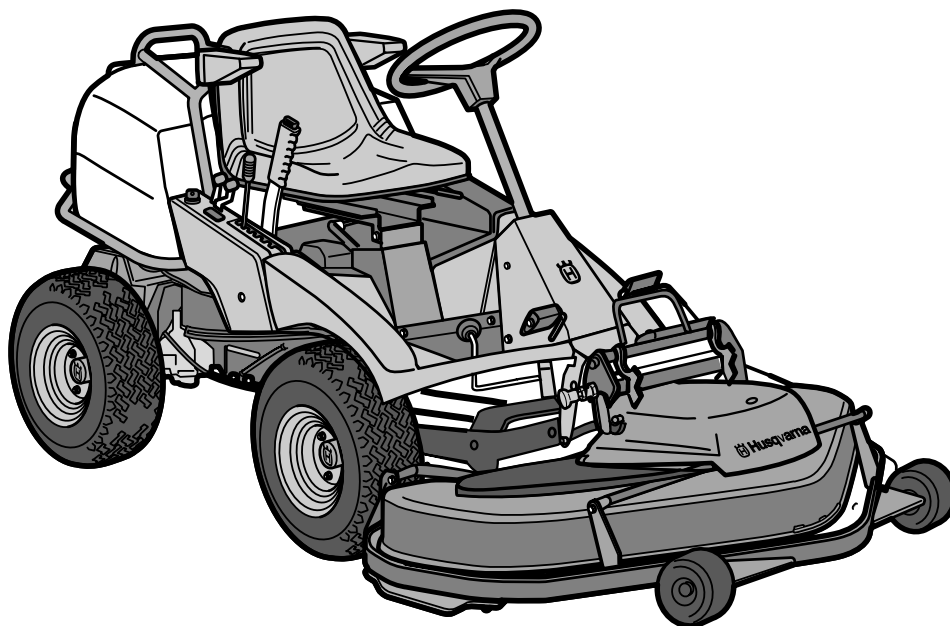




Rider ProFlex 18

Käyttöohje



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

SISÄLTÖ

Käyttöohje Rider ProFlex 18

Johdanto	2	Hydrostaattivaijerin säätö	24
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	2	Jarrun säätö	25
Hinaus	2	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	25
Käyttö	2	Ilmansuodattimen vaihto	26
Valmistusnumero	3	Polttoainesuodattimen vaihto	27
Merkkien selitykset	4	Pulsair-suodattimen puhdistus	27
Turvaohjeet	5	Polttoainepumpun ilmansuodattimen	
Yleinen käyttö	5	tarkastus	27
Ajo rinteissä	6	Akun happotason tarkastus	28
Lapset	7	Turvajärjestelmän tarkastus	29
Huolto	7	Leikkuulaitteen osat	30
Esittely	9	Leikkuulaitteen asennus	30
Säätimien sijainti	9	Vaakasuuruuden säätö	32
Kaasusäädin	10	Leikkuukorkeuden säätö	32
Rikastin	10	Pintapaineen tarkastus ja säätö	33
Nopeussäätimet	10	Murtotapin vaihto (BioClip)	33
Leikkuulaite	11	Leikkuulaitteen huoltoasento	34
Leikkuulaitteen nostovipu	11	Terien tarkastus	34
Leikkuukorkeuden säätövipu	12	Leikkuulaitteen irrotus	35
Seisontajarru	12	Työvälinekehysten irrotus	37
Istuin	12	Hihnan irrotus	37
Tankkaus	12	Hihnan asennus	38
Ajaminen	13	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	39
Ennen käynnistystä	13	Voitelu	41
Moottorin käynnistys	13	Voitelukaavio	41
Ajoleikkurilla ajaminen	14	Yleinen voitelu	42
Leikkuuohjeita	16	Vaijereiden voitelu	42
Moottorin pysäytys	17	Voiteluohjeet kaavion mukaan	42
Vedon päältäkytkentävipu	17	Vianetsintäkaavio	47
Huolto	18	Säilytys	48
Huoltokaavio	18	Talvisäilytys	48
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	20	Huolto	48
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	21	Kytchentäkaavio	49
Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	21	Tekniset tiedot	50
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	22	Huoltokirja	52
Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	23		
Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	23		

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus.

Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Jos koneesi on hydrostaattiruohonleikkuri, konetta saa tarvittaessa hinata vain hyvin lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella. Muutoin hydrostaatti saattaa vahingoittua.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet. Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä. Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Motor	Transmission

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Ks. on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



Taakse



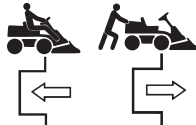
Eteen



Sytytys



Käytä kuulonsuojaimia



Hydrostaattinen vapaapyörä



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Äänitaso



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua poikittaissuunnassa



Älä koskaan aja suoraan rinteeseen poikki



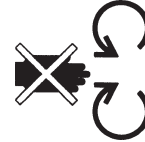
Eurooppalainen koneturvallisuusstandardi



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



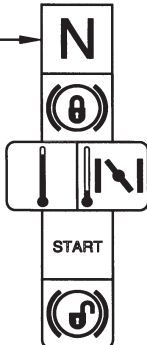
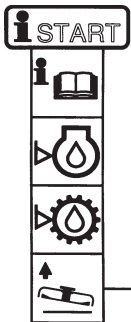
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



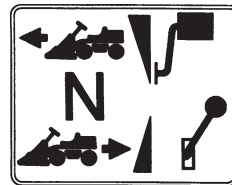
Älä työnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Hydrostaattipolkimet vapaalla
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin

Vapaa-asento

Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

TURVAOHJEET

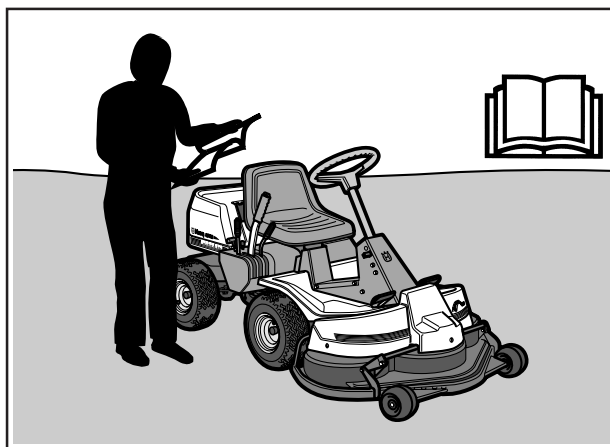
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



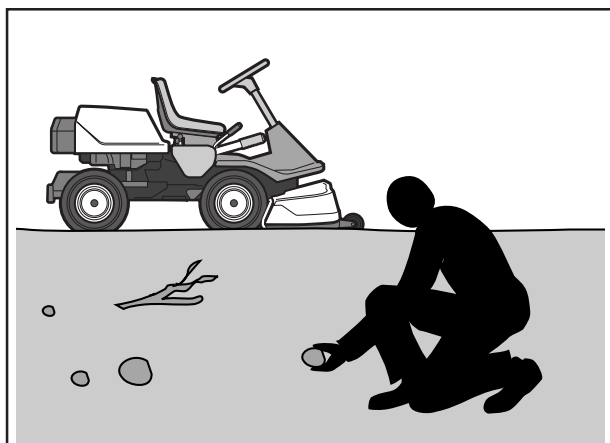
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.
Ne on annettu oman turvallisuutesi ja ajoleikkurin toimintavarmuuden takaamiseksi.

Yleinen käyttö:

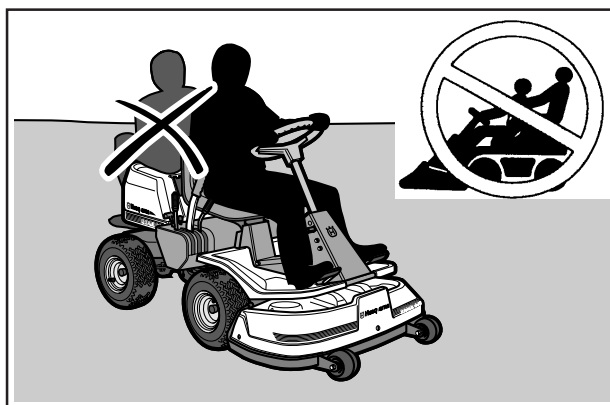
- Opettele hallintalaitteet ja leikkurin nopea pysäyttäminen.
- Lue kaikki käyttöohjeessa ja ajoleikkurissa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät sen, varmista, että ymmärrät ohjeet ja noudata niitä.
- Älä anna muiden kuin ajoleikkurin käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää ajoleikkuria.
- Käytä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria paljain jaloin. Pidä aina tukevia, mielellään varvassuojalla varustettuja kenkiä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Puhdista alue esineistä, kuten kivistä, leluista, langoista jne., joita terät voivat singota ympäristöön.
- Tarkasta, ettei alueella ole sivullisia, ennen kuin aloitat leikkuun.
- Pysäytä ajoleikkuri, jos työalueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan kuljeta ajoleikkurilla matkustajia.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Varo poistoputkea äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Älä koskaan jätä ajoleikkuria ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avaimet, ennen kuin poistut ajoleikkurin luota.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Leikkaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos olet alkoholin, huumeiden tai tiettyjen lääkeaineiden vaikutuksen alaisena.



Lue käyttöohje ennen ajoleikkurin käynnistämistä.



Puhdista alue kivistä yms. ennen leikkuuta.



Älä koskaan kuljeta matkustajia.



VAROITUS!

Tämä ajoleikkuri saattaa katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.
Turvaohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

TURVAOHJEET

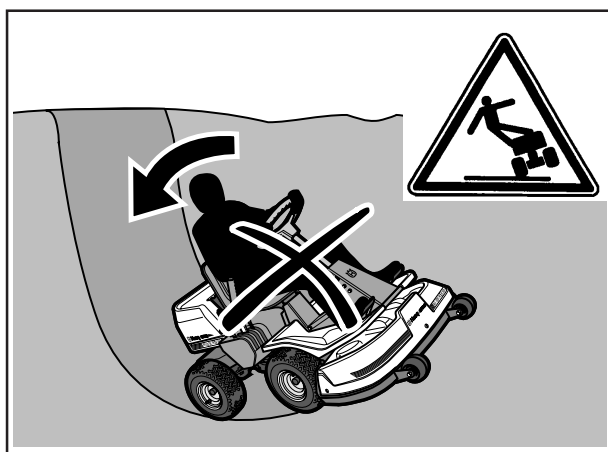
- Varo liikennettä työskennellessäsi lähellä tietä tai ylittäessäsi sitä.
- Varo kiinteää esinettä kiertäessäsi, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja tahallisesti vieraiden esineiden päältä.
- Ajoleikkuri on raskas ja voi aiheuttaa erittäin vaikeita tapaturmia. Ole erityisen varovainen lastatessasi ajoleikkuria vaunuun tai kuorma-autoon tai purkaessasi sitä niistä pois.
- Ole varovainen, kun vedät kuormaa tai käytät raskaita lisälaitteita.
 - a. Käytä vain hyväksytyjä vetokoukkuja.
 - b. Rajoita kuorman koko sellaiseksi, että pystyt kuljettamaan sen turvallisesti.
 - c. Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - d. Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja silloin, kun käyttöohjeessa niin ilmoitetaan.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja mikäli kääntyminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja jos mahdollista vähitellen alaspäin.
- Älä leikkaa reunoja, oja- ja töyräiden läheltä. Ajoleikkuri voi pyörähtää ympäri varoittamatta, jos pyörä luiskahtaa jyrkänteen tai ojan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa liukkaalla ruoholla ja ajoleikkuri lähtee luisuun.
- Älä yritä tasapainottaa ajoleikkuria pitämällä jalkaa maassa.
- Alustaa puhdistettaessa ajoleikkurilla **ei koskaan** saa ajaa reunan tai ojan lähellä.

Ajaminen rinteissä

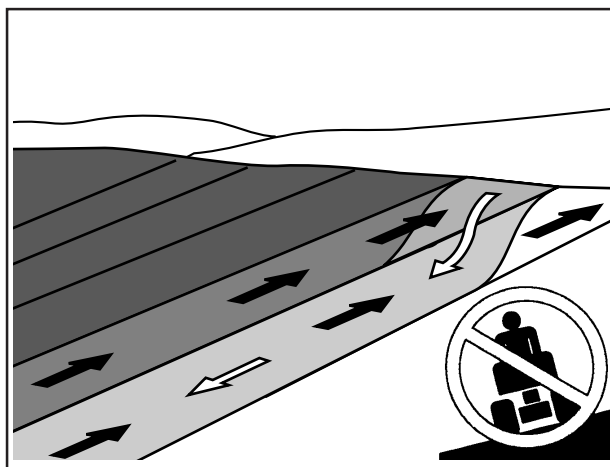
Ajaminen rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai ajoleikkuri kaatuu. Tällaisesta onnettomuudesta voi olla seurauksena vakavia tapaturmia tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et osaa peruuttaa ylös rinnettä tai jos olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin:

- Poista esteet, kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Varo ja vältä ajamasta uomien, kuoppien tai kohoumien yli. Epätasaisessa maastossa ajoleikkuri kaatuu helpommin. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä.
- Aja hitaasti. Paina hydrostaattipolkimia vain vähän.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon parantamiseksi.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi ruohonkeräijää tai muuta lisälaitetta, joka voi muuttaa ajoleikkurin tasapainoa.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä. Älä muuta äkkiniisesti nopeutta tai ajosuuntaa.
- Vältä käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteissä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.



Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.



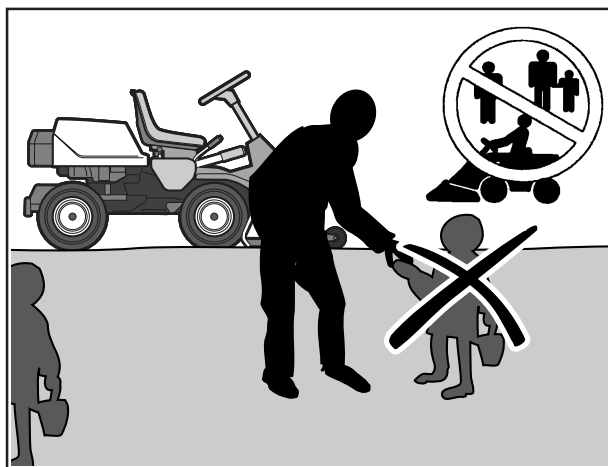
Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivuttain.

TURVAOHJEET

Lapset

Traagisia onnettomuuksia voi sattua, jos kuljettaja ei huomioi lähistöllä olevia lapsia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan kuvittele, että lapset pysyvät siellä, missä näit heidät viimeksi.

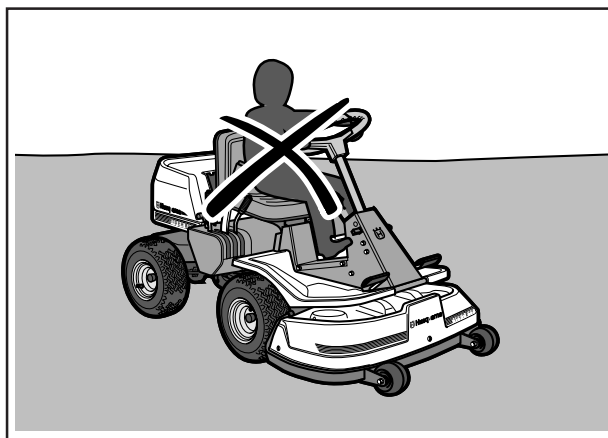
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole varuillasi ja pysäytä ajoleikkuri, jos lapsi tulee työalueelle.
- Ennen peruuttamista katso, onko takana maassa pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia ajoleikkuriin. He voivat pudota ja loukata pahasti itsensä tai estää ajoleikkurin turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten ohjata ajoleikkuria.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.

Huolto

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin herkästi syttyviä. Ole erityisen varovainen bensiiniä käsitellessäsi.
- Säilytä polttoainetta vain tähän tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen täyttämistä. Älä tupakoi. Älä täytä bensiiniä kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.
- Jos polttoainejärjestelmään on tullut vuoto, ei moottoria saa käynnistää, ennen kuin vika on korjattu.
- Älä koskaan säilytä ajoleikkuria tai polttoaineastiaa pannuhuoneessa tai muissa sisätiloissa, joissa pidetään avotulta tai joissa on sähkölaitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.
- Tarkasta polttoainetaso aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle laajentumistilaa, koska moottorin ja auringon lämpö muussa tapauksessa voi laajentaa bensiiniä niin, että se valuu yli.
- Vältä ylitäyttämistä. Jos bensiiniä räiskyy ajoleikkurin päälle, pyyhi roiskeet ja anna bensiinin haihtua ennen moottorin käynnistämistä. Jos bensiiniä on läikkynyt vaatteille, vaatteet on vaihdettava.



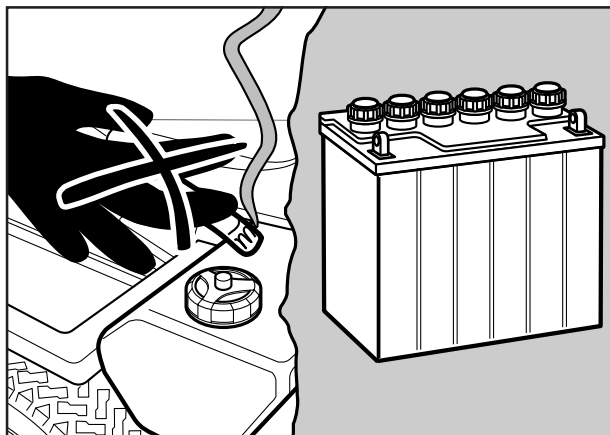
Älä koskaan anna lasten ajaa ajoleikkuria.



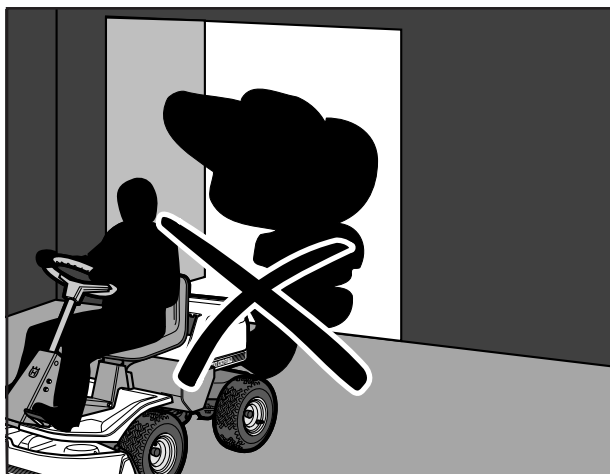
Älä koskaan täytä polttoainetta sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee iho välittömästi vedellä. Silmään roiskunut happo voi aiheuttaa silmän sokeutumisen, haakeudu lääkäriin hoitoon.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtäviä kaasuja. Älä koskaan huolla akkua tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä. Muussa tapauksessa akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vaurioita.
- Älä koskaan aja ajoleikkuria suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terälsäilaitteiden kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos turvalaitteet ovat vialliset tai niitä ei ole asennettu paikalleen.
- Älä muuta kaasuttimen säätöä äläkä ryntäytä moottoria.
- Vähennä tulipalon vaaraa. Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista siihen tarttuneista roskista. Anna ajoleikkurin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Pysäytä ja tarkasta varusteet, jos törmäät johonkin esineeseen. Korjaat viat tarvittaessa ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Ruohonkeraajan osat voivat kulua, vaurioitua ja vanheta niin, että liikkuvat osat tulevat näkyviin tai osia voi sinkoutua ympäristöön. Tarkasta osat säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa tilalle valmistajan suosittelemat varaosat.
- Koneen turvallisuus on testattu ja hyväksytty ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltovammoja. Kääri terät suojamateriaalin sisään tai käytä suojakäsineitä käsitellessäsi niitä.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.
- BioClip-leikkuulaitetta tulee käyttää vain silloin, kun leikkuujälkeä halutaan parantaa ja leikkuualue tunnetaan. Jos leikkuulaitteen terät osuvat johonkin esteeseen, niiden keskinäinen etäisyys voi muuttua, mikä voi vaatia kalliita korjauksia.
(Ei BioClip 112)



Älä koskaan tupakoi akun tai polttoaineen läheisyydessä.



