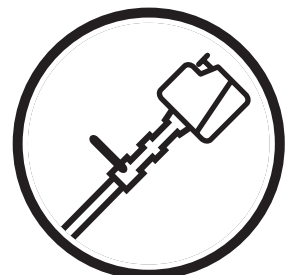


Käyttöohje 240RBD



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset



VAROITUS! Raivaussahat, ruohoraivurit ja trimmit voivat olla vaarallisia! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Suojakypärää paikoissa, joissa putoilevat esineet aiheuttavat vaaraa
- Kuulonsuojaimia
- Hyväksytyjä silmiensuojaimia



Suosittelun suurin ryntäysnopeus, r/min



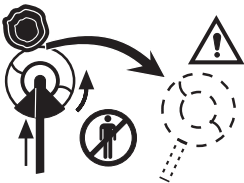
Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Varo sinkoutuvia esineitä ja kimmokkeita.



Koneen käyttäjän on aina varmistettava, etteivät ihmiset ja eläimet pääse 15 metriä lähemmäksi konetta työn aikana.



Sahan- tai ruohoterällä varustetut koneet voivat riuhtaista voimakkaasti sivullepäin, kun terä osuu kovaan esineeseen. Terä voi katkaista käden tai jalan. Pidä ihmiset ja eläimet aina vähintään 15 metrin päässä koneesta.



Nuolimerkit, jotka rajaavat kahvakiinnikkeen kiinnityspaikan.



Käytä aina hyväksytyjä suojakäsineitä.



Käytä luistamattomia ja tukevia saappaita.

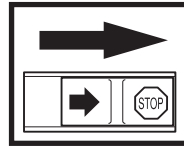


Tarkoitettu ainoastaan ei-metallisille joustaville leikkuutyökaluille, ts. leikkuusiimaa käyttävälle leikkuupäälle.

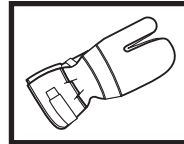


Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.

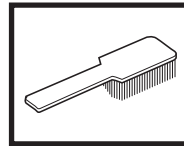
Muita koneen symboleja/tarroja tarvitaan tietyillä markkina-alueilla ilmaisemaan erityisiä vaatimuksia.



Tarkastus ja/tai huolto on suoritettava moottori sammutettuna ja pysäytin asennossa STOP.



Käytä aina hyväksytyjä suojakäsineitä.



Puhdistettava säännöllisesti.



Silmämääräinen tarkastus.



Käytettävä hyväksytyjä silmiensuojaimia.

SISÄLTÖ

Husqvarna AB kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja pidättää itsellään näin ollen oikeuden mm. muotoa ja ulkonäköä koskeviin muutoksiin ilman etukäteisilmoitusta.



VAROITUS!

Koneen alkuperäistä rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa. Käytä aina alkuperäisiä varaosia. Hyväksymättömien muutosten ja/tai lisävarusteiden käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai muille vakavia vahinkoja tai kuoleman.

Sisällysluettelo

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset 2

SISÄLTÖ

Sisällysluettelo 3

TURVAOHJEET

Henkilökohtainen suojavarustus 4

Koneen turvalaitteet 4

Koneen turvalaitteiden tarkastus, kunnossapito ja huolto 6

Terälaite 8

Yleiset turvaohjeet 9

Yleiset työohjeet 10

Valjaiden ja raivaussahan sovitus 10

Raivauksen perustekniikka 11

KONEEN OSAT

Ruohotrimmin/ruohoraivurin osat 13

ASENNUS

J-kahvan ja kevennyshihnan asennus 14

Kuljetusasento, J-kahva 14

Terän ja trimmipään asennus 14

Teränsuojuksen, ruohoterän ja ruohoveitsen asennus 14

Roiskesuojuksen ja Superauto II – trimmipään asennus 15

Muiden suojien ja terälaitteiden asennus 15

Jaettavan runkoputken asennus ja irrotus 16

Valjaiden ja raivaussahan sovitus 16

POLTTOAINEIDEN KÄSITTELY

Polttoaine 17

Tankkaus 17

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Tarkastus ennen käynnistystä 18

Käynnistys ja pysäytys 18

KUNNOSSAPITO

Kaasutin 19

Äänenvaimennin 21

Jäähdytysjärjestelmä 21

Ilmansuodatin 21

Käyttöakseli 22

Kulmavaihde 23

Sytytystulppa 23

Jaettava runkoputki 23

Ruohoveitsen ja ruohoterän viilaus 23

Huoltokaavio 24

TEKNISET TIEDOT

240RBD 26

Henkilökohtainen suojarustus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

- Raivaussaha, ruohoraivuri tai trimmi voi huolimattomasti tai virheellisesti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön.
- Raivaussahaa, ruohoraivuria ja trimmiä käytettäessä on aina käytettävä viranomaisten hyväksymiä henkilökohtaisia suojarusteita. Henkilökohtaiset suojarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta vähentävät vahinkojen vaikutusta onnettomuustilanteissa. Pyydä jälleenmyyjältäsi apua varusteiden valinnassa.



VAROITUS!

Kuulonsuojaimet on riisuttava välittömästi moottorin pysäytyksen jälkeen, jotta äänet ja varoitussignaalit voidaan havaita.

KYPÄRÄ

Kypärää on käytettävä, jos raivattavat rungot ovat yli 2 metrin korkuisia.

KUULONSUOJAIMET

Käytä riittävän tehokkaasti vaimentavia kuulonsuojaimia.

SILMÄSUOJAIMET

Kasvoihin iskevät oksat tai pyörivästä terälaitteesta sinkoutuvat esineet voivat vahingoittaa silmiä.

KÄSINEET

Käytä käsineitä aina tarvittaessa, esim. terälaitetta asennettaessa.

SAAPPAAT

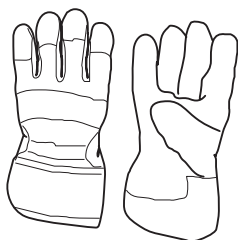
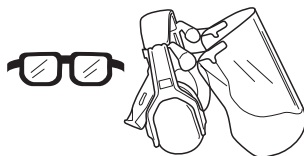
Käytä luistamattomia ja tukevia saappaita.

VAATETUS

Käytä lujasta materiaalista valmistettuja vaatteita ja vältä käyttämästä liian löysiä vaatteita, jotka helposti tarttuvat risuihin ja oksiin. Käytä aina kestäviä housuja. Älä käytä koruja, shortseja tai sandaaleja äläkä kulje paljain jaloin. Kiinnitä hiukset siten, etteivät ne ulotu hartioiden alapuolelle.

ENSIAPULAUKKU

Raivaussahan, penssaraivurin tai trimmin käyttäjän on pidettävä mukanaan ensiapulaukua.



Koneen turvalaitteet

Tässä osassa selostetaan koneen turvalaitteet ja niiden toiminta sekä annetaan tarkastus- ja kunnossapito-ohjeet, joilla varmistetaan niiden toimivuus. (Ks. koneesi turvalaitteiden sijainti luvusta "Koneen osat").

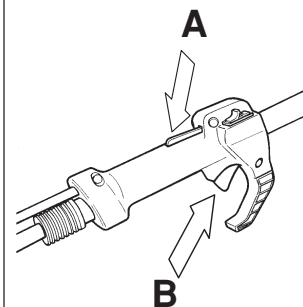


VAROITUS!

Älä koskaan käytä konetta, jos sen turvalaitteet ovat vialliset. Noudata tässä osassa lueteltuja tarkastus-, kunnossapito- ja huolto-ohjeita.

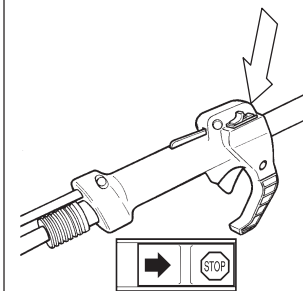
1. Kaasuliipasimen varmistin

Varmistin estää tahattoman kaasuliipasimen käytön. Kun varmistin (A) painetaan kahvan sisään (kun kahvasta pidetään kiinni), kaasuliipasin (B) vapautuu. Kun ote irrotetaan kahvasta, palautuvat sekä kaasuliipasin että varmistin lähtöasentoonsa. Tämä tapahtuu kahdella toisistaan riippumattomalla palautusjousella. Lähtöasennossa kaasuliipasin on siis aina lukittuna "joutokäynnille".



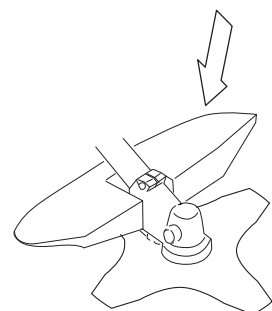
2. Pysäytin

Pysäytintä käytetään moottorin pysäyttämiseen.



3. Terälaitteen suojus

Tämä suojus on tarkoitettu estämään irtonaisia esineitä sinkoutumasta käyttäjää kohti. Suojus estää myös käyttäjää koskettamasta terälaitteeseen.



VAROITUS!

Terälaitetta ei saa missään olosuhteissa käyttää ilman hyväksytyä suojusta. Katso luku "Tekniset tiedot". Jos terään on asennettu väärä tai viallinen teränsuojus, se voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

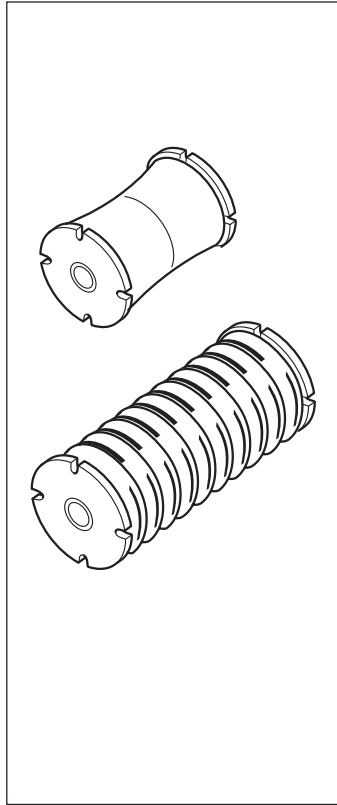
TURVAOHJEET

4. Tärinänvaimennusjärjestelmä

Koneesi on varustettu tärinänvaimennusjärjestelmällä, joka tekee sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää.

Tylsän tai virheellisen (väärä tyyppi tai viilaus, ks. osa "Terän viilaus") terälaitteen käyttö lisää koneen tärinöitä.

Koneen tärinänvaimennusjärjestelmä vähentää tärinöiden siirtymistä moottoriyksiköstä/terälaitteesta koneen kahvaosaan.

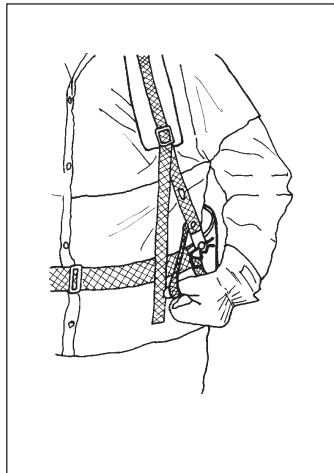


VAROITUS!

Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat: "huimaus", tunnottomuus, "kutina", "pistely", "kipu", voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa.

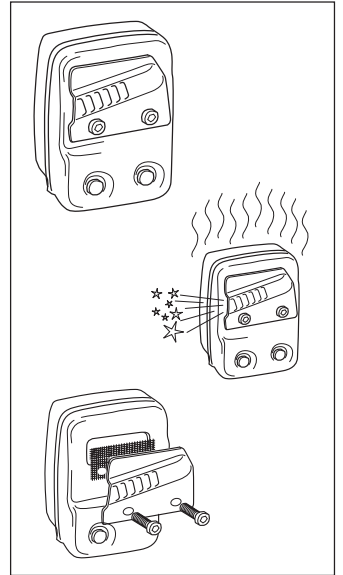
5. Pikairrotin

Valjaiden etupuolella on pikairrotin moottorin tulipalojen tai muiden sellaisten tilanteiden varalta, joissa koneesta ja valjaista on voitava nopeasti irrottautua. Katso osa "Valjaiden ja raivaussahan sovitus".



6. Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä pois. Katalysaattorilla varustettu äänenvaimennin vähentää lisäksi pakokaasujen haitallisia aineita. Ilmastoltaan lämpimissä ja kuivissa maissa on tulipalojen vaara suuri. Tästä syystä olemme varustaneet tietyt äänenvaimentimet nk. kipinänsammutusverkolla. Tarkasta, onko koneesi äänenvaimentimessa tällainen



verkko. Äänenvaimentimen tarkastuksessa, kunnossapidossa ja huollossa on tärkeä noudattaa annettuja ohjeita (ks. osa "Koneen turvalaitteiden tarkastus, kunnossapito ja huolto").



VAROITUS!

Katalysaattoriäänenvaimennin on erittäin kuuma sekä käytön aikana että pysäyttämisen jälkeen. Tämä koskee myös joutokäyntiä. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara!



VAROITUS!

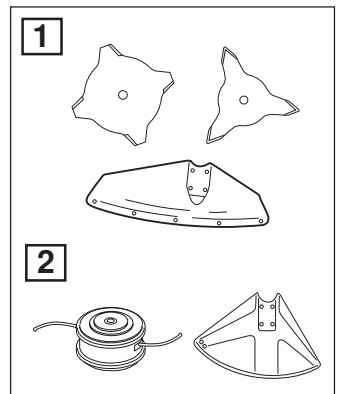
Muista, että moottorin pakokaasut

- sisältävät hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa häämyrkytyksen. Tästä syystä konetta ei koskaan saa käynnistää eikä käyttää sisätiloissa.
- ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon. Tästä syystä konetta ei koskaan saa käynnistää sisätiloissa tai tulenarkojen materiaalien läheisyydessä!

7. Terälaite

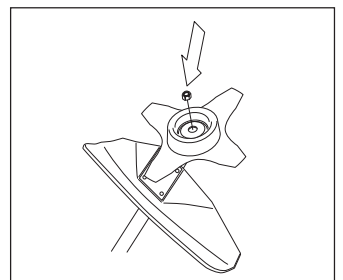
1) Ruohoterä ja ruohoveitsi on tarkoitettu paksun nurmikon raivaukseen.

2) Trimmipää on tarkoitettu nurmikon trimmaukseen.



8. Terämutteri

Tietyntyyppisten terälaitteiden kiinnitykseen käytetään lukitusmutteria.



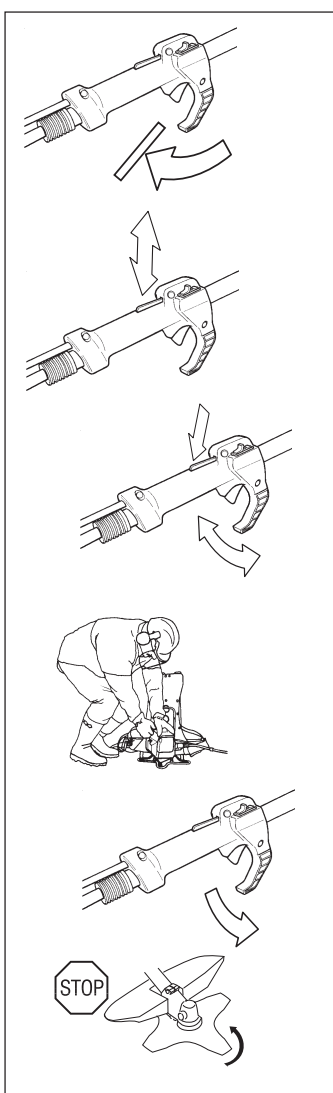
Koneen turvalaitteiden tarkastus, kunnossapito ja huolto

TÄRKEÄ TIETÄÄ

- Kaikki koneen huolto- ja korjaustyöt vaativat erikoiskoulutusta.
- Tämä koskee erityisesti koneen turvalaitteita. Jos koneessa havaitaan puutteita alla luetelluissa tarkastuksissa, on otettava yhteys huoltoliikkeeseen.
- Hankkimalla Husqvarna-tuotteen varmistat, että saat sille ammattimaisen korjauksen ja huollon. Jos ostat koneesi muusta kuin huollot suorittavasta ammattiliikkeestä, pyydä myyjää neuvomaan lähin huoltoliike.

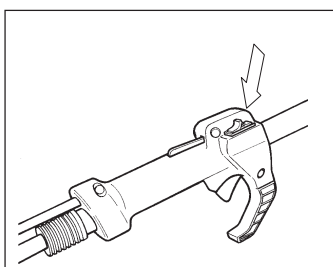
1. Kaasuliipasimen varmistin

- Tarkasta, että kaasuliipasin on lukittu "joutokäyntiasentoon", kun kaasuliipasimen varmistin on lähtöasennossaan.
- Paina varmistin sisään ja tarkasta, että se palautuu lähtöasentoonsa, kun se vapautetaan.
- Tarkasta, että kaasuliipasin ja varmistin liikkuvat kevyesti ja että niiden palautusjouset toimivat.
- Ks. luku "Käynnistys". Käynnistä kone ja anna täyskaasu. Löysää kaasuliipasin ja tarkasta, että terälaitte pysähtyy ja pysyy liikkumattomana. Jos terälaitte pyörii, kun kaasuliipasin on joutokäyntiasennossa, on kaasuttimen joutokäyntisäätö tarkastettava. Katso luku "Kunnossapito".



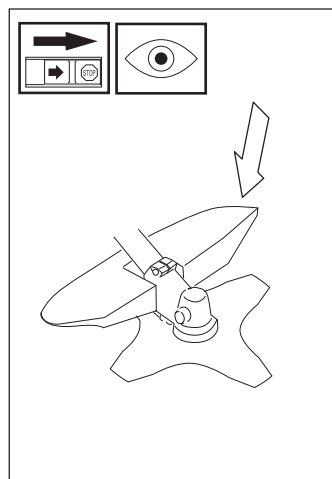
2. Pysäytin

- Käynnistä moottori ja tarkasta, että moottori pysähtyy, kun pysäytin siirretään pysäytysasentoon.



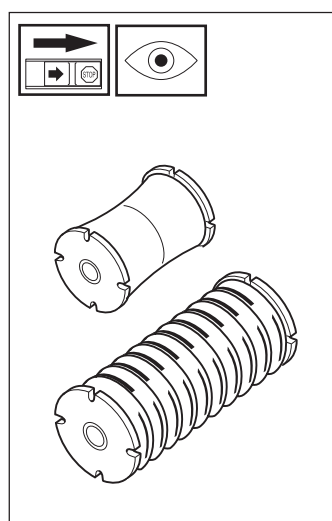
3. Terälaitteen suojus

- Tarkasta, että suoja on ehjä eikä siinä ole halkeamia.
- Vaihda suoja, jos siihen kohdistuu iskuja tai siinä on halkeamia.
- Käytä terälaitteessa aina Teknisissä tiedoissa mainittua suojusta.



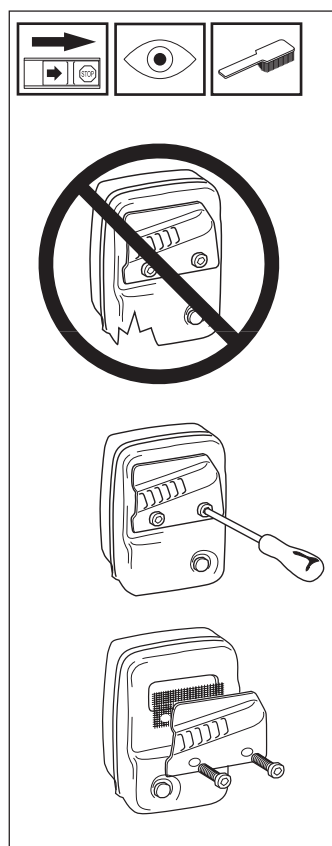
4. Tärinänvaimennusjärjestelmä

- Tarkasta säännöllisesti, ettei vaimentimissa ole halkeamia tai vääntymiä.
- Tarkasta, että tärinänvaimennuselementit ovat ehjät ja kunnolla kiinni.



5. Äänenvaimennin

1. Älä koskaan käytä konetta, jos sen äänenvaimennin on rikki.
2. Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on kunnolla kiinni koneessa.
3. Jos koneesi äänenvaimennin on varustettu kipinänsammutusverkolla, se on puhdistettava säännöllisesti. Tukkeutunut verkko aiheuttaa moottorin kuumenemisen, mistä seuraa vakava moottorivaurio. Älä koskaan käytä äänenvaimenninta, jonka kipinänsammutusverkko on rikki.



TURVAOHJEET

6. Terälaite

Tässä osassa kerrotaan, miten oikealla kunnossapidolla ja oikeita terälaitteita käyttämällä:

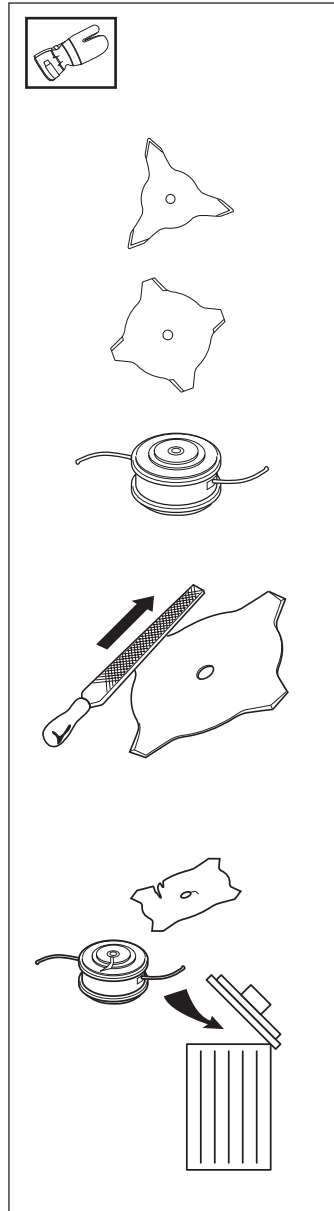
- Vähennät koneen takapotkutaipumusta.
- Saat työhön eniten tehoa.
- Lisäät terälaitteen kestoikää.

