



250PS

Bruksanvisning



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan Du använder maskinen

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler



WARNING! Stamkvistaren kan vara farlig!
Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.



WARNING!
Iakttag gällande säkerhetsregler för arbete i närheten av elektriska luftledningar.



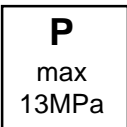
Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



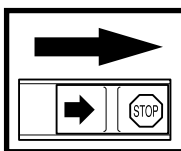
Använd alltid:
• Skyddshjälm
• Hörselskydd
• Godkända ögonskydd



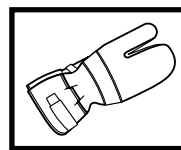
Denna produkt överensstämmer med gällande CE direktiv.



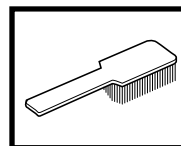
Max. arbetstryck 130 bar



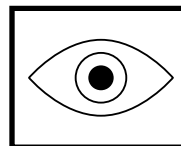
Kontroll och/eller underhåll ska utföras med motorn fränslagen d.v.s. med stoppkontakten i läge "STOP".



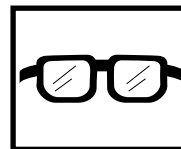
Använd alltid godkända skyddshandskar.



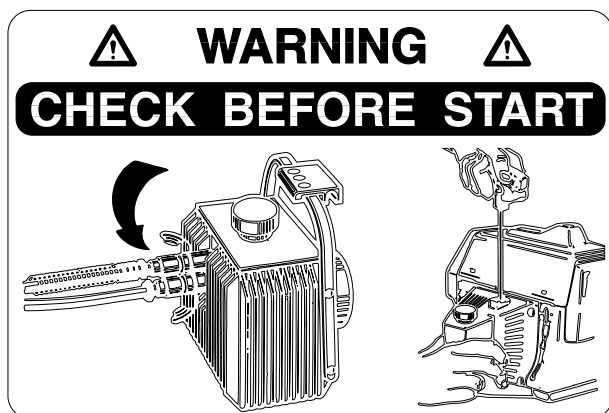
Regelbunden rengöring krävs.



Okulär kontroll.



Godkända ögonskydd måste användas.



Kontrollera att snabbkopplingarna till hydraulslangarna är ordentligt anslutna innan du startar motorn.

INNEHÅLL

**VARNING!**

Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.

**VARNING!**

Maskinens skärutrustning får under inga omständigheter anslutas till annat hydraulaggregat än vad den är konstruerad för.

**VARNING!**

Endast original skärutrustning får anslutas till hydraulaggregatet.

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler	2
----------------	---

INNEHÅLL

Innehållsförteckning	3
----------------------------	---

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning	4
Maskinens säkerhetsutrustning	4
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning	6
Kastreducerande skärutrustning	7
Specifikation av svärd och sågkedja	8
Skärpning och inställning av underställning hos sågkedja	8
Sträckning av sågkedjan	10
Sågkedjesmörjning	10
Slitagekontroll av skärutrustning	11
Allmänna säkerhetsinstruktioner	12
Allmänna arbetsinstruktioner	13
Grundläggande säkerhetsregler	13
Grundläggande arbetsteknik	14

VAD ÄR VAD?

Vad är vad på stamkvistaren?	15
------------------------------------	----

MONTERING

Anslutning av hydraulslangar	16
Adapter	16
Demontering av hydraulslangar	16
Montering av gashandtag	16

BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel	17
Bensin	17
Tvätaktsolja	17
Blandning	17
Tankning	17
Hydraulolja	18

START OCH STOPP

Kall motor	18
Varm motor	18
Stopp	18
Start	19
Påtagning av bärsele	19
Avtagning av bärsele	19
Snabbutlösning vid fara	19

UNDERHÅLL

Förgasare	20
Luftfilter	21
Ljuddämpare	21
Tändstift	21
Kylsystem	22
Byte av kedjedrivhjul	22
Rengöring av skaft	22
Justering av kulle	22
Underhållsschema	22

TEKNISKA DATA

250 PS	24
--------------	----

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- En stamkvistare kan, felaktigt eller slarvigt använd, vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.

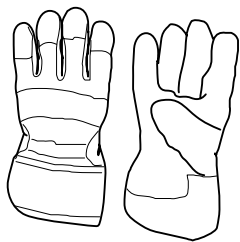
Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bok.

- Vid all användning av stamkvistare ska av myndighet godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud.

Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

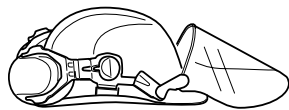
HANDSKAR

Handskar ska användas när det behövs, t ex vid montering av skärutrustning.



SKYDDSHJÄLM

Använd alltid hjälm för att förhindra huvudskador orsakade av nerfallande grenar.



HÖRSELSKYDD

Hörselskydd med tillräcklig dämpeffekt ska användas.



ÖGONSKYDD

Slag från nerfallande grenar eller andra föremål kan skada ögonen.

SKOR ELLER STÖVLAR

Använd halkfria och stadiga skor eller stövlar.



KLÄDSEL

Använd rivstarkt material i klädseln och undvik alltför vida kläder som lätt kan haka fast i ris och grenar.

FÖRSTA FÖRBAND

Första förband ska alltid finnas lätt tillgängligt.



Maskinens säkerhetsutrustning

I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll ska utföras för att säkerställa att de är i funktion. (Se kapitel "Vad är vad" för att hitta var dessa detaljer är placerade på maskinen.)



VARNING!

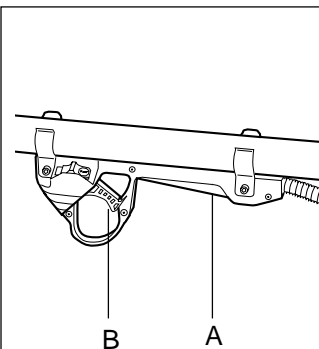
Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer.

Följ alla kontroll-, underhålls- och serviceinstruktioner som redovisas nedan.

1. Gasreglagespärr

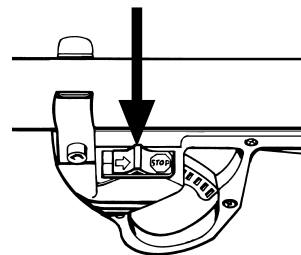
Gasreglagespärren är konstruerad för att förhindra ofrivilligt gaspådrag. När spärren (A) trycks in i handtaget frikopplas gasreglaget (B).

När greppet om handtaget släpps, återställs både gasreglaget och gasreglagespärren till ursprungslägena. Detta sker via två av varandra oberoende retur-fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt läses på "tomgång".



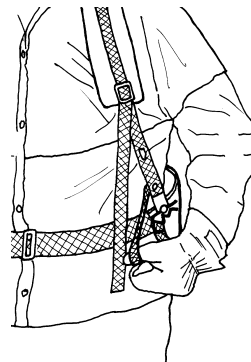
2. Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



3. Nödutlösning

Bärselen är utrustad med en nödutlösning. Genom att dra i det röda bandet lossas höftbandet och ena axelbandet samtidigt och selen med motorenheten glider ner mot marken.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

4. Avvibrerings-system

Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat för att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.

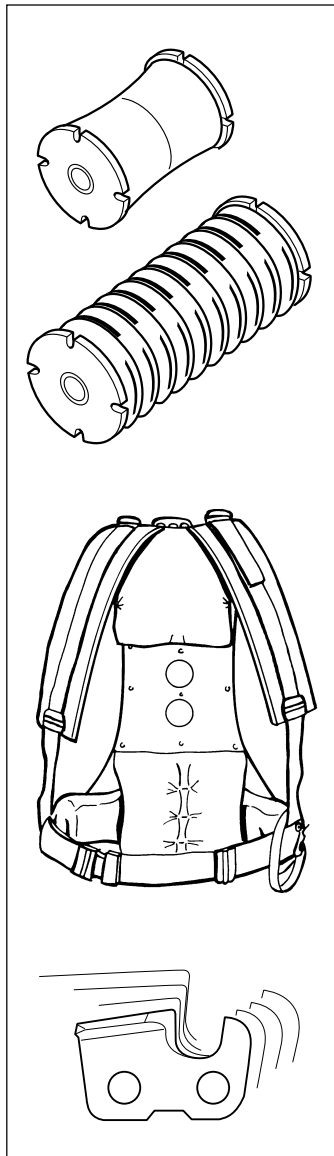
Maskinens avvibrerings-system reducerar överföringen av vibrationer mellan motorenhet och bårsele.

Bårselen är dessutom kraftigt vadderad i höftpartiet och har breda axelband för att fördela tyngd och vibrationer.

De vibrationer du utsätts för har sitt ursprung i den "ojämna" kontakt som uppstår mellan sågkedja och trä under sågning.

Sågning i ett "hårt" träslag (de flesta lövträd) ger mer vibrationer än sågning i ett "mjukt" (de flesta barrträd).

Sågning med en oskärt eller felaktig (fel typ eller felaktigt filad) skärutrustning ökar vibrationsnivån.



WARNING!

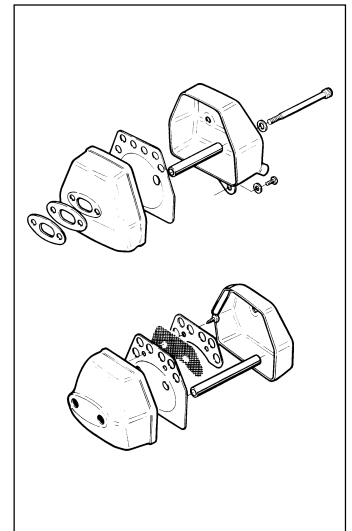
Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar.

Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är "domningar", avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", "smärta", avsaknad eller reduktion av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder.

5. Ljuddämpare

Ljuddämparen är konstruerad för att ge en så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren.

I länder med varmt och torrt klimat är risken för bränder påtaglig. Vi har därför utrustat vissa ljuddämpare med ett sk. gnistfångarnät. Kontrollera om din maskins ljuddämpare har ett sådant nät.



För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs (se avsnitt "Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning").



WARNING!

Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfångt material!

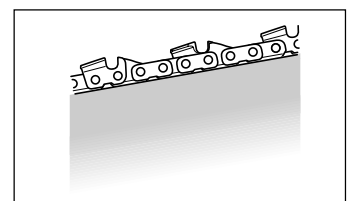
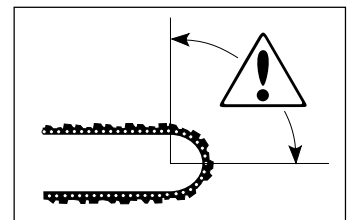


WARNING!

Under, samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Rör inte ljuddämparen om den är varm!

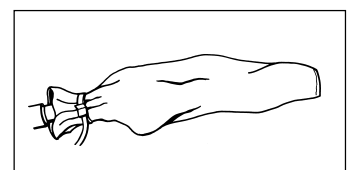
6. Skärutrustning

Var försiktig vid användning och se till att svärdets kastsektor aldrig kommer i kontakt med ett föremål.



OBSERVERA!

