

# Rider Pro 15

## Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## Bruksanvisning för Rider Pro 15

<b>Introduktion</b> .....	2	Byte av bränslefilter .....	22
Färd och transport på allmän väg .....	2	Kontroll av bränslepumpens luftfilter .....	22
Bogsering .....	2	Byte av luftfilter .....	23
Användning .....	2	Kontroll av transmissionens luftintag .....	24
Tillverkningsnummer .....	3	Kontroll av motorns kylluftintag .....	24
<b>Förklaring av symboler</b> .....	4	Lufttillförsel avgasrör .....	24
<b>Säkerhetsföreskrifter</b> .....	5	Kontroll av batteriets syranivå .....	25
Allmän användning .....	5	Kontroll av säkerhetssystem .....	26
Körning i sluttningar .....	6	Kontroll av däckens lufttryck .....	27
Barn .....	7	Montering av klippaggregat .....	28
Skötsel .....	7	Montering av BioClip 90 .....	29
<b>Presentation</b> .....	9	Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck .....	29
Reglagens placering .....	9	Kontroll av klippaggregatets parallellitet .....	30
Gasreglage .....	10	Justering av klippaggregatets parallellitet .....	30
Chokereglage .....	10	Demontering av klippaggregatet .....	31
Hastighetsreglage .....	10	Demontering av rem .....	31
Klippaggregat .....	11	Byte av klippaggregatets remmar .....	31
Lyftspak för klippaggregat .....	11	Serviceläge för klippaggregat .....	34
Spak för inställning av klipphöjd .....	12	Kontroll av knivar .....	37
Parkeringsbroms .....	12	Byte av brytpinne (BioClip) .....	38
Sits .....	12	<b>Smörjning</b> .....	39
Tankning .....	12	Smörjschema .....	39
<b>Körning</b> .....	13	Allmänt, smörjning .....	40
Före start .....	13	Smörjning av vajrar .....	40
Starta motorn .....	13	Smörjanvisningar enl. schema .....	40
Körning av åkgräsklipparen .....	14	<b>Felsökningsschema</b> .....	46
Klippningstips .....	15	<b>Förvaring</b> .....	47
Stoppa motorn .....	16	Vinterförvaring .....	47
Frikopplingsreglage .....	16	Service .....	47
<b>Skötsel</b> .....	17	<b>Kopplingsschema</b> .....	48
Skötselschema .....	17	<b>Tekniska data</b> .....	49
Demontering av åkgräsklipparens kåpor .....	19	<b>Servicejournal</b> .....	51
Kontroll och justering av styrvajrar .....	20		
Justering av bromsen .....	21		
Kontroll och justering av gasvajer .....	21		
Kontroll och justering av chokevajer .....	21		

### VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

## För Er egen säkerhet

### Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

---

# INTRODUKTION

---

## Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med fotpedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

## Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

## Bogsering

När Din maskin är utrustad med hydrostat bör Du endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

## Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

---

# INTRODUKTION

---

## God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

## Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en strekkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en strekkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

# FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.  
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

**R**

Back

**N**

Neutral



Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljetryck



Klipphöjd



Bakåt



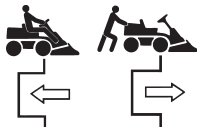
Framåt



Tändning



Använd hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkeringsbroms



Broms



Varning



Ljudnivå



Varning! Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en slutning



Europeisk standard för maskinsäkerhet



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör mycket sakta utan klippaggregat



**N**

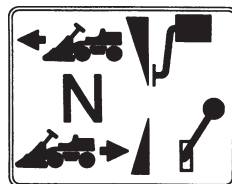


**START**



## Startinstruktion

Läs bruksanvisningen  
Kontrollera motorns oljenivå  
Kontrollera hydrostatens oljenivå  
Lyft upp klippaggregatet  
Hydrostatpedaler i neutralläge  
Bromsa  
Om motorn är kall, använd choke  
Starta motorn  
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

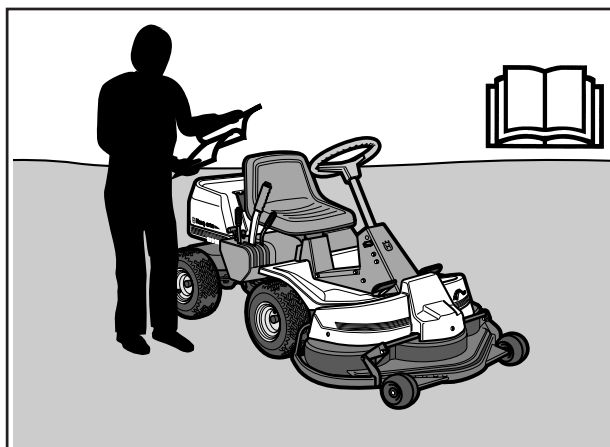


## VARNING!

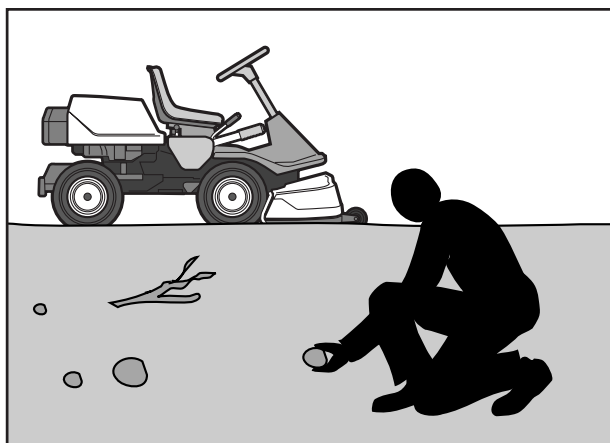
Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsföreskrifter behöver påpekas. Det gäller din säkerhet och åkgräsklipparens driftsäkerhet.

## Allmän användning:

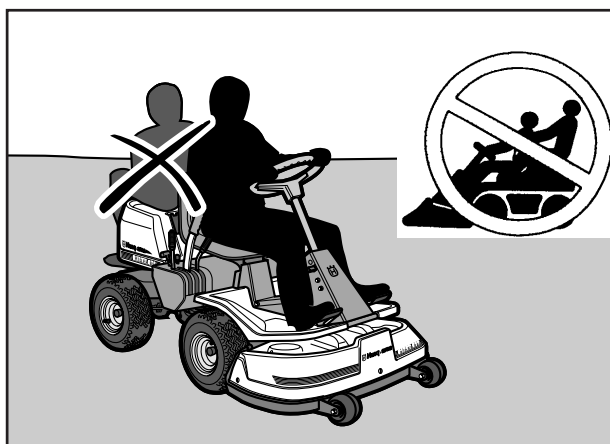
- Lär dig kontrollerna och hur man stannar snabbt.
- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och på åkgräsklipparen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Låt åkgräsklipparen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen barfota. Bär alltid kraftiga skor, helst med stålhätta.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc, som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Kontrollera att inga andra vistas inom området innan du börjar klippa.
- Stoppa åkgräsklipparen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Tag aldrig med passagerare.
- Klipp inte bakåt om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Sakta in innan du svänger.
- Lämna aldrig åkgräsklipparen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta ur nycklarna innan du lämnar åkgräsklipparen.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Klipp endast i dagsljus eller bra konstbelysning.
- Använd aldrig åkgräsklipparen om du är påverkad av alkohol, droger eller vissa mediciner.



Läs bruksanvisningen innan du startar åkgräsklipparen.



Rensa området från stenar o.dyl. före klippningen.



Ta aldrig passagerare.



## VARNING!

Denna åkgräsklippare kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

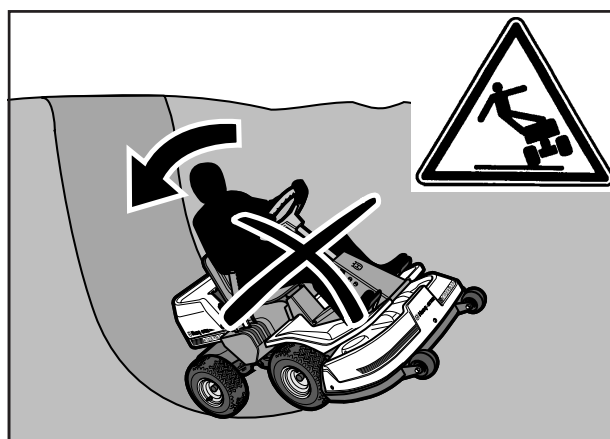
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Åkgräsklipparen är tung och kan vålla mycket svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en vagn eller en lastbil.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
  - a. Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - b. Begränsa lasten till vad du kan klara av på ett säkert sätt.
  - c. Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - d. Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i bruksanvisningen.

## Körning i sluttningar

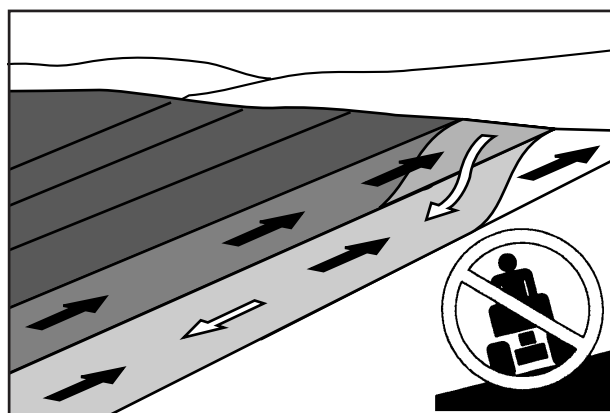
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller åkgräsklipparen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

### Gör så här:

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Se upp för och undvik köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan åkgräsklipparen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små utslag på hydrostatpedalerna.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.
- Var extra försiktig med tillsatsutrustning som kan förändra åkgräsklipparens stabilitet.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar. Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.



Var extra försiktig vid körning i sluttningar.



Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Åkgräsklipparen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att åkgräsklipparen glider.
- Försök inte stabilisera åkgräsklipparen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får åkgräsklipparen **aldrig** köras nära kant eller dike.

## Barn

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn lockas ofta till åkgräsklipparen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.

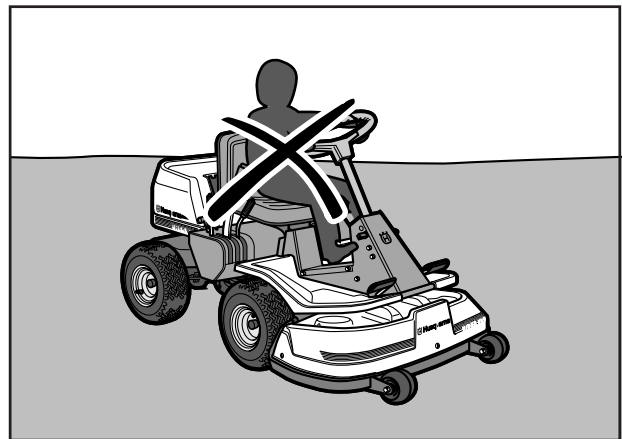
- Håll barn borta ifrån klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av åkgräsklipparen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av åkgräsklipparen.
- Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

## Skötsel

- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin.
  - a. Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
  - b. Tag aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
  - c. Fyll aldrig på bränsle inomhus.
  - d. Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
  - e. Förvara aldrig åkgräsklippare eller bränsle behållare inomhus där det finns öppen eld, som till exempel i ett pannrum, eller elektrisk utrustning som kan ge gnistor.



Håll barn borta från klippområdet.



Låt aldrig barn manövrera åkgräsklipparen.

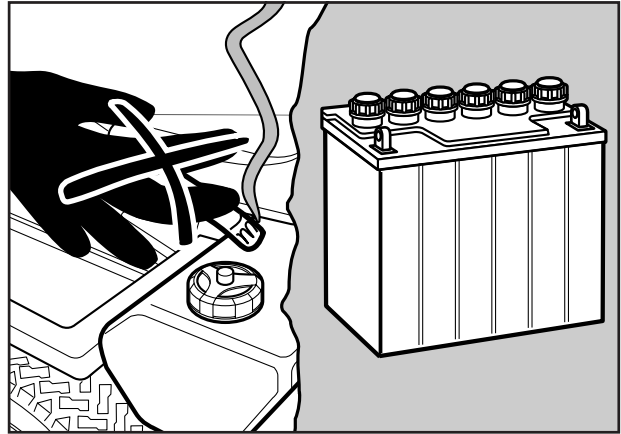


Fyll aldrig på bränsle inomhus.

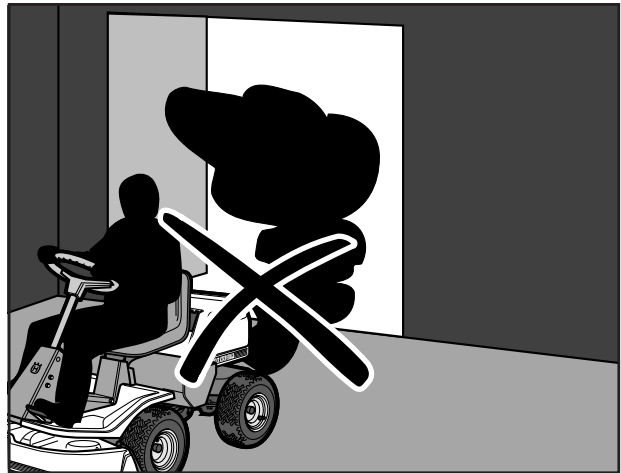


# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på åkgräsklipparen, torka upp bensen och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten. Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Gör aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Se till att bultar och muttrar, särskilt fästbultarna för blad tillsatser, är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ändra inte regulatorns inställning och rusa inte motorn.
- Minska brandrisken. Gör åkgräsklipparen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt åkgräsklipparen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är säkerhetsprovad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera bromsarnas funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- BioClipaggregatet ska endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända område. Om klippaggregatets knivar slår emot något hinder kan dess inbördes avstånd förändras och det kan resultera i dyra reparationer.



Rök aldrig i närheten av batteriet eller bränslet.



Kör aldrig åkgräsklipparen i ett slutet utrymme.



Rengör åkgräsklipparen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

# PRESENTATION

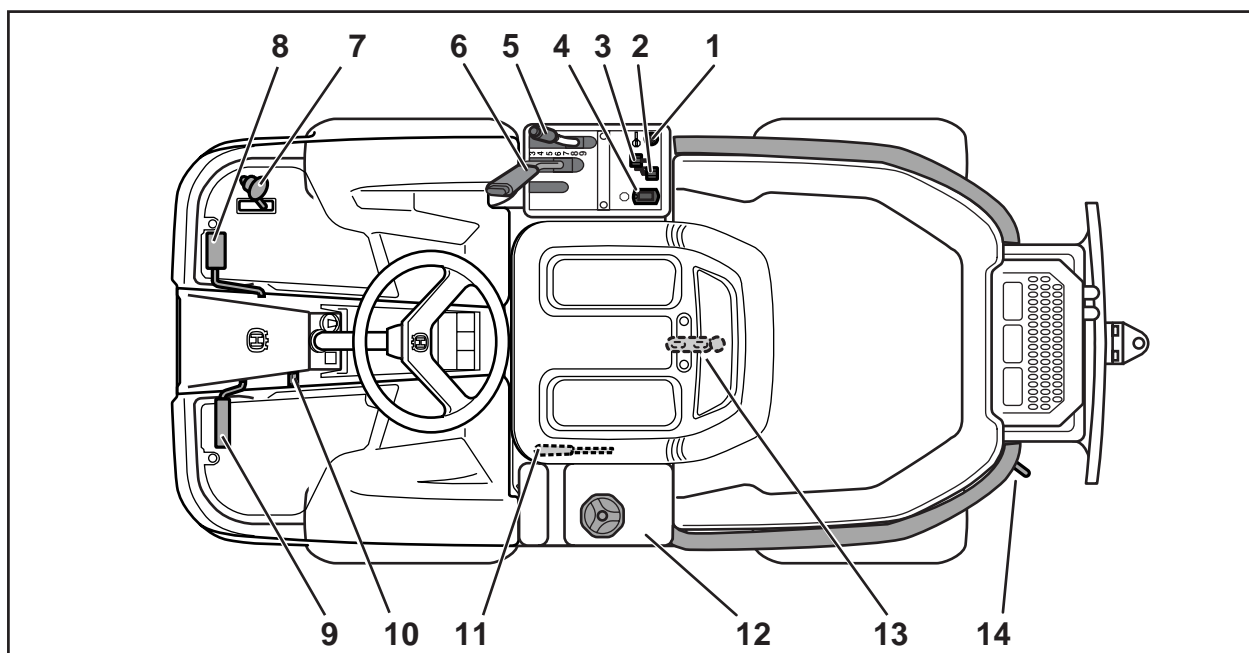
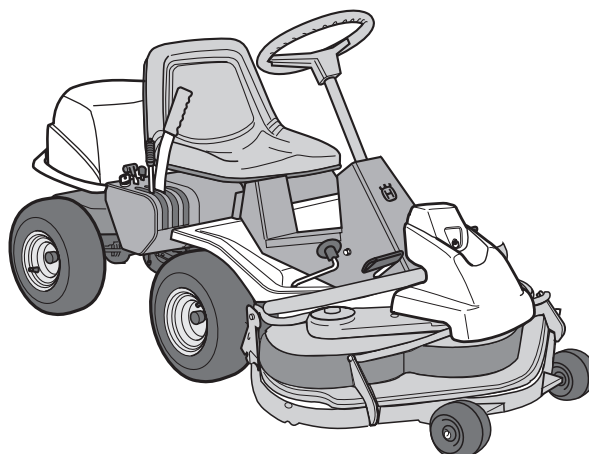
## Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider Pro 15 .

Rider Pro 15 är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 15 hästkrafter.

Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med fotpedalerna.

En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.



