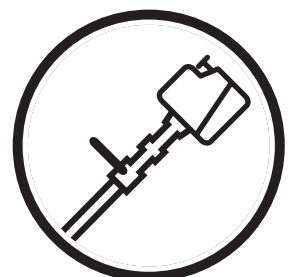


Bruksanvisning
323P4 325P4 X-SERIES
325P5 X-SERIES

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.



Svenska

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler



VARNING! Maskinen kan vara farlig. Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

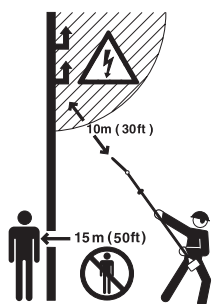


Använd alltid:

- Skyddshjälm där det finns risk för fallande föremål
- Hörselskydd
- Godkända ögonskydd



- Denna produkt överensstämmer med gällande CE direktiv.



- Denna maskin är inte elektriskt isolerad. Om maskinen kommer i kontakt med eller i närheten av spänningsförande ledningar kan detta resultera i dödsfall eller allvarlig kroppsskada. Elektricitet kan överföras från en punkt till en annan med en så kallad spänningsbåge. Ju högre spänningen är, desto längre väg kan elektricitet överföras.

Elektricitet kan även överföras genom grenar och andra föremål, särskilt om de är blöta. Håll alltid ett avstånd på minst 10 m (30ft) mellan maskinen och spänningsförande ledning och/eller föremål som står i kontakt med denna. Om du måste arbeta med kortare säkerhetsavstånd, kontakta alltid aktuellt kraftbolag för att säkerställa att spänningen är frånslagen innan du påbörjar ditt arbete.

- Maskinen har lång räckvidd. Tillse att inga människor eller djur kommer närmare än 15 m när maskinen är igång.

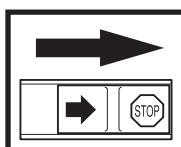


- Använd alltid godkända skyddshandskar.

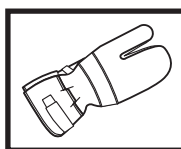


- Använd halkfria och stadiga stövlar.

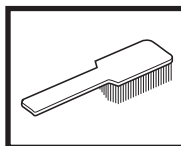
Övriga på maskinen angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.



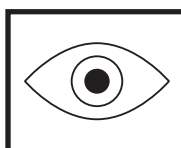
- Kontroll och/eller underhåll ska utföras med motorn frånslagen, med Stoppkontakten i läge STOP.



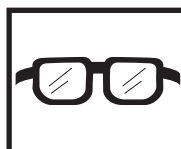
- Använd alltid godkända skyddshandskar.



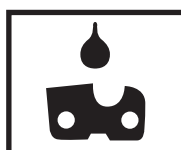
- Regelbunden rengöring krävs.



- Okulär kontroll.



- Godkända ögonskydd måste användas.



- Oljepåfyllning och justering av oljeflöde

Husqvarna AB arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a form och utseende utan föregående meddelande.



VARNING!
Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.

Innehållsförteckning

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler 2

INNEHÅLL

Innehållsförteckning 3

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning 4

Maskinens säkerhetsutrustning 4

Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhets-
utrustning 6

Specifikation av svärd och sågkedja 7

Skärpning och inställning av underställning hos sågkedja 8

Sträckning av sågkedjan 10

Smörjning av skärutrustningen 10

Slitagekontroll av skärutrustning 11

Allmänna säkerhetsinstruktioner 12

Säkerhetsinstruktion för användning av stängsåg 13

Grundläggande arbetsteknik 14

VAD ÄR VAD?

Vad är vad på maskinen? 16

MONTERING

Montering av skärhuvud 17

Montering av svärd och kedja 17

Inpassning av sele 17

Påfyllning av olja 17

Montering och demontering av delbart riggrör (325P5) 18

BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel 19

Tankning 19

START OCH STOPP

Start och stopp 20

UNDERHÅLL

Förgasare 21

Ljuddämpare 23

Kylsystem 23

Tändstift 23

Luftfilter 24

Underhållsschema 24

TEKNISKA DATA

323P4 26

325P4 26

325P5 26

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bok.
- Vid all användning av maskinen ska av myndighet godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

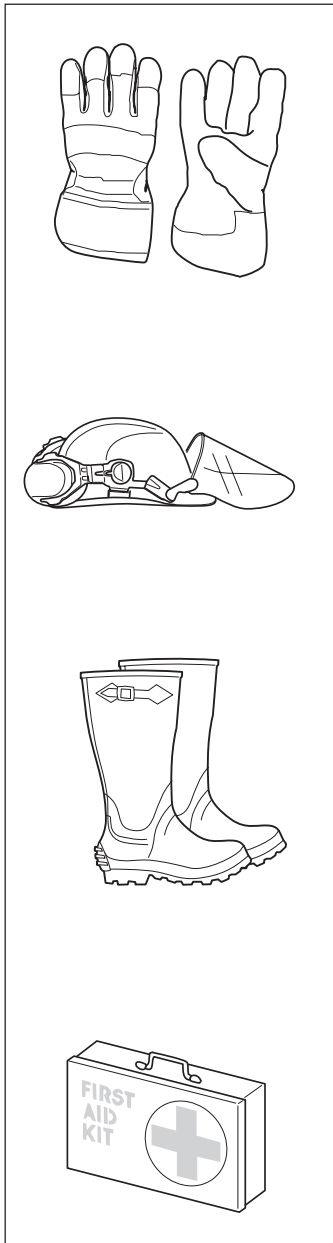


VARNING!

Så snart motorn stoppats skall hörselskydden tas av så att ljud och varningssignaler kan uppmärksammas.

HANDSKAR

Handskar ska användas när det behövs, t ex vid montering, inspektion eller rengöring av skärutrustning



SKYDDSHJÄLM MED VISIR

HÖRSELSKYDD

Hörselskydd med tillräcklig dämpning ska användas.

ÖGONSKYDD

Slag från grenar eller föremål som kastas iväg av skärutrustningen kan skada ögonen.

STÖVLAR

Använd halkfria och stadiga stövlar.

KLÄDSEL

Använd rivstarkt material i klädseln och undvik alltför vida kläder som lätt hakar fast i ris och grenar. Använd alltid kraftiga långbyxor. Bär inte smycken, kortbyxor, sandaler eller gå barfota. Se till att håret inte hänger nedanför axlarna.

FÖRSTA FÖRBAND

Första förband ska bäras av föraren.

Maskinens säkerhetsutrustning

I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll ska utföras för att säkerställa att de är i funktion. (Se kapitel "Vad är vad" för att hitta var dessa detaljer är placerade på din maskin.)



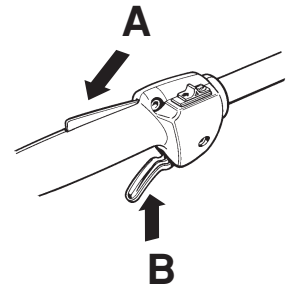
VARNING!

Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer.

Följ i detta avsnitt listade kontroll-, underhålls- och service- instruktioner.

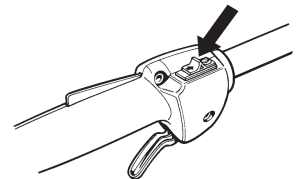
1. Gasreglagespärr

Gasreglagespärr är konstruerad för att förhindra ofrivillig aktivering av gasreglaget. När spärren (A) trycks ner i handtaget (= när man håller i handtaget) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återställs både gasreglaget samt gasreglagespärr till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt läses på "tomgång".



2. Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.

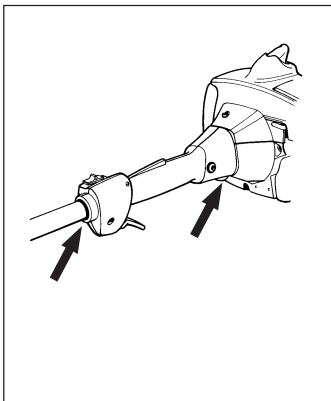


SÄKERHETSINSTRUKTIONER

3. Avvibrerings-system

Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat för att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.

Maskinens avvibrerings-system reducerar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och maskinens handtagshet.



WARNING!

Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar.

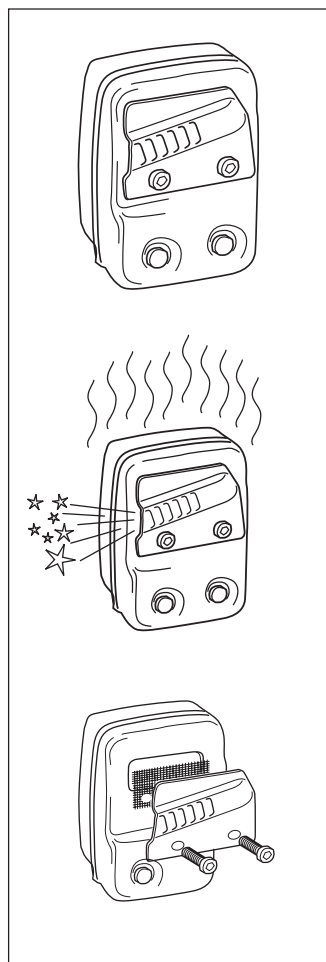
Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är "domningar", avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", "smärta", avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder.

4. Ljuddämpare

Ljuddämparen är konstruerad för att ge en så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren. Ljuddämpare utrustad med katalysator är även konstruerad för att reducera skadliga ämnen i avgaserna.

I länder med varmt och torrt klimat är risken för bränder påtaglig. Vi har därför utrustat vissa ljuddämpare med ett sk. gnistfångarnät. Kontrollera om din maskins ljuddämpare har ett sådant nät.

För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs (se avsnitt "*Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning*").



WARNING!

Katalysatorljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Beröring kan orsaka brännskador på huden. Var uppmärksam på brandfaran!



WARNING!

Tänk på att motorns avgaser:

- innehåller kolmonoxid vilket kan orsaka kolmonoxidförgiftning. Starta eller kör därför aldrig maskinen inomhus eller där ventilationen är bristfällig
- är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfängt material!

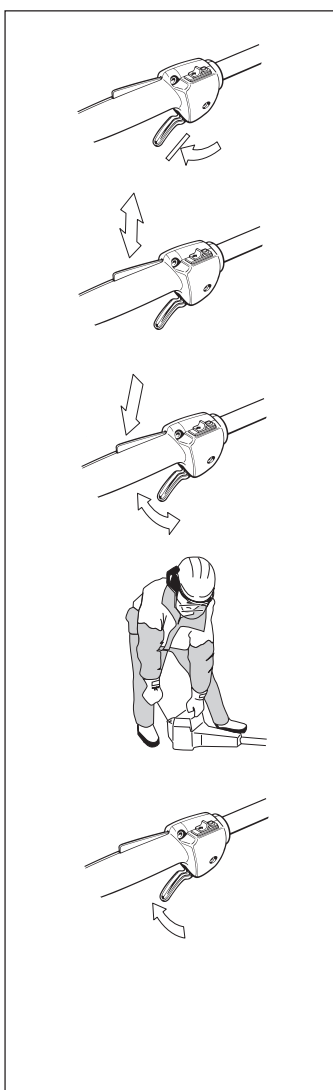
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning

VIKTIG INFORMATION

- All service och reparation av maskinen kräver specialutbildning.
- Detta gäller särskilt maskinens säkerhetsutrustning. Om maskinen inte klarar någon av nedan listade kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad.
- Ett köp av någon av våra produkter garanterar att du får en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället för maskinen inte var någon av våra servande fackhandlare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

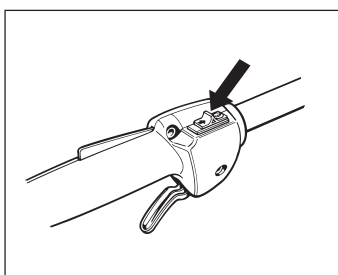
1. Gasreglagespärr

- Kontrollera att gasreglaget är låst i "tomgångsläge" när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.
- Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den återgår till sitt ursprungsläge när den släpps.
- Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras retur fjädersystem fungerar.
- Se avsnitt "Start". Starta maskinen och ge full gas. Släpp gasreglaget och kontrollera att skärutrustningen stannar och att den förblir stillastående. Om skärutrustningen rör sig med gasreglaget i tomgångsläge ska förgasarens tomgångsjustering kontrolleras. Se kapitel "Underhåll".