Vid transport och förvaring skall alltid skyddet över skärutrustningen vara monterat.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

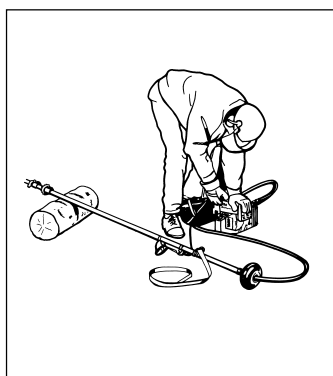
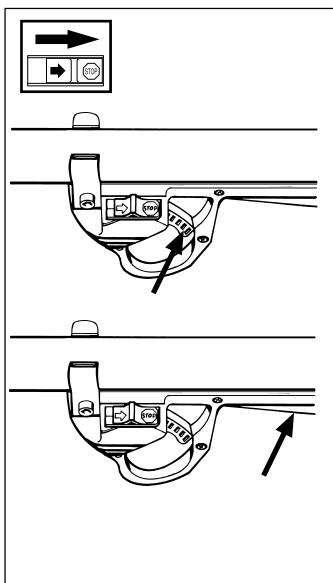
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- Alla service- och reparationsarbeten på maskinen kräver specialutbildning.
- Detta gäller särskilt maskinens säkerhetsutrustning. Om maskinen inte klarar någon av nedanstående kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad.
- Vid köp av någon av våra produkter garanteras att du får en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället för maskinen inte är någon av våra servande fackhandlare, fråga efter närmaste serviceverkstad.

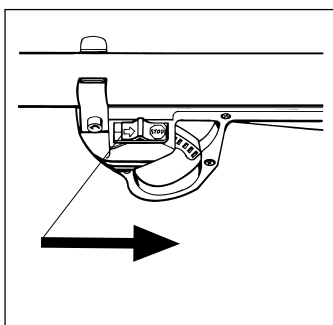
1. Gasreglage-spärr

- Kontrollera att gasreglaget är låst i "tomgångsläge" med gasreglage-spärren i utgångsläge.
- Tryck in gasreglage-spärren och kontrollera att den återgår till sitt utgångsläge när den släpps.
- Kontrollera att gasreglaget och gasreglage-spärren går lätt samt att deras retur fjädrar fungerar.
- Se avsnitt "Start". Starta motorn och ge full gas. Släpp gasreglaget och kontrollera att skärutrustningen stannar och förblir stillastående. Om skärutrustningen inte stannar med gasreglaget i tomgångsläge ska förgasarens tomgångsjustering kontrolleras. Se kapitel "Underhåll".



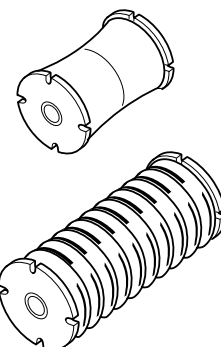
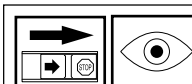
2. Stoppkontakt

- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



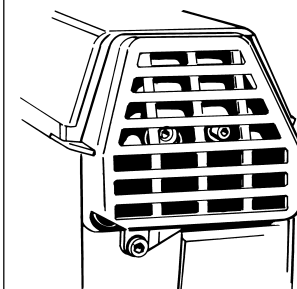
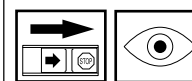
3. Avvibrerings-system

- Kontrollera regelbundet avvibreringselementen avseende materialsprickor och deformationer.
- Kontrollera att avvibreringselementen är fast förankrade mellan motorenhet och bärselle.



4. Ljuddämpare

- Använd aldrig en maskin som har en defekt ljuddämpare.
- Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast.
- Är din maskins ljuddämpare utrustad med gnistfångarnät, ska detsamma rengöras regelbundet. Ett igensatt nät leder till överhettning av motorn med allvarlig skada som följd. Använd aldrig en ljuddämpare med ett defekt gnistfångarnät.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

5. Skärutrustning

Detta avsnitt behandlar hur du genom korrekt underhåll och användning av korrekt typ av skärutrustning:

- Erhåller maximal avverkningskapacitet.
- Ökar skärutrustningens livslängd.

A. Använd endast den skärutrustning vi rekommenderar!

Se kapitel "Tekniska data".

B. Håll sågkedjans skär-tänder väl och korrekt skärpta!

Följ våra instruktioner och använd rekommenderad filmall. En felskärpt eller skadad sågkedja ökar risken för olyckor.

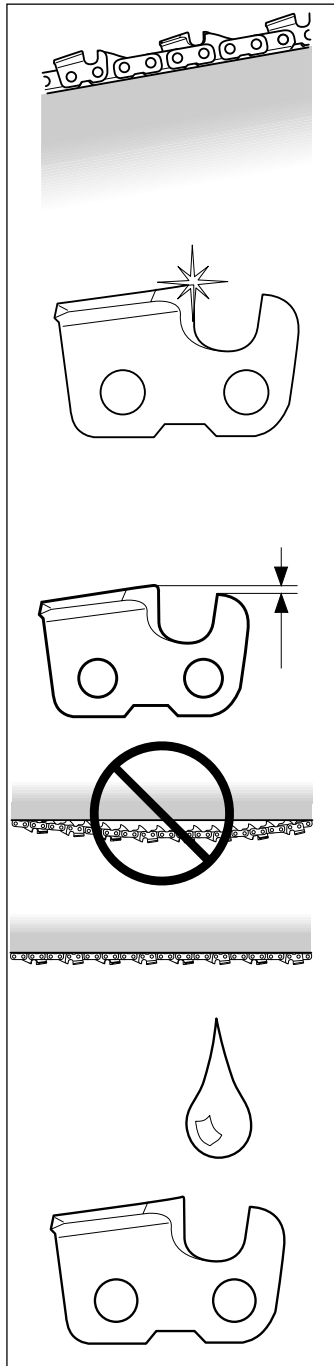
C. Håll korrekt underställning!

Följ våra instruktioner och använd rekommenderad underställningsmall. En för stor underställning ökar risken för kast.

D. Håll sågkedjan sträckt! En otillräckligt sträckt sågkedja ökar risken för sågkedjeavhopp samt ökar slitaget på svärd, sågkedja och sågkedjedrivhjul.

E. Håll skärutrustningen välsmord och korrekt underhållen!

En otillräcklig smörjning av sågkedjan ökar risken för sågkedjebrott samt ökar slitaget på svärd, sågkedja och sågkedjedrivhjul.



VARNING!

Använd aldrig en maskin med defekt säkerhetsutrustning. Säkerhetsutrustningen ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i detta avsnitt. Klarar inte din maskin någon av kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.

Kastreducerande skärutrustning



VARNING!

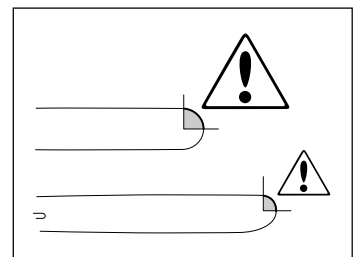
En felaktig skärutrustning eller en felaktig svärd/sågkedjekombination ökar risken för kast! Använd enbart de svärd/sågkedjekombinationer som är angivna i kapitlet "Tekniska data".

Kast kan endast undvikas genom att du som användare ser till att svärdets kastrisksektor aldrig kommer i kontakt med ett föremål.

Genom att använda en skärutrustning med "inbyggd" kastreduktion och genom att skärpa och underhålla sågkedjan korrekt kan effekten av ett kast reduceras.

Svärd

Ju mindre nosradie desto mindre kastrisksektor och därmed lägre kastbenägenhet.



Sågkedja

En sågkedja är uppbyggd av ett antal olika länkar vilka finns både i standard och i kastreducerat utförande.

	Ingen	Standard	Kastreduktion
Skärlänk			
Drivlänk			
Sidolänk			

Genom att kombinera dessa länkar i olika omfattning fås olika grad av kastreduktion. Om man enbart tar hänsyn till en sågkedjas kastreduktion finns det fyra typer.

Kastreduktionsgrad	Skärlänk	Drivlänk	Sidolänk
Liten			
Standard			
Stor			
Extra stor			

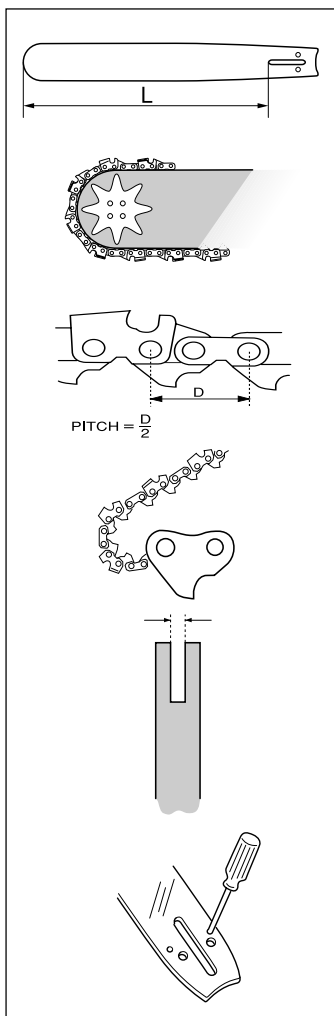
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Specifikation av svärd och sågkedja

När den skärutrustning som levererats tillsammans med din motorsåg slitits ut eller skadats och måste ersättas, får endast av oss rekommenderade svärdstyper respektive sågkedjetyper användas.

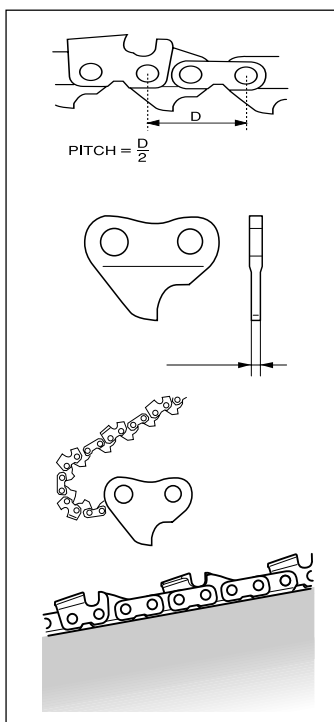
Svärd

- Längd (tum/cm)
- Antal tänder i noshjulet (T).
Litet antal = liten nosradie = låg kastbenägenhet.
- Sågkedjedelning (tum).
Svärdets noshjul och motorsågens kedjedrivhjul måste vara anpassade till avståndet mellan drivlänkarna.
- Drivlänksantal (st).
Varje svärdslängd ger i kombination med sågkedjedelning samt antal tänder i noshjulet ett bestämt antal drivlänkar.
- Svärdsparbredd (tum/mm).
Svärdsparrets bredd måste vara anpassad till sågkedjans drivlänksbredd.
- Sågkedjeoljehål och hål för kedjesträckartapp.
Svärdet måste vara anpassat till motorsågens konstruktion.



Sågkedja

- Sågkedjedelning (tum).
Avståndet mellan drivlänkarna.
- Drivlänksbredd (mm/tum)
- Drivlänksantal (st)
- Kastreduktionsgrad.
Det enda som beskriver en sågkedjas kastreduktionsgrad är dess typbeteckning.



