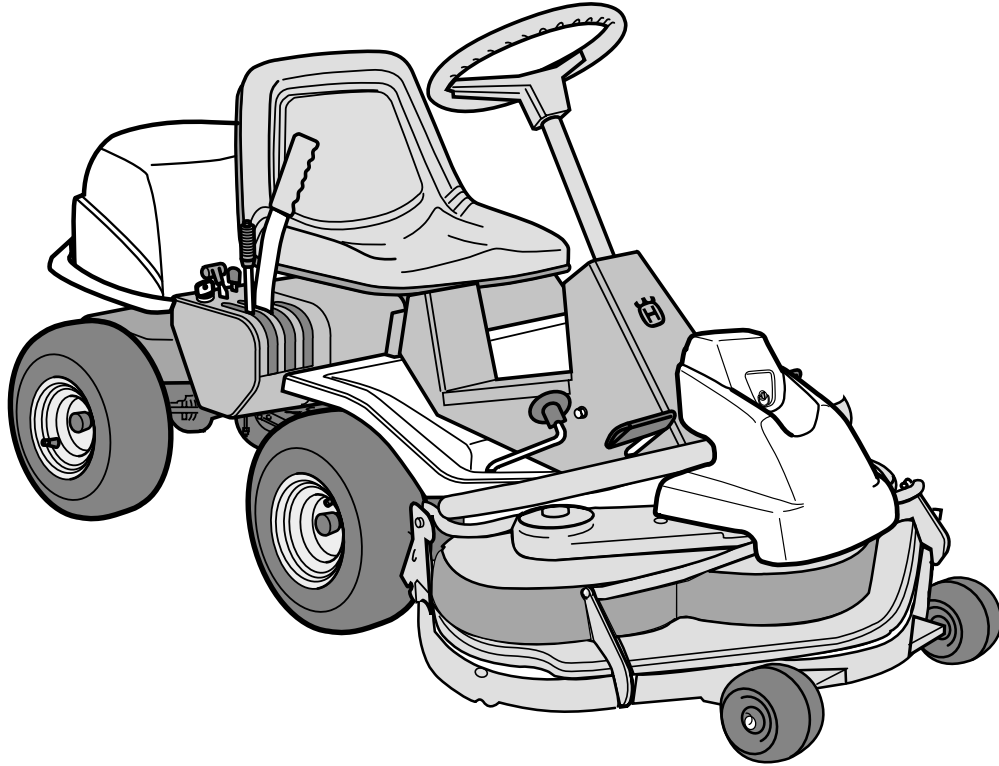




Rider Pro 15

Käyttöohje



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

SISÄLTÖ

Käyttöohje Rider Pro 15

Johdanto	2	Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	21
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	2	Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	21
Hinaus	2	Polttoainesuodattimen vaihto	22
Käyttö	2	Polttoainepumpun ilmansuodattimen	
Valmistusnumero	3	tarkastus	22
Merkkien selitykset	4	Ilmansuodattimen vaihto	23
Turvaohjeet	5	Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	24
Yleinen käyttö	5	Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	24
Ajo rinteissä	6	Pakoputken ilmansyöttö	24
Lapset	7	Akun happotason tarkastus	25
Huolto	7	Turvajärjestelmän tarkastus	26
Esittely	9	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	27
Säätimien sijainti	9	Leikkuulaitteen asennus	28
Kaasusäädin	10	BioClip 90:n asennus	29
Rikastin	10	Pintapaineen tarkastus ja säätö	29
Nopeussäätimet	10	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus	30
Leikkuulaite	11	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	30
Leikkuulaitteen nostovipu	11	Leikkuulaitteen irrotus	31
Leikkuukorkeuden säätövipu	12	Hihnan irrotus	31
Seisontajarru	12	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	32
Istuin	12	Leikkuulaitteen huoltoasento	34
Tankkaus	12	Terien tarkastus	37
Ajaminen	13	Murtotapin vaihto (BioClip)	38
Ennen käynnistystä	13	Voitelu	39
Moottorin käynnistys	13	Voitelukaavio	39
Ajoleikkurilla ajaminen	14	Yleinen voitelu	40
Leikkuuohjeita	15	Vaijereiden voitelu	40
Moottorin pysäytys	16	Voiteluohjeet kaavion mukaan	40
Vedon päältäkytkentävipu	16	Vianetsintäkaavio	46
Huolto	17	Säilytys	47
Huoltokaavio	17	Talvisäilytys	47
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	19	Huolto	47
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	20	KytKentäkaavio	48
Jarrun säätö	21	Tekniset tiedot	49
		Huoltokirja	51

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus.

Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneesi on varustettu hydrostaatilla, sitä saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa on vaara, että hydrostaatti vaurioituu.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten.

Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä. Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Motor	Transmission

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Ks. on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



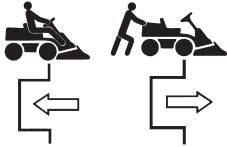
Taakse



Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Käytä kuulonsuojaimia



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Äänitaso



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua



Älä koskaan aja rinteiden poikittaisuunnassa



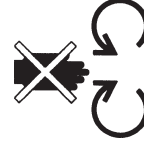
Eurooppalainen koneturvallisuusstandardi



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä.



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



START

i

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

START

N

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

(P)

Käynnistysohje

Lue käyttöohje

Tarkasta moottorin öljytaso

Tarkasta hydrostaatin öljytaso

Nosta leikkuulaite ylös

Hydrostaattipolkimet vapaalla

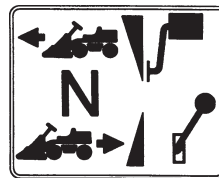
Jarruta

Jos moottori on kylmä, käytä

rikastinta

Käynnistä moottori

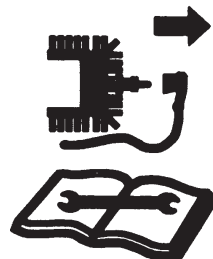
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin

Vapaa-asento

Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

TURVAOHJEET

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



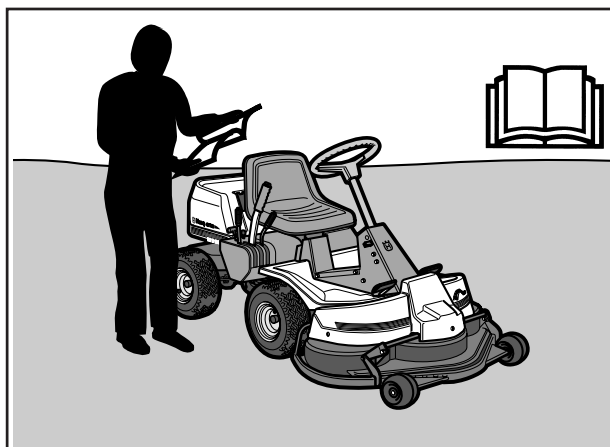
VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.

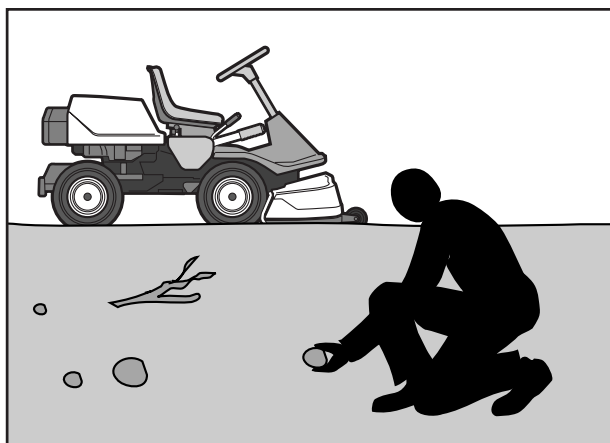
Ne on annettu oman turvallisuutesi ja ajoleikkurin toimintavarmuuden takaamiseksi.

Yleinen käyttö:

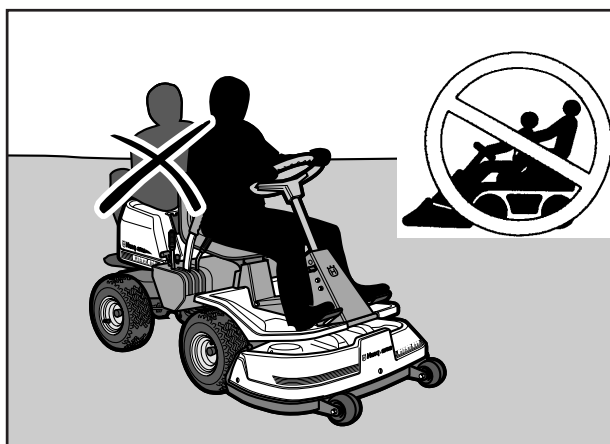
- Opettele hallintalaitteet ja leikkurin nopea pysäyttäminen.
- Lue kaikki käyttöohjeessa ja ajoleikkurissa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät sen, varmista, että ymmärrät ohjeet ja noudata niitä.
- Älä anna muiden kuin ajoleikkurin käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää ajoleikkuria.
- Käytä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria paljain jaloin. Pidä aina tukevia, mielellään varvassuojalla varustettuja kenkiä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Puhdista alue esineistä, kuten kivistä, leluista, langoista jne., joita terät voivat singota ympäristöön.
- Tarkasta, ettei alueella ole sivullisia, ennen kuin aloitat leikkuun.
- Pysäytä ajoleikkuri, jos työalueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan kuljeta ajoleikkurilla matkustajia.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Varo poistoputkea äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Älä koskaan jätä ajoleikkuria ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avaimet, ennen kuin poistut ajoleikkurin luota.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos olet alkoholin, huumeiden tai tiettyjen lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.



Lue käyttöohje ennen ajoleikkurin käynnistämistä.



Puhdista alue kivistä yms. ennen leikkuuta.



Älä koskaan kuljeta matkustajia.



VAROITUS!

Tämä ajoleikkuri saattaa katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.

Turvaohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

TURVAOHJEET

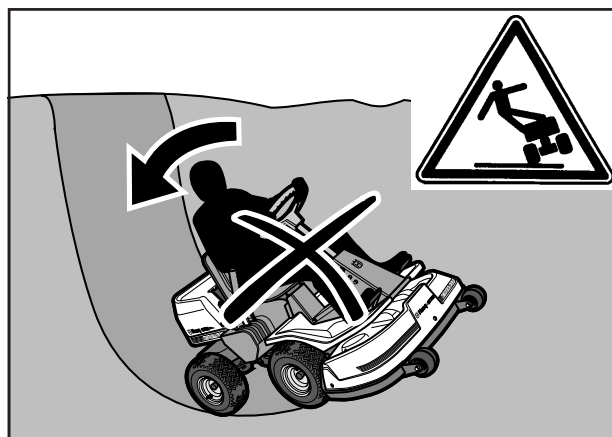
- Varo liikennettä työskennellessäsi lähellä tietä tai ylittäessäsi sitä.
- Varo kiinteää esinettä kiertäessäsi, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja tahallisesti vieraiden esineiden päältä.
- Ajoleikkuri on raskas ja voi aiheuttaa erittäin vaikeita tapaturmia. Ole erityisen varovainen lastatessasi ajoleikkuria vaunuun tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä niistä pois.
- Ole varovainen, kun vedät kuormaa tai käytät raskaita lisälaitteita.
 - a. Käytä vain hyväksyttyjä vetokoukkuja.
 - b. Rajoita kuorman koko sellaiseksi, että pystyt kuljettamaan sen turvallisesti.
 - c. Älä tee jyrkkiä käännoiksi. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - d. Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja silloin, kun käyttöohjeessa niin ilmoitetaan.
- Vältä tarpeettomia käännoiksi rinteissä, ja mikäli kääntyminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja jos mahdollista vähitellen alaspäin.
- Älä leikkaa reunoja, oja- ja töyräiden läheltä. Ajoleikkuri voi pyörähtää ympäri varoittamatta, jos pyörä luiskahtaa jyrkänteeseen tai ojan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa liukkaalla ruoholla ja ajoleikkuri lähtee luisuun.
- Älä yritä tasapainottaa ajoleikkuria pitämällä jalkaa maassa.
- Alustaa puhdistettaessa ajoleikkurilla **ei koskaan** saa ajaa reunan tai ojan lähellä.

Ajaminen rinteissä

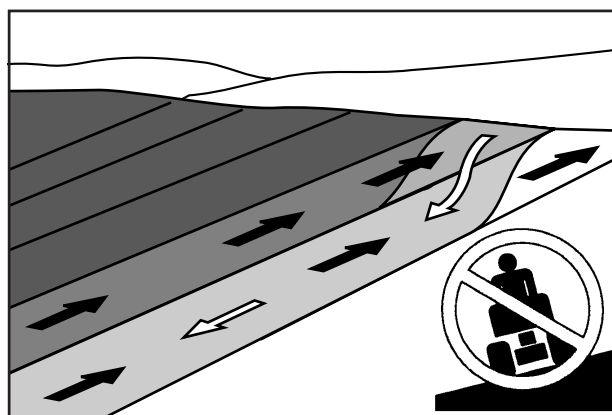
Ajaminen rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai ajoleikkuri kaatuu. Tällaisesta onnettomuudesta voi olla seurauksena vakavia tapaturmia tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et osaa peruuttaa ylös rinnettä tai jos olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin:

- Poista esteet, kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Varo ja vältä ajamasta uomien, kuoppien tai kohoumien yli. Epätasaisessa maastossa ajoleikkuri kaatuu helpommin. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä.
- Aja hitaasti. Paina hydrostaattipolkimia vain vähän.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon parantamiseksi.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi ruohonkeraajaa tai muuta lisälaitetta, joka voi muuttaa ajoleikkurin tasapainoa.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä. Älä muuta äkkinäisesti nopeutta tai ajosuuntaa.
- Vältä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteissä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.



Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.



Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivuttain.

TURVAOHJEET

Lapset

Traagisia onnettomuuksia voi sattua, jos kuljettaja ei huomioi lähistöllä olevia lapsia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuri kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan kuvittele, että lapset pysyvät siellä, missä näit heidät viimeksi.

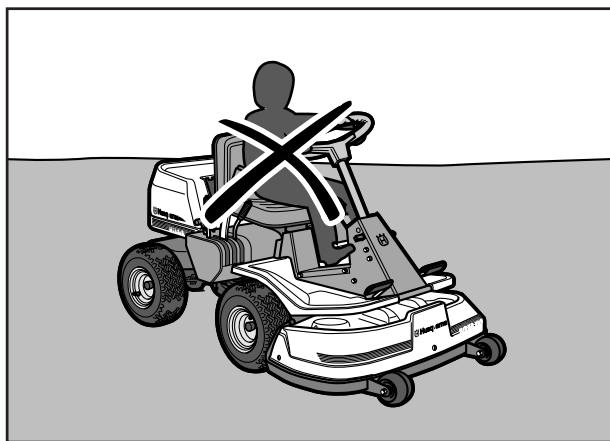
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole varuillasi ja pysäytä ajoleikkuri, jos lapsi tulee työalueelle.
- Ennen peruuttamista katso, onko takana maassa pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia ajoleikkuriin. He voivat pudota ja loukata pahasti itsensä tai estää ajoleikkurin turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten ohjata ajoleikkuria.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.

Huolto

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin herkästi syttyviä. Ole erityisen varovainen bensiiniä käsitellessäsi.
 - a. Säilytä polttoainetta vain tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa.
 - b. Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen täyttämistä. Älä tupakoi. Älä täytä bensiiniä kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.
 - c. Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.
 - d. Jos polttoainejärjestelmään on tullut vuoto, ei moottoria saa käynnistää, ennen kuin vika on korjattu.
 - e. Älä koskaan säilytä ajoleikkuria tai polttoaineastiaa pannuhuoneessa tai muissa sisätiloissa, joissa pidetään avotulta tai joissa on sähkölaitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.
- Jätä polttoaineelle laajentumistilaa, koska moottorin ja auringon lämpö muussa tapauksessa voi laajentaa bensiiniä niin, että se valuu yli.
- Vältä ylitäyttämistä. Jos bensiiniä räiskyy ajoleikkurin päälle, pyyhi roiskeet ja anna bensiinin haihtua ennen moottorin käynnistämistä. Jos bensiiniä on läikkynyt vaatteille, vaatteet on vaihdettava.



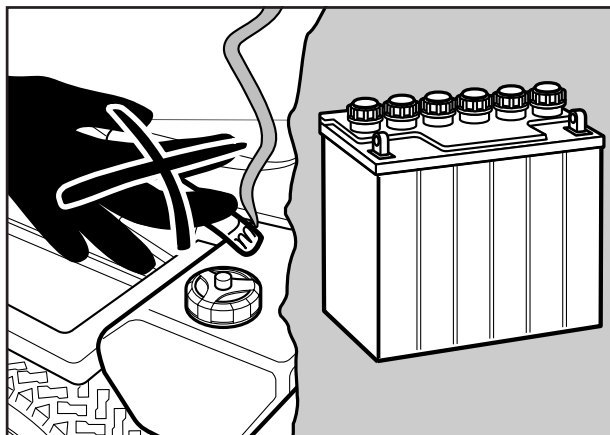
Älä koskaan anna lasten ajaa ajoleikkuria.



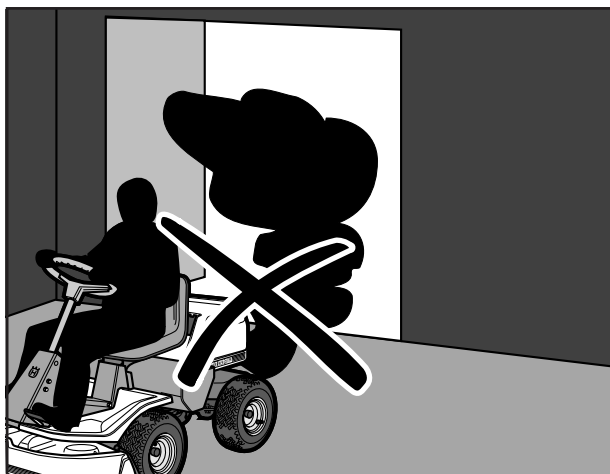
Älä koskaan täytä polttoainetta sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee iho välittömästi vedellä. Silmään roiskunut happo voi aiheuttaa silmän sokeutumisen, hakeudu lääkärinhoitoon.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä koskaan huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipi-
nöiden lähellä. Muussa tapauksessa akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vaurioita.
- Älä koskaan aja ajoleikkuria suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terä-
lisälaitteiden kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos turvalaitteet ovat vialliset tai niitä ei ole asennettu paikalleen.
- Älä muuta kaasuttimen säätöä äläkä ryntäytä moottoria.
- Vähennä tulipalon vaaraa. Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista siihen tarttuneista roskista. Anna ajoleikkurin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta varusteet, jos törmäät johonkin esineeseen. Korjaa viat tarvittaessa ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Koneen turvallisuus on testattu ja hyväksytty ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Kääri terät suojamateriaalin sisään tai käytä suojakäsineitä käsitellessäsi niitä.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.
- BioClip-leikkuulaitetta tulee käyttää vain silloin, kun leikkuujälkeä halutaan parantaa ja leikkuualue tunnetaan. Jos leikkuulaitteen terät osuvat johonkin esteeseen, niiden keskinäinen etäisyys voi muuttua, mikä voi vaatia kalliita korjauksia.