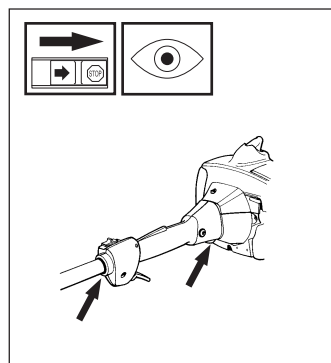
2. Stoppkontakt

- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



3. Avvibrerings-system

- Kontrollera regelbundet avvibreringselementen efter materialsprickor och deformationer.
- Kontrollera att avvibreringselementen är hela och fast förankrade.



4. Ljuddämpare

1. Använd aldrig en maskin som har en defekt ljuddämpare.
2. Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast.
3. Är din maskins ljuddämpare utrustad med gnistfångarnät, ska detsamma rengöras regelbundet. Ett igensatt nät leder till varmkörning av motorn med allvarlig skada som följd. Använd aldrig en ljuddämpare med ett defekt gnistfångarnät.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

6. Skärutrustning

Detta avsnitt behandlar hur du genom korrekt underhåll samt genom användning av korrekt typ av skärutrustning:

- Erhåller maximal avverkningskapacitet.
- Ökar skärutrustningens livslängd.

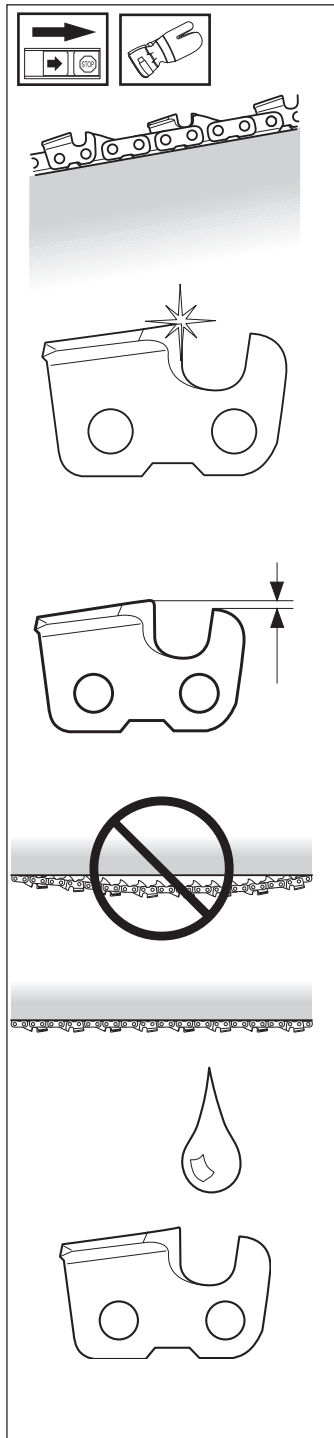
1 Använd endast den skärutrustning vi rekommenderar!
Se kapitel "Tekniska data".

2 Håll sågkedjans skär-
tänder väl och korrekt
skärpta!
Följ våra instruktioner
och använd
rekommenderad filmall.
En felskärpt eller skadad
sågkedja ökar risken för
olyckor.

3 Håll korrekt
underställning!
Följ våra instruktioner
och använd
rekommenderad
underställnings-mall. En
för stor underställning
ökar risken för kast.

4 Håll sågkedjan sträckt!
En otillräckligt sträckt
sågkedja ökar risken för
sågkedjeavhopp samt
ökar slitaget på svärd,
sågkedja och
sågkedjedrivhjul.

5 Håll skärutrustningen
välsmord och korrekt
underhållen!
En otillräcklig smörjning
av sågkedjan ökar risken
för sågkedjebrott samt
ökar slitaget på svärd,
sågkedja och
sågkedjedrivhjul.



VARNING!

Använd aldrig en maskin med defekt säkerhetsutrustning. Säkerhetsutrustningen ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i detta avsnitt. Klarar inte din maskin någon av kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.



VARNING!

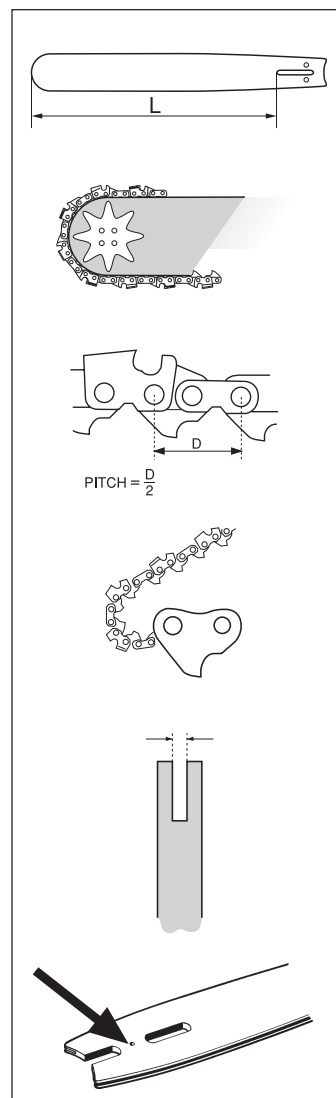
Stanna alltid motorn innan du arbetar med något på skärutrustningen. Denna fortsätter att röra sig även sedan gasreglaget släppts. Kontrollera att skärutrustningen har stannat helt och tag bort kabeln från tändstiftet innan du börjar med något arbete på den.

Specifikation av svärd och sågkedja

När den skärutrustning som levererats tillsammans med din maskin slitits ut eller skadats och måste ersättas, får endast av oss rekommenderade svärdstyper respektive sågkedjetyper användas.

Svärd

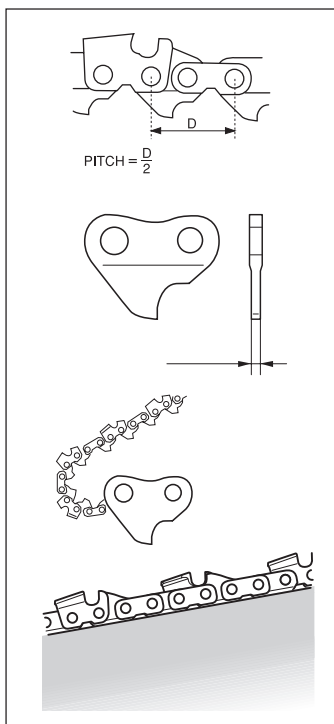
- Längd (tum/cm)
- Antal tänder i noshjulet (T).
Litet antal = liten nos-radie = låg kastbenägen-het.
- Sågkedjedelning (tum).
Svärdets noshjul och motorsågens kedjedrivhjul måste vara anpassade till avståndet mellan drivlänkarna.
- Drivlänksantal (st).
Varje svärdslängd ger i kombination med sågkedjedelning samt antal tänder i noshjulet ett bestämt antal drivlänkar.
- Svärdsparbredd (tum/mm).
Svärdsparrets bredd måste vara anpassad till sågkedjans drivlänksbredd.
- Sågkedjeoljehål och hål för kedjesträckartapp.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Sågkedja

- Sågkedjedelning (tum). Avståndet mellan drivlänkarna.
- Drivlänksbredd (mm/tum)
- Drivlänksantal (st)



Skärpning och inställning av underställning hos sågkedja



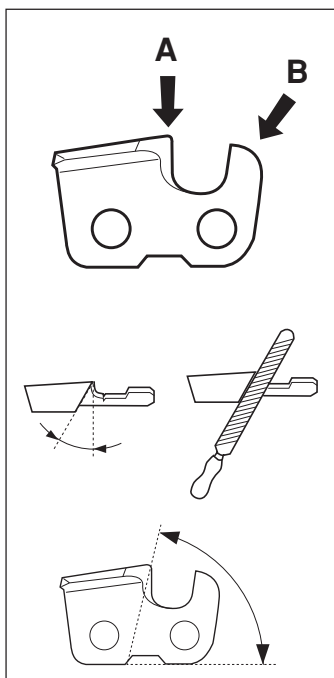
WARNING!
En felaktigt filad sågkedja ökar risken för kast!

A. Allmänt angående skärpning av skärtand

- Såga aldrig med en slö sågkedja. Tecken på att sågkedjan är slö är att du måste pressa skärutrustningen genom träet och att träspånorna är mycket små. En mycket slö sågkedja ger inga träspånar alls. Det enda resultatet blir träpuder.
- En välskärpt sågkedja åter sig själv ner genom träet och ger träspånar som är stora och långa.
- Den sågande delen hos en sågkedja kallas SKÄRLÄNK och består av en SKÄRTAND (A) och en UNDERSTÄLLNINGSKLACK (B). Avståndet i höjd mellan dessa avgör skärdjupet.
- Vid skärpning av en skärtand finns fem mått att ta hänsyn till.

FILNINGSVINKEL

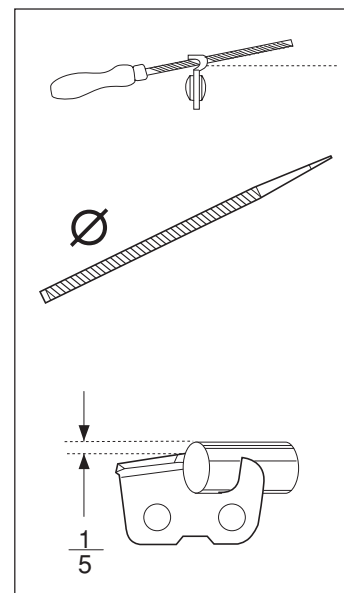
STÖTVINKEL



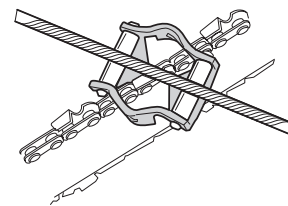
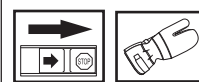
FILLÄGE

RUNDFILS-DIAMETER

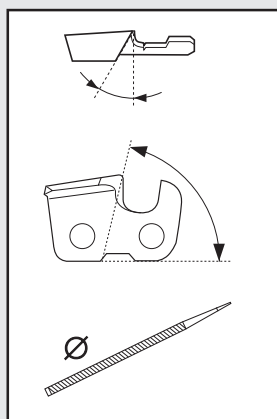
FILDJUP



Det är mycket svårt att skärpa en sågkedja korrekt utan hjälpmedel. Därför rekommenderar vi att du använder vår filmall. Den säkerställer att sågkedjan skärps för optimal kastreduktion och maximal skärkapacitet.



