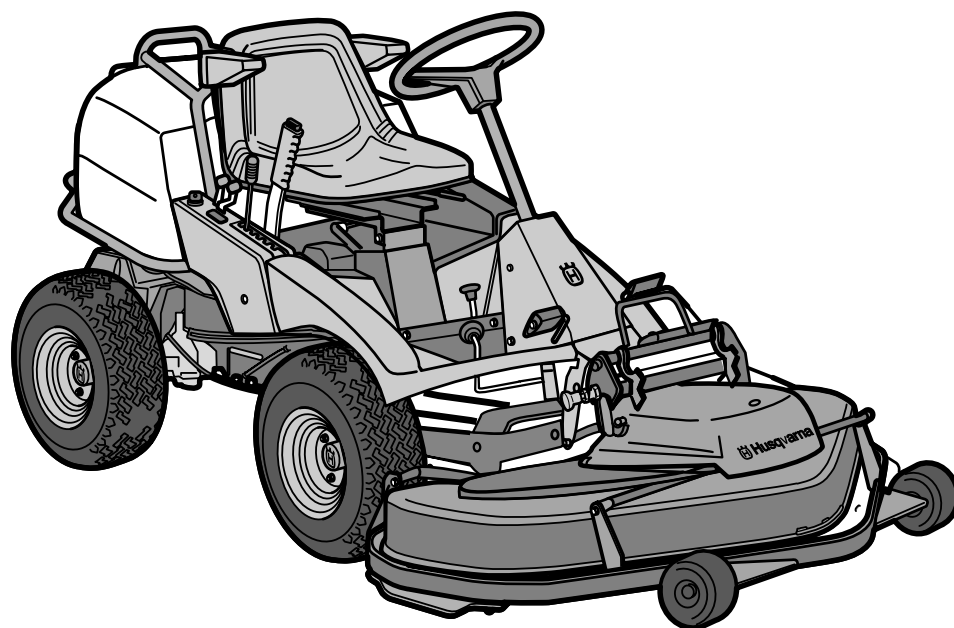




Rider 20 ProFlex

Gebruiksaanwijzing



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Gebruiksaanwijzing voor Rider 20 ProFlex

Introductie	2	Controle en afstelling stuurkabels	23
Verklaring van symbolen	4	Afstelling van de rem	24
Veiligheidsvoorschriften	5	Controleren van zuurniveau accu	24
Algemeen gebruik	5	Controleren veiligheidssysteem	24
Rijden op hellingen	6	Vervangen van luchtfilter	25
Kinderen	7	De onderdelen van het maai-element	26
Onderhoud	7	Monteren van maai-element	26
Presentatie	9	Instelling van de paralleliteit	28
Plaatsing van de bedieningsorganen	9	Instelling van de maaihoogte	28
Gasbediening	10	Controle en afstelling van de gronddruk	29
Chokebediening	10	Maaiaaggagaat smeren	29
Snelheidsregeling	10	Servicestand voor het maai-element	30
Maaikast	11	Controle van de messen	30
Hendel voor instellen van de maaikast	11	Demontieren van maai-element	31
Hendel voor instelling van maaihoogte	12	Demontieren van de riem	33
Handrem	12	Monteren van de riem	34
Zitting	12	Vervangen van de riemen van	
Tanken	12	het maai-element	35
Rijden	13	Verversen van de motorolie	37
Voor de start	13	Vervangen van oliefilter	38
Starten van de motor	13	Smeren	38
Rijden met de zitmaaier	14	Algemene smering	38
Differentieelslot	15	Controle en afstelling van de gaskabel	39
Maaitips	16	Differentieelslot afstellen	39
Stoppen van de motor	17	Hydrostaatkabel afstellen	40
Ontkoppelingsstand	17	Controle bandenspanning	41
Onderhoud	18	Vervangen van brandstoffilter	41
Onderhoudsschema	18	Schoonmaken van pulsair-filter	41
Demontage van de kappen van de zitmaaier ...	20	Storingsschema	42
Controleren oliepeil motor	21	Stallen	43
Controleren koelluchtinlaat motor	21	Stallen in de winter	43
Controle van luchtfilter brandstofpomp	22	Service	43
Controleren van luchtinlaat transmissie	22	Bedradingsschema	44
Controleren van het oliepeil van de		Technische specificaties	45
transmissie	22	Servicejournaal	47

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u deze gebruikt.

Voor andere service dan die welke in dit handboek wordt beschreven, kunt u contact opnemen met een bevoegde dealer, die zorgt voor de onderdelen en de service.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiagregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen.

De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De regelaars en de hydrostatische transmissie die met de pedalen worden geregeld, dragen ook bij aan het prestatievermogen van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is uitgerust met een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een zeer lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Dit instructieboek hoort bij de Rider met fabricagenummer:

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



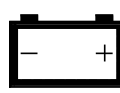
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliedruk



Maaihoogte



Achteruit



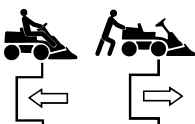
Vooruit



Ontsteking



Gebruik een
gehoorbescherming



Hydrostatische free-wheell



Handrem



Rem



Waarschuwing



Geluidsniveau



Waarschuwing!
Roterende messen



Waarschuwing! Risico dat
de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars
over een helling



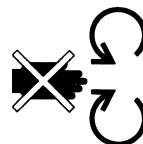
Europese standaard voor
machineveiligheid



Gebruik de zitmaaier nooit als zich
personen, in het bijzonder kinderen of
huisdieren, ophouden in de nabijheid



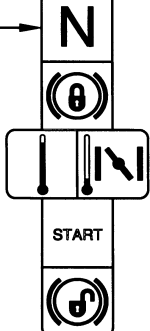
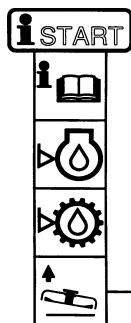
Neem nooit passagiers mee op de
zitmaaier of op het gereedschap



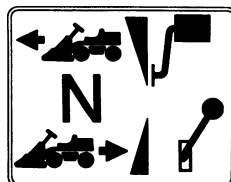
Steek geen handen of
voeten onder de kap als de
motor loopt



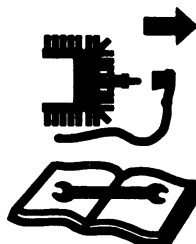
Rijd zonder maaikast
zeer langzaam



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Zet de versnellingshendel/
hydrostaatpedaal in de neutrale
stand
Rem
Als de motor koud is, gebruik
dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat
rijden



Snelheidsregelpedaal vooruit
Neutrale stand
Snelheidsregelpedaal achteruit



Zet de motor af en maak de
ontstekingskabel los vóór
reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

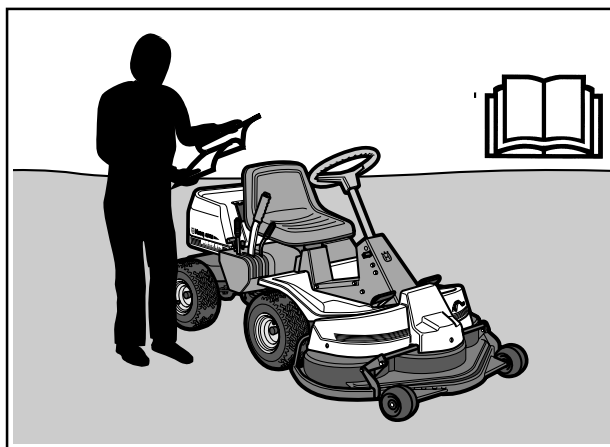
Deze instructies zijn er voor uw veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.



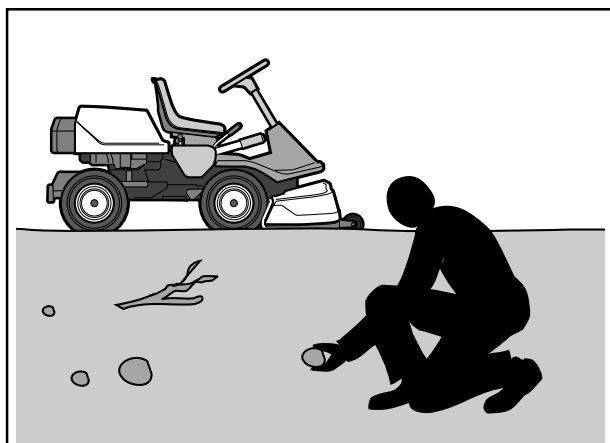
Dit ingevoegde symbool betekent dat het gaat om belangrijke veiligheidsvoorschriften waarop gewezen dient te worden. Het gaat om uw veiligheid en om de bedrijfszekerheid van de zitmaaier.

Algemeen gebruik:

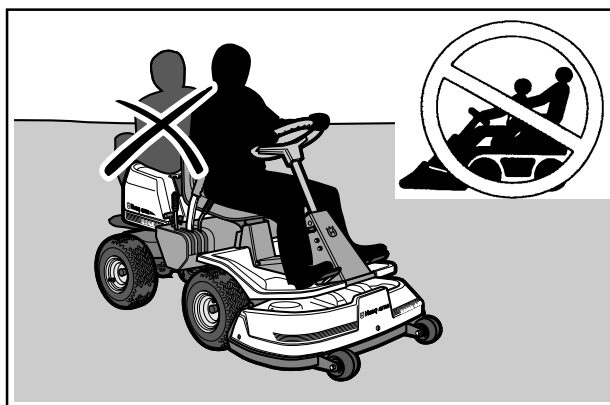
- Maak u vertrouwd met de knoppen en hoe men snel stopt.
- Lees alle instructies in de gebruiksaanwijzing en op de zitmaaier door voordat u deze start, verzeker u ervan dat u ze begrijpt en volg deze vervolgens.
- Laat de zitmaaier alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Draag een goedgekeurde veiligheidsbril of een geheel afdekkend vizier bij montage en rijden.
- Gebruik de zitmaaier nooit als u barrevoets bent. Draag altijd stevige schoenen, liefst met een stalen neus.
- Draag nooit los zittende kleding die vast kan raken in bewegende onderdelen.
- Reinig het terrein van voorwerpen als stenen, speelgoed, hout etc. Dit kan door de messen worden opgevangen en weggeslingerd.
- Controleer of er zich geen anderen binnen het gebied bevinden voordat u begint te maaien.
- Zet de zitmaaier af als er iemand op het werkterrein komt.
- Neem nooit passagiers mee.
- Maai niet terwijl u achteruit rijdt als dat niet absoluut noodzakelijk is.
- Kijk altijd naar beneden en achterom voor en tijdens het achteruitrijden.
- Kijk uit voor de uitworp en richt deze niet naar iemand.
- Rem af voordat u een bocht maakt.
- Laat de zitmaaier nooit onbeheerd achter met de motor draaiend. Zet de messen altijd af, trek de handrem aan, zet de motor af en haal de sleutels eruit voordat u de zitmaaier achterlaat.
- Zet de messen af als u niet maait.
- Maai alleen bij daglicht of een goede kunstverlichting.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de zitmaaier start.



Reinig de grasmatten van stenen e.d. voor het maaien.



Neem nooit passagiers mee.



WAARSCHUWING!

Deze zitmaaier kan handen en voeten afmaaien en voorwerpen wegslingeren. Het achterwege laten van het volgen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot zeer ernstig letsel.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

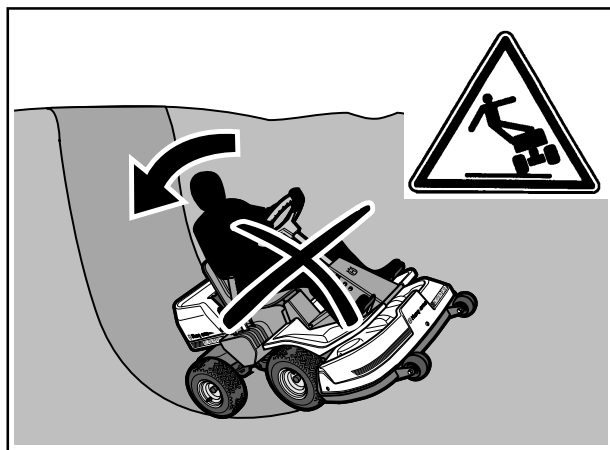
- Gebruik de zitmaaier nooit als u onder invloed bent van alcohol, drugs of bepaalde medicijnen.
- Let op het verkeer als u werkt in de nabijheid van een weg of deze oversteekt.
- Wees voorzichtig als u om een vast voorwerp heen gaat, zodat de messen er niet tegenaan slaan. Rijd nooit opzettelijk over enig vreemd voorwerp.
- De zitmaaier is zwaar en kan zeer ernstige kneuzingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig als deze op of van een wagen of vrachtwagen wordt geladen.
- Wees voorzichtig als u een last trekt of een zware uitrusting gebruikt.
 - a. Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken.
 - b. Beperk de last tot wat u op een veilige manier aan kunt.
 - c. Maak geen plotselinge zwenkingen. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
 - d. Gebruik contragewichten of wielgewichten als dat in de gebruiksaanwijzing wordt aangegeven.
- Vermijd het starten en stoppen op een helling. Als de banden beginnen te slippen, de messen afzetten en langzaam de helling afrijden.
- Vermijd onnodige zwenkingen op hellingen, en als dat toch noodzakelijk is, zwenk dan langzaam en geleidelijk naar beneden, indien mogelijk.
- Maai niet in de buurt van randen, sloten of zandbanken. De zitmaaier kan plotseling omslaan, als een wiel over de rand van een steile helling of een sloot komt of als een rand inzakt.
- Maai geen nat gras. Dat is glad, en de banden kunnen hun grip verliezen, zodat de zitmaaier begint te glijden.
- Probeer de zitmaaier niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het chassis mag de zitmaaier **nooit** vlakbij een rand of een sloot gereden worden.

Rijden op hellingen

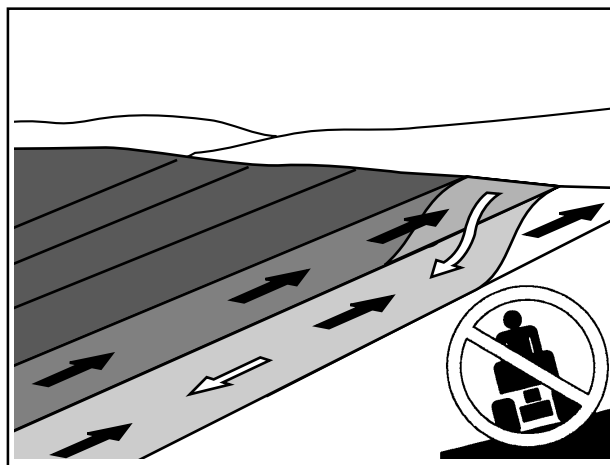
Het rijden op hellingen is een van de operaties waarbij het risico het grootst is dat de chauffeur de controle verliest of de zitmaaier kantelt, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Alle hellingen vereisen extra voorzichtigheid. Als u de helling niet achteruit op kunt rijden of als u zich onzeker voelt, maai deze dan niet.

Ga als volgt te werk:

- Verwijder hindernissen als stenen, boomtakken etc.
- Maai recht omhoog en recht omlaag, niet dwars over de helling.
- Kijk uit voor en vermijd het rijden over voren, greppels en verhogingen. Op ongelijk terrein kan de zitmaaier makkelijker kantelen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rijd langzaam. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen om te schakelen. De zitmaaier remt zelfs beter in een lage versnelling.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant betreffende wielgewichten of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.
- Wees extra voorzichtig met de grasopvangbak of andere extra uitrusting, die de stabiliteit van de zitmaaier kan wijzigen.
- Rijd altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen. Wijzig u snelheid of richting niet plotseling.



Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.



Maai hellingen recht omhoog en recht omlaag, niet dwars.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Kinderen

Tragische ongevallen kunnen gebeuren als de chauffeur niet opmerkzaam op kinderen is in de buurt van de zitmaaier. Kinderen worden vaak aangetrokken door de zitmaaier en het maaien. Ga er nooit van uit dat een kind blijft waar u het het laatst zag.

- Houd kinderen weg van het maaiterrein en onder streng toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de zitmaaier af als er kinderen binnen het werkkerrein komen.
- Voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre, achterom en naar beneden kijken, lettend op kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Zij kunnen eraf vallen en zich behoorlijk pijn doen of in de weg zitten voor een risicoloos bedienen van de zitmaaier.
- Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



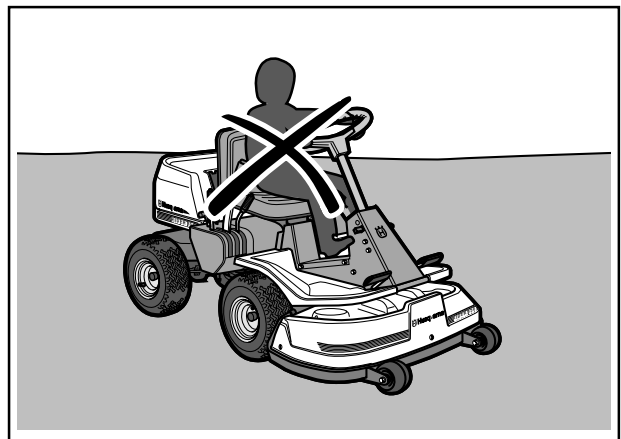
Houd kinderen uit de buurt van het maaiterrein.

Onderhoud

- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het omgaan met benzine.
- Bewaar de brandstof alleen in reservoirs die zijn goedgekeurd voor dit doel.
- Haal de benzinedop er nooit af en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.

Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet en vul ook geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.

- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Is lekkage ontstaan in het brandstofsysteem, dan mag de motor niet worden gestart voordat dit is opgelost.
- Stal de zitmaaier of brandstofreservoirs nooit binnenshuis waar open vuur is, zoals bijvoorbeeld in een ketelhuis, of elektrische apparatuur die vonken af kan geven.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat plaats over voor de brandstof om zich uit te zetten, aangezien de warmte van de motor en de zon anders de brandstof doet uitzetten, zodat deze overstroomt.
- Voorkom het teveel bijvullen van brandstof. Is er benzine geknoeid op de zitmaaier, neem deze dan op en wacht totdat deze is vervlogen voordat de motor wordt gestart. Als u over uw kleding hebt geknoeid, moet deze worden vervangen.



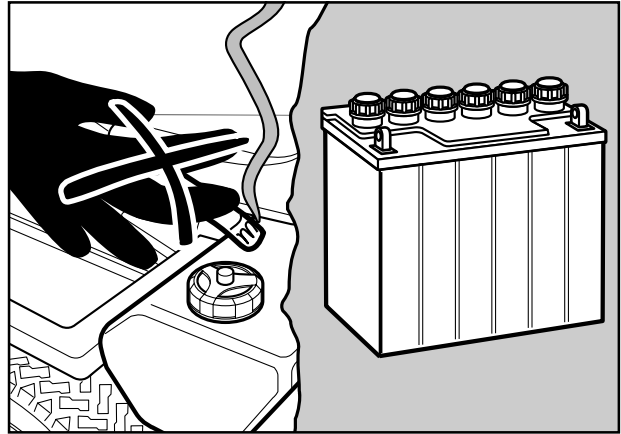
Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.