## Reglagens placering

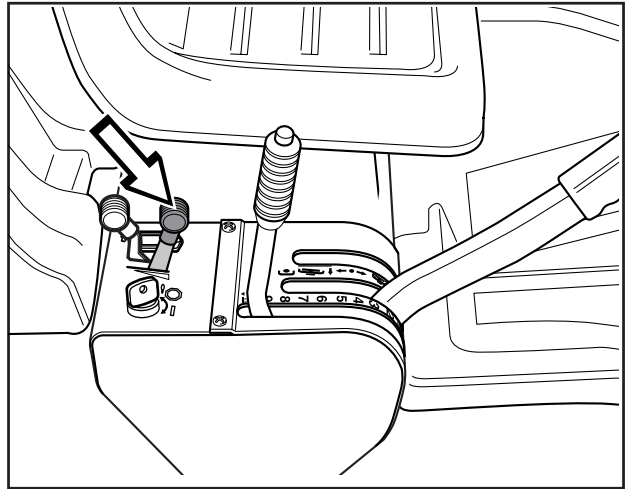
- |   |   |
|---|---|
| 1. Tändningslås                             | 8. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 2. Chokereglage                             | 9. Parkeringsbroms                      |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal    | 10. Spärknapp för parkeringsbroms       |
| 4. Timräknare                               | 11. Spak för inställning av sitsen      |
| 5. Spak för inställning av klipphöjd        | 12. Bränsletanklock                     |
| 6. Lyftspak för klippaggregat med spärknapp | 13. Huvlås                              |
| 7. Hastighetsreglage för körning bakåt      | 14. Spak för urkoppling av drivning     |

# PRESENTATION

## Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

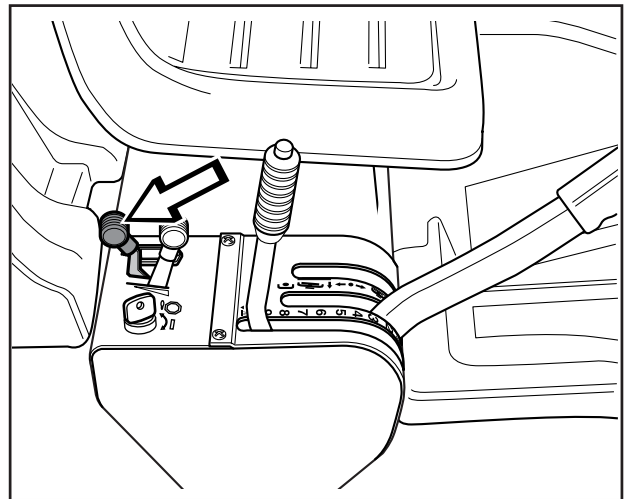
För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.



## Chokereglage


Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

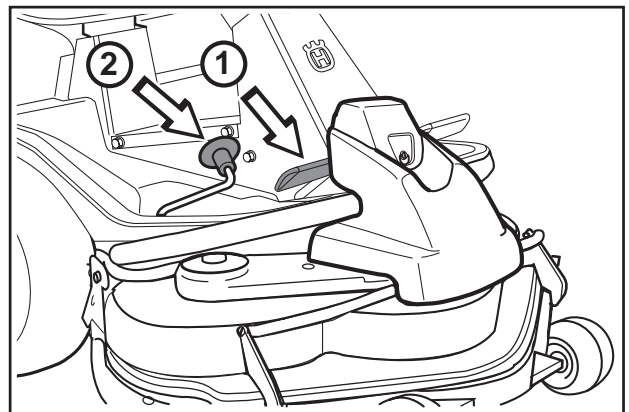
Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



## Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).

 **WARNING!**  
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.  
Risk för oönskad manöver.



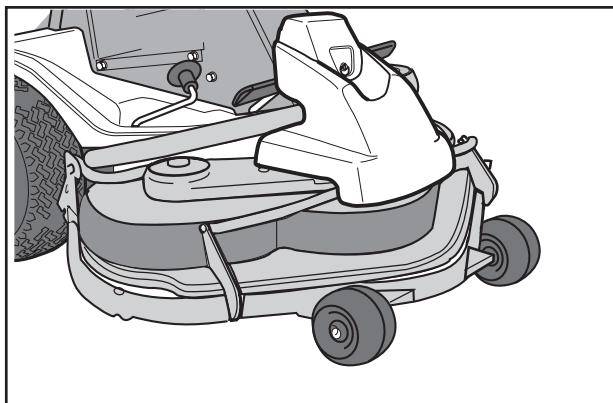
# PRESENTATION

## Klippaggregat

Rider Pro 15 kan utrustas med ett flertal olika aggregat.

BioClipaggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

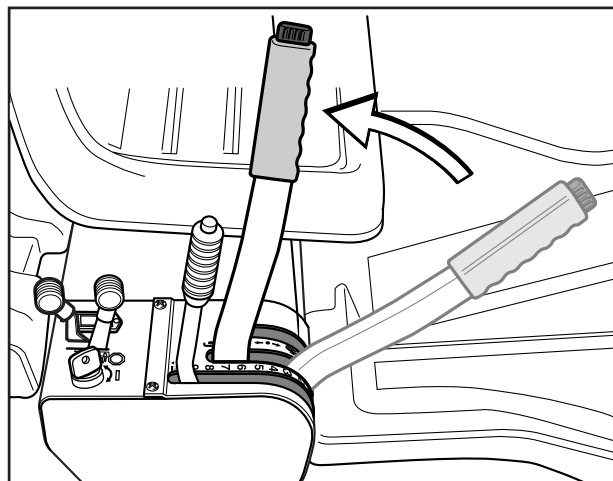
Klippaggregat med sido- eller bakutkast, d.v.s. gräsklippen kastas ut vid sidan av eller bakom aggregatet.



## Lyftspak för klippaggregatet

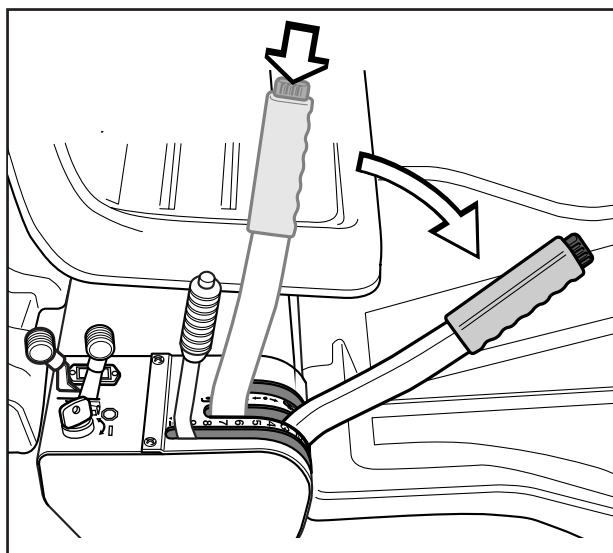
Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

1. Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.  
Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



*Höjning av klippaggregatet*

2. Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.  
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.
3. Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



*Sänkning av klippaggregatet*

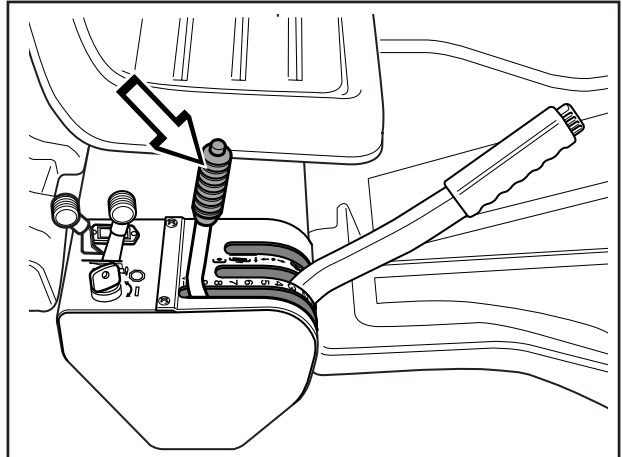
# PRESENTATION

## Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 9 olika lägen.

Aggregat med bak- eller sidoutkast, 40-90 mm.

BioClipaggregat, 45-95 mm.

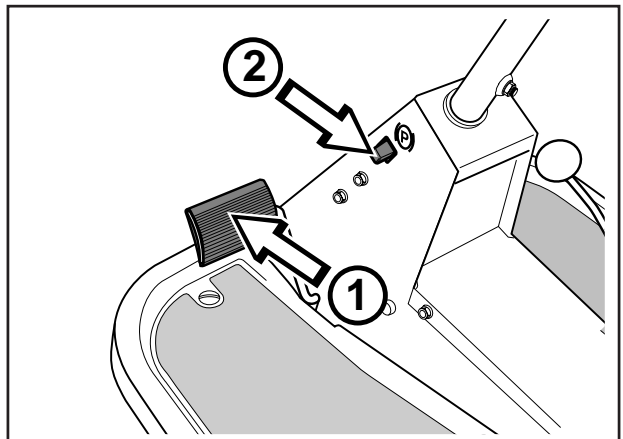


## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen (1).
2. Tryck in spärknappen på rattstolpen (2) helt.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.

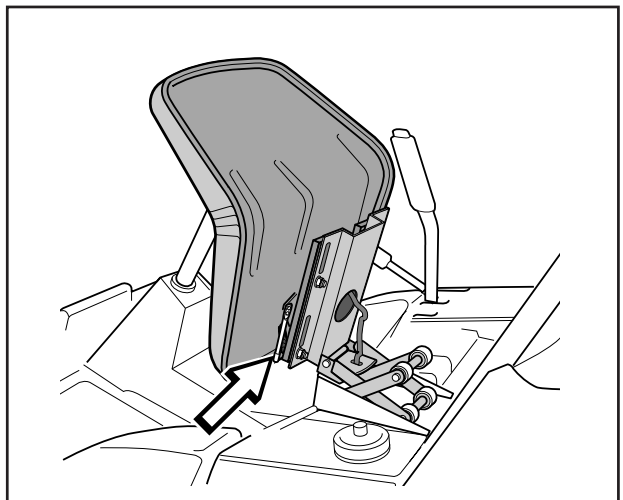


## Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

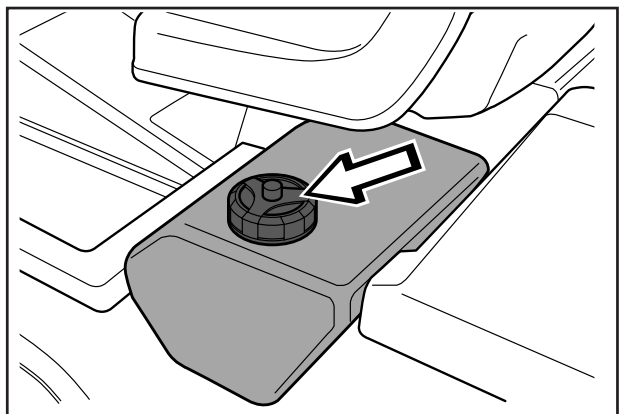
Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



## Tankning

Motorn skall köras på lägst 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin t.ex. av märket Aspen kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



**WARNING!**  
Bensin är mycket brandfarligt.  
Iakttag försiktighet och tanka  
utomhus  
(se säkerhetsföreskrifterna).

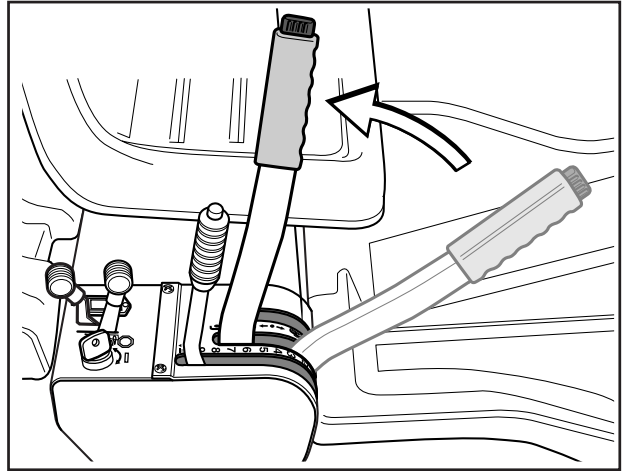
# KÖRNING

## Före start

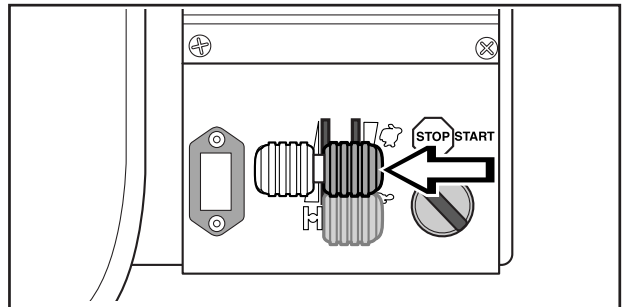
- Läs säkerhetsföreskrifterna och presentationen av åkgräsklipparen före start (se sidorna 5–12).
- Utför daglig skötsel före start (se skötselschemat på sid 17-18).
- Justera sitsen till önskat läge.

## Starta motorn

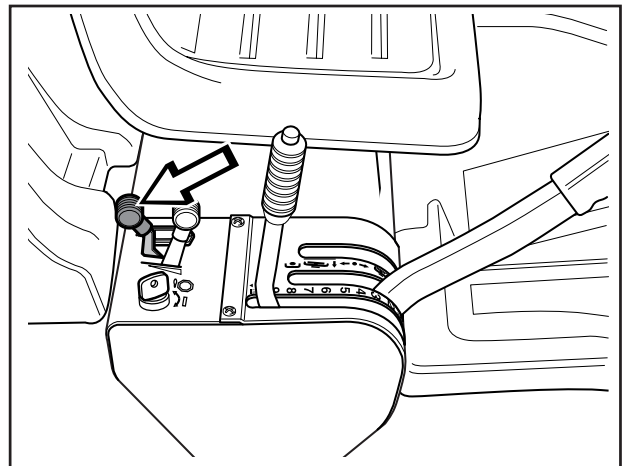
1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärläge (transportläge) och aktivera parkeringsbromsen.



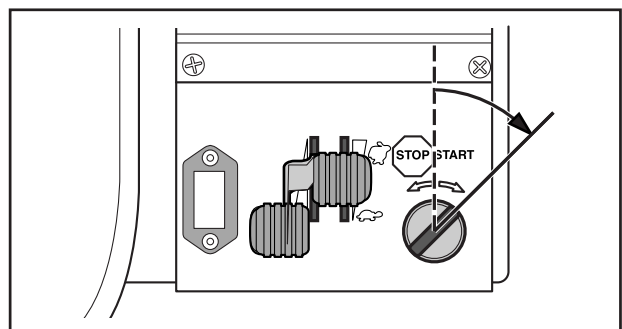
2. För gasreglaget till mittläge.



3. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



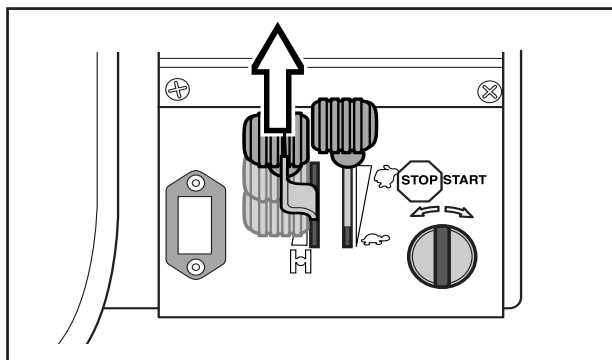
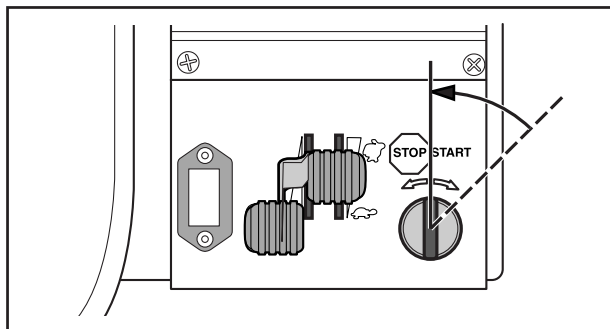
# KÖRNING

5. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

## VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.

6. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.
7. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.  
Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.

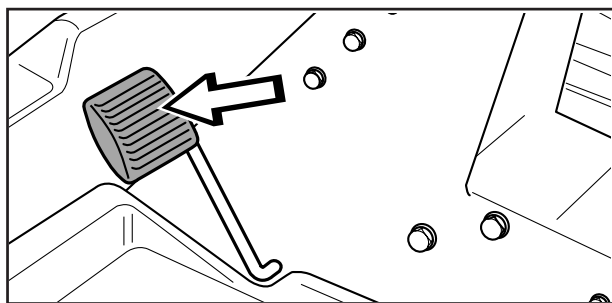


## WARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

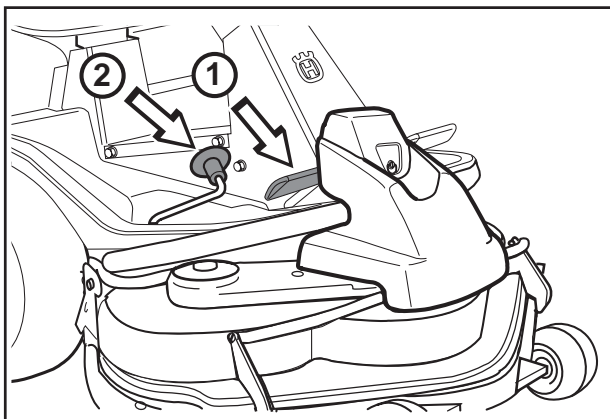
## Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).