Följande avsteg från skärpningsinstruktionen ökar sågkedjans kastbenägenhet avsevärt:



• FÖR STOR FILNINGSVINKEL

• FÖR LITEN STÖTVINKEL

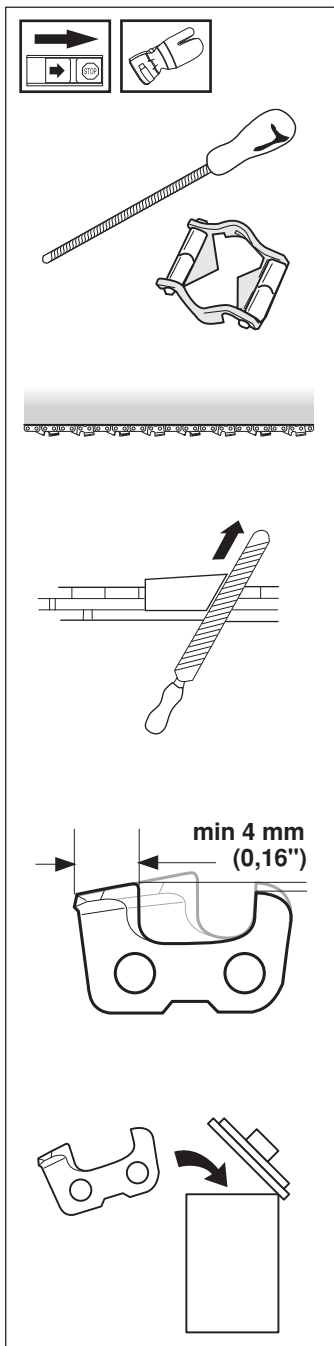
• FÖR LITEN FILDIAMETER

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

B. Skärpning av skärtand

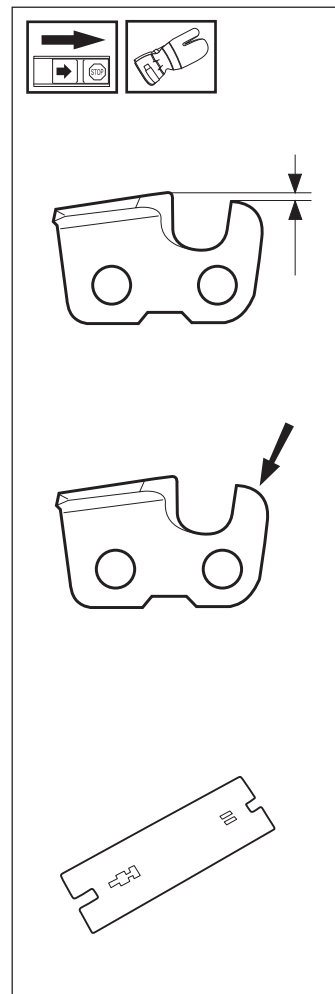
För skärpning av skärtand behövs en RUNDFIL och en FILMALL.

1. Kontrollera att sågkedjan är sträckt. En otillräcklig sträckning gör sågkedjan instabil i sidled vilket försvårar en korrekt skärpning.
2. Fila alltid från skärtandens insida och utåt. Lätta filen på returdraget. Fila alla tänderna från ena sidan på svärdet först, vänd och fila därefter de återstående tänderna från andra sidan.
3. Fila så att alla tänder blir lika långa. När endast 4 mm återstår av skärtandens längd är sågkedjan utsliten och skall slängas.



C. Allmänt angående underställningen

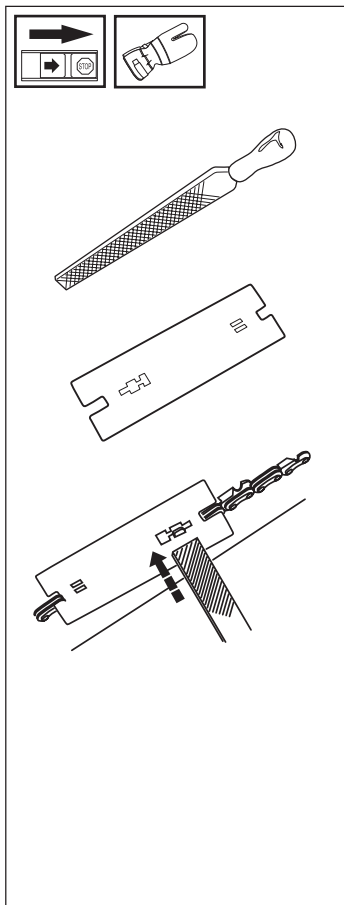
- Vid skärpning av skärtanden minskar UNDERSTÄLLNINGEN (=skär djupet). För att behålla maximal skärkapacitet måste underställningsklacken sänkas till rekommenderad nivå.
- På en skärlänk i KASTREDUCERAT utförande är underställningsklackens framkant avrundad. Det är mycket viktigt att denna avrundning/avfasning behålls efter justering av underställningen.
- Vi rekommenderar att du använder vår underställningsmall som både ger en korrekt underställning och en avfasning av underställningsklackens framkant.



VARNING!
För stor underställning ökar sågkedjans kastbenägenhet!

D. Korrigering av underställningen

- När korrigeringen av underställningen görs, måste skärtänderna vara nyskärpta. Vi rekommenderar att underställningen justeras efter var tredje sågkedjeskärpning. OBS! Denna rekommendation förutsätter att skärtändernas längd inte filats ner onormalt.
- För korrigering av underställningen behövs en PLATTFIL och en UNDERSTÄLLNINGSMALL.
- Placera mallen över underställningsklacken.
- Lägg plattfilen över den från mallen överskjutande delen av underställningsklacken och fila bort överskottet. Underställningen är korrekt då inget motstånd känns när filen dras över mallen.

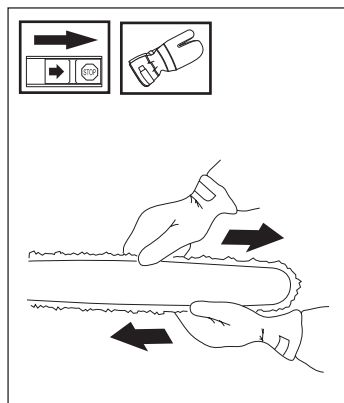


Sträckning av sågkedjan

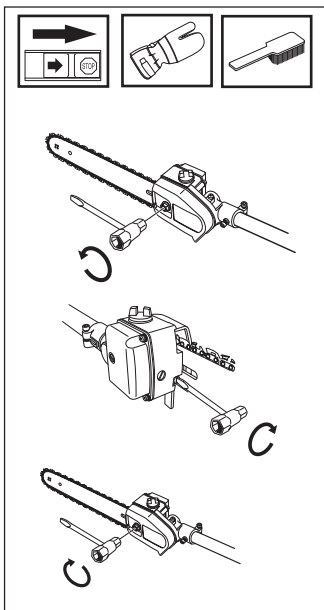


VARNING!
En otillräckligt sträckt sågkedja kan resultera i sågkedjev hopp vilket kan orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.

- Ju mer du använder en sågkedja desto längre blir den. Det är viktigt att man justerar skärutrustningen efter denna förändring.
- Sågkedjesträckningen skall kontrolleras vid varje tankningstillfälle. OBS! En ny sågkedja kräver en inkörningsperiod under vilken sträckningen skall kontrolleras oftare.
- Generellt gäller att sågkedjan skall sträckas så hårt som möjligt, men inte hårdare än att den lätt kan dras runt för hand.



- Lossa svärdsmuttern.
- Sträck sågkedjan genom att skruva sågkedjesträckarskraven medurs med hjälp av kombinyckeln. Sträck sågkedjan ända tills den inte hänger slak på svärdets undersida.
- Dra fast svärdsmuttern med kombinyckeln samtidigt som svärds spetsen hålls upp. Kontrollera att sågkedjan lätt kan dras runt för hand.



Smörjning av skärutrustningen



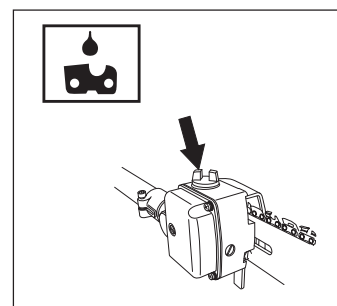
VARNING!
Otillräcklig smörjning av skärutrustningen kan resultera i sågkedjebrott vilket kan orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.

A. Sågkedjeolja

- En sågkedjeolja skall ha god vidhäftning vid sågkedjan samt ha goda flytegenskaper oavsett om det är varm sommar eller kall vinter.
- Som motorsågstillverkare har vi utvecklat en optimal sågkedjeolja som har en vegetabilisk bas. Vi rekommenderar användande av vår olja för maximal livslängd såväl för sågkedjan som för miljön.
- Är vår sågkedjeolja ej tillgänglig rekommenderas vanlig sågkedjeolja.
- I områden där oljor speciellt avsedda för sågkedjesmörjning ej är tillgängliga kan transmissionsolja EP 90 användas.
- Använd aldrig spillolja!** Den är skadlig både för dig, sågen och miljön.

B. Påfyllning av sågkedjeolja

Oljepumpen är förinställd på fabriken för att motsvara de flesta smörjningsbehoven, och en påfyllning räcker då c:a halva den tid som en full tank bensin räcker. Kontrollera därför oljemängden i oljetanken regelbundet för att undvika skador på sågkedja och svärd som kan uppstå på grund av utebliven smörjning.

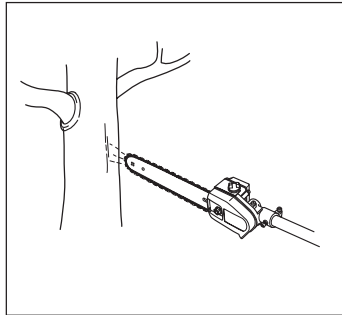


SÄKERHETSINSTRUKTIONER

C. Kontroll av kedjesmörjningen

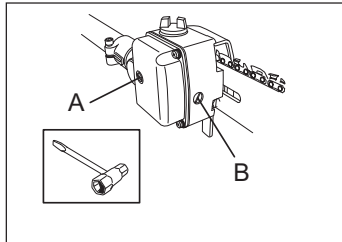
- Kontrollera sågkedjesmörjningen vid varje tankningstillfälle.

Rikta på ca 20 cm (8 inch) avstånd svärdspetsen mot ett ljust fast föremål. Efter 1 minuts körning på 3/4 gas ska en tydlig oljerand synas på det ljusa föremålet.



D. Justering av kedjesmörjningen

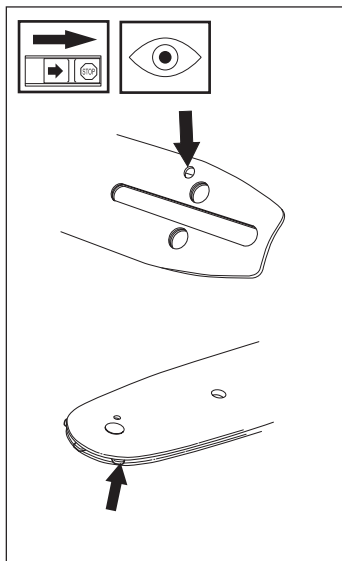
- Vid sågning i torra och hårda träslag kan det vara nödvändigt att öka smörjningen. Oljeflödet regleras genom att först lossa skruv (A) och därefter skruva reglerskruven (B) moturs. Drag åt skruv (A).



Var medveten om att oljeförbrukningen därmed ökar, och kontrollera oljemängden i oljetanken regelbundet.

Åtgärder om smörjningen inte fungerar:

- Kontrollera att svärdets sågkedjeolja kanal är öppen. Rengör vid behov.
- Kontrollera att växelhuset smörjkanal är ren. Rengör vid behov.
- Kontrollera att svärdets noshjul går lätt. Om sågkedjesmörjningen inte fungerar efter genomgång av ovanstående kontrollpunkter ska du uppsöka din serviceverkstad.



Slitagekontroll av skärutrustning

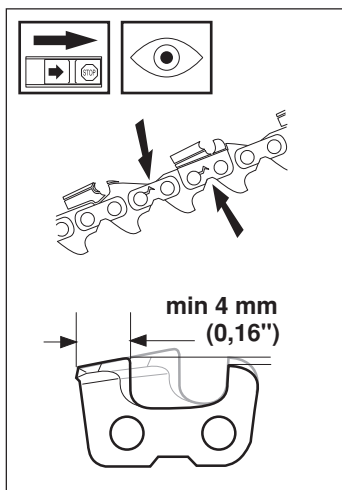
A. Sågkedja

Kontrollera sågkedjan dagligen avseende:

- Synliga sprickor i nitar och länkar.
- Om sågkedjan är stel.
- Om nitar och länkar är onormalt slitna.

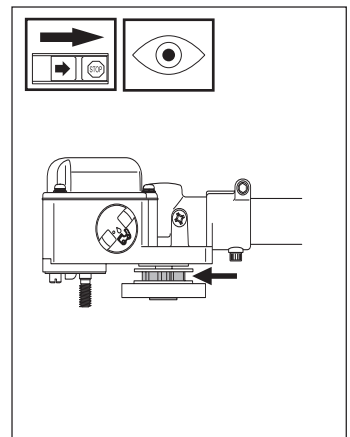
Använd en ny sågkedja för att jämföra hur slitna den använda kedjan är.