Skärpning och inställning av underställning hos sågkedja



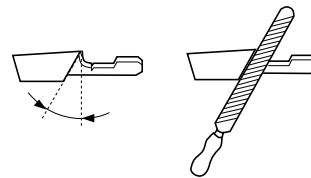
VARNING!

En felaktigt filad sågkedja ökar risken för kast!

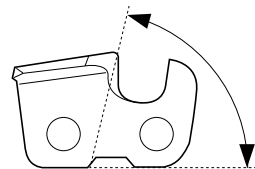
A. Allmänt angående skärpning av skärtand

- Säg aldrig med en slö sågkedja. Tecken på att sågkedjan är slö är att du måste pressa skärutrustningen genom träet och att träspånorna är mycket små. En mycket slö sågkedja ger inga träspånor alls. Det enda resultatet blir träpuder.
- En välskärpt sågkedja äter sig själv ner genom träet och ger träspånor som är stora och långa.
- Den sågande delen hos en sågkedja kallas SKÄRLÄNK och består av en SKÄRTAND (A) och en UNDERSTÄLLNINGSKLACK (B). Avståndet i höjd mellan dessa avgör skärdjupet.
- Vid skärpning av en skärtand finns fem mått att ta hänsyn till.

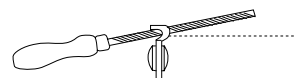
FILNINGSVINKEL



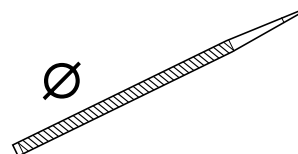
STÖTVINKEL



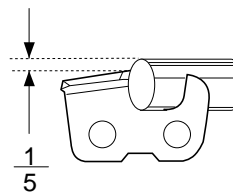
FILLÄGE



RUNDFILS-DIAMETER

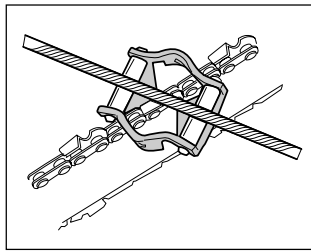


FILDJUP

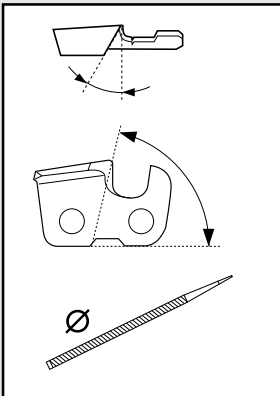


SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Det är mycket svårt att skärpa en sågkedja korrekt utan hjälpmedel. Därför rekommenderar vi att du använder vår filmall. Den säkerställer att sågkedjan skärps för optimal kastreduktion och maximal skärkapacitet.



Följande avsteg från skärpningsinstruktionen ökar sågkedjans kastbenägenhet avsevärt:



• FÖR STOR FILNINGSVINKEL

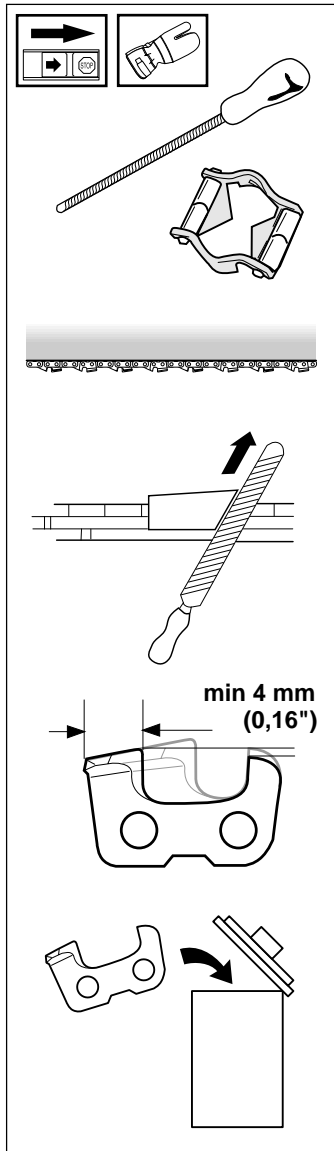
• FÖR LITEN FILNINGSVINKEL

• FÖR LITEN FILDIAMETER

B. Skärpning av skärtand

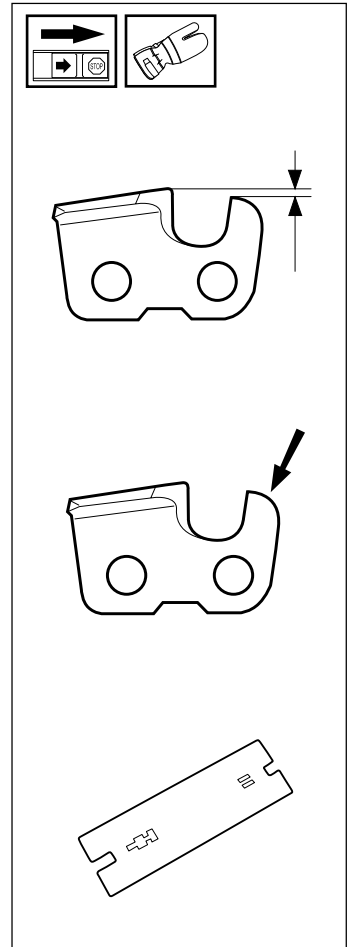
För skärpning av skärtand behövs en RUNDFIL och en FILMALL.

1. Kontrollera att sågkedjan är sträckt. En otillräcklig sträckning gör sågkedjan instabil i sidled vilket försämrar en korrekt skärpning.
2. Fila alltid från skärtandens insida och utåt. Lätta filen på returdraget. Fila alla tänderna från ena sidan på svärdet först, vänd och fila därefter de återstående tänderna från andra sidan.
3. Fila så att alla tänder blir lika långa. När endast 4 mm återstår av skärtandens längd är sågkedjan utsliten och skall slängas.



C. Allmänt angående underställningen

- Vid skärpning av skärtanden minskar UNDERSTÄLLNINGEN (=skärddjupet). För att behålla maximal skärkapacitet måste underställningsklacken sänkas till rekommenderad nivå.
- På en skärlänk i KASTREDUCERAT utförande är underställningsklackens framkant avrundad. Det är mycket viktigt att denna avrundning/avfasning behålls efter justering av underställningen.
- Vi rekommenderar att du använder vår underställningsmall som både ger en korrekt underställning och en avfasning av underställningsklackens framkant.



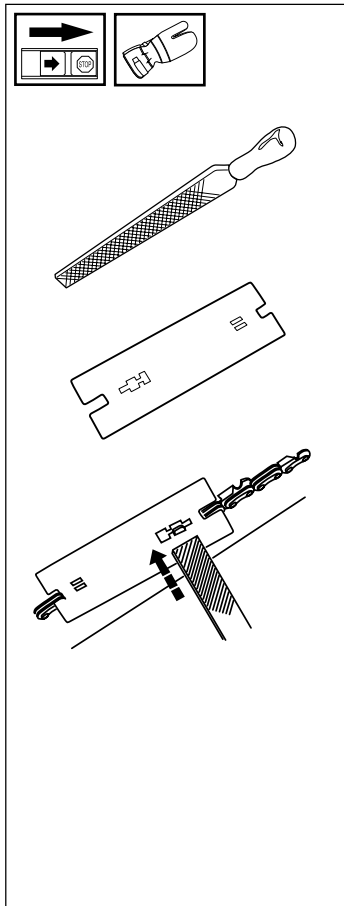
VARNING!

För stor underställning ökar sågkedjans kastbenägenhet!

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

D. Korrigering av underställningen

- När korrigeringen av underställningen görs, måste skärtänderna vara nyskärpta. Vi rekommenderar att underställningen justeras efter var tredje sågkedjeskärpning. OBS! Denna rekommendation förutsätter att skärtändernas längd inte filats ner onormalt.
- För korrigering av underställningen behövs en PLATTFIL och en UNDERSTÄLLNINGSMALL.
- Placera mallen över underställningsklacken.
- Lägg plattfilen över den från mallen överskjutande delen av underställningsklacken och fila bort överskottet. Underställningen är korrekt då inget motstånd känns när filen dras över mallen.



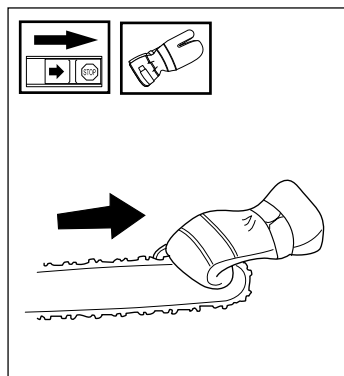
Sträckning av sågkedjan



VARNING!

En otillräckligt sträckt sågkedja kan resultera i sågkedjeavhopp vilket kan orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.

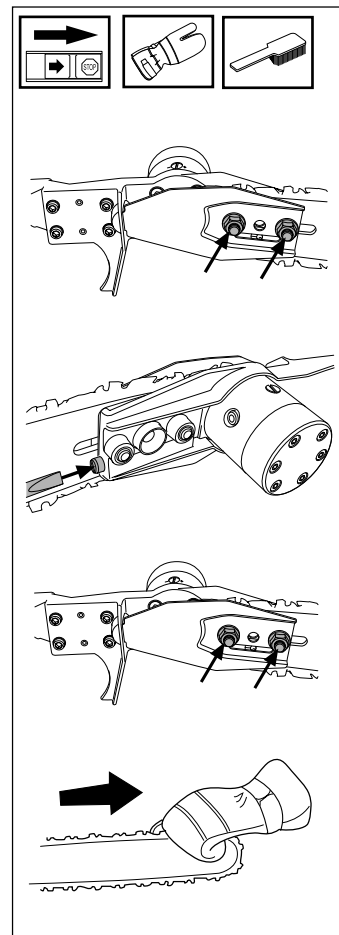
- Ju mer du använder en sågkedja desto längre blir den. Det är viktigt att man justerar skärutrustningen efter denna förändring.
- Sågkedjesträckningen skall kontrolleras vid varje tankningstillfälle. OBS! En ny sågkedja kräver en inkörningsperiod under vilken sträckningen skall kontrolleras oftare.
- Generellt gäller att sågkedjan skall sträckas så hårt som möjligt, men inte hårdare än att den lätt kan dras runt för hand.



1. Lossa de två muttrarna.

2. Justera kedjespänningen med justerskruven.

3. Drag åt de två muttrarna.



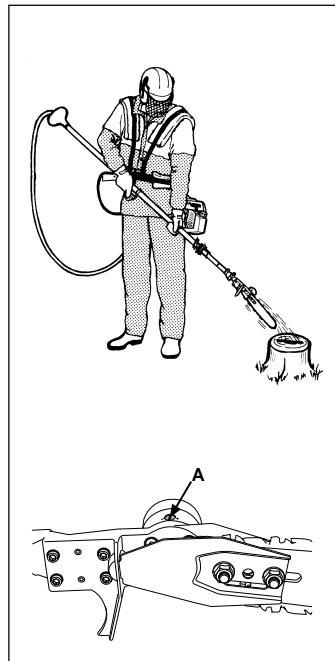
Sågkedjesmörjning

A. Kontroll

- Kontrollera sågkedjesmörjningen vid varje tankningstillfälle.

