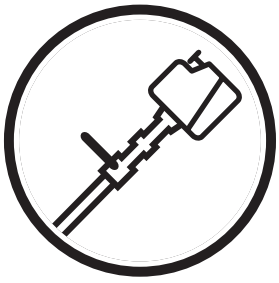
Gebruiksaanwijzing

225H60
225H75

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen



WAARSCHUWING!
Heggenschaaren kunnen gevaarlijk zijn!
Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:
- gehoorbeschermers
- een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier



- Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



- Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.

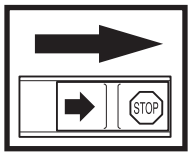


- Knippend gereedschap. Raak het gereedschap niet aan zonder eerst de motor af te zetten.

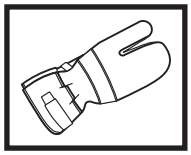


Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

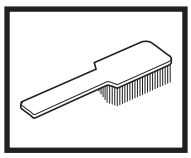
Overige op de machine aangegeven symbolen/ plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.



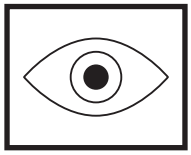
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en met de stopschakelaar in de STOP-stand.



Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van goedgekeurde veiligheidsbril of vizier verplicht.

INHOUD

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.

WAARSCHUWING!
De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestand van de fabrikant. Gebruik altijd originele onderdelen. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.

Inhoud

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN
Symbolen 2

INHOUD
Inhoud 3

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Persoonlijke veiligheidsuitrusting 4
Veiligheidsuitrusting van de machine 4
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine 6
Algemene veiligheidsvoorschriften 8
Allgemene veiligheidsinstructies bij gebruik van der heggeschaar 9

WAT IS WAT?
Wat is wat op de heggeschaar? 11

BRANDSTOFHANTERING
Brandstof 12
Tanken 12

STARTEN EN STOPPEN
Controle voor het starten 13
Starten en stoppen 13

ONDERHOUD
Carburateur 14
Geluiddemper 15
Koelsysteem 15
Luchtfilter 16
Bougie 16
Tandwielkast 16
Smering 16
Onderhoudsschema 17

TECHNISCHE GEGEVENS
225H60 19
225H75 19

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

BELANGRIJKE INFORMATIE

• Een motorzeis, taludmaaier of een heggeschaar kan bij onjuist of slordig gebruik een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstig letsel of het overlijden van de gebruiker of anderen kan veroorzaken. Het is van het grootste belang dat u de inhoud van dit boek leest en begrijpt.

• Wanneer men een heggeschaar gebruikt, moet men door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting gebruiken. Persoonlijke veiligheidsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

WAARSCHUWING!
Zodra de motor is afgezet moet u de gehoorbescherming afdoen zodat u geluiden en waarschuwingssignalen kunt horen.

HANDSCHOENEN
Draag handschoenen indien nodig, b.v. wanneer u de maai-uitrusting monteert.
GEHOORBESCHERMERS
U moet gehoorbeschermers met voldoende dempvermogen dragen.
VEILIGHEIDSBRIL OF VIZIER
Takken of voorwerpen die door de roterende maai-uitrusting weggeslingerd worden, kunnen uw ogen verwonden.
LAARZEN
Gebruik stevige antisliplaarzen.
KLEDING
Draag kleding uit stevige stof en draag geen loszittende kleding die gemakkelijk vast kan haken in takken en struikgewas. Draag altijd een stevige lange broek. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen en loop niet op blote voeten. Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.
EHBO-KIT
Wie een bosmaaier, motorzeis of kantmaaier gebruikt, moet altijd een EHBO-kit bijhebben.



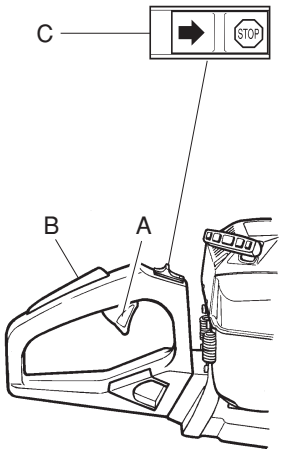
Veiligheidsuitrusting van de machine

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat de veiligheidsdetails van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking niet in gevaar te brengen. (In het hoofdstuk "*Wat is wat?*" ziet u waar deze details zich bevinden op uw machine).

WAARSCHUWING!
Gebruik een heggeschaar nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. Volg de instructies voor controle, onderhoud en service die in dit hoofdstuk beschreven worden.

1. Gashendelvergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel (B) ontkoppeld. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen.
Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".

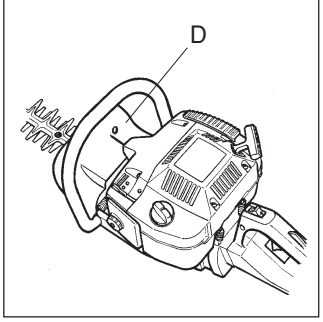


2. Stopschakelaar

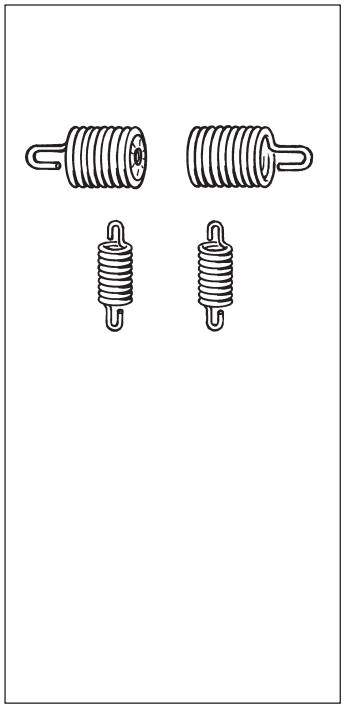
De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.

3. Handbescherming

De handbescherming (D) voorkomt tevens dat de gebruiker in aanraking komt met de messen.



4. Trilling-dempingssysteem

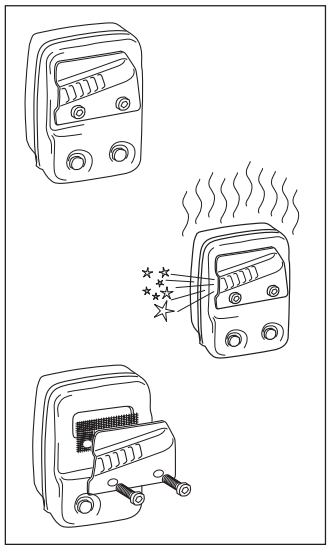


De heggeschaar is uitgerust met een trillingdempings-systeem, dat geconstrueerd is om zo trillingvrij en comfortabel mogelijk te kunnen werken.

Het trillingdempings-systeem van de heggeschaar zorgt ervoor dat er minder trillingen van de motoreenheid/messen overgebracht worden op de handvaten van de heggeschaar. De motoreenheid, inclusief de messen, hangt door middel van vier veren aan het handvatsysteem.

WAARSCHUWING!
Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die op een te hoge blootstelling aan trillingen kunnen wijzen. Voorbeelden van zulke symptomen zijn: slapende vingers e.d., geen gevoel, "kriebelend" gevoel, "speldeprikken", pijn, geen of weinig kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen treden meestal op in vingers, handen of polsen.

