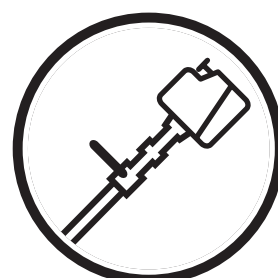


Gebruiksaanwijzing 240RBD



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen:



WAARSCHUWING! Motorzeisen, taludmaaiers en trimmers kunnen gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:

- een veiligheidshelm bij kans op vallende voorwerpen
- gehoorbeschermers
- een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier



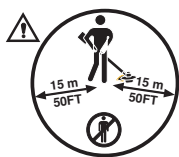
Maximum toerental van uitgaande as, tpm



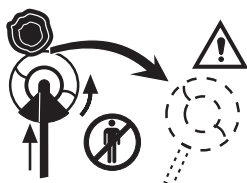
Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Opgelet voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.



Degene die de machine bedient, moet erop toezien dat er tijdens het werk geen mensen of dieren dichterbij dan 15 meter bij de machine komen.



Machines uitgerust met een zaag- of maaiblad kunnen krachtig opzij schieten wanneer het blad in contact komt met vaste voorwerpen. Het blad kan amputatie van armen en benen veroorzaken. Houd mensen en dieren altijd minimaal 15 meter van de machine vandaan.



Pijltekens die de grenzen voor het plaatsen van de handvatbevestiging aangeven.



Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Gebruik stevige antisliplaarzen.

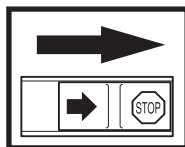


Alleen geschikt voor nietmetalen flexibele snijgereedschappen, d.w.z. trimmerkop met trimmerdraad.

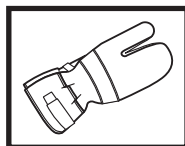


Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

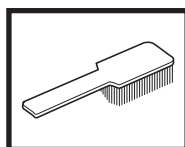
Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.



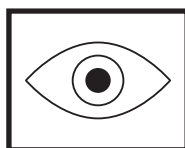
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en met de stopschakelaar in de STOP-stand.



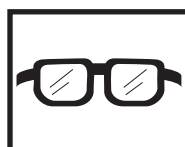
Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van goedgekeurde veiligheidsbril of vizier verplicht.

INHOUD

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.



WAARSCHUWING!

De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestand van de fabrikant. Gebruik altijd originele onderdelen. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.

Inhoud

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen 2

INHOUD

Inhoud 3

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Persoonlijke veiligheidsuitrusting 4

Veiligheidsuitrusting van de machine 4

Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting
van de machine 6

Zaag/maai-uitrusting 8

Algemene veiligheidsinstructies 9

Algemene werkinstructies 10

Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis 10

Basistechniek maaien 11

WAT IS WAT?

Wat is wat op de graskantmaaier/bosmaaier? 13

MONTEREN

J-handvat en riem voor gewichtsontlasting monteren 14

Transportpositie, J-handvat 14

Montage van zaagblad en trimmerkop 14

Monteren van maaibladbeschermer, maaiblad en
maaimes 14

Monteren van spatbescherming en maaikop Superauto II .. 15

Monteren van overige bescherm-kappen en zaag/maai-
uitrustingen 15

Deelbare steel monteren en demonteren 16

Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis 16

BRANDSTOFHANTERING

Brandstof 17

Tanken 17

STARTEN EN STOPPEN

Controle voor het starten 18

Starten en stoppen 18

ONDERHOUD

Carburateur 19

Geluiddemper 21

Koelsysteem 21

Luchtfilter 21

Aandrijfas 22

Haakse overbrenging 23

Deelbare steel 23

Bougie 23

Vijlen van maaimes en maaiblad 23

Onderhoudsschema 24

TECHNISCHE GEGEVENS

240RBD 26

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

BELANGRIJKE INFORMATIE

- Een motorzeis, taludmaaier of trimmer kan bij onjuist of slordig gebruik een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstig letsel of het overlijden van de gebruiker of anderen kan veroorzaken. Het is van het grootste belang dat u de inhoud van dit boek leest en begrijpt.
- Wanneer men een bosmaaier, motorzeis of graskantmaaier gebruikt, moet men door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting gebruiken. Persoonlijke veiligheidsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.



WAARSCHUWING!

Zodra de motor is afgezet moet u de gehoorbescherming afdoen zodat u geluiden en waarschuwingssignalen kunt horen.

HELM

U moet een helm dragen als de stammen die u doorzaagt hoger dan 2 m zijn.

GEHOORBESCHERMERS

U moet gehoorbeschermers met voldoende dempvermogen dragen.

VEILIGHEIDSBRIL OF VIZIER

Takken of spaanders die door de zaaguitrusting weggeslingerd kunnen worden, kunnen uw ogen verwonden.

HANDSCHOENEN

Draag handschoenen indien nodig, b.v. wanneer u de zaaguitrusting monteert.

LAARZEN

Gebruik stevige antisliplaarzen.

KLEDING

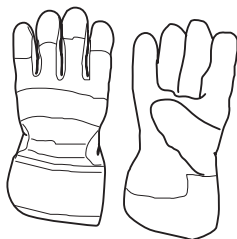
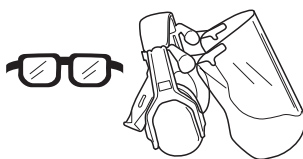
Draag kleding uit stevige stof en draag geen loszittende kleding die gemakkelijk vast kan haken in takken en struikgewas.

Draag altijd een stevige lange broek. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen en loop niet op blote voeten.

Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.

EHBO-KIT

Wie een bosmaaier, motorzeis of kantmaaier gebruikt, moet altijd een EHBO-kit bijhebben.



Veiligheidsuitrusting van de machine

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat de veiligheidsdetails van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking niet in gevaar te brengen. (In het hoofdstuk "Wat is wat?" ziet u waar deze details zich bevinden op uw machine).



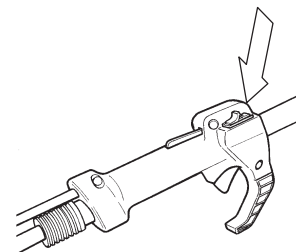
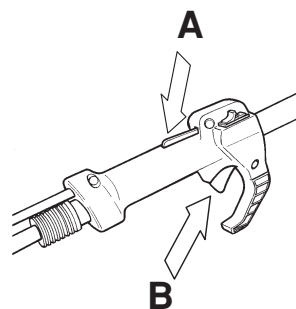
WAARSCHUWING!

Gebruik de machine nooit als de veiligheidsdetails defect zijn. Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies die in dit hoofdstuk beschreven worden.

1. Gashendelvergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen.

Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel (B) ontkoppeld. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen. Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".

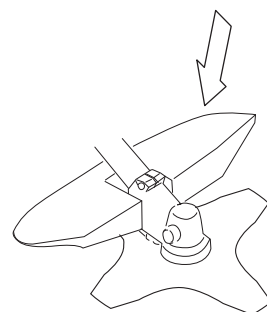


2. Stopschakelaar

De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.

3. Beschermkap voor de snijuitrusting

Deze voorkomt dat losse voorwerpen in de richting van de bestuurder worden geslingerd. De beschermkap voorkomt tevens dat de gebruiker in aanraking komt met de snijuitrusting.



WAARSCHUWING!

Zaag/maai-uitrusting mag onder geen beding worden gebruikt zonder dat een goedgekeurde beschermkap is gemonteerd. Zie het hoofdstuk "Technische gegevens". Indien een verkeerde of defecte beschermkap wordt gemonteerd, kan dit ernstige persoonlijke verwondingen tot gevolg hebben.

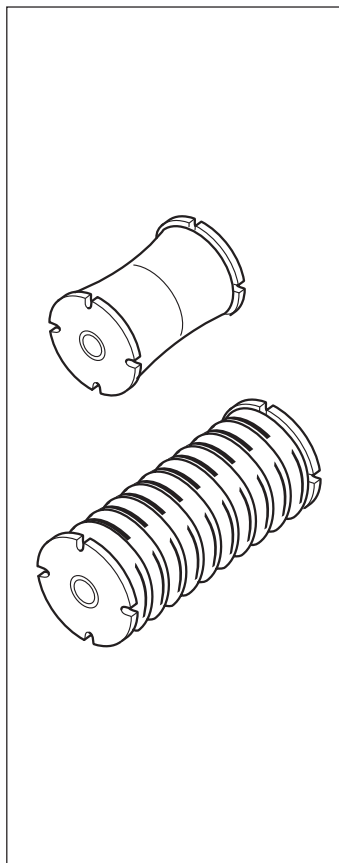
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

4. Trillingdempingssysteem

Uw machine is uitgerust met een trillingdempingssysteem dat geconstrueerd is om zo trillingvrij en comfortabel mogelijk te kunnen werken.

Als u verkeerde maai-uitrusting (verkeerd type of verkeerd gevild, zie hoofdstuk "Maaiblad vijlen") gebruikt, stijgt het trillingniveau.

Het trillingdempingssysteem van de machine vermindert de overdracht van trillingen tussen de motoreenheid/maai-uitrusting en het machinegedeelte met het handvat.

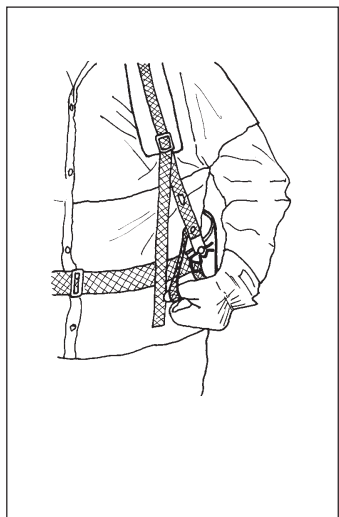


WAARSCHUWING!

Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die op een te hoge blootstelling aan trillingen kunnen wijzen. Voorbeelden van zulke symptomen zijn: slapende vingers e.d., geen gevoel, "kriebelend" gevoel, "speldeprikken", pijn, geen of weinig kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen treden meestal op in vingers, handen of polsen.

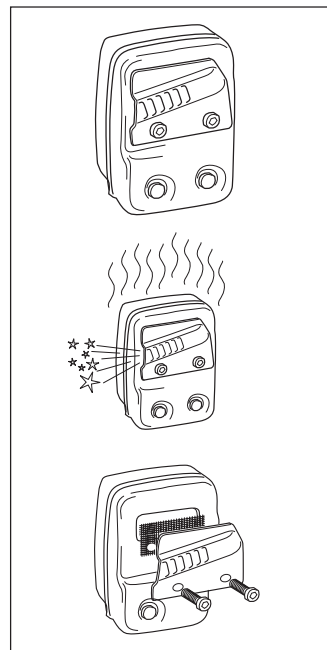
5. Snelongrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare snelongrendeling als veiligheidsmaatregel in het geval er brand ontstaat in de motor of in een andere situatie waarin men zich snel van de machine en het draagstel moet ontdoen. Zie hoofdstuk "Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis".



6. Geluiddemper

De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren. In landen met een warm en droog klimaat is het risico op brand erg groot. Daarom is de geluiddemper van bepaalde machines uitgerust met een zogenaamd vonkenopvangnet. Controleer of de geluiddemper van uw machine uitgerust is met zo'n net.



Voor de geluiddemper is het erg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden (zie hoofdstuk "Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine").



WAARSCHUWING!

Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!



WAARSCHUWING!

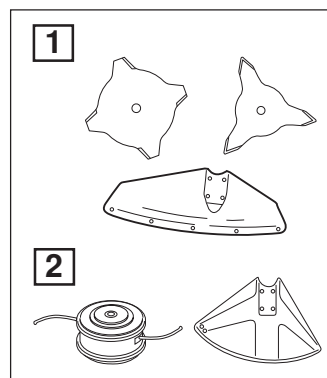
Denk erom dat de uitlaatgassen van de motor:

- koolmonoxide bevatten hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis.
- heet zijn en vonken kunnen bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!

7. Zaag/maaiuitrusting

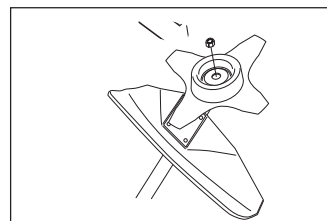
1) Maaiblad en maaimes zijn bedoeld om te worden gebruikt voor het maaien van dikker gras.

2) Een trimmerkop is bedoeld voor het trimmen van gras.



8. Borgmoer

Voor een bepaald type maai-uitrusting worden borgmoeren gebruikt bij het vastzetten.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

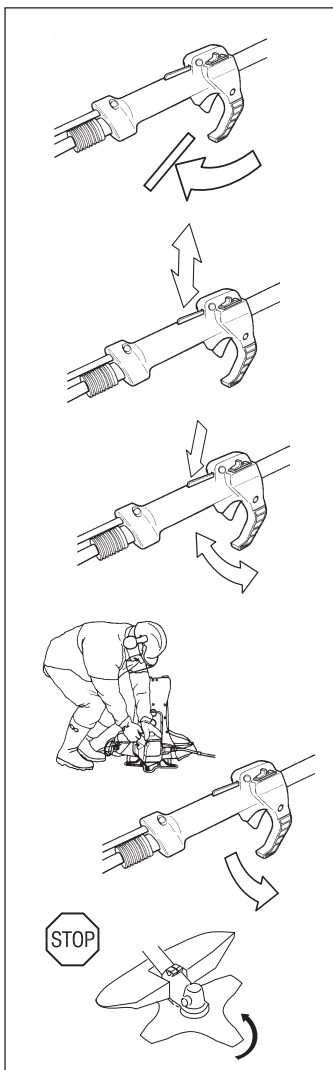
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine

BELANGRIJKE INFORMATIE

- Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben.
- Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan.
- Als u één van onze producten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vakman worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.

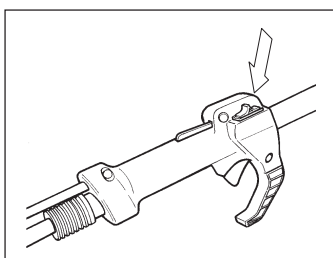
1. Gashendelvergrendeling

- Controleer of de gashendel vergrendeld is in de "stationaire stand" wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.
- Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of hij teruggaat naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u hem loslaat.
- Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun retourveersystemen werken.
- Zie het hoofdstuk "Start". Start de machine en geef vol gas. Laat de gashendel los en controleer of de maai-uitrusting stopt en stil blijft staan. Als de maai-uitrusting roteert wanneer de gashendel in de stationair stand staat, moet de stationair draaien-instelling van de carburateur gecontroleerd worden. Zie hoofdstuk "Onderhoud".



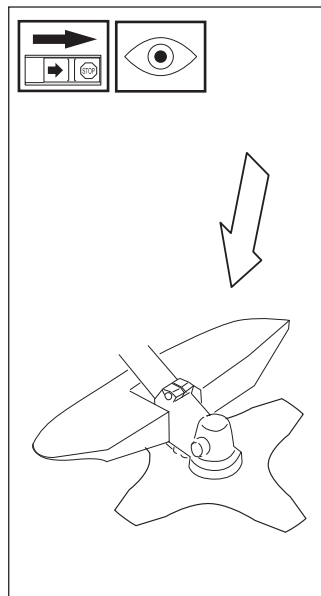
2. Stopschakelaar

- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar naar de stopstand wordt gevoerd.



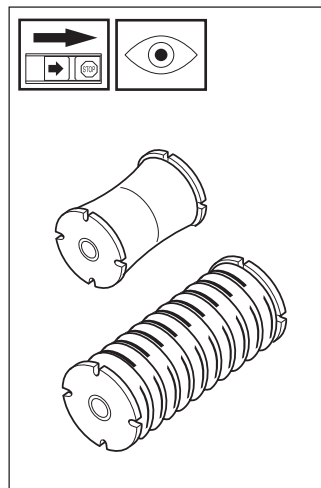
3. Beschermkap voor de snijuitrusting

- Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes.
- Vervang de beschermkap als ze gebarsten is of slagen te verduren gehad heeft.
- Gebruik altijd de beschermkap die wordt genoemd in het hoofdstuk technische gegevens, voor de verschillende snijuitrustingen.



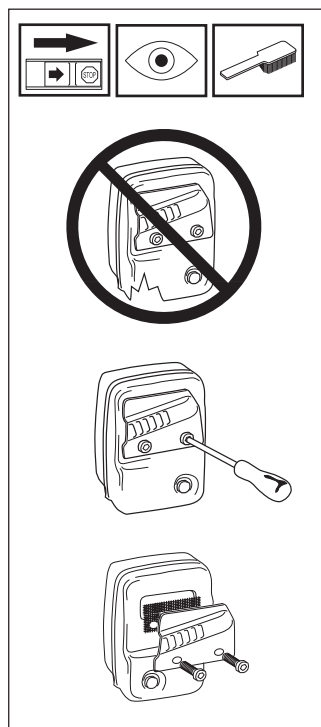
4. Trillingdempingssysteem

- Controleer de trillingdempingselementen regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen.
- Controleer of de trillingdempingselementen heel zijn en goed vast zitten.



5. Geluiddemper

1. Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.
2. Controleer regelmatig of de geluiddemper goed vastzit.
3. Als de geluiddemper van uw machine uitgerust is met een vonkenopvangnet, moet dit regelmatig schoongemaakt worden. Een verstopt net leidt tot oververhitting van de motor wat tot ernstige beschadigingen van de motor leidt. Gebruik de geluiddemper nooit wanneer het vonkenopvangnet defect is.



VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

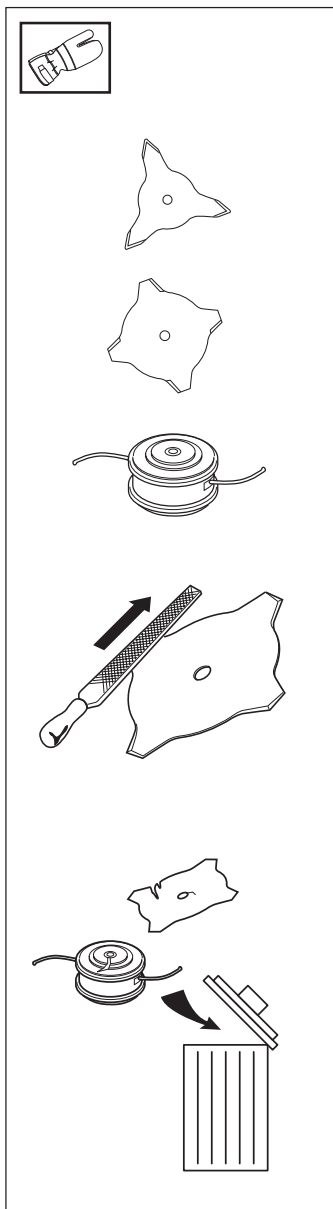
6. Zaag/maai-uitrusting

In dit hoofdstuk wordt behandeld hoe u door het juiste onderhoud en door het juiste type zaag/maai-uitrusting te gebruiken:

- De terugslagneiging van de machine reduceert.
- Een maximum zaag/maai-prestatievermogen krijgt.
- De levensduur van de zaag/maai-uitrusting verlengt.