Rikta på ca 20 cm avstånd svärdspetsen mot ett fast, ljust föremål. Efter 1 minuts körning på 3/4 gas ska en tydlig oljerand synas på det ljusa föremålet.

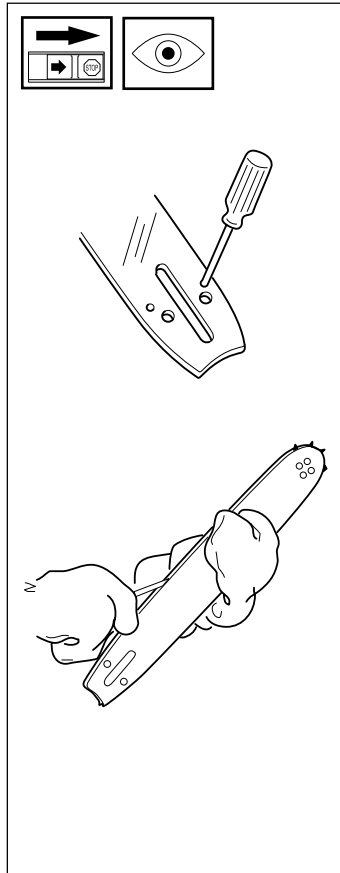
Oljeflödet kan regleras med skruven (A) på hydraulmotorn. Vrid skruven moturs för att öka flödet.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

B. Åtgärder om smörjningen inte fungerar:

1. Kontrollera att svärdets sågkedjeoljekanal är öppen. Rengör vid behov.
2. Kontrollera att svärdspåret är rent. Rengör vid behov.
3. Kontrollera att svärdets noshjul går lätt.
Om sågkedjesmörjningen inte fungerar efter genomgång av ovanstående kontrollpunkter ska du uppsöka din serviceverkstad.



Slitagekontroll av skärutrustning

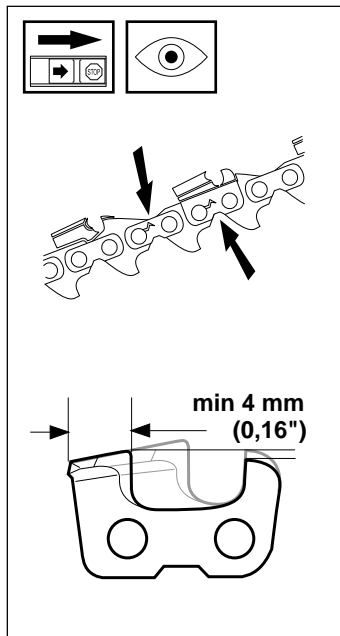
A. Sågkedja

Kontrollera sågkedjan dagligen avseende:

- Synliga sprickor i nitar och länkar.
- Om sågkedjan är stel.
- Om nitar och länkar är onormalt slitna.

Använd en ny sågkedja för att jämföra hur slitna den använda kedjan är.

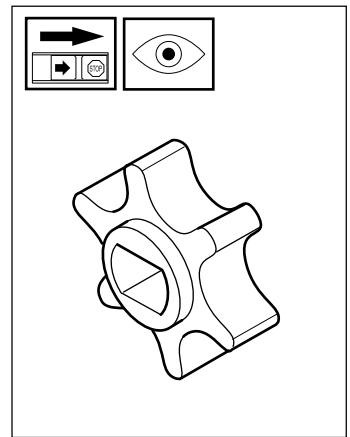
När endast 4 mm återstår av skärtandens längd är sågkedjan utsliten och ska kasseras.



B. Kedjedrivhjul

Kontrollera regelbundet slitagenivån hos kedjedrivhjulet. Byt om det är onormalt slitet.

Kedjedrivhjulet ska bytas vid varje sågkedjebyte.



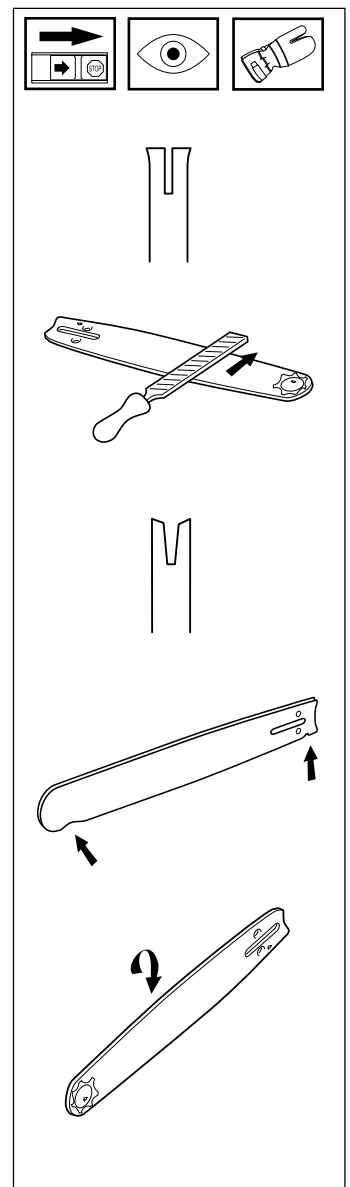
C. Svärd

Kontrollera regelbundet:

- Om grader bildats på svärdsbommarnas utsidor. Fila bort vid behov.
- Om svärdsspåret är onormalt slitet. Byt svärd vid behov.

- Om svärdsnosen är onormalt eller ojämnt slitet.
Om en "grop" bildats där svärdsnosens radie slutar på svärdets undersida, har du kört med otillräckligt sträckt sågkedja.

- För maximal livslängd bör svärdet vändas dagligen.



VARNING!

En felaktig skärutrustning kan öka risken för olyckor.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Allmänna säkerhetsinstruktioner

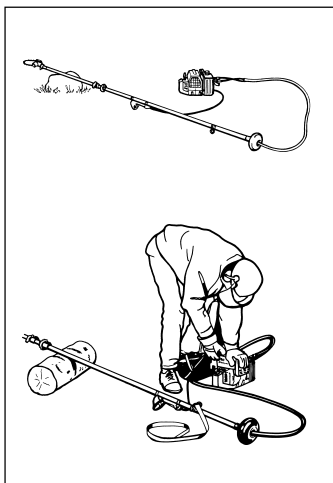
VIKTIG INFORMATION

- Maskinen är endast konstruerad för stamkvistning.
- De enda tillbehör som du får använda motor-enheten som drivkälla till är de skärutrustningar vi rekommenderar i kapitel "Tekniska data".
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se avsnitt "Personlig skyddsutrustning".
- Använd aldrig en maskin som modifierats så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet.
- Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, kontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se kapitel "Underhåll".

Start

- Starta aldrig motorn utan att hydraulolja fyllts på och hydraulslangarna är anslutna. Körning utan hydraulolja och utan anslutna slangar kan orsaka skador på hydraulsystemet.
- Starta aldrig motorn inomhus. Var medveten om faran med inandning av de giftiga avgaserna.
- Var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med skärutrustningen.
- Placera maskinen på marken och se till att skärutrustningen går fri från kvistar och stenar.

Tryck motorn mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten). Fatta sedan starthandtaget med höger hand och dra långsamt ut tills ett motstånd känns (starthakarna griper in). Gör därefter snabba och kraftfulla ryck.



VARNING!

Start med startgasfunktionen inkopplad kan ge okontrollerad aktivering av skärutrustningen.

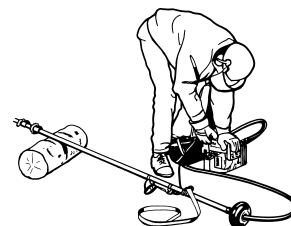
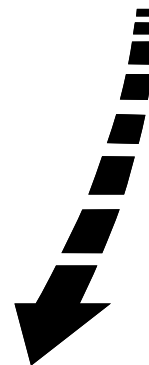
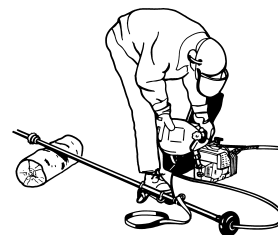


VARNING!

Berör aldrig skärutrustningen med motorn igång.

Bränslesäkerhet

- Tanka aldrig maskinen när motorn är i drift. Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle.
- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.
- Starta aldrig maskinen:
 - a) Om du spillt ut bränsle: Torka upp det.
 - b) Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder: Byt kläder.
 - c) Om tanken läcker bränsle: Byt skadade delar.Kontrollera regelbundet avseende läckage vid tanklock och bränsleledning.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga. Exempelvis maskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare, värmepannor eller liknande.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan lämna överblivet bränsle.



VARNING!

Var försiktig vid hantering av bränsle och hydraulolja. Tänk på brand-, explosions- och inandningsriskerna.

Allmänna arbetsinstruktioner

VIKTIG INFORMATION

- Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med stamkvistaren.
- När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning ska du rådfråga en expert. Vänd dig till din återförsäljare eller din serviceverkstad.
- Undvik all användning som du anser dig otillräckligt kvalificerad för.

Grundläggande säkerhetsregler

1. Iaktta omgivningen:

- För att säkerställa att inte människor, djur eller annat kan påverka din kontroll över maskinen.
- För att förhindra att de förutnämnda inte riskerar att komma i kontakt med skärutrustningen eller lösa föremål som slungas iväg av skärutrustningen.

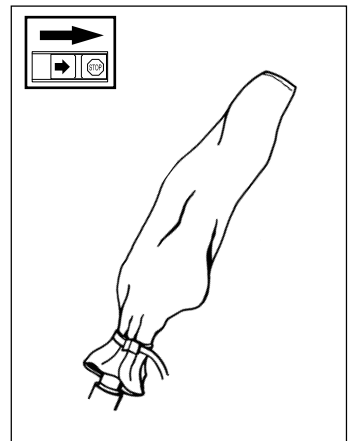
OBS! Använd aldrig en maskin utan att ha möjlighet att påkalla hjälp i händelse av olycka.

2. Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden som t.ex. tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv.
Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga tillbud orsakade av exempelvis halt underlag.
3. Se till att du kan gå och stå säkert. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning (rötter, stenar, grenar, gropar, diken, osv.). Iaktta stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.

4. Vid längre förflyttningar samt transporter ska motorn stängas av och transportskyddet användas.

5. Ställ aldrig ner maskinen med motorn igång utan att du har uppsikt över den.

6. Tillåt aldrig barn att använda maskinen.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Grundläggande arbetsteknik

- Såga alltid med motorn på full gas.
- Låt motorn gå ner på tomgångsvarvtal efter varje arbetsmoment. Längre tids fullgas kan ge allvarlig skada på centrifugalkopplingen.



VARNING!
Stå aldrig rakt under en gren som kapas.
Detta kan orsaka allvarlig eller till och med livshotande personskada.

Iaktta stor försiktighet vid arbete nära elektriska luftledningar. Nedfallande grenar kan orsaka kortslutning.



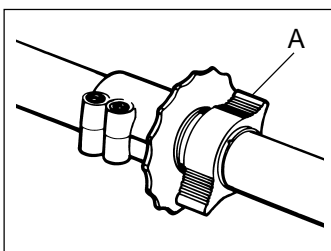
VARNING!
Iakttag gällande säkerhetsregler för arbete i närheten av elektriska luftledningar.



