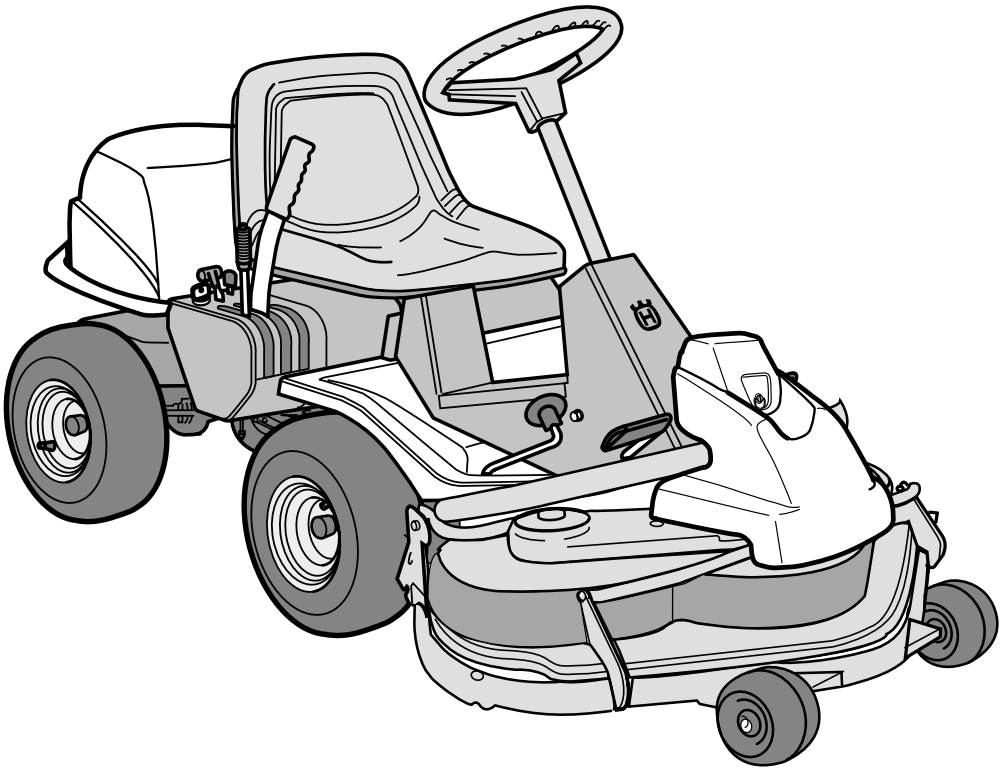


Rider Pro 15

Gebruiksaanwijzing

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.

101 91 34-36

INHOUDSOPGAVE

Gebruiksaanwijzing voor Rider Pro 15

Inleiding 2
Rijden en transport op de openbare weg 2
Slepen 2
Gebruik 2
Productienummer 3
Verklaring van symbolen 4
Veiligheidsvoorschriften 5
Algemeen gebruik 5
Rijden op hellingen 6
Kinderen 7
Onderhoud 7
Presentatie 9
Plaatsing van de bedieningsorganen 9
Gasbediening 10
Chokebediening 10
Snelheidsregeling 10
Maaikast 11
Hendel voor instellen van de maaikast 11
Hendel voor instelling van maaihoogte 12
Handrem 12
Zitting 12
Tanken 12
Rijden 13
Voor de start 13
Starten van de motor 13
Rijden met de zitmaaier 14
Maaitips 15
Stoppen van de motor 16
Ontkoppelingsstand 16
Onderhoud 17
Onderhoudsschema 17
Demontage van de kappen van de zitmaaier ... 19
Controle en afstelling stuurkabels 20
Afstelling van de rem 21
Controle en afstelling van de gaskabel 21
Controle en afstellen van chokekabel 21
Vervangen van brandstoffilter 22
Controle van luchtfilter brandstofpomp 22
Vervangen van luchtfilter 23
Controleren van luchtinlaat transmissie 24
Controleren koelluchtinlaat motor 24
Luchttoevoer uitlaatpijp 24
Controleren van zuurniveau accu 25
Controleren veiligheidssysteem 26
Controle bandenspanning 27
Monteren van maai-element 28
Monteren van BioClip 90 29
Controle en afstelling van de gronddruk 29
Controle afstelling van parallelliteit van maaikast 30
Afstelling van parallelliteit van maaikast 30
Demonteren van maai-element 31
Demonteren van de riem 31
Vervangen van de riemen van het maai-element 32
Servicestand voor het maai-element 34
Controle van de messen 37
Vervangen van breekpen 38
Smeren 39
Smeerschem 39
Algemene smering 40
Smeren van kabels 40
Smeerinstructies volg. schema 40
Storingsschema 46
Stallen 47
Stallen in de winter 47
Service 47
Bedradingsschema 48
Technische specificaties 49
Servicejournaal 51

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u deze gebruikt.

Voor andere service dan die welke in dit handboek wordt beschreven, kunt u contact opnemen met een bevoegde dealer, die zorgt voor de onderdelen en de service.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiaggregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen.

De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De regelaars en de hydrostatische transmissie die met de pedalen worden geregeld, dragen ook bij aan het prestatievermogen van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het plaatje met de streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter “K”.
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens “s/n”.
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens “p/n”.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

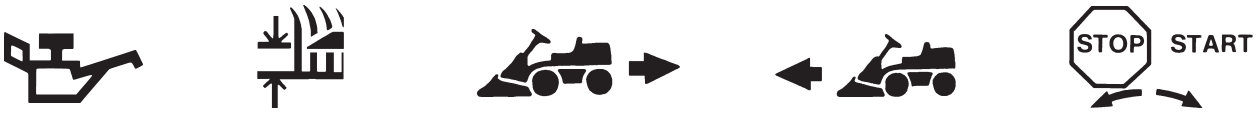
Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.



Achteruit | Neutraal | Snel | Langzaam | Motor uit | Accu | Choke | Brandstof



Oliedruk | Maaihoogte | Achteruit | Vooruit | Ontsteking



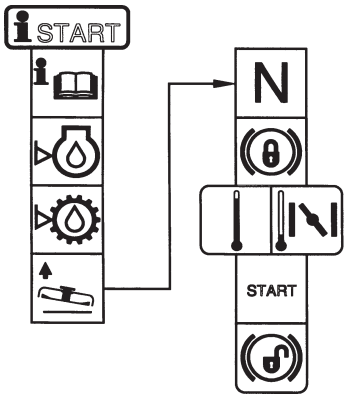
Gebruik een gehoorbescherming | Hydrostatische free-wheell | Handrem | Rem | Waarschuwing



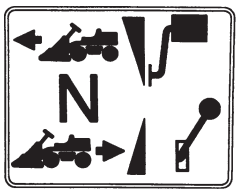
Geluidsniveau | Waarschuwing! Roterende messen | Waarschuwing! Risico dat de zitmaaier kantelt | Rijd nooit dwars over een helling | Europese standaard voor machineveiligheid



Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid | Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap | Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt | Rijd zonder maaikast zeer langzaam



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Hydrostaatpedalen in neutraalstand
Rem
Als de motor koud is, gebruik dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat rijden



Snelheidsregelingspedaal vooruit

Neutrale stand

Snelheidsregelingspedaal achteruit



Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud

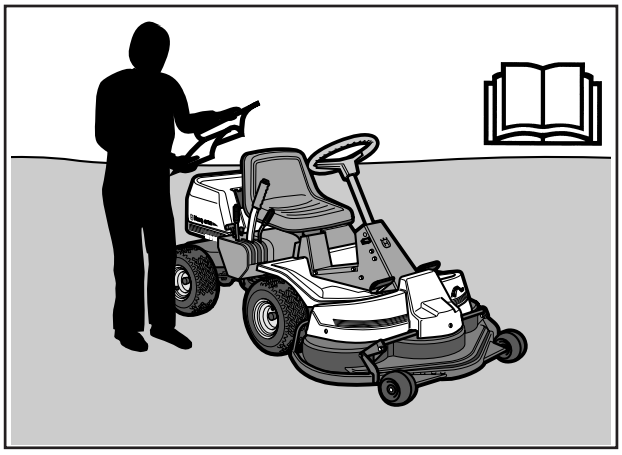
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze instructies zijn er voor uw veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.

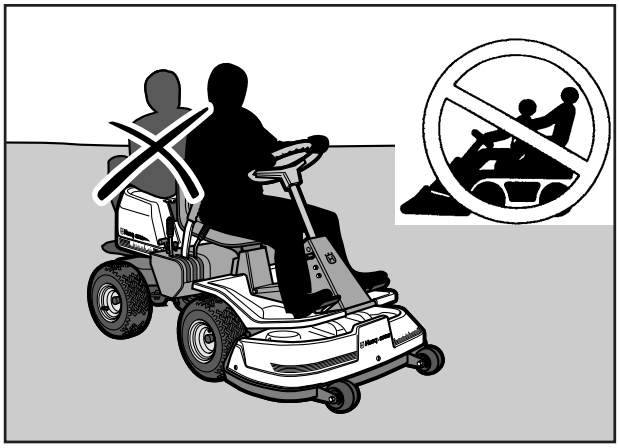
Dit ingevoegde symbool betekent dat het gaat om belangrijke veiligheidsvoorschriften waarop gewezen dient te worden. Het gaat om uw veiligheid en om de bedrijfszekerheid van de zitmaaier.

Algemeen gebruik:

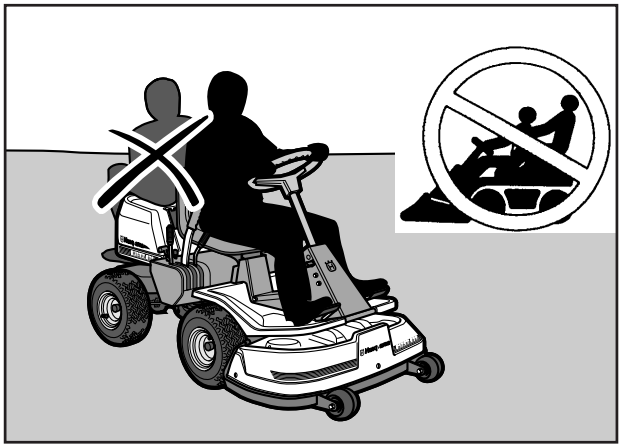
- Maak u vertrouwd met de knoppen en hoe men snel stopt.
- Lees alle instructies in de gebruiksaanwijzing en op de zitmaaier door voordat u deze start, verzeker u ervan dat u ze begrijpt en volg deze vervolgens.
- Laat de zitmaaier alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Draag een goedgekeurde veiligheidsbril of een geheel afdekkend vizier bij montage en rijden.
- Gebruik de zitmaaier nooit als u barrevoets bent. Draag altijd stevige schoenen, liefst met een stalen neus.
- Draag nooit los zittende kleding die vast kan raken in bewegende onderdelen.
- Reinig het terrein van voorwerpen als stenen, speelgoed, hout etc. Dit kan door de messen worden opgevangen en weggeslingerd.
- Controleer of er zich geen anderen binnen het gebied bevinden voordat u begint te maaien.
- Zet de zitmaaier af als er iemand op het werkterrein komt.
- Neem nooit passagiers mee.
- Maai niet terwijl u achteruit rijdt als dat niet absoluut noodzakelijk is.
- Kijk altijd naar beneden en achterom voor en tijdens het achteruitrijden.
- Kijk uit voor de uitworp en richt deze niet naar iemand.
- Rem af voordat u een bocht maakt.
- Laat de zitmaaier nooit onbeheerd achter met de motor draaiend. Zet de messen altijd af, trek de handrem aan, zet de motor af en haal de sleutels eruit voordat u de zitmaaier achterlaat.
- Zet de messen af als u niet maait.
- Maai alleen bij daglicht of een goede kunstverlichting.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de zitmaaier start.



Reinig de grasmat van stenen e.d. voor het maaien.



Neem nooit passagiers mee.

WAARSCHUWING!
Deze zitmaaier kan handen en voeten afmaaien en voorwerpen wegslingeren. Het achterwege laten van het volgen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot zeer ernstig letsel.

- Gebruik de zitmaaier nooit als u onder invloed bent van alcohol, drugs of bepaalde medicijnen.
- Let op het verkeer als u werkt in de nabijheid van een weg of deze oversteekt.
- Wees voorzichtig als u om een vast voorwerp heen gaat, zodat de messen er niet tegenaan slaan. Rijd nooit opzettelijk over enig vreemd voorwerp.
- De zitmaaier is zwaar en kan zeer ernstige kneuzingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig als deze op of van een wagen of vrachtwagen wordt geladen.
- Wees voorzichtig als u een last trekt of een zware uitrusting gebruikt.

  a. Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken.

  b. Beperk de last tot wat u op een veilige manier aan kunt.

  c. Maak geen plotselinge zwenkingen. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.

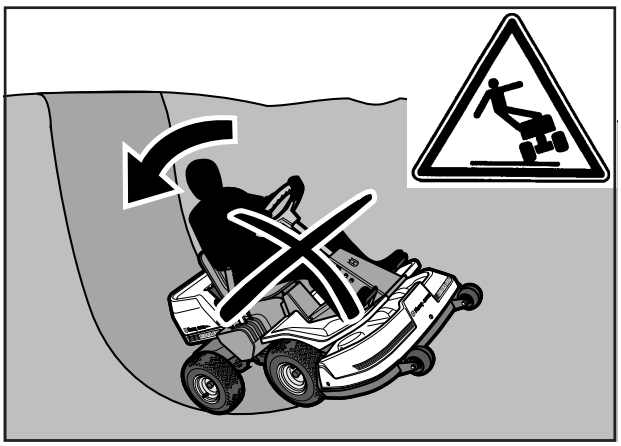
  d. Gebruik contragewichten of wielgewichten als dat in de gebruiksaanwijzing wordt aangegeven.

Rijden op hellingen

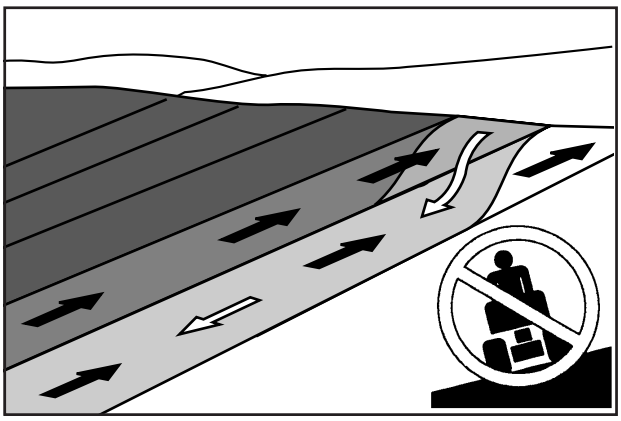
Het rijden op hellingen is een van de operaties waarbij het risico het grootst is dat de chauffeur de controle verliest of de zitmaaier kantelt, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Alle hellingen vereisen extra voorzichtigheid. Als u de helling niet achteruit op kunt rijden of als u zich onzeker voelt, maai deze dan niet.

Ga als volgt te werk:

- Verwijder hindernissen als stenen, boomtakken etc.
- Maai recht omhoog en recht omlaag, niet dwars over de helling.
- Kijk uit voor en vermijd het rijden over voren, greppels en verhogingen. Op ongelijk terrein kan de zitmaaier makkelijker kantelen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rijd langzaam. Gebruik de hydrostaatpedalen met gevoel.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant betreffende wielgewichten of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.
- Wees extra voorzichtig met de grasopvangbak of andere extra uitrusting, die de stabiliteit van de zitmaaier kan wijzigen.
- Rijd altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen. Wijzig u snelheid of richting niet plotseling.
- Vermijd het starten en stoppen op een helling. Als de banden beginnen te slippen, de messen afzetten en langzaam de helling afrijden.
- Vermijd onnodige zwenkingen op hellingen, en als dat toch noodzakelijk is, zwenk dan langzaam en geleidelijk naar beneden, indien mogelijk.
- Maai niet in de buurt van randen, sloten of zandbanken. De zitmaaier kan plotseling omslaan, als een wiel over de rand van een steile helling of een sloot komt of als een rand inzakt.
- Maai geen nat gras. Dat is glad, en de banden kunnen hun grip verliezen, zodat de zitmaaier begint te glijden.
- Probeer de zitmaaier niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het chassis mag de zitmaaier **nooit** vlakbij een rand of een sloot



Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.



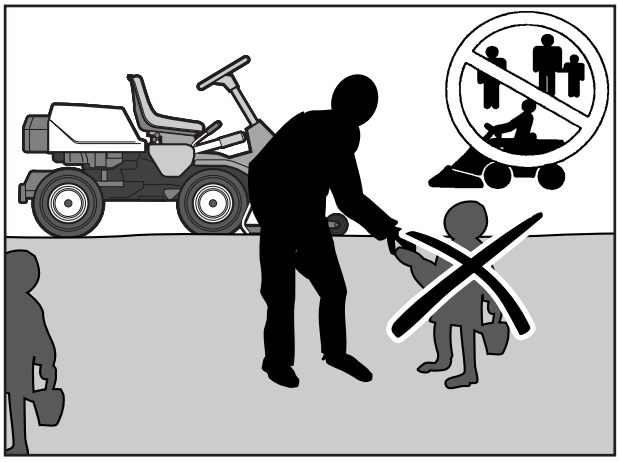
Maai hellingen recht omhoog en recht omlaag, niet dwars.

gereden worden.

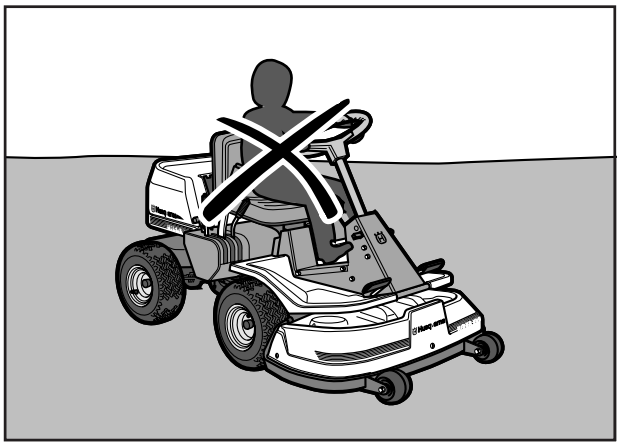
Kinderen

Tragische ongevallen kunnen gebeuren als de chauffeur niet opmerkzaam op kinderen is in de buurt van de zitmaaier. Kinderen worden vaak aangetrokken door de zitmaaier en het maaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag.

- Houd kinderen weg van het maaiterrein en onder streng toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de zitmaaier af als er kinderen binnen het werkterrein komen.
- Voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre, achterom en naar beneden kijken, lettend op kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Zij kunnen eraf vallen en zich behoorlijk pijn doen of in de weg zitten voor een risicoloos bedienen van de zitmaaier.
- Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Houd kinderen uit de buurt van het maaiterrein.



Laat kinderen nooit de zitmaaier bedienen.

Onderhoud

- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het omgaan met benzine.

  a. Bewaar de brandstof alleen in reservoirs die zijn goedgekeurd voor dit doel.

  b. Haal de benzinedop er nooit af en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
  Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.

  c. Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

  d. Is lekkage ontstaan in het brandstofsysteem, dan mag de motor niet worden gestart voordat dit is opgelost.

  e. Stal de zitmaaier of brandstofreservoirs nooit binnenshuis waar open vuur is, zoals bijvoorbeeld in een ketelhuis, of elektrische apparatuur die vonken af kan geven.