Kolme perussääntöä:

1) Käytä terälaitteessa vain suosittelemaamme suojusta. Ks. luku "Tekniset tiedot".

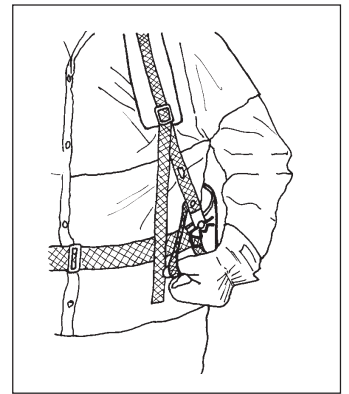
2) Pidä terän leikkuuhampaat hyvin ja oikein teroitettuina! Noudata ohjeitamme ja käytä suositeltua viilausohjainta. Väärin teroitettu tai vaurioitunut teräketju lisää onnettomuuksien vaaraa.

3) Tarkasta terälaite vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaurioitunut terälaite on aina vaihdettava.



7. Pikairrotin

- Tarkasta, että valjaiden hihnat on asetettu oikein. Kun valjaat ja kone on säädetty, tarkasta valjaiden pikairrottimen toiminta.

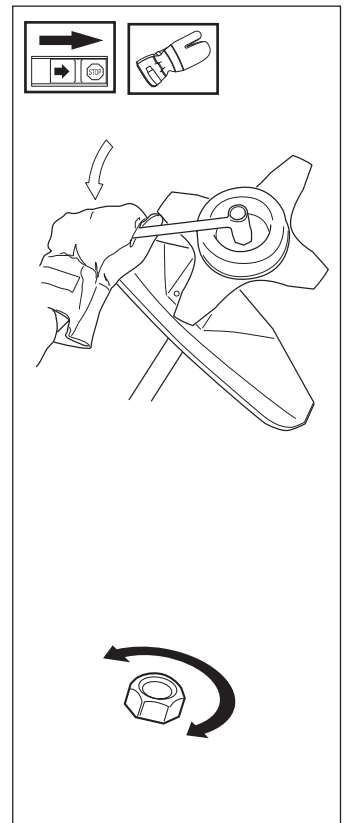


8. Terämutteri

- Suojaa kätesi tapaturmilta asennuksen aikana, käytä teränsuojasta suojana kiristäessäsi mutteria hylsyavaimella. Mutteri kiristetään pyörimissuuntaa vastaan ja irrotetaan pyörimissuuntaan. (HUOM! Mutterissa on vasenkätinen kierre.)
- Kiristä mutteri hylsyavaimella, 35-50 Nm (3,5-5 kpm).

HUOM!

Terämutterin nailonlukitus ei saa olla niin kulunut, että sitä voi ruuvata käsin. Lukituksen on kestävä vähintään 1,5 Nm. Mutteri on vaihdettava, kun sitä on ruuvattu noin 10 kertaa.



VAROITUS!

Älä koskaan käytä konetta, jos sen turvalaitteet ovat rikki. Turvalaitteet on tarkastettava ja pidettävä kunnossa tässä osassa esitetyllä tavalla. Jos koneessasi ilmenee tarkastettaessa puutteita, se on toimitettava huoltoliikkeen korjattavaksi.

TURVAOHJEET

Terälaite

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tässä osassa kerrotaan, miten oikealla kunnossapidolla ja oikeita terälaitteita käyttämällä vähennät koneen takapotkutaipumusta, saat työhön eniten tehoa ja lisäät terälaitteen kestoikää.

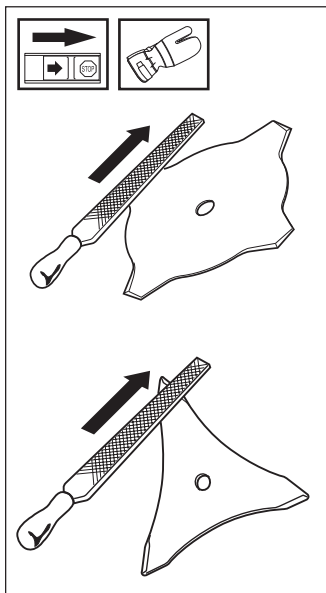
- Käytä terälaitteessa vain suosittelemaamme suojusta. Ks. luku ”Tekniset tiedot”.
- Katso leikkuulaitteen ohjeista siiman kelausohjeet ja oikea siimakoko.
- Pidä terän leikkuuhampaat hyvin ja oikein teroitettuina! Noudata suosituksiamme. Katso myös teräpakkauksessa annetut ohjeet.



VAROITUS!
Virheellinen terälaite tai väärin viilattu terä lisää takapotkun vaaraa.

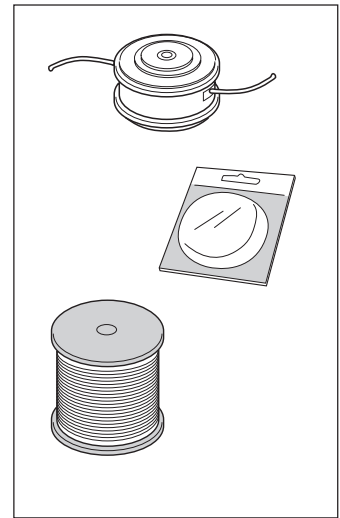
Ruohoveitsen ja ruohoterän viilaus

- Katso viilausohjeet teräpakkauksesta.
- Terä ja veitsi viilataan yksihakkuisella lattaviilalla.
- Viilaa kaikkia särmiä yhtä paljon terän tasapainon säilyttämiseksi.



Trimmipää

- Käytä vain suositeltuja trimmipäitä ja trimmisiimoja. Valmistaja on testannut niiden sopivuuden tiettyyn moottorikokoon. Tämä on erityisen tärkeää käytettäessä täysautomaattista trimmipäätä. Käytä vain suositeltuja terälaitteita, ks. luku ”Tekniset tiedot”.



- Yleisesti ottaen pienet koneet vaativat pienet trimmipäät ja päinvastoin. Tämä sen vuoksi, että siimalla raivattaessa on moottorin singottava siima säteittäisesti trimmipäästä ja kestettävä myös raivattavan ruohon aiheuttama vastus.
- Myös siiman pituus on tärkeä tekijä. Pitkä siima vaatii suuremman moottoritehon kuin yhtä paksu, mutta lyhyempi siima.
- Varmista, että trimmisuojuksessa oleva terä on ehjä. Sitä käytetään siiman katkaisemiseen oikeanpituisiksi.
- Siiman käyttöänsä pidentämiseksi, sitä voidaan liottaa vedessä pari vuorokautta. Siima tulee näin sitkeämmäksi ja kestää pitempään.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Varmista, että trimmisiima kelautuu tiukalle ja tasaisesti puolalle, muussa tapauksessa kone aiheuttaa terveydelle haitallista tärinää.



VAROITUS!
Pysäytä aina moottori, ennen kuin alat käsitellä terälaitetta. Se pyörii vielä kaasuliipasimen vapauttamisen jälkeen. Varmista, että terälaite on täysin pysähtynyt ja irrota johto sytytystulpasta, ennen kuin alat käsitellä terälaitetta.

TURVAOHJEET

Yleiset turvaohjeet

TÄRKEÄ TIETÄÄ

- Kone on tarkoitettu ainoastaan ruohontrimmaukseen ja vesakonraivaukseen.
- Ainoat lisälaitteet, joiden käyttämiseen moottoriyksikköä saa käyttää, ovat luvussa ”Tekniset tiedot” suosittelemamme terälaitteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, nauttinut alkoholia tai lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.
- Käytä henkilökohtaisia suojarusteita. Katso osa ”Henkilökohtainen suojarustus”.
- Älä koskaan käytä konetta, jota on muutettu niin, ettei sen rakenne enää ole alkuperäinen.
- Älä koskaan käytä viallista konetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja kunnossapito-, tarkastus- ja huolto-ohjeita. Tietyt kunnossapito- ja huoltotoimenpiteet on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso luku ”Kunnossapito”.
- Kaikkien koteloiden ja suojusten on oltava asennettuina ennen käynnistystä. Varmista, että sytytystulpan suojuus ja sytytyskaapeli ovat ehjät. Sähköiskun vaara.
- Koneen käyttäjän on aina huolehdittava siitä, etteivät ihmiset tai eläimet tule 15 m lähemmäksi konetta työn aikana. Kun useampia käyttäjiä työskentelee samalla työalueella, on turvaetäisyyden oltava vähintään kaksi kertaa puun pituus, kuitenkin vähintään 15 m.



VAROITUS!

Viallinen terälaitte tai väärin viilattu terä voi lisätä tapaturmien vaaraa.

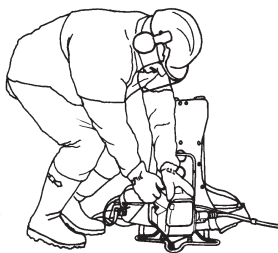
Käynnistys



VAROITUS!

Kun moottori käynnistetään rikastin rikastus- tai käynnistyskaasuasennossa, terälaitte alkaa pyöriä välittömästi.

- Kytinkotelon ja runkoputken on oltava kokonaisuudessaan asennettuina ennen koneen käynnistämistä, muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa. Tiedosta moottorin pakokaasujen sisäänhengittämiseen liittyvä vaara.
- Tarkkaile ympäristöä ja varmista, ettei terälaitte pääse osumaan ihmisiin tai eläimiin.
- Aseta kone maahan ja varmista, ettei terä osu risuihin tai kiviin. Paina koneen runkoa maata vasten vasemmalla kädellä (HUOM! Ei jalalla). Tartu käynnistyskahvasta oikealla kädellä ja vedä käynnistysnarusta.

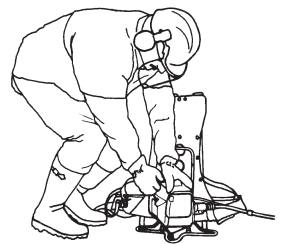


Polttoaine-turvallisuus

- Käytä ylitäyttösuojalla varustettua polttoainesäiliötä.
- Älä koskaan tankkaa konetta moottorin käydessä. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minuutteja ennen tankkausta.
- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta tankattaessa ja polttoainetta sekoitettaessa (bensini ja 2-tahtiöljy).
- Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.
- Älä koskaan käynnistä konetta:
 - a) Jos olet läikyttänyt polttoainetta sen päälle. Pyyhi kaikki roiskeet pois.
 - b) Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi. Vaihda vaatteet.
 - c) Jos siitä vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti säiliön korkki ja polttoaineletkut vuotojen varalta.



Min 3 m
(10ft)



Kuljetus ja säilytys

- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdollisesti vuotanut polttoaine ja höyryt pääse kosketuksiin kipinöiden tai avotulen kanssa. Syttymislähteitä ovat esimerkiksi sähkökoneet, sähkömoottorit, sähkökytkimet/katkaisimet, lämmityskattilat tai vastaavat.
- Polttoainetta on säilytettävä ja kuljetettava sille tarkoitettussa astiassa.
- Ennen koneen siirtämistä pitempiaikaiseen säilytykseen, on polttoainesäiliö tyhjennettävä. Kysy lähimmältä bensiniasemalta, mihin voit hävittää ylimääräisen polttoaineen.
- Leikkuutyökalun kuljetussuojan on aina oltava asennettuna koneen kuljetuksen ja säilytyksen aikana.



VAROITUS!

Käsittele polttoainetta varovasti. Muista palo-, räjähdys- ja sisäänhengitysvaarat.

Yleiset työohjeet

TÄRKEÄ TIETÄÄ

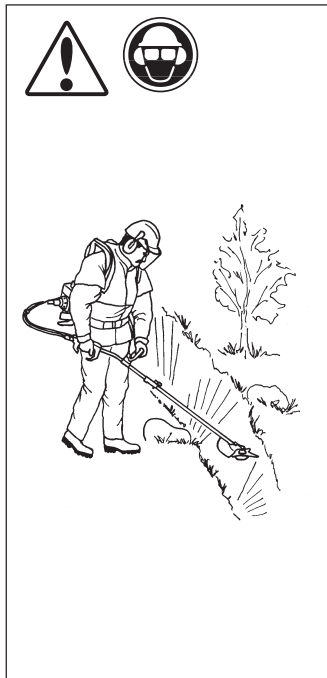
- Tässä osassa käsitellään raivaussahan ja trimmin käyttöön liittyviä yleisiä turvamääräyksiä.
- Kun joudut tilanteeseen, jossa koneen käytön jatkaminen tuntuu epävarmalta, on sinun kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Käänny jälleenmyyjäsi tai huoltoliikkeesi puoleen.
- Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän.
- Ennen kuin käytät konetta, sinun on ymmärrettävä metsäraivauksen, vesakonraivauksen ja ruohonraivauksen ero.
- Ennen käyttöä teidän on ymmärrettävä ruohoraivauksen ja trimmauksen ero.

Yleiset turvamääräykset

1. Tarkkaile ympäristöä:

- Varmistaaksesi, etteivät ihmiset, eläimet tai muut tekijät pääse vaikuttamaan koneen hallintaan.
- Estääksesi, ettei terälaite tai terälaitteesta sinkoutuvat irtonaiset esineet osu edellä mainittuihin.
- **HUOM!** Älä koskaan käytä konetta niin, ettei sinulla onnettomuustapauksessa ole mahdollisuutta kutsua apua.

2. Vältä koneen käyttöä epäsuotuisissa sääoloissa. Esimerkiksi tiheässä sumussa, rankkasateessa, kovassa tuulella, pakkasessa jne. Huonolla säällä työskentely on väsyttävää ja saattaa aiheuttaa vaarallisia tilanteita esim. liukkaan alustan vuoksi.



3. Varmista, että voit siirtyä ja seisoa turvallisesti. Katso, onko äkilliselle siirtymiselle esteitä (juuria, kiviä, oksia, kuoppia, oja jne.). Noudata suurta varovaisuutta viettävässä maastossa työskennellessäsi.

4. Siirtymisen ajaksi on moottori sammutettava. Pitempiä matkoja siirryttäessä ja kuljetuksen aikana on käytettävä teränsuojusta.

5. Älä koskaan laske konetta maahan, jos et pysty näkemään sitä koko ajan.

Valjaiden ja raivaussahan sovitus



VAROITUS!

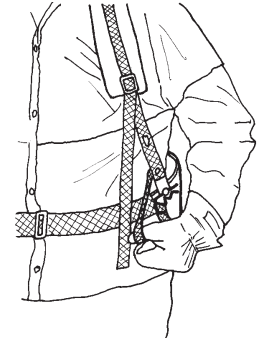
Raivaussahan on työskenneltäessä aina oltava kiinnitettynä valjaisiin. Muussa tapauksessa sen käyttö ei ole turvallisesta ja se voi aiheuttaa tapaturman käyttäjälle tai sivullisille. Älä koskaan käytä valjaita, joiden pikairrotin on rikki.

Pikairrotin

Valjaiden etupuolella on pikairrotin.

- Vedä punaisesta hihnasta.
- Lantiovyö ja toinen olkahihna irtoavat silloin samanaikaisesti ja valjaat moottoriyksikköineen putoavat maahan.

Käytä pikairrotinta, jos moottori syttyy palamaan, tai muissa sellaisissa hätätilanteissa, joissa valjaista ja koneesta on päästävä nopeasti irti.



Tasainen hartiakuorma

Hyvin sovitettu saha ja valjaat tekevät työstä huomattavasti helpompaa. Säädä valjaat mahdollisimman mukavaan työasentoon. Kiristä lantiohihnat niin, että paino jakaantuu tasaisesti molemmille hartioille.



Kevennyshihna

Kevennyshihna on tarkoitettu runkoputken painon keventämiseen. Säädä hihnan pituus niin, että terälaite jää hieman maanpinnan yläpuolelle.

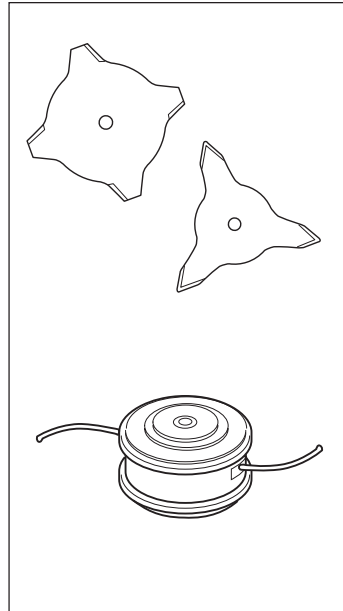


Raivauksen perustekniikka

- Raivaa ja trimmaa aina täydellä kaasulla!
- Päästä kaasu joutokäynnille aina työvaiheiden välissä. Pitkäaikainen käyttö täydellä kaasulla moottoria kuormittamatta (ts. ilman vastusta, jonka moottori raivattaessa saa terälaitteen välityksellä) voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Käsitteet

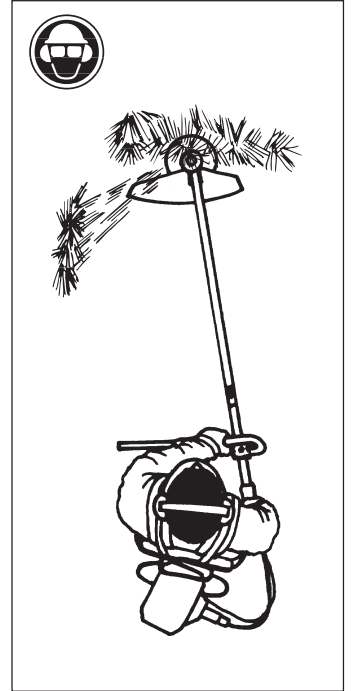
- Ruohonraivaus on ruohonraivauksen yleisnimitys. Työssä käytetään sekä ruohoveistä että ruohoterää.
- Ruohotrimmauksella tarkoitetaan yleensä kevyttä raivausta, esim. reunoilta ja puun ympäriltä. Työssä käytetään trimmipäätä tai muoviveitsiä.



VAROITUS!
Oksat, ruoho ja puut tarttuvat toisinaan suojuksen ja terälaitteen väliin. Pysäytä aina moottori puhdistuksen ajaksi.

Ruohonraivaus ruohoterällä

- Terää käytetään kaikentyyppisen korkean tai paksun nurmikon raivaukseen.
- Ruoho niitetään edestakaisella sivuttaisliikkeellä, jossa liike oikealta vasemmalle on raivausliike ja liike vasemmalta oikealle paluuliike. Käytä terän vasenta puolta (kello 8:n ja 12:n välinen teräsektori).
- Jos terää kallistetaan raivattaessa hieman vasemmalle, ruoho jää aumaksi, josta se on helppo kerätä pois esim. haravoitaessa.
- Pyri työskentelemään tasaisella rytmillä. Seiso tukevassa haara-asennossa. Siirry paluuliikkeen jälkeen eteenpäin ja asetu taas tukevaan asentoon.
- Anna tukikupin nojata kevyesti maata vasten. Se on tarkoitettu suojaamaan terää osumasta maahan.
- Vähennä vaaraa, että raivattava materiaali kiertyy terän ympärille, noudattamalla seuraavia ohjeita:
 - a) Työskentele aina täydellä kaasulla.
 - b) Väistä raivattua materiaalia paluuliikkeen aikana.
- Pysäytä moottori, irrota valjaat ja aseta kone maahan, ennen kuin keräät leikatun materiaalin.



VAROITUS!
Raivattua materiaalia ei saa yrittää vetää sivuun moottorin tai terän pyöriessä, sillä seurauksena voi olla vakavia vahinkoja. Vahinkojen välttämiseksi pysäytä moottori ja terä, ennen kuin poistat terän ympärille kiertyneen materiaalin. Kulmavaihte voi olla kuuma käytön aikana ja jonkin aikaa sen jälkeen. Koskettaminen voi aiheuttaa palovamman.



VAROITUS!
Varo sinkoutuvia esineitä. Pidä aina silmäsuojia. Älä koskaan kumarru suojuksen päälle. Kivet, roskat yms. saattavat sinkoutua silmiin ja aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia tapaturmia. Pidä asiaankuulumattomat koneen ulottumattomissa. Lasten, eläinten, katsojien ja avustajien on oltava 15 metrin turva-alueen ulkopuolella. Pysäytä kone välittömästi, jos joku lähestyy sitä.

TURVAOHJEET

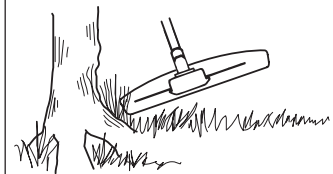
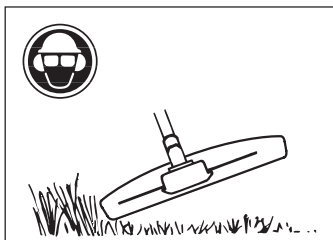
Ruohontrimmaus trimmipäällä ja muoviveitsillä

Trimmaus

- Pidä trimmipää hieman maanpinnan yläpuolella. Raivaus suoritetaan siiman päällä. Anna siiman työskennellä vapaasti. Älä koskaan paina siimaa raivattavaan materiaaliin.
- Siimalla on helppo raivata ruhot ja rikkaruhot seinien, aitojen, puiden ja istutusten läheltä, mutta se voi myös vaurioittaa puiden arkaa kuorta ja pensaita sekä aidantolppia.
- Vähennä kasvillisuusvaurioiden vaaraa lyhentämällä siima 10-12 cm:n pituiseksi ja vähennä kaasua.

Kaapiminen

- Kaapimistekniikalla poistetaan kasvillisuus vaikeista paikoista. Pidä trimmipää hieman maanpinnan yläpuolella ja kallista sitä. Anna siiman pään iskeä maahan puiden, pylväiden, patsaiden ja vastaavien vierustalta. HUOM! Tämä tekniikka lisää siiman kulumista.
- Siima kuluu nopeammin ja sitä on syötettävä ulos useammin kivien, tiilien, betonien, metalliaitojen jne. lähellä työskennellessä kuin raivattaessa puiden ja puuaitojen vierustalta.
- Trimmattaessa ja kaavittaessa ei tule käyttää täyttä kaasua, jotta siima kestäisi pidempään ja trimmipää kuluisi vähemmän.