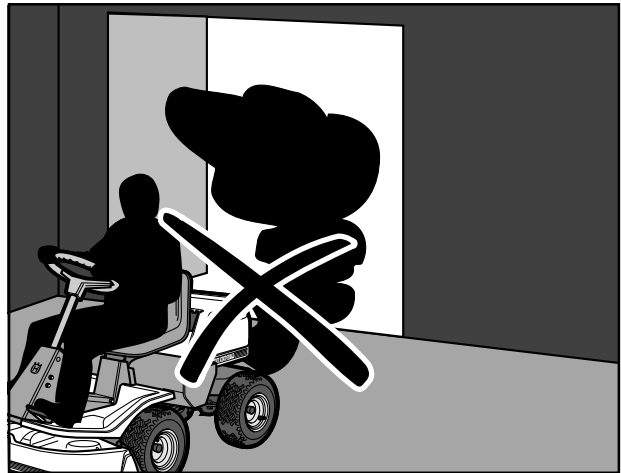
Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Wees zeer voorzichtig bij het omgaan met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige wonden door invreting veroorzaken. Bij knoeien op de huid onmiddellijk spoelen met water. Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken, raadpleeg een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Verricht nooit onderhoud aan de accu terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. Anders kan de accu exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Laat de zitmaaier nooit draaien in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren, in het bijzonder bevestigingsbouten voor de maaimessen, goed vastzitten en dat de uitrusting in goede staat is.
- Breng geen wijzigingen aan in veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze functioneren. De machine mag niet worden gebruikt met defecte of niet gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaar niet en laat de motor niet razen.
- Maak het brandrisico zo klein mogelijk. Reinig de zitmaaier van gras, bladeren en andere rommel die erin is vastgeraakt. Laat de zitmaaier afkoelen voordat deze wordt gestald in de opbergruimte.
- Stop en inspecteer de uitrusting als u op een vreemd voorwerp stuit. Indien nodig repareren voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor loopt.
- De onderdelen van de grasopvangbak kunnen verslijten, beschadigd raken of verouderen, zodat bewegende onderdelen worden blootgelegd of zodat voorwerpen weggeslingerd worden. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang ze indien nodig door reserveonderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
- De machine is getest op veiligheid en goedgekeurd alleen met door de fabrikant geleverde of aanbevolen uitrusting.
- De bladen van de messen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen of gebruik veiligheidshandschoenen als u deze hanteert.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Afstellen en onderhoud plegen indien nodig.



Rook nooit in de nabijheid van de accu of de brandstof.



Laat de zitmaaier nooit draaien in een afgesloten ruimte.



Reinig de zitmaaier regelmatig van gras, bladeren en andere rommel.

PRESENTATIE

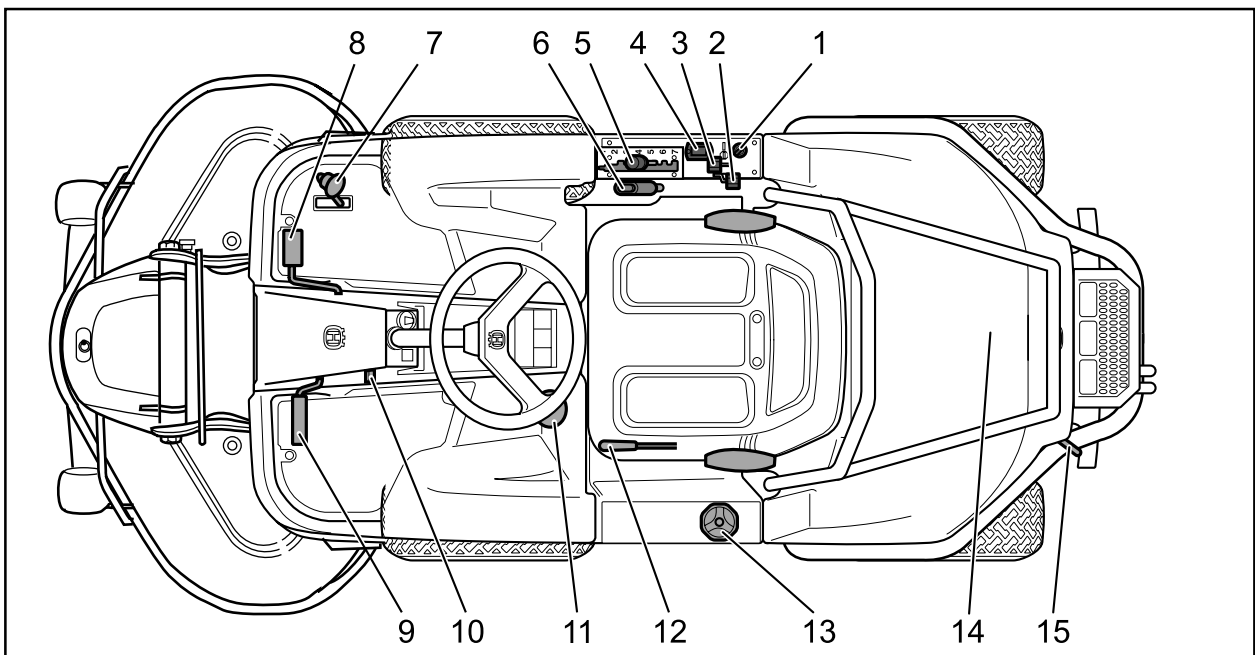
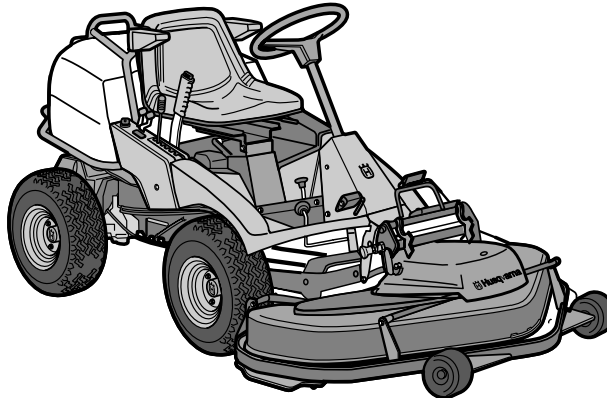
Presentatie

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider 20 ProFlex.

De Rider 20 ProFlex is uitgerust met een 20 pk Vanguard V-Twin motor van Briggs & Stratton.

De krachtoverbrenging van de motor wordt verzorgd door een hydrostatische versnellingsbak die een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk maakt.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.



Plaatsing van de bedieningsorganen

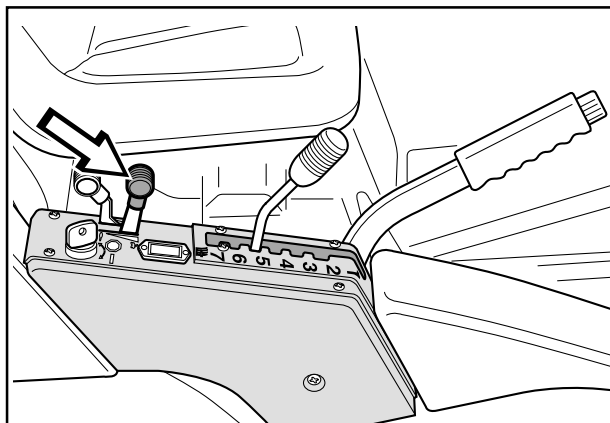
- | | |
|---|--|
| 1. Contactslot | 9. Rempedaal |
| 2. Chokebediening | 10. Vergrendelknop voor handrem |
| 3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor | 11. Differentieelslot |
| 4. Urenteller | 12. Hendel voor instelling van de zitting |
| 5. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte | 13. Benzinetankdop |
| 6. Hendel voor instelling van de maaikast | 14. Motorkapslot |
| 7. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden | 15. Hendel voor ont koppeling van de aandrijving |
| 8. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden | |

PRESENTATIE

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

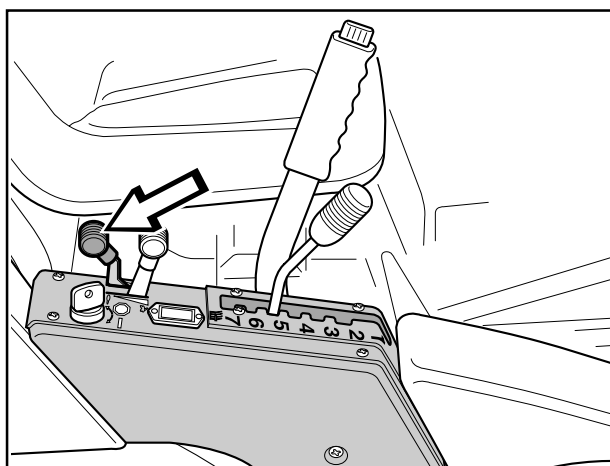
Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.



Chokebediening

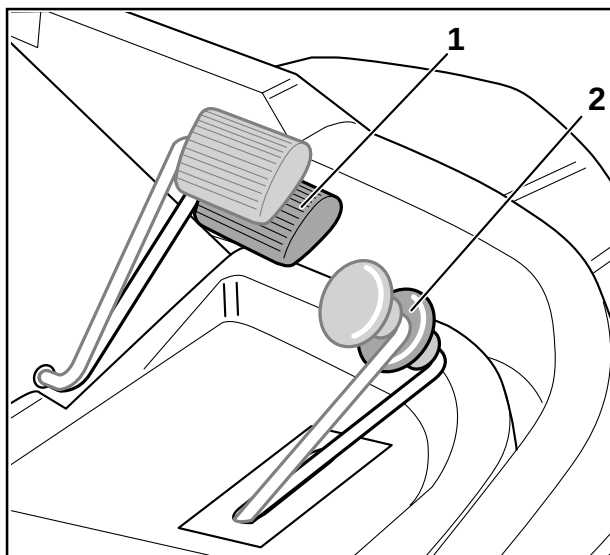
De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



Maai-element

De Rider 20 ProFlex kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

Een maai-element met zij- of achteruitworp, d.w.z. het grasmaaisel wordt naast of achter het element naar buiten geworpen.

Voorbeelden van accessoires voor de Rider:

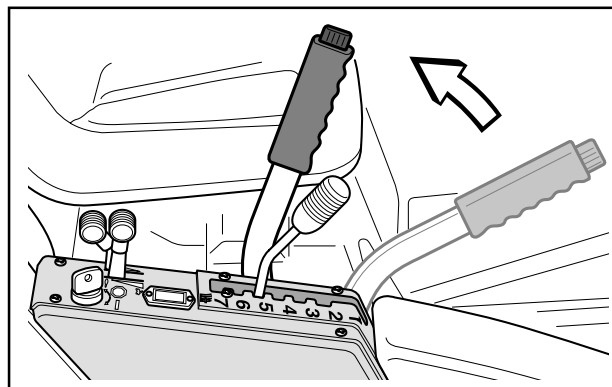
- Borstel
- Sneeuwschuif
- Wielvervaarders
- Sneeuwkettingen
- Schoffel
- Kantensnijder
- Elektrische gereedschapslift
- BioClip maai-element
- Grindhark
- Trailer

Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen.

De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.

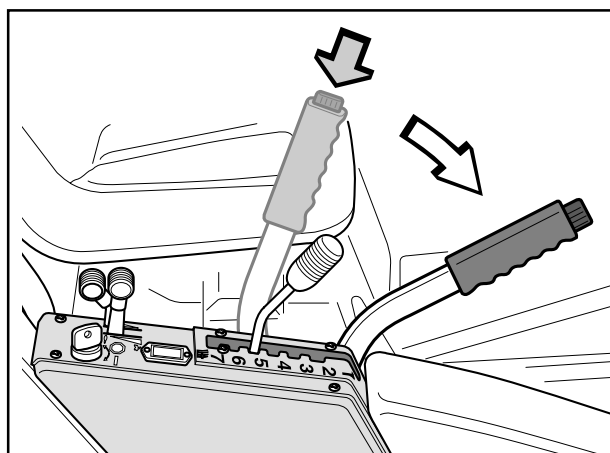


Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen.

De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.

3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.



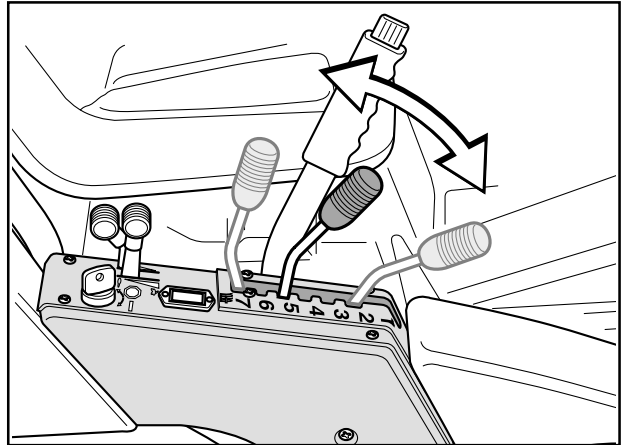
Laten zakken van de maaikast

PRESENTATIE

Hendel voor instelling van de maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 7 verschillende standen.

Om een regelmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de bandenspanning van de beide voorwielen gelijk is (60 kPa).

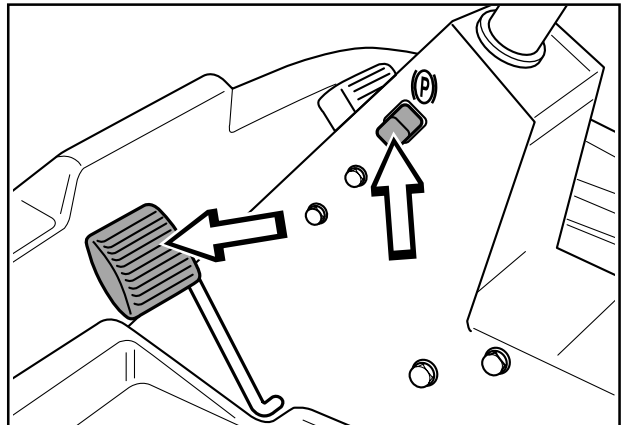


Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de blokkeerknop op de stuurkolom in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

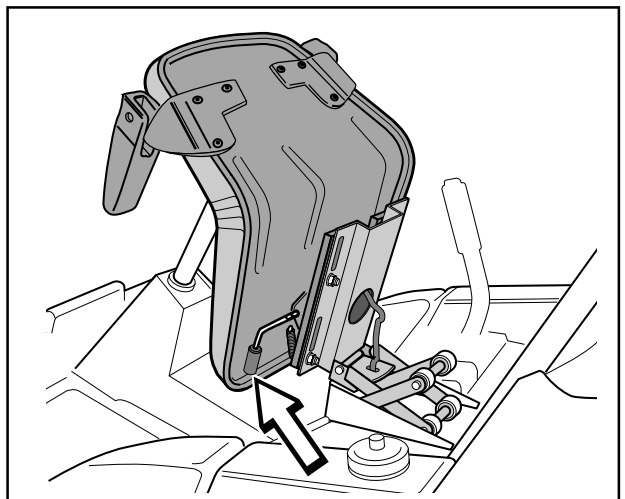


Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.

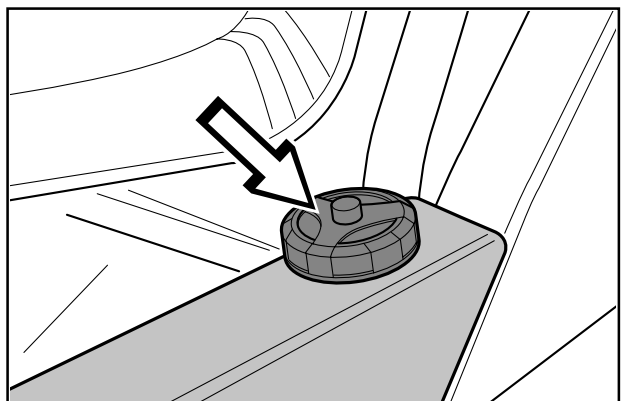


Tanken

De motor moet lopen op loodvrije benzine van minimaal 85 octaan (niet gemengd met olie). Milieuvriendelijke alkylaatbenzine van bijv. het merk Aspen kan heel goed worden gebruikt.



WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en
tank buitenshuis (zie de
veiligheidsvoorschriften).

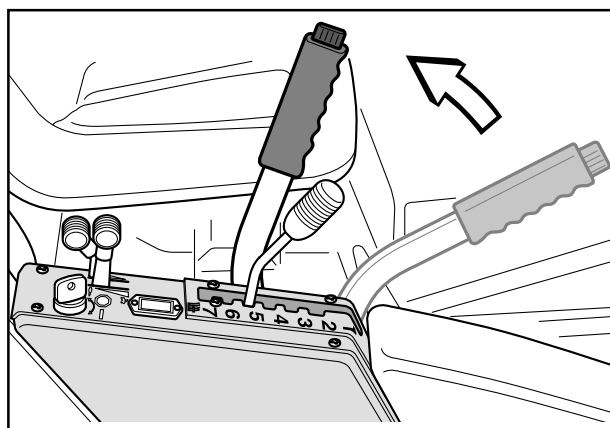


Voor de start

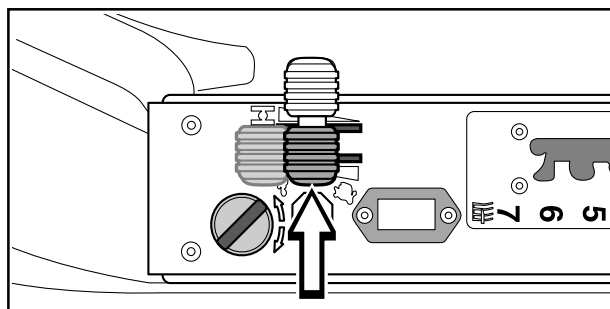
- Lees de hoofdstukken “Veiligheidsvoorschriften” en “Presentatie” voordat u de zitmaaier start.
- Voer voor de start het dagelijks onderhoud uit (zie “Onderhoudsschema” in het hoofdstuk “Onderhoud”).
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

Starten van de motor

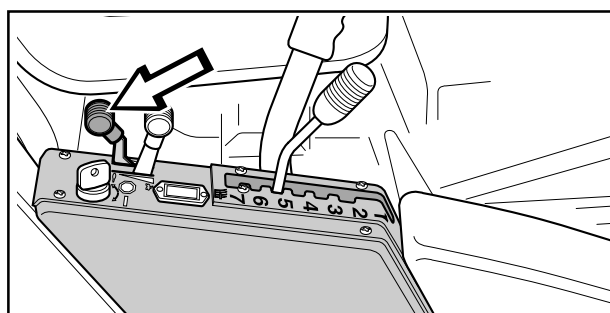
1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.



