées
- Groupe de coupe mal réglé
- Herbe longue ou mouillée
- Herbe accumulée sous le carter
- Pression d'air des pneus différente du côté gauche et du côté droit
- Vitesse de conduite trop élevée
- La courroie d'entraînement patine

# ENTREPOSAGE

## Entreposage en hiver

À la fin de la saison, la tondeuse autoportée doit tout de suite être préparée pour l'entreposage, même si elle ne doit rester immobile que pendant 30 jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut provoquer des dépôts collants qui risquent de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant l'entreposage. Si de l'essence alkyle est utilisée (Aspen) l'ajout d'un stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est stable. Par contre, évitez de passer d'une essence ordinaire à une essence alkyle car les pièces sensibles, en caoutchouc, peuvent durcir. Ajoutez un stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utilisez toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit arrive au carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ni le carburateur lorsque vous avez ajouté un stabilisateur.



### AVERTISSEMENT !

**Ne mettez jamais un moteur contenant de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir de linge etc. Manipulez l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidangez l'essence à l'extérieur et loin d'une source de feu, dans un récipient approprié. N'utilisez jamais de l'essence pour le nettoyage. Utilisez du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.**

Pour préparer la tondeuse autoportée à l'entreposage, suivez ces étapes:

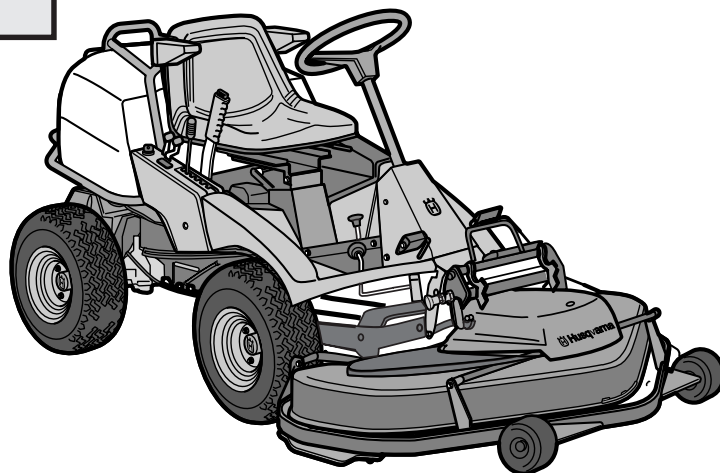
1. Nettoyez minutieusement la tondeuse autoportée, surtout sous le groupe de coupe. Réparez les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
2. Vérifiez la tondeuse autoportée au point de vue pièces usées ou défectueuses et serrez les vis et les écrous si nécessaire.
3. Vidangez l'huile du moteur, récupérez l'huile de vidange.
4. Vidangez le réservoir d'essence. Démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
5. Enlevez les bougies d'allumage et versez un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faites tourner le moteur pour répartir l'huile et resserrez les bougies d'allumage.
6. Graissez tous les graisseurs, les articulations et les axes.
7. Enlevez la batterie. Nettoyez, chargez et conservez-la à un endroit frais. Protégez la batterie contre le froid (en dessous de 0°C).
8. Conservez la tondeuse autoportée sèche et propre et couvrez-la pour avoir une protection supplémentaire.