5. Geluiddemper

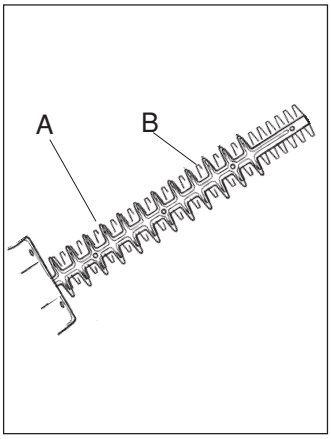


De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren. In landen met een warm en droog klimaat is het risico op brand erg groot. Daarom is de geluiddemper van bepaalde machines uitgerust met een zogenaamd vonkenopvangnet. Controleer of de geluiddemper van uw machine uitgerust is met zo'n net. Voor de geluiddemper is heterg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden (zie hoofdstuk "*Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine*").

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

WAARSCHUWING!
Denk erom dat de uitlaatgassen van de motor:
- **koolmonoxide bevatten hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis.**
- **heet zijn en vonken kunnen bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!**

6. Mesbescherming



De mesbescherming (A) is bedoeld om bescherming te bieden, wanneer u met een lichaamsdeel in aanraking mocht komen met de messen (B).

Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine

BELANGRIJKE INFORMATIE

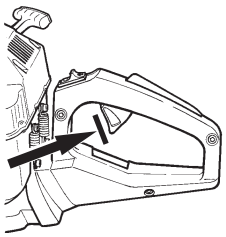
- **Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben.**
- **Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan.**
- **Als u één van onze produkten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vak man worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.**

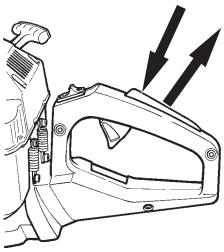
WAARSCHUWING!
Gebruik de machine nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw machine niet door alle controles komt, moet u ermee naar uw servicewerkplaats voor reparatie.

WAARSCHUWING!
Schakel altijd de motor uit voor u aan de maai-uitrusting begint te werken. De maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de maai-uitrusting begint te werken.

1. Gashendel-vergrendeling

- Controleer of de gashendel vergrendeld is in de “stationaire stand” wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.
- Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of hij teruggaat naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u hem loslaat.
- Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun retourveersystemen werken.
- Zie het hoofdstuk *”Start”*. Start de machine en geef vol gas. Laat de gashendel los en controleer of de maai-uitrusting stopt en stil blijft staan. Als de maai-uitrusting roteert wanneer de gashendel in de stationaire stand staat, moet de stationair draaien-instelling van de carburateur gecontroleerd worden. Zie hoofdstuk “*Onderhoud*”.

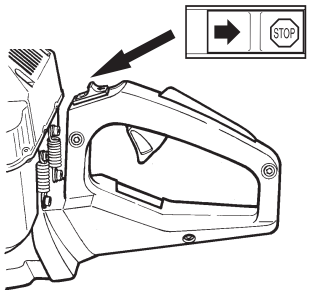






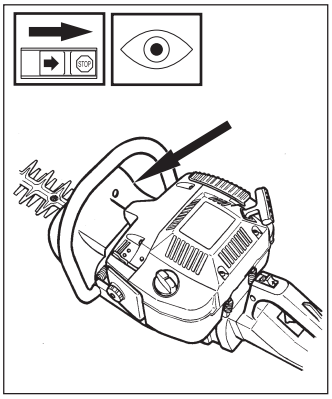
2. Stopschakelaar

- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar naar de stopstand wordt gevoerd.



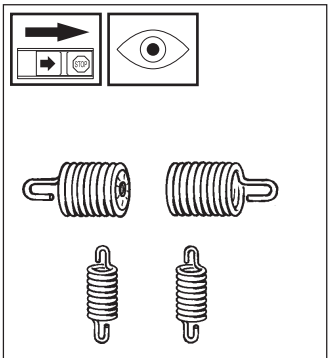
3. Handbe-scherming

- Zorg ervoor dat de mesbescherming correct aangebracht is.
- Controleer of de handbescherming niet beschadigd is.

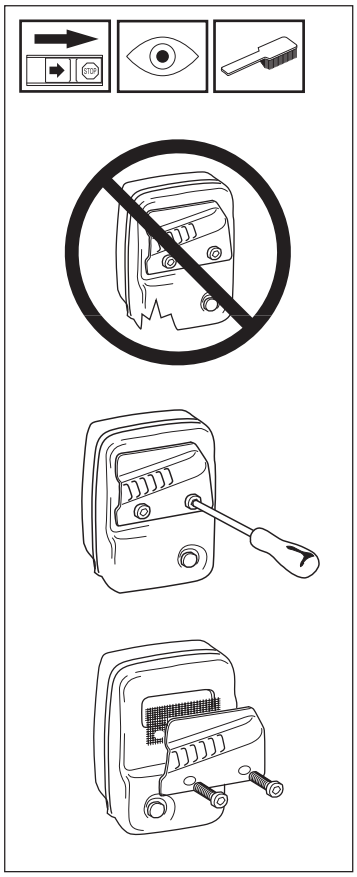


4. Trillingdemp-ingssysteem

- Controleer de trillingdempingselementen regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen.
- Controleer of de trillingdempingselementen vast verankerd zijn tussen de motoreenheid en de handvateenheid.

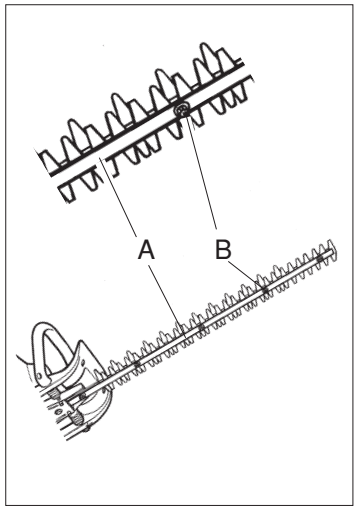


5. Geluiddemper



- Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.
- Controleer regelmatig of de geluiddemper goed vastzit.
- Als de geluiddemper van uw machine uitgerust is met een vonkenopvangnet, moet dit regelmatig schoongemaakt worden. Een verstopt net leidt tot oververhitting van de motor wat tot ernstige beschadigingen van de motor leidt. Gebruik de geluiddemper nooit wanneer het vonkenopvangnet defect is.

6. Messen

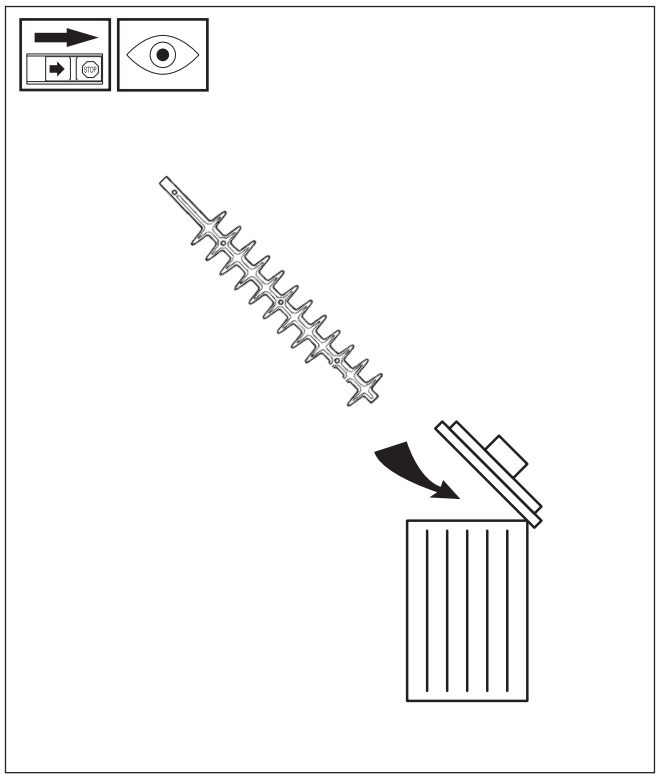


De contactdruk tussen de messen wordt automatisch bijgesteld door de golfvormige plaat (A). De vier schroeven met moeren (B) moeten vastgezet worden (20 Nm), zonder acht te slaan op de contactdruk.

