

# CT 20

## Mode d'emploi



Avant d'utiliser la machine, lire attentivement le mode d'emploi.



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ



**Les consignes de sécurité servent à vous protéger : à lire attentivement !**

## Avant de démarrer la machine

- Lire intégralement le mode d'emploi. Se familiariser avec les différentes pièces et le maniement du motoculteur.
- Porter des vêtements solides et près du corps, et des chaussures ou bottes à semelles anti-dérapantes.
- Ne laisser approcher aucune autre personne ni aucun animal de la zone de travail.
- Inspecter la zone de travail ; enlever tous les corps étrangers.

## Manipulation du carburant

- Quand on manipule du carburant, ne jamais fumer ; veiller à ce qu'il n'y ait pas de flamme nue à proximité.
- N'employer que des réservoirs homologués.
- Toujours remplir le réservoir en plein air ; s'éloigner du lieu de remplissage avant de démarrer le motoculteur.
- Ne jamais remplir le réservoir quand le moteur tourne ou quand il est chaud.

## Sécurité de l'utilisateur

- S'assurer que toute personne utilisant la machine connaît les consignes de sécurité.
- Ne jamais autoriser des enfants à utiliser le motoculteur ni à jouer à proximité.
- Ne pas s'approcher des houes en rotation.
- Ne jamais basculer la machine quand le moteur tourne.
- N'utiliser en aucun cas le motoculteur si le moindre élément de protection ou équipement de sécurité manque ou est défectueux.
- Ne plus utiliser le motoculteur dès que la nuit commence à tomber.
- Ne jamais laisser le motoculteur sans surveillance quand le moteur tourne.
- Ne jamais démarrer le moteur dans une pièce fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est toxique.
- Rester vigilant en travaillant !

## Entreposage

- Si le motoculteur doit rester inutilisé pendant un certain temps, vider le réservoir et faire fonctionner le carburateur à vide (voir chapitre « **Entreposage** »).
- Avant de ranger le motoculteur pour une durée prolongée, s'assurer qu'il fonctionne correctement et que tous les équipements de sécurité sont en bon état.
- Garder la machine dans un endroit sec.

## Que faire en cas d'anomalie

- Si le motoculteur est passé sur un objet dur, couper le moteur. Tirer le câble d'allumage de la bougie. Inspecter la machine et réparer les dégâts éventuels avant de reprendre le travail.
- Si le motoculteur se met à vibrer anormalement, couper aussitôt le moteur et essayer de déterminer la cause des vibrations. Des vibrations accrues indiquent généralement une anomalie.
- Si le motoculteur dévie de sa trajectoire, toujours couper le moteur. Avant de nettoyer les houes ou d'effectuer un contrôle, une réparation ou un réglage de la machine, détacher en outre le câble d'allumage de la bougie.
- Ne jamais essayer de procéder à des réglages pendant que le moteur tourne (exceptions : voir chapitre « **Mise en service/réglages** » du mode d'emploi).



**Soyez attentif à ce symbole : il apparaît dans les chapitres qui concernent votre sécurité et celle de tiers.  
Il signifie : IMPORTANT - ATTENTION**

# SOMMAIRE

- 2. Consignes de sécurité
- 3. Sommaire/Spécifications techniques
- 4-5. Montage
- 6-8. Démarrage
- 9. Utilisation
- 10-11. Entretien
- 12-13. Mise en service/réglages
- 14. Entreposage
- 15. Dépannage

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

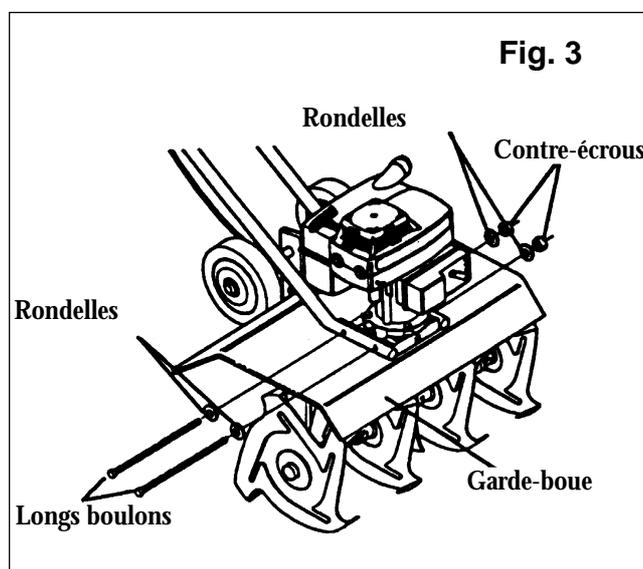
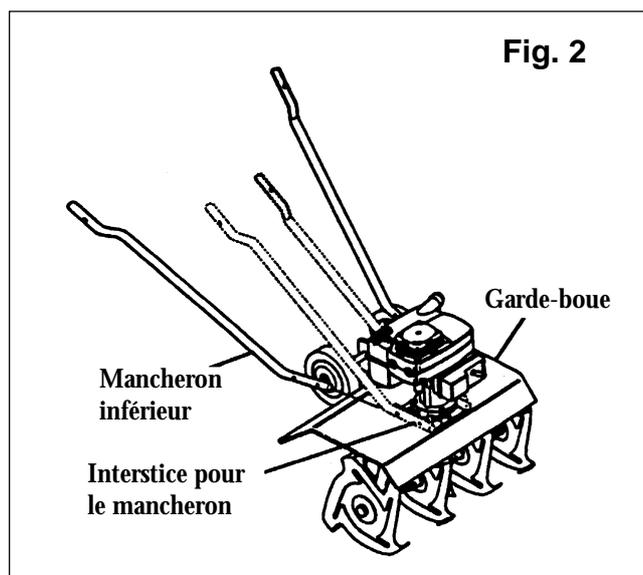
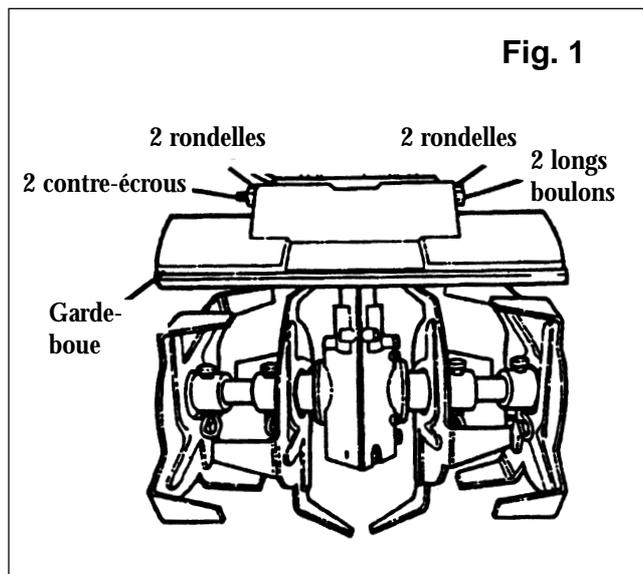
Moteur	Moteur deux-temps Tecumseh
Puissance	1,5 kW/2 ch
Allumage	Électronique
Entraînement	Engrenage à vis sans fin
Diamètre des houes	205 mm
Largeur de travail max	250 mm
Poids	11,3 kg