## Service

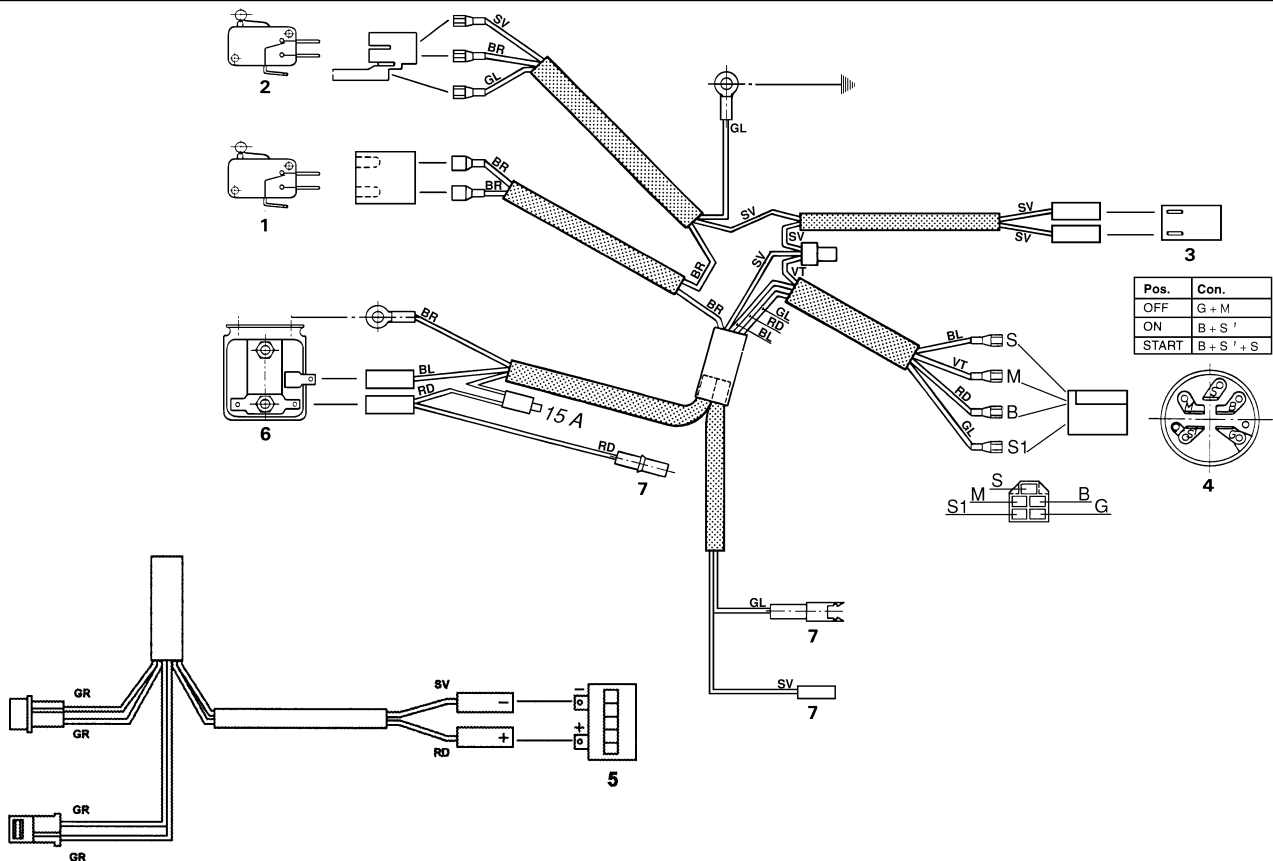
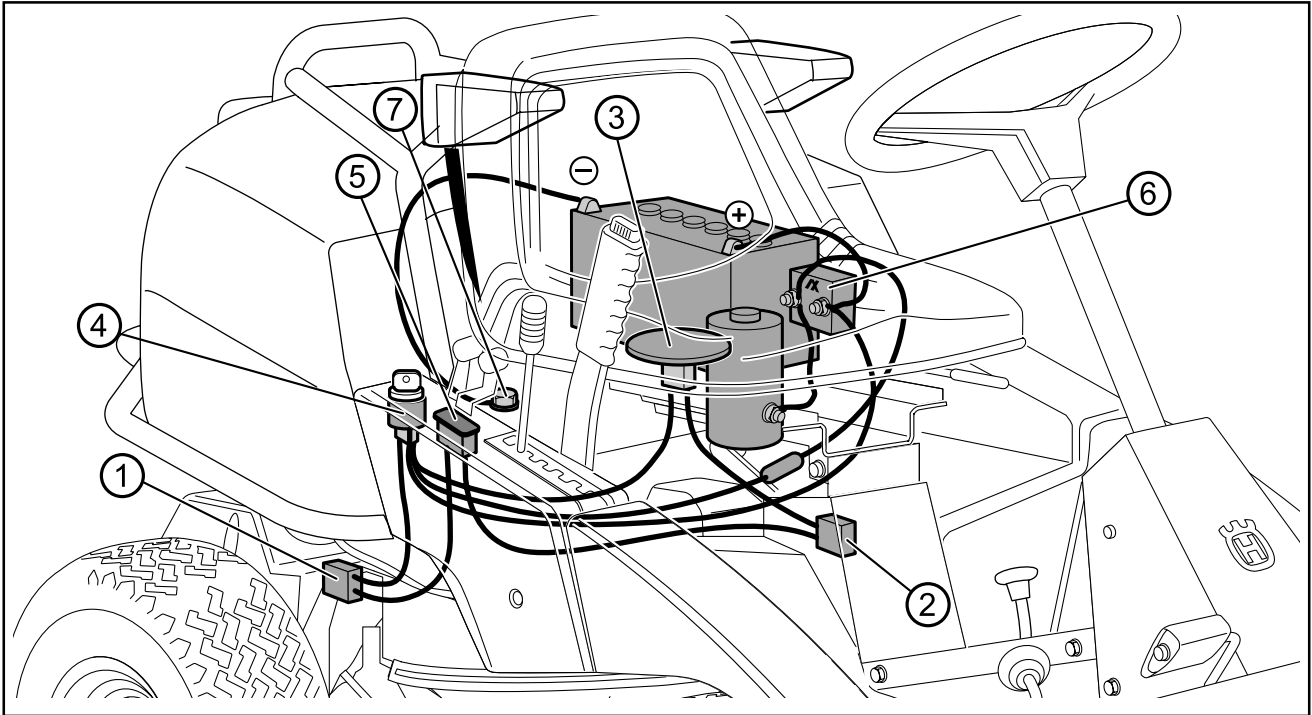
Indiquez l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle ou un réglage général par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



