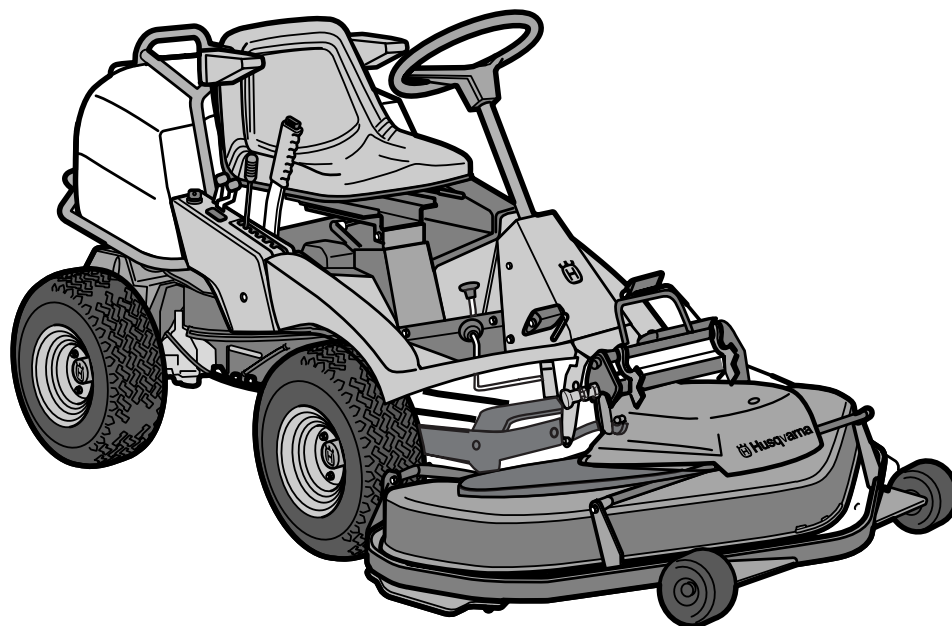




Rider 20 ProFlex

Käyttöohje



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käyttöohje Rider 20 ProFlex

Johdanto	2	Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö	23
Merkkien selitykset	4	Jarrun säätö	24
Turvaohjeet	5	Akun happotason tarkastus	24
Yleinen käyttö	5	Turvajärjestelmän tarkastus	24
Ajo rinteissä	6	Ilmansuodattimen vaihto	25
Lapset	7	Leikkuulaitteen osat	26
Huolto	7	Leikkuulaitteen asennus	26
Esittely	9	Vaakasuuruuden säätö	28
Säätimien sijainti	9	Leikkuukorkeuden säätö	28
Kaasusäädin	10	Pintapaineen tarkastus ja säätö	29
Rikastin	10	Leikkuulaitteen voitelu	29
Nopeussäätimet	10	Leikkuulaitteen huoltoasento	30
Leikkuulaite	11	Terien tarkastus	30
Leikkuulaitteen nostovipu	11	Leikkuulaitteen irrotus	31
Leikkuukorkeuden säätövipu	12	Hihnan irrotus	33
Seisontajarru	12	Hihnan asennus	34
Istuin	12	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	35
Tankkaus	12	Moottoriöljyn vaihto	37
Ajaminen	13	Öljynsuodattimen vaihto	38
Ennen käynnistystä	13	Voitelu	38
Moottorin käynnistys	13	Yleinen voitelu	38
Ajoleikkurilla ajaminen	14	Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö	39
Tasauspyörästölukko	15	Tasauspyörästölukon säätö	39
Leikkuuohjeita	16	Hydrostaattivaijerin säätö	40
Moottorin pysäytys	17	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	41
Vedon päältäkytkentävipu	17	Polttoainesuodattimen vaihto	41
Huolto	18	Pulsair-suodattimen puhdistus	41
Huoltokaavio	18	Vianetsintäkaavio	42
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	20	Säilytys	43
Moottorin öljytason tarkastus	21	Talvisäilytys	43
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	21	Huolto	43
Polttoainepumpun ilmansuodattimen		KytKentäkaavio	44
tarkastus	22	Tekniset tiedot	45
Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	22	Huoltokirja	47
Voimansiirron öljytason tarkastus	22		

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus.

Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Jos koneesi on hydrostaattiruohonleikkuri, konetta saa tarvittaessa hinata vain hyvin lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella. Muutoin hydrostaatti saattaa vahingoittua.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet. Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä. Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä ohjekirja kuuluu Rideriin, jonka valmistusnumero on:

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.
Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



Taakse



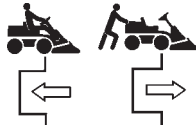
Eteen



Sytytys



Käytä kuulonsuojaimia



Hydrostaattinen vapaapyörä



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Äänitaso



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua poikittaissuunnassa



Älä koskaan aja suoraan rinteeseen poikki



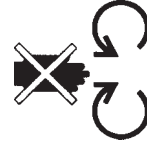
Eurooppalainen koneturvallisuusstandardi



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



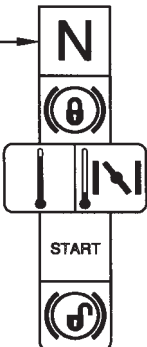
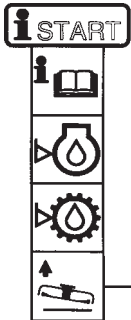
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



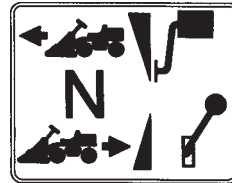
Älä työnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Aseta vaihdevipu/hydrostaattipoljin vapaalle
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
Vapaa-asento
Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

TURVAOHJEET

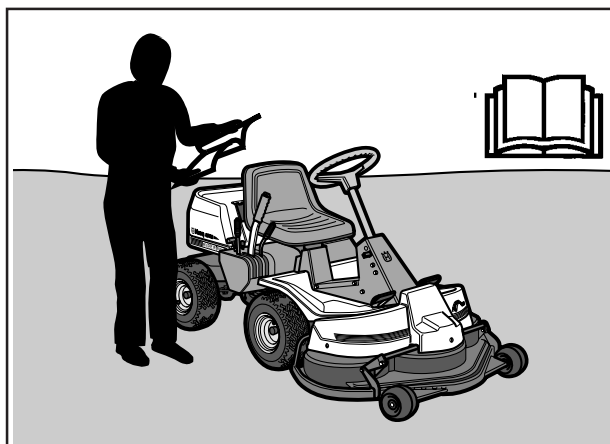
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



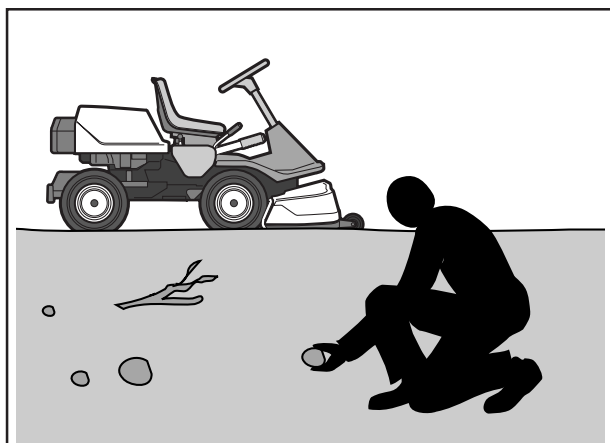
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.
Ne on annettu oman turvallisuutesi ja ajoleikkurin toimintavarmuuden takaamiseksi.

Yleinen käyttö:

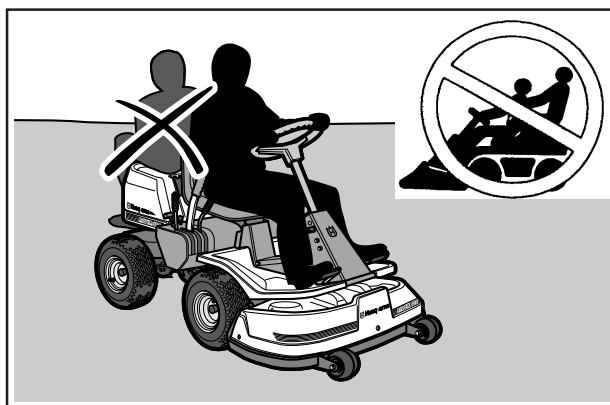
- Opettele hallintalaitteet ja leikkurin nopea pysäyttäminen.
- Lue kaikki käyttöohjeessa ja ajoleikkurissa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät sen, varmista, että ymmärrät ohjeet ja noudatat niitä.
- Älä anna muiden kuin ajoleikkurin käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää ajoleikkuria.
- Käytä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria paljain jaloin. Pidä aina tukevia, mielellään varvassuojalla varustettuja kenkiä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Puhdista alue esineistä, kuten kivistä, leluista, langoista jne., joita terät voivat singota ympäristöön.
- Tarkasta, ettei alueella ole sivullisia, ennen kuin aloitat leikkuun.
- Pysäytä ajoleikkuri, jos työalueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan kuljeta ajoleikkurilla matkustajia.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Varo poistoputkea äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Älä koskaan jätä ajoleikkuria ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avaimet, ennen kuin poistut ajoleikkurin luota.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos olet alkoholin, huumeiden tai tiettyjen lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.



Lue käyttöohje ennen ajoleikkurin käynnistämistä.



Puhdista alue kivistä yms. ennen leikkuuta.



Älä koskaan kuljeta matkustajia.



VAROITUS!

Tämä ajoleikkuri saattaa katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.
Turvaohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

TURVAOHJEET

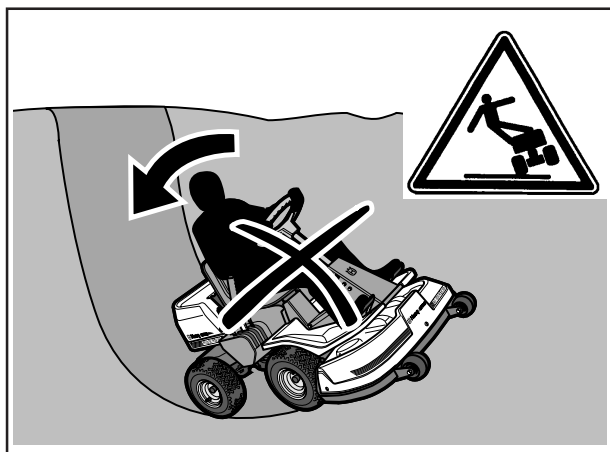
- Varo liikennettä työskennellessäsi lähellä tietä tai ylittäessäsi sitä.
- Varo kiinteää esinettä kiertäessäsi, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja tahallisesti vieraiden esineiden päältä.
- Ajoleikkuri on raskas ja voi aiheuttaa erittäin vaikeita tapaturmia. Ole erityisen varovainen lastatessasi ajoleikkuria vaunuun tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä niistä pois.
- Ole varovainen, kun vedät kuormaa tai käytät raskaita lisälaitteita.
 - a. Käytä vain hyväksyttyjä vetokoukkuja.
 - b. Rajoita kuorman koko sellaiseksi, että pystyt kuljettamaan sen turvallisesti.
 - c. Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - d. Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja silloin, kun käyttöohjeessa niin ilmoitetaan.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja mikäli kääntyminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja jos mahdollista vähitellen alaspäin.
- Älä leikkaa reunojen, ojen ja töyräiden läheltä. Ajoleikkuri voi pyörähtää ympäri varoittamatta, jos pyörä luiskahtaa jyrkänteen tai ojan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa liukkaalla ruoholla ja ajoleikkuri lähteä luisuun.
- Älä yritä tasapainottaa ajoleikkuria pitämällä jalkaa maassa.
- Alustaa puhdistettaessa ajoleikkurilla **ei koskaan** saa ajaa reunan tai ojan lähellä.

Ajaminen rinteissä

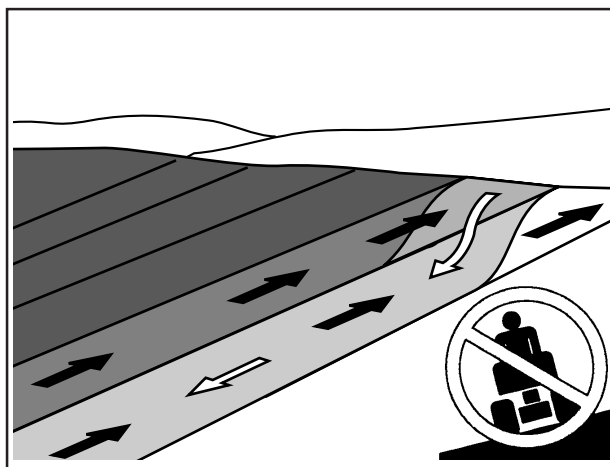
Ajaminen rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai ajoleikkuri kaatuu. Tällaisesta onnettomuudesta voi olla seurauksena vakavia tapaturmia tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et osaa peruuttaa ylös rinnettä tai jos olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin:

- Poista esteet, kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Varo ja vältä ajamasta uomien, kuoppien tai kohoumien yli. Epätasaisessa maastossa ajoleikkuri kaatuu helpommin. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä.
- Aja hitaasti. Valitse pieni vaihde niin, ettei sinun tarvitse pysäyttää vaihtamista varten. Ruohonleikkurin moottori myös jarruttaa tehokkaammin pienellä vaihteella.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon parantamiseksi.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi ruohonkerääjää tai muuta lisälaitetta, joka voi muuttaa ajoleikkurin tasapainoa.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä. Älä muuta äkkinäisesti nopeutta tai ajosuuntaa.
- Vältä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteissä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.



Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.



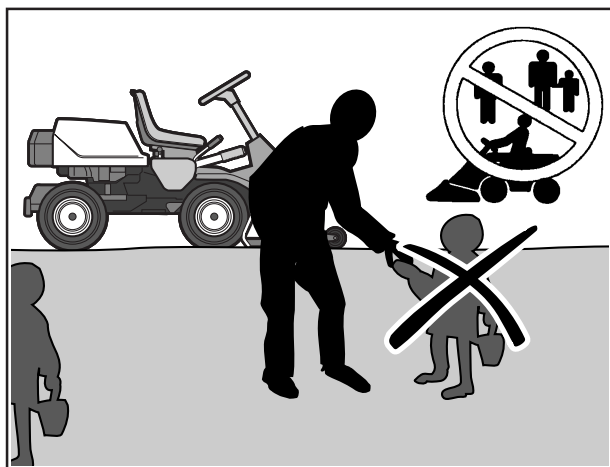
Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivuttain.

TURVAOHJEET

Lapset

Traagisia onnettomuuksia voi sattua, jos kuljettaja ei huomioi lähistöllä olevia lapsia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan kuvittele, että lapset pysyvät siellä, missä näit heidät viimeksi.

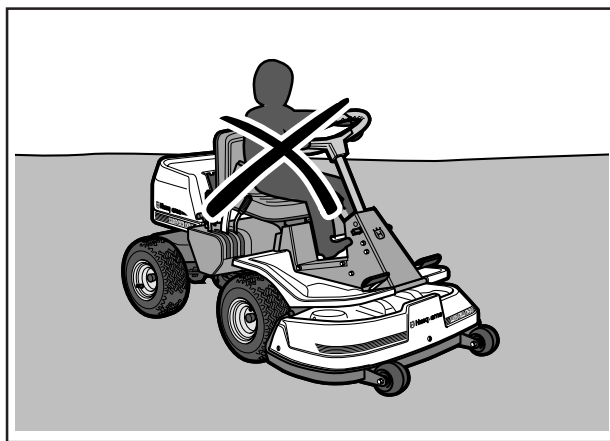
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole varuillasi ja pysäytä ajoleikkuri, jos lapsi tulee työalueelle.
- Ennen peruuttamista katso, onko takana maassa pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia ajoleikkuriin. He voivat pudota ja loukata pahasti itsensä tai estää ajoleikkurin turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten ohjata ajoleikkuria.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.

Huolto

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin herkästi syttyviä. Ole erityisen varovainen bensiiniä käsitellessäsi.
- Säilytä polttoainetta vain tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen täyttämistä. Älä tupakoi tai täytä polttoainetta kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.
- Jos polttoainejärjestelmään on tullut vuoto, ei moottoria saa käynnistää, ennen kuin vika on korjattu.
- Älä koskaan säilytä ajoleikkuria tai polttoaineastiaa pannuhuoneessa tai muissa sisätiloissa, joissa pidetään avotulta tai joissa on sähkölaitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.
- Tarkasta polttoainetaso aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle laajentumistilaa, koska moottorin ja auringon lämpö muussa tapauksessa voi laajentaa bensiiniä niin, että se valuu yli.
- Vältä ylitäyttämistä. Jos bensiiniä räiskyy ajoleikkurin päälle, pyyhi roiskeet ja anna bensiinin haihtua ennen moottorin käynnistämistä. Jos bensiiniä on läikkynyt vaatteille, vaatteet on vaihdettava.



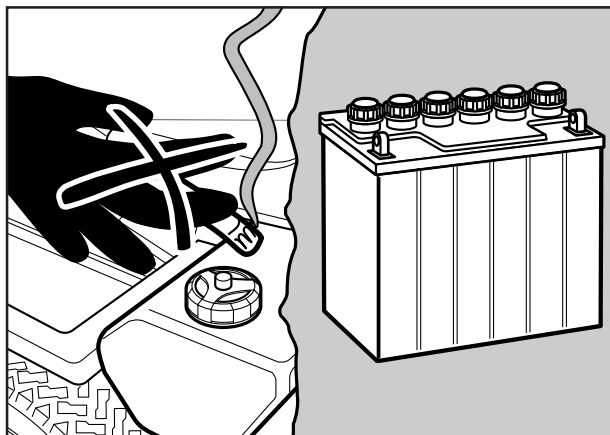
Älä koskaan anna lasten ajaa ajoleikkuria.