De randen van de messen kunnen niet gevijld worden: daarvoor zijn ze te hard. Maak botte messen scherp met behulp van een slijpmachine.

7. Mesbescherming

- Controleer de maai-uitrusting op beschadigingen en barsten.
- Een beschadigde maai-uitrusting moet altijd vervangen worden.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Algemene veiligheidsinstructies

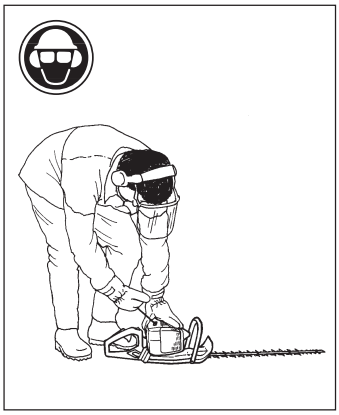
BELANGRIJKE INFORMATIE

- **De heggeschaar is uitsluitend bedoeld voor het knippen van twijgen en takken.**
- **Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, uw beoordelingsvermogen of uw coördinatievermogen negatief beïnvloeden.**
- **Gebruik altijd de persoonlijke veiligheidsuitrusting. Raadpleeg het hoofdstuk "*Persoonlijke veiligheidsuitrusting*".**
- **Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd werd dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.**
- **Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing.**
  Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Raadpleeg het hoofdstuk "*Onderhoud*".
- **Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de machine wordt gestart. Zorg ervoor dat het ontstekingspatroon en de ontstekingskabel niet beschadigd zijn. Anders loopt u het risico van elektrische schokken.**

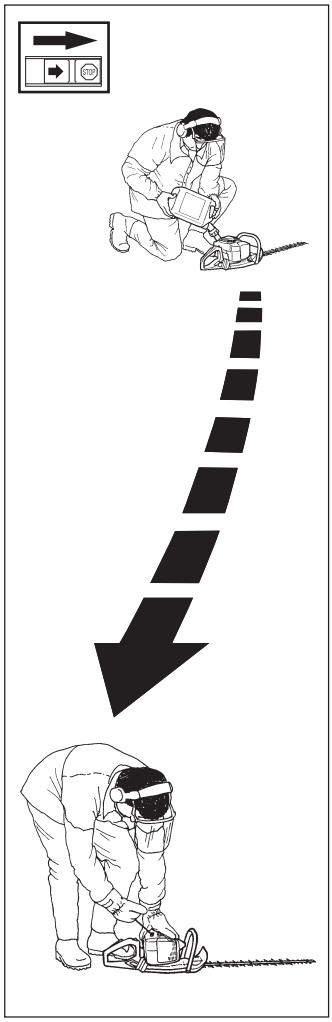
WAARSCHUWING!
Defecte messen kunnen een verhoogde kans op ongevallen opleveren.

Starten

- Start de machine nooit voor het complete koppelingdeksel met steel gemonteerd zijn, anders kan de koppeling losraken en persoonlijke verwondingen veroorzaken.
- Start de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact komen met de maai-uitrusting.
- Plaats de machine op de grond en zorg ervoor dat de maai-uitrusting niet in contact komt met takken of stenen. Hou met uw linkerhand het motorgedeelte tegen de grond gedrukt. (N.B.! Niet met uw voet.) Grijp daarna het starthandvat met uw rechterhand beet en trek aan het starterkoord.



Brandstofveiligheid



- Gebruik een benzinetank met overvulbescherming.
- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Verplaats de machine tenminste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.
- Start nooit de machine:

a) Als u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder alle gemorste brandstof.
b) Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft.
Trek eerst schone kleding aan.
c) Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.

Transport en opbergen

- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur. Bijvoorbeeld elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- Bij opslag en vervoer van brandstof moeten altijd speciaal voor dat doel bestemde en goedgekeurde tanks worden gebruikt.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.
- Tijdens vervoer of opslag van de machine moet altijd de transportbeveiliging op het snijwerktuig zijn aangebracht.

WAARSCHUWING!
Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

Veiligheidsinstructies bij gebruik van de heggeschaar

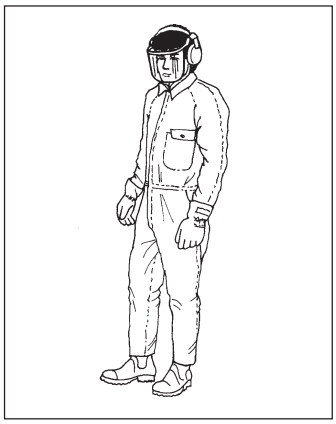
WAARSCHUWING!
De heggeschaar kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Lees daarom eerst de veiligheidsinstructies goed door. Leer met de machine om te gaan.



WAARSCHUWING!
Knippend gereedschap. Raak het gereedschap niet aan zonder eerst de motor af te zetten.

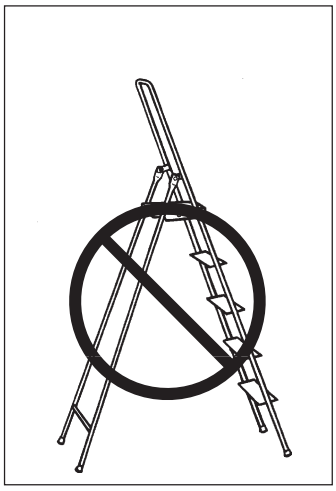
BELANGRIJKE INFORMATIE!
Lees eerst de Bedieningshandleiding goed door, voordat u met de heggeschaar aan de slag gaat.

Persoonlijke bescherming



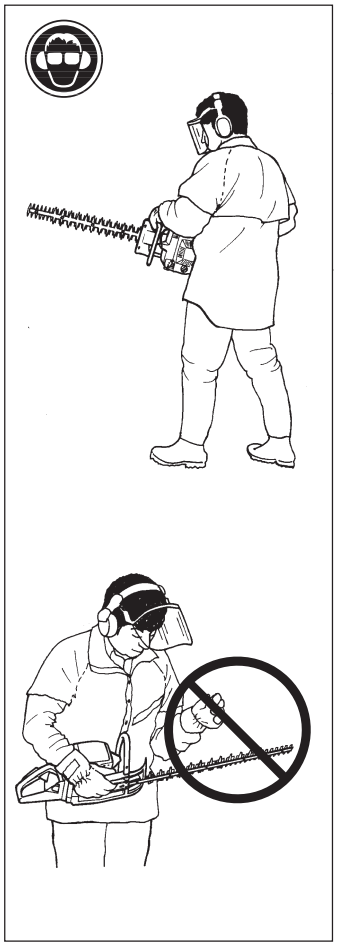
- Gebruik altijd laarzen, en ook verder de uitrusting zoals beschreven in het hoofdstuk *"Persoonlijke veiligheidsuitrusting"*.
- Draag altijd werkkleding en een stevige lange broek.
- Draag nooit wijde kleding of loshangende sieraden.
- Personen met lang haar moeten dit omwille van hun eigen veiligheid opsteken.