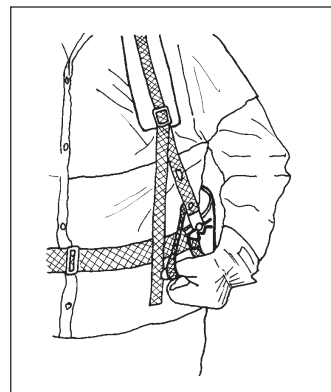
De drie basisregels:

- 1) Gebruik een snijuitrusting alleen samen met de door ons aanbevolen beschermkap! Zie het hoofdstuk "Technische gegevens".
- 2) Hou de tanden van het zaag/maaiblad in goede staat en zorg dat ze scherp zijn! Volg onze instructies en gebruik de aanbevolen vijlmal. Een verkeerd geslepen of beschadigd zaag/maaiblad verhoogt het risico op ongelukken.
- 3) Controleer de zaag/maai-uitrusting op beschadigingen en barsten. Een beschadigde zaag/maai-uitrusting moet altijd vervangen worden.



7. Snelontgrendeling

- Controleer of de riemen van het draagstel juist zitten. Wanneer het draagstel en de machine afgesteld zijn, moet u controleren of de veiligheidsontgrendeling van het draagstel werkt.

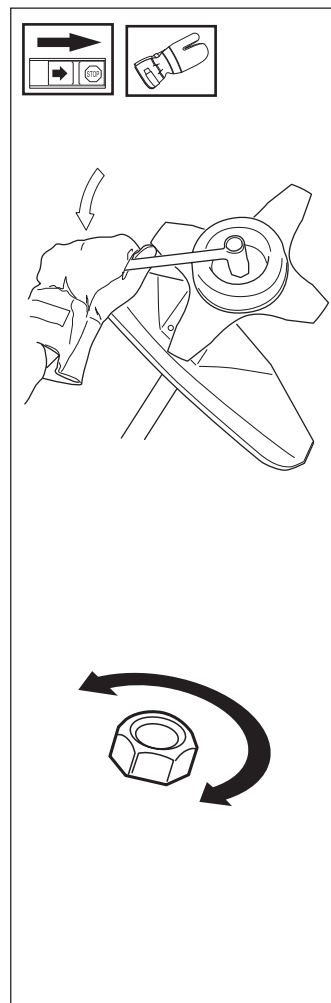


8. Borgmoer

- Bescherm tijdens het monteren uw handen, gebruik de beschermkap als bescherming wanneer u de moer aanhaalt met de dopsleutel. Moer aanhalen: tegen de rotatie-richting in. Moer losmaken, met de rotatie-richting mee. (N.B.! De moer heeft linkse schroefdraad).
- Haal de moer aan met de dopsleutel, 35-50 N, (3,5-5 kpm).

N.B.!

De nylon borging van de borgmoer mag niet zo versleten zijn dat ze met de vingers vast- of losgeschroefd kan worden. De borging moet tenminste 1,5 Nm bedragen. De moer moet vervangen worden nadat ze ca. 10 keer los en vast is geschroefd.



WAARSCHUWING!

Gebruik de machine nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw machine niet door alle controles komt, moet u ermee naar uw servicewerkplaats voor reparatie.

Zaag/maai-uitrusting

BELANGRIJKE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt behandeld hoe u door het juiste onderhoud en door het juiste type zaag/maai-uitrusting te gebruiken het risico op terugslag vermindert, een maximum maaiprestatievermogen krijgt en de levensduur van de maai-uitrusting verlengt.

- Gebruik een snijuitrusting alleen samen met de door ons aanbevolen beschermkap! Zie het hoofdstuk "Technische gegevens".
- Zie instructies voor zaag/maai-uitrusting voor het correct invoeren van de draad en de keuze van de juiste draaddiameter.
- Houd de snijtanden van het maaiblad goed en juist geslepen! Volg daarvoor onze aanbevelingen op. Zie ook de instructie op de verpakking van het maaiblad.

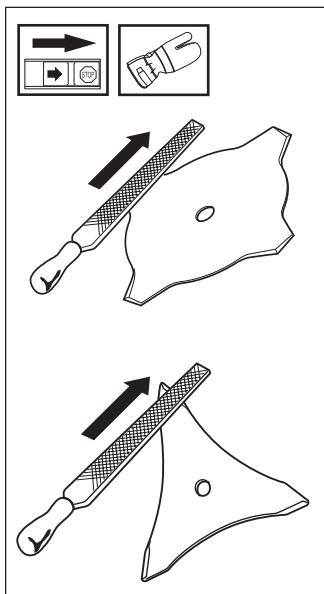


WAARSCHUWING!

Een defecte zaag/maai-uitrusting of een verkeerd gevild zaag/maai-blad verhogen het risico op terugslag.

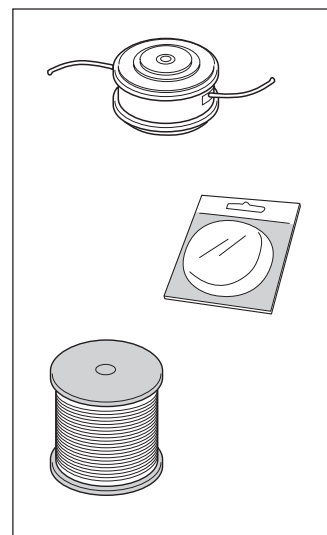
Vijlen van maaimes en maaiblad

- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.
- Het maai- en grasblad moeten met een platte vijl met enkele kapping gevild worden.
- Vijl alle sneden evenveel bij om de balans te bewaren.



Maaikop

- Gebruik uitsluitend de door ons aanbevolen maaikoppen en draden. Ze zijn door de producent getest om bij een bepaalde motorgrootte te passen. Dit is vooral erg belangrijk wanneer men een volautomatische maaikop gebruikt. Gebruik uitsluitend aanbevolen maai-uitrusting, zie hoofdstuk "Technische gegevens".



- In het algemeen heeft een kleinere machine kleine maaikoppen nodig en omgekeerd. Dit omdat bij maaien met een draad, de motor de draad radiaal van de maaikop moet toevoeren en bovendien bestand moet zijn tegen de weerstand van het gras dat gemaaid wordt.
- De lengte van de draad is eveneens belangrijk. Een langere draad vereist een groter motorvermogen dan een korte, ook al is de diameter van de draad even groot.
- Zorg ervoor dat het mes dat op de beschermkap zit, niet beschadigd is. Het wordt gebruikt om de draad af te knippen op de juiste lengte.
- Om de levensduur van de draad te verlengen, kunt u hem een paar dagen in water leggen. De draad wordt dan taaier en gaat langer mee.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Denk er altijd om dat de trimmerlijn stevig en gelijkmatig rond de trommel wordt gewikkeld, want anders ontstaan er schadelijke trillingen in het apparaat.



WAARSCHUWING!

Schakel altijd de motor uit voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken. De zaag/maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de zaag/maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Algemene veiligheidsinstructies

BELANGRIJKE INFORMATIE

- De machine is uitsluitend geconstrueerd voor het maaien van gras en struikgewas.
- De enige accessoires waarvoor u de motor eenheid als aandrijfeenheid mag gebruiken zijn de zaag/maai-uitrustingen die aanbevolen worden in het hoofdstuk “Technische gegevens”.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, uw beoordelingsvermogen of uw coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Gebruik altijd de persoonlijke veiligheidsuitrusting. Raadpleeg het hoofdstuk “Persoonlijke veiligheidsuitrusting”.
- Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd werd dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.
- Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing. Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Raadpleeg het hoofdstuk “Onderhoud”.
- Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de machine wordt gestart. Zorg ervoor dat het ontstekingspatroon en de ontstekingskabel niet beschadigd zijn. Anders loopt u het risico van elektrische schokken.
- Degene die de machine bedient, moet erop toezien dat er geen mensen of dieren tijdens het werk dichterbij dan 15 meter bij de machine komen. Indien meerdere personen op dezelfde werkplek werken, moet de veiligheidsafstand in ieder geval de dubbele boomlengte bedragen, maar altijd minimaal 15 meter.



WAARSCHUWING!

Het gebruik van defecte zaag/maai-uitrusting of een verkeerd gevild zaag/maaiblad kan het risico op ongevallen vergroten.

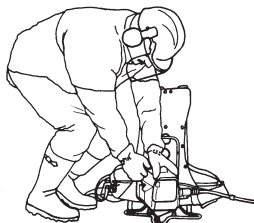
Starten



WAARSCHUWING!

Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startgasstand begint de zaag/maai-uitrusting direct te draaien.

- Start de machine nooit voor het complete koppeling-deksel met steel gemonteerd zijn, anders kan de koppeling losraken en persoonlijke verwondingen veroorzaken.
- Start de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact komen met de zaag/maai-uitrusting.
- Plaats de machine op de grond, let erop dat de zaag/maai-uitrusting geen takken of stenen kan raken. Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (LET OP! Niet met uw voet). Pak vervolgens de starthendel met uw rechterhand beet en trek aan het koord.

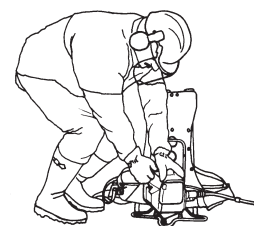
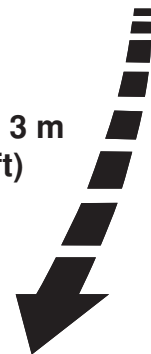


Brandstofveiligheid

- Gebruik een benzinetank met overvulbescherming.
- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Verplaats de machine tenminste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.
- Start nooit de machine:
 - a) Als u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder alle gemorste brandstof.
 - b) Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft. Trek eerst schone kleding aan.
 - c) Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.



Min 3 m
(10ft)



Transport en opbergen

- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur. Bijvoorbeeld elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- Bij opslag en vervoer van brandstof moeten altijd speciaal voor dat doel bestemde en goedgekeurde tanks worden gebruikt.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.
- Tijdens vervoer of opslag van de machine moet altijd de transportbeveiliging op het snijwerktuig zijn aangebracht.



WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

Algemene werkinstructies

BELANGRIJKE INFORMATIE

- In dit hoofdstuk nemen we de basisveiligheidsregels voor het werken met een bosmaaier, motorzeis en graskantmaaier door.
- Wanneer u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe u verder te werk moet gaan, moet u een expert raadplegen. Wend u tot uw dealer of uw servicewerkplaats.
- Gebruik de machine nooit voor taken waarvoor u niet voldoende gekwalificeerd bent.
- Voordat u de machine gaat gebruiken, moet u begrijpen wat het verschil is tussen gras maaien en gras trimmen.

Basisveiligheidsregels

1. Controleer de omgeving:

- Zodat u zeker weet dat u de controle over uw machine niet kunt verliezen vanwege omstanders, dieren of een andere reden.
- Om te voorkomen dat omstanders en dieren in contact komen met de zaag/maai-uitrusting of geraakt worden door losse voorwerpen die weggeslingerd worden door de zaag/maai-uitrusting.
- N.B.! Gebruik de machine nooit als u niet de mogelijkheid heeft om hulp in te roepen in geval van nood.

2. Gebruik de machine niet in ongunstige weersomstandigheden. B.v. bij dichte mist, hevige regen, harde wind, hevige koude enz.
In slecht weer werken is vermoeiend en kan tot gevaarlijke situaties leiden, b.v. gladde ondergrond.



3. Zorg ervoor dat u veilig kunt gaan en staan. Controleer of er eventuele hindernissen zijn als u onverwacht snel moet kunnen wegkomen (wortels, stenen, takken, kuilen, grachten enz.). Wees extra voorzichtig wanneer u op hellend terrein werkt.
4. Wanneer u zich verplaatst moet de motor uitgeschakeld worden. Als het om een langere verplaatsing gaat, moet u de transportbescherming gebruiken.
5. Wanneer de motor loopt, mag u de machine alleen neerzetten als u er een wakend oogje kunt op houden.

Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis



WAARSCHUWING!

Wanneer u met de bosmaaier/motorzeis werkt, moet die altijd vastgehaakt worden in het draagstel. Als u dit niet doet, kunt u de machine niet veilig bedienen en uzelf en anderen verwonden. Gebruik nooit een draagstel met een defecte snelontgrendeling.

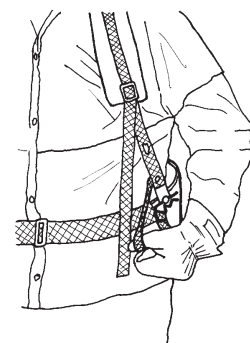
Snelontgrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare

snelontgrendeling.

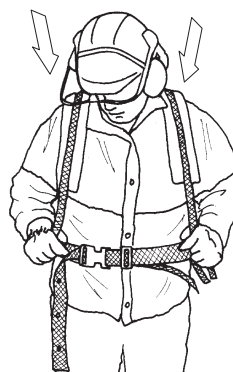
- Trek aan de rode riem.
- De heupriem en de ene schouderriem worden dan tegelijkertijd losgemaakt en het draagstel met de motoreenheid glijdt op de vloer.

Hiermee kunt u zich snel van draagstel en machine ontdoen indien de motor in brand schiet of in een andere noodsituatie.



Gelijkmatige schouderbelasting

Een goed passende zaag en draagstel vergemakkelijken het werk aanzienlijk. Stel het draagstel in voor de juiste werkhouding. Span de zijriemen zo aan dat het gewicht op beide schouders gelijk wordt.



Riem voor gewichtsontlasting

Deze riem is bedoeld om het gewicht van de steel op te vangen. Stel de lengte van de riem zo in dat de maai-uitrusting net boven de grond balanceert.



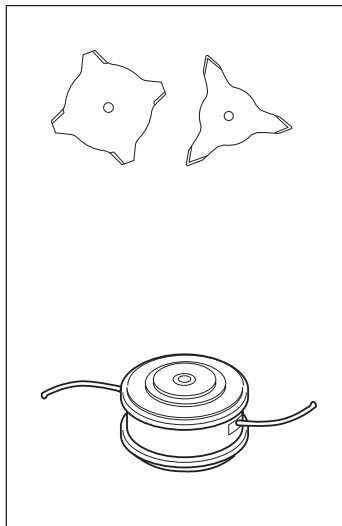
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Basistechniek maaien

- Geef altijd vol gas bij het maaien.
- Laat na elke stap van het werkproces de motor stationair draaien. Als de motor langdurig op volle toeren draait zonder dat hij belast wordt (d.w.z. zonder de weerstand die de motor bij het maaien via de zaag/maai-uitrusting ondervindt) kan dit tot ernstige beschadigingen van de motor leiden).

Benamingen

- Gras maaien is een algemene benaming voor het maaien van gras. Er wordt zowel een maaimes als een maaiblad gebruikt.
- Gras trimmen is een algemene benaming voor lichtere werkzaamheden, bijv. aan randen of rond bomen. Er worden een trimmerkop of kunststof messen gebruikt.

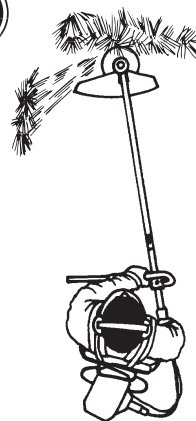


WAARSCHUWING!

Soms raken takken, gras of bomen bekneld tussen de beschermkap en de zaag/maai-uitrusting. Stop altijd eerst de motor voordat u deze verwijderd.

Gras maaien met maaiblad

- Voor alle soorten hoog of sterk gras wordt een maaiblad gebruikt.
- Het gras wordt neergehaald met pendelende bewegingen naar de zijkanten, waarbij de beweging van rechts naar links het maaimoment is en de beweging van links naar rechts de retourbeweging. Laat de linker-kant van het blad werken (tussen 8 en 12 uur).
- Indien het maaiblad tijdens het gras maaien iets schuin wordt gehouden, wordt het gras in een streng gelegd, hetgeen het verzamelen makkelijker maakt bijv. bij harken.
- Probeer om ritmisch te werken. Sta stevig met uw voeten uit elkaar. Beweeg na de retourbeweging naar voren en sta vervolgens weer stevig stil.
- Laat de steunkop licht op de grond rusten. Deze is speciaal bedoeld om te voorkomen dat het maaiblad in de grond snijdt.
- Verklein het risico dat het materiaal rond het maaiblad wordt gewonden door de volgende regels op te volgen:
 - a) Werk altijd met vol gas.
 - b) Vermijd tijdens de retourbeweging het pasgemaaide materiaal.
- Stop de motor, maak het draagstel los en plaats de machine op de grond voordat u het gemaaide materiaal gaat verzamelen.



WAARSCHUWING!

Noch de gebruiker noch iemand anders mag proberen om het gemaaide materiaal te verwijderen wanneer de motor of het maaiblad roteert, omdat dit tot ernstige verwondingen kan leiden. Schakel de motor uit en wacht tot het maaiblad stilstaat voor u het materiaal dat rond het maaibladas gewikkeld is verwijderd, omdat dit tot ernstige verwondingen kan leiden. De hoekoverbrenging kan geruime tijd na gebruik nog warm zijn. Bij contact bestaat risico van lichte brandwonden.



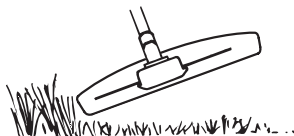
WAARSCHUWING!

Waarschuwing voor wegsplattend voorwerpen. Gebruik altijd oogbescherming. Buig u nooit over de bescherming heen. Stenen, afval e.d. kunnen in uw ogen terecht komen en blindheid of ernstige verwondingen veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, toeschouwers en medewerkers moeten zich buiten de veiligheidszone van 15 m bevinden. Schakel de machine onmiddellijk uit indien iemand dichterbij komt.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

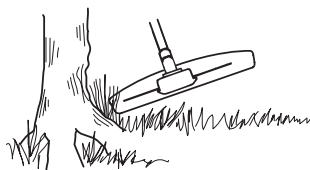
Gras trimmen met trimmerkop en kunststof messen Trimmen

- Hou de maaikop vlak boven de grond en hoe hem schuin. Het werk wordt gedaan door het uiteinde van de draad. Laat de draad in zijn eigen tempo werken. Duw de draad nooit in het materiaal dat u wilt maaien.
- De draad verwijdert zonder problemen gras en onkruid naast muren, omheiningen, bomen en bloemperken, maar kan ook schors van bomen en struiken en de paaltjes van omheiningen beschadigen.
- Voorkom dat sierbomen en struikgewas beschadigd worden door de draad te verkorten tot 10-12 cm en het toerental van de motor te verminderen.



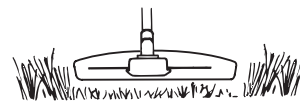
Schoonschrapen

- Met de schraaptechniek kan men alle ongewenste begroeiing verwijderen. Hou de maaikop vlak boven de grond en een ietsje scheef. Laat het uiteinde van de draad tegen de grond slaan naast bomen, palen, standbeelden e.d. N.B.! Deze techniek veroorzaakt slijtage van bomen.
- De draad verslijt vlugger en moet vaker aangevoerd worden wanneer men tegen stenen, beton, metalen omheiningen enz. werkt dan wanneer men in contact komt met bomen en houten omheiningen.
- Bij het trimmen en schoonschrapen mag u niet vol gas geven zodat de draad langer meegaat en de maaikop minder verslijt.



