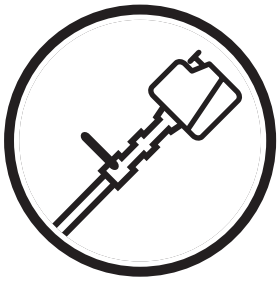
Gebruiksaanwijzing

322R 323R 325R X-SERIES
325R XT-SERIES 325RD X-SERIES

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen:



WAARSCHUWING! Motorzeisen, taludmaaiers en trimmers kunnen gevaarlijk zijn!
Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:
- een veiligheidshelm bij kans op vallende voorwerpen
- gehoorbeschermers
- een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier



Maximum toerental van uitgaande as, tpm



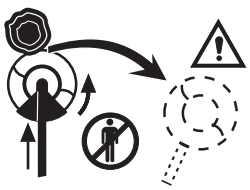
Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Opgelet voor weggeslingerde en afgeketste voorwerpen.



Degene die de machine bedient, moet erop toezien dat er tijdens het werk geen mensen of dieren dichter dan 15 meter bij de machine komen.



Machines uitgerust met een zaag- of maaiblad kunnen krachtig opzij schieten wanneer het blad in contact komt met vaste voorwerpen. Het blad kan amputatie van armen en benen veroorzaken. Houd mensen en dieren altijd minimaal 15 meter van de machine vandaan.



Pijltekens die de grenzen voor het plaatsen van de handvatbevestiging aangeven.



Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Gebruik stevige antisliplaarzen.

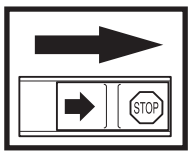


Alleen geschikt voor nietmetalen flexibele snijgereedschappen, d.w.z. trimmerkop met trimmerdraad.

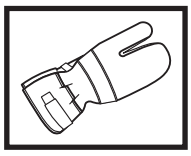


Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

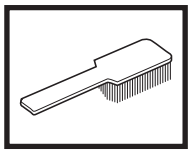
Overige op de machine aangegeven symbolen/ plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.



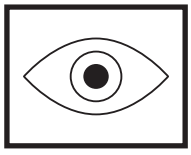
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en met de stopschakelaar in de STOP-stand.



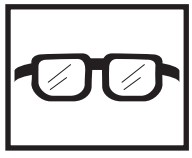
Gebruik altijd goedgekeurde veiligheidshandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van goedgekeurde veiligheidsbril of vizier verplicht.

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.

WAARSCHUWING!
De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestand van de fabrikant. Gebruik altijd originele onderdelen. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.

Inhoud

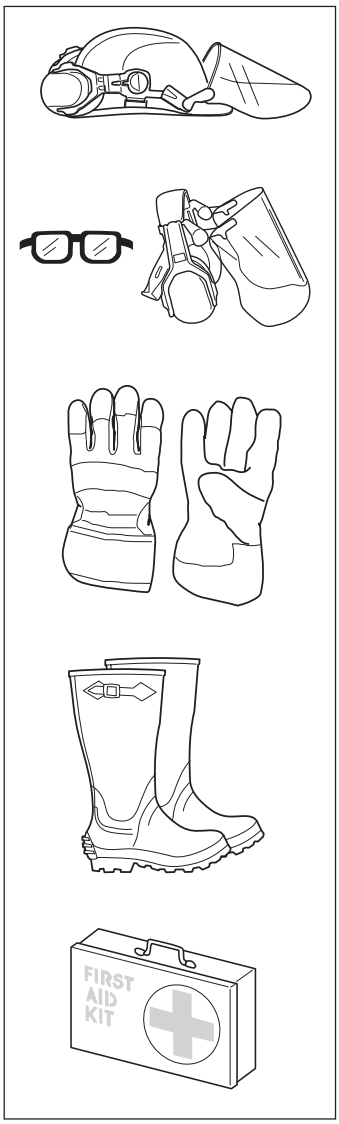
VERKLARING VAN DE SYMBOLEN
Symbolen 2
INHOUD
Inhoud 3
VEILIGHEIDSMAATREGELEN
Persoonlijke veiligheidsuitrusting 4
Veiligheidsuitrusting van de machine 4
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine 7
Zaag/maai-uitrusting 10
Algemene veiligheidsinstructies 11
Algemene werkinstructies 12
Basistechniek maaien 13
WAT IS WAT?
Wat is wat op de bosmaaier? 16
MONTEREN
Stuur monteren (322R, 323R) 17
Stuur monteren ($325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$) 17
Transportpositie, stuur ($325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$) 17
Montage van zaagblad en trimmerkop 18
Monteren van maaibladbeschermkap, maaiblad en maaimes 18
Monteren van zaagbladbeschermkap en zaagblad 18
Monteren van spatbescherming en maaikop Superauto II .. 19
Monteren van overige beschermkappen en zaag/maai-uitrustingen 19
Deelbare steel monteren en demonteren ($325R_{XT}$, $325RD_X$) 20
Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis 20
BRANDSTOFHANTERING
Brandstof 21
Tanken 21
STARTEN EN STOPPEN
Controle voor het starten 22
Starten en stoppen 22
ONDERHOUD
Carburateur 24
Geluiddemper 26
Koelsysteem 26
Haakse overbrenging 26
Deelbare steel 26
Luchtfilter 27
Bougie 27
Vijlen van maaimes en maaiblad 27
Zaagblad vijlen 28
Onderhoudsschema 28
TECHNISCHE GEGEVENS
322R 30
323R 30
$325R_X$ 30
$325R_{XT}$ 30
$325RD_X$ 30

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

BELANGRIJKE INFORMATIE

- **Een motorzeis, taludmaaier of trimmer kan bij onjuist of slordig gebruik een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstig letsel of het overlijden van de gebruiker of anderen kan veroorzaken. Het is van het grootste belang dat u de inhoud van dit boek leest en begrijpt.**
- **Wanneer men een bosmaaier, motorzeis of graskantmaaier gebruikt, moet men door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting gebruiken. Persoonlijke veiligheidsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.**

WAARSCHUWING!
Zodra de motor is afgezet moet u de gehoorbescherming afdoen zodat u geluiden en waarschuwingssignalen kunt horen.



HELM
U moet een helm dragen als de stammen die u doorzaagt hoger dan 2 m zijn.
GEHOORBESCHERMERS
U moet gehoorbeschermers met voldoende dempvermogen dragen.
VEILIGHEIDSBRIL OF VIZIER
Takken of spaanders die door de zaaguitrusting weggeslingerd kunnen worden, kunnen uw ogen verwonden.
HANDSCHOENEN
Draag handschoenen indien nodig, b.v. wanneer u de zaaguitrusting monteert.
LAARZEN
Gebruik stevige antisliplaarzen.
KLEDING
Draag kleding uit stevige stof en draag geen loszittende kleding die gemakkelijk vast kan haken in takken en struikgewas. Draag altijd een stevige lange broek. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen en loop niet op blote voeten. Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.
EHBO-KIT
Wie een bosmaaier, motorzeis of kantmaaier gebruikt, moet altijd een EHBO-kit bijhebben.

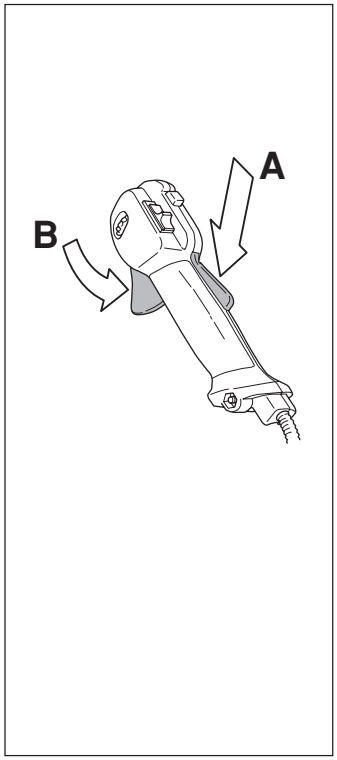
Veiligheidsuitrusting van de machine

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat de veiligheidsdetails van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking niet in gevaar te brengen. (In het hoofdstuk "*Wat is wat?*" ziet u waar deze details zich bevinden op uw machine).

WAARSCHUWING!
Gebruik de machine nooit als de veiligheidsdetails defect zijn.
Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies die in dit hoofdstuk beschreven worden.

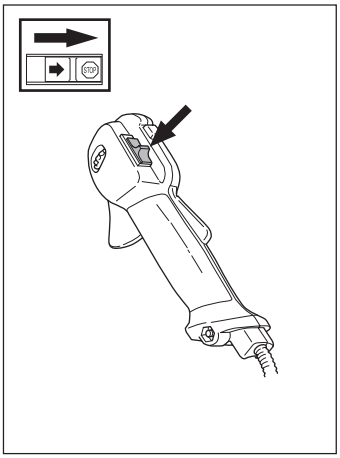
1. Gashendel-vergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel (B) ontkoppeld. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendel-vergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen. Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".



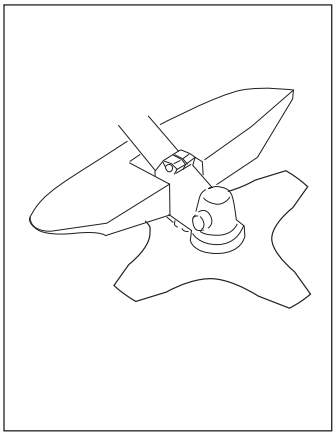
2. Stopschakelaar

De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.



3. Beschermkap voor de snijuitrusting

Deze voorkomt dat losse voorwerpen in de richting van de bestuurder worden geslingerd. De beschermkap voorkomt tevens dat de gebruiker in aanraking komt met de snijuitrusting.

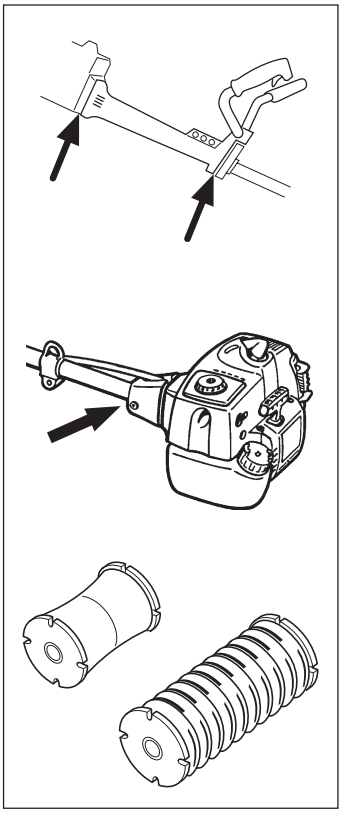


WAARSCHUWING!
Zaag/maai-uitrusting mag onder geen beding worden gebruikt zonder dat een goedgekeurde beschermkap is gemonteerd. Zie het hoofdstuk *"Technische gegevens"*. Indien een verkeerde of defecte beschermkap wordt gemonteerd, kan dit ernstige persoonlijke verwondingen tot gevolg hebben.

4. Trillingdempingssysteem

Uw machine is uitgerust met een trillingsdempingssysteem, dat is geconstrueerd voor een zo prettig mogelijk gebruik, zo veel mogelijk vrij van trillingen.
Het gebruik van een verkeerd gewikkelde draad of niet scherpe, foutieve (verkeerd type of verkeerd gevijlde, zie hoofdstuk *"Vijlen van het maaiblad")* maai-uitrusting verhoogt het trillingsniveau.

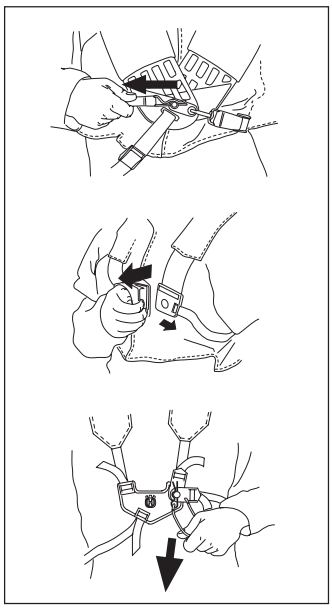
Het trillingdempingssysteem van de machine vermindert de overdracht van trillingen tussen de motoreenheid/ maai-uitrusting en het machinegedeelte met het handvat.