# MONTAGE

## Mancherons

Le haut des mancherons inférieurs est légèrement courbé et aplati d'un côté de manière à pouvoir y fixer les mancherons supérieurs. Procéder comme suit :

- Dévider le câble d'accélérateur enroulé autour du moteur et l'étirer en prenant garde à ne pas le casser.
- Enlever les deux contre-écrous, les quatre rondelles et les deux boulons fixés sur le garde-boue (fig. 1).
- Insérer le mancheron inférieur droit dans l'interstice entre le garde-boue et le bloc moteur (fig. 2). Le côté plat du haut de la tige doit être tourné vers l'intérieur, de manière à recevoir le mancheron supérieur. Visser une rondelle sur chacun des deux boulons, les faire passer à travers le garde-boue et le mancheron et les enfoncer jusqu'à mi-longueur dans le bloc moteur. Si nécessaire, faire légèrement pivoter le mancheron de manière à pouvoir introduire les boulons.
- Insérer le mancheron inférieur gauche dans l'interstice entre le garde-boue et le bloc moteur. Faire correspondre les trous dans le mancheron avec ceux du garde-boue et du bloc moteur. Enfoncer entièrement les boulons. Visser sur chaque boulon une rondelle et un écrou (fig. 3). Serrer les écrous à la main.

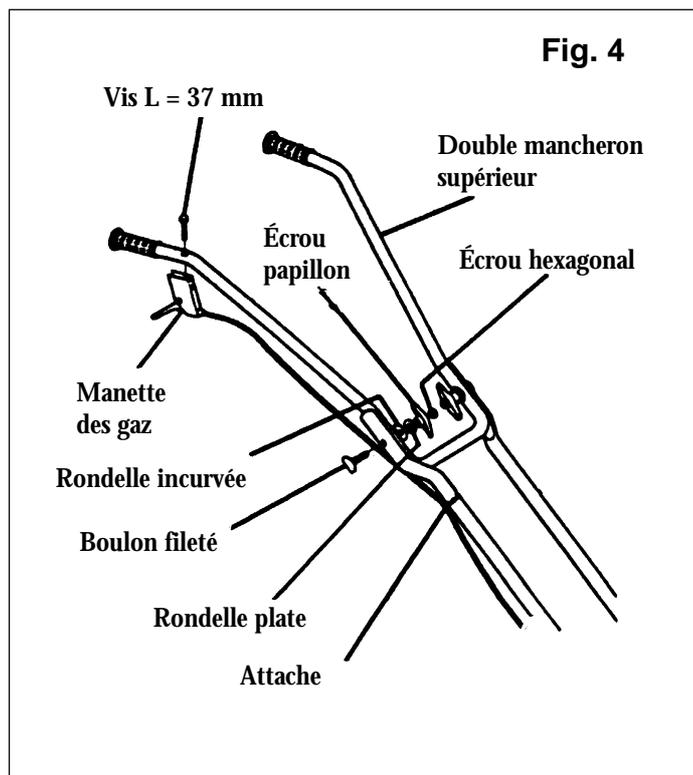


# MONTAGE

- Enlever les fixations du double mancheron supérieur.
- Placer le mancheron supérieur entre les tiges des mancherons inférieurs (fig. 4) et le fixer sur celles-ci. Les fixations se composent de deux boulons filetés, deux rondelles incurvées, deux rondelles plates, deux écrous papillons et deux écrous hexagonaux. Insérer les écrous hexagonaux dans l'orifice des écrous papillons et serrer. Les écrous papillons doivent se trouver entre les deux tiges du mancheron. Les mancherons inférieurs sont percés de deux trous, de manière à pouvoir régler la hauteur.
- Serrer les écrous situés près du moteur au moyen de deux clés 11 mm. ATTENTION ! Serrer trop fort pourrait déformer les tiges, mais aussi occasionner des dégâts au bloc moteur.

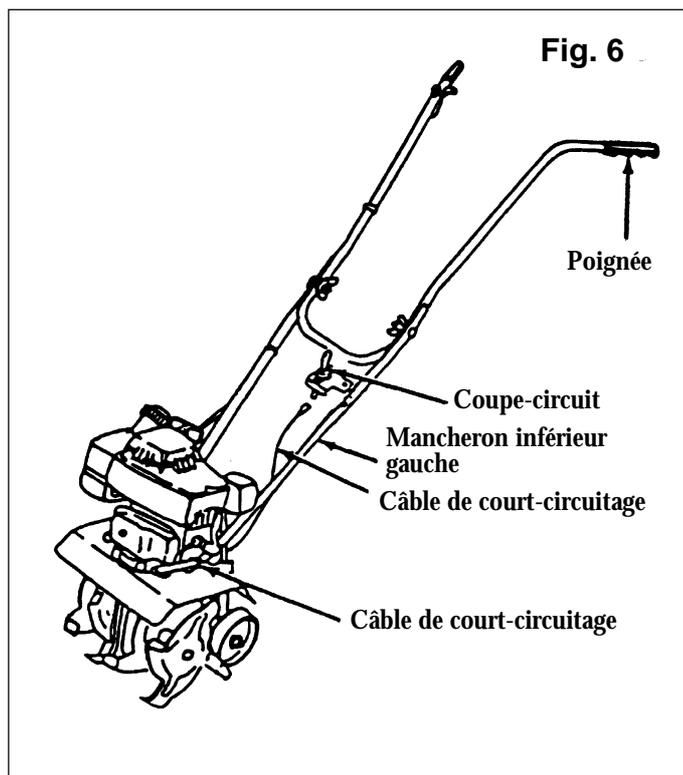
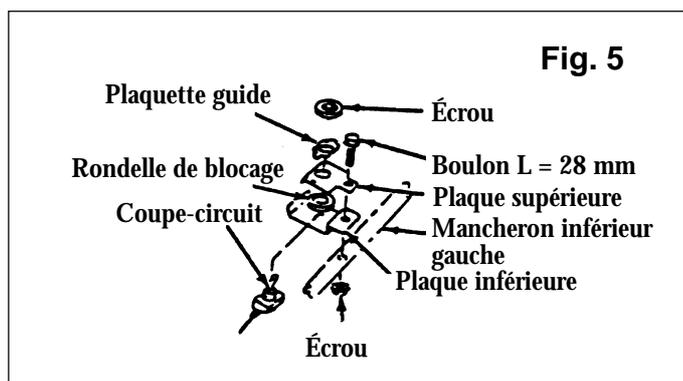
## Manette des gaz