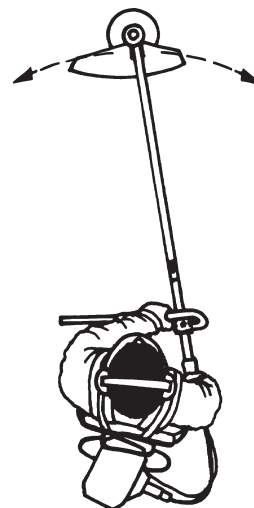
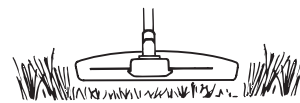


Leikkuu

- Trimmi on ihanteellinen työkalu ruohon raivaukseen paikoista, joihin on vaikea päästä tavallisella ruohonleikkurilla. Pidä siimaa maanpinnan suuntaisesti ruohoa leikattaessa. Vältä painamasta trimmipäätä maata vasten, koska se voi vaurioittaa nurmikkoa ja työkalua.
- Vältä pitämästä trimmipäätä jatkuvasti maassa tavallisen leikkuun aikana. Se voi vaurioittaa ja kuluttaa trimmipäätä.

Siivous

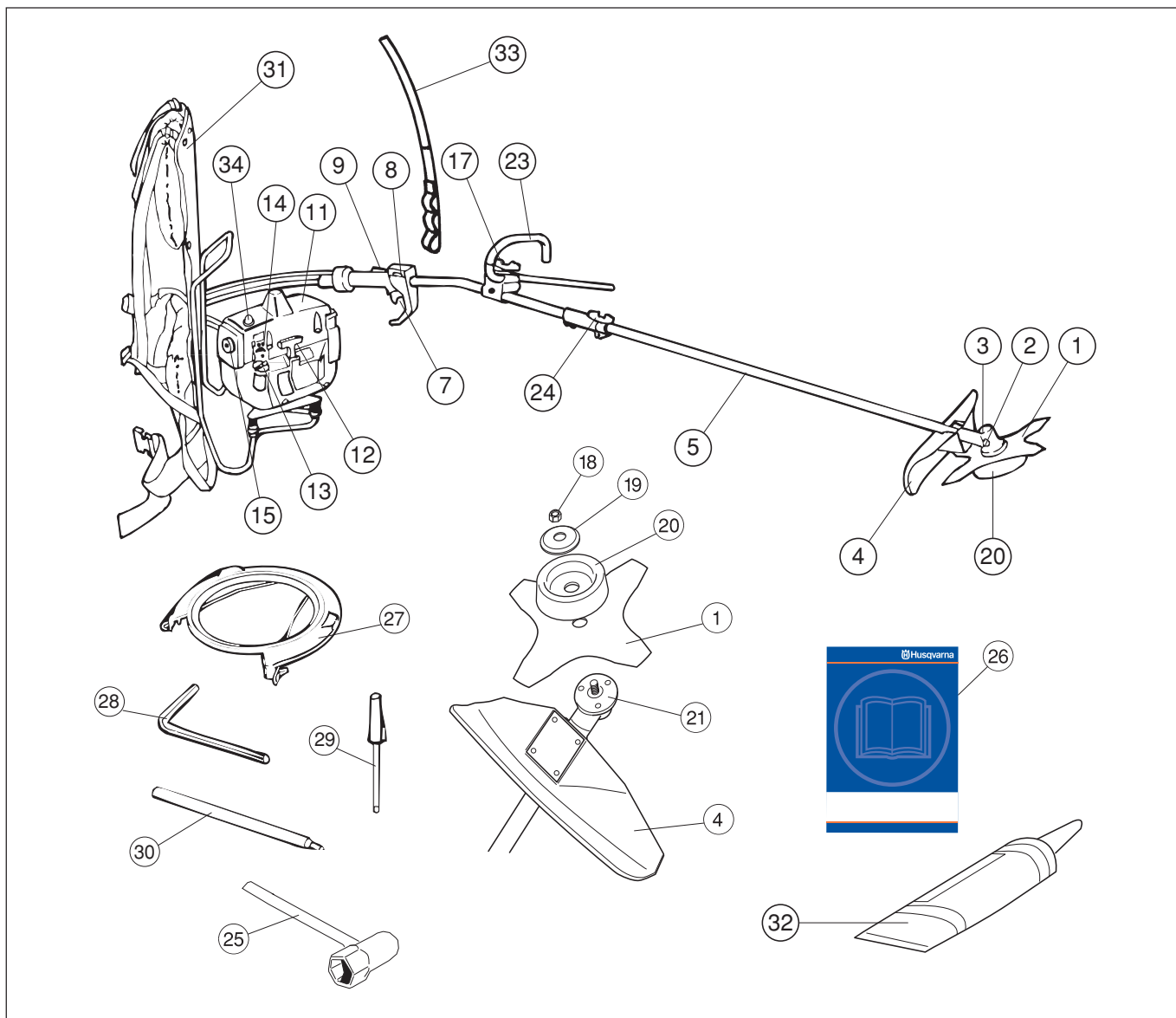
- Pyörivän siiman puhallusilma soveltuu hyvin nopeaan ja helppoon puhdistukseen. Pidä siima puhdistettavien pintojen päällä niiden suuntaisesti ja liikuta työkalua edestakaisin.
- Leikattaessa ja siivottaessa on käytettävä täyttä kaasua hyvän tuloksen saamiseksi.



VAROITUS!

Varo sinkoutuvia esineitä. Pidä aina silmäsuojia. Älä koskaan kumarru suojuksen päälle. Kivet, roskat yms. saattavat sinkoutua silmiin ja aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia tapaturmia. Pidä asiaankuulumattomat koneen ulottumattomissa. Lasten, eläinten, katsojien ja avustajien on oltava 15 metrin turva-alueen ulkopuolella. Pysäytä kone välittömästi, jos joku lähestyy sitä.

KONEEN OSAT



Ruhotrimmin/ruohoraivurin osat

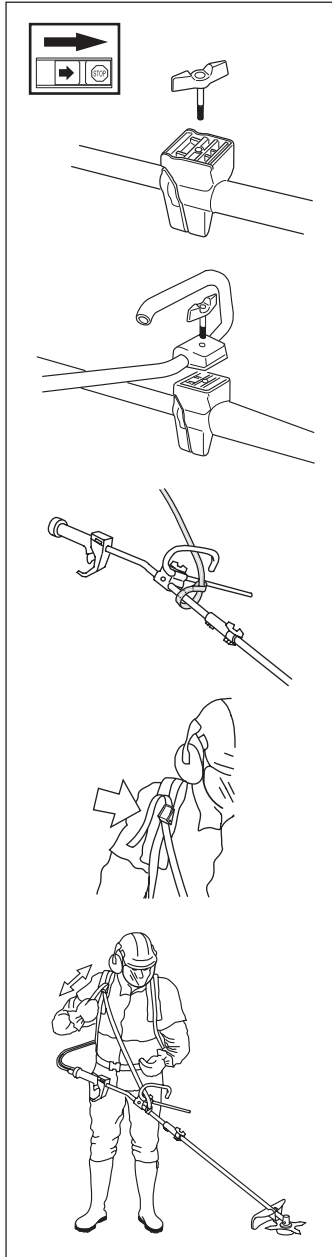
- | | | | |
|-----|---------------------------|-----|---------------------------|
| 1. | Terä | 19. | Tukilaita |
| 2. | Voiteluaineen täyttöaukko | 20. | Tukikuppi |
| 3. | Kulmavaihde | 21. | Vääntö |
| 4. | Teränsuojus | 23. | J-kahva |
| 5. | Runkoputki | 24. | Runkoputken liitin |
| 7. | Kaasuliipasin | 25. | Terämutterin avain |
| 8. | Pysäytin | 26. | Käyttöohje |
| 9. | Kaasuliipasimen varmistin | 27. | Kuljetussuojus |
| 11. | Sylinterikotelo | 28. | Kuusioavain |
| 12. | Käynnistyskahva | 29. | Ruuvitaltta kaasuttimelle |
| 13. | Polttoainesäiliö | 30. | Lukkotappi |
| 14. | Rikastin | 31. | Valjaat |
| 15. | Ilmansuodattimen kotelo | 32. | Käyttöakselirasva |
| 17. | Kahvan säätö | 33. | Joustava hihna |
| 18. | Terämutteri | 34. | Polttoainepumppu |

J-kahvan ja kevennyshihnan asennus



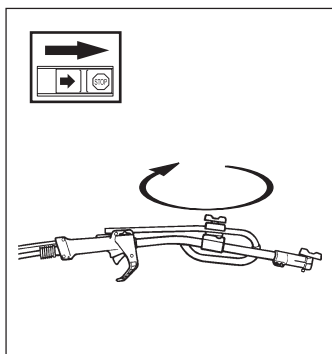
VAROITUS!
J-kahvan kanssa saa käyttää vain ruohoteriä/ruohoveitsiä tai trimmipäätä/ muoviveitsiä. Sahanterää ei koskaan saa käyttää J-kahvan kanssa.

- Irrota väännin kahvan kiinnikkeestä.
- Aseta kahva kuvan mukaisesti. Asenna kiinnitysosat ja kiristä kahva kevyesti.
- Asenna kevennyshihna runkoputken ympärille kuvan mukaisesti.
- Ota kiinni valjaista ja kiinnitä kevennyshihna oikeanpuoleiseen sivuhihnaan. Säädä pituus niin, että terälaitte tulee hieman maanpinnan yläpuolelle.
- Suorita hienosäätö niin, että J-kahva on mukavassa työasennossa. Kiristä väännin.



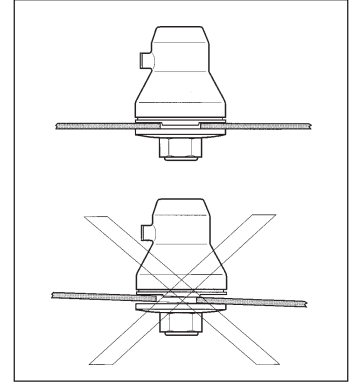
Kuljetusasento, J-kahva

- J-kahvan voi kääntää runkoputken suuntaiseksi kuljetuksen ja säilytyksen helpottamiseksi.
- Avaa väännin. Käännä J-kahvaa myötäpäivään.
- Taita sen jälkeen J-kahva runkoputken ympäri. Kiristä väännin.
- Asenna kuljetussuojus leikkuutyökaluun.



Terän ja trimmipään asennus

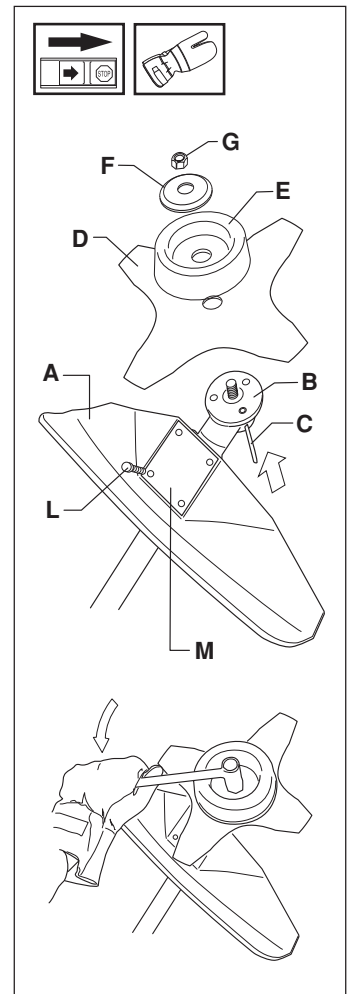
Terälaitetta asennettaessa on erittäin tärkeää, että vääntiön/tukilaipan ohjain tulee oikein terälaitteen keskireikään. Väärin asennettu terälaitte voi aiheuttaa vakavan ja/tai hengenvaarallisen tapaturman.



VAROITUS!
Terälaitetta ei saa missään olosuhteissa käyttää ilman hyväksyttyä suojusta. Katso luku "Tekniset tiedot". Jos terään on asennettu väärä tai viallinen teränsuojus, se voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

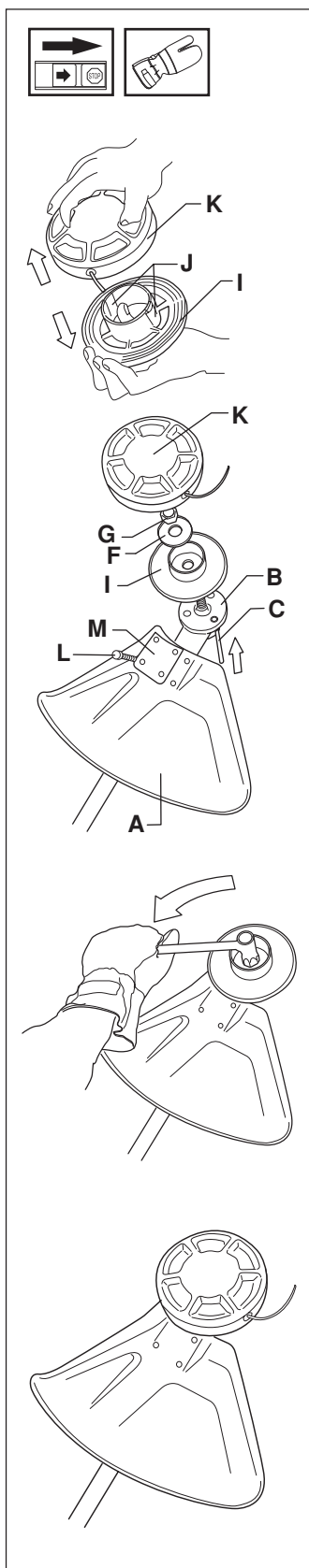
Teränsuojuksen, ruohoterän ja ruohoveitsen asennus

- Asenna teränsuojus (A) 4 ruuvilla (L) ja tukilevyllä (M) kuvan mukaisesti. HUOM! Käytä suosituksen mukaista teränsuojusta.
- Asenna vääntiö (B) käyttöakselille.
- Pyöritä teräkseliä, kunnes yksi vääntiön rei'istä tulee vaihteistokotelon vastaavan reiän kohdalle.
- Lukitse akseli työntämällä lukkotappi (C) reikään.
- Aseta terä (D), tukikuppi (E) ja tukilaippa (F) käyttöakselille.
- Asenna mutteri (G). Mutteri on kiristettävä momenttiin 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Käytä työkaluvarustukseen kuuluvaa hylsyavainta. Pidä kiinni avaimen varresta mahdollisimman läheltä teränsuojaa. Mutteri kiristyy, kun avainta kierretään pyörimissuuntaa vasten (vasenkätinen kierre).



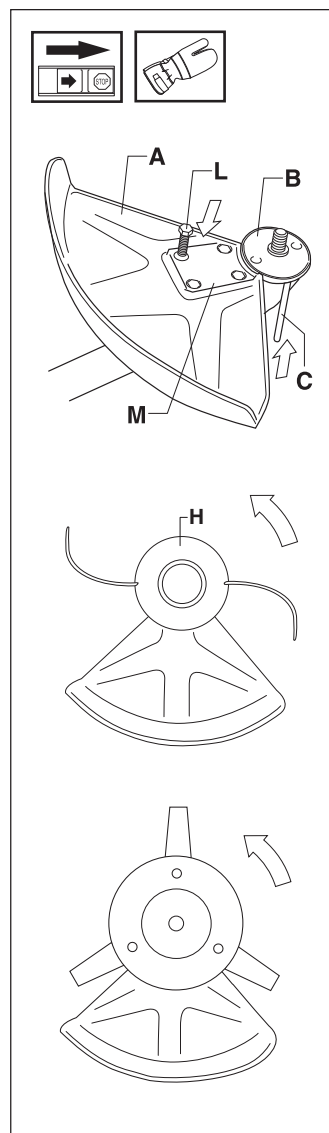
Roiskesuojuksen ja Superauto II – trimmipään asennus

- Asenna suojus (A), joka on tarkoitettu käytettäväksi trimmipäällä työskennellessä. Kiinnitys suoritetaan 4 ruuvilla (L) ja tukilevyllä (M) kuvan mukaisesti.
- Asenna vääntiö (B) käyttöakselille.
- Pyöritä teräkseliä, kunnes yksi vääntiön rei'istä tulee vaihteistokotelon vastaavan reiän kohdalle.
- Lukitse akseli työntämällä lukkotappi (C) reikään.
- Trimmipää on asennettaessa jaettava osiin. Katso kuva. Toimi seuraavasti:
- Työnnä sormi kannen (I) keskiöreikään pitäen samalla kannesta muilla sormilla. Paina toisen käden peukalolla ja etusormella molempia lukkohakojia (J), jotka työntyvät ulos pohjalevyn (K) urista. Paina trimmipään osat erilleen kannesta pitävillä sormilla.
- Aseta kansi (I) ja tukilaippa (F) käyttöakselille.
- Asenna mutteri (G). Mutteri kiristetään momenttiin 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Käytä työkaluvarustukseen kuuluvaa hylsyavainta. Pidä avaimen varresta mahdollisimman läheltä suojusta. Mutteri kiristetään kääntämällä avainta pyörimissuuntaan vastaan (vasenkätinen kierre).
- Asenna trimmipään pohjalevy (K) kanteen (I) painamalla pohjalevy ja kansi toisiinsa niin, että pohjalevyn urat tulevat kannessa olevien lukkohakojen keskelle.
- Irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



Muiden suojien ja terälaitteiden asennus

- Asenna trimmipäälle tarkoitettu suojus (A). Suojus kiinnitetään 4 ruuvilla (L) ja tukilevyllä (M) kuvan mukaisesti.
- Asenna vääntiö (B) käyttöakselille.
- Pyöritä teräkseliä, kunnes yksi vääntiön rei'istä tulee vaihteistokotelon vastaavan reiän kohdalle.
- Lukitse akseli työntämällä lukkotappi (C) reikään.
- Asenna trimmipää (H) kiertämällä se kiinni pyörimissuunnan vastaiseen suuntaan.
- Purkamisen suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



ASENNUS

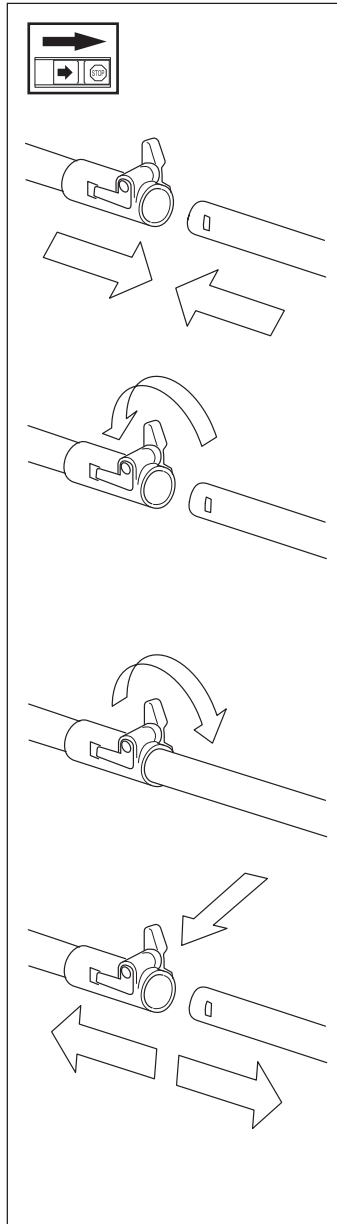
Jaettavan runkoputken asennus ja irrotus

Asennus:

- Varmista, että väännin on irrotettu.
- Sovita putken alaosassa oleva lovi liittimen lukkolevyyn putken yläosaan. Osat lukkiutuvat tällöin toisiinsa.
- Kiristä väännin.

Irrotus:

- Löysää väännintä (vähintään kolme kierrosta).
- Paina väännintä liitintä vasten.
- Kierrä alaputki varovasti irti lukosta.
- Pidä kiinni runkoputken molemmista osista ja vedä alaputki liittimestä.



Valjaiden ja raivaussahan sovitus



VAROITUS!

Raivaussahan on työskenneltäessä aina oltava kiinnitettynä valjaisiin. Muussa tapauksessa sen käyttö ei ole turvallisesta ja se voi aiheuttaa tapaturman käyttäjälle tai sivullisille. Älä koskaan käytä valjaita, joiden pikairrotin on rikki.

Pikairrotin

Valjaiden etupuolella on pikairrotin.

- Vedä punaisesta hihnasta.
- Lantiovyö ja toinen olkahihna irtoavat silloin samanaikaisesti ja valjaat moottoriyksikköineen putoavat maahan.

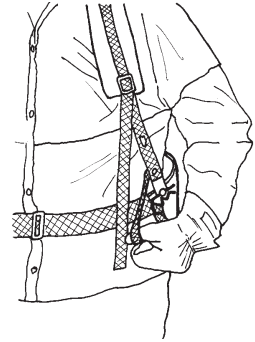
Käytä pikairrotinta, jos moottori syttyy palamaan, tai muissa sellaisissa hätätilanteissa, joissa valjaista ja koneesta on päästävä nopeasti irti.

Tasainen hartiakuorma

Hyvin sovitettu saha ja valjaat tekevät työstä huomattavasti helpompaa. Säädä valjaat mahdollisimman mukavaan työasentoon. Kiristä lantiohihnat niin, että paino jakaantuu tasaisesti molemmille hartioille.

Kevennyshihna

Kevennyshihna on tarkoitettu runkoputken painon keventämiseen. Säädä hihnan pituus niin, että terälaite jää hieman maanpinnan yläpuolelle.



POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Polttoaine

HUOM!