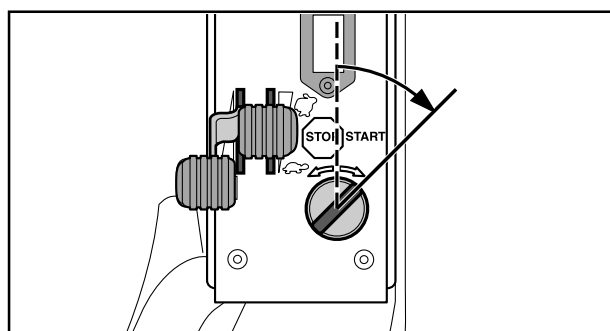
2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



4. Draai de contactsleutel naar de startstand.

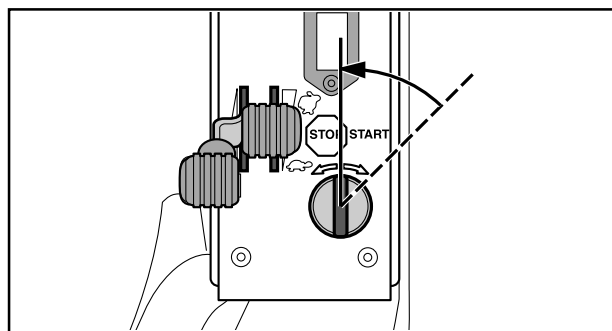


RIJDEN

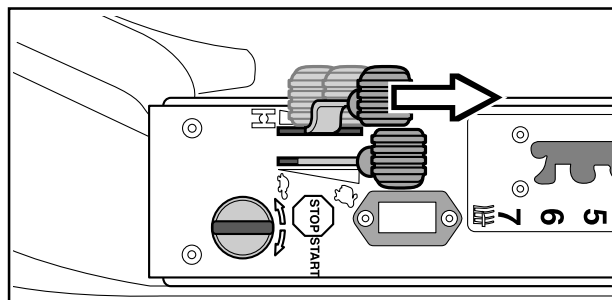
- Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 10 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



- Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.

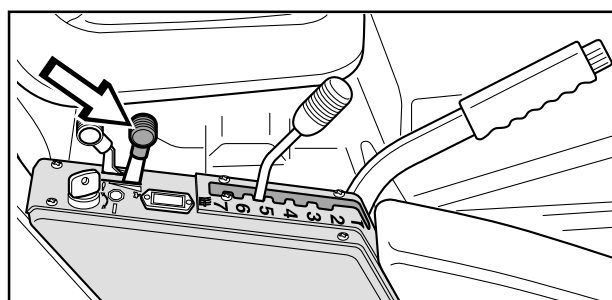


- Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.



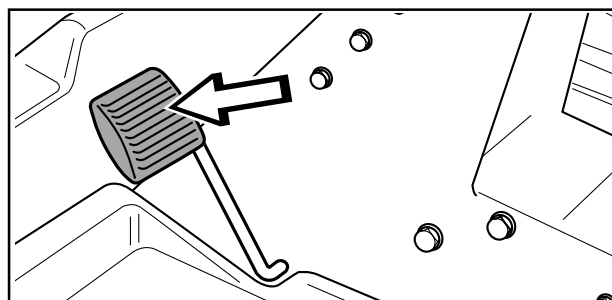
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.



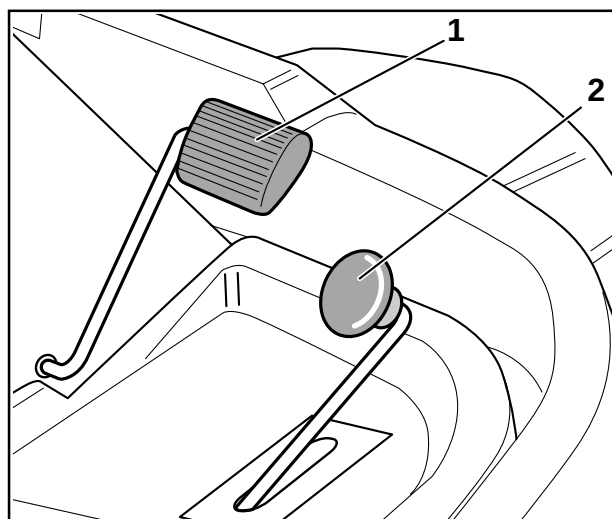
Rijden met de zitmaaier

- Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.



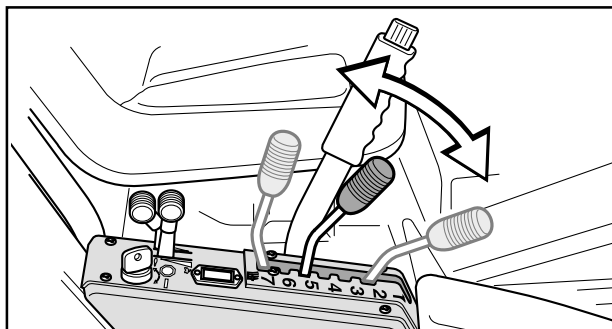
- Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).

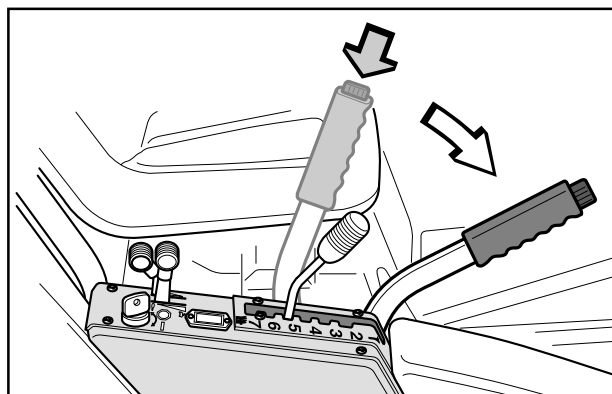


RIJDEN

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–7) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



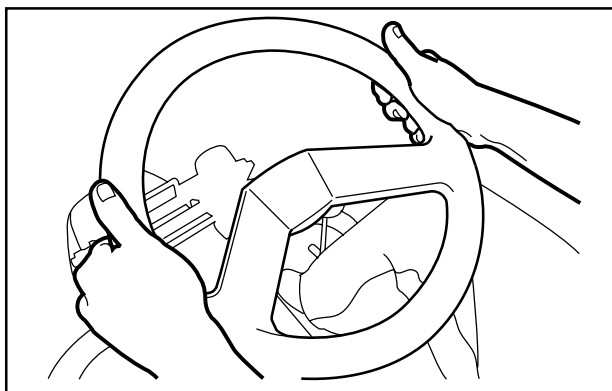
4. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.



Differentieelslot



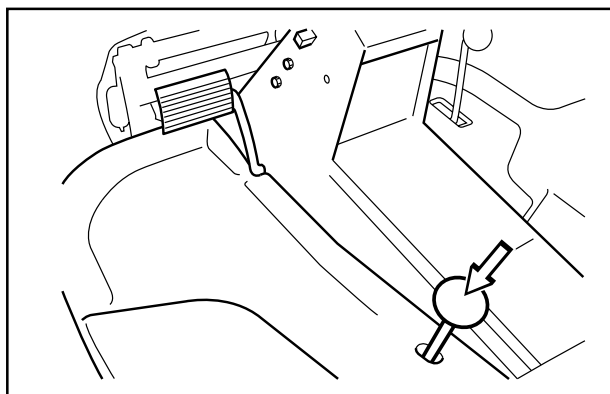
WAARSCHUWING!
Houd de duimen eruit. Als u met
het differentieelslot rijdt, is er
kans op slag in het stuurwiel.



Tijdens het rijden kunt u het differentieelslot bedienen met het pedaal aan de linkerkant.

Om ervoor te zorgen dat u niet vast komt te zitten, kunt u de machine direct voor de hindernis in het differentieelslot zetten.

1. Zet de machine desgewenst in het differentieelslot door het pedaal in te drukken. Als één van de wielen spint, moet u het rijpedaal enigszins loslaten.
2. Let erop dat het differentieelslot eruit gaat als u het pedaal loslaat. Maak kleine stuurbewegingen of rijd een stukje achteruit, totdat het pedaal weer naar de normale stand gaat.



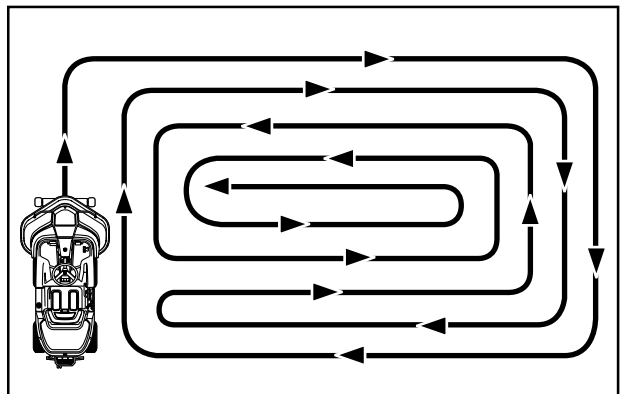
Maaitips



WAARSCHUWING!

Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend dan kan de rijsnelheid worden verhoogd of het motortoerental worden verlaagd zonder dat het maaieresultaat merkbaar slechter wordt.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de maaikast na ieder gebruik met water aan de onderkant schoon. Tijdens het schoonmaken moet het maai-element omhoog geklapt worden naar servicestand.

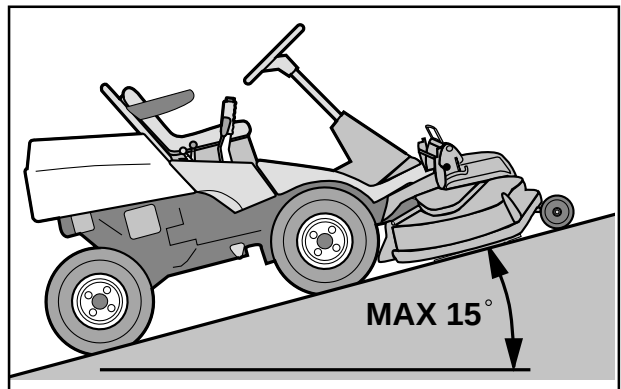


Maaipatroon



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.

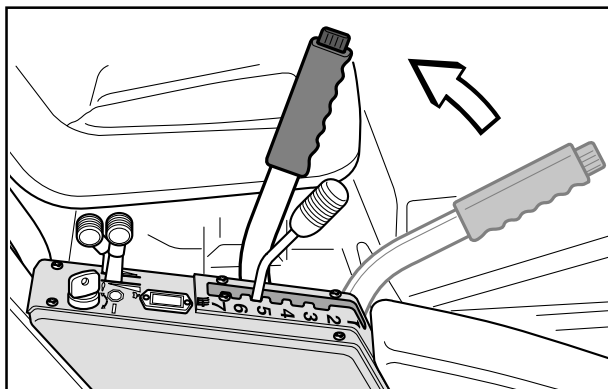


RIJDEN

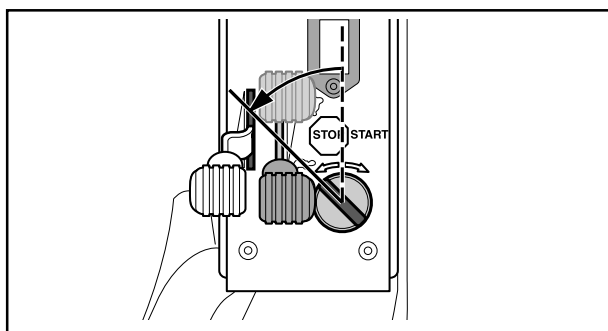
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.

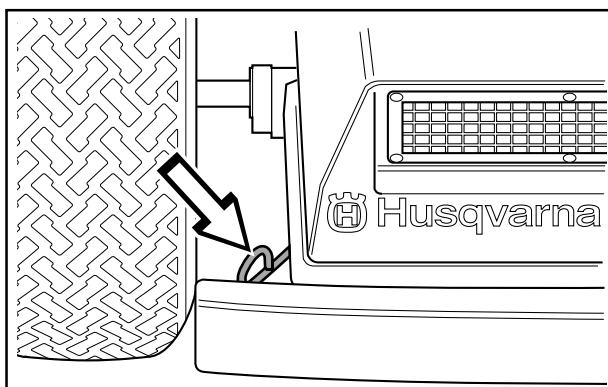


2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”.
Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.



Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier met een afgezette motor te kunnen verplaatsen moet de ontkoppelingsregeling naar achteren worden getrokken.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud		Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer evt. brandstof- en olielekage	-	○							
Controleer de parkeerrem	24	●							
Controleer het oliepeil van de motor (elke tankbeurt)	21	●							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	22	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	24	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefhendel	24	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, parkeerrem	24	●							
Controleer / reinig de koelluchtinlaat van de motor	21		●						
Controleer het maaiagregaat:	28		●						
• bevestiging van de messen	30		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm etc.)	30		●						
• synchronisatie van de messen (90° tussen BioClip)	30		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling etc.)	23		●						
Controleer het bevestigingselement (schroeven, moeren e.d.)	-		○						
Start de motor en de messen en let op vreemde bijgeluiden	-		○						
Reinig onder het maaiagregaat	30		●						
Reinig de koelluchtinlaat naar de transmissie	22		●						
Controleer het zuurniveau van de accu	24			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	22			●					
Controleer de conditie van de V-riemen, riemschijven etc.	-			○					
Controleer op ontstane beschadigingen	-			○					
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa)	41			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			○					
Reinig het gebied rondom de motor zorgvuldig	-			○					
Reinig het luchtfilter (voorfilter)	25			●					
Reinig het gebied rondom de transmissie zorgvuldig	-			○					
Reinig het gebied rondom alle riemen, riemwielen etc.	-			○					
Smeer de spil (nippel)	38			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	38			●					
Smeer de driehoeksketting (nippel)	38			●					
Smeer de schaarvering in de zitting	-			○					
Smeer alle kabels	38			●					
Smeer het veiligheidsslot in het maaiagregaat	29			●					

ONDERHOUD

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud voor na	Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
					25	50	100	300
Smeer de binnentap in het maaiaaggeregat	29		●					
Smeer het spoor van het gereedschapsframe van het maaiaaggeregat	29		●					
Smeer de schakels in het maaiaaggeregat	29		●					
Reinig de frametunnel	-		○					
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	-		○					
Smeer de gasregelaar	-		○					
Smeer de chokeregelaar	-		○					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	-		○					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	-		○					
Reinig de koelluchtinlaat van de motor	21			●	●			
Reinig de voorreiniger van de luchtreiniger of het Oil-foam element (indien aanwezig)	25			●	●			
Reinig het filterpatroon van de luchtreiniger ²⁾	25			●	●		●	
Ververs de motorolie ¹⁾	37			●		●		
Controleer / stel de instelling van de maaahoogte	28			●		●		
Controleer / stel de parkeerrem	24			●		●		
Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting)	-			○		○		
Vervang het oliefilter van de motor	38			●			●	
Reinig / vervang de bougie	-			○			○	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	41			●			●	
Reinig het puls-air filter	41			●			●	
Reinig het koelsysteem	-			○			○	
Controleer de klepspel van de motor ⁴⁾	-			○			○	
Controleer of de olie ververst moet worden ⁴⁾ en of het filter moet worden vervangen ⁴⁾ in versnellingsbak K66 (om de 500 uur)	-			○			○	
Vervang het luchtfilter (voorfilter) ²⁾	25			●				●
Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk) ²⁾	25			●				●
Voer de 300-uurservice uit ⁴⁾	-			○				○

¹⁾ Eerste verversing na 5 uur. Bij rijden met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen moet u om de 25 uur vervangen.

²⁾ Reinig om de 25 uur als er geen voorreiniger aanwezig is. Onder stoffige omstandigheden moet u vaker reinigen en vervangen. ³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. ⁴⁾ Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

- De motor is afgezet.
- De handrem is aangetrokken.
- De contactsleutel is verwijderd.
- De maaikast is ontkoppeld.
- De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.

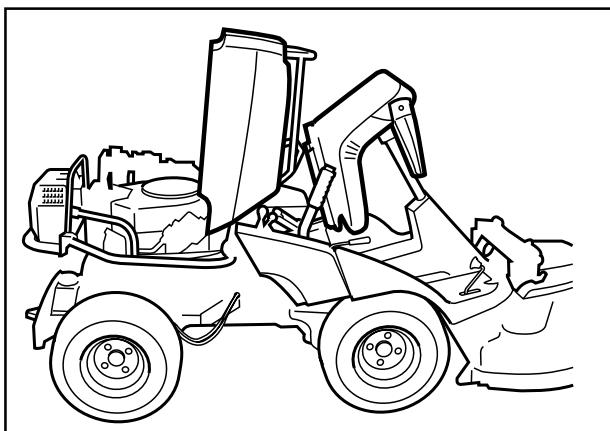
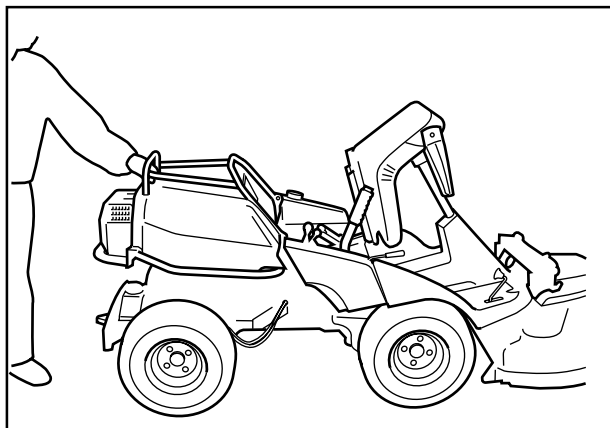
ONDERHOUD

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

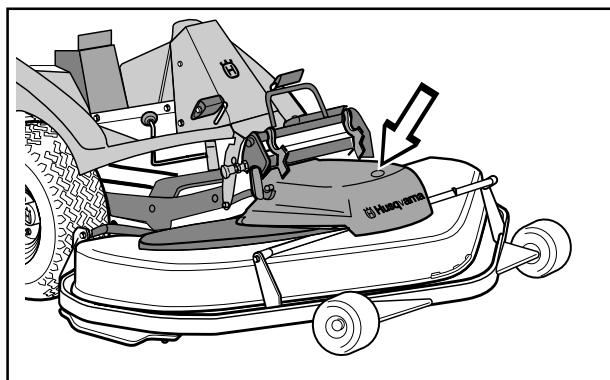
1. Doe de zitting omhoog.
2. Draai het kapslot aan de bovenzijde van de motorkap 1/ 4 slag linksom.
3. Doe de motorkap omhoog.