- Prendre dans le sachet en plastique la vis (env. 37 mm) et l'introduire dans le trou percé dans la tige droite du double mancheron supérieur. Insérer la vis tête en haut et fixer la manette sous la tige (fig. 4).
- Attacher le câble d'accélérateur au mancheron inférieur droit au moyen d'une attache pour câble. Passer l'attache dans le trou percé dans le mancheron, puis l'enrouler autour du câble et de la tige (fig. 4).
- Passer ensuite le bout pointu de l'attache dans la partie carrée à l'autre bout et tirer ; couper le bout qui dépasse.



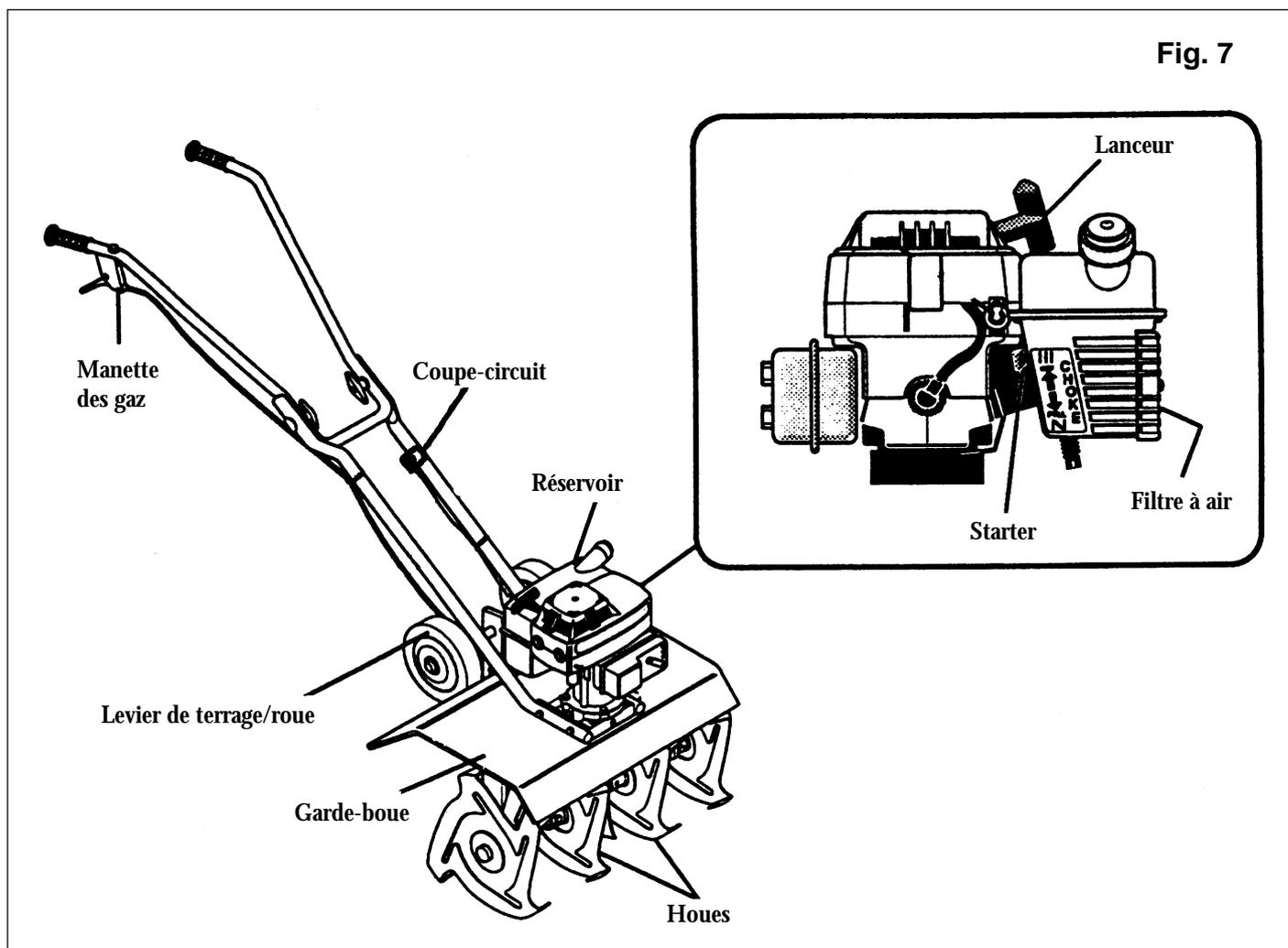
## Coupe-circuit

- Assembler le coupe-circuit (fig. 5).
- Fixer le coupe-circuit sur le mancheron inférieur gauche au moyen du boulon (28 mm) se trouvant encore dans le sachet en plastique et de l'écrou hexagonal. Tourner le coupe-circuit vers l'intérieur (fig. 6).
- Enfoncer solidement le raccord du câble de court-circuit sur la languette du coupe-circuit (fig. 6).
- Attacher le câble au mancheron inférieur gauche, le plus près possible du moteur, au moyen d'une attache pour câble (fig. 6).