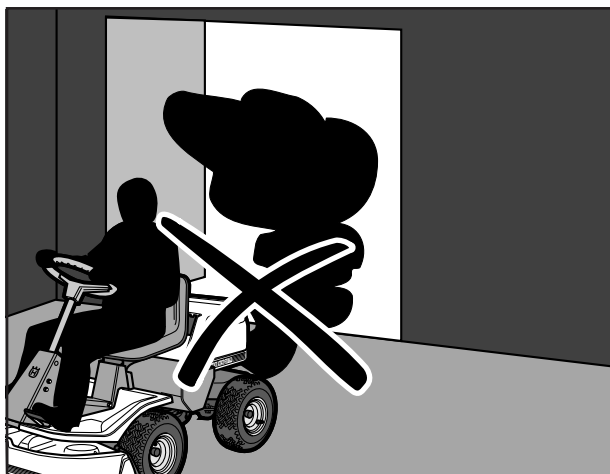
Älä koskaan täytä polttoainetta sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee iho välittömästi vedellä. Silmään roiskunut happo voi aiheuttaa silmän sokeutumisen, haakeudu lääkäriin hoitoon.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä koskaan huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä. Muussa tapauksessa akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vaurioita.
- Älä koskaan aja ajoleikkuria suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terälsäilaitteiden kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos turvalaitteet ovat vialliset tai niitä ei ole asennettu paikalleen.
- Älä muuta kaasuttimen säätöä äläkä ryntäytä moottoria.
- Vähennä tulipalon vaaraa. Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista siihen tarttuneista roskista. Anna ajoleikkurin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta varusteet, jos törmäät johonkin esineeseen. Korjaat viat tarvittaessa ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Ruuhonkerääjän osat voivat kulua, vaurioitua ja vanheta niin, että liikkuvat osat tulevat näkyviin tai osia voi sinkoutua ympäristöön. Tarkasta osat säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa tilalle valmistajan suosittelemat varaosat.
- Koneen turvallisuus on testattu ja hyväksytty ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltovammoja. Kääri terät suojamateriaalin sisään tai käytä suojakäsineitä käsitellessäsi niitä.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.



Älä koskaan tupakoi akun tai polttoaineen läheisyydessä.



Älä koskaan aja ajoleikkurilla suljetussa tilassa.



Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista roskista.

ESITTELY

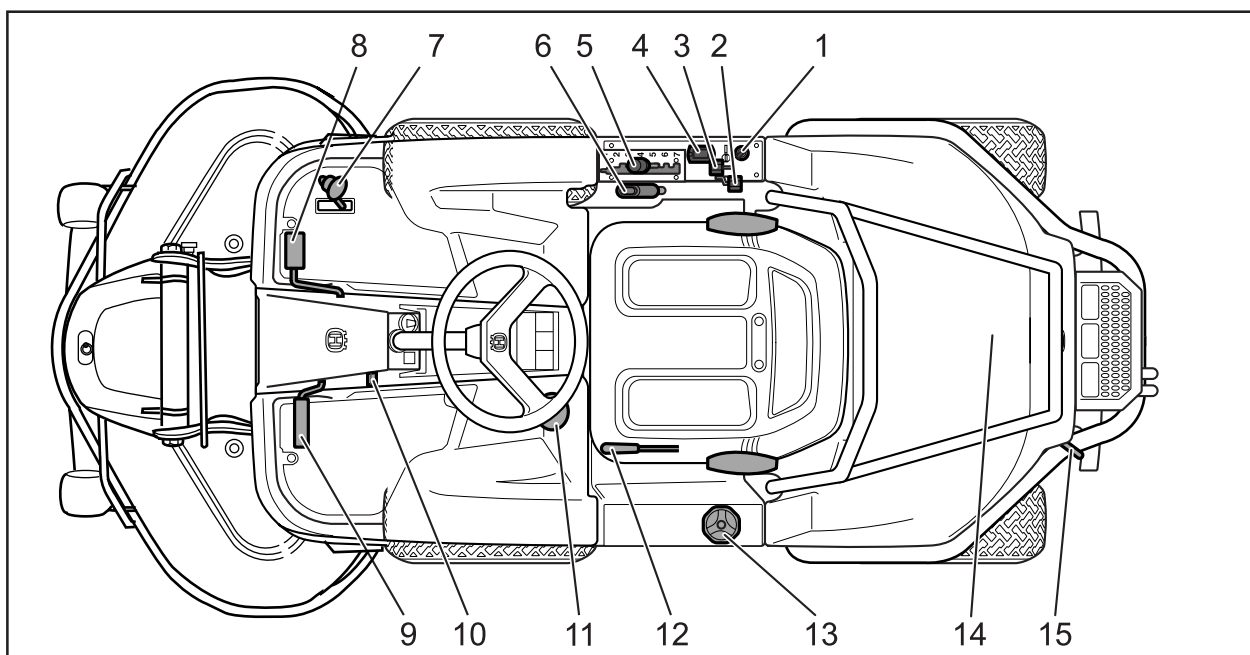
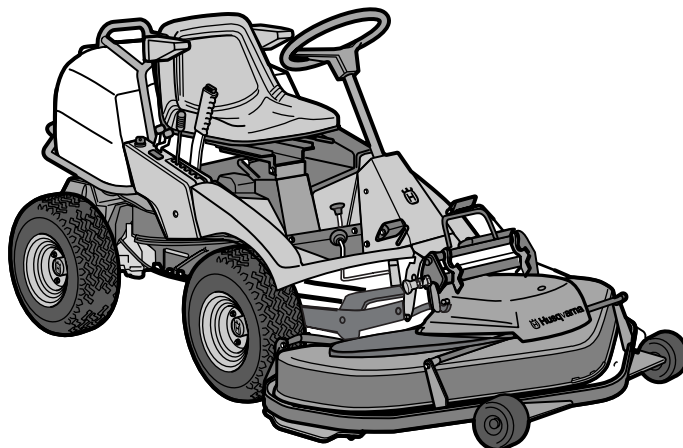
Esittely

Tämä käyttöohje koskee Rider 20 Prota.

Rider 20 Pro on varustettu Briggs & Strattonin 20 hevosvoiman Vanguard V-Twin -moottorilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Leikkureissa on yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.



Säätimien sijainti

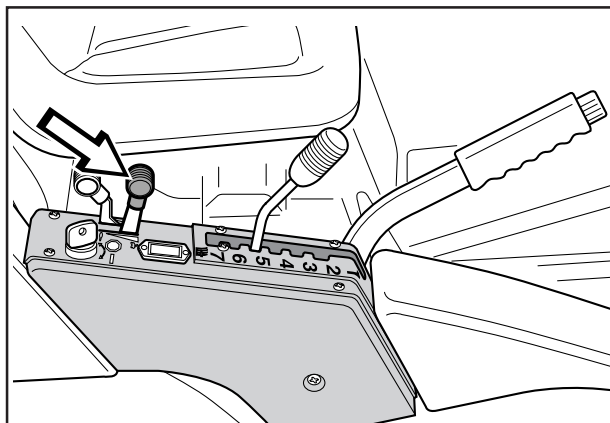
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 9. Jarrupoljin |
| 3. Kaasusäädin - säätää moottorin pyörimisnopeutta | 10. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 11. Tasauspyörästölukko |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 12. Istuimen säätövipu |
| 6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | 13. Polttoainesäiliön korkki |
| 7. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Konepeiton lukko |
| | 15. Vedon päältäkytkentävipu |

ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

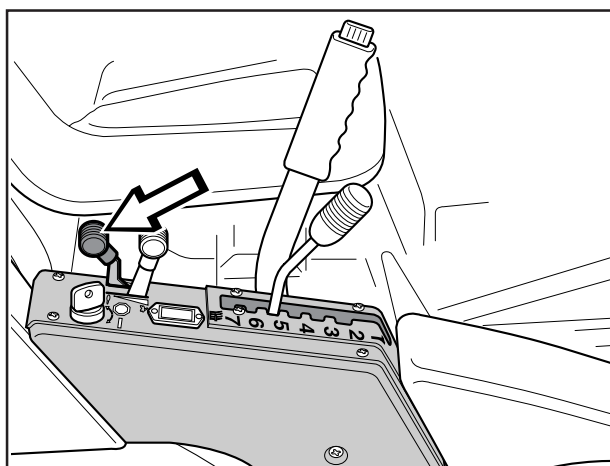
Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.



Rikastin

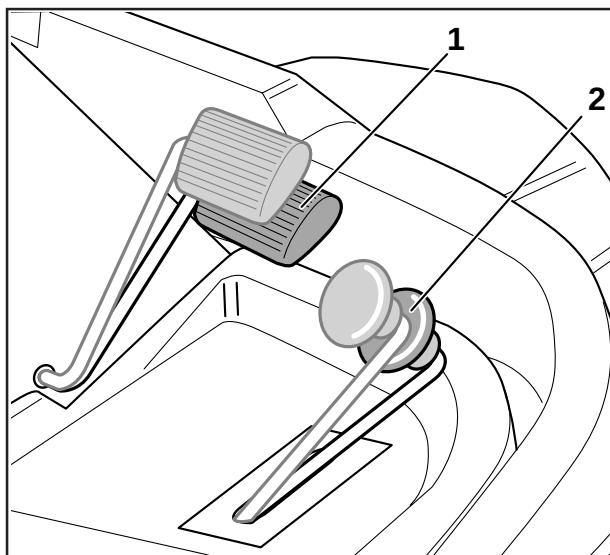
Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



Leikkuulaite

Rider 20 ProFlex -leikkureihin on saatavana useita erilaisia leikkuulaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

Sivulle tai taakse heittävä leikkuulaite, ts. leikattu ruoho sinkoutuu joko laitteen sivulle tai taakse.

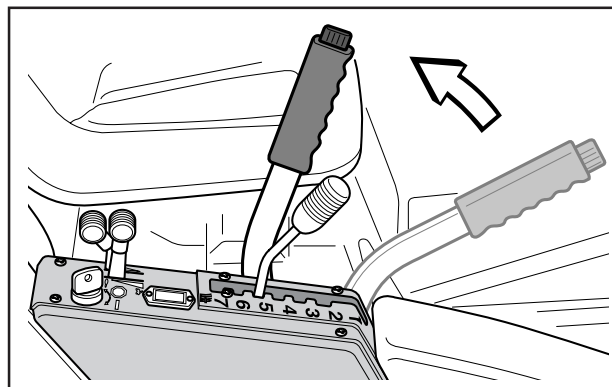
Esimerkkejä Riderin lisävarusteista:

- Harja
- Puskulevy
- Pyöräpainot
- Lumiketjut
- Käytävärauta
- Reunaleikkuri
- Sähkötoiminen työvälinenostin
- BioClip-leikkuulaite
- Karhi
- Perävaunu

Leikkuulaitteen nostovipu

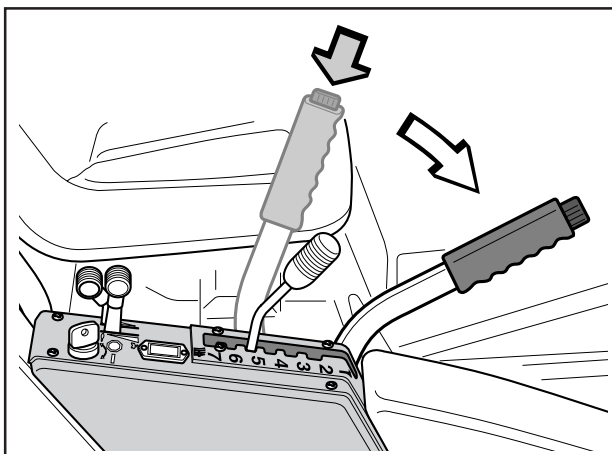
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



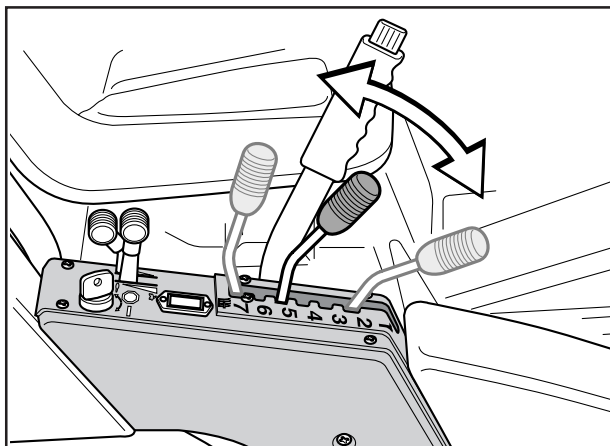
Leikkuulaitteen lasku

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörässä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).

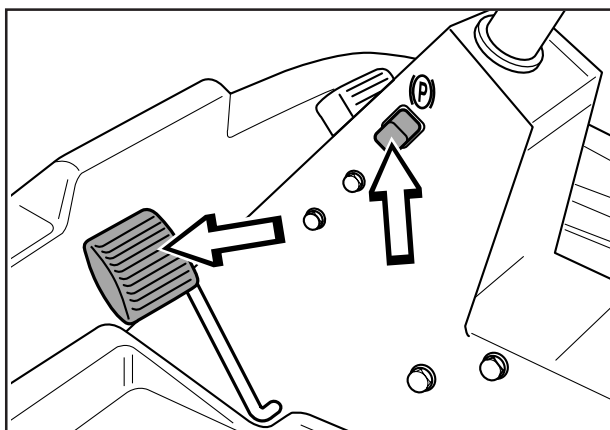


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

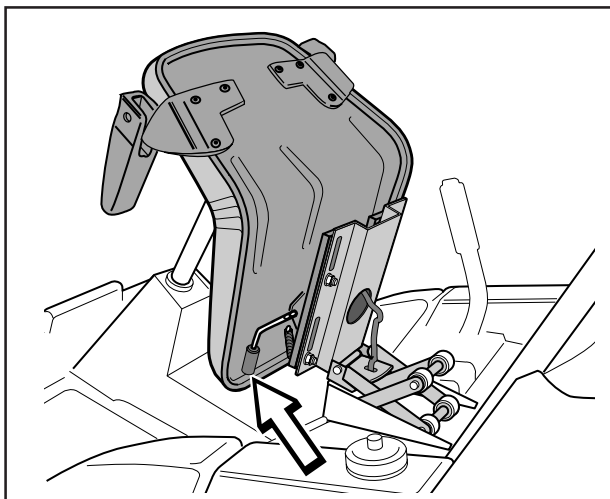


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

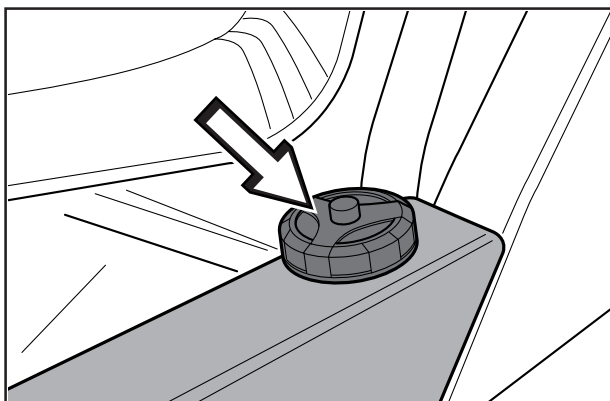
Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöarvot huomioon ottava alkylaattibensiini, esim. tuotenimellä Aspen, soveltuu erinomaisesti käytettäväksi.



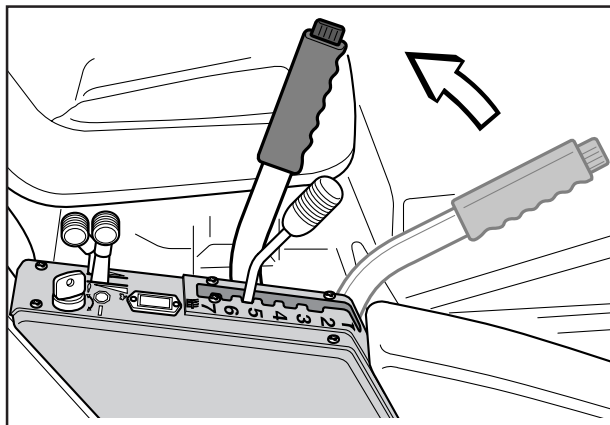
VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona (ks. turvaohjeet).

Ennen käynnistystä

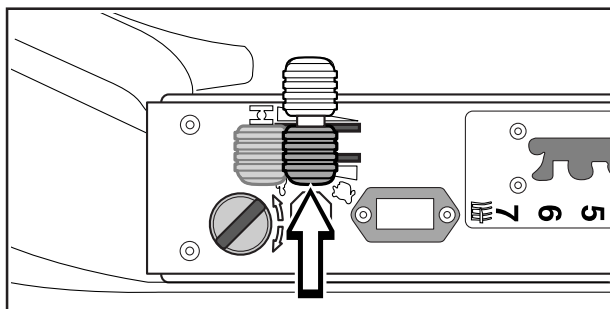
- Lue luvut "Turvamääräykset" ja "Esittely" ennen ajoleikkurin käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. "Huoltokaavio" luvusta "Huolto").
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

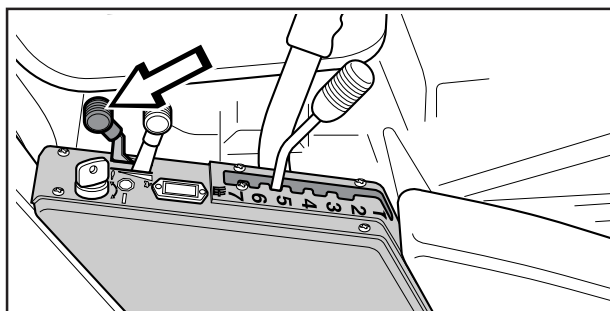
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.