Älä koskaan aja ajoleikkurilla suljetussa tilassa.



Puhdista ajoleikkuri ruhosta, lehdistä ja muista roskista.

ESITTELY

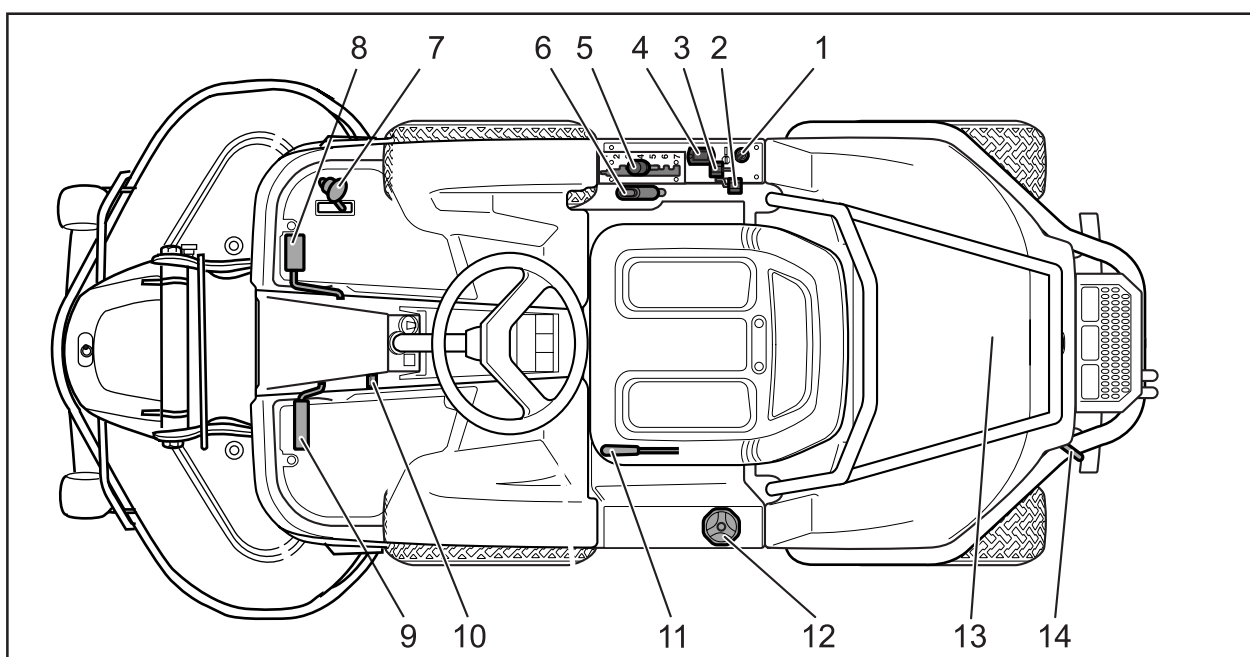
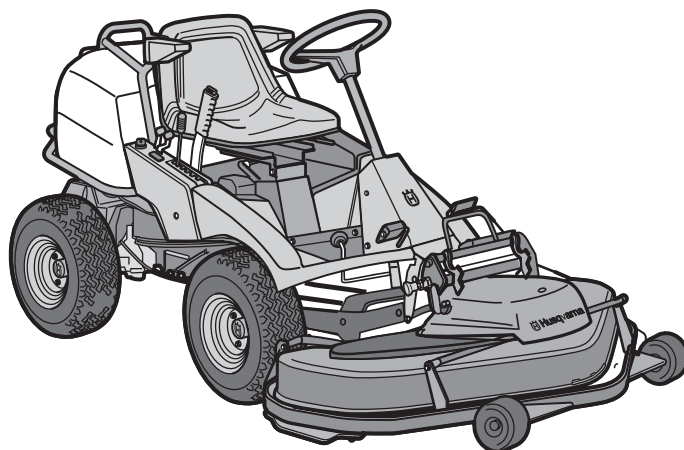
Esittely

Tämä käyttöohje koskee Rider Prota 18.

Rider Pro 18 on varustettu Kawasakin 18 hv V-Twin nelitahtimoottorilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Leikkureissa on yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.



Säätimien sijainti

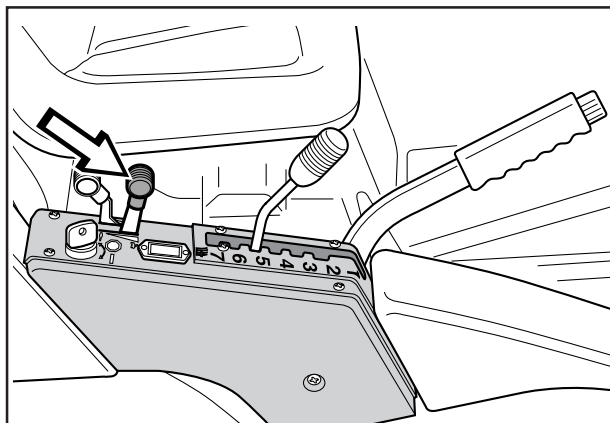
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 9. Jarrupoljin |
| 3. Kaasusäädin - säätää moottorin pyörimisnopeutta | 10. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 11. Istuimen säätövipu |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 12. Polttoainesäiliön korkki |
| 6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | 13. Konepeiton lukko |
| 7. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Vedon päältäkytkentävipu |

ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

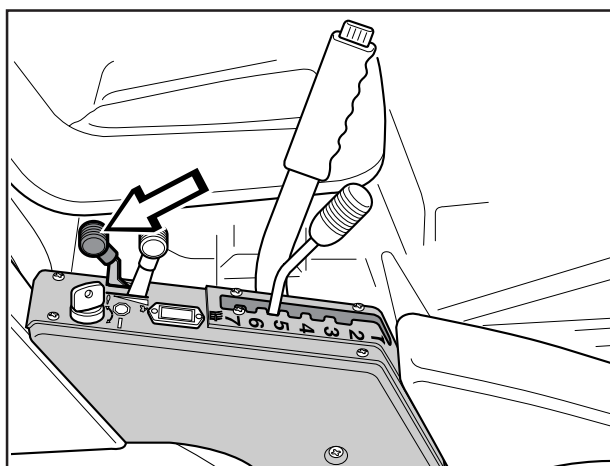
Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.



Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoainesekoitus kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



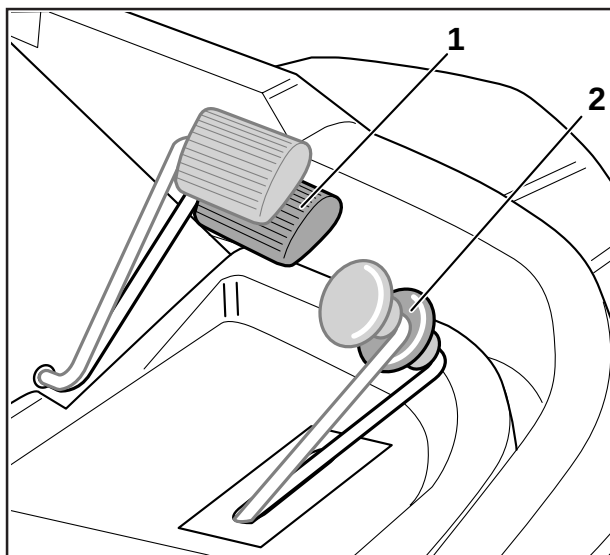
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.



Leikkuulaite

Rider ProFlex -leikkureihin on saatavana useita erilaisia leikkuulaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

Taakse heittävä leikkuulaite, ts. leikattu ruoho poistetaan laitteen taakse.

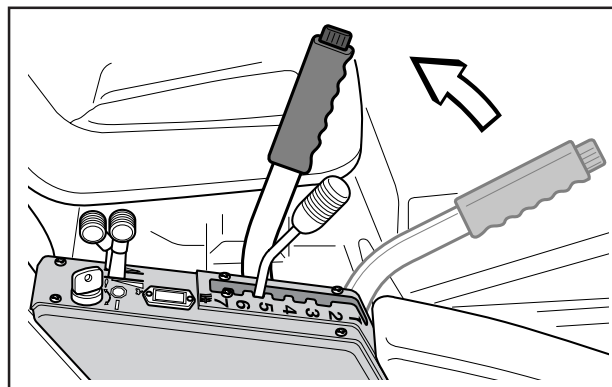
Esimerkkejä Rider ProFlex lisävarusteista:

- Harja
- Puskulevy
- Pyöräpainot
- Lumiketjut
- Käytävärauta
- Reunaleikkuri
- Sähkötoiminen työvälinenostin
- BioClip-leikkuulaite
- Karhi
- Perävaunu

Leikkuulaitteen nostovipu

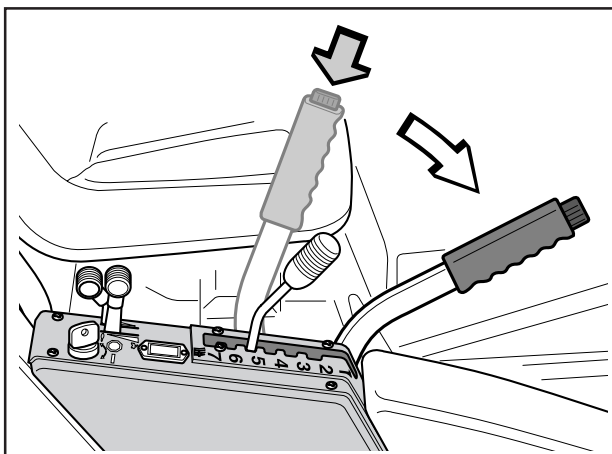
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon. Kuljetusasennossa teräjarru kytkeytyy automaattisesti niin, että terät pysähtyvät n. 5 sekunnissa.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



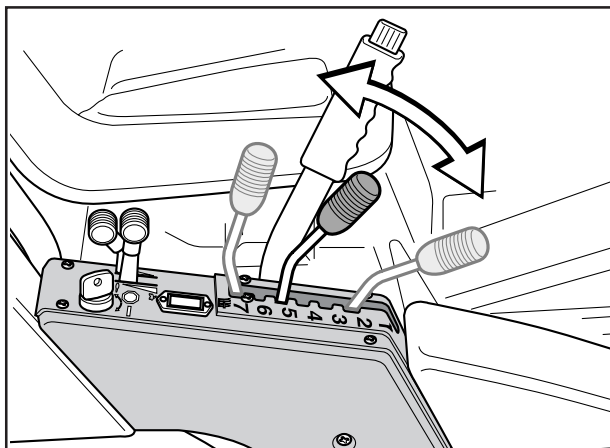
Leikkuulaitteen lasku

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).

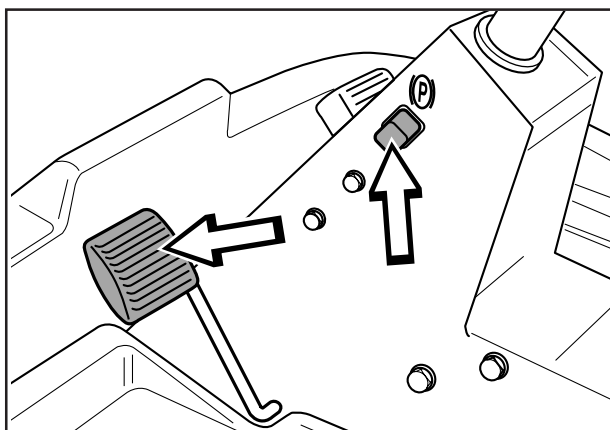


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) täysin alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

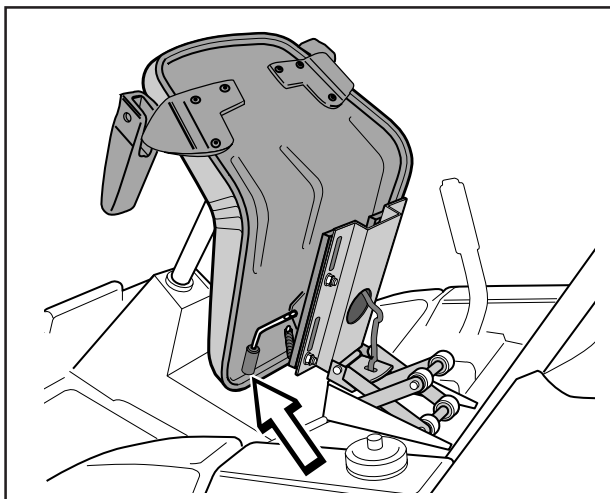


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.

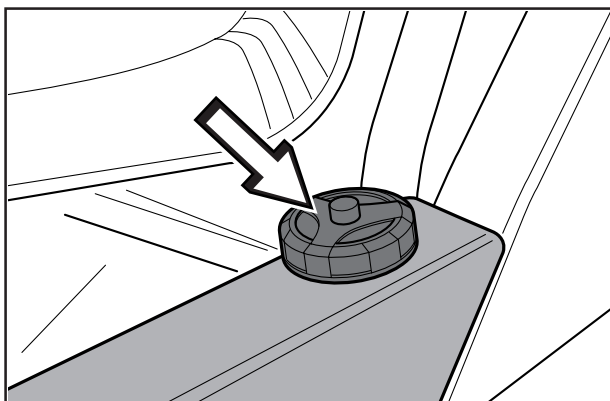


Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini, esim. Aspen, on hyvä vaihtoehto. Ks. myös "Tekniset tiedot" koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.



VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona (ks. turvaohjeet).

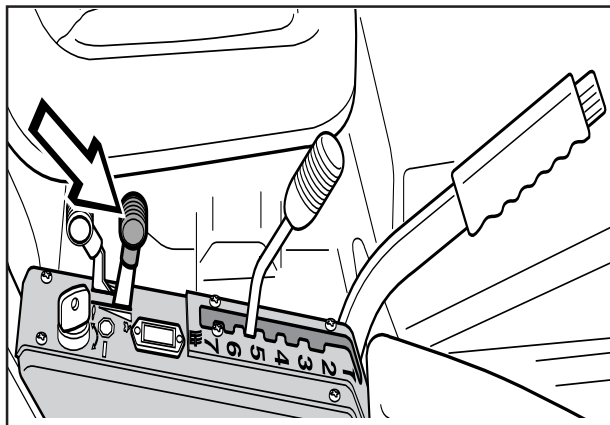


Ennen käynnistystä

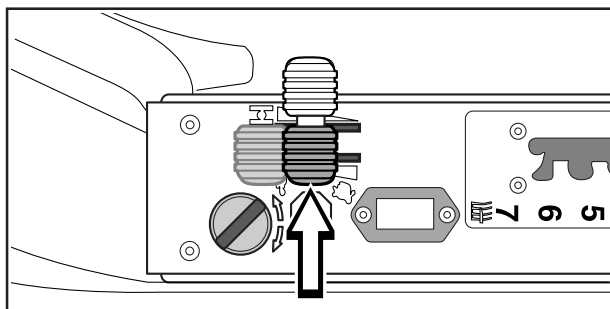
- Lue luvut "Turvamääräykset" ja "Esittely" ennen ajoleikkurin käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. "Huoltokaavio" luvusta "Huolto").
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

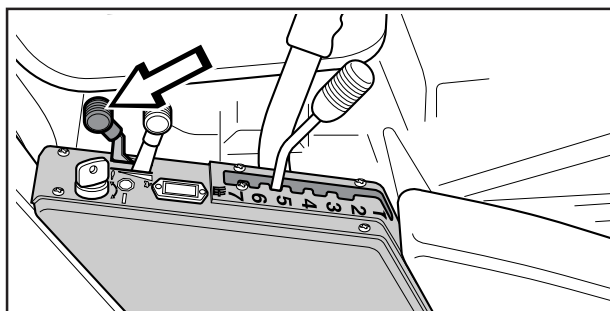
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.



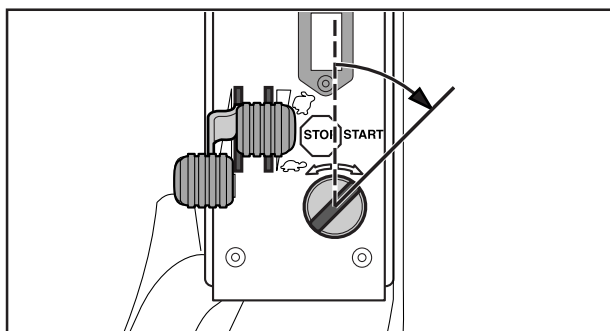
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

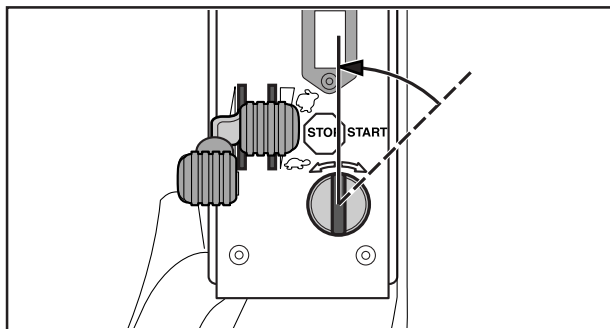


AJAMINEN

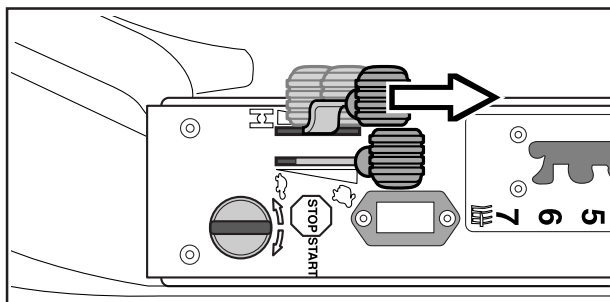
5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



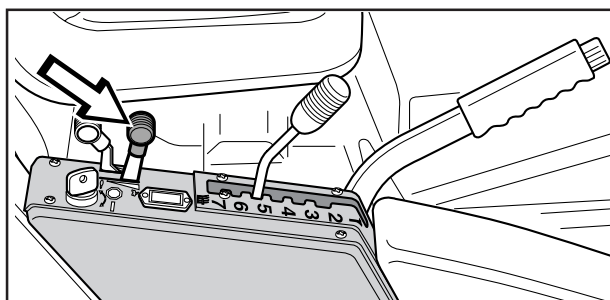
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



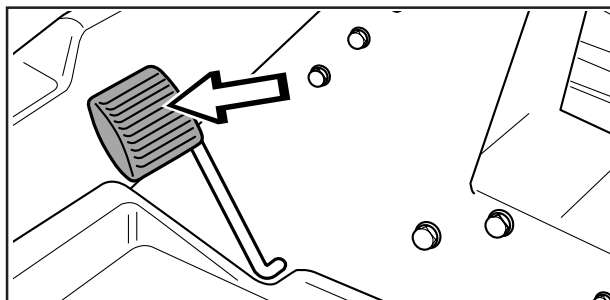
VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



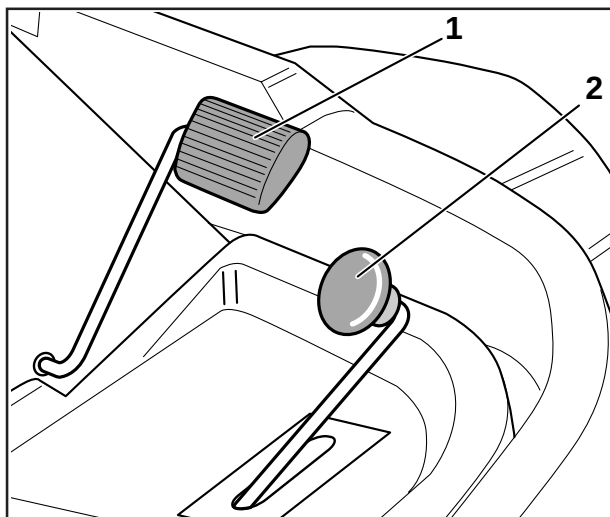
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).