# SCHÉMA ÉLECTRIQUE



1. Contact de rupture, groupe hydrostatique
2. Contact de rupture, groupe de coupe
3. Contact de rupture, siège
4. Contact de démarrage
5. Compteur d'heures
6. Relais de démarrage
7. Moteur

Codification des couleurs sur le schéma de câblage

**RD** = Rouge  
**BL** = Bleu  
**VT** = Blanc  
**SV** = Noir  
**GL** = Jaune  
**GR** = Gris  
**BR** = Marron

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Rider ProFlex

### Dimensions

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Longueur machine de base         | 2 030 mm                         |
| Largeur machine de base          | 900 mm                           |
| Hauteur                          | 1 100 mm                         |
| Poids à vide machine de base     | 334 kg                           |
| Empattement des roues            | 940 mm                           |
| Voie                             | 720 mm                           |
| Dimension des pneus              | 18 x 7,50 x 8                    |
| Pression d'air, avant et arrière | 60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> ) |
| Inclinaison maxi. permise        | 15°                              |

### Rider 20 ProFlex

### Moteur

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Marque                          | Briggs & Stratton<br>Vanguard V-Twin modèle 351777,<br>type 1130, réglage E1 |
| Puissance                       | 14,7/20 kW/hk  |
| Cylindrée                       | 570 cm <sup>3</sup>  |
| Carburant                       | sans plomb, indice d'octane de 85 minimum                                    |
| Capacité du réservoir d'essence | 10 litres  |
| Huile moteur                    | SAE 30 ou SAE 10W/30,<br>classe CD - CF                                      |
| Capacité du réservoir d'huile   | 1,4 litre  |
| Volume d'huile, filtre compris  | 1,6 litre  |
| Démarrage                       | Démarrateur électrique   |

### Système électrique

|          |  |
|----------|--|
| Type     | 12 V, moins à la terre   |
| Batterie | 12 V, 24 Ah  |
| Bougie   | Champion RC12YC,<br>écartement entre les électrodes = 0,7-0,8 mm |

### Transmission

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Marque               | Tuff Torq K 66             |
| Huile                | SAE 10W/30, classe CD - CF |
| Volume d'huile total | 2,5 litre                  |

