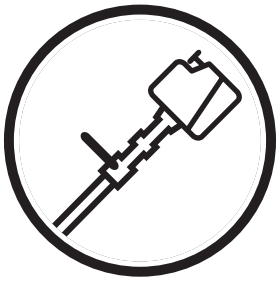
Gebruiksaanwijzing

323P4 325P4 X-SERIES
325P5 X-SERIES

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen:



WAARSCHUWING! De machine kan gevaarlijk zijn!
Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



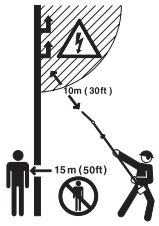
Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:
- een veiligheidshelm bij kans op vallende voorwerpen
- gehoorbeschermers
- een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier



- Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



- Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd. Wanneer de machine in contact komt met of in de buurt komt van stroomvoerende leidingen kan dit leiden tot dodelijke ongelukken of ernstig persoonlijk letsel. Elektriciteit kan door een zogenaamde spanningsboog van het ene naar het andere punt geleid worden. Hoe hoger de spanning is, des te langer de weg waarover de elektriciteit geleid kan worden. Elektriciteit kan ook door takken of andere voorwerpen geleid worden, vooral als deze nat zijn. Hou altijd minimaal 10 m (30ft) afstand tussen de machine en een leiding waarop spanning staat en/of voorwerpen die daarmee in contact staan. Wanneer u toch met een kortere veiligheidsafstand moet werken, moet u altijd contact opnemen met de desbetreffende energiemaatschappij om ervoor te zorgen dat de spanning uit staat voordat u uw werkzaamheden begint.
- De machine heeft een grote reikwijdte. Zorg ervoor dat mensen en dieren niet dichter dan 15 m bij u komen wanneer de machine loopt.

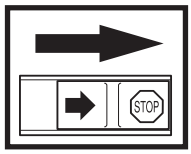


- Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.

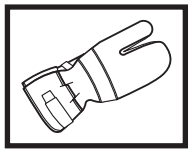


- Gebruik stevige antisliplaarzen.

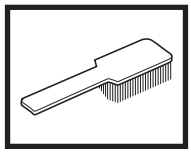
Overige op de machine aangegeven symbolen/ plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.



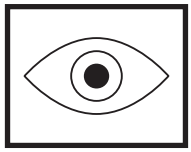
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en met de stopschakelaar in de STOP-stand.



Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van goedgekeurde veiligheidsbril of vizier verplicht.



Olie bijvullen en afstellen van oliestroom.

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.

WAARSCHUWING!
De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestand van de fabrikant. Gebruik altijd originele onderdelen. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.

Inhoud

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN
Symbolen 2
INHOUD
Inhoud 3
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Persoonlijke veiligheidsuitrusting 4
Veiligheidsuitrusting van de machine 4
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine 6
Een aantal uitdrukkingen die de specificaties van het zaagblad en de ketting aangeven. 7
Slijpen en instellen van de tanddiepte van de ketting 8
Ketting strekken 10
Zaaguitrusting smeren 10
Slijtagecontrole van de zaaguitrusting 11
Algemene veiligheidsinstructies 12
Veiligheidsinstructie voor het gebruik van een stokmotorzaag 13
Basistechnik 14
WAT IS WAT?
WAT IS WAT? 16
MONTEREN
Monteren van het zaaghoofd 17
Monteren van zaagblad en ketting 17
Op maat maken van draagste 17
Olie bijvullen 17
Deelbare steel monteren en demonteren (325P5) 18
BRANDSTOFHANTERING
Brandstof 19
Tanken 19
STARTEN EN STOPPEN
Controle voor het starten 20
Starten en stoppen 20
ONDERHOUD
Carburateur 21
Geluiddemper 23
Koelsysteem 23
Bougie 23
Luchtfilter 24
Onderhoudsschema 24
TECHNISCHE GEGEVENS
323P4 26
325P4 26
325P5 26

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

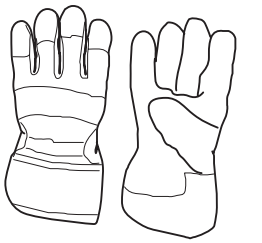
BELANGRIJKE INFORMATIE

• De machine kan gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen. Het is van het grootste belang dat u de inhoud van dit boek leest en begrijpt.

• Wanneer men de machine gebruikt, moet men door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting gebruiken. Persoonlijke veiligheidsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

WAARSCHUWING!
Zodra de motor is afgezet moet u de gehoorbescherming afdoen zodat u gelui den en waarschuwingssignalen kunt horen.

HANDSCHOENEN
Draag handschoenen indien nodig, b.v. wanneer u de maai-uitrusting monteert.



BESCHERMINGSHELM MET VIZIER

GEHOORBESCHERMERS
U moet gehoorbeschermers met voldoende dempvermogen dragen.

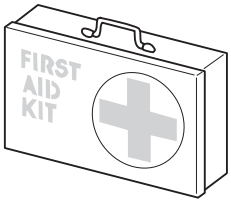


VEILIGHEIDSBRIL OF VIZIER
Takken of voorwerpen die door de roterende maai-uitrusting weggeslingerd worden, kunnen uw ogen verwonden.

LAARZEN
Gebruik stevige antisliplaarzen.



KLEDING
Draag kleding uit stevige stof en draag geen loszittende kleding die gemakkelijk vast kan haken in takken en struikgewas. Draag altijd een stevige lange broek. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen en loop niet op blote voeten. Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.



EHBO-KIT
De gebruiker moet altijd een EHBO-kit bij zich hebben.

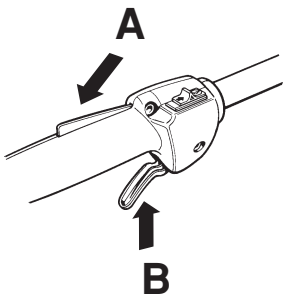
Veiligheidsuitrusting van de machine

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat de veiligheidsdetails van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking niet in gevaar te brengen. (In het hoofdstuk "*Wat is wat?*" ziet u waar deze details zich bevinden op uw machine).

WAARSCHUWING!
Gebruik de machine nooit als de veiligheidsdetails defect zijn.
Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies die in dit hoofdstuk beschreven worden.

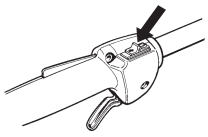
1. Gashendelvergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel (B) ontkoppeld. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen. Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".



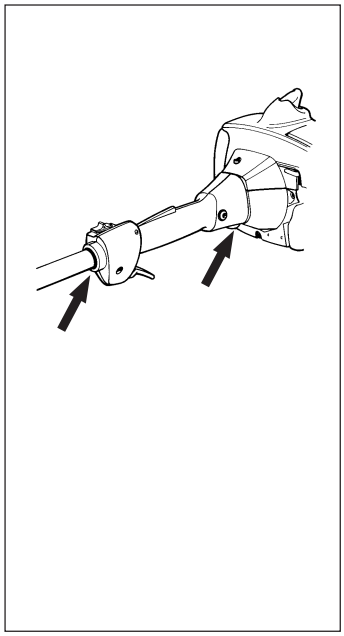
2. Stopschakelaar

De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.





3. Trillingdempingssysteem

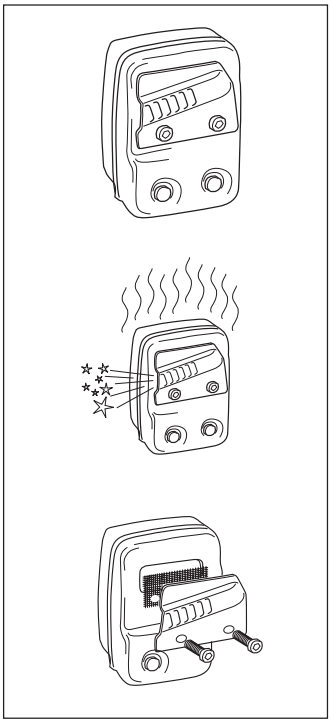


Uw machine is uitgerust met een trillingdempingssysteem dat geconstrueerd is om zo trillingvrij en comfortabel mogelijk te kunnen werken.

Het trillingdempingssysteem van de machine vermindert de overdracht van trillingen tussen de motoreenheid/ maai-uitrusting en het machinegedeelte met het handvat.

WAARSCHUWING!
Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die op een te hoge blootstelling aan trillingen kunnen wijzen. Voorbeelden van zulke symptomen zijn: slapende vingers e.d., geen gevoel, "kriebelend" gevoel, "speldeprikken", pijn, geen of weinig kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen treden meestal op in vingers, handen of polsen.

4. Geluiddemper



De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren.

In landen met een warm en droog klimaat is het risico op brand erg groot. Daarom is de geluiddemper van bepaalde machines uitgerust met een zogenaamd "vonkenopvangnet". Controleer of de geluiddemper van uw machine uitgerust is met zo'n net.

Voor de geluiddemper is het erg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden (zie hoofdstuk "*Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine*").

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

WAARSCHUWING!
Denk erom dat de uitlaatgassen van de motor:
• koolmonoxide bevatten hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis of op plaatsen met een gebrekkige luchtcirculatie.
• heet zijn en vonken kunnen bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!

Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine

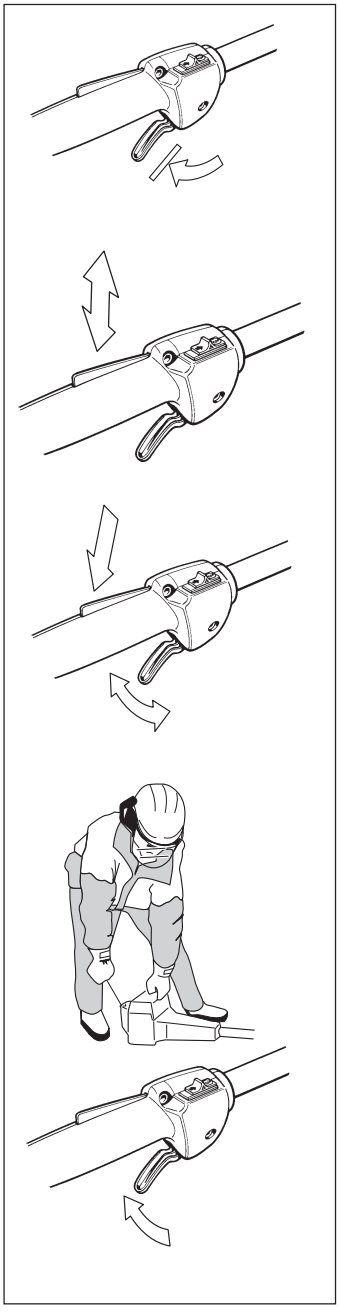
BELANGRIJKE INFORMATIE

• Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben.

• Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan.

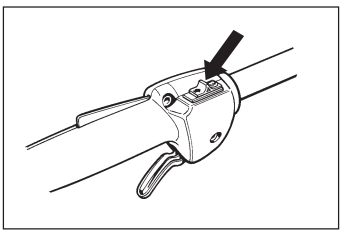
• Als u één van onze produkten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vakman worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.

1. Gashendel-vergrendeling



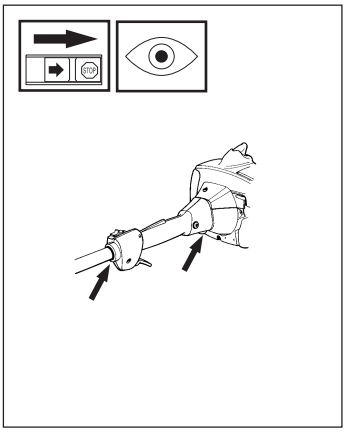
- Controleer of de gashendel vergrendeld is in de "stationaire stand" wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.
- Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of hij teruggaat naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u hem loslaat.
- Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun retourveersystemen werken.
- Zie het hoofdstuk *"Start"*. Start de machine en geef vol gas. Laat de gashendel los en controleer of de maai-uitrusting stopt en stil blijft staan. Als de maai-uitrusting roteert wanneer de gashendel in de stationaire stand staat, moet de stationair draaien-instelling van de carburateur gecontroleerd worden. Zie hoofdstuk "*Onderhoud*".

2. Stopschakelaar



- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar naar de stopstand wordt gevoerd.

3. Trillingdemp-ingssysteem



- Controleer de trillingdempingselementen regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen.
- Controleer of de trillingdempingselementen heel zijn en goed vast zitten.

4. Geluiddemper



1. Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.
2. Controleer regelmatig of de geluiddemper goed vastzit.
3. Als de geluiddemper van uw machine uitgerust is met een vonkenopvangnet, moet dit regelmatig schoongemaakt worden. Een verstopt net leidt tot oververhitting van de motor wat tot ernstige beschadigingen van de motor leidt. Gebruik de geluiddemper nooit wanneer het vonkenop-vangnet defect is.