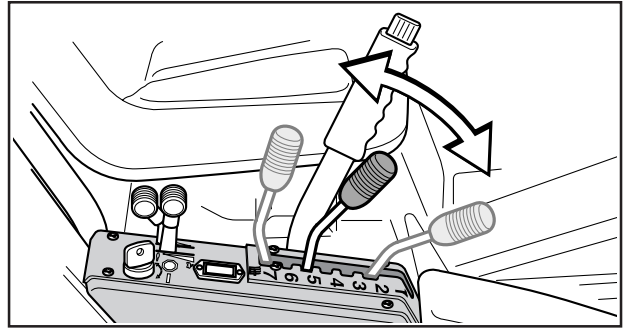


VAROITUS!

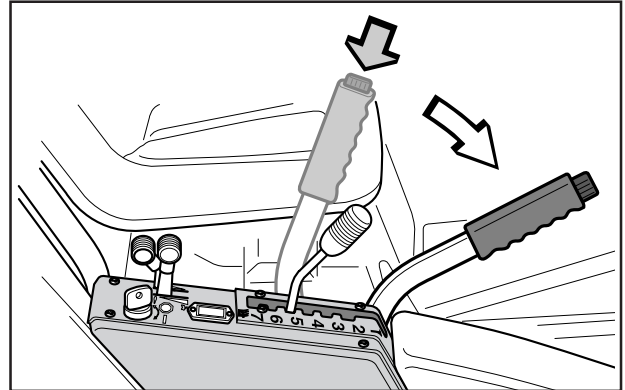
Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

AJAMINEN

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.



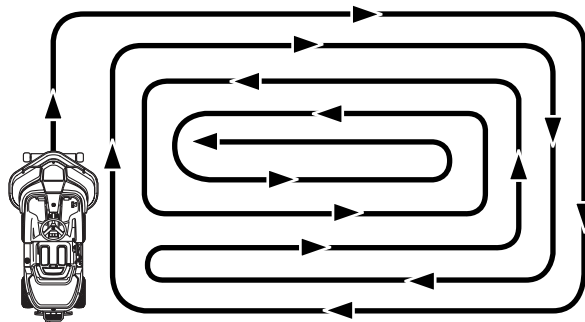
Leikkuuohjeita



VAROITUS!

Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa tai moottorin pyörimisnopeutta hidastaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

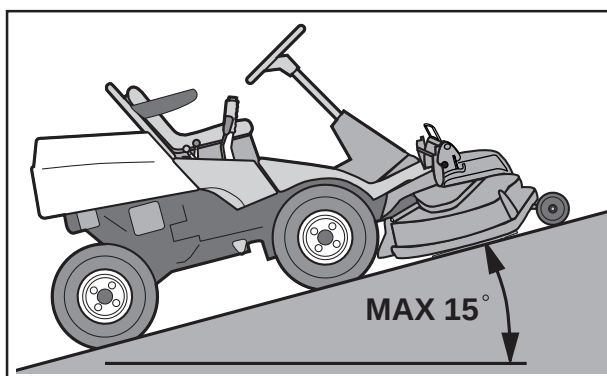


Leikkuukuvio



VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/ alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

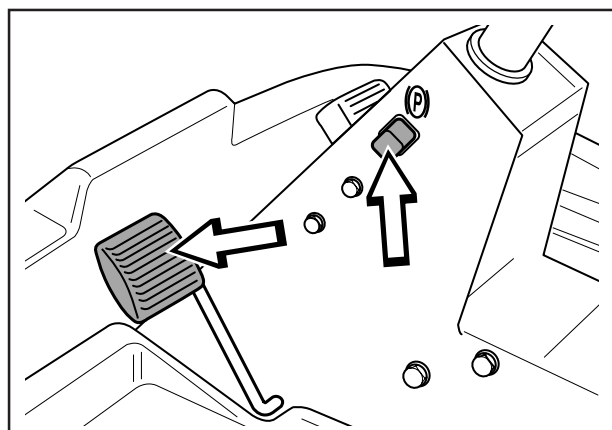
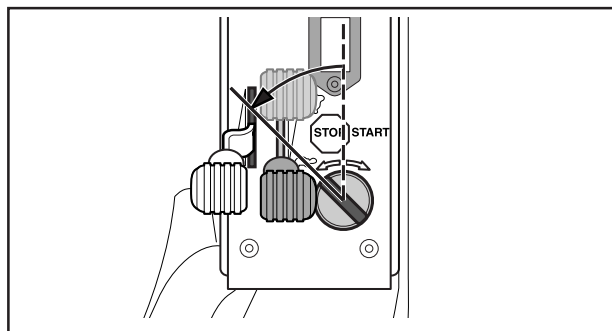
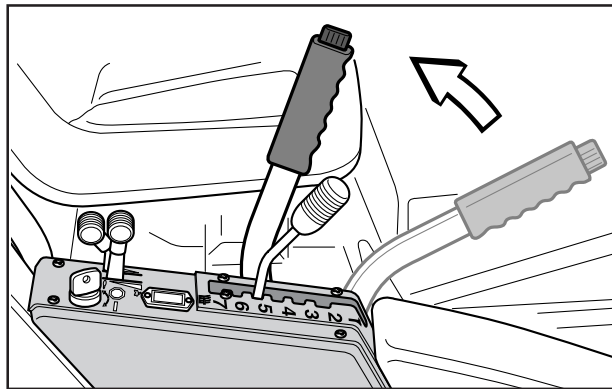


AJAMINEN

Moottorin pysäytys

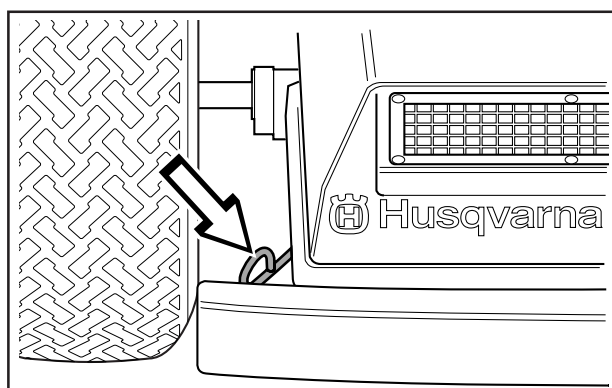
Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	25	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	43	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	27	●				●			
Tarkasta istuimen turvakytin	28	●							
Tarkasta nostovivun turvakytin	28	●							
Tarkasta seisontajarrun turvakytin	28	●							
Tarkasta / puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	21		●			●			
Tarkasta leikkuulaite:	29		●						
• terien kiinnitys	33		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	33		●						
• terien synkronointi (90° BioClipin välissä)	33		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	22		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-	○							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-	○							
Puhdista leikkuulaitteen alusta	33		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	21		●			●			
Tarkasta akun happotaso	28			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	45			●					
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	25			●					
Tarkasta, ettei runkonivelen vaijeripidin ole vaurioitunut	-			○					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-			○					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	-			○					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	41			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	45			●					
Voitele kolmionivel (nippa)	44			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	44			●					
Voitele kaikki vaijerit	41			●					
Voitele leikkuulaitteen turvasalpa	44			●					
Voitele leikkuulaitteen sisempi tappi	44			●					
Voitele leikkuulaitteen työvälinekehysten ura	44			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	44			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinkoneisto	41			●					
Voitele vaihdevipu	43			●					
Voitele seisontajarrun vaijeri	45			●					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Voitele kaasusäädin	44			●					
Voitele rikastin	44			●					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	42			●					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	22			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko.	21				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam)	26				●	●			
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	42				●			●	
Puhdista ilmanpuhdistimen filterpatron ²⁾ (paperisuodatin)	26				●		●		
Tarkasta / säädä leikkuukorkeus	31				●		●		
Tarkasta / säädä seisontajarru	25				●		●		
Tutki liekkisuojuus / kipinänsammutin (lisävaruste)	-				○		○		
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	45				●			●	
Puhdista / vaihda sytytystulppa	-				○			○	
Vaihda putken polttoainesuodatin	27				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	27				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	-				○			○	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○				○
Tarkasta, onko vaihteiston öljy ⁴⁾ vaihdettava (500 tunnin välein)	-				○			○	
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam) ²⁾	26				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	26				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	-				○				○

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

- = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.
○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpastasta.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

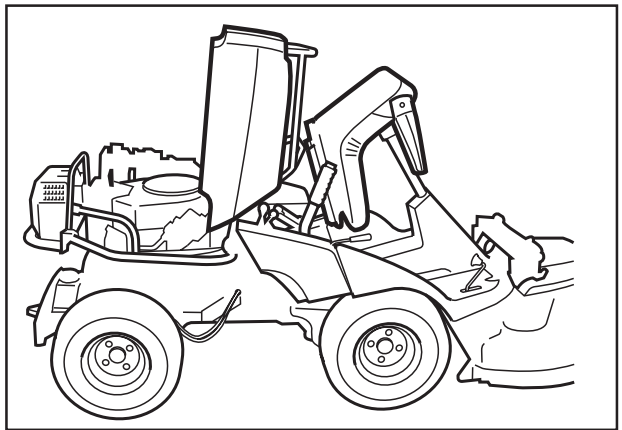
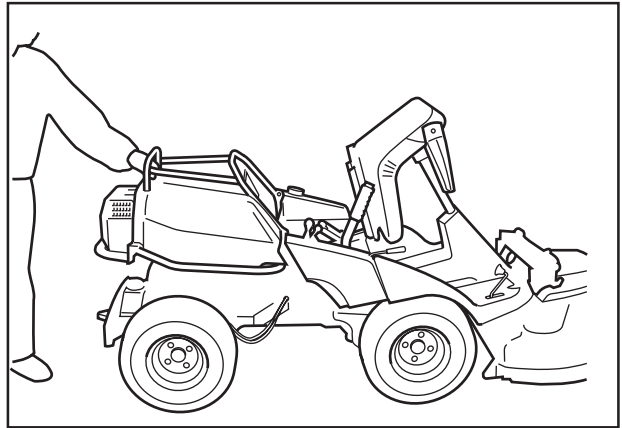
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Konepeitto

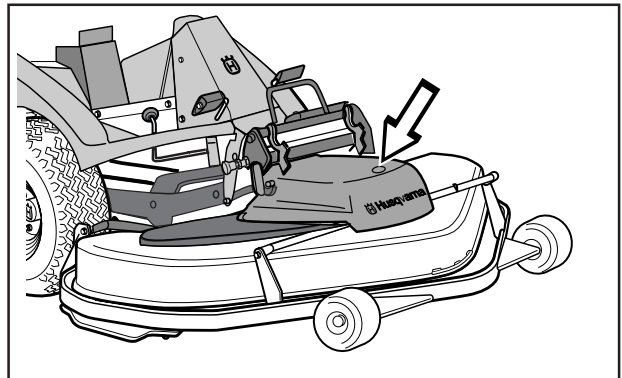
1. Käännä istuin ylös.
2. Käännä konepeiton päällä olevaa konepeiton lukkoa vastapäivään 1/4 kierrosta.
3. Käännä konepeitto ylös.

Tarvittaessa konepeitto voidaan nostaa pois irrottamalla saranatapit.



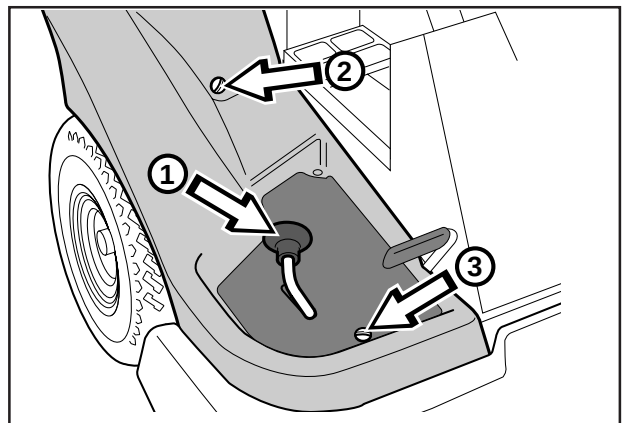
Etukotelo

Irrota pikalukko ja nosta etukotelo pois.



Oikea lokasuoja

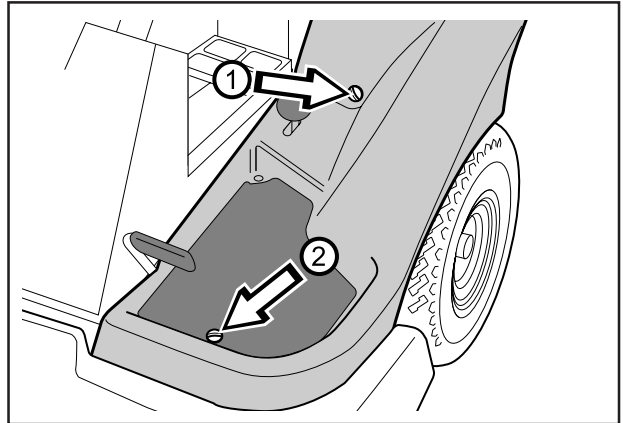
Irrota nopeussäätimen (1), kuminuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



HUOLTO

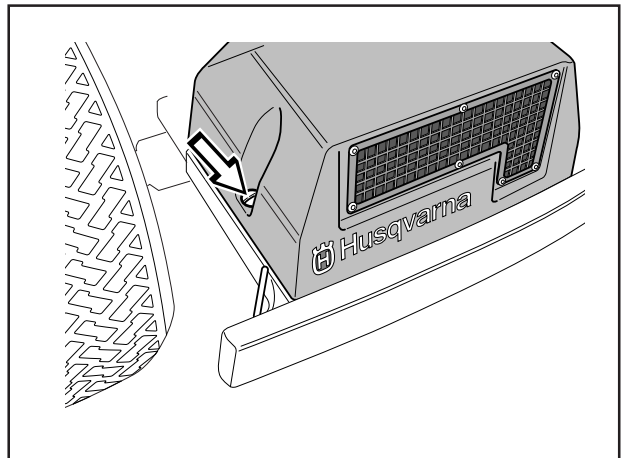
Vasen lokasuoja

Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



Voimansiirtokotelo

Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.

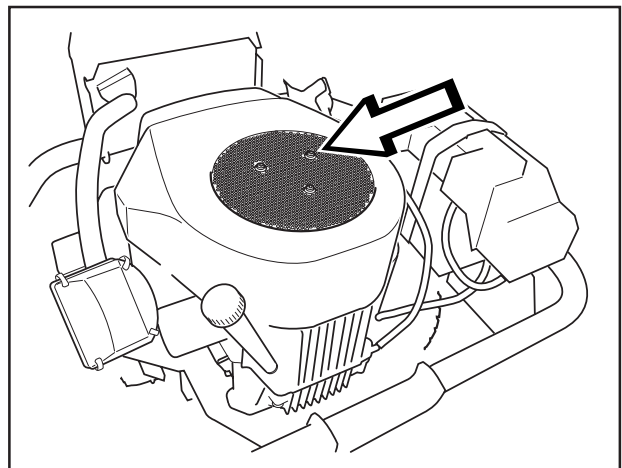


Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Avaa konepeitto.

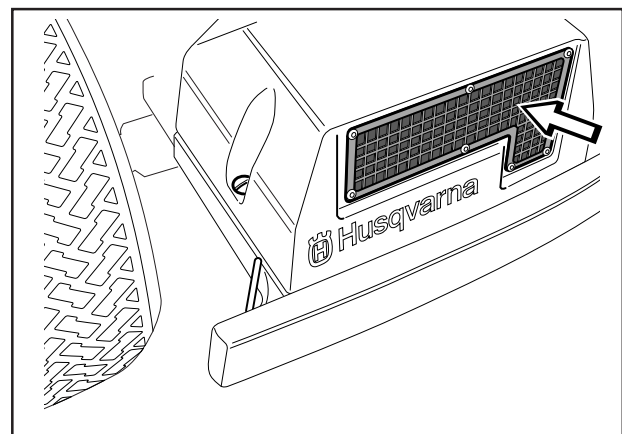
Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäädytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.



HUOLTO

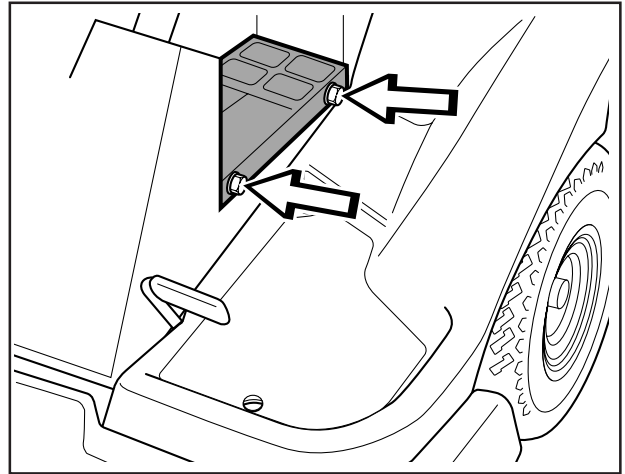
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

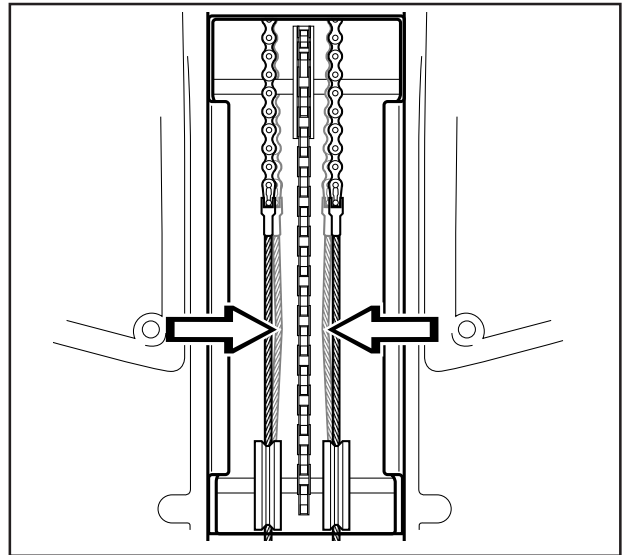
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).



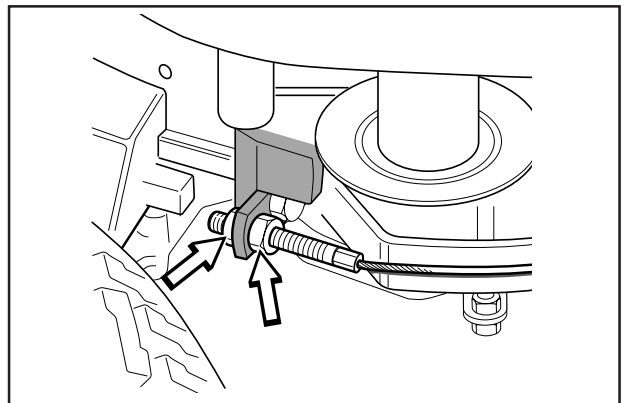
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita (yksi ajoleikkurin molemmilla puolilla).