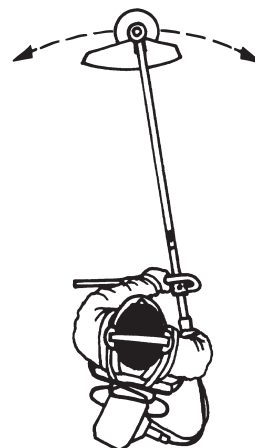
Maaien

- De graskantmaaier is ideaal voor het maaien van gras op plaatsen waar men met een gewone gazonmaaier moeilijk bij komt. Hou tijdens het maaien de draad parallel met grond. Duw de maaikop niet tegen de grond omdat dit het gazon en het gereedschap kan beschadigen.
- Tijdens normaal maaien mag de maaikop niet voortdurend in contact komen met de grond omdat dit tot beschadigingen en slijtage van de maaikop kan leiden.



Vegen

- Het ventilatoreffect van de roterende draad kan gebruikt worden om snel en gemakkelijk schoon te maken. Hou de draad parallel met en boven de oppervlakken die schoongeveegd moeten te worden en beweeg het gereedschap heen en weer.
- Bij het maaien en vegen moet u vol gas geven om een goed resultaat te krijgen.



WAARSCHUWING!

Waarschuwing voor wegspattende voorwerpen. Gebruik altijd oogbescherming. Buig u nooit over de bescherming heen. Stenen, afval e.d. kunnen in uw ogen terecht komen en blindheid of ernstige verwondingen veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, toeschouwers en medewerkers moeten zich buiten de veiligheidszone van 15 m bevinden. Schakel de machine onmiddellijk uit indien iemand dichterbij komt.

This diagram illustrates the exploded view of a Husqvarna trimmer head assembly. The components are numbered as follows:

- 1**: Trimmer head housing
- 2**: Trimmer line
- 3**: Trimmer line connector
- 4**: Trimmer head guard
- 5**: Trimmer shaft
- 6**: Trimmer head mounting bracket
- 7**: Trimmer head mounting pin
- 8**: Trimmer head mounting nut
- 9**: Trimmer head mounting washer
- 10**: Trimmer head mounting screw
- 11**: Trimmer head mounting plate
- 12**: Trimmer head mounting bracket
- 13**: Trimmer head mounting pin
- 14**: Trimmer head mounting nut
- 15**: Trimmer head mounting washer
- 16**: Trimmer head mounting screw
- 17**: Trimmer head mounting plate
- 18**: Trimmer head mounting pin
- 19**: Trimmer head mounting nut
- 20**: Trimmer head mounting washer
- 21**: Trimmer head mounting screw
- 22**: Trimmer head mounting plate
- 23**: Trimmer head mounting pin
- 24**: Trimmer head mounting nut
- 25**: Trimmer head mounting washer
- 26**: Trimmer head mounting screw
- 27**: Trimmer head mounting plate
- 28**: Trimmer head mounting pin
- 29**: Trimmer head mounting nut
- 30**: Trimmer head mounting washer
- 31**: Trimmer head mounting screw
- 32**: Trimmer head mounting plate
- 33**: Trimmer head mounting pin
- 34**: Trimmer head mounting nut

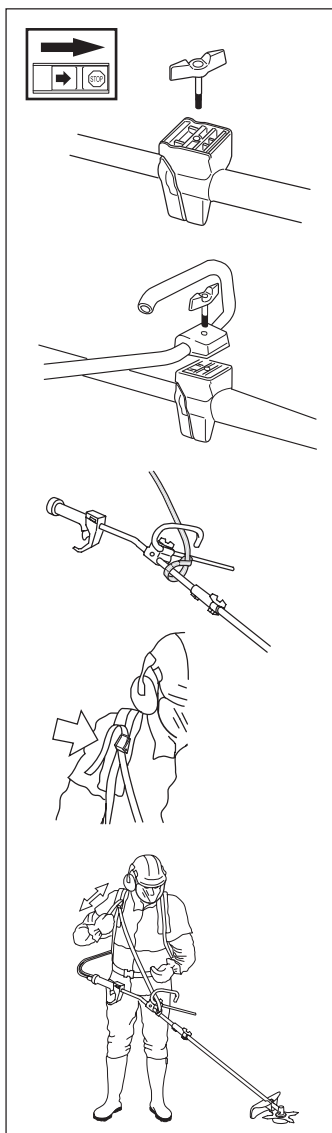
1.	Zaag/maaiblad	19.	Steunflens
2.	Bijvulopening smeermiddel	20.	Steunkop
3.	Haakse overbrenging	21.	Meenemer
4.	Beschermkap	23.	J-handvat
5.	Steel	24.	Steelkoppeling
7.	Gashendel	25.	Maaibladmoersleutel
8.	Stopschakelaar	26.	Gebruiksaanwijzing
9.	Gashendelvergrendeling	27.	Transportbescherming
11.	Cilinderdeksel	28.	Inbussleutel
12.	Starthendel	29.	Carburateurschroevendraaier
13.	Brandstoftank	30.	Borgpen
14.	Chokehendel	31.	Draagstel
15.	Luchtfilterdeksel	32.	Aandrijfasvet
17.	Handvatinstelling	33.	Verende riem
18.	Borgmoer	34.	Brandstofpomp

J-handvat en riem voor gewichtsontlasting monteren



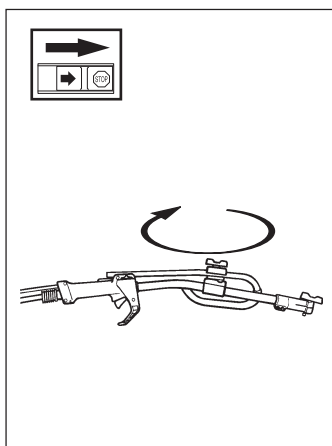
WAARSCHUWING!
Bij het monteren van het J-handvat mogen **alleen grasmaaiblader/grasmessen of trimmerkoppen/kunststof messen worden gebruikt. Een zaagblad mag nooit samen met een J-handvat worden gebruikt.**

- Maak de knop van de handvatbevestiging los.
- Plaats het handvat zoals op de afbeelding aangegeven. Monteer de bevestigingsonderdelen en haal het handvat zacht aan.
- Monteer de riem voor gewichtsontlasting rond de steel zoals op de afbeelding aangegeven.
- Doe het draagstel om en bevestig de riem voor gewichtsontlasting aan de rechterzijriem. Stel de lengte zo in dat de maai-uitrusting net boven de grond balanceert.
- Stel het J-handvat zo af dat een prettige werkhouding ontstaat. Haal de knop aan.



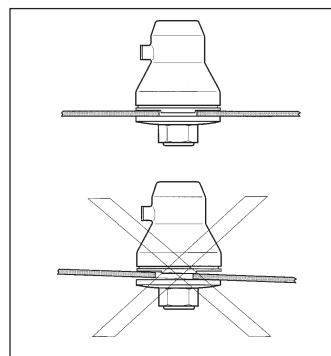
Transportpositie, J-handvat

- Het J-handvat kan gemakkelijk rond de steel gedraaid worden om het opbergen en vervoeren te vergemakkelijken.
- Maak de knop los. Draai het J-handvat met de wijzers van de klok mee.
- Klap daarna het J-handvat naar beneden rond de steel. Haal de knop aan.
- Monteer de transportbeveiliging op het snijwerktuig.



Montage van zaagblad en trimmerkop

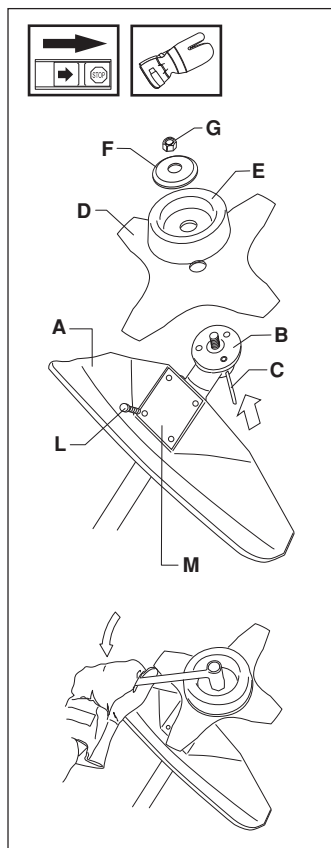
Bij het monteren van de zaag/maai-uitrusting is het zeer belangrijk dat de geleidepen van de meenemer/steunflens op de juiste manier in de centrumopening van de maai-uitrusting terecht komt. Verkeerd gemonteerde maai-uitrusting kan ernstige en/of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING!
Onder geen beding mag zaag/maai-uitrusting worden gebruikt zonder dat een **goedgekeurde beschermkap** is gemonteerd. Zie het hoofdstuk **“Technische gegevens”**. Indien een verkeerde of defecte beschermkap wordt gemonteerd, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

Monteren van maaibladbeschermkap, maaiblad en maimes

- Monteer de beschermkap (A) met 4 schroeven (L) en de steunplaat (M), zoals aangegeven op de afbeelding. N.B.! Gebruik de aanbevolen beschermkap.
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai aan de maaiblasas tot één van de openingen van de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.
- Duw de borgpin (C) in de opening zodat de as vergrendeld wordt.
- Plaats maaiblad (D), steunkop (E) en steunflens (F) op de uitgaande as.
- Monteer de moer (G). Haal de moer aan met een koppel van 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Gebruik de dopsleutel uit de gereedschapsset. Hou de steel van de dopsleutel zo dicht mogelijk bij de beschermkap vast. De moer wordt aangehaald wanneer de sleutel tegen de rotatierichting in gedraaid wordt. (linkse schroefdraad).



Monteren van spatbescherming en maaikop Superauto II

- Monteer de beschermkap (A) voor het werken met de graskantmaaier. Zet vast met de 4 schroeven (L) en de steunplaat (M) zoals aangegeven op de afbeelding.

- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai aan de maaibladas tot één van de openingen van de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.

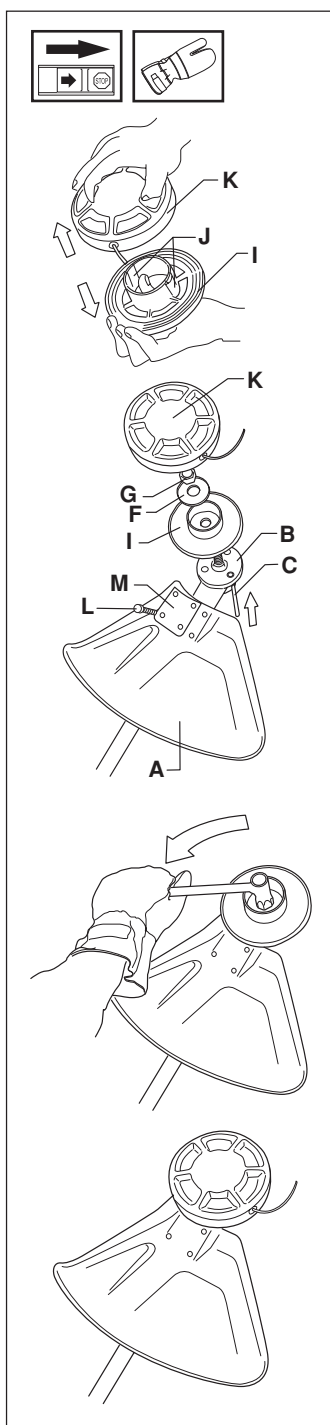
- Duw de borgpin (C) in de opening zodat de as vergrendeld wordt.

- Om de maaikop te monteren, moet u hem in tweeën delen (zie afbeelding). Ga als volgt tewerk:

- Stop een vinger in het centergat van het deksel (I) terwijl u het deksel vasthoudt met uw overige vingers. Duw met de duim en wijsvinger van uw andere hand op de twee vergrendelhaken (J) die uit de uitsparing op het bodemgedeelte (K) steken. Duw met uw vingers in het deksel de maaikop in tweeën.

- Plaats het deksel (I) en de steunflens (F) op de uitgaande as.

- Monteer de moer (G). Haal de moer aan met een koppel van 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Gebruik de dopsleutel uit de gereedschapsset. Houd de steel van de sleutel zo dicht mogelijk bij de beschermkap vast. De moer wordt aangehaald wanneer de sleutel tegen de rotatierichting in wordt gedraaid (linkse schroefdraad).
- Monteer het bodemgedeelte (K) van de maaikop op het deksel (I) door het bodemgedeelte en het deksel in elkaar te drukken met de uitsparingen in het bodemgedeelte vlak voor de vergrendelhaken op het deksel.
- Ga voor het demonteren in omgekeerde volgorde tewerk.



Monteren van overige beschermkappen en zaag/maai-uitrustingen

- Monteer de juiste beschermkap (A) voor het werken met een trimmerkop. Wordt vastgezet met 4 schroeven (L) en steunplaat (M) zoals op de afbeelding is aangegeven.

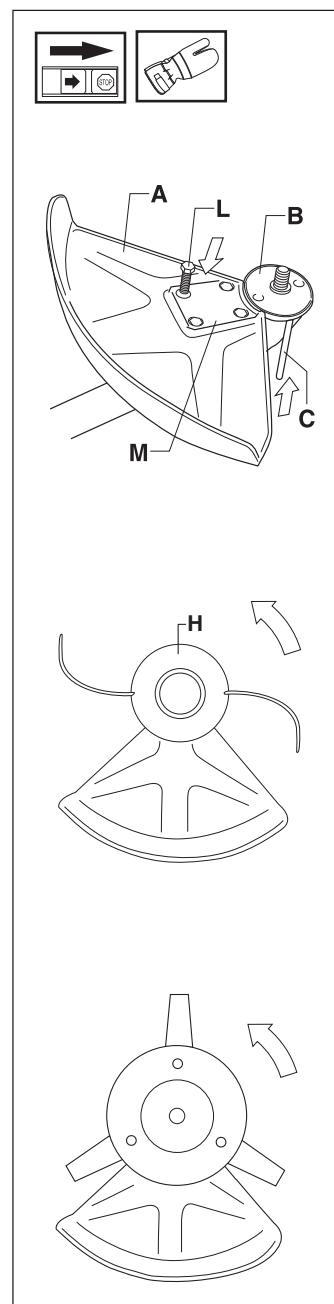
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.

- Draai de maaibladas rond tot één van de openingen in de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.

- Zet de borgpin (C) in de opening zodat de as wordt vergrendeld.

- Schroef de trimmerkop (H) tegen de rotatierichting in op zijn plaats.

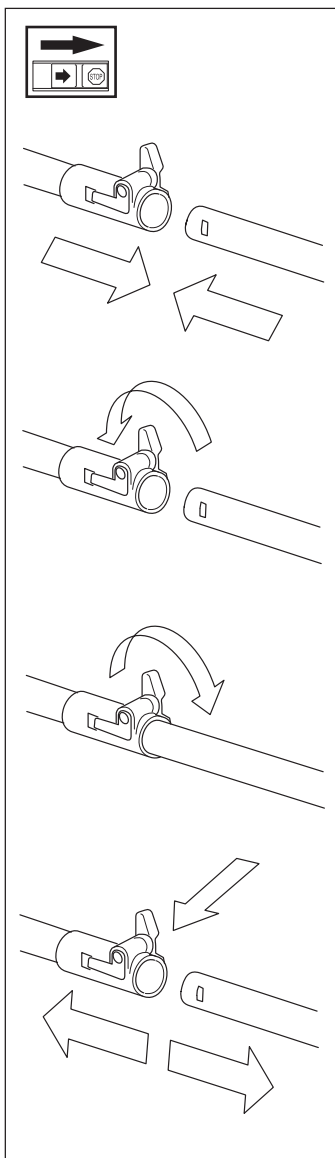
- Ga voor het demonteren in omgekeerde volgorde tewerk.



Deelbare steel monteren en demonteren

Monteren:

- Zorg ervoor dat de knop losgemaakt is.
- Pas de uitsparing in het onderste gedeelte van de buis in de borgplaat van de koppeling in het bovenste gedeelte van de buis. De delen worden dan in elkaar vergrendeld.
- Draai de knop vast.



Demonteren:

- Draai de knop los (tenminste drie slagen).
- Druk de knop tegen de koppeling.
- Draai voorzichtig de onderste buis los.
- Hou beide delen van de steel vast en trek de onderste buis uit de koppeling.

Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis



WAARSCHUWING!

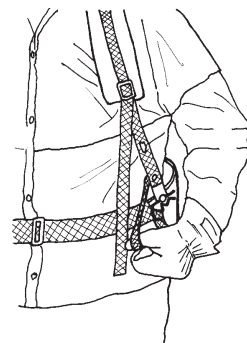
Wanneer u met de bosmaaier/motorzeis werkt, moet die altijd vastgehaakt worden in het draagstel. Als u dit niet doet, kunt u de machine niet veilig bedienen en uzelf en anderen verwonden. Gebruik nooit een draagstel met een defecte snelontgrendeling.

Snelontgrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare snelontgrendeling.

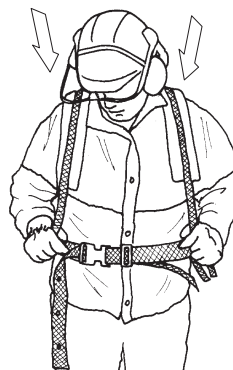
- Trek aan de rode riem.
- De heupriem en de ene schouderriem worden dan tegelijkertijd losgemaakt en het draagstel met de motoreenheid glijdt op de vloer.

Hiermee kunt u zich snel van draagstel en machine ontdoen indien de motor in brand schiet of in een andere noodsituatie.



Gelijkmatige schouderbelasting

Een goed passende zaag en draagstel vergemakkelijken het werk aanzienlijk. Stel het draagstel in voor de juiste werkhouding. Span de zijriemen zo aan dat het gewicht op beide schouders gelijk wordt.



Riem voor gewichtsontlasting

Deze riem is bedoeld om het gewicht van de steel op te vangen. Stel de lengte van de riem zo in dat de maai-uitrusting net boven de grand balanceert.



Brandstof

N.B.!

De machine is voorzien van een tweetaktmotor en moet altijd op een mengsel van benzine en tweetakt motorolie lopen. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het belangrijk om de hoeveelheid olie die gemengd moet worden nauwkeurig af te meten. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof hebben zelfs kleine afwijkingen van de hoeveelheid olie een grote invloed op de mengverhouding.



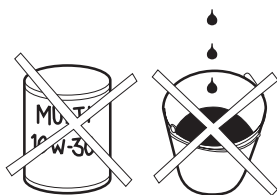
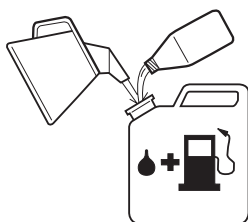
WAARSCHUWING!
Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Benzine

N.B.!

Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan). Indien uw machine met een katalysator is uitgerust (zie "Technische gegevens") moet altijd een loodvrije met olie gemengde kwaliteitsbenzine worden gebruikt. Gelode benzine beschadigt de katalysator.

- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.