5. Zaaguitrusting

n dit hoofdstuk wordt behandeld hoe u door het juiste onderhoud en door het juiste type zaaguitrusting te gebruiken:

- Een maximum zaagprestatievermogen krijgt.
- De levensduur van de zaaguitrusting verlengt.

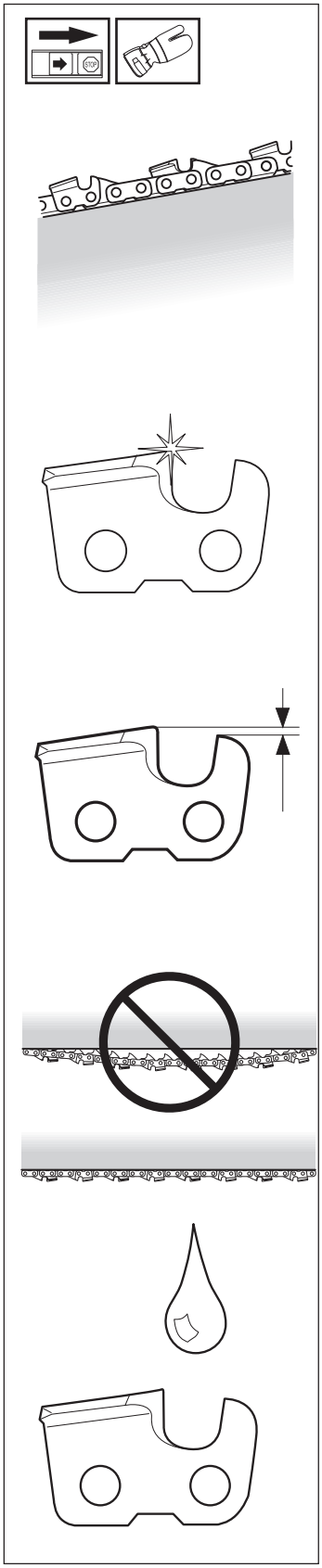
1 Gebruik uitsluitend de door ons aanbevolen zaaguitrusting! Zie hoofdstuk "Technische gegevens".

2 Zorg ervoor dat de tanden van de ketting goed en juiste geslepen zijn! Volg onze instructies en gebruik de aanbevolen vijlmal. Een verkeerd geslepen of beschadigde ketting verhoogt het risico op ongevallen.

3 Zorg ervoor dat de tanddiepte juist is! Volg onze instructies en gebruikt de aanbevolen dieptesteller mal. Als de tanddiepte te groot is, verhoogt dit het risico op terugslag.

4 Hou de ketting gestrekt! Als de ketting niet voldoende gestrekt is, neemt het risico dat de ketting losraakt toe en verhoogt de slijtage van zaagblad, ketting en kettingwiel.

5 Zorg ervoor dat de zaaguitrusting voldoende gesmeerd is en onderhoud ze op de juiste manier! Als de ketting niet voldoend gesmeerd wordt, neemt het risico op barsten toe en verhoogt de slijtage van zaagblad, kettingen kettingwiel.



WAARSCHUWING!
Gebruik de machine nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw machine niet door alle controles komt, moet u ermee naar uw servicewerkplaats voor reparatie.

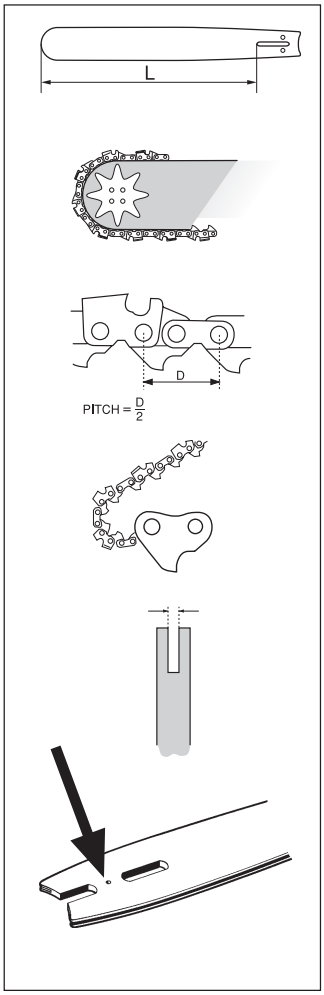
WAARSCHUWING!
Schakel altijd de motor uit voor u aan de maai-uitrusting begint te werken. De maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de maai-uitrusting begint te werken.

Een aantal uitdrukkingen die de specificaties van het zaagblad en de ketting aangeven.

Wanneer de snijuitrusting die bij uw machine werd geleverd, versleten of beschadigd is en vervangen moet worden, mag men uitsluitend door ons aanbevolen zaagbladtypes respectievelijk zaagkettingtypes gebruiken.

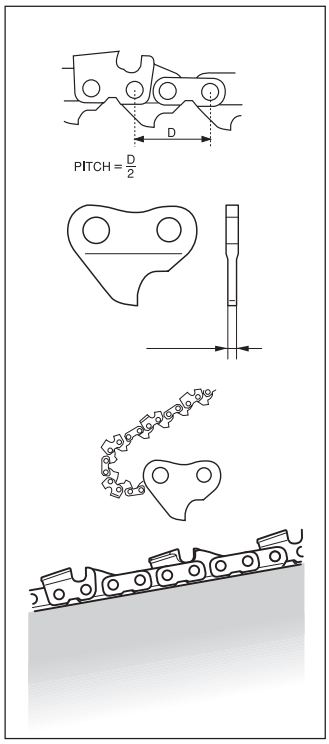
Zaagblad

- Lengte ("/cm)
- Aantal tanden in het neuswiel (T). Klein aantal = kleine neuswielradius = laag terugslagrisico.
- Kettingsteek (")
  Het neuswiel van het zaagblad en het kettingaandrijftandwiel van de motorkettingzaag moeten aangepast zijn aan de afstand tussen de aandrijfschakels.
- Aantal aandrijfschakels (stuks). Elke zaagbladlengte levert in combinatie met de kettingsteek en het aantal tanden van het neuswiel een bepaald aantal aandrijfschakels op.
- Zaagbladgroefbreedte ("/mm). De breedte van de zaagbladgroef moet aangepast zijn aan de aandrijfschakelbreedte van de ketting.
- Kettingolie-opening en opening voor kettingstrekkerpen.



Ketting

- Kettingsteek (=pitch) (")
- Aandrijfschakelbreedte (mm/").
- Aantal aandrijfschakels (stuks).



Slijpen en instellen van de tanddiepte van de ketting

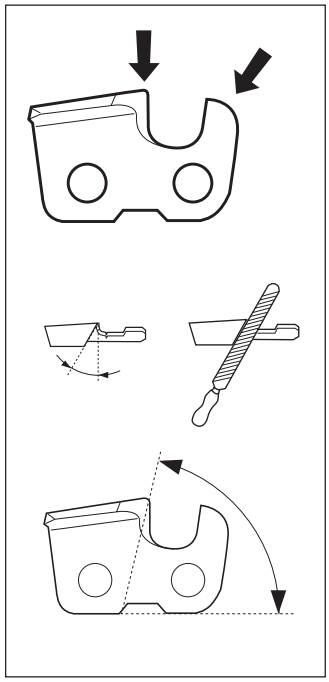
Met een verkeerd geslepen ketting neemt het risico op terugslag toe!

A Algemeen met betrekking tot het slijpen van de tanden

- Zaag nooit met een stompe ketting. De ketting is stomp wanneer u de zaaguitrusting door de boom moet drukken en dat de houten spaanders erg klein zijn. Met een erg stompte ketting zijn er zelfs geen houten spaanders. Dan krijgt men alleen houtpoeder.
- Een goed geslepen ketting “eet” door de boom en geeft houten spaanders die groot en lang zijn.
- De zagende delen van een ketting worden ZAAGSCHAKELS genoemd en bestaan uit een SNIJTAND (A) en een DIEPTESTELLERNOK (B). Het verschil in hoogte tussen deze beid bepaalt de snijdiepte.
- Bij het slijpen van de snijtand moet men rekening houden met 5 verschillende afmetingen.

VIJLHOEK

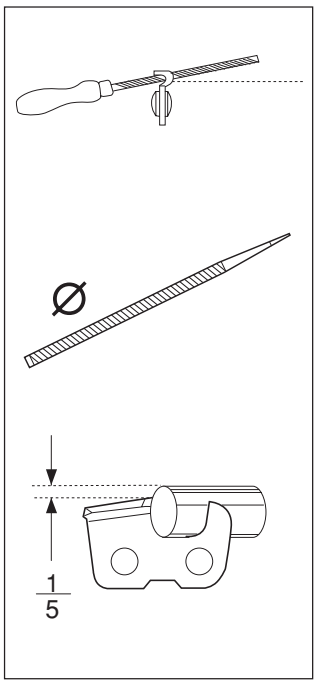
SNIJHOEK



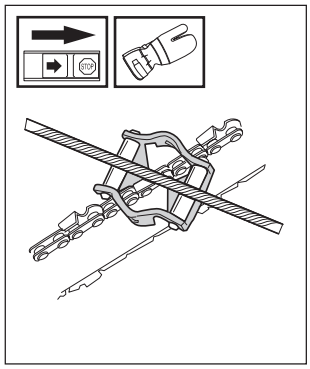
VIJLPOSITIE

DIAMETER VAN DE RONDE VIJL

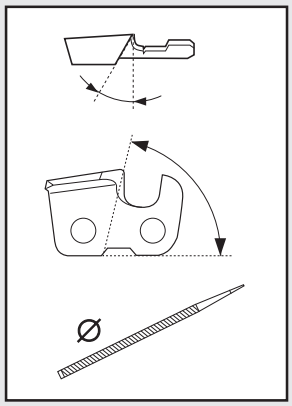
VIJLDIEPTE



Het is erg moeilijk om een ketting juist te slijpen als men niet over de benodigde hulpmiddelen beschikt. Daarom raden we u aan onze vijlmal te gebruiken. Die garandeert dat de ketting geslepen wordt voor een optimale terugslagreductie en een maximale zaagcapaciteit.



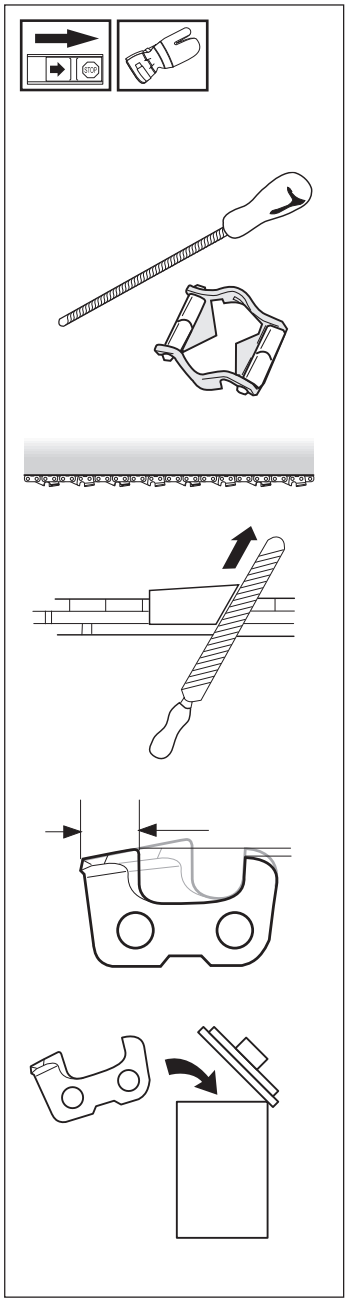
Als de volgende punten van de slijpinstructies niet gevolgd worden, verhoogt dit het terugslagrisico van de ketting aanzienlijk:



- TE GROTE VIJLHOEK
- TE KLEINE SNIJHOEK
- TE KLEINE VIJLDIAMETER

B Slijpen van de snijtand

Om de snijtand te slijpen heeft men een RONDE VIJL en een VIJLMAL nodig.

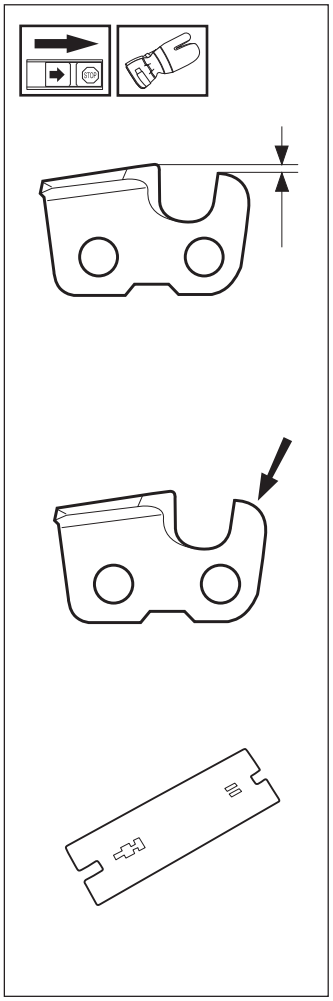


1 Controleer of de ketting gestrekt is. Als de ketting niet voldoende gestrekt is, is ze zijdelings onstabiel waardoor ze niet juiste kan geslepen worden.