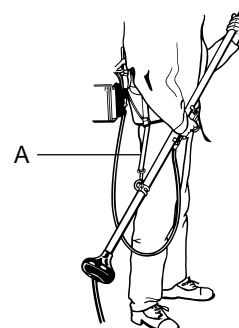
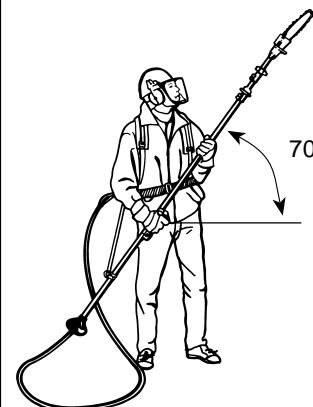
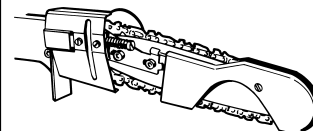
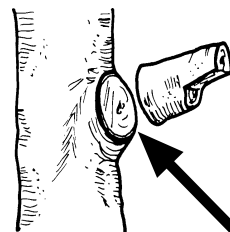
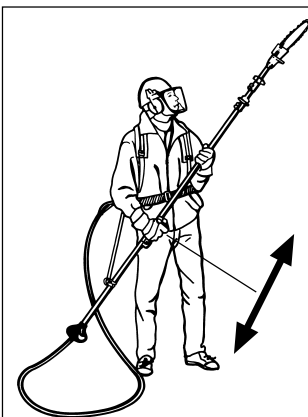
VARNING!
Kontrollera skaftet avseende sprickor.
Gör rent skaftet efter varje användning.

Skaftets längd är inom vissa gränser justerbart.

Lossa ratten (A) och skjut ihop resp. drag isär skaftet till önskad längd. Drag fast ratten ordentligt efter gjord justering.

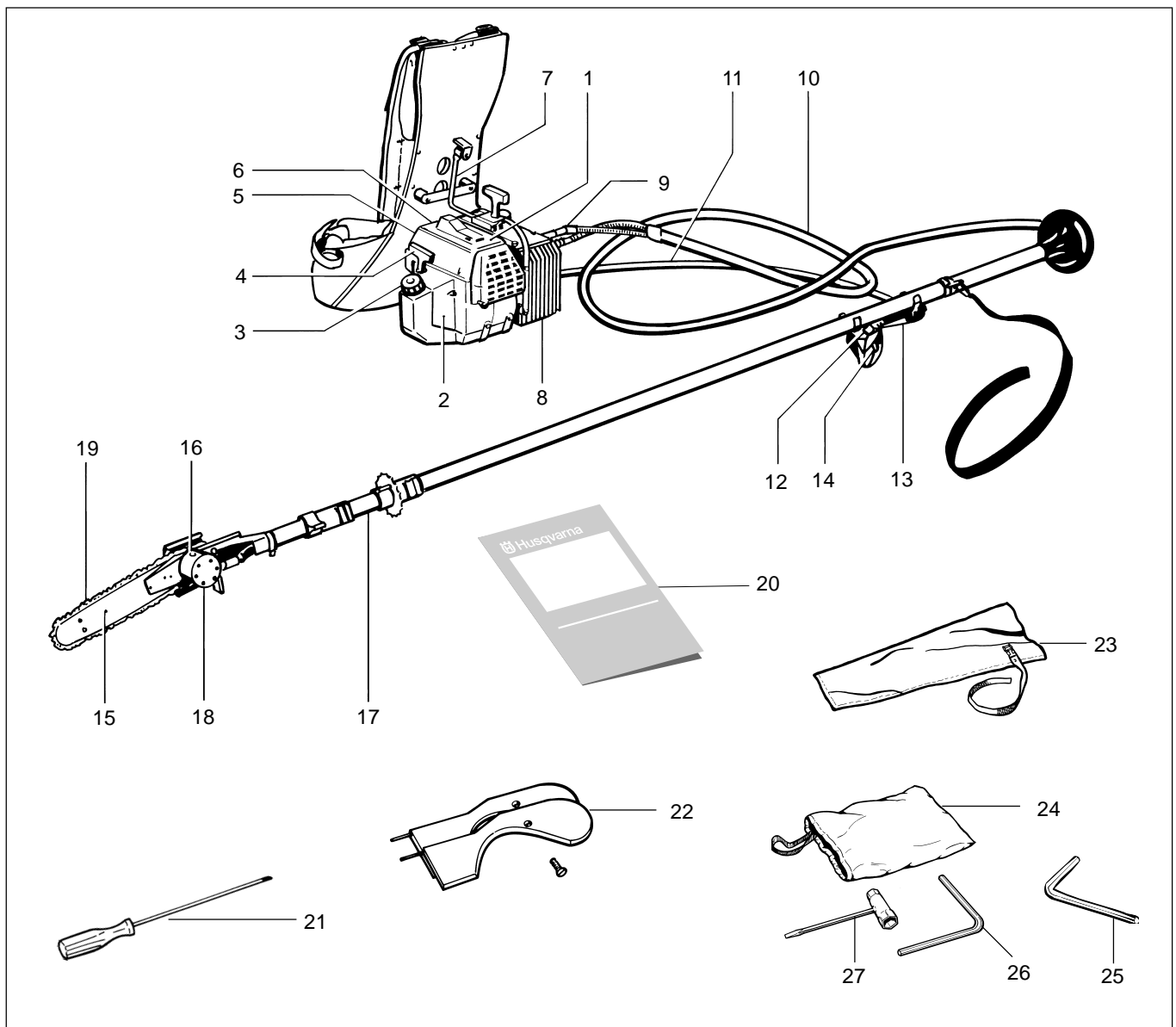


- Vid arbete med skärutrustningen på varierande höjd, glid med gashandtaget på skaftet. Behåll positionen med fötterna.
- Såga aldrig i kvistkudden (den påskyndar övervallning och motverkar rötangrepp)!
- Montera stamskydden på svärdets sidor för att hindra ofrivillig sågning i trädstammen.
- Sök rätt position i förhållande till grenen. Arbeta med skaftet i ca 70° vinkel och så att skäret om möjligt blir 90° mot grenen.
- Arbeta inte med skaftet rakt ut från kroppen (som med ett metspö). Detta medför att skärutrustningens vikt upplevs som större.
- Använd bärremmen (A) för att underlätta hanteringen av skaftet samt avlasta dess tyngd.



VARNING!
Ge aldrig gas utan att ha full uppsikt över skärutrustningen.

VAD ÄR VAD?



Vad är vad?

- | | |
|---|---|
| 1. Cylinderkäpa | 15. Sågsvärd |
| 2. Startapparat | 16. Justerskruv för oljemängd till kedjan |
| 3. Bränsletank | 17. Teleskopskaft |
| 4. Starthandtag | 18. Hydraulmotor |
| 5. Chokereglage/startgasspärr | 19. Sägkedja |
| 6. Luftfilterkäpa | 20. Bruksanvisning |
| 7. Upphångningsbygel | 21. Skruvmejsel |
| 8. Hydrauloljetank | 22. Stamskydd |
| 9. Snabbkopplingar | 23. Transportskydd |
| 10. Högtrycksslang och returslang | 24. Verktygspåse |
| 11. Kablage, tändning/gasreglage | 25. Insexnyckel (5 mm) |
| 12. Stoppkontakt. Till- och fränslagning av tändning. | 26. Insexnyckel (4 mm) |
| 13. Gasreglagespärr. | 27. Kombinyckel |
| 14. Gasreglage | |

MONTERING



VARNING!

Stamkvistarens klipptröstning får under inga omständigheter anslutas till annat hydraulaggregat än vad den är konstruerad för.

Anslutning av hydraulslangar

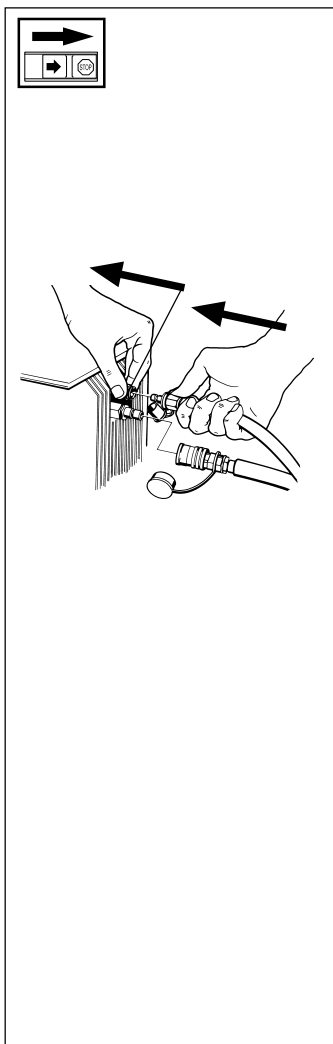
OBS!

Hydraulslangarnas och hydrauloljetankens snabbkopplingar skall vara rena och fria från föroreningar.

Föroreningar i hydrauloljan kan orsaka driftsstörningar i hydraulsystemet.

Anslut hydraulslangarnas snabbkopplingar med hydrauloljetankens snabbkopplingar.

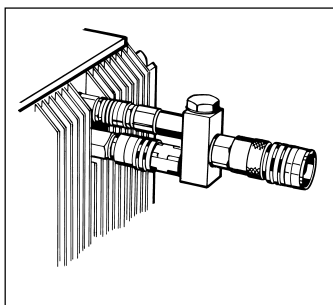
1. Skjut in läshylsan på hydrauloljetankens snabbkoppling mot tanken.
2. Tryck därefter in hydraulslangens snabbkoppling i tankens snabbkoppling tills den bottenar.
3. Släpp tillbaka läshylsan.
4. Kontrollera att kopplingen snäpper i ordentligt.
5. Gör på motsvarande sätt vid anslutning av den andra hydraulslangen.



Adapter

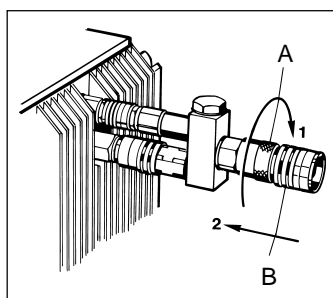
Skaftet från sekätören 235 P kan även anslutas till 250 PS med hjälp av adapter 503 78 10-01.

Kontrollera noga att båda kopplingarna snäpper i ordentligt. Anslut hydraulslangen till adaptern.



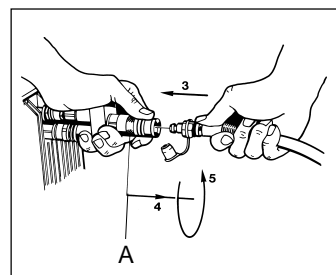
Kontrollera att låsringen (A) har fjädrat in mot oljetanken. Om inte, så vrid ringen tills så sker.

Tryck därefter kopplingsringen (B) mot oljetanken. Anslut hydraulslangen och släpp kopplingsringen.



Kontrollera att kopplingen snäpper i ordentligt.

Lås kopplingen genom att skjuta ringen (A) från tanken och därefter vrida den ca 90°.