Twee-takt olie

- Gebruik Husqvarna tweetaktolie, die speciaal is ontwikkeld voor motorzeisen en motorkettingzagen, voor een zo goed mogelijk resultaat. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen Husqvarna twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren, te gebruiken. Neem in dat geval contact op met uw dealer. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Mengen

- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de hele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.



WAARSCHUWING!
De katalysatorgeluiddemper is erg heet, zowel tijdens het gebruik als achteraf. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

Tanken

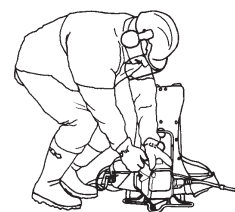


WAARSCHUWING!
De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:
Niet roken in de buurt van brandstof.
Geen warmtebron in de buurt van brandstof plaatsen.
Tank nooit met draaiende motor.
Zet de motor stil en laat deze voordat u tankt een paar minuten afkoelen. Draai na het tanken de dop van de tank goed vast. Verplaats de machine altijd een eindje van de tankplaats voor u de motor start.

- Maak de dop van de tank en de directe omgeving goed schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan voorzichtig te schudden voor u de tank vult.



Min. 3 m
(10 ft)



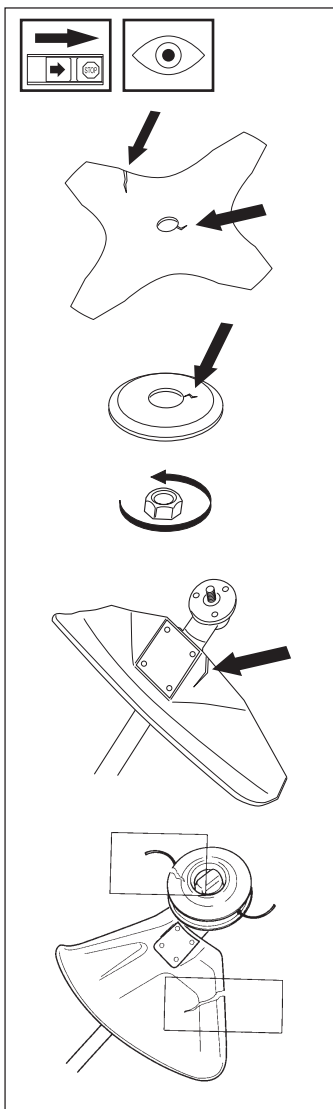
Benzine	Olie	
	Lit.	Lit.
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

STARTEN EN STOPPEN

Controle voor het starten

Om veiligheidsredenen moet u de volgende aanbevelingen volgen!

- Controleer het maaiblad op barsten bij het centergat en bij de tandbodems. De barsten ontstaan meestal doordat er tijdens het vijlen scherpe hoeken ontstaan zijn in de tandbodems of doordat men het zaag/maaiblad gebruikt heeft met botte tanden. Als het zaag/maaiblad barsten vertoont, moet het onmiddellijk vervangen worden.
- Controleer de steunflens op barsten die het gevolg kunnen zijn van materiaalmoetheid of te hard aanhalen. De steunflens moet vervangen worden als hij barsten vertoont!
- Let erop dat de borgmoer zijn borgkracht niet verliest. De borging van de moer moet een borgmoment van tenminste 1,5 Nm hebben. Het aanhaalmoment van de borgmoer moet 35-50 Nm zijn.
- Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes. Vervang de beschermkap indien deze terugslag te verduren heeft gehad of scheurtjes vertoont.
- Controleer de trimmerkop en de spatbescherming op beschadigingen en scheurtjes. Vervang de trimmerkop of de spatbescherming indien deze terugslag te verduren hebben gehad of scheurtjes vertonen.
- Gebruik de machine nooit zonder beschermkap of spatbescherming, en evenmin met een defecte beschermkap.



Starten en stoppen



WAARSCHUWING!

Het complete koppelingdeksel en de steel moeten gemonteerd zijn voordat de machine gestart wordt, anders kan de koppeling losraken en verwondingen veroorzaken. Verwijder de machine voor de start altijd van de tankplaats. Plaats de machine op een vaste ondergrond. Let erop dat de maai-uitrusting geen voorwerp kan raken. Zorg ervoor dat zich geen onbevoegden binnen het werkgebied bevinden, anders bestaat er risico voor ernstige verwondingen. De veiligheidsafstand bedraagt 15 meter.

Koude motor

ONTSTEKING:

Zet de stopschakelaar in de startpositie.

CHOKE: Zet de chokehendel in de choke-positie.

BRANDSTOFPOMP:

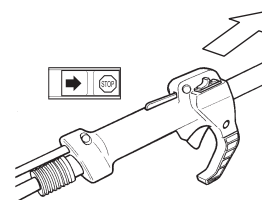
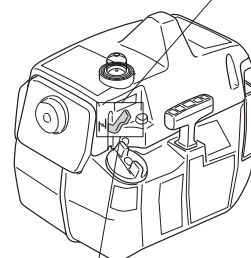
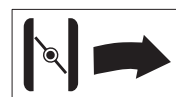
Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.

Warme motor

Volg dezelfde procedure als voor de koude motor, maar zonder de chokehendel in de chokepositie te zetten. De startgaspositie wordt verkregen door de chokehendel in de chokepositie te zetten en hem daarna terug in de beginpositie te zetten.

Stoppen

Stop de motor door de ontsteking uit te schakelen.

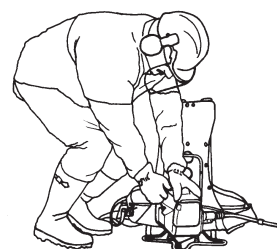


WAARSCHUWING!

Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startstand begint de zaag/maai-uitrusting onmiddellijk te draaien.

Starten

Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (N.B.! Niet met uw voet!). Pak de starthendel beet, trek met uw rechterhand het starterkoord langzaam uit tot u weerstand voelt (de starthaken grijpen in) en maak vervolgens snelle en krachtige trekbewegingen. Zet de chokehendel onmiddellijk nadat de motor ontsteekt terug en doe hernieuwde startpogingen tot de motor start. Wanneer de motor start, geef snel vol gas en het startgas wordt automatisch uitgezet. N.B.! Trek het starterkoord niet helemaal uit en laat de starthendel ook niet zomaar los in geheel uitgetrokken positie. Dit kan beschadigingen aan de machine veroorzaken.



Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor “ingereden”. Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van “inrijden” optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, dient uw dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt, de carburateur af te stellen, zodat deze optimaal functioneert.

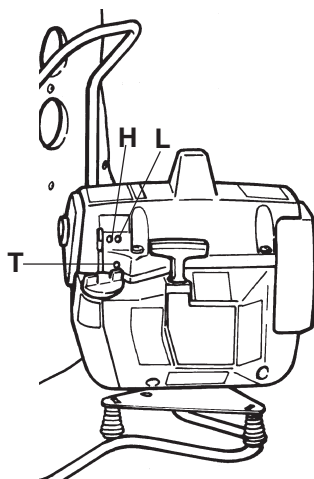


WAARSCHUWING!

De machine nooit starten als het complete koppelingdeksel met de steel niet gemonteerd is. Anders kan de koppeling loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Werking

- Via de gashendel stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit lucht/brandstofmengsel kan worden afgesteld. Om het maximumvermogen van de machine te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.
- Afstellen van de carburateur houdt in dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden, b.v. klimaat, hoogte, benzine en type 2-taktolie.
- De carburateur heeft drie afstelposities:
L = Lage-toerenmondstuk
H = Hoge-toerenmondstuk
T = Stelschroef voor stationair draaien
- Met de L- en H-mondstukken wordt de gewenste brandstofhoeveelheid afgesteld op de luchtstroom die de opening van de gashendel toelaat. Door ze met de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof) en door ze tegen de klok in te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel rijker (meer brandstof). Een armer mengsel geeft een hoger toerental en een rijker mengsel een lager toerental.
- De T-schroef regelt de positie van de gashendel bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als deze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.



Basisafstelling

- Tijdens het testen in de fabriek vindt de basisafstelling van de carburateur plaats. De basisafstelling is rijker dan de optimale afstelling en moet tijdens de eerste uren dat de machine in werking is, in stand worden gehouden. Daarna moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

N.B.! Als de zaaguitrusting roteert bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de zaaguitrusting stopt.

Aanbevolen stationair toerental: 2 700 tpm.

Aanbevolen vollasttoerental: zie “Technische gegevens”.



WAARSCHUWING!

Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de zaaguitrusting stilstaat, dient u uw servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Fijnafstelling

- Als de machine “ingereden” is, moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon. Eerst wordt de lage-toerennaald L, dan de T-schroef voor het stationair toerental en tenslotte de hoge-toerennaald H afgesteld.

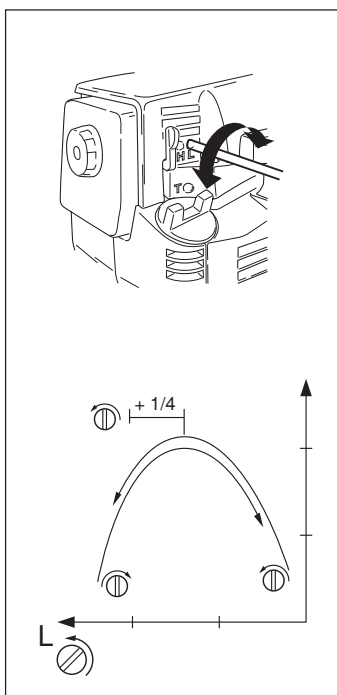
Voorwaarden

- Voor met het afstellen wordt begonnen, moet het luchtfilter schoon zijn en het luchtfilterdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur afgesteld wordt wanneer het luchtfilter vuil is, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer het luchtfilter wordt schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen van de motor leiden.
- Draai de L- en H-naalden voorzichtig naar beneden, halverwege volledig naar beneden en volledig naar boven geschroefd.
- Probeer de naalden niet voorbij de stoppen af te stellen, want dit kan tot beschadigingen leiden.
- Start de machine volgens de startinstructies en laat deze gedurende 10 minuten warmdraaien.
N.B.! Als de snijuitrusting draait, moet de T-schroef tegen de klok in worden gedraaid tot de snijuitrusting stilstaat.

Lage-toerennaald L

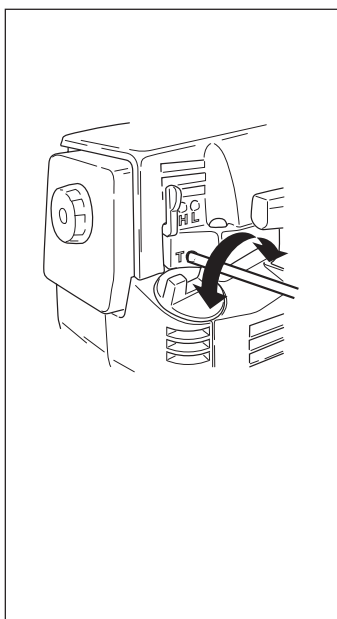
Zoek het hoogste stationair toerental door de lage-toerennaald L met de klok mee of tegen de klok in te draaien. Wanneer u het hoogste toerental gevonden heeft, moet u de lage-toerennaald L 1/4-slag tegen de klok in draaien.

N.B.! Als de snijuitrusting draait bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de snijuitrusting stilstaat.



Fijnafstelling van het stationair toerental T

Het stationair toerental wordt afgesteld met de schroef T als opnieuw afstellen noodzakelijk is. Draai de schroef T voor het stationair toerental eerst met de klok mee tot de snijuitrusting begint te roteren. Draai daarna de schroef tegen de klok in tot de snijuitrusting stilstaat. Het stationair toerental is correct afgesteld als de motor in alle posities gelijkmatig draait, en dit met een goede marge tot het toerental waarbij de snijuitrusting begint te draaien.

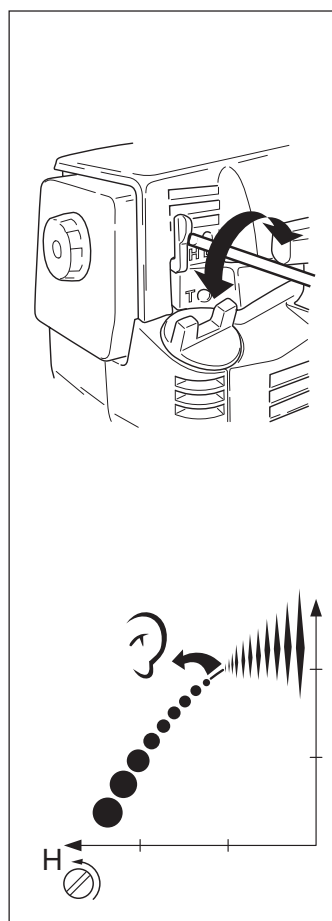


WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Hoge-toerennaald H

De hoge-toerennaald H beïnvloedt het vermogen, het toerental, de temperatuur en het brandstofverbruik van de motor. Een te arm afgestelde hoge-toerennaald (H-naald te ver naar beneden geschroefd) leidt tot te hoge toerentallen, waardoor de motor wordt beschadigd. Laat de motor niet langer dan 10 seconden op het vollasttoerental draaien.

Draai de hoge-toerennaald uiterst langzaam met de klok mee tot de motorsnelheid afneemt. Draai daarna de hoge-toerennaald uiterst langzaam tegen de klok tot de motor ongelijkmatig begint te lopen. Draai daarna de hoge-toerennaald iets met de klok mee tot de motor weer gelijkmatig loopt.



De hoge-toerennaald H is correct afgesteld als de motor als een 4-taktmotor loopt. Als de motor fluit, is de afstelling te arm. Als de motor krachtig rookt en als een 4-taktmotor loopt, is de afstelling te rijk.

N.B.! Voor een optimale afstelling van de carburateur moet u een beroep doen op een gekwalificeerde dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt.

Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de machine zonder enige aarzeling accelereert en enigszins als een 4-taktmotor loopt bij de maximumsnelheid. Verder mag de snijuitrusting niet roteren bij stationair draaien. Een te arm afgestelde lage-toerennaald L kan tot startmoeilijkheden en slecht accelereren leiden.

Een te arm afgestelde hoge-toerennaald H leidt tot een lager vermogen = minder capaciteit, slechte acceleratie en/of beschadiging van de motor.

Een te rijke afstelling van de twee naalden L en H leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

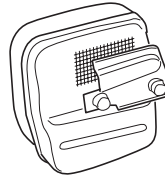
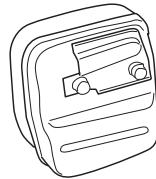
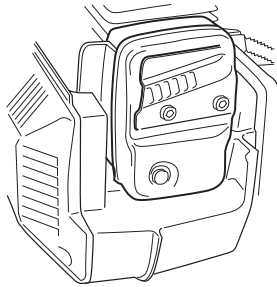
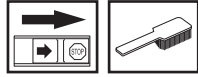
Geluiddemper

N.B.!

Bepaalde geluiddempers zijn voorzien van een katalysator. Zie "Technische gegevens" om te checken of uw motorzeis voorzien is van een katalysator.

De geluiddemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluiddempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Indien de geluiddemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Dit gaat het best met een staalborstel. Op geluiddempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluiddempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden. Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg. Zie ook "Onderhoud".

N.B.! Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.



Koelsysteem

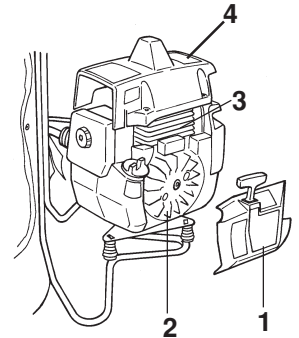
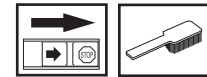
Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de motor uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:

1. Een luchtinlaat in de starter.
2. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
3. Koelflazen op de cilinder.
4. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel. Dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt.

Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de motor waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden.

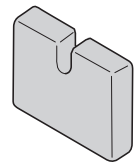
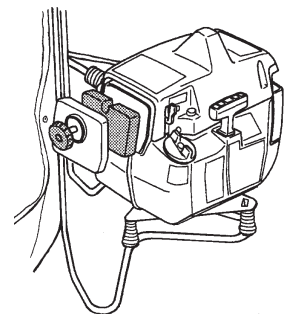
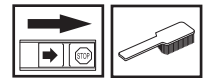


Luchtfilter

Het luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt, stof en vuil verwijderen, om de volgende problemen te vermijden:

- storingen van de carburateur
- moeilijkheden bij het starten
- vermogensverlies
- onnodige slijtage van de motoronderdelen
- abnormaal hoog brandstofverbruik

Maak het filter na 25 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.



Luchtfilter schoonmaken

Demonteer het luchtfilterdeksel en verwijder het filter. Maak het schoon in een warm sopje van water en zeep. Controleer of het filter droog is voor u het terug monteert.

Na een lange gebruiksperiode kan het filter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het luchtfilter regelmatig vervangen worden. Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.



WAARSCHUWING!

Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

Aandrijfas

De flexibele aandrijfas is gesmeerd met speciaal vet. De as moet tenminste om de 25 werkuur gesmeerd worden. Het aandrijfasvet wordt bij elke machine in een tube geleverd. N.B.! Gebruik nooit vet dat bedoeld is voor de haakse overbrenging.

- Deel de steel (zie blz. 16).

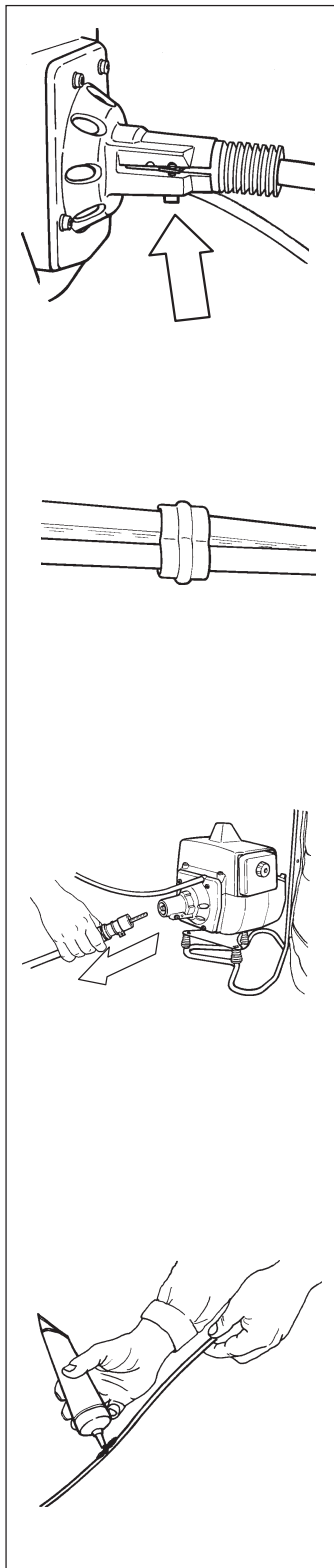
- Demonteer de schroef die het huis van de aandrijfas in het koppelingsdeksel houdt.

- Demonteer de klemset die de gaskabel tegen de aandrijfas houdt.

- Trek het huis van de aandrijfas uit het koppelingsdeksel.

- Verwijder de aandrijfas uit het huis door ze eruit te schudden of door ze eruit te trekken met een tang.