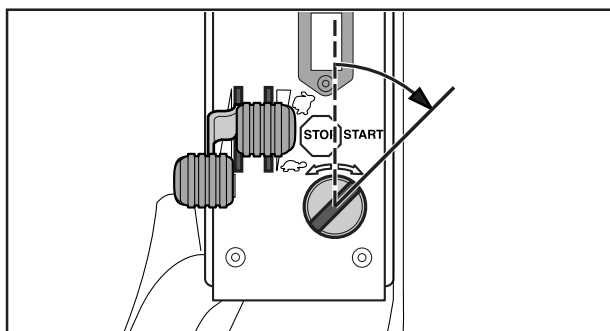
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

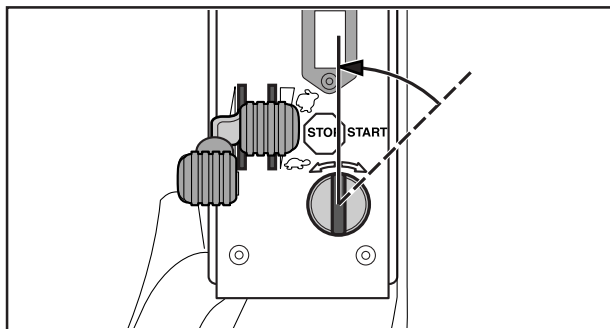


AJAMINEN

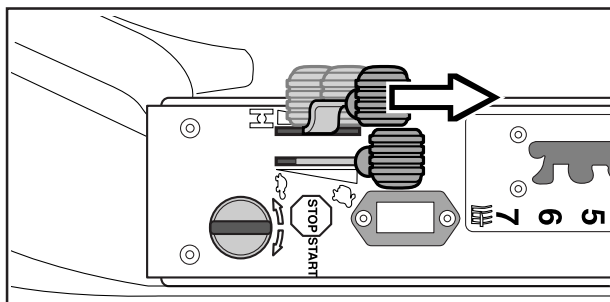
5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.

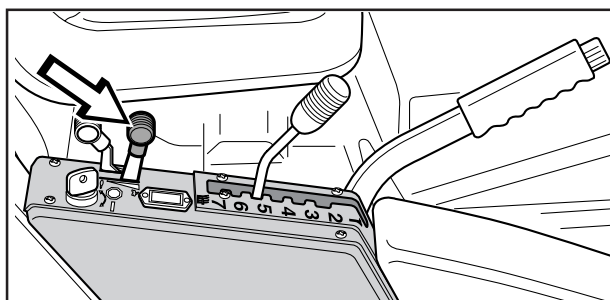


7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



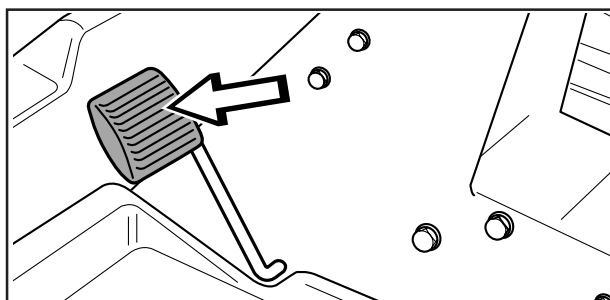
VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



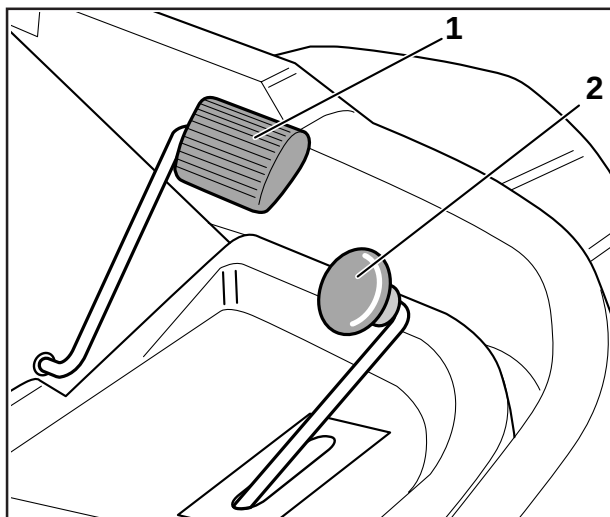
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



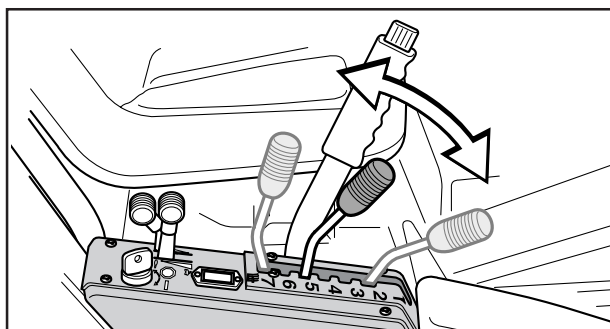
2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).

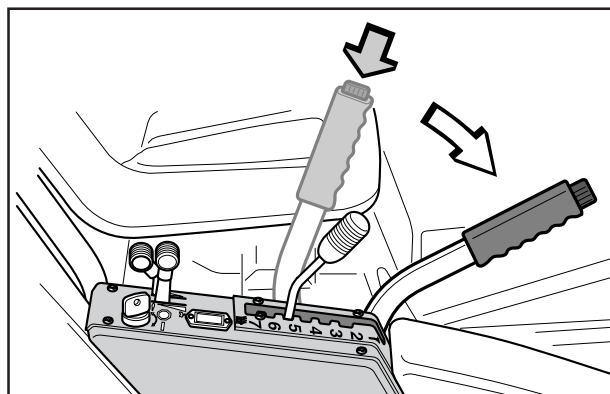


AJAMINEN

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



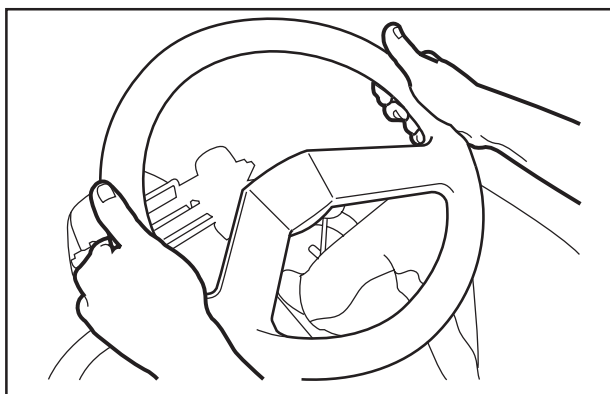
4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkulaite alas.



Tasauspyörästölukko



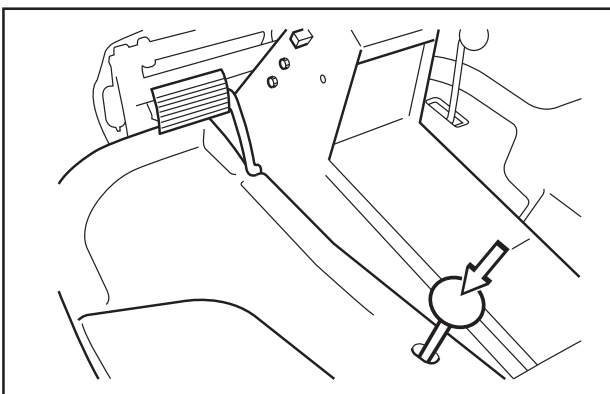
VAROITUS!
Pidä peukalot ulkopuolella. Ne voivat iskeytyä ohjauspyörään tasauspyörästölukolla ajettaessa.



Tasauspyörästölukkoa voidaan hallita ajon aikana vasemmalla puolella olevalla polkimella.

Kiinnijuuttumisen estämiseksi se voidaan kytkeä juuri ennen estettä.

1. Kytke tasauspyörästölukko tarvittaessa painamalla poljin alas. Jos jokin pyörä pyörii tyhjää, päästä ajopoljinta hieman ylös.
2. Varmista, että tasauspyörästölukko kytkeytyy irti, kun poljin vapautetaan. Tee pieniä ohjausliikkeitä tai peruuta vähän matkaa, kunnes poljin palautuu normaaliasentoon.



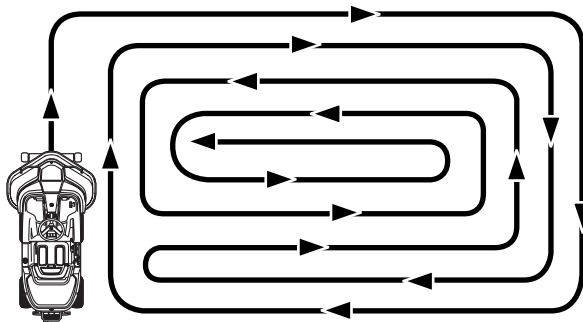
Leikkuuohjeita



VAROITUS!

Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa tai moottorin pyörimisnopeutta hidastaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.

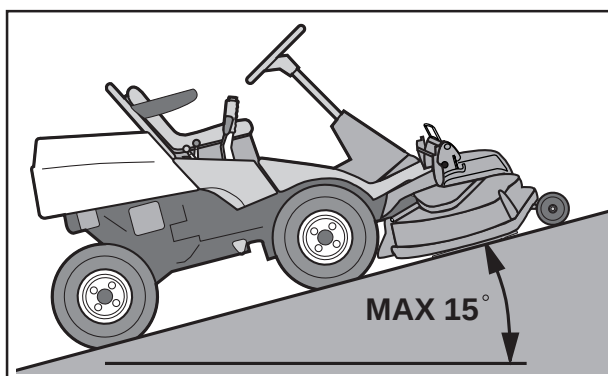


Leikkuukuvio



VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/ alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

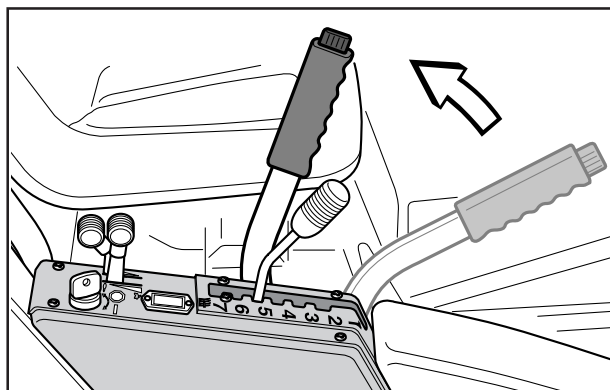


AJAMINEN

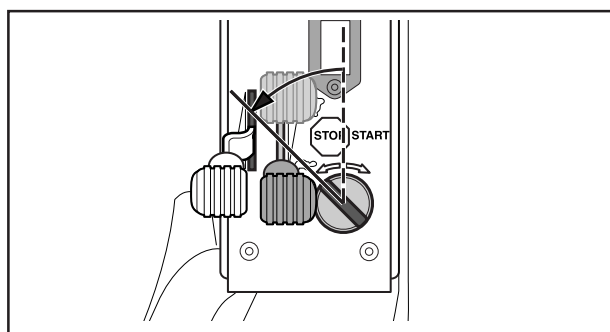
Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.

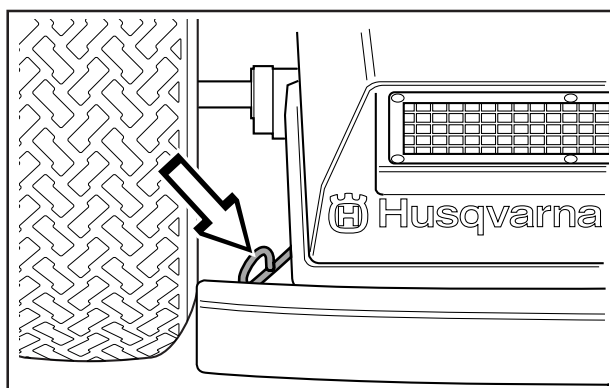


2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".



Vedon päältäkytkentävipu

Ennen kuin ajoleikkuria voidaan siirtää moottori pysäytettynä, täytyy vedon päältäkytkentävipu vetää taakse.



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	24	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	21	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	22	●							
Tarkasta istuimen turvakytin	24	●							
Tarkasta nostovivun turvakytin	24	●							
Tarkasta seisontajarrun turvakytin	24	●							
Tarkasta / puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	21		●						
Tarkasta leikkuulaite:	28		●						
• terien kiinnitys	30		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	30		●						
• terien synkronointi (90° BioClipin välissä)	30		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	23		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-	○							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-	○							
Puhdista leikkuulaitteen alusta	30		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	22		●						
Tarkasta akun happotaso	24			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	22			●					
Tarkasta kunto, kiilahihnat, hihnapyörät jne	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	41			●					
Tarkasta, ettei runkonivelen vaijeripidin ole vaurioitunut	-			○					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-			○					
Puhdista ilmansuodatin (esisuodatin)	25			●					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	-			○					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	-			○					
Voitele pystytappi (nippa)	38			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	38			●					
Voitele kolmionivel (nippa)	38			●					
Voitele istuimen saksijousitus	-			○					
Voitele kaikki vaijerit	38			●					
Voitele leikkuulaitteen turvasalpa	29			●					
Voitele leikkuulaitteen sisempi tappi	29			●					
Voitele leikkuulaitteen työvälinekehysten ura	29			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	29			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinkoneisto	-			○					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Voitele kaasusäädin	-			○					
Voitele rikastin	-			○					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	-			○					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	-			○					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko.	21				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esipuhdistin tai Oil-foam -elementti, jos sellainen on.	25				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna ²⁾	25				●	●		●	
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	37				●		●		
Tarkasta / säädä leikkuukorkeus	28				●		●		
Tarkasta / säädä seisontajarru	24				●		●		
Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste)	-				○		○		
Vaihda moottorin öljynsuodatin	38				●			●	
Puhdista / vaihda sytytystulppa	-				○			○	
Vaihda putken polttoainesuodatin	41				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	41				●			●	
Puhdista jäähdytysjärjestelmä	-				○			○	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○			○	
Tarkasta, onko vaihteiston K66 öljy ⁴⁾ ja suodatin ⁴⁾ vaihdettava (500 tunnin välein)	-				○			○	
Vaihda ilmansuodatin (esisuodatin) ²⁾	25				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾	25				●				●
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	-				○				○

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. ²⁾ Puhdista 25 tunnin välein, jos esipuhdistinta ei ole. Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

- = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.
○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpastasta.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

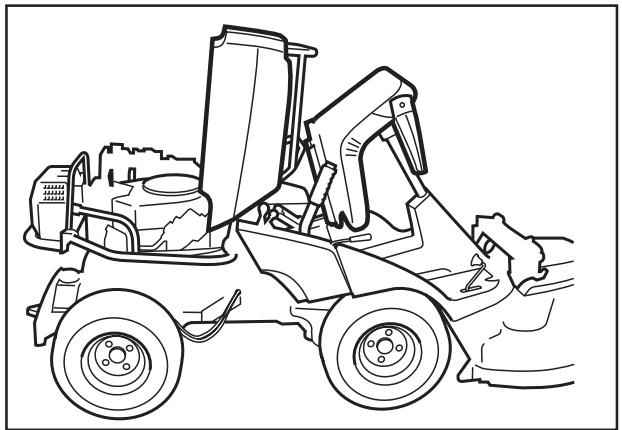
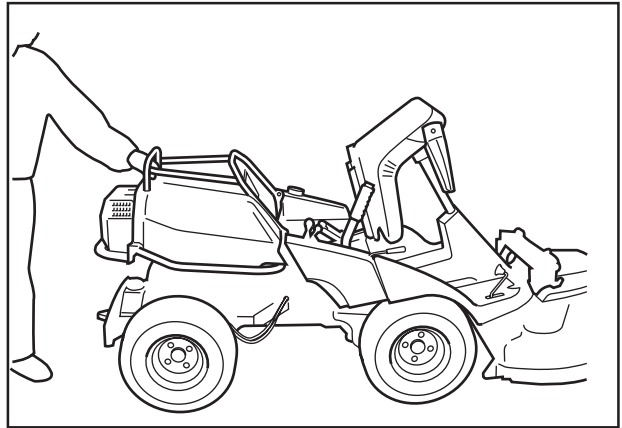
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Konepeitto

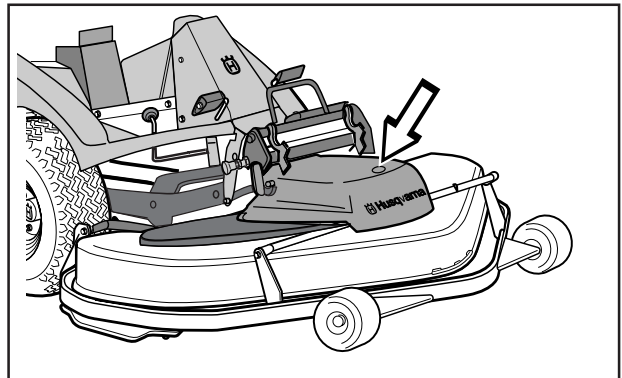
1. Käännä istuin ylös.
2. Käännä konepeiton päällä olevaa konepeiton lukkoa vastapäivään 1/4 kierrosta.
3. Käännä konepeitto ylös.

Tarvittaessa konepeitto voidaan nostaa pois irrottamalla saranatapit.



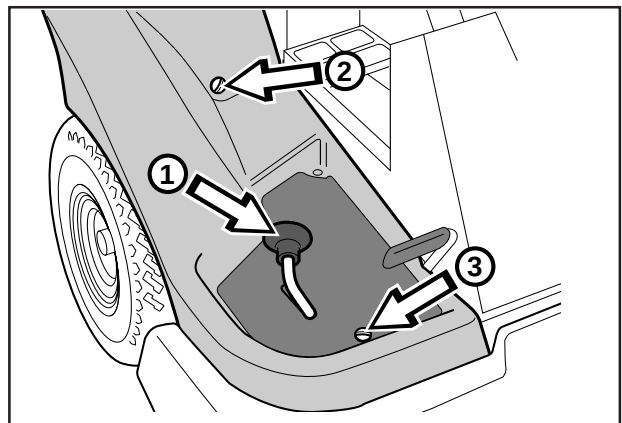
Etukotelo

Irrota pikalukko ja nosta etukotelo pois.