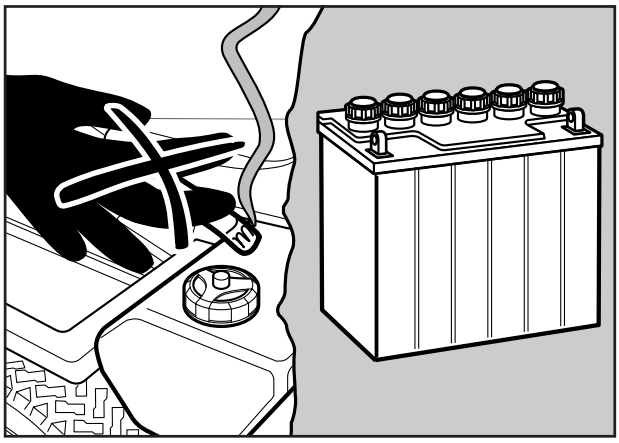
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat plaats over voor de brandstof om zich uit te zetten, aangezien de warmte van de motor en de zon anders de brandstof doet uitzetten, zodat deze overstroomt.
- Voorkom het teveel bijvullen van brandstof. IIs er benzine gemorst op de zitmaaier, neem deze dan op en wacht tot deze vervlogen is voordat de motor wordt gestart. Als u over uw kleding hebt geknoeid, moet deze



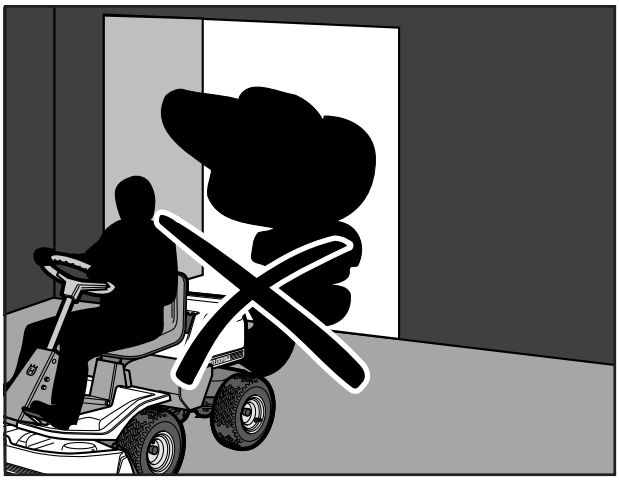
Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

worden vervangen.

- Wees zeer voorzichtig bij het omgaan met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige wonden door invreting veroorzaken. Bij knoeien op de huid onmiddellijk spoelen met water. Zuur in de ogen kan blindheid veroorzaken, raadpleeg een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Verricht nooit onderhoud aan de accu terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. Anders kan de accu exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Laat de zitmaaier nooit draaien in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren, in het bijzonder bevestigingsbouten voor de maaimessen, goed vastzitten en dat de uitrusting in goede staat is.
- Breng geen wijzigingen aan in veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze functioneren. De machine mag niet worden gebruikt met defecte of niet gemonteerde veiligheidsvoorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaar niet en laat de motor niet razen.
- Maak het brandrisico zo klein mogelijk. Reinig de zitmaaier van gras, bladeren en andere rommel die erin is vastgeraakt. Laat de zitmaaier afkoelen voordat deze wordt gestald in de opbergruimte.
- Stop en inspecteer de uitrusting als u op een vreemd voorwerp stuit. Indien nodig repareren voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor loopt.
- De onderdelen van de grasopvangbak kunnen verslijten, beschadigd raken of verouderen, zodat bewegende onderdelen worden blootgelegd of zodat voorwerpen weggeslingerd worden. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang ze indien nodig door reserve-onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
- De machine is getest op veiligheid en goedgekeurd alleen met door de fabrikant geleverde of aanbevolen uitrusting.
- De bladen van de messen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel de bladen of gebruik veiligheidshandschoenen als u deze hanteert.
- Het BioClip-element mag alleen worden gebruikt op die plaatsen waar een betere kwaliteit maaien gewenst is en op bekend terrein. Indien de messen van het maai-element tegen een hindernis slaan kan hun onderlinge afstand wijzigen en dit kan uiteindelijk resulteren in kostbare reparaties.



Rook nooit in de nabijheid van de accu of de brandstof.



Laat de zitmaaier nooit draaien in een afgesloten ruimte.



Reinig de zitmaaier regelmatig van gras, bladeren en andere rommel.

PRESENTATIE

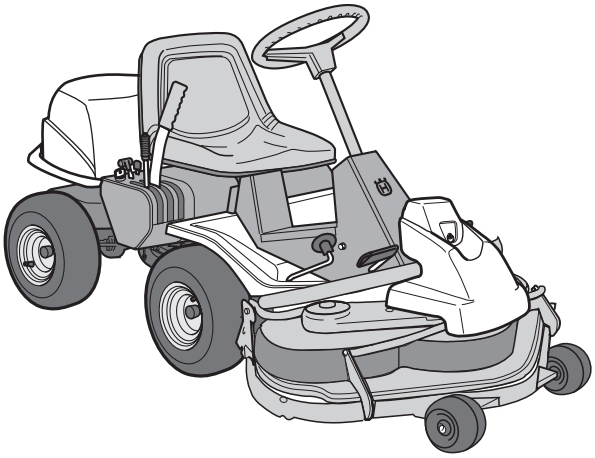
Presentatie

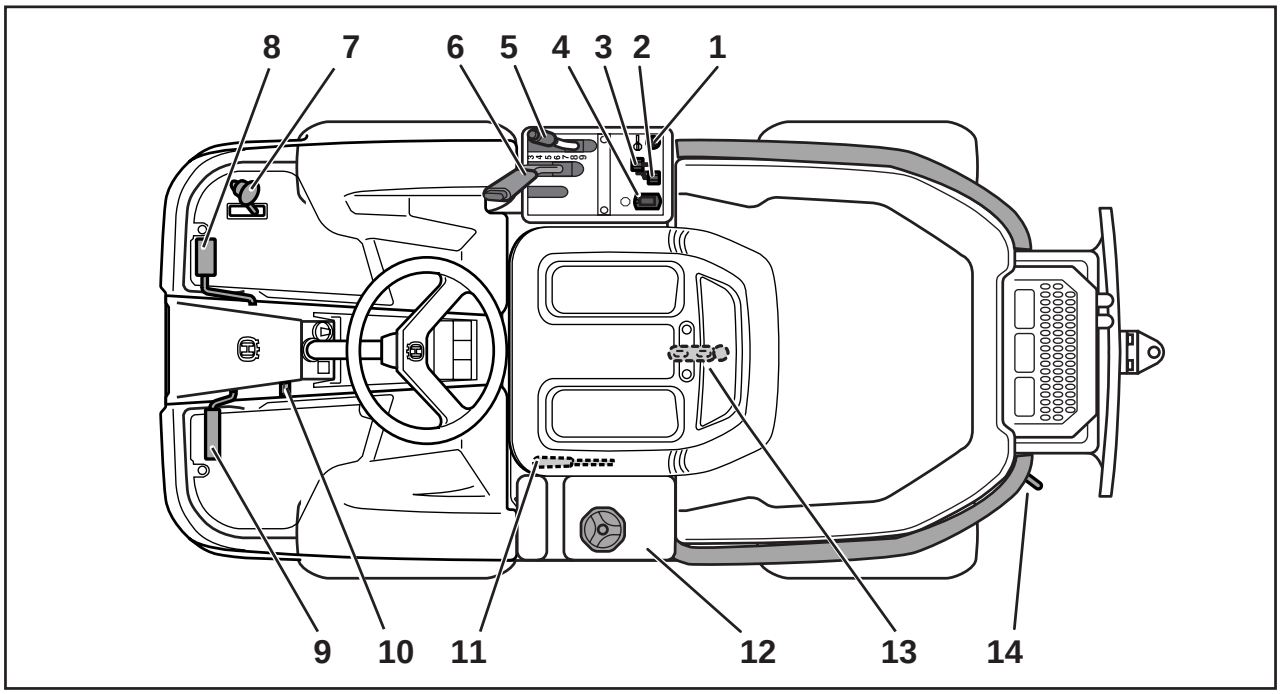
Gefeliciteerd met de aanschaf van een uitstekend kwaliteitsproduct, de Rider ProFlex. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider Pro 15.

De Rider Pro 15 is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 15 pk.

De krachtoverbrenging van de motor wordt verzorgd door een hydrostatische versnellingsbak die een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk maakt.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.





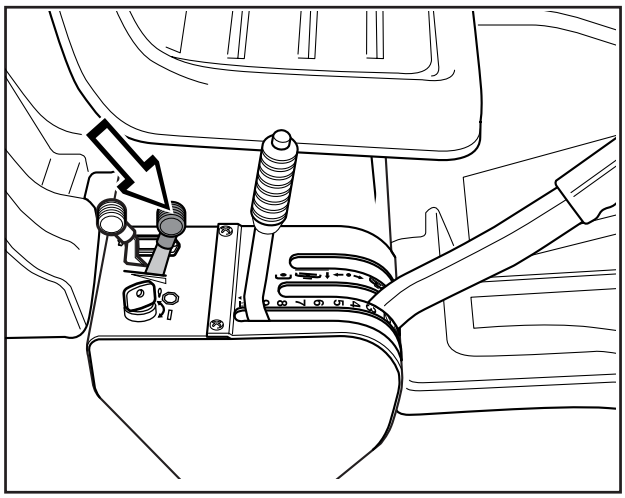
Plaatsing van de bedieningsorganen

1. Contactslot
2. Chokebediening
3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor
4. Urenteller
5. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte
6. Hendel voor instelling van de maaikast
7. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden
8. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden
9. Handrem
10. Vergrendelknop voor handrem
11. Hendel voor instelling van de zitting
12. Benzinetankdop
13. Motorkapslot
14. Hendel voor ontkoppeling van de aandrijving

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

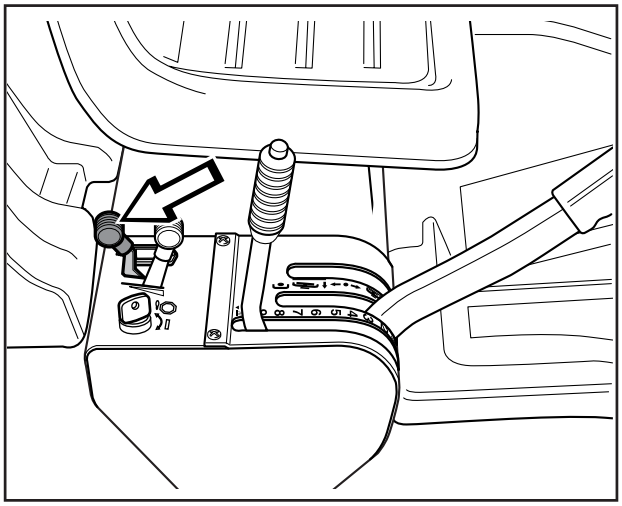
Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.



Chokebediening

De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

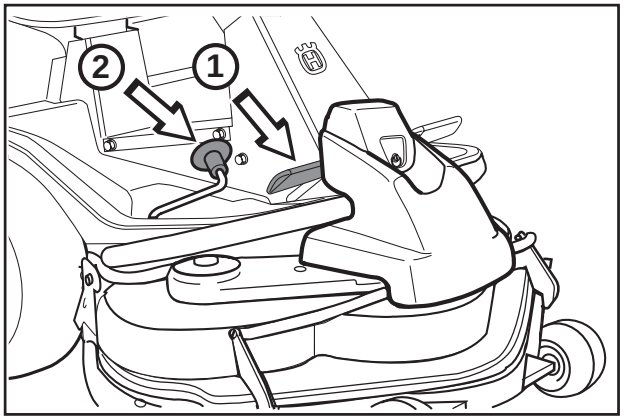
Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).

WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.

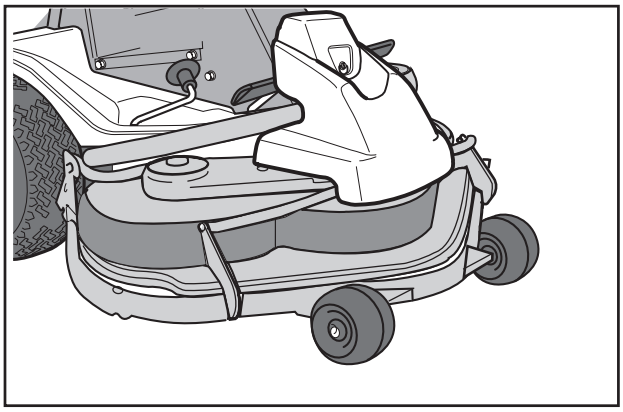


Maai-element

De Rider Pro 15 kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

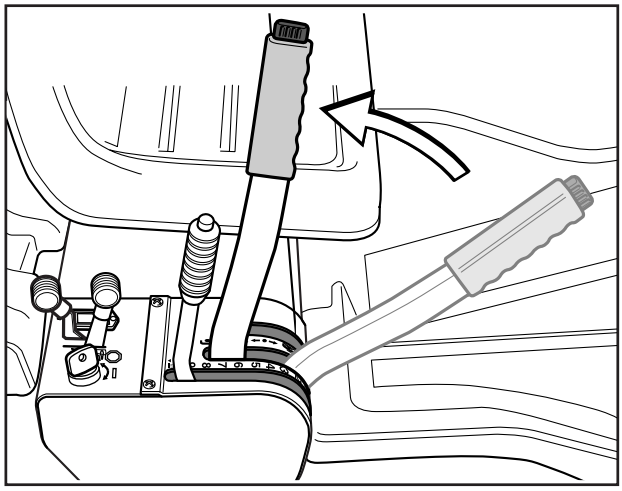
Maai-element met zij- of achteruitworp, d.w.z. het maaisel wordt aan de zijkant van of achter het dek uitgeworpen.



Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen.
   De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.

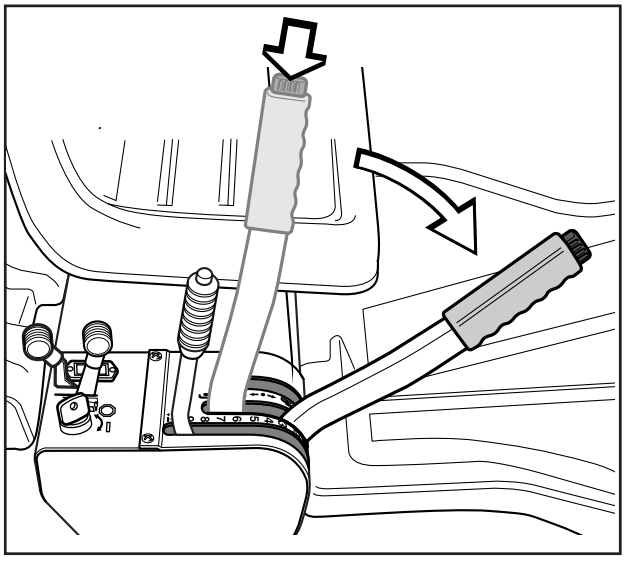


Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen.

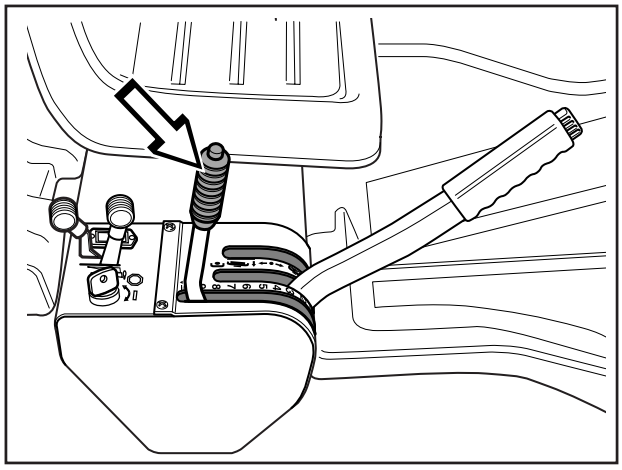
   De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.

3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihoogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.



Laten zakken van de maaikast

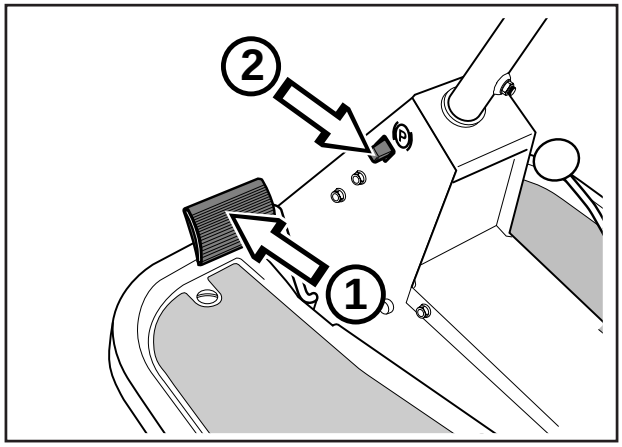
Hendel voor instelling van de maaihoogte



Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 9 verschillende standen.

Element met zij/achteruitworp,	40-90 mm.
BioClipelement,	45-95 mm.

Handrem

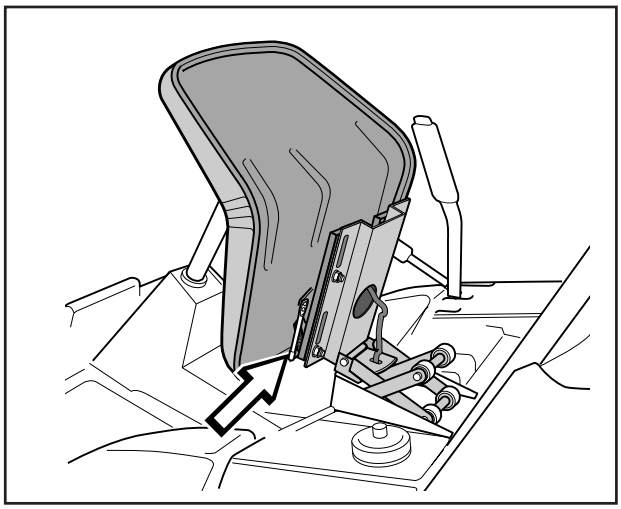


De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in (1).
2. Druk de vergrendelknop op de stuurkolom (2) helemaal in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

Zitplaats

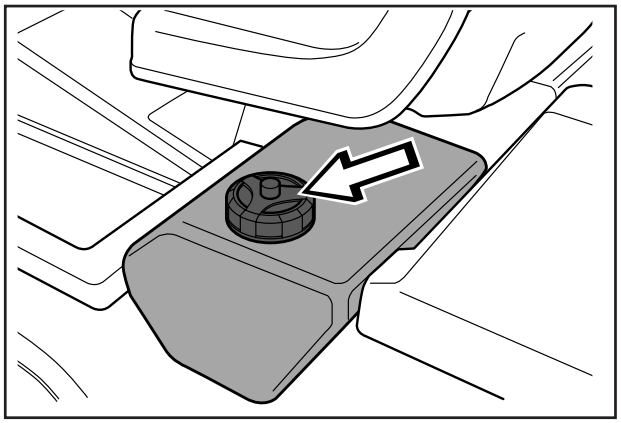


De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.

Tanken



De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine van bijv. het merk Aspen kan heel goed gebruikt worden. Zie ook "Technische gegevens" over methanol- en ethanolbrandstoffen.

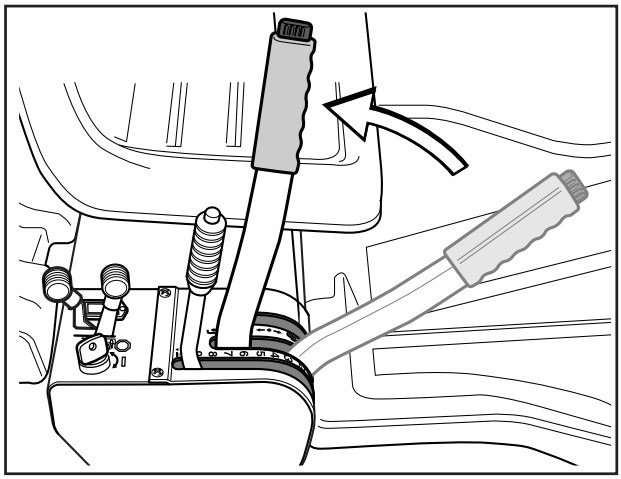
WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsvoorschriften).