**Lorsque le produit est usé et ne peut plus être utilisé, il doit être rapporté au revendeur ou confié à une station de recyclage.**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Groupe de coupe

|                               | Éjection arrière 120   | BioClip 103            |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Largeur de coupe              | 1 200 mm               | 1 030 mm               |
| Hauteurs de coupe             | 7 positions, 40-100 mm | 7 positions, 45-105 mm |
| Longueur de lame              | 440 mm                 | 410 mm                 |
| Niveau acoustique             | 100 dB(A)              | 100 dB(A)              |
| Largeur                       | 1 305 mm               | 1 115 mm               |
| Poids                         | 60 kg                  | 53 kg                  |
| Longueur avec groupe de coupe | 2 390 mm               | 2 310 mm               |

|                               | Éjection latérale 97  | Éjection arrière 97    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Largeur de coupe              | 970 mm                | 970 mm                 |
| Hauteurs de coupe             | 7 positions, 40-80 mm | 7 positions, 40-100 mm |
| Longueur de lame              | 350 mm                | 350 mm                 |
| Niveau acoustique             | 100 dB(A)             | 100 dB(A)              |
| Largeur                       | 1 300 mm              | 1 075 mm               |
| Poids                         | 53 kg                 | 49 kg                  |
| Longueur avec groupe de coupe | 2 380 mm              | 2 370 mm               |

Pour pouvoir effectuer des améliorations, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis particulière.

Notez qu'aucune réclamation légale ne peut être faite en s'appuyant sur les informations données dans ce mode d'emploi.

Utilisez uniquement des pièces d'origine pour toute réparation. La garantie perd toute validité si d'autres pièces sont utilisées.

## Assurance de conformité UE (concerne seulement l'Europe)

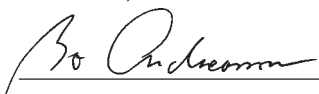
(Directive 89/392/EEC, Annexe II, A)

Nous, **Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, déclarons, sous notre seule responsabilité, que le produit auquel se rattache la présente déclaration: **les tondeuses auto-portées Husqvarna Rider 20 ProFlex** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 1998 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie d'un numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL:

- du 14 juin 1989 « directive machines » **89/392/EEC**, y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 22 mars 1984 « concernant le niveau d'effet acoustique autorisé pour tondeuses à gazon » **84/538/EEC**, y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 3 mai 1989 « compatibilité électromagnétique » **89/336/EEC**, y compris les amendements actuellement en vigueur.

Les normes de référence suivantes ont été appliquées: **EN292-2, EN836**.