- Breng vet uit de tube aan op de as. Strijk uit met een penseel of een doek.



- Duw de aandrijfas terug in het huis. Zorg ervoor dat de as ingrijpt door ze tijdens het induwen te roteren.

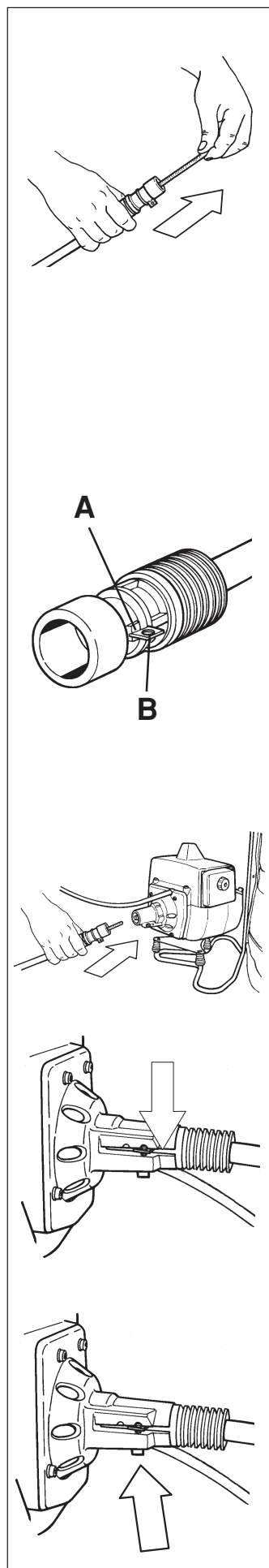
- Wanneer de as correct gemonteerd is in het huis, moet het uiteinde van de as zich ca. 30 mm onder de rand van het deksel bevinden.

- Wanneer het huis met de aandrijfas op het koppelingsdeksel gemonteerd wordt, moeten de paspen (A) op het huis en de bewegende uitslagbegrensar (B) vlak voor elkaar geplaatst zijn.

- Roteer de as terwijl u ze naar binnen duwt.

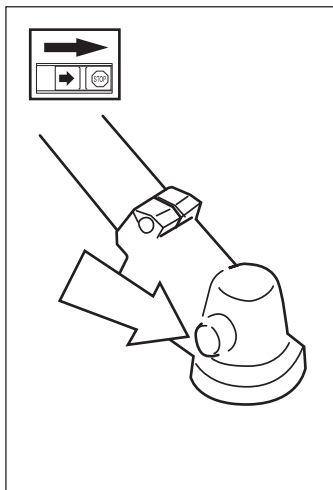
- Monteer het aandrijfshuis in het koppelingsdeksel zodat de uitslagbegrenzer in de sleuf aan de onderkant van het koppelingsdeksel past.

- Haal de borgschroef aan. N.B.! De schroef moet eerst gemonteerd worden in het schroefdraadgedeelte van het deksel, zodat het deksel niet samengetrokken wordt.



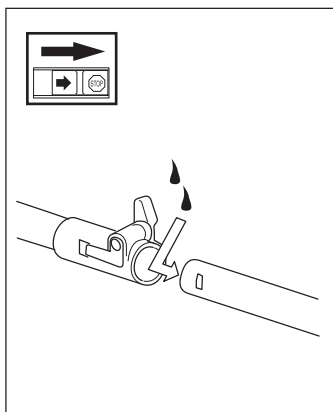
Haakse overbrenging

De haakse overbrenging is af fabriek gevuld met een geschikte hoeveelheid vet. Voor u de machine in gebruik neemt, moet u controleren of de overbrenging voor 3/4 gevuld is met vet. Gebruik Husqvarna speciaal vet. Het smeermiddel in het transmissiehuis moet normaal gezien alleen vervangen worden in geval van een reparatie.



Deelbare steel

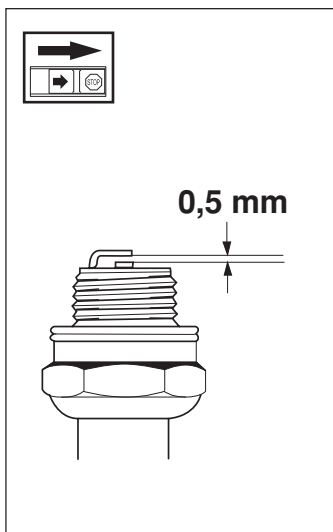
Het aandrijfasuiteinde in de onderste steel moet om de 30 werkuren inwendig gesmeerd worden met vet. Als dit niet regelmatig gebeurt, bestaat het risico dat de aandrijfasuiteinden (spiebanenverbindingen) van de deelbare modellen gaan klemmen.



Bougie

De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:

- Een verkeerde afstelling van de carburateur.
- Een verkeerd brandstofmengsel (te veel of verkeerde olie).
- Een vuil luchtfilter. Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden.



Wanneer de machine een laag vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt.

Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.

N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Het verkeerde type kan de zuiger/cilinder beschadigen.

Vijlen van maaiers en maaiblad



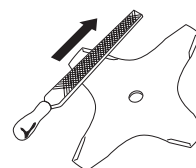
WAARSCHUWING!

Schakel altijd de motor uit voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken. De zaag/maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de zaag/maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken.

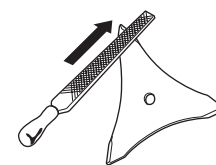
- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.



- Het maai- en grasblad moeten met een platte vijl met enkele kapping gevijld worden.



- Vijl alle sneden evenveel bij om de balans te bewaren.



WAARSCHUWING!

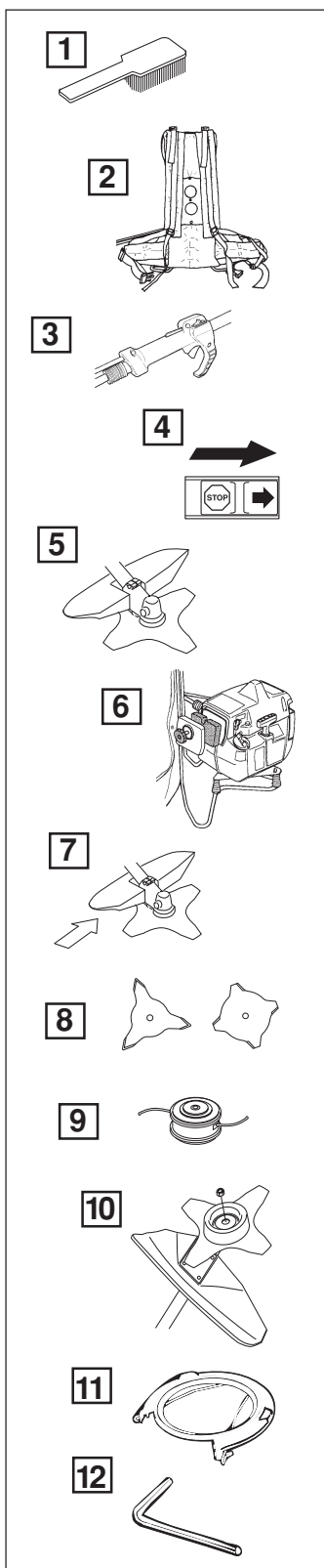
Gooi een verbogen, scheef, gebarsten, gebroken of op andere wijze beschadigd blad altijd weg. Probeer een scheef blad nooit te stellen om dit opnieuw te gebruiken. Gebruik uitsluitend originele bladen van het voorgeschreven type.

Onderhoudsschema

Hieronder worden een aantal algemene onderhoudsvorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.

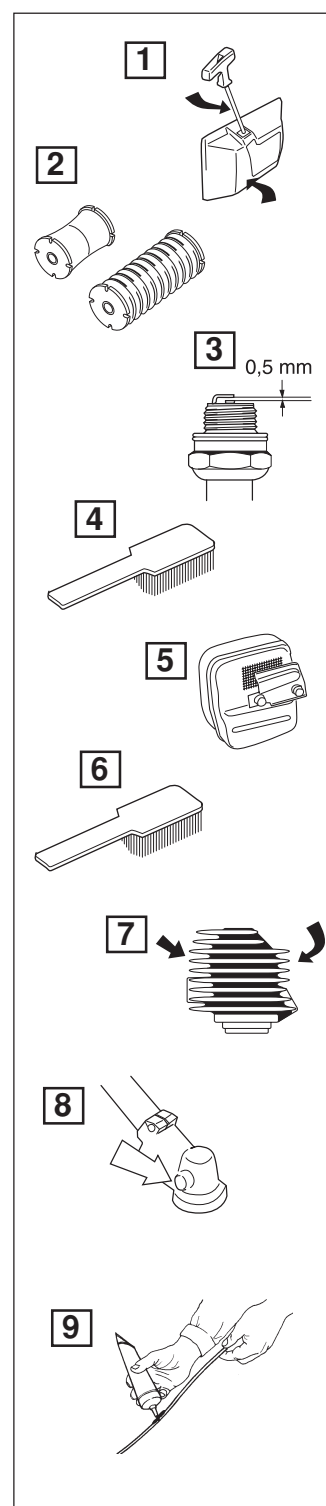
Dagelijks onderhoud

1. Maak de machine uitwendig schoon.
2. Controleer of het draagstel niet beschadigd is.
3. Controleer of de gashendelvergrendeling en de gashendel goed werken uit veiligheidsoogpunt.
4. Controleer of de stopschakelaar werkt.
5. Controleer of de zaag/maai-uitrusting niet roteert bij stationair draaien.
6. Maak het luchtfilter schoon of vervang het indien nodig.
7. Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes. Vervang de beschermkap als ze gebarsen is of slagen te verduren gehad heeft.
8. Controleer of het zaag/maaiblad goed gecentreerd is, scherp is en geen barsten vertoont. Een slecht gecentreerd zaag/maaiblad veroorzaakt trillingen die de machine kunnen beschadigen.
9. Controleer of de maaikop onbeschadigd is en geen barsten vertoont. Vervang de maaikop indien nodig.
10. Controleer of de borgmoer goed aangehaald is.
11. Controleer of de transportbescherming van het zaag/maaiblad niet beschadigd is en of ze goed kan vastgezet worden.
12. Controleer of de moeren en schroeven aangehaald zijn.



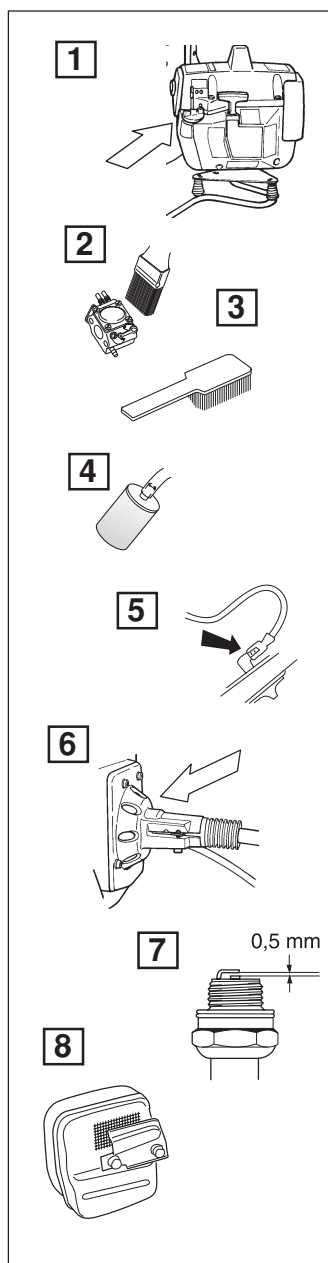
Wekelijks onderhoud

1. Controleer de starter, de starterkoord en de retourveer.
2. Controleer of de trillingdempingelementen niet beschadigd zijn.
3. Maak de bougie uitwendig schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel hem in op 0,5 mm of vervang de bougie.
4. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiël schoon.
5. Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
6. Maak de carburateurruimte schoon.
7. Maak de koelflazen op de cilinder schoon en controleer of de luchtlinlaat bij de starter niet verstopt is.
8. Controleer of de haakse overbrenging voor 3/4 gevuld is met smeermiddel. Vul indien nodig bij met speciaal vet.
9. De buigzame aandrijfas moet na 30 uren gebruik of vaker gesmeerd worden.



Maandelijks onderhoud

1. Maak de brandstoftank schoon.
2. Maak de buitenkant van de carburateur en de directe omgeving van de carburateur schoon.
3. Maak het ventilatorwiel en de directe omgeving ervan schoon.
4. Controleer het brandstoffilter en de brandstofslangen en vervang indien nodig.
5. Controleer alle kabels en aansluitingen.
6. Controleer de koppeling, de koppelingveren en de koppelingtrommel op slijtage. Vervang indien nodig.
7. Vervang de bougie.
8. Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon (alleen bij geluiddempers met katalysator).



TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

240RBD

Motor

Cilinderinhoud, cm ³	36,3
Cilinderdiameter, mm	38
Slag, mm	32
Stationair toerental, tpm	2 700
Aanbevolen maximum overtoerental, tpm	11 000-10 700
Toerental van uitgaande as, tpm	10 000
Maximum motorvermogen vlg. ISO 8893	1,3kW/ 9 000 tpm
Geluidsdemper met katalysator	Ja
Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem	Ja

Ontstekingssysteem

Producent/ontstekingssysteemtype	Walbro CD
Bougie	Champion RCJ 7Y
Elektrodenafstand, mm	0,5

Brandstof smeersysteem

Producent/carburateurtype	Walbro WT
Inhoud benzinetank, liter	0,5

Gewicht

Gewicht, zonder brandstof, zaag/maai-uitrusting en bescherming, kg	9,0
--	-----

Geluidsemissies (zie opm. 1)

Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)	109
Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	110

Geluidsniveaus (zie opm. 2)

Equivalent geluidsdrukkniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7919, dB(A), min/max:	89/99
---	-------

Trillingniveaus

Trillingsniveaus in handvat, gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7916, m/s

Bij stationair toerental, linker/rechter handvat, min:	1,2/1,3
Bij stationair toerental, linker/rechter handvat, max:	1,2/1,3
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat, min:	3,0/5,1
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat, max:	3,8/5,2

Opm.1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Equivalent geluidsdrukkniveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdrukkniveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

NB! De geluidsdruk bij het oor van de gebruiker en trilling van de hendels zijn gemeten terwijl alle goedgekeurde snijuitrusting voor de machine was aangebracht. De tabel geeft de hoogste en laagste waarden aan.

Goedgekeurde accessoires 240RBD

Centrumopening in maaibladen/messen Ø 20 mm
Schroefdraad maaiblad M10
Grasblad/grasmes

Type

Grass 255-4 (Ø 255 4-punts)
Grass 255-8 (Ø 255 8-punts)
Multi 255-3 (Ø 255 3-punts)
Multi 275-4 (Ø 275 4-punts)
Tricut Ø 300
Trimmy Hit Pro
Superauto II
Trimmy HII
Hulpstuk Kantensnijder Ø 200
Hulpstuk heggenschaar
Vast

Beschermkap voor de snijuitrusting. Artikelnr.

503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 40-01
503 74 50-01
503 74 50-01
503 74 50-01
503 74 50-01

Kunststof messen
Maaikop

Kantensnijder
Heggenschaar
Steunkop

EG-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna motorzeis **240RBD** met een serienummer uit 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJNEN:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG**, bijlage IIA.
- van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN 292-2**, **CISPR 12:1997**, **EN ISO 11806**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. Het certificaat heeft nummer **SEC/94/059, 01/165/001**.

Huskvarna, 3 januari 2002

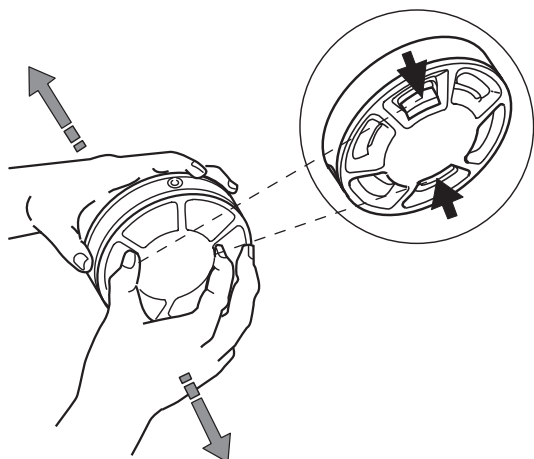


Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

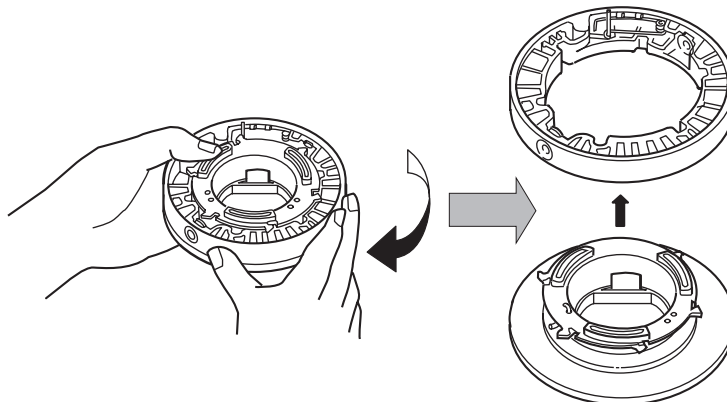
Super Auto II Super Auto II 1"