Voor de start

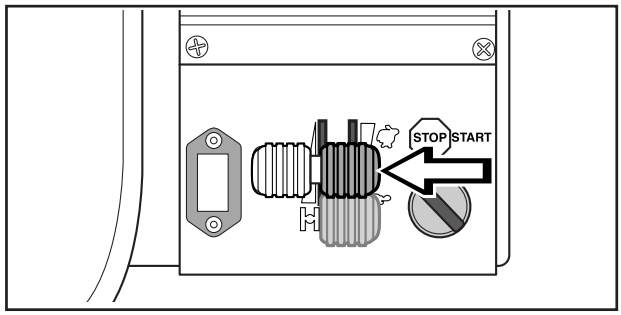
- Lees de veiligheidsvoorschriften en de presentatie van de zitmaaier voor de start door (zie de bladzijden 5–12).
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor de start (zie het onderhoudsschema op bladzijde 17-18).
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

Starten van de motor

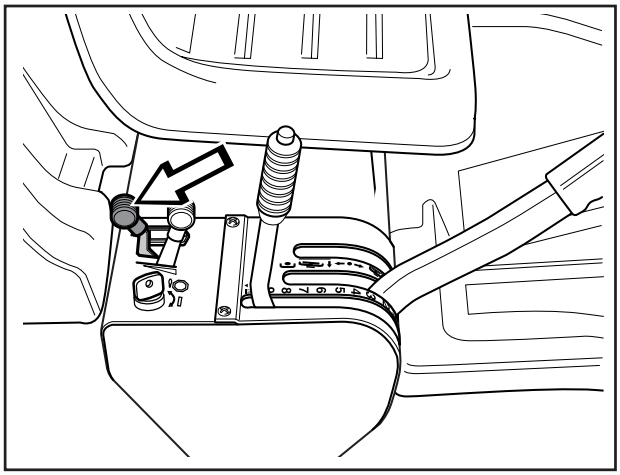
1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.



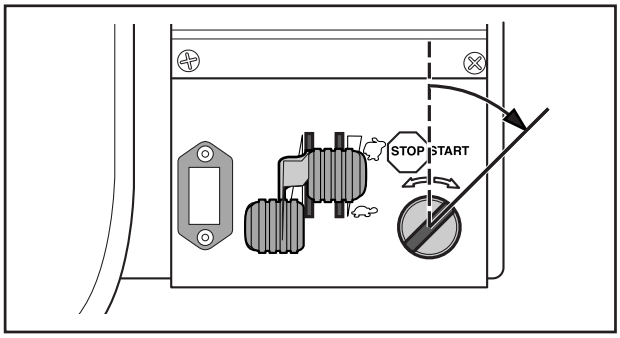
2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



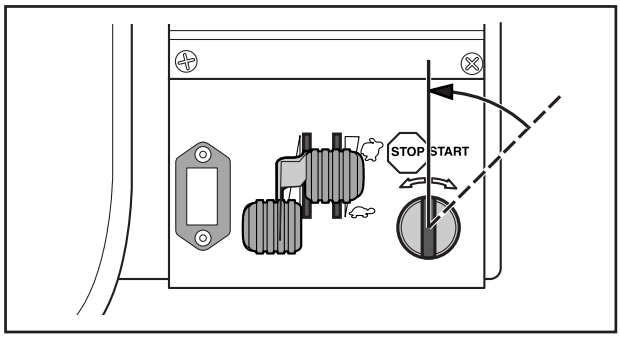
3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



4. Draai de contactsleutel naar de startstand.



5. Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

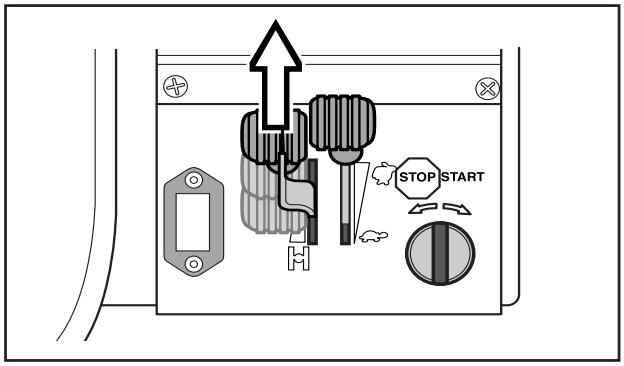


BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.

6. Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.
7. Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

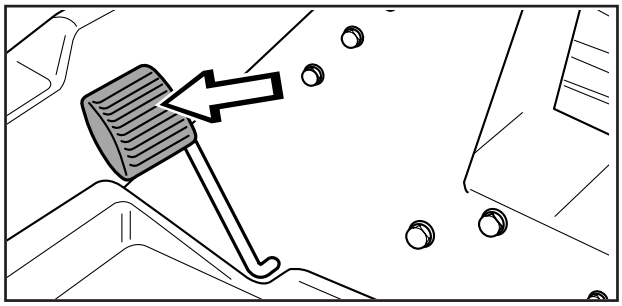
   Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.



WAARSCHUWING!
Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

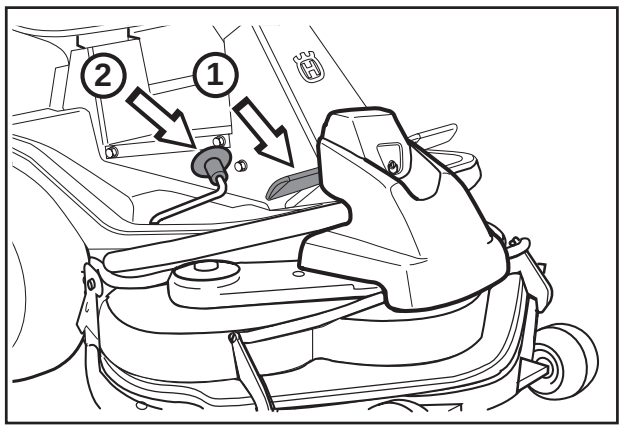
Rijden met de zitmaaier

1. Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.



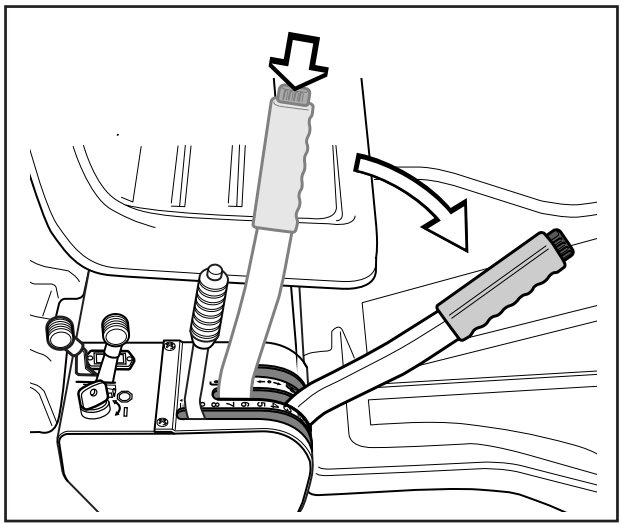
2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

   Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).

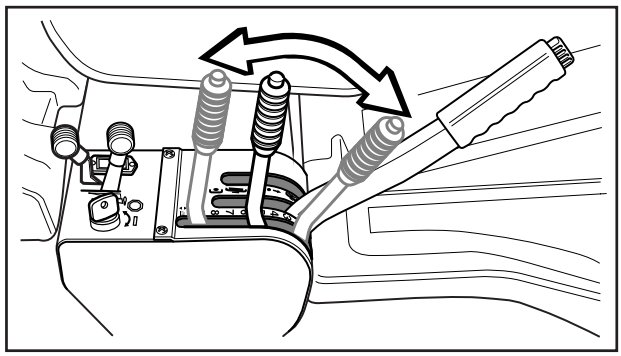


WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.

3. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.

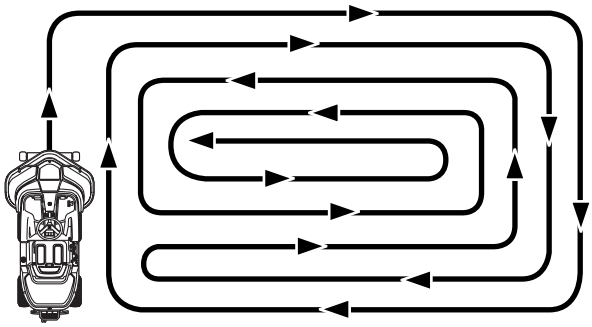


4. Kies de gewenste maaihoogte (1–9) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



Maaitips

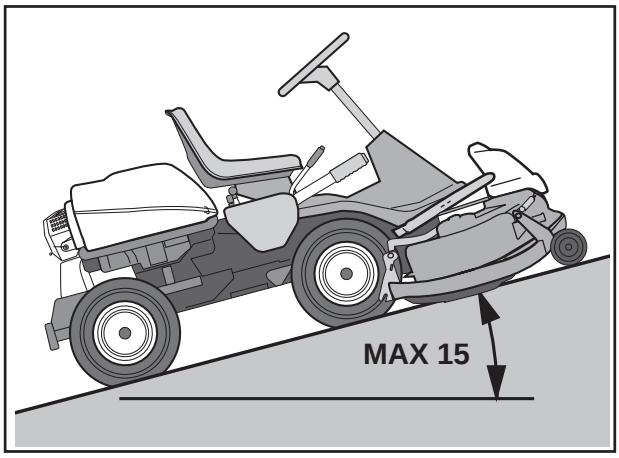
- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maairesultaat wordt verkregen.
- Het maairesultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend dan kan de rijsnelheid worden verhoogd of het motortoerental worden verlaagd zonder dat het maairesultaat merkbaar slechter wordt.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatiger en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maairesultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maairesultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedrukspuit. Het maai-element moet dan in de servicestand gezet worden.
- Wanneer het BioClip-element wordt gebruikt, komt het extra nauw dat de maai-interval niet te lang wordt.



Maaipatroon

WAARSCHUWING!
Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

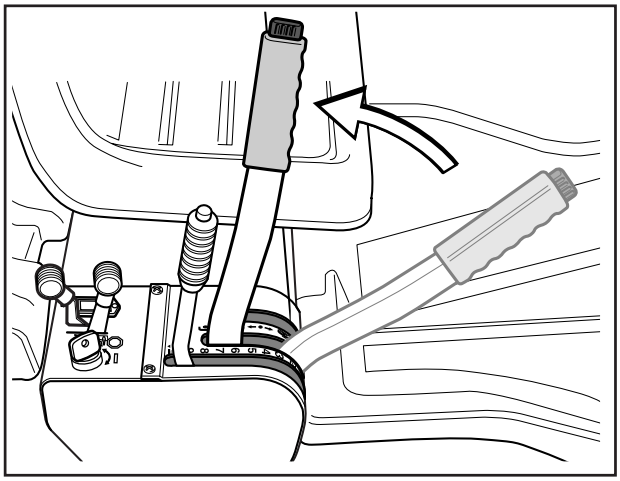
WAARSCHUWING!
Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.



Afzetten van de motor

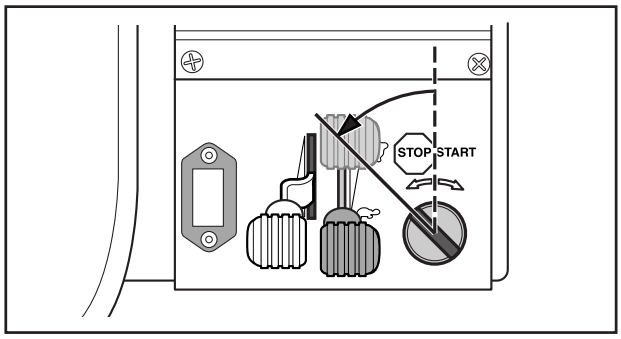
Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.



2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”. Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.

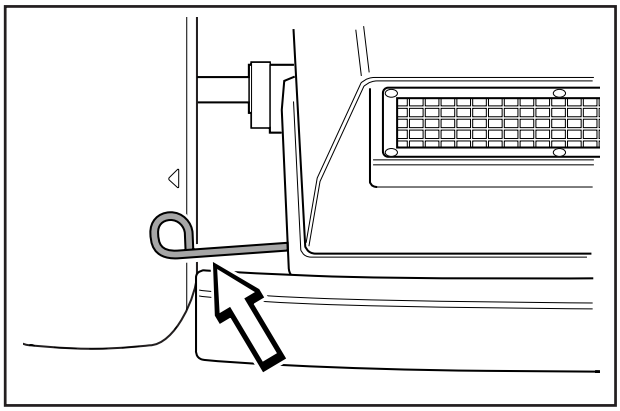
3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.



Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.

Op de afbeelding is een uitgetrokken ontkoppelingshendel te zien.



Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud		Wekelijks[3] onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer evt. brandstof- en olielekkage	-	❍							
Controleer de parkeerrem	21	●							
Controleer het oliepeil van de motor (elke tankbeurt)	43	●							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	22	●				●			
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	26	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefhendel	26	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, parkeerrem	26	●							
Controleer / reinig de koelluchtinlaat van de motor	24		●			●			
Controleer het maaiaggregaat:	29		●						
• bevestiging van de messen	37		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm etc.)	37		●						
• synchronisatie van de messen (90° tussen BioClip)	37		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling etc.)	20		●						
Controleer het bevestigingselement (schroeven, moeren e.d.)	-		❍						
Start de motor en de messen en let op vreemde bijgeluiden	-		❍						
Reinig onder het maaiaggregaat	34		●						
Reinig de koelluchtinlaat naar de transmissie	24		●			●			
Controleer het zuurniveau van de accu	25			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	44			●					
Controleer de conditie van de riemen, poelies enz.	-			❍					
Controleer op ontstane beschadigingen	-			❍					
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa)	27			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			❍					
Reinig het gebied rondom de motor zorgvuldig	-			❍					
Reinig het gebied rondom de transmissie zorgvuldig	-			❍					
Reinig het gebied rondom alle riemen, riemwielen etc.	40			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	42			●					
Smeer de driehoeksketting	41			●					
Smeer de zitplaats	42			●					
Smeer alle kabels	40			●					
Smeer de schakels in het maaiaggregaat	40			●					
Reinig de frametunnel	-			❍					

ONDERHOUD

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud voor	Dagelijks onderhoud na	Wekelijks[3] onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren 25	50	100	300
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	41			●					
Smeer de versnellingshendel	44			●					
Smeer de parkeerremkabel	44			●					
Smeer de gasregelaar	42			●					
Smeer de chokeregelaar	42			●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	41			●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	20			●					
Reinig de koelluchtinlaat van de motor	24				●	●			
Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam)	23				●				
Ververs de motorolie[1])	43				●			●	
Maak de filterhouder[2] (papierfilter) van de luchtreiniger schoon	23				●		●		
Controleer / stel de instelling van de maaihoogte	29				●		●		
Controleer / stel de parkeerrem	21				●		●		
Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting)	-				❍		❍		
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	45				●			●	
Reinig / vervang de bougie	-				❍			❍	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	22				●			●	
Reinig het puls-air filter	24				●			●	
Maak de koelflenzen schoon	-				❍			❍	
Controleer de klepspeling van de motor[4])	-				❍			❍	
Controleer of de olie ververst moet worden[4]) in versnellingsbak K62 (om de 500 uur)	-				❍			❍	
Vervang de voorreiniger van de luchtreiniger (Oil-foam)[2].									
Vervang het luchtfilter (voorfilter)[2])	23				●				●
Vervang het luchtfilter (papierfilter)[2] (om de 200 uur)	23				●			●	
Voer de 300-uurservice uit[4])	-				❍				❍

[1] Eerste verversing na 8 uur. Bij rijden met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen moet u om de 25 uur vervangen.
[2] Reinig om de 25 uur als er geen voorreiniger aanwezig is. Onder stoffige omstandigheden moet u vaker reinigen en vervangen. [3] Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. [4] Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
❍ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

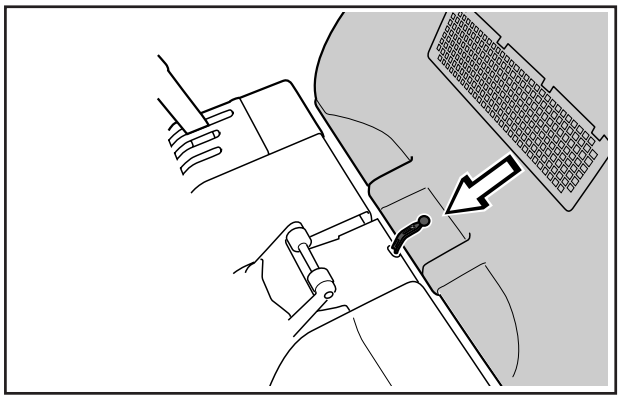
WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

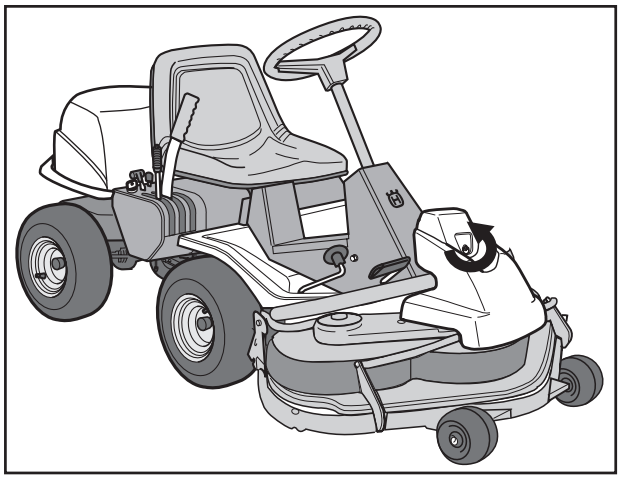
- **De motor is afgezet.**
- **De contactsleutel is verwijderd.**
- **De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.**
- **De handrem is aangetrokken.**
- **De maaikast is ontkoppeld.**

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

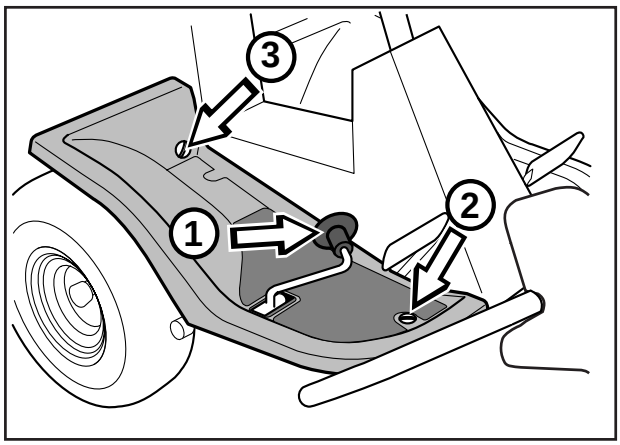
De motorkap
Maak de rubber lus aan de voorzijde van de motorkap los en klap de kap omhoog.



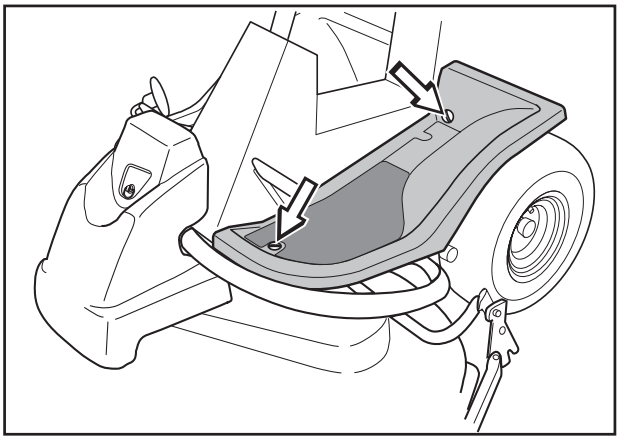
De frontkap
Maak de snelsluiting van de frontkap los en til de kap van zijn plaats.



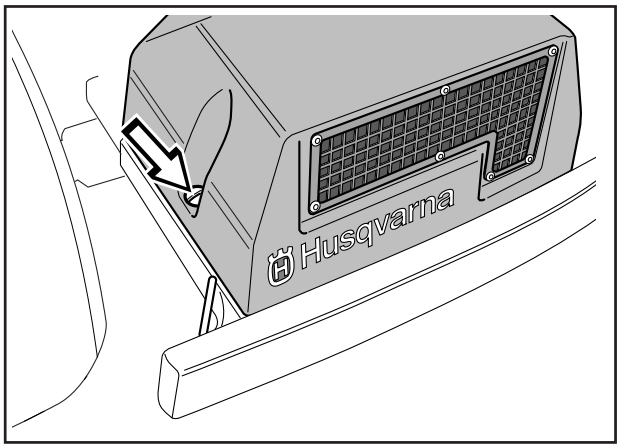
Rechter vleugelkap
Demonteer de voetplaat (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel van zijn plaats.



Linker vleugelkap
Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van zijn plaats.



Transmissiekap
Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til de transmissiekap vervolgens weg.