Huskvarna, le 16 octobre 1998



Bo Andréasson, directeur du développement



# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure  | Date, compteur d'heures, tampon, signature   |
|---|--|
| <p><b>Service de livraison</b></p> <p>1. Remplir la batterie d'électrolyte et la charger pendant quatre heures. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>2. Monter le volant, le siège et, selon le cas, le reste des pièces. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>3. Monter le groupe de coupe. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>4. Régler le groupe de coupe :</p> <p style="padding-left: 20px;">Régler les ressorts de levage (le poids du groupe de coupe doit être entre 12 et 15 kg. Si la brosse est utilisée, régler les ressorts à la puissance maximale). <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm supérieure à celle du bord avant. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Régler afin que la distance entre l'arrêt le plus bas du réglage de la hauteur et le cadre de protection soit de 5 mm. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>5. Contrôler le volume d'huile du moteur. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>6. Vérifier et régler la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar). <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>7. Brancher la batterie. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>8. Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>9. Vérifier que la machine est immobile en position neutre. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>10. Vérifier :</p> <p style="padding-left: 20px;">Conduite avant. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Conduite arrière. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Rotation des lames. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Interrupteur de sûreté du siège. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Interrupteur de sûreté du levier de levage. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Interrupteur de sûreté du frein de stationnement. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>11. Vérifier le régime du moteur (3 000 à 3 100 tr/min). <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>12. Aviser le client des points suivants :</p> <p style="padding-left: 20px;">Nécessité et avantages de suivre le schéma d'entretien. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Nécessité et avantages de soumettre la machine à un entretien toutes les 300 heures de conduite. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">L'entretien et l'impact de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p style="padding-left: 20px;">Possibilités d'utilisation du groupe de coupe BioClip. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> <p>13. Remplir le certificat de vente, etc. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p> | <p>Service de livraison effectué.</p> <p>Aucune annotation restante.</p> <p>Certifié :</p> |
| <p><b>Après les 5 premières heures</b></p> <p>1. Vidanger l'huile moteur. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span></p>   |  |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure  | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|---|--|
| <p><b>Entretien après 25 heures de conduite</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidanger l'huile moteur (50 heures de conduite) (25 heures dans des conditions difficiles).</li><li>2. Nettoyer/remplacer le pré-filtre du filtre à air ou l'élément en mousse plastique, s'il est monté (25 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>3. Nettoyer/remplacer la cartouche du filtre à air (25 heures, 100 heures avec filtre à air). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>4. Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur.</li></ol> |  |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure   | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|--|--|
| <p><b>Entretien après 50 heures de conduite</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidanger l'huile moteur</li><li>2. Nettoyer/remplacer le pré-filtre du filtre à air ou l'élément en mousse plastique, s'il est monté.</li><li>3. Nettoyer/remplacer la cartouche du filtre à air (25 heures, 100 heures avec filtre à air).<br/>(périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>4. Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur.</li><li>5. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe.</li><li>6. Vérifier/régler le frein de stationnement.</li><li>7. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire).</li></ol> |  |
|  |  |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure  | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|---|--|
| <p><b>Entretien après 100 heures de conduite</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidanger l'huile moteur.</li><li>2. Nettoyer/remplacer le pré-filtre du filtre à air ou l'élément en mousse plastique, s'il est monté.</li><li>3. Nettoyer/remplacer la cartouche du filtre (25 heures, 100 heures avec filtre à air).<br/>(périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>4. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe.</li><li>5. Vérifier/régler le frein de stationnement</li><li>6. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire)</li><li>7. Remplacer le filtre à huile du moteur.</li><li>8. Nettoyer/remplacer la bougie.</li><li>9. Remplacer le filtre à carburant de la conduite.</li><li>10. Nettoyer le filtre à air d'impulsion.</li><li>11. Nettoyer le système de refroidissement.</li><li>12. Vérifier le jeu des soupapes du moteur.</li><li>13. Évaluer la nécessité de vidanger l'huile et de remplacer le filtre de la boîte de vitesses K66 (toutes les 500 heures).</li></ol> |  |
|   |  |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure   | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|--|--|
| <p><b>Entretien après 300 heures de conduite</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidanger l'huile moteur.</li><li>2. Remplacer le filtre à air (pré-filtre).</li><li>3. Remplacer le filtre à air (filtre en papier).</li><li>4. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe.</li><li>5. Vérifier/régler le frein de stationnement</li><li>6. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire).</li><li>7. Remplacer le filtre à huile du moteur.</li><li>8. Nettoyer/remplacer la bougie.</li><li>9. Remplacer le filtre à carburant de la conduite.</li><li>10. Nettoyer le filtre à air d'impulsion.</li><li>11. Nettoyer le système de refroidissement.</li><li>12. Vérifier le jeu des soupapes du moteur.</li><li>13. Évaluer la nécessité de vidanger l'huile et de remplacer le filtre de la boîte de vitesses K66 (toutes les 500 heures).</li><li>14. Après 300 heures de conduite, confier l'entretien de la machine à un atelier de service agréé.</li></ol> |  |
|  |  |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure   | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|--|--|
| <p><b>Au moins une fois par saison</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vidanger l'huile moteur (50 heures de conduite) (25 heures dans des conditions difficiles).</li><li>2. Nettoyer/remplacer le filtre à air ou l'élément en mousse plastique, s'il est monté. (25 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>3. Nettoyer/remplacer la cartouche du filtre à air (25 heures, 100 heures avec filtre à air). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).</li><li>4. Régler le réglage de la hauteur de coupe.</li><li>5. Régler le frein de stationnement.</li><li>6. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire) (50 heures).</li><li>7. Remplacer le filtre à huile du moteur (100 heures).</li><li>8. Nettoyer/remplacer la bougie (100 heures).</li><li>9. Remplacer le filtre à huile de la conduite (100 heures).</li><li>10. Nettoyer le filtre à air d'impulsion.</li><li>11. Nettoyer le système de refroidissement (100 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)</li><li>12. Vérifier le jeu des soupapes du moteur (100 heures).</li><li>13. Vidanger l'huile et remplacer le filtre de la boîte de vitesses K66 (500 heures).</li><li>14. Après 300 heures de conduite, confier l'entretien de la machine à un atelier de service agréé.</li></ol> |  |

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

| Mesure | Date, compteur d'heures,<br>tampon, signature |
|--------|---|
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |
| .....  | .....   |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure | Date, compteur d'heures, tampon, signature |
|--------|--|
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |
| .....  | .....                                      |











2000W08