Oikea lokasuoja

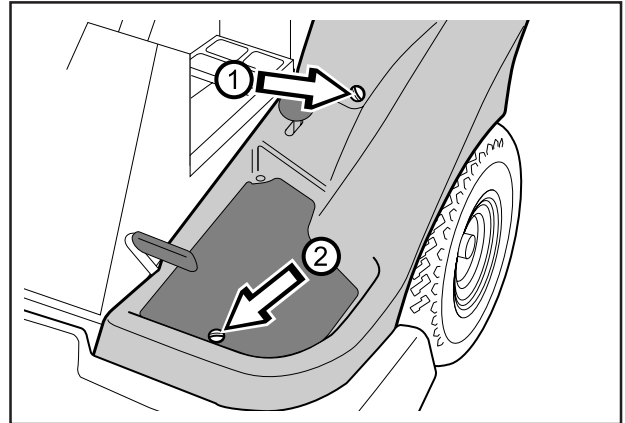
Irrota nopeussäätimen (1), kuminuppi (2) ja ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



HUOLTO

Vasen lokasuoja

Irrota tasauspyörästölukon polkimen nuppi.
Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



Moottorin öljytason tarkastus

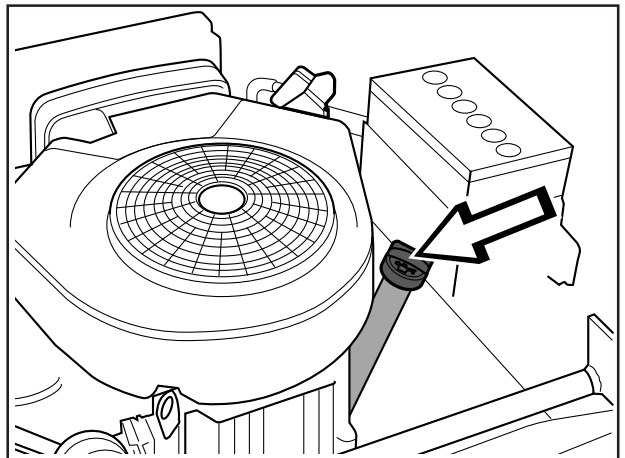
Tarkasta moottorin öljytaso, kun ajoleikkuri on vaakasuorassa.

Avaa konepeitto.

Irrota mittapuikko ja vedä se ylös. Kuivaa puikko ja aseta se takaisin.

Mittapuikko on kierrettävä pohjaan asti.

Irrota sen jälkeen mittapuikko ja vedä se uudestaan ylös. Lue öljytaso.

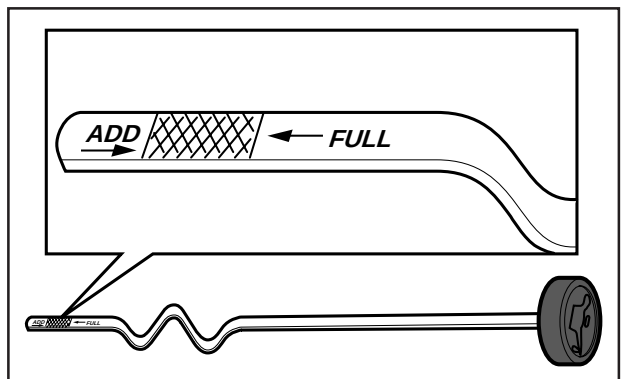


Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä.
Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Öljy lisätään mittapuikon reiästä.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, luokka CD-CF (yli 0°). Käytä moottoriöljyä SAE 5W-30, luokka CD-CF (alle 0°).

Moottoriin mahtuu yhteensä 1,4 litraa öljyä.

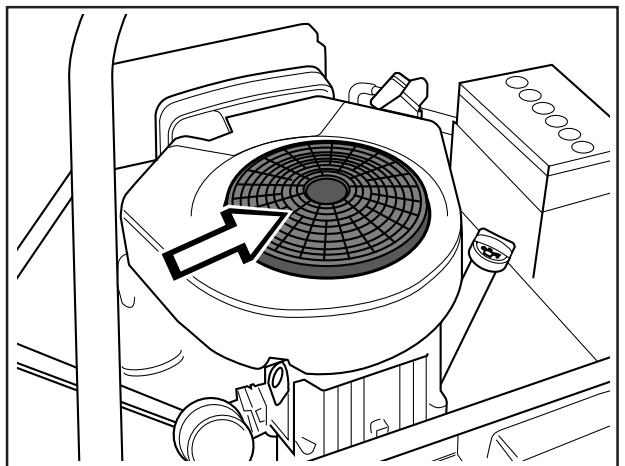


Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Avaa konepeitto.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäädytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

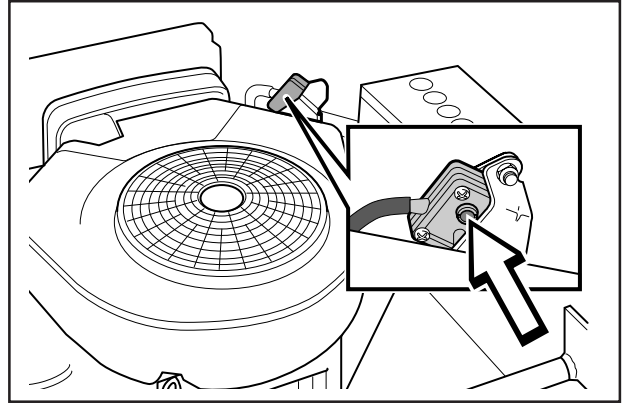


HUOLTO

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

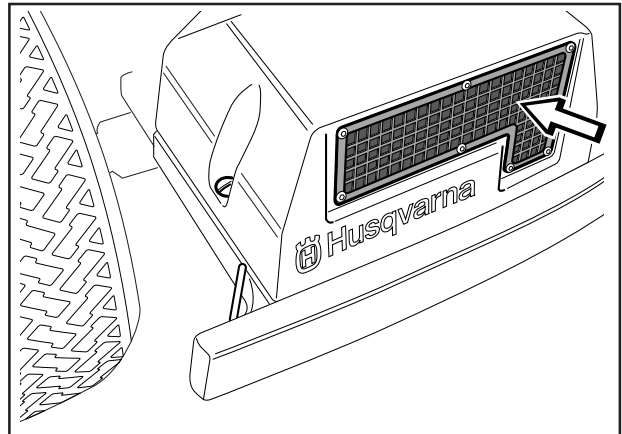
Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

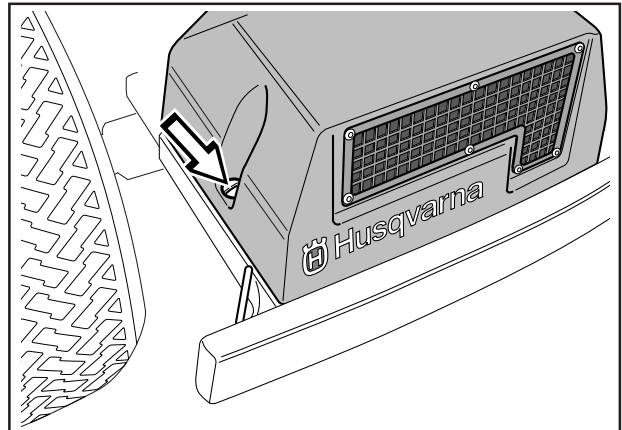
Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.



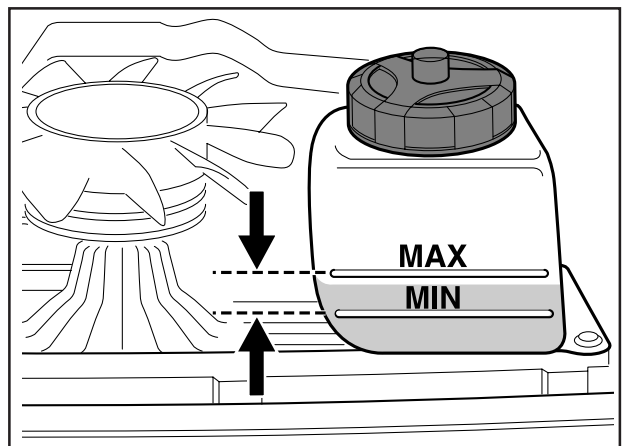
Voimansiirron öljytason tarkastus

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön merkintöjen "MIN" ja "MAX" välissä 20°C lämpötilassa.

Jos öljyä on lisättävä, täytyy voimansiirtokotelon ensin irrottaa. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin sivulla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



2. Kierrä öljysäiliön korkki auki ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka CD-CF, kunnes öljytaso on "MAX"-merkin kohdalla. Kierrä sen jälkeen öljysäiliön korkki kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



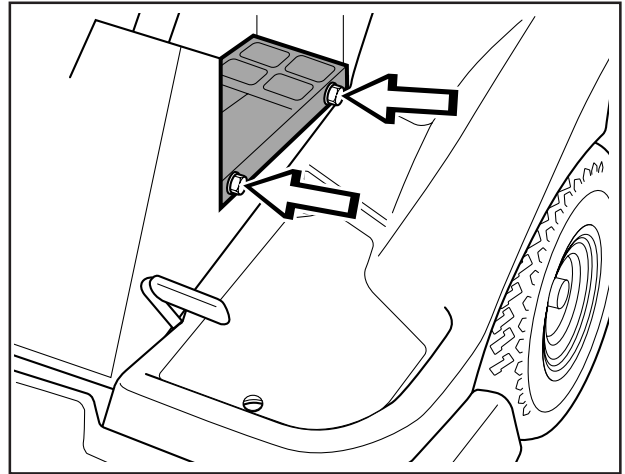
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

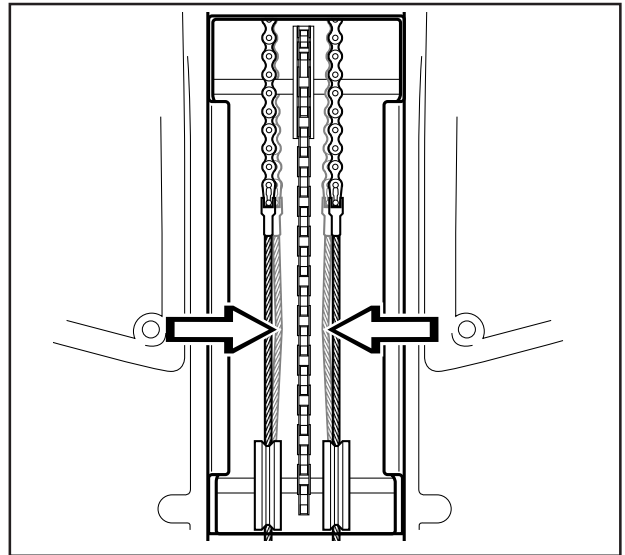
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).



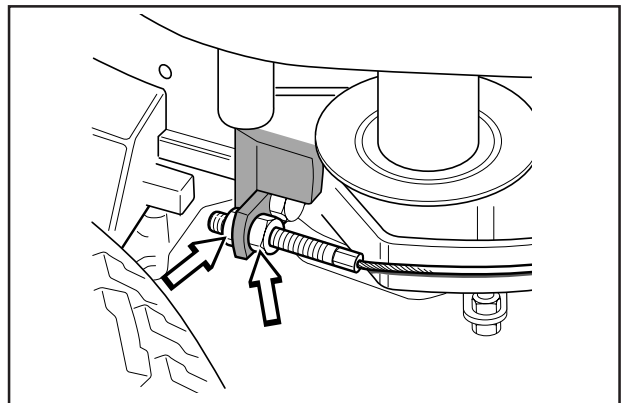
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita (yksi ajoleikkurin molemmilla puolilla).

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

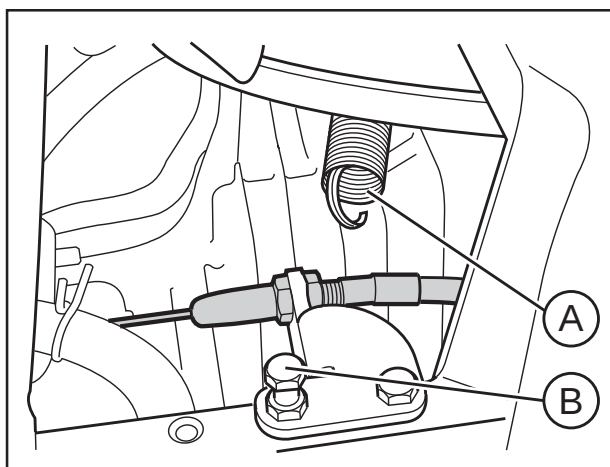
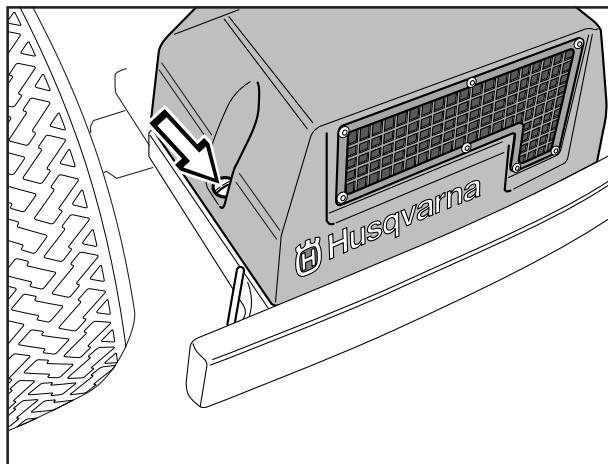


HUOLTO

Jarrun säätö

Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).
3. Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä. Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.



VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä *vain* tislattua vettä.



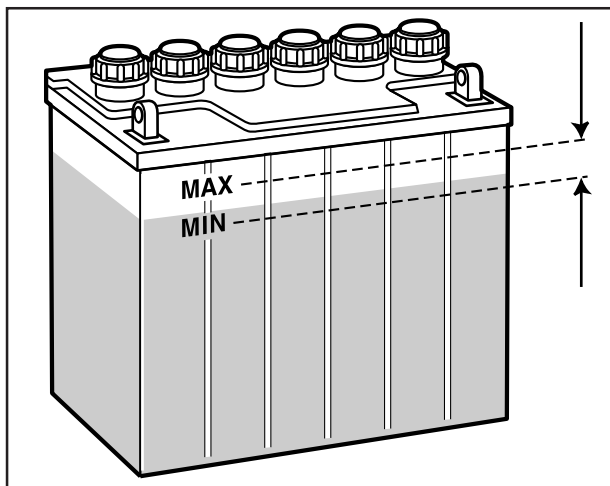
VAROITUS!
Toimenpiteet happovahingoissa:

Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistämisen ja ajamisen, jos kukaan ei istu kuljettajanistuimella. Moottori ei myöskään saa käynnistyä, kun jarrua ei ole kiristetty, tai jos leikkuulaitteen veto on kytkettynä. Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii.

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätaisisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen.

Siksi on tärkeää vaihtaa säännöllisin väliajoin ilmansuodatin (ks. huoltokaaviosta oikea huoltoväli).

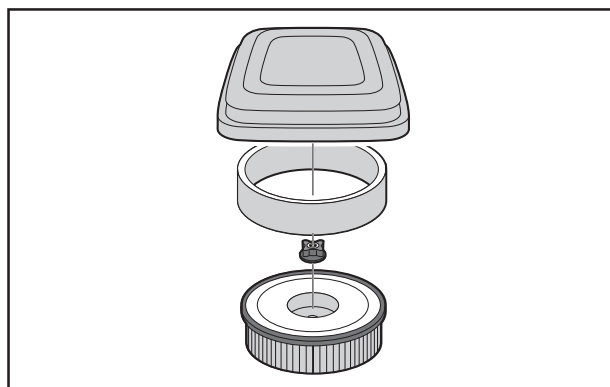
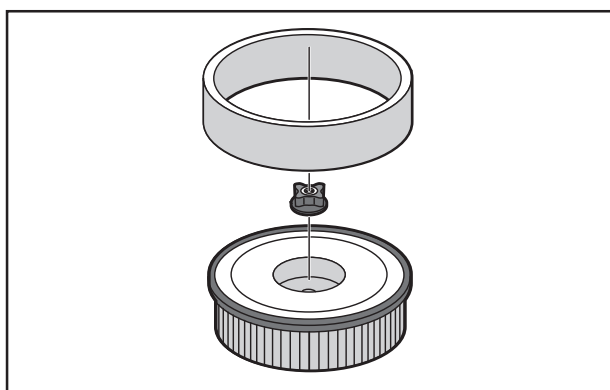
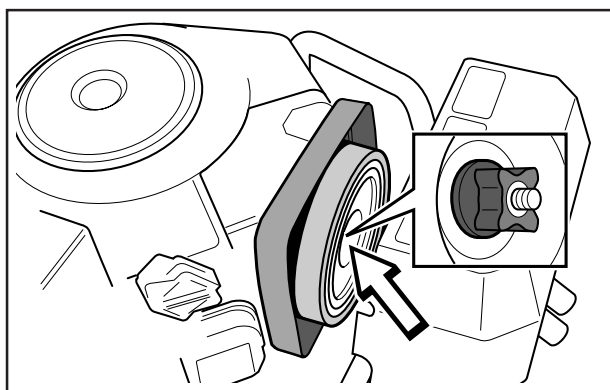
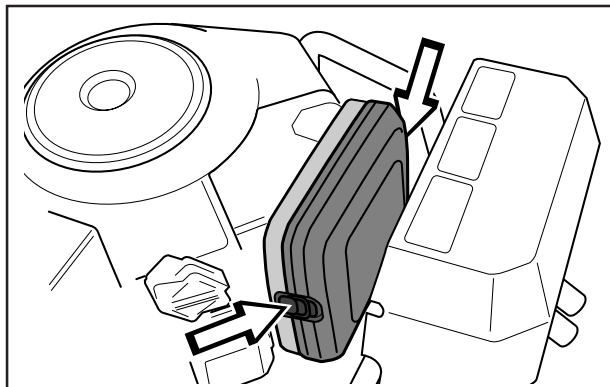
Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1. Avaa konepeitto.
2. Käännä molemmat pikalukot auki ja poista ilmansuodattimen pitimen kotelo.
3. Irrota ja poista siipimutteri ilmansuodattimen keskeltä ja nosta paperisuodatin esisuodattimeen pois.
4. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.
Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.
Upota suodatin uuteen moottoriöljyyn. Kääri suodatin imukykyiseen riepuun ja purista liika öljy pois.
Jos paperisuodatin on liian likainen, se on vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

5. Asenna ilmansuodatin seuraavasti:
Aseta esisuodatin paperisuodattimen päälle.
Asenna paperisuodatin esisuodattimeen ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutteri suodattimen keskeltä.
Aseta muovikotelo ilmansuodattimen pitimen päälle ja sulje molemmat pikalukot.