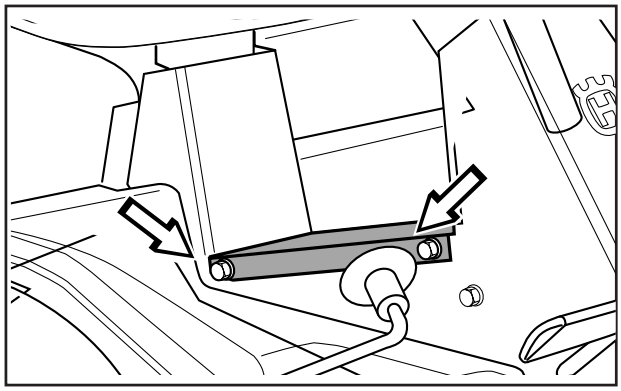


Controleren en afstellen van de besturingskabels

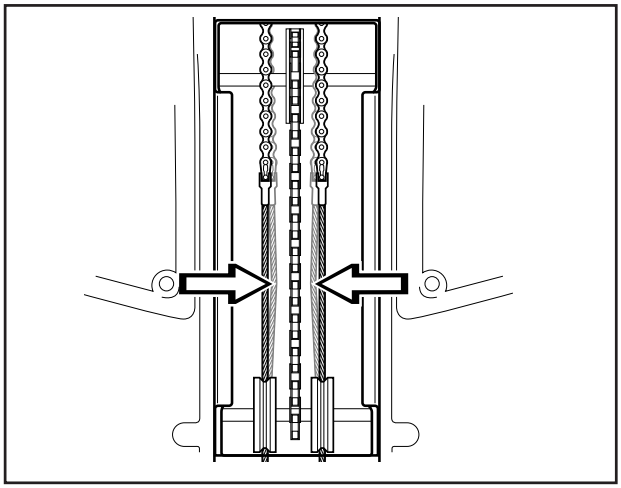
De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

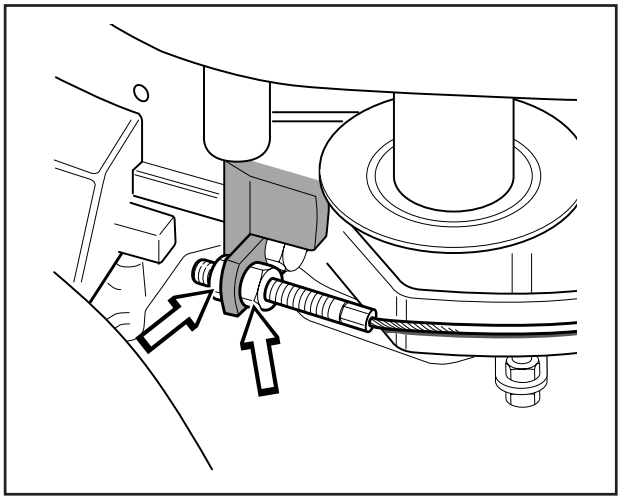


1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.

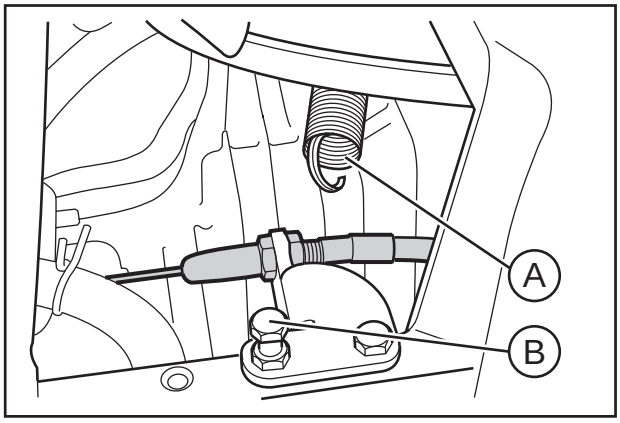


3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier.
   Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

   Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.



Afstelling van de rem

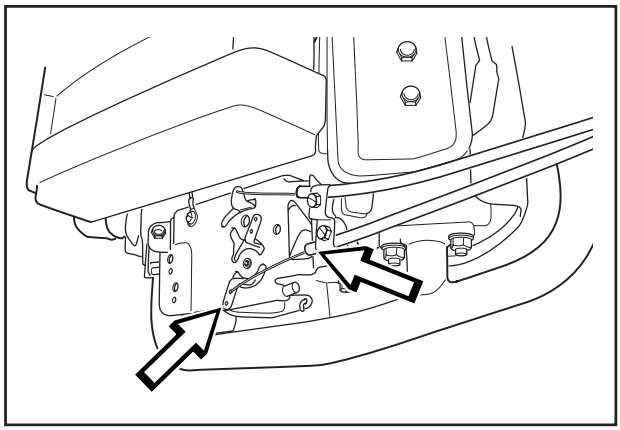


De rem wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haak de veer (A) van de schroef (B) los.
3. Controleer of de parkeerrem niet is aangetrokken.
4. Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt. Stel met de moeren de stelschroef af.
5. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Monteer de veer (A).
7. Controleer of de rem functioneert.

WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd remvermogen.

Controleren en afstellen van de gaskabel



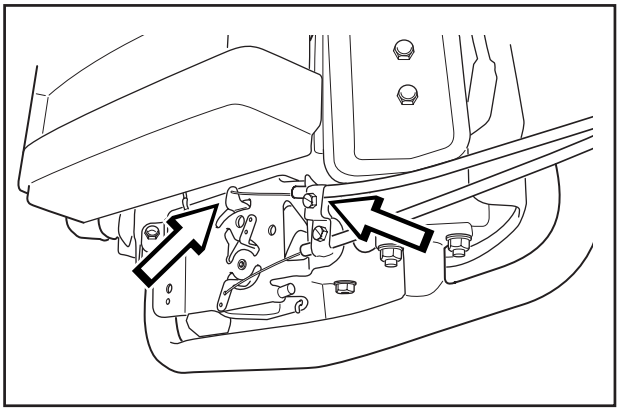
Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de gashendel naar volgas.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemschroef vast.

Controle en afstellen van chokekabel



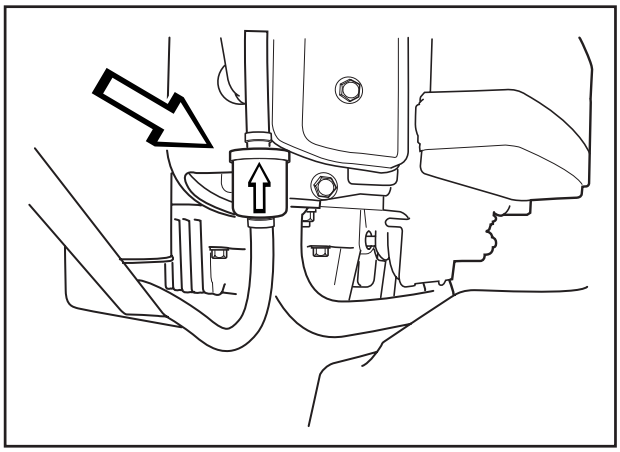
Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel op de bovenste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemschroef vast.

Vervangen van het brandstoffilter



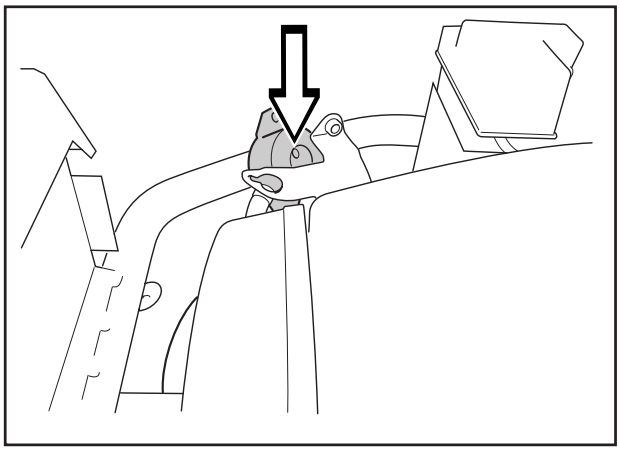
Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.

   Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Draai het filter met de pijl "FLOW" omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplosssing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp



Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

1. Verwijder de twee bouten waarmee de brandstofpomp vastzit.
2. Schuif de pomp weg zonder de leidingen los te maken en borstel het filter schoon.
3. Plaats de brandstofpomp terug.

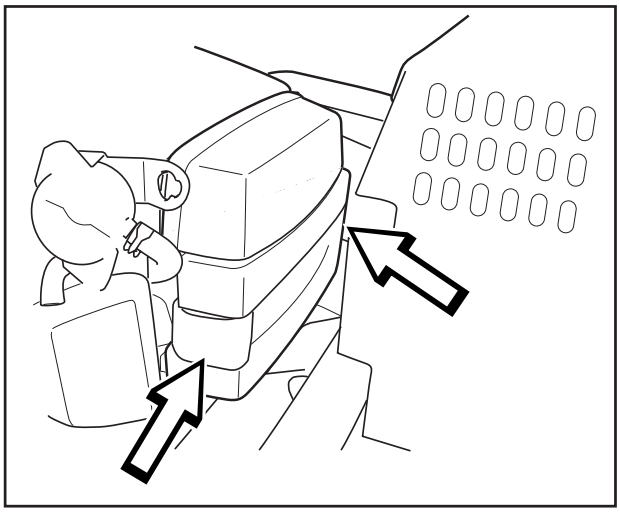
Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie het onderhoudsschema op bladzijde 17-18 voor de juiste onderhoudsintervallen).

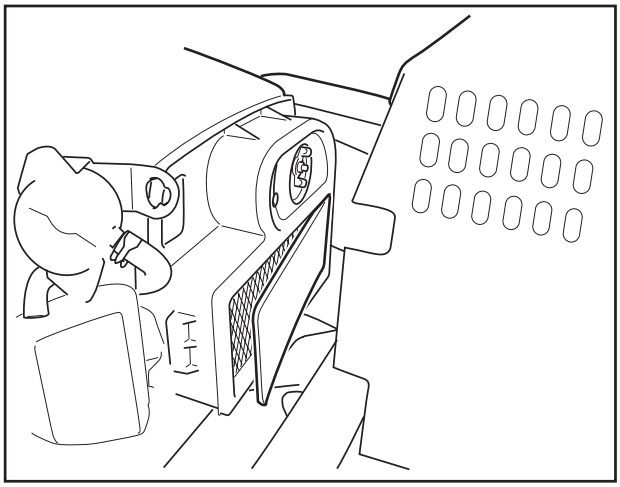
Schoonmaken / vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende manier:

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.



WAARSCHUWING!
Laat het uitlaatgassysteem afkoelen voor u service uitvoert. Risico van brandwonden.

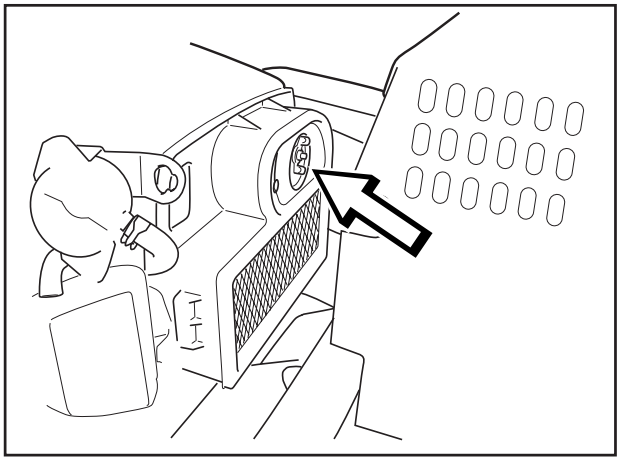
2. Klap de beide kliksloten uit en til de kap van het luchtfilterhuis van zijn plaats.



3. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

   Pers het droog in een schone doek.

4. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en til het papierfilter weg. Klop het papierfilter tegen een stevige ondergrond om stof te verwijderen. Als het papierfilter dan nog vies is moet het vervangen worden.



BELANGRIJKE INFORMATIE

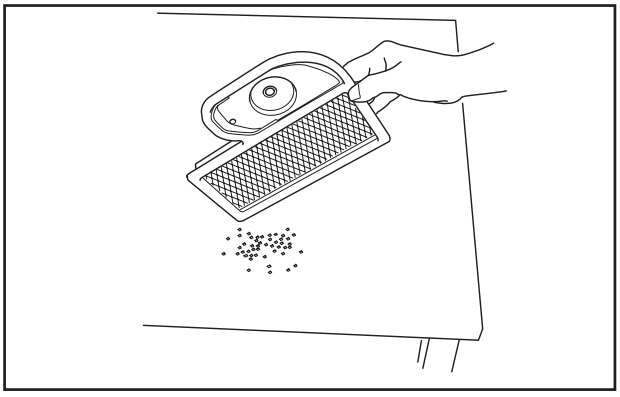
Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken.

Was het papierfilter niet.

Olie het papierfilter niet.

5. Plaats het luchtfilter als volgt terug:

   Plaats het papierfilter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.

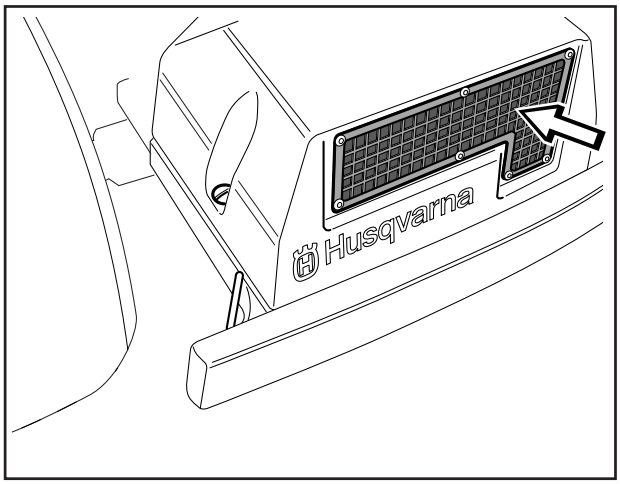


6. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papierfilter.

7. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Haal de klep vanaf de onderkant omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter niet uit positie valt. Klem het vast met de beide kliksluitingen.

Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.

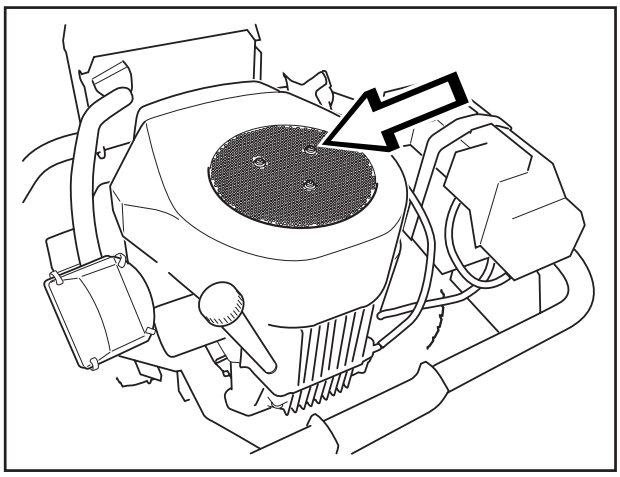


Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

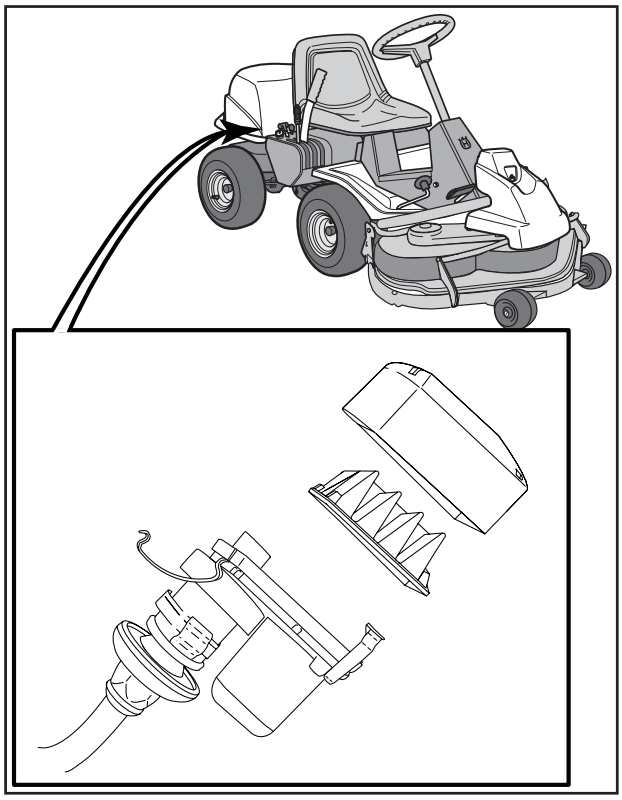
Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.



Luchtvoorziening uitlaatpijp

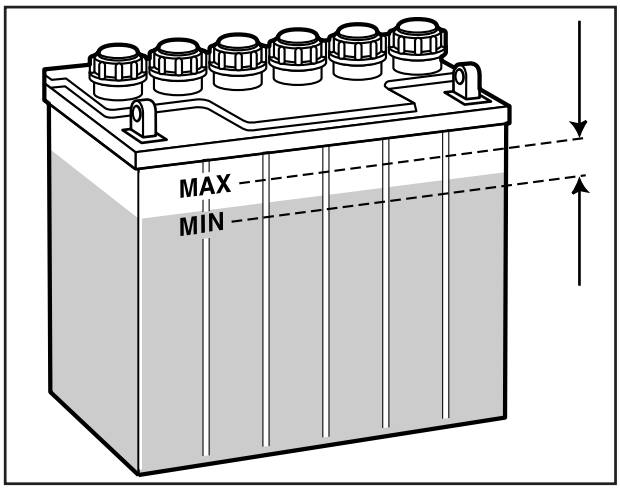
Schoonmaken van het filter

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.



Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag *alleen* gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



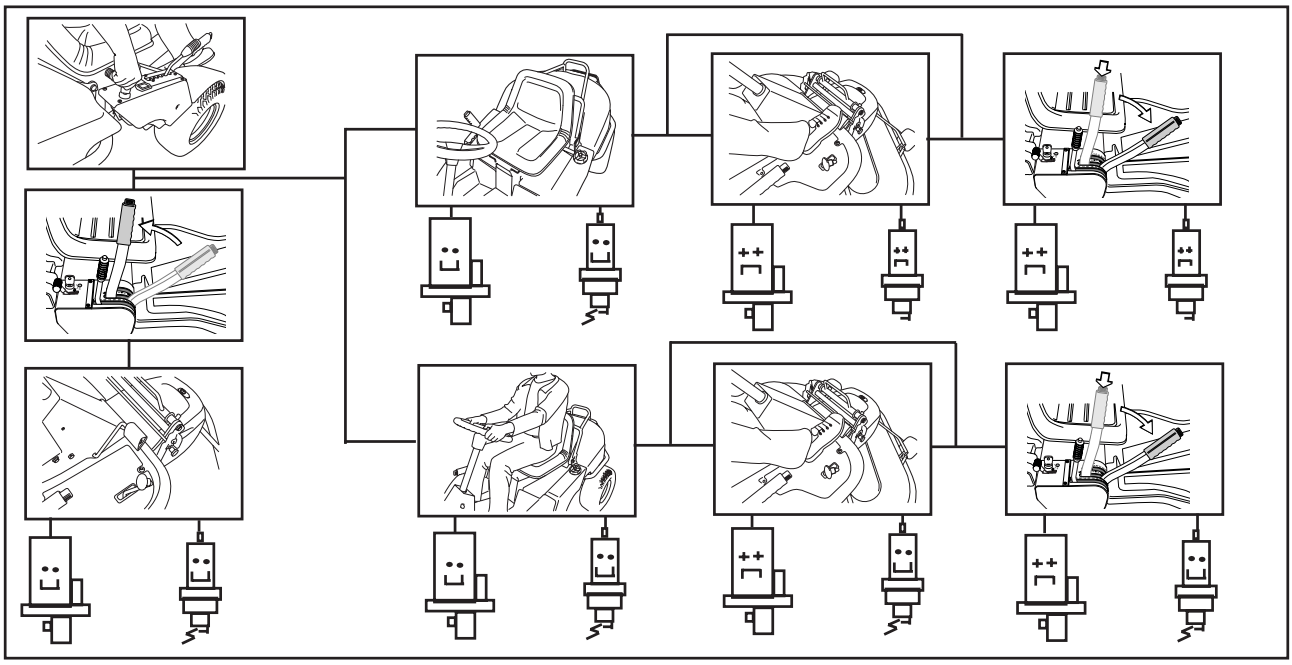
Startmotor



Ontstekings-systeem

Functioneert

Functioneert niet

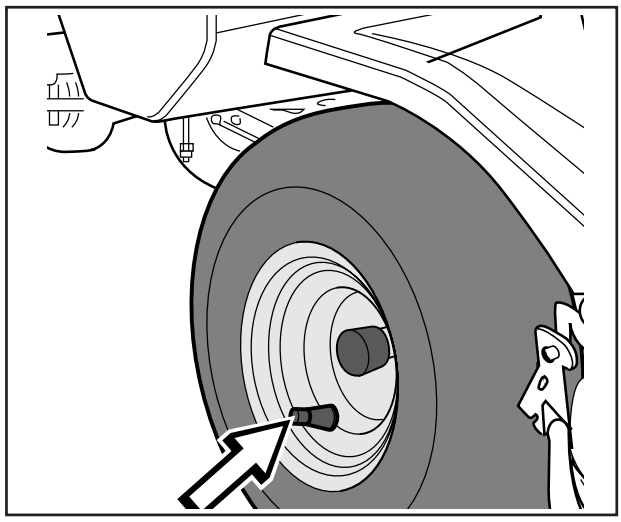


Controle van de spanning van de banden

De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm^2) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden verminderd tot 40 kPa (0,4 kg/cm^2).