2 Vijl altijd van de binnenkant van de snijtand naar buiten toe. Til de vijl op wanneer u naar de volgende tand gaat. Vijl eerst alle tanden aan één kant, draai daarna de machine om en vijl de tanden van de andere kant.

3 Vijl zo dat alle tanden even lang zijn. Wanneer de lengte van de snijtand slechts 4 mm bedraagt, is de ketting versleten en moet ze vervangen worden.

C Algemeen betreffende het instellen van de snijdiepte



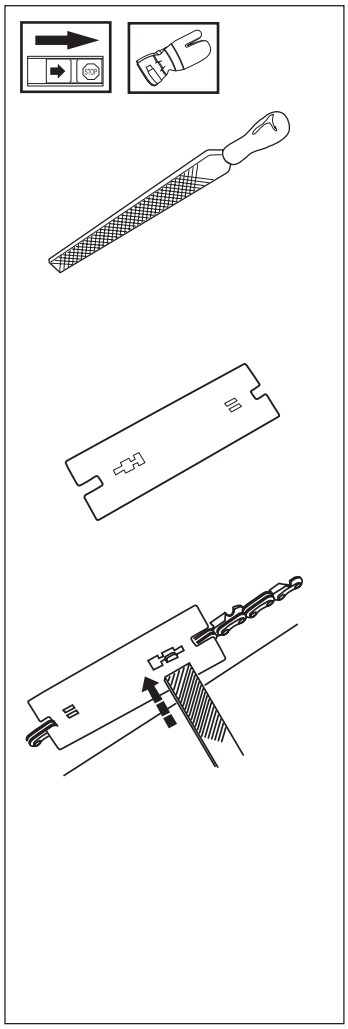
- Wanneer men de snijtanden slijpt, vermindert de TANDDIEPTE (=snijdiepte). Om de maximum zaagcapaciteit te behouden, moet de dieptestellernok verlaagd worden tot de aanbevolen hoogte.

- Op een snijschakel met TERUGSLAGREDUCTIE is de voorkant van de dieptestellernok afgerond. Het is erg belangrijk dat die afronding/afschuining behouden blijft na het aanpassen van de snijdiepte.

- We raden aan dat u onze dieptestellermal gebruikt die zowel voor een juiste snijdiepte als voor een afschuining van de voorkant van de dieptestellernok.

Een te grote snijdiepte verhoogt het terugslagrisico van de motorkettingzaag.

Het corrigeren van de snijdiepte



- Wanneer de snijdiepte wordt ingesteld, moeten de snijtanden pas geslepen zijn. We raden aan de snijdiepte bij te stellen na elke derde kettingslijpbeurt. N.B.! Bij deze aanbeveling wordt ervan uitgegaan dat de lengte van de snijtanden niet abnormaal afgevijld werd.
- Om de snijdiepte in te stellen heeft men een PLATTE VIJL en een DIEPTESTELLERMAL nodig.
- Plaats de mal over de dieptestellernok.
- Leg de platte vijl op het deel van de dieptestellernok dat onder de mal uit komt en vijl het af. De snijdiepte is correct als men geen weerstand voelt wanneer de vijl over de mal wordt gehaald.

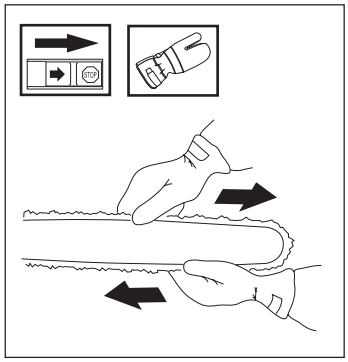
Ketting strekken

Een onvoldoende gestrekte ketting kan resulteren in het losraken van de ketting wat tot ernstige en zelfs dodelijke verwondingen kan leiden.

- Hoe meer u de ketting gebruikt, hoe langer ze wordt. Het is belangrijk dat men de zaaguitrusting aan deze verandering aanpast.

- Bij elke tankbeurt moet gecontroleerd worden of de ketting voldoende gestrekt is. N.B.! Een nieuwe ketting heeft een inloopperiode gedurende welke men vaker moet controleren of de ketting voldoende gestrekt is.

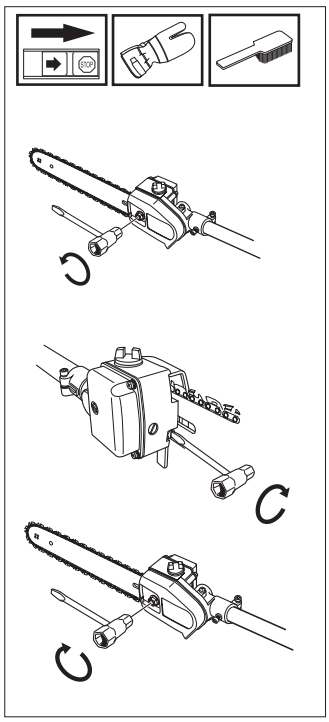
- Algemeen geldt dat de ketting zo strak mogelijk gespannen moet worden, maar niet strakker dan dat ze nog makkelijk handmatig rondgedraaid kan worden.



1. Maak de zaagbladmoer los.

2. Strek de ketting door de kettingstrekschroef met de klok mee te draaien met behulp van de combisleutel. Strek de ketting zo ver dat ze aan de onderkant van het zaagblad niet langer slap hangt.

3. Draai de zaagbladmoer met de combisleutel vast terwijl u tegelijkertijd de zaagbladpunt omhoog houdt. Controleer of de ketting makkelijk handmatig rondgedraaid kan worden.



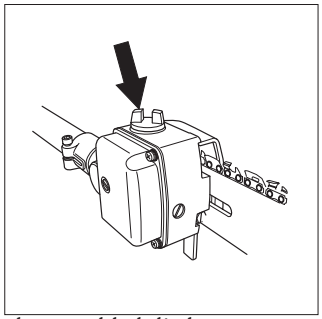
Zaaguitrusting smeren

Onvoldoende smeren van de zaaguitrusting kan een breuk van de ketting veroorzaken wat tot ernstige en zelfs dodelijke verwondingen kan leiden.

A Zaagkettingolie

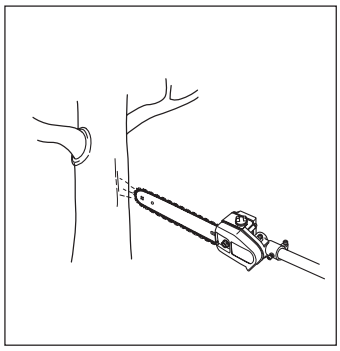
- Een zaagkettingolie moet een goede aanhechting hebben aan de zaagketting, en tevens goede vloei-eigenschappen hebben, of het nu een warme zomer of een koude winter is.
- Als fabrikant van motorkettingzagen hebben wij een optimale zaagkettingolie ontwikkeld die door zijn plantaardige grondslag bovendien biologisch afbreekbaar is. Wij bevelen het gebruik van onze olie aan voor zowel een maximale levensduur van de zaagketting als voor behoud van het milieu.
- Als onze zaagkettingolie niet verkrijgbaar is, bevelen wij gewone zaagkettingolie aan.
- In gebieden waar oliën die speciaal bedoeld zijn voor het smeren van zaagkettingen niet verkrijgbaar zijn, kan transmissieolie EP 90 worden gebruikt.
- Gebruik nooit afvalolie. Deze is schadelijk voor zowel u zelf, de zaag als het milieu.

B Kettingolie bijvullen



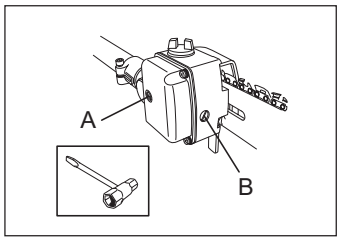
De oliepomp wordt in de fabriek zo afgesteld dat hij voldoet aan de meeste smeerbehoeften. Een keer bijvullen is dan voldoende voor ongeveer de helft van de tijd dat een volle tank benzine meegaat. Controleer daarom regelmatig de hoeveelheid olie in de olietank om beschadigingen aan de ketting en het zaagblad die kunnen ontstaan door achterwege gelaten smering, te voorkomen.

C Controle van de kettingsmering



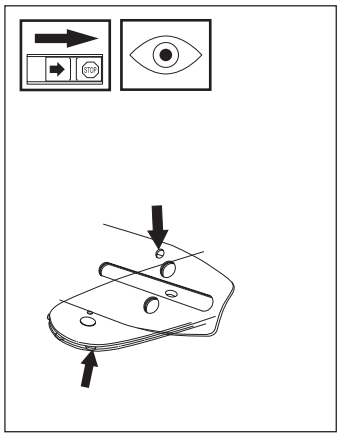
- Controleer bij elke tankbeurt de kettingsmering. Hou de zaagbladpunt op ca. 20 cm (8") op een vast licht voorwerp gericht. Na 1 minuut rijden met 3/4 gas geven, moet er een duidelijke olierand te zien zijn op het voorwerp.

D. Afstellen van de kettingsmering



- Bij het zagen van droge en harde houtsoorten kan het noodzakelijk zijn om meer te smeren. De olietoevoer wordt geregeld door eerst bout (A) los te maken en vervolgens de instelschroef (B) tegen de klok in te draaien. Draai de bout (A) aan. Denk erom dat het olieverbruik nu toeneemt en controleer regelmatig de hoeveelheid olie in de olietank.

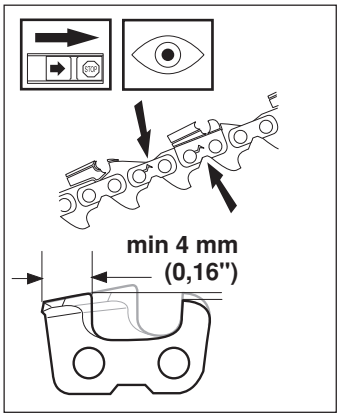
Maatregelen als de smering niet werkt:



1 Controleer of het kettingoliekanaal van het zaagblad open is. Maak schoon indien nodig.
2. Controleer of het smeerkanaal van het versnellingshuis schoon is. Maak schoon indien nodig.
3. Controleer of het neuswiel van het zaagblad licht loopt. Als de kettingsmering niet functioneert nadat u bovenstaande controlepunten bent langsgelopen, moet u contact opnemen met uw servicewerkplaats.

Slijtagecontrole van de zaaguitrusting

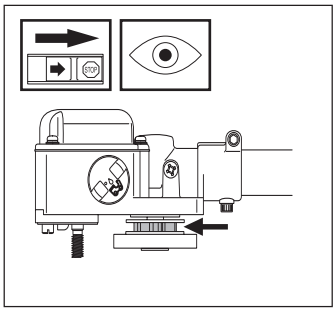
A. Ketting



Controleer dagelijks de ketting:
- of er zichtbare barsten in klinken en schakels zijn
- of de ketting stijf is
- of klinken en schakels abnormaal versleten zijn.

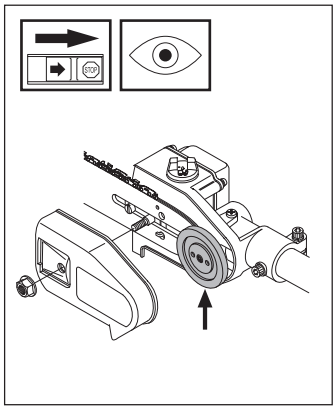
Gebruik een nieuwe ketting om te vergelijken hoe versleten de gebruikte ketting is.
Wanneer de lengte van de snijtanden slechts 4 mm bedraagt, is de ketting versleten en moet ze vervangen worden.

B. Kettingaandrijftandwiel



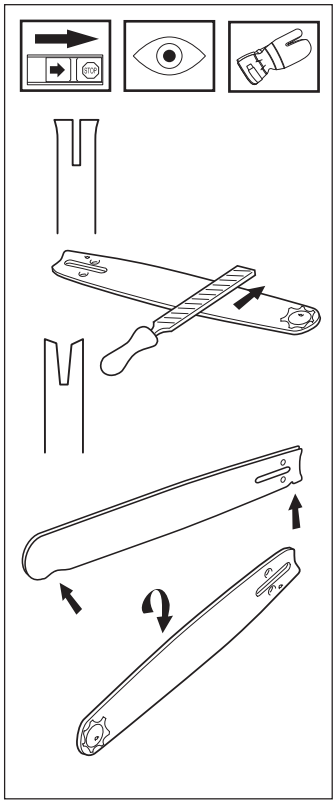
Controleer regelmatig het slijtageniveau van het kettingaandrijf-tandwiel. Vervang het als het abnormaal versleten is.