# DÉMARRAGE

Fig. 7



## Votre motoculteur en grandes lignes

- *Lire attentivement le mode d'emploi et les consignes de sécurité avant d'utiliser la machine* - comparer les schémas avec la machine et se familiariser avec les différentes pièces et les réglages. Conserver soigneusement le mode d'emploi pour un usage ultérieur.
- *Manette des gaz* : commande la vitesse du moteur et la vitesse de rotation des houes. Ce motoculteur est équipé d'un embrayage centrifuge qui accouple le dispositif d'entraînement des houes au moteur quand la vitesse de celui-ci augmente.
- *Starter (choke)* : facilite le démarrage quand le moteur est froid.
- *Coupe-circuit* : sert à couper le moteur.
- *Lanceur* : le moteur démarre à l'aide d'un cordon lanceur à réenroulement automatique.
- *Levier de terrage/roues* : permettent de régler la profondeur de travail. Les roues font également fonction de frein et aident à contrôler la vitesse et la direction. Pour effectuer les réglages, enlever la tige à ressort et la goupille, de manière à pouvoir régler la hauteur du levier. Pour transporter le motoculteur, basculer les roues vers le bas.

# DÉMARRAGE



**Attention :** pendant l'utilisation du motoculteur, il peut arriver que des cailloux ou autres corps durs soient projetés en l'air, risquant de blesser les yeux. Porter impérativement des lunettes protectrices ou une visière.



**Attention :** ne pas s'approcher des houes en rotation. Toucher les pièces en rotation peut entraîner des blessures.

## Couper le moteur

- Lâcher la manette des gaz pour que les houes s'arrêtent de tourner.
- Mettre le coupe-circuit sur « **OFF** ».

## Utilisation du motoculteur

- Pour régler le levier de terrage dans la position souhaitée : enlever la tige à ressort et la goupille qui maintiennent le levier (fig. 8). Pour un travail superficiel, déplacer le levier vers le haut ; pour une plus grande profondeur de travail, le déplacer vers le bas. Remettre ensuite la goupille et la tige à ressort.
- Le moteur en marche, basculer la machine en arrière, en appui sur le levier, de manière à ce que les houes tournent à vide. Presser la manette des gaz à fond contre le mancheron. Toujours travailler à plein régime : le moteur est équipé d'un régulateur de vitesse.
- Tenir fermement les mancherons et basculer lentement le motoculteur vers l'avant pour commencer à travailler.
- Quand les houes touchent le sol, empêcher la machine d'avancer pour qu'elles pénètrent dans le sol et ne frottent pas en surface. Retenir les mancherons jusqu'à ce que les houes aient atteint la bonne profondeur de travail.
- Si les houes s'enfoncent trop ou pas assez profondément, couper le moteur et ajuster le levier de terrage.
- Si le motoculteur avance trop vite, abaisser le levier. Si la machine reste bloquée dans la terre, remonter le levier.

## Remplir le réservoir avant le démarrage

Pour assurer la lubrification des roulements et autres pièces mobiles, le moteur deux-temps de ce motoculteur doit être alimenté avec de l'essence additionnée d'huile. Le mélange doit contenir 4 % d'huile pour deux-temps (voir tableau du mélange de carburant).

Nous conseillons d'employer de l'essence respectueuse de l'environnement. Ne pas oublier que la teneur totale en huile du mélange doit être de 4 %. Une huile convenant parfaitement est l'huile pour deux-temps Husqvarna. Bien mélanger l'essence et l'huile.



## Attention !

**L'essence est un produit extrêmement inflammable qui doit être manipulé avec précaution.**

**Ne jamais remplir le réservoir quand le moteur tourne, s'il est chaud ou quand la machine se trouve dans une pièce non ventilée. Quand on mélange le carburant ou quand on remplit le réservoir, se tenir à l'écart de toute flamme nue ou d'étincelles électriques et ne pas fumer.**

**Ne jamais remplir le réservoir à ras bord ; laisser quelques centimètres entre le carburant et l'orifice du réservoir pour que le carburant, en chauffant, puisse se dilater.**

**Toujours remplir le réservoir en plein air ; utiliser un entonnoir ou une tubulure de remplissage pour éviter de répandre de l'essence. Le cas échéant, essuyer l'essence avant de démarrer la machine. Conserver le carburant dans un jerrycan agréé, propre et hermétique.**

**Garder le mélange de carburant dans un endroit frais et bien aéré.**

# DÉMARRAGE

## Mélanger le carburant

Pour bien mélanger le carburant, procéder comme suit :

- Verser environ un tiers de la quantité totale d'essence dans un récipient adéquat et propre.
- Ajouter la quantité d'huile correspondante.

## IMPORTANT :

On n'insistera jamais assez sur l'importance d'employer, pour un moteur à refroidissement à air, une huile pour deux-temps de qualité.

N'employer en **aucun cas** de l'huile deux-temps pour moteurs hors-bord ou de l'huile moteur ordinaire, qui peuvent occasionner des dégâts au moteur. Quelle que soit l'indication sur le bidon d'huile, la proportion correcte d'huile dans le mélange de carburant est de 4 %.

- Bien fermer le récipient et secouer énergiquement pour mélanger l'huile et l'essence.
- Ajouter le reste de l'essence et secouer à nouveau. Le mélange est prêt.

## Tableau du mélange de carburant 4%

Essence pure, non mélangée	huile pour deux-temps
5 litres	0,2 litre (20 cl)
10 litres	0,4 litre (40 cl)
25 litres	1,0 litre

## Démarrer le moteur

Avant de démarrer la machine, l'utilisateur doit pris connaissance des instructions des chapitres précédents.

- Remplir le réservoir de carburant. Ne pas remplir le réservoir à ras bord ; laisser un peu d'espace entre le carburant et le bouchon du réservoir pour que le carburant, en chauffant, puisse se dilater. Visser le bouchon.
- Mettre le coupe-circuit sur « **ON** ».
- Pousser la manette du starter (fig. 7) à fond (vers le bas). **ATTENTION !** Ne pas utiliser le starter si le moteur est chaud !
- Basculer la machine en arrière, en appui sur le levier de terrage (ou sur les roues) pour soulever les houes au-dessus du sol.
- Tenir fermement les mancherons et bloquer le motoculteur (avec les genoux) puis tirer d'un coup sec et ferme sur le lanceur. Ne pas lâcher la poignée ; laisser le cordon se réenrouler lentement. Pour que le carburant soit pompé du réservoir vers le carburateur, il faut actionner le lanceur à plusieurs reprises.