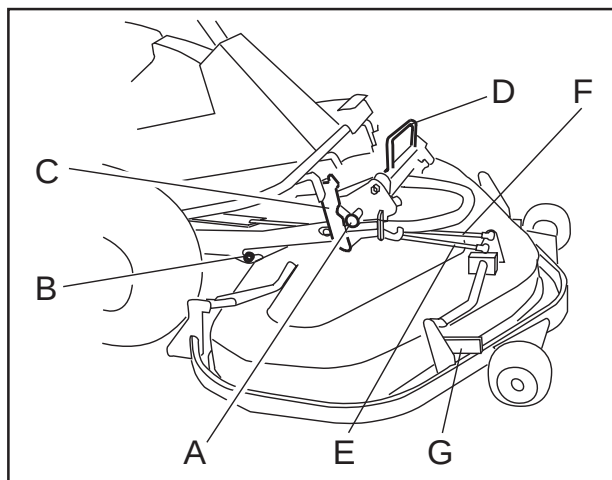


Leikkuulaitteen osat

Alla olevissa ohjeissa on kuvattu taakse heittävä leikkuulaite, mutta ne koskevat kaikkia leikkuulaitteita, ellei muuta ilmoiteta.

Ohjeissa mainittavat osat ovat:

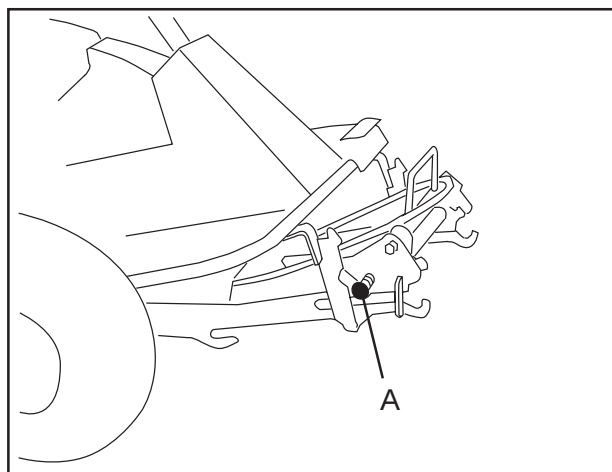
- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| A. Salpa | E. Korkeudensäätötanko |
| B. Sisempi tappi | F. Vaakasuoruuden säätötanko |
| C. Kiinnityssuoja | G. Alin korkeudensäätörajoitin |
| D. Kahva | |



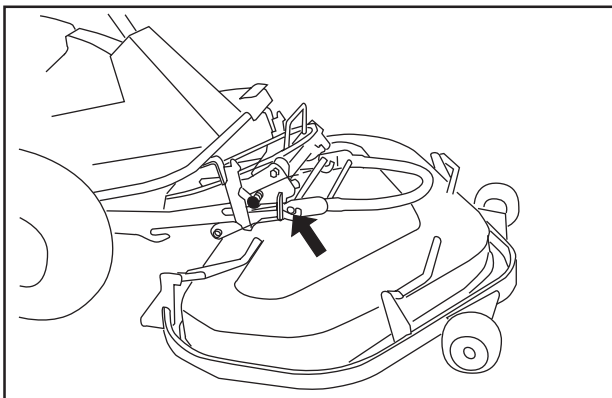
Leikkuulaitteen asennus

Lähtötilanne leikkuulaitteen asennuksessa:

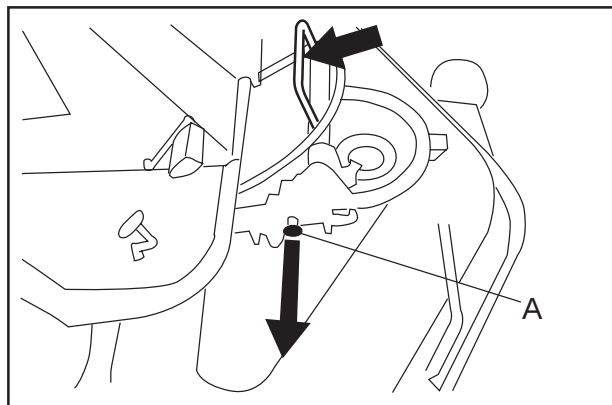
- Aseta Rider tasaiselle alustalle.
- Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.
- Työvälinekehys alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys lukittu kiinnityssuojalla ja salpa (A) sisäänpainetussa asennossa.



1. Asenna leikkuulaite työvälinekehysten uloimpiin koukkuihin.

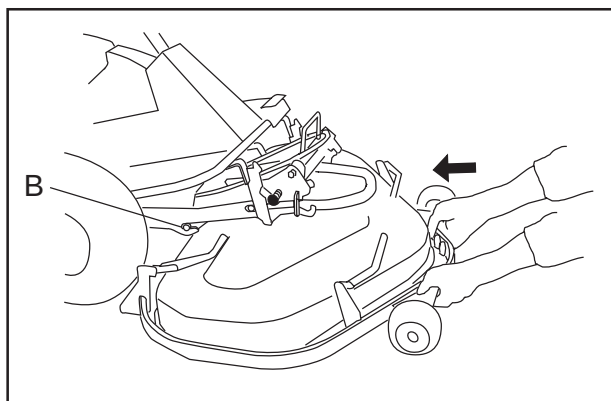


2. Vedä salpa (A) ulos ja vapauta kiinnityssuoja työntämällä sen kahvaa taaksepäin.
3. Nosta leikkuulaitetta vetämällä kuljettajan oikealla puolella oleva vipu ylös.

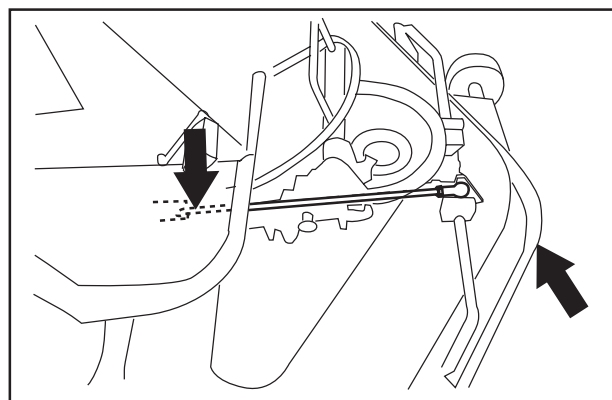


HUOLTO

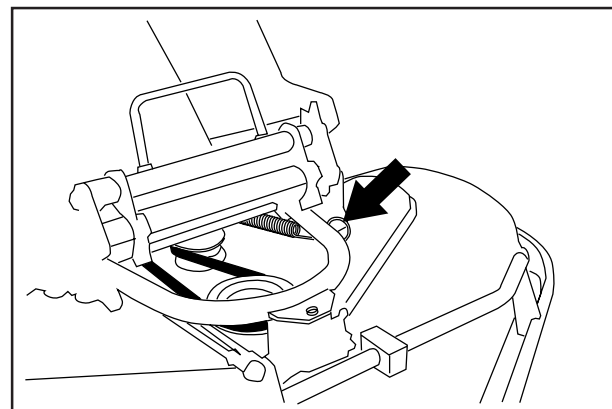
4. Työnnä leikkuulaitetta sisäänpäin niin, että sisemmät tapit (B) menevät työväliskehän urien pohjaan.



5. Leikkuulaitetta asennettaessa asenna korkeudensäätötangon taaempi kiinnitys. Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehän etuosaa ylöspäin.



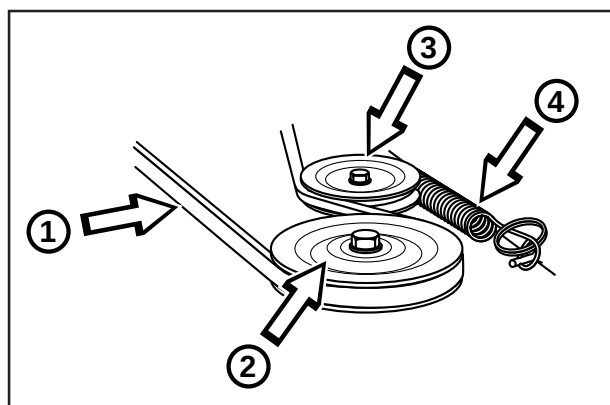
6. Irrota hihnankiristimen jousi ja asenna hihna etummaiselle hihnapyörälle.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



Huom!
Tarkasta, että hihna on kiristyspyörän ympärillä.

Hihnapiirros

1. Käyttöhihna
2. Käyttöpyörä
3. Kiristyspyörä
4. Jousi



Sekä taakse heittävän leikkuulaitteen että BioClip-leikkuulaitteen vaakasuoruuden ja korkeuden säätö

Peruskone on säädetty tehtaalla. Kun peruskoneeseen asennetaan leikkuulaite, on sen vaakasuoruus ja korkeus säädettävä.

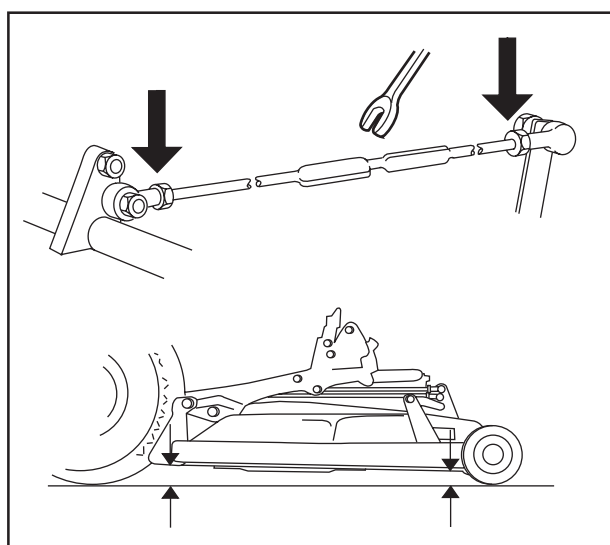
Lähtötilanne:

1. Leikkuulaitteen on oltava alaslaskettuna tasaisella alustalla.
2. Korkeudensäätövivun on oltava alimmalla leikkuukorkeudella.

Vaakasuoruus

Aloita aina säätämällä vaakasuoruus.

1. Irrota tangon molemmat mutterit.
2. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta.
3. Aseta avain tangon keskellä olevaan viisteeseen ja väännä niin, että leikkuulaitteen takareuna tulee 2-4 mm etureunaa korkeammalle.
4. Tee tarkastusmittaus.
5. Kiristä sen jälkeen tangon molemmat mutterit.

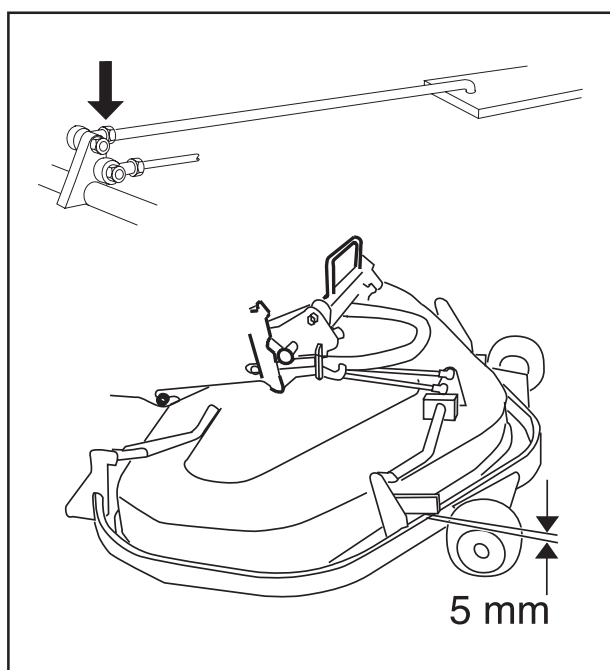


Leikkuukorkeus

1. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
2. Sääda alimman korkeudensäätörajoittimen ja suojakehyksen väliseksi etäisyydeksi 5 mm.
3. Kiristä mutteri.
4. Tarkasta uudelleen, ettei vaakasuoruussäätö ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuoruus säädettävä uudelleen.
5. Tarkasta ja tarvittaessa sääda leikkuulaitteen pintapaine seuraavan luvun mukaisesti.
6. Asenna etukotelo.

HUOM!

Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.



HUOLTO

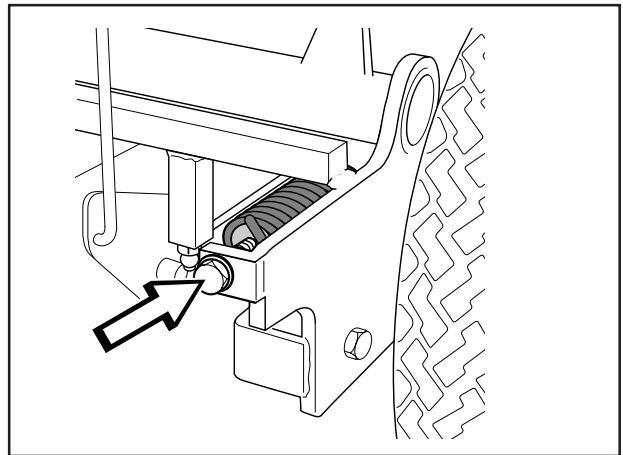
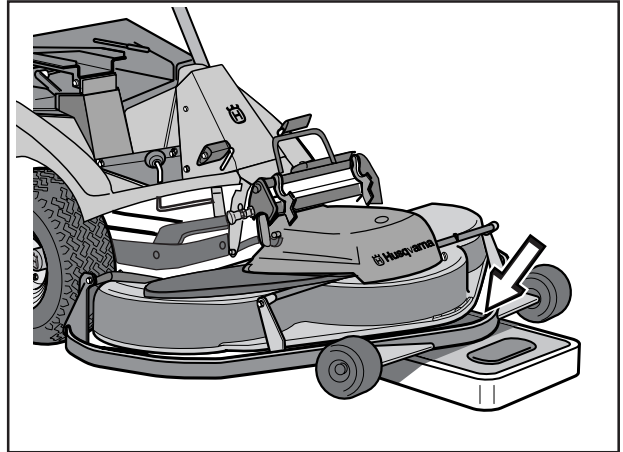
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

Leikkuulaitteen pintapaineen säätö suoritetaan seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
2. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

Pintapaineen on oltava 12–15 kg.



Leikkuulaitteen voitelu

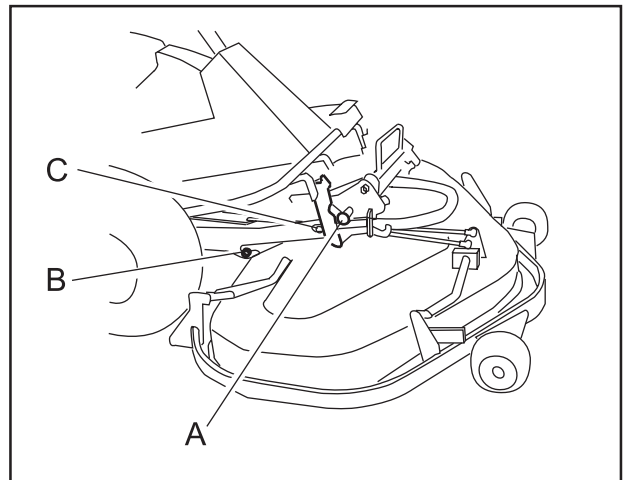
Irrota etukotelo.

Voitele öljykannulla:

- A. Turvasalpa
- Nivelet ja laakeroinnit

Voitele rasvalla:

- B. Sisempi tappi
- C. Työvälinekehiksen ura

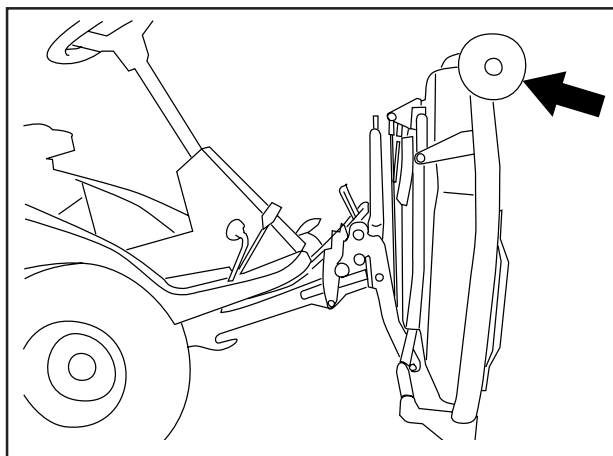


Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

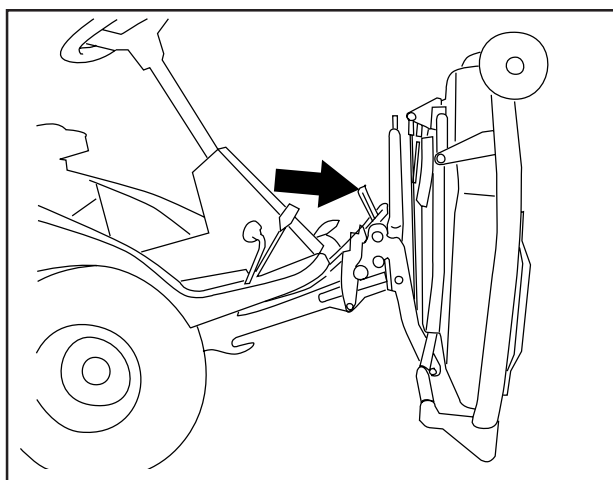
Huoltoasentoon asettaminen

1. Aseta leikkuulaite uloimpien koukkujen varaan toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen irrotus" kohdissa 1-11 on esitetty.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunasta ja nosta leikkuulaite pystyasentoon. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



Huoltoasennosta palauttaminen

1. Kevennä leikkuulaitetta yläreunasta (siirrä taaksepäin), työnnä kahvaa eteenpäin ja laske leikkuulaite hitaasti vaaka-asentoon.
2. Työnnä leikkuulaite työasentoonsa toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen asennus" kohdissa 4-8 on esitetty.