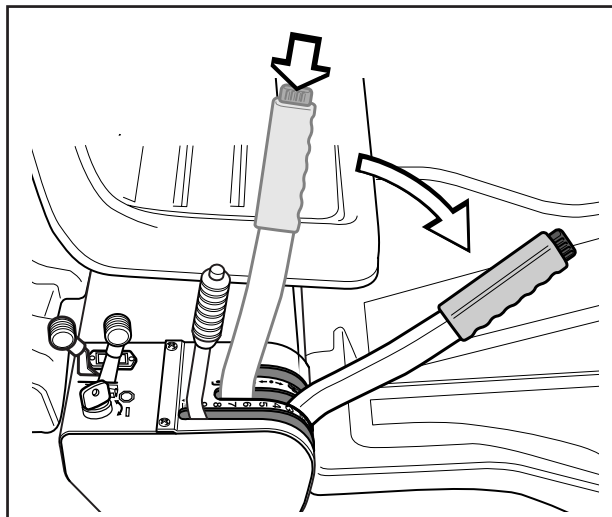


## WARNING!

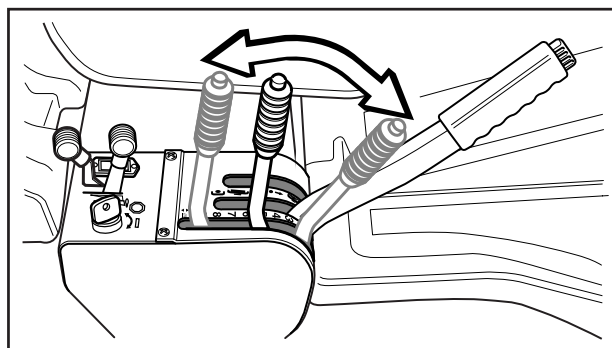
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar. Risk för oönskad manöver.

# KÖRNING

- Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

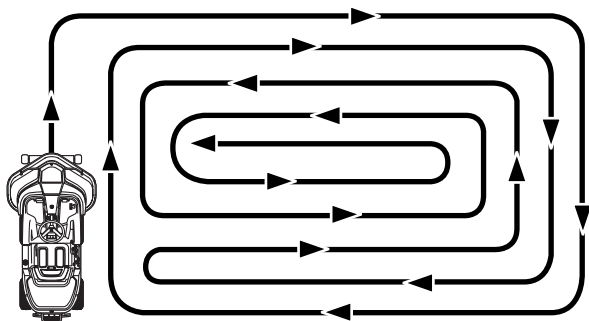


- Välj önskad klipphöjd (1–9) med klipphöjdsspaken.



## Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgreasklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckspruta. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med BioClippaggregat är det extra nogga med kort klippintervall.



Klippmönster



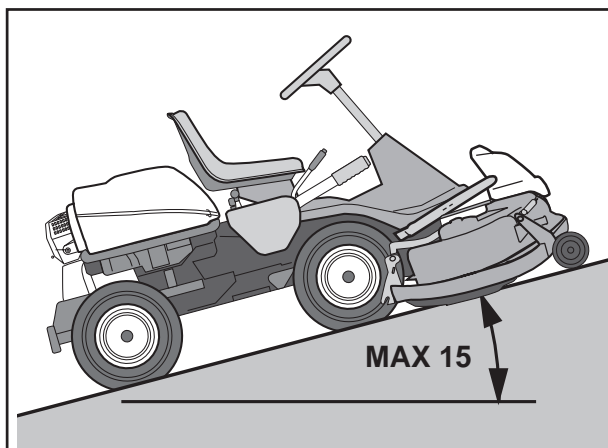
**VARNING!**  
Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.



# KÖRNING



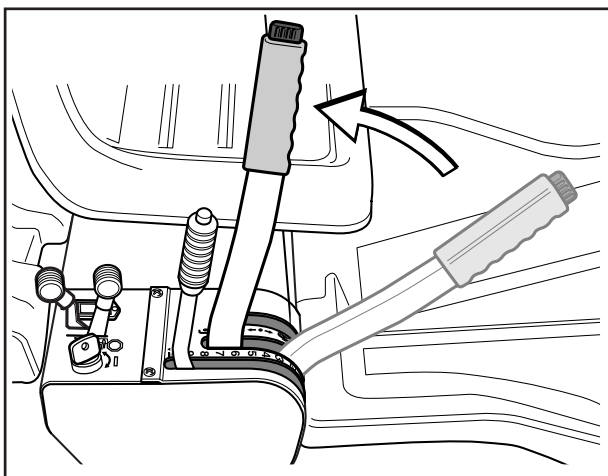
**WARNING!**  
Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



## Stoppa motorn

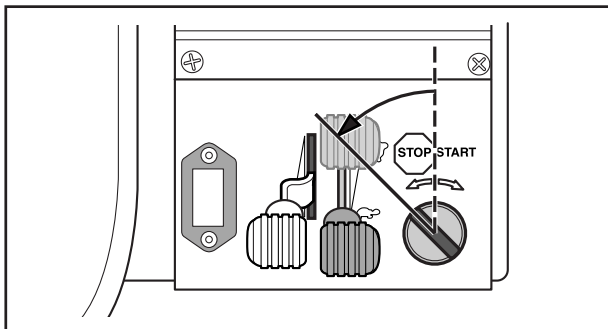
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläget.



2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".

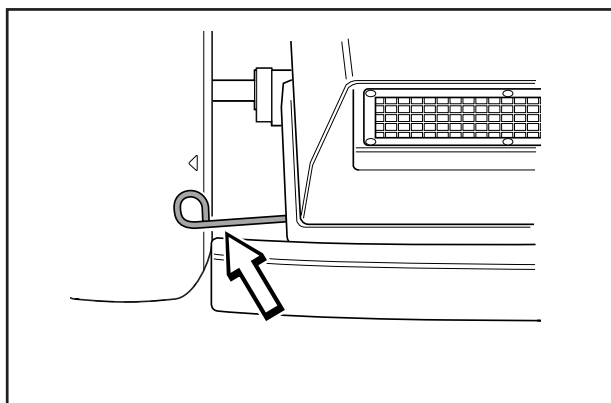
3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärrknappen.



## Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen ska kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.

Bilden visar utdraget frikopplingsreglage.



# SKÖTSEL

## Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko <sup>3)</sup> skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	<input type="radio"/>							
Kontrollera parkeringsbroms	21	<input checked="" type="radio"/>							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	43	<input checked="" type="radio"/>							
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	22	<input checked="" type="radio"/>				<input checked="" type="radio"/>			
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	26	<input checked="" type="radio"/>							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	26	<input checked="" type="radio"/>							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	26	<input checked="" type="radio"/>							
Kontrollera / rengör motorns kylfläkt	24		<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>			
Kontrollera klippaggregatet:	29		<input checked="" type="radio"/>						
• fastsättning av knivar	37		<input checked="" type="radio"/>						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	37		<input checked="" type="radio"/>						
• knivarnas synkronisering (90° mellan BioClip)	37		<input checked="" type="radio"/>						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	20		<input checked="" type="radio"/>						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-	<input type="radio"/>							
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	-	<input type="radio"/>							
Rengör under klippaggregatet	34		<input checked="" type="radio"/>						
Rengör kylfläkt till transmission	24		<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>			
Kontrollera batteriets syranivå	25			<input checked="" type="radio"/>					
Kontrollera transmissionens oljenivå	44			<input checked="" type="radio"/>					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			<input type="radio"/>					
Kontrollera om skador uppkommit	-			<input type="radio"/>					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	27			<input checked="" type="radio"/>					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	-			<input type="radio"/>					
Rengör noggrant kring motorn	-			<input type="radio"/>					
Rengör noggrant kring transmission	-			<input type="radio"/>					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	40			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj remsträckare (nippel)	42			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj triangellänk	41			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj förarsits	42			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj alla vajrar	40			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj leder i klippaggregatet	40			<input checked="" type="radio"/>					
Rengör i ramtunnel	-			<input type="radio"/>					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	41			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj växelreglage	44			<input checked="" type="radio"/>					
Smörj parkeringsbromsvajer	44			<input checked="" type="radio"/>					

# SKÖTSEL

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko <sup>3)</sup> skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Smörj gasreglage	42			●					
Smörj chokereglage	42			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	41			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	20			●					
Rengör motorns kylluftintag	24				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam)	23				●	●			
Byt motorolja <sup>1)</sup>	43				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron <sup>2)</sup> (pappersfilter)	23				●		●	●	
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	29				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	21				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	45				●			●	
Rengör / byt tändstift	-				○			○	
Byt bränslefilter i ledningen	22				●			●	
Rengör puls-air filter	24				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○				○
Kontrollera motorns ventilspel <sup>4)</sup>	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte <sup>4)</sup> och filterbyte <sup>4)</sup> i växellåda K62 (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (Oil-foam) <sup>2)</sup>	23				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) <sup>2)</sup> (var 200 tim)	23				●			●	
Utför 300 tim service <sup>4)</sup>	-				○				○

<sup>1)</sup> Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim. <sup>2)</sup> Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. <sup>3)</sup> Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. <sup>4)</sup> Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.  
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



## VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

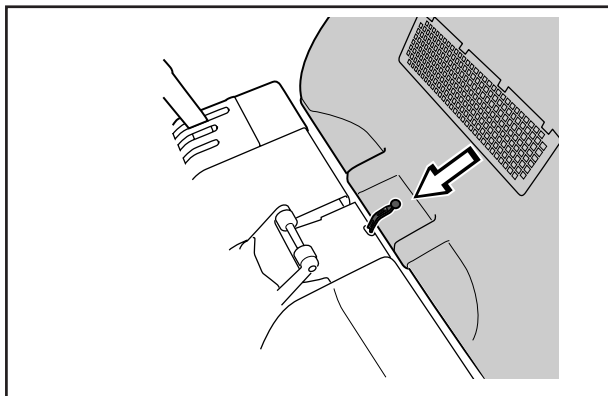
- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

# SKÖTSEL

## Demontera åkgräsklipparens kåpor

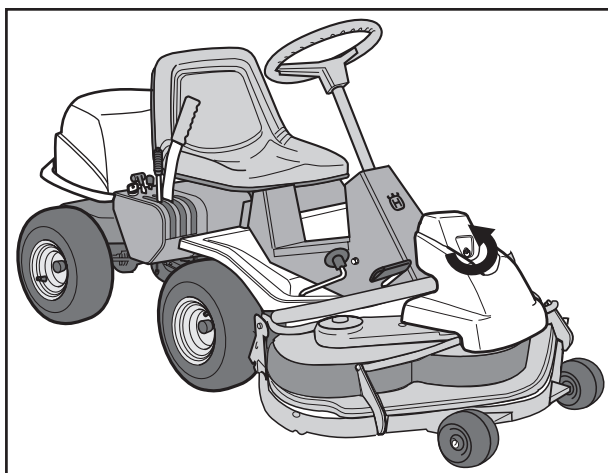
### Motorkåpan

Lossa gummistropen vid motorkåpan framkant och fäll upp kåpan.



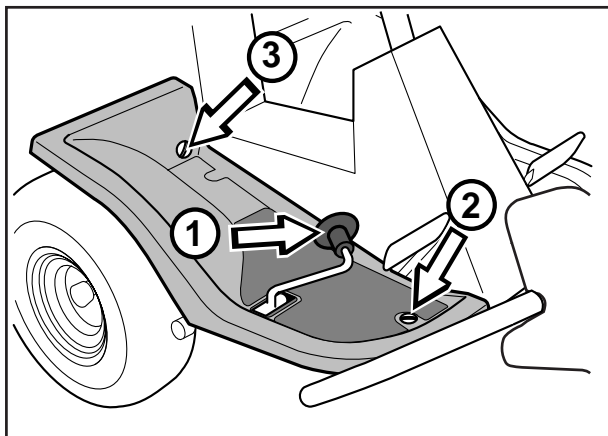
### Frontkåpan

Lossa snäplåset och lyft bort frontkåpan.



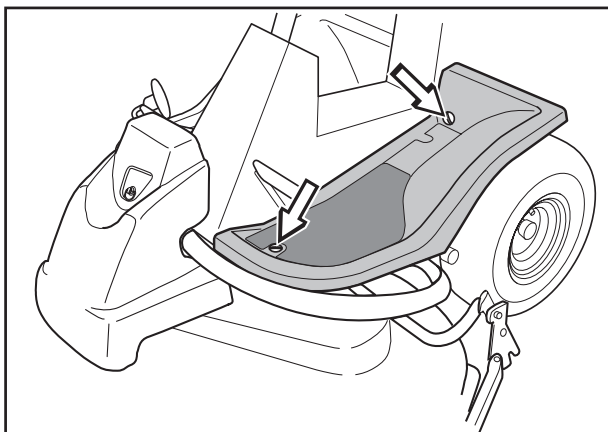
### Höger flygelkåpa

Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort kåpan.



### Vänster flygelkåpa

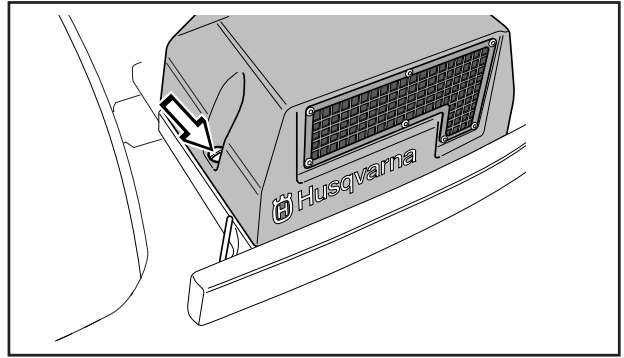
Lossa skruvarna (2 st) och lyft bort kåpan.



# SKÖTSEL

## Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



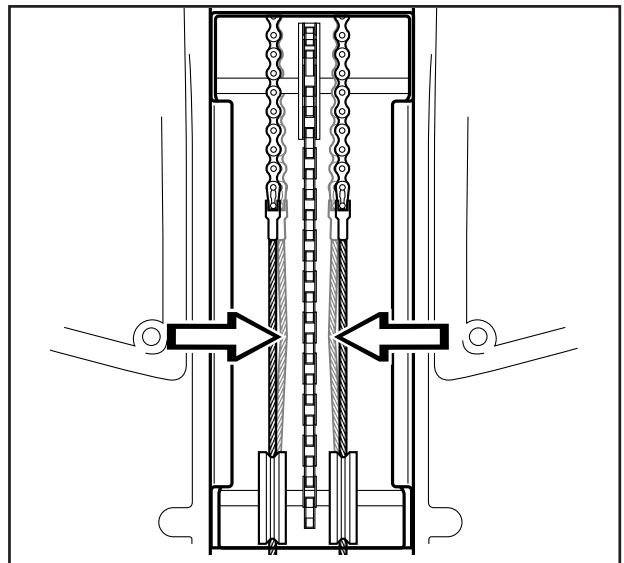
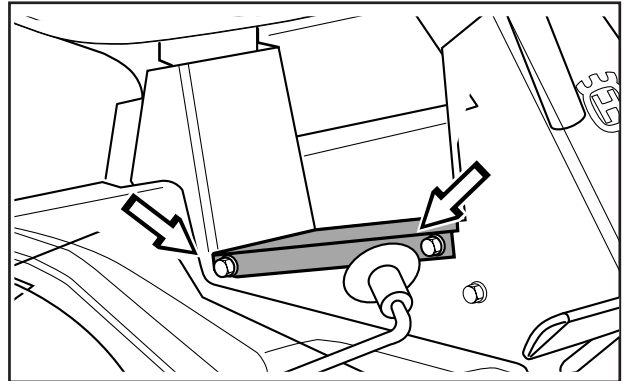
## Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

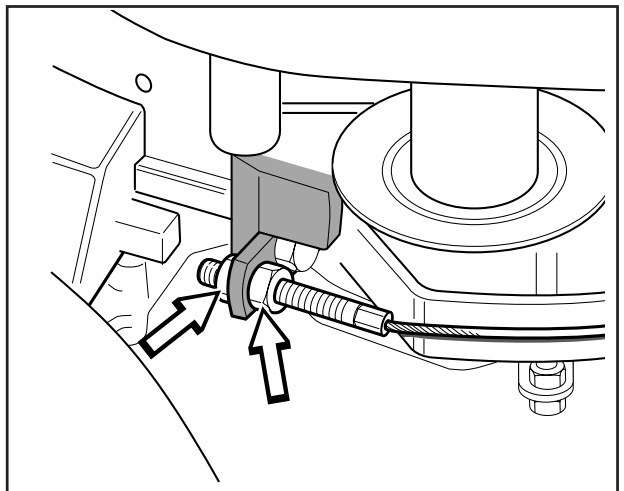
1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).
2. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.



3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna, en på varje sida av styrkransen.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

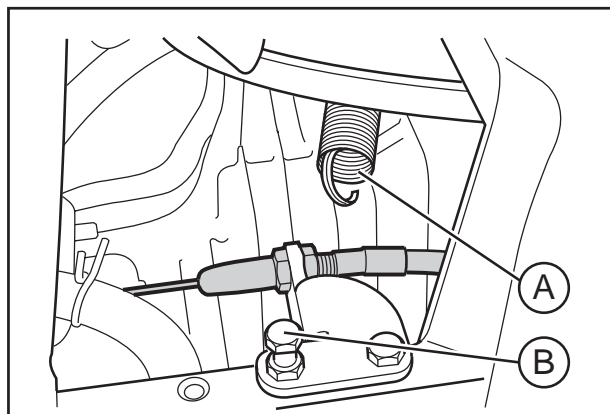
Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



## Justering av bromsen

Bromsen justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan.
2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet.  
Justera med muttrarna på justerskruven.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att bromsen fungerar.