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

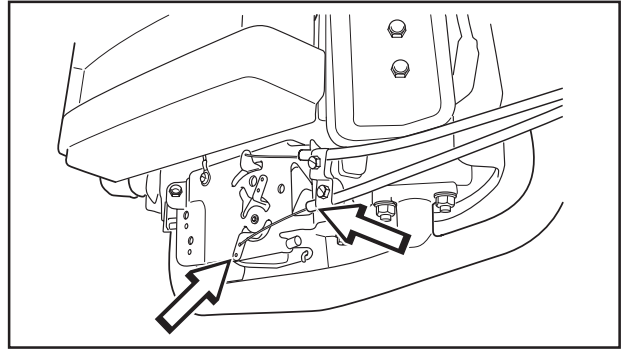
Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



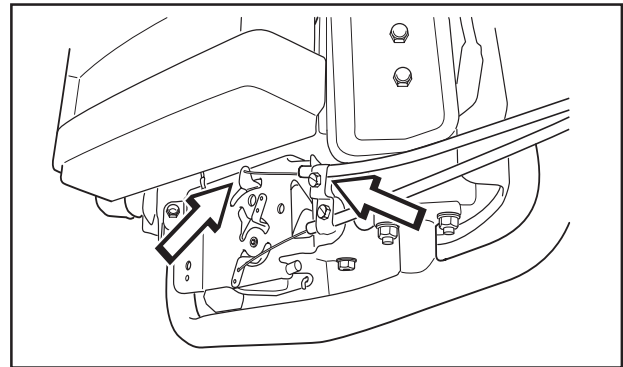
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

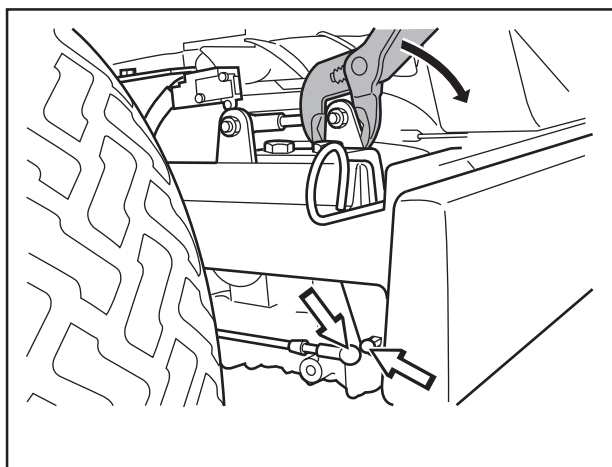
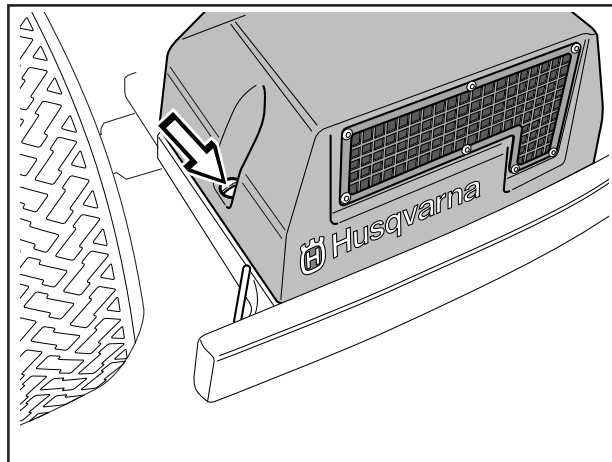
1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



Hydrostaattivaijerin säätö

Hydrostaattivaijeri (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Pura alempi kuulanivel, se on lukittu lukkojousella.
3. Varmista, että eteenpäinajopoljin on painettu pohjaan.
4. Käännä pystysuora varsi maksimiasentoon ja tarkasta, että alemman kuulanivelen kuula ja kuulalaakerin malja täsmäävät.
5. Sääda tarvittaessa maljaa vaijerilla.
6. Kokoa alempi kuulanivel.
7. Asenna kuulanivelen lukkojousi.

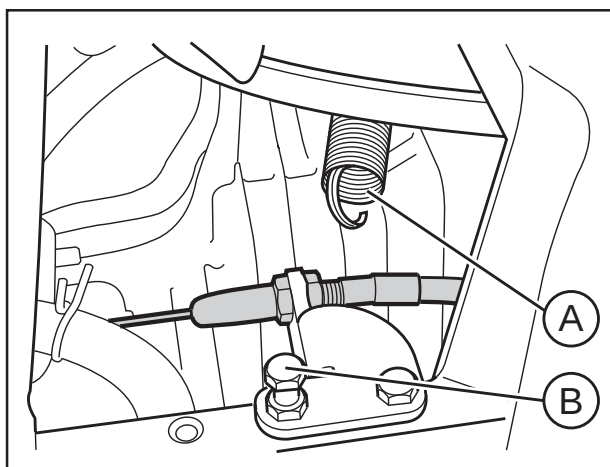
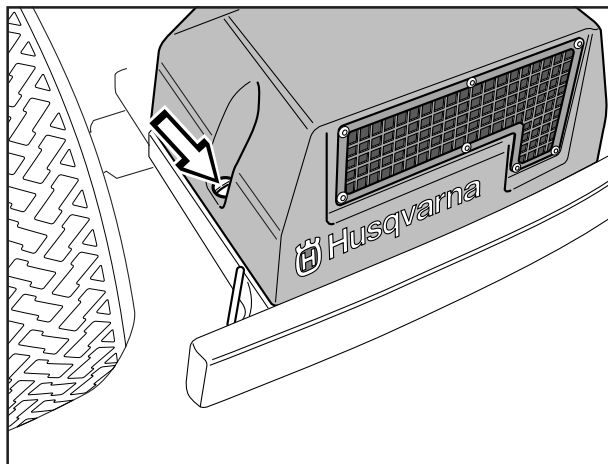


HUOLTO

Jarrun säätö

Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).
3. Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä. Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.
7. Tarkasta, että jarru toimii.



VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

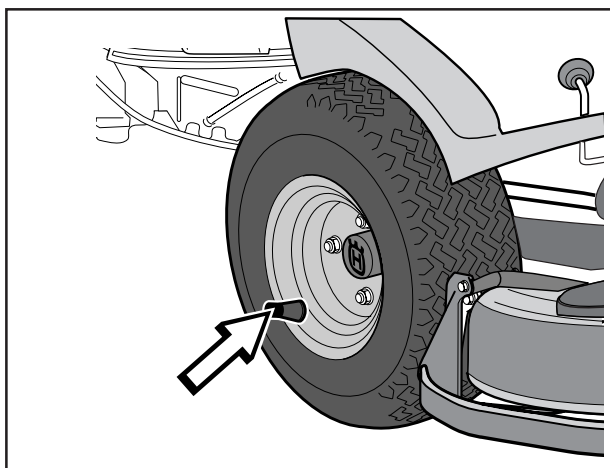
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).

Suurin sallittu paine = 80 kPa (0,8 kp/cm²).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätaisisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen.

Siksi on tärkeää vaihtaa säännöllisin väliajoin ilmansuodatin (ks. oikea vaihtoväli huoltokaaviosta sivulta 18-19).

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.



VAROITUS!
Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltoa. Palovammojen vaara.

2. Käännä molemmat pikalukot auki ja nosta ilmansuodattimen pitimen kotelo.
 3. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.
- Purista suodatin kuivaksi puhtaalla rievun sisällä.

4. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta paperisuodatin pois. Poista pöly paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa pintaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

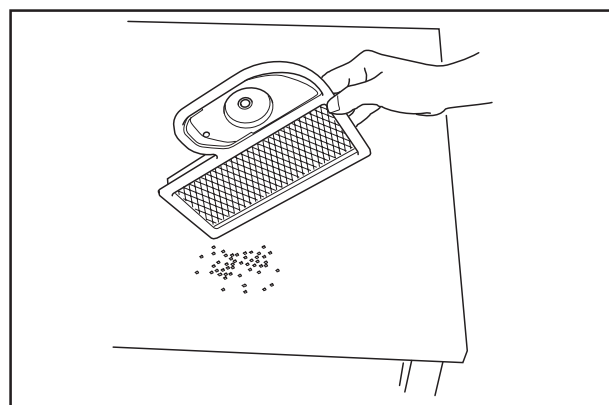
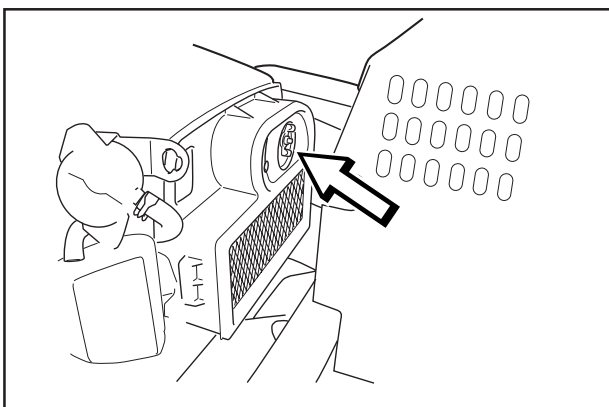
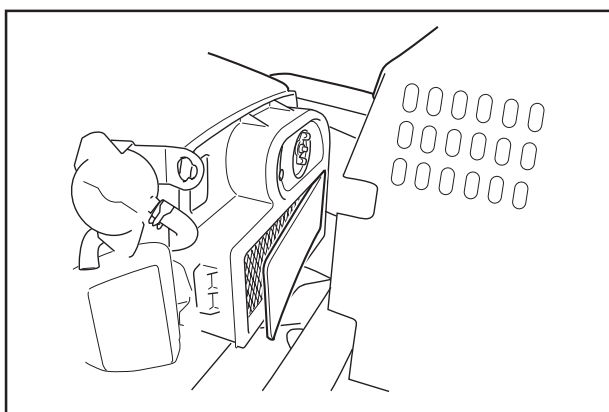
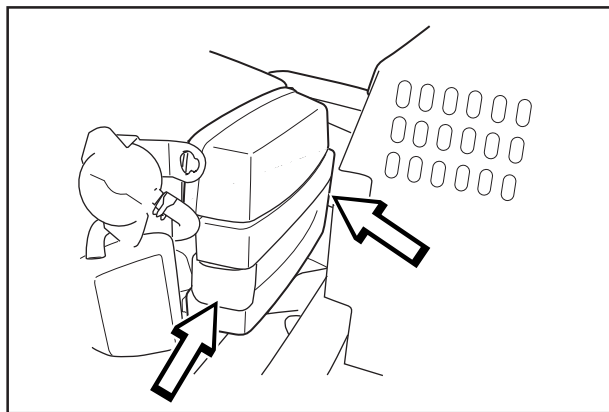
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

5. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:

Asenna paperisuodatin ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutteri.
6. Asenna esisuodatin paperisuodattimen suorakaiteen muotoiseen osaan.
7. Pane kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen päälle. Pane kotelo alapuolelta ja varmista, että esisuodatin pysyy paikallaan. Kiinnitä molemmat pikalukot.

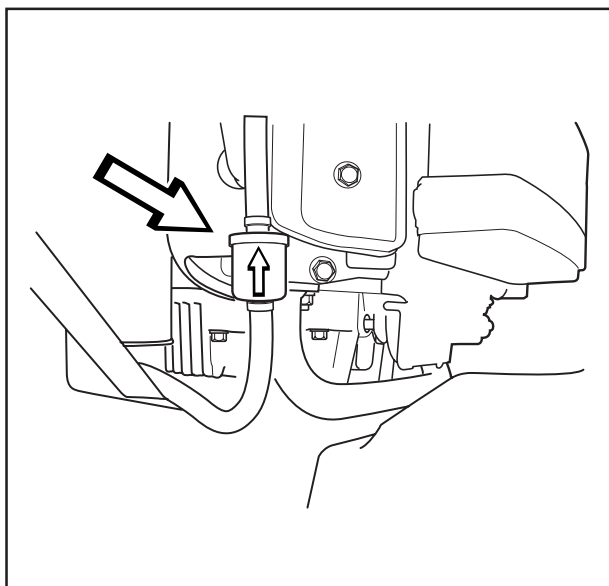


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

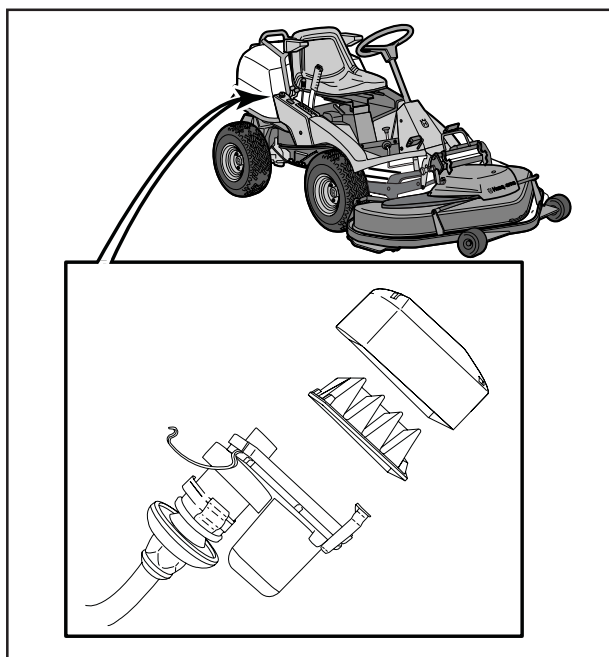
Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Avaa konepeitto.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päätyihin sivellä saip-pualiuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten ja kiristä ne.



Pulsair-suodattimen puhdistus

1. Avaa konepeitto.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.



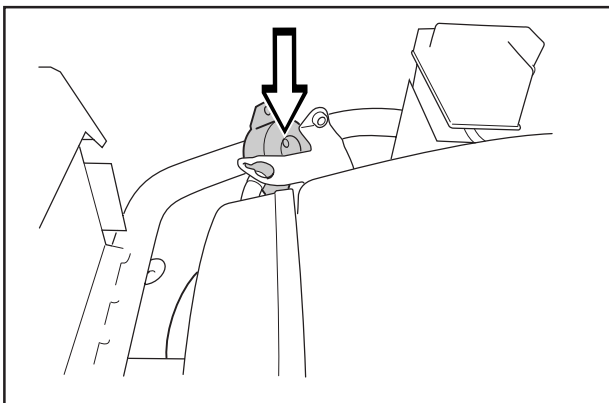
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

Asenna pumppu takaisin kannattimeen.



Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä *vain* tislattua vettä.



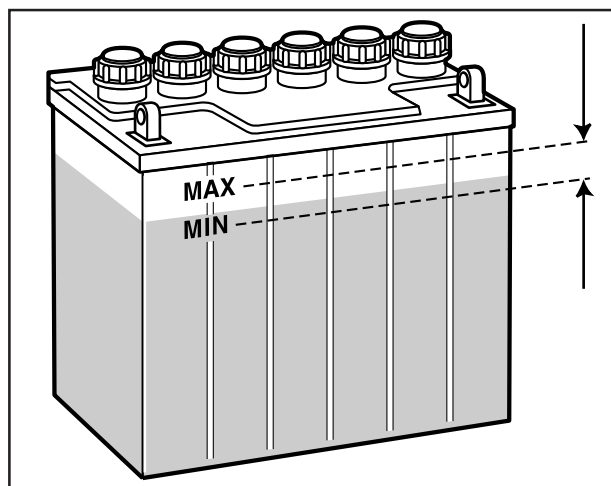
VAROITUS! **Toimenpiteet happovahingoissa:**

Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua.
Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

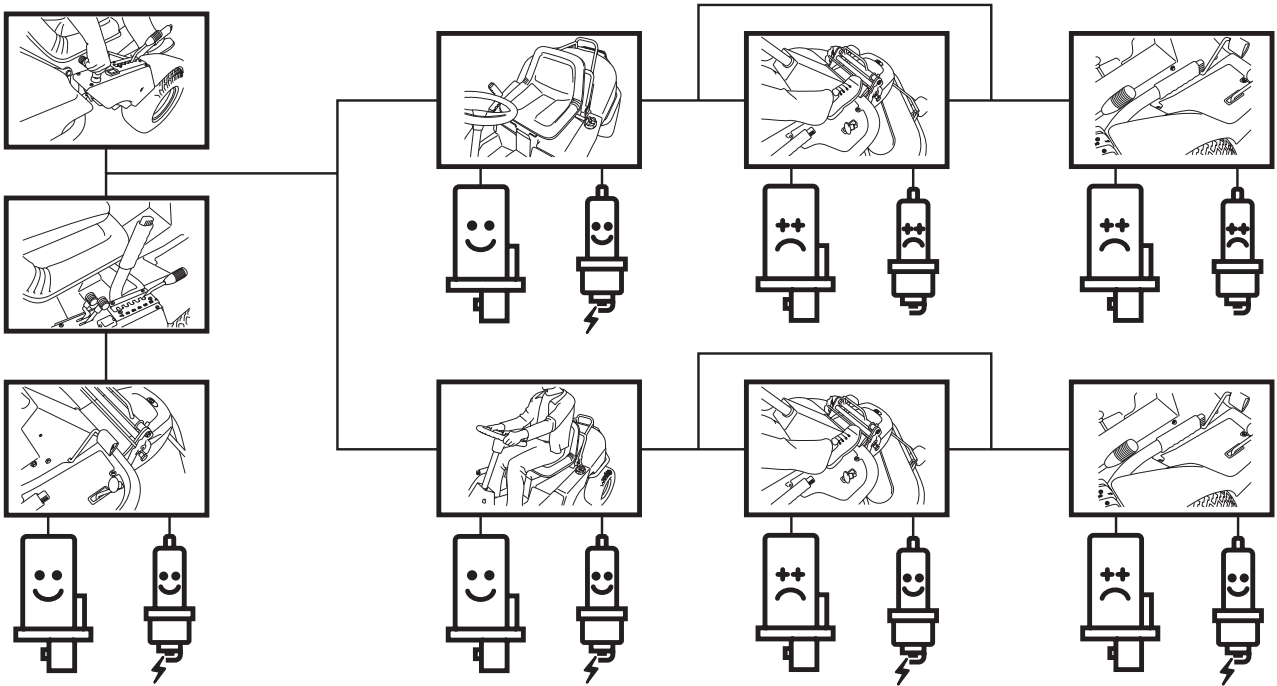
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nousta väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori ☺ Toimii



Sytytysjärjestelmä ☹ Ei toimi

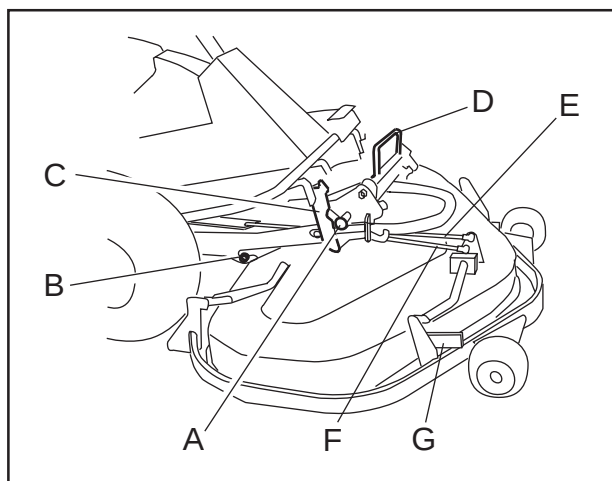


Leikkuulaitteen osat

Alla olevissa ohjeissa on kuvattu taakse heittävä leikkuulaite, mutta ne koskevat kaikkia leikkuulaitteita, ellei muuta ilmoiteta.