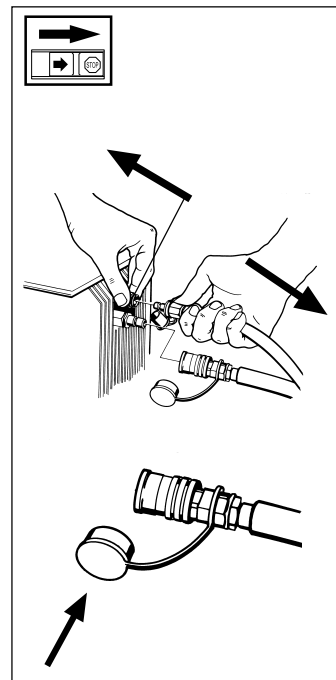


Demontering av hydraulslangar

Lossa extralåsningen genom att vrida ringen tills den snäpper tillbaka mot hydrauloljetanken. Skjut in läshylsan och drag ur slangens snabbkoppling.

OBS!

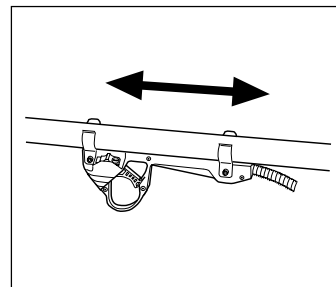
Se till att snabbkopplingarnas skyddsproppar sätts på när inte snabbkopplingarna är sammankopplade.



Montering av gashandtag

Snäpp fast gashandtaget på skaftets nedre del.

Gashandtaget kan föras fram och tillbaka på skaftet för att ge en bekväm arbetsställning.



BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel

OBS!

Stamkvistaren är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensen och tvåtaktsolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den olje-mängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.

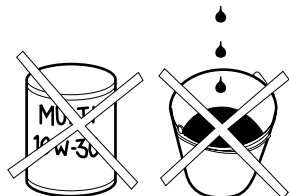
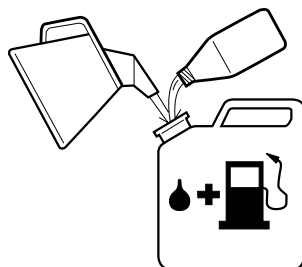
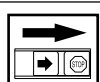


WARNING!

Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.

Bensin

- Använd oljeblandad blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90. Om motorn körs på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.



Tvåtaktsolja

- För bästa resultat använd HUSQVARNA tvåtaktsolja. Blandningsförhållande: 1:50 (2%).
- Om HUSQVARNA tvåtaktsolja ej finns tillgänglig kan annan tvåtaktsolja av hög kvalitet och avsedd för luftkylda motorer användas. Kontakta din återförsäljare vid val av olja. Blandningsförhållande 1:33 (3%).
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. "outboardoil".
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.



Blandning

- Blanda alltid bensen och olja i en smutsfri behållare godkänd för bensen.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensen.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan bränsletanken fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om sekatorn inte används en längre tid skall bränsletanken tömmas och rengöras.



Bensin
Benzin
Benzin
Benziniiniä
Lit.



Olja • Olje
Olie • Öllyä
Lit.

	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Tankning



WARNING!

Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

Rök inte eller placera någon värmekälla i närheten av bränsle.

Tanka aldrig med motorn igång.

Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.

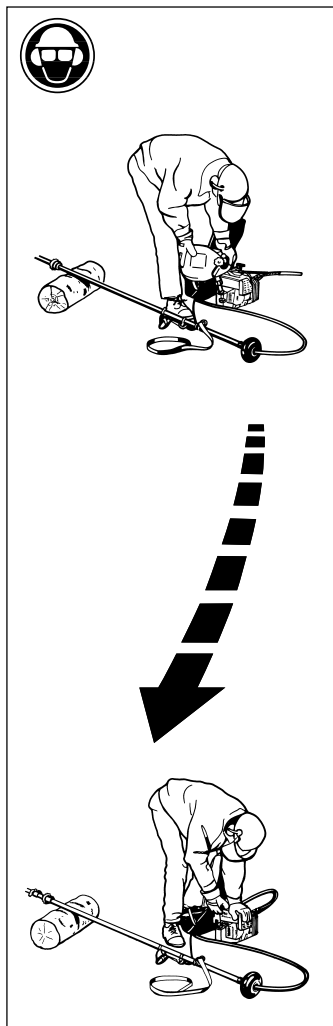
Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.

Drag åt tanklocket noga efter tankning.

Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen före start.

BRÄNSLEHANTERING – START OCH STOPP

- Torka rent runt tanklocket.
Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar.
- Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.



Hydraulolja

Hydraulolja ISO VG 32 rekommenderas vid lufttemp. under + 20° C.

Hydraulolja ISO VG 45 rekommenderas vid lufttemp. över + 20° C.

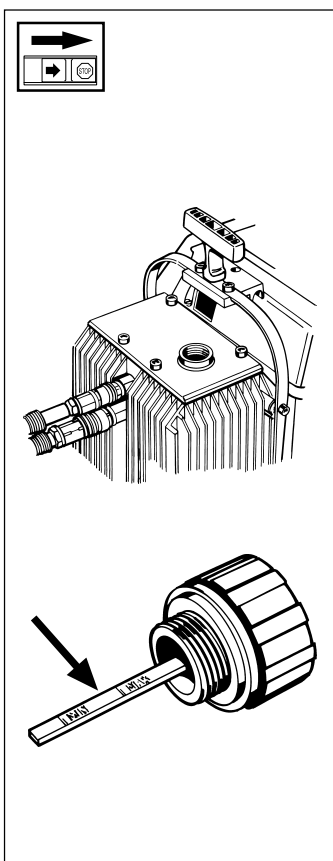
Med fördel kan även godkänd biologiskt nedbrytbar hydraulolja av motsvarande kvalitet användas.

OBS!

Oljans flampunkt skall överstiga + 160°C.

Kontrollera nivån på hydrauloljan vid varje bränslepåfyllning.

Fyll hydraulolja tills nivån ligger mellan "Min"- och "Max"-markeringarna på oljestickan. Skruva ner tanklocket helt mellan varje kontrollavläsning.



Start och stopp

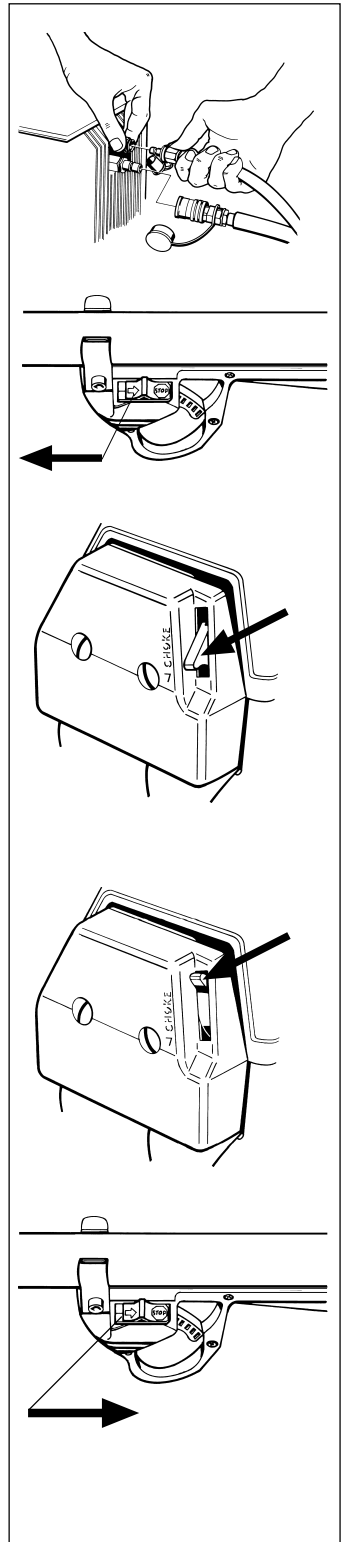


VARNING!

- Flytta alltid stamkvistaren från tankningsplatsen före start.
- Placera stamkvistaren på ett fast underlag och se till att stå stadigt vid start av motorn.
- Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.

OBS!

Starta aldrig motorn utan att hydraulolja fyllts på och hydraulslangarna är monterade. Körning utan hydraulolja och utan monterade slangar kan orsaka driftsstörningar i hydraulsystemet.



Kall motor

TÄNDNING:

Ställ stoppkontakten i startläge.

CHOKE:

Ställ chokereglaget i choke-läge.

Varm motor

Använd samma startförfarande som för kall motor men utan att ställa chokereglaget i chokeläge.

Startgasläge erhålls genom att först ställa chokereglaget till chokeläge och därefter tillbaka till utgångsläget.

Stopp

Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån.

START OCH STOPP

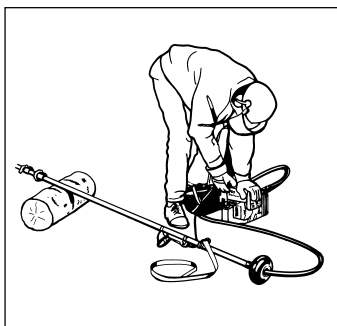


VARNING!

Start med startgasfunktionen inkopplad kan ge okontrollerad aktivering av skärutrustningen.

Start

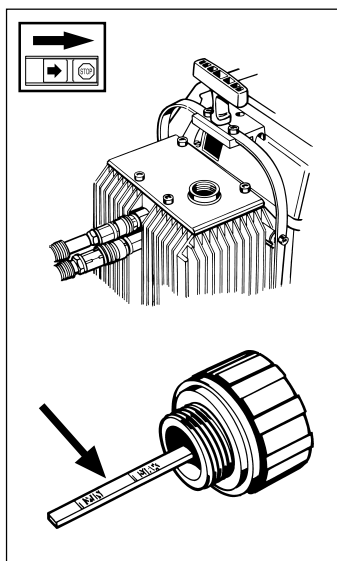
Tryck maskinkroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten!) Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck. Öppna när motorn tändes och gör förnyade startförsök tills motorn startar. När motorn startar, ge snabbt fullgas och startgasen kopplas automatiskt ur.



OBS! Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på motorn.

OBS!

En ny maskin som startas första gången skall köras max en halv minut med upprepade gaspådrag. Därefter skall ytterligare hydraulolja fyllas på i hydrauloljetanken tills nivån är korrekt. Upprepa förfarandet tills nivån i hydrauloljetanken är stabil.

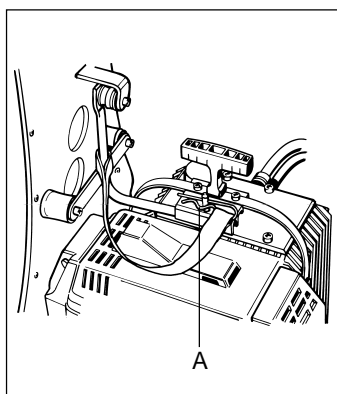


VARNING!

Hydrauloljan kan under och efter användning vara mycket varm. Undvik hudkontakt.