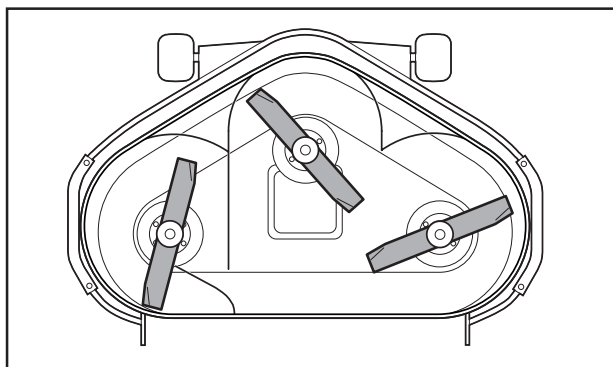


Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä (45–60 Nm).

Teriä vaihdettaessa on myös jousialuslevy ja murtosokka vaihdettava.



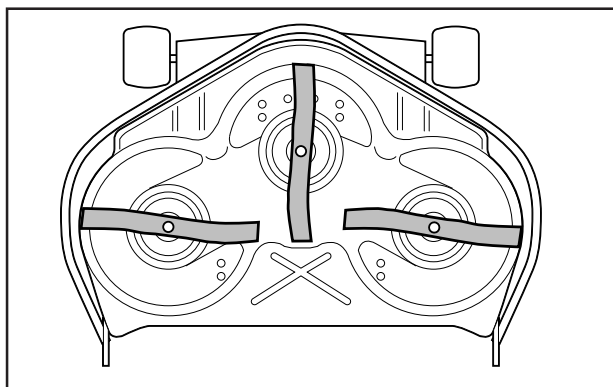
Taakse heittävä leikkuulaite

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

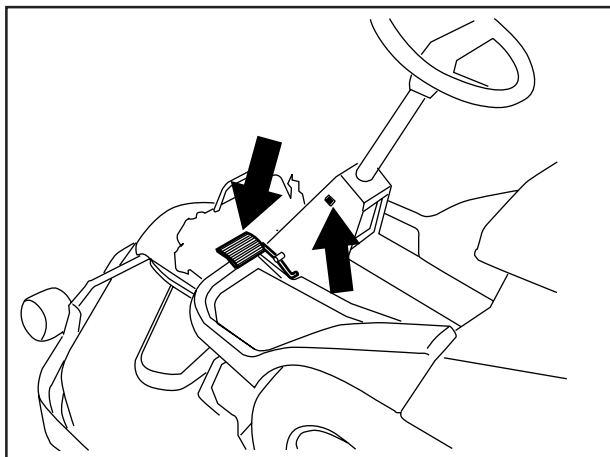
BioClip-laitteen terien on aina oltava kuvan osoittamassa asennossa toisiinsa nähden ja terien välisen kulman on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa laitetta.



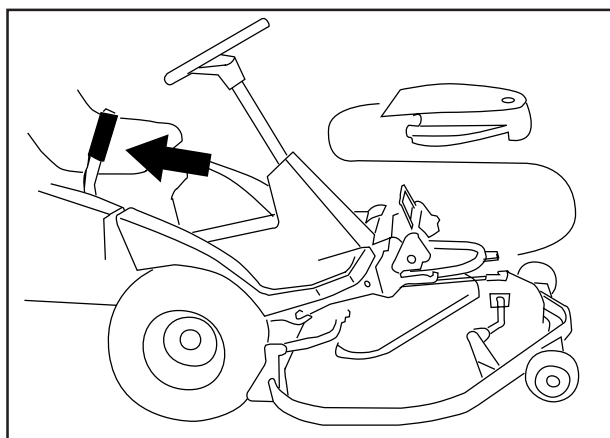
BioClip-leikkuulaite

Leikkuulaitteen irrotus

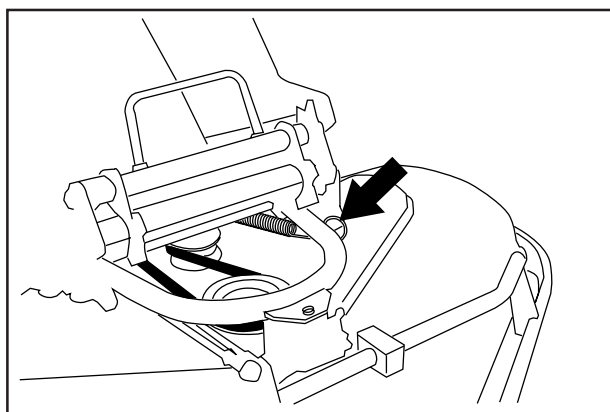
1. Aseta Rider tasaiselle alustalle.
2. Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.



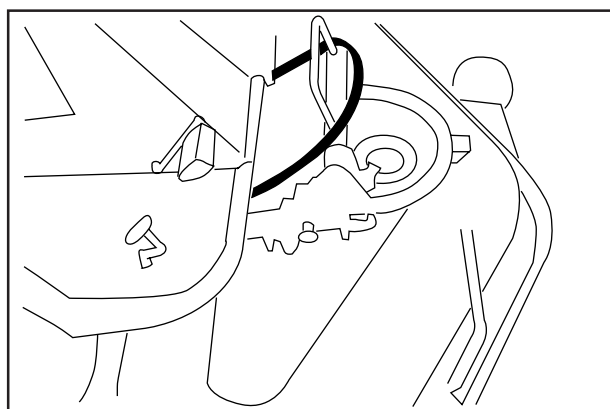
3. Nosta laite ylös nostovivulla.
4. Poista etukotelo.



5. Irrota hihnankiristimen jousi.
6. Poista hihna hihnapyörältä.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.

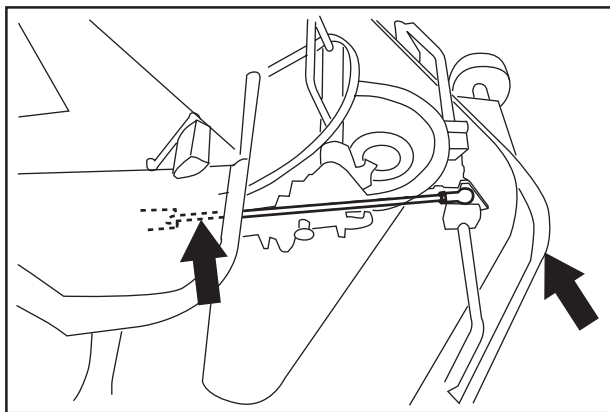


8. Ripusta hihna kahvan ympärille.

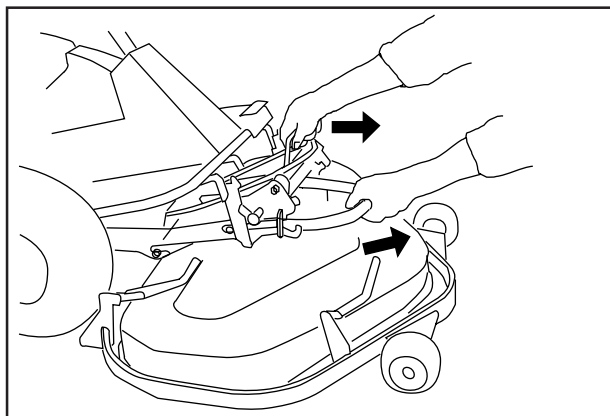


HUOLTO

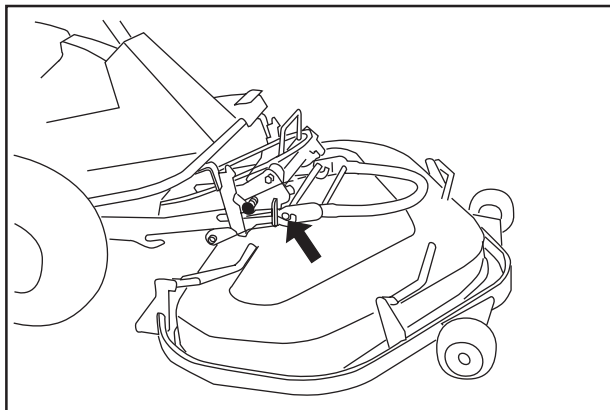
9. Irrota korkeudensäätötanko takaosaa ylöspäin siirtämällä. Leikkuulaitetta irrotettaessa kevennä tanko vetämällä kehyksen etuosaa ylöspäin.



10. Vedä kahvasta ja leikkuulaitteesta yhtä aikaa. Päästä kahva, kun leikkuulaite on siirtynyt hieman ulospäin.

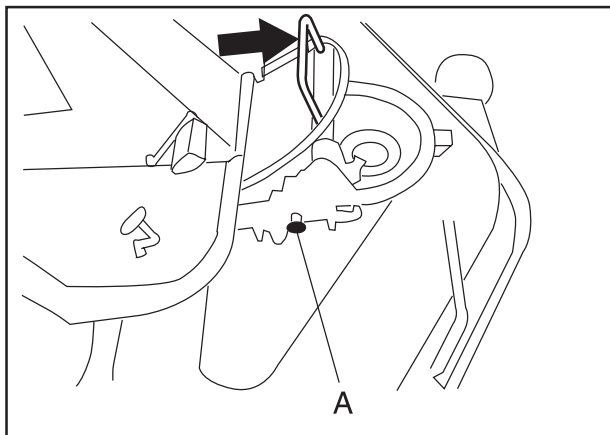


11. Vedä leikkuulaite ulos niin, että se kiinnittyy uloimpiin koukkuihin.
12. Laske leikkuulaite kuljettajan oikealla puolella olevan vivun avulla.



13. Vedä kahvasta niin, että kiinnityssuoja lukkiutuu. Tarkasta, että salpa (A) on sisäasennossa.

14. Nosta leikkuulaite irti Riderista.



Hihnan irrotus

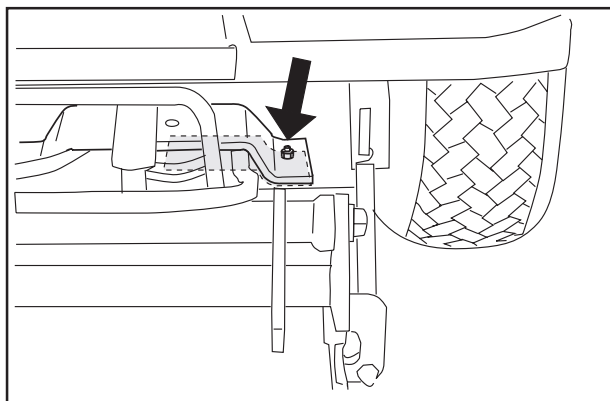
Lähtötilanne hihnan irrotuksessa:

- Rideriin ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa on ripustettu kiinnityssuojan kahvan ympärille.

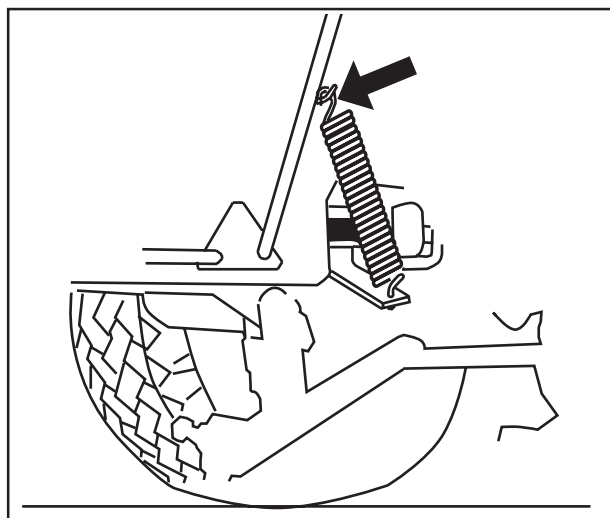
Hihnan etummaisen osan irrottaminen etummaisesta hihnapyörästä on selostettu kohdissa 5-8 luvussa "Leikkuulaitteen irrotus".

Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun Rideriin on tarkoitus asentaa puskulevy.

1. Irrota ohjauslevy tukipyörän alta. Käytä kahta 13 mm:n ruuviavainta.

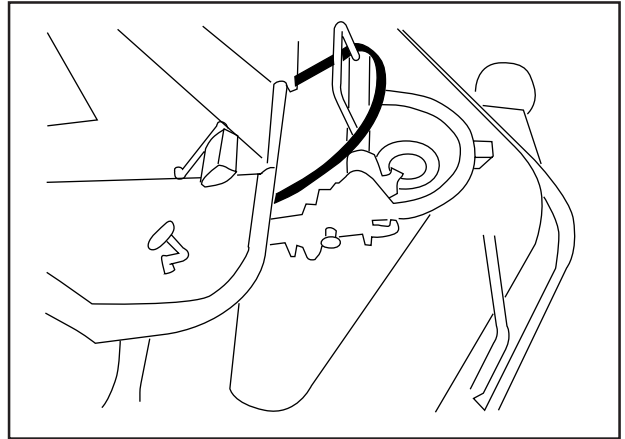


2. Irrota teräjarrun jousi.
3. Löysää hihna välipyörältä ja irrota hihna.

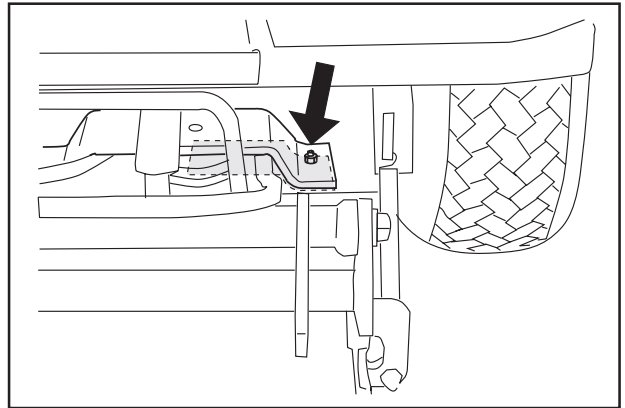


Hihnan asennus

1. Aseta hihna paikalleen edestäpäin ja anna sen etuosan olla kiinnityssuojan kahvan ympärillä.
2. Aseta hihna välipyörälle ja tukipyörää vasten.

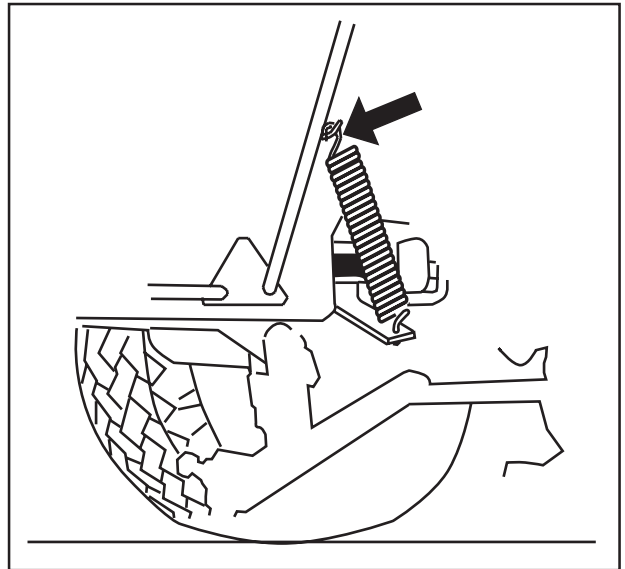


3. Asenna ohjauslevy tukipyörän alle ja kiristä ruuvi kahdella 13 mm:n ruuviavaimella.



4. Kiinnitä teräjarrun jousi.

Hihnan asennus etummaiseen hihnapyörään on selostettu kohdissa 6-7 luvussa "Leikkuulaitteen asennus".

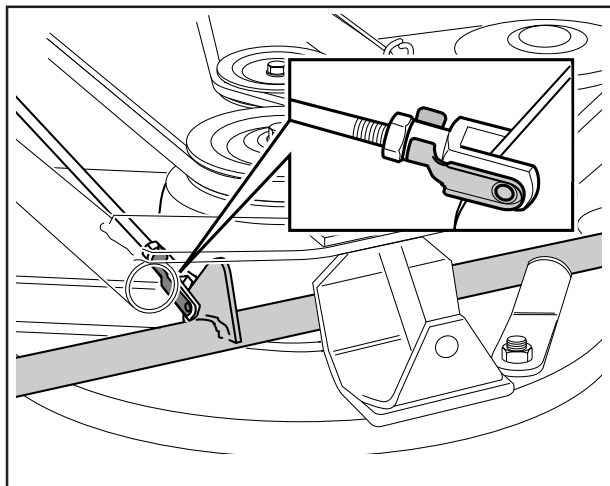


Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

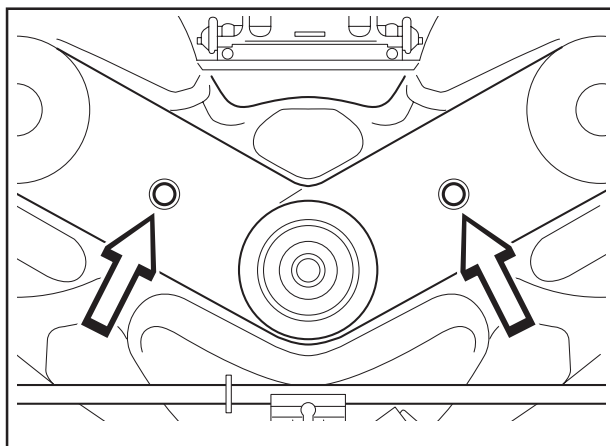
Hihnan vaihto BioClip-leikkuulaitteeseen

BioClip-leikkuulaitetta käytetään kahdella hammashihnalla, jotka synkronoivat terien pyörimisliikkeen. Hihnat ovat leikkuulaitteessa olevassa kotelossa.