Hoogste toegestane spanning is 80 kPa (0,8 kg/cm^2).



BELANGRIJKE INFORMATIE

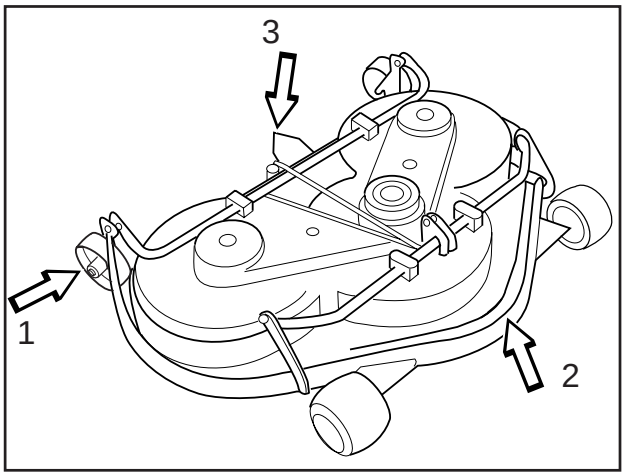
Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

Monteren van het maai-element

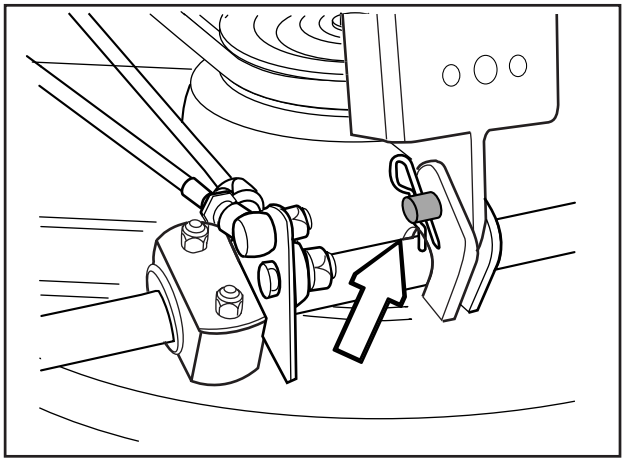
1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem, zie blz. 12. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihoogte in de laagste stand staat.

   Zorg ervoor dat er steunwielen op het maai-element (1) zijn gemonteerd.

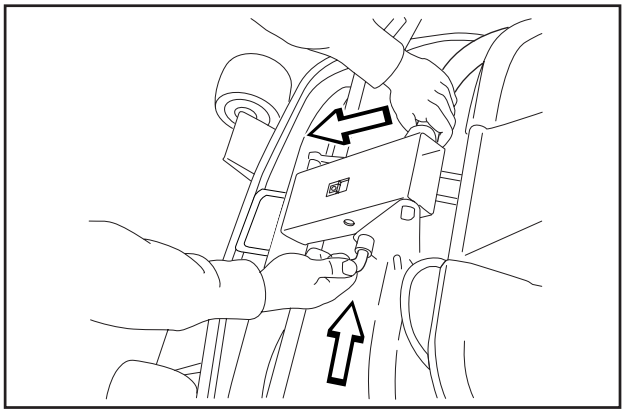
2. Pak de handgreep aan de voorkant (BioClip 90) of het frame van het maai-element (2) beet en schuif het element onder de zitmaaier, let erop dat het lipje (3) van het element goed terecht komt.



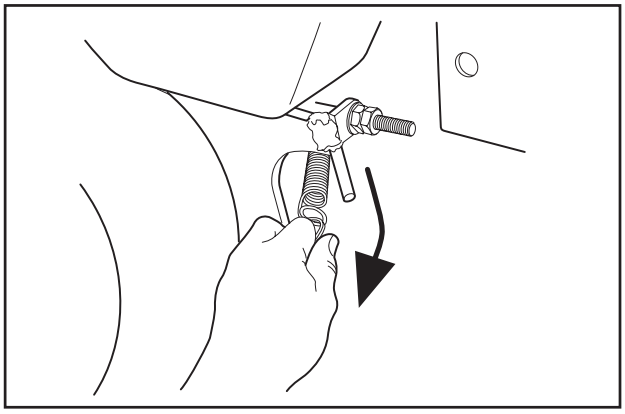
3. Plaats de bout en zet deze met een borgspie vast.



4. Druk het frame naar beneden en zet de spie vast. Plaats de aandrijfriem om het drijfwiel van het element.
5. Haak de stang voor de hoogte-instelling vast.
6. Monteer de frontkap.

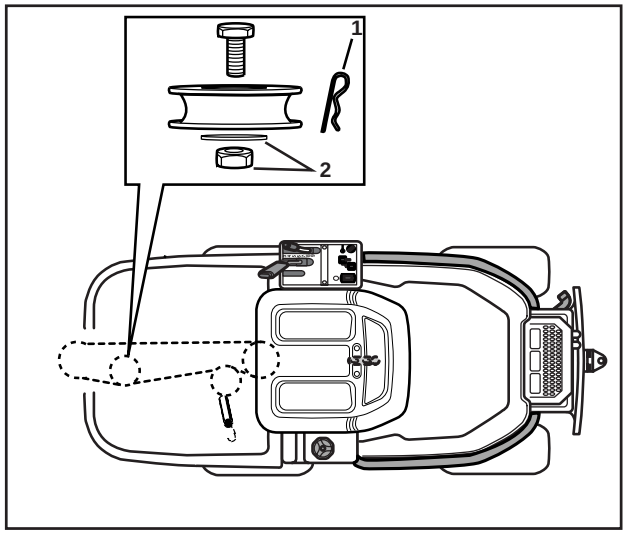


7. Zet de veer vast die de spanrol belast.



Monteren van BioClip 90

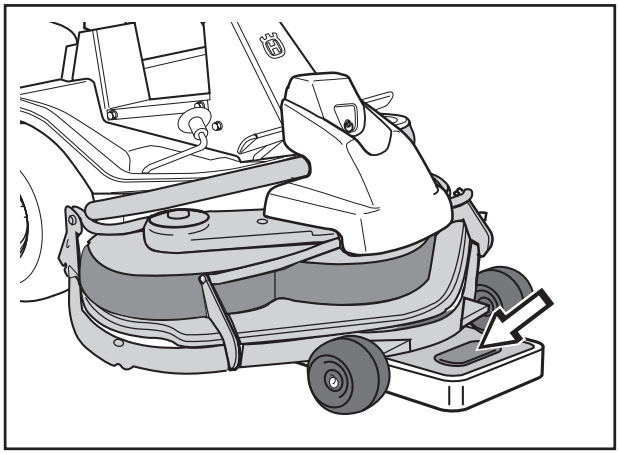
Wanneer de BioClip 90 gemonteerd moet worden, moeten het steunwiel van de aandrijfriem gedemonteerd worden.



1. Maak de veer van het spanwiel los.
2. Verwijder de borgspie (1) die naast het steunwiel is geplaatst.
3. Schroef de moer en de ring (2) onder het midden van het steunwiel eraf. Verwijder de schroef en het steunwiel.
4. Monteer op het maai-element volgens de aanwijzingen op de voorgaande bladzijde.

Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast

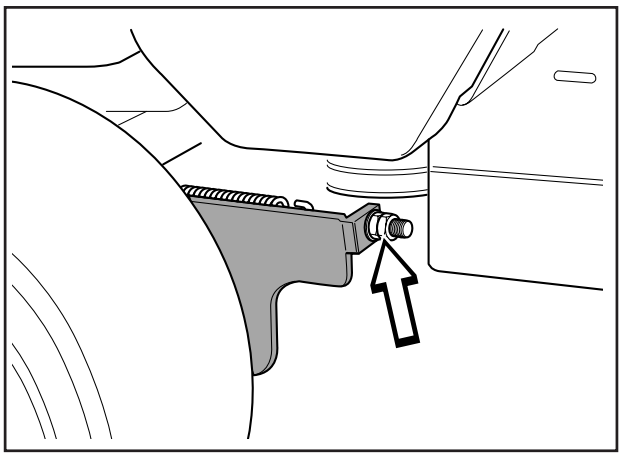
Om het beste maairesultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen.
De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.



BioClip 103

De afstelling van de druk tegen de ondergrond van de maaikast wordt op de volgende manier uitgevoerd:

1. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.



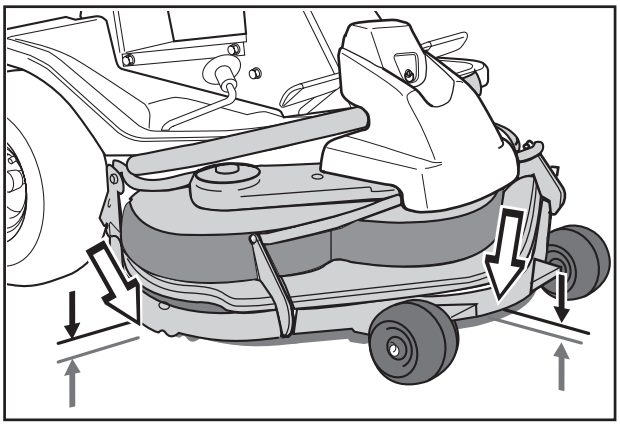
2. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

   De druk moet liggen tussen 12 en 15 kg.

Controleren van de parallelliteit van de maaikast

Controleer de parallelliteit van de maaikast op de volgende wijze:

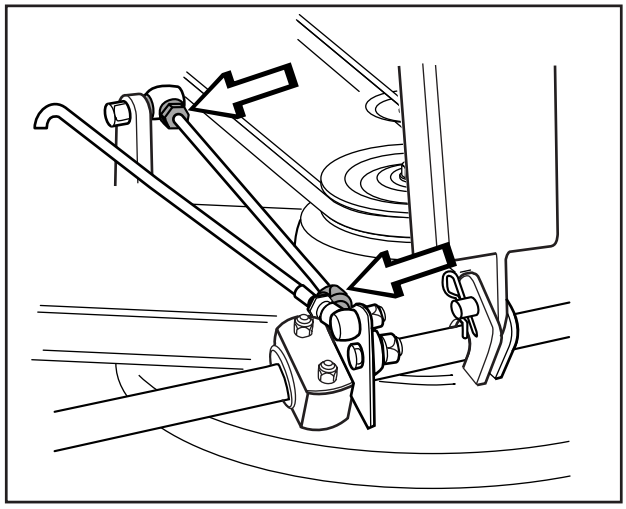
1. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap. Het element moet licht hellen, waarbij de achterkant 2-4 mm hoger moet zijn dan de voorkant.



Afstelling van de parallelliteit van het maai-element

1. Demonteer de frontkap en de rechter vleugelkap volgens de beschrijving op blz. 16.
2. Maak de moeren van de parallelliteitsstang los.
3. Schroef de stang uit (tegen de klok in) om de achterkant van de kap te laten zakken.

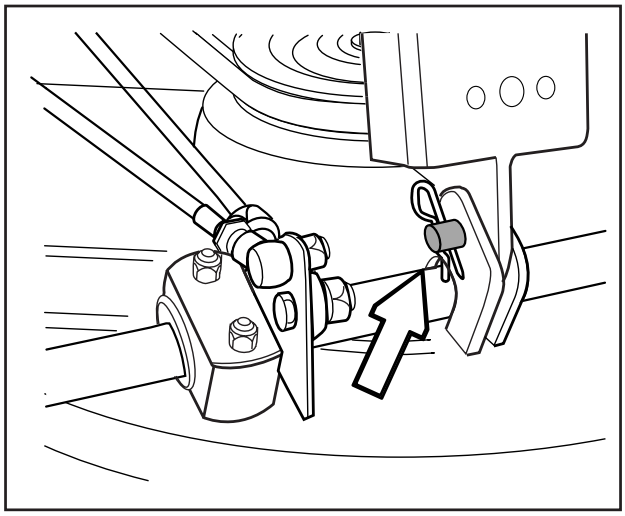
   Schroef de stang in (met de klok mee) om de achterkant van de kap te verhogen.
4. Haal na het afstellen de moeren aan.
5. Nadat het afstellen is voltooid moet de parallelliteit van het element opnieuw worden gecontroleerd.
6. Monter de rechter vleugelkap en de frontkap.



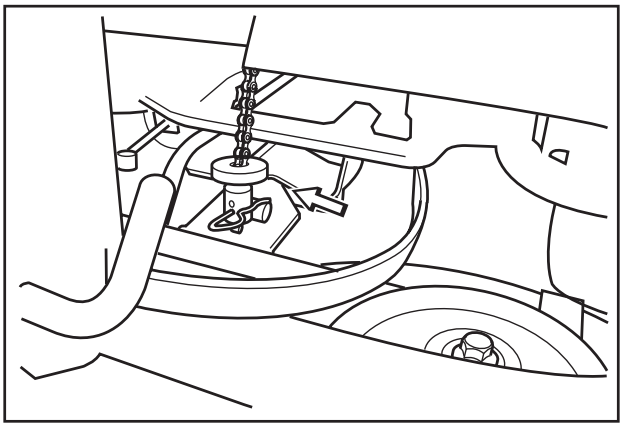
Demonteren van het maai-element

WAARSCHUWING!
Draag een veiligheidsbril bij het demonteren van de maaikast. De veer die de riem spant kan eraf springen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Voer de punten 1-9 uit om het maai-element in servicestand te zetten, zie "Servicestand voor maaielement" op bladzijde 34.
2. Verwijder de bout en til het maai-element weg.



De montage van het maai-element gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren. Zie bladzijde 29 voor montage van BioClip 90.

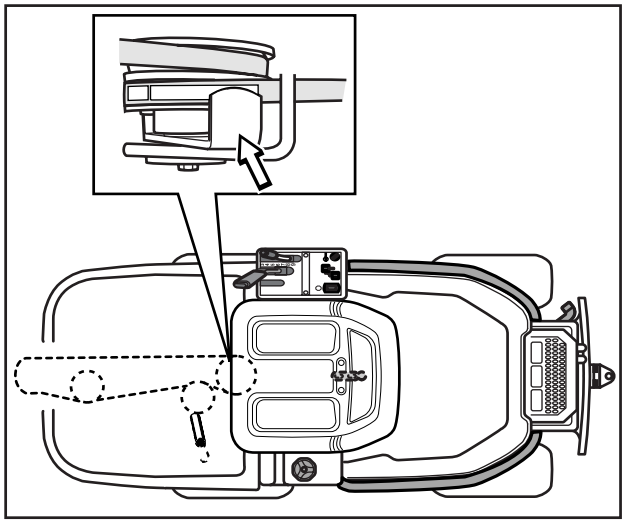


Bij de montage: Let goed op dat de "tong" van het element in de juiste positie in de beugel aan de onderkant van de machine terechtkomt.

Demonteren van de riem

Uitgangspositie bij het demonteren van de riem:

- Er mag geen element op de Rider gemonteerd zijn.
- Het voorste deel van de riem hangt los.



De hele riem wordt conform het onderstaande verwijderd alleen in die gevallen wanneer een sneeuwschuif op de Rider gemonteerd moet worden.

- Verwijder de stuurplaat onder het drijfwiel. Gebruik een 13 mm sleutel.
- Haal de riem van het middenwiel en verwijder de riem.

Het monteren van de riem gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren.

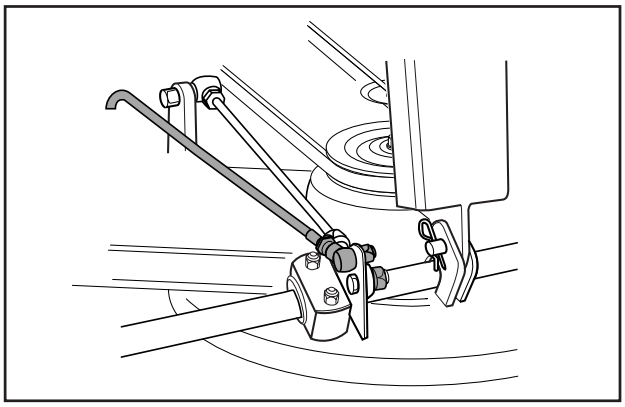
Vervangen van de riemen van het maai-element

Riemen vervangen op een BioClip-103

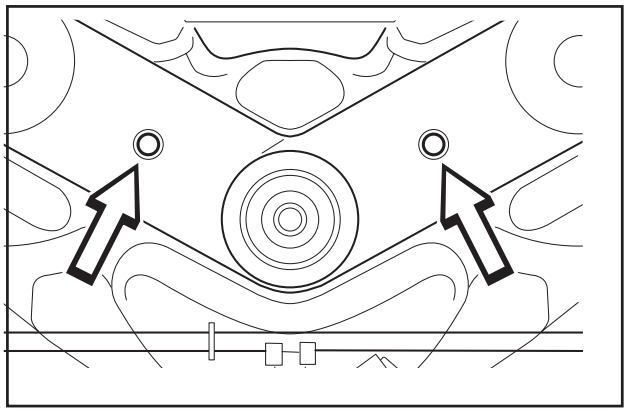
De BioClip 103 is in twee versies verkrijgbaar. Versie 1 heeft één tandriem en versie 2 heeft er twee. De tandriemen drijven de messen aan en synchroniseren de rotatie van de messen. De riemen zitten onder een deksel op de bovenkant van het maai-element.

1. Verwijder het maai-element, zie pagina 31.
2. Maak de voorste bout van de parallelstang los en duw de stang naar achteren. Duw de stang voor de hoogte-instelling naar voren.
3. Maak de twee schroeven los die de beschermkap op zijn plaats houden en til de kap weg.

   Tip: Markeer de stand van de messen op de desbetreffende poelie met een stift.

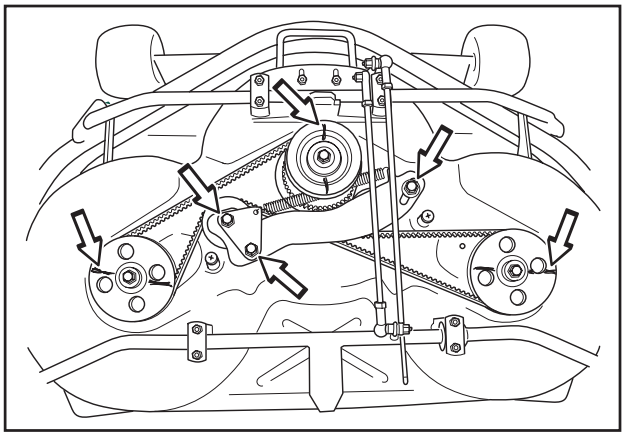


BioClip 103 Versie 1 en 2



BioClip 103 Versie 1 en 2

4. Versie 1:
   Draai de drie bouten 1/2 – 1 slag los. Druk de riemen samen tot ze zo slap mogelijk zijn en zet een van de bouten vast. Vervang de riemen en zet ze vast volgens de afbeelding (er zit een plaatje op het deksel). Plaats de messen in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar en maak de bout weer los. De veer geeft de riem de juiste riemspanning. Controleer de stand van de messen opnieuw en stel indien nodig af door de riem weer te laten zakken. Zet de drie bouten vast met 45 Nm.