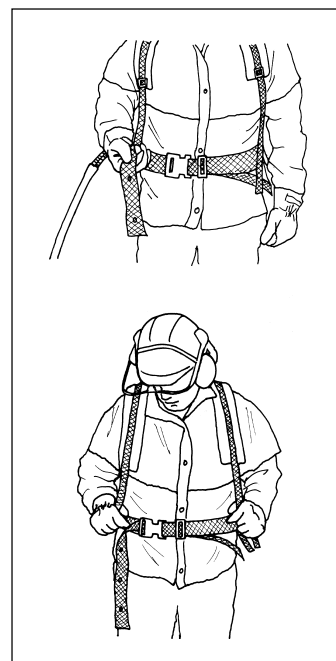
Anslutning av motorenhet

- Häng motorenheten på selen.
- Se till att hydraulslangarna hamnar på höger sida om selen (sett bakifrån). Ljuddämparens avgasutsläpp hamnar då från selen, rakt bakåt.
- Montera lasfjädersn (A).



Påtagning av bärsele

- Tag på selen med motorenheten.
- Tryck ihop höftbandets snabbblås.
- Spänn åt höftbandet så att detta vilar på höften.
- Spänn de båda axelbanden så att selen trycks mot ryggen.



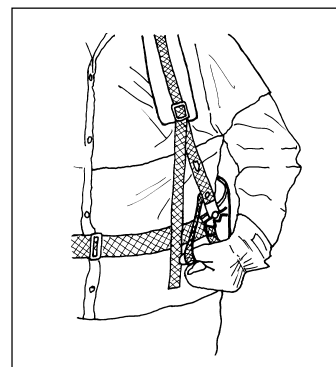
Avtagning av bärsele

- Stäng av motorn.
- Lossa höftbandets snabbblås.
- Kräng ur ena armen från axelbandet och sänk sele och motorenhet mot marken med andra handen.



Snabbutlösning vid fara

- Drag i det röda bandet.
- Höftbandet och ena axelbandet lossas då samtidigt och selen med motorenhet glider ned mot marken.



UNDERHÅLL

Förgasare

Din Husqvarna-produkt har konstruerats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar de skadliga avgaserna. När motorn har förbrukat 8-10 tankar bränsle har motorn "körts in". För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite skadliga avgaser som möjligt efter inkörningsperioden, lät din återförsäljare/serviceverkstad, som har varvräknare till sitt förfogande, justera din förgasare så att den fungerar på bästa sätt.

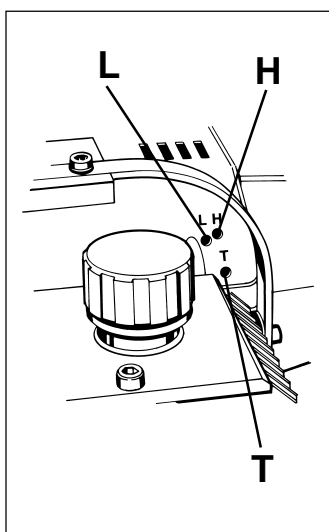


VARNING!

Hydraulaggregatet måste vara monterat innan motorn startas annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.

Funktion

- Via gasreglaget styr förgasaren motorns varvtal. I förgasaren blandas luft/bränsle. Denna luft/bränsleblandning är justerbar. För att utnyttja motorns maximala effekt måste justeringen vara korrekt.
- Justering av förgasaren innebär att motorn anpassas till lokala förhållanden t ex klimat, höjdförhållanden, bensin och typ av 2-taktsolja.



- Förgasaren är försedd med tre justeringsmöjligheter:
 - L = Lågvarvsmunstycke
 - H = Högvarvsmunstycke
 - T = Justerskruv för tomgång
- Med L- och H-munstyckena justeras önskad bränslemängd till det luftflöde som gasreglagets öppning medger. Skruvas de medurs blir luft/bränsleblandningen mager (mindre bränsle) och skruvas de moturs blir luft/bränsleblandningen fet (mer bränsle). Mager blandning ger högre varvtal och fet blandning ger lägre varvtal.
- T-skraven reglerar gasreglagets läge vid tomgång. Skruvas T-skraven medurs fås högre tomgångsvarvtal och skruvas den moturs fås lägre tomgångsvarvtal.

Grundinställning

Vid provkörning på fabrik grundinställs förgasaren.

Grundinställningen är fetare än optimal inställning och skall bibehållas under de första timmarna stamkvistaren är i drift. Därefter skall förgasaren finjusteras. Grundinställningen kan variera mellan H = 1 till 1 1/4 varv resp. L = 1 till 1 1/4 varv. OBSERVERA!

Om kedjan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills kedjan stannar.

Finjustering

- När stamkvistaren är "inkörd" skall förgasaren finjusteras. Finjusteringen bör utföras av utbildad, kunnig person. Först justeras L-munstycket, sedan H-munstycket och sist tomgångsskraven T. Följande varvtalsrekommendationer gäller:

Max rusvarvtal = 11.000 r/min

Tomgångsvarvtal = 2.500 r/min

Förutsättningar

- Vid all justering skall luftfiltret vara rent och cylinderkåpan vara monterad.
- Skruva försiktigt in (medurs) L- och H-munstyckena i botten. Skruva därefter ut (moturs) munstyckena 1 varv. Förgasaren har nu inställningen H = 1 och L = 1.
- Starta stamkvistaren enl. startinstruktion och varmkör den i 10 min.

OBSERVERA!

Om kedjan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills kedjan stannar.

- Ställ stamkvistaren på ett plant underlag så att svärdet pekar bort från dig och så att svärd och kedja ej är i kontakt med underlaget eller annat föremål.

Lågvarvsmunstycke L

Sök högsta tomgångsvarvtal genom att långsamt skruva lågvarvsmunstycket medurs resp. moturs. När högsta varvtalet hittats skruvas L-munstycket moturs 1/4 varv.

OBSERVERA!

Om kedjan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills kedjan stannar.

Högvarvsmunstycke H

Högvarvsmunstycket H påverkar motorns effekt och varvtal. Ett för magert inställt högvarvsmunstycke (H-munstycket för långt inskruvat) ger övervarv med motorskada som följd.

Kör motorn på fullgas under ca 10 sek.

H-munstycket är korrekt justerat när sågen bluddrar något. Ryker det mycket från ljuddämparen samtidigt som stamkvistaren bluddrar mycket är inställningen för fet. Vrid H-munstycket medurs till den inställning som låter rätt.

OBSERVERA!

För optimal inställning bör en fackman med tillgång till varvräknare anlitas.

Finjustering av tomgång T

Inställningen av tomgång görs med skruven märkt T. Är justering nödvändig, skruva in (medurs) tomgångsskruv T med motorn igång tills kedjan börjar rotera. Öppna (moturs) därefter tills kedjan står stilla. Korrekt inställt tomgångsvarvtal är när motorn arbetar jämnt i alla positioner med god marginal till det varvtal där kedjan börjar rotera.



VARNING!

Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att kedjan står stilla, kontakta serviceverkstad. Använd inte stamkvistaren förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

UNDERHÅLL

Korrekt justerad förgasare

En korrekt justerad förgasare innebär att motorn accelererar utan att tveka och att motorn bluddrar något vid fullgas. Vidare får kedjan ej rotera vid tomgång. Ett för magert inställt L-munstycke kan ge startsvårigheter och dålig acceleration. Ett för magert inställt H-munstycke ger lägre effekt, dålig acceleration och/eller motorskada.

För fet inställning av både L och H ger accelerationsproblem eller för lågt arbetsvarvtal.

Luftfilter

Luftfiltren skall regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- Förgasarstörningar
- Startproblem
- Sämre effekt
- Onödigt slitage på motorns delar
- Onormalt hög bränsleförbrukning

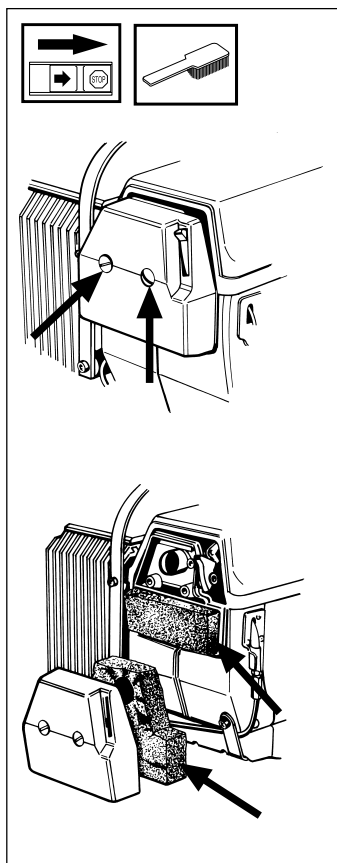
Rengöring/byte

Rengör filtren efter 25 timmars drift eller oftare om förhållandena är ovanligt dammiga.

Demontera luftfilterkåpan och tag bort filtren. Tvätta i tvålatten.

Se till att filtren är torra då de åter monteras.

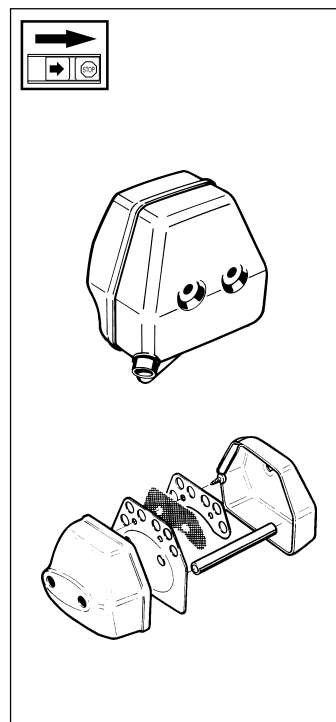
Ett under lång tid använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Därför måste filtret med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.



Ljuddämpare

Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material.

Vissa ljuddämpare är utrustade med ett speciellt gnistsläckarnät. Om motorn är utrustad med en sådan ljuddämpare bör nätet rengöras en gång per vecka. Detta görs bäst med en stålborste. Vid ev. skador på nätet skall detta bytas. Med ett igensatt nät överhettas motorn med skador på cylinder och kolv som följd.

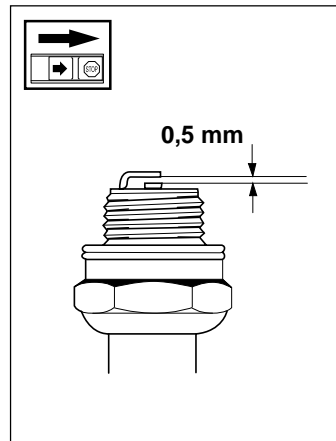


OBS! Använd aldrig stamkvistaren med en ljuddämpare som är i dåligt skick.

Tändstift

Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
- Ett smutsigt luftfilter.



Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

Om motorns effekt är låg, om den är svår att starta eller om tomgången är orolig, kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.

Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller om nödvändigt tidigare.

OBS!

Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp! Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

UNDERHÅLL

Kylsystem

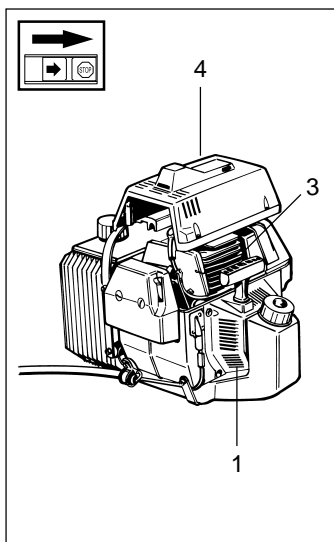
För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är motorn utrustad med ett kylsystem.