U kunt de motorkap evt. verwijderen door de scharnierpinnen te demonteren.



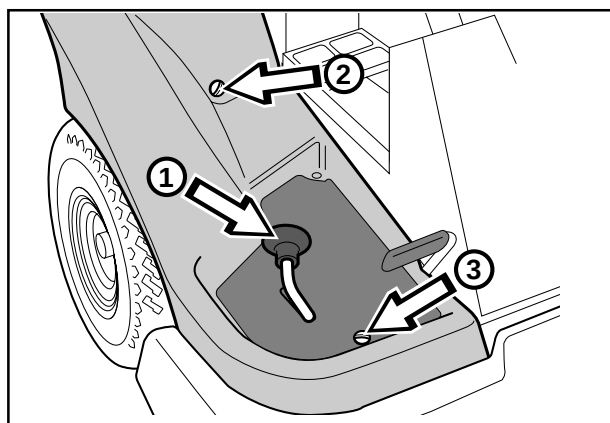
De neuskap

Maak de snelsluiting los en til de neuskap van zijn plaats.



Rechter vleugelkap

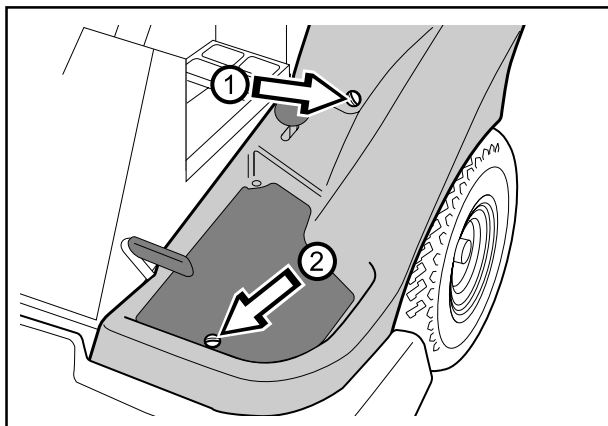
Demonteer de voetplaat (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel van zijn plaats.



ONDERHOUD

Linker vleugelkap

Verwijder de knop op het differentieelslotpedaal.
Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van zijn plaats.



Controleren van het oliepeil van de motor

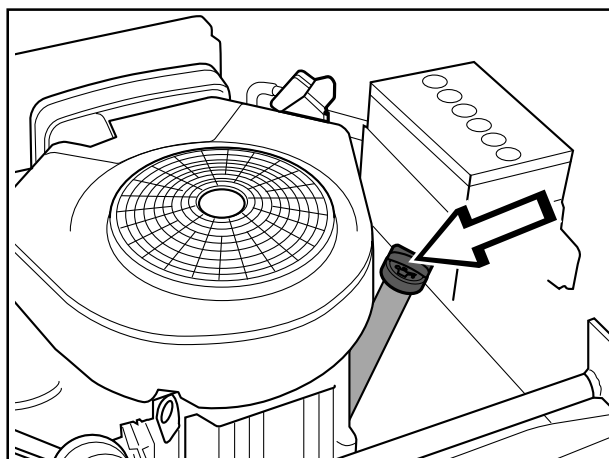
Controleer het oliepeil in de motor als de zitmaaier horizontaal staat.

Open de motorkap.

Maak de peilstok los en trek deze omhoog. Maak de stok droog en monteer deze weer.

De peilstok moet helemaal zijn ingeschroefd.

Maak daarna de peilstok los en trek deze weer omhoog. Lees het oliepeil af.

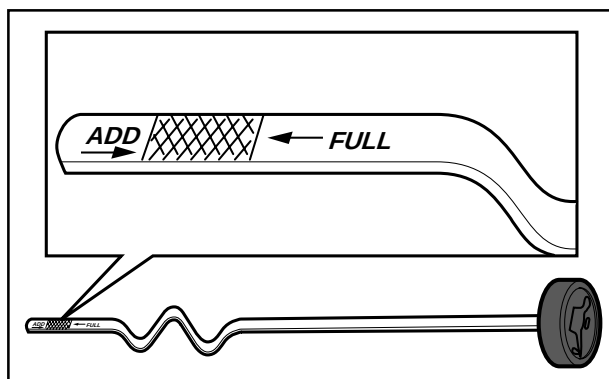


Het oliepeil moet liggen tussen de markeringen op de peilstok. Als het peil in de buurt komt van het „ADD”-merkteken, vul dan olie bij tot het „FULL”-merkteken op de peilstok.

Olie wordt bijgevuld via hetzelfde gat als waarin de peilstok zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30, klasse CD-CF (boven 0°). Gebruik motorolie SAE 5W-30, klasse CD-CF (onder 0°).

De motor biedt plaats aan in totaal 1,4 liter olie.

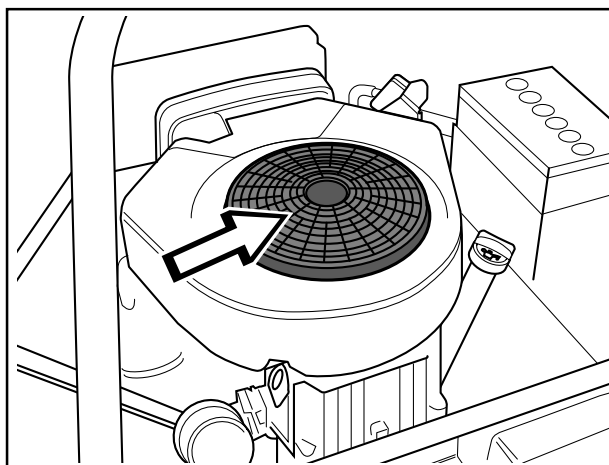


Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

Open de motorkap.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.

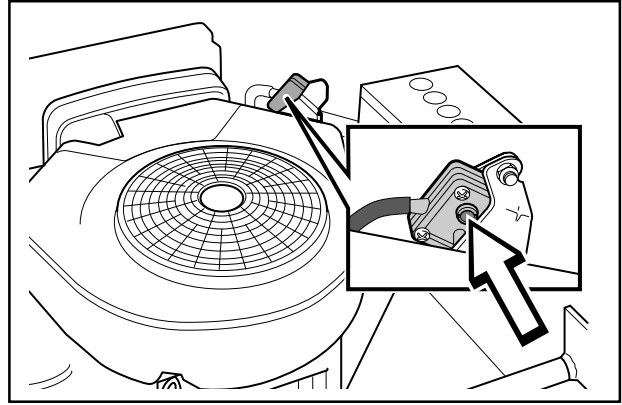


ONDERHOUD

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

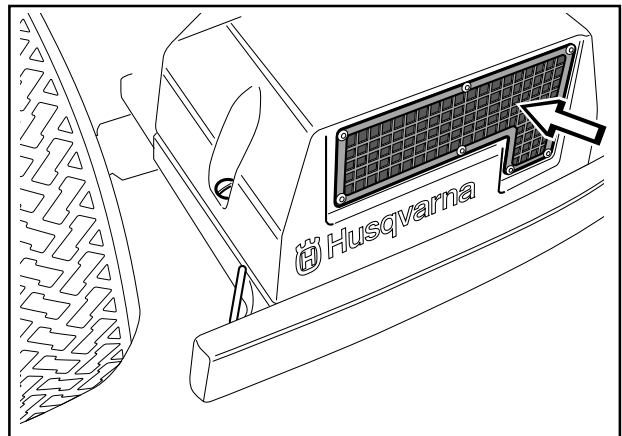
Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.



Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

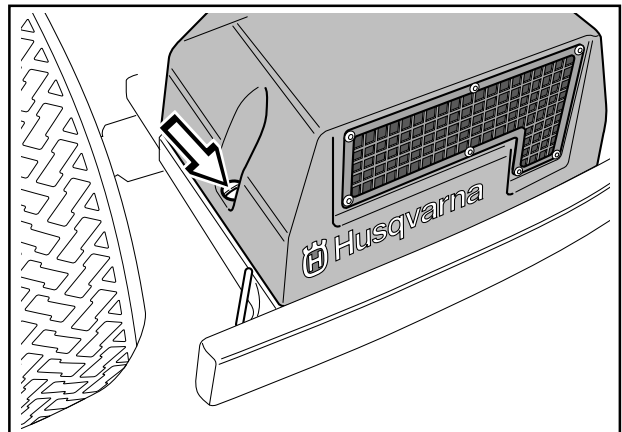
Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.



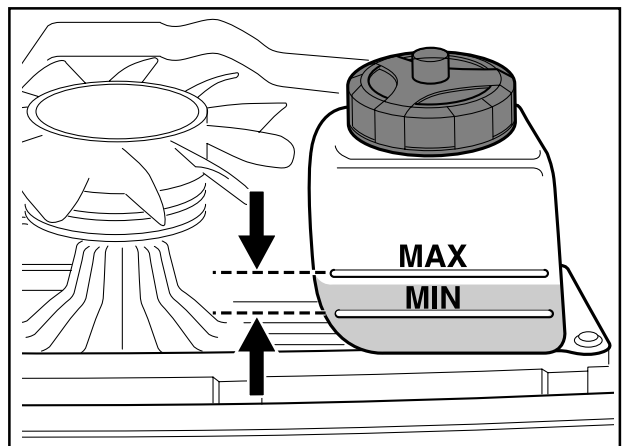
Controleren van het oliepeil van de transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet liggen tussen de „MIN”- en „MAX”-markeringen op het oliereservoir bij 20°C.

Als olie moet worden bijgevuld moet met eerst de transmissiekap verwijderen. Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til daarna de transmissiekap van zijn plaats.



2. Schroef het deksel van het oliereservoir eraf en vul bij met motorolie SAE 10W/30, klasse CD-CF, totdat het oliepeil de „MAX”-markering nadert. Schroef daarna het deksel van het oliereservoir vast en monteer de transmissiekap.



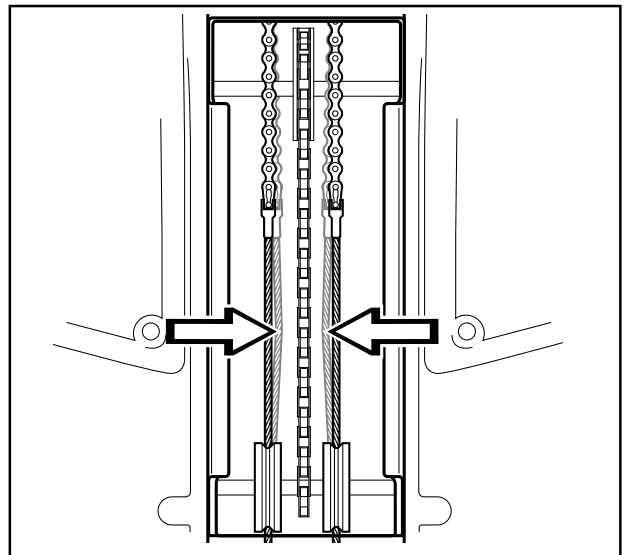
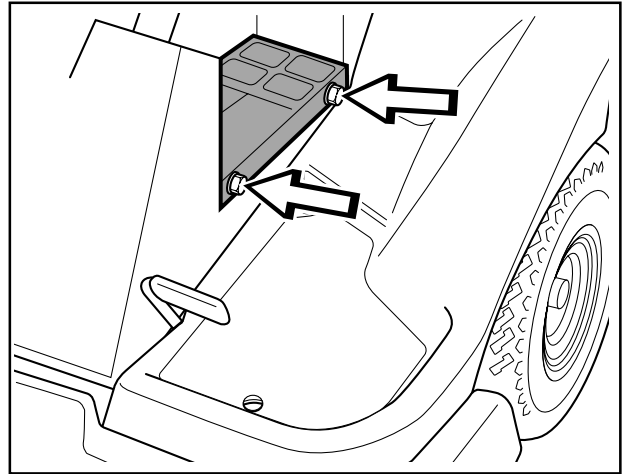
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

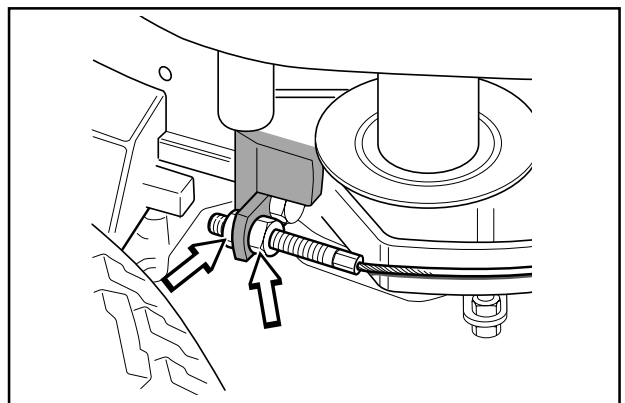
De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier. Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.

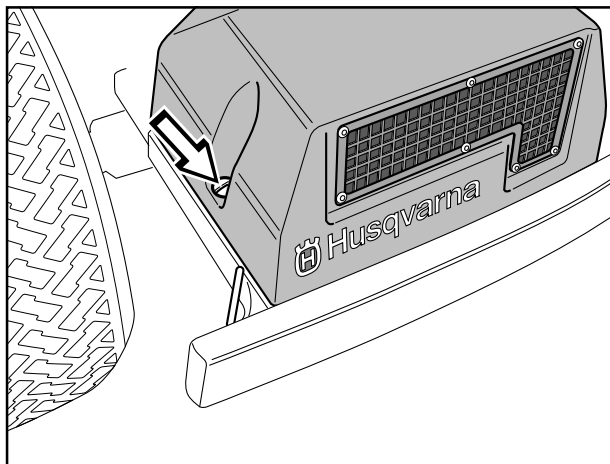


ONDERHOUD

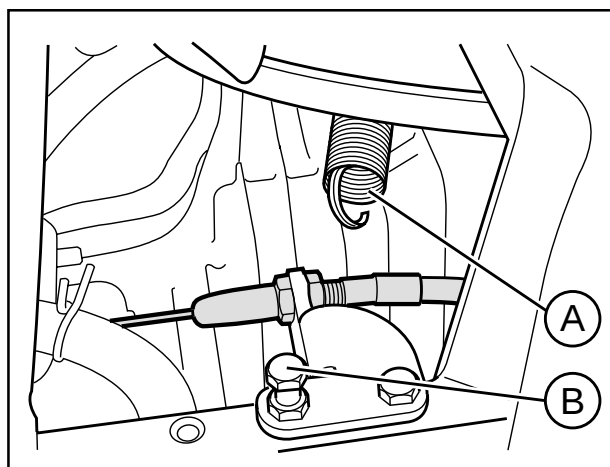
Afstelling van de rem

U kunt de parkeerrem (aan de rechterkant) als volgt afstellen:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haak de veer (A) van de schroef (B) los.



3. Controleer of de parkeerrem niet is aangetrokken.
4. Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt. Stel met de moeren de stelschroef af.
5. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Monteer de veer (A).



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd remvermogen.

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag *alleen* gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



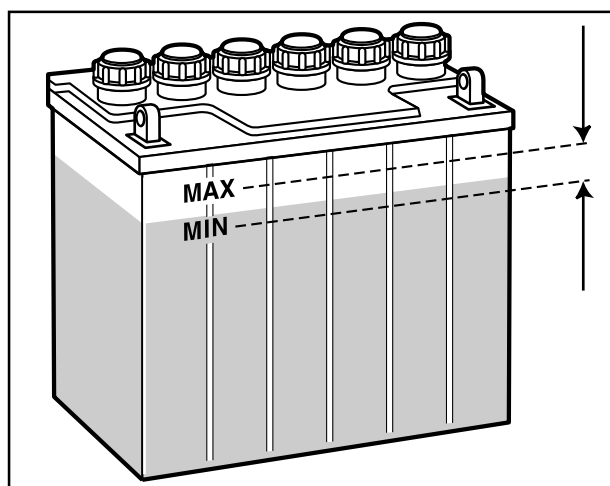
WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



Controleren van het veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat het starten of rijden verhindert als er niemand op de zitplaats zit. De motor mag niet gestart kunnen worden als de rem niet is aangetrokken of als de aandrijving van het maa aggregaat is ingeschakeld. Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt.

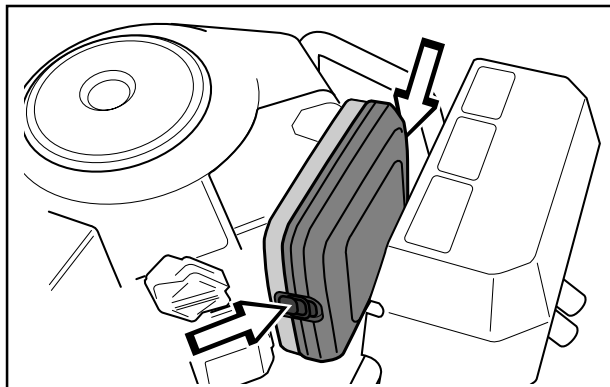
Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt.

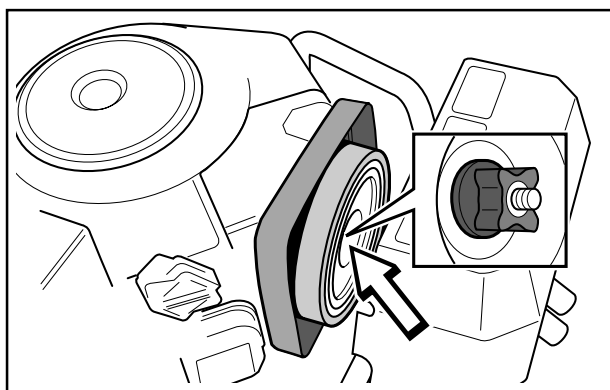
Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie het onderhoudsschema voor het juiste service-interval).

Vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende wijze:

1. Open de motorkap.
2. Klap de beide kliksloten uit en til de kap van het luchtfilterhuis van zijn plaats.



3. Verwijder de vleugelmoeer op het centrum van het luchtfilter en til het papieren filter met voorfilter van zijn plaats.

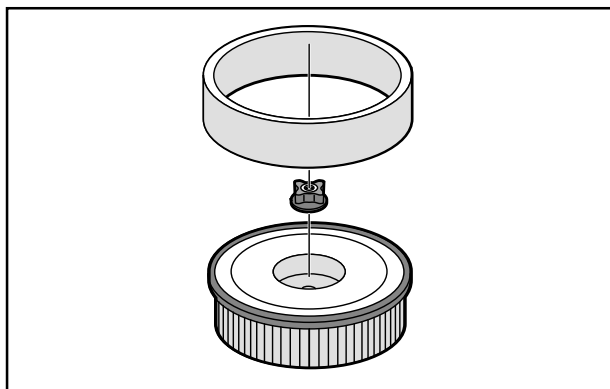


4. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

Pers het droog in een schone doek.