Veiligheidsvoorschriften voor uw omgeving



- Laat nooit kinderen het apparaat gebruiken.
- Let erop dat tijdens de werkzaamheden niemand binnen een straal van 15 meter komt.
- Laat nooit een ander het apparaat gebruiken zonder dat u er zich eerst van verzekerd heeft dat deze de inhoud van de gebruiksaanwijzing heeft begrepen.
- Werk nooit op een ladder, stoel of andere verhoging die niet 100% stabiel is.

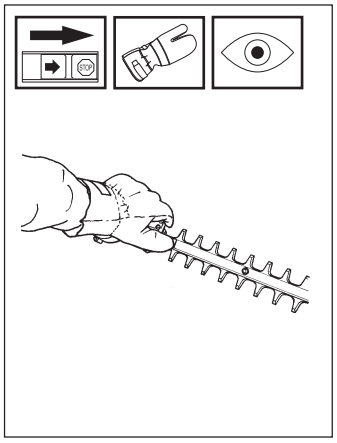
Veiligheidsvoorschriften tijdens de werkzaamheden



- Let erop dat u tijdens het werken altijd op een veilige en stabiele ondergrond staat.
- Houd het apparaat altijd met beide handen vast. Houd het apparaat rechts van het lichaam.
- Let erop dat handen en voeten buiten het bereik van het mes blijven wanneer de motor loopt.
- Houd na het uitzetten van de motor handen en voeten weg van het mes totdat dit geheel tot stilstand is gekomen.
- Knip niet te dicht op de grond. Hierdoor kunnen stenen en andere voorwerpen weggeslingerd worden.
- Als er een voorwerp geraakt wordt of als de heggeschaar gaat trillen, zet de machine dan ogenblikkelijk stop. Haal de bougiekabel van de bougie. Controleer of de machine niet beschadigd is. Repareer eventuele beschadigingen.

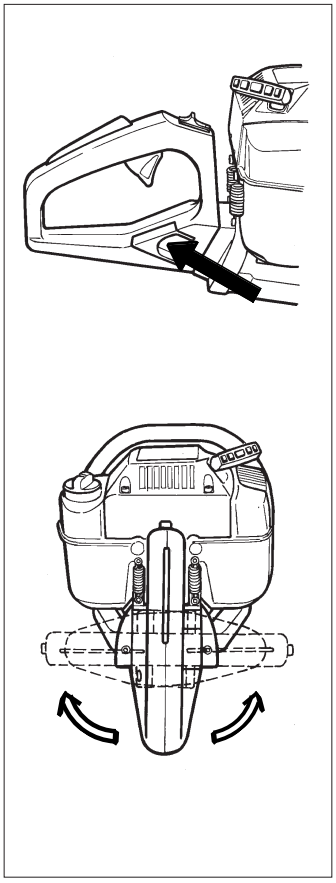
Veiligheidsvoorschriften na het voltooien van de werkzaamheden

- Wanneer de heggeschaar niet in gebruik is, moet u altijd de transportbeveiliging op het mes aanbrengen.
- Vóór reinigen, repareren of inspecteren moet het mes tot stilstand zijn gekomen. Neem de startkabel los van de bougie.
- Draag altijd stevige handschoenen bij het repareren van de messen. De messen zijn uiterst scherp en kunnen al snel snijwonden veroorzaken.
- Bewaar het apparaat buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik bij reparatie uitsluitend originele reserveonderdelen.

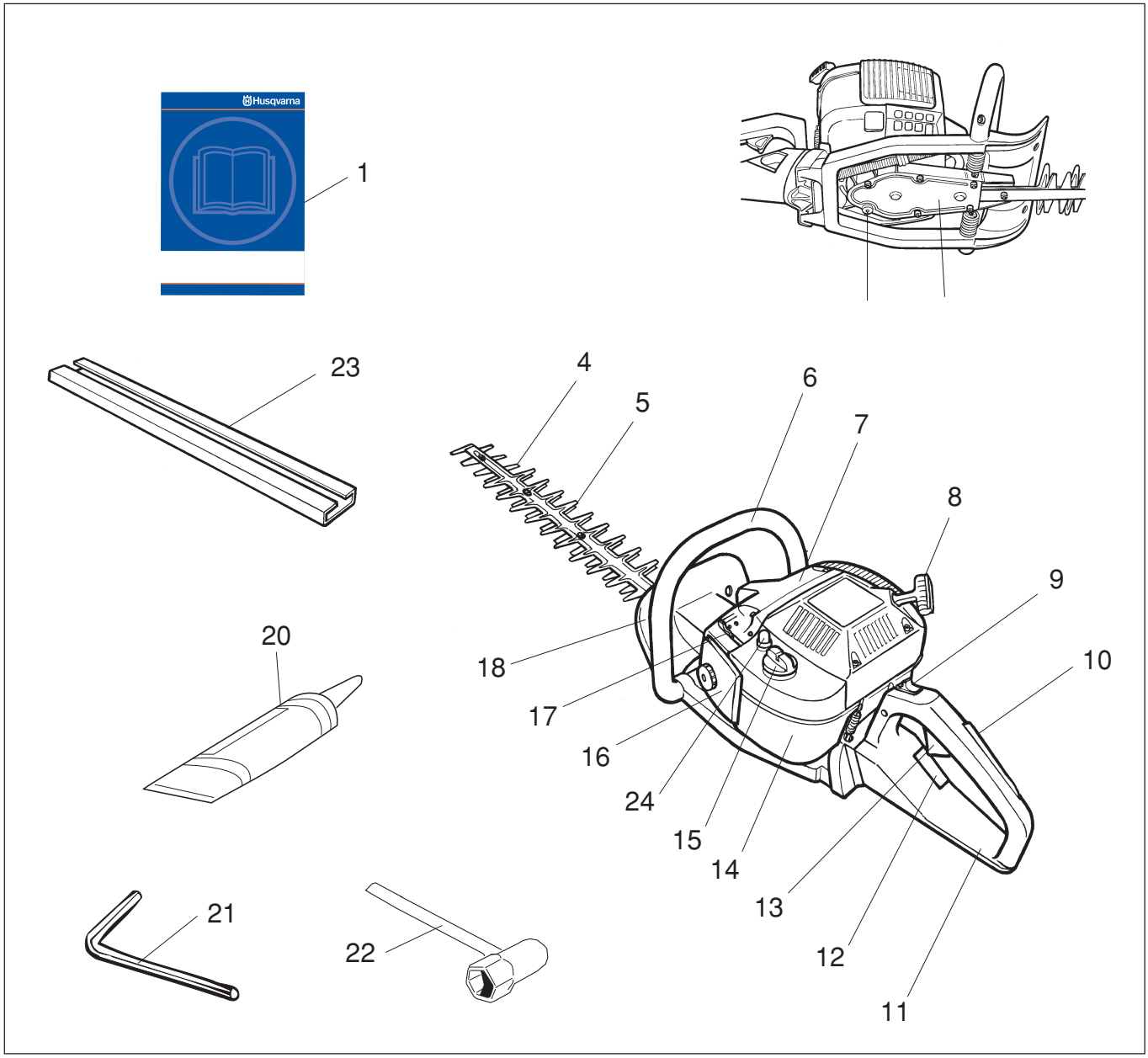


Basistechniek

- Het achterste handvat van de heggeschaar kan in drie standen geplaatst worden, door het palletje uit te trekken. Zie afbeelding. Tijdens het bijstellen van het handvat dient de motor van de heggeschaar onbelast te lopen of uitgeschakeld te zijn.
- Tijdens de knipwerkzaamheden moet het handvat altijd omhoog wijzen, ongeacht de richting waar de heggeschaar heen wijst.
- Bij het knippen van een heg moet u de motor altijd bij de heg vandaan houden.
- Houd, voor een optimale balans, de heggeschaar zo dicht mogelijk bij uw lichaam.
- Zorg ervoor dat het uiteinde de grond niet raakt.
- Forceer niet. Beweeg de heggeschaar in een regelmatig tempo, zodat alle takjes gelijkmatig afgeknipt worden.