Kone on varustettu kaksitahtimoottorilla, jota on aina käytettävä bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn sekoituksella. Oikean seossuhteen varmistamiseksi on tärkeää mitata sekoitettava öljymäärä tarkasti. Pieniä polttoainemääriä sekoitettaessa vaikuttavat öljymäärän pienetkin virheellisydet voimakkaasti seossuhteeseen.



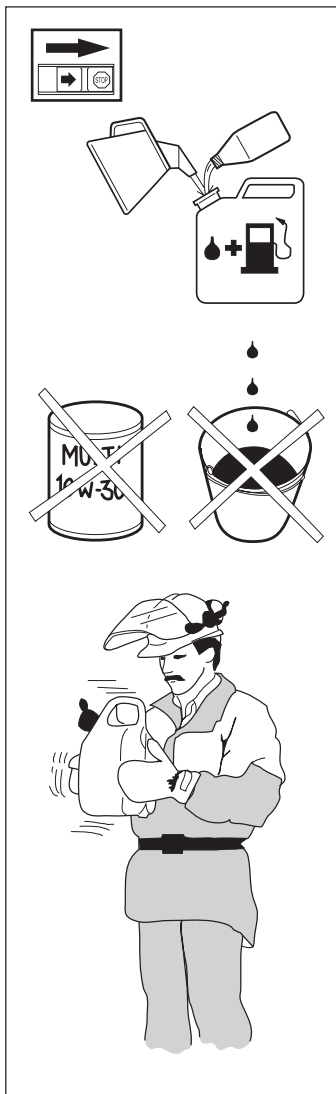
VAROITUS!
Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta polttoaineita käsiteltäessä.

Bensiini

HUOM!

Käytä aina lyijytöntä öljysekoitteista laatubensiiniä! (väh. 90-oktaanista). Jos koneesi on varustettu katalysaattorilla (ks. "Tekniset tiedot"), on aina käytettävä lyijytöntä öljysekoitteista laatubensiiniä. Lyijyllinen bensiini tuhoaa katalysaattorin.

- Suosittelun pienin oktaaniluku on 90. Jos moottoria käytetään bensiinillä, jonka oktaaniluku on alle 90, voi seurauksena olla nk. nakutus. Tämä nostaa moottorin lämpötilaa, mistä voi seurata vakavia moottorivaurioita.
- Työhön, jossa konetta käytetään jatkuvasti suurella pyörimisnopeudella, suositellaan suurempaa oktaanilukua.



Kaksitahtiöljy

- Varmista paras työtulos käyttämällä erityisesti raivaussahoille ja moottorisahoille kehitettyä Husqvarna-kaksitahtiöljyä. Sekoitussuhde 1:50 (2 %).
- Jos Husqvarna-kaksitahtiöljyä ei ole saatavissa, voidaan käyttää jotakin muuta korkealaatuista ilmajäähdytteisille moottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa öljyvalinnan valinnassa. Seossuhde 1:33(3%).
- Älä koskaan käytä vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä.
- Älä koskaan käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

Sekoitus

- Sekoita bensiini ja öljy aina puhtaassa bensiinille hyväksytyssä astiassa.
- Lisää aina ensin puolet sekoitettavasta bensiinistä. Lisää sen jälkeen koko öljymäärä. Sekoita (ravista) polttoaineseosta. Lisää loput bensiinistä.
- Sekoita (ravista) polttoaineseos huolellisesti ennen koneen polttoainesäiliön täyttämistä.
- Sekoita polttoainetta enintään 1 kuukauden tarvetta vastaava määrä.
- Jos konetta ei käytetä pitkään aikaan, on polttoainesäiliö tyhjennettävä ja puhdistettava.



VAROITUS! Katalysaattoriäänenvaimennin on erittäin kuuma sekä käytön aikana että moottorin sammuttamisen jälkeen. Tämä koskee myös tyhjäkäyntiä. Muista tulipalon vaara erityisesti käsitellessäsi sahaa lähellä tulenarkoja aineita ja/tai kaasuja!

Tankkaus



VAROITUS! Seuraavat varotoimenpiteet vähentävät tulipalojen vaaraa: Älä tupakoi äläkä aseta mitään lämmönlähdettä polttoaineen lähelle. Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minutteja ennen tankkausta. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti niin, että mahdollinen ylipaine poistuu hitaasti. Kiristä korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen. Siirrä kone aina tankkauspaikalta ennen käynnistystä.

- Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. Säiliössä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.
- Varmista, että polttoaine on sekoittunut hyvin ravistamalla astiaa ennen tankkausta.



Min 3 m
(10ft)



Bensin Benzin Benzin Benziniä Lit.	Ölja • Ölje Olie • Öljyä Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

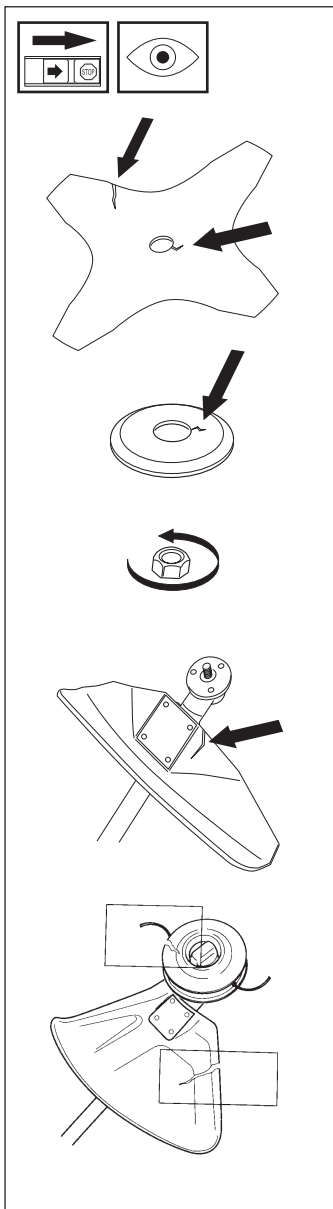


KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Tarkastus ennen käynnistystä

Näitä suosituksia on noudatettava turvallisuussyistä!

- Tarkasta, ettei terän hampaiden pohjaan tai keskiöreiän kohdalle ole tullut halkeamia. Halkeamat johtuvat tavallisimmin siitä, että hampaiden pohjaan on viilattaessa jäänyt teräviä kulmia tai että terää on käytetty tylsänä. Vaihda terä, jos siinä on havaittavissa halkeamia!
- Tarkasta, ettei tukilaippaan ole tullut väsymisestä tai liiallisesta kiristämisestä aiheutuneita halkeamia. Hävitä tukilaippa, jos siinä on havaittavissa halkeamia!
- Varmista, ettei terämutteri ole menettänyt lukitustehoaan. Mutterilukituksen lukitusmomentin on oltava vähintään 1,5 Nm. Terämutterin kiristysmomentin on oltava 35-50 Nm.
- Tarkasta, että teränsuojus on ehjä ja ettei siinä ole halkeamia. Vaihda suojuus, jos siihen on kohdistunut iskuja tai siinä on halkeamia.
- Tarkasta, että trimmipää ja roiskesuojus ovat ehjät ja ettei niissä ole halkeamia. Vaihda trimmipää tai roiskesuojus, jos niihin on kohdistunut iskuja tai niissä on halkeamia.
- Älä koskaan käytä konetta, jos siinä ei ole teränsuojusta tai roiskesuojusta tai jos ne ovat vialliset.



Käynnistys ja pysäytys



VAROITUS!
Älä käynnistä konetta, ennen kuin kytkinkotelo ja runkoputki on kokonaisuudessaan asennettu paikoilleen. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.
Siirrä aina kone tankkauspaikalta ennen käynnistämistä. Aseta kone tukevalle alustalle. Varmista, ettei terälaite pääse osumaan esineisiin. Varmista, ettei työalueella ole asiaankuulumattomia, muussa tapauksessa on olemassa vakavien henkilövahinkojen vaara. Turvaetäisyys on 15 metriä.

Kylmä moottori

SYTYTYYS:

Työnnä pysäytin käynnistysasentoon.

RIKASTIN:

Aseta rikastin rikastusasentoon.

POLTTOAINEPUMPPU:

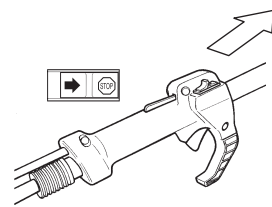
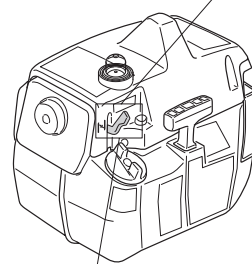
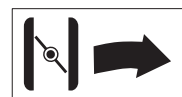
Painele polttoainepumpun kumikuplaa useita kertoja, kunnes polttoainetta alkaa valua kuplaan. Kuplan ei tarvitse olla aivan täynnä.

Lämmin moottori

Käynnistä samalla tavalla kuin kylmä moottori, mutta älä aseta rikastinta rikastusasentoon. Käynnistyskaasu saadaan käyttämällä rikastinta rikastusasennossa.

Pysäytys

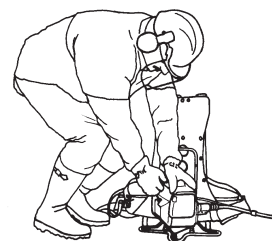
Moottori pysäytetään katkaisemalla sytytys.



VAROITUS!
Kun moottori käynnistetään rikastin rikastus- tai käynnistyskaasuasennossa, terälaite alkaa pyöriä välittömästi.

Käynnistys

Paina koneen runkoa maata vasten vasemmalla kädellä (HUOM! Ei jalalla!). Tartu käynnistyskahvasta, vedä käynnistysnarusta hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat) ja vedä sen jälkeen nopein ja voimakkain vedoin. Siirrä rikastin välittömästi takaisin lähtöasentoon, kun moottori sytyttää, ja tee uusi yritys, kunnes moottori käynnistyy. Kun moottori käynnistyy, anna nopeasti täyskaasu, jolloin käynnistyskaasu kytkeytyy automaattisesti pois. HUOM! Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä myöskään irrota otetta käynnistyskahvasta, kun naru on täysin ulkona. Tämä voi vaurioittaa konetta.



Kaasutin

Husqvarna-tuotteesi on suunniteltu ja valmistettu niin, että se vähentää haitallisia pakokaasuja. Kun moottori on kuluttanut 8-10 tankillista polttoainetta, on moottori "ajettu sisään". Varmistaaksesi, että se toimii parhaalla mahdollisella tavalla ja tuottaa mahdollisimman vähän haitallisia pakokaasuja sisäänajovaiheen jälkeen, anna jälleenmyyjäsi/huolto liikkeen, jolla on käytettävissään pyörimisnopeusmittari, säätää koneesi kaasutin niin, että se toimii parhaalla tavalla.

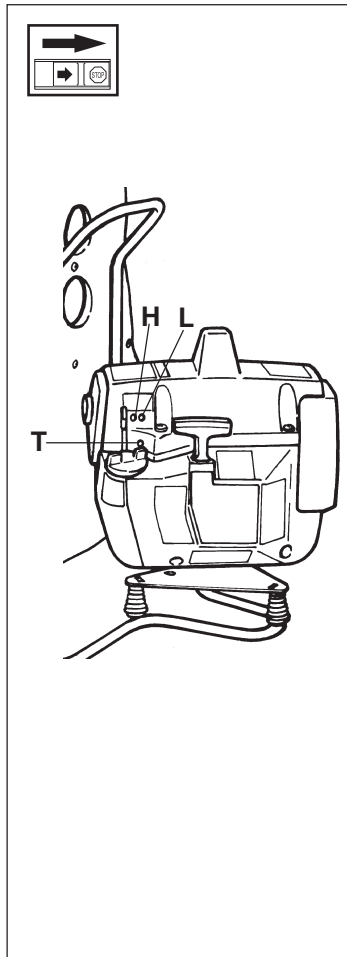


VAROITUS!

Älä käynnistä konetta, ennen kuin kytkinkotelo ja putki on kokonaisuudessaan asennettu paikoilleen. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Toiminta

- Kaasutin ohjaa kaasusäätimen välityksellä moottorin pyörimisnopeutta. Kaasuttimessa ilma ja polttoaine sekoittuvat keskenään. Tätä ilman ja polttoaineen seosta voidaan säätää. Jotta koneen suurin teho saataisiin hyödynnetyksi, säädön on oltava oikea.
- Kaasuttimen säätö tarkoittaa moottorin sovittamista paikallisiin olosuhteisiin, esim. ilmaston, korkeusolosuhteiden, bensiinin ja 2-tahtiöljyn tyypin mukaan.
- Kaasuttimessa on kolme säädettävää osaa:
L = Matalakierrossuutin
H = Työkäyntisuutin
T = Joutokäynnin säätöruuvi
- L- ja H-suuttimilla säädetään haluttu polttoainemäärä kaasuläpän päästämän ilmamäärän mukaan. Kiertämällä suuttimia myötäpäivään ilma/polttoaineseoksesta tulee laihempaa (vähemmän polttoainetta) ja kiertämällä niitä vastapäivään ilma/polttoaineseoksesta tulee rikkaampaa (enemmän polttoainetta). Laiha seos antaa suuremman pyörimisnopeuden kuin rikas seos.
- T-ruuvi säätölee kaasusäätimen perusasentoa joutokäynnillä. Kiertämällä T-ruuvia myötäpäivään saadaan suurempi joutokäyntinopeus ja kiertämällä T-ruuvia vastapäivään saadaan hitaampi joutokäyntinopeus.



Perussäätö

- Kaasuttimelle tehdään perussäätö tehtaalla koekäytön yhteydessä. Perussäätö on optimaalista säätöä rikkaampi ja sitä on käytettävä koneen ensimmäisten käyttötuntien ajan. Sen jälkeen kaasutin on hienosäädettävä. Hienosäätö on annettava pätevän henkilön suoritettavaksi.

HUOM! Jos terälaite pyörii joutokäynnillä, T-ruuvia on kierrettävä vastapäivään, kunnes terälaite pysähtyy.

Suosittelu joutokäyntinopeus: 2 700 r/min.

Suosittelu suurin ryntäspyörimisnopeus: ks. "Tekniset tiedot".



VAROITUS!

Jos joutokäyntiä ei voi säätää niin, ettei terälaite pyöri, ota yhteys huolto liikkeeseen. Älä käytä konetta, ennen kuin se on säädetty oikein tai korjattu.

Hienosäätö

- Kun saha on "ajettu sisään", kaasutin on hienosäädettävä. **Hienosäätö on annettava ammattitaitoisen henkilön tehtäväksi.** Ensin säädetään L-suutin, sen jälkeen joutokäyntiruuvi T ja lopuksi työkäyntisuutin H.

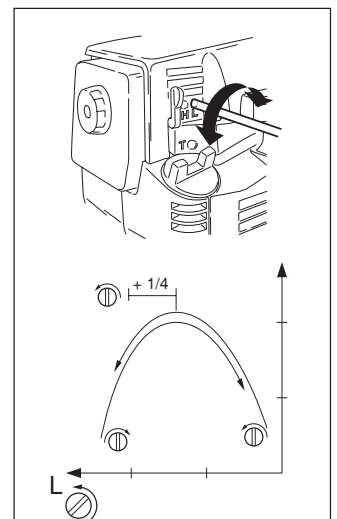
Ehdot

- Tarkasta ennen säädön aloittamista, että ilmansuodatin on puhdas ja että ilmansuodattimen kansi on paikallaan. Jos kaasutinta säädetään ilmansuodattimen ollessa likainen, saadaan laihempi polttoaineseos ilmansuodattimen seuraavan puhdistuskerran jälkeen. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivikoja.
- Kierrä suuttimet L ja H varovasti täysin sisään- ja uloskiertyneiden asentojen keskikohtaan.
- **Älä yritä kiertää suuttimia rajoittimien ohi, koska se voi aiheuttaa vaurioita.**
- Käynnistä kone käynnistysohjeen mukaisesti ja käytä moottori lämpimäksi 10 minuuttia.
HUOM! Jos terälaite pyörii joutokäynnillä, T-ruuvia on kierrettävä vastapäivään, kunnes terälaite pysähtyy.

Matalakierrossuutin L

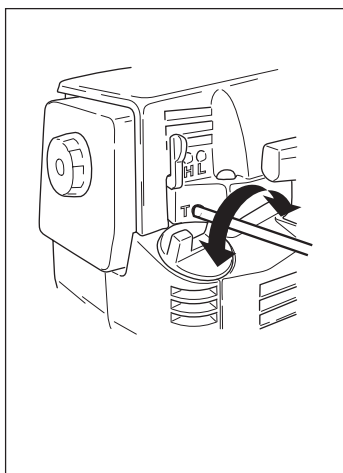
Etsi suurin joutokäyntipyörimisnopeus kiertämällä L-suutinta hitaasti myötä- ja vastapäivään. Löydettyäsi suurimman pyörimisnopeuden kierrä L-suutinta vastapäivään 1/4 kierrosta.

HUOM! Jos terälaite pyörii joutokäynnillä, kierrä T-ruuvia vastapäivään, kunnes terälaite pysähtyy.



Joutokäynnin T hienosäätö

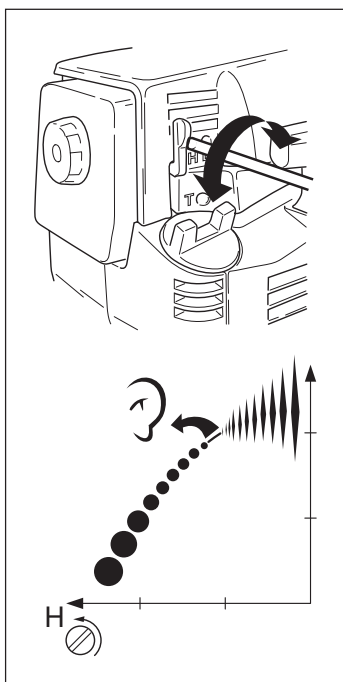
Säädä joutokäynti T-ruuvilla, jos uusintasäätö on tarpeen. Kierrä ensin T-ruuvia myötäpäivään, kunnes terälaite alkaa pyöriä. Kierrä ruuvia sen jälkeen vastapäivään, kunnes terälaite pysähtyy. Joutokäyntinopeus on oikea, kun moottori käy tasaisesti kaikissa asennoissa. Lisäksi säädössä on oltava hyvä marginaali pyörimisnopeuteen, jolla terälaite alkaa pyöriä.



VAROITUS! Ota yhteys jälleenmyyjään/huoltoliikkeeseen, jos joutokäyntiä ei voi säätää niin, ettei terälaite pyöri. Älä käytä konetta, ennen kuin se on säädetty oikein tai korjattu.

Työkäyntisuutin H

Työkäyntisuutin H vaikuttaa moottorin tehoon, pyörimisnopeuteen, lämpötilaan ja polttoaineenkulutukseen. Liian laihalle säädetty työkäyntisuutin H (suutin kierretty liian kiinni) antaa liian suuren pyörimisnopeuden, mikä vaurioittaa moottoria. Älä käytä moottoria täydellä pyörimisnopeudella 10 sekuntia pitempään. Anna täysi kaasu ja kierrä työkäyntisuutinta H erittäin hitaasti myötäpäivään, kunnes moottorin pyörimisnopeus hidastuu.



Kierrä sen jälkeen työkäyntisuutinta H erittäin hitaasti vastapäivään, kunnes moottorin käynti muuttuu epätasaiseksi. Sen jälkeen työkäyntisuutinta H kierretään hitaasti hieman myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti. Huomaa, että moottorin on oltava kuormittamaton työkäyntisuuttimen säädön aikana. Irrota sen vuoksi terälaite, mutteri, tukilaippa ja vääntiö ennen työkäyntisuuttimen säätöä. Työkäyntisuutin H on säädetty oikein, kun kone käy hieman nelistäen. Jos kone ryntää, säätö on liian laiha. Jos moottori savuttaa voimakkaasti ja samalla käy voimakkaasti nelistäen, säätö on liian rikas.

HUOM! Kaasuttimen säätämiseksi optimaalisella tavalla on otettava yhteys pätevään jälleenmyyjään/huoltoliikkeeseen, jolla on käytössään pyörimisnopeusmittari.

Oikein säädetty kaasutin

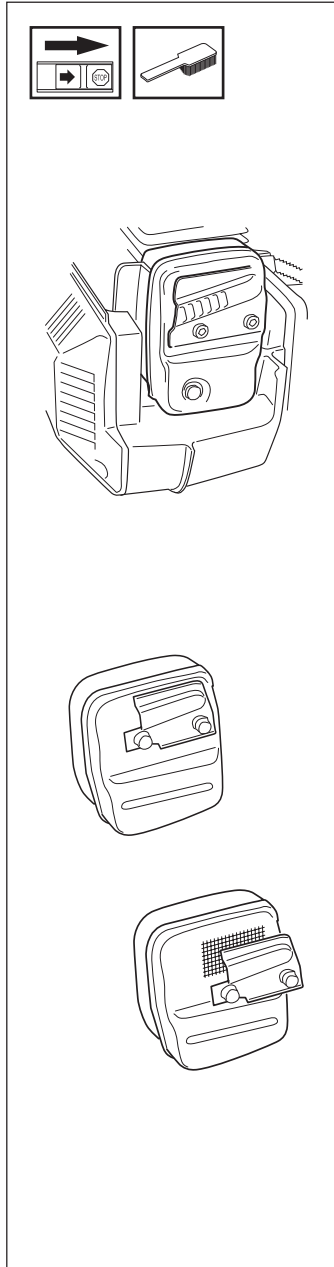
Kun kaasutin on säädetty oikein, kiihtyy moottori moitteettomasti ilman viivettä ja käy lievästi nelistäen suurimmalla pyörimisnopeudella. Lisäksi terälaite ei saa pyöriä joutokäynnillä. Liian laihalle säädetty L-suutin voi aiheuttaa käynnistysongelmia ja huonon kiihtyvyyden. Liian laihalle säädetty H-suutin heikentää tehoa = kapasiteettia, aikaansaa huonon kiihtyvyyden ja/tai moottorivaurion. Liian rikkaalle säädetyt L- ja H-suuttimet aiheuttavat kiihdytysongelmia tai liian matalan työkäyntinopeuden.