Ohjeissa mainittavat osat ovat:

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| A. Salpa | E. Korkeudensäätötanko |
| B. Sisempi tappi | F. Vaakasuuoruuden säätötanko |
| C. Kiinnityssuoja | G. Alin korkeudensäätörajoitin |
| D. Kahva | |



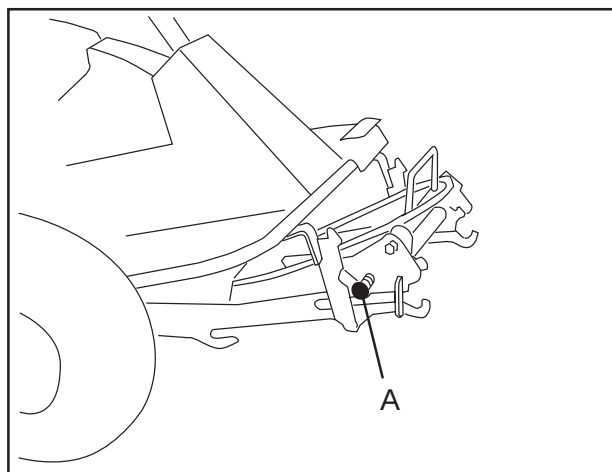
Leikkuulaitteen asennus



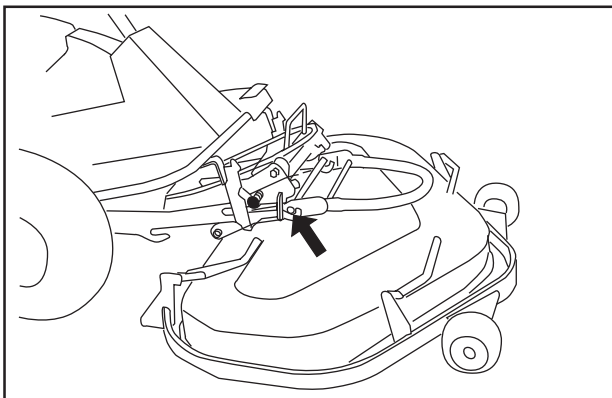
VAROITUS!
Ole varovainen.
Puristumisvammojen vaara

Lähtötilanne leikkuulaitteen asennuksessa:

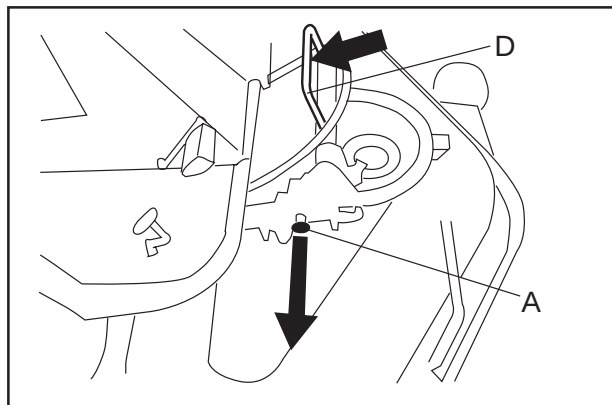
- Aseta Rider tasaiselle alustalle.
- Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.
- Työvälinekehys alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys lukittu kiinnityssuojalla ja salpa (A) sisäänpainetussa asennossa.
- Työvälinekehys asennettu leikkuulaitteeseen, ks. "Työvälinekehys irrotus"



1. Asenna leikkuulaite työvälinekehysen uloimpiin koukkuihin.

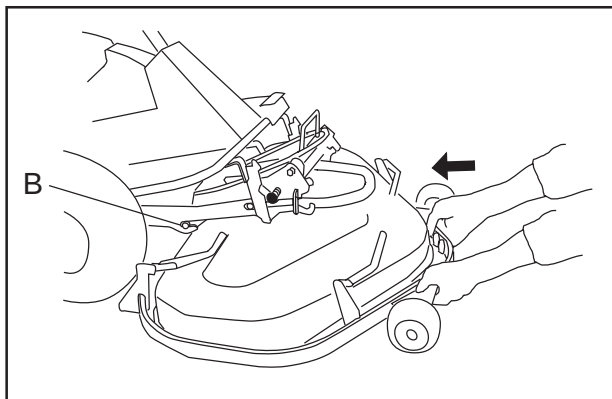


2. Vedä salpa (A) ulos ja vapauta kiinnityssuoja työntämällä sen kahvaa (D) taaksepäin.
3. Nosta leikkuulaitetta vetämällä kuljettajan oikealla puolella oleva vipu ylös.



HUOLTO

4. Työnnä leikkuulaitetta sisäänpäin niin, että sisemmät tapit (B) menevät työväliskehän urien pohjaan.

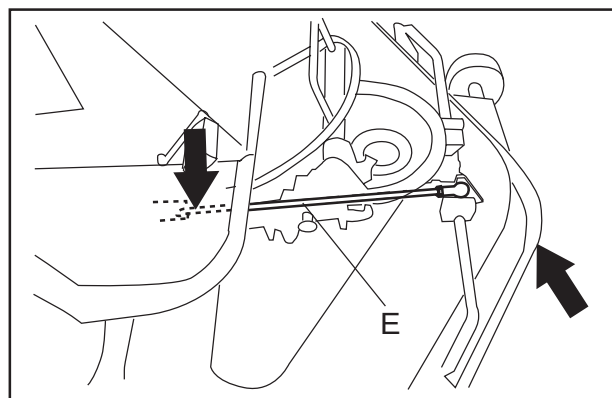


5. Asenna korkeudensäätötangon (E) taaempi kiinnitys:

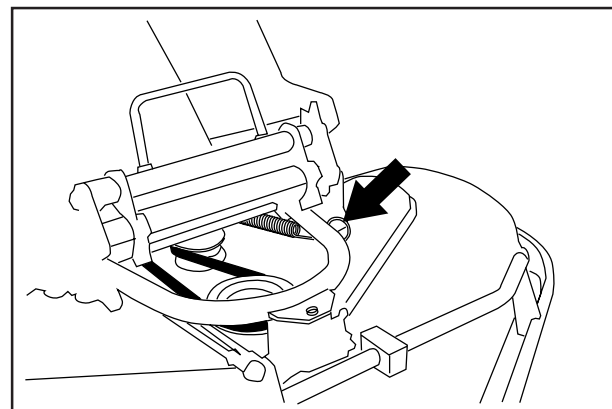
Aseta korkeudensäätövipu etummaiseen asentoon. Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehksen etuosaa ylös- tai alaspäin.



VAROITUS!
Varo sormia. Älä työnnä niitä teriin tai hihnaan.



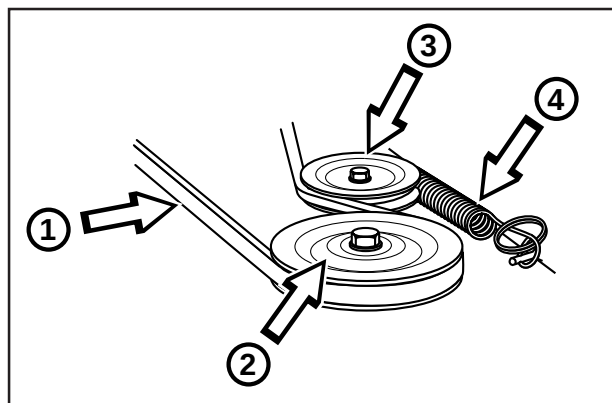
6. Irrota hihnankiristimen jousi ja asenna hihna etummaiselle hihnapyörälle. Uusi hihna on lyhyt. Kierrä tarvittaessa etummaista hihnapyörää avaimella keskiöruuvista.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



Huom!
Tarkasta, että hihna on kiristyspyörän ympärillä.

Hihnapiirros

1. Käyttöhihna
2. Etummainen hihnapyörä
3. Kiristyspyörä
4. Hihnankiristimen jousi



8. Asenna etukotelo.

Sekä taakse heittävän leikkuulaitteen että BioClip-leikkuulaitteen vaakasuoruuden ja korkeuden säätö

Peruskone on säädetty tehtaalla. Kun peruskoneeseen asennetaan leikkuulaite, on sen vaakasuoruus ja korkeus säädettävä.

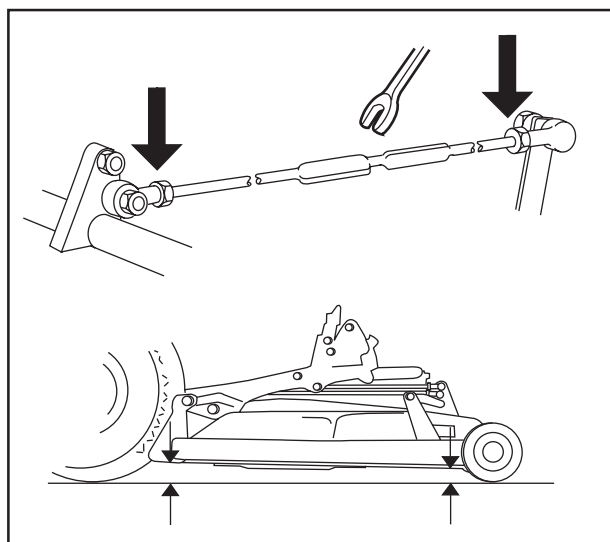
Lähtötilanne:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)
2. Leikkuulaitteen on oltava alaslaskettuna tasaisella alustalla.
3. Korkeudensäätövivun on oltava alimmalla leikkuukorkeudella.

Vaakasuoruus

Aloita aina säätämällä vaakasuoruus.

1. Irrota tangon molemmat mutterit.
2. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta.
3. Aseta avain tangon keskellä olevaan viisteeseen ja väännä niin, että leikkuulaitteen takareuna tulee 2-4 mm etureunaa korkeammalle.
4. Tee tarkastusmittaus.
5. Kiristä sen jälkeen tangon molemmat mutterit.

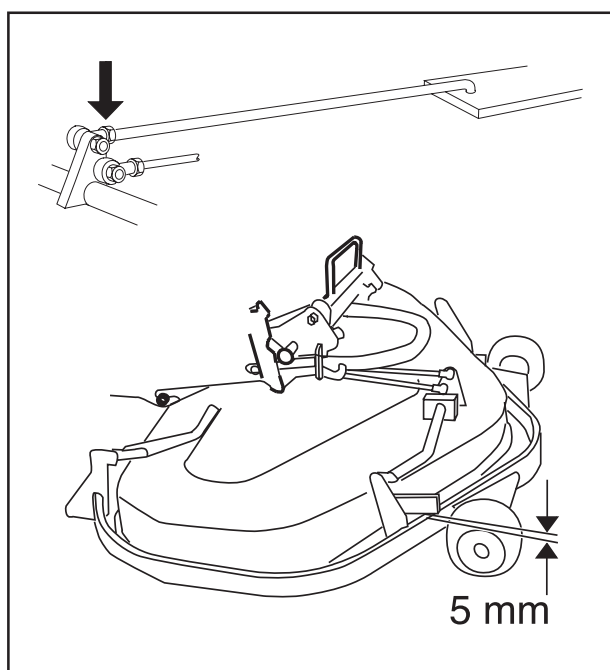


Leikkuukorkeus

1. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
2. Sääda alimman korkeudensäätörajoittimen ja suojakehyksen väliseksi etäisyydeksi 5 mm.
3. Kiristä mutteri.
4. Tarkasta uudelleen, ettei vaakasuoruussäätö ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuoruus säädettävä uudelleen.
5. Tarkasta ja tarvittaessa sääda leikkuulaitteen pintapaine seuraavan luvun mukaisesti.
6. Asenna etukotelo.

HUOM!

Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.



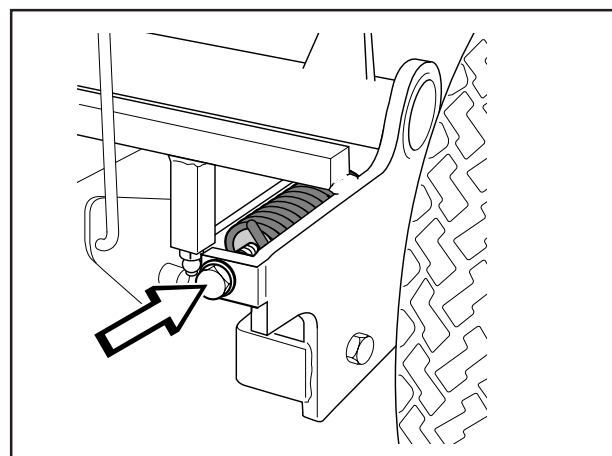
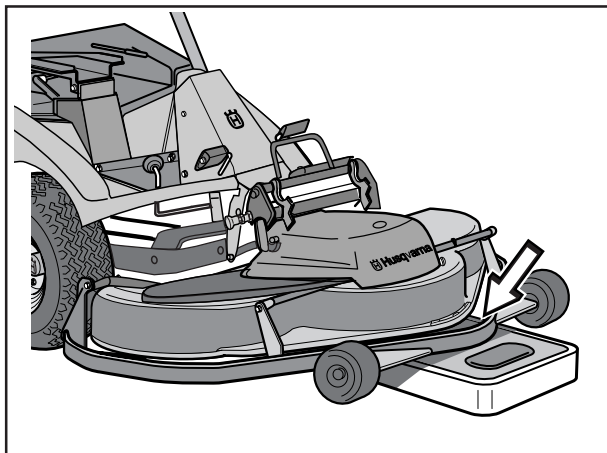
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

Leikkuulaitteen pintapaineen säätö suoritetaan seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
2. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

Pintapaineen on oltava 12–15 kg.

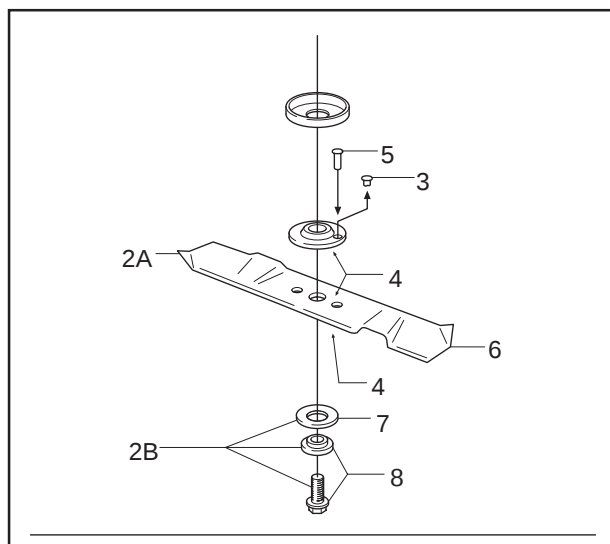


Murtotapin vaihto (BioClip 103)

BioClip-leikkuulaitteen ja sen voimansiirron suojaamiseksi esteisiin törmätessä terät on varustettu murtotapilla. Kussakin teräpultissa on kupupintainen joustava kitkalaatta. Tämä kitkalaatta on aina vaihdettava uuteen, jos teräpultti irrotetaan. Muussa tapauksessa murtotappi voi irrota ja aiheuttaa terien iskeytymisen toisiaan vasten.

Käytä vain alkuperäisosa. Terän, murtotapin ja kitkalaatan sisältävän sarjan voi ostaa jälleenmyyjältä.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, ks. ”Huoltoasentoon asettaminen”.
2. Irrota terä (2A) irrottamalla teräpultti sekä aluslevy ja kitkalaatta (2B).
3. Irrota murtuneen murtotapin jäännökset (3).
4. Varmista, että terän ja teräkiinnikkeen vastinpinnat (4) ovat metallisesti puhtaat. Puhdista tarvittaessa.
5. Asenna **uusi** murtotappi (5) teräkiinnikkeeseen.
6. Asenna terä (6), varmista, että se kääntyy kuvan mukaisesti.
7. Asenna **uusi** kitkalaatta (7) niin, että kovera puoli tulee terään päin.
8. Asenna teräpultti aluslevyineen (8). Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm)

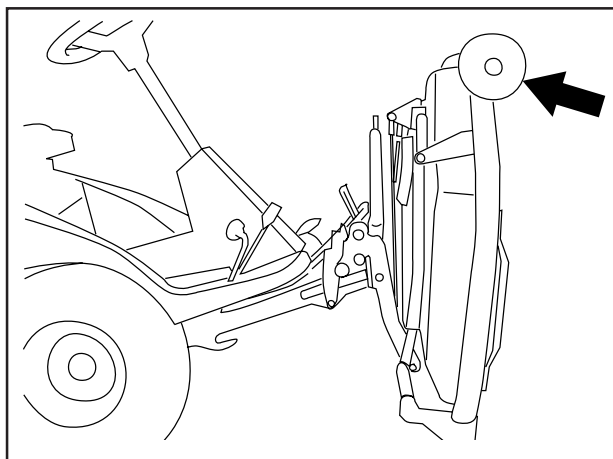


Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

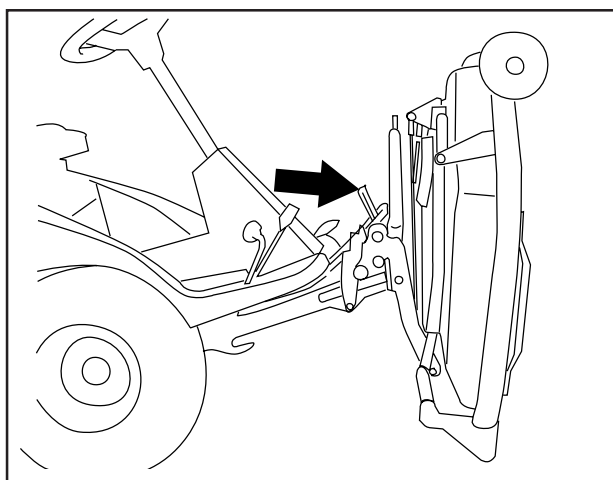
Huoltoasentoon asettaminen

1. Aseta leikkuulaite uloimpien koukkujen varaan toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen irrotus" kohdissa 1-11 on esitetty.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunasta ja nosta leikkuulaite pystyasentoon. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



Huoltoasennosta palauttaminen

1. Kevennä leikkuulaitetta yläreunasta (siirrä taaksepäin), työnnä kahvaa eteenpäin ja laske leikkuulaite hitaasti vaaka-asentoon.
2. Työnnä leikkuulaite työasentoonsa toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen asennus" kohdissa 4-8 on esitetty.



Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä (45–60 Nm).

Terien vaihdon yhteydessä on kitkalevy ja murtosokka vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

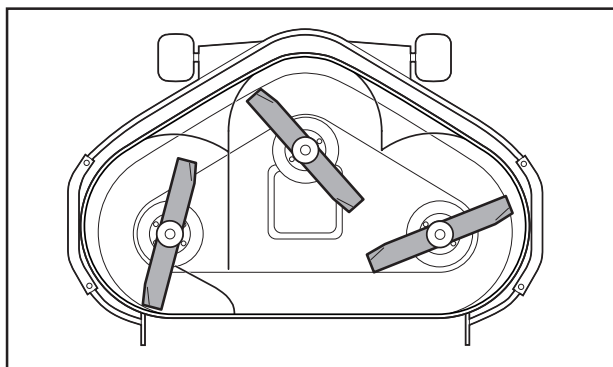
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

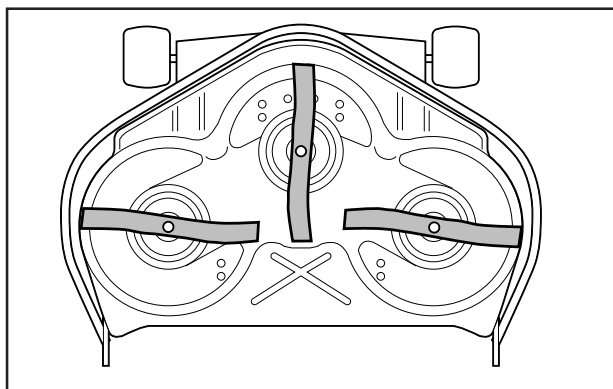
Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

BioClip-laitteen terien on aina oltava kuvan osoittamassa asennossa toisiinsa nähden ja terien välisen kulman on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa laitetta.