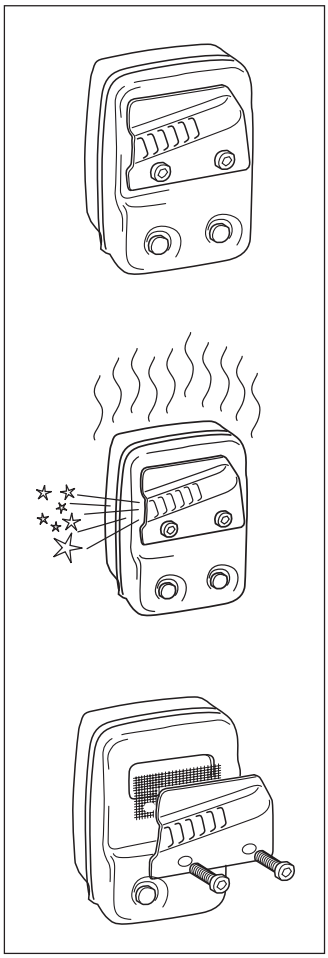
WAARSCHUWING!
Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedcirculatie hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die op een te hoge blootstelling aan trillingen kunnen wijzen. Voorbeelden van zulke symptomen zijn: slapende vingers e.d., geen gevoel, "kriebelend" gevoel, "speldeprikken", pijn, geen of weinig kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen treden meestal op in vingers, handen of polsen.

5. Snelongrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare snelontgrendeling als veiligheidsmaatregel in het geval er brand ontstaat in de motor of in een andere situatie waarin men zich snel van de machine en het draagstel moet ontdoen. Zie hoofdstuk "*Aanpassen van draagstel en bosmaaier/ motorzeis*".



6. Geluiddemper



De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren.

In landen met een warm en droog klimaat is het risico op brand erg groot. Daarom is de geluiddemper van bepaalde machines uitgerust met een zogenaamd vonkenopvangnet. Controleer of de geluiddemper van uw machine uitgerust is met zo'n net.

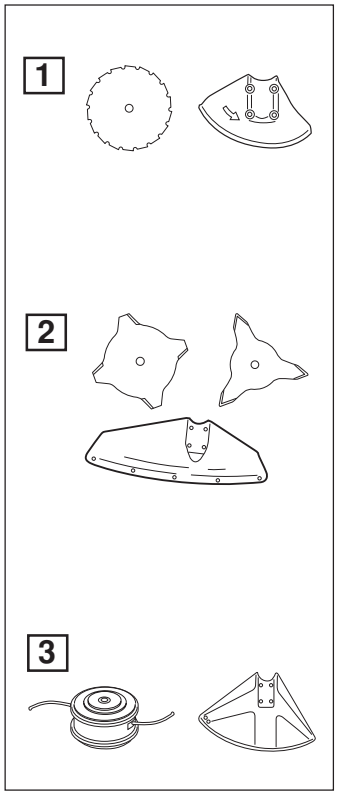
Voor de geluiddemper is heterg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden (zie hoofdstuk "*Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine*").

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

WAARSCHUWING!
Denk erom dat de uitlaatgassen van de motor:

- **koolmonoxide bevatten hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis.**
- **heet zijn en vonken kunnen bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!**

7. Zaag/maai-uitrusting

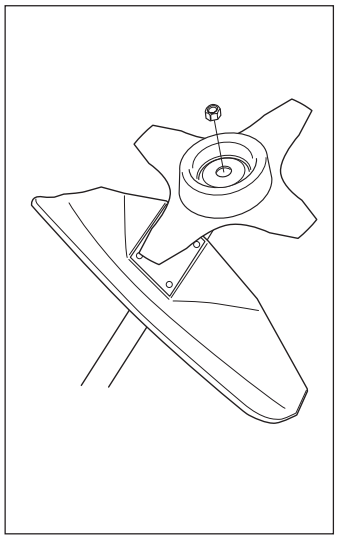


1) Een zaagblad is bedoeld om te worden gebruikt voor het afzagen van houtachtig materiaal.

2) Maaiblad en maaimes zijn bedoeld om te worden gebruikt voor het maaien van dikker gras.

3) Een trimmerkop is bedoeld voor het trimmen van gras.

8. Borgmoer



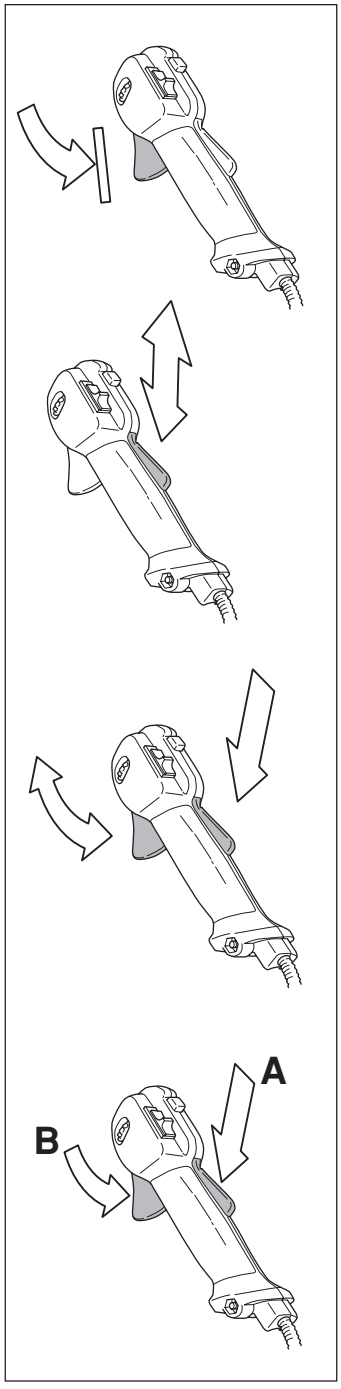
De moer zet de zaaguitrusting vast op de uitgaande as.

Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine

BELANGRIJKE INFORMATIE

- **Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben.**
- **Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan.**
- **Als u één van onze produkten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vak man worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.**

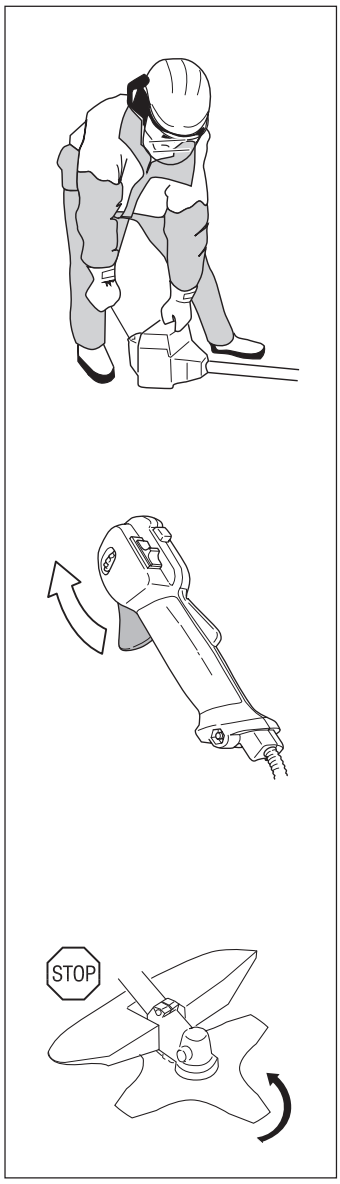
1. Gashendelvergrendeling



- Controleer of de gashendel vergrendeld is in de "stationaire stand" wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.
- Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of hij teruggaat naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u hem loslaat.
- Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun retourveersystemen werken.

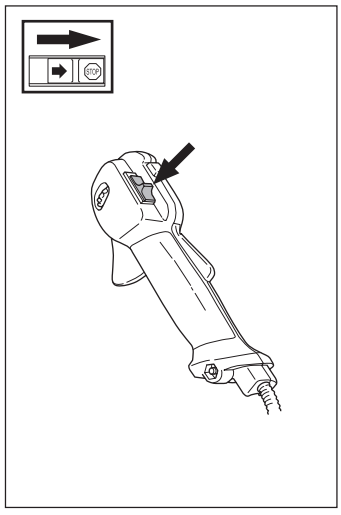
De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel (B) ontkoppeld. Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen.
Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".

- Zie het hoofdstuk *"Start"*. Start de machine en geef vol gas. Laat de gashendel los en controleer of de maai-uitrusting stopt en stil blijft staan. Als de maai-uitrusting roteert wanneer de gashendel in de stationair stand staat, moet de stationair draaien-instelling van de carburateur gecontroleerd woden. Zie hoofdstuk *"Onderhoud"*.

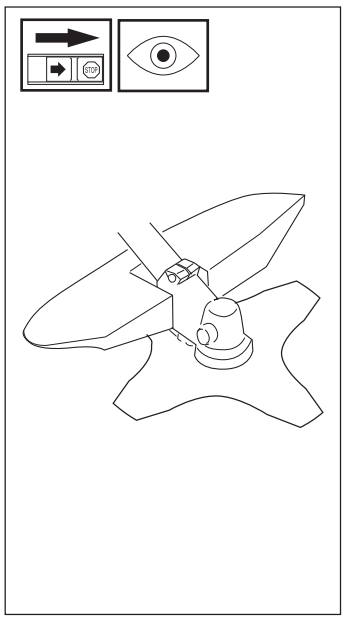


2. Stopschakelaar

- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar naar de stopstand wordt gevoerd.

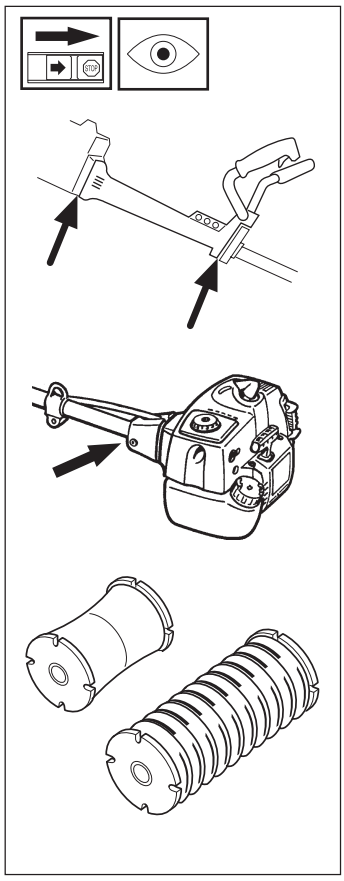


3. Beschermkap voor de snijuitrusting



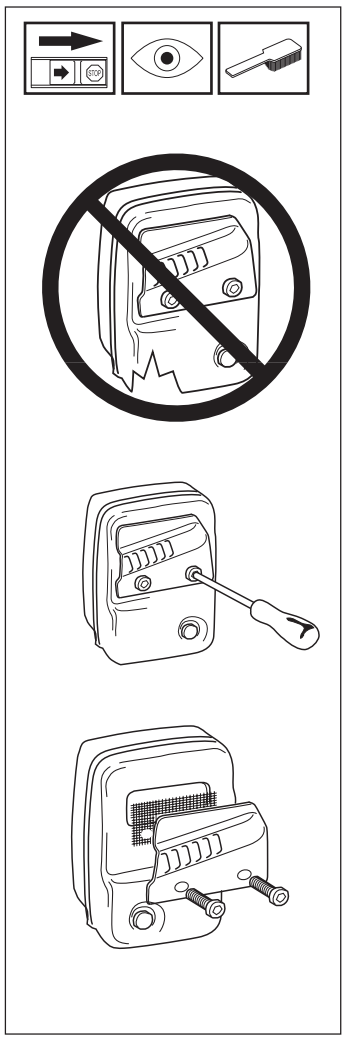
- Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes.
- Vervang de beschermkap als ze gebarsten is of slagen te verduren gehad heeft.
- Gebruik altijd de beschermkap die wordt genoemd in het hoofdstuk technische gegevens, voor de verschillende snijuitrustingen.

4. Trillingdemp-ingssysteem



- Controleer de trillingdempingselementen regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen.
- Controleer of de trillingdempingselementen heel zijn en goed vast zitten.

5. Geluiddemper



1. Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.
2. Controleer regelmatig of de geluiddemper goed vastzit.
3. Als de geluiddemper van uw machine uitgerust is met een vonkenopvang-net, moet dit regelmatig schoongemaakt worden. Een verstopt net leidt tot oververhitting van de motor wat tot ernstige beschadigingen van de motor leidt. Gebruik de geluiddemper nooit wanneer het vonken-opvangnet defect is.