**Attention : au démarrage, ne pas toucher à la manette des gaz. Le motoculteur pourrait échapper à votre contrôle si la vitesse du moteur à vide était encore augmentée.**

- Dès que le moteur commence à tourner, pousser la manette du starter à mi-hauteur. Une fois que le moteur tourne à plein régime, relever complètement le starter.
- Si le moteur a des ratés ou ne tourne pas correctement, remettre le starter à mi-hauteur. Une fois que le moteur tourne à plein régime, relever la manette du starter.
- Si le moteur démarre, mais s'arrête aussitôt, abaisser le starter à fond et répéter la procédure de démarrage autant de fois que nécessaire. **ATTENTION !** Si les houes tournent alors que le moteur marche à vide, régler le carburateur (voir chapitre « **Mise en service/réglages : Réglage du carburateur** »).
- Pour couper le moteur, lâcher la manette des gaz et mettre le coupe-circuit sur « **OFF** ».
- Si le moteur est noyé, suivre les instructions du chapitre **Entretien : Bougie d'allumage**. Ensuite, relever la manette du starter et actionner à nouveau le lanceur.



**Attention : quand le moteur tourne, le pot d'échappement et la zone qui l'entoure deviennent très chauds. Éviter tout contact avec cette partie de la machine.**

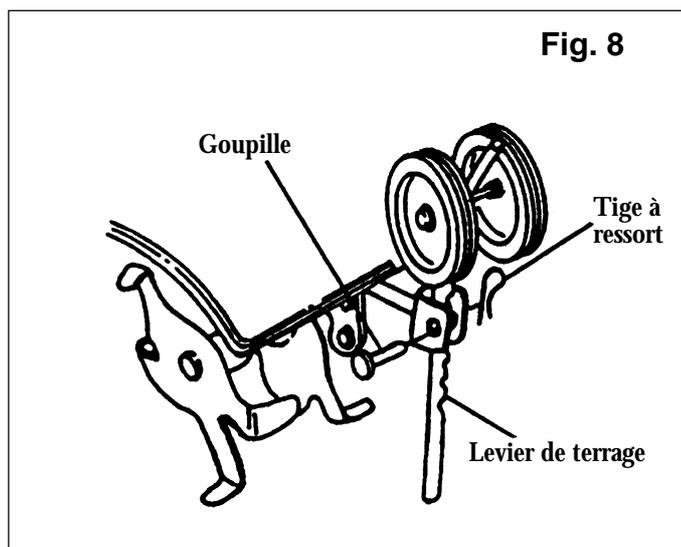
# UTILISATION

## Labourer

- Labourer consiste à soulever la terre et à la diviser en fines mottes pour préparer le sol à la culture. Les racines poussent mieux dans une terre moins compacte et plus meuble. Pour le labourage, la profondeur de travail appropriée est de 10 à 15 cm. Labourer permet aussi de déraciner et de déchiqeter la végétation indésirable, qui constituera un excellent engrais.
- Éviter de labourer des sols très secs : la terre pourrait être réduite en poussière qui ne retient pas l'eau. Il n'est pas recommandé non plus de travailler une terre très humide. Elle pourrait former des mottes trop dures qui abîmeraient le motoculteur.
- Le levier de terrage (fig. 8) remplit deux fonctions. Il permet d'une part de régler la profondeur de travail requise, et d'autre part, il fait fonction de frein permettant de contrôler la vitesse du motoculteur. Pour faciliter le transport du motoculteur, rabattre les roues vers le bas.
- Quand le levier est abaissé, le motoculteur avance lentement et travaille la terre en profondeur. Si on relève le levier, la machine avance plus vite et les houes s'enfoncent moins profondément.
- Si le motoculteur n'avance plus et reste bloqué dans le sol, essayer de basculer les mancherons sur le côté. Si le problème se reproduit, remonter légèrement le levier.

## Travail superficiel

- Pour ameublir le sol (élimination des mauvaises herbes), choisir une profondeur de travail de 3 à 5 cm. Travailler plus profondément fait remonter à la surface des plantes qui n'ont pas encore germé. Le levier doit donc être réglé relativement haut.
- Pour travailler une superficie étroite, par exemple entre des plantations ou tout autour, il est conseillé de démonter les houes extérieures (voir chapitre « **Mise en service/réglages : Remplacement des houes** »).



## ATTENTION !

- Lire le mode d'emploi
- Étudier la disposition et la fonction des différentes pièces de la machine.
- S'assurer que tous les équipements de sécurité et que le garde-boue ont été correctement montés.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des adultes qui ne connaissent pas la machine à utiliser celle-ci.
- Avant de nettoyer les houes ou d'effectuer des réparations, toujours couper le moteur.
- Veiller à ce que les personnes présentes se tiennent à l'écart de la machine.
- Ne pas s'approcher des parties de la machine qui sont en rotation.

# ENTRETIEN

## Tableau d'entretien

Pour garantir à long terme le bon fonctionnement de la machine, il convient d'effectuer régulièrement des entretiens. Le tableau suivant indique avec quelle régularité. L'intervalle de temps requis est noté par un point (•).

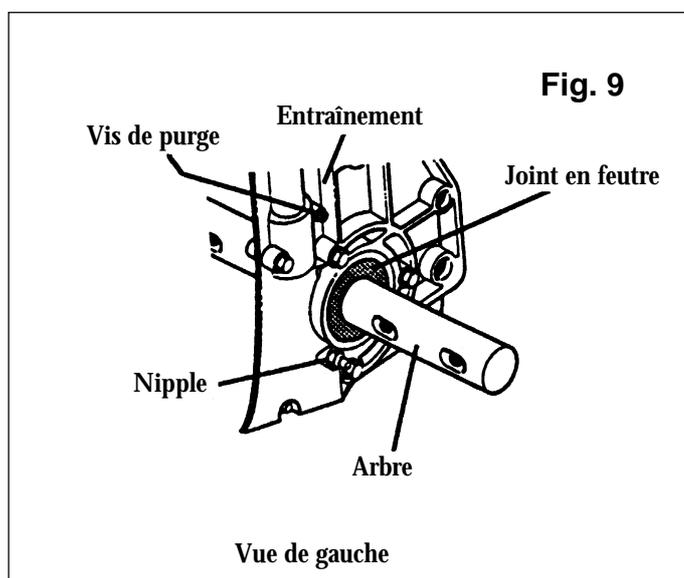
MISE EN SERVICE Noter la date de chaque mise en service	TABLEAU D'ENTRETIEN					DATE DE MISE EN SERVICE				
	Avant l'utilisation	Après les 2 premières h	Toutes les 25 h	Avant l'entreposage	Chaque début de saison					
Serrer les boulons et les écrous	•	•								
Graisser l'engrenage			•		•					
Huiler les arbres des houes			•	•						
Nettoyer et graisser le filtre à air			•	•						
Contrôler la bougie d'allumage			•	•						
Vider le réservoir			•	•						

## Graissage

Chaque début de saison et chaque fois que la machine a fonctionné pendant 25 heures, ajouter de l'huile dans le carter, par exemple de l'huile de boîte 502 51 27-01. Avant de ranger le motoculteur pour une durée prolongée ou après l'avoir lavé, graisser également les arbres des houes avec de l'huile moteur ou tout autre lubrifiant du même type.