Äänenvaimennin

Huom!

Tietyt äänenvaimentimet on varustettu katalysaattorilla. Katso luvusta "Tekniset tiedot", onko raivaussahas varustettu katalysaattorilla.

Äänenvaimennin pitää äänitason alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin. Pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon, jos pakokaasut suunnataan kuivaa ja syttyvää materiaalia kohti. Tietyt äänenvaimentimet on varustettu erityisellä kipinänsammutusverkolla. Jos koneesi äänenvaimentimessa on kipinäverkko, se on puhdistettava säännöllisesti. Puhdistaminen on helpointa teräsharjalla. Katalysaattorittomissa äänenvaimentimissa verkko on puhdistettava ja tarvittaessa vaihdettava kerran viikossa. Katalysaattoriäänenvaimentimissa verkko on tarkastettava ja tarvittaessa puhdistettava kerran kuukaudessa. Jos verkko on vioittunut, se on vaihdettava. Jos verkko tukkeutuu usein, se voi olla merkinä katalysaattorin toiminnan heikentymisestä. Ota yhteys jälleenmyyjän asian tarkistamiseksi. Jos verkko on tukkeutunut, kone ylikuumenee, mistä seuraa sylinteri- ja mäntävaurioita. Katso myös "Kunnossapito".



HUOM!

Älä koskaan käytä konetta, jonka äänenvaimennin on huonossa kunnossa.



VAROITUS!
Katalysaattoriäänenvaimennin on erittäin kuuma sekä käytön aikana että pysäyttämisen jälkeen. Tämä koskee myös joutokäyntiä. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara!

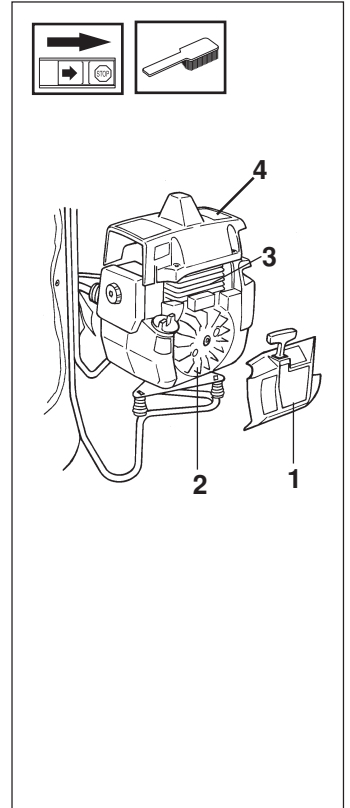
Jäähdytysjärjestelmä

Käyntilämpötilan pitämiseksi mahdollisimman alhaisena moottori on varustettu jäähdytysjärjestelmällä. Jäähdytysjärjestelmän osat ovat:

1. Käynnistinlaitteen ilmanottoaukko
2. Vauhtipyörän tuuletinsiivet
3. Sylinterin jäähdytsrivat
4. Sylinterikotelo (johtaa jäähdytysilman sylinteriin)

Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla kerran viikossa, vaikeammissa käyttöolosuhteissa useammin.

Likainen tai tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä johtaa moottorin ylikuumenemiseen, josta on seurauksena sylinterin ja männän vaurioituminen.

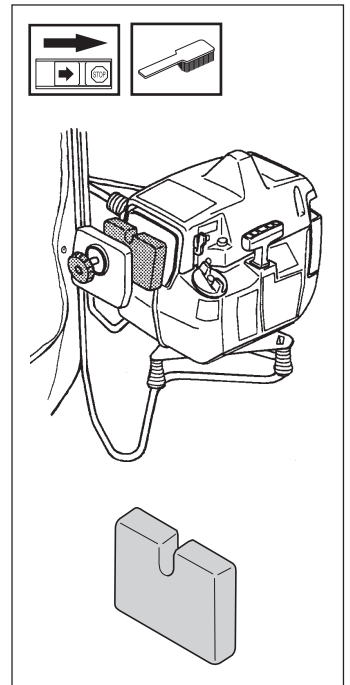


Ilmansuodatin

Puhdistamalla ilmansuodatin säännöllisesti pölystä ja liasta vältetään seuraavat ongelmat:

- kaasutinhäiriöt
- käynnistysongelmat
- tehon heikkeneminen
- moottorin osien turha kuluminen
- epätavallisen korkea polttoainenkulutus

Puhdista ilmansuodatin aina 25 tunnin käytön jälkeen, poikkeuksellisen pölyisissä käyttöolosuhteissa useammin.



Ilmansuodattimen puhdistus

Irrota ilmansuodattimen kotelo ja poista suodatin. Pese se puhtaaksi lämpimällä saippuavedellä. Varmista, että suodatin on kuiva, ennen kuin asennat sen takaisin. Pitkään käytössä ollutta ilmansuodatinta ei saa koskaan täysin puhtaaksi. Siksi ilmansuodatin on vaihdettava säännöllisin väliajoin. Vaurioitunut ilmansuodatin on aina vaihdettava.

KUNNOSSAPITO

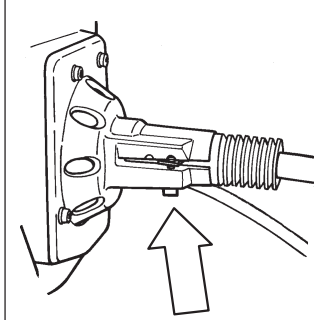
Käyttöakseli

Taipuva käyttöakseli on voideltu erikoirasvalla. Akseli täytyy voidella 25 työtunnin välein. Käyttöakselirasva toimitetaan putkilossa koneen mukana.

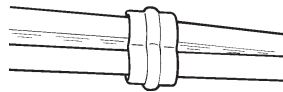
HUOM! Älä koskaan voitele käyttöakselia kulmavaihteravalla.

- Jaa runkoputki (ks. sivu 16).

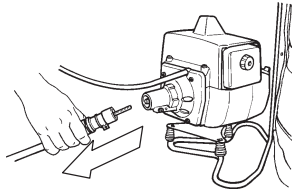
- Irrota ruuvi, joka kiinnittää käyttöakselin suojausputken kytkinkoteloon.



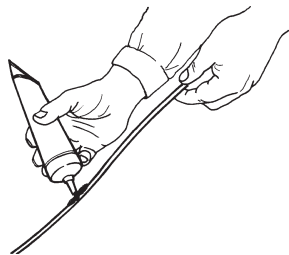
- Irrota kiinnike, joka kiinnittää kaasuvaijerin käyttöakseliin.



- Vedä käyttöakselin suojausputki kytkinkotelosta.



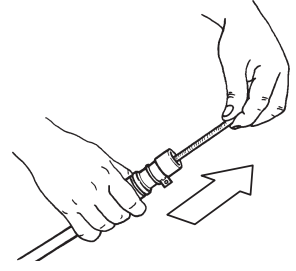
- Ota käyttöakseli suojausputkesta joko ravistamalla tai vetämällä se ulos pihdeillä.



- Purista putkilosta rasvaa akselille. Levitä rasva siveltimellä tai rievulla.

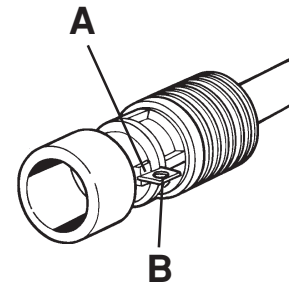


- Työnnä käyttöakseli takaisin suojausputkeen. Varmista tartunta pyörittämällä akselia, samalla kun painat sitä alaspäin.

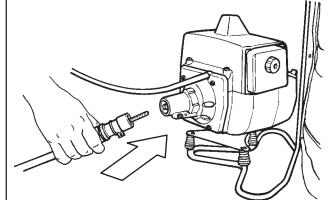


- Kun akseli on oikein asennettuna putkessaan, on akselin pää noin 30 cm suojausputken reunan alapuolella.

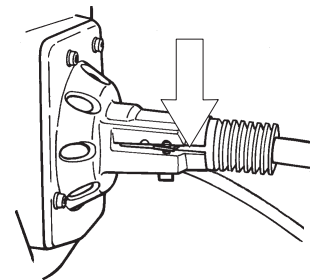
- Kun suojausputki käyttöakseliineen asennetaan kytkinkoteloon, on putkessa olevan ohjaustapin (A) ja liikkuvan rajoittimen (B) tultava kohdakkain.



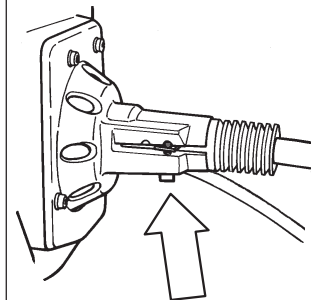
- Pyöritä akselia samalla kun painat sitä sisäänpäin.



- Asenna käyttöakselin suojausputki kytkinkoteloon niin, että rajoitin tulee kytkinkotelon alapuolella olevaan loveen.

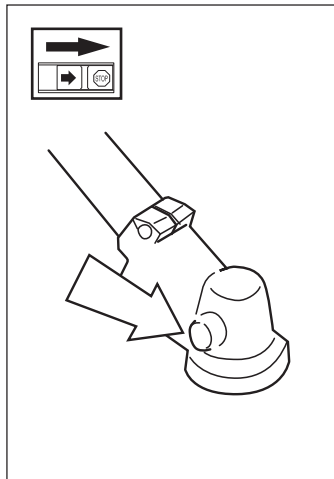


- Kiristä lukitusruuvi. HUOM! Ruuvi on asennettava ensin kotelon kierteitettyyn osaan, ettei kotelo painu kasaan.



Kulmavaihde

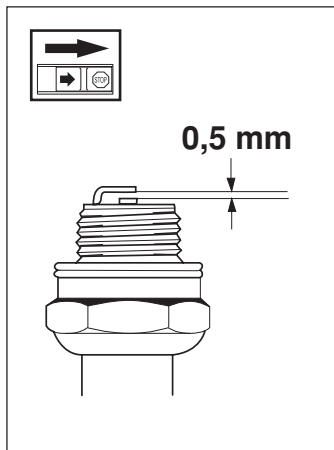
Kulmavaihde on tehtaalta toimitettaessa täytetty sopivalla rasvamäärällä. Ennen koneen käyttöönottoa on kuitenkin tarkastettava, että 3/4 vaihteesta on täytetty rasvalla. Käytä Husqvarna-erikoisrasvaa. Vaihteiston voiteluaine on vaihdettava ainoastaan mahdollisten korjausten yhteydessä.



Sytytystulppa

Sytytystulpan kuntoa heikentävät:

- Väärin säädetty kaasutin.
- Polttoaineen öljymäärä virheellinen (liian paljon tai väärää öljyä).
- Likainen ilmansuodatin. Nämä tekijät aiheuttavat sytytystulpan kärkien karstoittumisen, mistä voi seurata käyntihäiriöitä ja käynnistysongelmia.

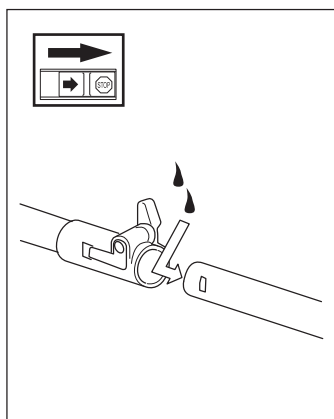


Jos koneen teho on heikko, jos konetta on vaikea käynnistää tai jos joutokäynti on levotonta, tarkasta aina sytytystulppa ennen muita toimenpiteitä.

Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkasta samalla, että kärkiväli on 0,5 mm. Sytytystulppa on vaihdettava suunnilleen kuukauden käytön jälkeen, tarvittaessa aikaisemmin. HUOM! Käytä aina suositeltua sytytystulppaa! Väärä sytytystulppa voi tuhota männän/sylinterin.

Jaettava runkoputki

Alemmassa runkoputkessa oleva käyttöakselin pää on voideltava sisäpuolelta rasvalla 30 käyttötunnin välein. Jaettavissa malleissa on vaara, että käyttöakselin päät (uraliitokset) alkavat ahdistaa, jos niitä ei voidella säännöllisesti.



Ruohoveitsen ja ruohoterän viilaus

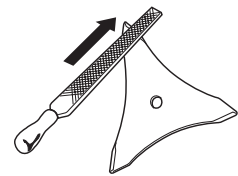
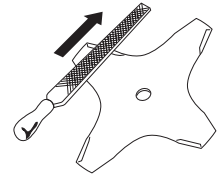
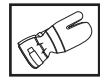
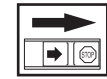


VAROITUS!

Pysäytä aina moottori, ennen kuin alat käsitellä terälaitetta. Se pyöri vielä kaasuliipasimen vapauttamisen jälkeen. Varmista, että terälaitte on täysin pysähtynyt ja irrota johto sytytystulpasta, ennen kuin alat käsitellä terälaitetta.

- Katso viilausohjeet teräpakkauksesta.

- Terä ja veitsi viilataan yksihakuisella lattaviilalla.
- Viilaa kaikkia särmiä yhtä paljon terän tasapainon säilyttämiseksi.



VAROITUS!

Hävitä aina terä, joka taipunut, vääntynyt, haljennut, katkennut tai vioittunut muulla tavoin. Älä koskaan yritä oikaista vääntynyttä terää uudelleen käytettäväksi. Käytä vain koneelle tarkoitettuja alkuperäisteriä.

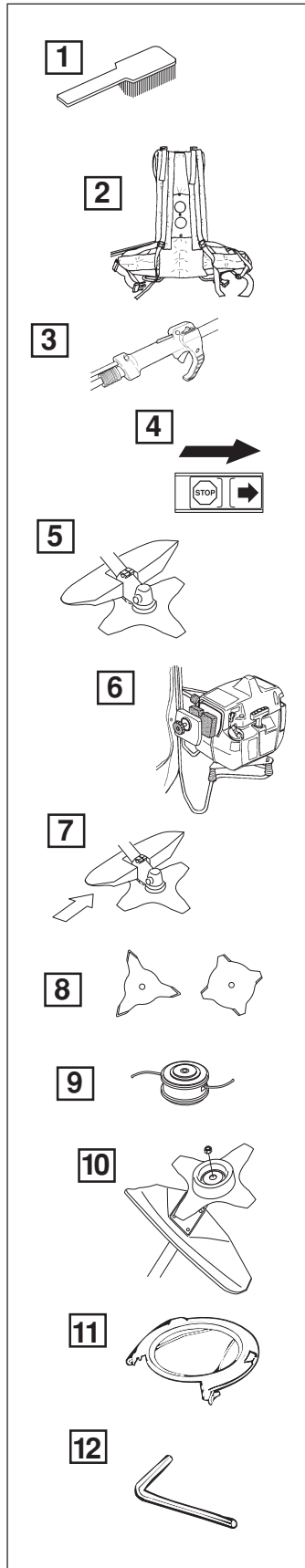
KUNNOSSAPITO

Huoltokaavio

Alla on annettu joitakin yleisiä hoito-ohjeita. Lisäohjeita voi kysyä huoltoliikkeestä.

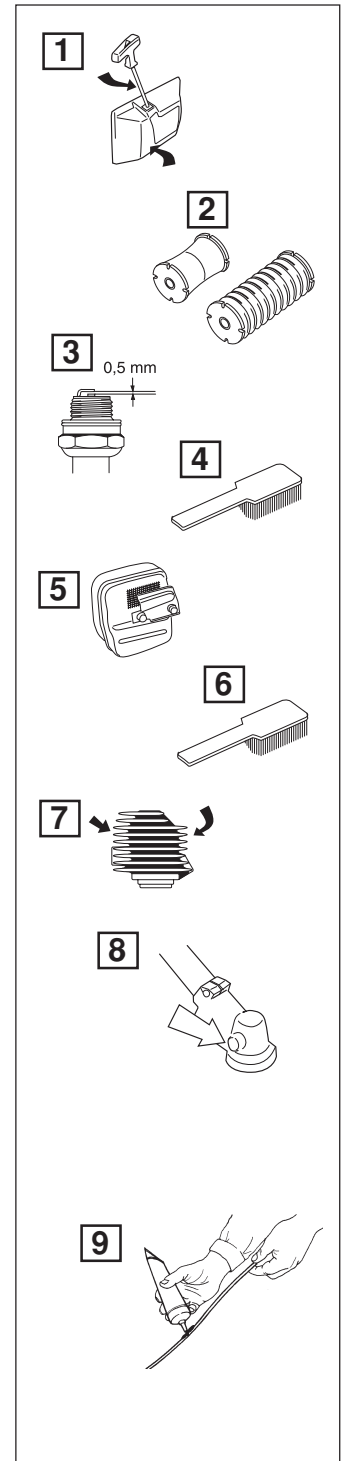
Päivittävät toimenpiteet

1. Puhdista kone ulkopuolelta.
2. Tarkasta, että valjaat ovat ehjät.
3. Tarkasta, että kaasuliipasin ja varmistin ovat turvallisessa käyttökunnossa.
4. Tarkasta, että pysäytin toimii.
5. Tarkasta, ettei terälaite pyöri joutokäynnillä.
6. Puhdista ilmansuodatin. Vaihda tarvittaessa.
7. Tarkasta, että suoja on ehjä eikä siinä ole halkeamia. Vaihda suojus, jos siihen on kohdistunut iskuja tai siinä on halkeamia.
8. Tarkasta, että terä on hyvin keskitetty, että se on terävä ja ettei siinä ole halkeamia. Keskittämätön terä aiheuttaa värinöitä, jotka voivat johtaa konevaurioon.
9. Tarkasta, että trimmipää on kunnossa ja ettei siinä ole halkeamia. Vaihda trimmipää tarvittaessa.
10. Tarkasta terämutterin kireys.
11. Tarkasta, että terän kuljetussuojus on ehjä ja että se kiinnittyy kunnolla.
12. Tarkasta, että mutterit ja ruuvit ovat kireällä.



Viikoittaiset toimenpiteet

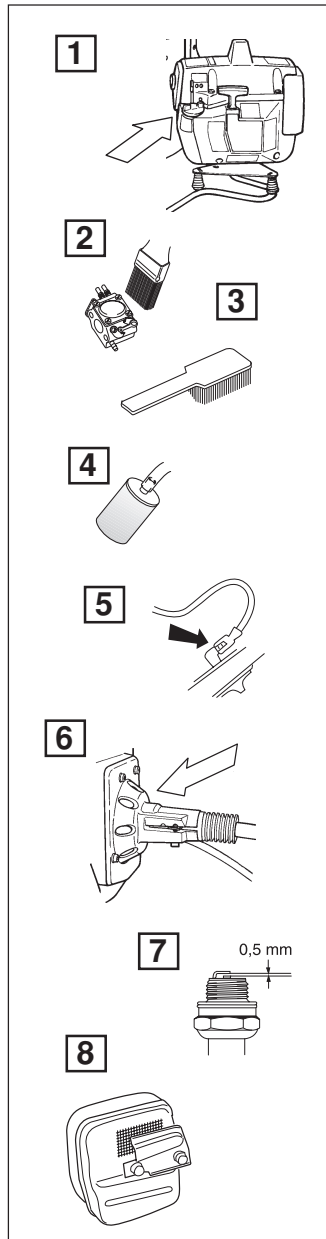
1. Tarkasta käynnistinlaite, käynnistysnaru ja palautusjousi.
2. Tarkasta, etteivät värinänvaimentimet ole vaurioituneet.
3. Puhdista sytytystulppa. Irrota tulppa ja tarkasta kärkiväli. Säädä kärkiväliksi 0,5 mm tai vaihda sytytystulppa.
4. Puhdista vauhtipyörän tuulettimen siivet.
5. Puhdista tai vaihda äänenvaimentimen kipinäsammutusverkko (katalysaattorittomat äänenvaimentimet).
6. Puhdista kaasuttimen tila.
7. Puhdista sylinterin jäähdytysrivat ja tarkasta, ettei käynnistinlaitteen ilmanottoaukko ole tukossa.
8. Tarkasta, että 3/4 kulmavaihteesta on täytetty voiteluaineella. Lisää tarvittaessa erikoisrasvaa.
9. Taipuisa käyttöakseli on voideltava 30 käyttötunnin välein tai useammin.



KUNNOSSAPITO

Kuukausittaiset toimenpiteet

1. Puhdista polttoainesäiliö bensiinillä.
2. Puhdista kaasutin ja kaasuttimen ympäristö ulkopuolelta.
3. Puhdista tuulettimen pyörä ja sen ympäristö.
4. Tarkasta polttoainesuodatin ja polttoaineletku, vaihda tarvittaessa.
5. Tarkasta kaikki kaapelit ja liitännät.
6. Tarkasta kytkimen, kytkinjousten ja kytkinrummun kuluminen. Vaihda tarvittaessa.
7. Vaihda sytytystulppa.
8. Tarkasta ja puhdista äänenvaimentimen mahdollinen kipinänsammutusverkko (vain katalysaattoriäänenvaimentimet).



TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

240RBD

Moottori

Sylinteritilavuus, cm ³	36,3
Sylinterihalkaisija, mm	38
Iskunpituus, mm	32
Joutokäyntinopeus, r/min	2.500
Suosittelun suurin ryntäysnopeus, r/min	11 000-10 700
Käyttöakselin pyörimisnopeus, r/min	10 000
Suurin moottoriteho ISO 8893 mukaan	1,3kW/ 9 000 rpm
Katalyysattoriäänenvaimennin	Kyllä
Kierroslukuohjattava sytytysjärjestelmä	Kyllä

Sytytysjärjestelmä

Sytytysjärjestelmän valmistaja/tyyppi	Walbro CD
Sytytystulppa	Champion RCJ 7Y
Kärkiväli, mm	0,5

Polttoaine/voitelujärjestelmä

Kaasuttimen valmistaja/tyyppi	Walbro WT
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	0,5

Paino

Paino, ilman polttoainetta, terälaitetta ja suojusta, kg	9,0
--	-----

Melupäästöt

(ks. huom. 1)	
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	109
Äänentehotaso, taattu L _{WA} dB(A)	110

Äänitasot

(ks. huom. 2)	
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla mitattuna standardien EN ISO 11806 ja ISO 7917 mukaan, dB(A), min/maks:	89/99

Tärinätasot

Kahvojen tärinätasot mitattuna standardien EN ISO 11806 ja ISO 7916 mukaan, m/s.	
Joutokäynti, vasen/oikea kahva, min:	1,2/1,3
Joutokäynti, vasen/oikea kahva, maks:	1,2/1,3
Ryntäyspyörimisnopeus, vasen/oikea kahva, min:	3,0/5,1
Ryntäyspyörimisnopeus, vasen/oikea kahva, maks:	3,8/5,2

Huom. 1: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 2: Ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttötiloissa seuraavilla aikajajoilla: 1/2 joutokäynti ja 1/2 maks. pyörimisnopeus.

HUOM! Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla ja kahvojen tärinät on mitattu kaikilla koneeseen hyväksytyillä terälaitteilla varustetusta koneesta. Alla olevassa taulukossa annetaan pienin ja suurin arvo.

Hyväksytyt lisävarusteet 240RBD

Hyväksytyt lisävarusteet 240RBD	Tyyppi	Terälaitteen suojus, Tuotenro
Terien/veitsien keskireikä Ø 20 mm		
Teräkselin kierre M10		
Ruohoterä/ruohoveitsi	Grass 255-4 (Ø 255 4-hampainen)	503 74 40-01
	Grass 255-8 (Ø 255 8-hampainen)	503 74 40-01
	Multi 255-3 (Ø 255 3-hampainen)	503 74 40-01
	Multi 275-4 (Ø 275 4-hampainen)	503 74 40-01
Muoviveitset	Tricut Ø 300	503 74 50-01
Trimmipäät	Trimmy Hit Pro	503 74 50-01
	Superauto II	503 74 50-01
	Trimmy HII	503 74 50-01
Reunaleikkuri	Reunaleikkurilisälaite Ø 200	-
Pensasleikkuri	Pensasleikkurilisälaite	-
Tukikuppi	Tukikuppi	-

EG-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että raivaussaha Husqvarna **240RBD** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 22. kesäkuuta 1998 "koskien koneita" **98/37/EG**, liite IIA.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **89/336/EEC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EG**.

Katso melupäästöjä koskevat tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN 292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 11806**.

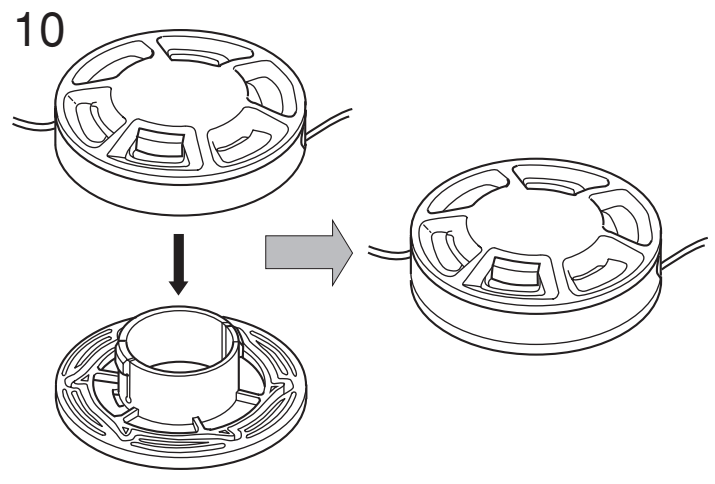
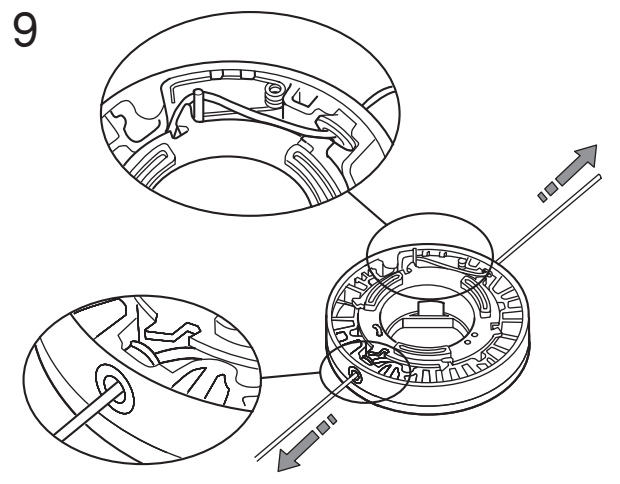
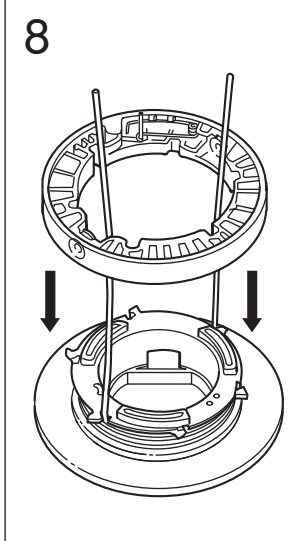
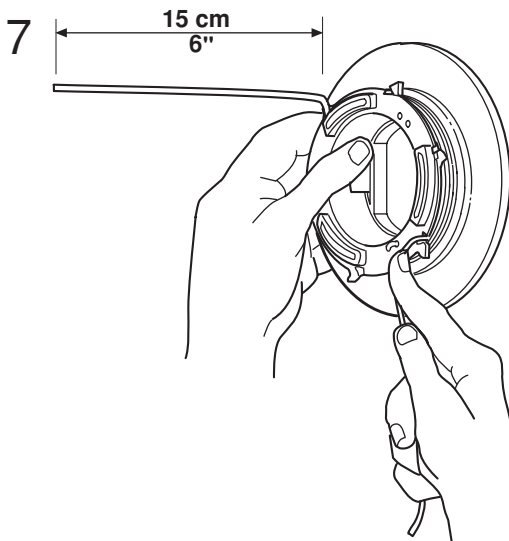
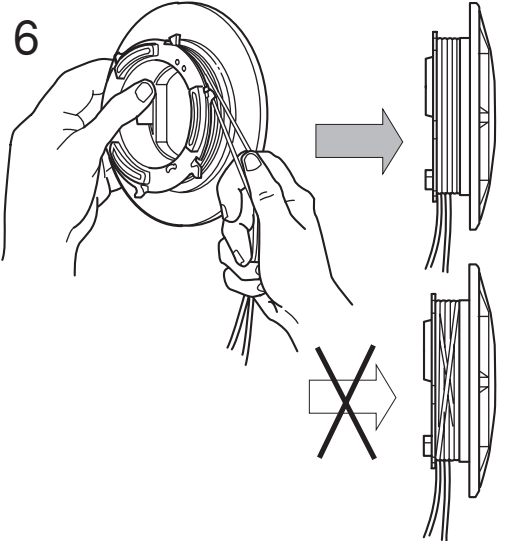
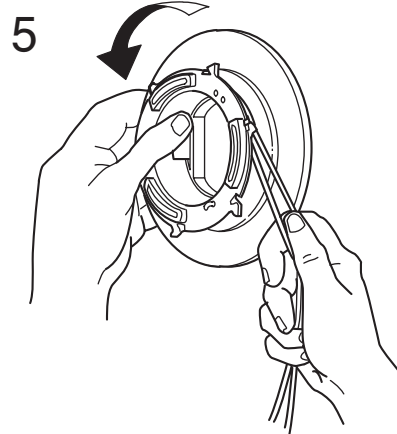
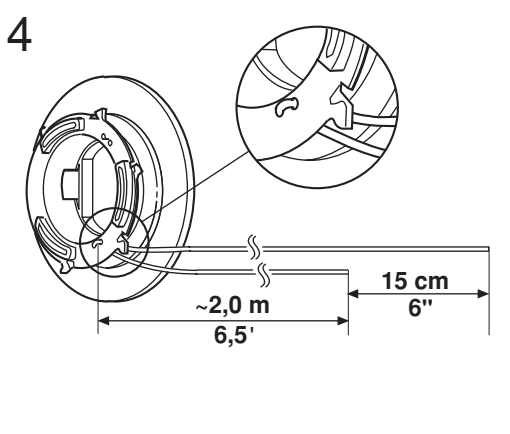
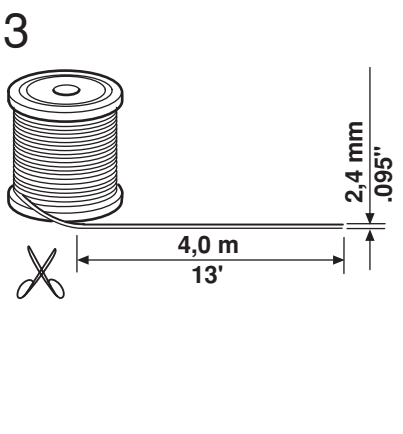
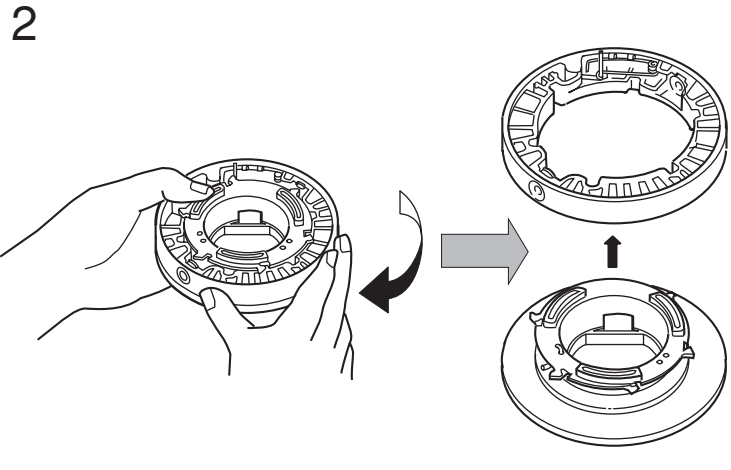
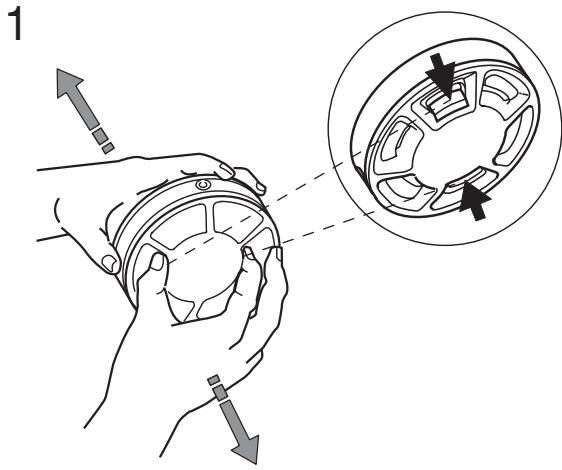
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Ruotsi, on suorittanut Husqvarna AB:lle vapaaehtoisen tyyppitarkastuksen. Sertifikaatin numero on: **SEC/94/059, 01/165/001**.

Huskvarna 3. tammikuuta 2002

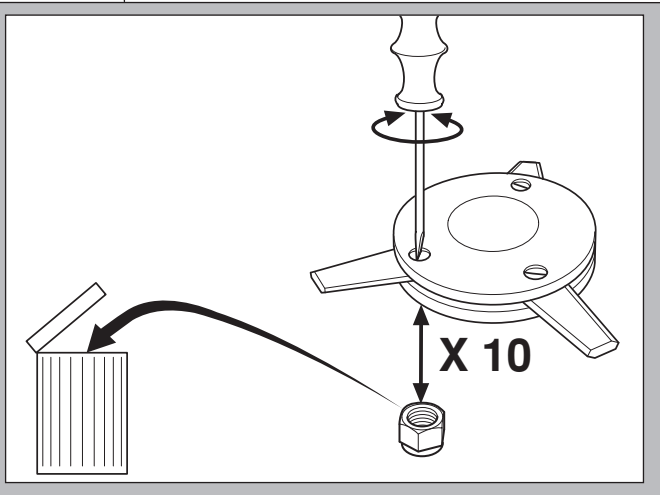
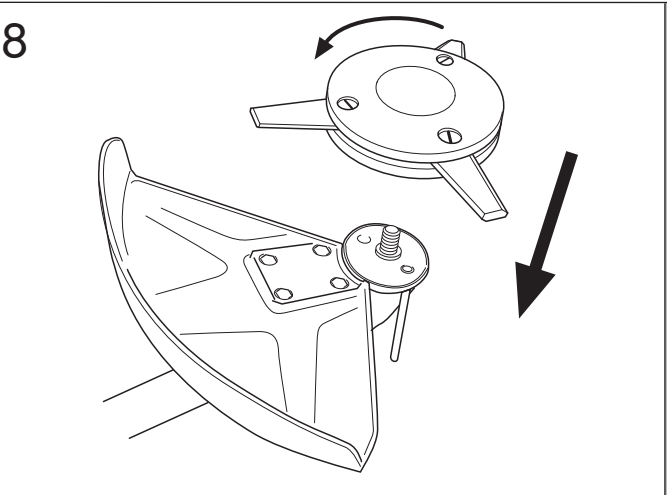
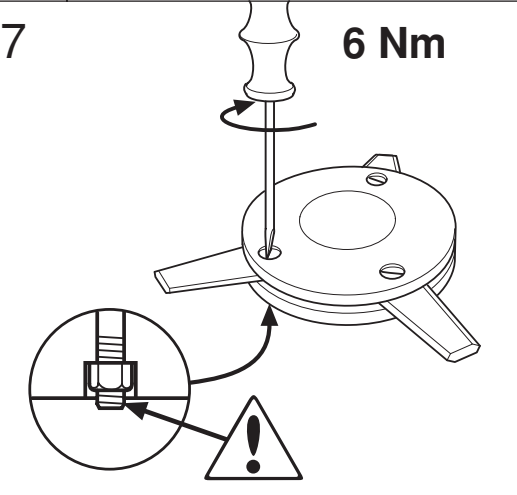
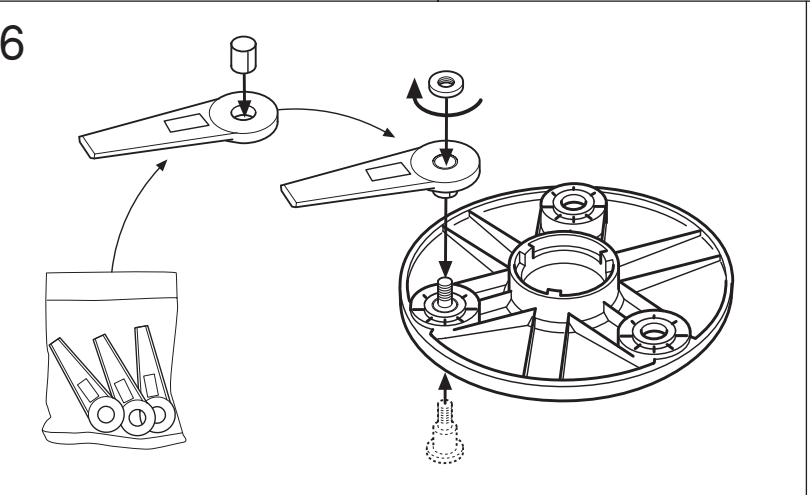
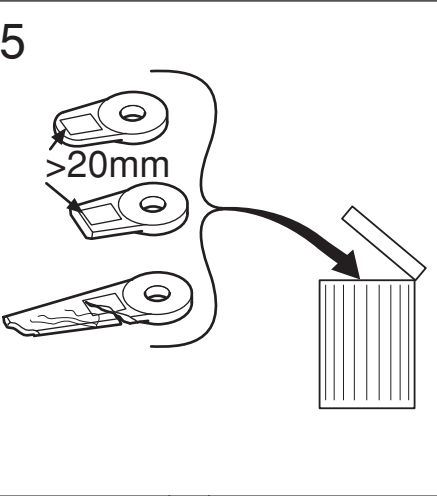
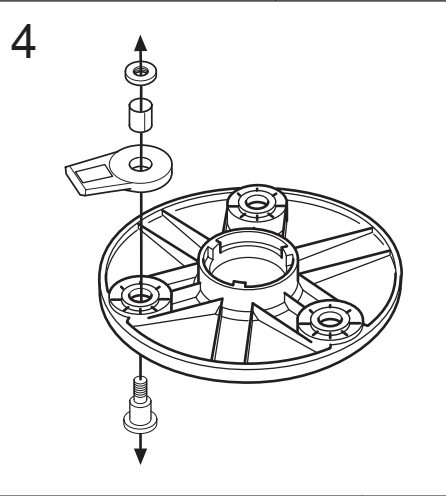
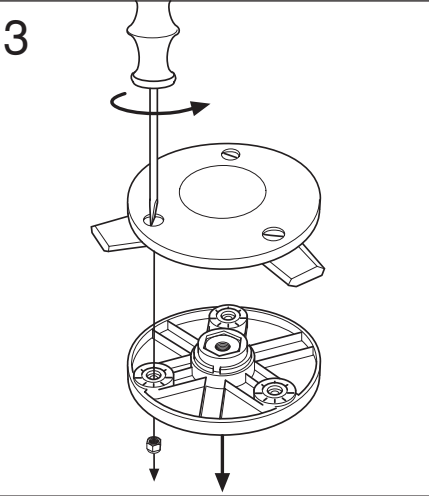
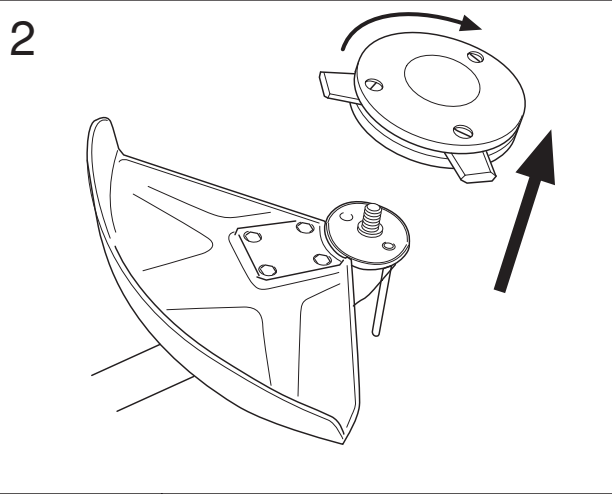
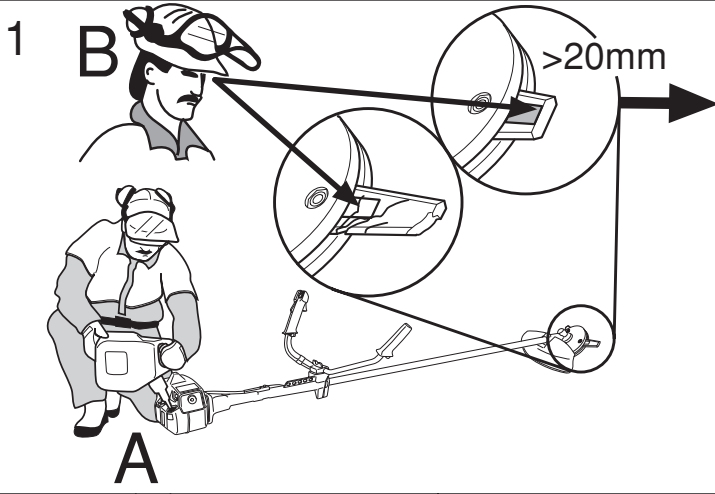


Bo Andréasson, kehityspäällikkö

Super Auto II Super Auto II 1"