När endast 4 mm återstår av skärtandens längd är sågkedjan utsliten och ska kasseras.



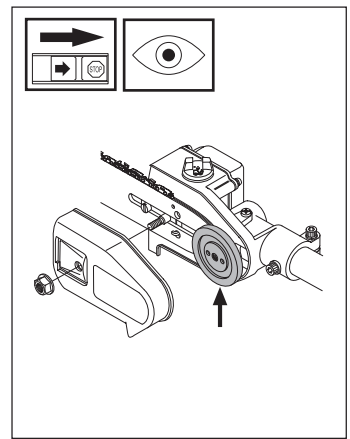
B. Kedjedrivhjul

Kontrollera regelbundet slitagenivån hos kedjedrivhjulet. Byt om det är onormalt slitet.



C. Avvibrerings-system

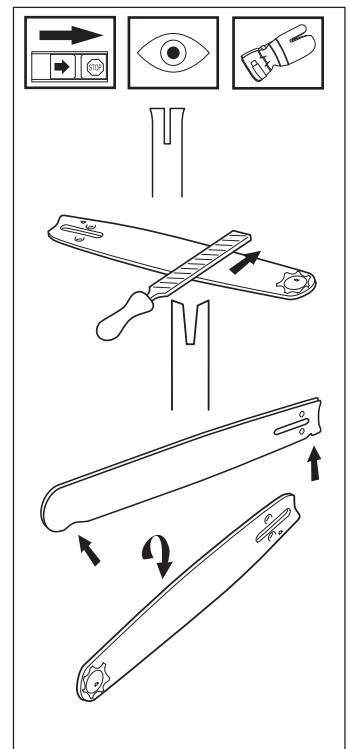
Kontrollera regelbundet att vibrationsdämparen är fri från sprickor. Kontrollera regelbundet slitage av gummidämparna. Byt om de är slitna.



D. Svärd

Kontrollera regelbundet:

- Om grader bildats på svärdsbommarnas utsidor. Fila bort vid behov.
- Om svärdsspåret är onormalt slitet. Byt svärd vid behov.
- Om svärdsnosen är onormalt eller ojämnt slitet. Om en "grop" bildats där svärdsnosens radie slutar på svärdets undersida, har du kört med otillräckligt sträckt sågkedja.
- För maximal livslängd bör svärdet vändas dagligen.



WARNING!
En felaktig skärutrustning kan öka risken för olyckor.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

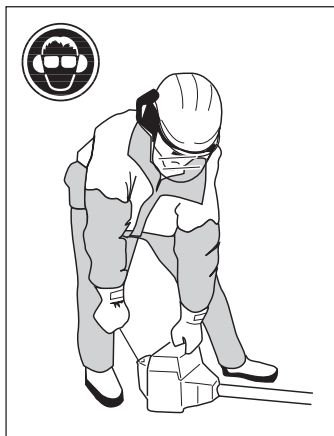
Allmänna säkerhetsinstruktioner

VIKTIG INFORMATION

- Maskinen är endast konstruerad för kapning av grenar och kvistar.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se avsnitt "Personlig skyddsutrustning".
- Använd aldrig en maskin som modifierats så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet.
- Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, kontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder ska utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se kapitel "Underhåll".
- Samtliga kåpor och skydd måste vara monterade före start. Se till att tändhatt och tändkabel är oskadade. Det finns risk för elektrisk stöt.

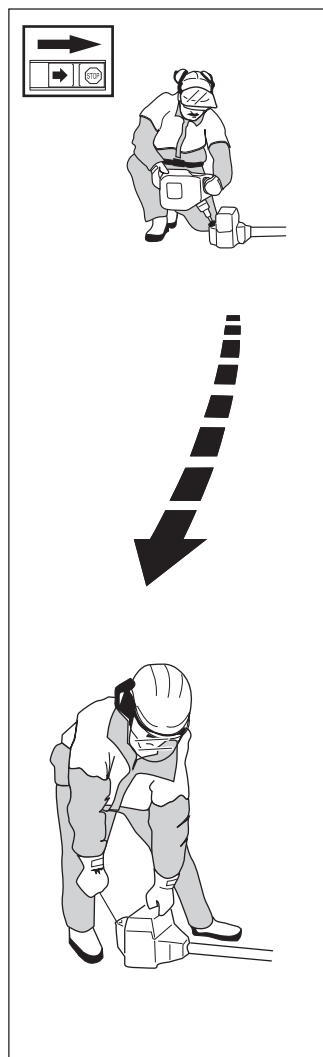
Start

- Kompletta kopplingskåpa med riggrör måste vara monterad innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.
- Starta aldrig maskinen inomhus. Var medveten om faran med inandning av motorns avgaser.
- Iaktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med de arbetande skärutrustningen.
- Placera maskinen på marken, se till att skärutrustningen går fri från kvistar och stenar. Tryck maskin-kroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten). Fatta sedan starthandtaget med högerhanden och dra i snöret.



Bränslesäkerhet

- Använd bränslebehållare med överfyllnadsskydd.
- Tanka aldrig maskinen när motorn är i drift. Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och 2-taktsolja).
- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.
- Starta aldrig maskinen:
 - a) Om du spillt bränsle på den. Torka av allt spill.
 - b) Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder.
 - c) Om den läcker bränsle. Kontrollera regelbundet att tanklock och bränsleledningar är täta.



Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga. Exempelvis elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare, värmepannor eller liknande.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring av maskin ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.
- Skärutrustningens transportskydd skall alltid vara monterat under transport eller förvaring av maskinen.



WARNING!

Var försiktig vid hantering av bränsle och sågkedjeolja. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktion för användning av stångsåg



VARNING!
Maskinen kan vålla allvarlig personskada. Läs säkerhetsinstruktionerna noga. Lär er hur ni ska använda maskinen.

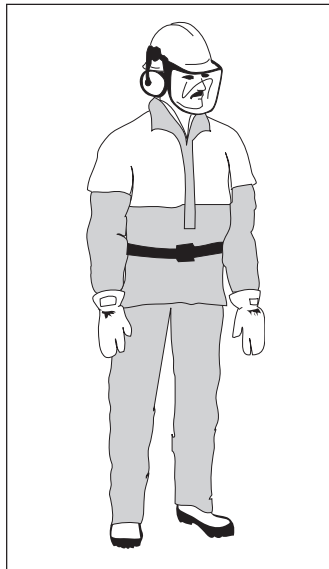


VARNING!
Skärande verktyg. Vidrör ej verktyget utan att först stänga av motorn.

OBS! Läs bruksanvisningen noggrant innan maskinen tas i bruk.

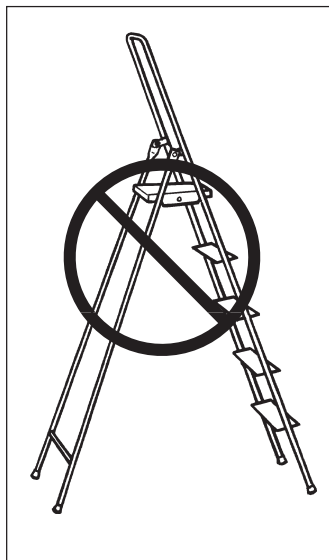
Personligt skydd

- Använd alltid stövlar, och i övrigt utrustning som finns beskriven i avsnitt "Personlig skyddsutrustning".
- Använd alltid arbetskläder och kraftiga långbyxor.
- Använd aldrig löst sittande kläder eller smycken.
- Se till att håret inte hänger nedanför axlarna.



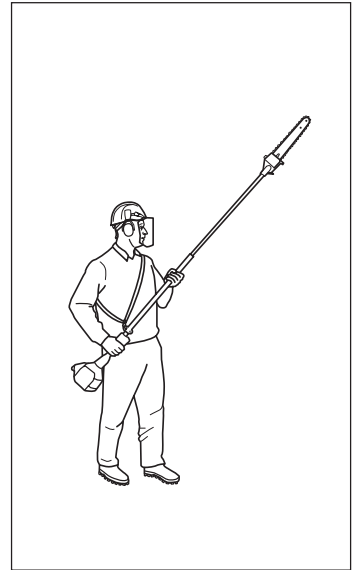
Säkerhetsinstruktioner för omgivningen

- Tillåt aldrig barn att använda maskinen.
- Se till att ingen kommer närmare än 15 m under arbetet.
- Låt aldrig någon annan använda maskinen utan att försäkra dig om att de har förstått innehållet i bruksanvisningen.
- Arbeta aldrig från en stege eller pall eller annan ej väl förankrad upphöjd position.



Säkerhetsinstruktioner under arbete

- Se alltid till att du har en säker och stadig arbetsposition.
- Använd alltid båda händerna för att hålla i maskinen. Håll maskinen vid sidan av kroppen.
- Använd höger hand för att manövrera gaspådraget.

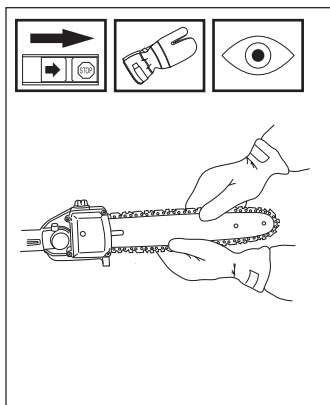


- Se till att inte händer och fötter kommer åt skärutrustningen när motorn är i gång.
- När motorn stängts av, håll händer och fötter borta från skärutrustningen tills den stannat helt.
- Se upp för grenstumpar som kan slungas iväg under kapningen.
- Lägg alltid maskinen på marken när du inte arbetar med den.
- Undersök klippobjektet med avseende på främmande föremål såsom elledningar, insekter och djur etc, eller föremål som kan skada skärutrustningen t ex metallföremål.
- Om något främmande föremål träffas eller om vibrationer uppstår ska du stanna maskinen. Ta bort tändkabeln från tändstiftet. Kontrollera att maskinen inte är skadad. Reparera eventuella skador.
- Skulle någonting fastna i skärutrustningen under arbetets gång skall motorn stängas av och stanna helt innan skärutrustningen rengörs.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

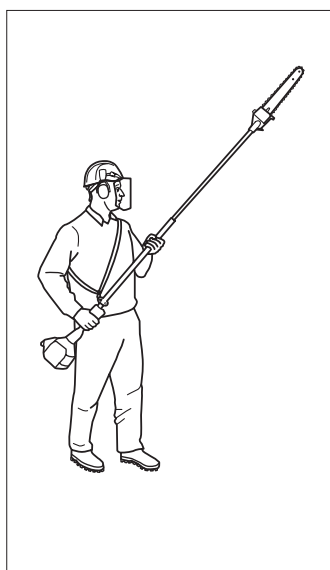
Säkerhetsinstruktioner efter arbetets slut

- Transportskyddet ska alltid sättas på skärutrustningen när maskinen inte används.
- Före rengöring, reparation eller inspektion, se till att skärutrustningen har stannat och ta bort tändkabeln från tändstiftet.
- Använd alltid kraftiga handskar vid reparation av skärutrustningen. Den är mycket vass och skärskador kan mycket lätt uppstå.
- Förvara maskinen oåtkomlig för barn.
- Använd endast originalreservdelar vid reparation.



Grundläggande arbetsteknik

- För bästa balans, håll maskinen så nära kroppen som möjligt.
- Se upp så att inte spetsen vidrör marken.
- Forcera inte arbetet, utan gå lagom fort fram, så att alla grenar kapas av till en jämn yta.
- Släpp ner motorn på tomgångsvarvtal efter varje arbetsmoment. Längre tids fullvarv utan att motorn belastas kan ge allvarlig motorskada.
- Säg alltid med motorn på full gas.
- Låt motorn gå ner på tomgångsvarvtal efter varje arbetsmoment. Längre tids fullgas kan ge allvarlig skada på centrifugalkopplingen.



VARNING!
Stå aldrig rakt under en gren som kapas. Detta kan orsaka allvarlig eller till och med livshotande personskada.

Iaktta stor försiktighet vid arbete nära elektriska luftledningar. Nedfallande grenar kan orsaka kortslutning.