### **VARNING!**

Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

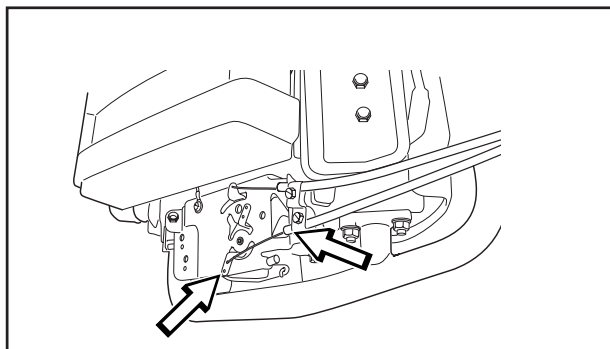
## Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



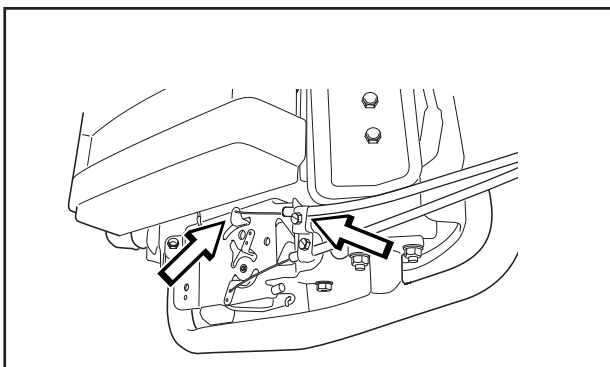
## Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



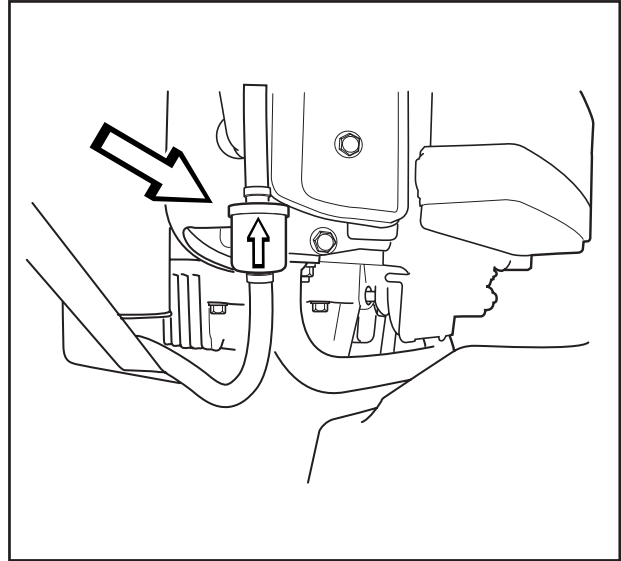
# SKÖTSEL

## Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.

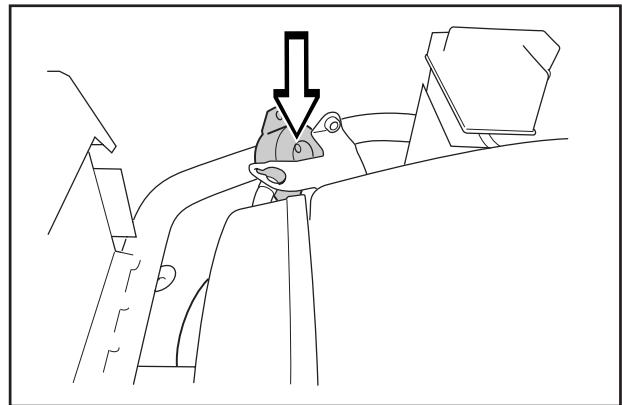


## Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

1. Ta bort de två skruvarna, som håller bränslepumpen.
2. Vik ut pumpen utan att lossa slangarna och borsta rent filtret.
3. Sätt tillbaka bränslepumpen.



# SKÖTSEL

## Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se skötselschemat på sid 17-18 för rätt serviceintervall).

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.



**WARNING!**  
Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

2. Vik ut de båda snäpplåsen och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.
3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödiga olja.

4. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

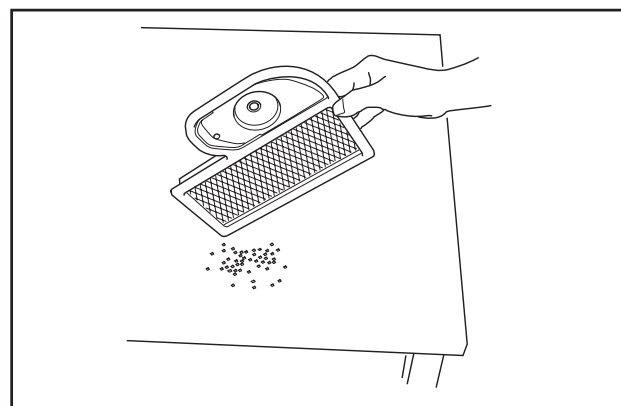
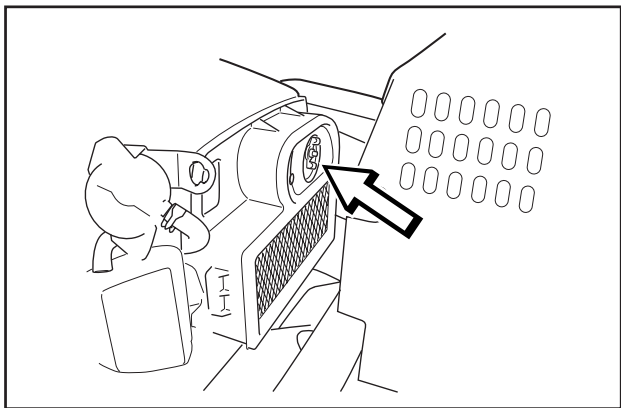
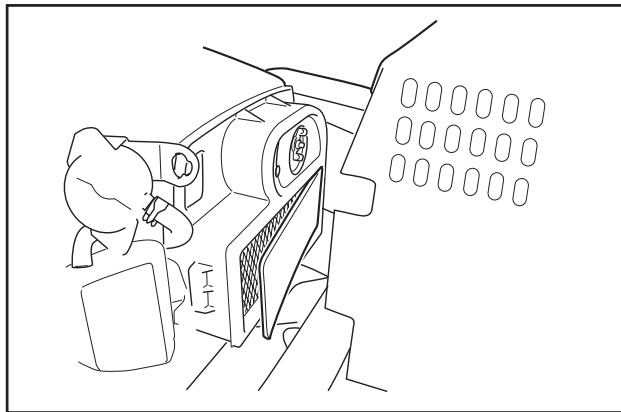
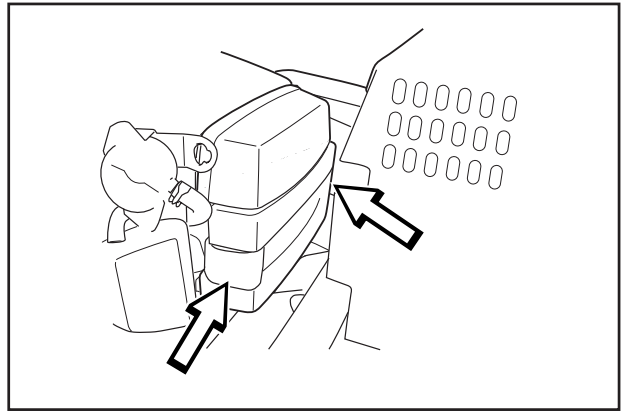
### VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

5. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:  
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
6. Sätt dit förfiltret på den rektangulära delen av pappersfiltret.
7. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. För upp kåpan från undersidan och se till att inte förfiltret ramlar ur läge. Kläm fast med de båda snäpplåsen.

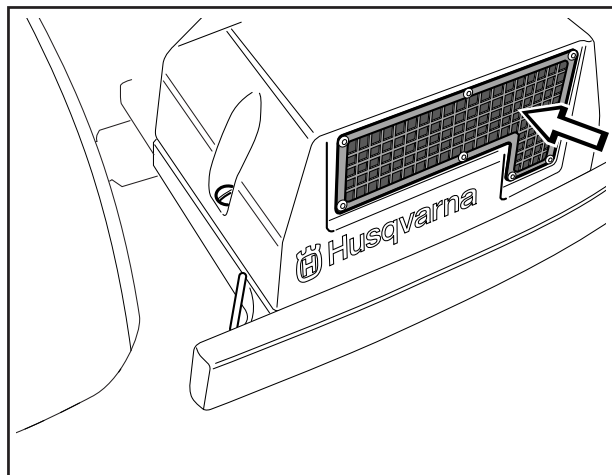




# SKÖTSEL

## Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.

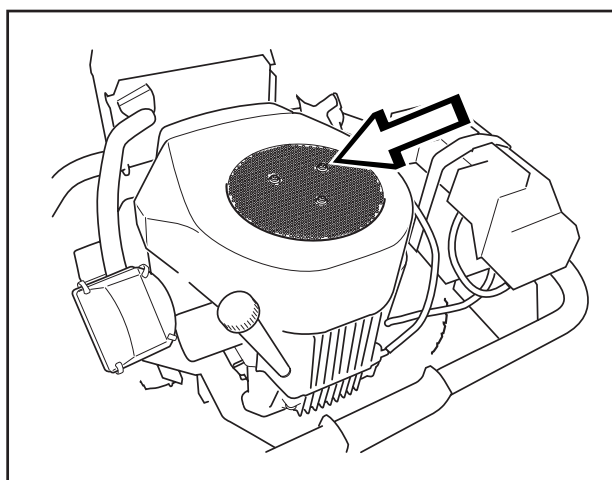


## Kontroll av motorns kylluftintag

Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

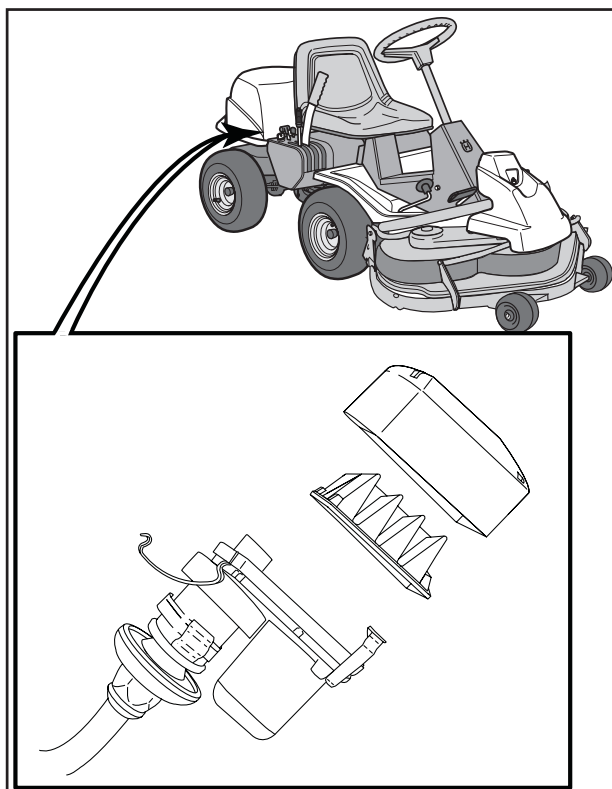
Vid igensatt kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



## Lufttillförsel avgasrör

### Rengöring av filter

1. Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Sätt tillbaka motorkåpan.



# SKÖTSEL

## Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.



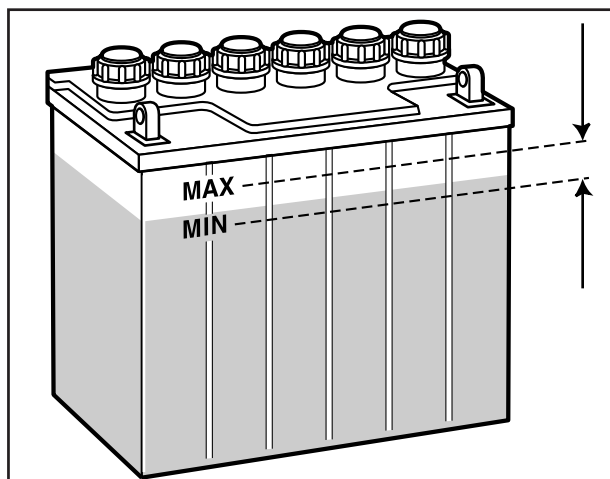
### **WARNING!** **Åtgärder vid syrakontakt**

**Utvärtes:** Skölj rikligt med vatten.

**Invärtes:** Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Ögon:** Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

**Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.**



# SKÖTSEL

## Kontroll av säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



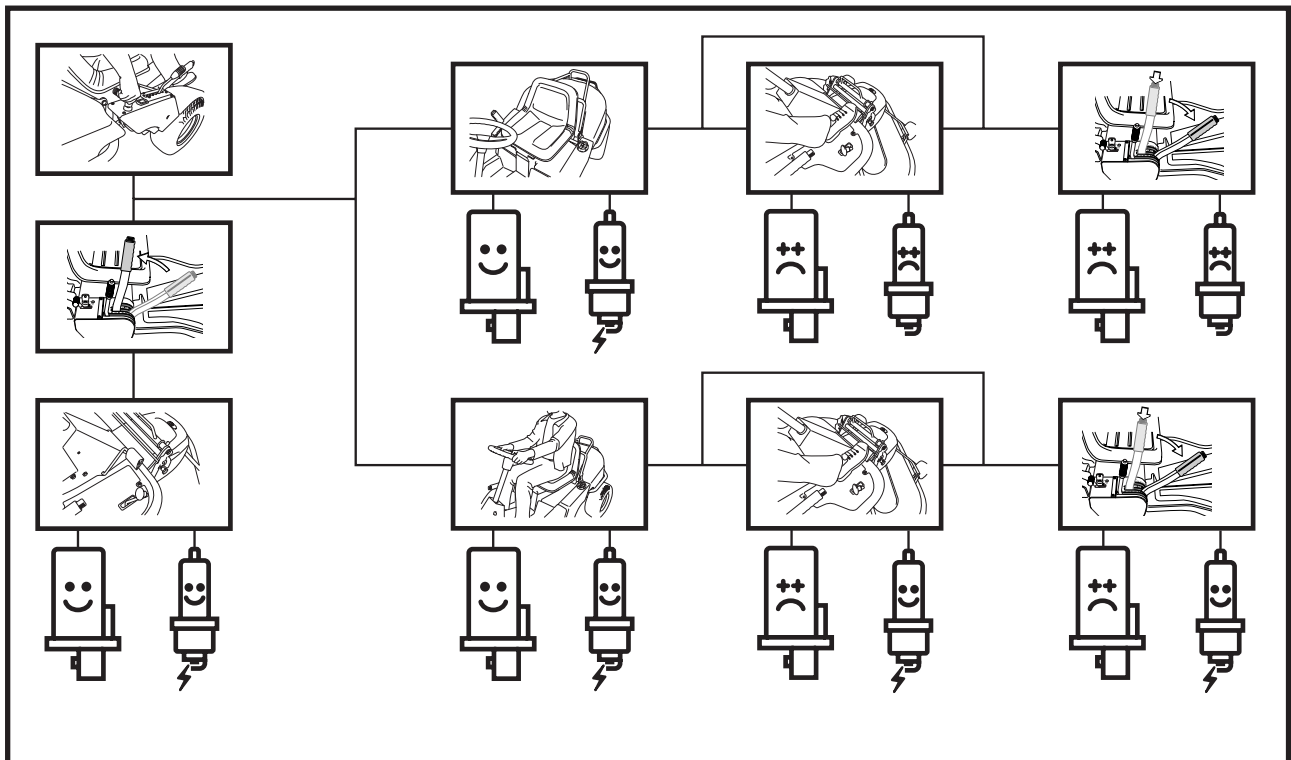
Startmotor

☺ Fungerar



Tändsystem

☹ Fungerar ej



# SKÖTSEL

## Kontroll av däckens lufttryck

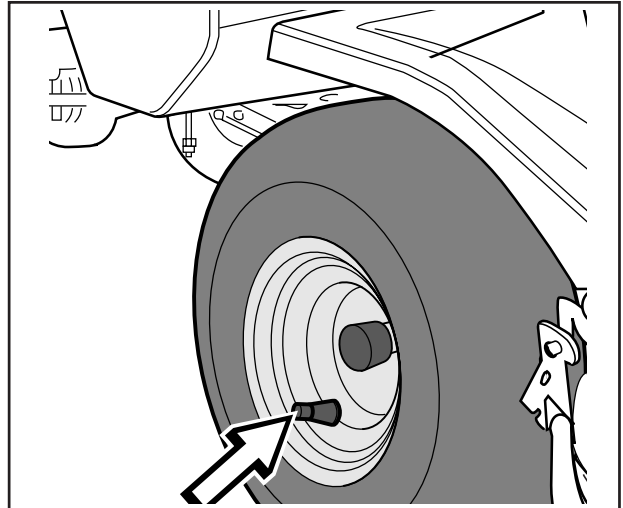
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm<sup>2</sup>).

Högsta tillåtna tryck är 80 kPa (0,8 kp/cm<sup>2</sup>).

### VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



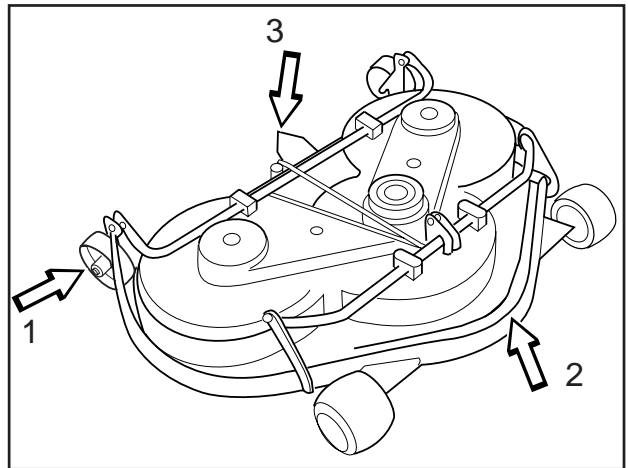
# SKÖTSEL

## Montering av klippaggregat

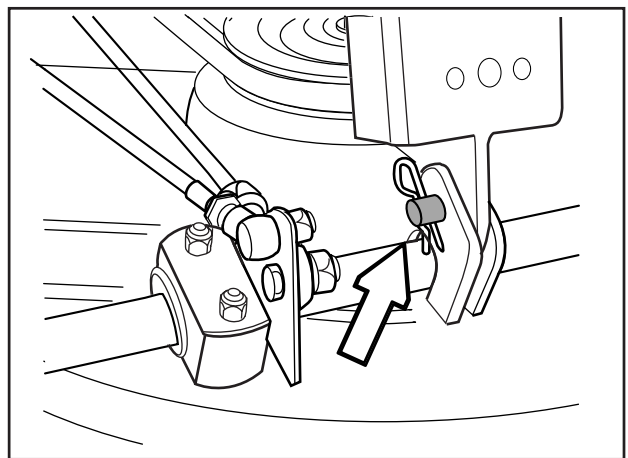
1. Placera Ridern på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen, se sid 12. Kontrollera att spaken för inställning av klipphöjd står i lägsta läge.

Se till att det finns stödhjul monterade på klippaggregatet (1).

2. Tag i handtaget framtill (BioClip 90) eller i klippaggregatets ram (2) och för in aggregatet under åkgräsklipparen, var noga med att aggregatets tunga (3) hamnar rätt. Bild, se sid 31.



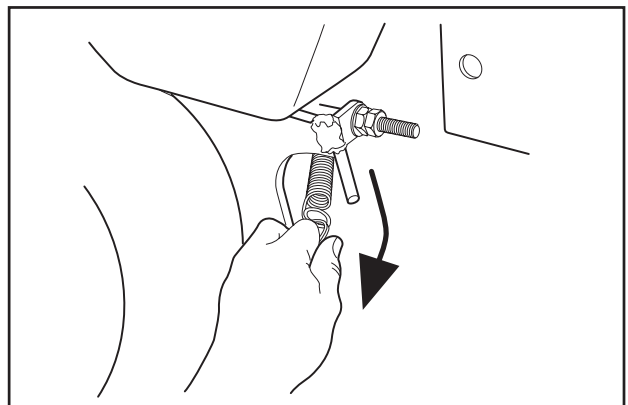
3. Sätt i bulten och fäst den med en låssprint.



4. Tryck ner ramen och sätt fast sprinten. Placera drivremmen runt aggregatets drivhjul.
5. Haka i höjdställningsstaget.
6. Montera på frontkåpan.



7. Sätt fast fjädern som belastar spännrullen.

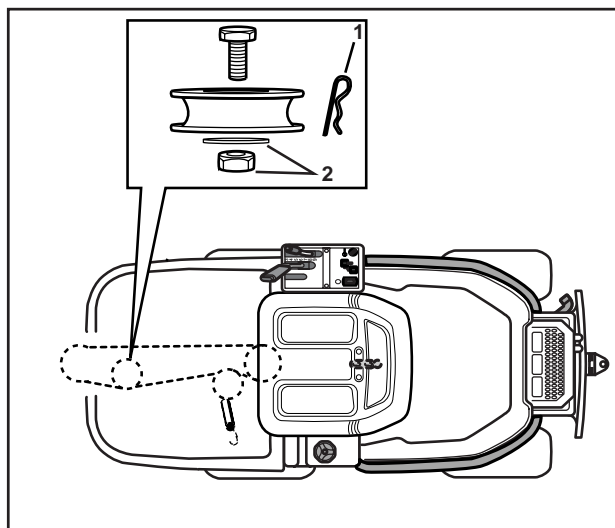


# SKÖTSEL

## Montering av BioClip 90

När BioClip 90 ska monteras måste drivremmens stödhjul demonteras.

1. Frigör spännhjulets fjäder.
2. Tag bort låssprinten (1) som är placerad bredvid stödhjulet.
3. Skruva av mutter och bricka (2) under stödhjulets centrum. Tag bort skruv och stödhjul.
4. Montera på klippaggregatet enligt anvisningarna på föregående sida.

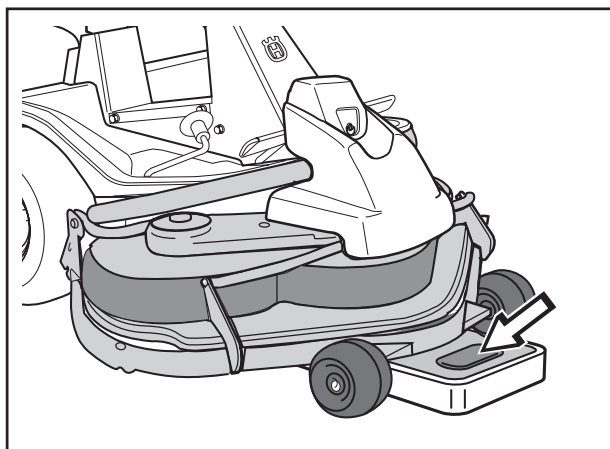


## Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta.

Trycket justeras med en skruv på vardera sidan av åkgräsklipparen.

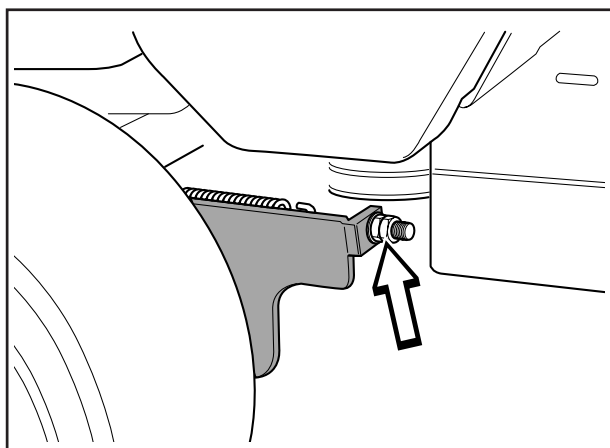
1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.



BioClip 103

2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg.

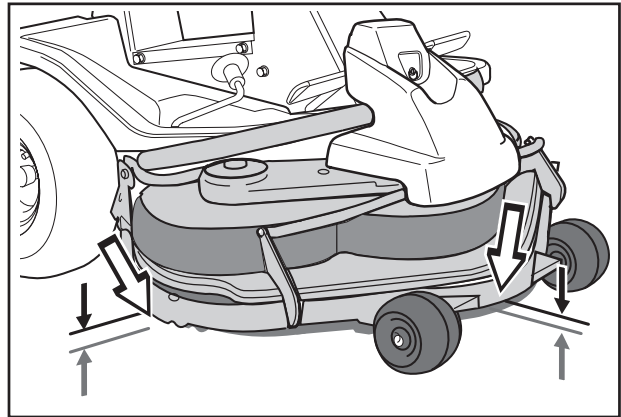


# SKÖTSEL

## Kontroll av klippaggregatets parallellitet

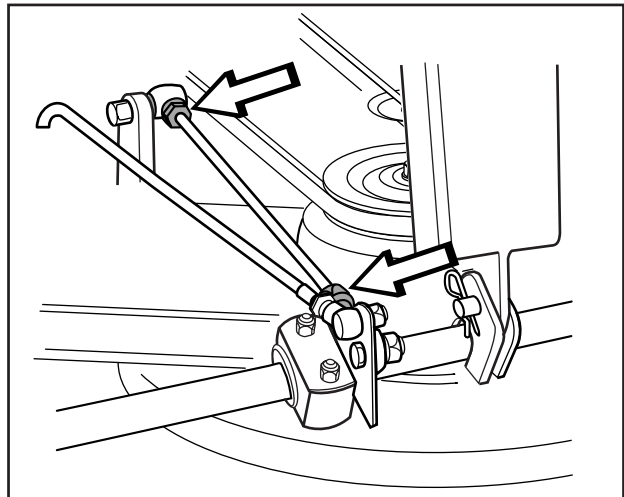
Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

1. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
2. Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan. Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm högre än framkanten.



## Justering av klippaggregatets parallellitet

1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid. 19.
2. Lossa parallellitetsstagets muttrar.
3. Skruva ut (moturs) staget för att sänka kåpans bakkant. Skruva in (medurs) staget för att höja kåpans bakkant.
4. Dra fast muttrarna efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
6. Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.



# SKÖTSEL

## Demontering av klippaggregatet



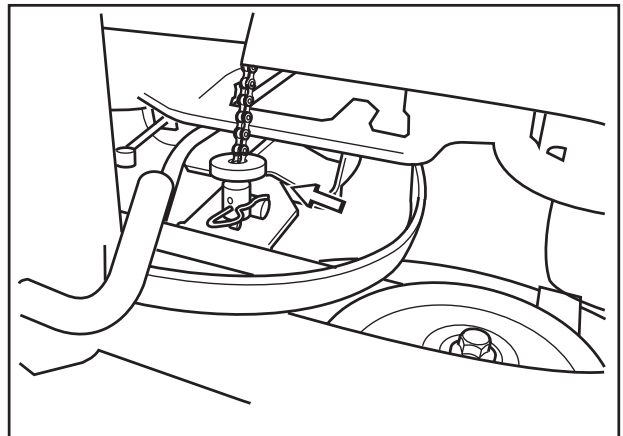
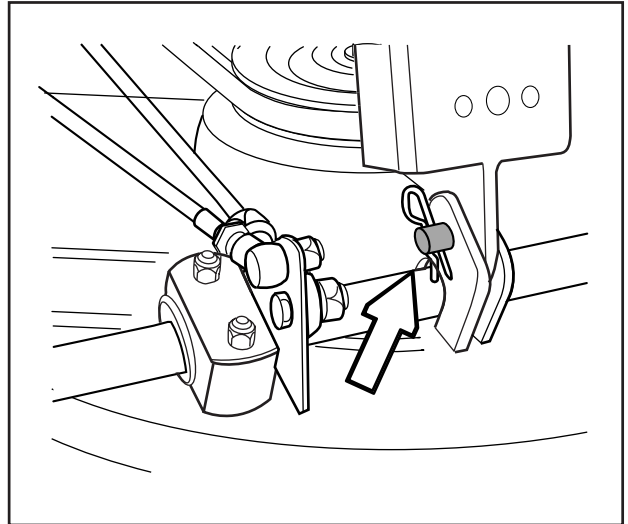
### VARNING!

Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

1. Utför punkterna 1-9 för att ställa klippaggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 34.
2. Tag bort bulten och lyft bort klippaggregatet.

Montering av klippaggregatet sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen. Montering av bioclip 90 se sidan 29.

Vid montering: Var noga med att aggregatets "tunga" hamnar in i rätt läge i bygeln på maskinens undersida.



## Demontering av rem

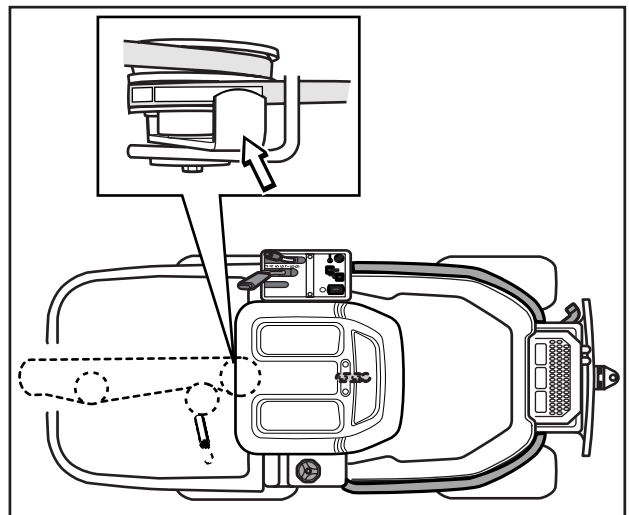
Utgångsläge vid demontering av rem:

- Inget aggregat finns monterat på Ridern.
- Remmens främre del hänger lös.

Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på Ridern.

- Tag bort styrplattan under drivhjulet. Använd en 13 mm skruvnyckel.
- Lägg av remmen från mellanhjulet och demontera remmen.

Montering av rem sker i omvänd ordningsföljd mot demontering.





# SKÖTSEL

## Byte av klippaggregatets remmar

### Rembyte på BioClip 103

BioClip 103 finns i två versioner. Version 1 har en kuggrem och version 2 har två. Kuggremmarna driver och synkroniserar knivarnas rotation. Remmarna sitter under en kåpa på klippaggregatets ovansida.

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 31.
2. Lossa parallelstagens främre bult och vik staget bakåt. Vik höjdställningsstaget framåt.
3. Lossa de två skruvarna som håller skyddskåpan och lyft bort kåpan.

Ett tips: Märk upp knivarnas lägen på resp remskiva med en spritpenna.

#### 4. Version 1:

Lossa de tre skruvarna 1/2 - 1 varv. Tryck ihop remmen till max slack och dra fast en av skruvarna. Byt remmen och dra den enligt bild. (dekal finns på kåpan) Ställ knivarna med 90° inbördes läge och lossa skruven igen. Fjädern ger remmen rätt remspänning. Kontrollera knivarnas lägen igen, justera vid behov genom att kugga om remmen. Dra fast de tre skruvarna med 45 Nm.

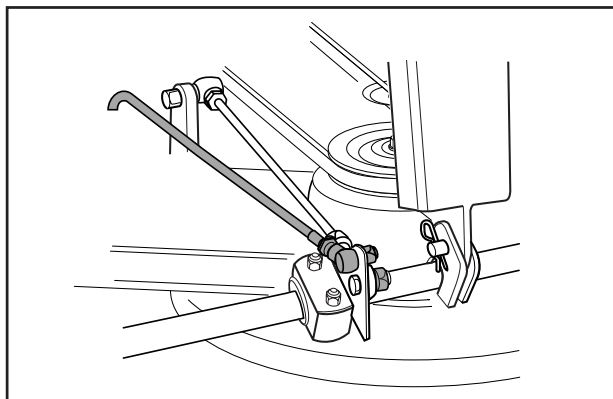
#### 4. Version 2:

Lossa muttern till excenterplåten och vrid ifrån denna.

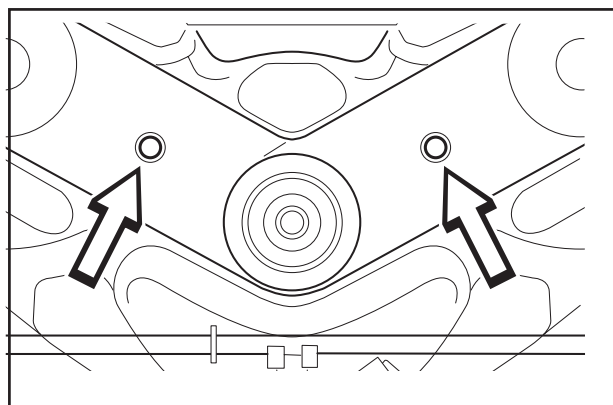
Lossa de fyra muttrarna (se bild), som håller den yttre knivlagringen, så mycket att lagringen kan flyttas.

Skjut knivlagringen inåt mot den mittre lagringen och kräng av den övre remmen.

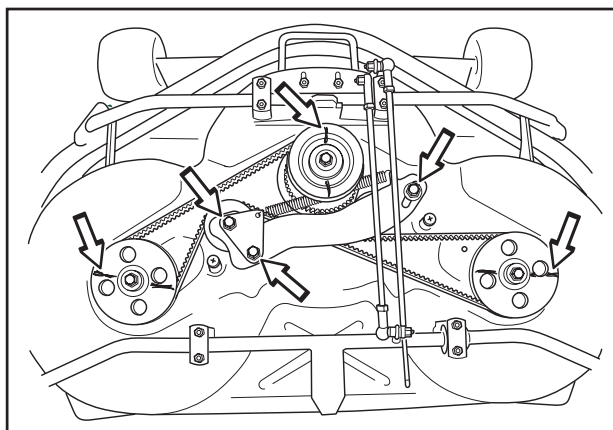
Upprepa proceduren med den undre remmen.



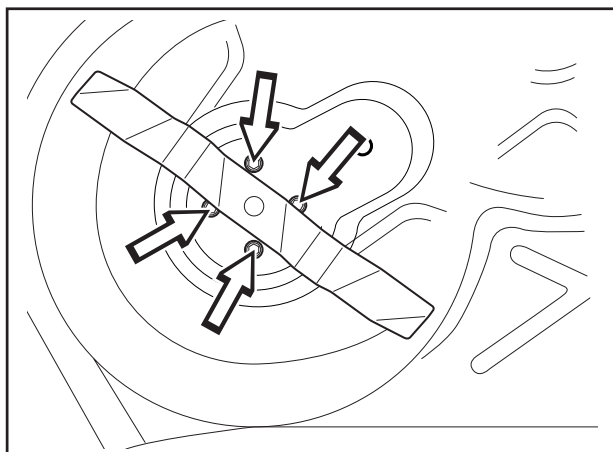
BioClip 103 Version 1 och 2



BioClip 103 Version 1 och 2



BioClip 103 Version 1



BioClip 103 Version 2



**WARNING!**  
Skydda händerna med handskar  
vid arbete med knivarna.

# SKÖTSEL

## 5. Version 2:

Montering: Kräng först på den undre remmen och sedan den övre.

Kontrollera att knivarna står enligt bild med 90° mellan varandra, annars skall remmarna justeras. När knivlagringen sitter löst kan remmen träs över till nästa kugge. Drag åt muttrarna så mycket att lagringarna ligger an emot klippkåpan men kan förskjutas.