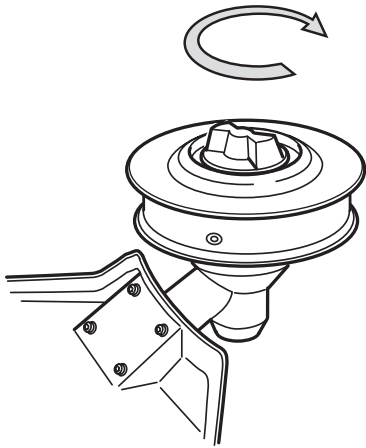
Tri Cut



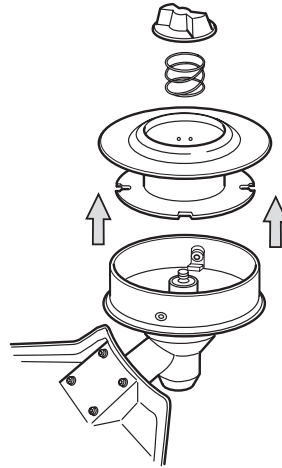
Trimmy H II



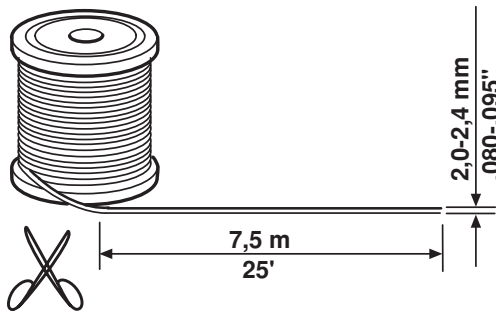
1



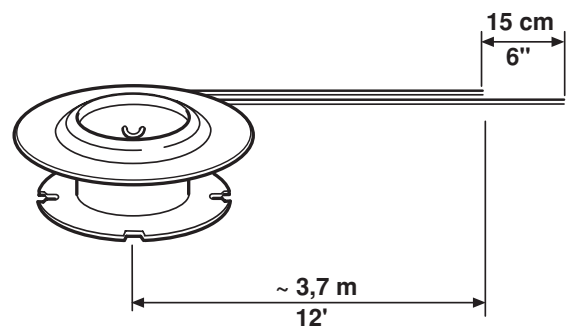
2



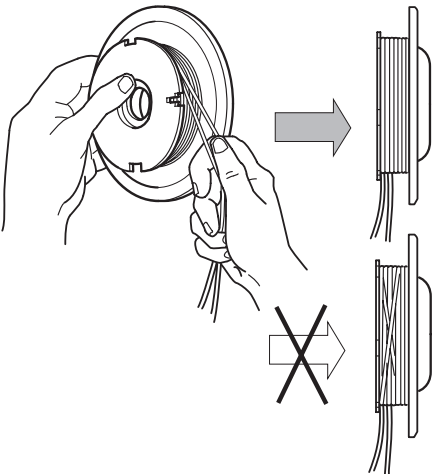
3



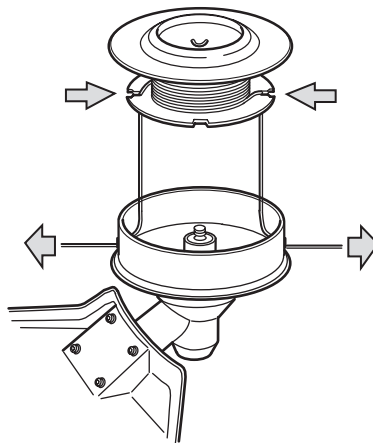
4



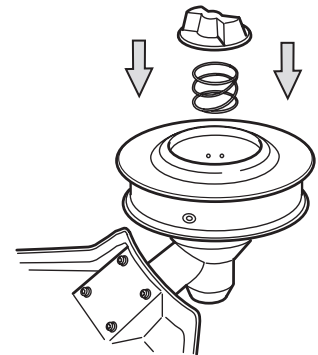
5



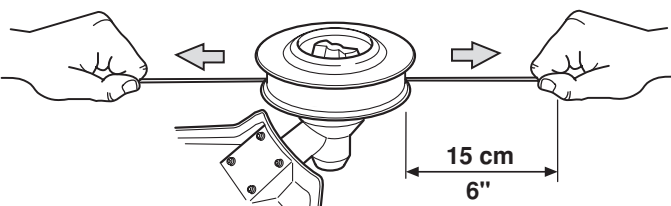
6



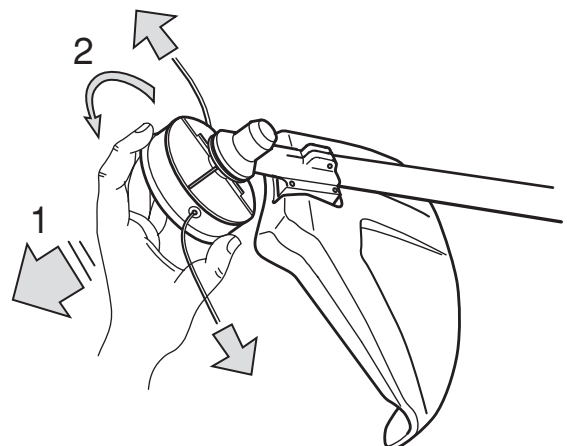
7



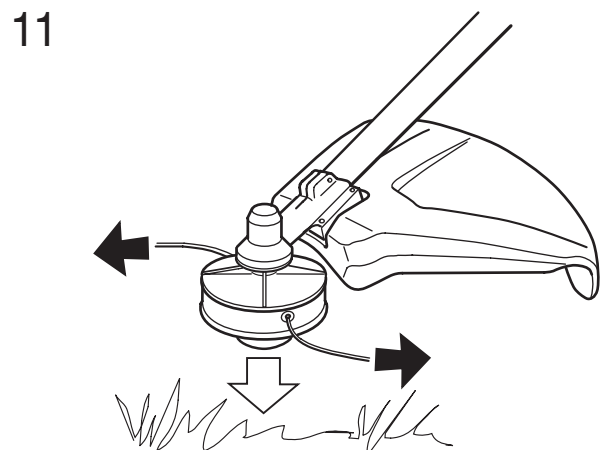
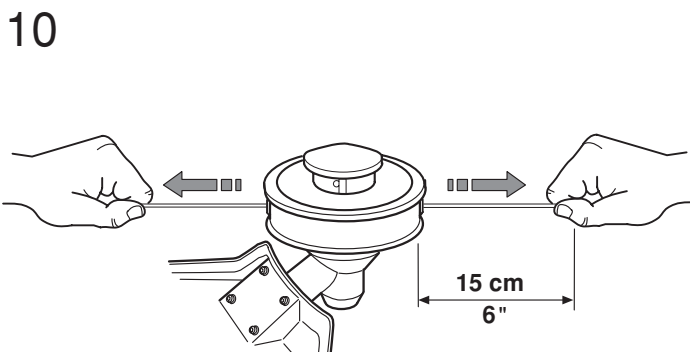
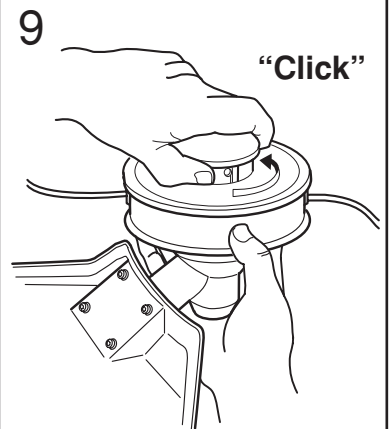
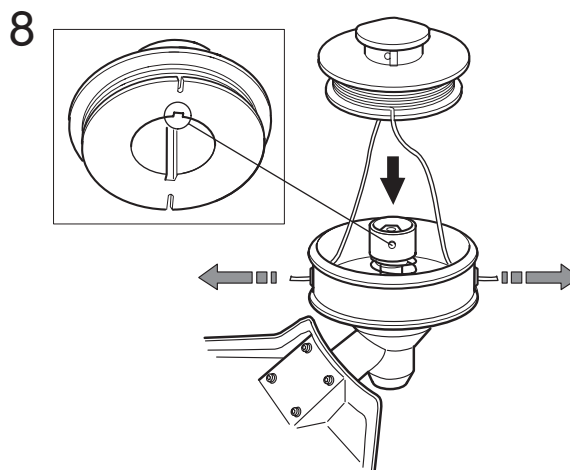
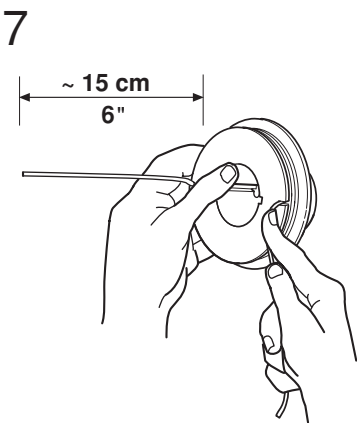
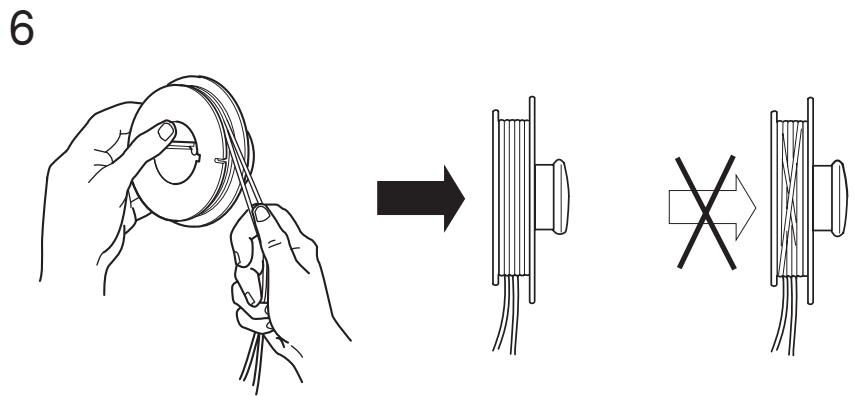
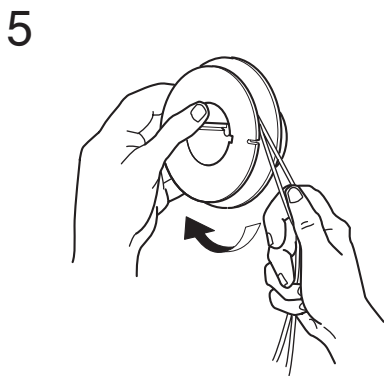
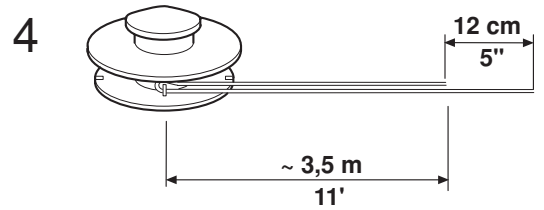
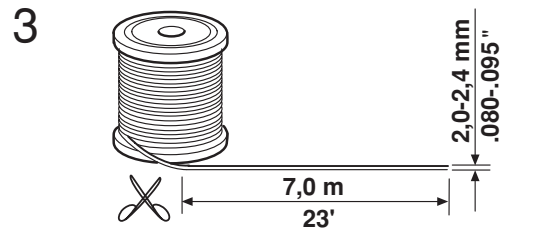
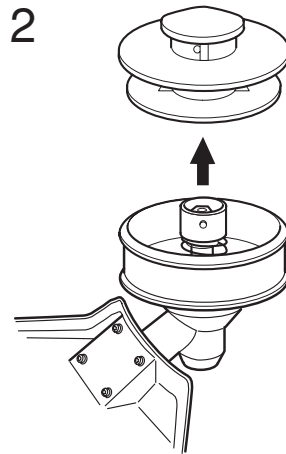
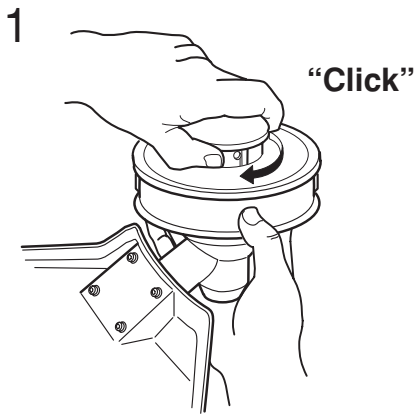
8



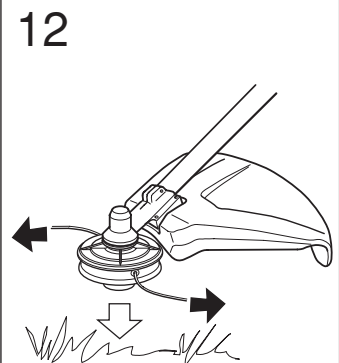
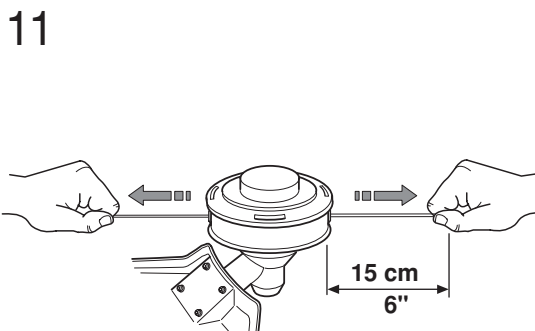
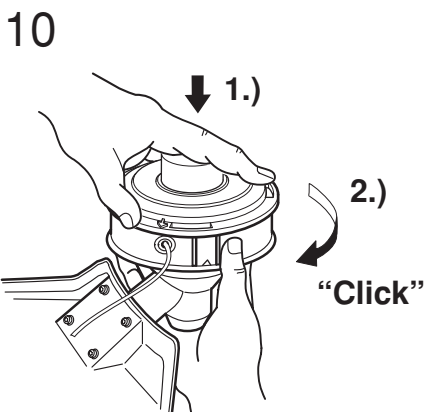
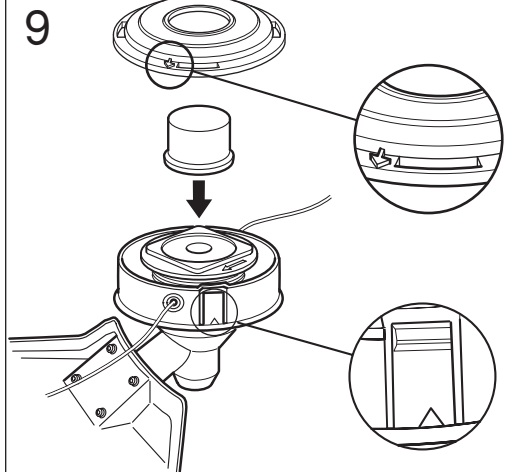
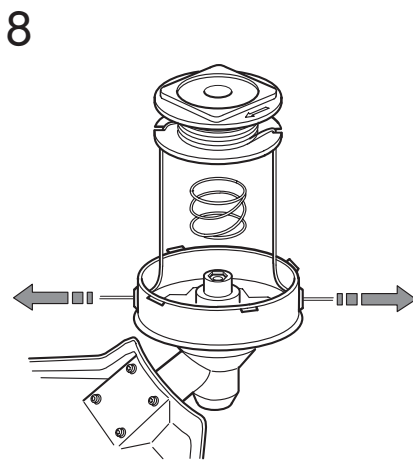
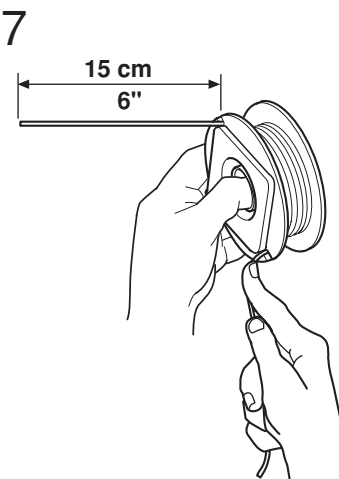
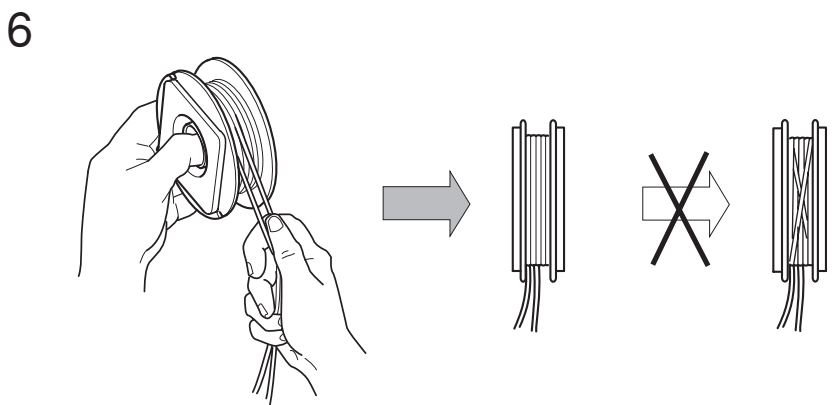
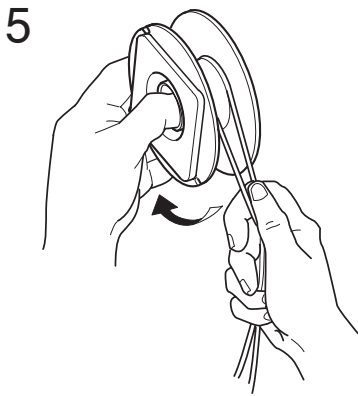
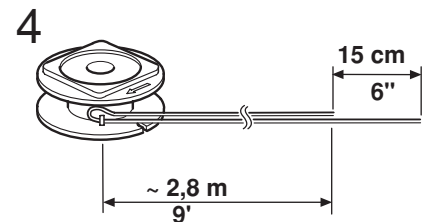
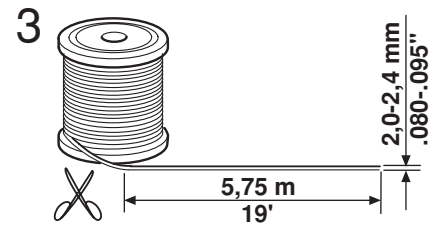
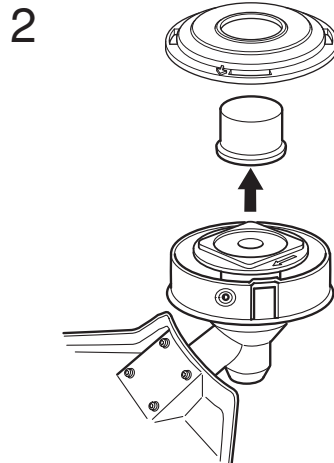
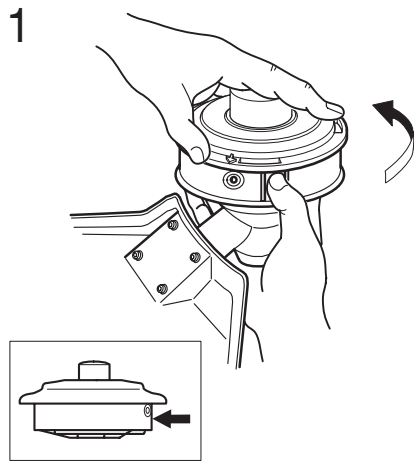
9



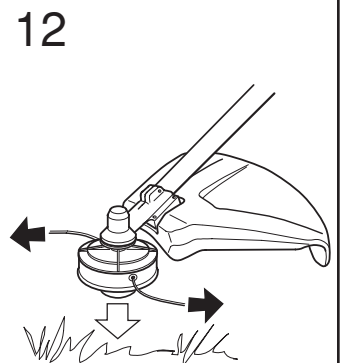
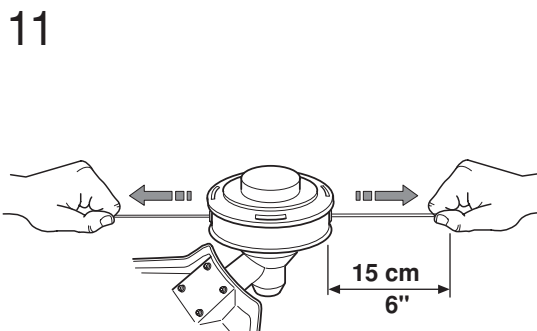
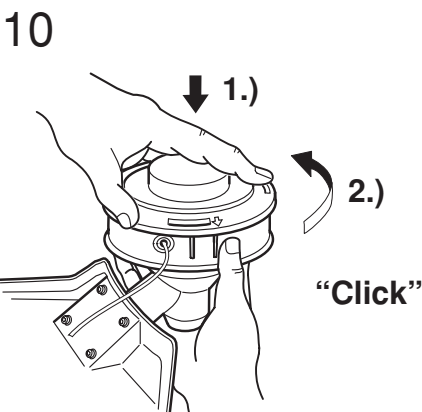
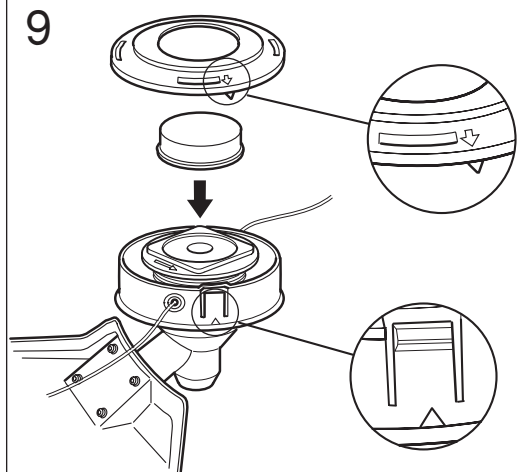
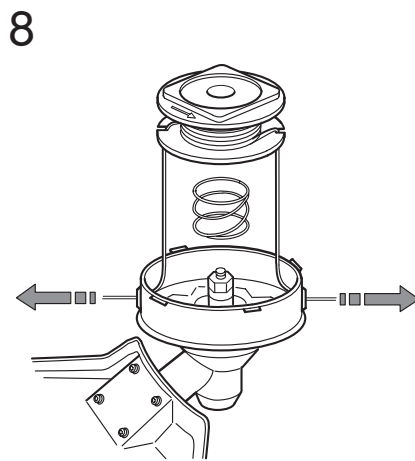
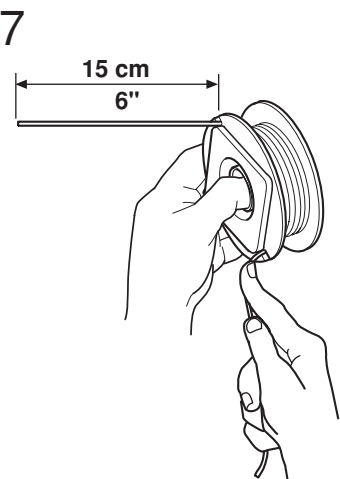
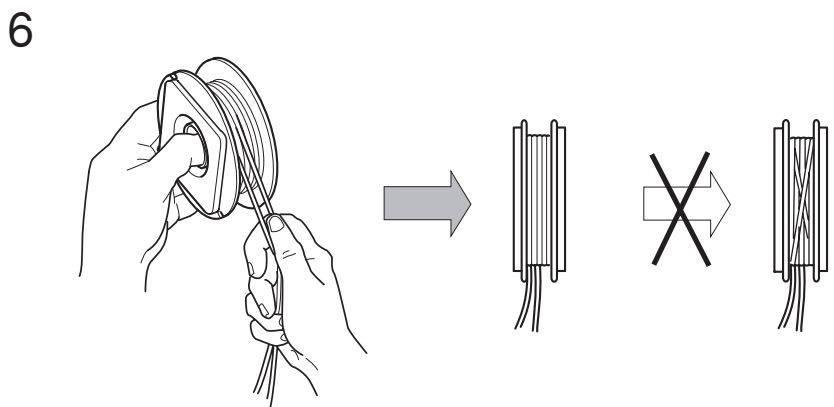
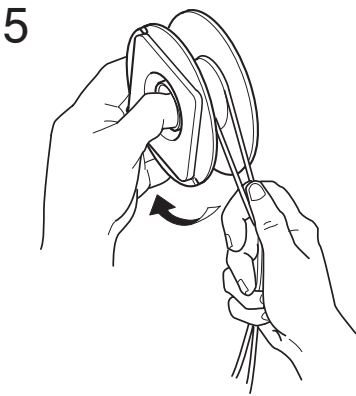
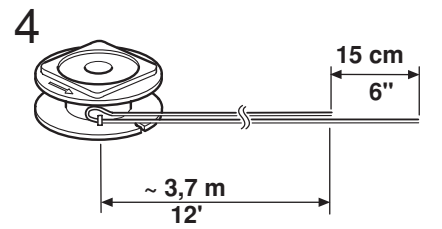
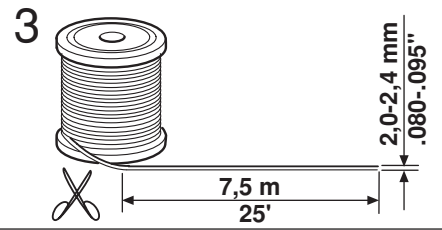
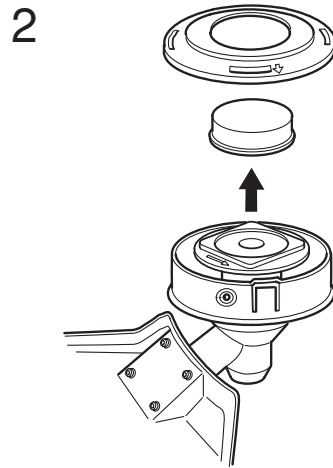
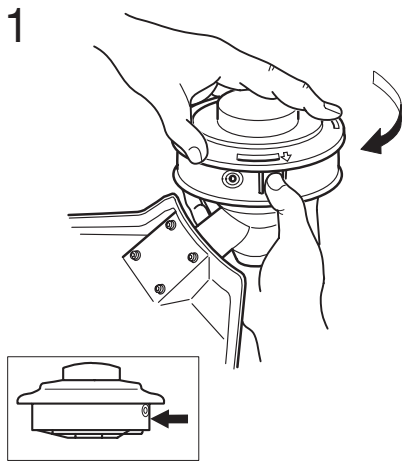
Trimmy Hit