VARNING!
Iakttag gällande säkerhetsregler för arbete i närheten av elektriska luftledningar.

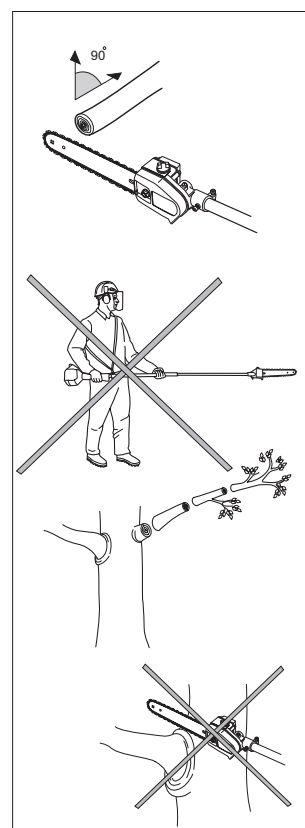


VARNING!
Denna maskin är inte elektriskt isolerad. Om maskinen kommer i kontakt med eller i närheten av spänningsförande ledningar kan detta resultera i dödsfall eller allvarlig kroppsskada. Elektricitet kan överföras från en punkt till en annan med en så kallad spänningsbåge. Ju högre spänningen är, desto längre väg kan elektricitet överföras. Elektricitet kan även överföras genom grenar och andra föremål, särskilt om de är blöta. Håll alltid ett avstånd på minst 10 m (30 ft) mellan maskinen och spänningsförande ledning och/eller föremål som står i kontakt med denna. Om du måste arbeta med kortare säkerhetsavstånd, kontakta alltid aktuellt kraftbolag för att säkerställa att spänningen är frånslagen innan du påbörjar ditt arbete.



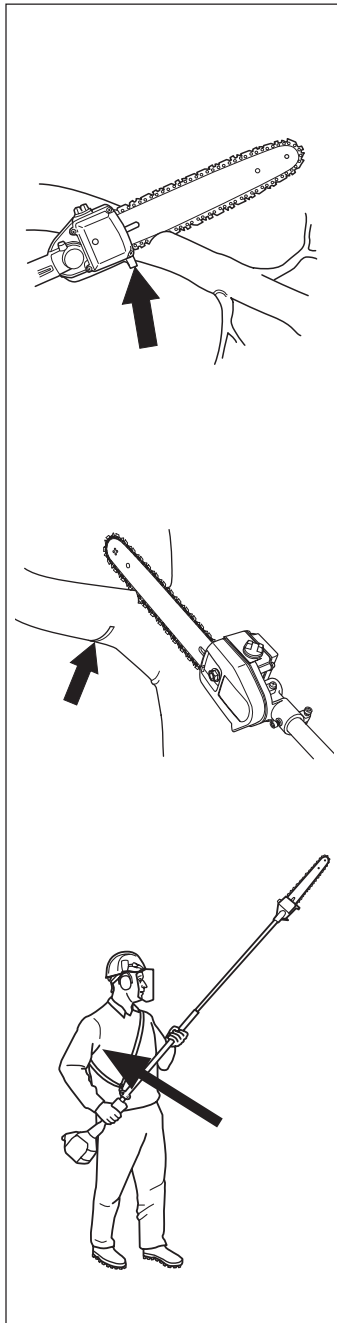
VARNING!
Maskinen har lång räckvidd. Tillse att inga människor eller djur kommer närmare än 15 m (45 ft) när maskinen är igång.

- Sök rätt position i förhållande till grenen så att skäret om möjligt blir 90° mot grenen.
- Arbeta inte med skaftet rakt ut från kroppen (som med ett metspö). Detta medför att skärutrustningens vikt upplevs som större.
- Kraftiga grenar kapas i sektioner så att du lättare kan ha kontroll över deras nedslagsplats.
- Säg aldrig i kvistkudden (den påskyndar övervallning och motverkar rötangrepp)!



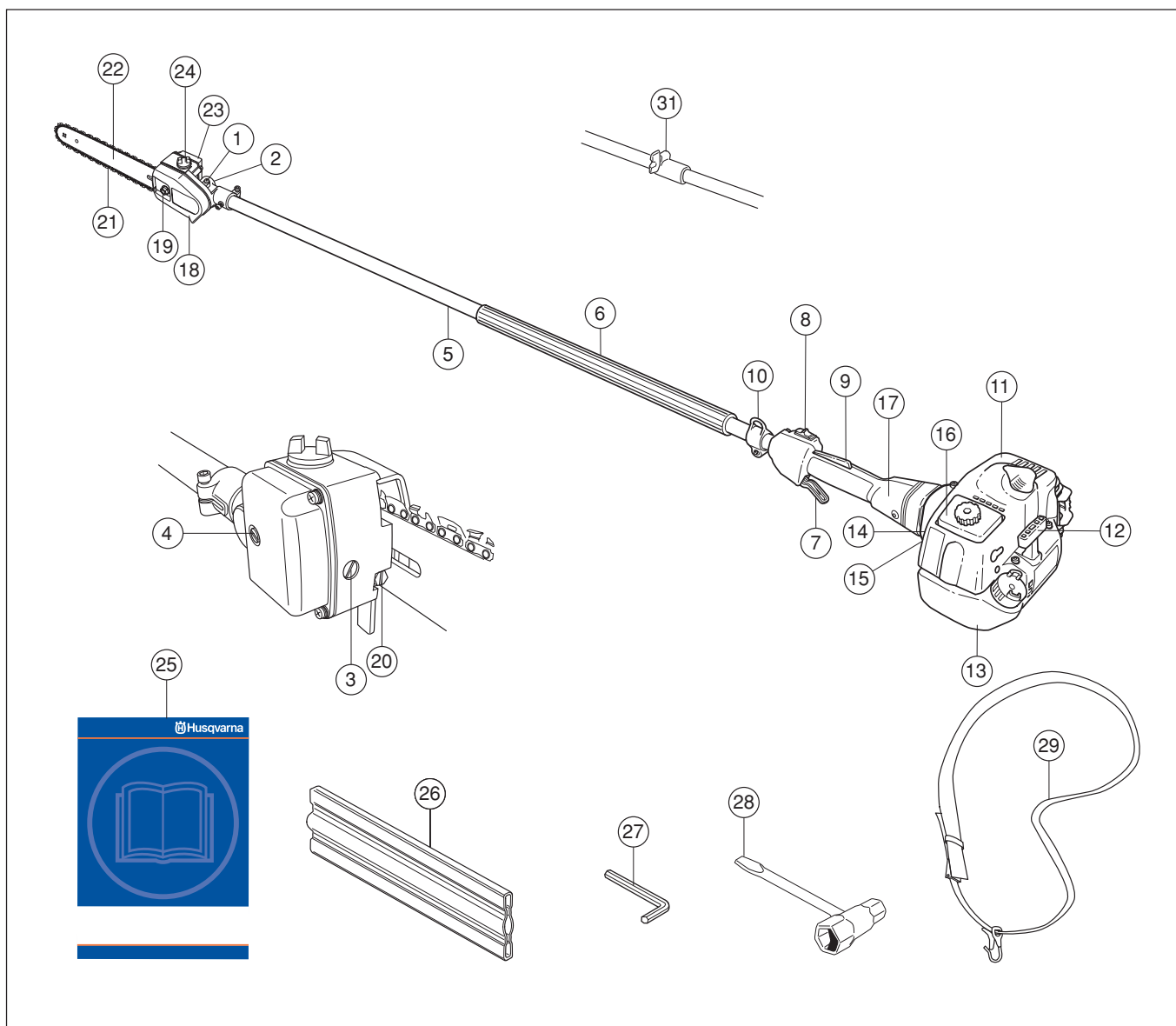
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd skärhuvudets anslagsyta för att ta stöd mot grenen under kapningen. På detta sätt undviker du att skärutrustningen "hoppa" på grenen.
- Gör ett avlastningssnitt på grenens undersida innan grenen kapas. På så sätt undviks fläkning av trädets bark, vilket kan ge svårläkta och bestående skador på trädet. Snittet bör inte vara djupare än 1/3 av grenens tjocklek för att undvika fastsägning. Avlägsna alltid skärutrustningen från grenen med kedjan igång för att undvika att skärutrustningen kläms fast.
- Använd selen för att underlätta hanteringen av maskinen samt avlasta dess tyngd.
- Se till att du står stadigt och att du kan arbeta utan att störas av grenar, stenar och träd.



WARNING!
Ge aldrig gas utan att ha full uppsikt över skärutrustningen.

VAD ÄR VAD?



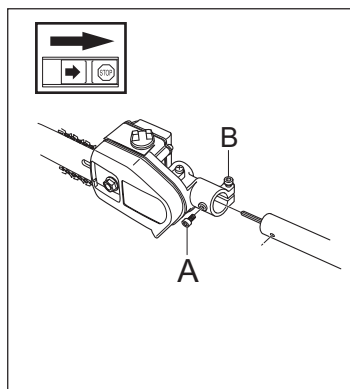
Vad är vad på maskinen?

1. Påfyllning av smörjmedel
2. Vinkelväxel
3. Reglerskruv kedjesmörjning (B)
4. Låsskruv kedjesmörjning (A)
5. Rigrör
6. Främre handtag
7. Gasreglage
8. Stoppkontakt
9. Gasspär
10. Upphängningskrok sele
11. Cylinderkäpa
12. Starthandtag
13. Bränsletank
14. Chokereglage
15. Bränslepump
16. Luftfilterkäpa
17. Kopplingskäpa
18. Skyddskäpa sågkedja
19. Svärds Mutter
20. Skruv kedjespänning
21. Sågkedja
22. Svärd
23. Behållare sågkedjeolja
24. Påfyllning sågkedjeolja
25. Bruksanvisning
26. Transportskydd
27. Insexnyckel
28. Kombinyckel
29. Sele
31. Rigrörskoppling (325P5)

MONTERING

Montering av skärhuvud

- Montera skärhuvudet på riggröret så att skruven (A) hamnar mitt för hålet på riggröret enligt bild.

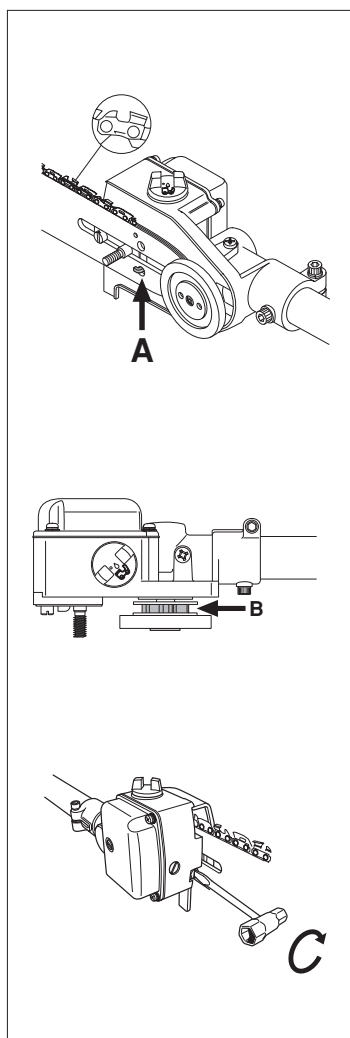


- Drag åt skruv A.
- Drag åt skruv B.

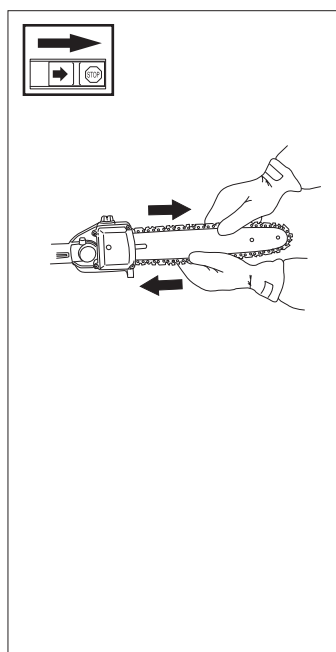
OBS! Var noga med att drivaxeln på riggröret passas in i urtaget på skärhuvudet.