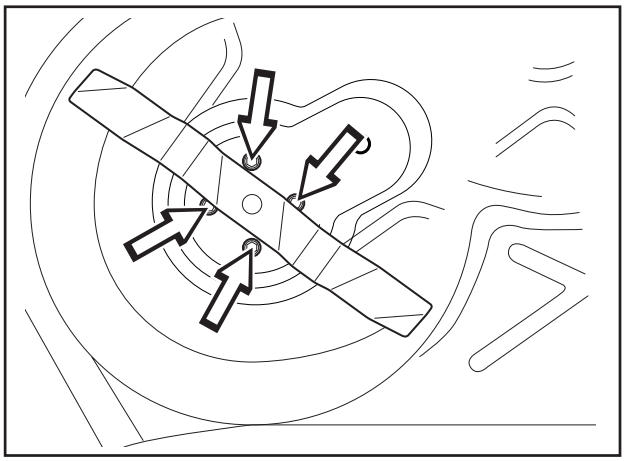
BioClip 103 Versie 1

5. Versie 2:
   Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf.

   Maak de vier moeren (zie afbeelding), die het buitenste meslager vasthouden zo ver los dat het lager verplaatst kan worden.

   Schuif het lager naar binnen naar het middelste lager en haal de bovenste riem eraf.

   Herhaal de procedure met de onderste riem.



BioClip 103 Versie 2

WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u met de messen werkt.

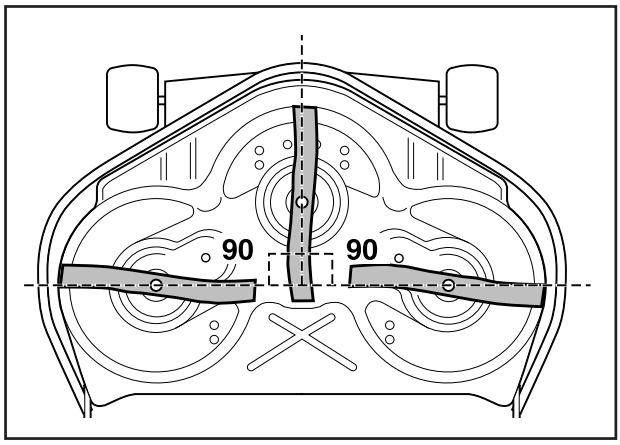
5. Versie 2:
   Montage: Zet eerst de onderste riem en vervolgens de bovenste er weer op.

   Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moeten de riemen afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden.

   Zet de moeren zo vast dat het lager tegen de maaikast aanligt maar nog wel verschoven kan worden.

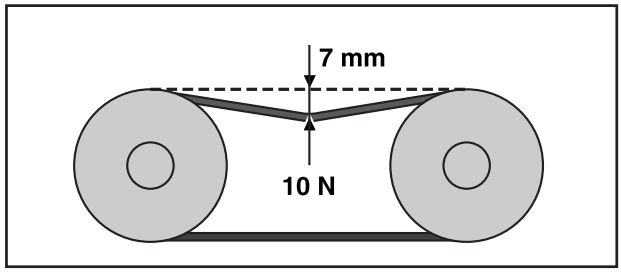
   Span de riemen aan door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast.

   Zet alle moeren van de meslagers vast.
6. Versie 2:
   Wanneer de riem zich 7 mm naar binnen beweegt bij een kracht van 10N is de riemspanning correct.
7. Versie 1 en 2:
   Monteer de beschermkap over de riemen en zet de parallelstang vast.



BELANGRIJKE INFORMATIE

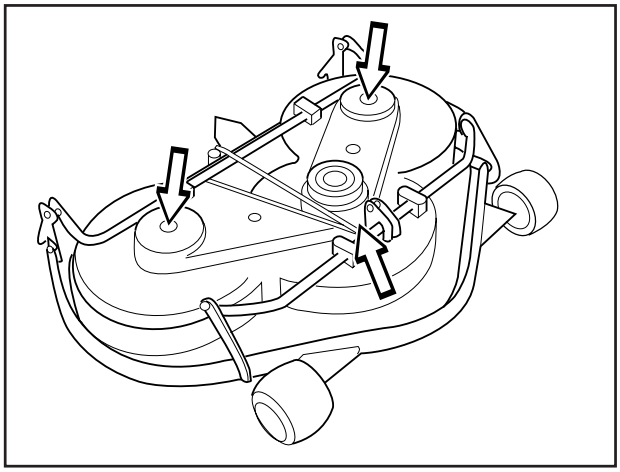
Op een BioClip-element moeten de messen onderling in een hoek van 90° staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar aanlopen en ernstige beschadigingen aan het maai-element veroorzaken.



Vervangen van riem op BioClip 90

De BioClip 90 wordt aangedreven door een tandriem die het draaien van de messen synchroniseert. De riem zit onder de kast van het maai-element.

Bij het vervangen van de riem op de BioClip 90 moet u bovenstaande beschrijving volgen, punt 1-7 voor versie 2. NB! De BioClip 90 heeft slechts 1 riem.

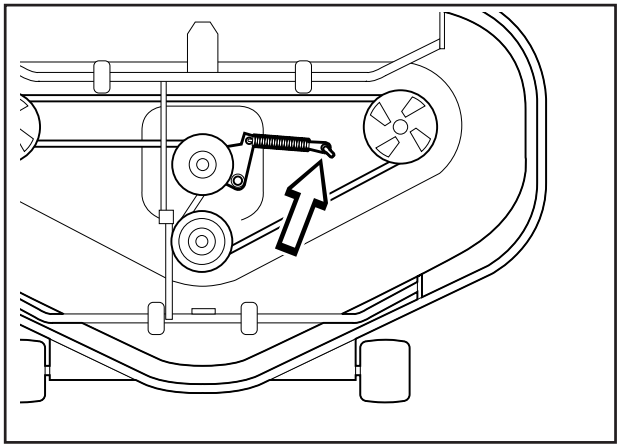


Riem vervangen op een maai-element met zij- of achteruitworp

Op een maai-element met zij- of achteruitworp worden de messen aangedreven door *één* V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Verwijder het maai-element, zie pagina 31.
2. Maak de bout van de parallelstang los en de twee schroeven op de kap. Til de kap van het maai-element af.
3. Maak de veer los die de V-snaar spant en haal de snaar eraf.

   De montage van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.

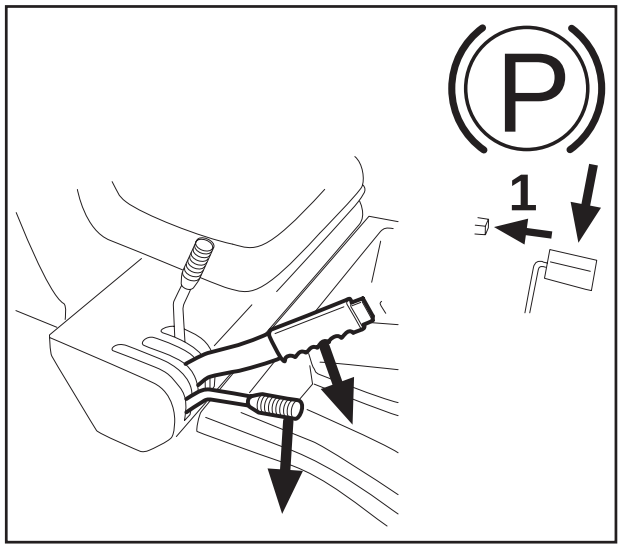


Servicestand voor maai-element

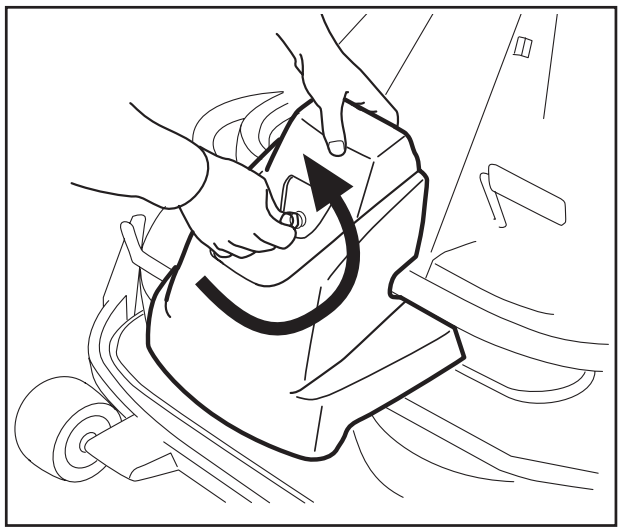
Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en vergrendeld in verticale positie.

In servicestand zetten

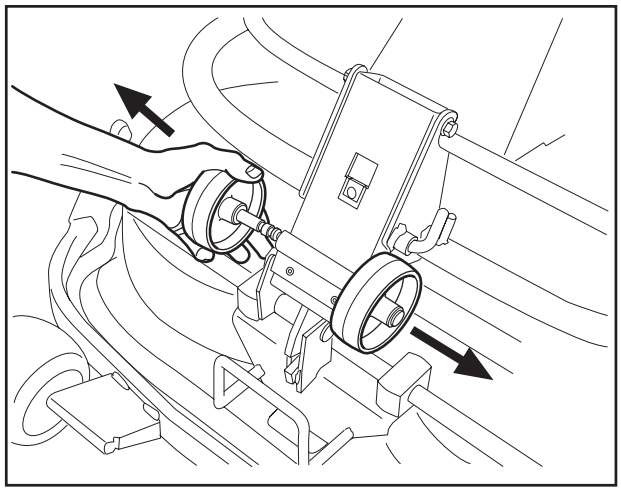
1. Activeer de handrem, zie bladzijde 12. Zet het maai-element in de laagste maaihoogte.
2. Maak de veer van de spanrol van de aandrijfriem los.



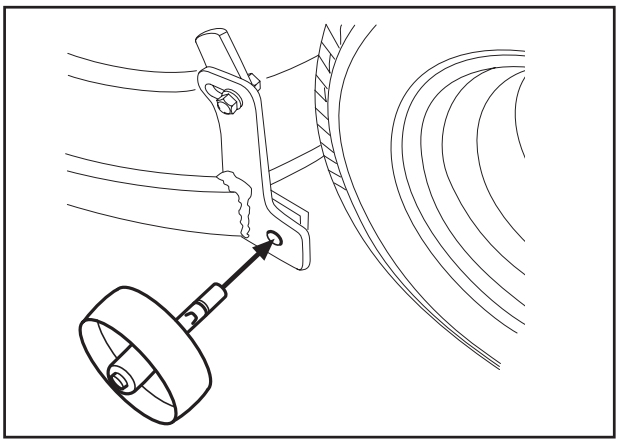
2. Verwijder de frontkap door de borgspie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap zit een complete instructie voor de servicestand).



3. Maak de twee steunwielen los, die onder de frontkap zitten.

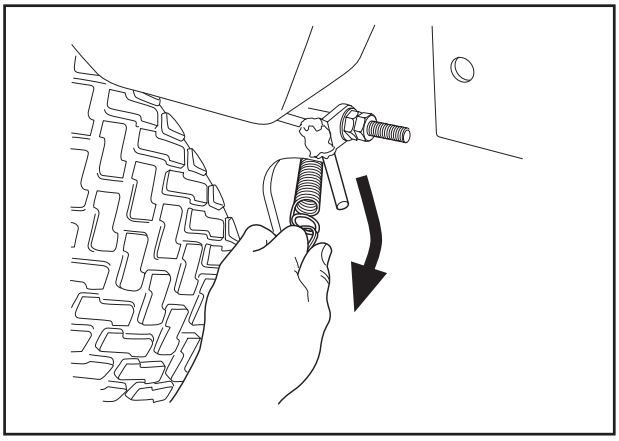


4. Monteer de twee steunwielen aan beide kanten van het achterdeel van het element.

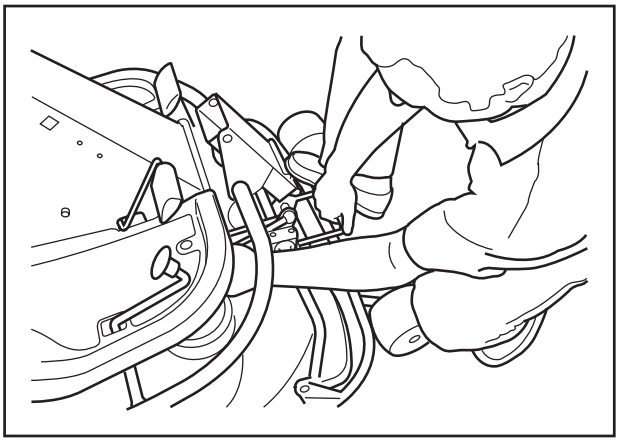


WAARSCHUWING!
Draag een veiligheidsbril bij het demonteren van de maaikast. De veer die de riem spant kan eraf springen en persoonlijk letsel veroorzaken.

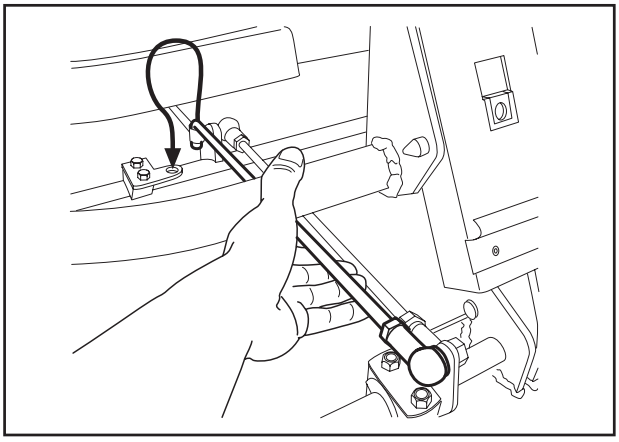
5. Maak de veer van de spanrol van de aandrijfriem los.



6. Zet de hendel voor instelling van de maaihoogte in de onderste stand.

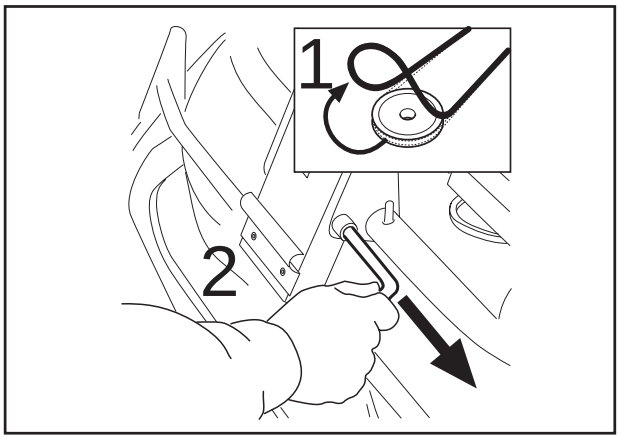


7. Zet een voet vlakbij het wiel aan de voorkant van het element en til de voorzijde van het element op om de stang voor de hoogteinstelling makkelijker los te kunnen maken. Zet de stang vast in de houder.

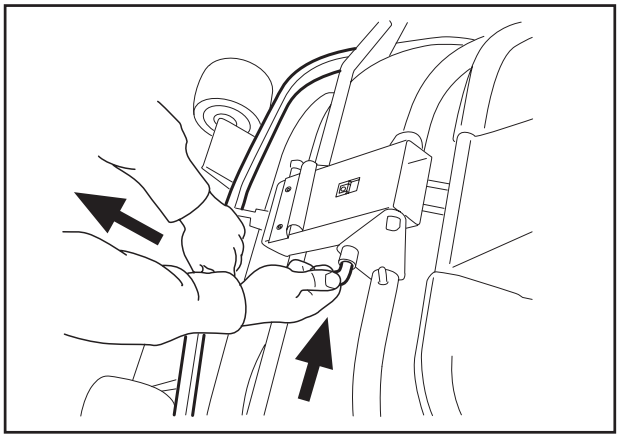


8. Til de aandrijfriem eraf (1). Trek vervolgens de borgspie (2) eruit.

   Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet klem komt te zitten.

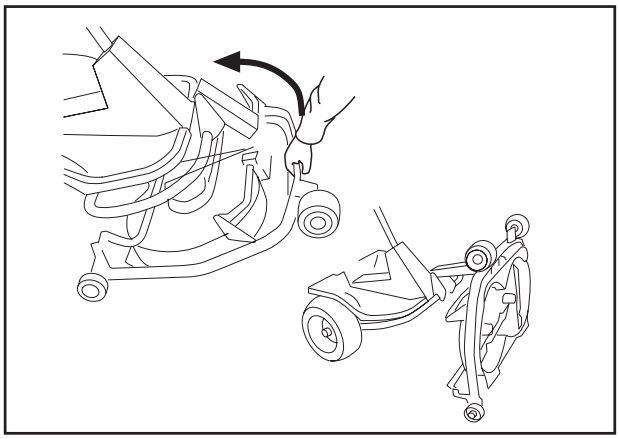


9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



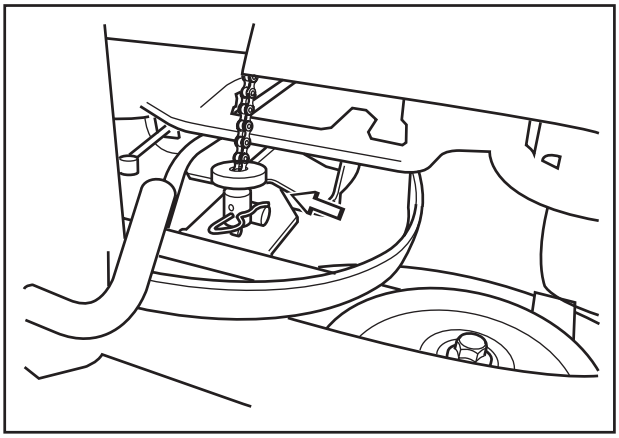
10. Pak de voorkant van het element beet, trek het uit en breng het omhoog naar de servicestand.

    Als de cilindrische bout waarmee het maaielement nu vast zit wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



Uit servicestand halen

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van ”In servicestand zetten”. Let erop dat de tong van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine valt, zie afbeelding.



Controle van de messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

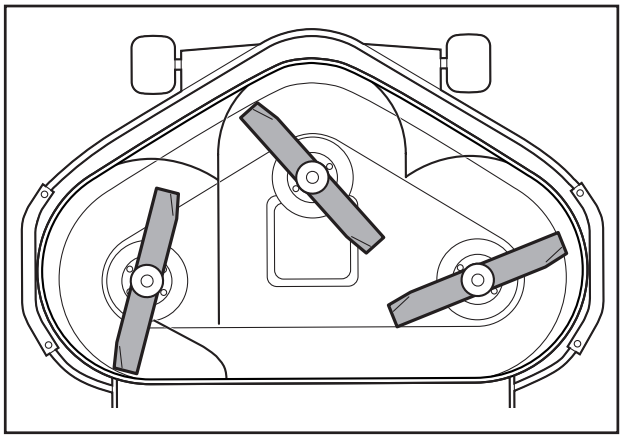
Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

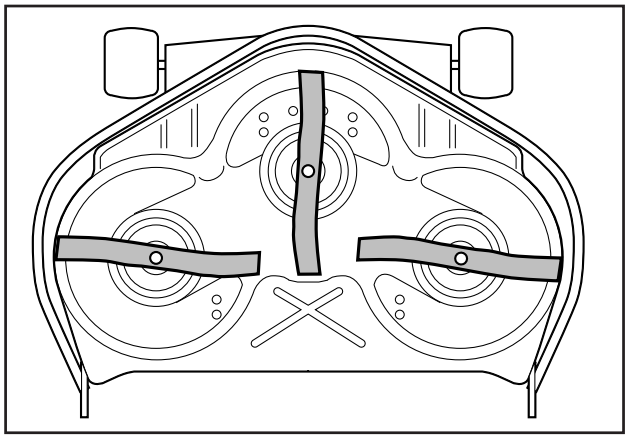
Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

BELANGRIJKE INFORMATIE

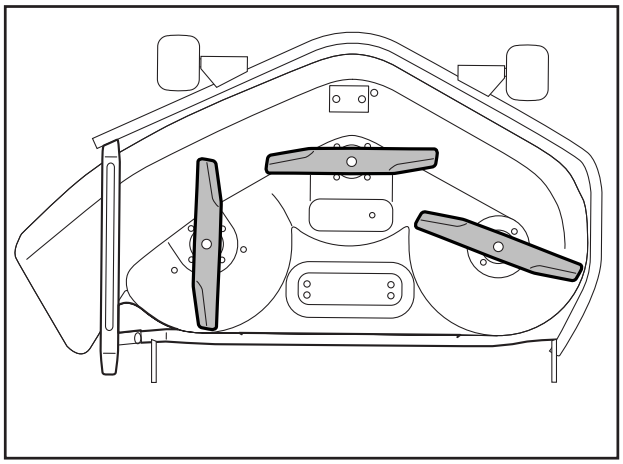
De bioclipmaaikast moet de messen altijd in de onderlinge stand ten opzichte van elkaar hebben als de afbeelding laat zien met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar komen en schade aan de maaikast veroorzaken.