Spänn remmarna genom att vrida in den excentriska spännanordningen på översidan av klippkåpan. Drag åt muttern. Drag åt muttrar till knivlagringarna.

## 6. Version 2:

När remmen rör sig 7 mm inåt vid en kraft på 10 N är remspänningen korrekt.

## 7. Version 1 och 2:

Montera skyddskåpan över remmarna och sätt fast parallellstaget.

### Rembyte på BioClip 90

BioClip 90 drivs av en kuggrem som synkroniserar knivarnas rotation. Remmen sitter under klippaggregatets kåpa.

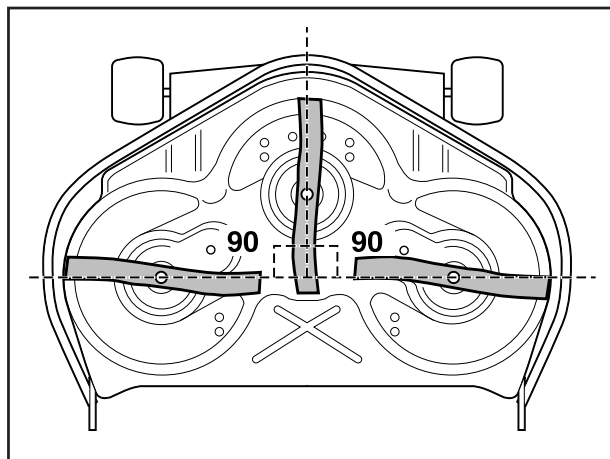
Vid rembyte på BioClip 90 följ ovanstående beskrivning, punkt 1-7 för version 2. OBS! BioClip 90 har endast 1 rem.

### Rembyte på klippaggregat med sido- eller bakutkast

På klippaggregat med sido- eller bakutkast drivs knivarna av *en* kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

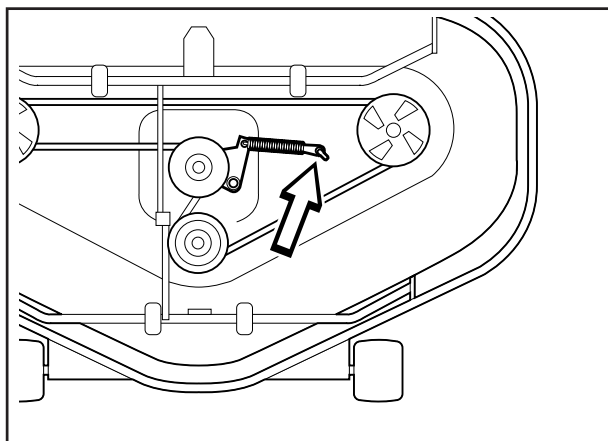
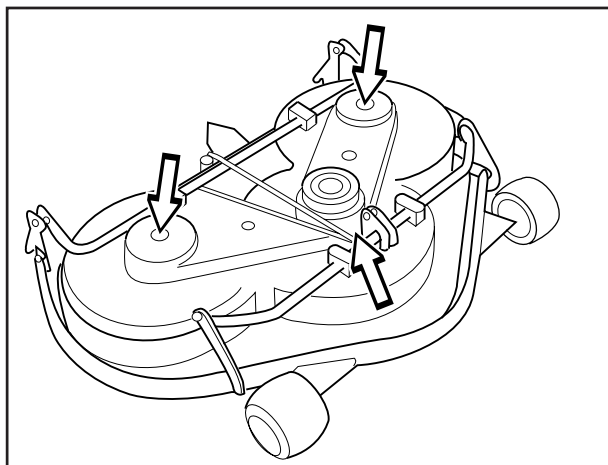
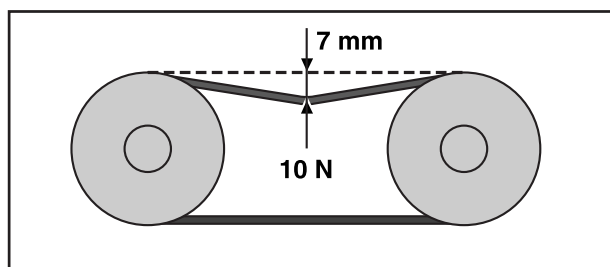
1. Demontera klippaggregatet, se sidan 31.
2. Lossa bulten till parallellstaget och de två skruvarna på kåpan. Lyft bort klippaggregatets kåpa.
3. Lossa fjädern som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.

Montering av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.



#### VIKTIG INFORMATION

På ett BioClip-aggregat skall knivarna ha inbördes läge 90° mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på klippaggregatet.



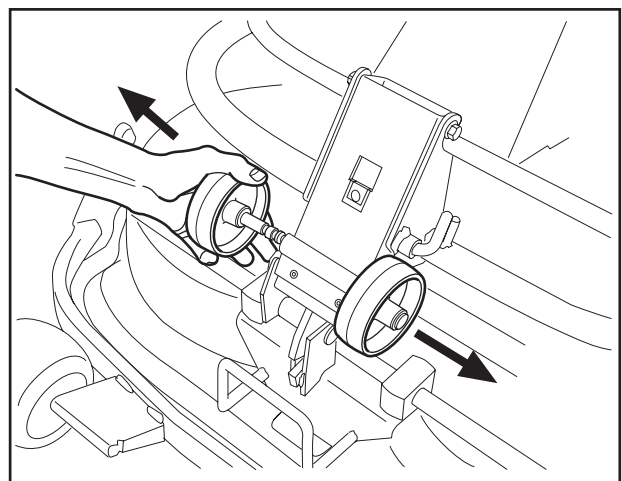
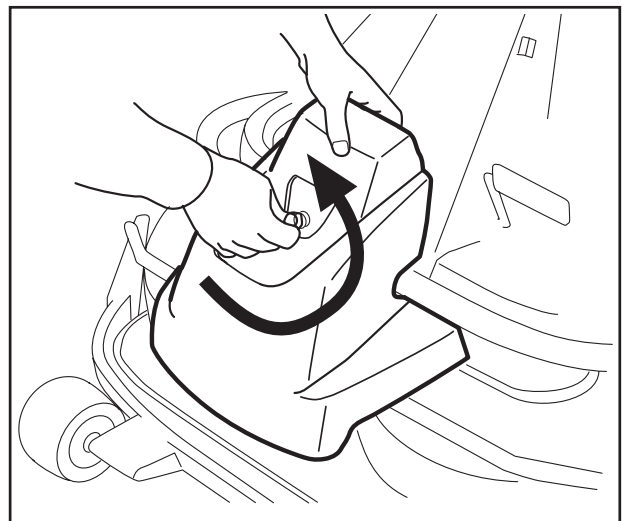
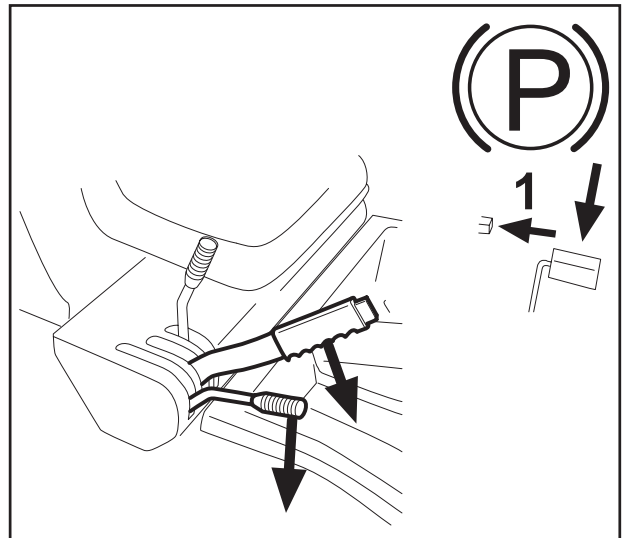
# SKÖTSEL

## Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

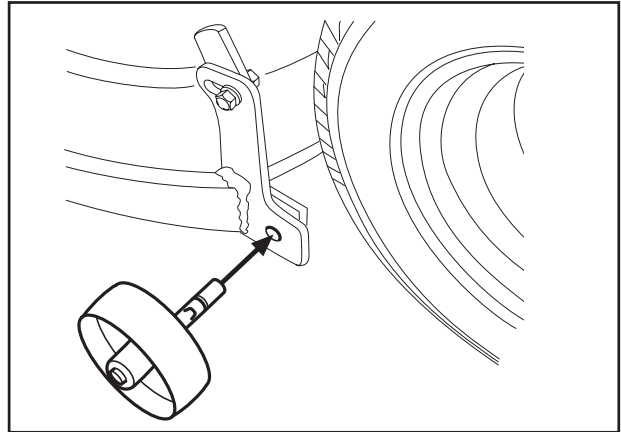
## Placering i serviceläge

1. Ställ maskinen i plant läge. Aktivera parkeringsbromsen (1), se sidan 12. Ställ klippaggregatet på lägsta klipphöjd och sänk ner klippaggregatet.
2. Tag bort frontkåpan genom att lossa sprinten. (På insidan av frontkåpan finns komplett anvisning för serviceläge).
3. Lossa de två stödhjulen, som finns under frontkåpan.



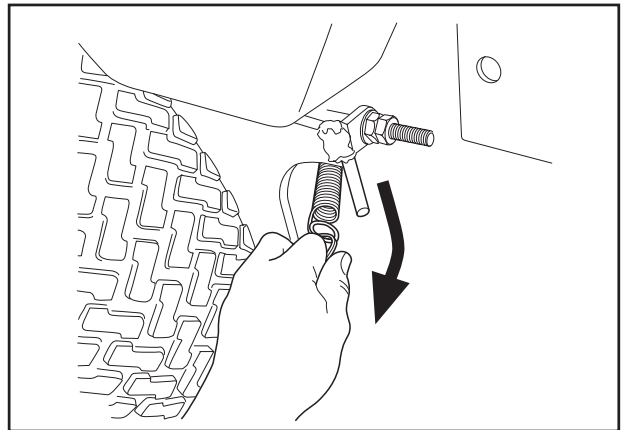
# SKÖTSEL

4. Montera på de två stödhjulen på vardera sidan av aggregatets bakre del.

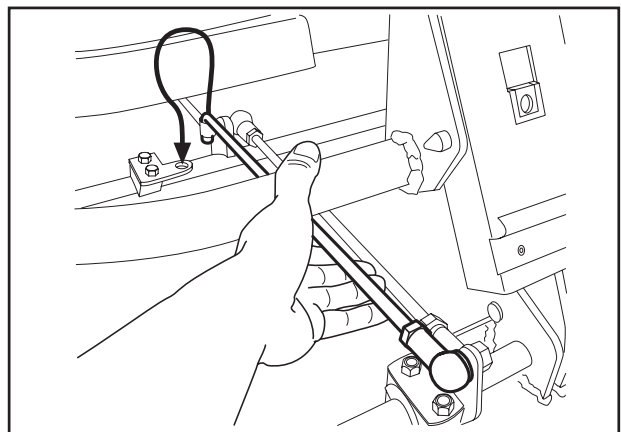
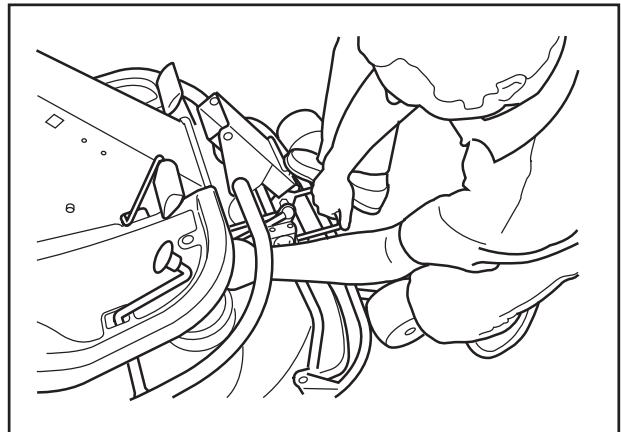


**WARNING!**  
Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

5. Lossa fjädern till drivremmens spännrulle.  
6. Ställ klipphöjdspaken i nedre läget.



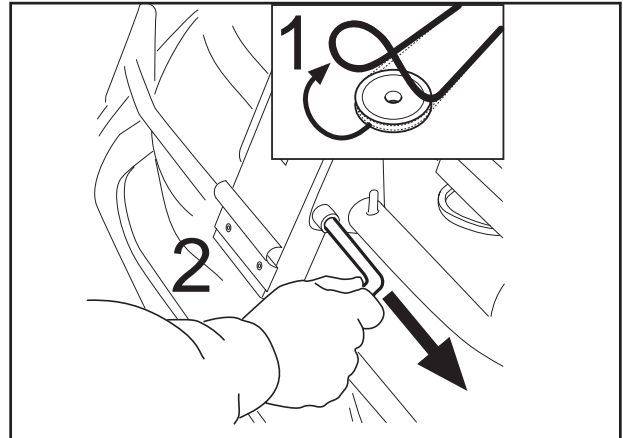
7. Sätt en fot på aggregatets främre kant intill hjulet och lyft i aggregatets framkant för att lättare lossa höjdställningsstaget. Sätt fast staget i hållaren.



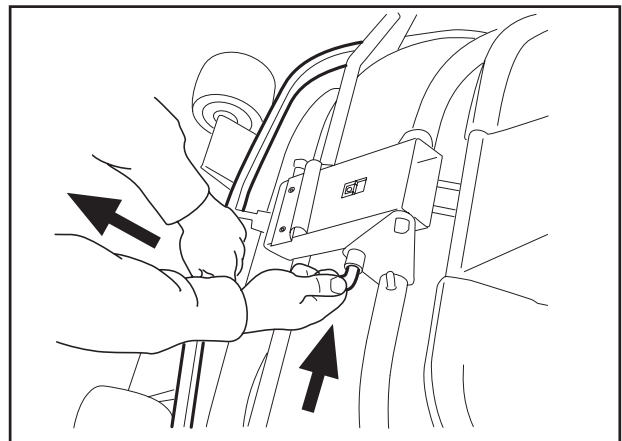
# SKÖTSEL

8. Lyft av drivremmen (1). Därefter drag ut sprinten (2).

Iakttag försiktighet så att handen ej kläms.

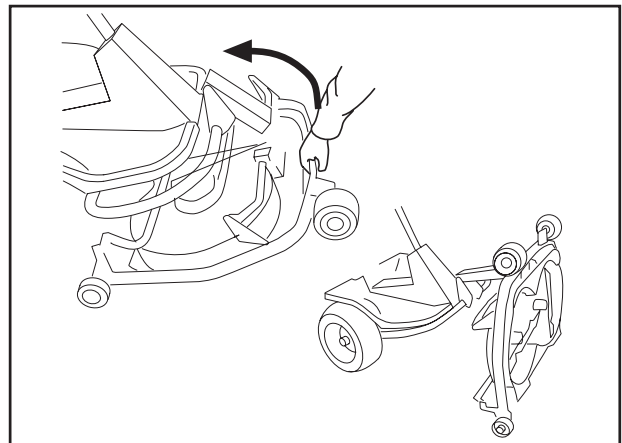


9. Dra ramen framåt och sätt tillbaka sprinten.



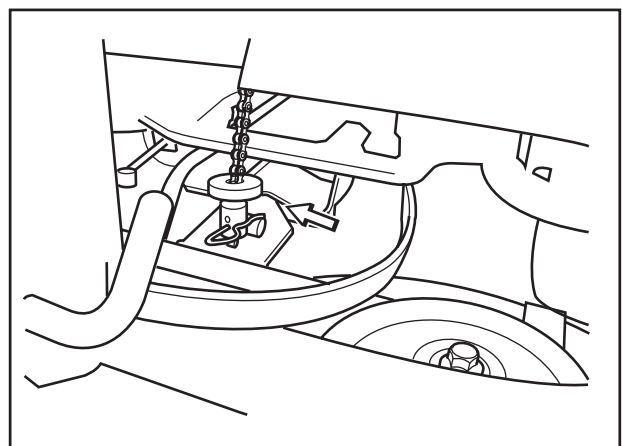
10. Ta tag i aggregatets framkant, drag ut och lyft upp till serviceläge.

Om cylindriska bulten som nu håller fast klippaggregatet tas bort, kan klippaggregatet lyftas bort.



## Återgång från serviceläge

Återgång från serviceläge sker i omvänd ordning mot "Placering i serviceläge". Se till att tungan på klippaggregatet styr in i bygeln på maskinens undersida, se bild.