C. Trillingdemp-ingssysteem



Controleer regelmatig of de trillingsdemper geen barsten heeft. Controleer regelmatig de slijtage van de rubberen dempers. Vervang ze wanneer ze versleten zijn.

D. Zaagblad



Controleer regelmatig:
- Of er braam zit op de buitenzijden van het zaagblad. Vijl weg indien nodig.
- Of de zaagbladgroef abnormaal versleten is. Vervang het zaagblad indien nodig.
- Als de zaagbladneus abnormaal of ongelijkmatig versleten is. Als er een “holte” ontstaat in waar de radius van de zaagbladneus ophoudt, was de ketting niet voldoende gestrekt.
- Voor een zo lang mogelijke levensduur moet het zaagblad elke dag omgedraaid worden.

Verkeerde zaaguitrusting kan het risico van ongelukken doen toenemen.

Algemene veiligheidsinstructies

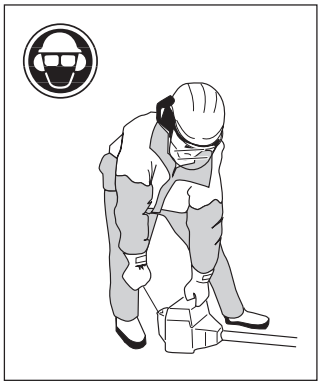
BELANGRIJKE INFORMATIE
• De machine is alleen gemaakt voor het snoeien van takken en twijgen.
• De enige accessoires waarvoor u de motoreenheid als aandrijfeenheid mag gebruiken zijn de maai-uitrustingen die aanbevolen worden in het hoofdstuk "*Technische gegevens*".
• Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, uw beoordelingsvermogen of uw coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
• Gebruik altijd de persoonlijke veiligheidsuitrusting. Raadpleeg het hoofdstuk "*Persoonlijke veiligheidsuitrusting*".
• Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd werd dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.
• Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing. Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Raadpleeg het hoofdstuk "*Onderhoud*".
• Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de machine wordt gestart. Zorg ervoor dat het ontstekingspatroon en de ontstekingskabel niet beschadigd zijn. Anders loopt u het risico van elektrische schokken.
• Degene die de machine bedient, moet erop toezien dat er geen mensen of dieren tijdens het werk dichter dan 15 meter bij de machine komen. Indien meerdere personen op dezelfde werkplek werken, moet de veiligheidsafstand in ieder geval de dubbele boomlengte bedragen, maar altijd minimaal 15 meter.

WAARSCHUWING!
Het gebruik van defecte maai-uitrusting kan het risico op ongevallen vergroten.

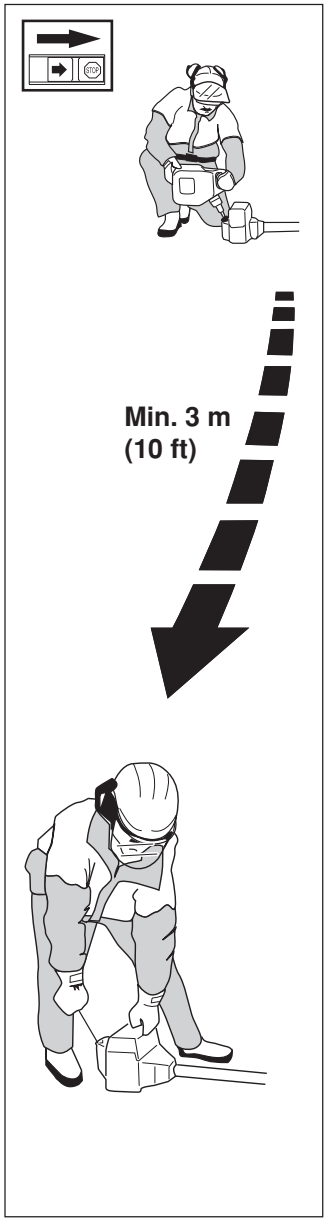
Starten

WAARSCHUWING!
Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startgasstand begint de zaag/maai-uitrusting direct te draaien.

- Start de machine nooit voor het complete koppelingdeksel met steel gemonteerd zijn, anders kan de koppeling losraken en persoonlijke verwondingen veroorzaken.
- Start de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact komen met de maai-uitrusting.
- Plaats de machine op de grond, let erop dat de zaag/maai-uitrusting geen takken of stenen kan raken. Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (LET OP! Niet met uw voet). Pak vervolgens de starthendel met uw rechterhand beet en trek aan het koord.



Brandstof-veiligheid



- Gebruik een benzinetank met overvulbescherming.
- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Verplaats de machine tenminste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.
- Start nooit de machine:

a) Als u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder alle gemorste brandstof.
b) Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft.
Trek eerst schone kleding aan.
c) Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.

Transport en opbergen

- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur. Bijvoorbeeld elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- Bij opslag en vervoer van brandstof moeten altijd speciaal voor dat doel bestemde en goedgekeurde tanks worden gebruikt.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.

WAARSCHUWING!
Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

Veiligheidsinstructies bij gebruik van de heggeschaar

WAARSCHUWING!
De machine kan ernstige persoonlijke ongelukken veroorzaken. Lees daarom eerst de veiligheidsinstructies goed door. Leer met de machine om te gaan.

WAARSCHUWING!
Snijdend gereedschap! Raak het gereedschap niet aan zonder eerst de motor af te zetten.

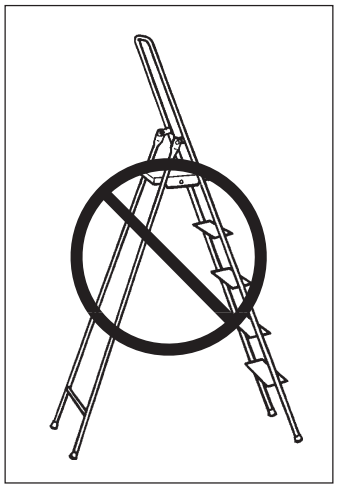
N.B.! Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de machine gaat gebruiken.

Persoonlijke bescherming



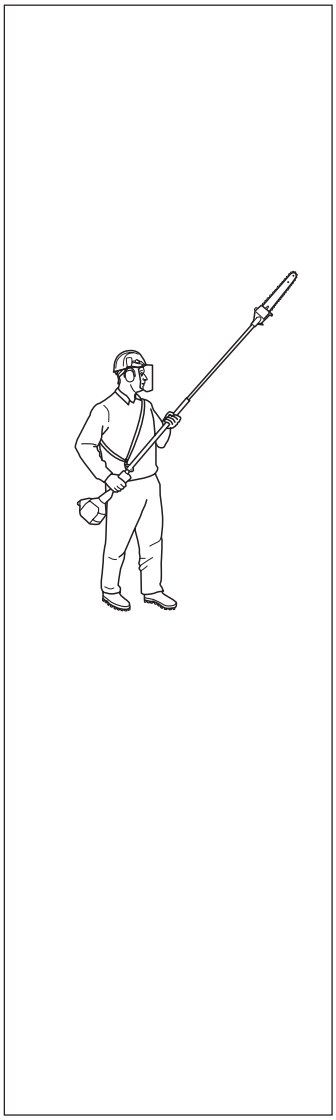
- Gebruik altijd laarzen, en ook verder de uitrusting zoals beschreven in het hoofdstuk *"Persoonlijke veiligheidsuitrusting"*.
- Draag altijd werkkleding en een stevige lange broek.
- Draag nooit wijde kleding of loshangende sieraden.
- Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.

Veiligheidsvoorschriften voor uw omgeving



- Laat nooit kinderen het apparaat gebruiken.
- Let erop dat tijdens de werkzaamheden niemand binnen een straal van 15 meter komt.
- Laat nooit een ander het apparaat gebruiken zonder dat u er zich eerst van verzekerd heeft dat deze de inhoud van de gebruiksaanwijzing heeft begrepen.
- Werk nooit op een ladder, stoel of andere verhoging die niet 100% stabiel is.

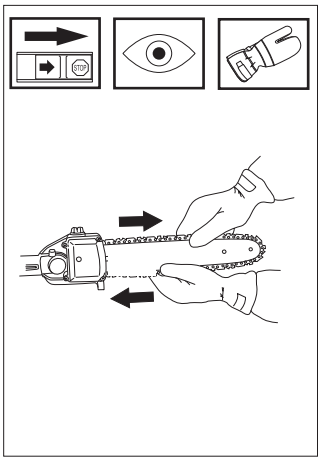
Veiligheidsvoorschriften tijdens de werkzaamheden



- Let erop dat u tijdens het werken altijd op een veilige en stabiele ondergrond staat.
- Houd het apparaat altijd met beide handen vast. Houd het apparaat rechts van het lichaam.
- Gebruik uw rechterhand om de gashendel te bedienen.
- Zorg ervoor dat uw handen en voeten niet bij de zaaguitrusting komen als de motor draait.
- *Wanneer u de motor hebt afgezet*, moet u uw handen en voeten uit de buurt van de zaaguitrusting houden tot ze helemaal stil staat.
- Pas op voor stukjes tak die tijdens het snoeien weggeslingerd kunnen worden.
- Leg de machine altijd op de grond als u er niet mee werkt.
- Onderzoek het te snoeien object op vreemde voorwerpen zoals elektriciteitsleidingen, insecten, dieren enz. of op voorwerpen die de zaaguitrusting kunnen beschadigen zoals bijv. metalen voorwerpen.
- Als er een voorwerp geraakt wordt of als de heggeschaar gaat trillen, zet de machine dan ogenblikkelijk stop. Haal de bougiekabel van de bougie. Controleer of de machine niet beschadigd is. Repareer eventuele beschadigingen.
- Mocht er tijdens de werkzaamheden iets vast komen zitten in de zaaguitrusting moet u de motor uitzetten en wachten tot de zaag helemaal stopt voordat u de zaaguitrusting schoonmaakt. Haal de bougiekabel van de bougie.

Veiligheidsvoorschriften na het voltooien van de werkzaamheden

- De transportbescherming moet altijd op de zaaguitrusting geplaatst worden als de machine niet wordt gebruikt.
- Zorg ervoor dat de zaaguitrusting is gestopt en haal de ontstekingskabel uit de bougie voor een schoonmaakbeurt, reparatie of inspectie.
- Gebruik altijd sterke handschoenen wanneer u de zaaguitrusting repareert. Ze is erg scherp en kan makkelijk snijwonden veroorzaken.
- Bewaar de machine buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik bij reparatie alleen originele onderdelen.



Basistechniek

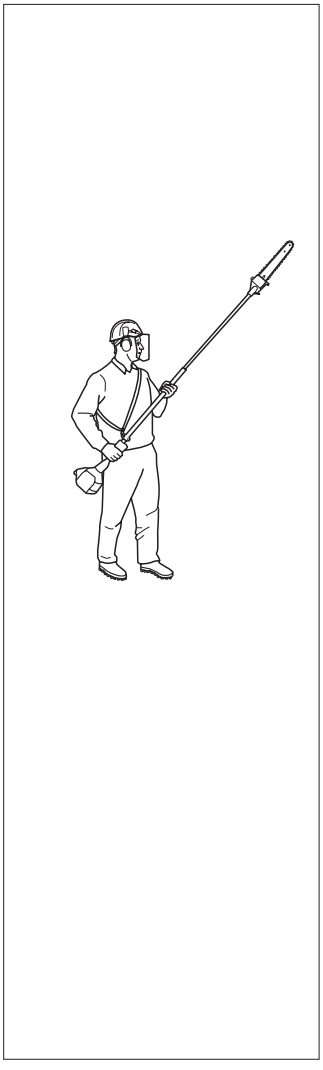
- Hou de machine zo dicht mogelijk bij uw lichaam voor de beste balans.
- Zorg ervoor dat het uiteinde de grond niet raakt.

* Forceer het werk niet maar ga wel zo snel dat alle gesnoeide takken een gelijkmatig oppervlak krijgen.

- Laat na elke stap van het werkproces de motor stationair draaien. Als de motor langdurig op volle toeren draait zonder dat hij belast wordt kan dit tot ernstige beschadigingen van de motor leiden

* Zaag altijd met vol gas op de motor.

* Laat de motor weer teruggaan naar stationair toerental na ieder werkmoment. Lange tijd op vol gas draaien kan ernstige schade veroorzaken aan de centrifugaalkoppeling.



Ga nooit recht onder de tak staan die afgezaagd wordt. Dit kan ernstige of zelfs levensbedreigende persoonlijke verwondingen veroorzaken.