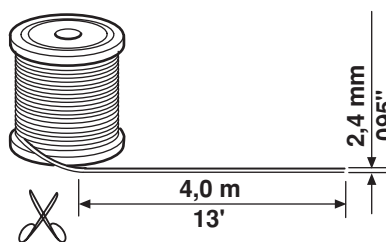
1



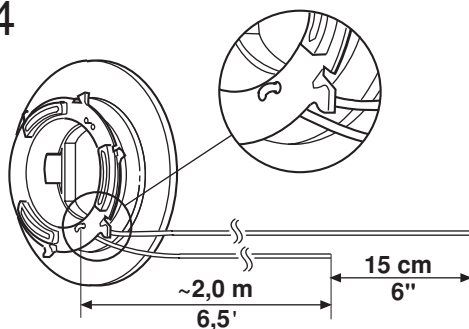
2



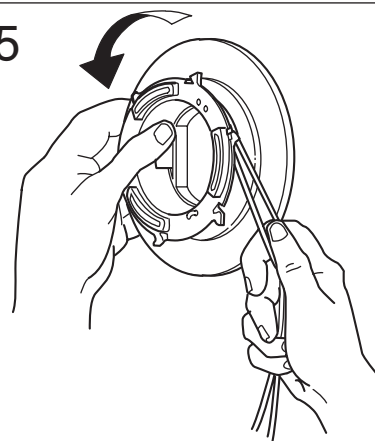
3



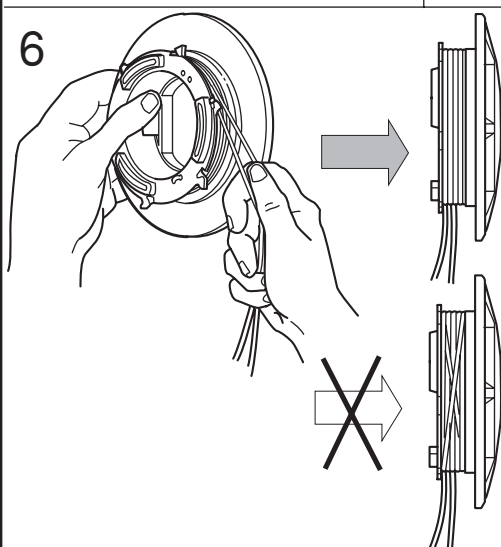
4



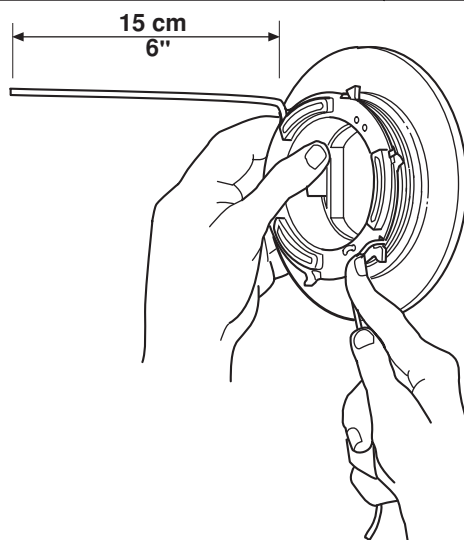
5



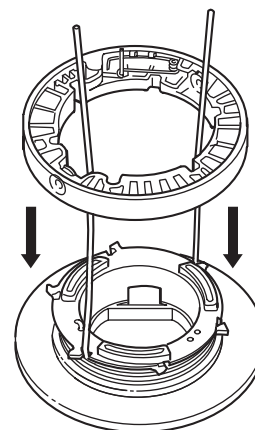
6



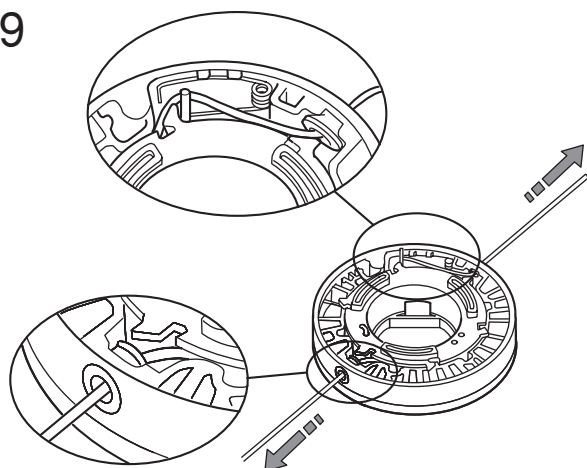
7



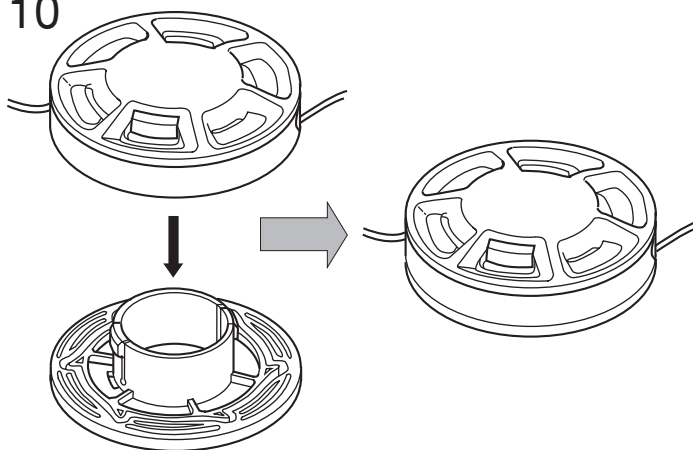
8



9



10

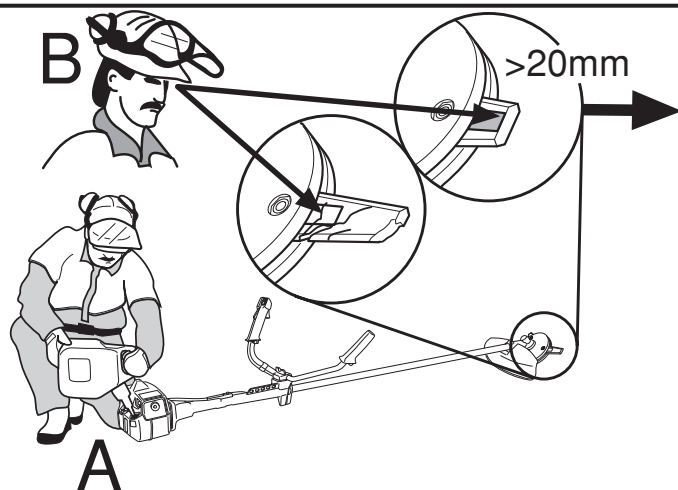


Tri Cut

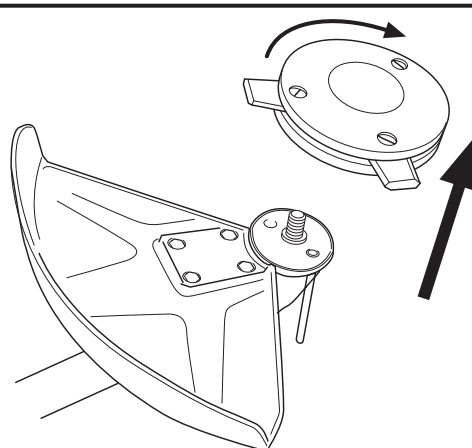


1

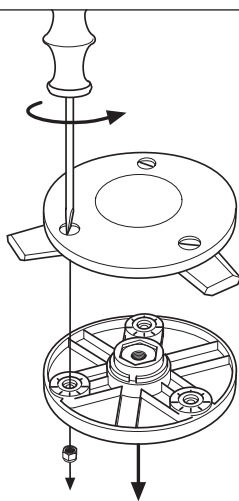
B



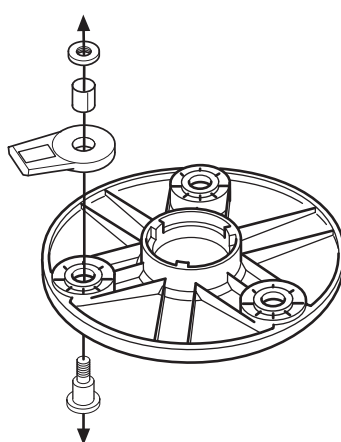
2



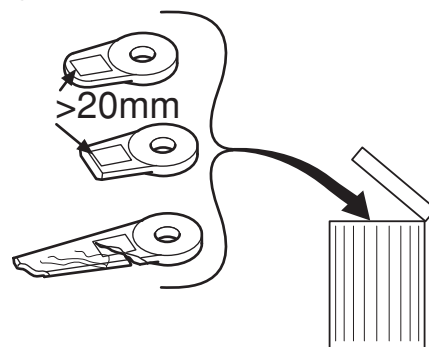
3



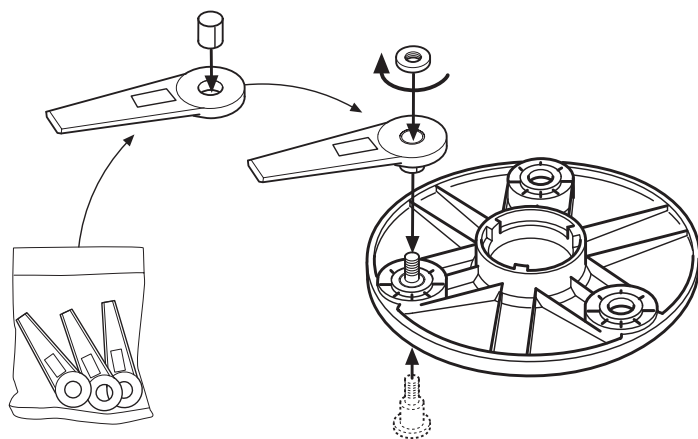
4



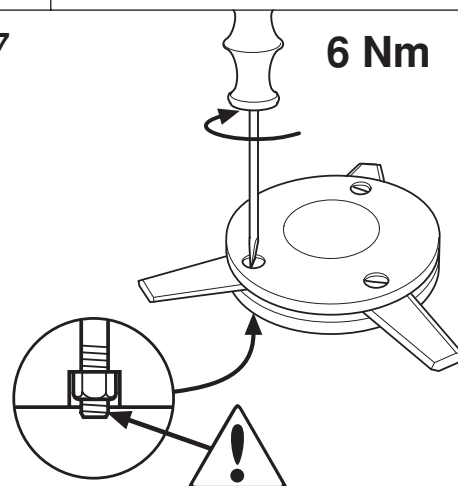
5



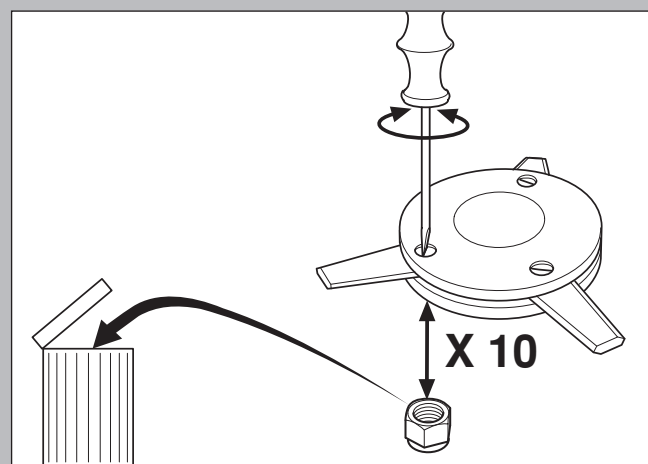
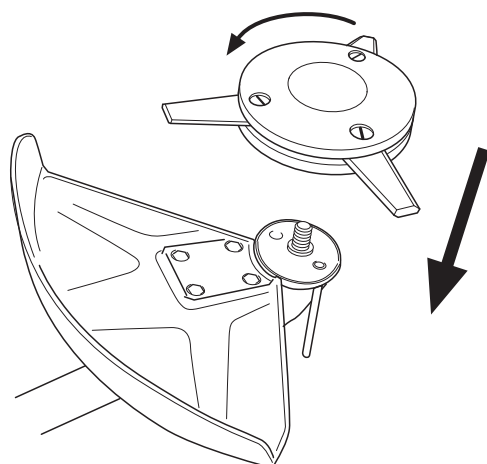
6



7



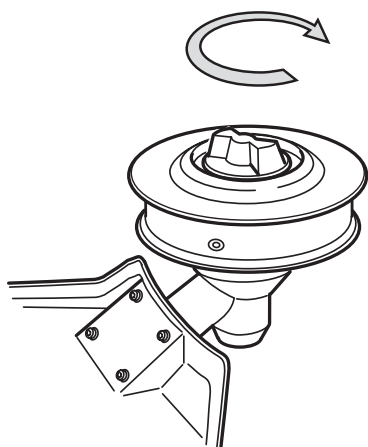
8



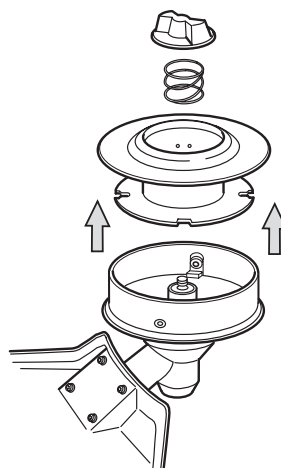
Trimmy H II



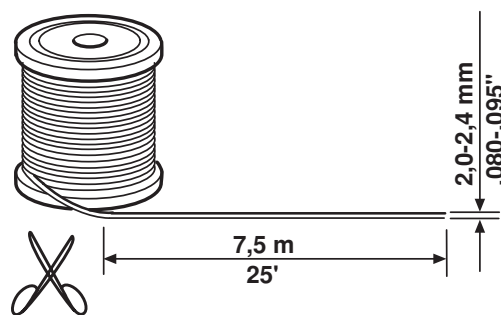
1



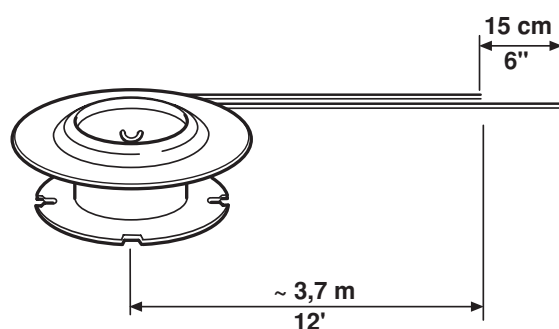
2



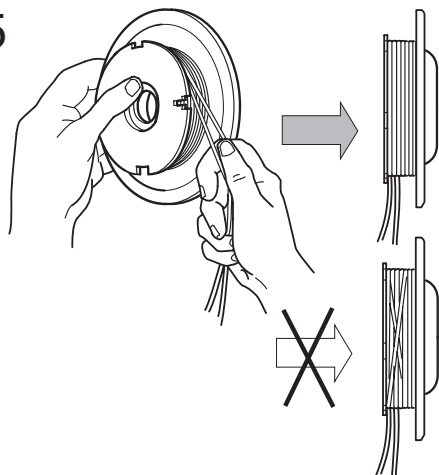
3



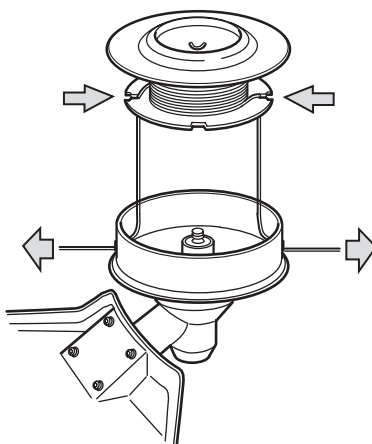
4



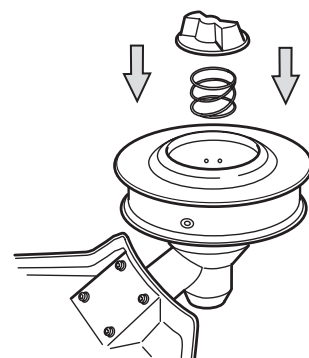
5



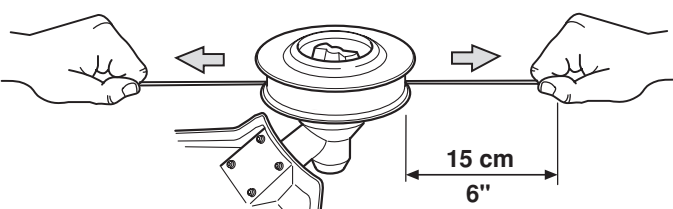
6



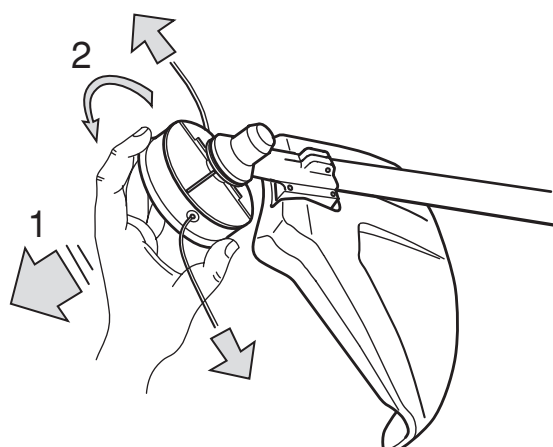
7



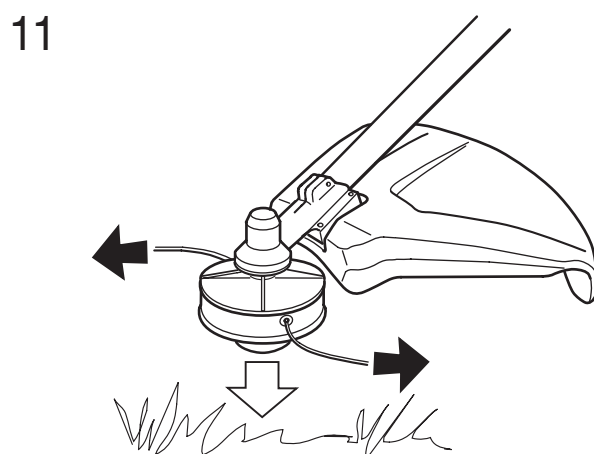
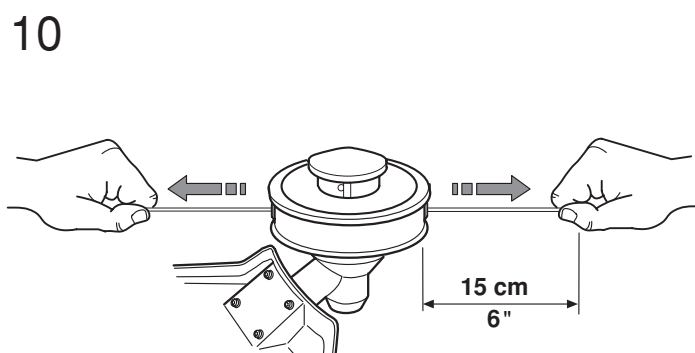
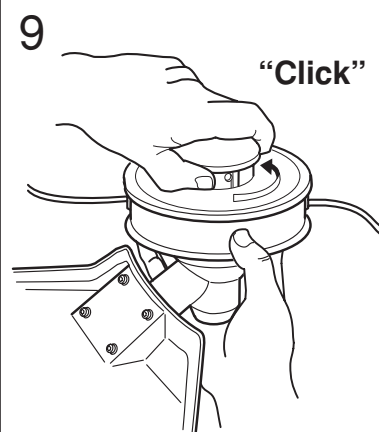
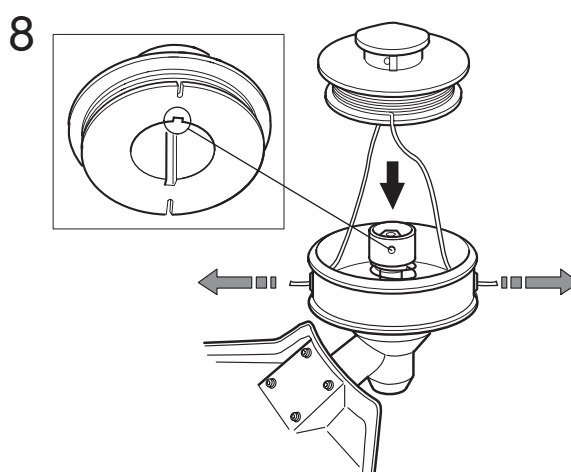
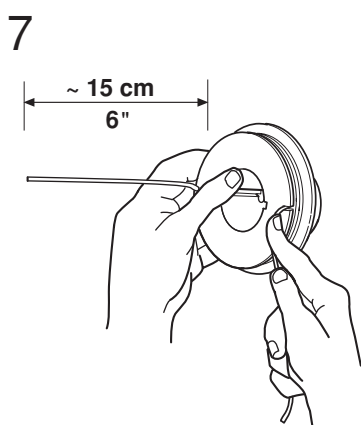
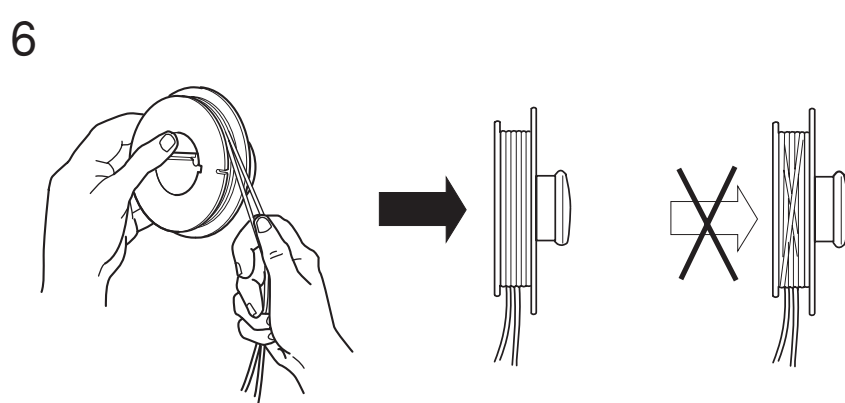
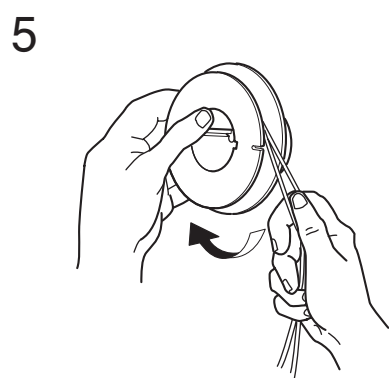
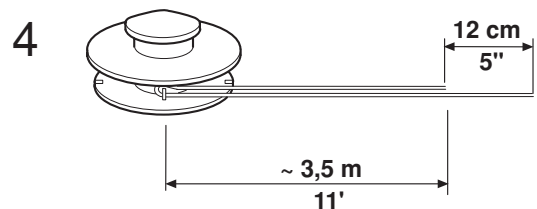
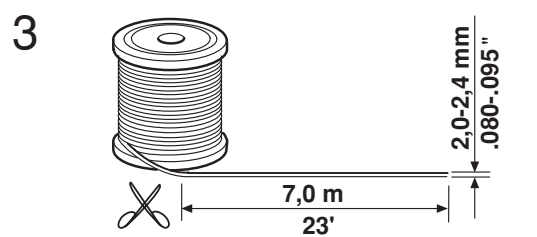
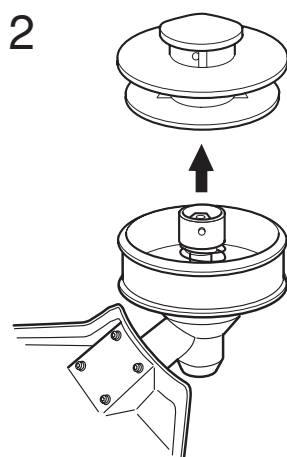
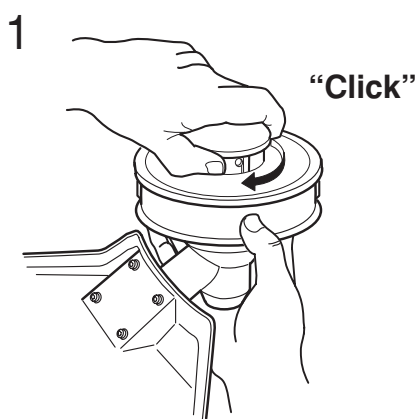
8