6. Zaag/maai-uitrusting

In dit hoofdstuk wordt behandeld hoe u door het juiste onderhoud en door het juiste type zaag/maai-uitrusting te gebruiken:
- De terugslagneiging van de machine reduceert.
- Een maximum zaag/maaiprestatievermogen krijgt.
- De levensduur van de zaag/maai-uitrusting verlengt.

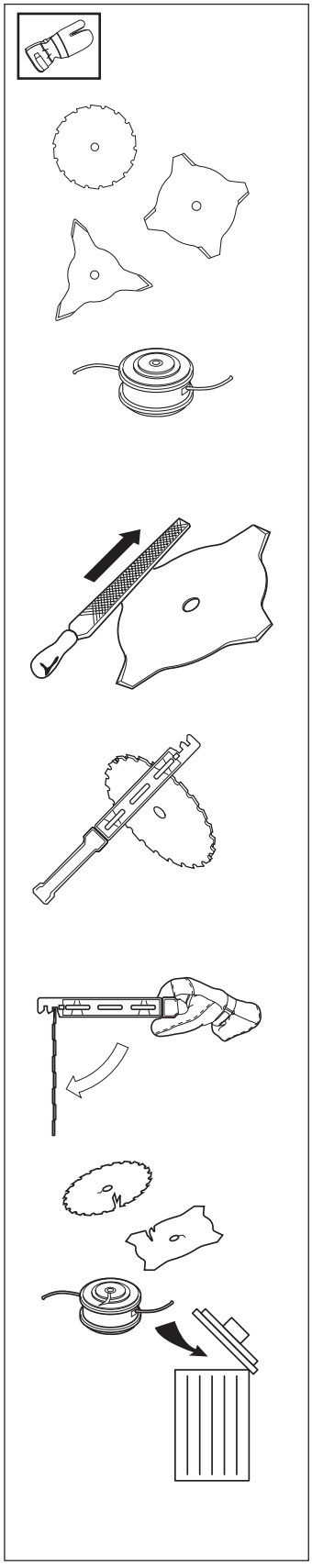
De vier basisregels:

1) Gebruik een snijuitrusting alleen samen met de door ons aanbevolen beschermkap! Zie het hoofdstuk "*Technische gegevens*".

2) Hou de tanden van het zaag/maaiblad in goede staat en zorg dat ze scherp zijn! Volg onze instructies en gebruik de aanbevolen vijlmal. Een verkeerd geslepen of beschadigd zaag/maaiblad verhoogt het risico op ongelukken.

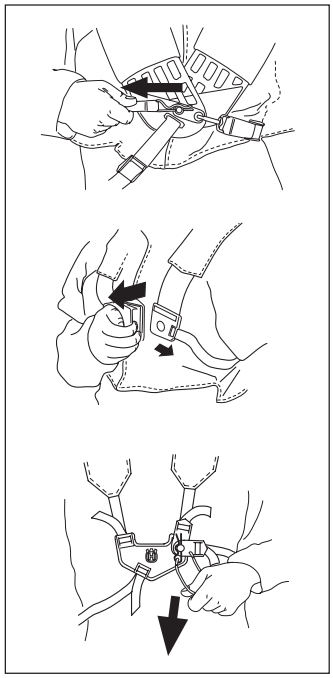
3) Zorg ervoor dat de schranking correct is! Volg onze instructies en gebruik het aanbevolen schrankgereedschap. Een verkeerd geschrankt zaagblad verhoogt het risico op vastraken en terugslag.

4) Controleer de zaag/maai-uitrusting op beschadigingen en barsten. Een beschadigde zaag/maai-uitrusting moet altijd vervangen worden.



7. Snelontgrendeling

- Controleer of de riemen van het draagstel juist zitten. Wanneer het draagstel en de machine afgesteld zijn, moet u controleren of de veiligheidsontgrendeling van het draagstel werkt.

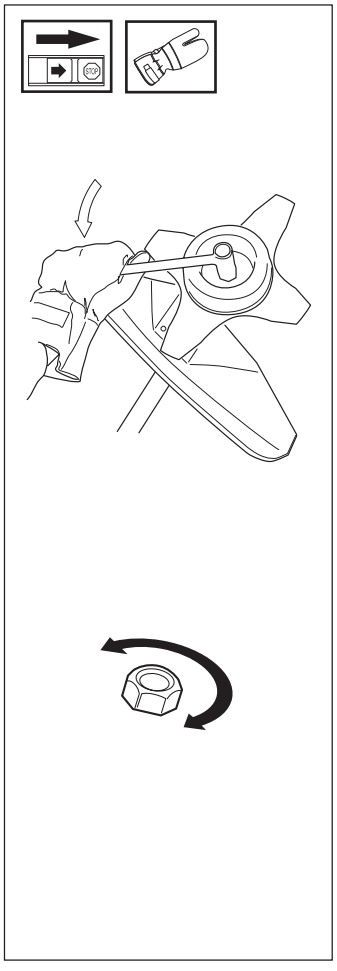


8. Borgmoer

- Bescherm tijdens het monteren uw handen, gebruik de beschermkap als bescherming wanneer u de moer aanhaalt met de dopsleutel. Moer aanhalen: tegen de rotatierichting in. Moer losmaken, met de rotatierichting mee. (N.B.! De moer heeft linkse schroefdraad).

- Haal de moer aan met de dopsleutel, 35-50 N, (3,5-5 kpm).

N.B.!
De nylon borging van de borgmoer mag niet zo versleten zijn dat ze met de vingers vast- of losgeschroefd kan worden. De borging moet tenminste 1,5 Nm bedragen. De moer moet vervangen worden nadat ze ca. 10 keer los en vast is geschroefd.



WAARSCHUWING!
Gebruik de machine nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw machine niet door alle controles komt, moet u ermee naar uw servicewerkplaats voor reparatie.

Zaag/maai-uitrusting

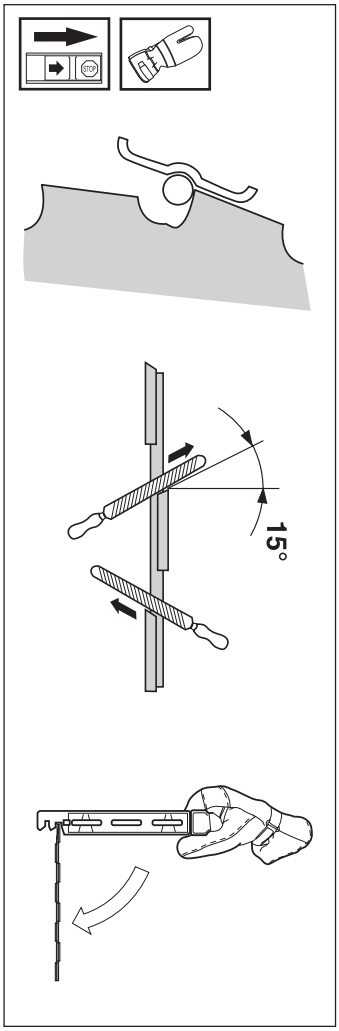
BELANGRIJKE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt behandeld hoe u door het juiste onderhoud en door het juiste type zaag/maai-uitrusting te gebruiken het risico op terugslag vermindert, een maximum maaiprestatievermogen krijgt en de levensduur van de maai-uitrusting verlengt.

- **Gebruik een snijuitrusting alleen samen met de door ons aanbevolen beschermkap! Zie het hoofdstuk *"Technische gegevens"*.**
- **Zie instructies voor zaag/maai-uitrusting voor het correct invoeren van de draad en de keuze van de juiste draaddiameter.**
- **Houd de snijtanden van het maaiblad goed en juist geslepen! Volg daarvoor onze aanbevelingen op. Zie ook de instructie op de verpakking van het maaiblad.**
- **Zorg ervoor dat de schranking correct is! Volg onze instructies en gebruik de door ons aanbevolen vijlmal.**

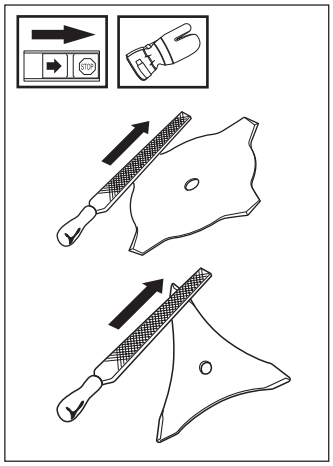
WAARSCHUWING!
Een defecte zaag/maai-uitrusting of een verkeerd gevijld zaag/maaiblad verhogen het risico op terugslag.

Zaagblad vijlen



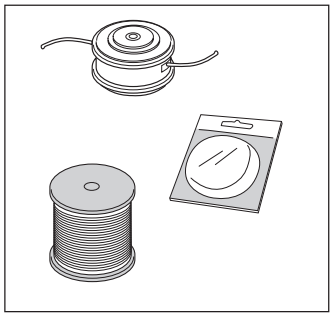
- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.
- Een juist gevijld zaagblad is een noodzakelijke voorwaarde om doelmatig te kunnen werken en om onnodige slijtage van zaagblad en bosmaaier te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u een goede steun voor het zaag/maaiblad heeft wanneer u vijlt. Gebruik een 5,5 mm ronde vijl samen met een vijlhouder.
- Vijlhoek 15°.
  De tanden worden afwisselend naar rechts en naar links gevijld. Wanneer het zaag/maaiblad erg vaak op stenen terecht gekomen is, kan het in uitzonderlijke gevallen nodig zijn om de bovenkant van de tanden bij te vijlen met een platte vijl. In dat geval moet men dat doen voor men met de ronde vijl vijlt. En moet de bovenkant van alle tanden evenveel bijgevijld worden.
- Corrigeer de schranking. Die moet 1 mm bedragen.

Vijlen van maaimes en maaiblad



- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.
- Het maai- en grasblad moeten met een platte vijl met enkele kapping gevijld worden.
- Vijl alle sneden evenveel bij om de balans te bewaren.

Maaikop



- Gebruik uitsluitend de door ons aanbevolen maaikoppen en draden. Ze zijn door de producent getest om bij een bepaalde motorgrootte te passen. Dit is vooral erg belangrijk wanneer men een volautomatische maaikop gebruikt. Gebruik uitsluitend aanbevolen maai-uitrusting, zie hoofdstuk "*Technische gegevens*".
- In het algemeen heeft een kleinere machine kleine maaikoppen nodig en omgekeerd. Dit omdat bij maaien met een draad, de motor de draad radiaal van de maaikop moet toevoeren en bovendien bestand moet zijn tegen de weerstand van het gras dat gemaaid wordt.
- De lengte van de draad is eveneens belangrijk. Een langere draad vereist een groter motorvermogen dan een korte, ook al is de diameter van de draad even groot.
- Zorg ervoor dat het mes dat op de beschermkap zit, niet beschadigd is. Het wordt gebruikt om de draad af te knippen op de juiste lengte.
- Om de levensduur van de draad te verlengen, kunt u hem een paar dagen in water leggen. De draad wordt dan taaier en gaat langer mee.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Denk er altijd om dat de trimmerlijn stevig en gelijkmatig rond de trommel wordt gewikkeld, want anders ontstaan er schadelijke trillingen in het apparaat.

WAARSCHUWING!
Schakel altijd de motor uit voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken. De zaag/maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de zaag/maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken.

Algemene veiligheidsinstructies

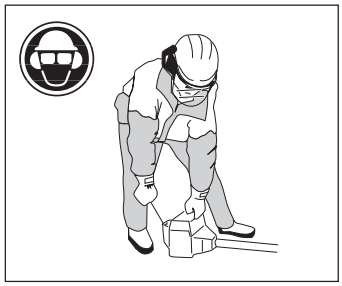
BELANGRIJKE INFORMATIE

- **Deze machine is alleen gemaakt voor het trimmen van gras en het maaien van gras en licht struikgewas.**
- **De enige accessoires waarvoor u de motor eenheid als aandrijfeenheid mag gebruiken zijn de zaag/maai-uitrustingen die aanbevolen worden in het hoofdstuk "*Technische gegevens*".**
- **Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, uw beoordelings vermogen of uw coördinatievermogen negatief beïnvloeden.**
- **Gebruik altijd de persoonlijke veiligheids-uitrusting. Raadpleeg het hoofdstuk "*Persoonlijke veiligheidsuitrusting*".**
- **Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd werd dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.**
- **Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing.**
  Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Raadpleeg het hoofdstuk "*Onderhoud*".
- **Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de machine wordt gestart. Zorg ervoor dat het ontstekingspatroon en de ontstekingskabel niet beschadigd zijn. Anders loopt u het risico van elektrische schokken.**
- **Degene die de machine bedient, moet erop toezien dat er geen mensen of dieren tijdens het werk dichter dan 15 meter bij de machine komen. Indien meerdere personen op dezelfde werkplek werken, moet de veiligheidsafstand in ieder geval de dubbele boomlengte bedragen, maar altijd minimaal 15 meter.**

WAARSCHUWING!
Het gebruik van defecte zaag/maai-uitrusting of een verkeerd gevijld zaag/maaiblad kan het risico op ongevallen vergroten.