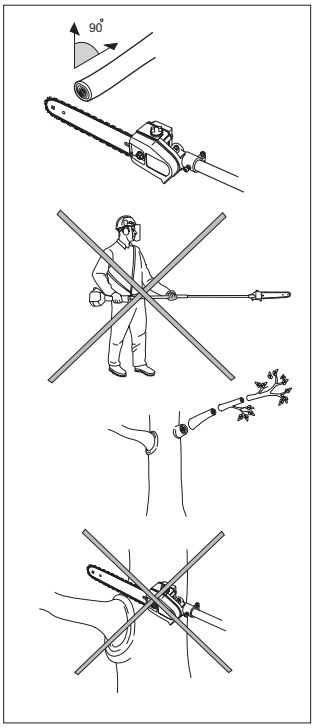
Neem grote voorzichtigheid in acht bij het werken in de buurt van elektrische luchtleidingen. Naar beneden vallende takken kunnen kortsluiting veroorzaken.

WAARSCHUWING!
Neem de geldende veiligheidsregels in acht voor het werken in de nabijheid van elektrische luchtleidingen.

Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd. Wanneer de machine in contact komt met of in de buurt komt van stroomvoerende leidingen kan dit leiden tot dodelijke ongelukken of ernstig persoonlijk letsel. Elektriciteit kan door een zogenaamde spanningsboog van het ene naar het andere punt geleid worden. Hoe hoger de spanning is, des te langer de weg waarover de elektriciteit geleid kan worden. Elektriciteit kan ook door takken of andere voorwerpen geleid worden, vooral als deze nat zijn. Hou altijd minimaal 10 m (30ft) afstand tussen de machine en een leiding waarop spanning staat en/of voorwerpen die daarmee in contact staan. Wanneer u toch met een kortere veiligheidsafstand moet werken, moet u altijd contact opnemen met de desbetreffende energiemaatschappij om ervoor te zorgen dat de spanning uit staat voordat u uw werkzaamheden begint.

De machine kan gevaarlijk zijn. Zorg er voor dat mensen en dieren niet dichter dan 15 m (45ft) bij u komen wanneer de machine aan staat.

- Zoek de juiste positie in verhouding tot de tak zodat de snede indien mogelijk 90º wordt ten opzichte van de tak.
- Werk niet met de steel recht voor u (zoals bij een vislat). Dit leidt ertoe dat het gewicht van de zaaguitrusting zwaarder wordt ervaren.
- Krachtige takken worden in secties afgezaagd zodat u makkelijker controle hebt over de plek waar ze terechtkomen.
- Zaag nooit in de knoest van een tak (deze versnelt de genezing en gaat rotting tegen)!

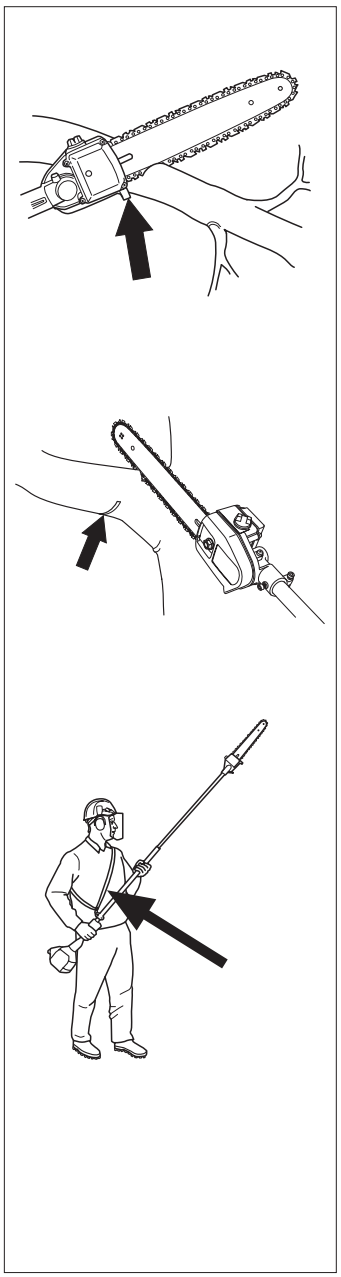


- Gebruik de aanslag van het zaaghoofd om tijdens het zagen steun te krijgen van de tak. Op deze manier voorkomt u dat de zaaguitrusting op de tak “springt”.

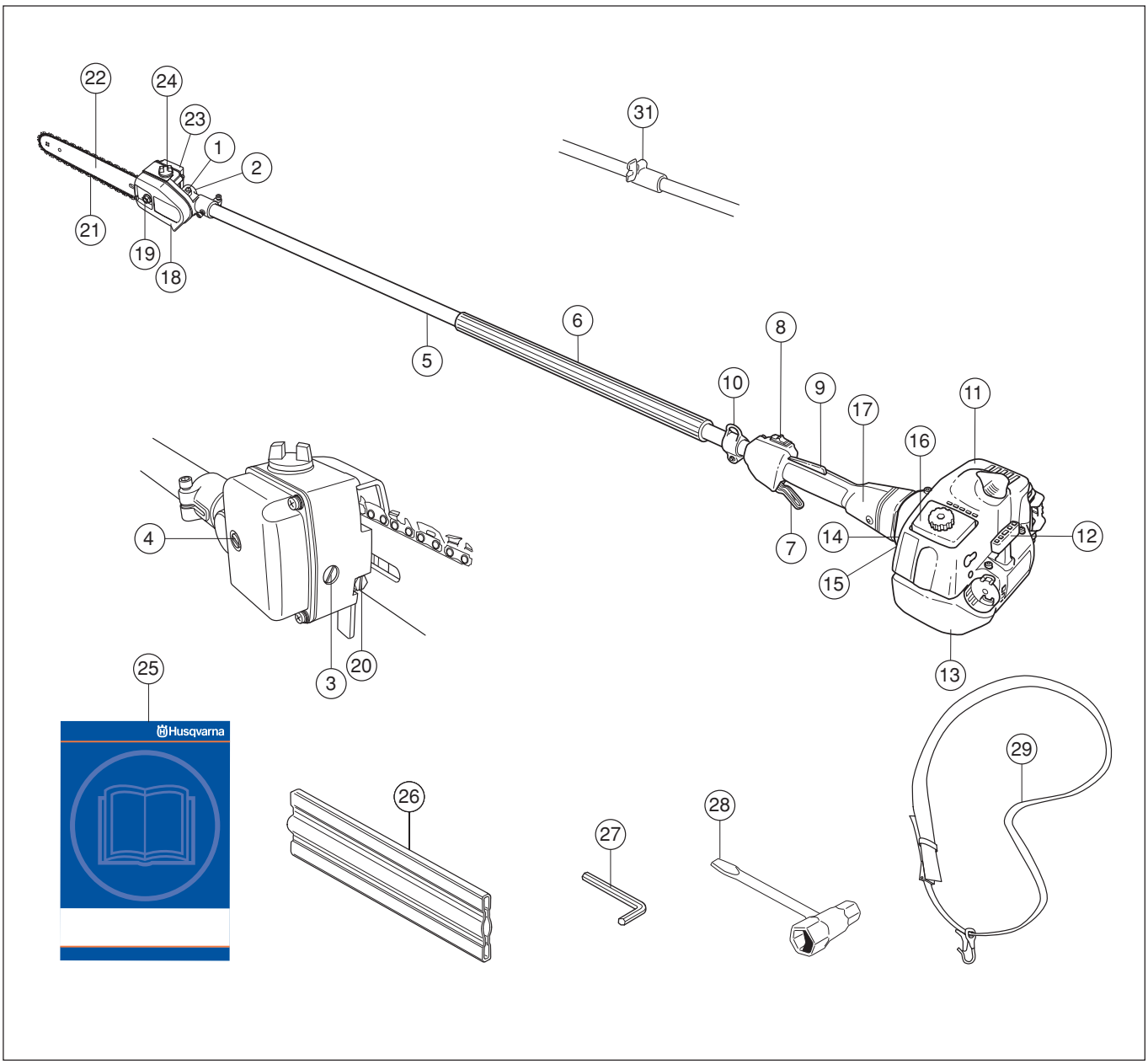
- Maak ter ontlasting een snede aan de onderzijde van de tak voordat u de tak afzaagt. Op die manier wordt voorkomen dat de schors van de boom afscheurt, wat kan leiden tot moeilijk te genezen en blijvende beschadigingen aan de boom. De zaagsnede mag niet dieper zijn dan 1/3 van de dikte van de tak om vastzagen te voorkomen. Haal de zaaguitrusting altijd uit de tak terwijl de ketting draait om te voorkomen dat de zaaguitrusting vastgeklemd raakt.

- Gebruik een draagstel om het hanteren van de machine te vereenvoudigen en de zwaarte te verminderen.

- Zorg ervoor dat u stevig staat en dat u kunt werken zonder gehinderd te worden door takken, stenen en bomen.



Geef nooit gas zonder dat u volledige controle over de zaaguitrusting hebt.

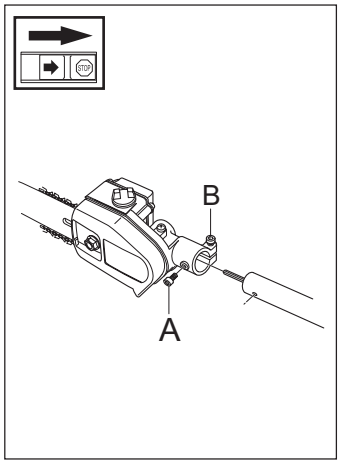


Wat is wat?

1. Vuldop smeermiddel
2. Hoekoverbrenging
3. Instelschroef kettingsmering (B)
4. Vergrendelschroef kettingsmering (A)
5. Steel
6. Voorste handvat
7. Gashendel
8. Stopschakelaar
9. Gashendelvergrendeling
10. Ophanghaak draagstel
11. Cilinderdeksel
12. Starthendel
13. Brandstoftank
14. Chokehendel
15. Brandstofpomp
16. Luchtfilterdeksel
17. Koppelingdeksel
18. Beschermkap ketting
19. Zaagbladmoer
20. Schroef kettingspanning
21. Ketting
22. Zaagblad
23. Reservoir kettingolie
24. Vuldop kettingolie
25. Gebruiksaanwijzing
26. Transportbescherming
27. Inbussleutel
28. Combisleutel
29. Draagstel
31. Steelkoppeling (325P5)

MONTEREN

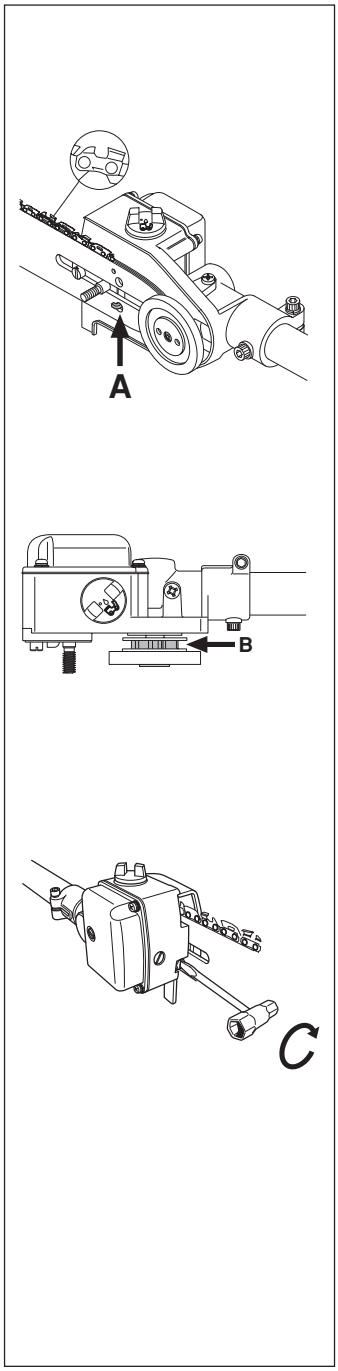
Monteren van het zaaghoofd



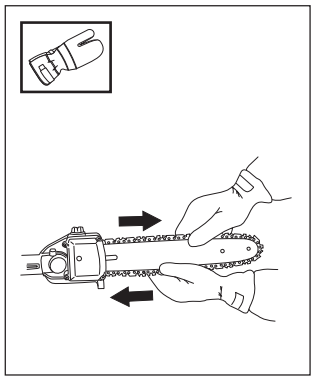
- Monteer het zaaghoofd zo op de steel dat de bout (A) recht voor het gat in de steel komt, zoals op de tekening.
- Draai bout A vast.
- Draai bout B vast.

  N.B.! Let goed op dat de aandrijfas op de steel in de uitsparing op het zaaghoofd valt.