Älä koskaan tupakoi akun tai polttoaineen läheisyydessä.



Älä koskaan aja ajoleikkurilla suljetussa tilassa.



Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista roskista.

ESITTELY

Esittely

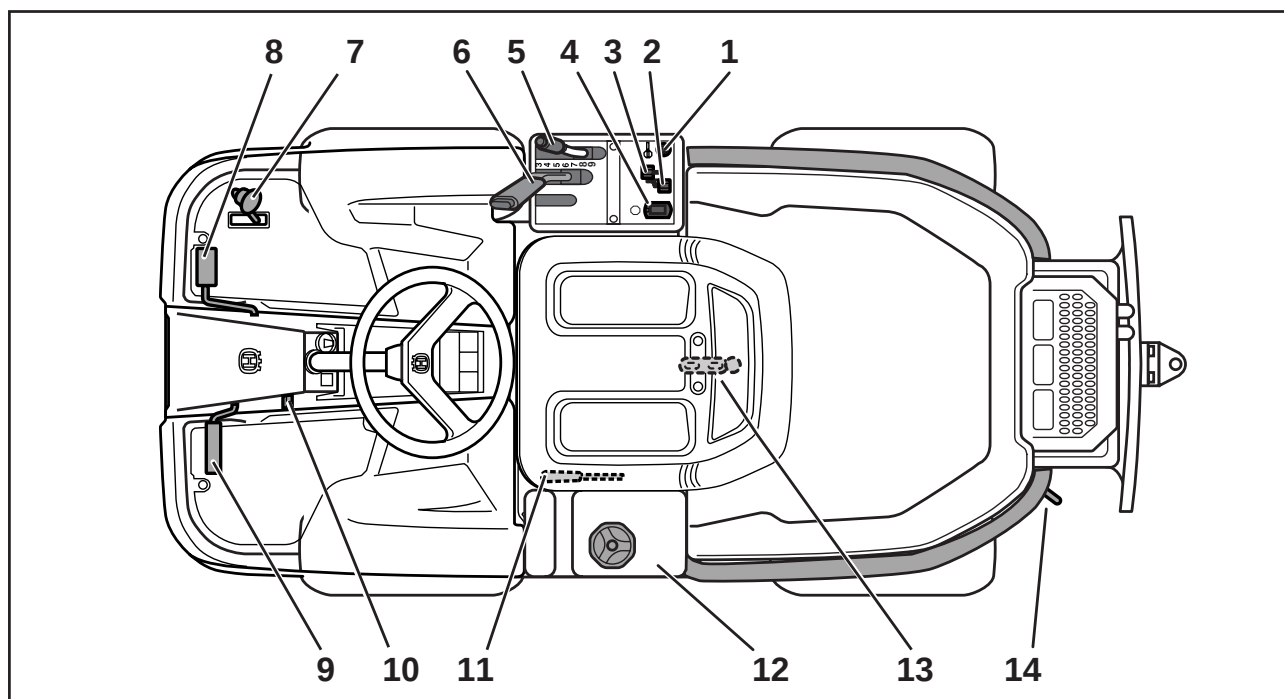
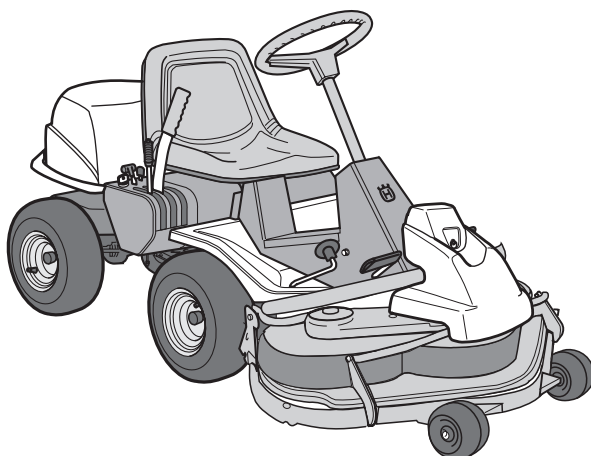
Onnittelut erinomaisen laatutuotteen hankinnasta. Tuotteesta on sinulle iloa pitkäksi aikaa.

Tämä käyttöohje koskee Rider Prota 15.

Rider Pro 15 on varustettu Kawasakin 15 hv V-Twin nelitahtimootorilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.



Säätimien sijainti

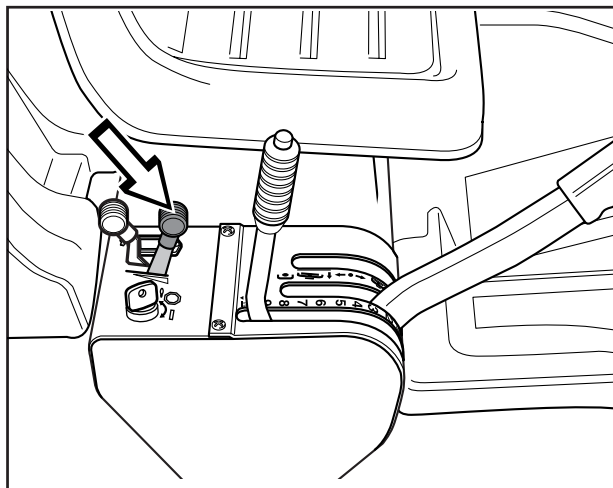
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 9. Seisontajarru |
| 3. Kaasusäädin - säättää moottorin pyörimisnopeutta | 10. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 11. Istuimen säätövipu |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 12. Polttoainesäiliön korkki |
| 6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | 13. Konepeiton lukko |
| 7. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Vedon päältäkytkentävipu |

ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

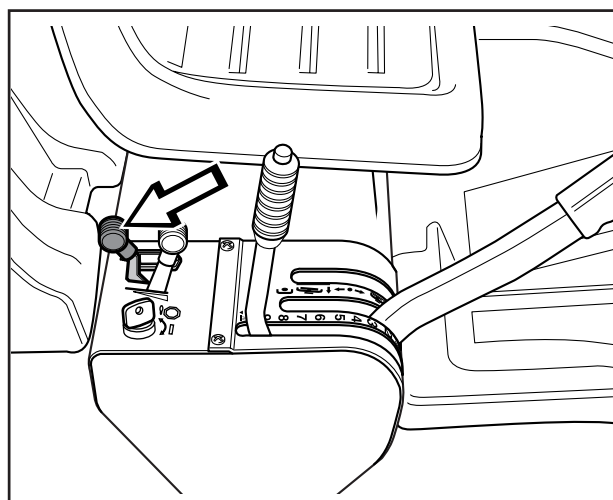
Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.



Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



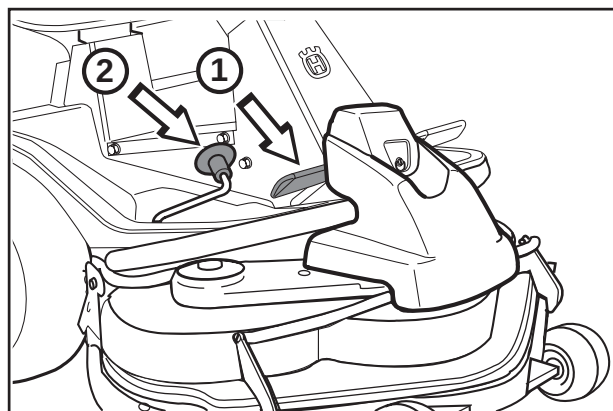
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

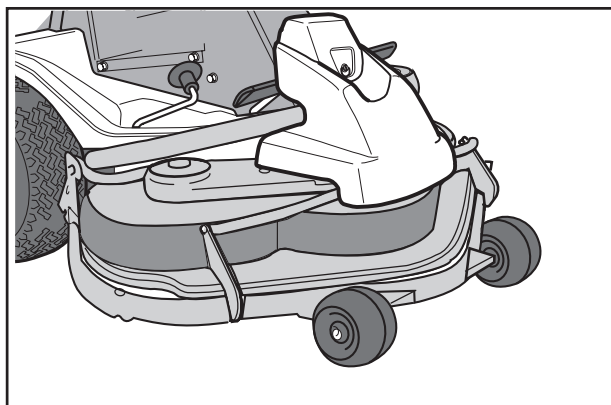


Leikkuulaite

Rider Pro 15-leikkureihin on saatavana useita erilaisia leikkuulaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

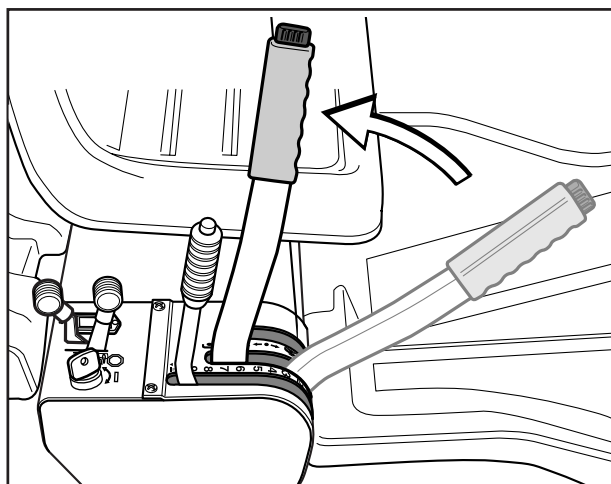
Sivulle tai taakse heittävä leikkuulaite, ts. leikattu ruoho poistetaan joko laitteen sivulle tai taakse.



Leikkuulaitteen nostovipu

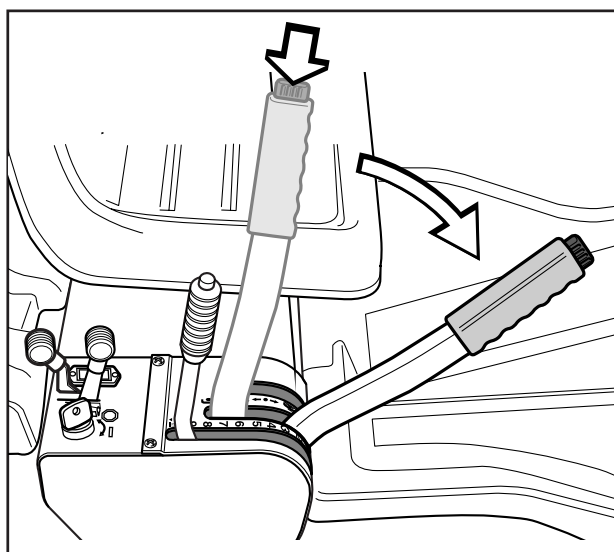
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto (siirtymisasento)

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



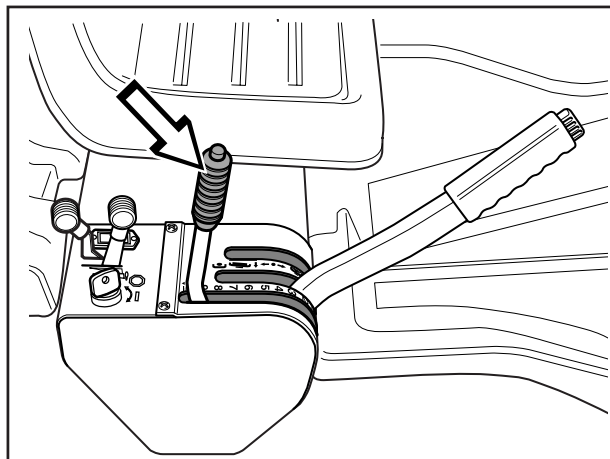
Leikkuulaitteen lasku (leikkuuasento)

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 9 eri asentoon.

TSivulle/taakse heittävä leikkuulaite, 40-90 mm.
BioClip-leikkuulaite, 45-95 mm.

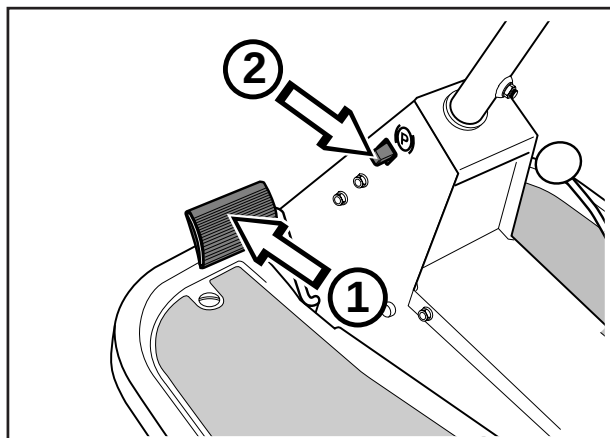


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) täysin alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

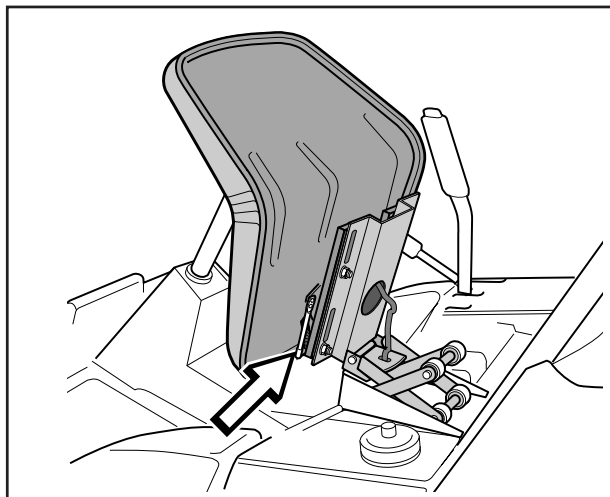


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.

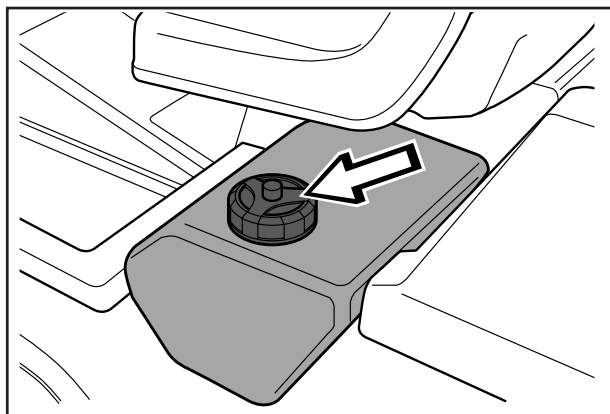


Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini, esim. Aspen, on hyvä vaihtoehto. Ks. myös "Tekniset tiedot" koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.



VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona. (ks. turvaohjeet).

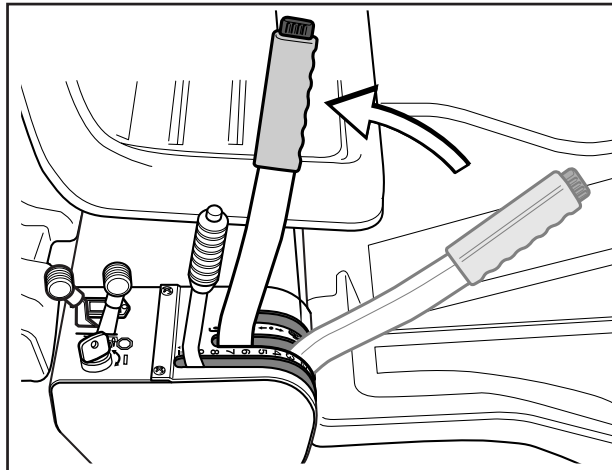


Ennen käynnistystä

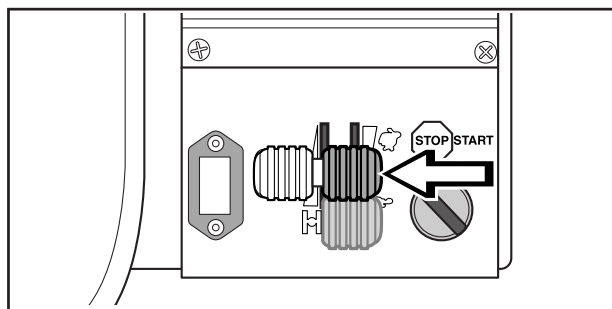
- Lue turvaohjeet ja tiedot säätimien sijainnista ja toiminnoista ennen käynnistystä (ks. sivut 5–12).
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. huoltokaavio sivulta 17-18).
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

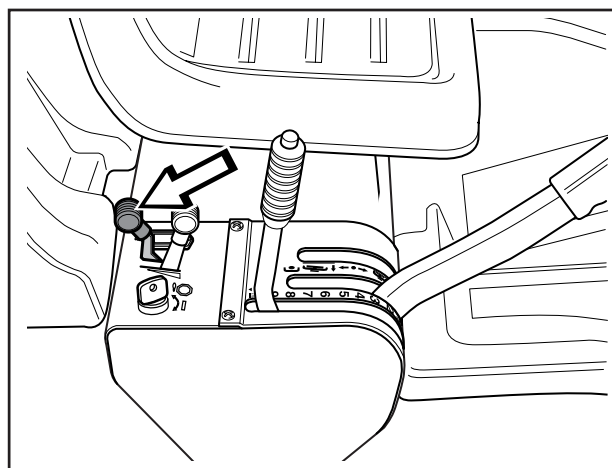
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seison tajarru.