## Lubrification et contrôle

- Démonter les deux houes de gauche.
- Enlever la vis de purge (fig. 9).
- Au moyen d'une burette, verser l'huile à travers le nipple, jusqu'à ce qu'elle commence à sortir par le purgeur.
- Resserrer la vis de purge dans l'orifice.
- Vérifier l'état du joint en feutre entourant l'arbre de la houe ; le remplacer si nécessaire.
- Nettoyer et huiler l'arbre ; remonter les houes.
- Démonter les deux houes de droite, vérifier l'état du joint de feutre et le remplacer si nécessaire. Nettoyer et huiler l'arbre ; remonter les houes.



## Filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé et graissé après 3 mois ou 25 heures de fonctionnement. Si le motoculteur est utilisé sur un sol très poussiéreux, nettoyer le filtre à air plus fréquemment. **ATTENTION !** La saleté ou la poussière pénétrant dans le moteur provoquent une usure plus rapide de celui-ci. L'air est purifié par deux filtres différents : un préfiltre (gris) et un filtre en mousse (vert).

### Pour nettoyer le filtre à air :

- Dévisser le bouchon du filtre à air (fig. 10) et l'enlever.
- Retirer le préfiltre et le filtre en mousse de leur support.
- Nettoyer l'intérieur du filtre.
- Laver les deux filtres dans une eau savonneuse concentrée, puis les rincer à fond à l'eau pure.
- Enrouler une serviette propre autour des filtres et exprimer toute l'eau (**ne pas tordre**), jusqu'à ce qu'ils soient secs.
- Verser 5-6 gouttes d'huile moteur sur le filtre en mousse et le malaxer précautionneusement pour répartir uniformément l'huile.
- Lors du nettoyage, procéder très soigneusement ; vérifier le bon état des filtres. Si ceux-ci sont défectueux, mal entretenus ou mal montés, de la saleté ou de la poussière peuvent pénétrer dans le moteur et accélérer son usure.
- Remettre les filtres dans le support.
- Monter le filtre à air (fig. 10). Placer le bouchon et serrer les vis.



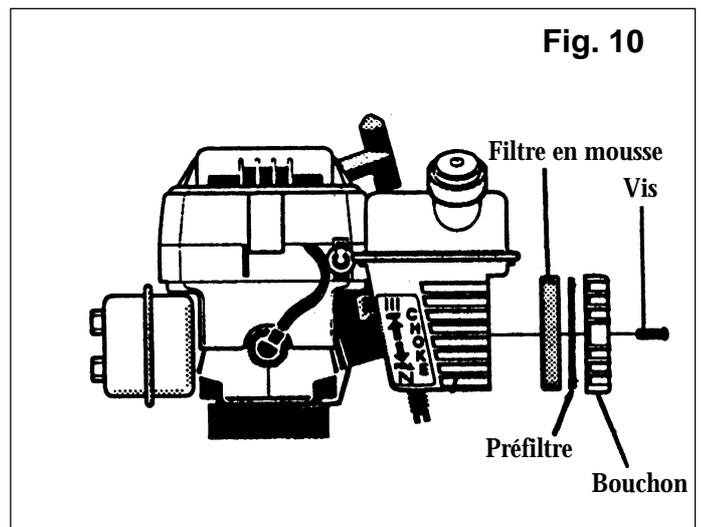
## Attention !

Ne jamais utiliser la machine sans filtre à air. Un filtre à air défectueux peut nuire au bon fonctionnement du moteur. La saleté ou la poussière pénétrant dans le moteur peuvent provoquer une forte usure des composants ou les abîmer. Dès que le filtre à air est bouché par de la poussière ou de la saleté, le nettoyer et le graisser.

## Bougie d'allumage

Si le moteur, au démarrage, a reçu trop de carburant (quand il est noyé), nettoyer la zone entourant la bougie d'allumage avant d'enlever celle-ci. Sinon, des impuretés risquent de pénétrer dans le moteur. Dévisser la bougie et l'essuyer. Régler l'écartement des électrodes à 0,7 mm. Revisser la bougie et bien serrer.

Fig. 10



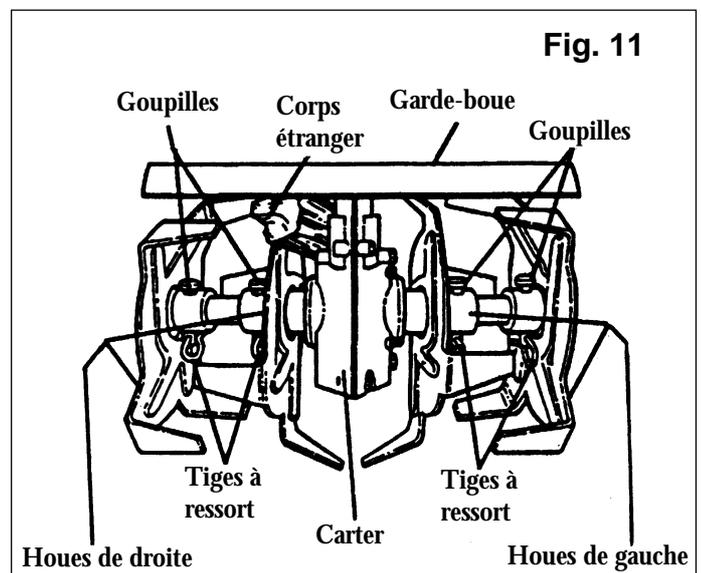
## Nettoyage (fig. 11)

Nettoyer le motoculteur après chaque utilisation. Éliminer les fils, les morceaux de plantes, etc. restés accrochés aux houes et aux arbres.