Monteren van zaagblad en ketting

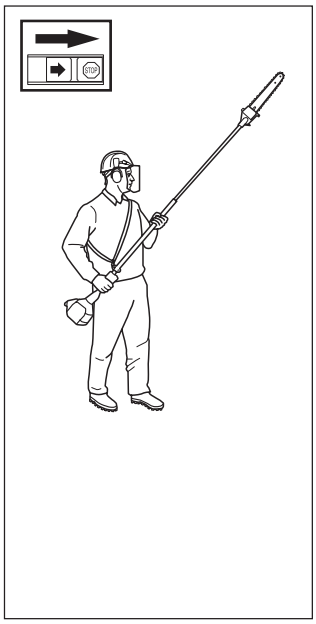


- Verwijder de zaagbladmoer en haal de schermkap weg.
- Plaats het zaagblad in de achterste stand. Plaats de ketting over het kettingaandrijftandwiel en in de zaagbladgroef. Begin aan de bovenkant van het zaagblad.
- Controleer of de randen van de zaagschakels op de bovenkant van het zaagblad naar voren zijn gericht.
- Monteer het koppelingdeksel (kettingrem) en plaats de kettingafstelpen in de opening van het zaagblad. Controleer of de aandrijfschakels van de ketting op het aandrijftandwiel passen of de ketting juiste in de groef van het zaagblad zit. Haal de zaagbladmoeren aan met de hand.
- Span de ketting door met behulp van de combinatie-sleutel de kettingafstelschroef naar rechts te schroeven. De ketting moet aangespannen worden tot ze niet langer slap hangt aan de onderkant van het zaagblad.



- De ketting is juist aangespannen wanneer heeft de correcte spanning wanneer ze niet langer slap hangt aan de onderkant van het zaagblad en toch gemakkelijk met de hand kan worden voortbewogen. Hou de tip van het blad omhoog en haal de zaagbladmoeren aan met de combi-sleutel.
- Op een nieuwe ketting moet de kettingspanning vaak gecontroleerd worden tot de ketting goed “ingelopen” is. Controleer regelmatig de kettingspanning. Correct aangespannen kettingen geven goede bedrijfsprestaties en hebben een lange levensduur.

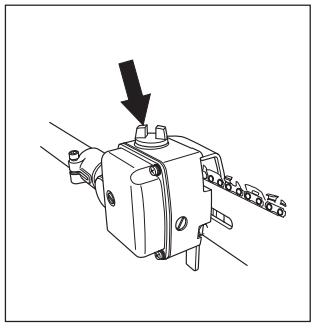
Op maat maken van draagstel



Het draagstel moet altijd in combinatie met de machine gebruikt worden om optimale controle over de machine te krijgen en om het risico van vermoeidheid in armen en rug te verminderen.

1. Doe het draagstel om.
2. Haak de machine in de ophanghaak van het draagstel.
3. Stel de lengte van het draagstel zo af dat de ophanghaak ongeveer ter hoogte van uw rechterheup hangt.

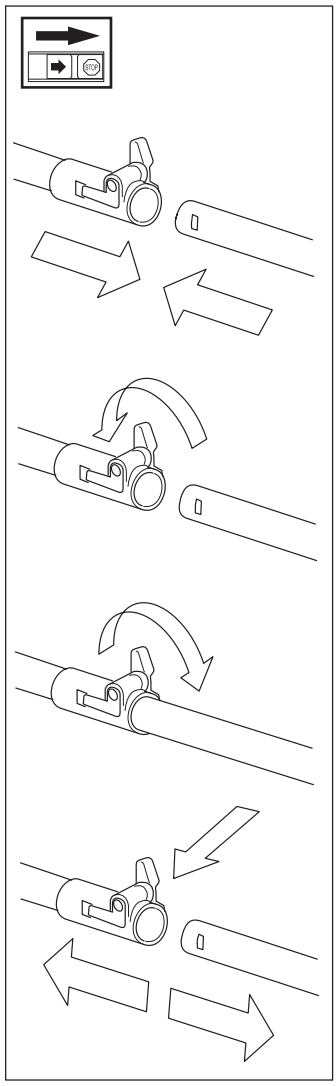
Olie bijvullen



- Open het deksel aan de bovenkant van het zaagbladhoofd.
- Vul bij met Husqvarna Kettingolie.
- Doe het deksel weer dicht.

Deelbare steel monteren en demonteren (325P5)

Monteren:



- Zorg ervoor dat de knop losgemaakt is.
- Pas de uitsparing in het onderste gedeelte van de buis in de borgplaat van de koppeling in het bovenste gedeelte van de buis.
  De delen worden dan in elkaar vergrendeld.
- Draai de knop vast.

Demonteren:

- Draai de knop los (tenminste drie slagen).
- Druk de knop tegen de koppeling.
- Draai voorzichtig de onderste buis los.
- Hou beide delen van de steel vast en trek de onderste buis uit de koppeling.

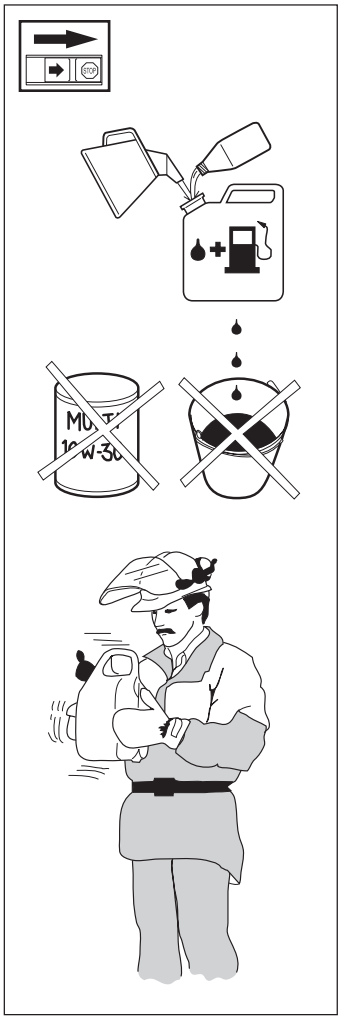
BRANDSTOFHANTERING

Brandstof

N.B.!
De machine is voorzien van een tweetaktmotor en moet altijd op een mengsel van benzine en tweetakt motorolie lopen. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het belangrijk om de hoeveelheid olie die gemengd moet worden nauwkeurig af te meten. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof hebben zelfs kleine afwijkingen van de hoeveelheid olie een grote invloed op de mengverhouding.

WAARSCHUWING!
Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Benzine



N.B.!
Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan). Indien uw machine met een katalysator is uitgerust (zie "Technische gegevens") moet altijd een loodvrije met olie gemengde kwaliteitsbenzine worden gebruikt. Gelode benzine beschadigt de katalysator.

- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.

Twee-takt olie

- Gebruik HUSQVARNA tweetaktolie, die speciaal is ontwikkeld voor motorzeisen en motorkettingzagen, voor een zo goed mogelijk resultaat. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren, te gebruiken. Neem in dat geval contact op met uw dealer. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Mengen

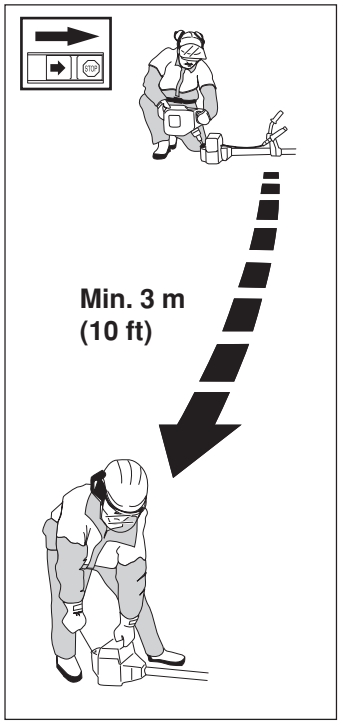
- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de hele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als de machine langere tijd niet wordt gebruikt, moet de brandstoftank worden leeggemaakt en schoongemaakt.

WAARSCHUWING!
De katalysatorgeluiddemper is erg heet, zowel tijdens het gebruik als achteraf. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

Tanken

WAARSCHUWING!
De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:
Niet roken in de buurt van brandstof.
Geen warmtebron in de buurt van brandstof plaatsen.
Tank nooit met draaiende motor.
Zet de motor stil en laat deze voordat u tankt een paar minuten afkoelen.
Draai na het tanken de dop van de tank goed vast. Verplaats de machine altijd een eindje van de tankplaats voor u de motor start.

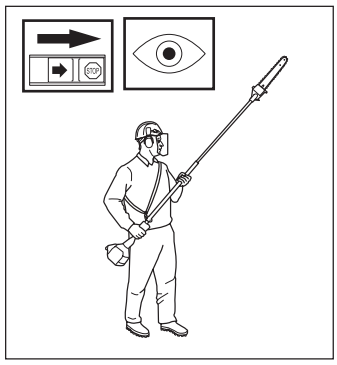
- Maak de dop van de tank en de directe omgeving goed schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan voorzichtig te schudden voor u de tank vult.



Benzine	Olie	
Lit.	Lit.	
	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Controle voor het starten

- Inspecteer de werkomgeving. Verwijder voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden.
- Controleer de messen. Gebruik nooit botte, gebarsten of beschadigde messen.



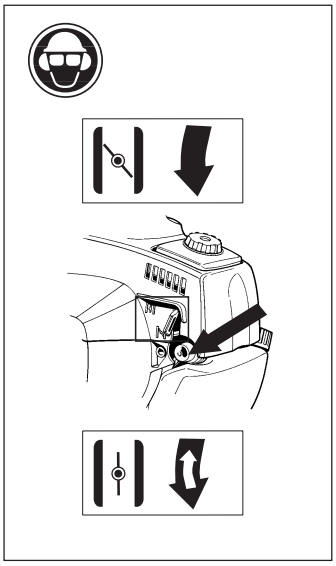
- Controleer of de heggeschaar volledig bedrijfsklaar is. Controleer of alle moeren en bouten goed vastgedraaid zijn.
- Zorg ervoor dat de tandwielkast goed gesmeerd is. Zie het hoofdstuk '*Smeren van de messen*'.
- Vergewis u ervan dat de messen altijd stoppen, wanneer de motor onbelast loopt.
- Gebruik de heggeschaar uitsluitend voor doeleinden waarvoor de machine bedoeld is.
- Controleer of de handvat- en veiligheidsfuncties in orde zijn. Gebruik nooit een machine waarbij een onderdeel ontbreekt of die, buiten de specificatie om, gewijzigd is.

Starten en stoppen

WAARSCHUWING!
Het complete koppelingdeksel en de steel moeten gemonteerd zijn voordat de machine gestart wordt, anders kan de koppeling losraken en verwondingen veroorzaken. Verwijder de machine voor de start altijd van de tankplaats. Plaats de machine op een vaste ondergrond. Let erop dat de maai-uitrusting geen voorwerp kan raken. Zorg ervoor dat zich geen onbevoegden binnen het werkgebied bevinden, anders bestaat er risico voor ernstige verwondingen. De veiligheidsafstand bedraagt 15 meter.

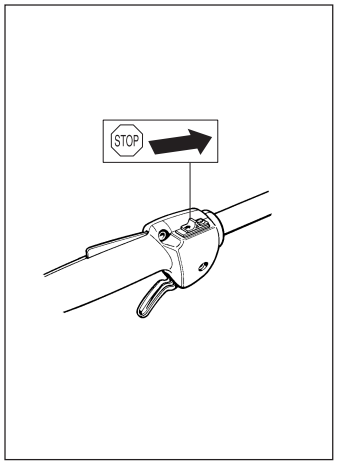
Koude motor

ONTSTEKING:
Zet de stopschakelaar in de startpositie.
CHOKE: Zet de chokehendel in de choke-positie.
BRANDSTOFPOMP:
Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.



Warme motor

Volg dezelfde procedure als voor de koude motor, maar zonder de chokehendel in de chokepositie te zetten. De startgaspositie wordt verkregen door de chokehendel in de chokepositie te zetten en hem daarna terug in de beginpositie te zetten.



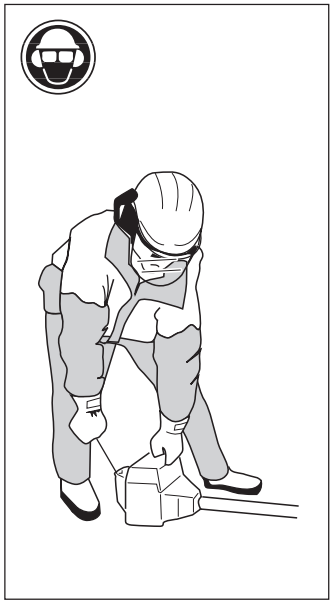
Stoppen

Stop de motor door de ontsteking uit te schakelen.

WAARSCHUWING!
Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startstand begint de zaag/maai-uitrusting onmiddellijk te draaien.

Starten

Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (N.B.! Niet met uw voet!). Pak de starthendel beet, trek met uw rechterhand het starterkoord langzaam uit tot u weerstand voelt (de starthaken grijpen in) en maak vervolgens snelle en krachtige trekbewegingen. Zet de chokehendel onmiddellijk nadat de motor ontsteekt terug en doe hernieuwde startpogingen tot de motor start. Wanneer de motor start, geef snel vol gas en het startgas wordt automatisch uitgezet.