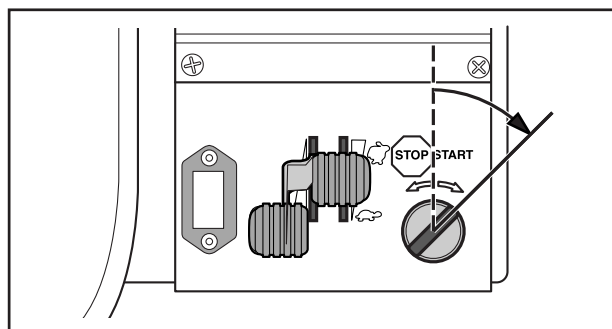
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

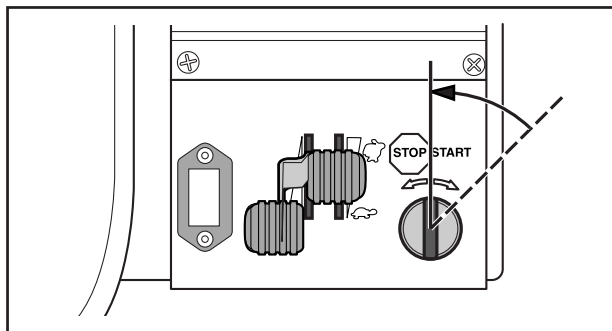


AJAMINEN

5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

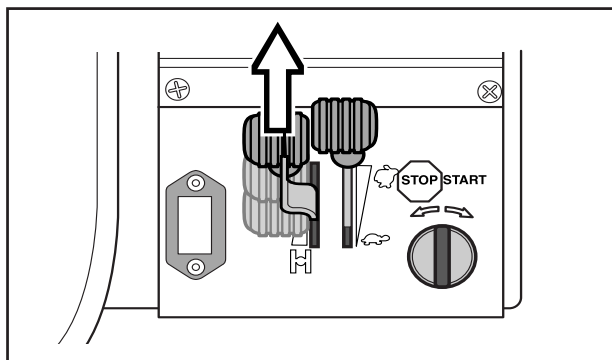
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

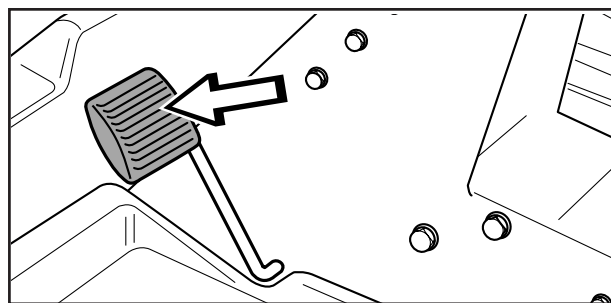


VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

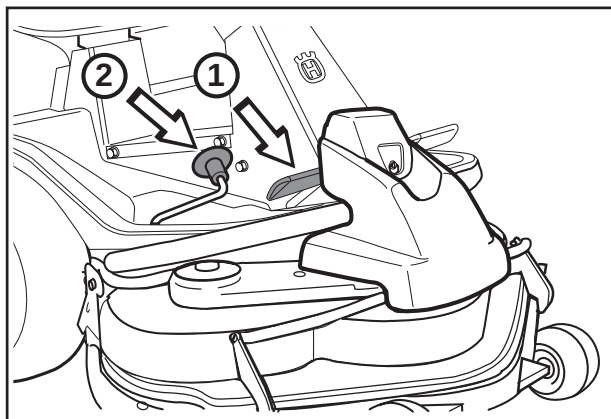
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).

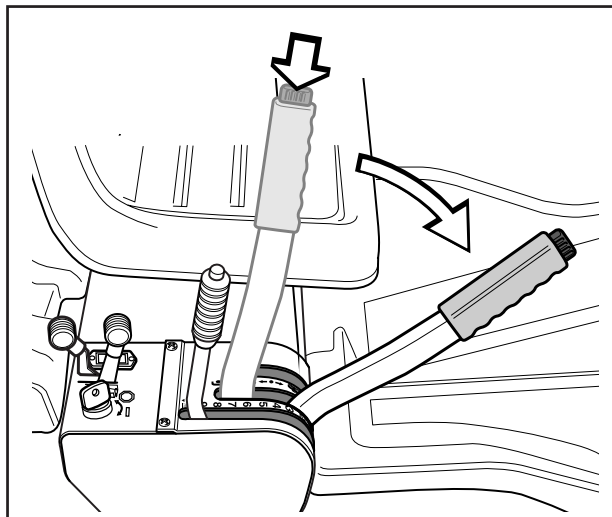


VAROITUS!

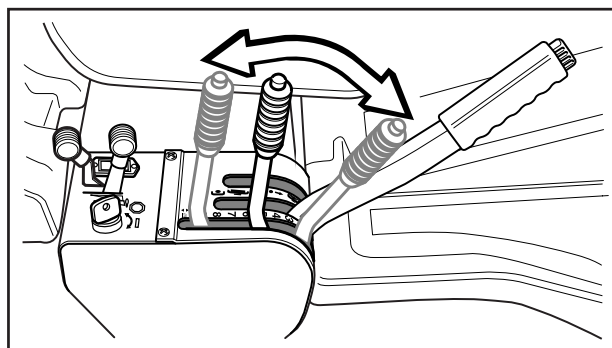
Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

AJAMINEN

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.



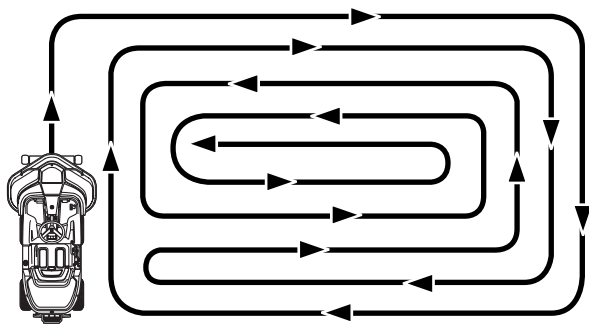
3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–9) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa tai moottorin pyörimisnopeutta hidastaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.

- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



Leikkuukuvio



VAROITUS!

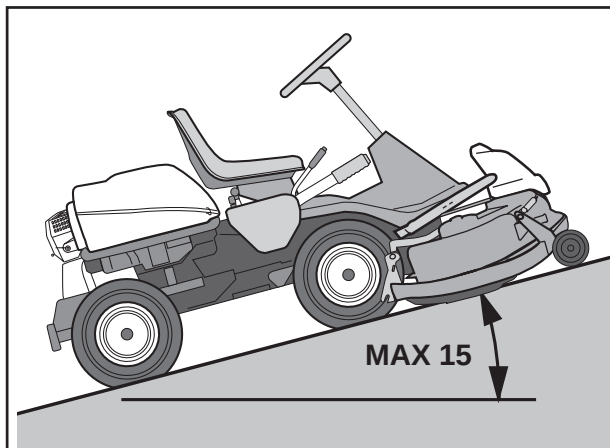
Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

AJAMINEN



VAROITUS!

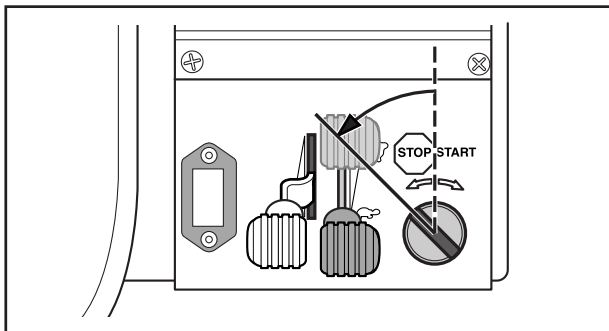
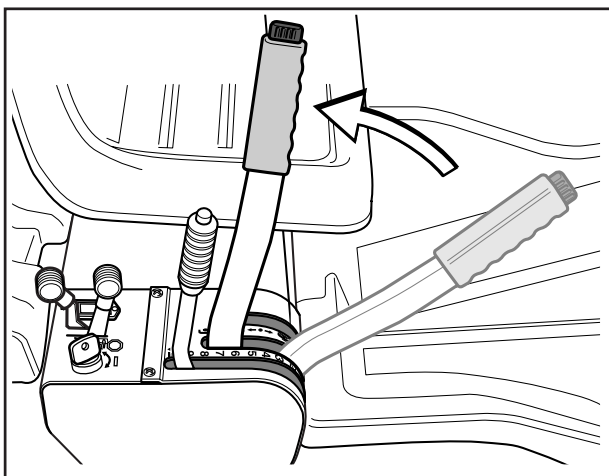
Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/ alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

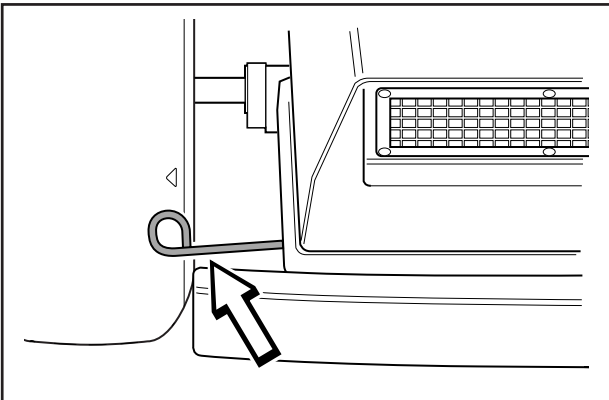
1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonstajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

Kuvassa vedon päältäkytkentävipu on ulosvedettynä.



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	21	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	43	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	22	●				●			
Tarkasta istuimen turvakytin	26	●							
Tarkasta nostovivun turvakytin	26	●							
Tarkasta seisontajarrun turvakytin	26	●							
Tarkasta / puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	24		●			●			
Tarkasta leikkuulaite:	29		●						
• terien kiinnitys	37		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	37		●						
• terien synkronointi (90° BioClipin välissä)	37		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	20		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-	○							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-	○							
Puhdista leikkuulaitteen alusta	34		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	24		●			●			
Tarkasta akun happotaso	25			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	44			●					
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	27			●					
Tarkasta, ettei runkonivelen vaijeripidin ole vaurioitunut	-			○					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-			○					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	-			○					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	40			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	42			●					
Voitele kolmionivel	41			●					
Voitele kuljettajanistuin	42			●					
Voitele kaikki vaijerit	40			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	40			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinkoneisto	41			●					
Voitele vaihdevipu	44			●					
Voitele seisontajarrun vaijeri	44			●					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Voitele kaasusäädin	42			●					
Voitele rikastin	42			●					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	41			●					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	20			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	24				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam)	23				●	●			
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	43				●			●	
Puhdista ilmanpuhdistimen filterpatron ²⁾ (paperisuodatin)	23				●		●	●	
Tarkasta / säädä leikkuukorkeus	29				●		●		
Tarkasta / säädä seisontajarru	21				●		●		
Tutki liekkisuojus / kipinänsammutin (lisävaruste)	-				○		○		
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	45				●			●	
Puhdista / vaihda sytytystulppa	-				○			○	
Vaihda putken polttoainesuodatin	22				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	24				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	-				○				○
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○				○
Tarkasta, onko vaihteiston K62 öljy ⁴⁾ ja suodatin ⁴⁾ vaihdettava (500 tunnin välein)	-				○			○	
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam) ²⁾	23				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	23				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	-				○				○

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

- = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.
○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

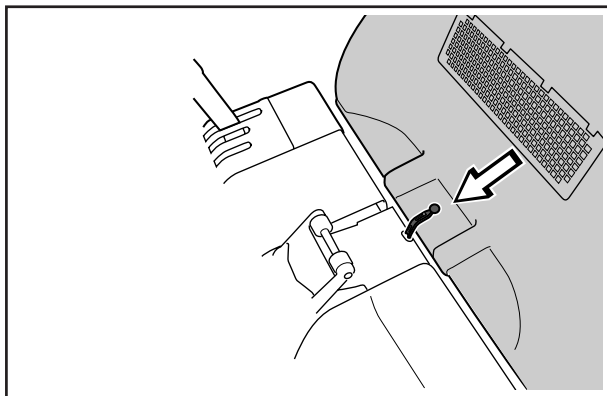
- Moottoria ole pysäytetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpastasta.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

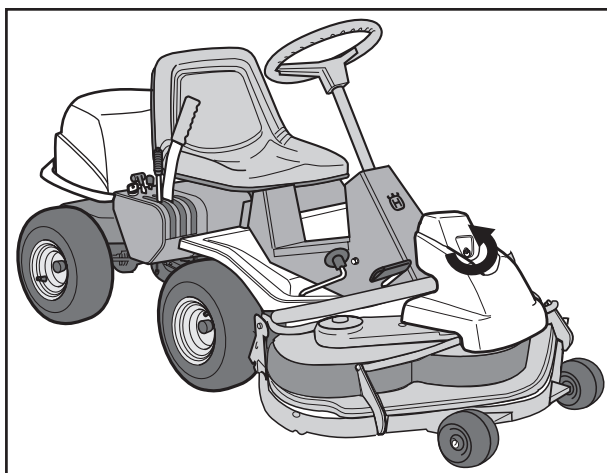
Moottorikotelo

Irrota kumiraksi moottorikotelon etureunasta ja käännä kotelo ylös.



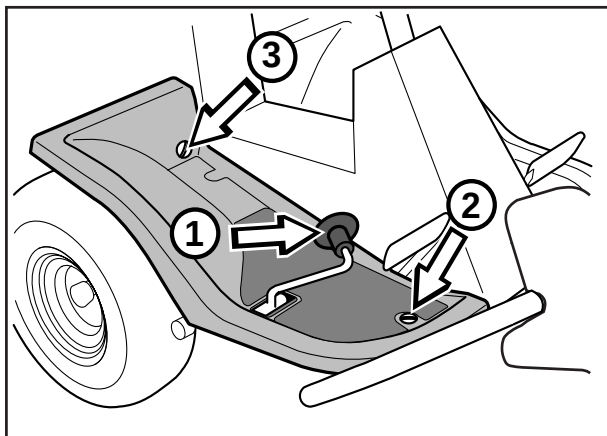
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



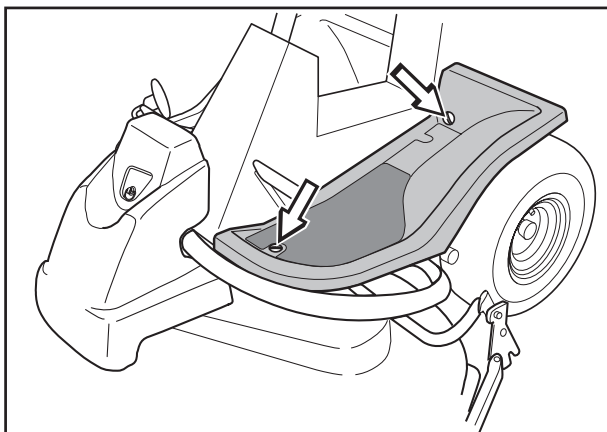
Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1), kuminuppi (2) ja ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



Vasen lokasuoja

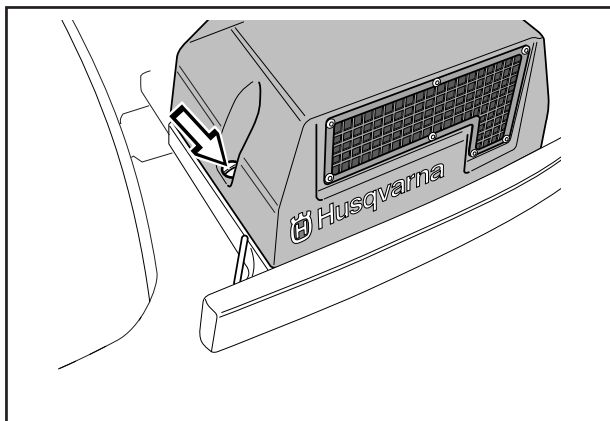
Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



HUOLTO

Voimansiirtokotelo

Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



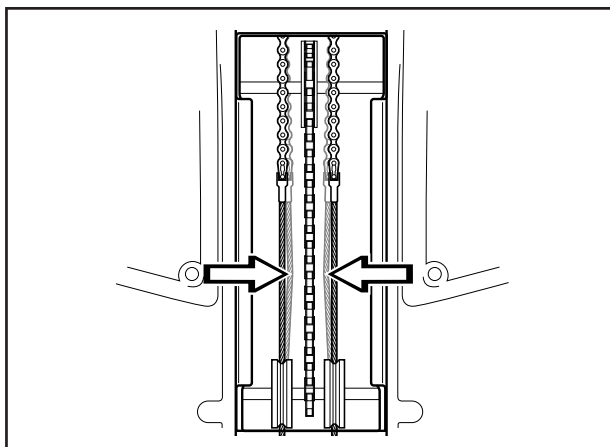
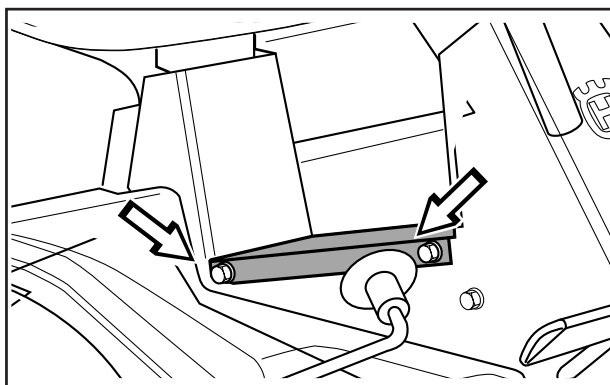
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

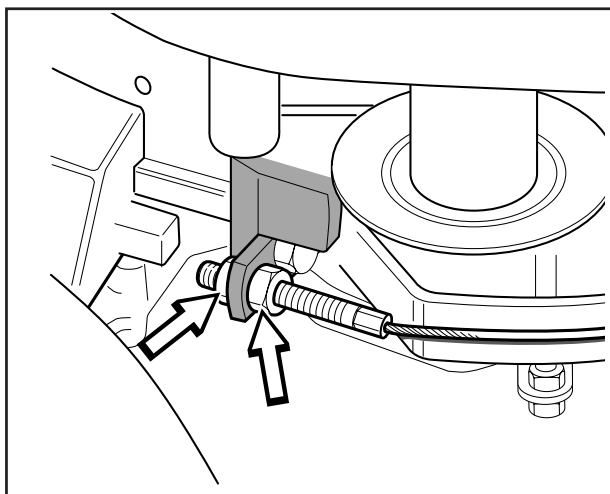
1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita, yksi ohjauskehän molemmilla puolilla.

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

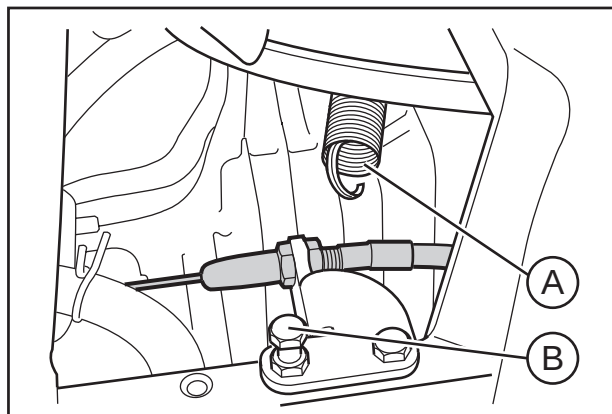


Jarrun säätö

Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).
3. Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä.

Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.
7. Tarkasta, että jarru toimii.