WAT IS WAT?



Wat is wat op de heggeschaar?

1. Gebruiksaanwijzing
2. Smeerdop
3. Tandwielkast
4. Messen
5. Mesbescherming
6. Voorste handvat
7. Cilinderdeksel
8. Starthendel
9. Stopschakelaar
10. Gashendelvergrendeling
11. Verstelbaar handvat
12. Vergrendeling voor handvat
13. Gashendel
14. Brandstoftank
15. Tankdop
16. Luchtfilterdeksel
17. Choke
18. Handbescherming
20. Tube smeermiddel
21. Inbussleutel
22. Bougiesleutel
23. Transportbescherming
24. Brandstofpomp

BRANDSTOFHANTERING

Brandstof

N.B.!
De machine is voorzien van een tweetaktmotor en moet altijd op een mengsel van benzine en tweetakt motorolie lopen. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het belangrijk om de hoeveelheid olie die gemengd moet worden nauwkeurig af te meten. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof hebben zelfs kleine afwijkingen van de hoeveelheid olie een grote invloed op de mengverhouding.

WAARSCHUWING!
Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Benzine



N.B.!
Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan).
Indien uw machine met een katalysator is uitgerust (zie "Technische gegevens") moet altijd een loodvrije met olie gemengde kwaliteitsbenzine worden gebruikt. Gelode benzine beschadigt de katalysator.

- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.

Twee-takt olie

- Gebruik HUSQVARNA twee-takt olie die speciaal werd ontwikkeld voor HUSQVARNA twee-takt motoren, voor een zo goed mogelijk resultaat. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren, te gebruiken. Neem in dat geval contact op met uw dealer. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Mengen

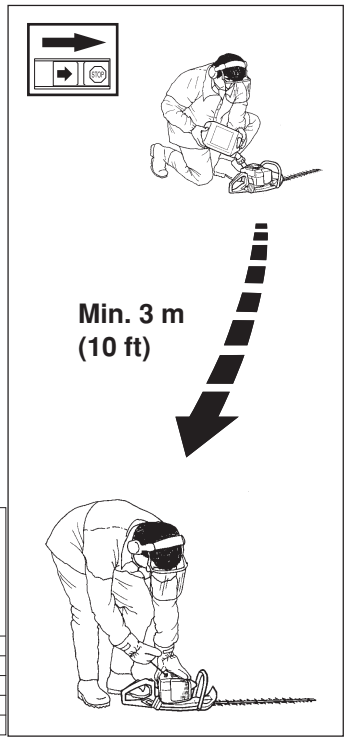
- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de hele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.

WAARSCHUWING!
De katalysatorgeluiddemper is erg heet, zowel tijdens het gebruik als achteraf. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

Tanken

WAARSCHUWING!
De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:
Niet roken in de buurt van brandstof. Geen warmtebron in de buurt van brandstof plaatsen.
Tank nooit met draaiende motor.
Zet de motor stil en laat deze voordat u tankt een paar minuten afkoelen. Draai na het tanken de dop van de tank goed vast.
Verplaats de machine altijd een eindje van de tankplaats voor u de motor start.

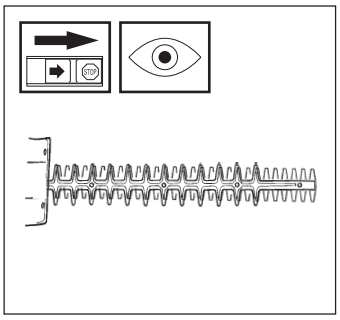
- Maak de dop van de tank en de directe omgeving goed schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan voorzichtig te schudden voor u de tank vult.



Benzine	Olie	
Lit.	Lit.	
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Controle voor het starten

- Inspecteer de werkomgeving. Verwijder voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden.
- Controleer de messen. Gebruik nooit botte, gebarsten of beschadigde messen.
- Controleer of de heggeschaar volledig bedrijfsklaar is.



Controleer of alle moeren en bouten goed vastgedraaid zijn.
- Zorg ervoor dat de tandwielkast goed gesmeerd is. Zie het hoofdstuk '*Smeren van de messen*'.
- Vergewis u ervan dat de messen altijd stoppen, wanneer de motor onbelast loopt.
- Gebruik de heggeschaar uitsluitend voor doeleinden waarvoor de machine bedoeld is.
- Controleer of de handvat- en veiligheidsfuncties in orde zijn. Gebruik nooit een machine waarbij een onderdeel ontbreekt of die, buiten de specificatie om, gewijzigd is.

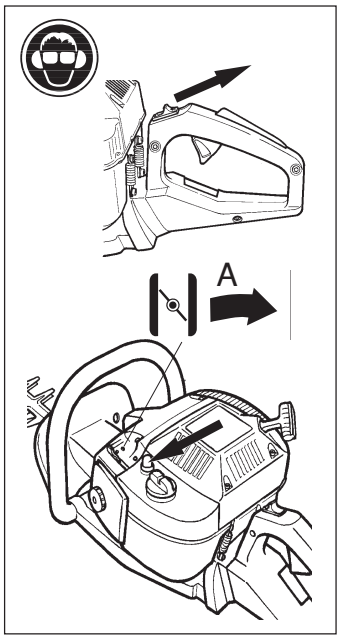
Starten en stoppen

Starten

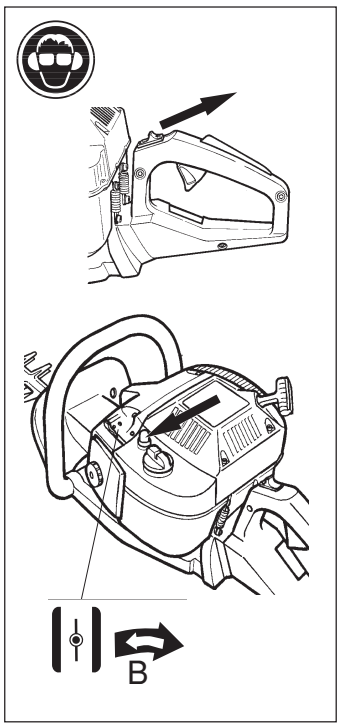
WAARSCHUWING!
De machine nooit starten als het complete koppelingdeksel en de steel niet gemonteerd zijn. Anders kan de koppeling loskomen en ernstige verwondingen veroorzaken.

Verplaats de heggeschaar altijd plusminus 3 meter van de plaats waar u de tank bijgevuld heeft, voordat u de motor start. Leg de machine op een vlakke ondergrond. Denk erom dat de messen gaan bewegen, zodra u de motor start. Zorg ervoor dat de messen niet met obstakels in aanraking kunnen komen. Houd onbevoegden uit de buurt van de werkplek, anders bestaat er kans op ernstig persoonlijk letsel.