# SKÖTSEL

## Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

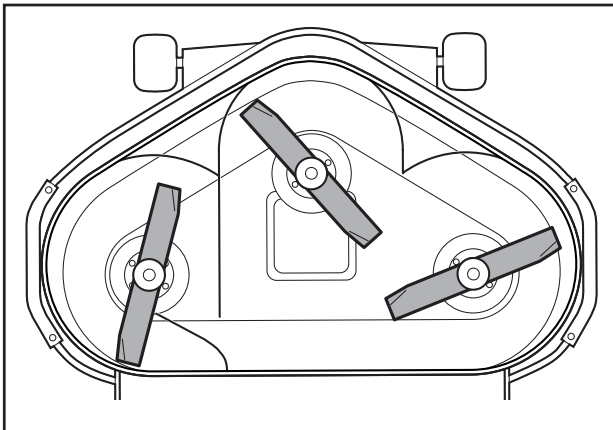
Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

### VIKTIG INFORMATION

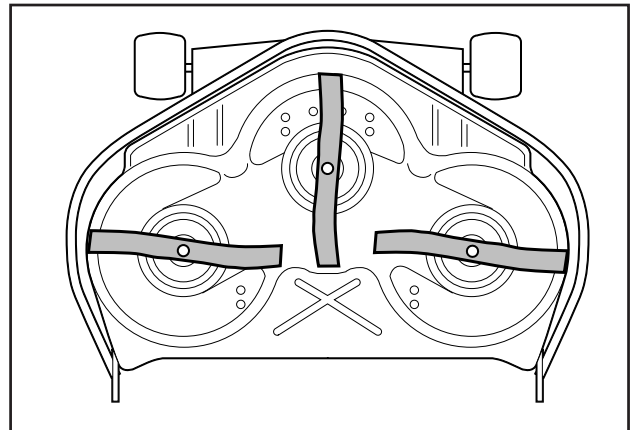
Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

### VIKTIG INFORMATION

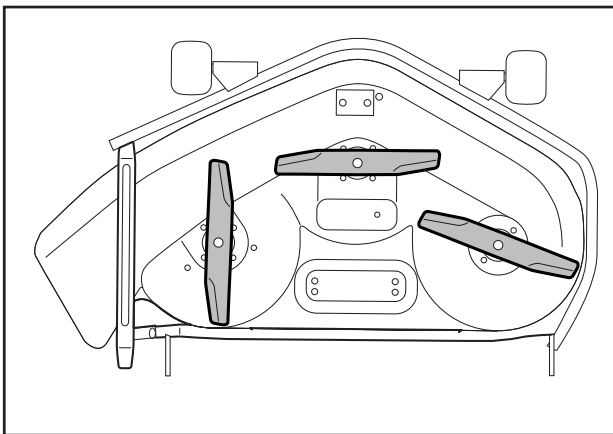
BioClipaggregatet skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på aggregatet.



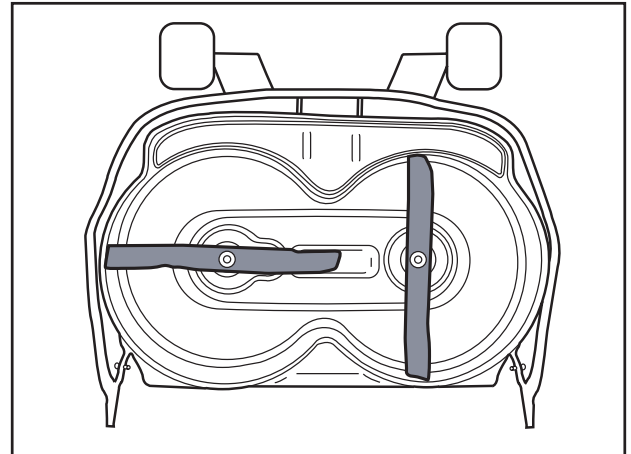
*Klippaggregat med bakutkast*



*BioClip103*



*Klippaggregat med sidoutkast*



*BioClip 90*

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

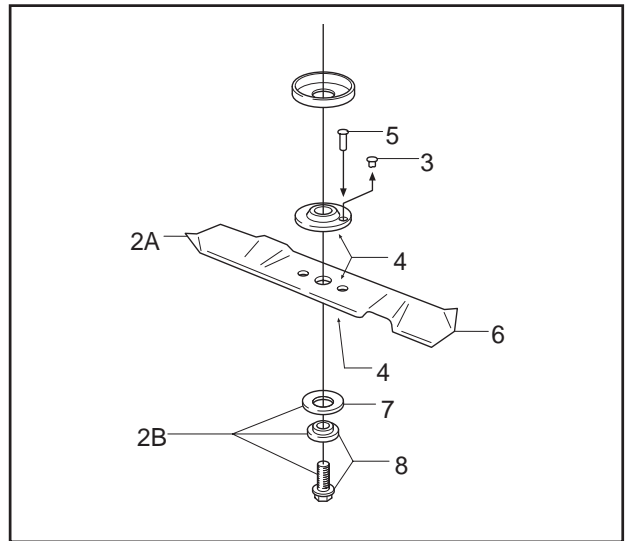
Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.

## Byte av brytpinne (BioClip)

För att skydda BioClipaggregatet och dess drivning vid påkörning av hinder är knivarna försedda med en brytpinne. En kupad fjädrande friktionsbricka finns på varje knivbult. Denna bricka måste alltid ersättas med en ny om knivbulten lossas. I annat fall kan brytpinnen lösa ut och förorsaka att knivarna kolliderar.

Använd endast originaldelar. En sats med kniv, brytpinne och friktionsbricka kan köpas hos återförsäljaren.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
  2. Ta bort kniven (2A) genom att ta bort knivbulten med bricka och friktionsbricka (2B).
  3. Ta bort resterna av den brustna brytpinnen (3).
  4. Se till att anliggningsytorna (4) på kniven och på knivfästet är metalliskt rena. Putsa vid behov.
  5. Montera **en** ny brytpinne (5) i knivfästet.
  6. Montera kniven (6), se till att den vänds enligt bilden.
  7. Montera en **ny** friktionsbricka (7) med den konkava sidan vänd mot kniven.
  8. Montera knivbulten med brickan (8).
- Åtdragningsmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)







---

# SMÖRJNING

---

## Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannan vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

## Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlagen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex tjuvbromsning.

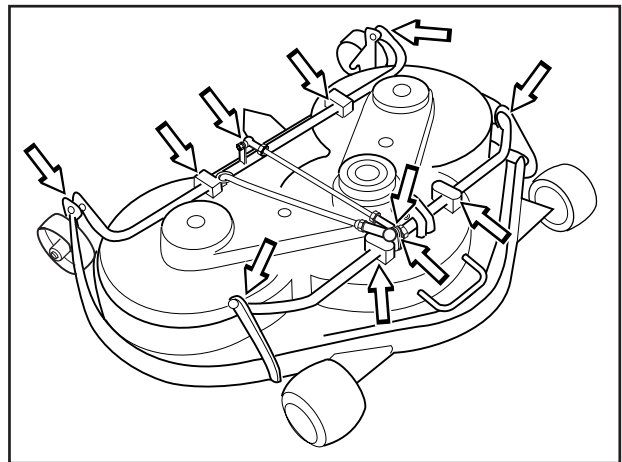
Om en vajer kärvar, ta bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

## 1. Klippaggregat

Ta bort noskåpan.

Smörj med oljekanna:

- Leder och lagringar

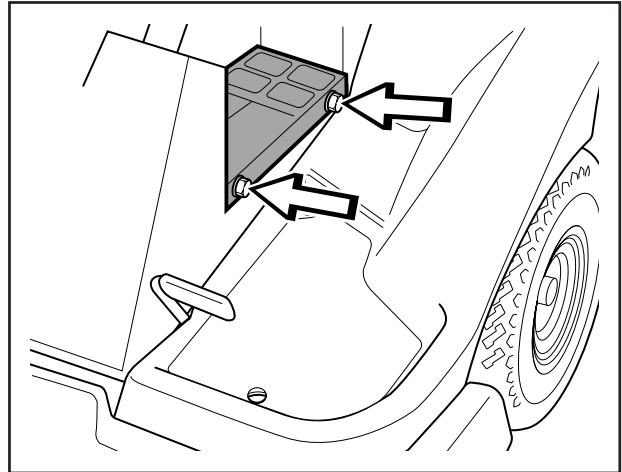


# SMÖRJNING

## 2. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

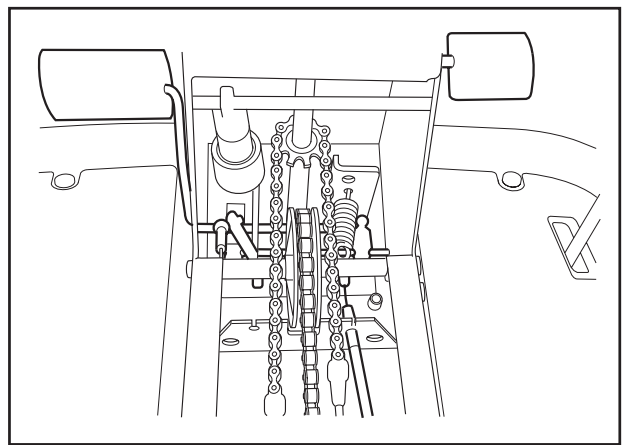
Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två på varje sida



Lirka med pedalerna och smörj rörliga delar med oljekanna

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna

Smörj punkt "Kedjor i ramtunnel" innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



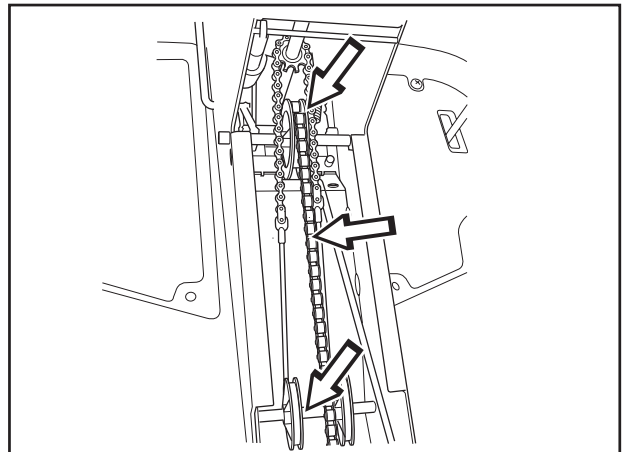
## 3. Kedjor i ramtunnel

Ta bort locket över ramtunneln, se punkt 2.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

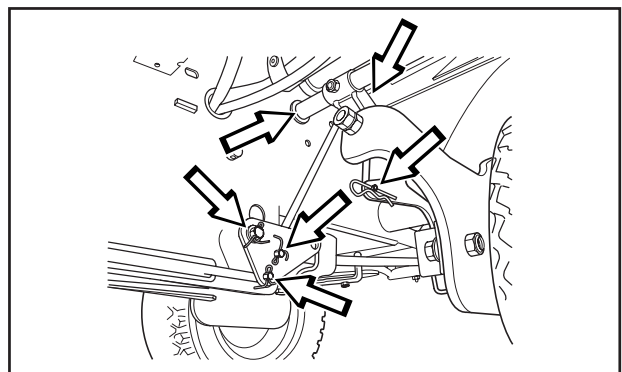
Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



## 4. Triangellänk och leder

Smörj triangellänk och leder för klipphöjdställningens stag bakom höger framhjul.

Smörj med oljekanna.



# SMÖRJNING

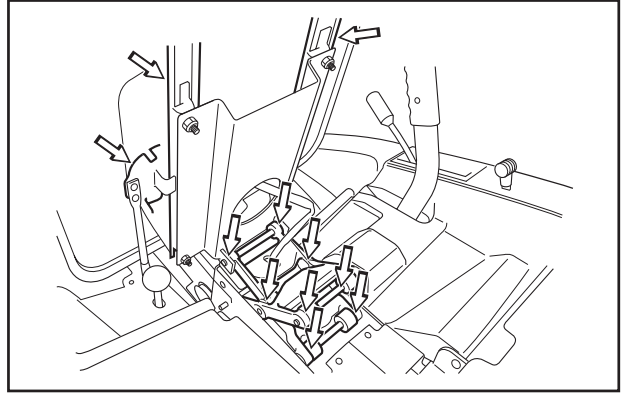
## 5. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj länkarna till sitsens saxfjädring med oljekanna, 8 st smörjställen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.

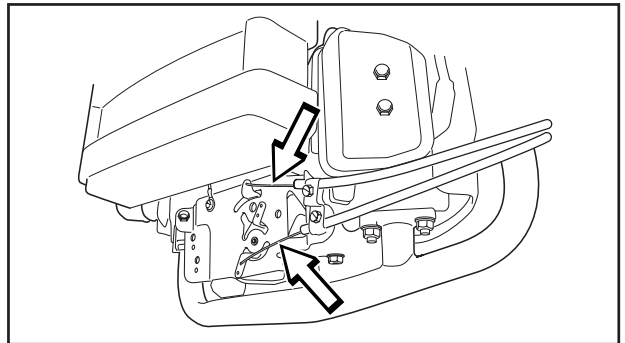
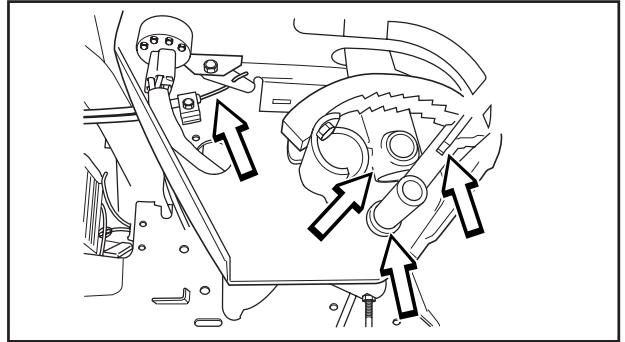


## 6. Gas och chokevajrar, spaklagringar

Ta bort höger sidokåpa till spakstället (1 skruv) och öppna motorhuven. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid motorn. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa. Se till att nabbarna passar in i kåpan.

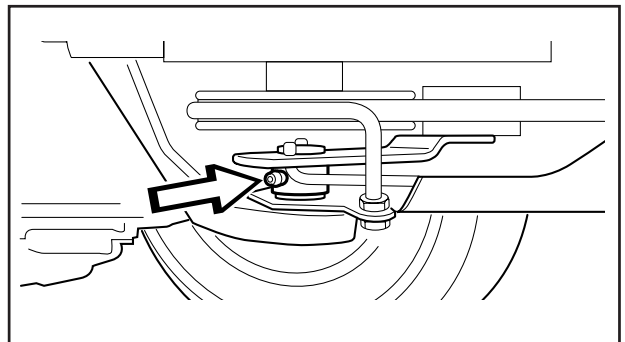


## 7. Remsträckare

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Använd molybden-disulfidfett av god kvalitet.

Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet.



# SMÖRJNING

## 8. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan, torka av den och för ner den igen.

Mätstickan skall **inte** vara nerskruvad.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Fyll aldrig över "FULL" märkningen.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30 alt 10W/40, klass SC-SH (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W-20, klass SC-SH (under 0° C/+32°F).

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).

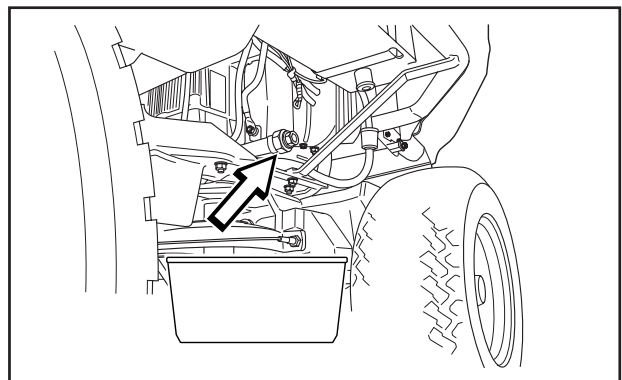
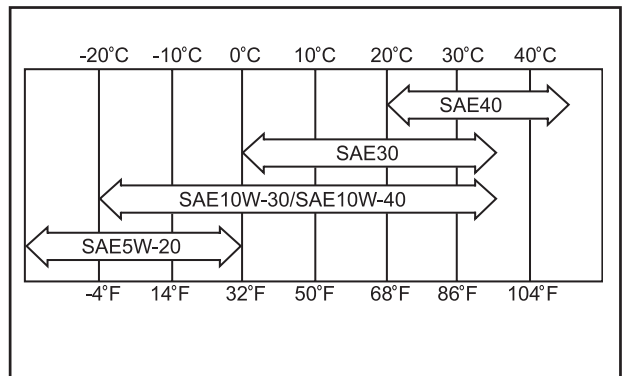
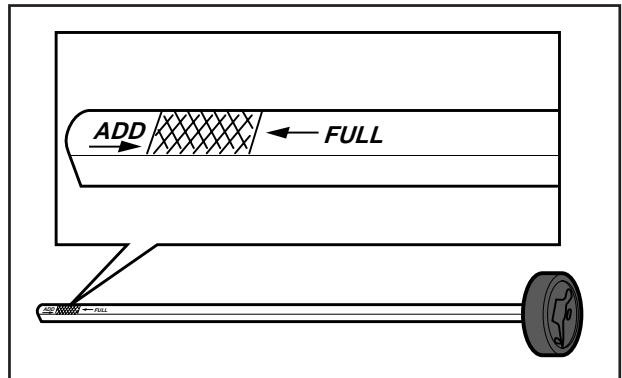
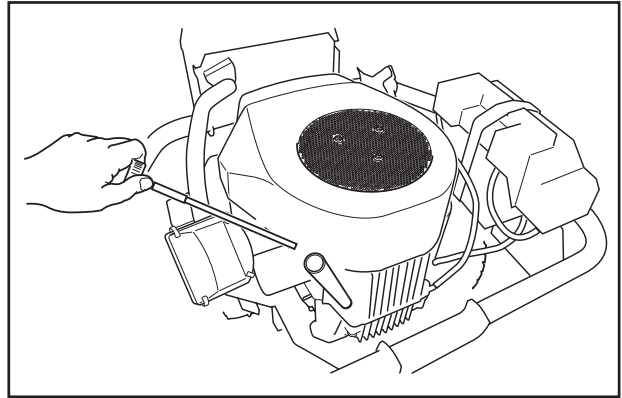
### Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



**WARNING!**  
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Öppna motorhuv.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.