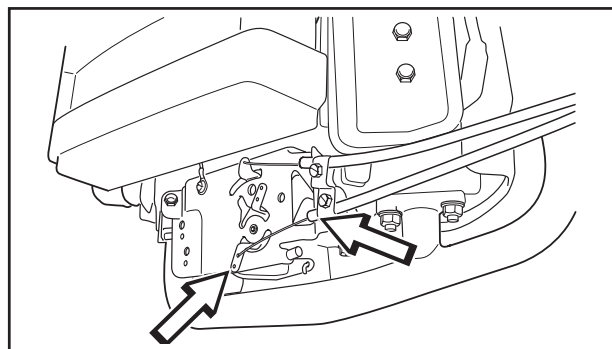
VAROITUS!

Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



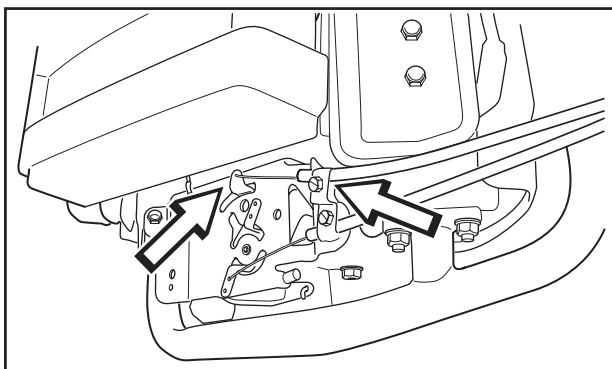
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

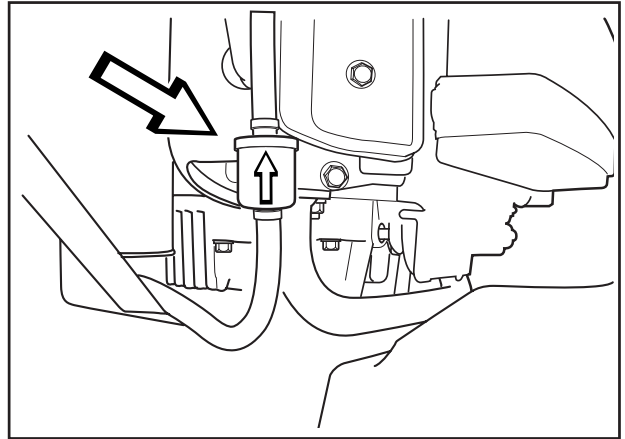


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Käännä suodatin niin, että nuoli "FLOW" tulee ylöspäin polttoainepumppuun päin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualliuosta suodattimen päihin.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

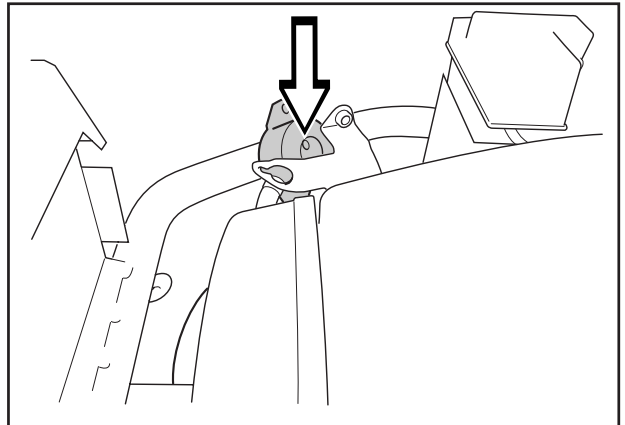


Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

1. Irrota molemmat polttoainepumpun kiinnitysruuvit.
2. Käännä pumppu ulos irrottamatta letkuja ja harjaa suodatin puhtaaksi.
3. Pane polttoainepumppu takaisin paikalleen.



Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epäta-
saisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeu-
tuminen.

Siksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin
väliajoin (ks. oikea vaihtoväli huoltokaaviosta
sivulta 17-18).

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan
seuraavasti:

1. Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä
moottorikotelo ylös.



VAROITUS!
Anna pakoputkiston jäähtyä
ennen huoltoa. Palovammojen
vaara.

2. Käännä molemmat pikalukot auki ja poista
ilmansuodattimen pitimen kotelo.
3. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se
puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.

Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.

Upota suodatin uuteen moottoriöljyyn. Kääri
suodatin imukykyiseen riepuun ja purista liika
öljy pois.

4. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta
paperisuodatin pois. Poista pöly
paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa
pintaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi,
se on vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

**Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen
puhdistukseen.**

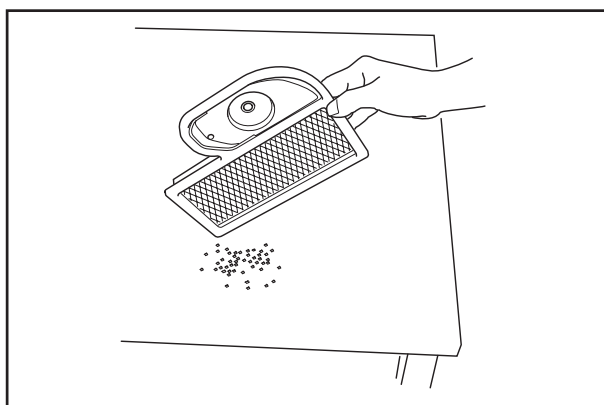
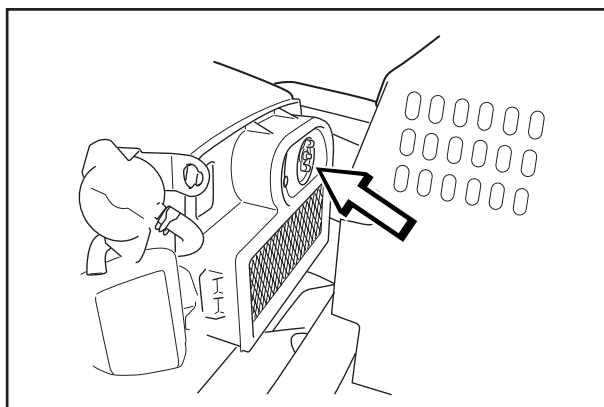
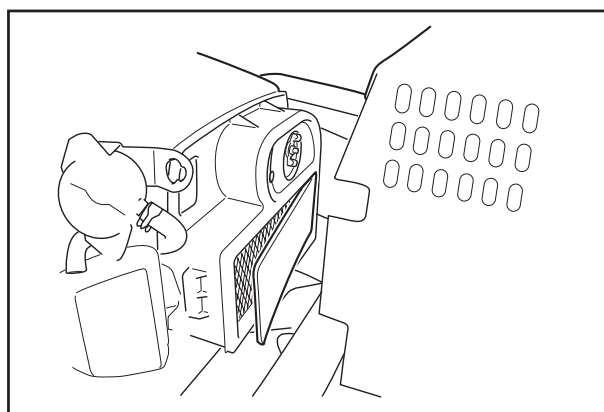
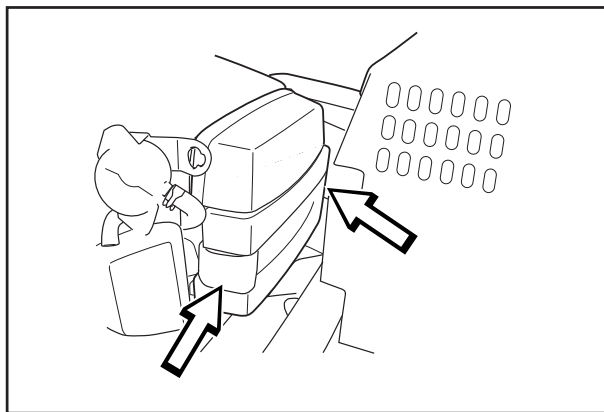
Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

5. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen
seuraavasti:

Asenna paperisuodatin ilmansuodattimen
pitimeen ja kiristä siipimutteri.

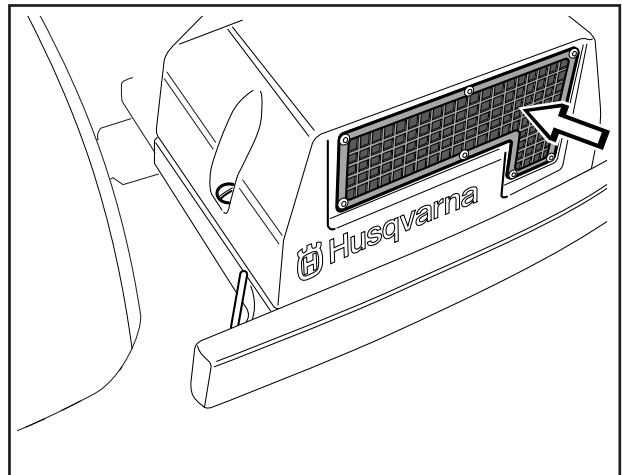
6. Asenna esisuodatin paperisuodattimen
suorakaiteen muotoiseen osaan.
7. Pane kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen
päälle. Pane kotelo alapuolelta ja varmista, että
esisuodatin pysyy paikallaan. Kiinnitä
molemmat pikalukot.



HUOLTO

Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.

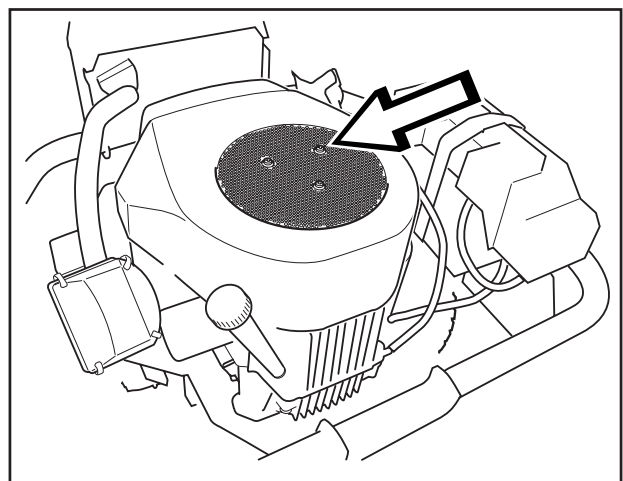


Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

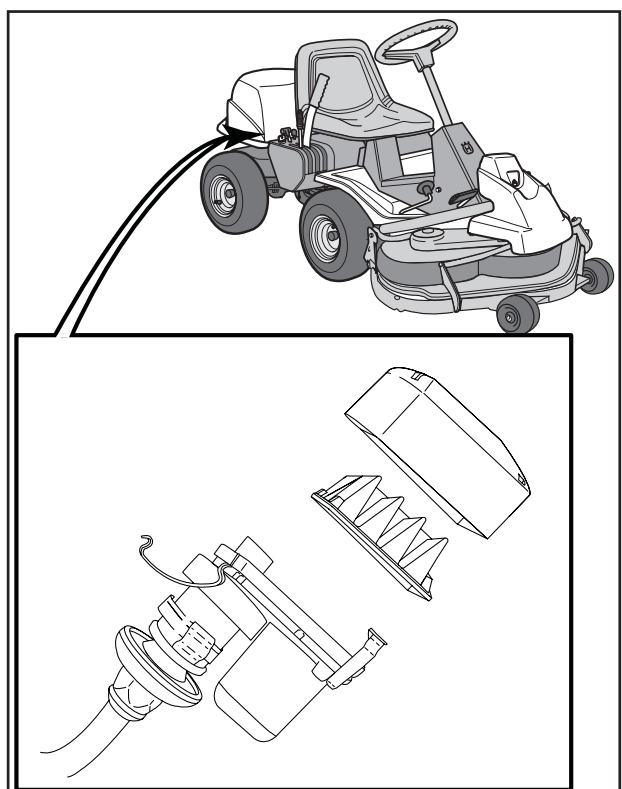
Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäädytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



Pakoputken ilmansyöttö

Suodattimen puhdistus

1. Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.



Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä *vain* tislattua vettä.



VAROITUS!

Toimenpiteet happovahingoissa:

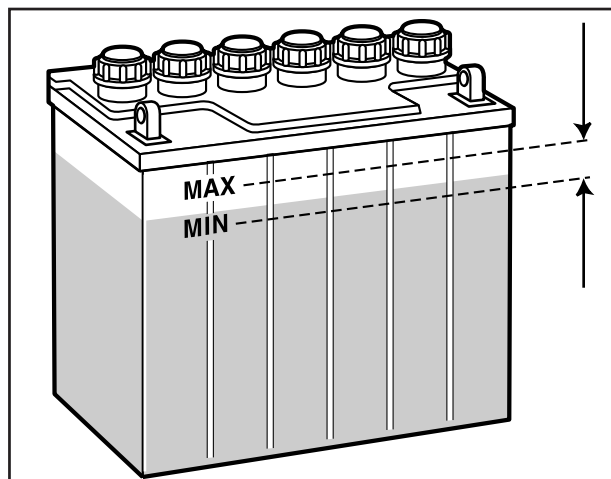
Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti
lääkärinhoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti
lääkärinhoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua.

**Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja
palavia savukkeita.**



Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

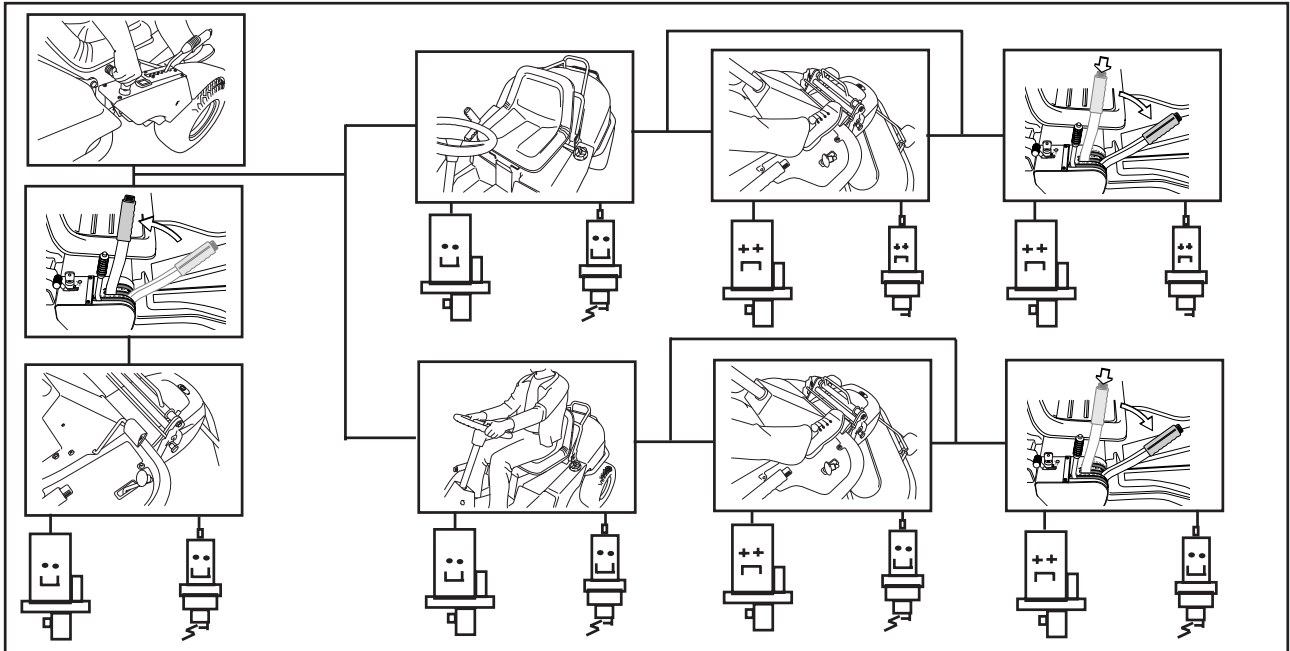
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nousta väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori ☐ Toimii



Sytytysjärjestelmä ☐ Ei toimi



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

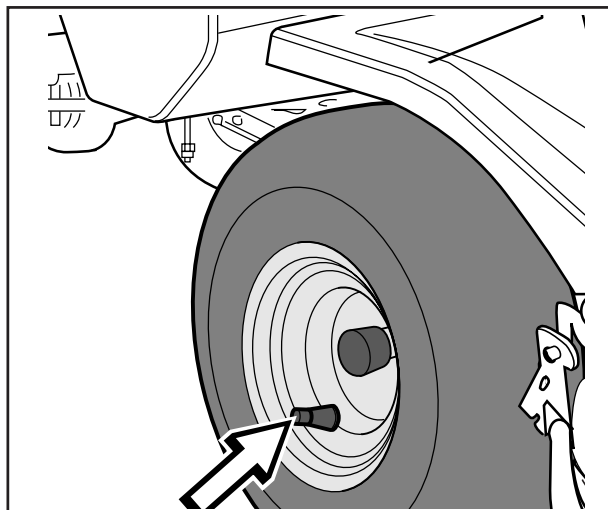
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).

Suurin sallittu paine on 80 kPa (0,8 kp/cm²).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

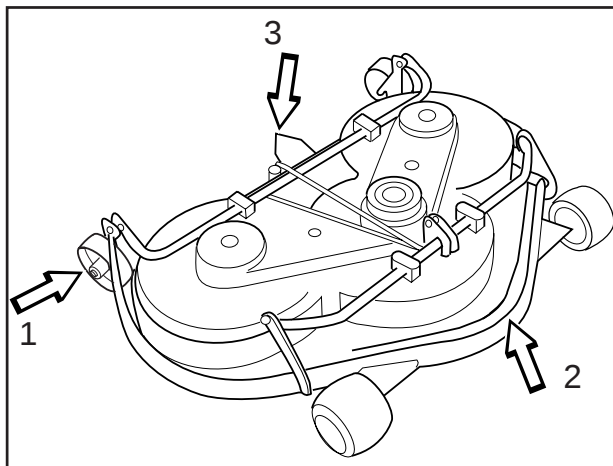


Leikkuulaitteen asennus

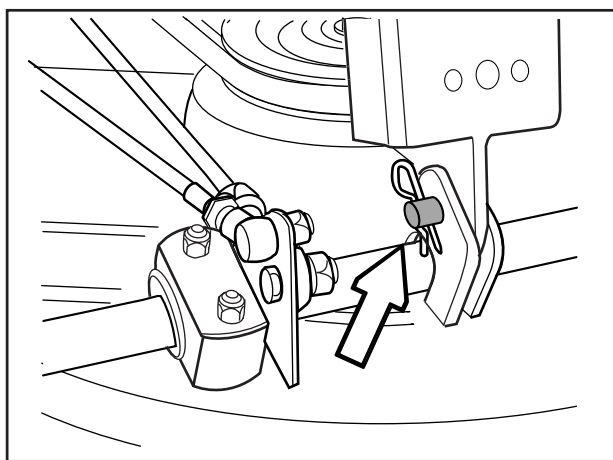
1. Aseta Rider tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru, ks. sivu 12. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa.