Drenk het in nieuwe motorolie. Wikkel het filter in een absorberende doek en wring de overbodige olie eruit.

Als het papieren filter al te zeer vervuild is, moet het worden vervangen.



BELANGRIJKE INFORMATIE

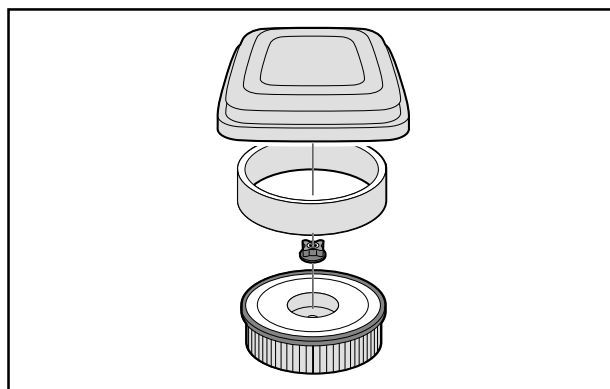
Gebruik geen perslucht om het papieren filter te reinigen.

5. Monteer het luchtfilter op de volgende manier:

Trek het voorfilter over het papieren filter.

Monteer het papieren filter met voorfilter in het voorfilterhuis en draai de vleugelmoeer in het centrum vast.

Zet de plastic kap weer op het luchtfilterhuis en klem deze vast met de beide kliksloten.



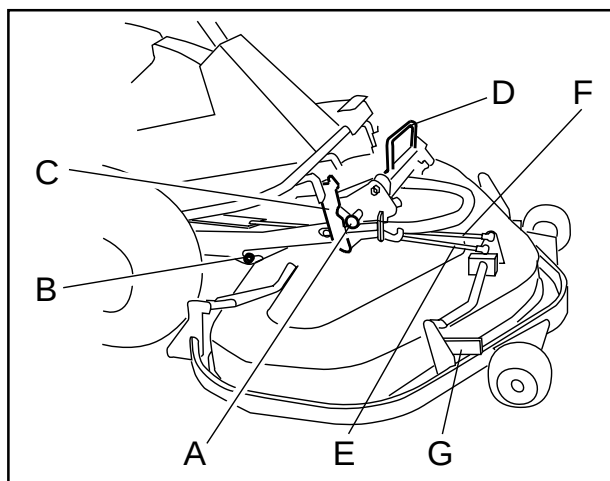
ONDERHOUD

De onderdelen van het maai-element

In de onderstaande instructies wordt een maai-element met achteruitworp afgebeeld. De werkwijze is voor alle elementen echter dezelfde indien niets anders wordt aangegeven.

De onderdelen die worden genoemd zijn:

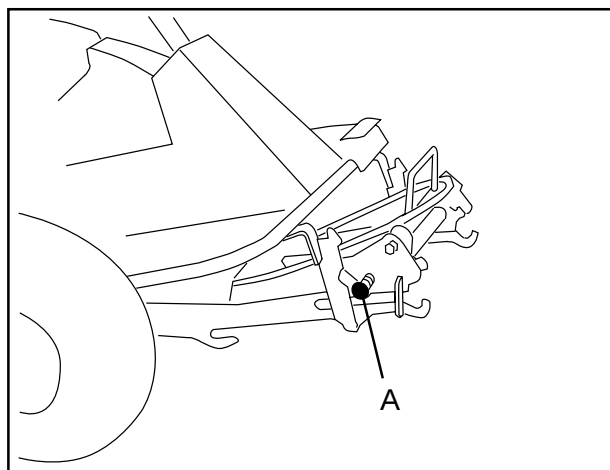
- | | |
|---------------------------------|--|
| A. Vergrendeling | F. Parallelliteitstang |
| B. Binnenste tapeinde | G. De laagste stop voor de hoogte-instelling |
| C. Haakbeveiliging | |
| D. Handvat | |
| E. Stang voor hoogte-instelling | |



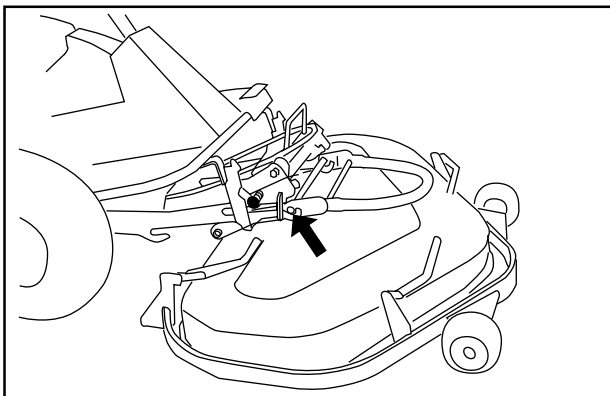
Monteren van maai-element

Uitgangspositie voor het monteren van een element:

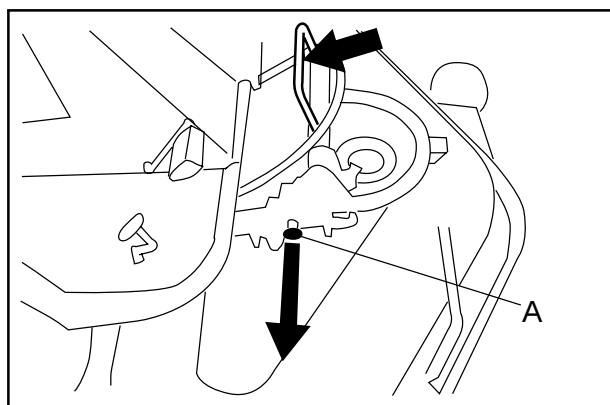
- Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.
- Het gereedschapsframe moet in neergelaten stand staan.
- Het gereedschapsframe is vergrendeld met de haakbeveiliging en de vergrendeling (A) is ingedrukt.



1. Plaats het element op de buitenste haken van het gereedschapsframe.

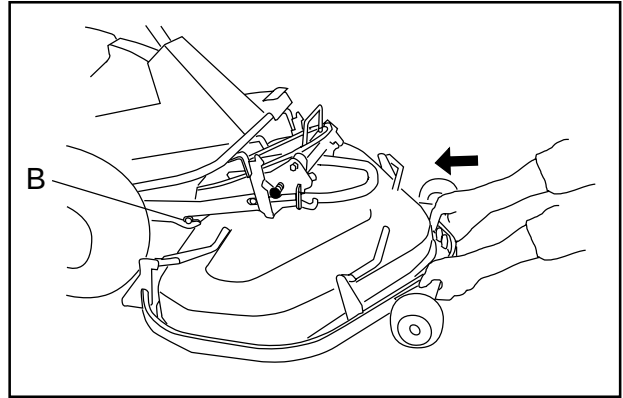


2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbeveiliging los door het handvat naar achteren te schuiven.
3. Breng het element omhoog door de hendel die aan de rechterkant van de bestuurder zit omhoog te trekken.

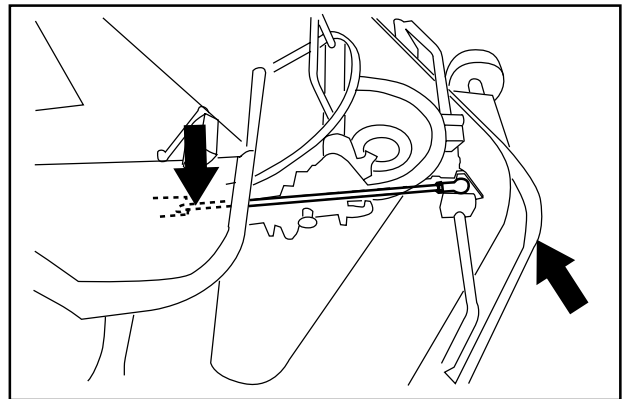


ONDERHOUD

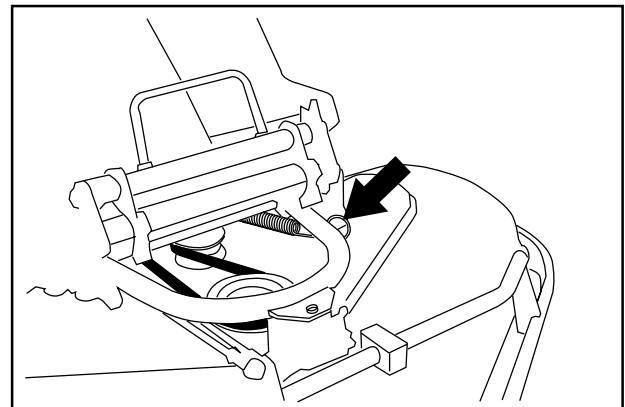
4. Schuif het element zo verder dat de binnenste tapeinden (B) in de gleuven van het gereedschapsframe zitten.



5. Bij het monteren van een maai-element, moet u ook de achterste bevestiging van de stang voor de hoogte-instelling monteren. Ontlast de stang door het voorste deel van het frame omhoog te trekken.



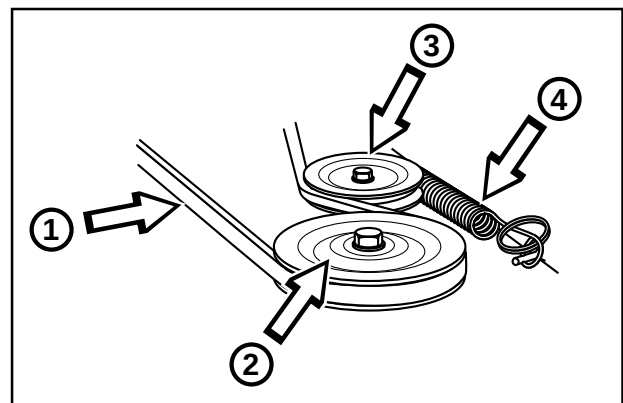
6. Maak de veer van de riemspanner los en monteer de riem op de voorste riemschijf.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



Let op!
Controleer of de riem rond de spanrol zit.

Tekening van de riem

1. Aandrijfriem
2. Aandrijf wiel
3. Spanrol
4. Veer



ONDERHOUD

Instellen van paralleliteit en hoogte van zowel een maai-element met achteruitworp als een BioClip-element

De basismachine wordt in de fabriek afgesteld. Wanneer een van de maai-elementen wordt gemonteerd is een afstelling van de paralleliteit en de hoogte nodig.

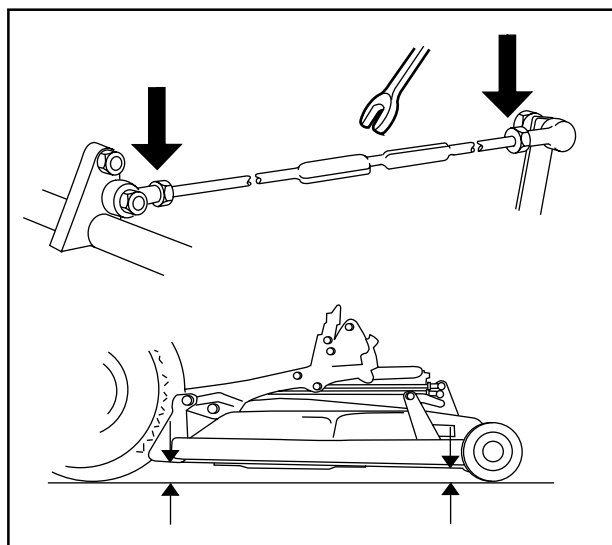
Uitgangspositie:

1. Het maai-element moet op een vlakke ondergrond naar beneden geklapt zijn.
2. De hendel voor de hoogte-instelling moet ingesteld zijn op de laagste maaihoogte.

Paralleliteit

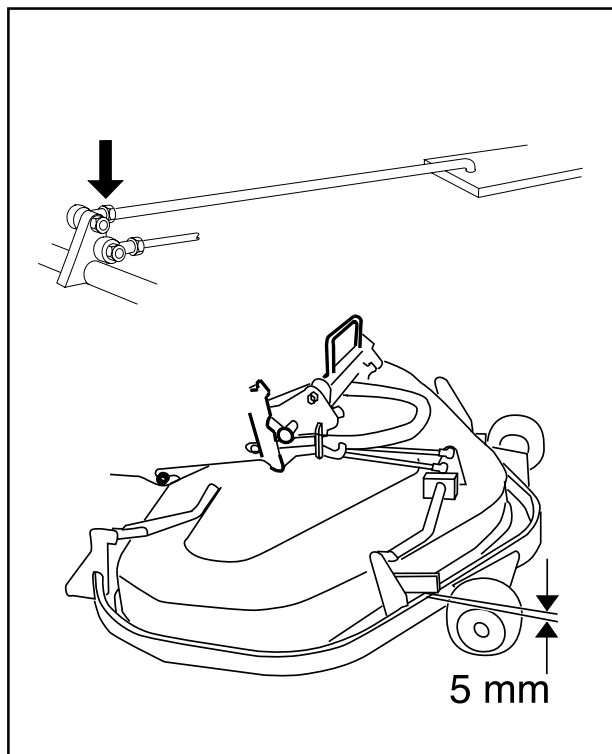
Begin altijd met het afstellen van de paralleliteit.

1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element aan de voor- en de achterzijde van de kast.
3. Zet een sleutel op het afgeschuinde stuk in het midden van de stang en draai zo dat de achterkant van het maai-element 2-4 mm hoger dan de voorkant komt te liggen.
4. Meet nog een keer ter controle.
5. Zet daarna de twee moeren op de stang weer vast.



Maaihoogte

1. Maak de moer op de stang voor de hoogte-instelling los.
2. Stel zo af dat de afstand tussen de stop voor de laagste hoogte-instelling en het beschermframe 5 mm is.
3. Draai de moer weer vast.
4. Controleer weer of de paralleliteit niet is gewijzigd. Indien dit het geval is, moet de paralleliteit opnieuw afgesteld worden.
5. Controleer de gronddruk van het maaiaggregaat volgens het volgende hoofdstuk en stel deze eventueel af.
6. Monteer de neuskap.



N.B.!

Bij het wisselen van maai-element moeten de paralleliteit en de hoogte opnieuw afgesteld worden.

ONDERHOUD

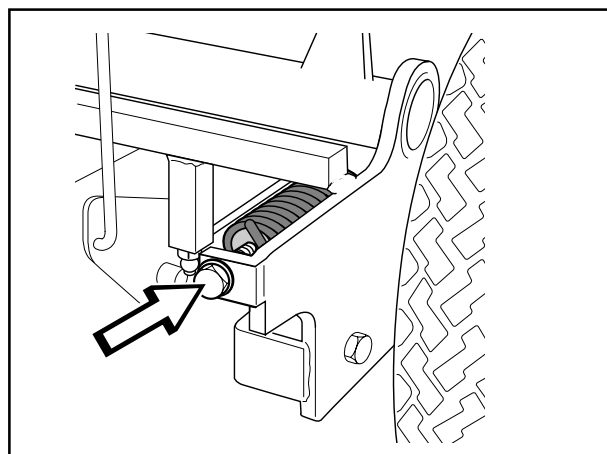
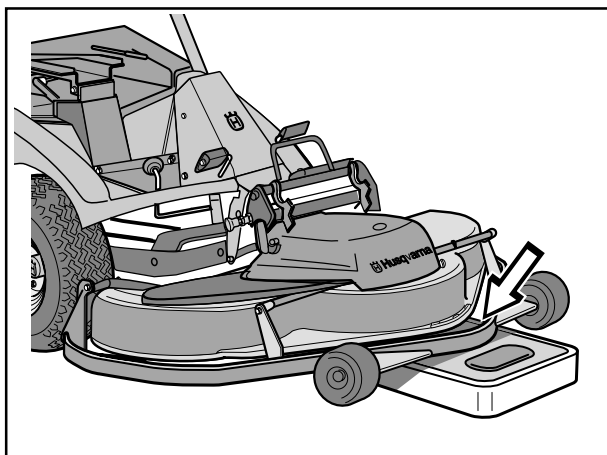
Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast

Om het beste maaieresultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen. De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.

De afstelling van de druk tegen de ondergrond van de maaikast wordt op de volgende manier uitgevoerd:

1. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.
2. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

De druk moet liggen tussen 12 en 15 kg.



Maaiaffregaat smeren

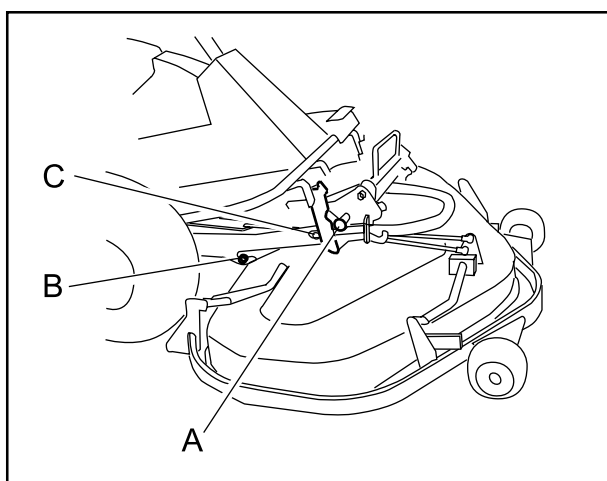
Verwijder de neuskap.

Met de oliespuit smeren:

- A. Veiligheidsslot
- Schakels en lagers

Met vet smeren:

- B. Binnentap
- C. Spoor voor gereedschapsframe

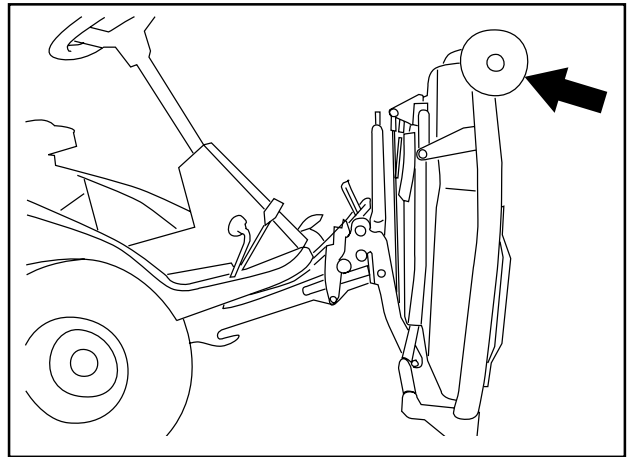


Servicestand voor maai-element

Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in de servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en in verticale positie vergrendeld is.