1. Irrota vaakasuoruuden säätötangon etummainen sokka / pultti ja käännä tanko taaksepäin.



2. Irrota suojakotelon molemmat kiinnitysruuvit ja nosta kotelo pois.

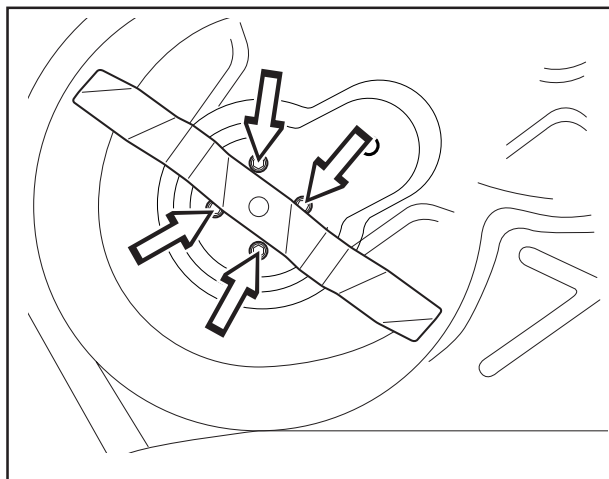


3. Avaa epäkeskolevyn mutteri ja käännä levy sivulle.

Avaa ulomman terälaakerin kiinnittävää neljää mutteria (ks. kuva) sen verran, että laakeria voidaan siirtää.

Työnnä terälaakeria sisäänpäin keskimmäistä laakeria kohti ja pujota ylempi hihna irti.

Irrota alempi hihna samalla tavalla.



VAROITUS!
Pidä käsineitä teriä käsitellessäsi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

BioClip-leikkuulaitteen terien on oltava 90° kulmassa toisiinsa nähden. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja aiheuttaa leikkuulaitteelle vakavia vaurioita.

- Asennus: Pujota ensin alempi ja sen jälkeen ylempi hihna paikalleen.

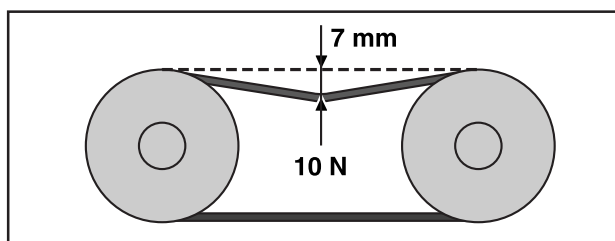
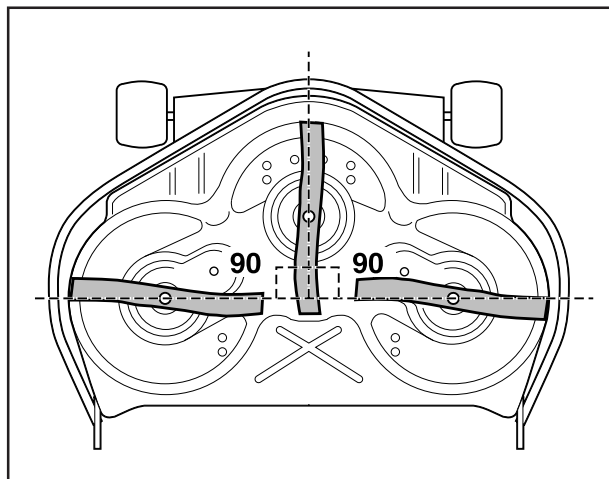
Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muussa tapauksessa on hihnoja säädettävä. Kun terän laakerointi on löysällä, voidaan hihna vetää seuraavan hampaan päälle.

Kiristä muttereita sen verran, että laakeroinnit ovat leikkuukoteloa vasten mutta liikuteltavissa.

Kiristä hihnat kiertämällä leikkuukotelon päällä olevaa epäkeskeistä kiristyslaitetta sisäänpäin. Kiristä mutteri.

- Kun hihna painuu 7 mm sisäänpäin 10N:n voimalla painettaessa, on hihnan kireys oikea.

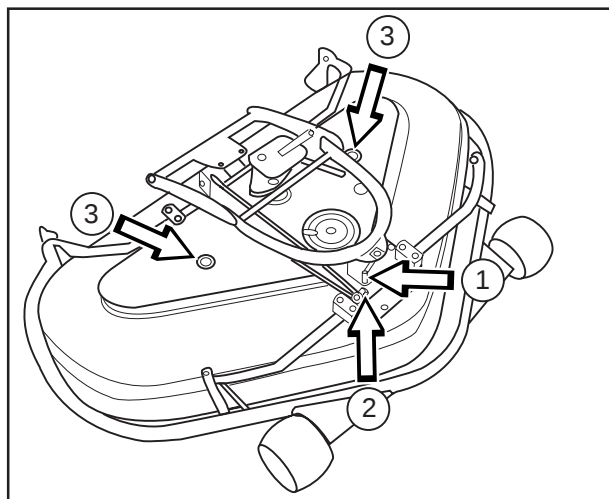
Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä vaakasuoruuden säätötanko.



Hihnan vaihto sivulle tai taakse heittävään leikkuulaitteeseen

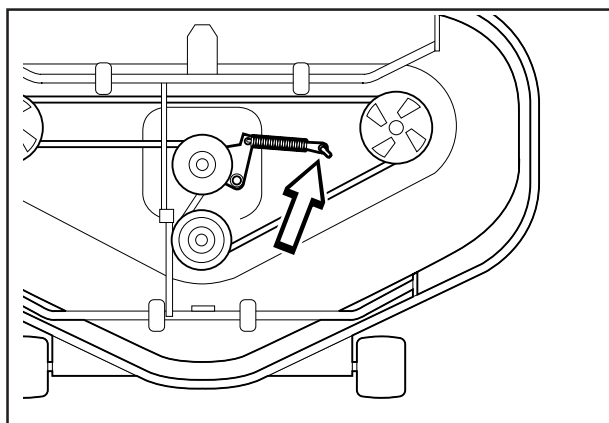
Sivulle tai taakse heittävässä leikkuulaitteessa teriä käytetään yhdellä kiilahihnalla. Vaihda kiilahihna seuraavasti:

- Irrota työvälinekehys (1), vaakasuoruuden säätötangon pultti (2) ja kotelo molemmat ruuvit (3). Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.



- Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

Uusi hihna asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



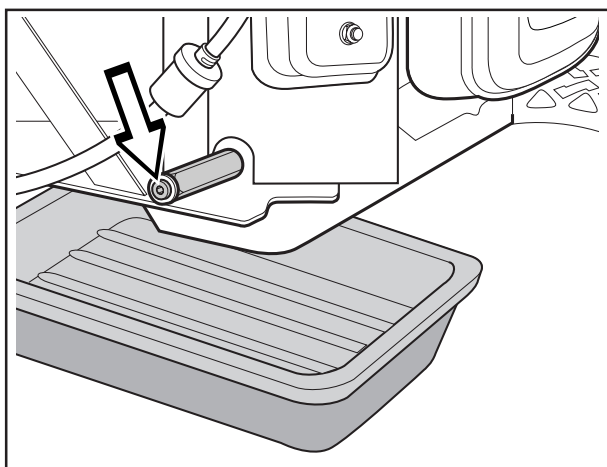
Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein. Jos moottoria käytetään suurella kuormituksella tai korkeassa ilmanlämpötilassa, on öljy vaihdettava 25 ajotunnin välein.

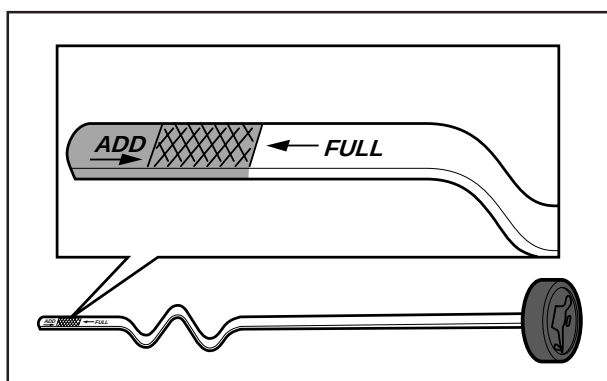


VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjenetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1. Avaa konepeitto.
2. Aseta astia moottorin tyhjennystulpan alle.
3. Irrota mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se kunnolla.



6. Täytä öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, luokka CD-CF (yli 0°). Käytä moottoriöljyä SAE 5W-30, luokka CD-CF (alle 0°).
Moottoriin mahtuu 1,4 litraa öljyä.
7. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulpasta vuoda öljyä.

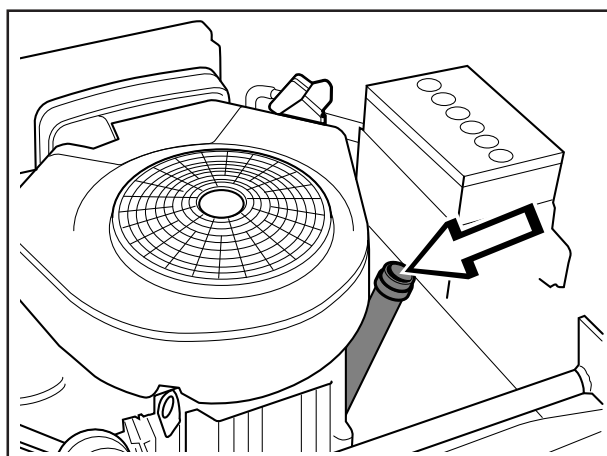


Öljy lisätään mittapuikon reiästä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

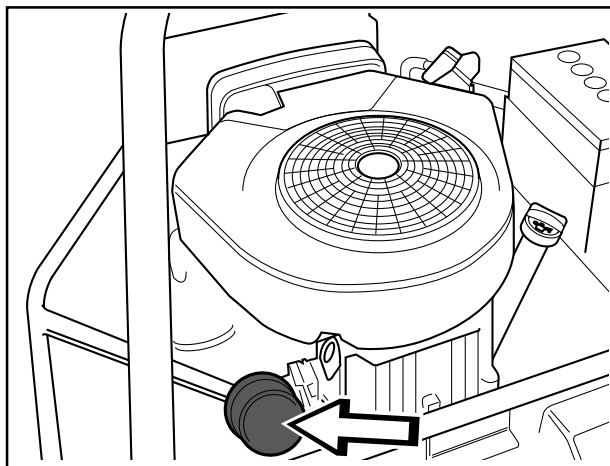
Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.

Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.



Öljynsuodattimen vaihto

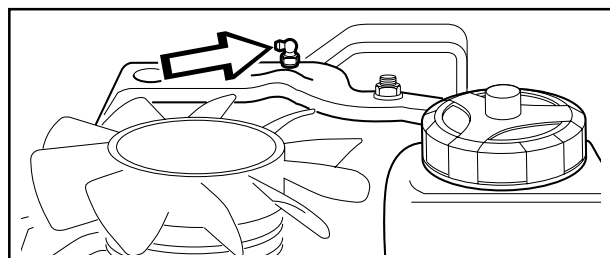
1. Avaa konepeitto.
2. Tyhjennä moottoriöljy sivulla 37 olevan kohdan "Moottoriöljyn vaihto" mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
5. Asenna suodatin käsin kiertämällä.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.



Voitelu

Seuraavat kolme kohtaa on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella grafiittirasvalla.

Päivittäisessä käytössä on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.



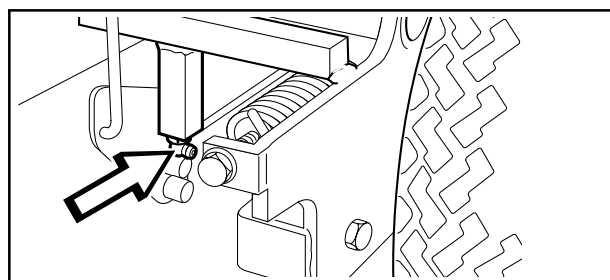
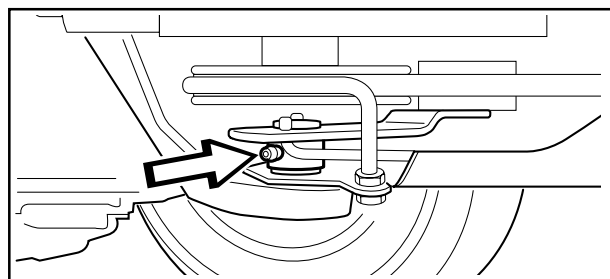
Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on valmistettaessa voideltu molybdeenidisulfidirasvalla.

Suorita jälkivoitelu samanlaisella rasvalla.

Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita tämä voitelu säännöllisesti, käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.



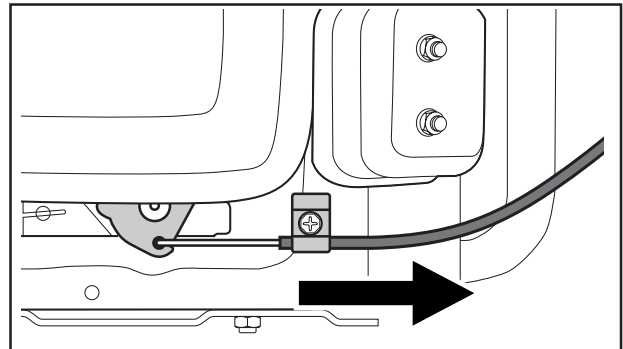
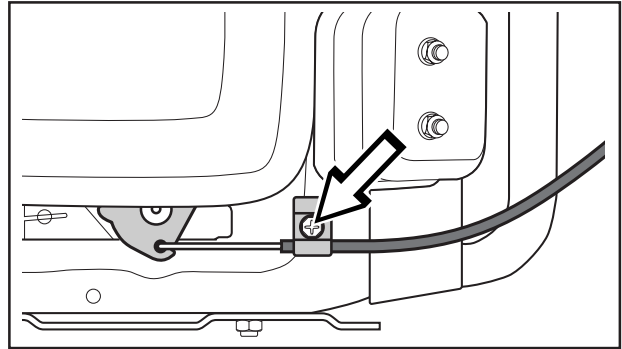
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasuun ja että moottori saavuttaa täydellä kaasulla oikean pyörimisnopeuden.

Ota epäselvissä tapauksissa yhteys huoltoliikkeeseen.

Tarvittaessa voidaan säätö suorittaa seuraavasti:

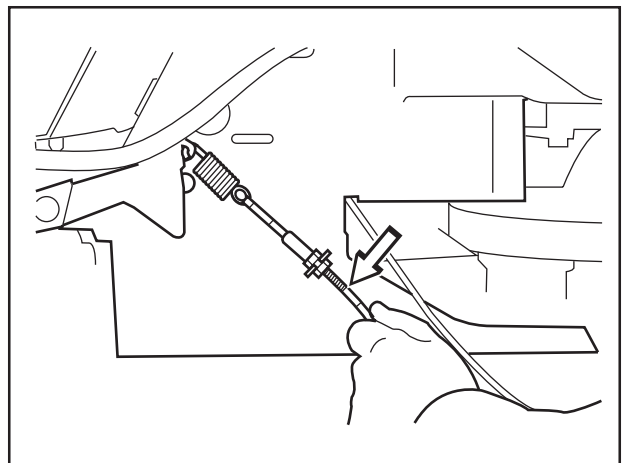
1. Irrota kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Vedä kaasuvaijerin kuori täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



Tasauspyörästölukon säätö

Tasauspyörästölukko (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

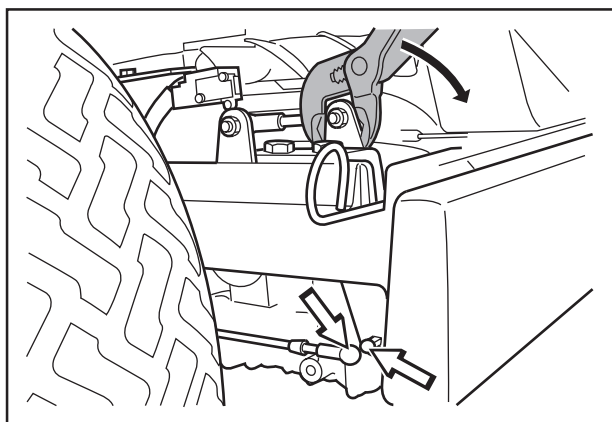
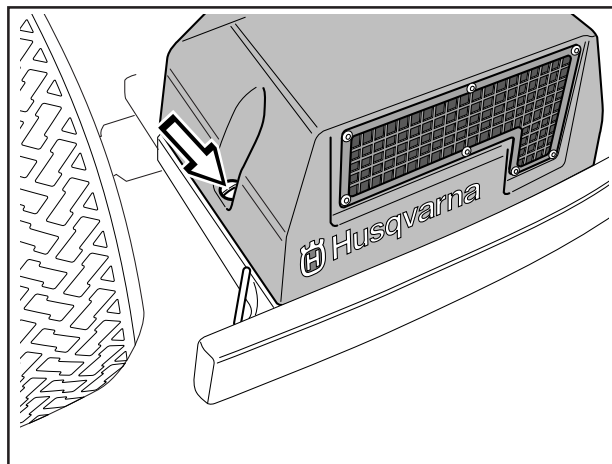
1. Tarkasta, että tasauspyörästölukko on irtikytketty, polkimen on oltava täysin ylhäällä.
2. Poista välys vaijerivaipan ja säätöruuvien välistä säätöruuvien kahdella muttereilla. Vaipasta vedettäessä ei saa tuntua yhtään välystä.
3. Jälkikiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.