Varmista, että leikkuulaitteeseen on asennettu tukipyörät (1).

2. Tartu edessä (BioClip 90) tai leikkuulaitteen rungossa (2) olevasta kahvasta ja siirrä leikkuulaite ajoleikkurin alle. Varmista, että leikkuulaitteen kieli (3) asettuu oikeaan kohtaan.



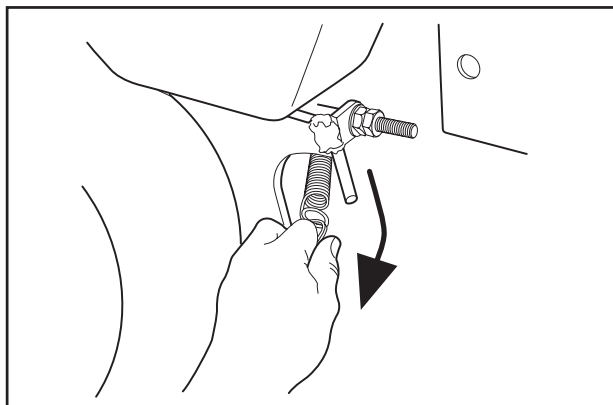
3. Aseta pultti paikalleen ja kiinnitä se lukkosokalla.



4. Paina runkoa alaspäin ja kiinnitä sokka. Aseta käyttöhihna leikkuulaitteen käyttöpyörälle.
5. Kiinnitä korkeudensäätötanko.
6. Asenna etukotelo.



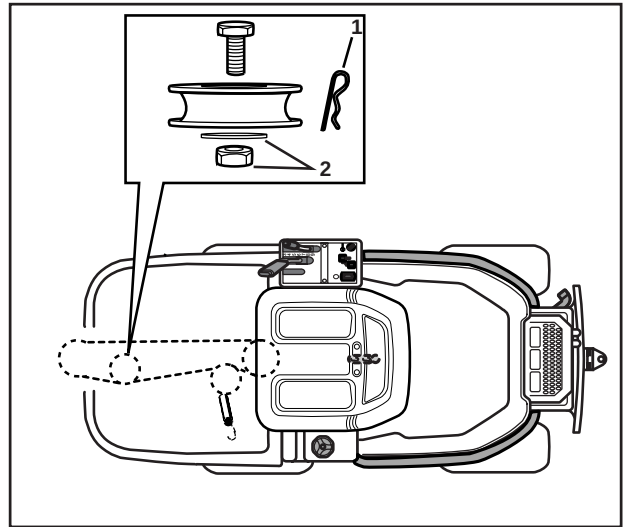
7. Kiinnitä kiristuspyörää kuormittava jousi.



BioClip 90:n asennus

Ennen BioClip 90:n asennusta on käyttöhihnan tukipyörä irrotettava.

1. Vapauta kiristyspyörän jousi.
2. Irrota lukkosokka (1), joka on sijoitettu tukipyörän viereen.
3. Kierrä mutteri ja aluslevy (2) irti tukipyörän keskiön alta. Poista ruuvi ja tukipyörä.
4. Asenna leikkuulaite edellisen sivun ohjeiden mukaan.

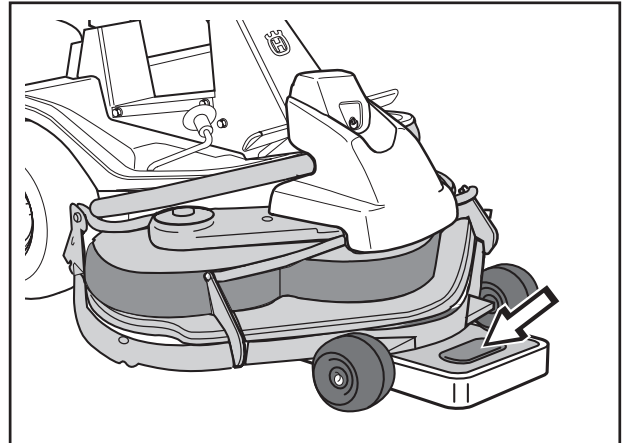


Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten.

Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

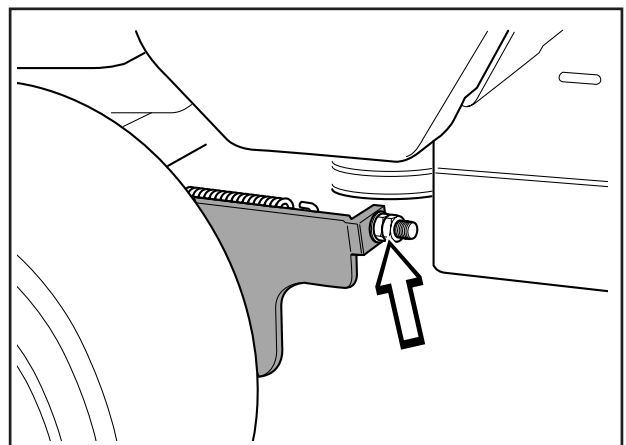
1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.



BioClip 103

2. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä molempien etupyörien takana olevia säätöruuveja kiinni tai auki.

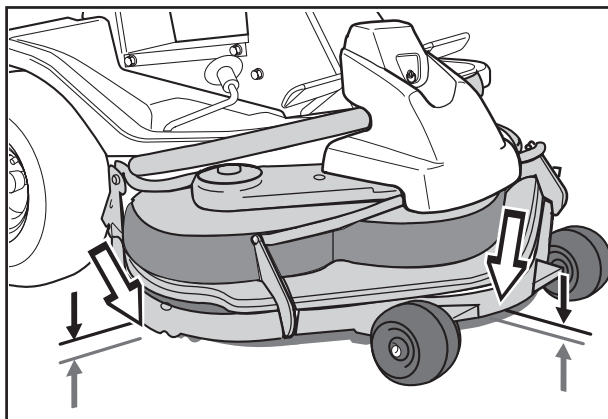
Pintapaineen on oltava 12–15 kg.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

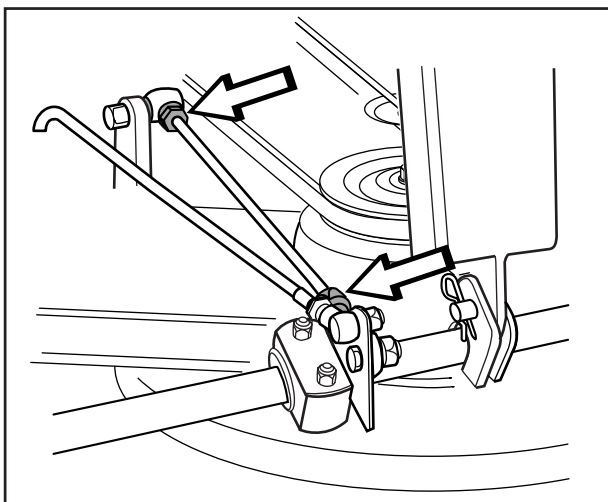
Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

1. Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
2. Mittaa leikkuulaitteen kotelon etu- ja takareunan etäisyys maasta.
Leikkuulaitteen on oltava hieman kallellaan, takareuna 2-4 mm etureunaa korkeammalla.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

1. Irrota etukotelo sekä oikea lokasuoja sivun 19 kuvauksen mukaisesti.
2. Irrota vaakasuoruuden säätötangon mutterit.
3. Kierrä tankoa auki (vastapäivään) laskeaksesi kotelon takareunaa.
Kierrä tankoa kiinni (myötäpäivään) nostaaksesi kotelon takareunaa.
4. Kiristä mutterit säädön jälkeen.
5. Säädön jälkeen on leikkuulaitteen vaakasuoruus tarkastettava uudestaan.
6. Asenna oikea lokasuoja sekä etukotelo.



Leikkuulaitteen irrotus

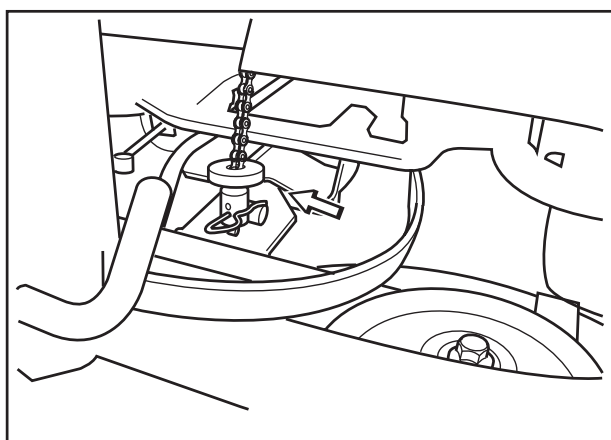
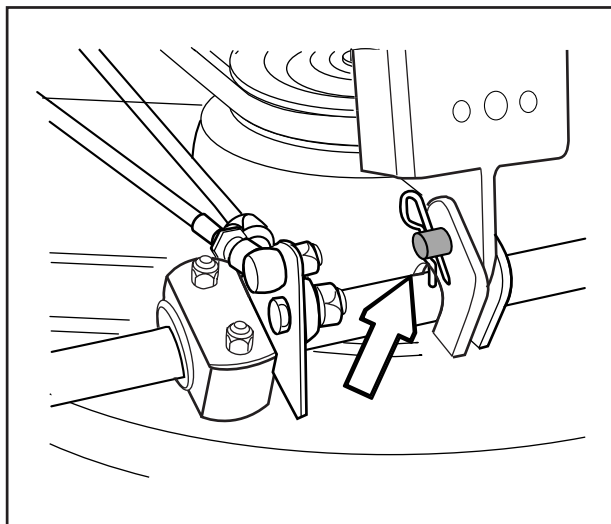


VAROITUS!
Kun lukkosokat on irrotettu, laite putoaa maahan. Älä pidä käsiä tai sormia laitteen alla irrotuksen aikana.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon noudattamalla kohtien 1-9 ohjeita, ks. "Leikkuulaitteen huoltoasento" sivulta 34.
2. Irrota pultti ja nosta leikkuulaite pois.

Leikkuulaite asennetaan irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä. Katso bioclip 90:n asennusohjeet sivulta 29.

Asennus: Varmista, että leikkuulaitteen "kieli" asettuu oikeaan kohtaan koneen alaosaan olevaan kiinnikkeeseen.



Hihnan irrotus

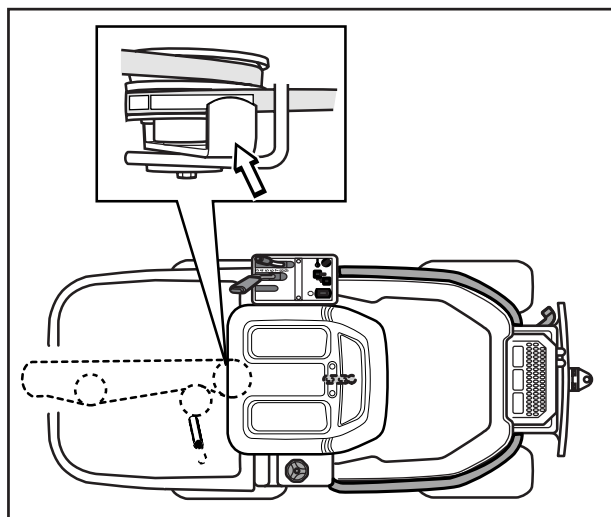
Lähtötilanne hihnan irrotuksessa:

- Rideriin ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa roikkuu löysällä.

Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun Rideriin on tarkoitus asentaa puskulevy.

- Poista ohjauslevy käyttöpyörän alta. Käytä 13 mm:n ruuviavainta.
- Irrota hihna keskipyörältä ja irrota hihna.

Hihna asennetaan irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

BioClip-103 hihnan vaihto

BioClip 103:sta on kaksi versiota. Versiossa 1 on yksi ja versiossa 2 kaksi hammashihnaa. Hammashihnat käyttävät teriä ja synkronoivat niiden pyörimisliikkeen. Hihnat ovat kotelossa leikkuulaitteen päällä.

1. Irrota leikkuulaite, ks. sivu 31.
2. Irrota vaakasuoruuden säätötangon etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin. Taita korkeudensäätötanko eteenpäin.

3. Irrota suojakotelon molemmat kiinnitysruuvit ja nosta kotelo pois.

Vihje: Merkitse terien asennot ko. hihnapyörään piirtoheitintussilla.

4. Versio 1:

Löysää kaikkia kolmea ruuvia 1/2 - 1 kierrosta. Paina hihna mahdollisimman löysälle ja kiristä yksi ruuveista. Vaihda hihna ja kiristä kuvan mukaisesti. (tarra on kotelossa) Aseta terät 90° kulmaan toisiinsa nähden ja irrota ruuvi uudestaan. Jousi antaa hihnalle oikean kireyden. Tarkasta terien asennot uudelleen, säädä tarvittaessa hammastamalla hihna uudestaan. Kiristä kaikki kolme ruuvia momentilla 45 Nm.

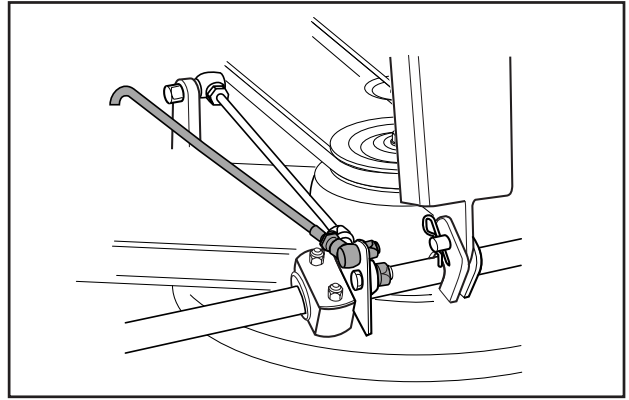
4. Versio 2:

Avaa epäkeskolevyn mutteri ja käännä levy sivulle.

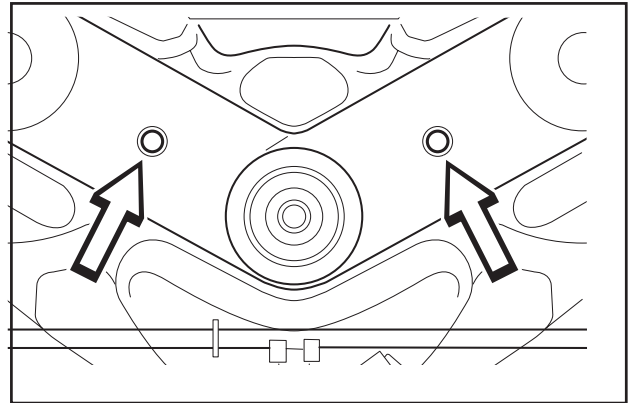
Avaa ulomman terälaakerin kiinnittävää neljää mutteria (ks. kuva) sen verran, että laakeria voidaan siirtää.

Työnnä terälaakeria sisäänpäin keskimmäistä laakeria kohti ja pujota ylempi hihna irti.

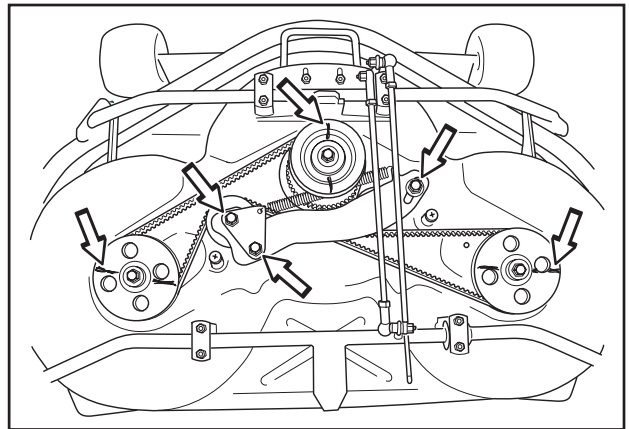
Irrota alempi hihna samalla tavalla.



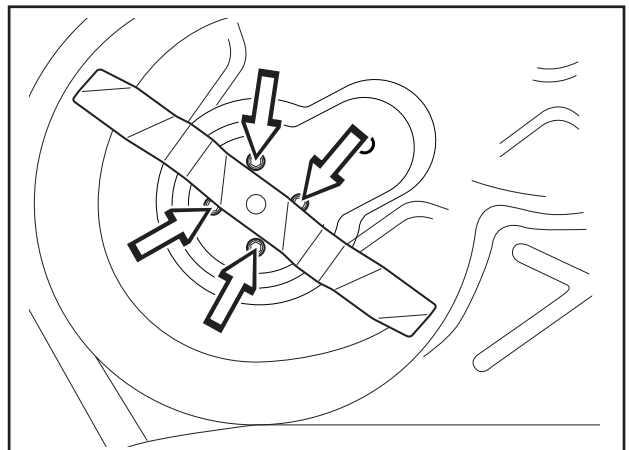
BioClip 103 Versio 1 ja 2



BioClip 103 Versio 1 ja 2



BioClip 103 Versio 1



BioClip 103 Versio 2



VAROITUS!
Pidä käsiä teriä
käsitellessäsi.

5. Versio 2:

Asennus: Pujota ensin alempi ja sen jälkeen ylempi hihna paikalleen.

Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muussa tapauksessa on hihnoja säädettävä. Kun terän laakerointi on löysällä, voidaan hihna vetää seuraavan hampaan päälle.

Kiristä muttereita sen verran, että laakerit ovat leikkuukoteloa vasten mutta liikuteltavissa.

Kiristä hihnat kiertämällä leikkuukotelon päällä olevaa epäkeskeistä kiristyslaitetta sisäänpäin. Kiristä mutteri.

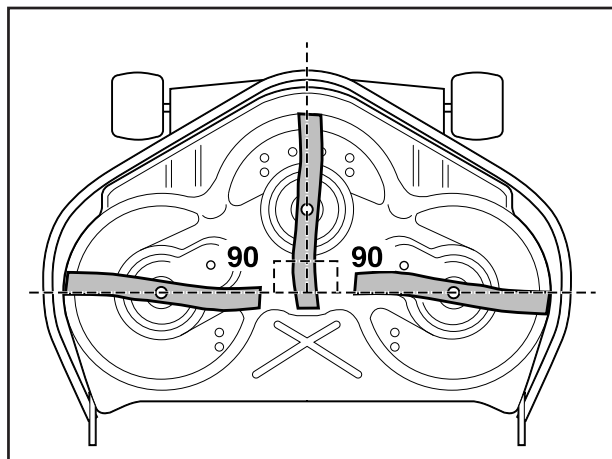
Kiristä kaikki terälaakerien mutterit.