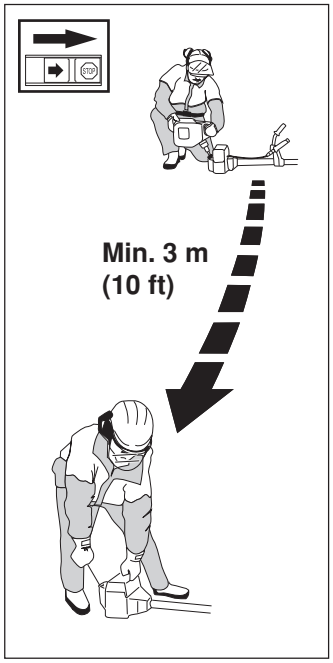
Starten

WAARSCHUWING!
Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startgasstand begint de zaag/maai-uitrusting direct te draaien.



- Start de machine nooit voor het complete koppelingdeksel met steel gemonteerd zijn, anders kan de koppeling losraken en persoonlijke verwondingen veroorzaken.
- Start de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact komen met de zaag/maai-uitrusting.
- Plaats de machine op de grond, let erop dat de zaag/maai-uitrusting geen takken of stenen kan raken. Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (LET OP! Niet met uw voet). Pak vervolgens de starthendel met uw rechterhand beet en trek aan het koord.

Brandstofveiligheid



- Gebruik een benzinetank met overvulbescherming.
- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Verplaats de machine tenminste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.
- Start nooit de machine:

a) Als u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder alle gemorste brandstof.
b) Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft. Trek eerst schone kleding aan.
c) Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.

Transport en opbergen

- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur. Bijvoorbeeld elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- Bij opslag en vervoer van brandstof moeten altijd speciaal voor dat doel bestemde en goedgekeurde tanks worden gebruikt.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.
- Tijdens vervoer of opslag van de machine moet altijd de transportbeveiliging op het snijwerktuig zijn aangebracht.

WAARSCHUWING!
Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

Algemene werkinstructies

BELANGRIJKE INFORMATIE

- **Dit hoofdstuk behandelt de fundamentele veiligheidsregels voor het werken met bosmaaiers en trimmers.**
- **Wanneer u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe u verder te werk moet gaan, moet u een expert raadplegen. Wend u tot uw dealer of uw servicewerkplaats.**
- **Gebruik de machine nooit voor taken waarvoor u niet voldoende gekwalificeerd bent.**
- **Voordat u de machine gaat gebruiken, moet u begrijpen wat het verschil is tussen bos maaien, gras maaien en gras trimmen.**

Basisveiligheidsregels

1. Controleer de omgeving:

- Zodat u zeker weet dat u de controle over uw machine niet kunt verliezen vanwege omstanders, dieren of een andere reden.
- Om te voorkomen dat omstanders en dieren in contact komen met de zaag/maai-uitrusting of geraakt worden door losse voorwerpen die weggeslingerd worden door de zaag/maai-uitrusting.
- N.B.! Gebruik de machine nooit als u niet de mogelijkheid heeft om hulp in te roepen in geval van nood.

2. Gebruik de machine niet in ongunstige weersomstandigheden. B.v. bij dichte mist, hevige regen, harde wind, hevige koude enz. Werken in slechte weersomstandigheden is vermoeiend en kan tot gevaarlijke situaties leiden, zoals een gladde ondergrond, een andere valrichting van de boom enz.



3. Zorg ervoor dat u veilig kunt gaan en staan. Controleer of er eventuele hindernissen zijn als u onverwacht snel moet kunnen wegkomen (wortels, stenen, takken, kuilen, grachten enz.).
   Wees extra voorzichtig wanneer u op hellend terrein werkt.

4. Wanneer u zich verplaatst moet de motor uitgeschakeld worden.
   Als het om een langere verplaatsing gaat, moet u de transportbescherming gebruiken.

5. Wanneer de motor loopt, mag u de machine alleen neerzetten als u er een wakend oogje kunt op houden.

Aanpassen van draagstel och bosmaaier

WAARSCHUWING!
Wanneer u met de bosmaaier werkt, moet die altijd vastgehaakt worden in het draagstel. Als u dit niet doet, kunt u de machine niet veilig bedienen en uzelf en anderen verwonden. Gebruik nooit een draagstel met een defecte snelontgrendeling.

Snelontgrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare snelontgrendeling. Gebruik de snelontgrendeling als de motor vlam vat of in andere noodsituaties, wanneer u zich snel van draagstel en machine moet kunnen ontdoen.



Gelijkmatige schouderbelasting

Een goed aangepast draagstel en bosmaaier/motorzeis maken uw werk er een stuk gemakkelijker op. Pas het draagstel aan voor een goede werkhouding. Span de zijriemen zo aan dat het gewicht gelijkmatig over beide schouders wordt verdeeld.

De juiste hoogte

Stel de draagriem zo af dat de maai-uitrusting parallel aan de grond komt.

Het juiste evenwicht

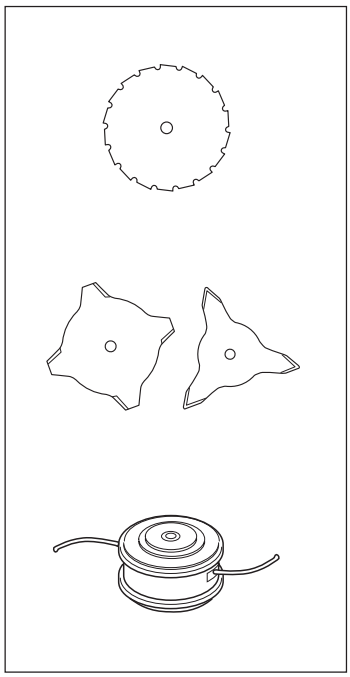
Laat de maai-uitrusting licht tegen de grond rusten. Als u een zaagblad gebruikt moet dit ongeveer een decimeter boven de grond balanceren om aanraking met stenen en dergelijke te vermijden. Verplaats het ophangoog om de motorzeis in de juiste balans te krijgen.

Basistechniek maaien

- Laat na elke stap van het werkproces de motor stationair draaien
  Als de motor langdurig op volle toeren draait zonder dat hij belast wordt (d.w.z. zonder de weerstand die de motor bij het maaien via de zaag/maai-uitrusting ondervindt) kan dit tot ernstige beschadigingen van de motor leiden).

Benamingen

- Een zaagblad wordt gebruikt voor het kappen van houtachtige planten met dunne stammen.
- Een grasmaaiblad wordt gebruikt voor het maaien van gras.
- Een trimmerkop of kunststof messen wordt gebruikt voor het bijwerken van bijv. randen of het gras rond bomen.



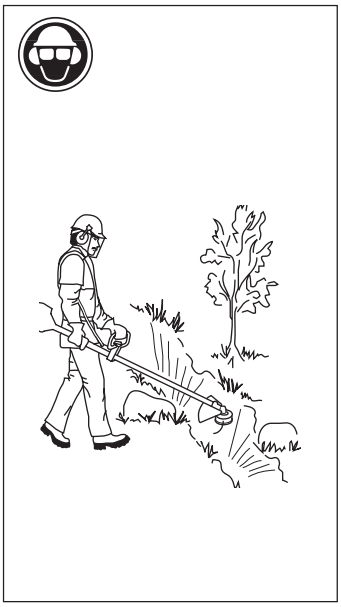
WAARSCHUWING!
Soms raken takken, gras of bomen bekneld tussen de beschermkap en de zaag/maai-uitrusting. Stop altijd eerst de motor voordat u deze verwijdert.

Het ABC van het zagen/maaien

A. Gebruik altijd de juiste uitrusting
B. Zorg ervoor dat de uitrusting altijd juist afgesteld en aangepast is.
C. Volg de veiligheidsvoorschriften.
D. Organiseer het werk goed.
E. Zorg ervoor dat het zaag/maaiblad op volle toeren draait voor u begint te zagen/maaien.
F. Zorg ervoor dat het zaag/maaiblad altijd goed geslepen is.
G. Probeer om niet in stenen te zagen.

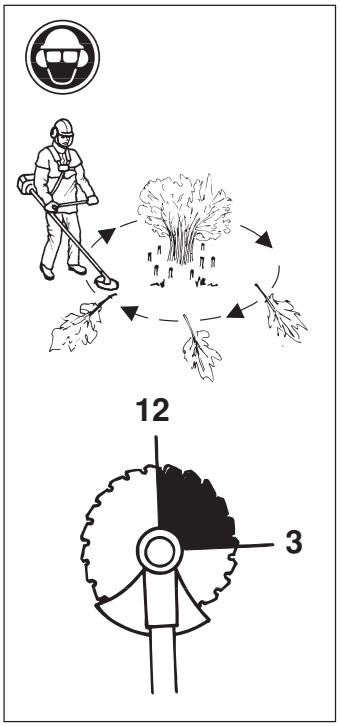
WAARSCHUWING!
Probeer om niet te zagen in het gebied tussen 12 en 3 uur van de zaagblad. Vanwege de rotatiesnelheid van het zaagblad kan terugslag precies in dit gebied optreden wanneer men in grovere stammen zaagt.

Werkmethodes



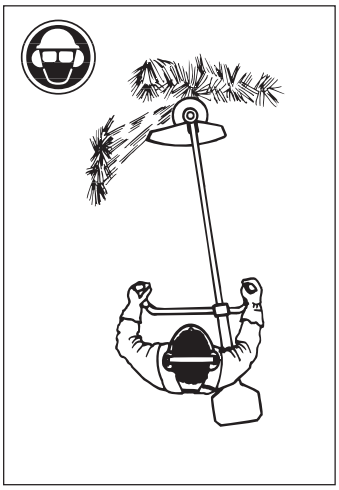
- Voor u begint te maaien, moet u het werkgebied controleren: de conditie van het terrein, of het afhelt, of er stenen liggen, of er kuilen zijn enz.
- Op hellend terrein moet u het pad parallel met de helling laten lopen. Het is veel gemakkelijk om dwars over een helling te lopen dan op en neer.
- De paden moeten zo lopen dat men niet over grachten of andere hindernissen in het terrein hoeft te klimmen.

Struiken maaien met zaagblad



- Dunne stammetjes en opslag worden afgezaagd. Werk met zijwaartse zaagbewegingen.
- Probeer om niet te zagen in het gebied tussen 12 en 3 uur van de zaagblad.