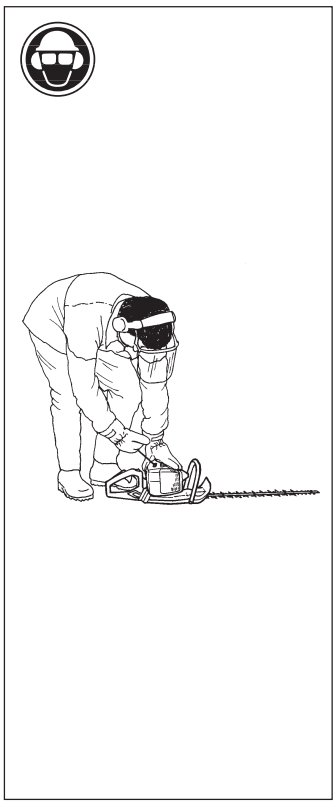
Koude motor



ONTSTEKING:
Zet de stopschakelaar in de startpositie.
CHOKE: Zet de choke-hendel in de choke-positie (A). De choke-positie is tevens de automatische startgaspositie.
BRANDSTOFPOMP:
Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.

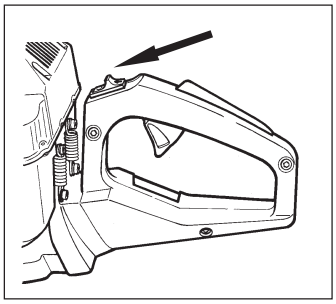


ONTSTEKING:
Zet de stopschakelaar in de startpositie.
CHOKE:
Zet de chokehendel in de choke-positie en vervolgens weer terug in de beginpositie (B). Op deze wijze wordt alleen de startgashendel gebruikt, zonder choke.
BRANDSTOFPOMP:
Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden



Druk het motorgedeelte met uw linkerhand tegen de grond. (N.B.! Niet met uw voet!). Grijp de starthendel beet, en trek met uw rechterhand langzaam aan het starterkoord tot u weerstand voelt (starthaken grijpen in) en trek daarna een paar keer snel en kort. Druk de chokehendel onmiddellijk in wanneer de motor ontsteekt, en herhaal de startpogingen tot de motor start. Wanneer de motor start, geef snel vol gas en het startgas wordt automatisch uitgeschakeld. N.B.! Trek het starterkoord niet volledig uit en laat de starthendel niet zomaar los wanneer hij volledig uitgetrokken is. Dit kan tot beschadigingen van de machine leiden.

Stoppen



De motor wordt stopgezet, door de ontsteking met behulp van de stopschakelaar uit te schakelen.

Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor "ingereden". Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van "inrijden" optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, dient uw dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt, de carburateur af te stellen, zodat deze optimaal functioneert.

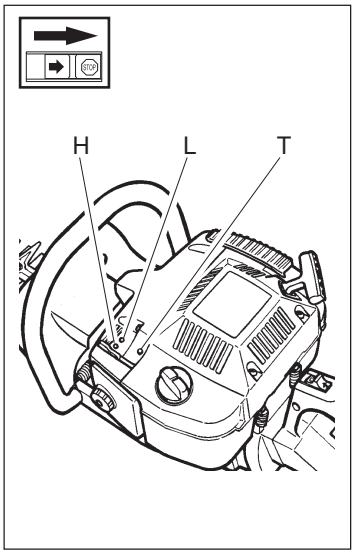
WAARSCHUWING!
Er moet een complete koppelingskap met versnelling zijn gemonteerd voordat de machine wordt gestart, anders kan de koppeling losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.

Werking

- Via de gashendel stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit lucht/brandstofmengsel kan worden afgesteld. Om het maximumvermogen van de machine te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.

- Afstellen van de carburateur houdt in dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden, b.v. klimaat, hoogte, benzine en type 2-taktolie.

- De carburateur heeft drie afstelposities:
  L = Lage-toerenmondstuk
  H = Hoge-toerenmondstuk
  T = Stelschroef voor stationair draaien



- Met de L- en H-mondstukken wordt de gewenste brandstofhoeveelheid afgesteld op de luchtstroom die de opening van de gashendel toelaat. Door ze met de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof) en door ze tegen de klok in te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel rijker (meer brandstof). Een armer mengsel geeft een hoger toerental en een rijker mengsel een lager toerental.

- De T-schroef regelt de positie van de gashendel bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als deze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

Basisafstelling

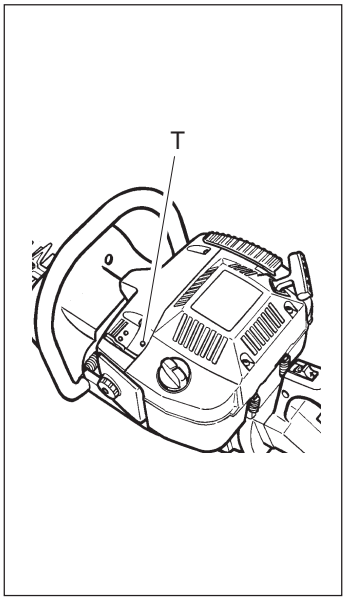
- Tijdens het testen in de fabriek vindt de basisafstelling van de carburateur plaats. De basisafstelling is rijker dan de optimale afstelling en moet tijdens de eerste uren dat de machine in werking is, in stand worden gehouden. Daarna moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

N.B.! Als de zaaguitrusting roteert bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de zaaguitrusting stopt.
Aanbevolen stationair toerental: 2 700 tpm.
Aanbevolen vollasttoerental: zie "*Technische gegevens*".

WAARSCHUWING!
Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de zaaguitrusting stilstaat, dient u uw servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Fijnafstelling van het stationair toerental T

Het stationair toerental wordt afgesteld met de schroef T als opnieuw afstellen noodzakelijk is. Draai de schroef T voor het stationair toerental eerst met de klok mee tot de snijuitrusting begint te roteren. Draai daarna de schroef tegen de klok in tot de snijuitrusting stilstaat. Het stationair toerental is correct afgesteld als de motor in alle posities gelijkmatig draait, en dit met een goede marge tot het toerental waarbij de snijuitrusting begint te draaien.



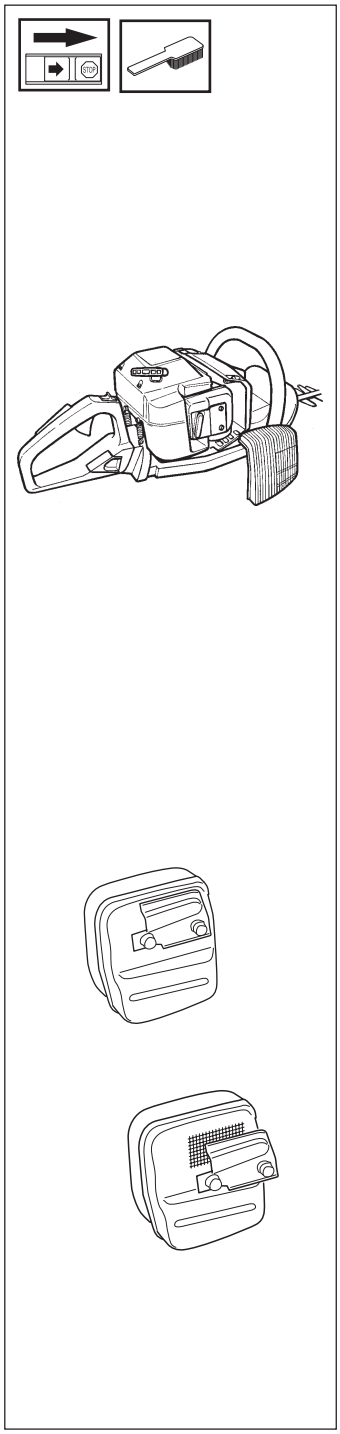
WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de machine zonder enige aarzeling accelereert en enigszins als een 4-taktmotor loopt bij de maximumsnelheid. Verder mag de snijuitrusting niet roteren bij stationair draaien. Een te arm afgestelde lage-toerennaald L kan tot startmoeilijkheden en slecht accelereren leiden.
Een te arm afgestelde hoge-toerennaald H leidt tot een lager vermogen = minder capaciteit, slechte acceleratie en/of beschadiging van de motor.
Een te rijke afstelling van de twee naalden L en H leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