6. Versio 2:

Kun hihna painuu 7 mm sisäänpäin 10 N:n voimalla painettaessa, on hihnan kireys oikea.

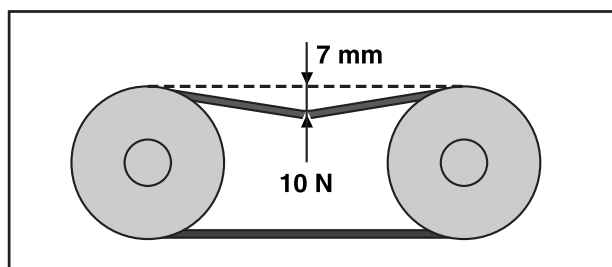
7. Versio 2:

Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä vaakasuoruuden säätötanko.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

BioClip-leikkuulaitteen terien on oltava 90° kulmassa toisiinsa nähden. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa leikkuulaitetta.



Hihnan vaihto BioClip 90:ssä

BioClip 90:ä käytetään kiilahihnalla, joka tahdistaa terien pyörimisliikkeen. Hihna on leikkuulaitteen kotelon alla.

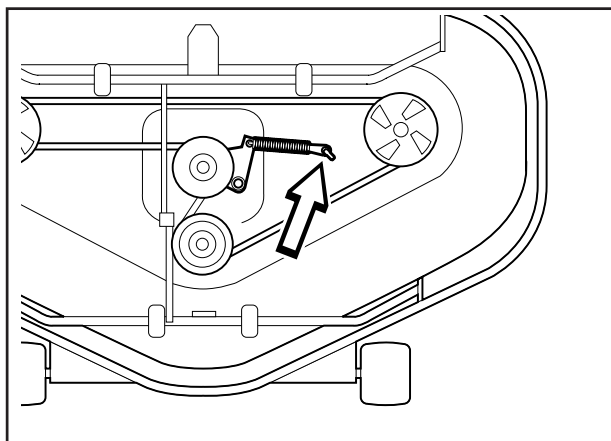
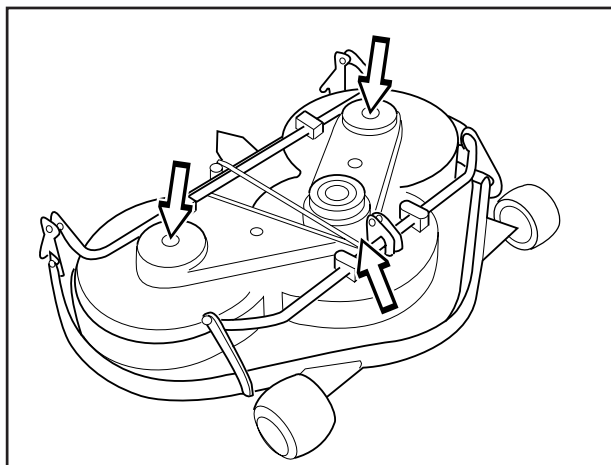
Vaihda hihna BioClip 90:een edellä kohdissa 1-7 on versiolle 2 annettujen ohjeiden mukaisesti. HUOM! BioClip 90:ssä on vain 1 hihna.

Hihnan vaihto sivulle tai taakse heittävään leikkuulaitteeseen

Sivulle tai taakse heittävässä leikkuulaitteessa teriä käytetään *yhdellä* kiilahihnalla. Vaihda kiilahihna seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite, ks. sivu 31.
2. Irrota vaakasuoruuden säätötangon pultti ja kotelon molemmat ruuvit. Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

Uusi hihna asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

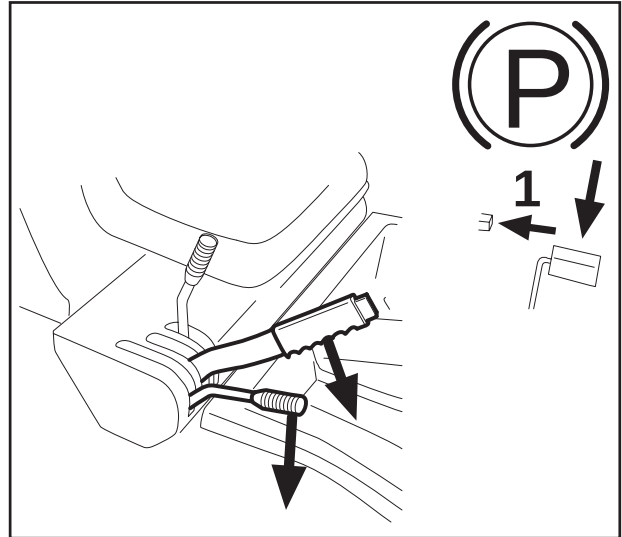


Leikkuulaitteen huoltoasento

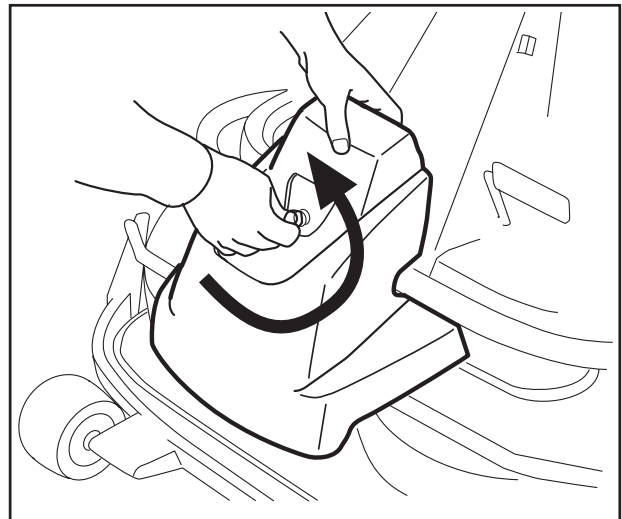
Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

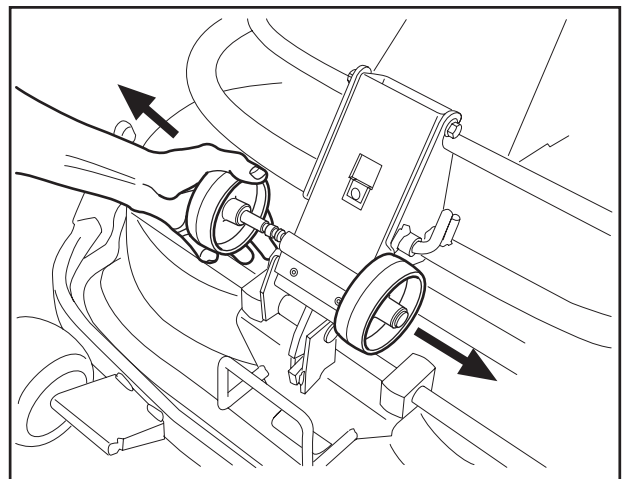
1. Aseta leikkuri tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru (1), ks. sivu 12. Aseta leikkuulaite alimmalle leikkuukorkeudelle ja laske leikkuulaite alas.



2. Irrota etukotelo avaamalla sokka. (Etukotelon sisällä on ohjeet huoltoasennosta).



3. Irrota etukotelon alla olevat kaksi tukipyörää.

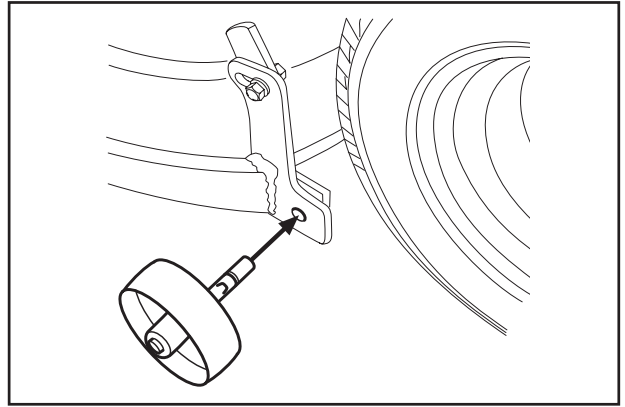


HUOLTO

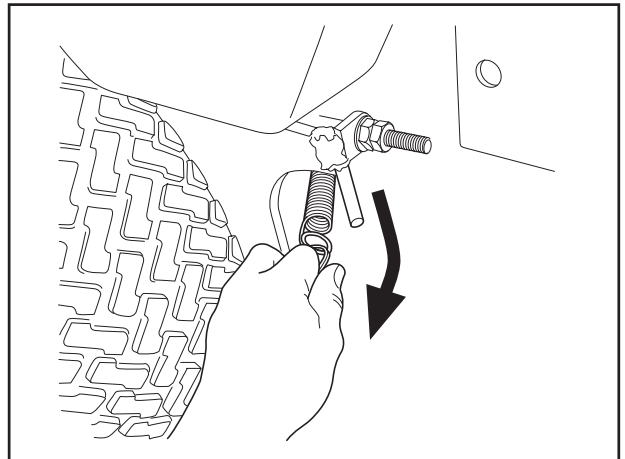
4. Asenna tukipyörät molemmille puolille leikkuulaitteen takaosan alle.



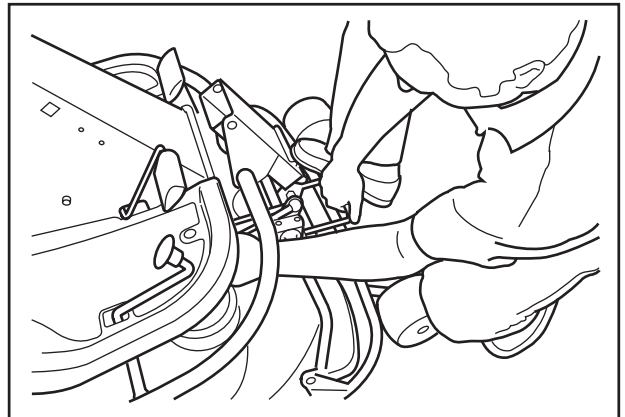
VAROITUS!
Kun lukkosokat on irrotettu, laite putoaa maahan. Älä pidä käsiä tai sormia laitteen alla irrotuksen aikana.



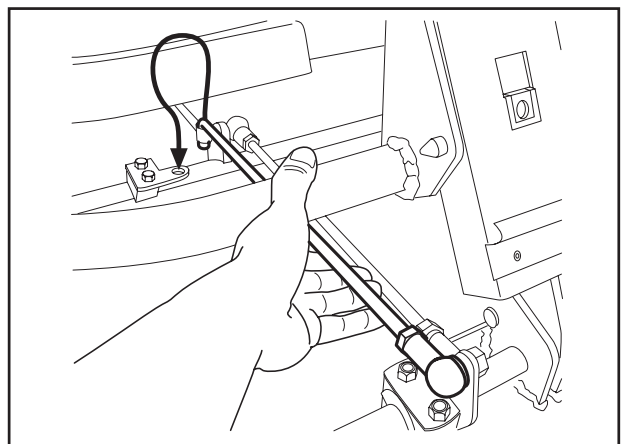
5. Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.



6. Aseta leikkuukorkeuden säätövipu al asentoon.

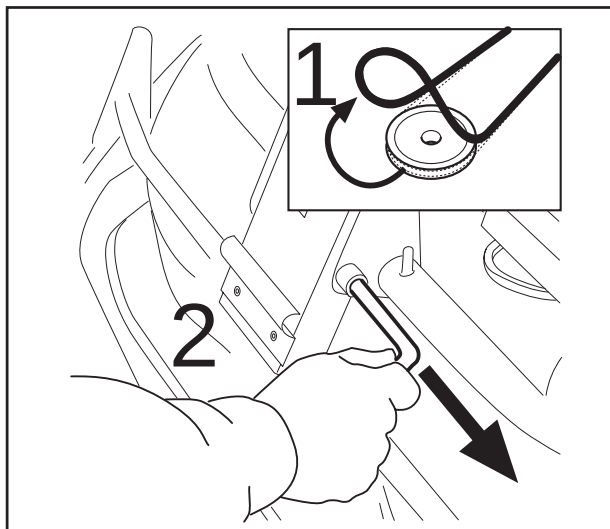


7. Aseta jalka leikkuulaitteen reunalle lähelle pyörää ja nosta leikkuulaitteen etureunaa korkeudensäätötangon irrottamisen helpottamiseksi. Kiinnitä tanko pitimeen.

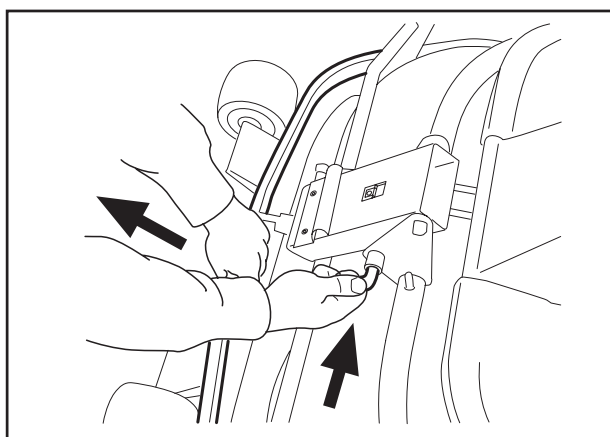


HUOLTO

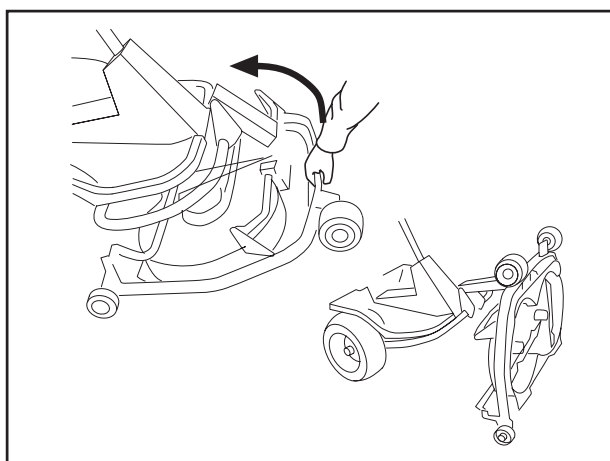
8. Nosta käyttöhihna (1) pois. Vedä sokka (2) pois.
Varo jättämästä käsiä puristuksiin.



9. Vedä kehystä eteenpäin ja aseta sokka takaisin paikalleen.



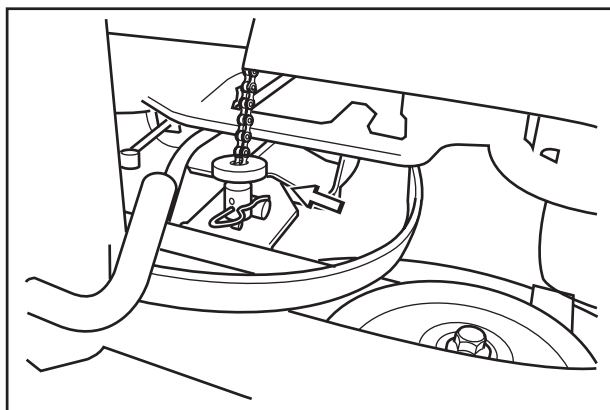
10. Ota kiinni leikkuulaitteen etureunasta, vedä ulospäin ja nosta leikkuulaite huoltoasentoon.



Jos lieriömäinen pultti, joka nyt pitää leikkuulaitteen paikallaan, poistetaan, voidaan leikkuulaite nostaa pois.

Huoltoasennosta palauttaminen

Palautus huoltoasennosta tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin "Huoltoasentoon asettaminen". Varmista, että leikkuulaitteessa oleva kieli menee koneen alapuolella olevaan kehykseen, ks. kuva.



HUOLTO

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

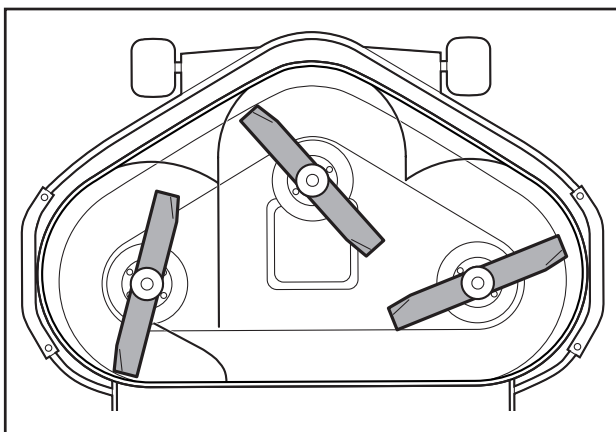
Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

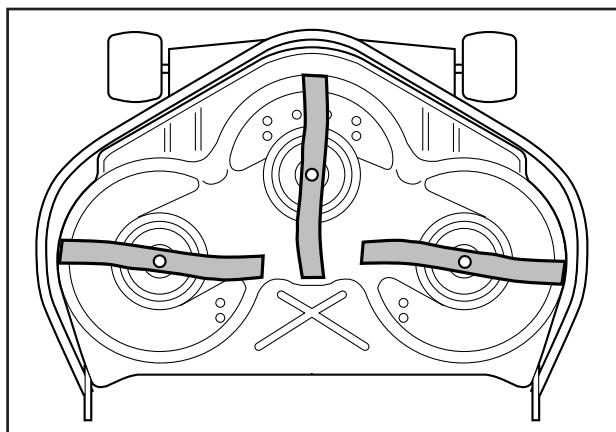
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

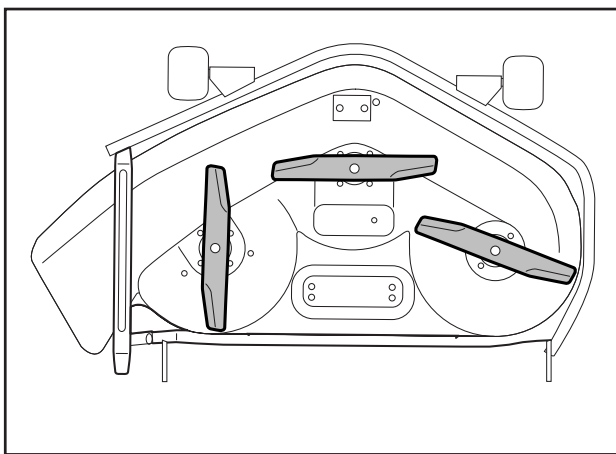
BioClip-laitteen terien on aina oltava kuvan osoittamassa asennossa toisiinsa nähden ja terien välisen kulman on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa laitetta.