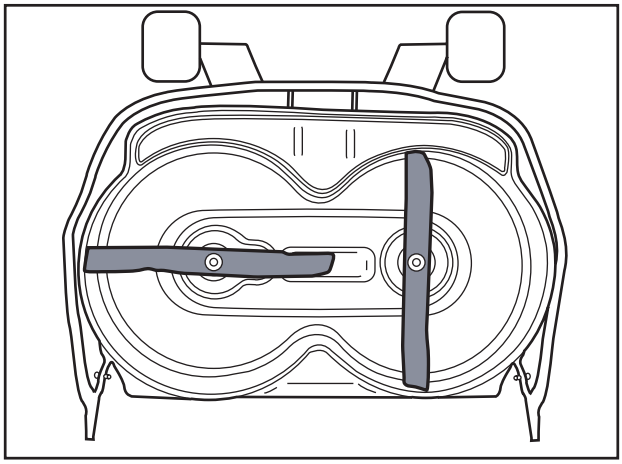
Maai-element met achteruitworp



BioClip103



Maai-element met achteruitworp

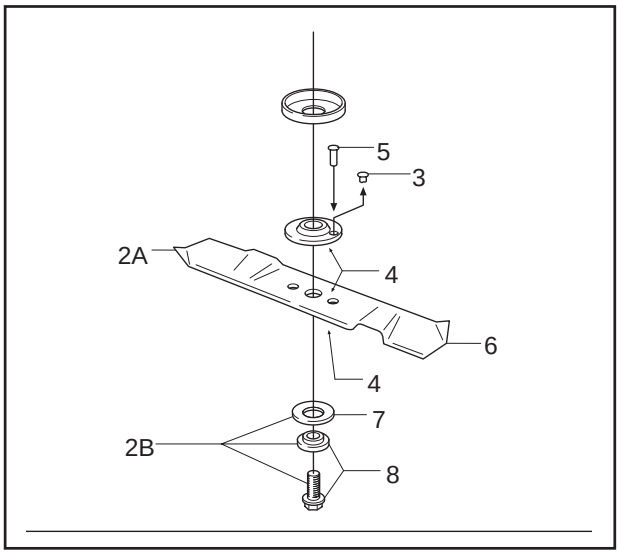


BioClip 90

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

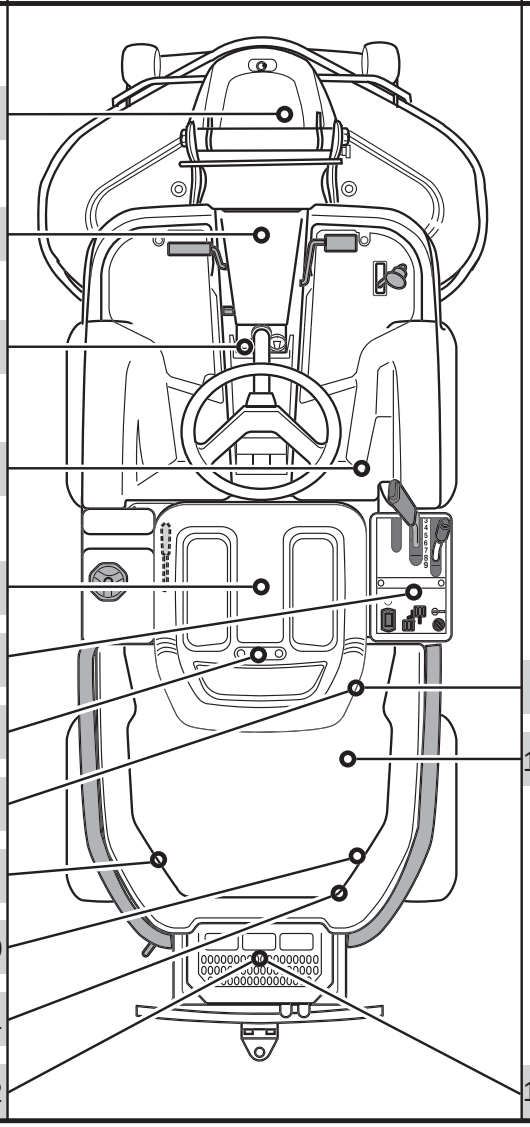
Vervangen van breekpen (BioClip)



Om het BioClipelement en de aandrijving daarvan te beschermen wanneer op een hindernis wordt gebotst moeten de messen voorzien zijn van een breekpen. Op iedere mesbout zit een gebogen verende glijring. Deze ring moet altijd door een nieuwe worden vervangen wanneer de mesbout losgemaakt wordt. Anders kan de breekpen los komen en ertoe leiden dat de messen tegen elkaar aan komen. Gebruik alleen originele onderdelen. Een set met mes, breekpen en glijring kunt u bij de dealer kopen.

1. Zet het element in servicestand, zie “In service-stand zetten”.
2. Verwijder het mes (2A) door de mesbout met ring en glijring (2B) te verwijderen.
3. Verwijder de resten van de gebarsten breekpen (3).
4. Zorg ervoor dat het metaal van de contactvlakken (4) van het mes en de meshouder schoon is. Schuur indien nodig.
5. Monteer **een** nieuwe breekpen (5) in de meshouder.
6. Monteer het mes (6), zorg ervoor dat het gedraaid wordt zoals op de afbeelding te zien is.
7. Monteer een **nieuwe** glijring (7) met de concave kant naar het mes toe.
8. Plaats de mesbout met de ring (8). Aanhaalmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)

Smeerschem

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15		25h	100h	200h	500h
							(1/52)			
		●		1						
		●		2						
		●		3						
		●		4						
		●		5		8		▼		
		●		6		13			●	
		▬		7						
(▼)			●	8		12				▼●
		●		9						
		●		10						
		●		11						
(▼●)				12						

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij het smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij het smeren met een smeerkan moet u, indien niets anders wordt aangegeven, vet 503 98 96-01 of ander chassis- of kogellagervet met goede anti-roesteigenschappen gebruiken.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overvloedig smeermiddel na het smeren af.

Het is belangrijk dat het smeermiddel niet in contact komt met de V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelies. Mocht dit toch gebeuren kunt u proberen het met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar na het schoonmaken met alcohol toch slippen, moet ze vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet worden gebruikt om de V-snaren schoon te maken.

Smeren van kabels

Smeer de beide uiteinden van de kabels en plaats de hendels tijdens het smeren helemaal naar de eindstand. Plaats na het smeren de rubber bescherming weer op de kabels. Kabels met een huls zullen aanlopen als ze niet regelmatig gesmeerd worden. En wanneer een kabel gaat aanlopen kunnen er storingen in de werking optreden, bijv. vals remmen.

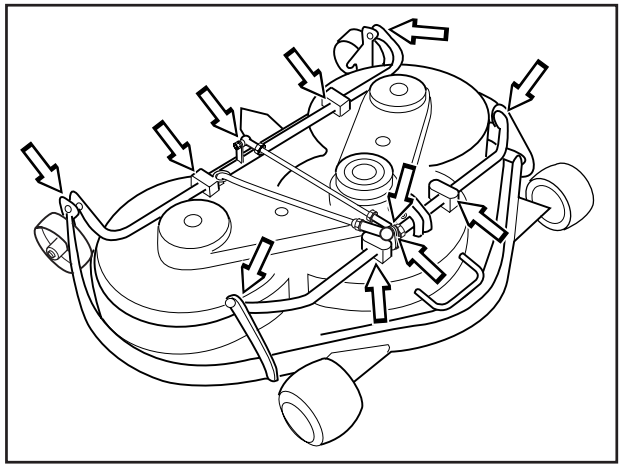
Als een kabel aanloopt moet u de kabel verwijderen en verticaal ophangen. Met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitloopt. Een tip: Doe olie in een plastic zak en maak het met tape dicht zodat het de huls afdicht en laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt om de kabel goed te smeren, moet deze vervangen worden.

1. Maai-element

Verwijder de neuskap.

Smeren met een oliekan:

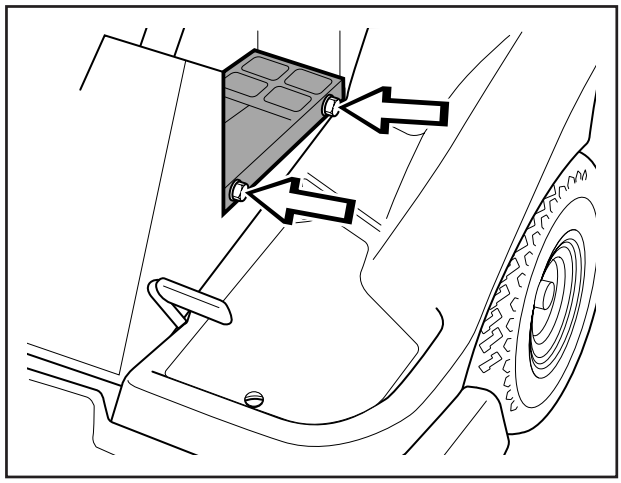
- Verbindingen en lagers



2. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

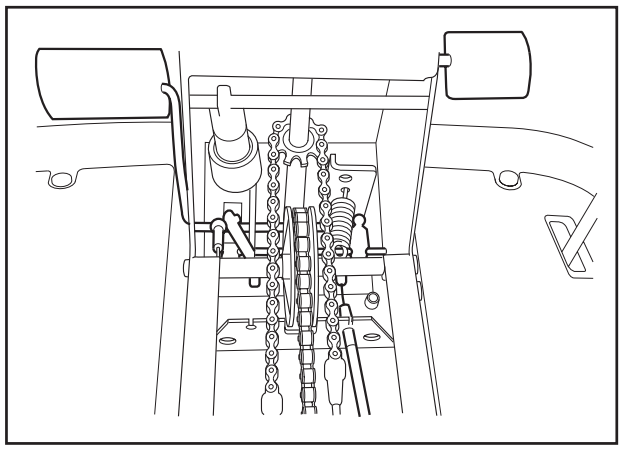
Verwijder het deksel op de frametunnel door de bouten los te maken, twee aan iedere kant.



Beweeg de pedalen en smeer de bewegende delen met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer ook punt 3 "Kettingen in frametunnel" voordat het deksel over de frametunnel teruggezet wordt.



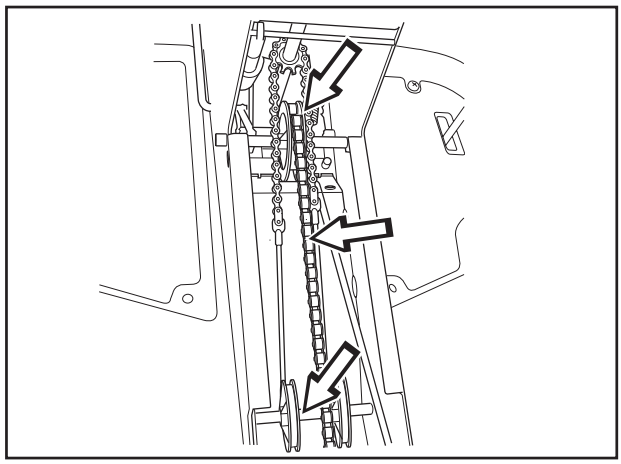
3. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 2.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de rollen van de besturingskabel met vet. Schuif de rollen opzij en breng met een kwastje vet op de as aan.

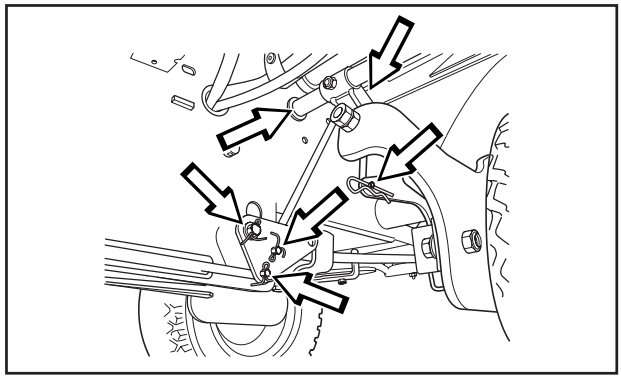
Plaats het deksel weer op de frametunnel.



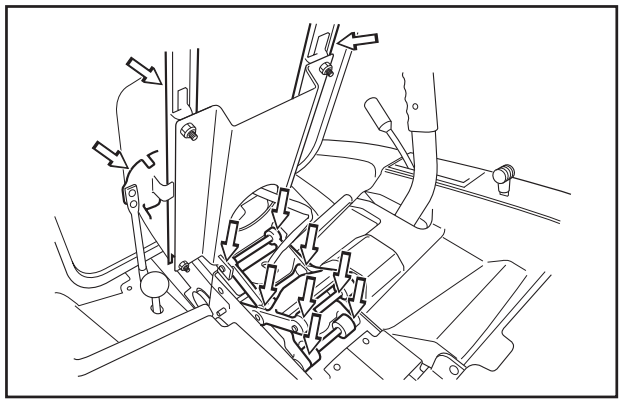
4. Driehoeksschakeling en verbindingen

Smeer de driehoeksschakeling en verbindingen voor de stang van de maaihoogteinstelling achter het rechtervoorwiel.

Smeer met een oliekan.



5. Bestuurderszitting



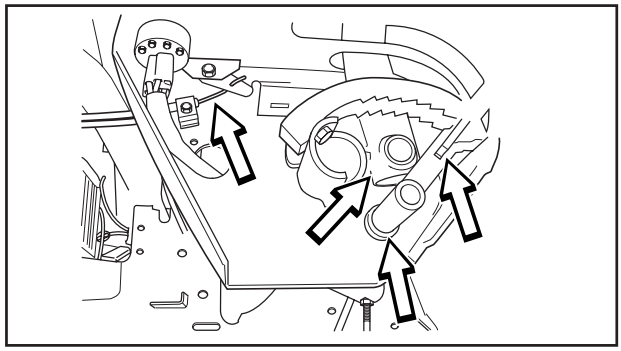
Klap de zitplaats omhoog.

Smeer de verbindingen van de schaarvering van de zitplaats met een oliekan, 8 smeerpunten.

Smeer het mechanisme van de lengteafstelling met een oliekan.

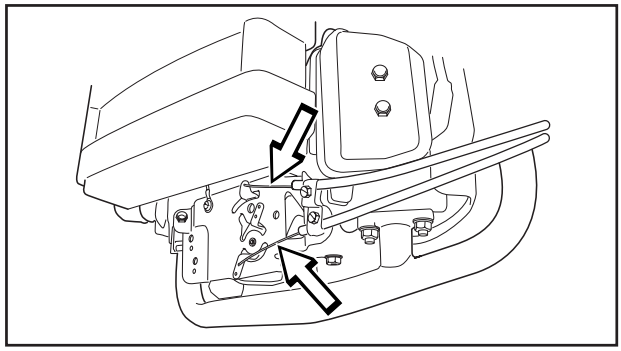
Smeer de glijrails van de lengteafstelling met een oliekan.

6. Gas- en chokekabels, hendellagers



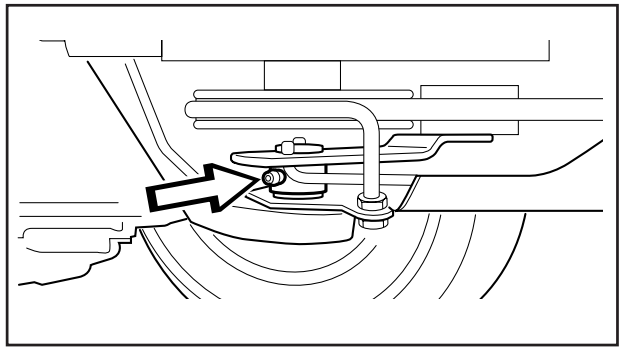
Verwijder het de rechter zijkap van de hendels (1 bout) en open de motorkap. Smeer de vrije einden van de kabels met een oliekan, ook bij de motor. Plaats de hendels naar de eindstand en smeer opnieuw.

Smeer verbindingen, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.



Plaats de zijkap van de hendels terug. Zorg ervoor dat de punten in de kap passen.

7. Riemspanner



Smeer met een vetspuit, 1 nippel van de rechtkant onder de onderste poelie van de motor, tot het vet eruit komt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Smeermiddel van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is in de regel van goede kwaliteit.

8. Motorolie

Controleer het oliepeil in de motor wanneer de zitmaaier horizontaal staat.

Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog, droog hem af en plaats hem weer terug.

De peilstok moet **niet** ingeschroefd zijn.

Haal de peilstok vervolgens weer omhoog en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil in de buurt komt van de "ADD"-markering, vul dan bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok.
Ga nooit over de "FULL"-markering heen.

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of 10W/40, klasse SC-SH (boven 0° C/+32°F).
Boven +20°C/+68°F kan SAE 40 gebruikt worden.
Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse SC–SH (onder 0° C/+32°F).

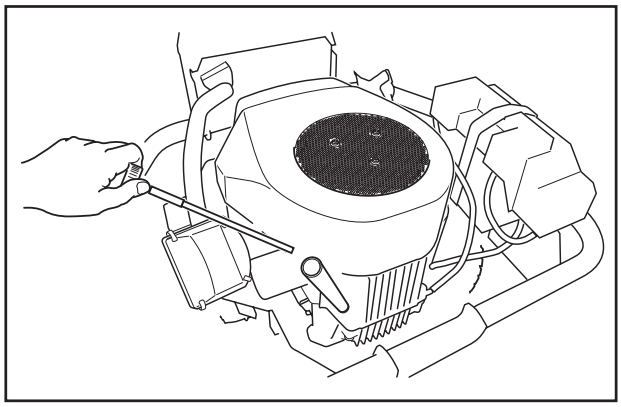
In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).

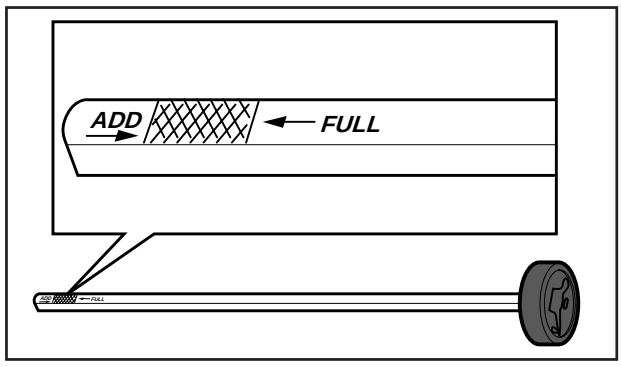
Motorolie verversen

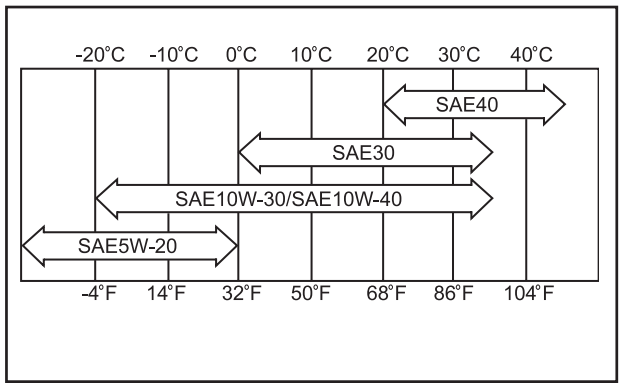
De motorolie moet de eerste keer ververst worden na 8 uur bedrijf. Daarna moet er om de 100 gebruiksuren ververst worden.