Taakse heittävä leikkuulaite



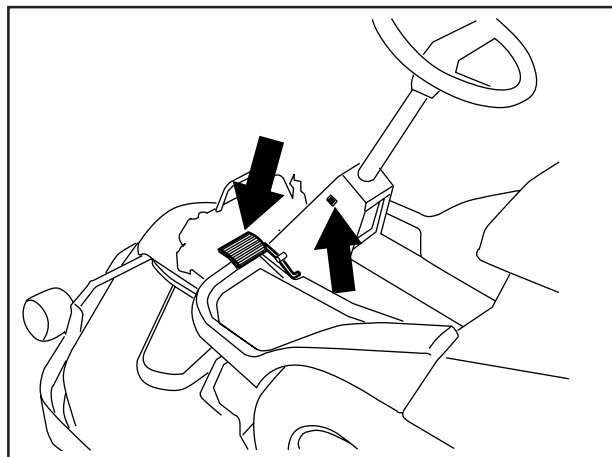
BioClip-leikkuulaite

Leikkuulaitteen irrotus

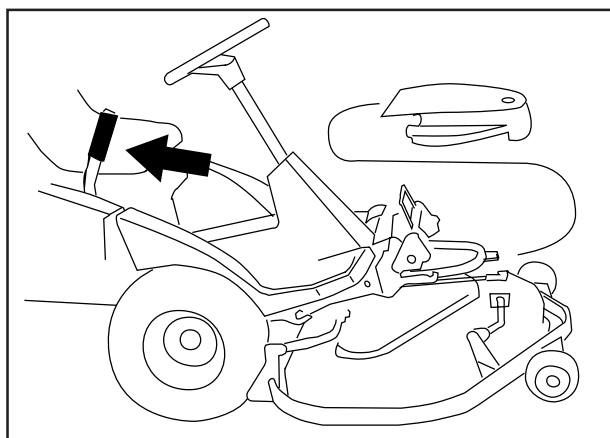


VAROITUS!
Ole varovainen.
Puristumisvammojen vaara

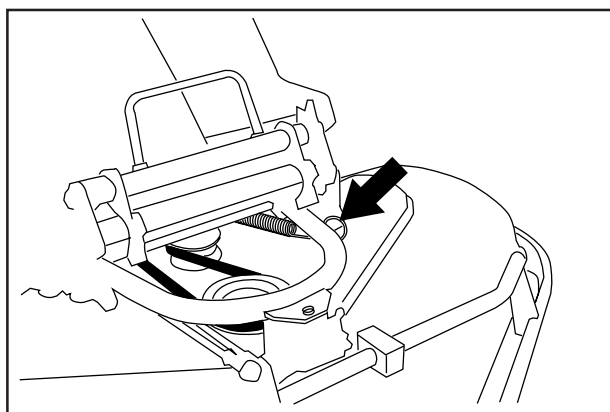
1. Aseta Rider tasaiselle alustalle.
2. Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.



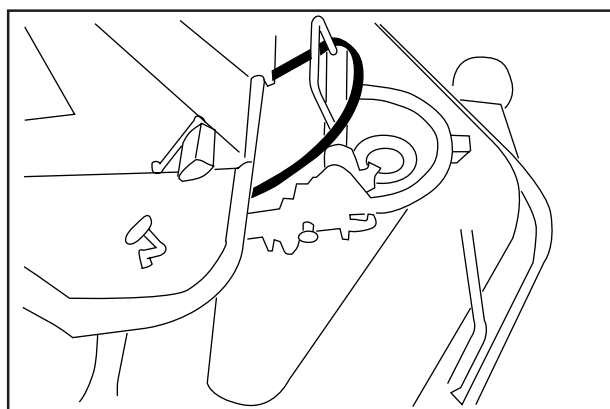
3. Nosta laite ylös nostovivulla.
4. Poista etukotelo.



5. Irrota hihnankiristimen jousi.
6. Irrota hihna etummaisesta hihnapyörästä.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



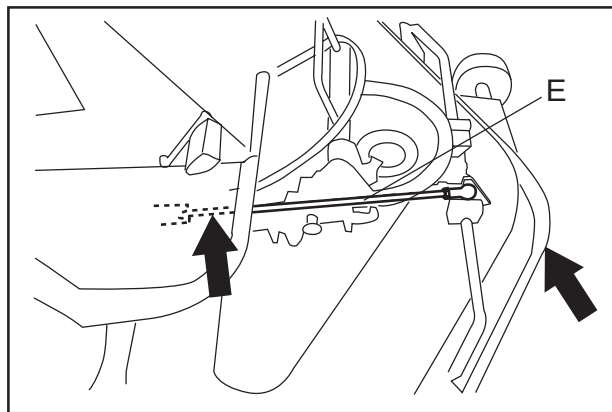
8. Ripusta hihna kahvan ympärille.



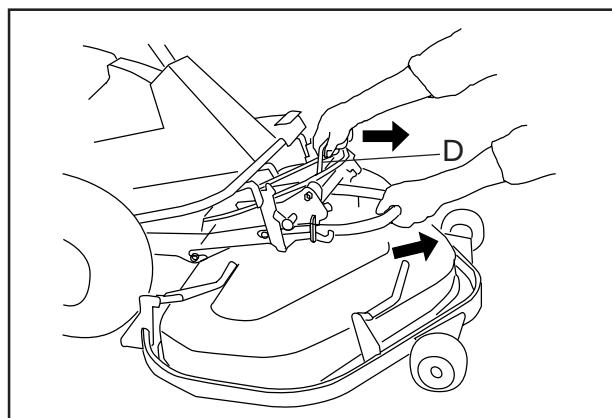
HUOLTO

9. Irrota korkeudensäätötanko (E) siirtämällä taaempaa osaa ylöspäin:

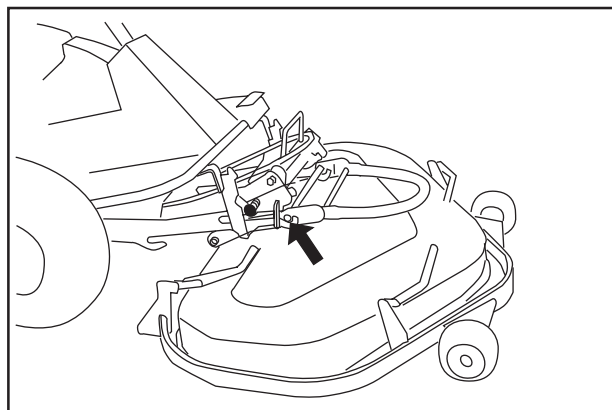
Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehyksen etuosaa ylös- tai alaspäin.



10. Vedä kahvasta (D) ja leikkuulaitteesta yhtä aikaa. Päästä kahva, kun leikkuulaite on siirtynyt hieman ulospäin.

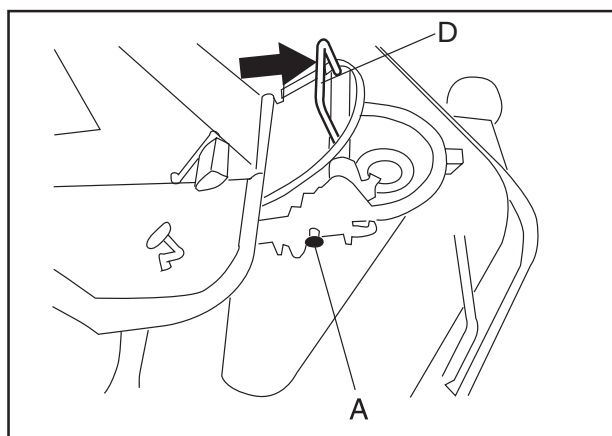


11. Vedä leikkuulaite ulos niin, että se kiinnittyy uloimpiin koukkuihin.
12. Laske leikkuulaite kuljettajan oikealla puolella olevan vivun avulla.



13. Vedä kahvasta (D) niin, että kiinnityssuoja lukittuu. Tarkasta, että salpa (A) on sisäasennossa.

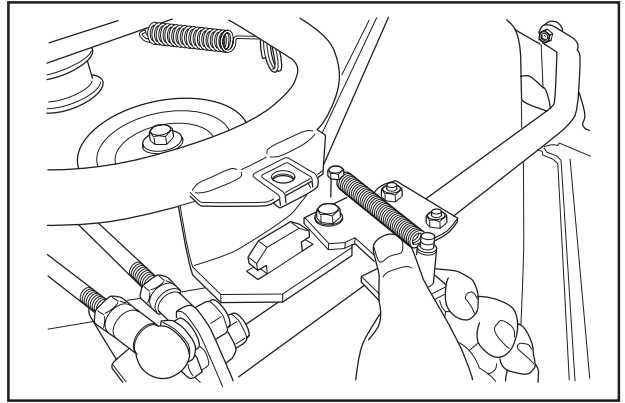
14. Nosta leikkuulaite irti Riderista.



Työvälinekehysten irrotus

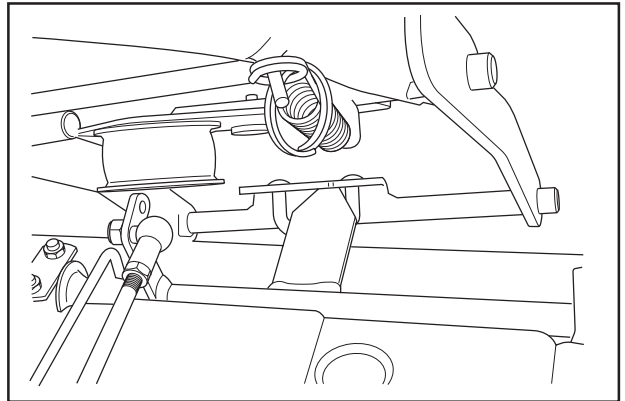
Lähtöasento työvälinekehysten irroituksessa:

- Leikkuulaite irrotettuna.
1. Käännä salpa ulos niin, että etummainen kiinnitys voidaan nostaa irti leikkuulaitteesta.



2. Siirrä työvälinekehystä taaksepäin niin, että leikkuulaitteen kieli irtoaa työvälinekehysten sangasta ja nosta kehys pois.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



Hihnan irrotus

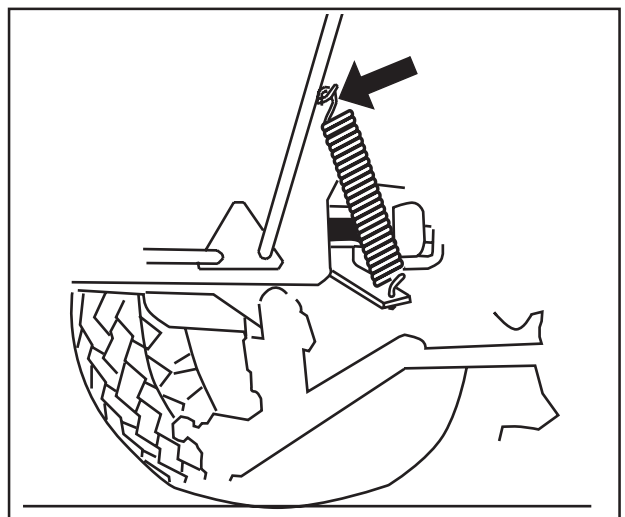
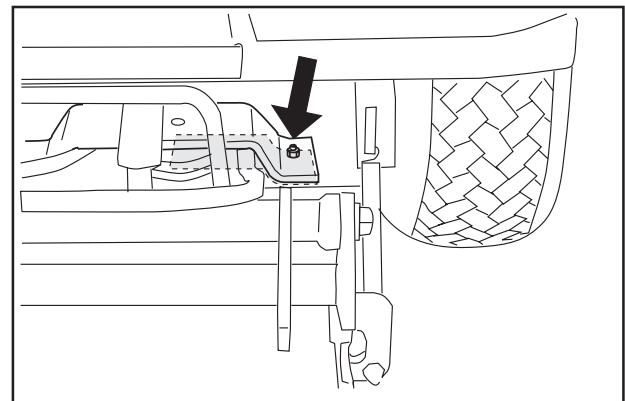
Lähtötilanne hihnan irroituksessa:

- Rideriin ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa on ripustettu kiinnityssuojan kahvan ympärille.

Hihnan etummaisesta osasta irrottaminen etummaisesta hihnapyörästä on selostettu kohdissa 5-8 luvussa "Leikkuulaitteen irrotus".

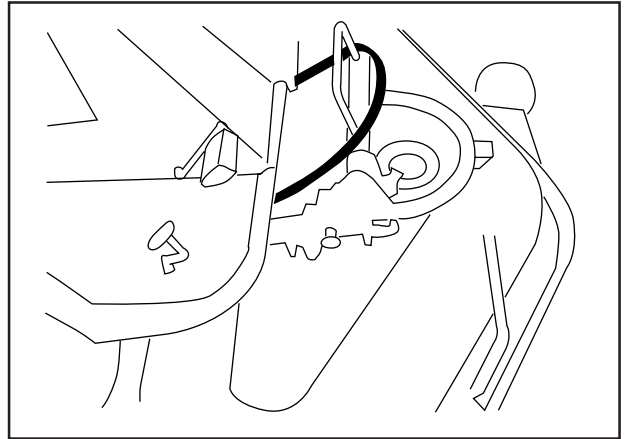
Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun Rideriin on tarkoitus asentaa puskulevy.

1. Irrota ohjauslevy tukipyörän alta. Käytä kahta 13 mm:n ruuviavainta.
2. Irrota teräjarrun jousi.
3. Löysää hihna välipyörältä ja irrota hihna.

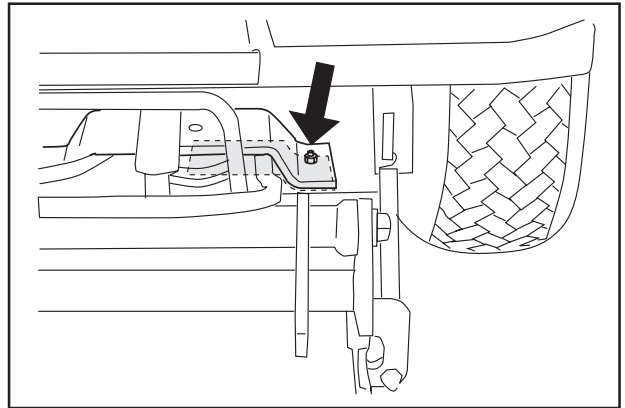


Hihnan asennus

1. Aseta hihna paikalleen edestäpäin ja anna sen etuosan olla kiinnityssuojan kahvan ympärillä.
2. Aseta hihna välipyörälle ja tukipyörää vasten.

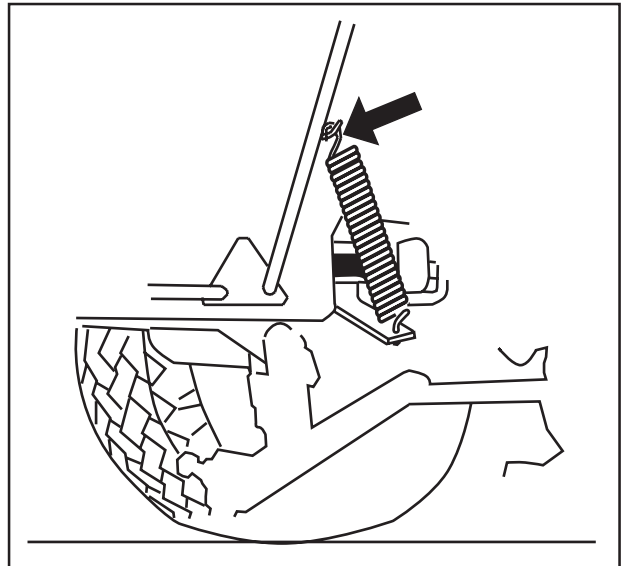


3. Asenna ohjauslevy tukipyörän alle ja kiristä ruuvi kahdella 13 mm:n ruuviavaimella.



4. Kiinnitä teräjarrun jousi.

Hihnan asennus etummaiseen hihnapyörään on selostettu kohdissa 6-7 luvussa "Leikkuulaitteen asennus".



Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

Hihnan vaihto BioClip 103 -leikkuulaitteeseen

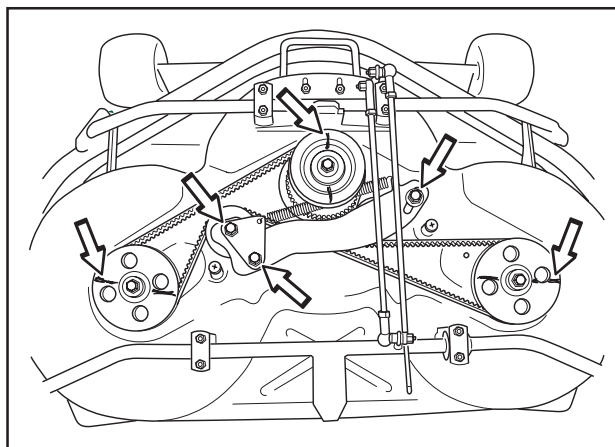
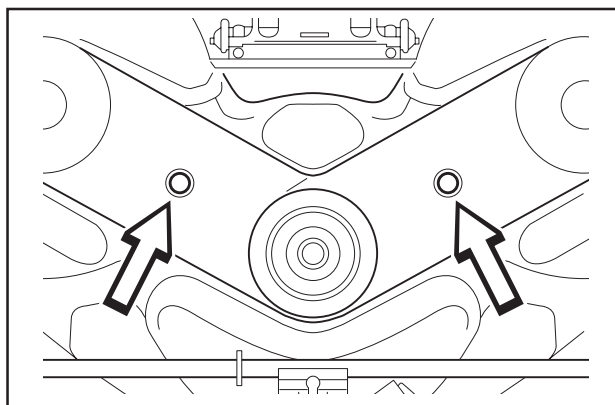
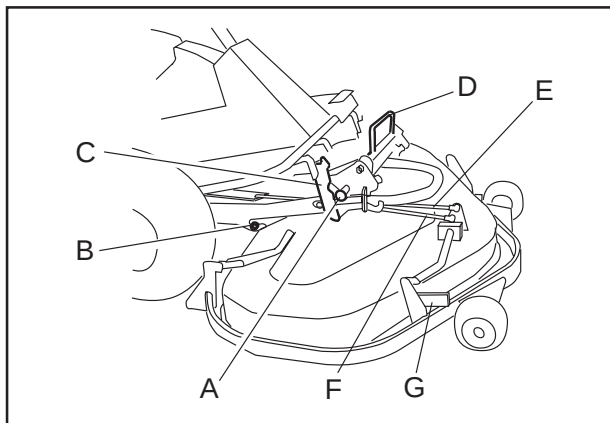
BioClip 103:sta on kaksi versiota. Versiossa 1 on yksi ja versiossa 2 kaksi hammashihnaa. Hammashihnat käyttävät teriä ja synkronoivat niiden pyörimisliikkeen. Hihnat ovat kotelossa leikkuulaitteen päällä.

1. Irrota leikkuulaite, ks. sivu 34.
2. Irrota työvälinekehys, ks. "Työvälinekehyn irrotus".
3. Käännä vaakasuoruuden säätötankoa (E) eteenpäin. Irrota vaakasuoruuden säätötangon (F) etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin.
4. Irrota suojakotelon molemmat kiinnitysruuvit ja nosta kotelo pois.

Vihje: Merkitse terien asennot ko. hihnapyörään piirtoheitintussilla.

5. Versio 1:

Löysää kaikkia kolmea ruuvia 1/2 - 1 kierrosta. Paina hihna mahdollisimman löysälle ja kiristä yksi ruuveista. Vaihda hihna ja kiristä kuvan mukaisesti. (tarra on kotelossa) Aseta terät 90° kulmaan toisiinsa nähden ja irrota ruuvi uudestaan. Jousi antaa hihnalle oikean kireyden. Tarkasta terien asennot uudelleen, säädä tarvittaessa hammastamalla hihna uudestaan. Kiristä kaikki kolme ruuvia momentilla 45 Nm.