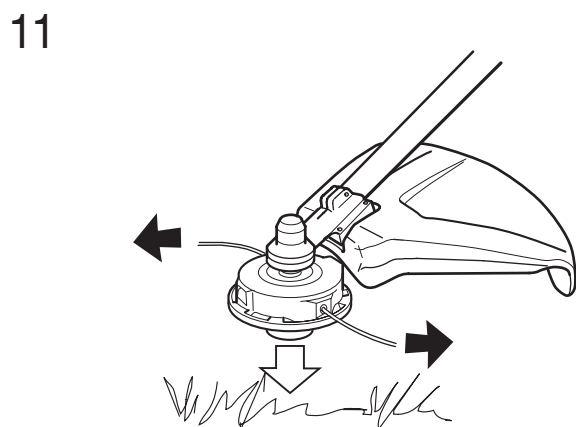
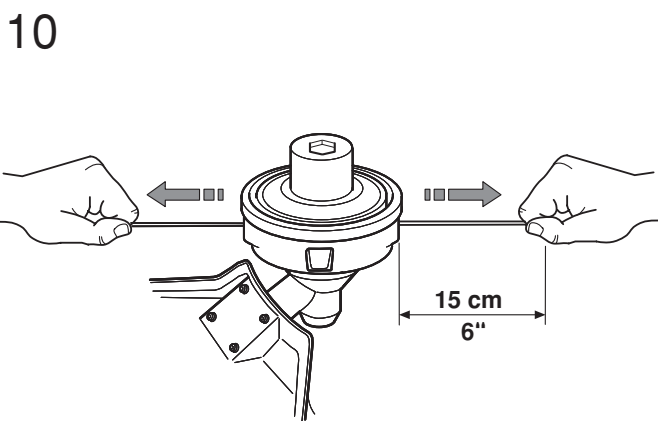
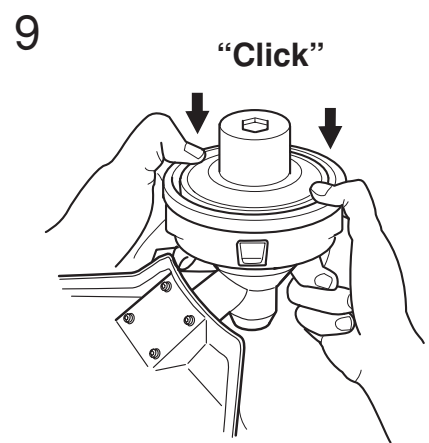
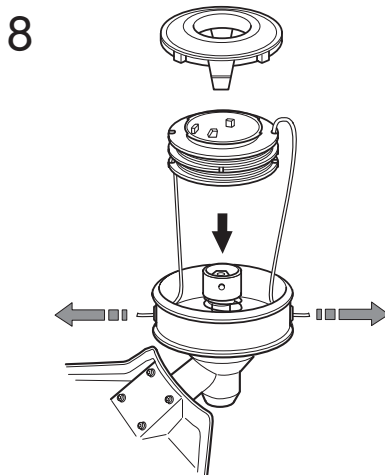
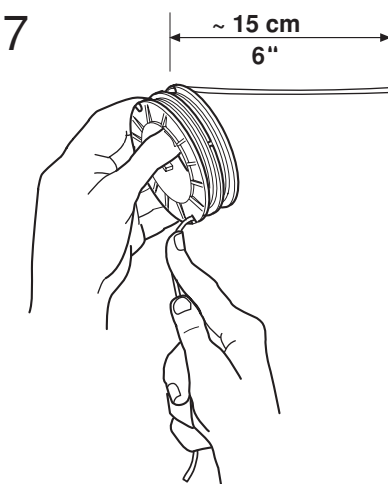
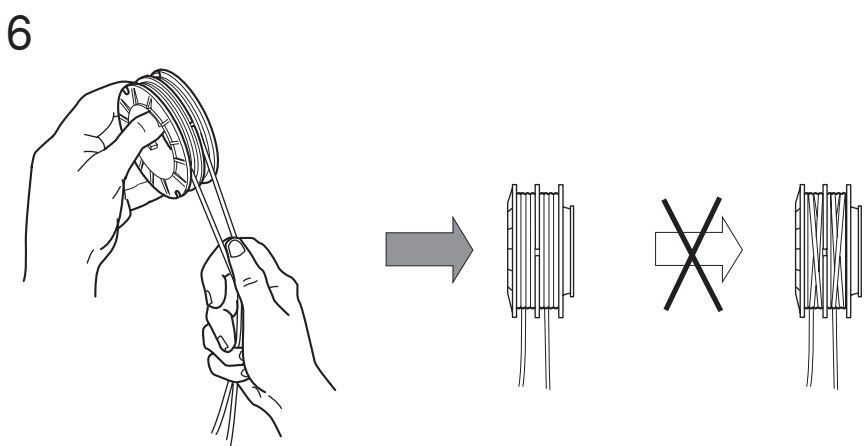
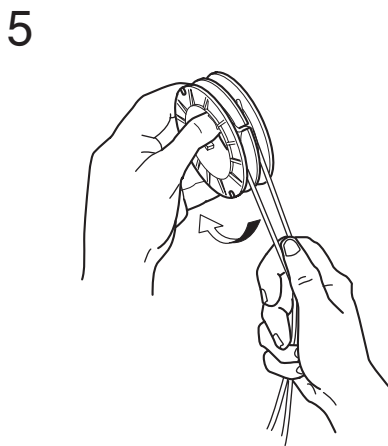
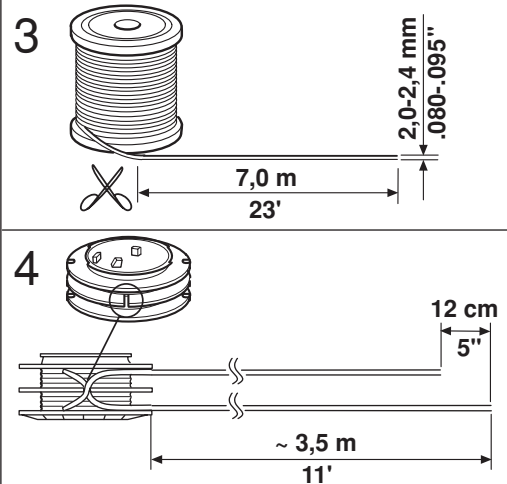
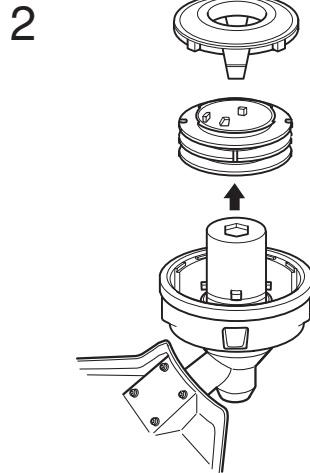
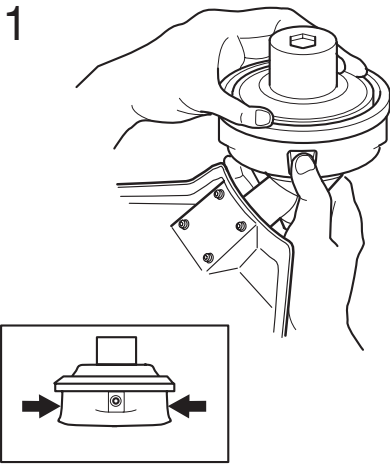
Trimmy Hit Junior



Trimmy Hit Pro



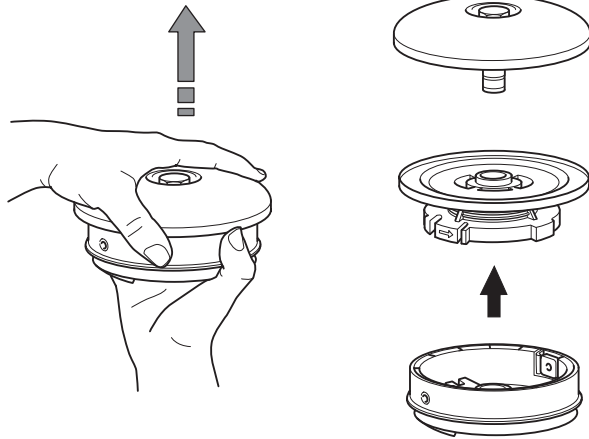
Trimmy Hit VI



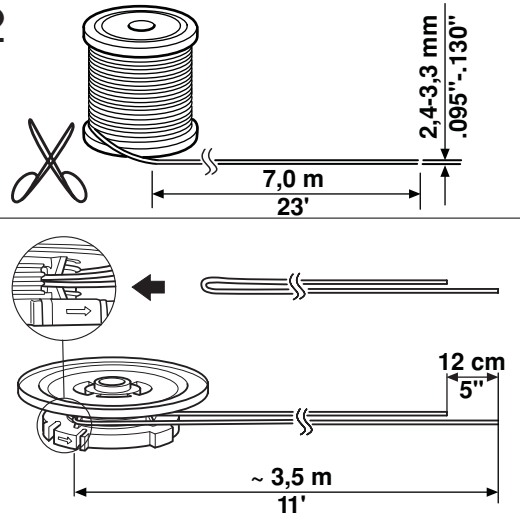
Trimmy SII



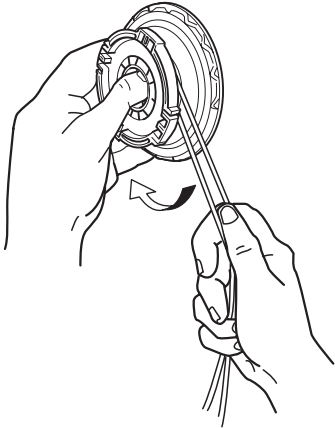
1



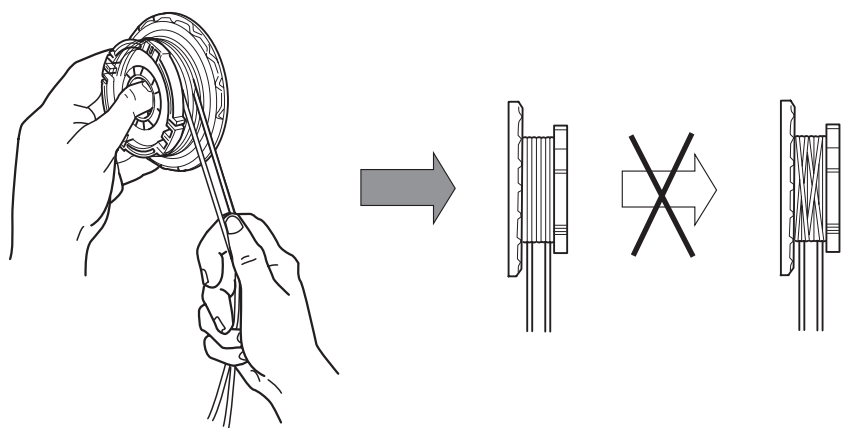
2



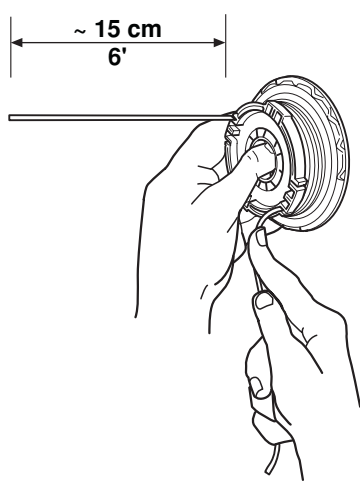
3



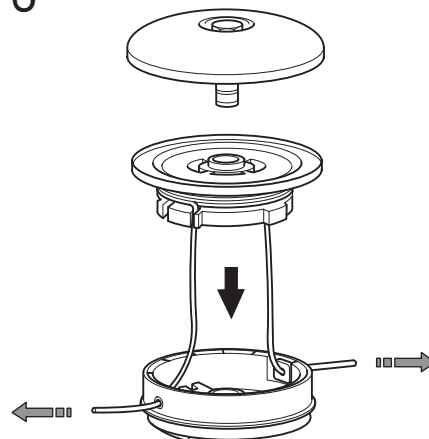
4



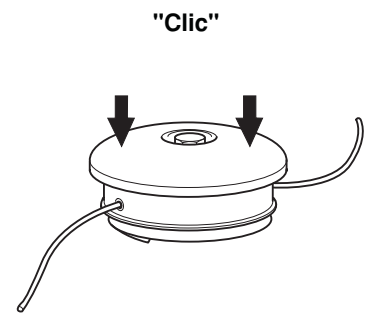
5



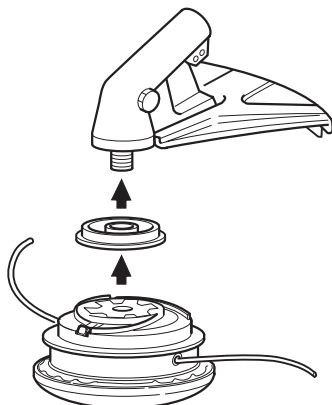
6



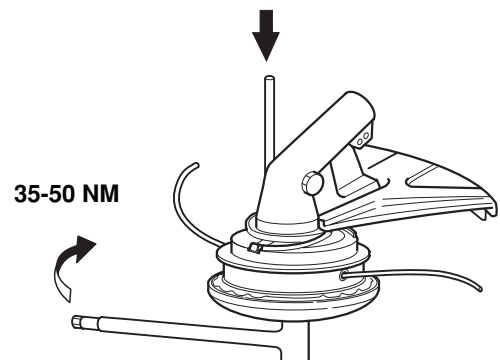
7



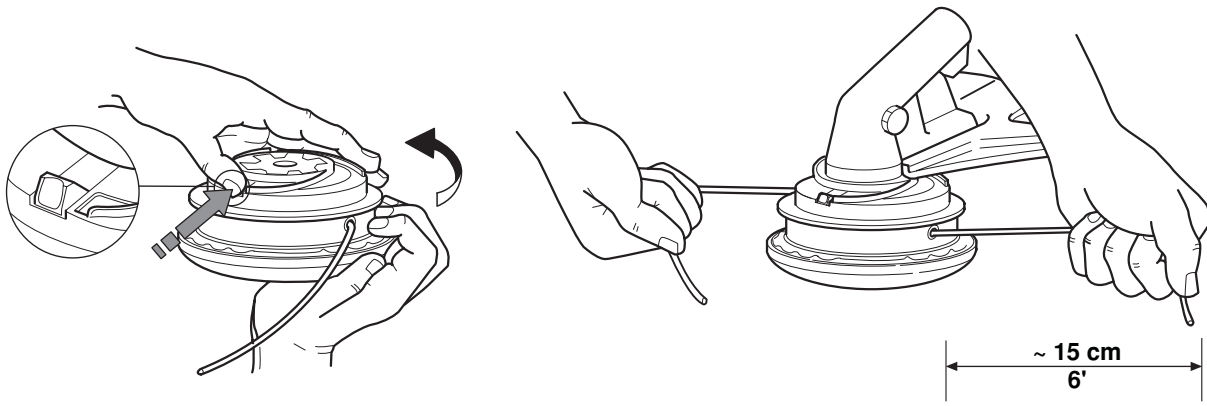
8



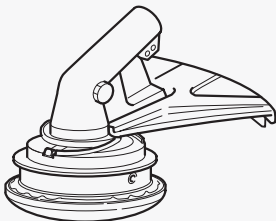
9



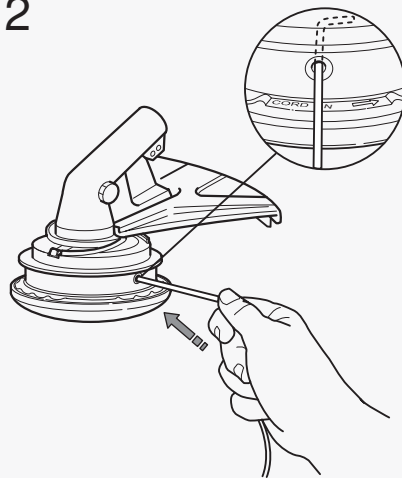
Trimmy SII



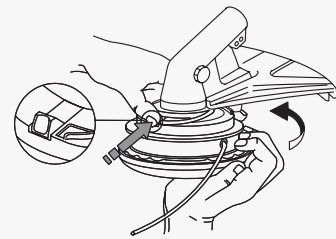
1



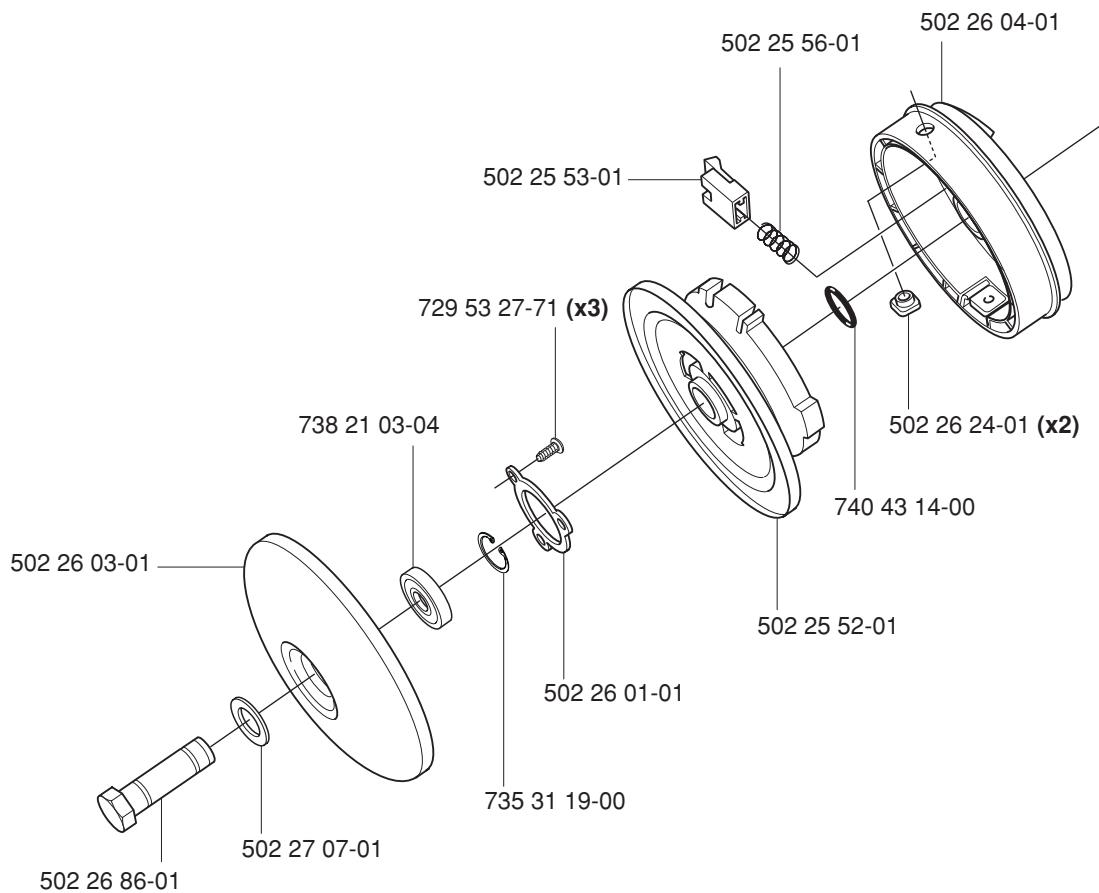
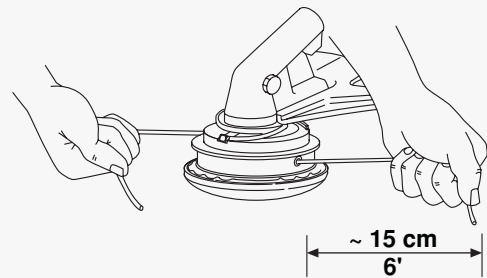
2



3



4





114 00 71-11



2002W05