Montering av svärd och kedja

- Skruva bort svärdsmuttern och tag bort skyddskåpan.
- Montera svärdet över svärdsbulten. Placera svärdet i sitt bakersta läge. Placera kedjan över kedjedrivhjulet och i svärdsspåret. Börja på svärdets ovansida.
- Kontrollera att eggen på skärlänkarna är riktade framåt på ovansidan av svärdet.
- Montera kåpan och lokalisera kedjespännartappen (A) i svärdets urtag. Kontrollera att kedjans drivlänkar passar på kedjedrivhjulet (B) och att kedjan ligger rätt i svärdsspåret (C). Dra åt svärdsmuttern med fingrarna.
- Spänn kedjan genom att med hjälp av kombinyckeln skruva kedjespännarskruven medurs. Kedjan skall sträckas tills den inte hänger slak på svärdets undersida.



- Kedjan är korrekt spänd när den inte hänger slak på svärdets undersida och fotfarande kan dras runt lätt för hand. Dra fast svärdsmuttrarna med kombinyckeln samtidigt som svärdsspetsen hålls upp.

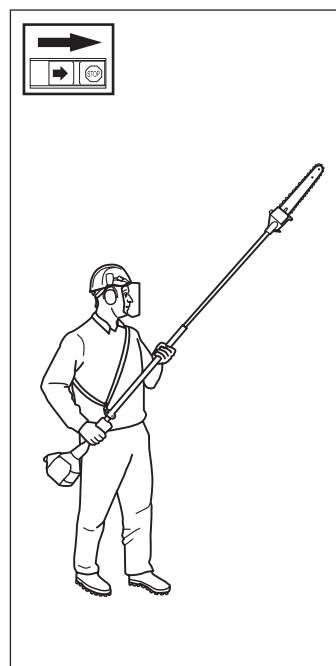


- På en ny kedja måste kedjespänningen kontrolleras ofta tills kedjan är inkörd. Kontrollera kedjespänningen regelbundet. Rätt kedjespänning betyder bra skärkapacitet och lång livslängd.

Inpassning av sele

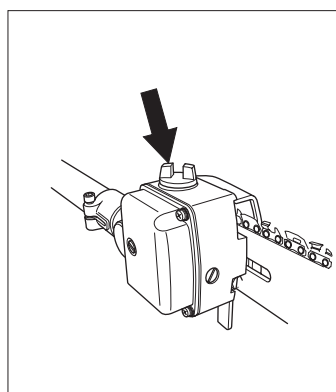
Selen skall alltid användas tillsammans med maskinen för att du ska få maximal kontroll över maskinen och för att du skall minska risken för trötthet i armar och rygg.

- Ta på selen.
- Kroka fast maskinen i selens upphängningskrok.
- Justera selens längd så att upphängningskroken är ungefär i höjd med din högra höft.



Påfyllning av olja

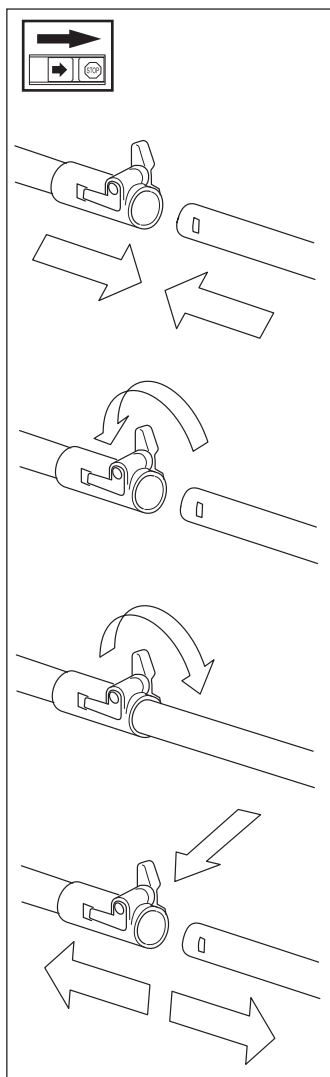
- Öppna locket på ovansidan av svärshuvudet
- Fyll på med Husqvarna sågkedjeolja.
- Återförslut locket.



Montering och demontering av delbart riggrör (325P5)

Montering:

- Se till att vredet är lossat.
- Passa in urtaget i den undre delen av röret mot kopplingens låsplåt i den övre delen av röret. Delarna låses då fast i varandra.
- Drag åt vredet.



Demontering:

- Lossa upp vredet (minst tre varv).
- Tryck vredet mot kopplingen.
- Vrid försiktigt det undre röret ur lås.
- Håll i båda delarna av riggröret och drag ur det undre röret ur kopplingen.

BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel

OBS!

Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.



VARNING!
Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.

Bensin

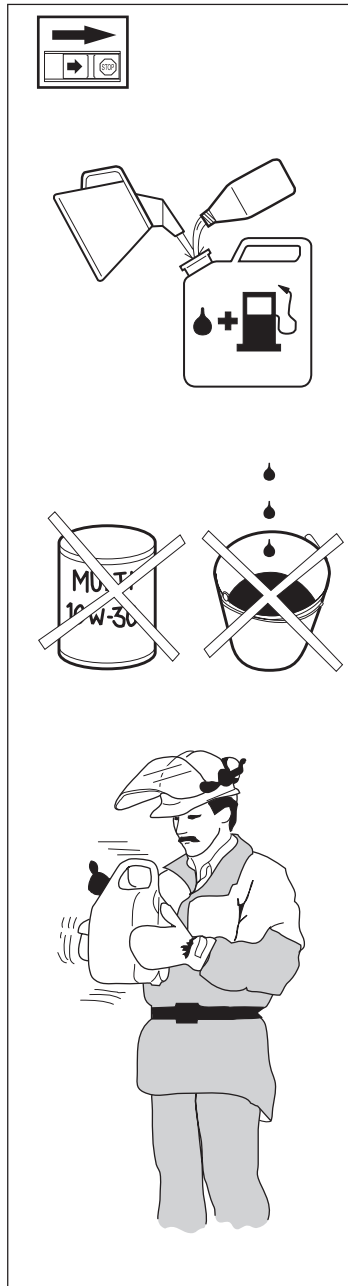
OBS!

Använd alltid oljeblandad kvalitetsbensin (minst 90 oktän). Om din maskin är utrustad med katalysator (se "Tekniska data") skall alltid blyfri oljeblandad kvalitetsbensin användas. En blyad bensin förstör katalysatorn.

- Rekommenderat lägsta oktantal är 90. Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad knackning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.

Tvåtaktsolja

- För bästa resultat använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt framtagen för röjsågar och motorsågar. Blandningsförhållanden 1:50(2%).
- Om HUSQVARNA tvåtaktsolja ej finns tillgänglig kan annan tvåtaktsolja av hög kvalitet och avsedd för luftkylda motorer användas. Kontakta din återförsäljare vid val av olja. Blandningsförhållande 1:33(3%).
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil.
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.



Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en smutsfri behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om maskinen inte används en längre tid skall bränsletanken tömmas och rengöras.



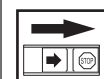
VARNING!
Katalysatorljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Var uppmärksam på brandfaran speciellt vid hantering nära brandfarliga ämnen och/eller gaser.

Tankning

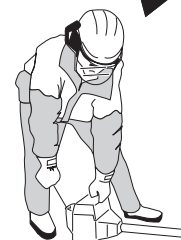


VARNING!
Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:
Rök inte eller placera någon värmekälla i närheten av bränsle.
Tanka aldrig med motorn igång.
Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner. Drag åt tanklocket noga efter tankning. Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen vid start.

- Torka rent runt tanklocket. Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar.
- Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.



Min. 3 m
(10 ft)

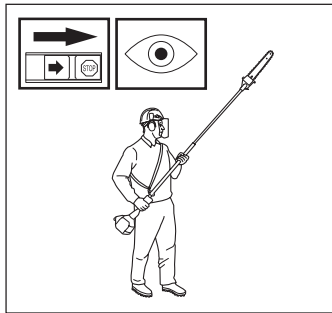


Bensin Benzin Benzin Benziniä Lit.	Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

START OCH STOPP

Kontroll före start

- Inspektera arbetsområdet. Avlägsna föremål som kan slungas iväg.
- Kontrollera skärutrustningen. Använd aldrig slö, sprucken eller skadad utrustning.
- Kontrollera maskinen så att den är i fullgott skick. Kontrollera att alla muttrar och skruvar är dragna.
- Se till att kedjan är tillräckligt smord. Se avsnitt "Smörjning av skärutrustning".
- Kontrollera att skärutrustningen alltid stannar på tomgång.
- Använd endast maskinen till det den är avsedd för.
- Se till att handtag och säkerhetsfunktioner är i ordning. Använd aldrig en maskin som saknar någon del eller som ändrats utanför specifikationen.



Start och stopp



WARNING!
Komplett kopplingskåpa med riggrör måste vara monterad innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.

Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen före start. Placera maskinen på ett fast underlag. Se till att skärutrustningen ej kan ta i något föremål. Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet, annars finns risk för allvarliga personskador. Säkerhetsavståndet är 15 meter.

Kall motor

TÄNDNING:

Ställ stoppkontakten i startläge.

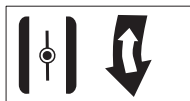
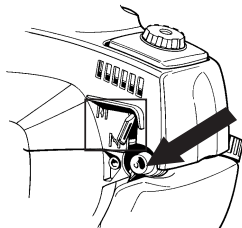
CHOKE: Ställ chokereglaget i chokeläge.

BRÄNSLEPUMP:

Tryck på bränslepumpens gummiblåsa upprepade gånger tills bränsle börjar fylla blåsan. Blåsan behöver ej fyllas helt.

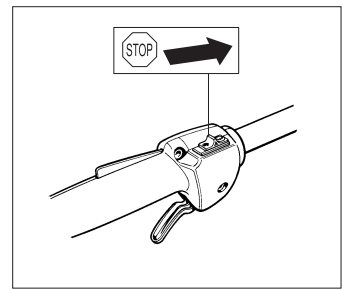
Varm motor

Använd samma startförfarande som för kall motor men utan att ställa choke-reglaget i chokeläge. Startgasläge erhålles genom att ställa chokereglaget i chokeläge och sedan tillbaka till utgångsläget.



Stopp

Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån.



WARNING!
När motorn startas med chokereglaget i choke- eller startläge börjar skärutrustningen omedelbart att rotera.

Start

Tryck maskinkroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten!). Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck. Återställ chokereglaget omedelbart när motorn tändes och gör förnyade startförsök tills motorn startar. När motorn startar, ge snabbt fullgas och startgasen kopplas automatiskt ur.

OBS! Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen. Var också noga med att se till så att skärutrustningen ej ligger mot marken när maskinen startas.



Förgasare

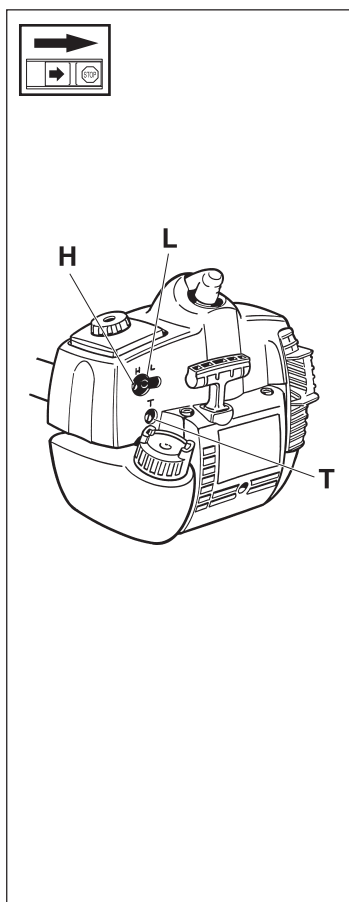
Din Husqvarna-produkt har konstruerats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar de skadliga avgaserna. När motorn har förbrukat 8-10 tankar bränsle har motorn "körts in". För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite skadliga avgaser som möjligt efter inkörningsperioden, låt din återförsäljare/serviceverkstad, som har varvräknare till sitt förfogande, justera din förgasare så att den fungerar på bästa sätt.