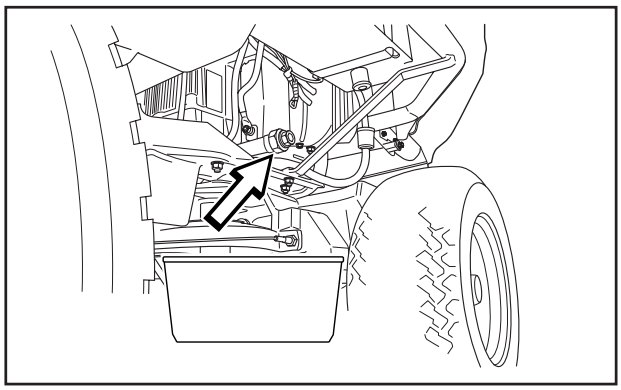
WAARSCHUWING!
De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een kan onder de linker aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in de kan lopen.
5. Plaats daarna de olieplug weer en zet hem vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok. Gebruik motorolie zoals boven genoemd.
8. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de olieplug.









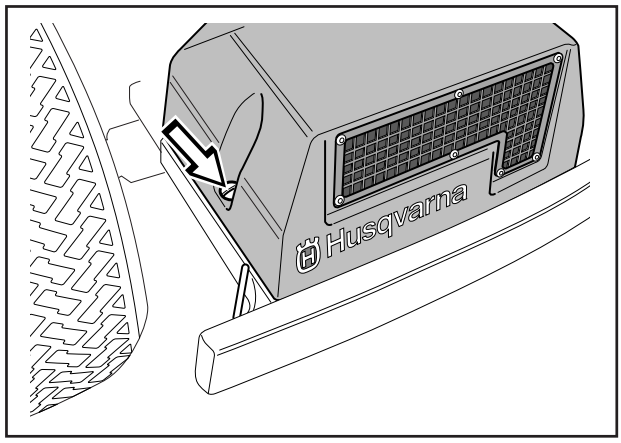
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.

9. Versnellingshendel

Verwijder de transmissiekap, twee bouten.

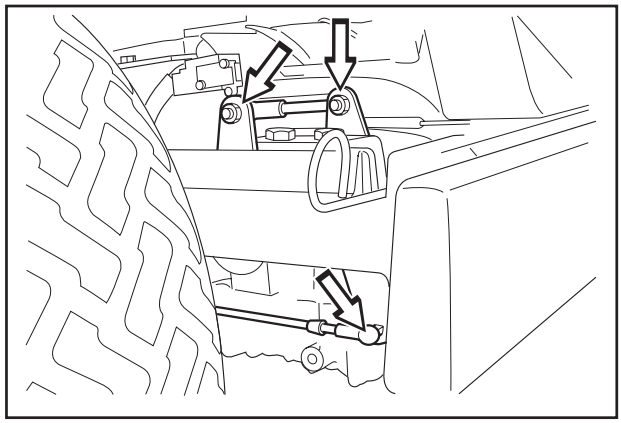


Smeer verbindingen en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Haal de rubber bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap enkele keren op het pedaal en smeer weer.

Plaats de rubber bescherming terug.

Plaats de transmissiekap terug.



10. Parkeerremkabel

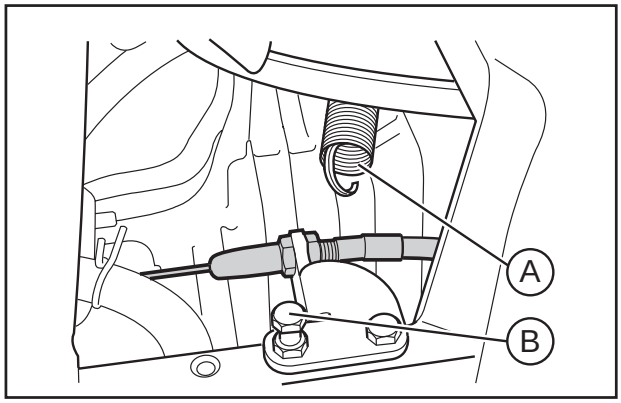
Verwijder de transmissiekap, zie "Versnellingshendel".

Haal de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubber bescherming van de kabel tijdens het smeren weg.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer weer.

Zet de veer (A) en de transmissiekap terug.

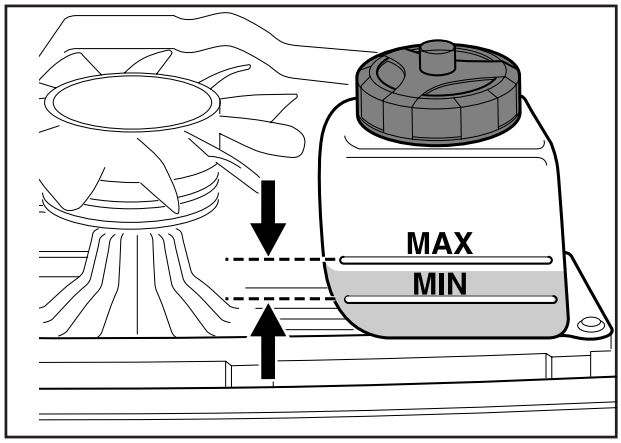


11. Oliepeil transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet bij 20°C tussen de "MIN"- en "MAX"-markering op de oliekan liggen.

   Als er olie bijgevuld moet worden moet u eerst de transmissiekap verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul met motorolie SAE 10W/30, klasse SF–CC, tot het oliepeil de ”MAX”-markering bereikt. Schroef daarna het deksel van de oliekan weer vast en plaats de transmissiekap.



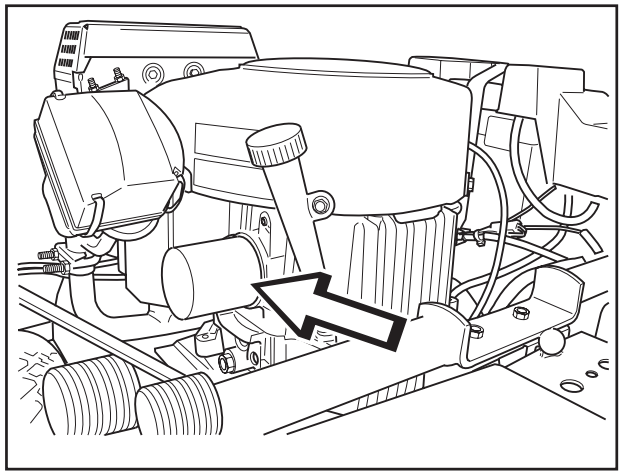
12. Transmissie

Olie verversen en filter vervangen wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het servicehandboek beschreven.

13. Oliefilter, vervangen

WAARSCHUWING!
De motorolie kan zeer warm zijn als ze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst afkoelen.

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Tap de motorolie af volgens de werkbeschrijving "Motorolie verversen".
3. Demonteer het oliefilter. Gebruik een filtertrekker indien nodig.
4. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand tot het aanligt zo'n + 3/4 slagen.
6. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Verwerk vervangen oliefilters op een milieuvriendelijke manier.

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegoten worden.

Filter en olie moeten ingeleverd worden bij de werkplaats of een andere aangewezen plek voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

STORINGSSCHEMA

Probleem	Maatregel
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougie defect • Bougie-aansluiting defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact tussen kabel en accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. • Contactslot kapot • Versnellingshendel/hydrostaat-pedaal niet in neutrale stand • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougie defect • Vergasser verkeerd afgesteld • Luchtfilter verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	• Het luchtfilter verstopt • De bougie defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougie defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen kapot • Slecht contact tussen accupolen en kabels
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancering na het slijpen
Ongelijkmatig maai-resultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhoping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slipt • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel

STALLEN

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstoppen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.

WAARSCHUWING!
Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc.
Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.

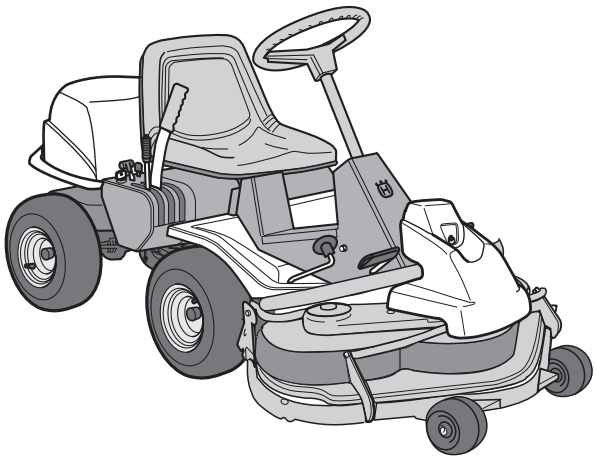
8 Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Service

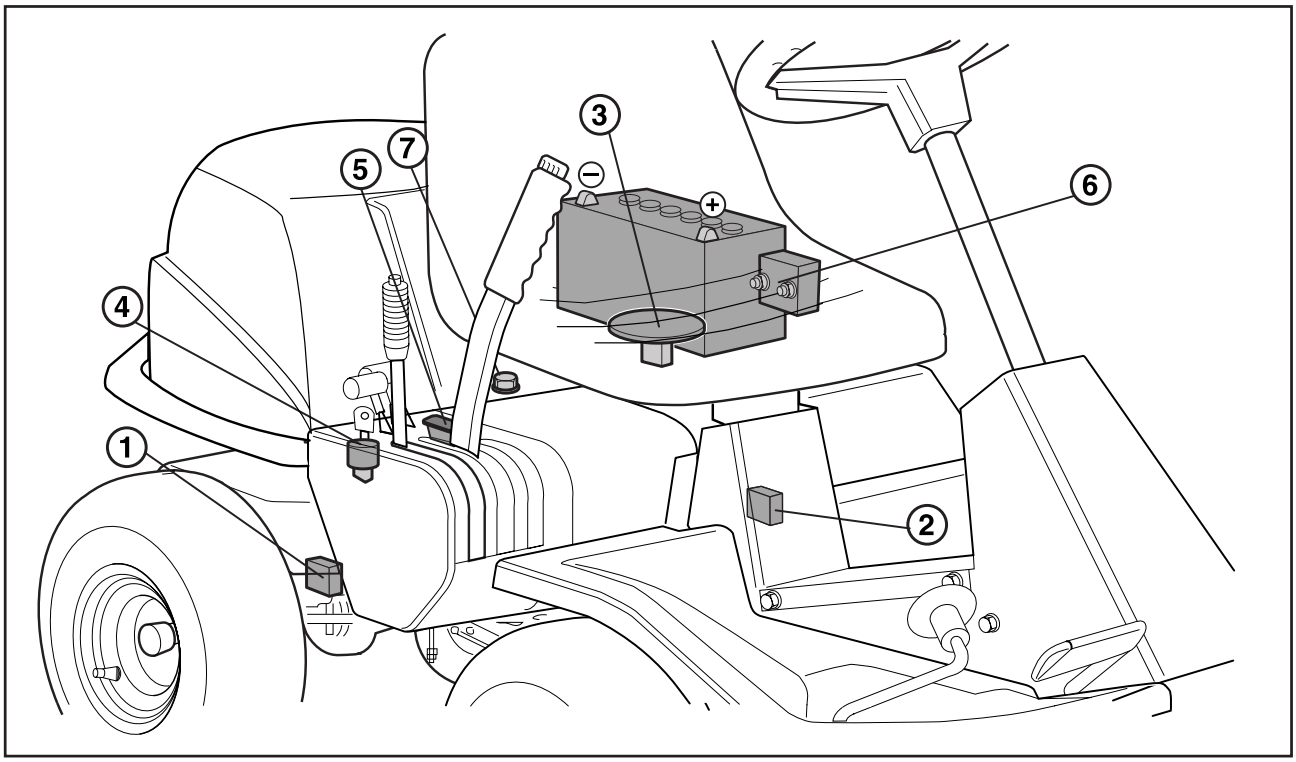
Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

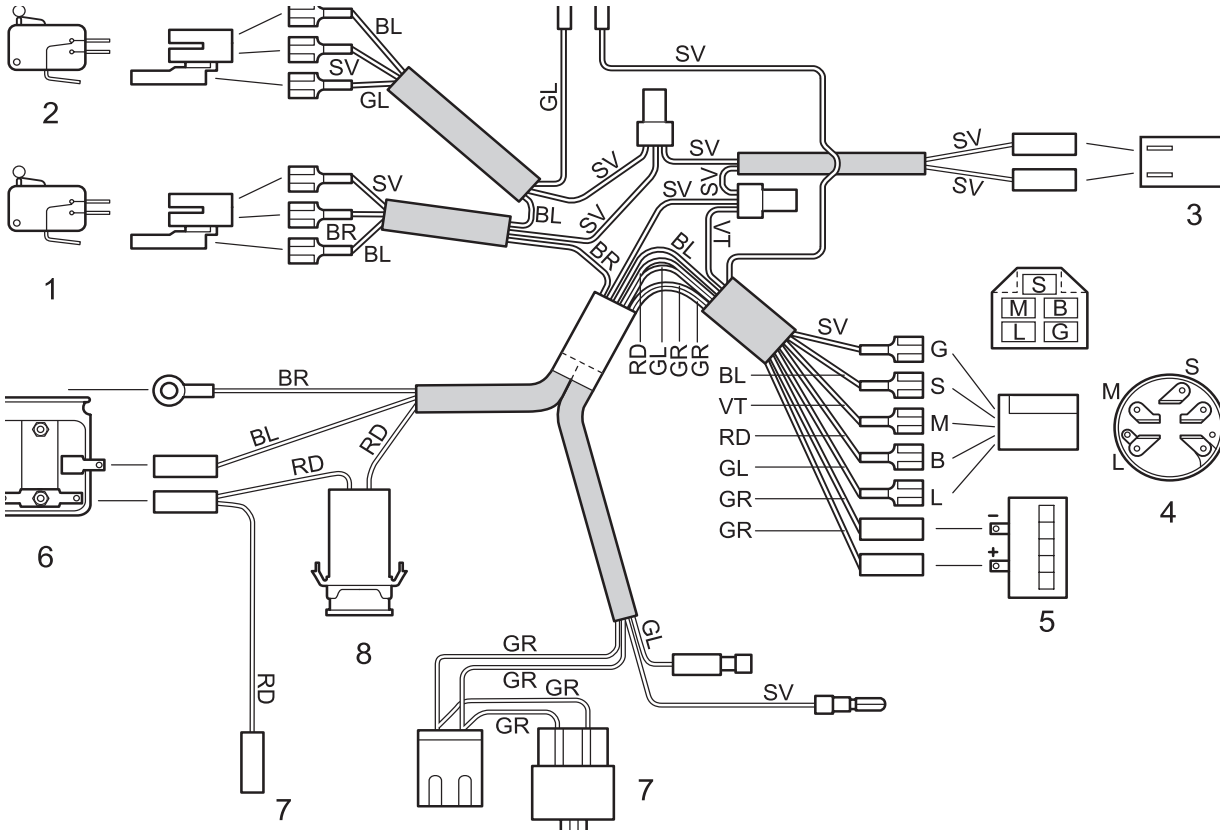
Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



BEDRADINGSSCHEMA





1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor
8. Zekering 15 A

Verklaring van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

RD = Rood
BL = Blauw
VT = Wit
SV = Zwart
GL = Geel
BR = Bruin

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Rider Pro 15

Afmetingen	**Rider Pro 15**
Lengte zonder element	2 145 mm
Breedte zonder element	1 050 mm
Hoogte	1 060 mm
Dienstgewicht	245 kg
Asafstand	855 mm
Spoorbreedte	715 mm
Bandenafmeting	16 x 6,50 x 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Max. toegestane helling	15°

Motor	
Fabrikaat	Kawasaki
Model	FH451V-AS50
Vermogen	11/15 kW/pk
Cilinderinhoud	494 cm^3 /30.1 cu.in.
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	7 liter
Olie	SAE 30 or SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SC – SH
Hoeveelheid olie	1,5 liter / 1.6 US qt
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7 liter / 1.6 US qt
Start	Elektrisch

Elektrisch systeem	
Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel 15 A
Bougie	Champion RCJ8Y, elektrodenafstand = 0,75mm/0.030"

Versnellingsbak	
Fabrikaat	Tuff Torq K 62F
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maai-elementen

	BioClip 90	BioClip 103
Maaibreedte	900 mm	1030 mm
Maaihoogtes	9 standen, 45-95 mm	9 standen, 45-95 mm
Meslengte	440 mm	410 mm
Geluidsniveau	100 dB(A)	100 dB(A)

	Zijuitworp 97	Achteruitworp 97
Maaibreedte	970 mm	970 mm
Maaihoogtes	9 standen, 40-80 mm	9 standen, 40-80 mm
Meslengte	350 mm	350 mm
Geluidsniveau	100 dB(A)	100 dB(A)

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EU-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

(Richtlijn 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat **de zitmaaiers Husqvarna Rider Pro 15** met een serienummer uit 1998 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de Richtlijnen:

- van 14 juni 1989 „betreffende machines” **89/392/EEC,** en thans geldende aanvullingen.
- van 22 maart 1984 „met betrekking tot het toegelaten geluidsniveau voor gazonmaaiers” **84/538/EEG,** en thans geldende aanvullingen.
- van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC,** en thans geldende aanvullingen.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 oktober 1998



Roger Andersson, Hoofd Ontwikkeling

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Leverantieservice	
1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op.	☐
2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen.	☐
3. Monteer het maaiaggreaat.	☐
4. Stel het maaiaggregaat af:	
Stel de hefveren af (het “gewicht” van het maaiaggregaat moet 12-15 kg zijn; als er borstels gebruikt moeten worden, dan afstellen tot maximale veerkracht).	☐
Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant.	☐
Stel de maaihoogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihoogtebegrenzing bij de laagste maaihoogte 5 mm boven de aggregaatarm is.	☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in motor en transmissie aanwezig is.	☐
6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af.	☐
7. Sluit de accu aan.	☐
8. Vul brandstof bij en start de motor.	☐
9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt.	☐
10. Controleer:	
Voorwaarts rijden.	☐
Achterwaarts rijden.	☐
Messen activeren.	☐
Veiligheidsschakelaar in de zitting.	☐
Veiligheidsschakelaar in de hefhendel.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.	☐
11. Controleer het motortoerental 3000 – 3100 tpm.	☐
12. Informeer de klant over:	Deze leverantieservice is uitgevoerd.
De noodzaak en de voordelen van het volgen van het service-schema.	Geen resterende opmerkingen.
De noodzaak en de voordelen van het laten controleren van de machine (om de 300 uur).	Schriftelijk verklaard:
De service en de invloed van het journaal op de inruilwaarde van de machine.	
Het toepassingsgebied van de BioClip.	
13. Het invullen van het verkoopbewijs etc.	
Na de eerste 8 uur	
1. Ververs de motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (bij stoffige werkomstandigheden).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uur service 1. Motorolie verversen. Vervang oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Controleer / stel de parkeerrem. 6. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting). 7. Reinig / vervang de bougie. 8. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 9. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 10. Controleer de klepspeling van de motor. 11. Controleer de bouten en moeren. 13. Controleer of de olie ververst moet worden en of het filter moet worden vervangen in versnellingsbak K62 (om de 500 uur).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uur service 1. Ververs de motorolie. 2. Vervang het luchtfilter (Oil-foam-element). 3. Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk). 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliger / vonkafleider (extra uitrusting). 8. Vervang het oliefilter van de motor. 9. Reinig / vervang de bougie. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Reinig het puls-air filter. 12. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon. 13. Controleer de klepspeling van de motor. 14. Controleer of de olie ververst moet worden en of het filter moet worden vervangen in versnellingsbak K62 (om de 500 uur). 15. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Minimaal één keer per seizoen 1. Ververs motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (25 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon of vervang het (200 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Stel de instelling van de maaihoogte af (50 uur). 6. Stel de parkeerrem af (50 uur). 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider, extra uitrusting (50 uur). 8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 9. Reinig / vervang de bougie (100 uur). 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 11. Reinig het puls-air filter (100 uur). 12. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon (300 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 13. Controleer de klepspeling van de motor (300 uur). 14. Ververs de olie en vervang het filter in versnellingsbak K62 (500 uur). 15. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening



2001W02