N.B.! Trek het starterkoord niet helemaal uit en laat de starthendel ook niet zomaar los in geheel uitgetrokken positie. Dit kan beschadigingen aan de machine veroorzaken. Wees tevens erg zorgvuldig om erop te letten dat de snijuitrusting niet op de grond rust wanneer de machine wordt gestart.

Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor "ingereden". Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van "inrijden" optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, dient uw dealer/ servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt, de carburateur af te stellen, zodat deze optimaal functioneert.

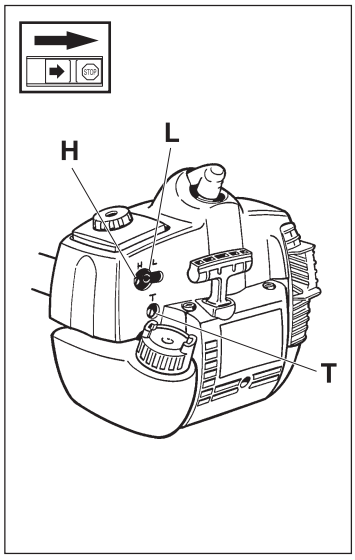
WAARSCHUWING!
De machine nooit starten als het complete koppelingdeksel met de steel niet gemonteerd is. Anders kan de koppeling loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Werking

- Via de gashendel stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit lucht/brandstofmengsel kan worden afgesteld. Om het maximumvermogen van de machine te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.

- Afstellen van de carburateur houdt in dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden, b.v. klimaat, hoogte, benzine en type 2-taktolie.

- De carburateur heeft drie afstelposities:
  L = Lage-toerenmondstuk
  H = Hoge-toerenmondstuk
  T = Stelschroef voor stationair draaien



- Met de L- en H-mondstukken wordt de gewenste brandstofhoeveelheid afgesteld op de luchtstroom die de opening van de gashendel toelaat. Door ze met de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof) en door ze tegen de klok in te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel rijker (meer brandstof). Een armer mengsel geeft een hoger toerental en een rijker mengsel een lager toerental.

- De T-schroef regelt de positie van de gashendel bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als deze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

Basisafstelling

- Tijdens het testen in de fabriek vindt de basisafstelling van de carburateur plaats. De basisafstelling is rijker dan de optimale afstelling en moet tijdens de eerste uren dat de machine in werking is, in stand worden gehouden. Daarna moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

N.B.! Als de zaaguitrusting roteert bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de zaaguitrusting stopt.
Aanbevolen stationair toerental: 2 700 rpm.
Aanbevolen vollasttoerental: Zie "*Technische gegevens*".

WAARSCHUWING!
Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de zaaguitrusting stilstaat, dient u uw servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Fijnafstelling

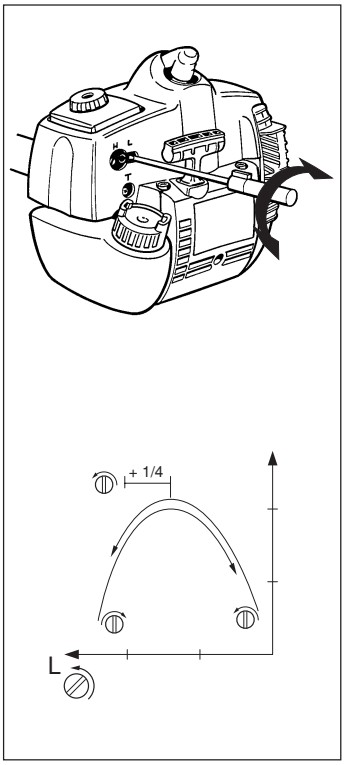
- Als de machine "ingereden" is, moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon. Eerst wordt de lage-toerennaald L, dan de T-schroef voor het stationair toerental en tenslotte de hoge-toerennaald H afgesteld.

Voorwaarden

- Voor met het afstellen wordt begonnen, moet het luchtfilter schoon zijn en het luchtfilterdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur afgesteld wordt wanneer het luchtfilter vuil is, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer het luchtfilter wordt schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen van de motor leiden.
- Draai de L- en H-naalden voorzichtig naar beneden, halverwege volledig naar beneden en volledig naar boven geschroefd.
- Probeer de naalden niet voorbij de stoppen af te stellen, want dit kan tot beschadigingen leiden.
- Start de machine volgens de startinstructies en laat deze gedurende 10 minuten warmdraaien.
  N.B.! Als de snijuitrusting draait, moet de T-schroef tegen de klok in worden gedraaid tot de snijuitrusting stilstaat.

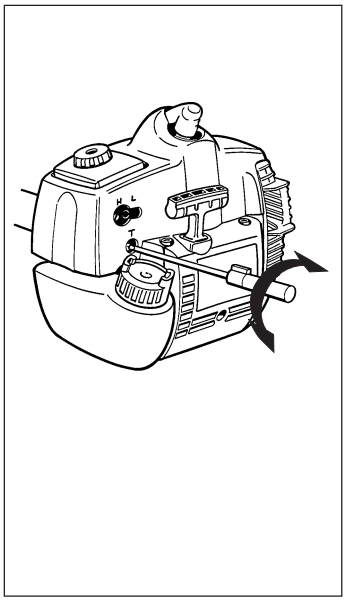
Lage-toerennaald L

Zoek het hoogste stationair toerental door de lage-toerennaald L met de klok mee of tegen de klok in te draaien. Wanneer u het hoogste toerental gevonden heeft, moet u de lage-toerennaald L 1/4-slag tegen de klok in draaien.
N.B.! Als de snijuitrusting draait bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de snijuitrusting stilstaat.



Fijnafstelling van het stationair toerental T

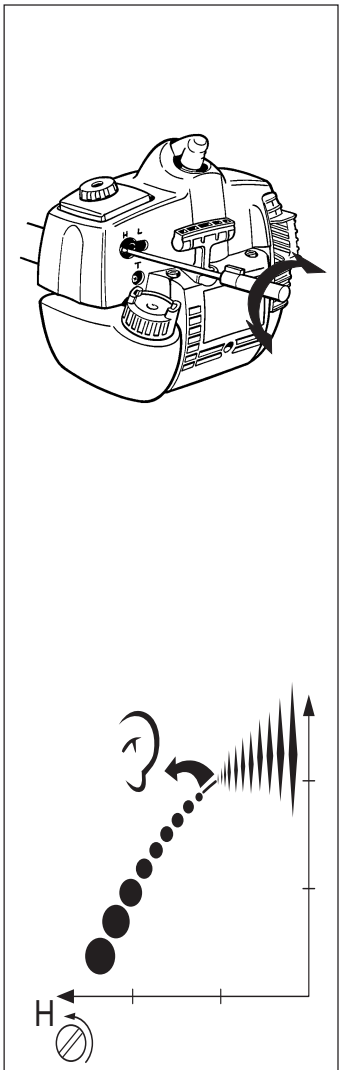
Het stationair toerental wordt afgesteld met de schroef T als opnieuw afstellen noodzakelijk is. Draai de schroef T voor het stationair toerental eerst met de klok mee tot de snijuitrusting begint te roteren. Draai daarna de schroef tegen de klok in tot de snijuitrusting stilstaat. Het stationair toerental is correct afgesteld als de motor in alle posities gelijkmatig draait, en dit met een goede marge tot het toerental waarbij de snijuitrusting begint te draaien.



WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Hoge-toerennaald H

De hoge-toerennaald H beïnvloedt het vermogen, het toerental, de temperatuur en het brandstofverbruik van de motor. Een te arm afgestelde hoge-toerennaald (de hoge-toerennaald H te veel ingeschroefd) veroorzaakt een te hoog toerental en beschadigt de motor. Laat de motor niet meer dan 10 seconden op vollast-toeren draaien.
Geef vol gas en draai de hoge-toerennaald H zeer langzaam met de klok mee totdat de motorsnelheid afneemt. Draai vervolgens de hoge-toerennaald H langzaam tegen de klok in totdat de motor ongelijkmatig loopt. De hoge-toerennaald H wordt vervolgens iets met de klok meegedraaid tot de motor weer gelijkmatig loopt.
Let erop dat de motor onbelast moet zijn bij het afstellen van de hoge-toerennaald. De hoge-toerennaald H is correct afgesteld wanneer de motor als een viertaktmotor loopt. Indien de motor fluit, is de afstelling te arm. Indien de motor hevig rookt en tegelijkertijd als een viertaktmotor loopt, is de instelling te rijk.



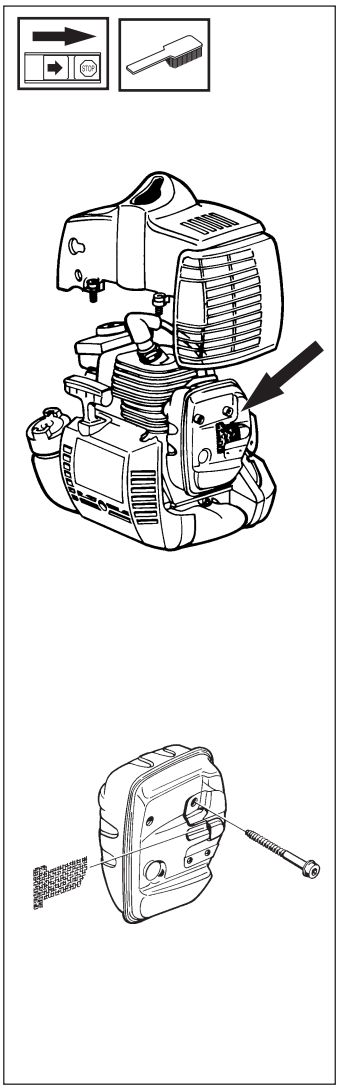
N.B.! Voor een optimale afstelling van de carburateur moet u een beroep doen op een gekwalificeerde dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt.

Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de machine zonder enige aarzeling accelereert en enigszins als een 4-taktmotor loopt bij de maximumsnelheid. Verder mag de snijuitrusting niet roteren bij stationair draaien. Een te arm afgestelde lage-toerennaald L kan tot startmoeilijkheden en slecht accelereren leiden.
Een te arm afgestelde hoge-toerennaald H leidt tot een lager vermogen = minder capaciteit, slechte acceleratie en/of beschadiging van de motor.
Een te rijke afstelling van de twee naalden L en H leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

Geluiddemper

N.B.!
Bepaalde geluiddempers zijn voorzien van een katalysator. Zie "*Technische gegevens*" om te checken of uw motorzeis voorzien is van een katalysator.



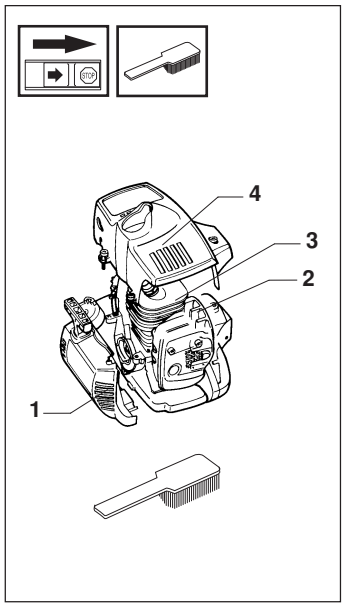
De geluiddemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluiddempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Indien de geluiddemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Dit gaat het best met een staalborstel. Op geluiddempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluiddempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden.

Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg. Zie ook "*Onderhoud*".

N.B.! Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

Koelsysteem

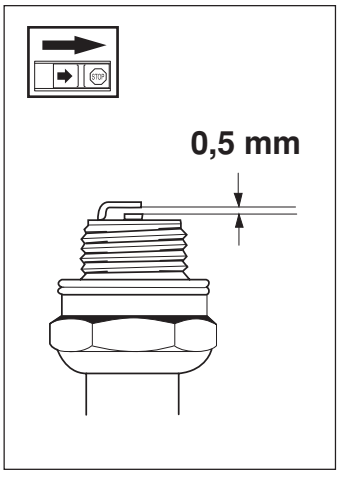


Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de motor uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:
1. Een luchtinlaat in de starter.
2. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
3. Koelflenzen op de cilinder.
4. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel. Dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt.
Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de motor waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden.

Bougie

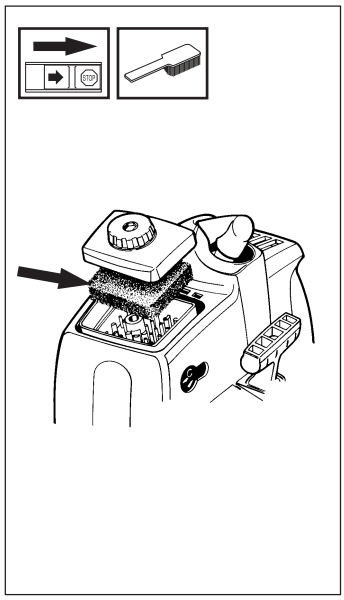


De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:
- Een verkeerde afstelling van de carburateur
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (te veel of verkeerde olie).
- Een vuil luchtfilter.
  Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden.