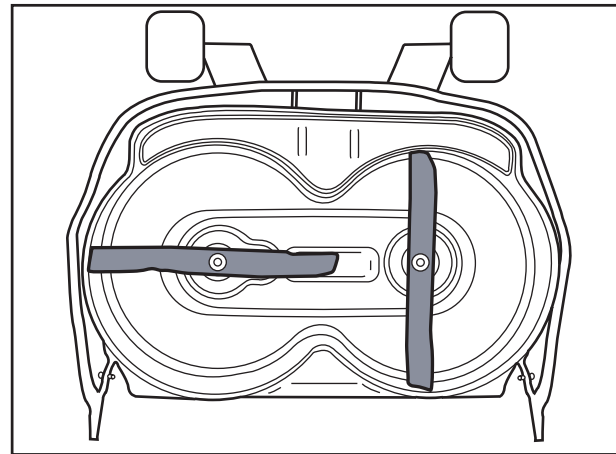
Taakse heittävä leikkuulaite



BioClip103



Sivulle heittävä leikkuulaite



BioClip 90

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

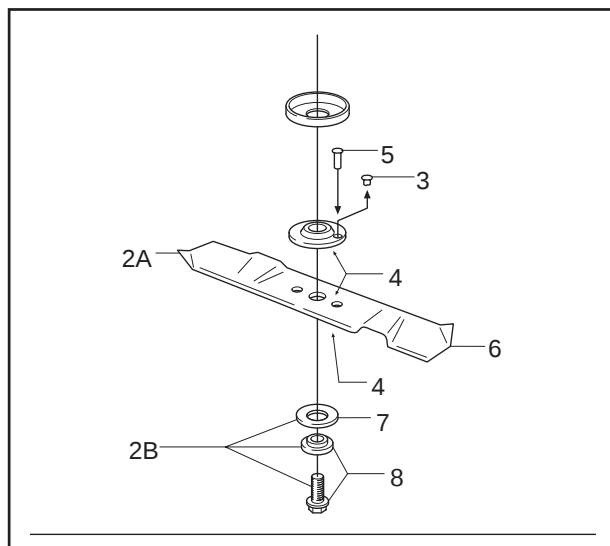
Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaananko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

Murtotapin vaihto (BioClip)

BioClip-leikkuulaitteen ja sen voimansiirron suojaamiseksi esteisiin törmättäessä terät on varustettu murtotapilla. Kussakin teräpultissa on kupupintainen joustava kitkalaatta. Tämä kitkalaatta on aina vaihdettava uuteen, jos teräpultti irrotetaan. Muussa tapauksessa murtotappi voi irrota ja aiheuttaa terien iskeytymisen toisiaan vasten.

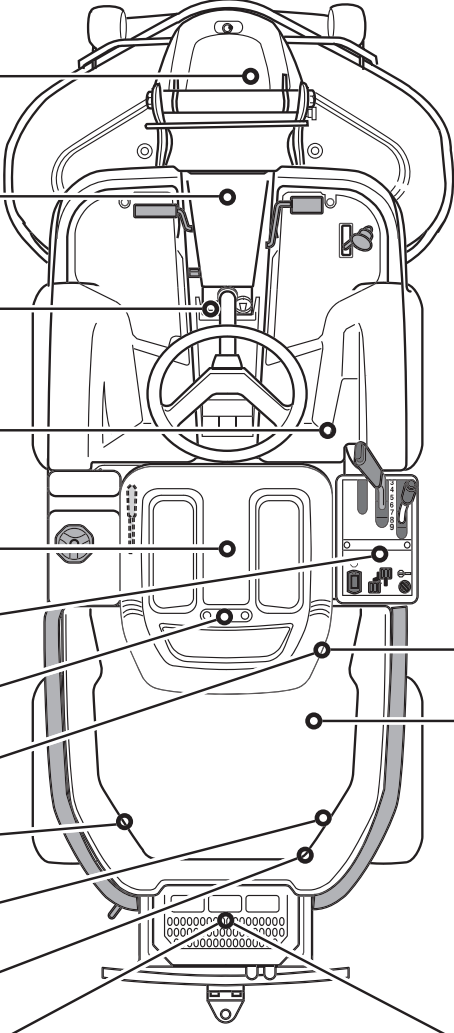
Käytä vain alkuperäisosa. Terän, murtotapin ja kitkalaatan sisältävän sarjan voi ostaa jälleenmyyjältä.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, ks. "Huoltoasentoon asettaminen".
2. Irrota terä (2A) irrottamalla teräpultti sekä aluslevy ja kitkalaatta (2B).
3. Irrota murtuneen murtotapin jäännökset (3).
4. Varmista, että terän ja teräkiinnikkeen vastinpinnat (4) ovat metallisesti puhtaat. Puhdista tarvittaessa.
5. Asenna **uusi** murtotappi (5) teräkiinnikkeeseen.
6. Asenna terä (6), varmista, että se kääntyy kuvan mukaisesti.
7. Asenna **uusi** kitkalaatta (7) niin, että kovera puoli tulee terään päin.
8. Asenna teräpultti aluslevyineen (8).
Kivistysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



VOITELU

Voitelukaavio

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15		25h	100h	200h	500h
						(1/52)				
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6						
				7		8				
()				8		13				
				9						
				10						
				11						
()				12		12				

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahattoman liikkumisen voitelun aikana.

Öljykannulla voideltaessa on öljykannu täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ilmoiteta, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvin korroosiolta suojaavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Ajoleikkuria päivittäin käytettäessä on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoihin tai hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, voidaan puhdistusta yrittää spriillä. Jos hihna luistaa vielä spriipuhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Bensiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat päät ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. tahatonta jarrutusta.

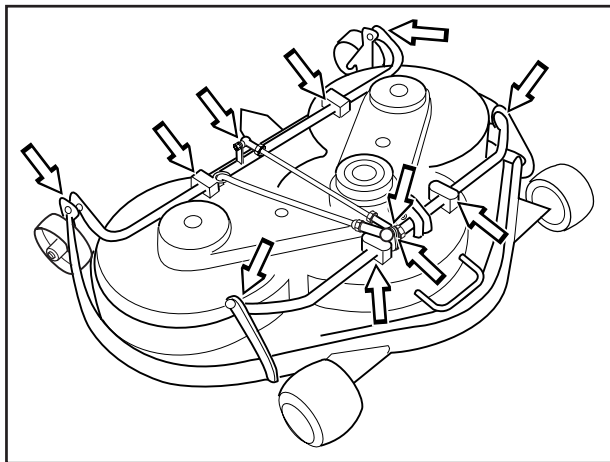
Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä yläosasta, kunnes öljyä alkaa tulla alaosasta. Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin vaippaan ja jätä vaijeri pussin sisälle pystysuoraan asentoon yön yli. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

1. Leikkuulaite

Poista etukotelo.

Voitele öljykannulla:

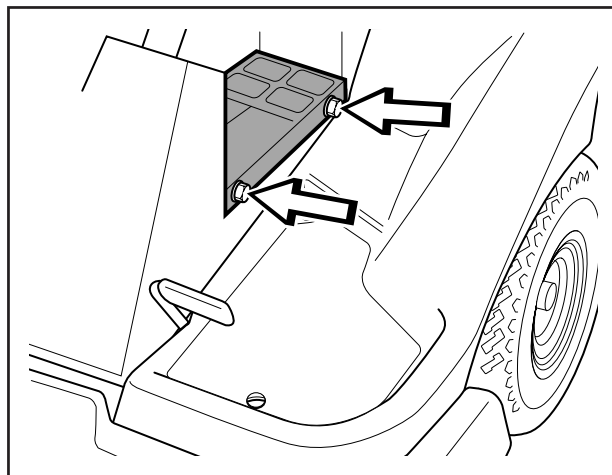
- Nivelet ja laakeroinnit



2. Runkotunnelin poljinkoneisto

Voitele runkotunnelin poljinkoneisto.

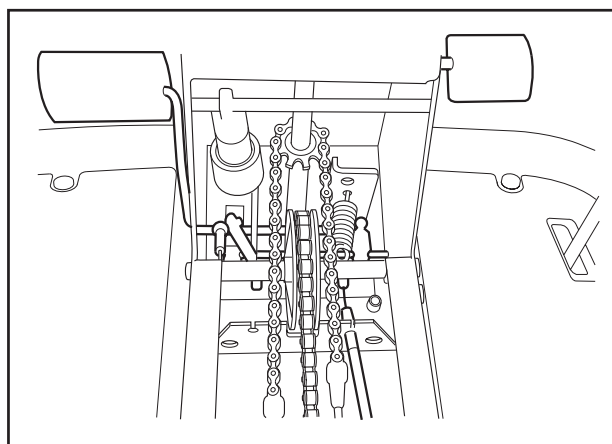
Poista runkotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi kummallakin puolella.



Painele polkimia ja voitele liikkuvat osat öljykannulla.

Voitele jarru- ja ajopolkimien vaijerit öljykannulla.

Voitele kohta "Runkotunnelin ketjut", ennen kuin panet runkotunnelin kannen takaisin paikalleen.



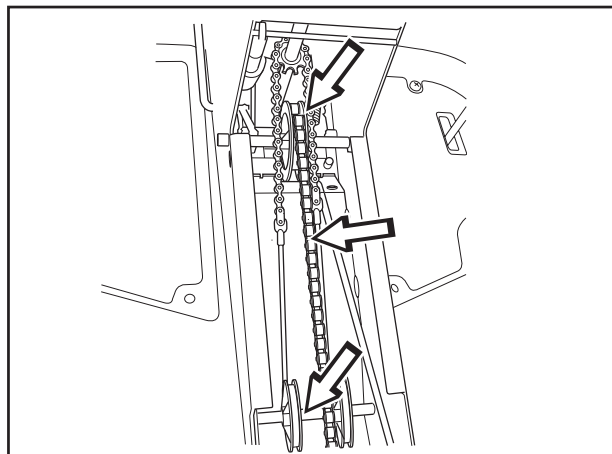
3. Runkotunnelin ketjut

Poista runkotunnelin kansi, ks. kohta 2.

Voitele runkotunnelin ketjut öljykannulla tai moottoripyörien ketjusumutteella.

Voitele ohjausvaijerirullien akseli rasvalla. Siirrä rullat sivuun ja sivele rasvaa akselille.

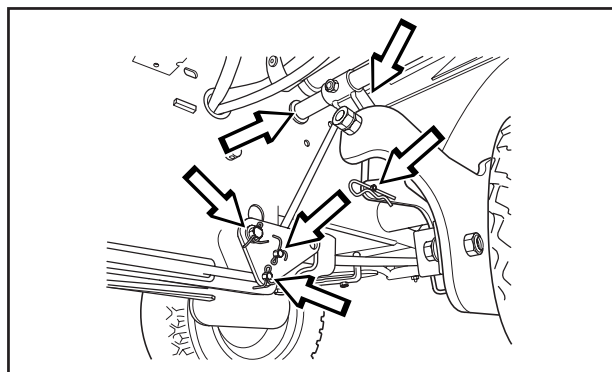
Pane runkotunnelin kansi takaisin paikalleen.



4. Kolmiolenkki ja nivelet

Voitele leikkuukorkeuden säätövivun kolmiolenkki ja nivelet oikean etupyörän takaa.

Voitele öljykannulla.



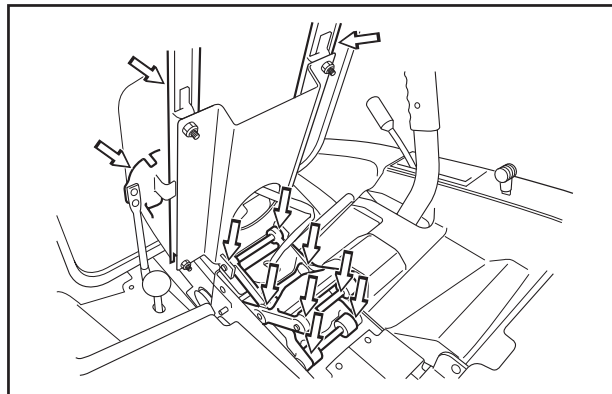
5. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

Voitele istuimen saksijousituksen lenkit öljykannulla, 8 voitelukohtaa.

Voitele pituussäätökoneisto öljykannulla.

Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla.

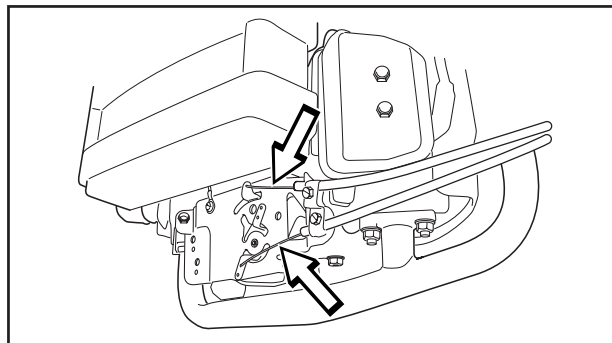
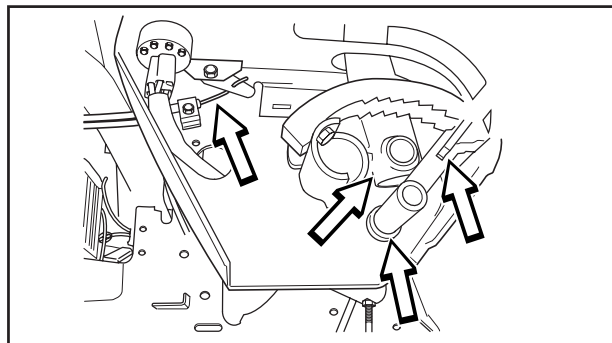


6. Kaasu- ja rikastinvaijerit, vipulaakeroinnit

Poista viputelineen oikeanpuoleinen sivukotelo (1 ruuvi) ja avaa konepeitto. Voitele vaijereiden vapaat päät öljykannulla, myös moottorista. Siirrä säätimet ääriasentoihinsa ja voitele uudestaan.

Voitele leikkuulaitteen hallintavipujen nivelet, salvat ja laakeroinnit öljykannulla.

Pane viputelineen sivukotelo takaisin paikalleen. Varmista, että nastat menevät kotelon oikeisiin kohtiin.

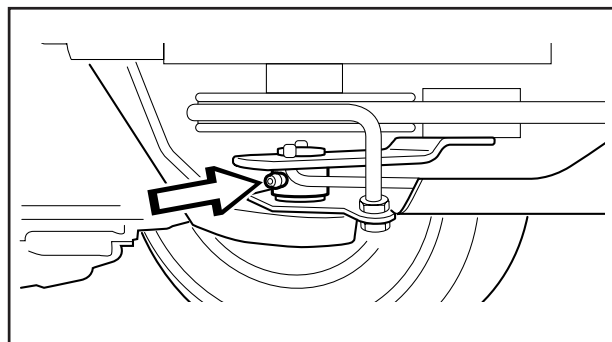


7. Hihnankiristin

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alta, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (bensiniyhtiöt jne.) rasva on yleensä hyvälaatuista.



8. Moottoriöljy

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa.

Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.

Vedä mittapuikko pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittapuikkoa ei saa kiertää pohjaan asti.

Vedä mittapuikko sen jälkeen uudelleen ylös ja lue öljytaso.

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Älä koskaan täytä "FULL"-merkin yli.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SC-SH (yli 0° C / +32°F).

Yli +20°C/+68°F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka SC-SH (alle 0° C / +32°F).

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).

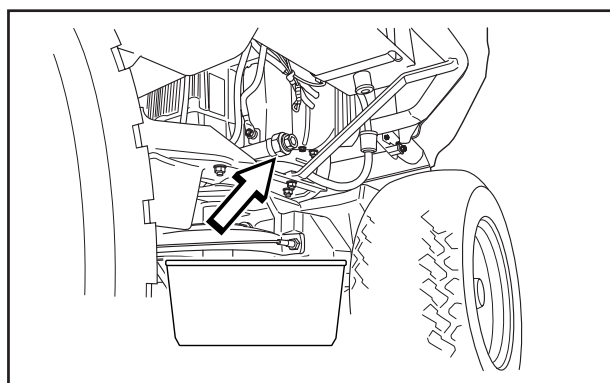
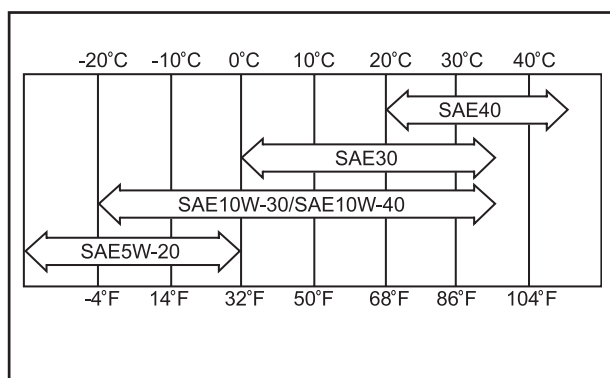
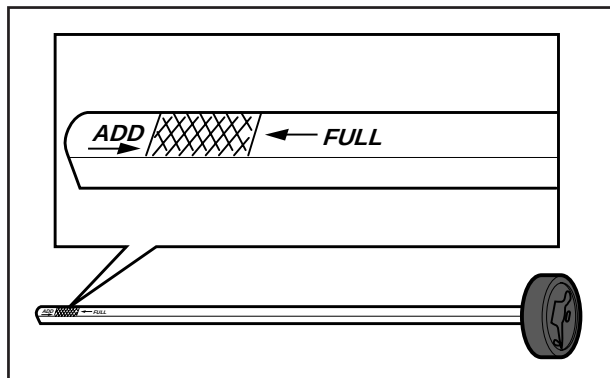
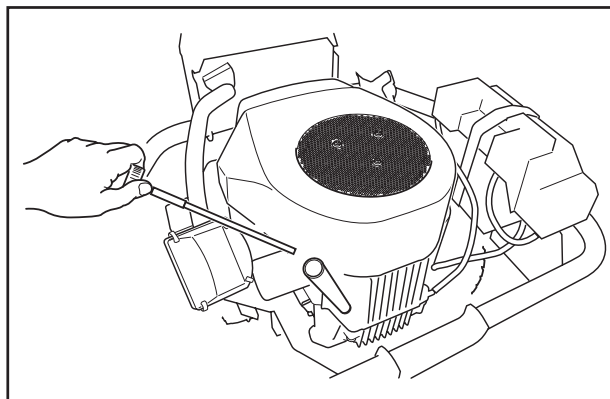
Moottorin öljynvaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 ajotunnin jälkeen. Sen jälkeen vaihto on tehtävä 100 ajotunnin välein.



VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1. Avaa konepeitto.
2. Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
3. Poista mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Valuta öljy astiaan.
5. Asenna sen jälkeen öljytulppa paikalleen ja kiristä se.
6. Lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Käytä edellä annettua moottoriöljyä.
7. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.