Geluiddemper

N.B.!
Sommige geluiddempers zijn voorzien van een katalysator. Zie "*Technische gegevens*" om uit te zoeken of uw machine voorzien is van een katalysator.

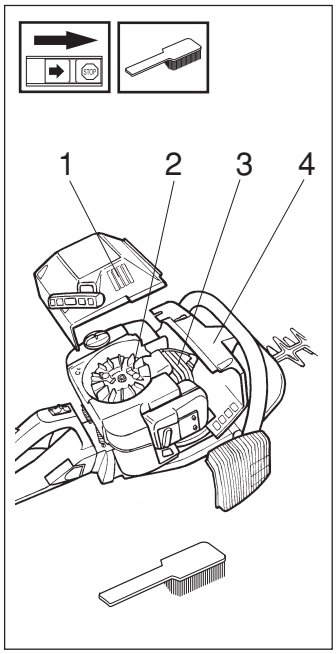


De geluiddemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluiddempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Indien de geluiddemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Dit gaat het best met een staalborstel. Op geluiddempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluiddempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden. Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg. Zie ook "*Onderhoud*".

N.B.! Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

Koelsysteem

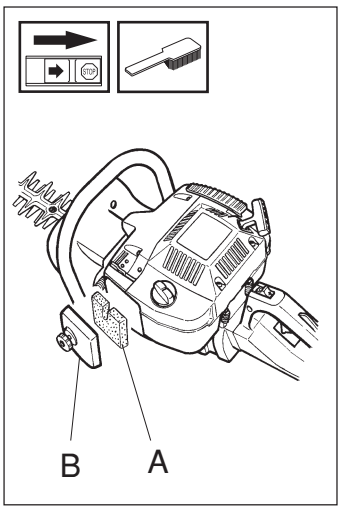


Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de motor uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:
1. Een luchtinlaat in de starter.
2. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
3. Koelflenzen op de cilinder.
4. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel. Dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt.
Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de motor waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden.

Luchtfilter



Het luchtfilter (A) dient regelmatig te worden schoongemaakt, stof en vuil verwijderen, om de volgende problemen te vermijden:

- storingen van de carburateur
- moeilijkheden bij het starten
- vermogensverlies
- onnodige slijtage van de motoronderdelen
- abnormaal hoog brandstofverbruik

Maak het filter na 25 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.

Luchtfilter schoonmaken

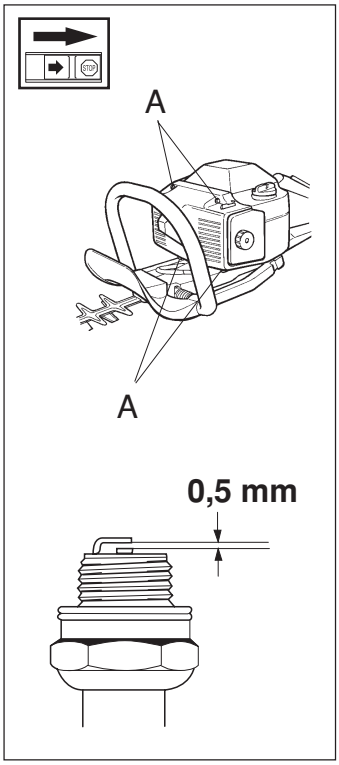
Demonteer het cilinderdeksel (B) en verwijder het filter. Maak het schoon in een warm sopje van water en zeep. Controleer of het filter droog is voor u het terug monteert. Na een lange gebruiksperiode kan het filter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het luchtfilter regelmatig vervangen worden. Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.

Bougie

De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:

- Een verkeerde afstelling van de carburateur
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (te veel of verkeerde olie).
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden.

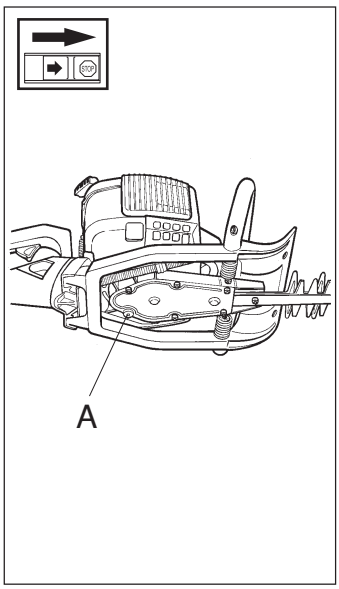


Wanneer de machine een laag vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt.

U krijgt van onder het cilinderdeksel toegang tot de bougie. Dit deksel verwijdert u, door de vier bouten (A) los te draaien.

Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.
N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Het verkeerde type kan de zuiger/cilinder beschadigen.

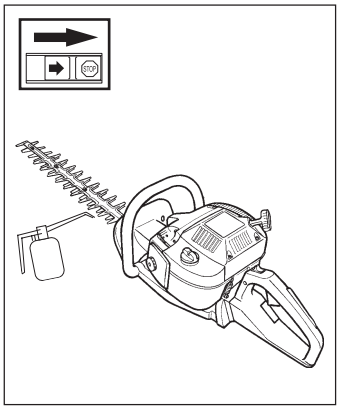
Tandwielkast



De tandwielkast bevat een smeerdop (A). Verwijder de dop en spuit er een 4-5 cm lange sliert smeermiddel in, en wel met de tube die wordt meegeleverd bij de heggeschaar. Doe dit steeds na ongeveer 20 bedrijfsuren. Gebruik speciaal Husqvarna-smeermiddel, nr. 503 98 96-01.

Het smeermiddel in de tandwielkast hoeft normaliter niet vervangen te worden, tenzij bij reparaties.

Smering



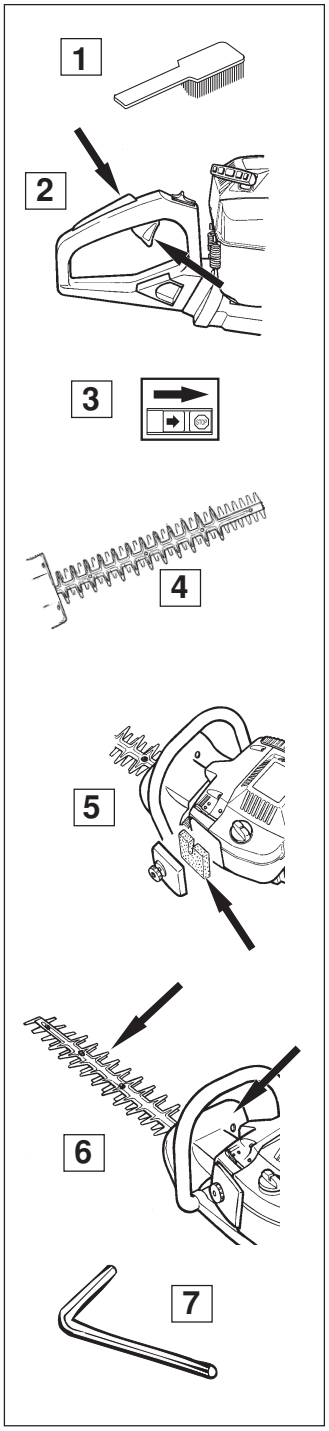
Smeer de mes-armen met een speciaal smeermiddel, 531 00 60-74 (UL 21), iedere keer voordat u de machine gebruikt.