Hydrostaattivaijerin säätö

Hydrostaattivaijeri (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Pura alempi kuulanivel, se on lukittu lukkojousella.
3. Varmista, että eteenpäinajopoljin on painettu pohjaan.
4. Käännä pystysuora varsi maksimiasentoon ja tarkasta, että alemman kuulanivelen kuula ja kuulalaakerin malja täsmäävät.
5. Säädä tarvittaessa maljaa vaijerilla.
6. Kokoa alempi kuulanivel.
7. Asenna kuulanivelen lukkojousi.



Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

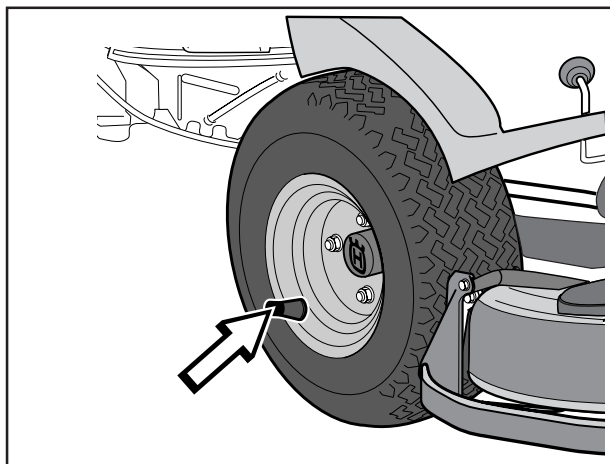
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).

Suurin sallittu paine = 80 kPa (0,8 kp/cm²).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

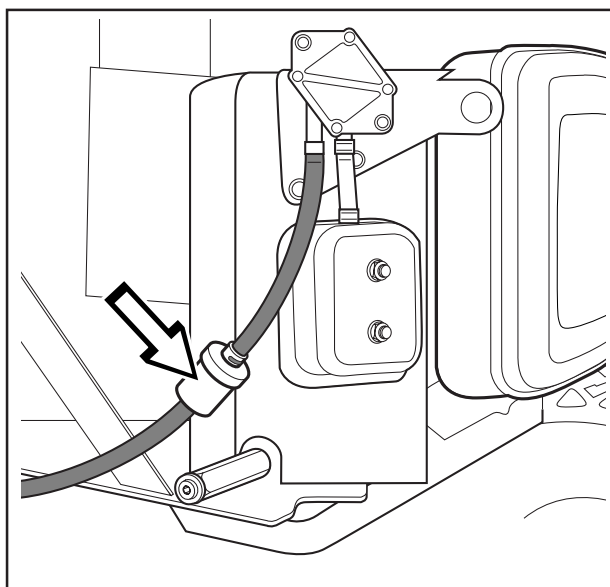


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

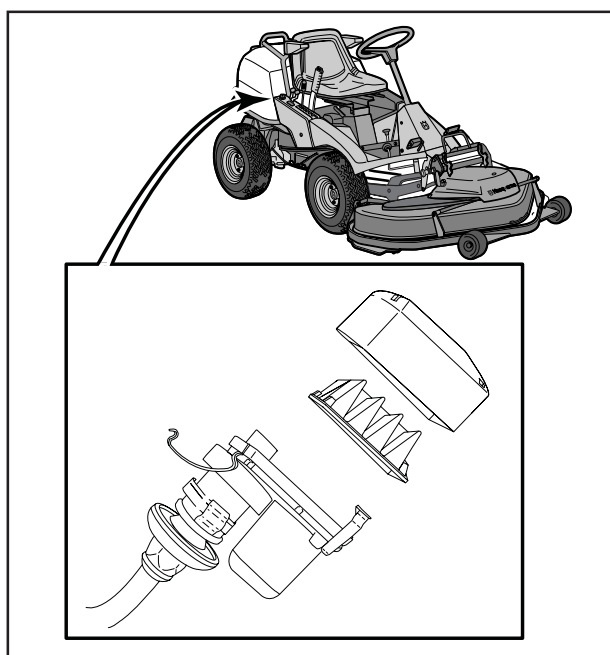
Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Avaa konepeitto.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päätyihin sivellä saip-pualiuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten ja kiristä ne.



Pulsair-suodattimen puhdistus

1. Avaa konepeitto.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.



VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma	Toimenpide
Moottori ei käynnisty*	• Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä • Sytytystulpat vialliset • Sytytystulpan liitännät vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Akku tyhjentynyt • Huono kosketus kaapelin ja akkunapojen kaapeliliitännöiden välillä • Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa • Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla. • Virtalukko rikki • Jarru ei kiristettynä • Vaihdevipu/hydrostaattipoljin ei vapaalla
Moottori käy epätasaisesti	• Sytytystulpat vialliset • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa polttoaineletkussa
Moottori vaikuttaa tehottomalta	• Ilmansuodatin tukossa • Sytytystulpat vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin
Moottori ylikuumenee	• Moottori ylikuormittunut • Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulpat vialliset
Akku ei varaudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	• Terät löysällä • Moottori löysällä • Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Terät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella • Liian suuri ajonopeus • Käyttöhihna luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmistettava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

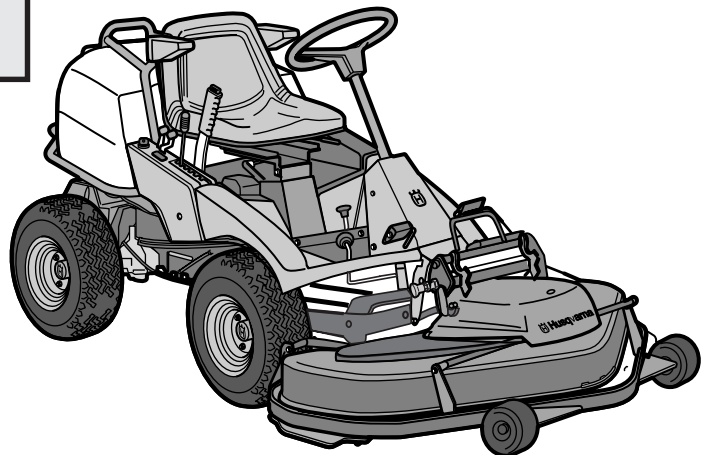
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioituneita osia ja kiristä mahd. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa. Suojaa akku kylmältä (jäätymiseltä).
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

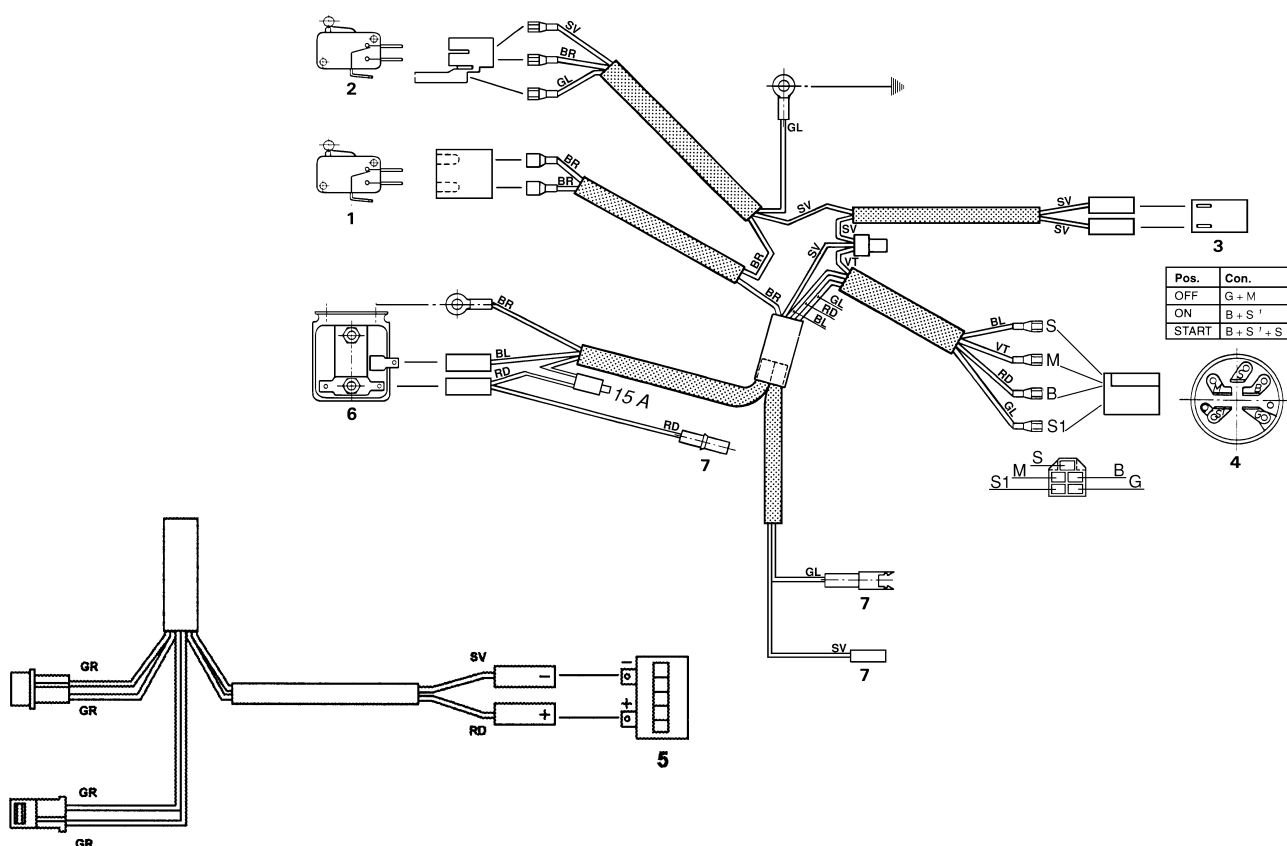
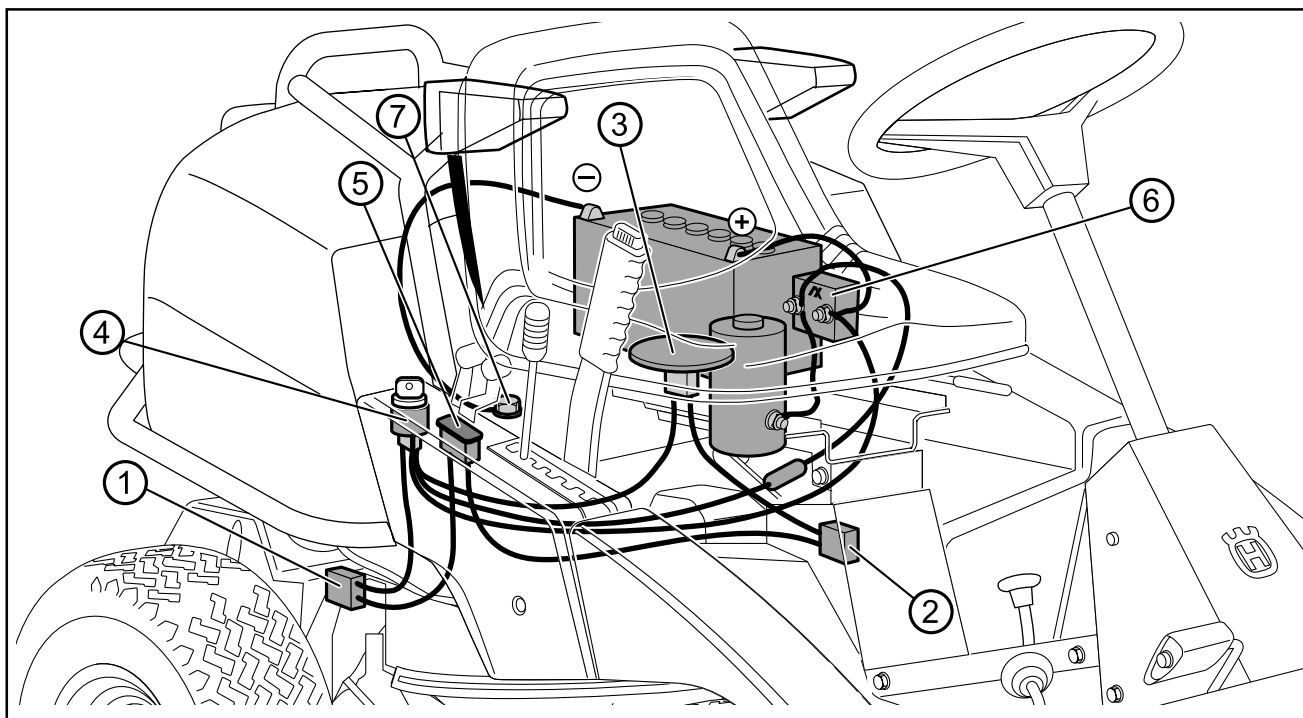
Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



KYTKENTÄKAAVIO



1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

- RD = Punainen
 BL = Sininen
 VT = Valkoinen
 SV = Musta
 GL = Keltainen
 GR = Harmaa
 BR = Ruskea

TEKNISET TIEDOT

Rider ProFlex

Mitat

Peruskoneen pituus
Peruskoneen leveys
Korkeus
Peruskoneen omapaino
Akseliväli
Raideleveys
Rengaskoko
Ilmanpaine, edessä ja takana
Suurin sallittu kallistuma

Rider 20 ProFlex

2 030 mm
900 mm
1 100 mm
334 kg
940 mm
720 mm
18 x 7.50 x 8
60 kPa (0,6 kp/cm²)
15°

Moottori

Valmiste

Briggs & Stratton
Vanguard V-Twin malli 351777,
tyyppi 1130, trim A1

Teho

14,7/20 kW/hk

Iskutilavuus

570 cm³

Polttoaine

väh. 85-okt. lyijytön

Säiliötilavuus

10 litraa

Öljy

SAE 30 tai SAE 10W/30, luokka CD - CF

Öljytilavuus

1,4 litraa

Öljytilavuus sis. suodatin

1,6 litraa

Käynnistys

Sähkökäynnistys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi

12 V, miinusmaadoitettu

Akku

12 V, 24 Ah

Sytytystulppa

Champion RC12YC, kärkiväli = 0,7-0,8 mm

Voimansiirto

Valmiste

Tuff Torq K 66

Öljy

SAE 10W/30, luokka CD - CF

Kokonaisöljytilavuus

2,5 litraa

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätystä varten.

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite

	Taakse heittävä	BioClip 103
Leikkuuleveys	1 200 mm	1 030 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 40-100 mm	7 asentoa, 45-105 mm
Terän pituus	440 mm	410 mm
Äänitaso	100 dB(A)	100 dB(A)
Leveys	1 305 mm	1 115 mm
Paino	60 kg	53 kg
Pituus leikkuulaittein	2 390 mm	2 310 mm

	Sivulle heittävä 97	Taakse heittävä 97
Leikkuuleveys	970 mm	970 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 40-80 mm	7 asentoa, 40-100 mm
Terän pituus	350 mm	350 mm
Äänitaso	100 dB(A)	100 dB(A)
Leveys	1 300 mm	1 075 mm
Paino	53 kg	49 kg
Pituus leikkuulaittein	2 380 mm	2 370 mm

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

(Direktiivi 89/392/EEC, Liite II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ruohonleikkuri Husqvarna Rider 20 ProFlex** alkaen vuoden 1998 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 14. kesäkuuta 1989 "koneita koskeva" direktiivi **89/392/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 22. maaliskuuta 1984 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" annettu direktiivi **84/538/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **89/336/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836**.

Huskvarna 16. lokakuuta 1998



Bo Andréasson, kehityspäällikkö

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Luovutushuolto 1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. 2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. 3. Asenna leikkuulaite. 4. Säädä leikkuulaite: Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12-15 kg, jos harjaa on tarkoitus käyttää, säädä maks. jousivoima). Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla. Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. 5. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. 6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar). 7. Liitä akku. 8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. 9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. 10. Tarkasta: Ajaminen eteenpäin. Ajaminen taaksepäin. Terien aktivointi. Istuimen turvakytkin. Nostovivun turvakytkin. Seisontajarrun turvakytkin. 11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 - 3100 rpm. 12. Kerro asiakkaalle: Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. Että kone täytyy ja kannattaa toimittaa huollettavaksi 300 käyttötunnin välein. Että huolto ja tämä huoltokirja vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon. BioClipin käyttöalue. 13. Täytä myyntitodistus jne.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:
5 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua. 1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy (50 t). (25 t vaikeissa käyttöolosuhteissa). 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin tai Oil-foam - elementti, jos se on asennettu (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 3. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (25 t, 100 t, kun esipuhdistin on asennettu). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin tai Oil-foam -elementti, jos se on asennettu. 3. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (25 t, 100 t, kun esipuhdistin on asennettu). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko. 5. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta / säädä seisontajarru. 7. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
100 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin tai Oil-foam -elementti, jos se on asennettu. 3. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (25 t, 100 t, kun esipuhdistin on asennettu). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 5. Tarkasta / säädä seisontajarru. 6. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 7. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 8. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 9. Vaihda putken polttoainesuodatin. 10. Puhdista pulsair-suodatin. 11. Puhdista jäähdytysjärjestelmä. 12. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 13. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Vaihda ilmansuodatin (esisuodatin). 3. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 4. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 5. Tarkasta / säädä seisontajarru. 6. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 7. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 8. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 9. Vaihda putken polttoainesuodatin. 10. Puhdista pulsair-suodatin. 11. Puhdista jäähdytysjärjestelmä. 12. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 13. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein). 14. Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa - Vaihda moottoriöljy (50 t). (25 t vaikeissa käyttöolosuhteissa). - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin tai Oil-foam -elementti, jos se on asennettu (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (25 t, 100 t kun esipuhdistin on). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Säädä leikkuukorkeus. - Säädä seisontajarru. - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). - Vaihda moottorin öljynsuodatin (100 t). - Puhdista / vaihda sytytystulppa (100 t). - Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). - Puhdista pulsair-suodatin. - Puhdista jäähdytysjärjestelmä (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkasta moottorin venttiilivälykset (100 t). - Vaihda vaihteiston K66 öljy ja suodatin (500 t). - Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]



2000W06