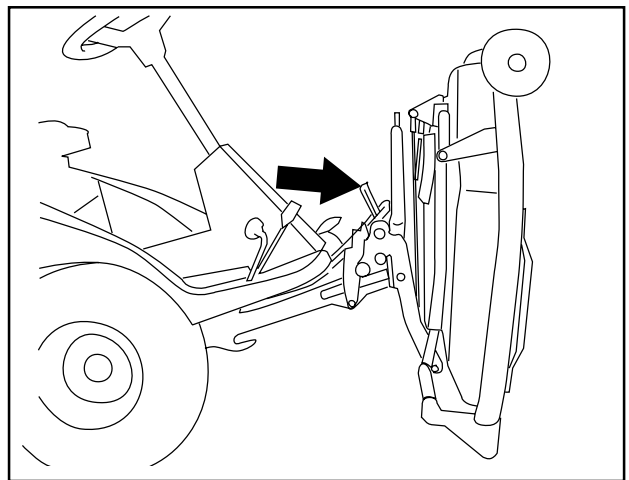
In servicestand zetten

1. Plaats het element zo dat het in de buitenste haken hangt door de punten 1-11 bij „Demonteren van maai-element” uit te voeren.
2. Pak de voorkant van het element beet en til dit omhoog naar verticale stand. Het element wordt automatisch in verticale positie vergrendeld.



Uit servicestand halen

1. Maak het element aan de bovenkant wat lichter (door het naar achteren te duwen), haal het handvat naar voren en laat het element langzaam naar horizontale positie zakken.
2. Schuif het element naar de werkstand door de punten 4-8 bij „Monteren van maai-element” uit te voeren.

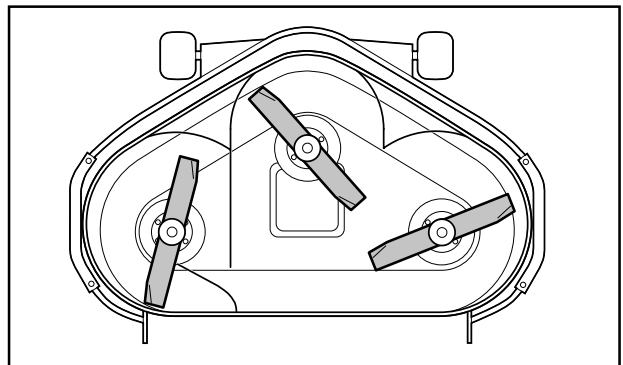


Controle van de messen

Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid (45–60 Nm).

Bij het vervangen van de messen moeten ook de veerring en de breekpin vervangen worden.



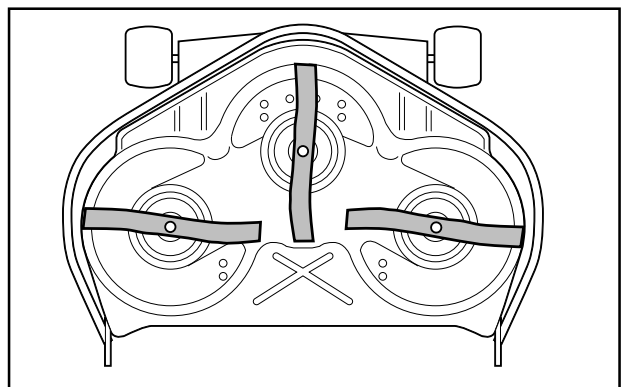
Maaielement met achteruitworp

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De BioClipmaaikast moet de messen altijd in de onderlinge stand ten opzichte van elkaar hebben als de afbeelding laat zien met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar komen met grote schade aan de maaikast als gevolg.

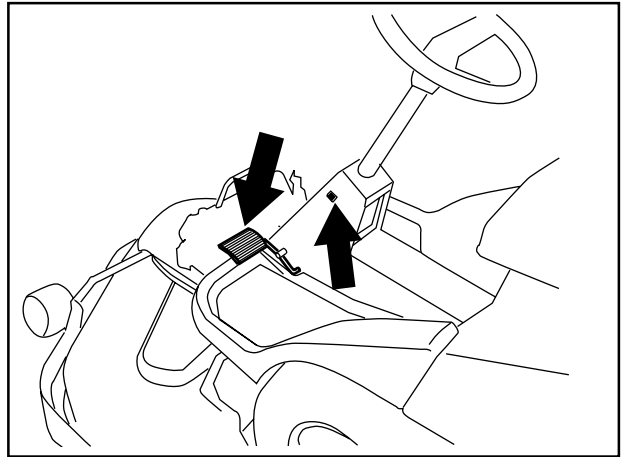


BioClip-element

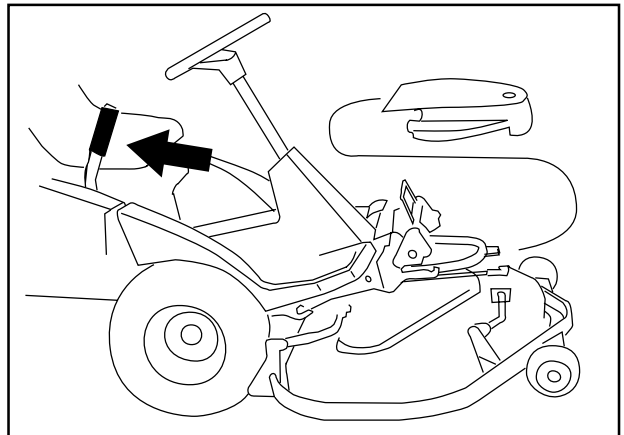
ONDERHOUD

Demonteren van maai-element

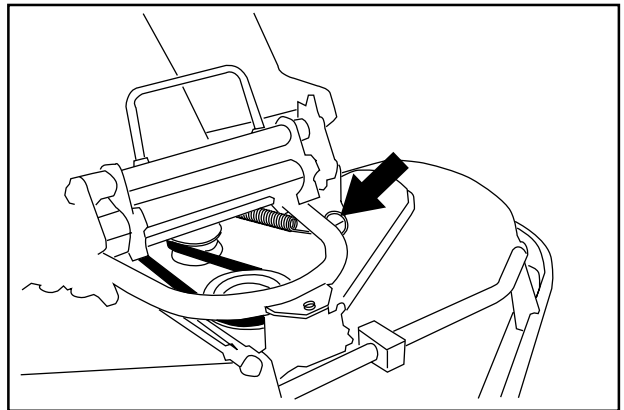
1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.



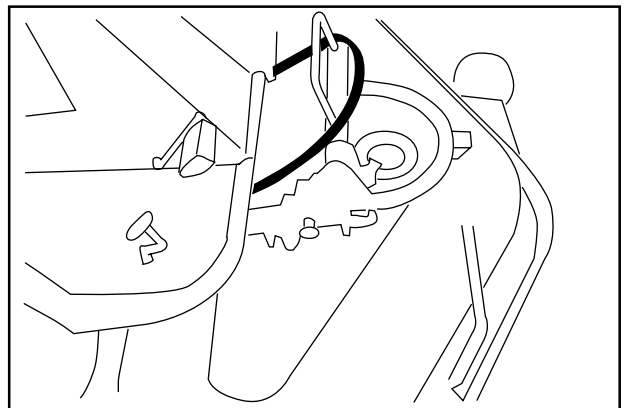
3. Til het element met de hefhendel omhoog.
4. Verwijder de neuskap.



5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Verwijder de riem van de riemschijf.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

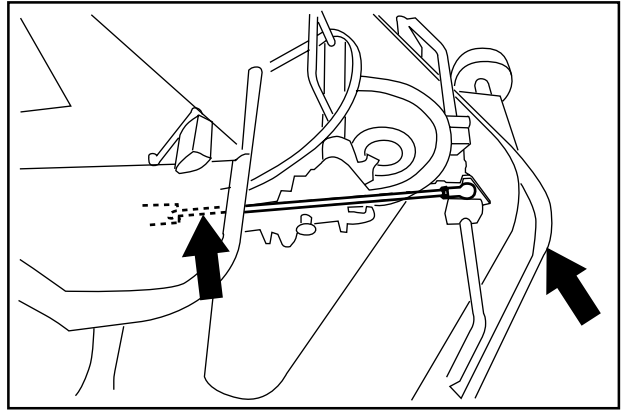


8. Plaats de riem rond het handvat.

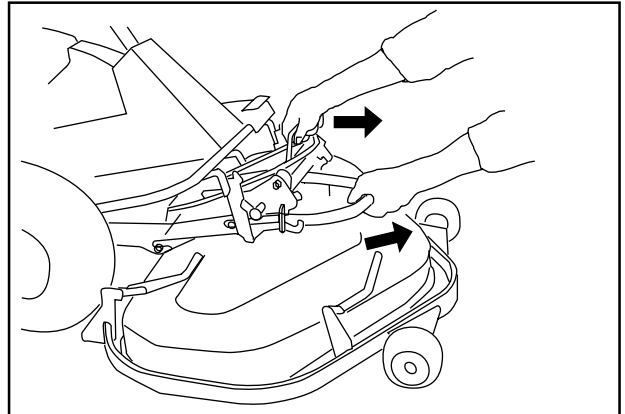


ONDERHOUD

9. Maak de stang voor de hoogte-instelling los door het achterste deel omhoog te brengen. Bij het verwijderen van het maai-element moet u de stang ontlasten door het voorste deel van het frame omhoog te trekken.

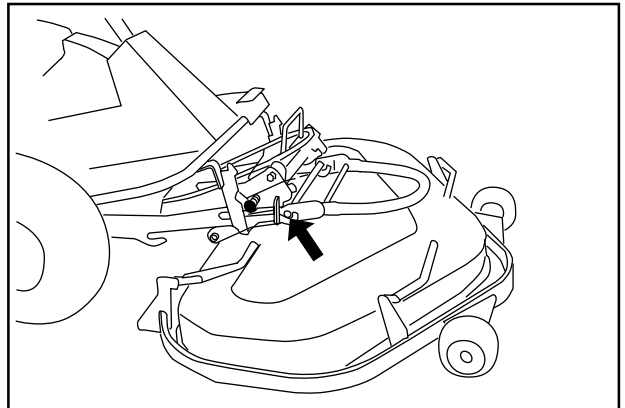


10. Trek tegelijkertijd aan het handvat en het element. Laat het handvat los wanneer het element er een stukje uit is gekomen.



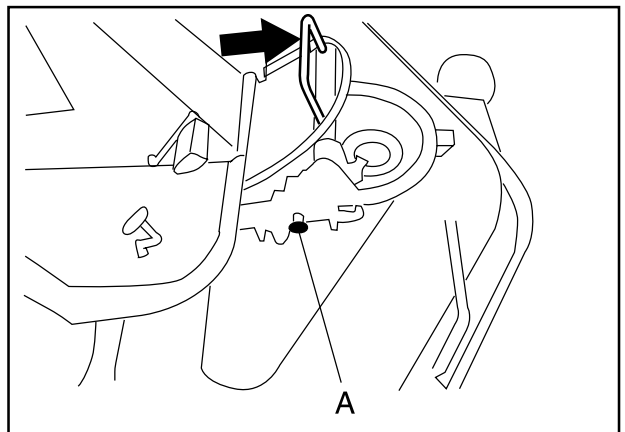
11. Trek het element er zo ver uit dat het vast haakt in de buitenste haken.

12. Laat het element zakken met behulp van de hendel aan de rechterkant van de bestuurder.



13. Trek aan het handvat zodat de haakbeveiliging zich borgt. Controleer of de vergrendeling (A) ingedrukt is.

14. Til het element uit de Rider.



Demonteren van de riem

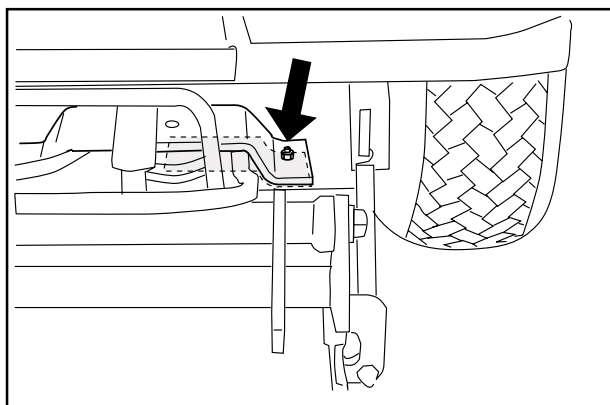
Uitgangspositie bij het demonteren van de riem:

- Er mag geen element op de Rider gemonteerd zijn.
- Het voorste deel van de riem moet rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.

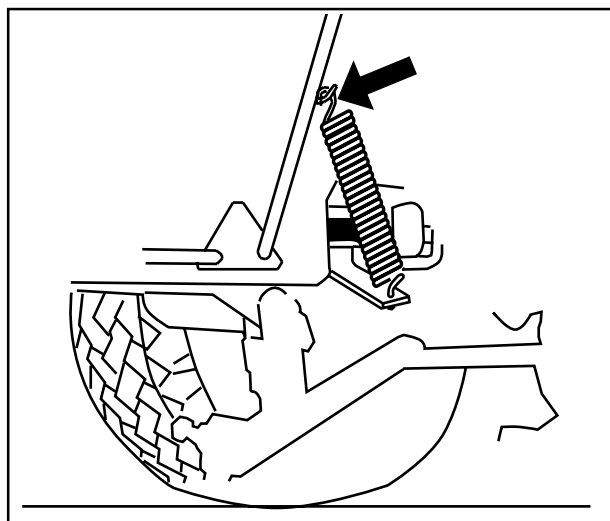
In de punten 5-8 onder “Maaiaggregaat demonteren” staat hoe u het voorste gedeelte van de riem van de voorste riemschijf kunt demonteren.

De hele riem wordt conform het onderstaande verwijderd alleen in die gevallen wanneer een sneeuwschuif op de Rider gemonteerd moet worden.

1. Demonteer de stuurplaat onder het steunwiel. Gebruik twee 13 mm sleutels.



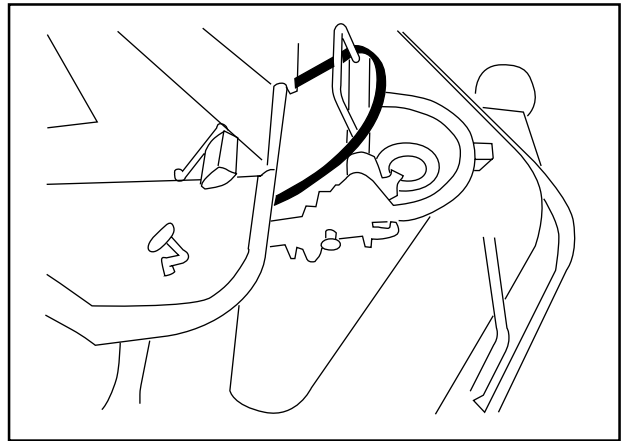
2. Haak de veer van de mesrem los.
3. Haal de riem van het tussenwiel en verwijder de riem.



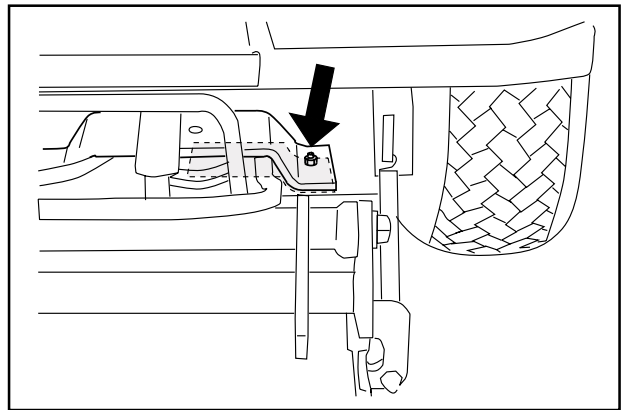
ONDERHOUD

Monteren van de riem

1. Leg de riem vanaf de voorkant op zijn plaats en laat het voorste deel rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.
2. Leg de riem op het tussenwiel en tegen het steunwiel.

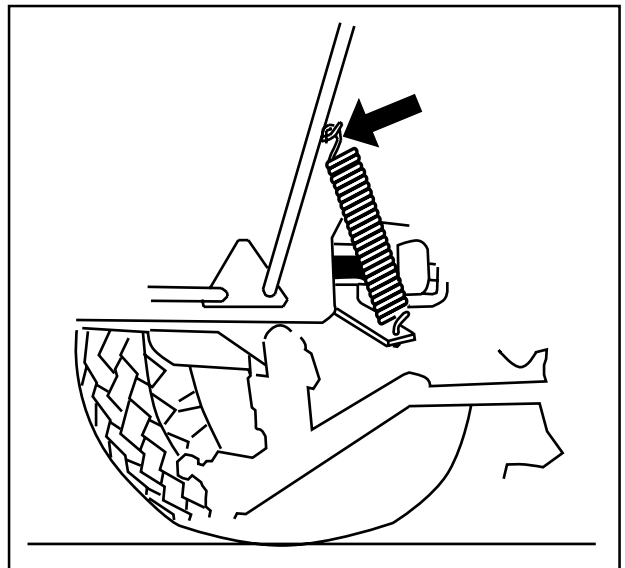


3. Monteer de stuurplaat onder het steunwiel en haal de schroef aan met twee 13 mm sleutels.



4. Haak de veer aan de mesrem vast.

In de punten 6-7 onder "Maaiaggregaat monteren" staat hoe u de riem op de voorste riemschijf kunt monteren.

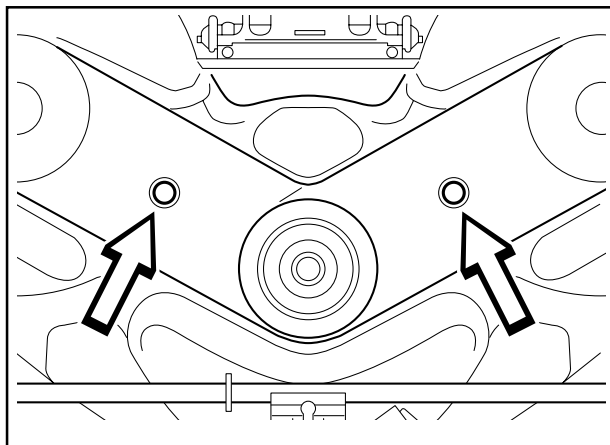
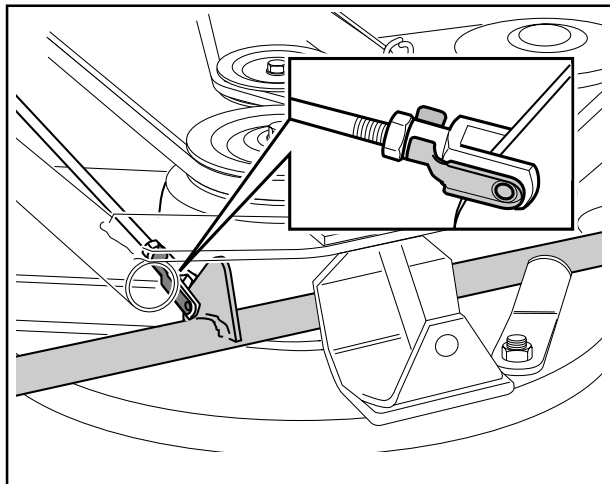


Vervangen van de riemen van het maai-element

Riemen vervangen op een BioClip-element

Een BioClip-element wordt aangedreven door twee tandriemen die de rotatie van de messen synchroniseren. De riemen zitten onder een kast op het maai-element.