### Procéder comme suit :

- Lâcher la manette des gaz et mettre le coupe-circuit sur « OFF ». Détacher le câble d'allumage de la bougie.
- Enlever les tiges à ressort et les goupilles qui maintiennent les houes en place ; démonter les houes.
- Éliminer tous les corps étrangers. Remonter les houes, les goupilles et les tiges à ressort.
- Raccorder le câble d'allumage à la bougie et démarrer le moteur.

Fig. 11



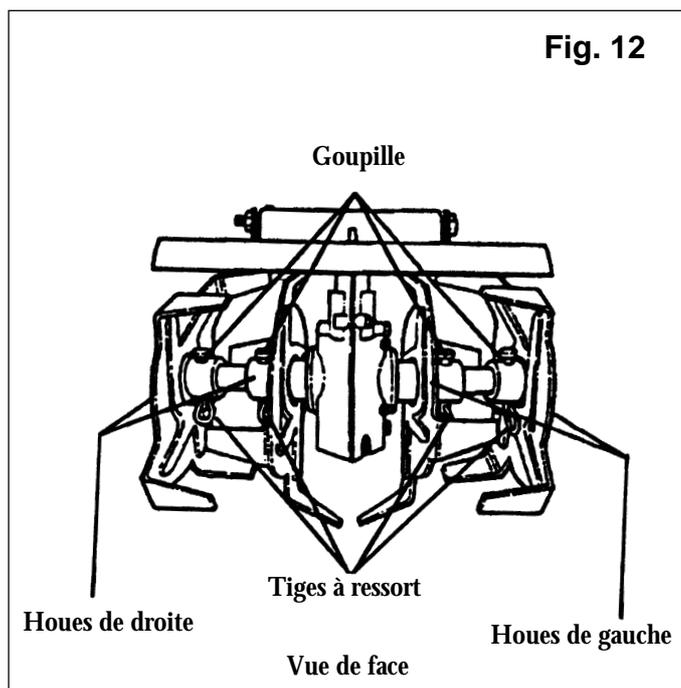
# MISE EN SERVICE/RÉGLAGES

## Remplacement des houes

Les quatre houes sont différentes et ne sont pas interchangeables. Pour que le motoculteur fonctionne correctement, elles doivent être montées conformément aux fig. 12 et 13. Les houes extérieures peuvent être enlevées pour travailler une superficie de sol étroite ou à proximité de plantations. Pour les replacer, suivre les instructions ci-dessous. Les dents s'usent généralement de manière homogène. Si une houe usée doit être remplacée, nous conseillons de les changer toutes les quatre en même temps.

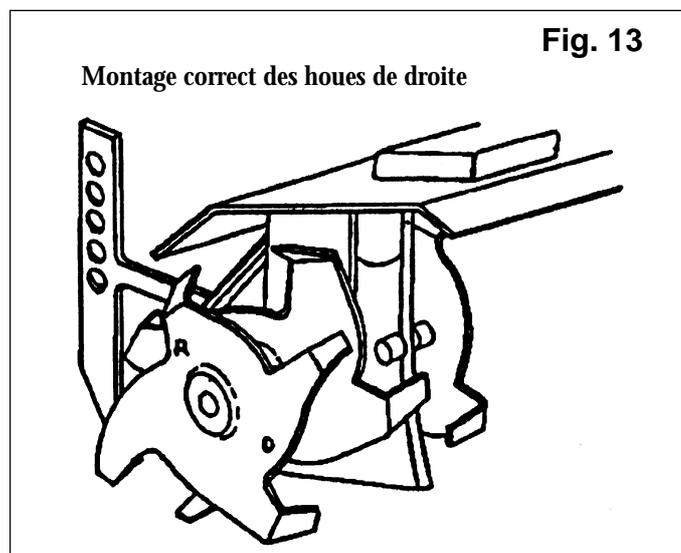


**Attention : les dents sont auto-affûtantes et très tranchantes. Les manipuler avec des gants de protection.**



## Procéder comme suit :

- Mettre le coupe-circuit sur « OFF » et détacher le câble d'allumage de la bougie.
- Enlever les tiges à ressort et les goupilles d'un côté de la machine ; démonter les houes (fig. 12).
- Nettoyer et graisser l'arbre.
- Glisser la houe intérieure sur l'arbre et fixer la goupille et la tige.
- Les houes sont correctement montées si on peut lire la lettre « R » sur la face extérieure de celle de droite (et « L » sur la face extérieure de celle de gauche). La lettre est à l'opposé du petit trou percé dans la houe.
- Glisser la houe extérieure sur l'arbre, les lames tournées vers le carter ; fixer la goupille et la tige.
- Les houes extérieures sont correctement montées si on peut lire la lettre « R » sur la face extérieure de celle de droite, et un « L » sur la face extérieure de celle de gauche.
- Répéter la manœuvre de l'autre côté.
- Pour terminer, vérifier si toutes les houes ont été correctement montées et fixées (fig. 13).



# MISE EN SERVICE/RÉGLAGES

## Réglage du carburateur

Si le filtre à air est sale, le moteur ne tourne pas bien et/ou fume anormalement. Il faut donc toujours nettoyer le filtre à air avant de régler le carburateur.

Éviter de manipuler inutilement le carburateur. Il a été réglé en usine de manière à garantir un maximum d'efficacité.

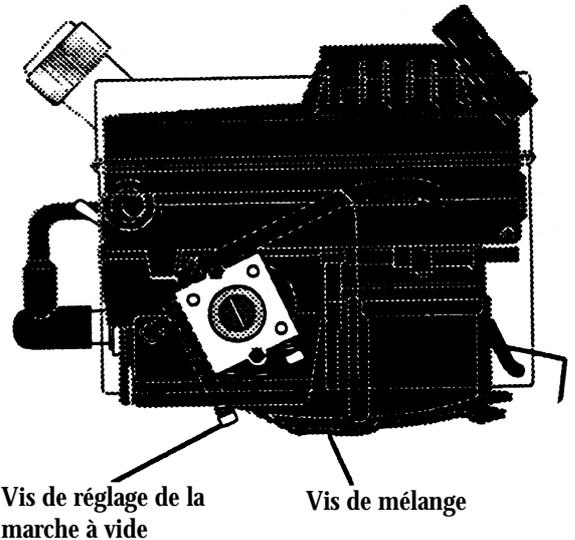
Si un réglage reste malgré tout nécessaire, nous conseillons de faire faire ce travail par un revendeur Husqvarna agréé. Ceux qui disposent des compétences requises pour régler le carburateur peuvent suivre les instructions suivantes :



**Attention :** pour les réglages devant être effectués avec le moteur en marche, se montrer particulièrement vigilant. Garder les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements à distance des pièces en mouvement.