Wanneer de machine een laag vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt.

Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.
N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Het verkeerde type kan de zuiger/cilinder beschadigen.

Luchtfilter



Het luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt, stof en vuil verwijderen, om de volgende problemen te vermijden:

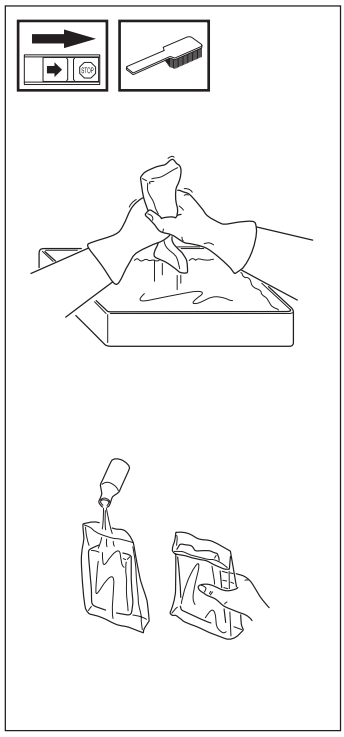
- storingen van de carburateur
- moeilijkheden bij het starten
- vermogensverlies
- onnodige slijtage van de motoronderdelen
- abnormaal hoog brandstofverbruik

Maak het filter na 25 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.

Luchtfilter schoonmaken

Demonteer het cilinderdeksel en verwijder het filter. Maak het schoon in een warm sopje van water en zeep. Controleer of het filter droog is voor u het terug monteert.
Na een lange gebruiksperiode kan het filter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het luchtfilter regelmatig vervangen worden. Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.
Wordt de machine onder stoffige omstandigheden gebruikt, moet het luchtfilter geolied worden, zie hoofdstuk *"Luchtfilter oliën"*.

Luchtfilter oliën

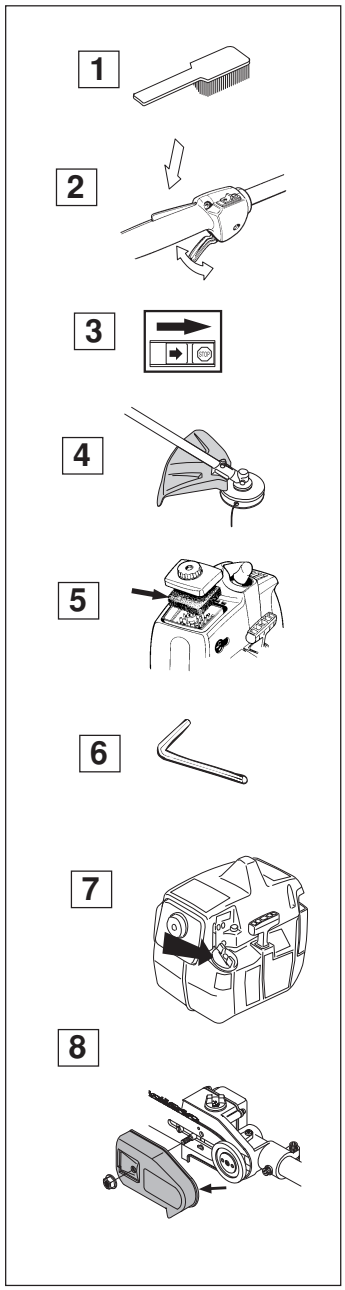


Gebruik altijd HUSQVARNA filterolie, ref.nr. 503 47 73-01. De filterolie bevat een oplosmiddel zodat het eenvoudig gelijkmatig in het filter kan worden verdeeld. Vermijd daarom contact met de huid. Doe het filter in een plastic zak en giet de filterolie erbij. Kneed de plastic zak om de olie te verdelen. Knijp het filter in de plastic zak uit en giet de overgebleven olie weg voordat het filter op de machine wordt gemonteerd. Gebruik nooit gewone motorolie. Deze zakt zeer snel door het filter naar beneden en blijft dan op de bodem liggen.

Onderhoudsschema

Hieronder worden een aantal algemene onderhoudsvoorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.

Dagelijks onderhoud

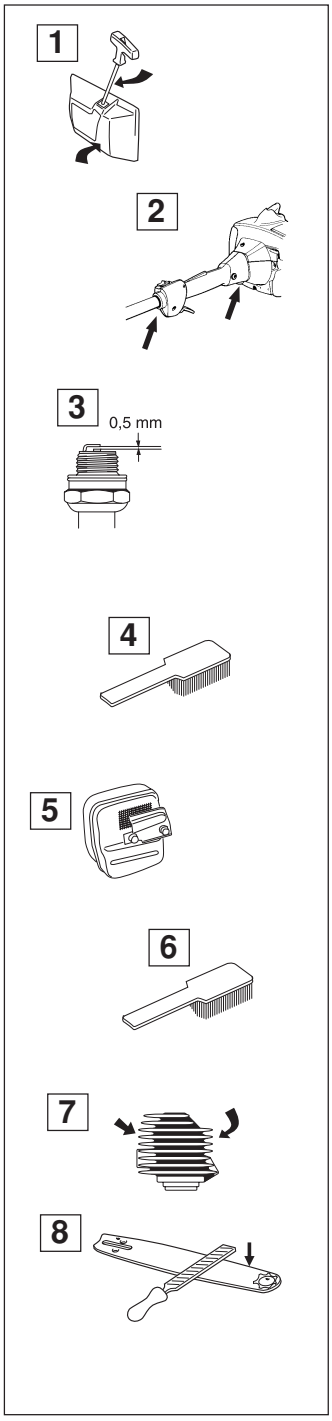


1. Maak de machine uitwendig schoon.
2. Controleer of de gashendelvergrendeling en de gashendel goed werken uit veiligheidsoogpunt.
3. Controleer of de stopschakelaar werkt.
4. Controleer of de maaiuitrusting niet roteert bij stationair draaien.
5. Maak het luchtfilter schoon of vervang het indien nodig.
6. Controleer of de beschermkap niet beschadigd is en geen barsten vertoont. Vervang de beschermkap als ze gebarsten is of slagen te verduren gehad heeft.
7. Controleer of er geen lekkage van brandstof plaatsvindt.
8. Maak schoon onder de beschermkap.

ONDERHOUD

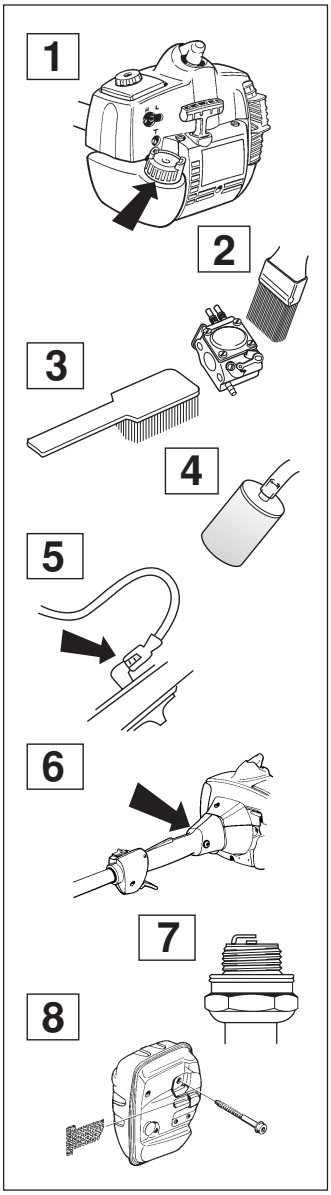
Wekelijks onderhoud:

1. Controleer de starter, de starterkoord en de retourveer.
2. Controleer of de trillingdempingelementen niet beschadigd zijn.
3. Maak de bougie uitwendig schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel hem in op 0,5 mm of vervang de bougie.
4. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiel schoon.
5. Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
6. Maak de carburateurruimte schoon.
7. Maak de koelflenzen op de cilinder schoon en controleer of de luchtlinlaat bij de starter niet verstopt is.
8. Vijl eventuele haakjes aan de zijkanten van het zaagblad weg.



Maandelijks onderhoud

1. Maak de brandstoftank schoon.
2. Maak de buitenkant van de carburateur en de directe omgeving van de carburateur schoon.
3. Maak het ventilatorwiel en de directe omgeving ervan schoon.
4. Controleer het brandstoffilter en de brandstofslangen en vervang indien nodig.
5. Controleer alle kabels en aansluitingen.
6. Controleer de koppeling, de koppelingveren en de koppelingtrommel op slijtage. Vervang indien nodig.
7. Vervang de bougie.
8. Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon (alleen bij geluiddempers met katalysator).



TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens	323P4	325P4	325P5
Motor			
Cilinderinhoud, cm^3	24,5	24,5	24,5
Cilinderdiameter, mm	34	34	34
Slag, mm	27	27	27
Aanbevolen maximum overtoerental, tpm	12 500	12 500	12 500
Stationair toerental, tpm	2 700	2 700	2 700
Maximum motorvermogen vlgs. ISO 8893	0,9kW/9 000 tpm	0,9kW/9 000 tpm	0,9 kW/9 000 tpm
Geluiddemper met katalysator	-	Ja	Ja
Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem	Ja	Ja	Ja
Ontstekingssysteem			
Producent/ontstekingssysteemtype	Walbro MB	Walbro MB	Walbro MB
Bougie	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5	0,5
Brandstof smeersysteem			
Producent/carburateurtype	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q
Inhoud benzinetank, liter	0,5	0,5	0,5
Kettingsmeersysteem			
Inhoud olietank, liter	0,17	0,17	0,17
Gewicht			
Gewicht, zonder brandstof, maai-uitrusting en beschermkap, kg	5,0	5,1	5,9
Geluidsniveaus			
(zie opm. 1)			
Equivalent geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN ISO 11680-1, dB(A):	94	92	92
Equivalent geluidsvermogenniveau, gemeten volgens EN ISO 11680-1 en ISO 10884, dB(A):	107	105	105
Trillingniveaus			
Trillingsniveaus in handvat, gemeten volgens EN ISO 11680-1, m/s^2			
Bij stationair toerental, linker/rechter handvat:	1,3/1,9	2,2/2,6	1,2/1,6
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat:	4,0/3,1	6,6/7,5	8,6/7,6

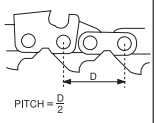
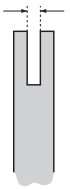
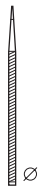
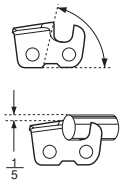
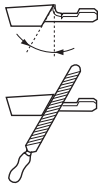
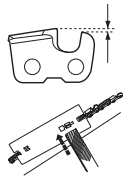
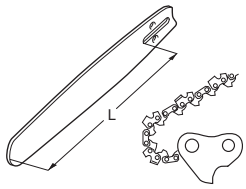
Opm. 1: Equivalent geluidsdrukniveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdrukniveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

TECHNISCHE GEGEVENS

Zaagblad- en kettingcombinaties

De onderstaande combinaties zijn CE-typegoedgekeurd.

Zaagblad			Ketting
Lengte "	Steek "	Maximum aantal tanden neuswiel	
10	3/8	7 T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG
12	3/8	7 T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG
10	3/8	7T	Oregon 90 SG
12	3/8	7T	Oregon 90 SG

								
Type	**Inch**	**Inch/mm**	**Inch/mm**	**Graden**	**Graden**	**Graden**	**Inch/mm**	**Inch/cm: dl**
91 VG	**3/8"**	**0,050"/1,3**	**5/32" /4,0**	**85°**	**30°**	**0°**	**0,025"/0,65**	**10"/25:40 12"/30:45**
S 36	**3/8"**	**0,050"/1,3**	**5/32" /4,0**	**85°**	**30°**	**0°**	**0,025"/0,65**	**10"/25:40 12"/30:45**
90 SG	**3/8"**	**0,028"/1,1**	**5/32" /4,0**	**85°**	**30°**	**0°**	**0,025"/0,65**	**10"/25:40 12"/30:45**

EU-verklaring van overeenstemming **(alleen geldig voor Europa)**

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna stoksnoeizaag **323P4, 325P4** en **325P5** met een serienummer uit 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijke aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorstriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98**/**37**/**EG**, bijlage IIA.
- van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89**/**336**/**EEC,** en thans geldende aanvullingen.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 11680-1.**

Aangemelde instantie: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft EU typekeuring uitgevoerd conform artikel 8, punt 2c. De certificaten van de EU typekeuring hebben nummer: **404**/**01**/**841** – 323P4**, 404**/**01**/**803** – 325P4, **404**/**02**/**863** – 325P5**.**

De geleverde stoksnoeizaag komt overeen met het exemplaar dat EU-typecontrole heeft ondergaan.

Huskvarna, 3 januari 2002



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

114 00 84-36

2002W19