1. Maak de voorste spie / bout van de parallelstang los en vouw de stang naar achteren.
2. Maak de twee schroeven los die de beschermkap op zijn plaats houden en til de kap weg.

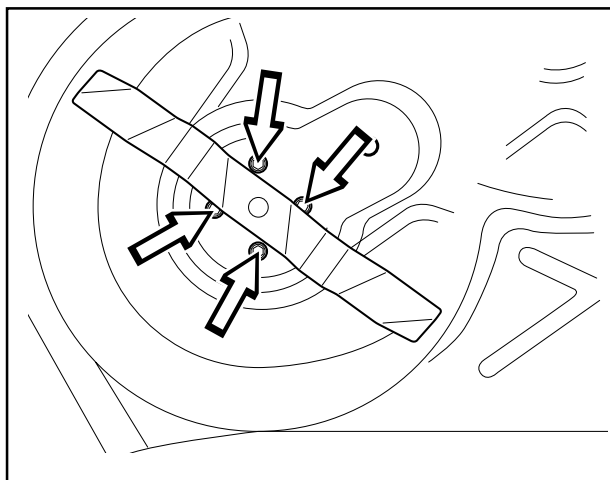


3. Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf.

Maak de vier moeren (zie afbeelding), die het buitenste meslager vasthouden zo ver los dat het lager verplaatst kan worden.

Schuif het lager naar binnen naar het middelste lager en haal de bovenste riem eraf.

Herhaal de procedure met de onderste riem.



WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u met de messen werkt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Op een BioClip-element moeten de messen onderling in een hoek van 90° staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar aanlopen en ernstige beschadigingen aan het maai-element veroorzaken.

4. Montage: Zet eerst de onderste riem en vervolgens de bovenste er weer op.

Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moeten de riemen afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden.

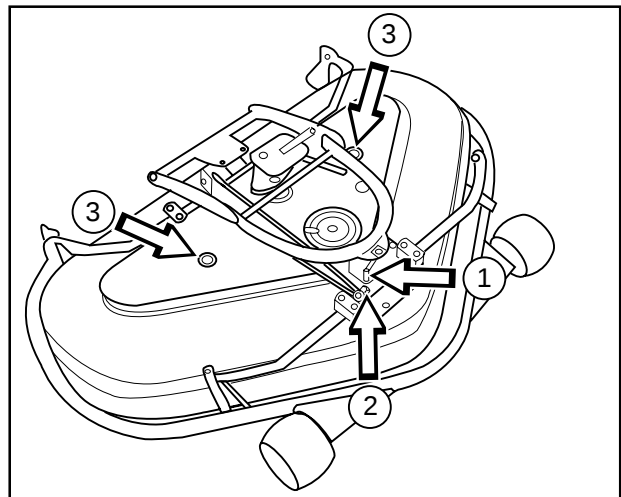
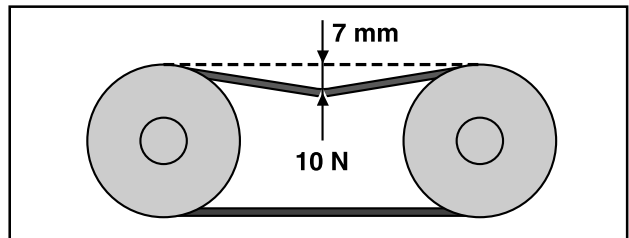
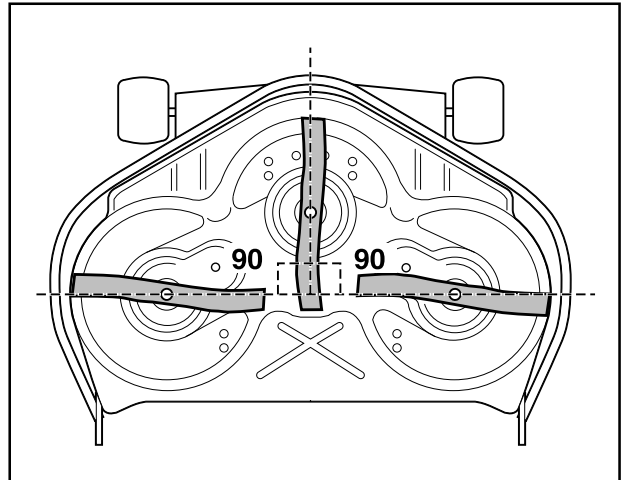
Zet de moeren zo vast dat het lager tegen de maaikast aanligt maar nog wel verschoven kan worden.

Span de riemen aan door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast.

Zet alle moeren van de meslagers vast.

5. Wanneer de riem zich 7 mm naar binnen beweegt bij een kracht van 10N is de riemspanning correct.

Monteer de beschermkap over de riemen en zet de parallelstang vast.

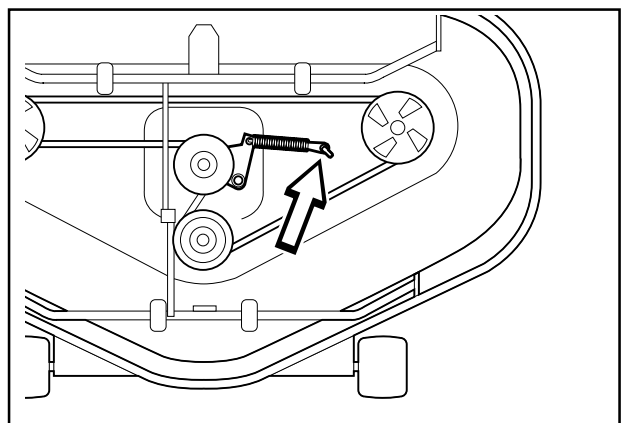


Riem vervangen op een maai-element met zij- of achteruitworp

Op een maai-element met zij- of achteruitworp worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Maak het elementframe (1), de bout op de parallelstang (2) en de twee schroeven op de kap (3) los. Til de kap van het maai-element.
2. Maak de veer los die de V-snaar spant en haal de snaar eraf.

Het plaatsen van de nieuwe snaar gebeurt in omgekeerde volgorde.



Verversen van de motorolie

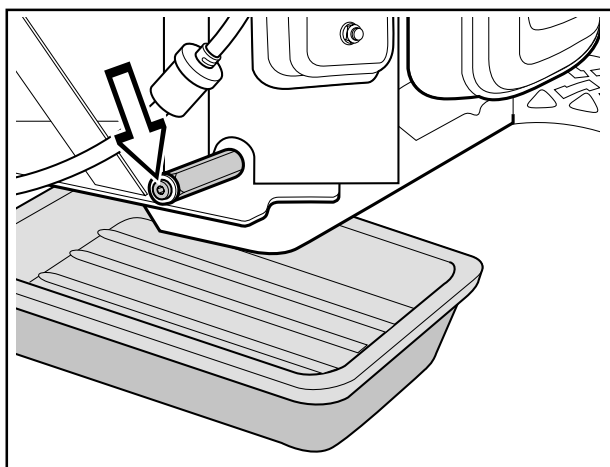
De motorolie moet de eerste keer worden vervangen na acht gebruiksuren. Daarna moet vervanging plaatsvinden na iedere 50 gebruiksuren. Als de motor hard moet werken of bij een hoge temperatuur dan moet de olie worden vervast na iedere 25 gebruiksuren.



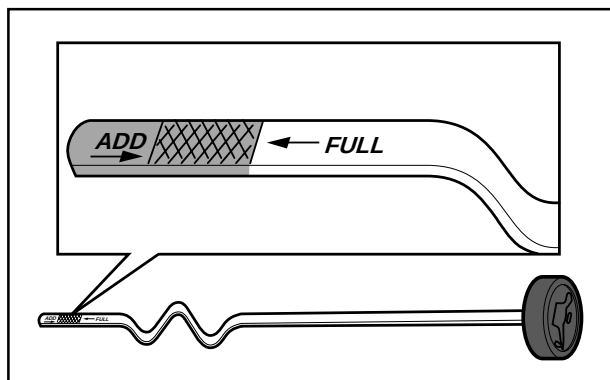
WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug op de linker kant van de motor.
4. Laat de olie in de opvangbak lopen.
5. Monteer daarna de aftapplug en draai deze goed vast.



6. Vul olie bij tot het „FULL”-merkteken op de peilstok. Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30, klasse CD-CF (boven 0°). Gebruik motorolie SAE 5W-30, klasse CD-CF (beneden 0°). De motor biedt plaats aan 1,4 liter olie.
7. Laat de motor warmlopen, controleer daarna of er geen lekkage voorkomt bij de olieplug.

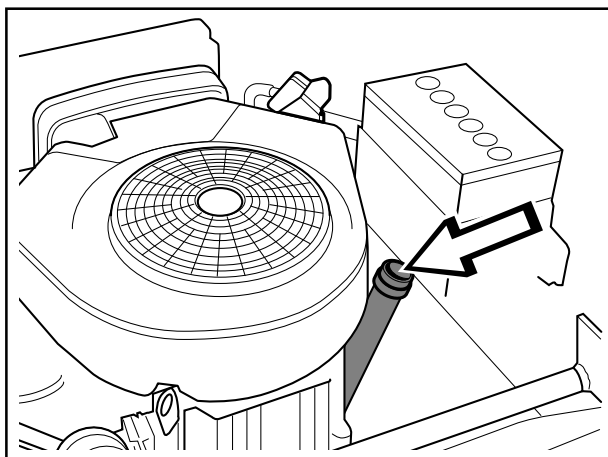


Het bijvullen van olie gebeurt door hetzelfde gat als waarin de peilstok zit.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebuurde motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

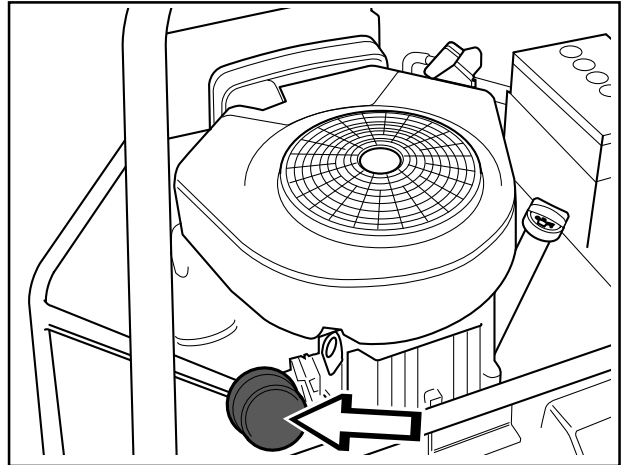
Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.



ONDERHOUD

Vervangen van het oliefilter

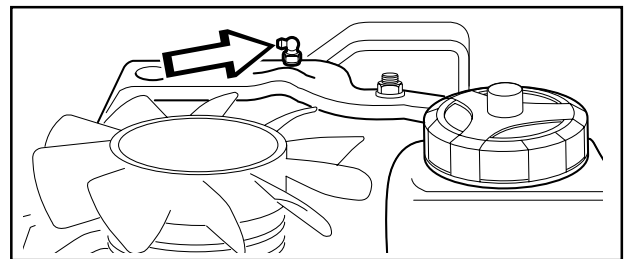
1. Open de motorkap.
2. Tap de motorolie af volgens de beschrijving onder „Verversen van motorolie”.
3. Demonteer het oliefilter. Indien nodig een filtertrekker gebruiken.
4. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand.
6. Laat de motor warm lopen, controleer daarna of het niet lekt rond de afdichting van het oliefilter.



Smeren

De volgende drie smeerpunten moeten regelmatig worden gesmeerd met grafietvet van een goede kwaliteit.

Bij dagelijks gebruik moet de smering twee keer per week worden uitgevoerd.



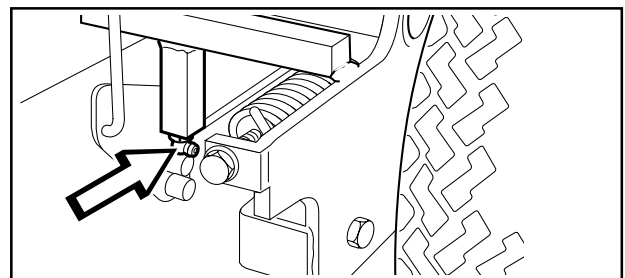
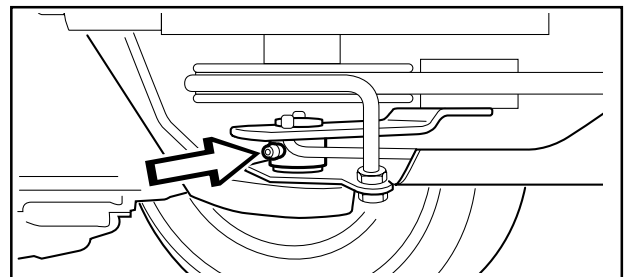
Algemene smering

Alle gewrichten en lagers zijn bij de productie gesmeerd met molybdeendisulfidevet.

Nasmeren met hetzelfde type vet.

Smeer de besturings- en bedieningskabels met motorolie.

Voer deze smering regelmatig uit, bij dagelijks gebruik van de machine moet de smering twee keer per week worden uitgevoerd.



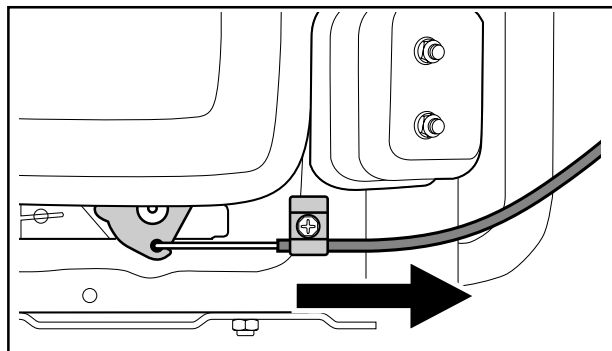
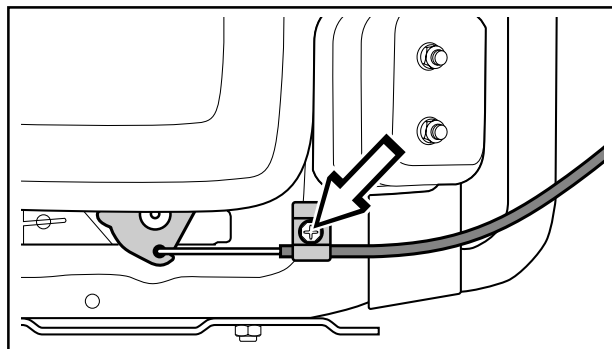
Controleren en afstellen van de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien het nodig is de gaskabel af te stellen, kan dat als volgt gebeuren:

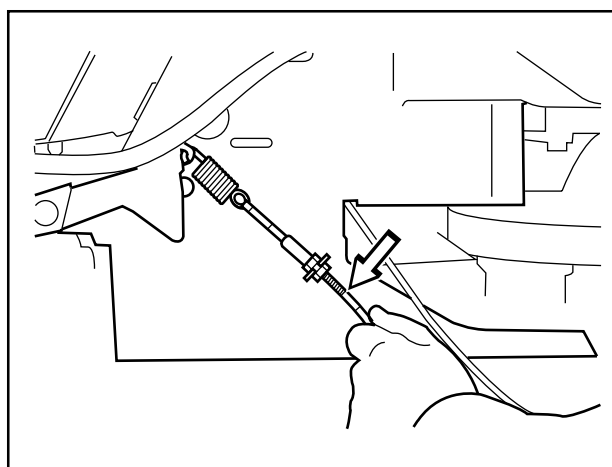
1. Maak de klemschroef los en schuif de gasbediening naar de volgas-stand.
2. Trek de buitenhuls van de gaskabel maximaal naar rechts en draai de klemschroef vast.



Differentieelslot afstellen

U kunt het differentieelslot (aan de linkerkant) als volgt afstellen:

1. Controleer of het differentieelslot uit is. Het pedaal moet helemaal omhoog staan.
2. Stel de nulspeling tussen het kabelomhulsel en de stelschroef in met de twee moeren op de stelschroef. U moet geen speling voelen als u het omhulsel aanhaalt.
3. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.

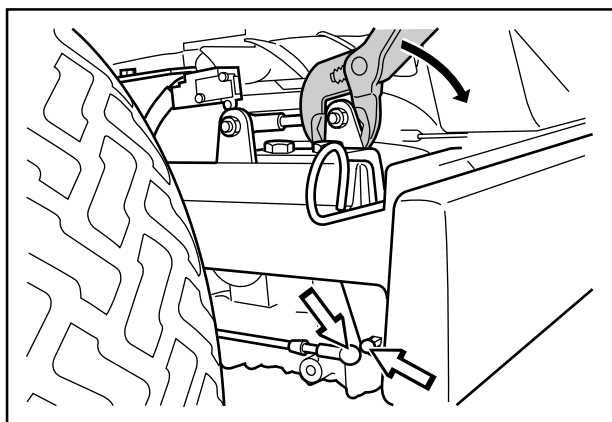
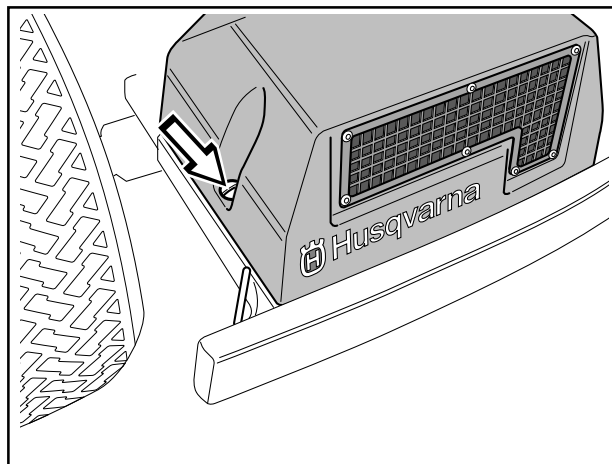


ONDERHOUD

Hydrostaatkabel afstellen

U kunt de hydrostaatkabel (aan de linkerkant) als volgt afstellen:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haal de onderste kogelschakel uit elkaar. Deze is geborgd met een borgveer.
3. Let erop dat het rijpedaal voorwaarts volledig is ingedrukt.
4. Breek de verticale arm naar de maximumstand en controleer of de kogel en de kogelschaal in de onderste kogelschakel overeenkomen.
5. Stel de kogelschaal op de kabel desgewenst af.
6. Monteer de onderste kogelschakel.
7. Monteer de borgveer van de kogelschakel.