Gras maaien met maaiblad



- Voor alle soorten hoog of sterk gras wordt een maaiblad gebruikt.
- Het gras wordt neergehaald met pendelende bewegingen naar de zijkanten, waarbij de beweging van rechts naar links het maaimoment is en de beweging van links naar rechts de retourbeweging. Laat de linkerkant van het blad werken (tussen 8 en 12 uur).
- Indien het maaiblad tijdens het gras maaien iets schuin wordt gehouden, wordt het gras in een streng gelegd, hetgeen het verzamelen makkelijker maakt bijv. bij harken.
- Probeer om ritmisch te werken. Sta stevig met uw voeten uit elkaar. Beweeg na de retourbeweging naar voren en sta vervolgens weer stevig stil.
- Laat de steunkop licht op de grond rusten. Deze is speciaal bedoeld om te voorkomen dat het maaiblad in de grond snijdt.
- Verklein het risico dat het materiaal rond het maaiblad wordt gewonden door de volgende regels op te volgen:

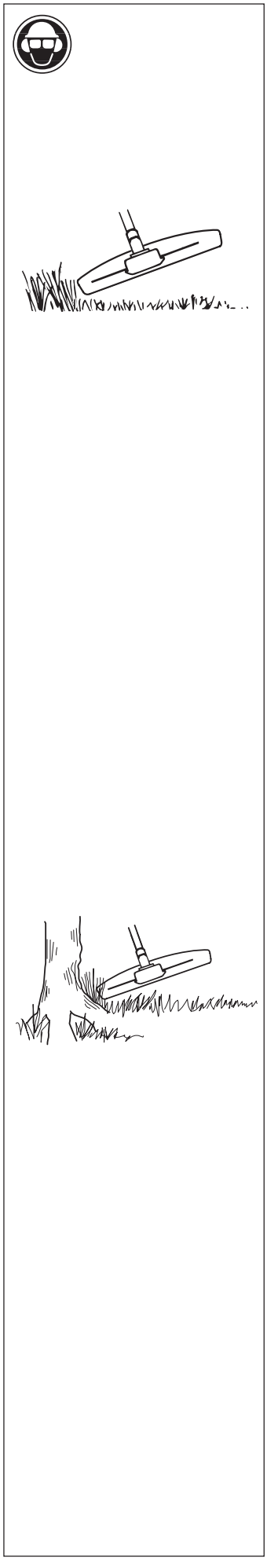
  a) Werk altijd met vol gas.

  b) Vermijd tijdens de retourbeweging het pasgemaaide materiaal.
- Schakel de motor uit en maak de motorzeis los van het draagstel voordat u het gemaaide materiaal verzamelt.

WAARSCHUWING!
Noch de gebruiker noch iemand anders mag proberen om het gemaaide materiaal te verwijderen wanneer de motor of het maaiblad roteert, omdat dit tot ernstige verwondingen kan leiden. Schakel de motor uit en wacht tot het maaiblad stilstaat voor u het materiaal dat rond het maaibladas gewikkeld is verwijdert, omdat dit tot ernstige verwondingen kan leiden.
De hoekoverbrenging kan geruime tijd na gebruik nog warm zijn. Bij contact bestaat risico van lichte brandwonden.

WAARSCHUWING!
Waarschuwing voor wegspattende voorwerpen. Gebruik altijd oogbescherming. Buig u nooit over de bescherming heen. Stenen, afval e.d. kunnen in uw ogen terecht komen en blindheid of ernstige verwondingen veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, toeschouwers en medewerkers moeten zich buiten de veiligheidszone van 15 m bevinden. Schakel de machine onmiddellijk uit indien iemand dichterbij komt.

Gras trimmen met trimmerkop en kunststof messen.



Trimmen

- Hou de maaikop vlak boven de grond en hoe hem schuin. Het werk wordt gedaan door het uiteinde van de draad. Laat de draad in zijn eigen tempo werken. Duw de draad nooit in het materiaal dat u wilt maaien.

- De draad verwijdert zonder problemen gras en onkruid naast muren, omheiningen, bomen en bloemperken, maar kan ook schors van bomen en struiken en de paaltjes van omheiningen beschadigen.

- Voorkom dat sierbomen en struikgewas beschadigd worden door de draad te verkorten tot 10-12 cm en het toerental van de motor te verminderen.

Schoonschrapen

- Met de schraaptechniek kan men alle ongewenste begroeiing verwijderen. Hou de maaikop vlak boven de grond en een ietsje scheef. Laat het uiteinde van de draad tegen de grond slaan naast bomen, palen, standbeelden e.d. N.B.! Deze techniek veroorzaakt slijtage van bomen.

- De draad verslijt vlugger en moet vaker aangevoerd worden wanneer men tegen stenen, beton, metalen omheiningen enz. werkt dan wanneer men in contact komt met bomen en houten omheiningen.

- Bij het trimmen en schoonschrapen mag u niet vol gas geven zodat de draad langer meegaat en de maaikop minder verslijt.

Maaien

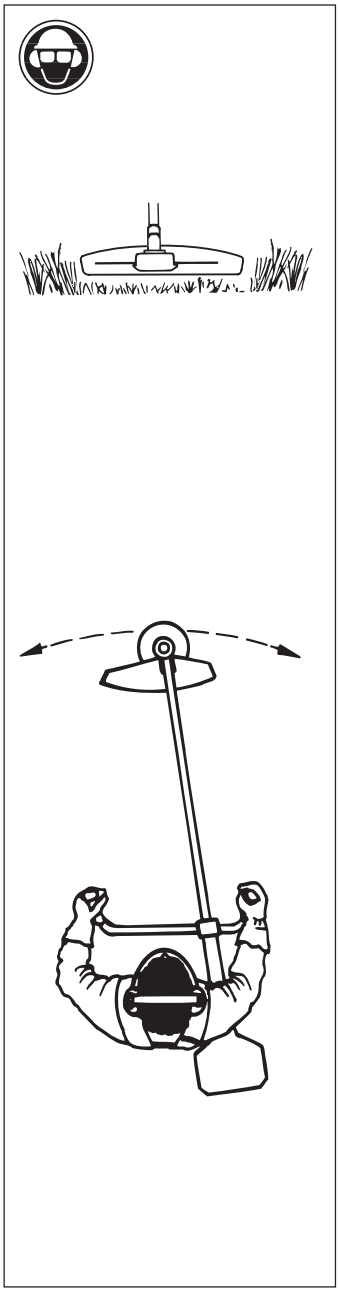
- De graskantmaaier is ideaal voor het maaien van gras op plaatsen waar men met een gewone gazonmaaier moeilijk bij komt. Hou tijdens het maaien de draad parallel met grond. Duw de maaikop niet tegen de grond omdat dit het gazon en het gereedschap kan beschadigen.

- Tijdens normaal maaien mag de maaikop niet voortdurend in contact komen met de grond omdat dit tot beschadigingen en slijtage van de maaikop kan leiden.

Vegen

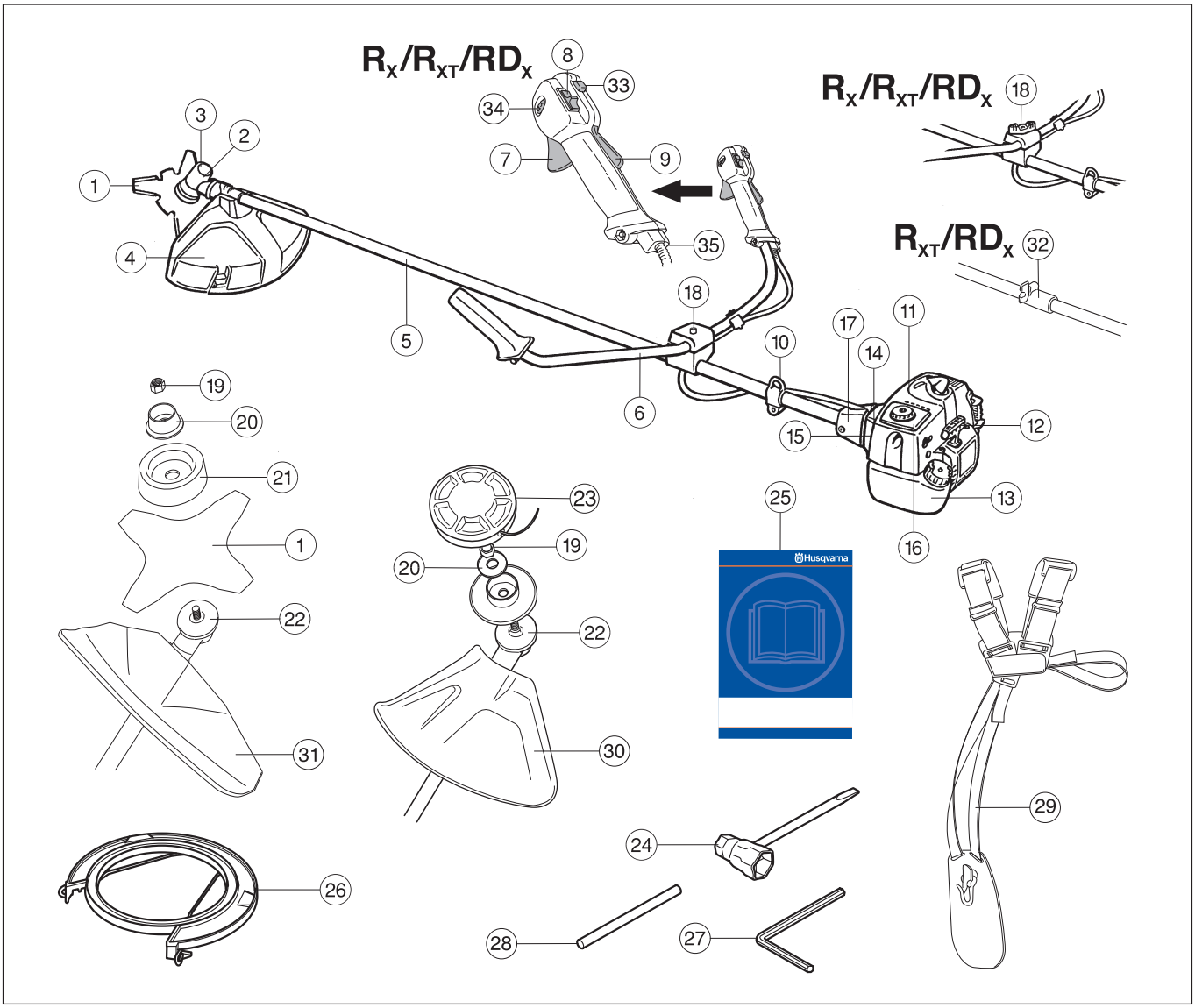
- Het ventilatoreffect van de roterende draad kan gebruikt worden om snel en gemakkelijk schoon te maken. Hou de draad parallel met en boven de oppervlakken die schoongeveegd moeten te worden en beweeg het gereedschap heen en weer.

- Bij het maaien en vegen moet u vol gas geven om een goed resultaat te krijgen.



WAARSCHUWING!
Waarschuwing voor wegspattende voorwerpen. Gebruik altijd oogbescherming. Buig u nooit over de bescherming heen. Stenen, afval e.d. kunnen in uw ogen terecht komen en blindheid of ernstige verwondingen veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, toeschouwers en medewerkers moeten zich buiten de veiligheidszone van 15 m bevinden. Schakel de machine onmiddellijk uit indien iemand dichterbij komt.

WAT IS WAT?



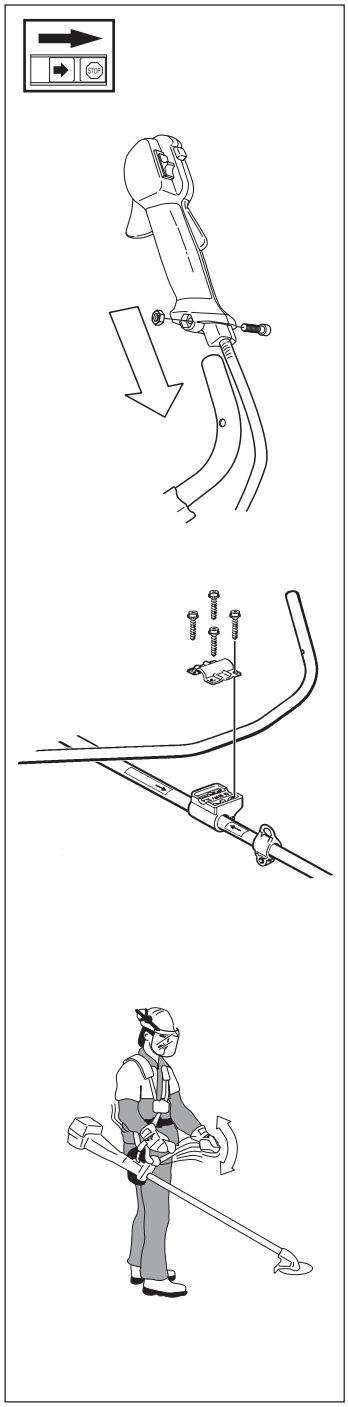
Wat is wat op de bosmaaier?