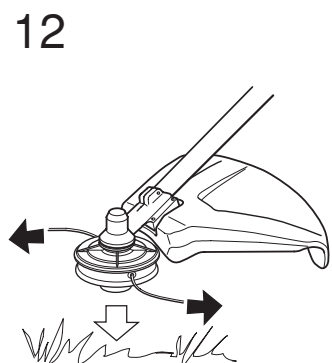
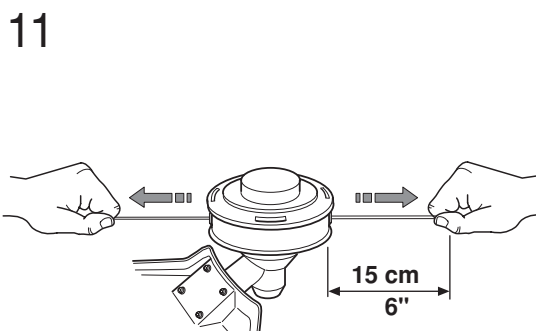
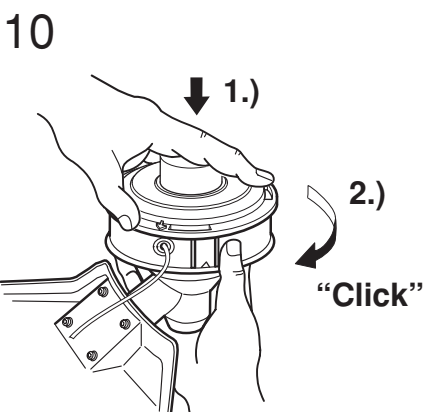
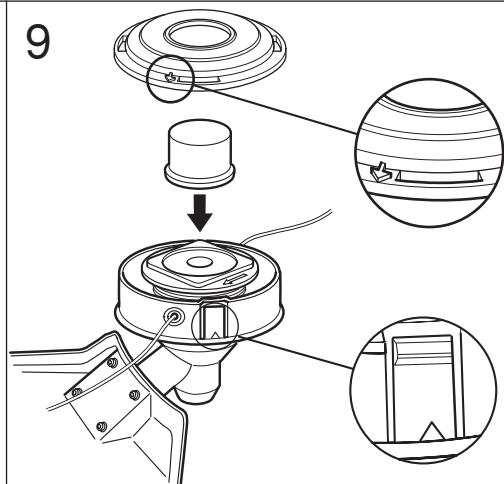
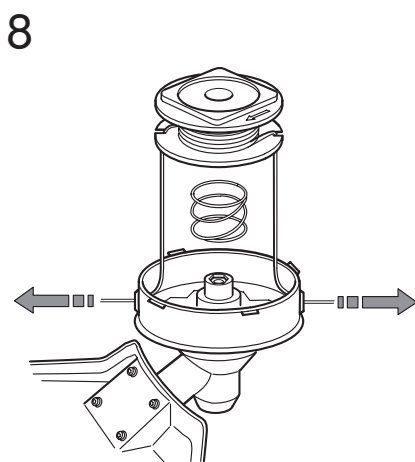
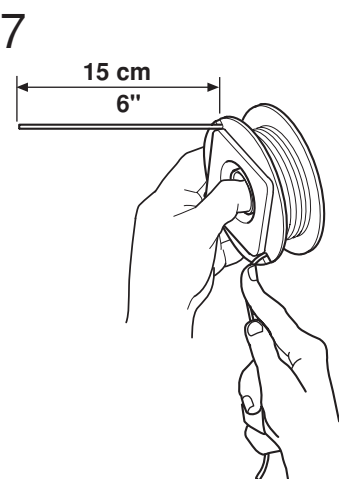
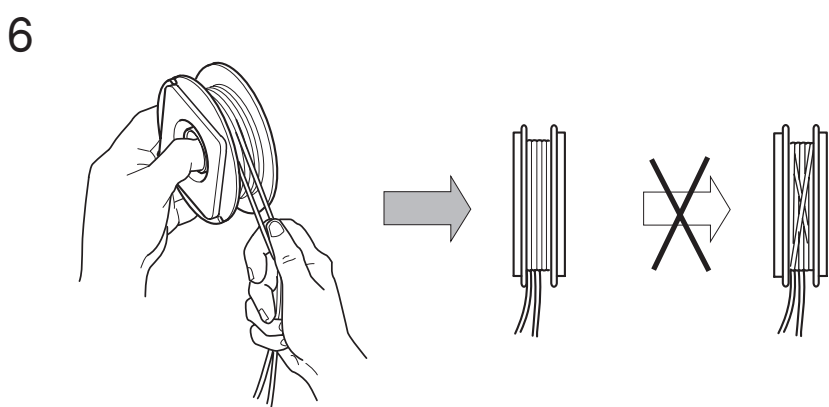
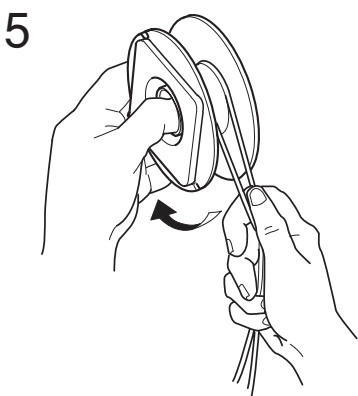
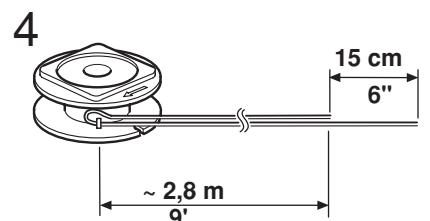
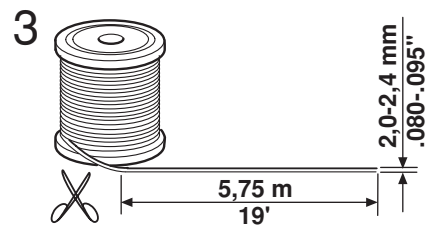
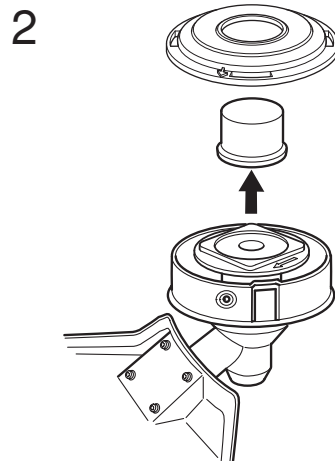
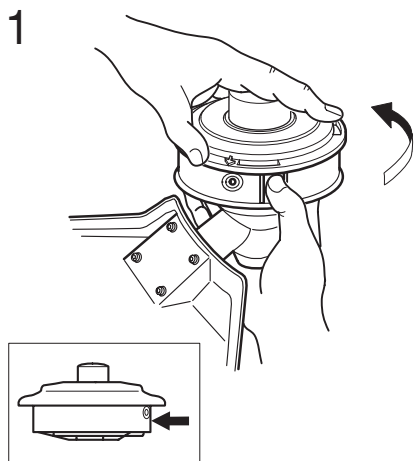
9



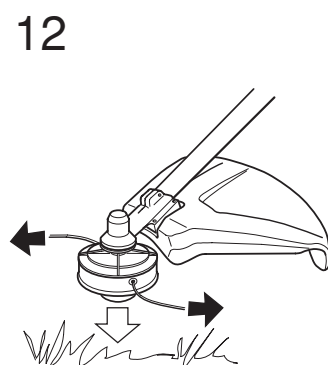
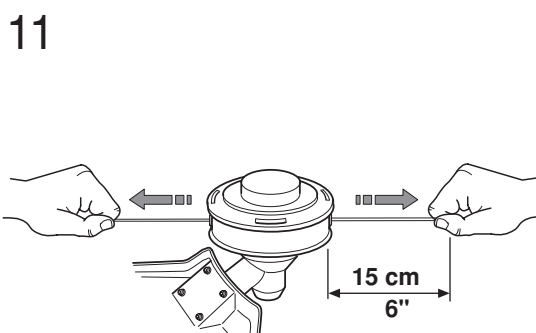
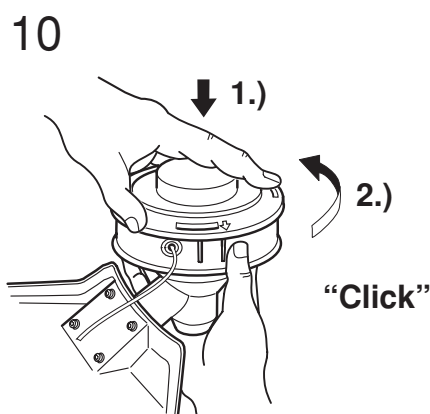
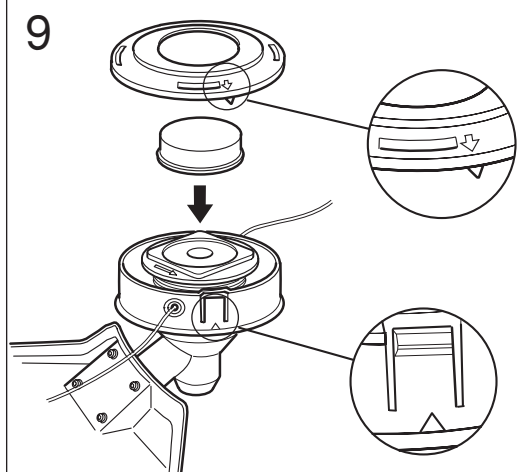
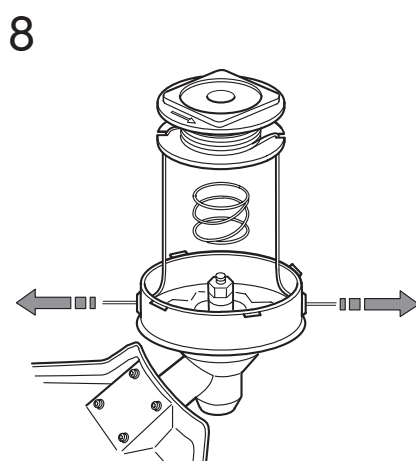
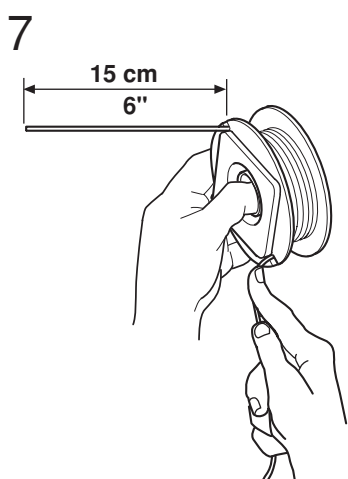
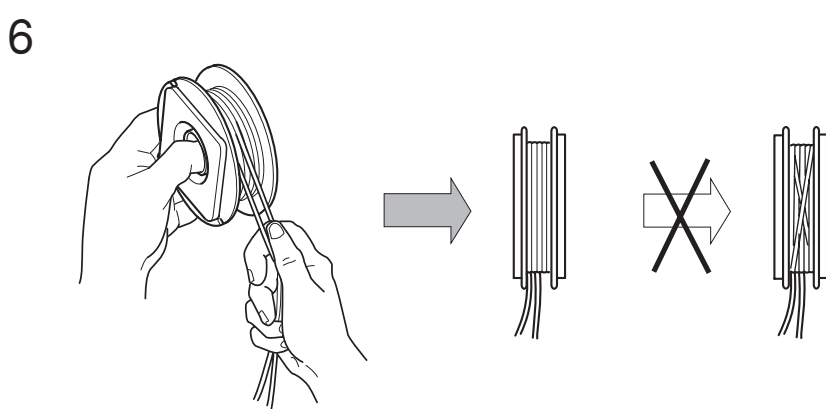
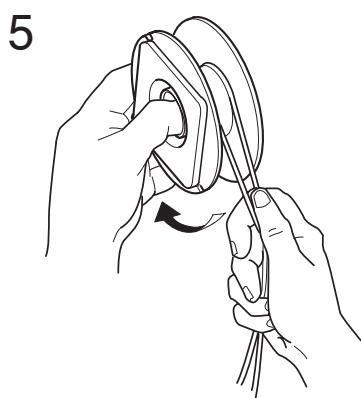
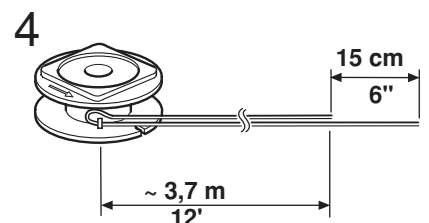
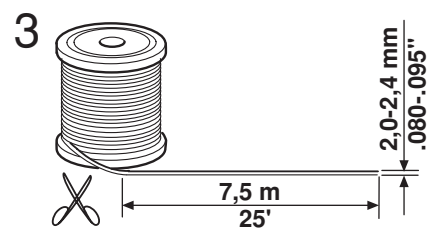
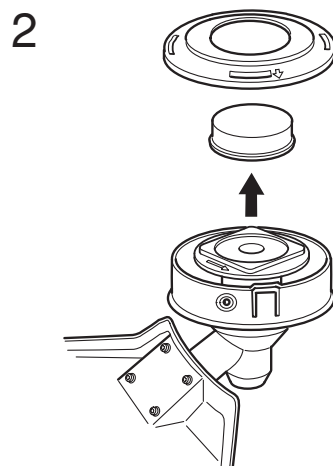
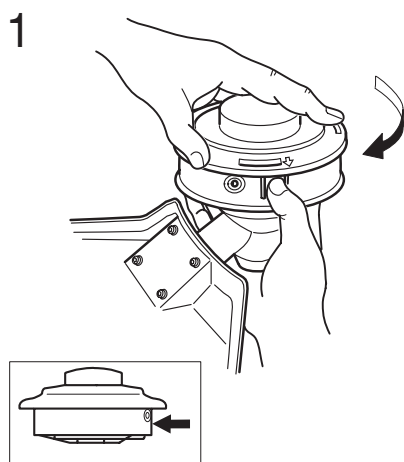
Trimmy Hit