BioClip 103 Version 1

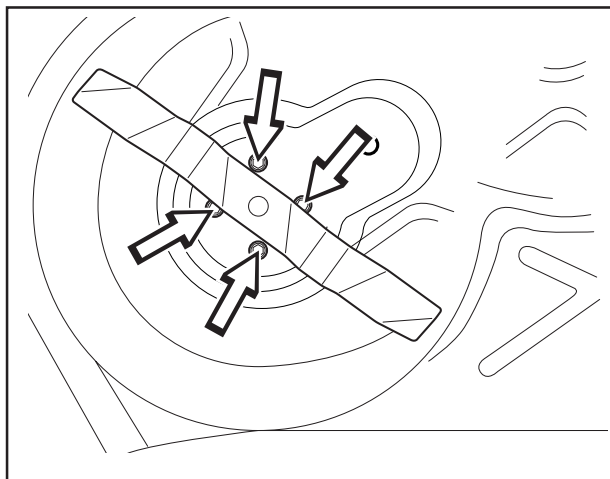
5. Versio 2:

Avaa epäkeskolevyn mutteri ja käännä levy sivulle.

Avaa ulomman terälaakerin kiinnittävää neljää mutteria (ks. kuva) sen verran, että laakeria voidaan siirtää.

Työnnä terälaakeria sisäänpäin keskimmäistä laakeria kohti ja pujota ylempi hihna irti.

Irrota alempi hihna samalla tavalla.



BioClip 103 Version 2



VAROITUS!
Pidä käsineitä teriä käsitellessäsi.

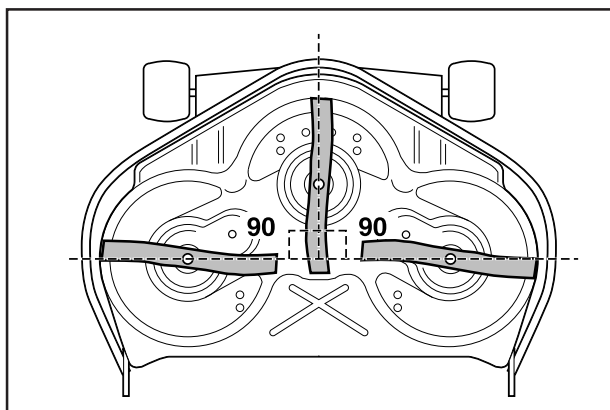
HUOLTO

6. Versio 2:

Asennus: Pujota ensin alempi ja sen jälkeen ylempi hihna paikalleen.

Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muussa tapauksessa on hihnoja säädettävä. Kun terän laakerointi on löysällä, voidaan hihna vetää seuraavan hampaan päälle. Kiristä muttereita sen verran, että laakeroinnit ovat leikkuukoteloa vasten mutta liikuteltavissa.

Kiristä hihnat kiertämällä leikkuukotelon päällä olevaa epäkeskeistä kiristyslaitetta sisäänpäin. Kiristä mutteri.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

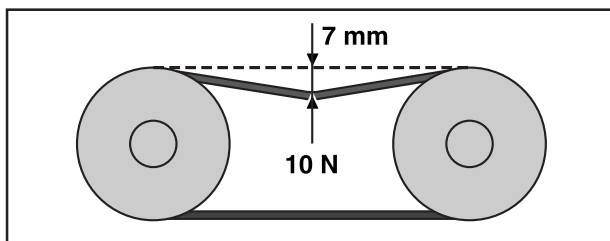
BioClip 103 -leikkuulaitteen terien on oltava 90° kulmassa toisiinsa nähden. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja aiheuttaa leikkuulaitteelle vakavia vaurioita.

7. Versio 2:

Kun hihna painuu 7 mm sisäänpäin 10N:n voimalla painettaessa, on hihnan kireys oikea.

8. Versio 1 ja versio 2:

Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä vaakasuoruuden säätötanko ja työvälinekehys.



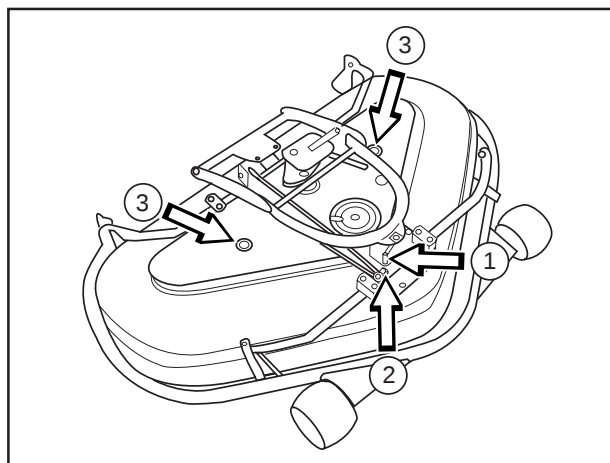
Hihnan vaihto BioClip 112 -leikkuulaitteeseen

BioClip 112:ssa on "törmäyksen kestävät" BioClip-terät, joita käytetään kiilahihnalla. Hihnan vaihto, ks. Leikkuulaitteen 120 hihnanvaihto-ohjeet alla.

Hihnan vaihto taakse heittävään Leikkuulaitteeseen 120

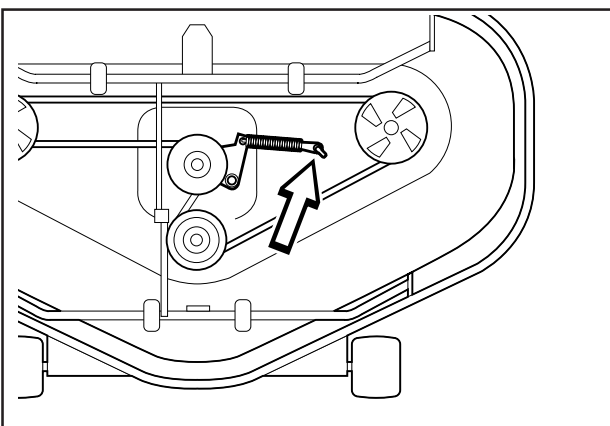
Taakse heittävässä leikkuulaitteissa teriä käytetään kiilahihnalla. Vaihda kiilahihna seuraavasti:

1. Irrota työvälinekehys (1), vaakasuoruuden säätötangon pultti (2) ja kotelon molemmat ruuvit (3). Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.



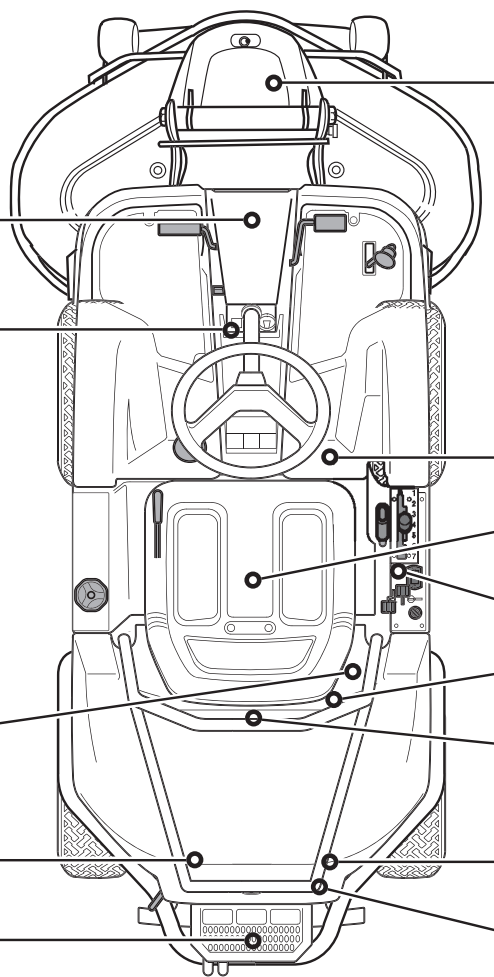
2. Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

Uusi hihna asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



VOITELU

Voitelukaavio

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		ProFlex 18		1/365	1/52	25h (365/365)	200h (365/365)
									(1/52)	
				1		6				
				2						
						7				
						8				
						9				
						10				
				3		11				
				4		12				
				5		13				

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahattoman liikkumisen voitelun aikana.

Öljykannulla voideltaessa on öljykannu täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ilmoiteta, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvin korroosiolta suojaavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Ajoleikkuria päivittäin käytettäessä on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoin tai hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, voidaan puhdistusta yrittää spriillä. Jos hihna luistaa vielä spriipuhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

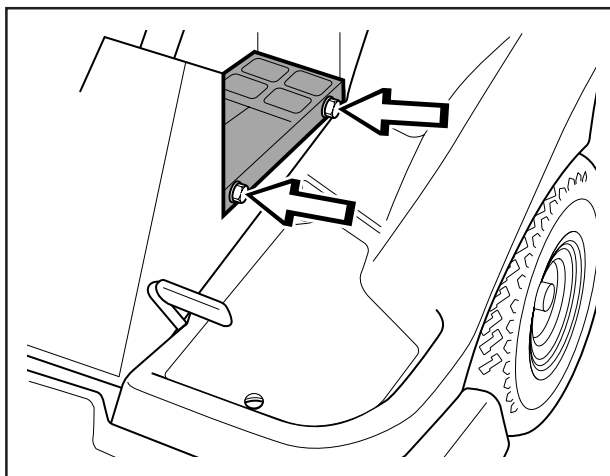
Voitele vaijereiden molemmat päät ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. tahatonta jarrutusta.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä yläosasta, kunnes öljyä alkaa tulla alaosasta. Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin vaippaan ja jätä vaijeri pussin sisälle pystysuoraan asentoon yön yli. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

1. Runkotunnelin poljinkoneisto

Voitele runkotunnelin poljinkoneisto.

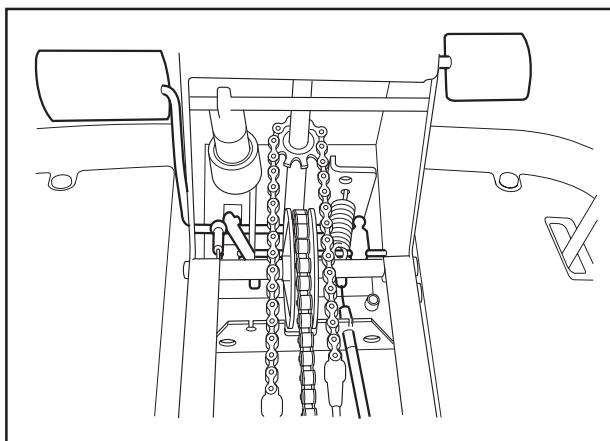
Poista runkotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi kummallakin puolella.



Painele polkimia ja voitele liikkuvat osat öljykannulla.

Voitele jarru- ja ajopolkimien vaijerit öljykannulla.

Voitele kohta "Runkotunnelin ketjut", ennen kuin panet runkotunnelin kannen takaisin paikalleen.



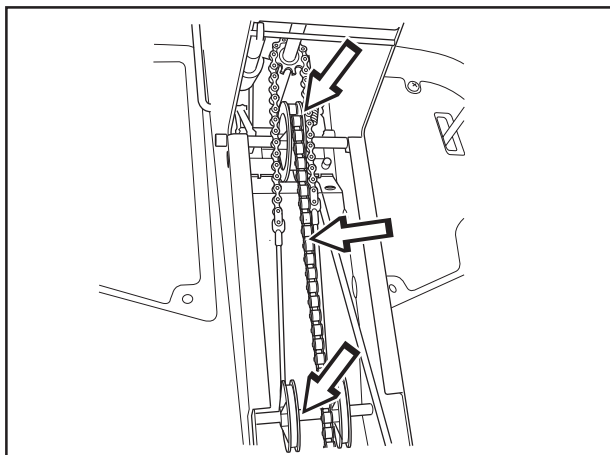
2. Runkotunnelin ketjut

Poista runkotunnelin kansi, ks. kohta 1.

Voitele runkotunnelin ketjut öljykannulla tai moottoripyörien ketjusumutteella.

Voitele ohjausvaijerirullien akseli rasvalla. Siirrä rullat sivuun ja sivele rasvaa akselille.

Pane runkotunnelin kansi takaisin paikalleen.



3. Moottoriöljy

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.



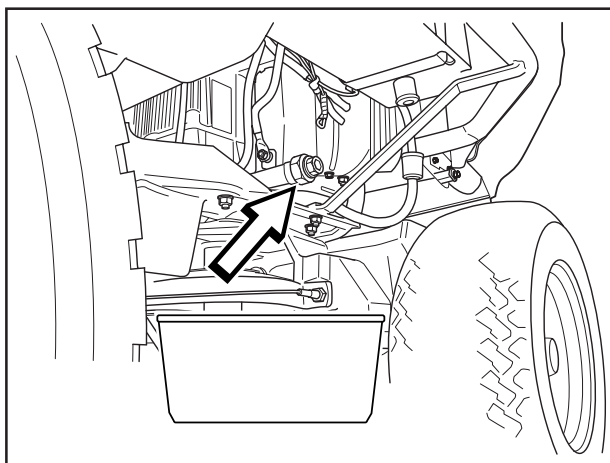
VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.

Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

1. Avaa konepeitto.
2. Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
3. Irrota mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Asenna sen jälkeen öljytulppa paikalleen ja kiristä se.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Lisää uutta moottoriöljyä seuraavan sivun ohjeiden mukaan.



VOITELU

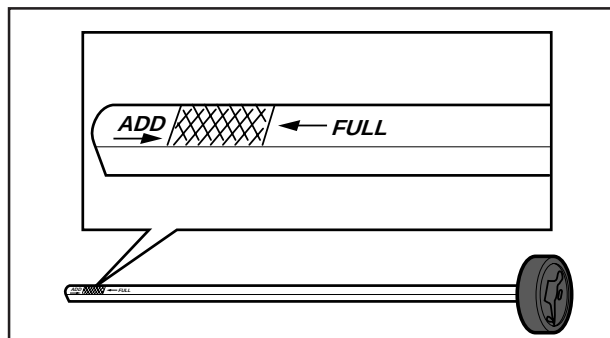
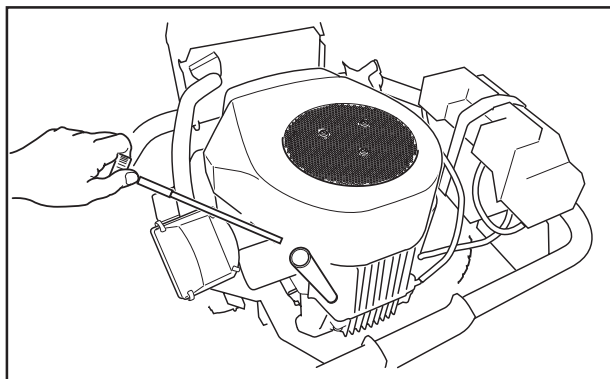
Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa.

Käännä moottorikotelo ylös.

Vedä mittapuikko pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittapuikkoa **ei** saa kiertää pohjaan asti.

Vedä mittapuikko sen jälkeen uudelleen ylös ja lue öljytaso.



Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Älä koskaan täytää "FULL"-merkin yli.

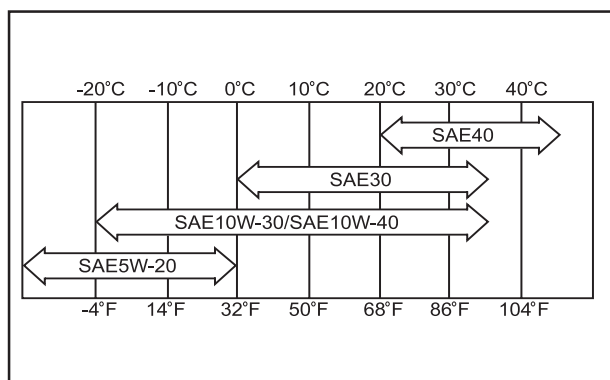
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SC–SH (yli 0° C/ +32°F).

Yli +20°C/+68°F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka SC–SH (alle 0° C/+32°F).

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).



4. Vaihdevipu

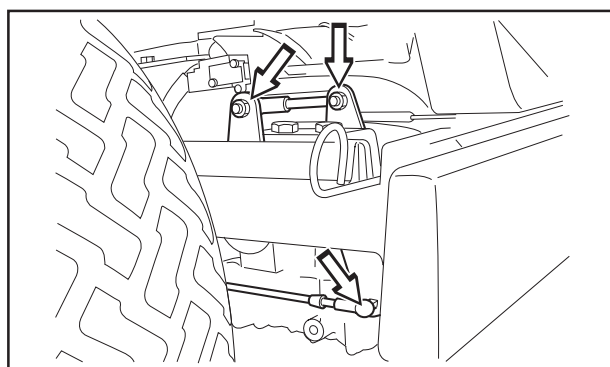
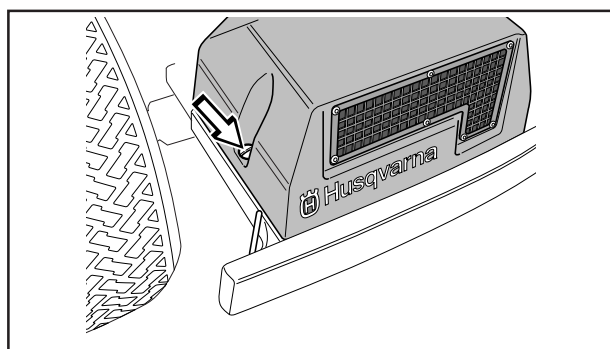
Poista voimansiirtokotelo, kaksi ruuvia.

Voitele nivelet ja laakeroinnit vasemmalta puolelta öljykannulla.

Siirrä kumisuojaus syrjään ja voitele hydrostaattivaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane kumisuojaus takaisin paikalleen.

Pane voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



5. Voimansiirto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet on annettu korjaamokäsikirjassa.

6. Leikkuulaite

Poista etukotelo.

Voitele öljykannulla:

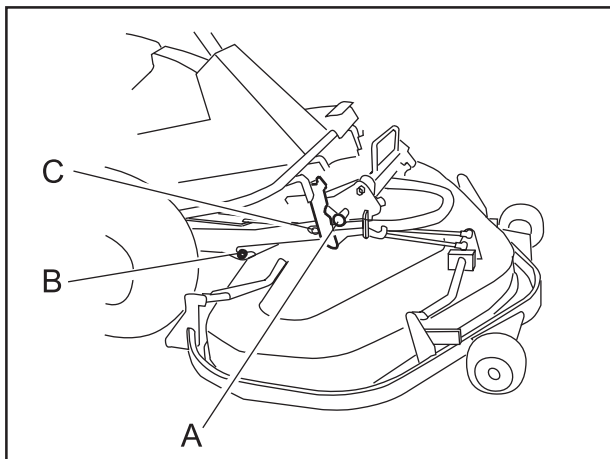
A. Turvasalpa

- Nivelet ja laakeroinnit

Voitele rasvalla:

B. Sisempi tappi

C. Työvälinekehysten ura

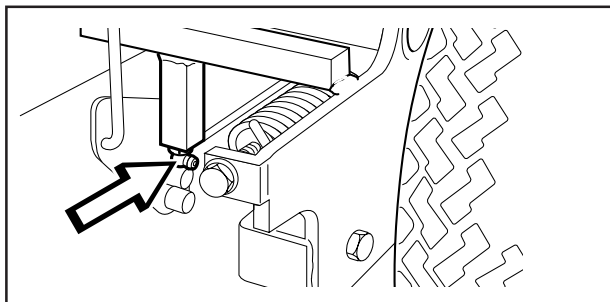


7. Kolmiolenkki

Voitelunippa on sijoitettu oikean etupyörän taakse.

Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä molybdeendisulfidirasvaa.



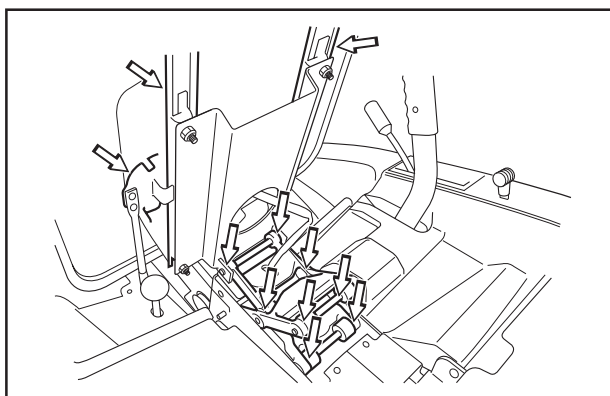
8. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

Voitele istuimen saksijousituksen lenkit öljykannulla, 8 voitelukohtaa.

Voitele pituussäätökoneisto öljykannulla.

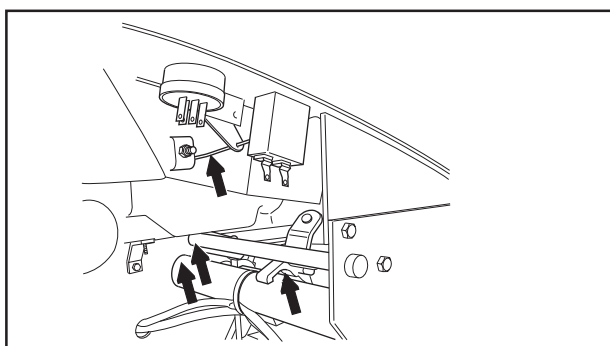
Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla.



9. Kaasu- ja rikastinvaijerit, vipulaakeroinnit

Poista viputelineen oikeanpuoleinen sivukotelo (3 ruuvia) ja avaa konepeitto. Voitele vaijereiden vapaat päät öljykannulla, myös moottorista. Siirrä säätimet ääriasentoihinsa ja voitele uudestaan.

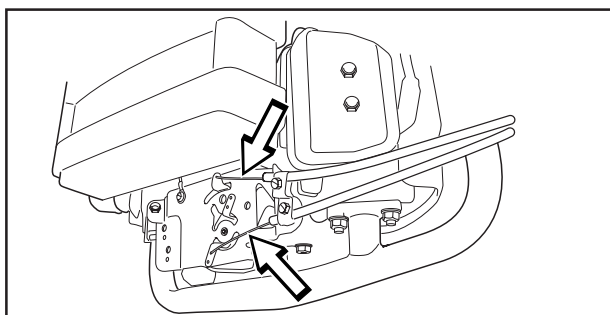
Voitele leikkuulaitteen hallintavipujen nivelet, salvat ja laakeroinnit öljykannulla.



HUOMAA

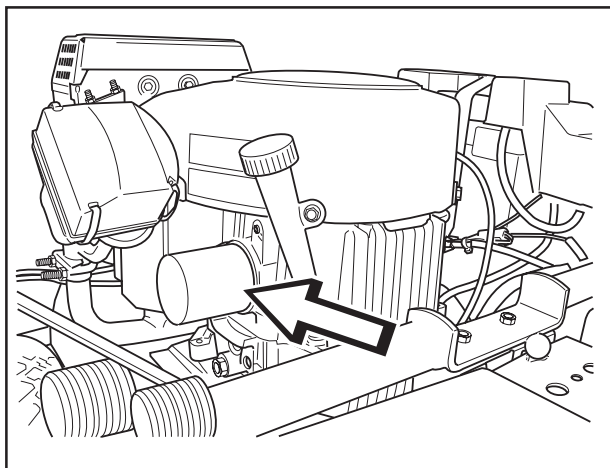
Virheellisen asennuksen vaara: Sivukotelon pienikierteinen ruuvi on asennettava ulkopuolelta.

Pane viputelineen sivukotelo takaisin paikalleen.



10. Öljynsuodatin, vaihto

1. Avaa konepeitto.
2. Tyhjennä moottoriöljy sivulla 37 olevan kohdan "Moottoriöljyn vaihto" mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
5. Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä 3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.

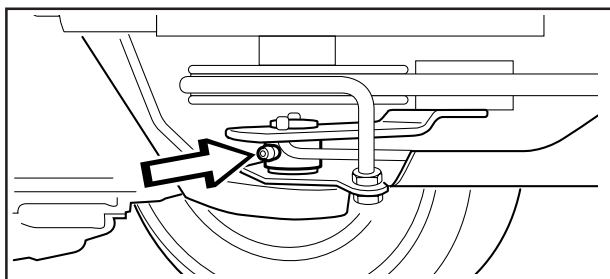


11. Hihnankiristin

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alta, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (bensiniyhtiöt jne.) rasva on yleensä hyvälaatuista.



12. Seisontajarrun vaijeri

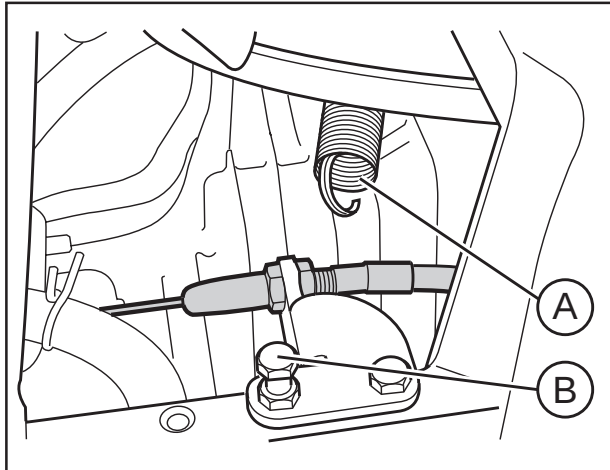
Poista voimansiirtokotelo, ks. "Vaihdevipu".

Irrota jousi (A) ruuvista (B) tarvittaessa.

Siirrä vaijerin kumisuojus syrjään voitelun ajaksi.

Voitele vaijeri öljykannulla, polkaise jarrupoljinta muutaman kerran ja voitele uudestaan.

Pane jousi (A) ja voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.

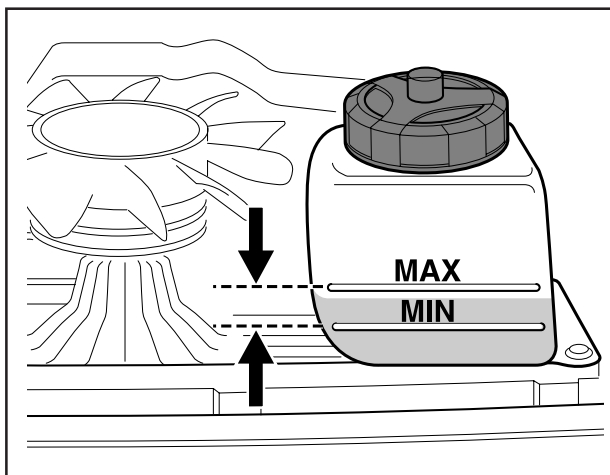


13. Voimansiirron öljytaso

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välissä lämpötilassa +20°C.

Jos öljyä on lisättävä, on voimansiirtokotelo ensin irrotettava.

2. Kierrä öljysäiliön korkki irti ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka SF-CC, kunnes öljytaso ulottuu "MAX"-merkkiin. Kierrä öljysäiliön korkki sen jälkeen kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma	Toimenpide
Moottori ei käynnisty*	• Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä • Sytytystulpat vialliset • Sytytystulpan liitännät vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Akku tyhjentynyt • Huono kosketus kaapelin ja akkunapojen kaapeliliitännöiden välillä • Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa • Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla. • Virtalukko rikki • Jarru ei kiristettynä • Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla
Moottori käy epätasaisesti	• Sytytystulpat vialliset • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa polttoaineletkussa • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	• Ilmansuodatin tukossa • Sytytystulpat vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori ylikuumenee	• Moottori ylikuormittunut • Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulpat vialliset
Akku ei varaudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	• Terät löysällä • Moottori löysällä • Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Terät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella • Liian suuri ajonopeus • Käyttöhihna luistaa • Terän murtotappi murtunut (BioClip)

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmistettava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

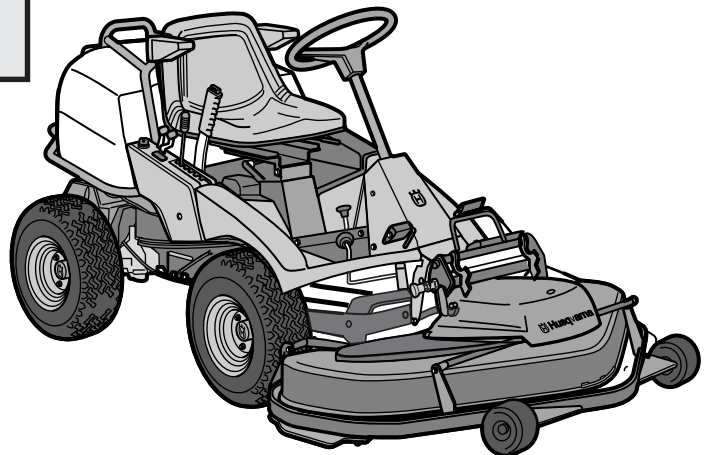
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioituneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

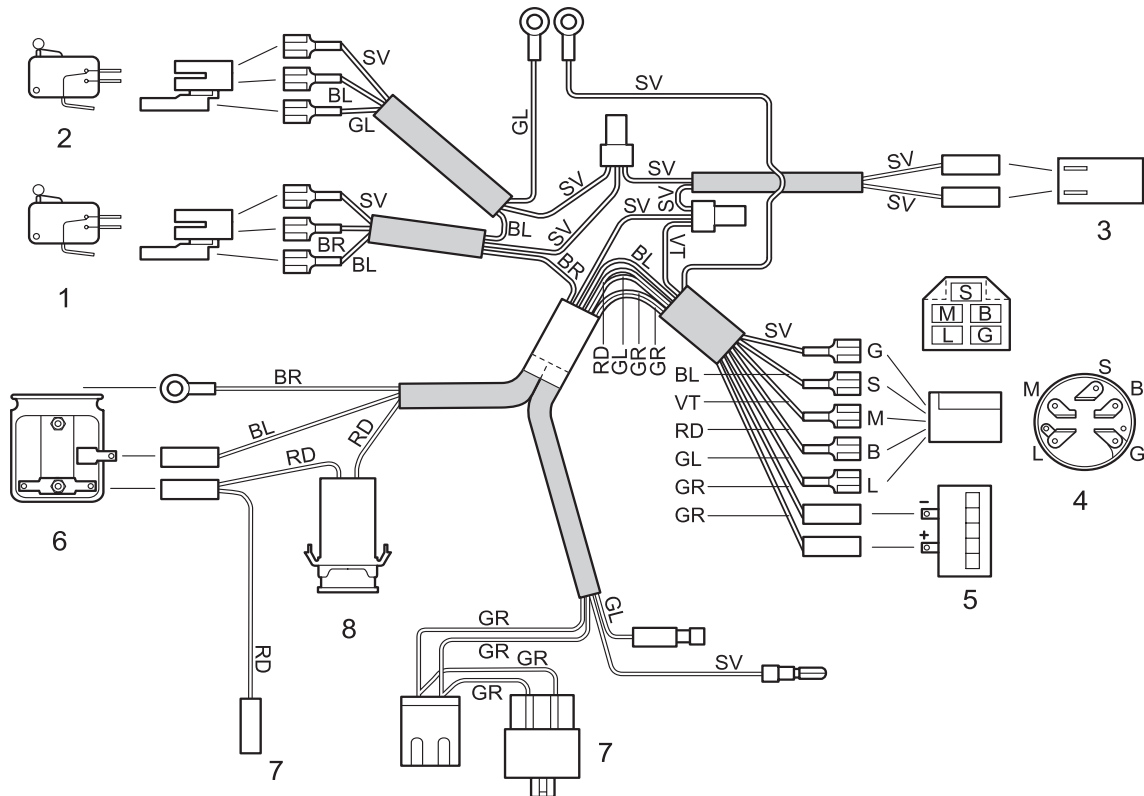
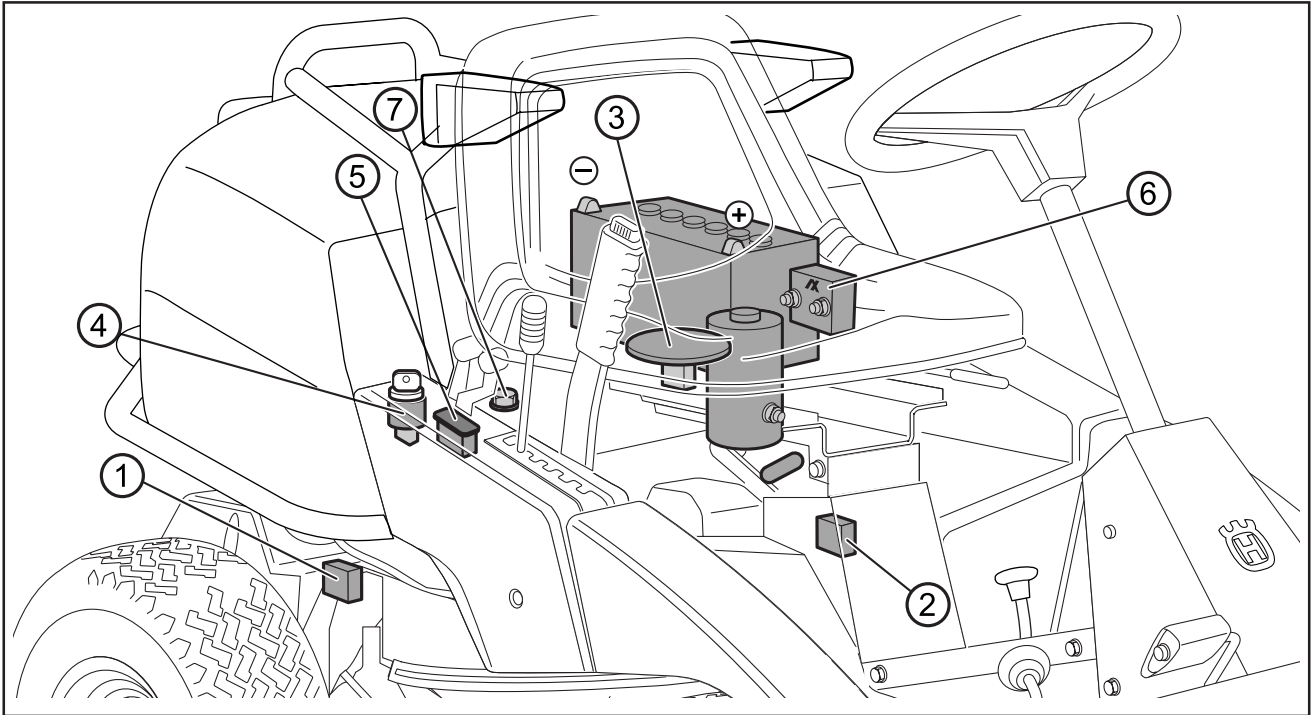
Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



KYTKENTÄKAAVIO



1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori
8. Sulake 15 A

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

- RD** = Punainen
BL = Sininen
VT = Valkoinen
SV = Musta
GL = Keltainen
GR = Harmaa
BR = Ruskea

TEKNISET TIEDOT

Rider ProFlex 18

Mitat

Peruskoneen pituus	2 030 mm
Peruskoneen leveys	900 mm
Korkeus	1 100 mm
Peruskoneen omapaino	334 kg
Akseliväli	940 mm
Raideleveys	720 mm
Rengaskoko	18 x 7.50 x 8
Ilmanpaine, edessä ja takana	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Suurin sallittu kallistuma	15°

Moottori

Valmiste	Kawasaki
Malli	FH531V-AS50
Teho	13,2/18 kW/hk
Iskutilavuus	494 cm ³ / 30,1 cu.in
Polttoaine	väh. 87-okt. lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 5%)
Säiliötilavuus	10 litraa
Öljy	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC - SH
Öljytilavuus	1,5 litraa / 1.6 US qt
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa / 1.8 US qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Pääsulake	Lattaliitin 15 A
Sytytystulppa	Champion RCJ8Y, kärkiväli = 0,75 mm / 0.030"

Voimansiirto

Valmiste	Tuff Torq K 62
Öljy	SAE 10W/30, luokka SF - CC
Kokonaisöljytilavuus	2,5 litraa

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätystä varten.

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite

	Taakse heittävä	BioClip 103	BioClip 112
Leikkuuleveys	1 200 mm	1 030 mm	1 200 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 40-100 mm	7 asentoa, 45-105 mm	7 asentoa, 40-100 mm
Terän pituus	440 mm	410 mm	420 mm
Äänitaso	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Leveys	1 305 mm	1 115 mm	1 230 mm
Paino	60 kg	55 kg	58 kg
Pituus leikkulaittein	2 390 mm	2 310 mm	2 370 mm

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

(Direktiivi 89/392/EEC, Liite II, A)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ruohonleikkuri Husqvarna Rider ProFlex** alkaen vuoden 1998 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 14. kesäkuuta 1989 "koneita koskeva" direktiivi **89/392/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 22. maaliskuuta 1984 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" annettu direktiivi **84/538/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **89/336/ECC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836**.

Huskvarna 16. lokakuuta 1998



Roger Andersson, kehityspäällikkö

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Luovutushuolto	
1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia.	☐
2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat.	☐
3. Asenna leikkuulaite.	☐
4. Säädä leikkuulaite: Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12-15 kg, jos harjaa on tarkoitus käyttää, säädä maks. jousivoima). Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla. Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla.	☐ ☐ ☐
5. Tarkasta, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä.	☐
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Liitä akku.	☐
8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.	☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.	☐
10. Tarkasta: Ajaminen eteenpäin. Ajaminen taaksepäin. Terien aktivointi. Istuimen turvakytkin. Nostovivun turvakytkin. Hydrostaattipolkimien turvakytkin.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 ±75 rpm.	☐
12. Kerro asiakkaalle: Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. Että kone täytyy ja kannattaa toimittaa huollettavaksi 300 käyttötunnin välein. Että huolto ja tämä huoltokirja vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon. BioClipin käyttöalue.	Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:
13. Täytä myyntitodistus jne.	
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua.	
1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. (pölyisissä käyttöolosuhteissa)	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittarit, leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 5. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta / säädä seisontajarru. 7. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
100/200 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. Vaihda 200 t välein. (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 5. Puhdista sylinterin ja sylinterinkannen jäähdytysrivat. 6. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta / säädä seisontajarru. 8. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 9. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 10. Vaihda putken polttoainesuodatin. 11. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 12. Puhdista pulsair-suodatin. 13. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 14. Tarkasta vaihteiston K62 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Vaihda ilmansuodatin (Oil-foam elementti). 3. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 4. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 5. Tarkasta / säädä seisontajarru. 6. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 7. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 8. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 9. Vaihda putken polttoainesuodatin. 10. Puhdista pulsair-suodatin. 11. Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat. 12. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 13. Tarkasta vaihteiston K62 öljynvaihtotarve (500 t välein). 14. Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa - Vaihda moottoriöljy (100 t). - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti) (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen paperisuodatin (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin (50 t). - Säädä leikkuukorkeus (50 t). - Säädä seisontajarru (50 t). - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). - Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). - Puhdista / vaihda sytytystulppa (100 t). - Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). - Puhdista pulsair-suodatin (100 t). - Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). - Vaihda vaihteiston K62 öljy (500 t välein). - Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]



2001W07