ONDERHOUD

Controle van de spanning van de banden

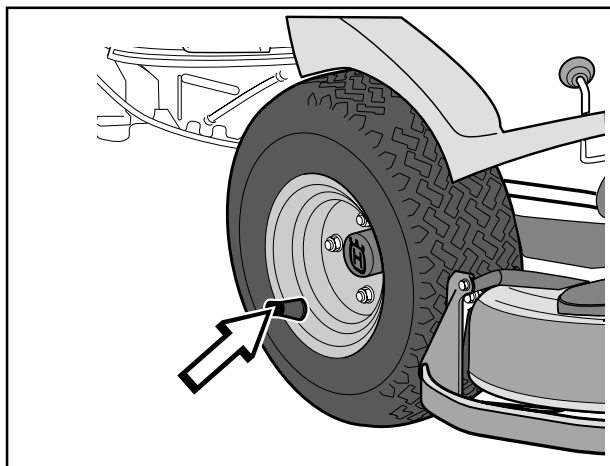
De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm²) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden vermind-erd tot 40 kPa (0,4 kg/cm²).

Hoogste toegestane spanning is 80 kPa (0,8 kg/cm²).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

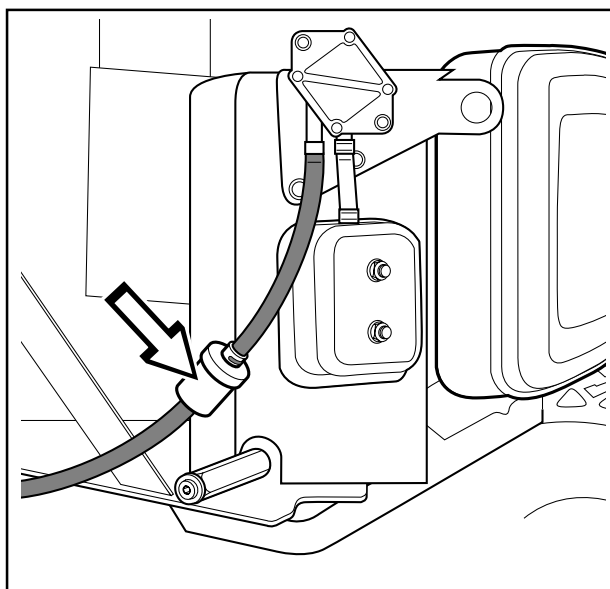


Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

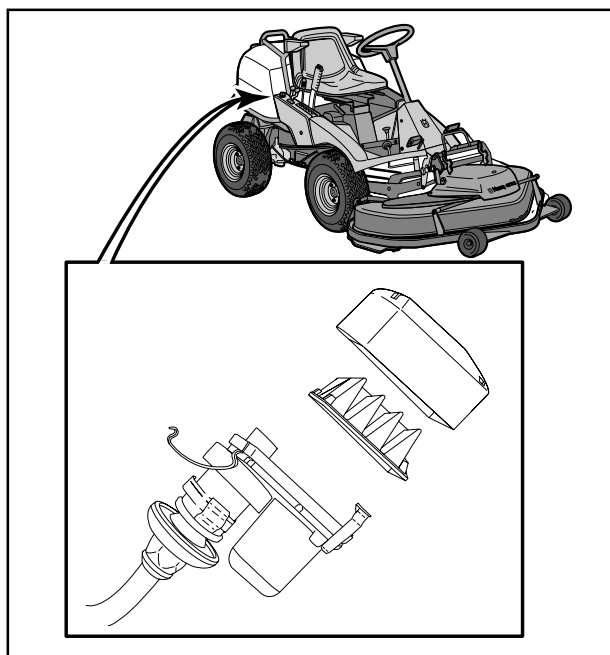
Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Open de motorkap.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.
Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de slanguiteinden.
Indien nodig kan een zeepoplossing worden aangebracht op de filteruiteinden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter en draai deze vast.



Schoonmaken van pulsair-filter

1. Open de motorkap.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.



STORINGSSHEMA

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougies defect • Bougie-aansluitingen defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact bij kabelaansluitingen van de accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder de accukap • Contactslot kapot • De rem is niet aangetrokken. • Versnellingshendel/hydrostaat-pedaal niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougies defect • Vergasser verkeerd afgesteld • LuchtfILTER verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding
De motor lijkt zwak	• Het luchtfILTER verstopt • De bougies defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougies defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen in de accu zijn kapot • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maai-resultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhopping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slipt

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

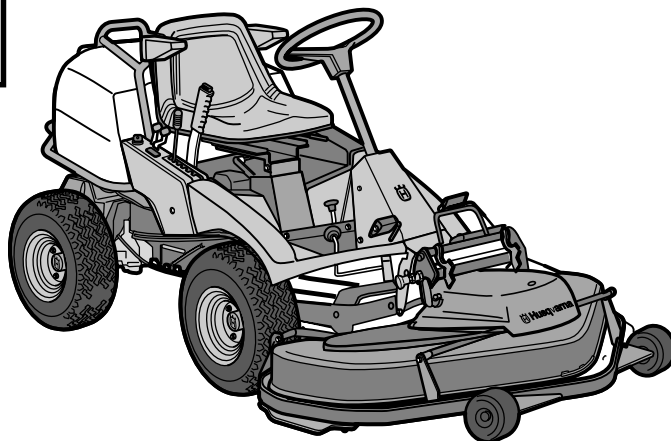
1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats. Bescherm de accu tegen lage temperaturen (onder het vriespunt).
8. Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Service

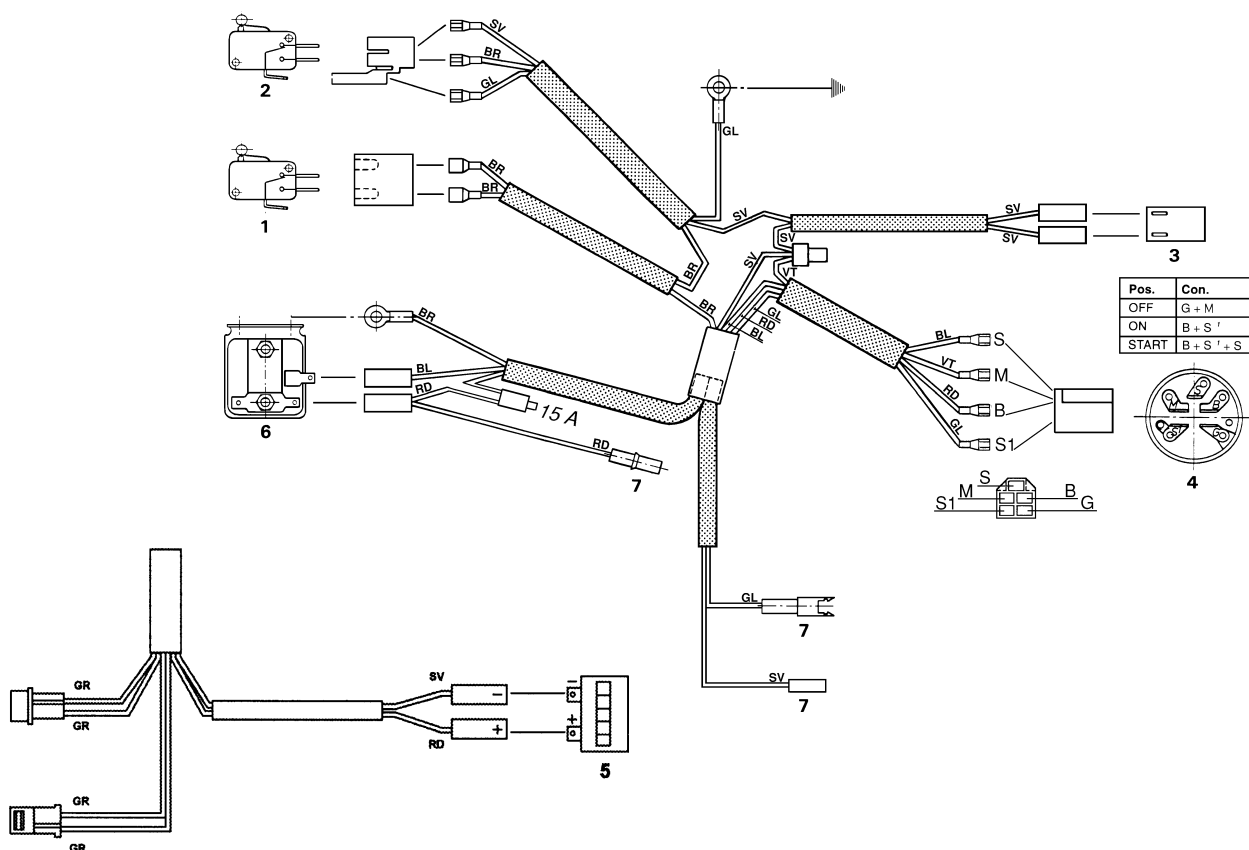
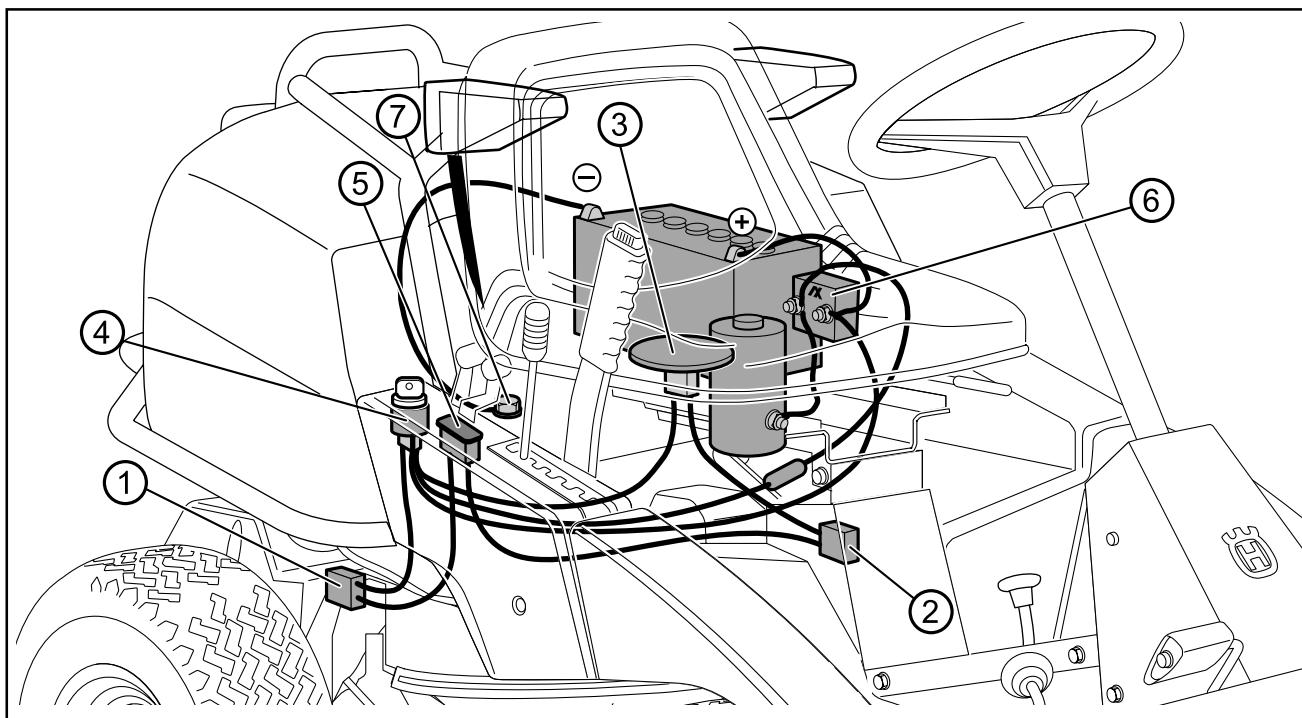
Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



BEDRADINGSSHEMA



1. Microcontact, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor

Verklaring van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

RD = Rood
 BL = Blauw
 VT = Wit
 SV = Zwart
 GL = Geel
 GR = Grijs
 BR = Bruin

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Rider ProFlex

Afmetingen

Lengte basismachine	2 030 mm
Breedte basismachine	900 mm
Hoogte	1 100 mm
Rijklaar gewicht basismachine	334 kg
Wielbasis	940 mm
Spoorbreedte	720 mm
Bandenafmeting	18 x 7.50 x 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane helling	15°

Rider 20 ProFlex

Motor

Fabrikaat	Briggs & Stratton Vanguard V-Twin model 351777, type 1130, trim E1
Vermogen	14,7/20 kW/pk
Cilinderinhoud	570 cm ³
Brandstof	min. 85 octaan loodvrij
Tankinhoud	10 liter
Olie	SAE 30 of SAE 10W/30, klasse CD – CF
Hoeveelheid olie	1,4 liter
Hoeveelheid olie incl. filter	1,6 liter
Start	Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion RC12YC, elektrodenafstand = 0,7-0,8 mm

Versnellingsbak

Fabrikaat	Tuff Torq K 66
Olie	SAE 10W/30, klasse CD - CF
Totale hoeveelheid olie	2,5 liter

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maai-elementen

	Achteruitworp 120	BioClip 103
Maai breedte	1 200 mm	1030 mm
Maai hoogtes	7 standen, 40-100 mm	7 standen, 45-105 mm
Mes lengte	440 mm	410 mm
Geluids niveau	100 dB(A)	100 dB(A)
Breedte	1 305 mm	1 115 mm
Gewicht	60 kg	53 kg
Lengte met aggregaat	2 390 mm	2 310 mm

	Zijuitworp 97	Achteruitworp 97
Maai breedte	970 mm	970 mm
Maai hoogtes	7 standen, 40-80 mm	7 standen, 40-100 mm
Mes lengte	350 mm	350 mm
Geluids niveau	100 dB(A)	100 dB(A)
Breedte	1 300 mm	1 075 mm
Gewicht	53 kg	49 kg
Lengte met aggregaat	2 380 mm	2 370 mm

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EU-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

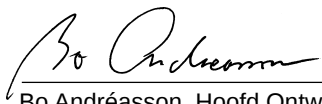
(Richtlijn 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaiers **Husqvarna Rider 20 ProFlex** met een serienummer uit 1998 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de Richtlijnen:

- van 14 juni 1989 „betreffende machines” **89/392/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 22 maart 1984 „met betrekking tot het toegelaten geluidsniveau voor gazonmaaiers” **84/538/EEG**, en thans geldende aanvullingen.
- van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 oktober 1998



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Leverantieservice 1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op. 2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen. 3. Monteer het maaiaaggreaat. 4. Stel het maaiaaggreaat af: Stel de hefveren af (het “gewicht” van het maaiaaggreaat moet 12-15 kg zijn; als er borstels gebruikt moeten worden, dan afstellen tot maximale veerkracht). Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant. Stel de maaihoogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihoogtebegrenzing bij de laagste maaihoogte 5 mm boven de aggregaatarm is. 5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. 6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af. 7. Sluit de accu aan. 8. Vul brandstof bij en start de motor. 9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt. 10. Controleer: Voorwaarts rijden. Achterwaarts rijden. Messen activeren. Veiligheidsschakelaar in de zitting. Veiligheidsschakelaar in de hefhendel. Veiligheidsschakelaar in de parkeerrem. 11. Controleer het motortoerental 3000 – 3100 tpm. 12. Informeer de klant over: De noodzaak en de voordelen van het volgen van het service-schema. De noodzaak en de voordelen van het laten controleren van de machine (om de 300 uur). De service en de invloed van het journaal op de inruilwaarde van de machine. Het toepassingsgebied van de BioClip. 13. Het invullen van het verkoopbewijs etc.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Deze leverantieservice is uitgevoerd. Geen resterende opmerkingen. Schriftelijk verklaard:
Na de eerste 5 uur 1. Ververs de motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uur service 1. Ververs de motorolie (50 uur). (25 uur bij zware omstandigheden). 2. Reinig / vervang de voorreiniger van de luchtreiniger of het Oil-foam element (indien aanwezig) (25 uur). (kleinere intervallen bij stoffige omstandigheden) 3. Reinig / vervang het filterpatroon van de luchtreiniger (25 uur, 100 uur als er een voorreiniger aanwezig is). (kleinere intervallen bij stoffige omstandigheden) 4. Reinig de koelluchtinlaat van de motor.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uur service 1. Ververs de motorolie. 2. Reinig / vervang de voorreiniger van de luchtreiniger of het Oil-foam element (indien aanwezig). 3. Reinig / vervang het filterpatroon van de luchtreiniger (25 uur, 100 uur als er een voorreiniger aanwezig is). (kleinere intervallen bij stoffige omstandigheden) 4. Reinig de koelluchtinlaat van de motor. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100 uur service 1. Ververs de motorolie. 2. Reinig / vervang de voorreiniger van de luchtreiniger of het Oil-foam element (indien aanwezig). 3. Reinig / vervang het filterpatroon van de luchtreiniger (25 uur, 100 uur als er een voorreiniger aanwezig is). (kleinere intervallen bij stoffige omstandigheden) 4. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 5. Controleer / stel de parkeerrem. 6. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting). 7. Vervang het oliefilter van de motor. 8. Reinig / vervang de bougie. 9. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 10. Reinig het puls-air filter. 11. Reinig het koelsysteem. 12. Controleer de klepspeling van de motor. 13. Controleer of de olie ververst moet worden en of het filter moet worden vervangen in versnellingsbak K66 (om de 500 uur).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uur service 1. Ververs de motorolie. 2. Vervang het luchtfilter (voorfilter). 3. Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk). 4. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 5. Controleer / stel de parkeerrem. 6. Inspecteer de vlambeveiliger / vonkafleider (extra uitrusting). 7. Vervang het oliefilter van de motor. 8. Reinig / vervang de bougie. 9. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 10. Reinig het puls-air filter. 11. Reinig het koelsysteem. 12. Controleer de klepspel van de motor. 13. Controleer of de olie ververst moet worden en of het filter moet worden vervangen in versnellingsbak K66 (om de 500 uur). 14. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Minimaal één keer per seizoen 1. Ververs de motorolie (50 uur). (25 uur bij zware omstandigheden). 2. Reinig / vervang de voorreiniger van de luchtreiniger of het Oil-foam element (indien aanwezig) (25 uur). (kleinere interval bij stoffige omstandigheden). 3. Reinig / vervang het filterpatroon van de luchtreiniger (25 uur, 100 uur als er een voorreiniger aanwezig is). (kleinere interval bij stoffige omstandigheden). 4. Stel de instelling van de maaihoogte af. 5. Stel de parkeerrem af. 6. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider, extra uitrusting (50 uur). 7. Vervang het oliefilter van de motor (100 uur). 8. Reinig / vervang de bougie (100 uur). 9. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 10. Reinig het puls-air filter. 11. Reinig het koelsysteem (100 uur). (kleinere interval bij stoffige omstandigheden). 12. Controleer de klepspel van de motor (100 uur). 13. Ververs de olie en vervang het filter in versnellingsbak K66 (500 uur). 14. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]



2000W09