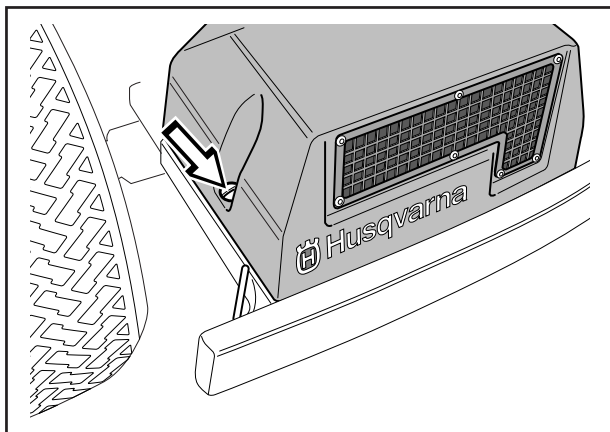
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.

Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

9. Vaihdevipu

Poista voimansiirtokotelo, kaksi ruuvia.

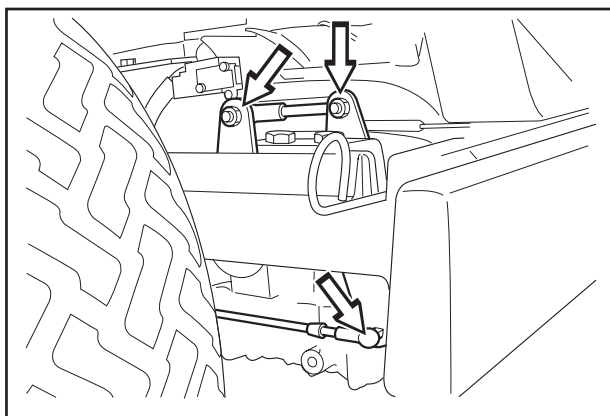


Voitele nivelet ja laakeroinnit vasemmalta puolelta öljykannulla.

Siirrä kumisuojus syrjään ja voitele hydrostaattivaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane kumisuojus takaisin paikalleen.

Pane voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



10. Seisontajarrun vaijeri

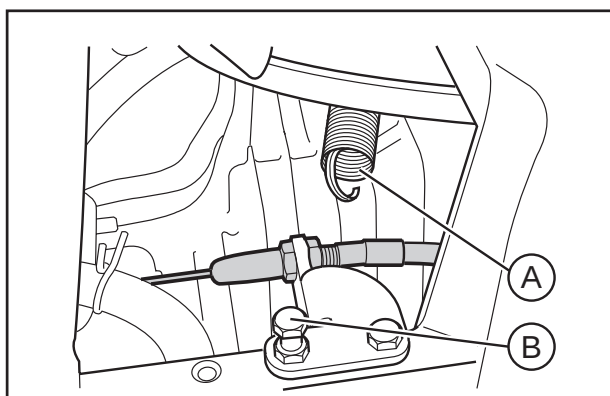
Poista voimansiirtokotelo, ks. "Vaihdevipu".

Irrota jousi (A) ruuvista (B) tarvittaessa.

Siirrä vaijerin kumisuojus syrjään voitelun ajaksi.

Voitele vaijeri öljykannulla, polkaise jarrupoljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane jousi (A) ja voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.

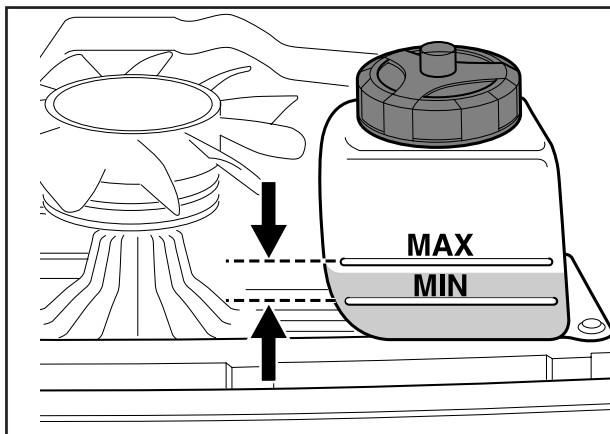


11. Voimansiirron öljytaso

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välissä lämpötilassa 20°C.

Jos öljyä on lisättävä, on voimansiirtokotelo ensin irrotettava.

2. Kierrä öljysäiliön korkki irti ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka SF-CC, kunnes öljytaso ulottuu "MAX"-merkkiin. Kierrä öljysäiliön korkki sen jälkeen kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



12. Voimansiirto

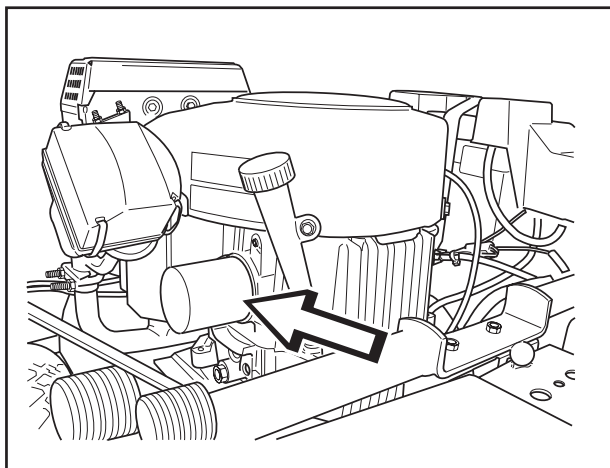
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet on annettu korjaamokäsikirjassa.

13. Öljynsuodatin, vaihto



VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti pysäytyksen jälkeen. Anna moottorin sen vuoksi ensin jäähtyä hieman.

1. Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.
2. Tyhjennä moottoriöljy työkuvauksen "Moottorin öljynvaihto" mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteelle.
5. Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä 3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Hävitä käytetyt öljynsuodattimet ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytetty moottoriöljy on haitallista terveydelle eikä sitä saa kaataa maahan eikä luontoon.

Suodatin ja öljy on toimitettava korjaamolle tai muuhun keräyspisteeseen.

Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma

Toimenpide

Moottori ei käynnisty

- Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
- Sytytystulppa viallinen
- Vika sytytystulpan liitännässä
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria

- Akku tyhjentynyt
- Huono kosketus kaapelin ja akkunavan välillä
- Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa
- Pääsulake palanut. Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle.
- Virtalukko rikki
- Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla

Moottori käy epätasaisesti

- Sytytystulppa viallinen
- Kaasutin säädetty väärin
- Ilmansuodatin tukossa
- Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
- Sytytyksen säätö virheellinen
- Likaa polttoaineletkussa
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori vaikuttaa tehottomalta

•

- Ilmansuodatin tukossa
- Sytytystulppa viallinen
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
- Kaasutin säädetty väärin
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori ylikuumenee

- Moottori ylikuormittunut
- Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
- Tuuletin vaurioitunut
- Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
- Väärä sytytysennakko
- Sytytystulppa viallinen

Akku ei varaudu

- Yksi tai useampia kennoja rikki
- Huono kosketus akkunapojen ja kaapeleiden välillä

Ajoleikkuri tärisee

- Terät löysällä
- Moottori löysällä
- Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen

Epätasainen leikkuujälki

•

- Terät tylsiä
- Leikkuulaite säädetty vinoon
- Pitkä tai märkä ruoho
- Ruoho kasaantunut kotelon alle
- Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
- Liian suuri ajonopeus
- Käyttöhihna luistaa
- Terän murtotappi murtunut (BioClip)

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinäiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimeen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttiin astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

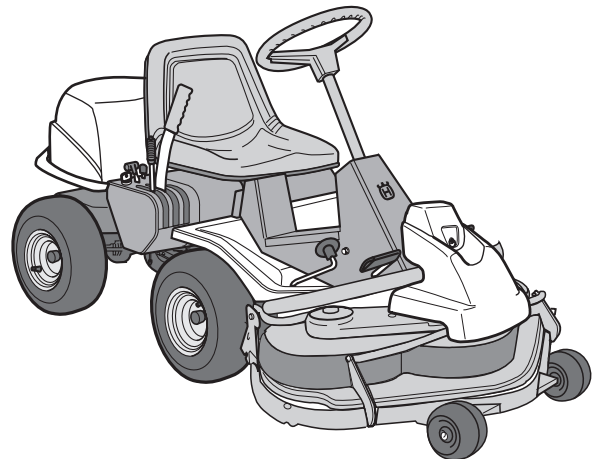
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

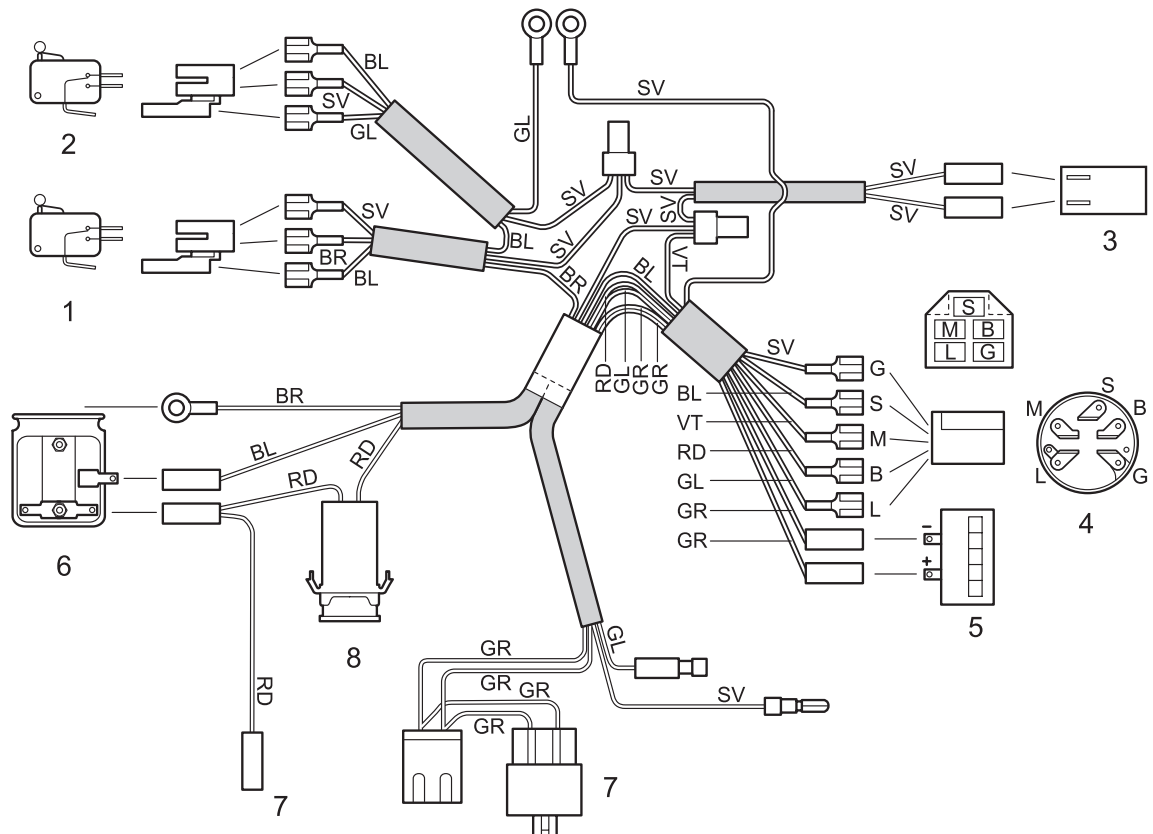
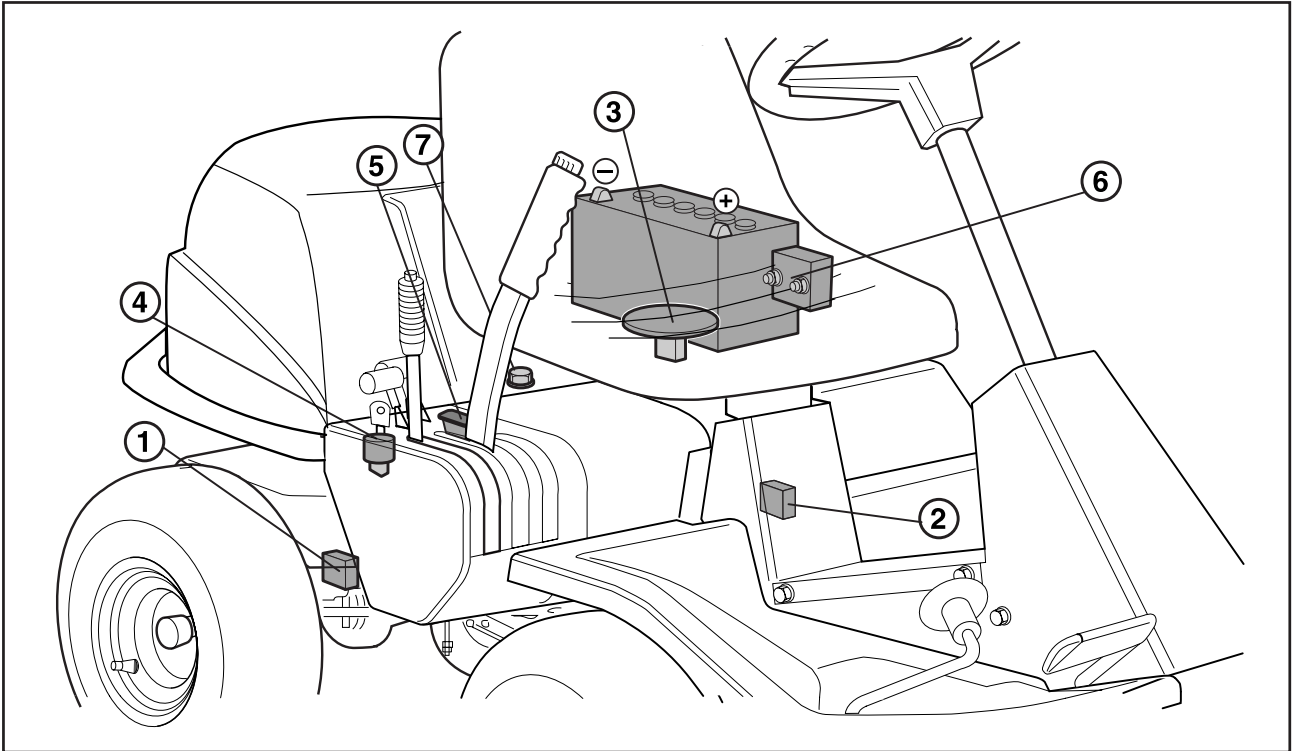
Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



KYTKENTÄKAAVIO



1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori
8. Sulake 15 A

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

RD = Punainen
BL = Sininen
VT = Valkoinen
SV = Musta
GL = Keltainen
BR = Ruskea

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus ilman leikkuulaitetta	2145 mm
Leveys ilman leikkuulaitetta	1050 mm
Korkeus	1060 mm
Omapaino	245 kg
Akseliväli	855 mm
Raideleveys	715 mm
Rengaskoko	16 x 6.50 x 8
Ilmanpaine, edessä ja takana	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Suurin sallittu kallistuma	15°

Moottori

Valmiste	Kawasaki
Malli	FH451V-AS50
Teho	11/15 kW/hk
Iskutilavuus	494 cm ³ / 30.1 cu.in.
Polttoaine	väh. 87-okt. lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 5%)
Säiliötilavuus	7 litraa
Öljy	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC-SH
Öljytilavuus	1,5 litraa / 1.6 US qt
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa / 1.8 US qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Pääsulake	Lattaliitin 15 A
Sytytystulppa	Champion RCJ8Y kärkiväli = 0,75 mm / 0.030"

Voimansiirto

Valmiste	Tuff Torq K 62F
Öljy	SAE 10W/30, luokka SF-CC

Leikkuulaite

Leikkuuleveys
Leikkuukorkeudet
Terän pituus
Äänitaso

BioClip 90

900 mm
9 asentoa, 45-95 mm
440 mm
100 dB(A)

BioClip 103

1 030 mm
9 asentoa, 45-95 mm
410 mm
100 dB(A)

Sivulle heittävä 97

Leikkuuleveys	970 mm
Leikkuukorkeudet	9 asentoa, 40-80 mm
Terän pituus	350 mm
Äänitaso	100 dB(A)

Taakse heittävä 97

970 mm
9 asentoa, 40-100 mm
350 mm
100 dB(A)

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

(Direktiivi 89/392/EEC, Liite II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ruohonleikkuri Husqvarna Rider Pro 15** alkaen vuoden 1998 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 14. kesäkuuta 1989 "koneita koskeva" direktiivi **89/392/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 22. maaliskuuta 1984 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" annettu direktiivi **84/538/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **89/336/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna 16. lokakuuta 1998



Roger Andersson, kehityspäällikkö

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Luovutushuolto 1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. 2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. 3. Asenna leikkuulaitteen. 4. Säädä leikkuulaite: Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12-15 kg.). Koskee vain BioClipiä. Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla. Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. 5. Tarkasta, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä. 6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar). 7. Liitä akku. 8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. 9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. 10. Tarkasta: Ajaminen eteenpäin. Ajaminen taaksepäin. Terien aktivointi. Istuimen turvakytin. Nostovivun turvakytin. Hydrostaattipolkimien turvakytin. 11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 ±75 rpm. 12. Kerro asiakkaalle: Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. Koneen säännöllisen huollon tarve ja edut. Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. BioClipin käyttöalue. 13. Täytä myyntitodistus jne.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua. 1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. (pölyisissä käyttöolosuhteissa)	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin (pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 5. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta / säädä seisontajarru. 7. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
100/200 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. Vaihda 200 t välein. (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 5. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta / säädä seisontajarru. 7. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 8. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 9. Vaihda putken polttoainesuodatin. 10. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 11. Puhdista pulsair-suodatin. 12. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 13. Tarkasta vaihteiston K62 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Vaihda ilmansuodatin (Oil-foam elementti). 3. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 4. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 5. Tarkasta / säädä seisontajarru. 6. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 7. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 8. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 9. Vaihda putken polttoainesuodatin. 10. Puhdista pulsair-suodatin. 11. Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat. 12. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 13. Tarkasta vaihteiston K62 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein). 14. Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa - Vaihda moottoriöljy (100 t). - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti) (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen paperisuodatin (200 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin (50 t). - Säädä leikkuukorkeus (50 t). - Säädä seisontajarru (50 t). - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). - Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). - Puhdista / vaihda sytytystulppa (100 t). - Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). - Puhdista pulsair-suodatin (100 t). - Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat (300 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). - Vaihda vaihteiston K62 öljy ja suodatin (500 t). - HuoltokirjaToimenpidePvm, mittaril, leima,	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]



2001W04