### VIKTIG INFORMATION

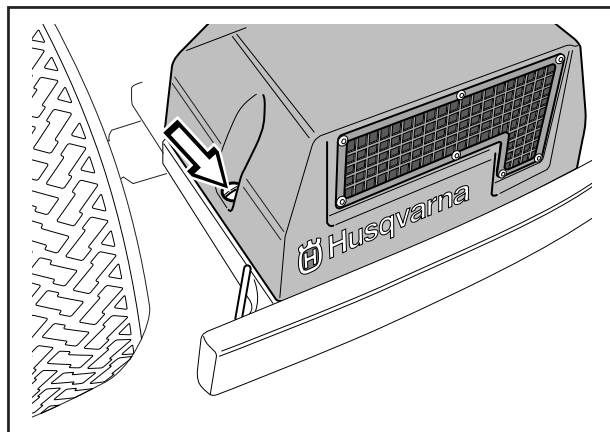
Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

# SMÖRJNING

## 9. Växelskåp

Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

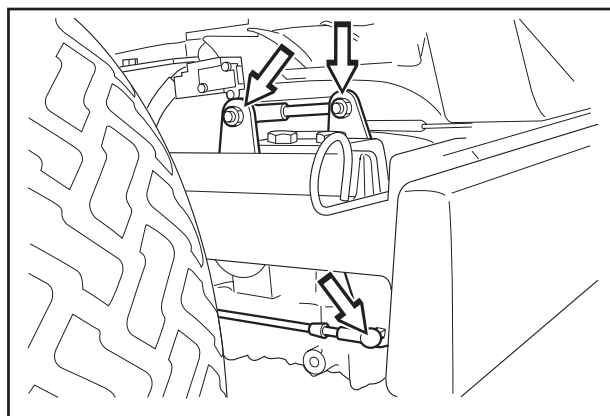


Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.



## 10. Parkeringsbromsvajer

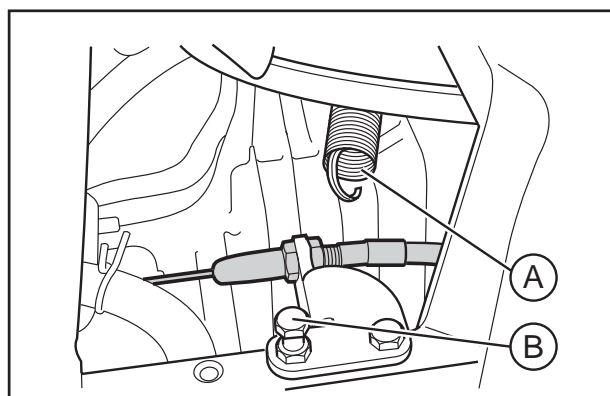
Ta bort transmissionskåpan, se "Växelskåp".

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.

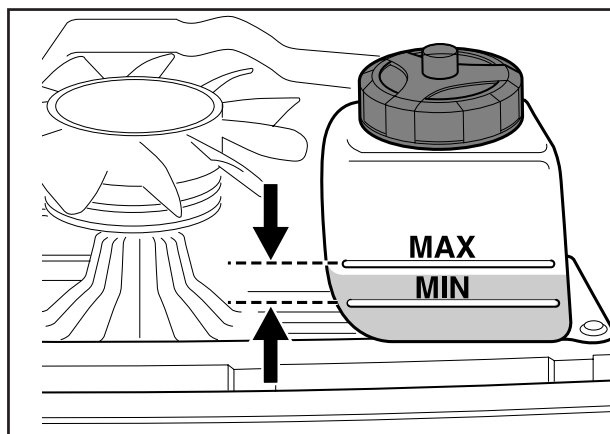


## 11. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid 20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



## 12. Transmission

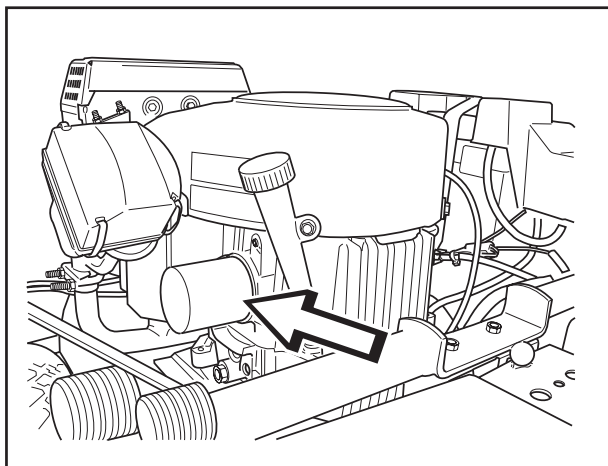
Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

## 13. Oljefilter, byte



**WARNING!**  
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Tappa ur motoroljan enligt arbetsbeskrivningen "Byte av motorolja".
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



### VIKTIG INFORMATION

Ta hand om utbytta olefilter på ett miljövänligt sätt.

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hållas ut på marken eller i naturen.

Filter och olja ska lämnas till verkstaden eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

---

# FELSÖKNINGSSCHEMA

---

Problem	Orsak
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bränsle saknas i bränsletanken</li><li>• Tändstiften felaktiga</li><li>• Tändstiftsanslutningarna felaktiga</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li></ul>
Startmotorn drar ej runt motorn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Batteriet urladdat</li><li>• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar</li><li>• Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge</li><li>• Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan</li><li>• Tändningslåset trasigt</li><li>• Bromsen ej ansatt</li><li>• Hydrostatpedaler ej i neutralläge</li></ul>
Motorn går ojämnt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tändstiften felaktiga</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Bränsletankens ventilation igensatt</li><li>• Tändningsinställningen felaktig</li><li>• Smuts i bränsleledningen</li><li>• Chokning eller feljusterad chokevajer</li></ul>
Motorn känns svag	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Tändstiften felaktiga</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Chokning eller feljusterad chokevajer</li></ul>
Motorn blir överhettad	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorn överbelastad</li><li>• Luftintag eller kylflänsar igensatta</li><li>• Fläkten skadad</li><li>• För lite eller ingen olja i motorn</li><li>• Förtändningen felaktig</li><li>• Tändstiften felaktiga</li></ul>
Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• En eller flera celler i batteriet är trasiga</li><li>• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar</li></ul>
Åkgräsklipparen vibrerar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna sitter lösa</li><li>• Motorn sitter lös</li><li>• Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning</li></ul>
Ojämnt klippresultat	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna slöa</li><li>• Klippaggregatet snett inställt</li><li>• Långt eller vått gräs</li><li>• Gräsanhopning under kåpan</li><li>• Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida</li><li>• För hög körhastighet</li><li>• Drivremmen slirar</li><li>• Brusten brytpinne (BioClip)</li></ul>

# FÖRVARING

## Vinterförvaring

Vid klippssäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsatt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



### **WARNING!**

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendoms-skador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

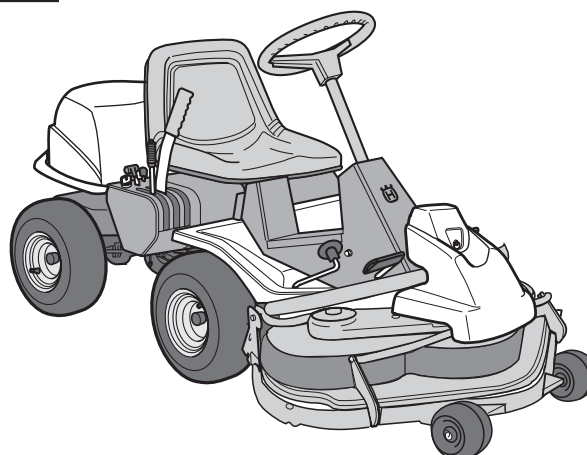
1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhändertag spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Tag bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Tag bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

## Service

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges.

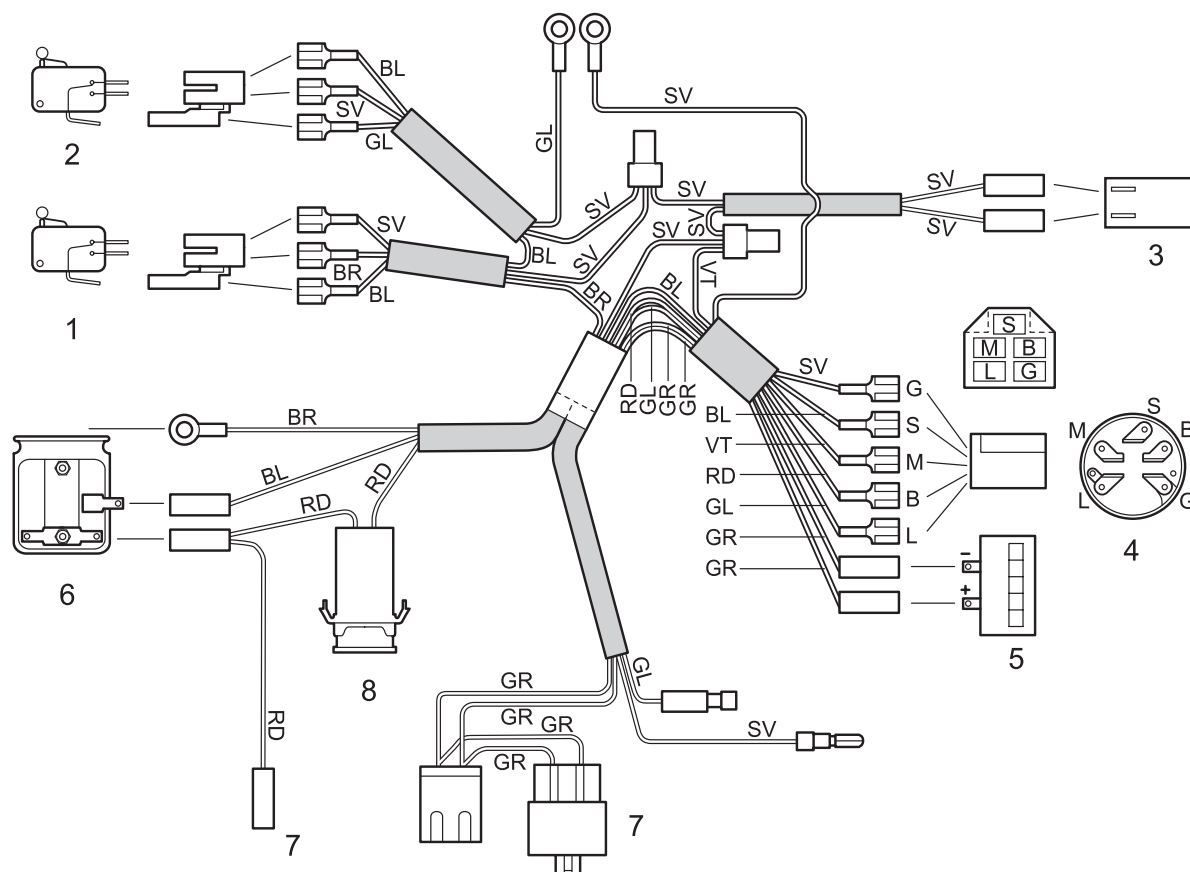
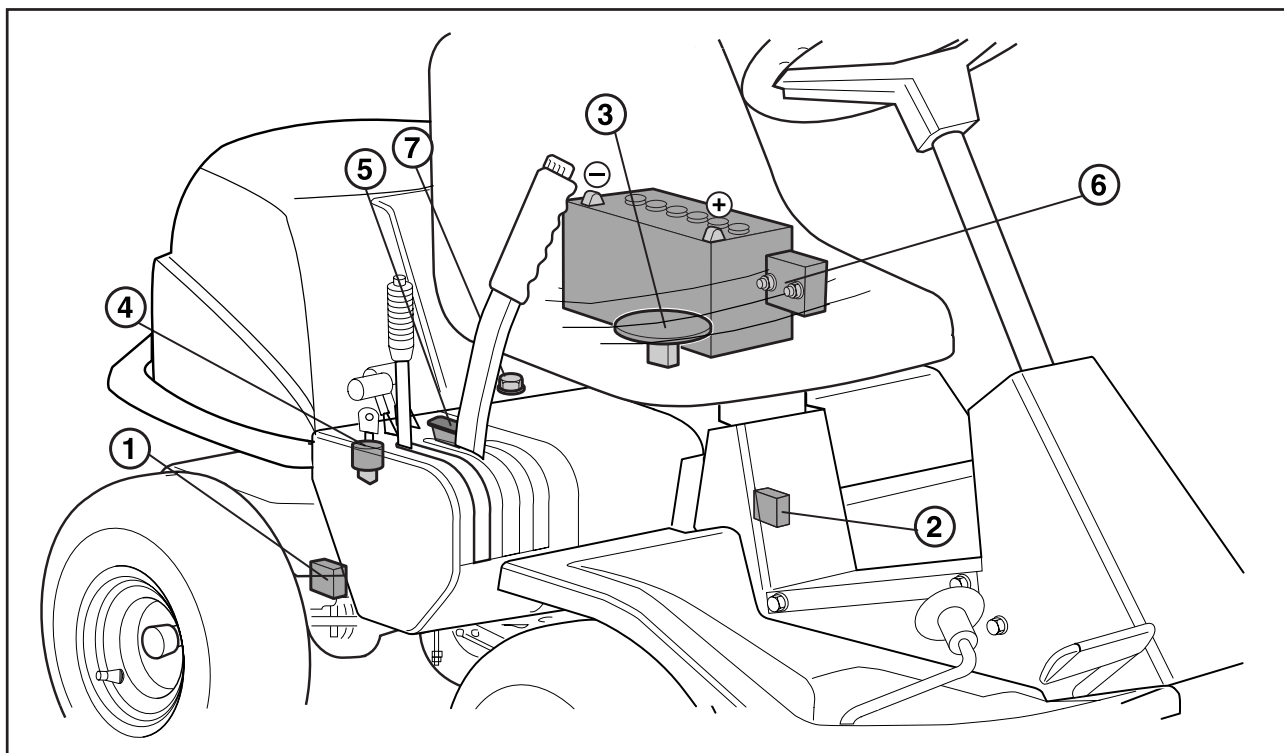
Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.





# KOPPLINGSSCHEMA



1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motor
8. Säkring 15 A

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD** = Röd
- BL** = Blå
- VT** = Vit
- SV** = Svart
- GL** = Gul
- BR** = Brun

# TEKNISKA DATA

## Rider Pro 15

Dimensioner	Rider Pro 15
Längd utan aggregat	2 145 mm
Bredd utan aggregat	1 050 mm
Höjd	1 060 mm
Tjänstevikt	245 kg
Axelavstånd	855 mm
Spårvidd	715 mm
Däckdimension	16 x 6,50 x 8
Lufttryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm <sup>2</sup> )
Max tillåten lutning	15°

### Motor

Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH451V-AS50
Effekt	11 /15 kW/hk
Slagvolym	494 cm <sup>3</sup> / 30.1 cu.in.
Bränsle	min 87 oktän blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%).
Tankvolym	7 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC -SH
Oljevolym	1,5 liter / 1.6 US qt
Oljevolym inkl. filter	1,7 liter / 1.8 US qt
Start	Elstart

### Elsystem

Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A
Tändstift	Champion RCJ8Y, elektrodavstånd = 0,75 mm / 0.030"

### Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K 62F
Olja	SAE 10W/30, klass SF-CC

### Klippaggregat

	BioClip 90	Bioclip 103
Klippbredd	900 mm	1030 mm
Klipphöjder	9 lägen, 45 - 95 mm	9 lägen, 45 - 95 mm
Knivdiameter	440 mm	410 mm
Ljudnivå	100 dB(A)	100 dB(A)

	Sidoutkast 97	Bakutkast 97
Klippbredd	970 mm	970 mm
Klipphöjder	9 lägen, 40 - 80 mm	9 lägen, 40 - 80 mm
Knivdiameter	350 mm	350 mm
Ljudnivå	100 dB(A)	100 dB(A)

**Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.**

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

## TEKNISKA DATA

### EU- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

(Direktiv 89/392/EEC, Annex II, A)

**Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgräsklippare Husqvarna Rider Pro** från 1998 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 14 Juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 22 mars 1984 "angående tillåten ljudeffektnivå för gräsklippare" **84/538/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

Följande harmoniserade standarder har tillämpats: **EN292-2**, **EN836**.

Huskvarna 13 december, 2000



Roger Andersson, Utvecklingschef



# SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p><b>25 tim service</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>2. Rengör motorns kylflödesintag och transmissionens luftintag.</li><li>3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden).</li></ol>	

# SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p><b>50 tim service</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>2. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.</li><li>3. Rengör luftrenarens pappersfilter (vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen</li><li>7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)</li></ol>	

# SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p><b>100/200 tim service</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim.</li><li>2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet).</li><li>3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Rengör motors kylluftintag och transmissionens luftintag.</li><li>5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen</li><li>7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)</li><li>8. Rengör / byt tändstift.</li><li>9. Byt bränslefilter i ledningen.</li><li>10. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>11. Rengör puls-air filtret.</li><li>12. Kontrollera skruvar och muttrar.</li><li>13. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K62 (var 500 tim).</li></ol>	

# SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p><b>300 tim service</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt motorolja.</li><li>2. Byt luftfilter (Oil-foam element).</li><li>3. Byt luftfilter (pappersfilter).</li><li>4. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.</li><li>7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).</li><li>8. Byt motorns oljefilter.</li><li>9. Rengör / byt tändstift.</li><li>10. Byt bränslefilter i ledningen.</li><li>11. Rengör puls-air filtret.</li><li>12. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud.</li><li>13. Kontrollera motorns ventilspel.</li><li>14. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K62 (var 500 tim).</li><li>15. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.</li></ol>	



# SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p><b>Minst en gång varje säsong</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt motorolja (100 tim).</li><li>2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (200 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim).</li><li>5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim).</li><li>6. Justera parkeringsbroms (50 tim).</li><li>7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim)</li><li>8. Byt motors oljefilter (200 tim).</li><li>9. Rengör / byt tändstift (100 tim).</li><li>10. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim).</li><li>11. Rengör puls-air filtret (100 tim).</li><li>12. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (300 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden).</li><li>13. Kontrollera motors ventilspelet (300 tim).</li><li>14. Byt olja och filter i växellåda K62 (500 tim).</li><li>15. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.</li></ol>	













2001W01