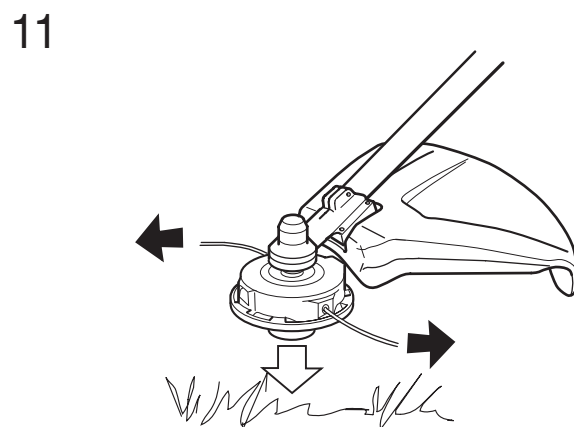
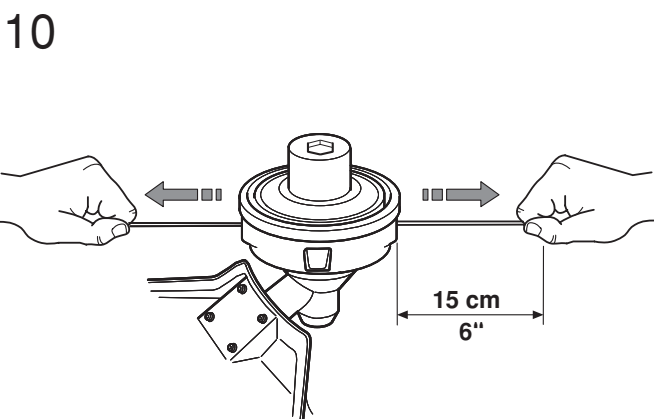
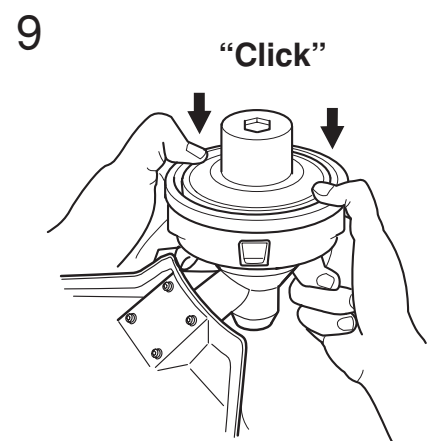
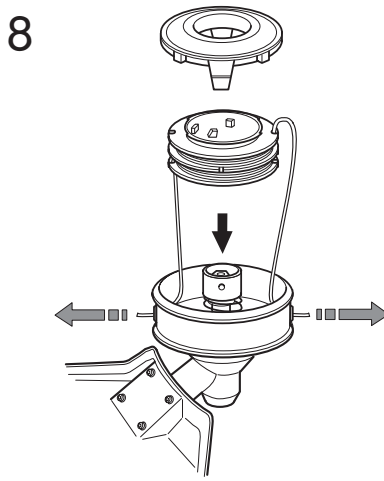
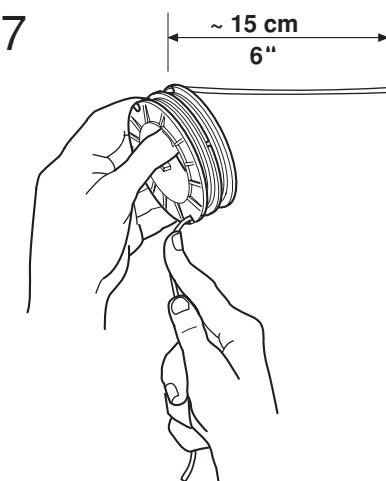
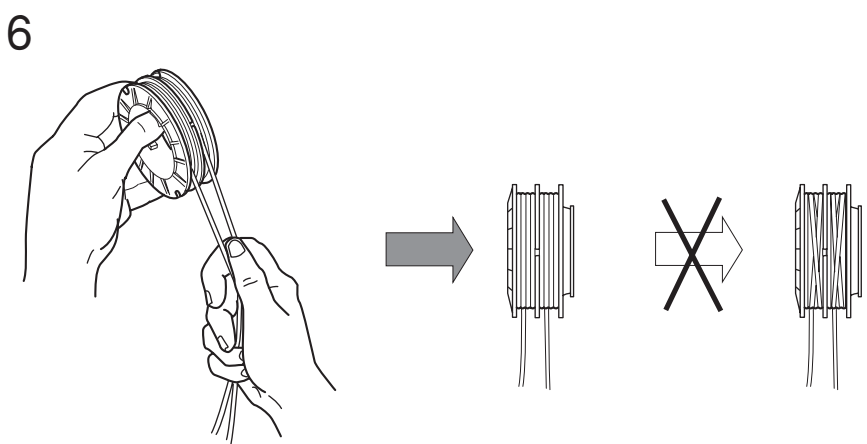
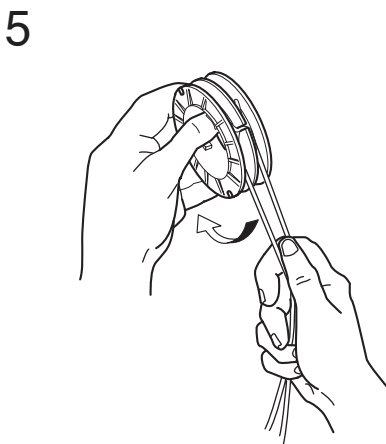
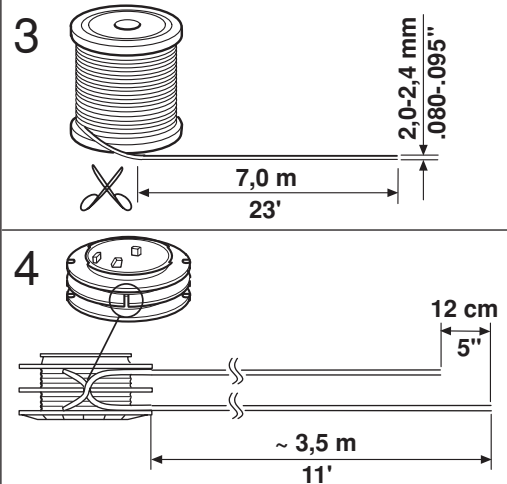
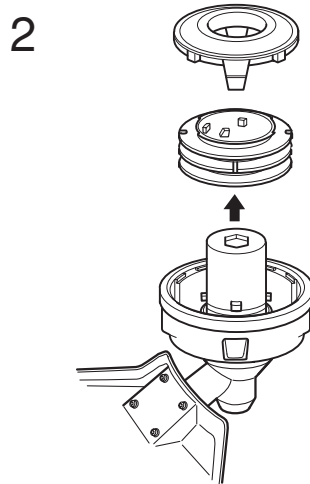
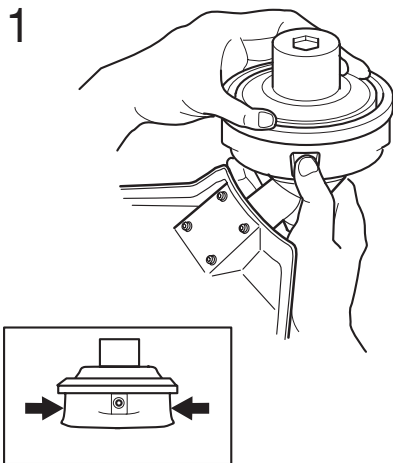
Trimmy Hit Junior



Trimmy Hit Pro



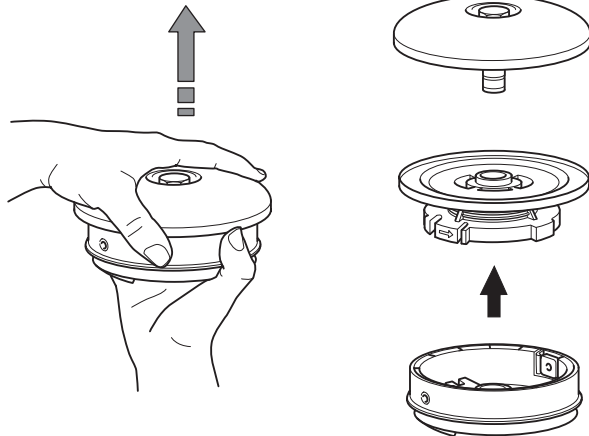
Trimmy Hit VI



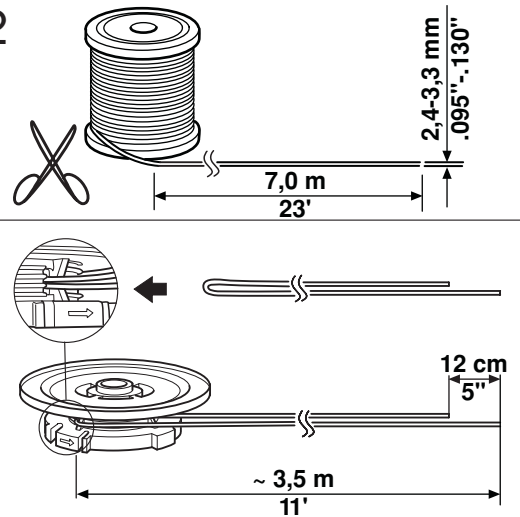
Trimmy SII



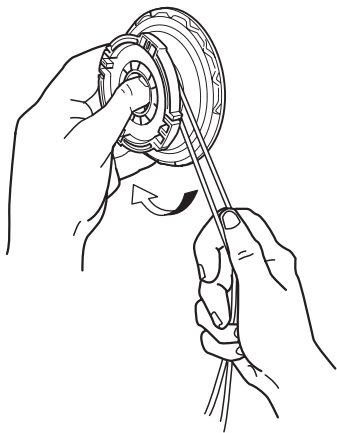
1



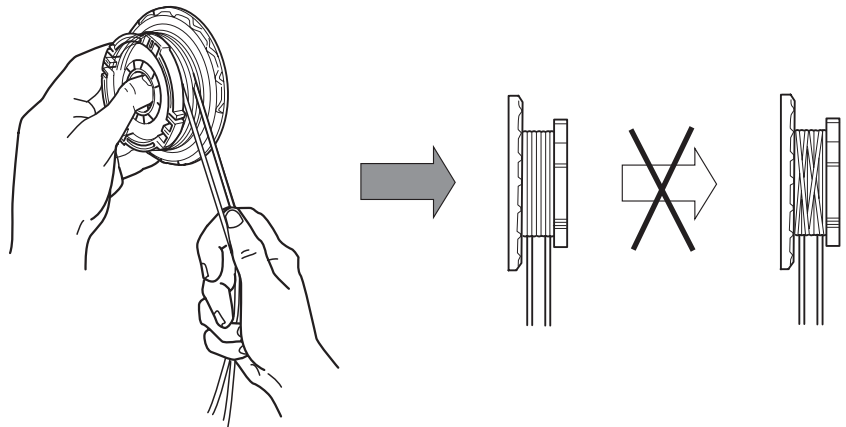
2



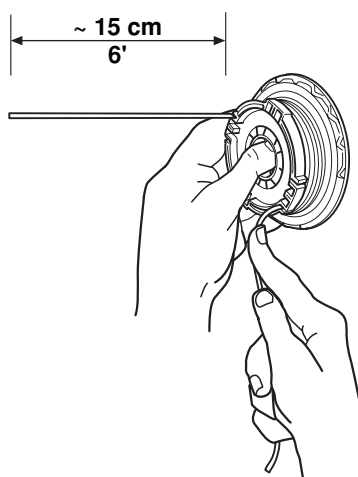
3



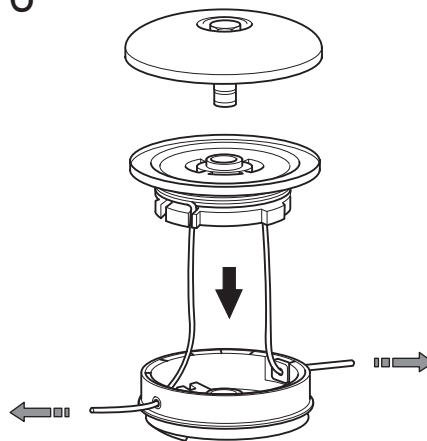
4



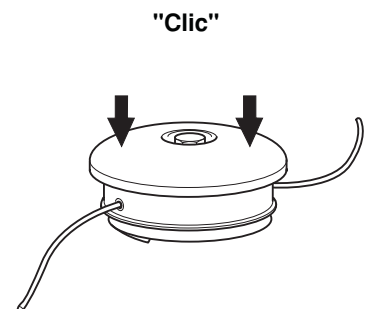
5



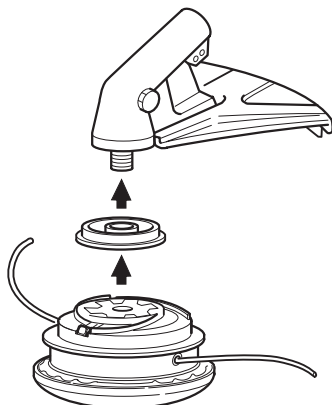
6



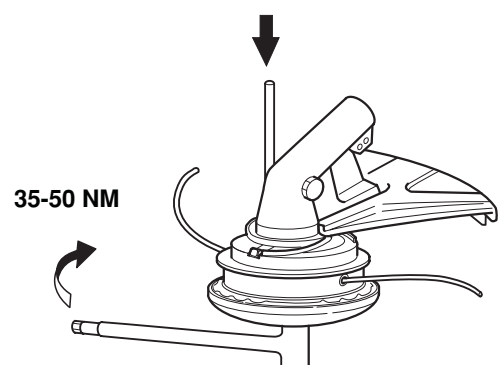
7



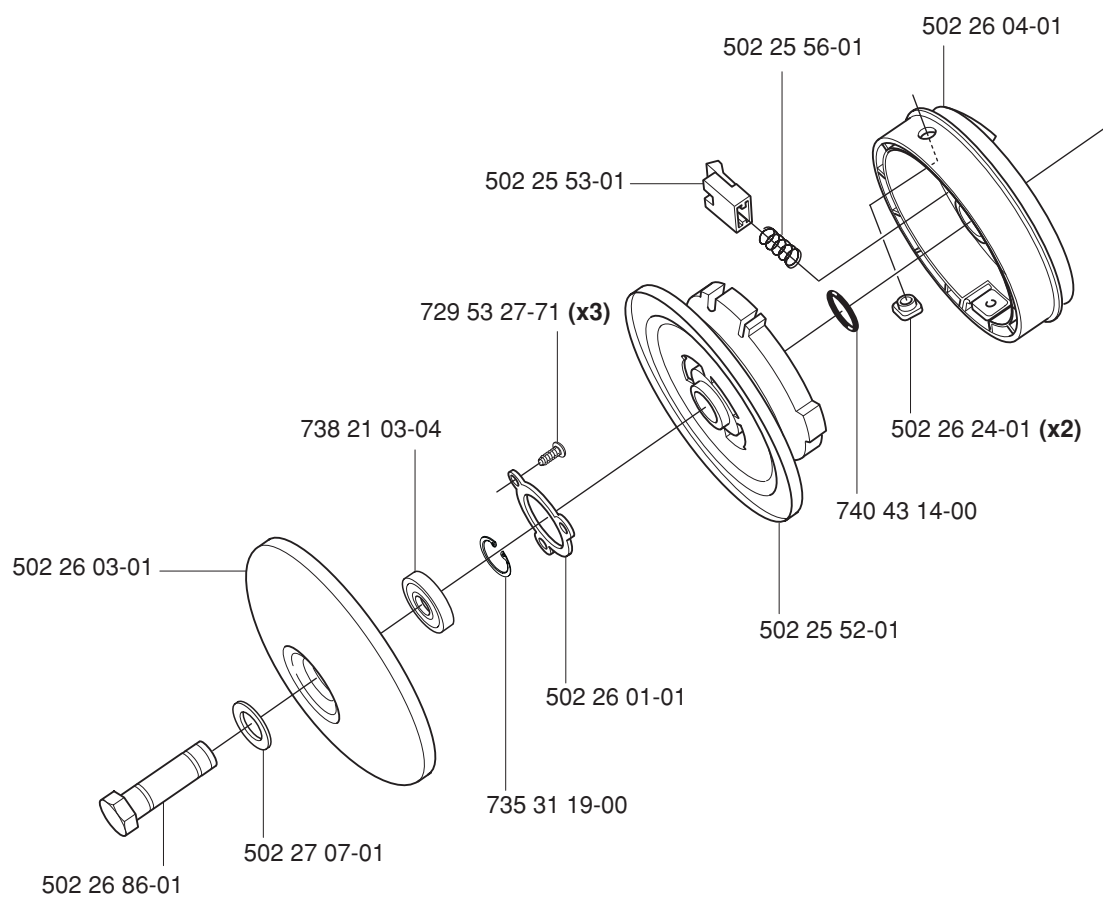
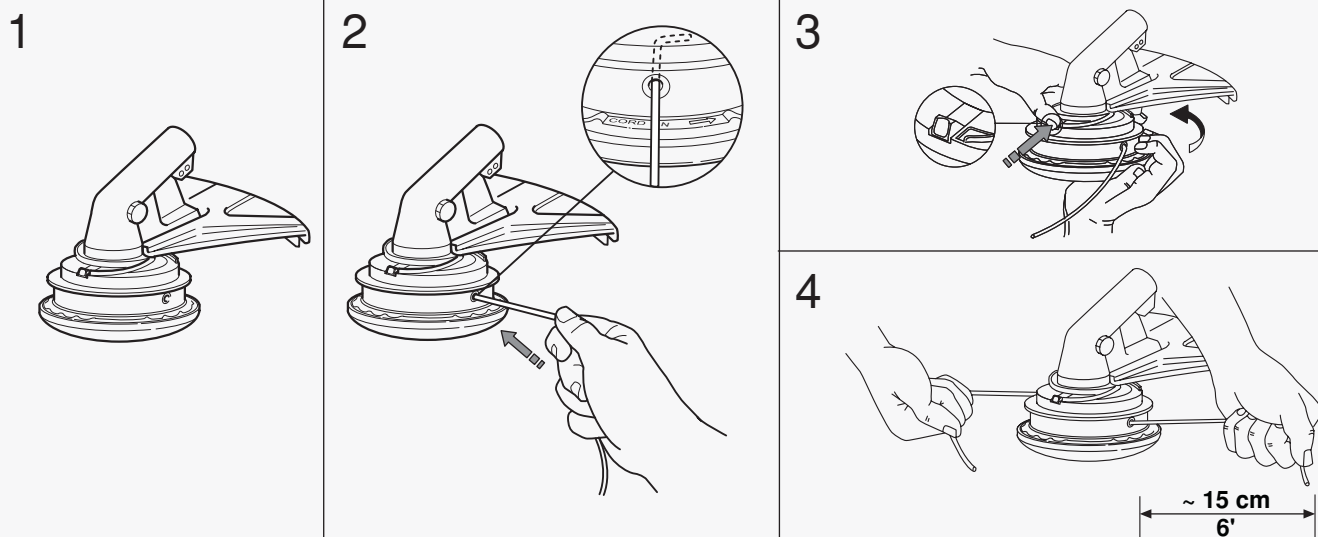
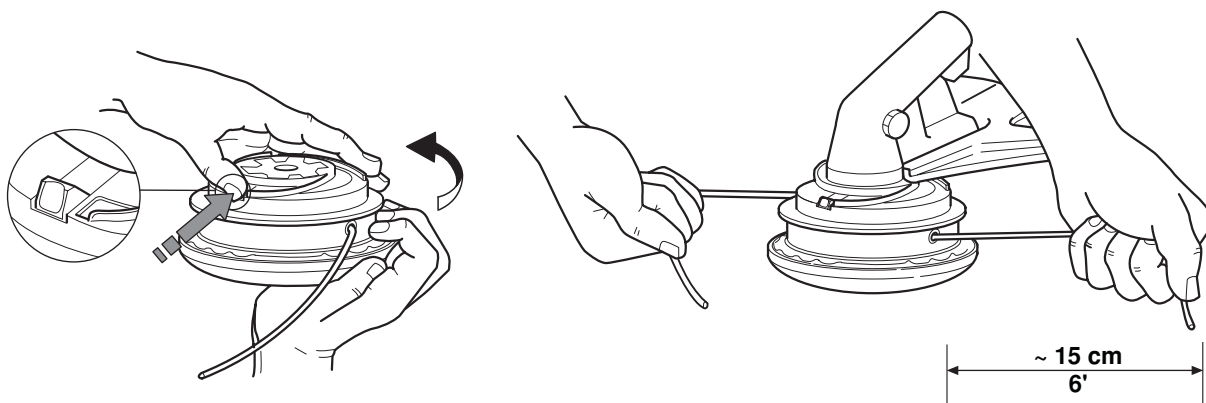
8



9



Trimmy SII





114 00 71-36



2002W05