1. Zaag/maaiblad
2. Bijvulopening smeermiddel
3. Haakse overbrenging
4. Combibeschermkap
5. Steel
6. Stuur
7. Gashendel
8. Stopschakelaar
9. Gashendelvergrendeling
10. Ophanghaak
11. Cilinderdeksel
12. Starthendel
13. Brandstoftank
14. Chokehendel
15. Brandstofpomp
16. Luchtfilterdeksel
17. Koppelingdeksel
18. Handvatinstelling
19. Borgmoer
20. Steunflens
21. Steunkop
22. Meenemer
23. Maaikop
24. Maaibladmoersleutel
25. Gebruiksaanwijzing
26. Transportbescherming
27. Inbussleutel
28. Borgpen
29. Draagstel
30. Spatlap
31. Beschermkap
32. Steelkoppeling
33. Startgasknop
34. Deelgasknop (R_X, R_{XT}, RD_X)
35. Afstellen gaskabel

MONTEREN

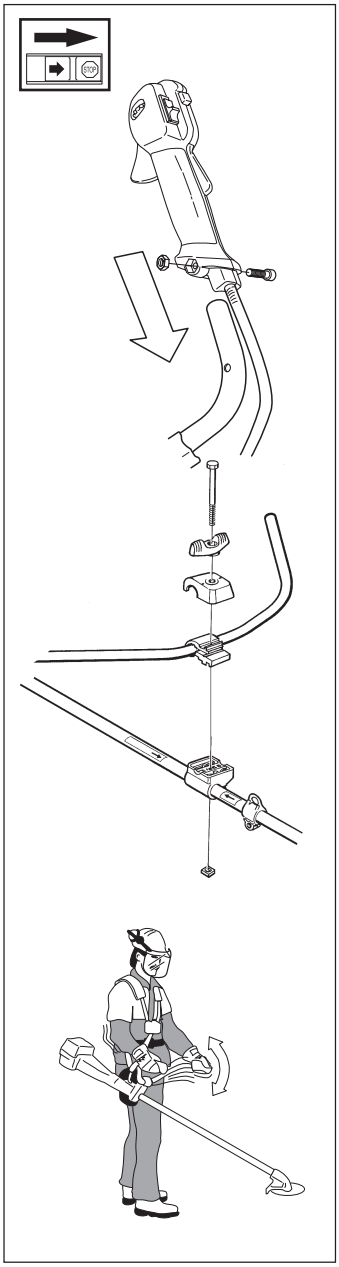
Stuur monteren (322R, 323R)

- Demonteer de schroef bij het achterste gedeelte van de gashendel.
- Duw de gashendel op het rechter gedeelte van het stuur (zie afbeelding).
- Zorg dat de opening voor de bevestigingsschroef in het handvat boven de opening het stuur komt te liggen.
- Monteer de schroef opnieuw in de opening bij het achterste gedeelte van het handvat.
- Schroef de schroef door het handvat en het stuur. Haal aan.
- Monteer de bevestigingsonderdelen volgens tekening.
- De handvatbevestiging moet tussen de pijltekens op de stuurboom zitten.
- Haal de schroeven licht aan.
- Doe het draagstel om en hang de machine aan de ophanghaak. Pas het draagstel aan zodat u comfortabel kunt werken wanneer de machine in het draagstel hangt. Haal de schroeven aan.



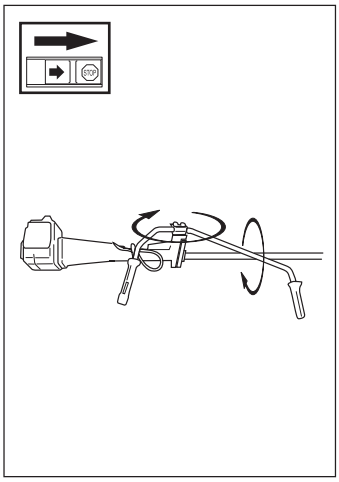
Stuur monteren ($325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$)

- Demonteer de schroef bij het achterste gedeelte van de gashendel.
- Duw de gashendel op het rechter gedeelte van het stuur (zie afbeelding).
- Zorg dat de opening voor de bevestigingsschroef in het handvat boven de opening het stuur komt te liggen.
- Monteer de schroef opnieuw in de opening bij het achterste gedeelte van het handvat.
- Schroef de schroef door het handvat en het stuur. Haal aan.
- Maak de bevestigingsonderdelen op de stuurbevestiging los.
- Plaats het stuur zoals op de afbeelding is aangegeven. Monteer de bevestigingsonderdelen en haal de knop zacht aan.
- Trek het draagstel aan en hang de machine in de ophanghaak. Pas het draagstel aan zodat u comfortabel kunt werken wanneer de machine erin hangt.
  Haal de knop aan.



Transportpositie, stuur ($325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$)

- Het stuur kan gemakkelijk over de steel gedraaid worden om het transporteren en opbergen te vergemakkelijken.
- Draai de knop los. Draai de stuurboom met de wijzers van de klok mee, zodat de gashendel tegen de motor aankomt.
- Klap daarna het stuur omlaag tegen de steel. Haal de knop aan.

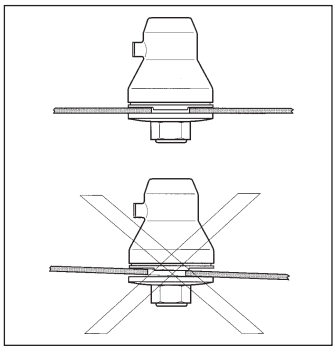


- Monteer de transportbeveiliging op het snijwerktuig.

MONTEREN

Montage van zaagblad en trimmerkop

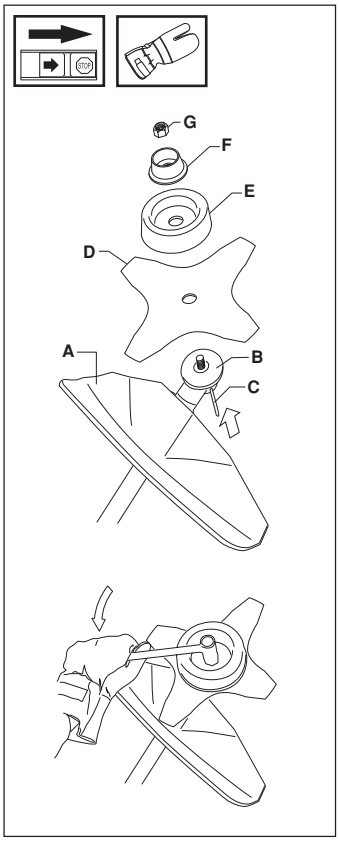
Bij het monteren van de zaag/maai-uitrusting is het zeer belangrijk dat de geleidepen van de meenemer/steunflens op de juiste manier in de centrumopening van de maai-uitrusting terecht komt. Verkeerd gemonteerde maai-uitrusting kan ernstige en/of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING!
Onder geen beding mag zaag/maai-uitrusting worden gebruikt zonder dat een goedgekeurde beschermkap is gemonteerd. Zie het hoofdstuk *"Technische gegevens"*. Indien een verkeerde of defecte beschermkap wordt gemonteerd, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

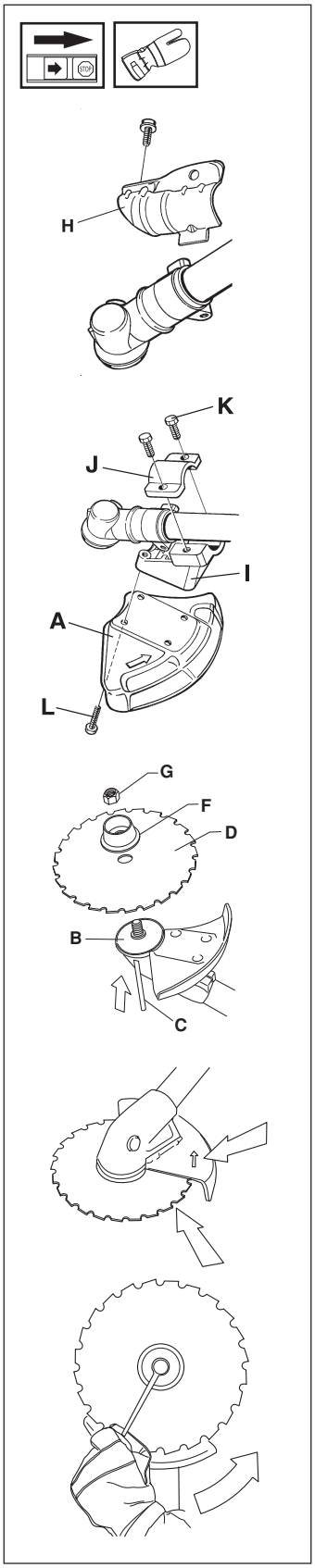
BELANGRIJKE INFORMATIE
Om een zaag- of maaiblad te mogen gebruiken, moet de machine zijn uitgerust met het juiste stuur, de juiste maaibladbescherming en het juiste draagstel.

Monteren van maaibladbeschermkap, maaiblad en maaimes



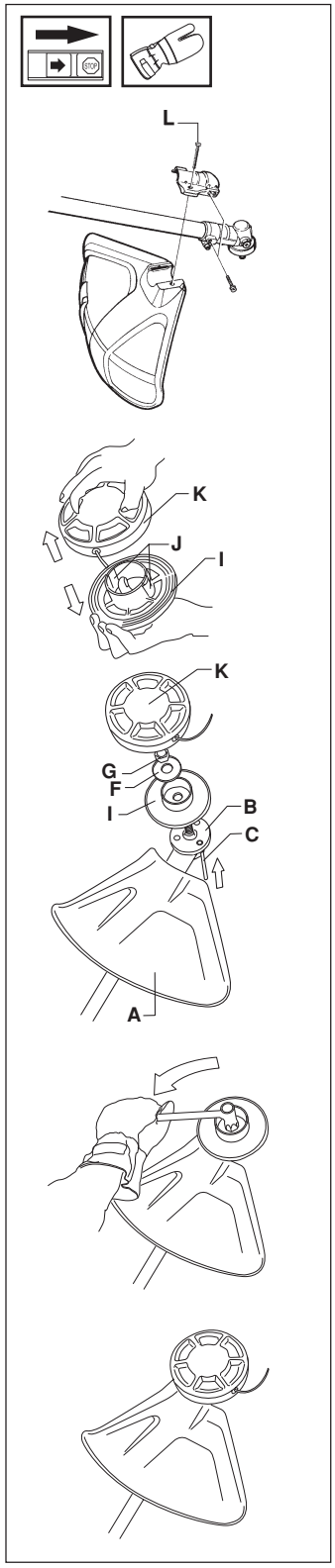
- De beschermkap (A) wordt vastgehaakt in de bevestiging op de steel en met 1 schroef. N.B.! Gebruik de aanbevolen beschermkap. "*Zie Technische gegevens*".
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai aan de maaibladas tot één van de openingen van de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.
- Duw de borgpin (C) in de opening zodat de as vergrendeld wordt.
- Plaats maaiblad (D), steunkop (E) ($325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$) en steunflens (F) op de uitgaande as.
- Monteer de moer (G). Haal de moer aan met een koppel van 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Gebruik de dopsleutel uit de gereedschapsset. Hou de steel van de dopsleutel zo dicht mogelijk bij de beschermkap vast. De moer wordt aangehaald wanneer de sleutel tegen de rotatierichting in gedraaid wordt. (linkse schroefdraad).