- Enfoncer la vis de mélange (fig. 14) à fond. **ATTENTION !** Ne serrer la vis qu'à la main pour éviter de l'abîmer et d'occasionner des dégâts au carburateur.
- Desserrer la vis de 1 tour 3/8 (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Démarrer le moteur et le laisser chauffer pendant trois à cinq minutes. Ne pas régler le carburateur quand le moteur est froid.
- Si le moteur a des ratés ou s'arrête, relever le starter à fond et desserrer la vis de 1/8 de tour supplémentaire.
- Réglage avec moteur en marche : lâcher la manette des gaz, puis régler le mélange :
  - a. Serrer lentement et précautionneusement la vis de mélange (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le moteur commence à avoir des ratés et que sa vitesse diminue. Prendre note de la position de la vis.
  - b. Ensuite, desserrer à nouveau progressivement la vis (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que les houes commencent à tourner. Prendre note de la position de la vis.
  - c. Ajuster la vis dans une position intermédiaire entre a et b.

Fig. 14



- Une fois réglé le mélange, il peut être nécessaire de régler également la vitesse de marche à vide. Si les houes, alors que le moteur fonctionne et que la manette des gaz est relâchée, restent parfaitement immobiles, il n'est pas nécessaire de régler la marche à vide. Si les houes tournent bien que la manette des gaz ne soit pas actionnée, procéder comme suit :
  - a. Demander à une tierce personne de maintenir le motoculteur en position basculée, c'est-à-dire en appui sur le levier/les roues ; les houes doivent rester au-dessus du sol.
  - b. Démarrer le moteur.
  - c. Relâcher complètement la manette des gaz. Tourner la vis de marche à vide dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les houes restent parfaitement immobiles.



## Attention !

**Ne pas toucher au régulateur de vitesse du moteur, qui a été réglé de manière optimale en usine. Une vitesse supérieure à celle réglée en usine peut être dangereuse. Si le régulateur doit être ajusté, s'adresser à un revendeur spécialisé Husqvarna.**



**Attention :** ne jamais ranger la machine, alors que le réservoir contient encore du carburant, à l'intérieur ou dans des pièces petites et non ventilées ; les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer au contact d'une flamme nue ou d'étincelles.

**ATTENTION !** À la fin de la saison, ou si le motoculteur doit rester inutilisé pendant plus d'un mois, effectuer immédiatement les procédures requises pour l'entreposage.

## Motoculteur

- Nettoyer à fond le motoculteur.
- Démonter les houes, nettoyer et graisser les arbres. Remettre les houes en place (voir chapitre « **Mise en service/réglages** »).
- Desserrer les écrous papillons sur les mancherons et rabattre le double mancheron supérieur vers l'avant. Veiller à ne pas coincer ou tordre le câble d'accélérateur. Resserrer les écrous papillons.
- La traverse du double mancheron supérieur (entre les tiges des mancherons inférieurs) peut être utilisée pour porter le motoculteur ou pour le suspendre à un crochet et gagner de la place.

## Moteur

**ATTENTION !** L'essence vendue dans le commerce est une « **marchandise périssable** ». Ne pas laisser d'essence dans le réservoir quand le motoculteur reste inutilisé pendant une durée prolongée ; il pourrait en résulter des problèmes de démarrage lors de la prochaine utilisation.

- Vider l'essence du réservoir et la verser dans un récipient agréé. Effectuer l'opération en plein air et dans un endroit ne présentant pas de risque d'inflammation.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même par manque de carburant.
- Tirer lentement sur le lanceur jusqu'à ce que se manifeste une résistance dans le cylindre, due à la pression de serrage.
- Maintenir le lanceur pendant environ 10 secondes dans cette position, ensuite laisser le cordon se réenrouler lentement. Le piston se place alors de telle manière que les orifices d'admission et d'échappement sont bouchés, ce qui empêche le piston et le cylindre de rouiller.

## Divers

- Ranger de préférence le motoculteur à l'intérieur, dans un endroit chauffé et sec, et à l'abri de la poussière.

**ATTENTION !** Ne couvrir le motoculteur qu'une fois le moteur refroidi.



# DEPANNAGE

Panne	Cause	Procédure
Difficultés de démarrage.	L'essence est périmée.	Vider le réservoir, le remplir d'essence fraîche.
	Trop d'huile dans l'essence.	Effectuer un nouveau mélange conform. au tableau.
Le moteur a des ratés.	Réservoir encrassé ou manque d'essence	Nettoyer le réservoir. Au démarrage, le réservoir doit être au moins à moitié rempli.
Le moteur refuse de fonctionner à pleins gaz.	Le carburateur doit être réglé.	Voir Réglage du carburateur.
	Impuretés sur les électrodes de la bougie d'allumage.	Nettoyer la bougie d'allumage et contrôler l'écartement des électrodes.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyer et graisser le filtre à air.
Le moteur ne réagit pas quand on donne des gaz.	Accélération bloquée par de la saleté.	Souffler sur le dessus du carburateur pour enlever les impuretés.
Le moteur fume anormalement.	Filtre à air bouché. Trop d'huile dans l'essence.	Nettoyer et graisser le filtre à air. Effectuer un nouveau mélange conform. au tableau.
Les houes continuent à tourner quand la manette des gaz est relâchée.	Le carburateur doit être réglé.	Régler la vitesse de marche à vide. Voir chapitre <b>« Mise en service/réglages : Réglage du carburateur ».</b>
Les houes ne tournent pas.	Corps étranger coincé entre la houe et le carter.	Éliminer le corps étranger. Voir chapitre <b>« Entretien : Nettoyage ».</b>
Le motoculteur ne fonctionne pas de manière satisfaisante.	Houes mal montées.	Vérifier le montage des houes. Voir chapitre <b>« Mise en service/réglages : Remplacement des houes ».</b>



2000W10