Onderhoudsschema

Hieronder worden een aantal algemene onderhouds-voorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.

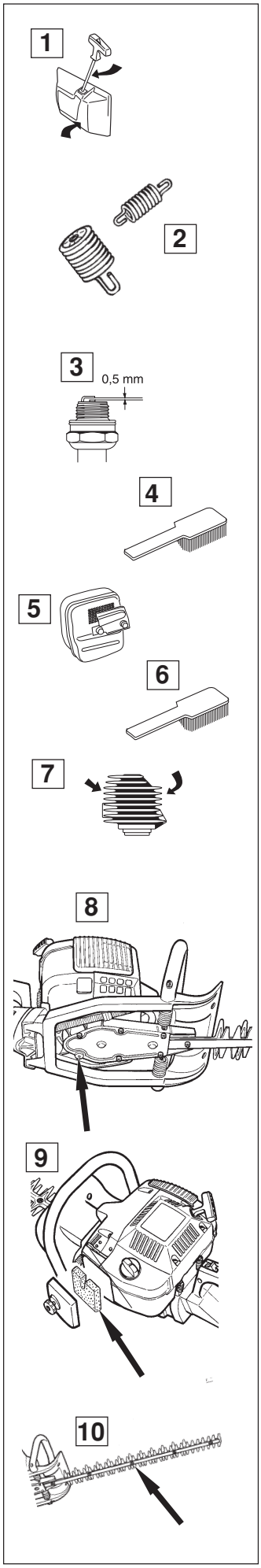
Dagelijks onderhoud

1. Maak de machine uitwendig schoon.
2. Controleer of de gashendelvergrendeling en de gashendel goed werken uit veiligheidsoogpunt.
3. Controleer of de stopschakelaar werkt.
4. Controleer of de messen niet draaien, wanneer de motor onbelast draait.
5. Maak het luchtfilter schoon of vervang het indien nodig.
6. Controleer of de handbescherming en de mesbescherming niet beschadigd zijn. Vervang een beschadigde bescherming.
7. Controleer of de moeren en schroeven aangehaald zijn.



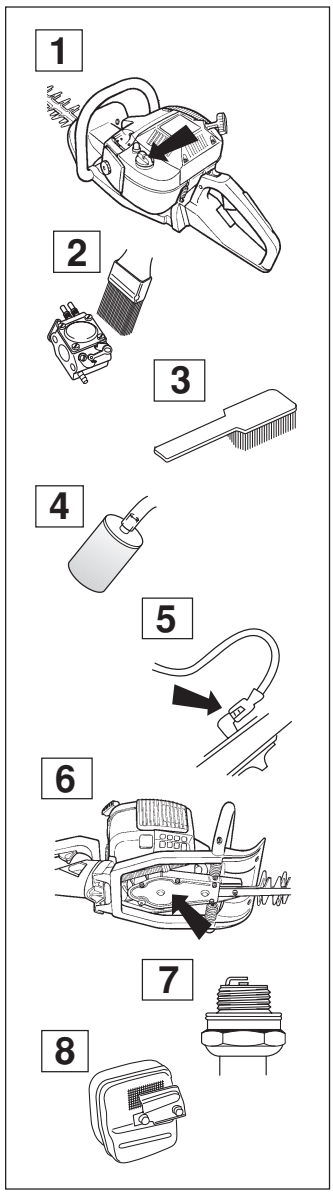
Wekelijks onderhoud

1. Controleer de starter, de starterkoord en de retourveer.
2. Controleer of de trillingdempingelementen niet beschadigd zijn.
3. Maak de bougie uitwendig schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel hem in op 0,5 mm of vervang de bougie.
4. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiel schoon.
5. Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
6. Maak de carburateurruimte schoon.
7. Maak de koelflenzen op de cilinder schoon en controleer of de luchtlinlaat bij de starter niet verstopt is.
8. Vul de tandwielkast met smeermiddel. Doe dit steeds na ongeveer 20 bedrijfsuren.
9. Maak het luchtfilter schoon.
10. Controleer of de bouten die het mes bijeenhouden nog goed vastzitten.



Maandelijks onderhoud

1. Maak de brandstoftank schoon.
2. Maak de buitenkant van de carburateur en de directe omgeving van de carburateur schoon.
3. Maak het ventilatorwiel en de directe omgeving ervan schoon.
4. Controleer het brandstoffilter en de brandstofslangen en vervang indien nodig.
5. Controleer alle kabels en aansluitingen.
6. Controleer de koppeling, de koppelingveren en de koppelingtrommel op slijtage. Vervang indien nodig.
7. Vervang de bougie.
8. Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon (alleen bij geluiddempers met katalysator).



TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens	225H60	225H75
Motor		
Cilinderinhoud, cm^3	25,4	25,4
Cilinderdiameter, mm	34	34
Slag, mm	28	28
Stationair toerental, tpm	2 700	2 700
Aanbevolen maximum overtoerental, tpm	11 000-11 700	11 000-11 700
Maximum motorvermogen vlgs. ISO 8893	0,9 kW/ 9 000 tpm	0,9 kW/ 9 000 tpm
Geluiddemper met katalysator	Ja	Ja
Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem	Ja	Ja
Ontstekingssysteem		
Producent/ontstekingssysteemtype	Walbro MB/CD	Walbro MB/CD
Bougie	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5
Brandstof smeersysteem		
Producent/carburateurtype	Walbro WT	Walbro WT
Inhoud benzinetank, liter	0,4	0,4
Gewicht		
Gewicht zonder brandstof, in kg	5,5	5,7
Geluidsemissies (zie opm. 1)		
Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A).	106	106
Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd L_{WA} dB(A).	109	109
Geluidsniveaus (zie opm. 2)		
Equivalent geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7917, dB(A).	95,1	95,1
Trillingniveaus		
Trillingniveaus in het handvat gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7916, m/s^2		
Maaikop, stationair toerental, achterste/voorste handvat:	2,3/2,0	2,2/1,5
Maximum overtoerental achterste/voorste handvat:	3,0/2,3	2,2/1,5
Mes		
Type	Dubbelzijdig	Dubbelzijdig
Lengte, in mm	600	750
Knipsnelheid, sneden/min	2 480	2 480

Opm.1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Equivalent geluidsdrukniveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdrukniveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

EG-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna heggenscharen **225H60 en 225H75** met een serienummer uit 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJNEN:

- van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98/37/EC,** bijlage IIA.
- van 3 mei 1989 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC,** en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis” **2000/14/EG**.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens.
De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN774.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **SEC/96/310, 01/094/006** – 225H60, **SEC/96/311, 01/094/006** – 225H75.

Huskvarna, 3 januari 2002



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

114 00 77-36

2002W03