Monteren van zaagbladbeschermkap en zaagblad



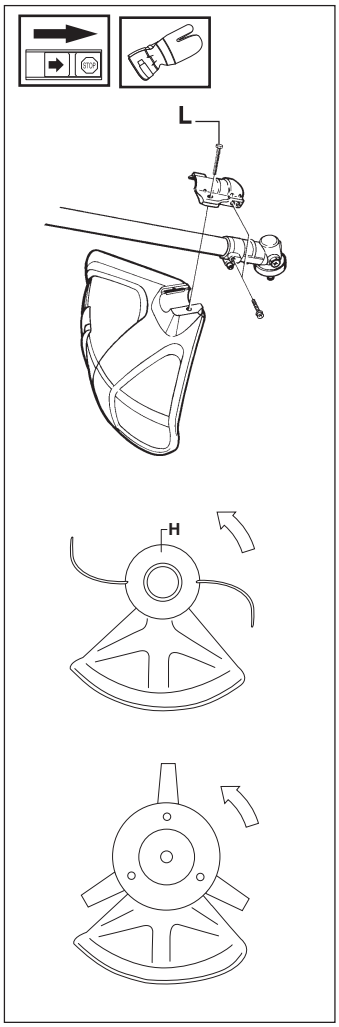
- Verwijder de bevestigingsplaat (H). Bevestig de adapter (I) en de klem (J) met de twee schroeven (K) conform de afbeelding. De beschermkap (A) wordt met 4 schroeven (L) op de adapter vastgezet conform de afbeelding. N.B.! Gebruik de aanbevolen beschermkap. *"Zie Technische gegevens"*.
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai aan de maaibladas tot één van de openingen van de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.
- Duw de borgpin (C) in de opening zodat de as vergrendeld wordt.
- Plaats maaiblad (D), en steunflens (F) op de uitgaande as.
- Monteer de moer (G). Haal de moer aan met een koppel van 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Gebruik de dopsleutel uit de gereedschapsset. Hou de steel van de dopsleutel zo dicht mogelijk bij de beschermkap vast. De moer wordt aangehaald wanneer de sleutel tegen de rotatierichting in gedraaid wordt. (linkse schroefdraad).
- Bij het los-en vastdraaien van de zaagbladmoer zou u zich kunnen verwonden aan de zaagtanden. Bescherm uw hand daarom altijd door de beschermkap. Dit is gemakkelijker bij gebruik van een lange dopsleutel. De afbeelding laat zien hoe u de dopsleutel moet houden.

Monteren van spatbescherming en maaikop Superauto II



- Monteer de juiste beschermkap (A) voor het werken met een trimmerkop. De beschermkap wordt vastgehaakt aan de bevestiging op de steel en vastgezet met 1 schroef (L).
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai aan de maaibladas tot één van de openingen van de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.
- Duw de borgpin (C) in de opening zodat de as vergrendeld wordt.
- Om de maaikop te monteren, moet u hem in tweeën delen (zie afbeelding). Ga als volgt tewerk:
- Stop een vinger in het centergat van het deksel (I) terwijl u het deksel vasthoudt met uw overige vingers. Duw met de duim en wijsvinger van uw andere hand op de twee vergrendelhaken (J) die uit de uitsparing op het bodemgedeelte (K) steken. Duw met uw vingers in het deksel de maaikop in tweeën.
- Plaats het deksel (I) en de steunflens (F) op de uitgaande as.
- Monteer de moer (G). Haal de moer aan met een koppel van 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Gebruik de dopsleutel uit de gereedschapsset. Houd de steel van de sleutel zo dicht mogelijk bij de beschermkap vast.
  De moer wordt aangehaald wanneer de sleutel tegen de rotatierichting in wordt gedraaid (linkse schroefdraad).
- Monteer het bodemgedeelte (K) van de maaikop op het deksel (I) door het bodemgedeelte en het deksel in elkaar te drukken met de uitsparingen in het bodemgedeelte vlak voor de vergrendelhaken op het deksel.
- Ga voor het demonteren in omgekeerde volgorde tewerk.

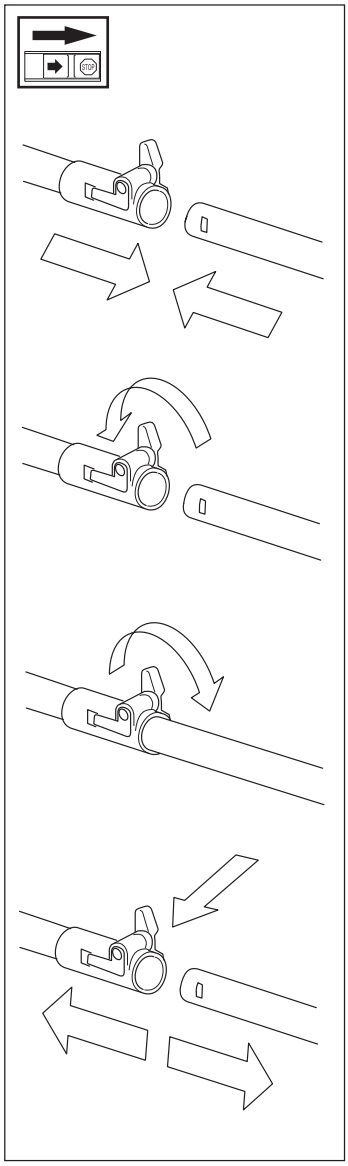
Monteren van overige beschermkappen en zaag/maai-uitrustingen



- Monteer de juiste beschermkap (A) voor het werken met een trimmerkop. De beschermkap wordt vastgehaakt aan de bevestiging op de steel en vastgezet met 1 schroef (L).
- Monteer de meenemer (B) op de uitgaande as.
- Draai de maaibladas rond tot één van de openingen in de meenemer samenvalt met de overeenkomstige opening in het transmissiehuis.
- Zet de borgpin (C) in de opening zodat de as wordt vergrendeld.
- Schroef de trimmerkop (H) tegen de rotatierichting in op zijn plaats.
- Ga voor het demonteren in omgekeerde volgorde tewerk.

MONTEREN

Deelbare steel monteren en demonteren ($325R_{XT}$, $325RD_X$)



Monteren:

- Zorg ervoor dat de knop losgemaakt is.
- Pas de uitsparing in het onderste gedeelte van de buis in de borgplaat van de koppeling in het bovenste gedeelte van de buis.
  De delen worden dan in elkaar vergrendeld.
- Draai de knop vast.

Demonteren:

- Draai de knop los (tenminste drie slagen).
- Druk de knop tegen de koppeling.
- Draai voorzichtig de onderste buis los.
- Hou beide delen van de steel vast en trek de onderste buis uit de koppeling.

Aanpassen van draagstel en bosmaaier/motorzeis

WAARSCHUWING!
Wanneer u met de bosmaaier/motorzeis werkt, moet die altijd vastgehaakt worden in het draagstel. Als u dit niet doet, kunt u de machine niet veilig bedienen en uzelf en anderen verwonden. Gebruik nooit een draagstel met een defecte snelontgrendeling.



Snelontgrendeling

Vooraan zit een gemakkelijk bereikbare snelontgrendeling. Gebruik de snelontgrendeling als de motor vlam vat of in andere noodsituaties, wanneer u zich snel van draagstel en machine moet kunnen ontdoen.

Gelijkmatige schouderbelasting

Een goed aangepast draagstel en bosmaaier/motorzeis maken uw werk er een stuk gemakkelijker op. Pas het draagstel aan voor een goede werkhouding. Span de zijriemen zo aan dat het gewicht gelijkmatig over beide schouders wordt verdeeld.

De juiste hoogte

Stel de draagriem zo af dat de maai-uitrusting parallel aan de grond komt.

Het juiste evenwicht

Laat de maai-uitrusting licht tegen de grond rusten. Als u een zaagblad gebruikt moet dit ongeveer een decimeter boven de grond balanceren om aanraking met stenen en dergelijke te vermijden. Verplaats het ophangoog om de motorzeis in de juiste balans te krijgen.

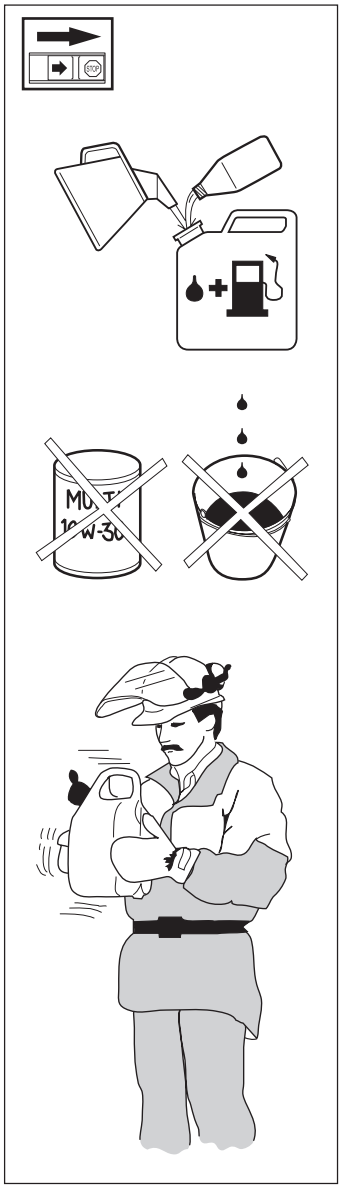
BRANDSTOFHANTERING

Brandstof

N.B.!
De machine is voorzien van een tweetaktmotor en moet altijd op een mengsel van benzine en tweetakt motorolie lopen. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding is het belangrijk om de hoeveelheid olie die gemengd moet worden nauwkeurig af te meten. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof hebben zelfs kleine afwijkingen van de hoeveelheid olie een grote invloed op de mengverhouding.

WAARSCHUWING!
Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Benzine



N.B.!
Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan). Indien uw machine met een katalysator is uitgerust (zie "Technische gegevens") moet altijd een loodvrije met olie gemengde kwaliteitsbenzine worden gebruikt. Gelode benzine beschadigt de katalysator.

- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.

- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.

Twee-takt olie

- Gebruik HUSQVARNA tweetaktolie, die speciaal is ontwikkeld voor motorzeisen en motorkettingzagen, voor een zo goed mogelijk resultaat. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren, te gebruiken. Neem in dat geval contact op met uw dealer. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Mengen

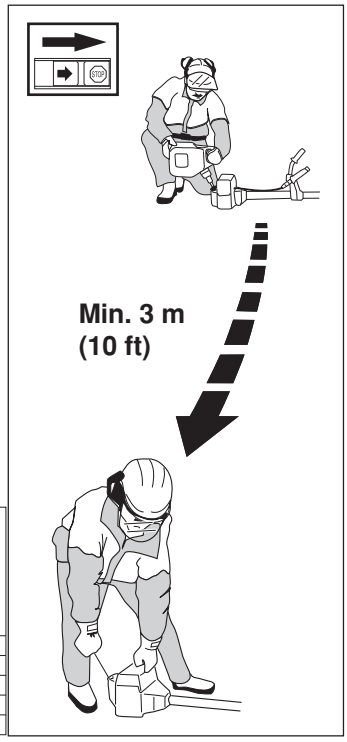
- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de hele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als de machine langere tijd niet wordt gebruikt, moet de brandstoftank worden leeggemaakt en schoongemaakt.

WAARSCHUWING!
De katalysatorgeluiddemper is erg heet, zowel tijdens het gebruik als achteraf. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

Tanken

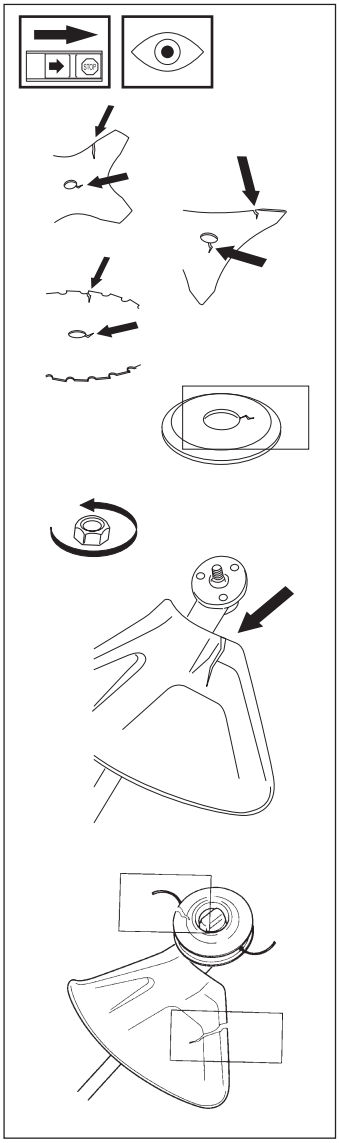
WAARSCHUWING!
De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:
Niet roken in de buurt van brandstof. Geen warmtebron in de buurt van brandstof plaatsen.
Tank nooit met draaiende motor.
Zet de motor stil en laat deze voordat u tankt een paar minuten afkoelen. Draai na het tanken de dop van de tank goed vast.
Verplaats de machine altijd een eindje van de tankplaats voor u de motor start.

- Maak de dop van de tank en de directe omgeving goed schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan voorzichtig te schudden voor u de tank vult.



Benzine	Olie	
Lit.	2%(1:50)	3%(1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Controle voor het starten



Om veiligheidsredenen moet u de volgende aanbevelingen volgen!