VARNING!
Komplett kopplingskåpa med riggrör måste vara monterad innan maskinen startas, annars kan kopplingen lossna och orsaka personskador.

Funktion

- Via gasreglaget styr förgasaren motorns varvtal. I förgasaren blandas luft/bränsle. Denna luft/bränsleblandning är justerbar. För att utnyttja maskinens maximala effekt måste justeringen vara korrekt.
- Justering av förgasaren innebär att motorn anpassas till lokala förhållanden t ex klimat, höjdförhållanden, bensin och typ av 2-taktsolja.
- Förgasaren är försedd med tre justermöjligheter: L= Lågvarvsmunstycke H= Högvarvsmunstycke T= Justerskruv för tomgång
- Med L- och H-munstyckena justeras önskad bränslemängd till det luftflöde som gasreglagets öppning medger. Skruvas de medurs blir luft/bränsleblandningen mager (mindre bränsle) och skruvas de moturs blir luft/bränsleblandningen fet (mer bränsle). Mager blandning ger högre varvtal och fet blandning ger lägre varvtal.
- T-skraven reglerar gasreglagets läge vid tomgång. Skruvas T-skraven medurs fås högre tomgångsvarvtal och skruvas den moturs fås lägre tomgångsvarvtal.



Grundinställning

- Vid provkörning på fabrik grundinställs förgasaren. Grundinställningen är fetare än optimal inställning och skall bibehållas under de första timmarna maskinen är i drift. Därefter skall förgasaren finjusteras. Finjusteringen skall utföras av utbildad kunnig person.

OBS! Om skärutrustningen roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills skärutrustningen stannar.

Rek. tomgångsvarvtal: 2 700 r/min.

Rek. max rusvarvtal: Se "Tekniska Data".



VARNING!
Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att skärutrustningen står stilla, kontakta serviceverkstad. Använd inte maskinen förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

Finjustering

- När maskinen har blivit "inkörd" bör förgasaren finjusteras. Denna finjustering bör utföras av en kvalificerad person. Finjustera först lågvarvsnålen L, därefter tomgångsskraven T och till sist högvarvsnålen H.

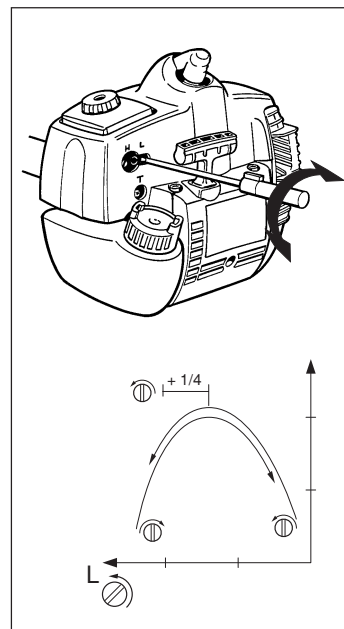
Villkor

- Innan några justeringar görs, se till att luftfiltret är rent och att luftfilterlocket sitter på. Om man justerar förgasaren med ett smutsigt luftfilter leder det till en magrare blandning, när filtret sedan rengörs. Detta kan ge upphov till allvarliga motorfel.
- Vrid försiktigt nålarna L och H till mittpunkten mellan fullt inskruvad och fullt utskruvad.
- Försök inte justera nålarna förbi stoppen, eftersom detta kan leda till skador.
- Starta nu maskinen enligt startanvisningarna och varmkör den i 10 minuter.
- OBS!** Om skärutrustningen roterar, skall tomgångsskraven T vridas moturs tills skärutrustningen stannar.

Lågvarvsnål L

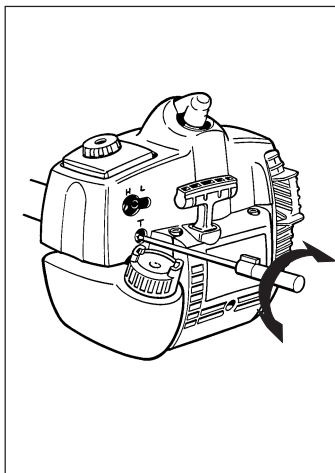
Försök finna det högsta tomgångsvarvtalet genom att vrida lågvarvsnålen L medurs eller moturs. När man har funnit ut det högsta varvtalet, vrider man lågvarvsnålen L ett kvarts varv moturs.

OBS! Om skärutrustningen roterar i tomgångsläge, vrid då tomgångsskraven T moturs tills skärutrustningen stannar.



Slutinställning av tomgångsvarvtalet T

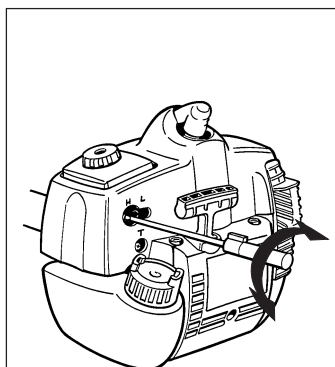
Justera tomgångsvarvtalet med skruven T, om omjustering skulle behövas. Vrid först tomgångsskruven T medurs tills skärutrustningen börjar rotera. Vrid sedan skruven moturs tills skärutrustningen stannar. Ett korrekt justerat tomgångsvarvital har uppnåtts, när motorn går jämnt i varje läge. Det bör även vara en god marginal till det varvtal, då skärutrustningen börjar rotera.



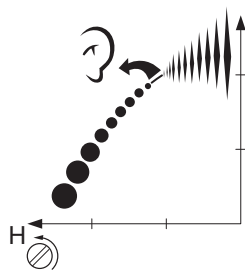
WARNING! Kontakta din återförsäljare/serviceverkstad, om tomgångsinställningen inte kan ställas in, så att skärutrustningen stannar. Använd inte maskinen förrän den har justerats eller reparerats korrekt.

Högvarvsnål H

Högvarvsnålen H påverkar motorns effekt, varvtal, temperatur och bränsleförbrukning. En alltför magert justerad högvarvsnål H (högvarvsnålen H för mycket inskruvad) ger för högt varvtal och skadar motorn. Låt inte motorn gå på fullt varvtal mer än 10 sekunder.



Ge fullgas och vrid högvarvsnålen H mycket sakta medurs tills motorhastigheten reduceras. Vrid därefter högvarvsnålen H mycket sakta moturs tills motorn går ojämnt. Högvarvsnålen H vrids sedan sakta medurs en aning tills motorn går jämnt. Observera att motorn skall vara obelastad vid justering av högvarvsnålen.



Högvarvsnålen H är korrekt inställd när maskinen fyraktar något. Om maskinen rusar är inställningen för mager.

Om motorn ryker kraftigt och på samma gång fyraktar mycket, är inställningen för fet.

OBS! Om man vill ha en optimal inställning av förgasaren, bör man kontakta en kvalificerad återförsäljare/serviceverkstad som har en varvräknare till sitt förfogande.

Rätt justerad förgasare

En korrekt justerad förgasare innebär att maskinen accelererar utan tvekan och att maskinen fyraktar lite vid maxhastighet. Vidare får skärutrustningen inte rotera under tomgång. En för magert justerad lågvarvsnål L kan ge upphov till startsvårigheter och dålig acceleration.

En för magert justerad högvarvsnål H ger lägre kraft = mindre kapacitet, dålig acceleration och/eller skada på motorn.

En för fet justering av de två nålarna L och H ger accelerationsproblem eller ett för lågt arbetsvarvtal.

Ljuddämpare

OBS! Vissa ljuddämpare är försedda med katalysator. Se "Tekniska data" för att ta reda på om din maskin är försedd med katalysator

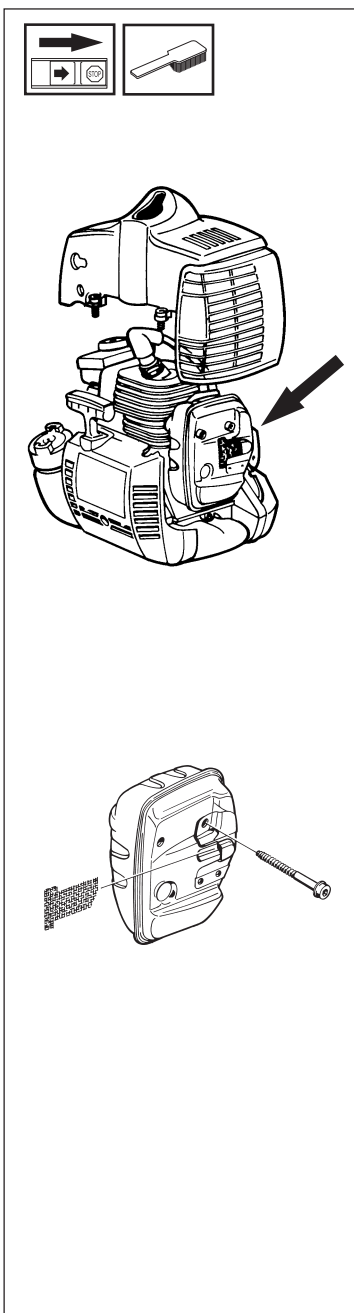
Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren.

Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material. Vissa ljuddämpare är utrustade med ett speciellt gnistfångarnät. Om Din maskins ljuddämpare är utrustad med ett sådant nät, bör det rengöras regelbundet. Detta görs bäst med en stålborste. På ljuddämpare utan katalysator bör nätet rengöras och eventuellt bytas en gång per vecka. På katalysatorljuddämpare skall nätet kontrolleras och eventuellt rengöras en gång per månad. **Vid ev. skador på nätet skall detta bytas.**

Om nätet ofta är igensatt, kan detta vara ett tecken på att katalysatorns funktion är nedsatt. Kontakta din återförsäljare för kontroll. Med ett igensatt nät överhettas maskinen med skador på cylinder och kolv som följd. Se även "Underhåll".

OBS!

Använd aldrig maskinen med en ljuddämpare som är i dåligt skick.



WARNING!
Katalysatorljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Beröring kan orsaka brännskador på huden. Var uppmärksam på brandfaran!

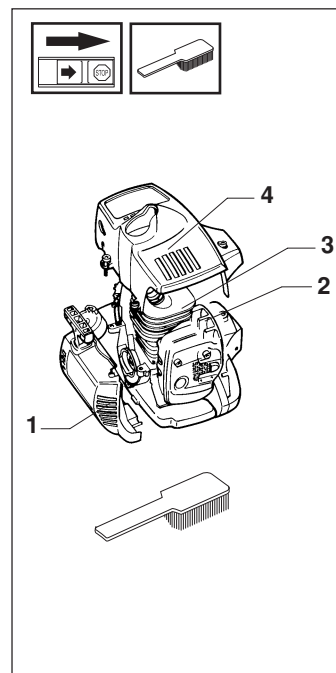
Kylsystem

För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är motorn utrustad med ett kylsystem.

Kylsystemet består av:

1. Luftintag i startapparat.
2. Fläktvingar på svänghjulet.
3. Kylflänsar på cylindern.
4. Cylinderkåpa (leder kyl luften mot cylindern).

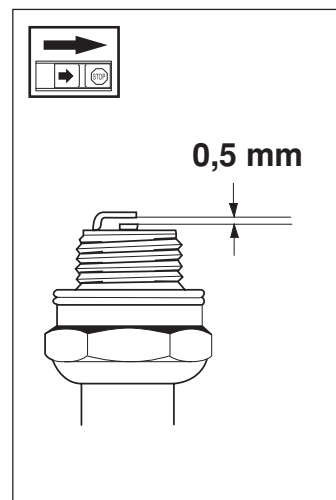
Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare. **Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av motorn med skador på cylinder och kolv som följd.**



Tändstift

Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
 - En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
 - Ett smutsigt luftfilter.
- Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.



Om maskinens effekt är låg, om maskinen är svår att starta eller om tomgången är orolig, kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.

Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller om nödvändigt tidigare. OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp! Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

Luftfilter

Luftfiltret skall regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- förgasorstörningar
- startproblem
- sämre effekt
- onödigt slitage på motorns delar
- onormalt hög bränsleförbrukning

Rengör filtret efter 25 timmars drift eller oftare om förhållandena är ovanligt dammiga.

Rengöring av luftfilter

Demontera luftfilterkåpan och tag bort filtret. Tvätta det rent i varmt tvålsvatten.

Se till att filtret är torrt då det åter monteras.

Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent.

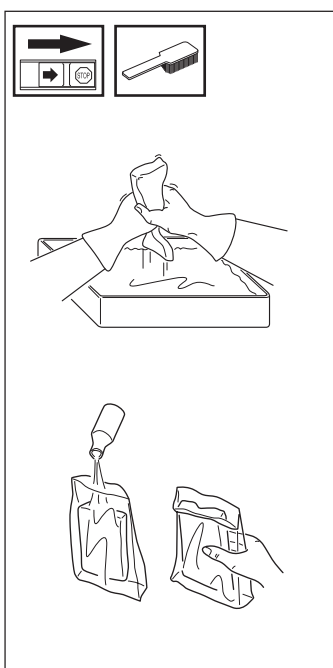
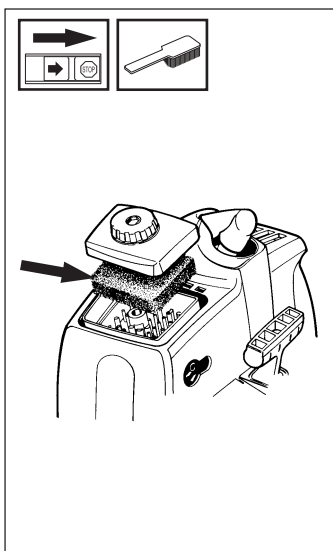
Därför måste filtret med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.

Används maskinen under dammiga förhållanden skall luftfiltret inoljas, se avsnitt *"Inoljning av luftfilter"*.

Inoljning av luftfilter

Använd alltid HUSQVARNA filterolja, ref. nr. 503 47 73-01. Filteroljan innehåller lösningsmedel för att vara lätt att fördela jämnt i filtret. Undvik därför hudkontakt.

Stoppa ned filtret i en plastpåse och häll på filteroljan. Knåda plastpåsen för att fördela oljan. Krama ur filtret i plastpåsen och häll bort överskottsöljan innan filtret monteras på maskinen. Använd aldrig vanlig motorolja. Denna sjunker ganska fort ner genom filtret och lägger sig i botten.



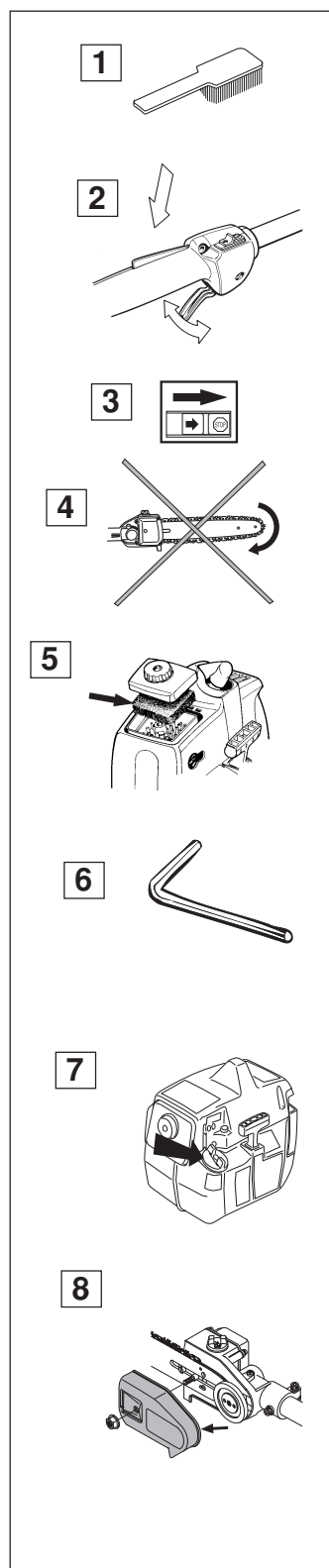
Underhållsschema

Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner.

Om Ni behöver ytterligare upplysningar kontakta serviceverkstaden.

Daglig tillsyn

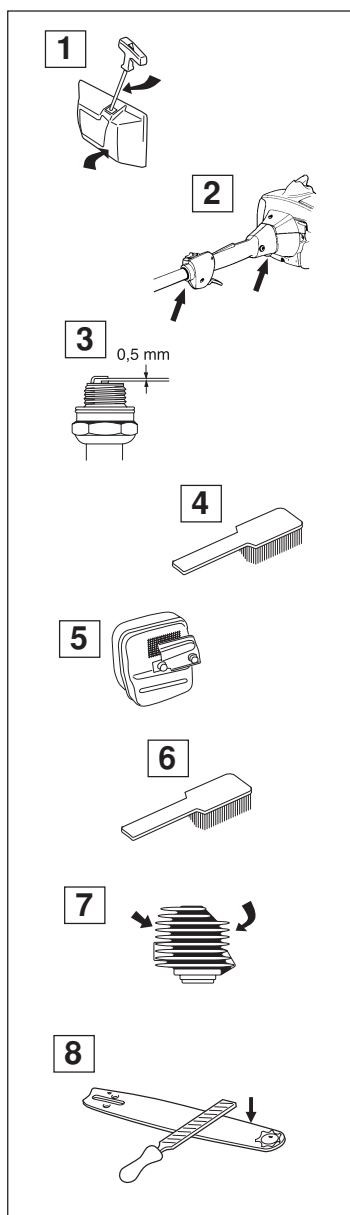
1. Rengör maskinen utvändigt.
2. Kontrollera att gasreglagespärren och gasreglage fungerar säkerhetsmässigt.
3. Kontrollera att stoppkontakten fungerar.
4. Kontrollera att skärverktyget inte roterar på tomgång.
5. Rengör luftfiltret. Byt om det behövs.
6. Kontrollera att muttrar och skruvar är åtdragna.
7. Kontrollera att bränslelökage ej förkommer
8. Rengör under skyddskåpan



UNDERHÅLL

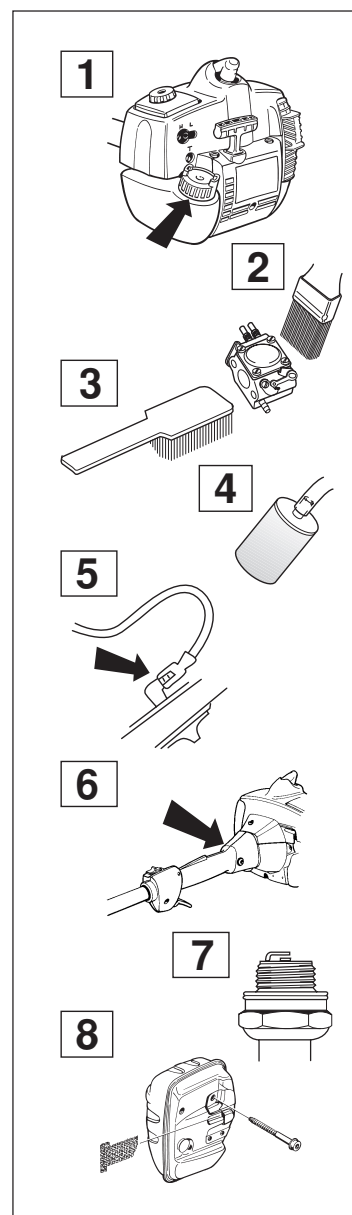
Veckotillsyn

1. Kontrollera startapparaten, dess lina och returfjäder.
2. Kontrollera att vibrationsisolatorerna inte är skadade.
3. Rengör tändstiftet utvändigt. Demontera det och kontrollera elektroavståndet. Justera avståndet till 0,5 mm eller byt tändstift.
4. Rengör fläktvingarna på svänghjulet.
5. Rengör eller byt ljuddämparens gnistfångarnät (ej katalysatorljuddämpare).
6. Rengör förgasarutrymmet.
7. Rengör kylflänsarna på cylindern och kontrollera luftintaget vid startapparaten så att det ej är igensatt.
8. Fila bort eventuella grader på svärdets sidor.



Månadstillsyn

1. Rengör bränsletanken.
2. Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt denna.
3. Rengör fläkthjulet och området runt detta.
4. Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen, byt om erforderligt.
5. Kontrollera alla kablar och anslutningar.
6. Kontrollera koppling, kopplingsfjädrar och kopplingstrumma med avseende på slitage. Byt om nödvändigt.
7. Byt tändstift.
8. Kontrollera och rengör eventuellt ljuddämparens gnistfångarnät (endast katalysatorljuddämpare).



TEKNISKA DATA

Tekniska data	323P4	325P4	325P5
Motor			
Cylindervolym, cm ³	24,5	24,5	24,5
Cylinderdiameter, mm	34	34	34
Slaglängd, mm	27	27	27
Rekommenderat max. rusvarvtal, r/min	12 500	12 500	12 500
Tomgångsvarvtal, r/min	2 700	2 700	2 700
Max. motoreffekt enligt ISO 8893	0,9 kW/9 000 r/min	0,9 kW/9 000 r/min	0,9 kW/9 000 r/min
Katalysatorljuddämpare	Nej	Ja	Ja
Varvtalsreglerat tändsystem	Ja	Ja	Ja
Tändsystem			
Tillverkare/typ av tändsystem	Walbro MB	Walbro MB	Walbro MB
Tändstift	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroddgap, mm	0,5	0,5	0,5
Bränsle smörjsystem			
Tillverkare/typ av förgasare	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q
Volym bensintank, liter	0,5	0,5	0,5
Kedja smörjsystem			
Volym oljetank	0,17	0,17	0,17
Vikt			
Vikt, utan bränsle, skärverktyg och skydd, kg	5,0	5,1	5,9
Ljudnivåer (se anm. 1)			
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN ISO 11680-1, dB(A)	94	92	92
Ekvivalent ljudeffektnivå, uppmätt enligt EN ISO 11680-1 och ISO 10884, dB(A)	107	105	105
Vibrationsnivåer			
Vibrationsnivåer i handtag, uppmätt enligt EN ISO 11680-1, m/s ²			
Vid tomgång, bakre/främre handtag:	1,3/1,9	2,2/2,6	1,2/1,6
Vid rusvarv, bakre/främre handtag:	4,0/3,1	6,6/7,5	8,6/7,6

Anm. 1: Ekvivalent ljudtrycksnivå beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd under följande tidsindelning: 1/2 tomgång och 1/2 max varvtal.



TEKNISKA DATA

Svärd och kedjekombinationer

Nedanstående kombinationer är CE-typgodkända.

Längd tum	Svärd		Sågkedja	
	Delning tum	Max. tandantal noshjul		
10	3/8	7 T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG	
12	3/8	7 T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG	
10	3/8	7 T	Oregon 90 SG	
12	3/8	7 T	Oregon 90 SG	

Typ	Tum	Tum/mm	Tum/mm	Grader	Grader	Grader	Tum/mm	Tum/cm: dl
91 VG	3/8"	0.050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0.025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
S 36	3/8"	0.050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0.025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
90SG	3/8"	0,028"/1,1	5/32"/4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45

EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel +46-36-146500, försäkrar härmed att stängsågarna Husqvarna **323P4**, **325P4** och **325P5** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:


- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG**, bilaga IIA.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

Följande standarder har tillämpats: **EN292-2**, **CISPR 12:1997**, **EN ISO 11680-1**

Anmänt organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utfört EG typkontroll enligt maskindirektivets (98/37/EG) artikel 8, punkt 2c. Intygen om EG typkontroll enligt bilaga VI, har nummer: **404/01/841** – 323P4, **404/01/803** – 325P4, **404/02/863** – 325P5.

Den levererade stängsågen överensstämmer med det exemplar som genomgick EG typkontroll.

Huskvarna, 3 januari 2002



Bo Andréasson, Utvecklingschef

114 00 84-01



2002W19