Kylsystemet består av:

1. Luftintag i startapparat.
2. Fläktvingar på sväng-hjulet.
3. Kylflänsar på cylindern.
4. Cylinderkäpa (leder kyl Luften mot cylindern).

Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare.

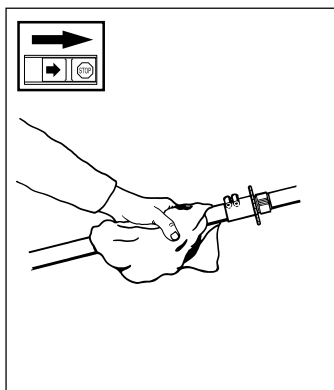
Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av motorn med skador på cylinder och kolv som följd.



Rengöring av skaft

Rengör skaftet efter varje användning.

Smuts som tränger in i sprickor i skaftet kan vara elektriskt ledande och därmed orsaka personskada vid ofrivillig kontakt med en elledning.



Justering av kullad



VARNING!

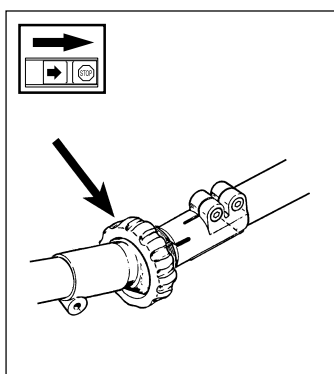
Vid justering får motorn ej vara igång.

Fästet för klippverktyget är försett med en kullad för att man under arbetets gång lätt skall kunna ändra klippvinkeln.

Det är viktigt att förbandet runt kulladen är rätt justerat.

Drag åt låsmuttern för hårdare (stelare) kullad.

Lossa låsmuttern för lösare (rörligare) kullad.



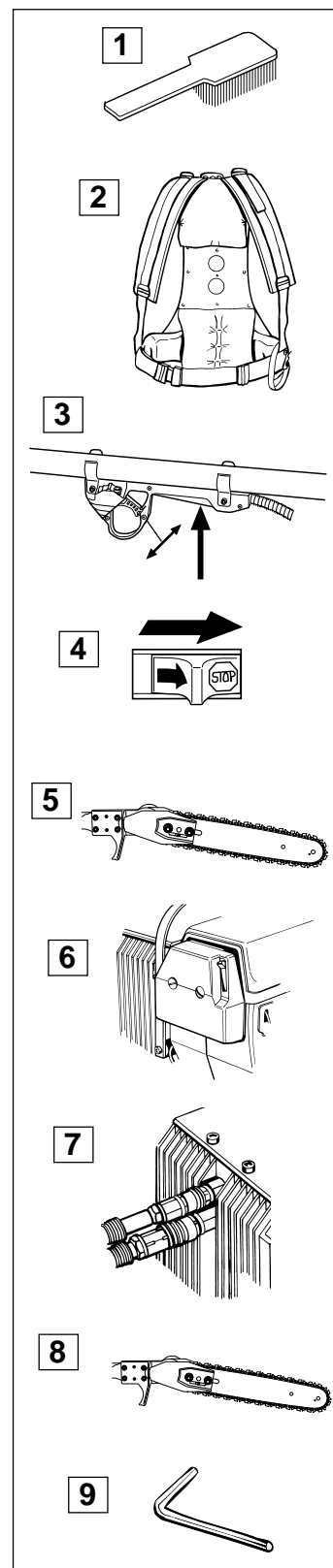
Underhållsschema

Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner.

Om Du behöver ytterligare upplysningar kontakta serviceverkstaden.

Daglig tillsyn

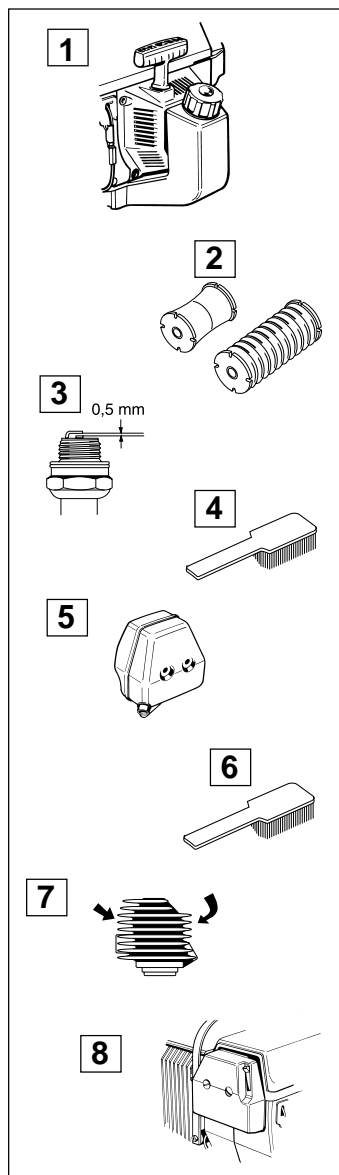
1. Rengör maskinen utvändigt.
2. Kontrollera att selen är oskadad.
3. Kontrollera att gasreglagespärren och gasreglage fungerar säkerhetsmässigt.
4. Kontrollera att stoppkontakten fungerar.
5. Kontrollera att sågkedjan inte rör sig på tomgång.
6. Rengör luftfiltren. Byt om det behövs.
7. Kontrollera slangar och slanganslutningar avseende skador och läckage.
8. Kontrollera skärutrustningen avseende skador, slitage och oljeläckage.
9. Kontrollera att muttrar och skruvar är åtdragna.



UNDERHÅLL

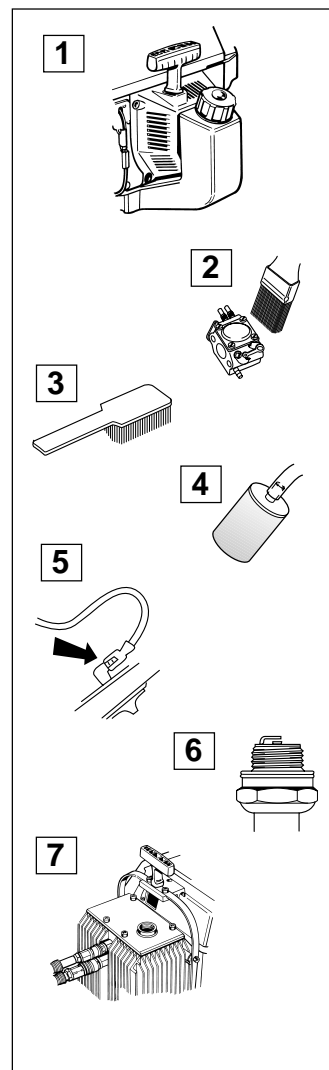
Veckotillsyn

1. Kontrollera startapparaten, dess lina och retur fjäder.
2. Kontrollera att vibrationsisolatorerna inte är skadade.
3. Rengör tändstiftet utvändigt. Demontera det och kontrollera elektrodavståndet. Justera avståndet till 0,5 mm eller byt tändstift.
4. Rengör fläktvingarna på svänghjulet.
5. Rengör eller byt ljuddämparens gnistnät.
6. Rengör förgasarutrymmet.
7. Rengör kylflänsarna på cylindern och kontrollera luftintaget vid startapparaten så att det ej är igensatt.
8. Rengör luftfiltret.



Månadstillsyn

1. Rengör bränsletanken med bensin.
2. Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt denna.
3. Rengör fläkthjulet och området runt detta.
4. Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen, byt om erforderligt.
5. Kontrollera alla kablar och anslutningar.
6. Byt tändstift.
7. Rengör hydrauloljetanken invändigt.



TEKNISKA DATA

Tekniska data

Motor

Slagvolym, cm ³	48.7
Cylinderdiameter, mm	44.0
Slaglängd, mm	32.0
Tomgångsvarvtal, r/min	2.500
Rekommenderat rusvarvtal r/min	11.500
Max motoreffekt enl. ISO 8893	2.1 kW/9.500 r/min

Hydraultransmission

Hydraulmotor, kapacitet, cm ³ /varv	1,4
Hydraulpump, kapacitet, cm ³ /varv	1,2
Arbetsstryck, högtrycksslang, bar	130
Flöde, l/min	2 – 13

Tändsystem

Tillverkare/typ av tändsystem	Electrolux, ET
Tändstift	Champion RCJ 7Y
Elektroavstånd, mm	0.5

Bränsle/oljesystem

Tillverkare/typ av förgasare	Walbro HDA 86
Volym bensintank, liter	0.90
Volym hydrauloljetank, liter	1,30
Typ av kedjesmörjning	automatisk

Vikt

Motorenhet utan skärutrustning, kg	7.0
Skaft med skärutrustning, kg	
2 m	2.2
3 m	2.4
4 m	2.9
6 m	4.0

Ljudnivåer

Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, vid en viktningsfördelning mellan tomgång/maxeffektvarvtal, obelastad motor på 50%/50% dB(A), $L_{p, viktat}$, dB(A) 94

Ekvivalent ljudeffektnivå vid en viktningsfördelning mellan tomgång/maxeffektvarvtal, obelastad motor på 50%/50% dB(A), $L_{w, viktat}$, dB(A) 108

Vibrationsnivåer

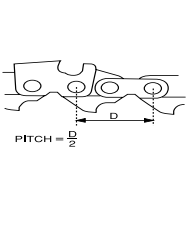
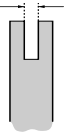
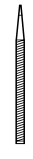
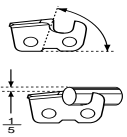
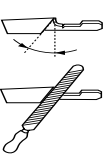

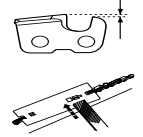
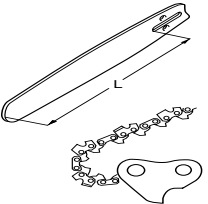
Vägd accelerationssumma enl. vägningsfilter ISO 7505 maxeffektvarvtal, obelastad motor
Vänster (skaft) tomgång/maxeffektvarvtal, m/s² 1.0/1.9
Höger (gashandtag) tomgång/maxeffektvarvtal, m/s² 1.0/2.1

TEKNISKA DATA

Svärd och kedjekombinationer

Nedanstående kombinationer är CE-typgodkända.

Längd tum	Svärd		Sågkedja
	Delning tum	Max. tandantal noshjul	
10	3/8	7 T	Oregon 90 SG
12	3/8	7 T	Oregon 90 SG

								
Typ	Tum	Tum/mm	Tum/mm	Grader	Grader	Grader	Tum/mm	Tum/cm: dl
90 SG	3/8"	0,028"/1,1	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0.025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45

EU-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

(Direktiv 89/392/EEC, Annex II, A)

Husqvarna AB, S-56 182 Huskvarna, Sverige, tel +46-36-146500, försäkrar härmed att Kvistsåg Husqvarna **250PS** från 1997 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 14 Juni 1989 "angående maskiner" **89/392/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

Följande standarder har tillämpats: **EN292-2**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, 754 50 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll åt Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: **SEC/94/060**.

Huskvarna 21 oktober, 1997



Bo Andréasson, Utvecklingschef





2001W14