- Controleer het maaiblad op barsten bij het centergat en bij de tandbodems. De barsten ontstaan meestal doordat er tijdens het vijlen scherpe hoeken ontstaan zijn in de tandbodems of doordat men het zaag/maaiblad gebruikt heeft met botte tanden. Als het zaag/maaiblad barsten vertoont, moet het onmiddellijk vervangen worden.
- Controleer de steunflens op barsten die het gevolg kunnen zijn van materiaalmoeheid of te hard aanhalen. De steunflens moet vervangen worden als hij barsten vertoont!
- Let erop dat de borgmoer zijn borgkracht niet verliest. De borging van de moer moet een borgmoment van tenminste 1,5 Nm hebben. Het aanhaalmoment van de borgmoer moet 35-50 Nm zijn.
- Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes. Vervang de beschermkap indien deze terugslag te verduren heeft gehad of scheurtjes vertoont.
- Controleer de trimmerkop en de spatbescherming op beschadigingen en scheurtjes. Vervang de trimmerkop of de spatbescherming indien deze terugslag te verduren hebben gehad of scheurtjes vertonen.
- Gebruik de machine nooit zonder beschermkap of spatbescherming, en evenmin met een defecte beschermkap.

Starten en stoppen

WAARSCHUWING!
Het complete koppelingdeksel en de steel moeten gemonteerd zijn voordat de machine gestart wordt, anders kan de koppeling losraken en verwondingen veroorzaken. Verwijder de machine voor de start altijd van de tankplaats. Plaats de machine op een vaste ondergrond. Let erop dat de maai-uitrusting geen voorwerp kan raken. Zorg ervoor dat zich geen onbevoegden binnen het werkgebied bevinden, anders bestaat er risico voor ernstige verwondingen. De veiligheidsafstand bedraagt 15 meter.

Koude motor

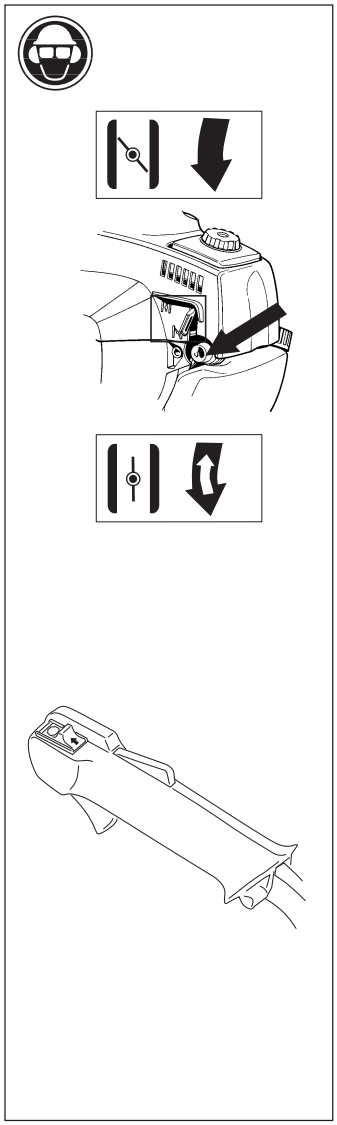
ONTSTEKING:
Zet de stopschakelaar in de startpositie.
CHOKE: Zet de chokehendel in de choke-positie.
BRANDSTOFPOMP:
Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.

Warme motor

Volg dezelfde procedure als voor de koude motor, maar zonder de chokehendel in de chokepositie te zetten.

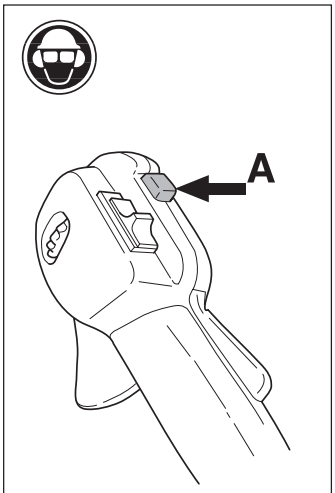
Voor een gashendel zonder startgasvergrendeling geldt:

De startgaspositie wordt verkregen door de chokehendel in de chokepositie te zetten en hem daarna terug in de beginpositie te zetten.

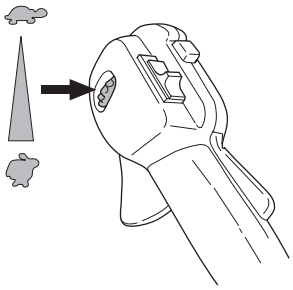


STARTEN EN STOPPEN

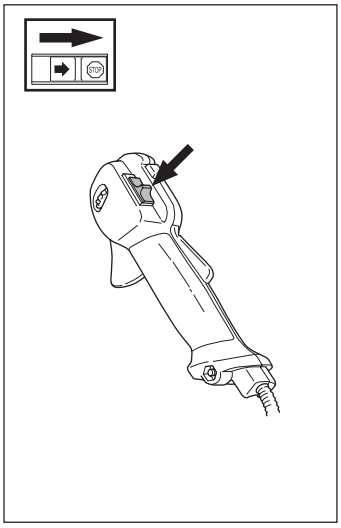
Voor een gashendel met startgasvergrendeling geldt:
Startgasstand krijgt u door eerst de gashendelvergrendeling en de gashendel in te drukken en dan de startgasknop (A) in te drukken. Laat daarna de gashendelvergrendeling en de gashendel los en dan de startgasknop. De startgasfunctie is nu geactiveerd. Om de motor weer terug te brengen naar stationair lopen drukt u de gashendelvergrendeling en de gashendel in.



DEELGASFUNCTIE (R_X, R_{XT}, RD_X): De mogelijkheid bestaat om de motor op deelgas in te stellen met de knop naast de gashandgreep. Wordt de knop omhoog geschroefd wordt het deelgastoerental kleiner. Wordt de knop omlaag geschroefd wordt het deelgastoerental groter. Wanneer u deelgastoerental ingesteld hebt, merkt u een grotere weerstand wanneer u de gashendel indrukt. De grotere weerstand maakt het makkelijker om een constante deelgasstand aan te houden. Voor volgas drukt u wat harder in de gashendel die dan voorbij de deelgasstand gaat. Zodra u de gashendel loslaat gaat de motor weer stationair lopen.
De deelgasstand is geen vergrendeling die de motor op een bepaald toerental houdt, maar een rem die het makkelijker maakt de motor op een bepaald toerental te houden

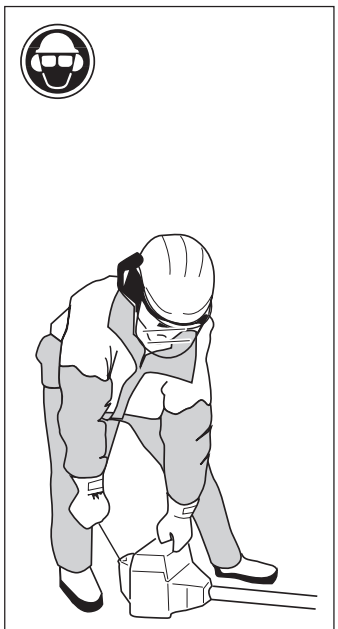


Stoppen
Stop de motor door de ontsteking uit te schakelen.



WAARSCHUWING!
Wanneer de motor wordt gestart met de chokehendel in de choke- of startstand begint de zaag/maai-uitrusting onmiddellijk te draaien.

Starten
Druk het machinelichaam met uw rechterhand tegen de grond (N.B.! Niet met uw voet!). Pak de starthendel beet, trek met uw rechterhand het starterkoord langzaam uit tot u weerstand voelt (de starthaken grijpen in) en maak vervolgens snelle en krachtige trekbewegingen. Zet de chokehendel onmiddellijk nadat de motor ontsteekt terug en doe hernieuwde startpogingen tot de motor start. Wanneer de motor start, geef snel vol gas en het startgas wordt automatisch uitgezet.
N.B.! Trek het starterkoord niet helemaal uit en laat de starthendel ook niet zomaar los in geheel uitgetrokken positie. Dit kan beschadigingen aan de machine veroorzaken.



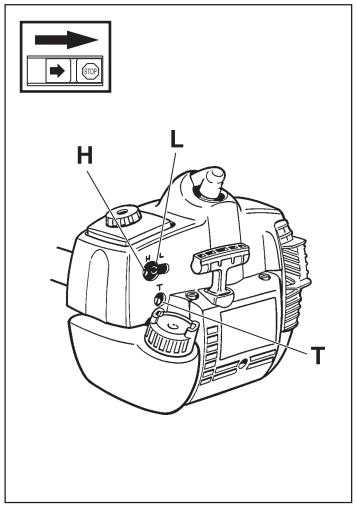
Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor “ingereden”. Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van “inrijden” optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, dient uw dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt, de carburateur af te stellen, zodat deze optimaal functioneert.

WAARSCHUWING!
De machine nooit starten als het complete koppelingdeksel met de steel niet gemonteerd is. Anders kan de koppeling loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Werking

- Via de gashendel stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit lucht/brandstofmengsel kan worden afgesteld. Om het maximumvermogen van de machine te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.
- Afstellen van de carburateur houdt in dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden, b.v. klimaat, hoogte, benzine en type 2-taktolie.
- De carburateur heeft drie afstelposities:
  L = Lage-toerenmondstuk
  H = Hoge-toerenmondstuk
  T = Stelschroef voor stationair draaien



- Met de L- en H-mondstukken wordt de gewenste brandstofhoeveelheid afgesteld op de luchtstroom die de opening van de gashendel toelaat. Door ze met de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof) en door ze tegen de klok in te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel rijker (meer brandstof). Een armer mengsel geeft een hoger toerental en een rijker mengsel een lager toerental.
- De T-schroef regelt de positie van de gashendel bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als deze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

Basisafstelling

- Tijdens het testen in de fabriek vindt de basisafstelling van de carburateur plaats. De basisafstelling is rijker dan de optimale afstelling en moet tijdens de eerste uren dat de machine in werking is, in stand worden gehouden. Daarna moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

N.B.! Als de zaag/maai-uitrusting roteert bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de zaag/maai-uitrusting stopt.
Aanbevolen stationair toerental: 2 700 tpm.
Aanbevolen vollasttoerental: Zie “Technische gegevens”.

WAARSCHUWING!
Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de zaag/maai-uitrusting stilstaat, dient u uw servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Fijnafstelling

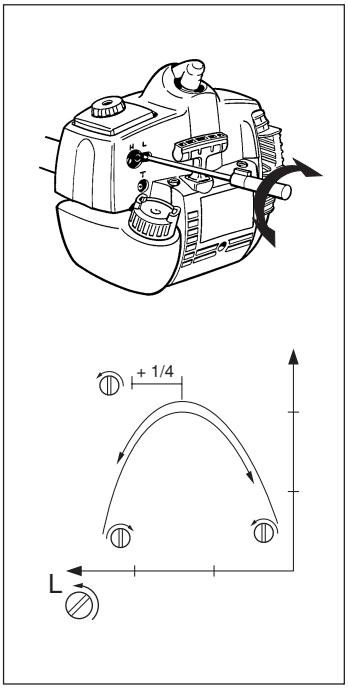
- Als de machine “ingereden” is, moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon. Eerst wordt de lage-toerennaald L, dan de T-schroef voor het stationair toerental en tenslotte de hoge-toerennaald H afgesteld.

Voorwaarden

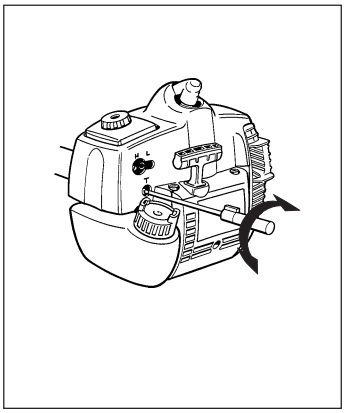
- Voor met het afstellen wordt begonnen, moet het luchtfilter schoon zijn en het luchtfilterdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur afgesteld wordt wanneer het luchtfilter vuil is, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer het luchtfilter wordt schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen van de motor leiden.
- Draai de L- en H-naalden voorzichtig naar beneden, halverwege volledig naar beneden en volledig naar boven geschroefd.
- Probeer de naalden niet voorbij de stoppen af te stellen, want dit kan tot beschadigingen leiden.
- Start de machine volgens de startinstructies en laat deze gedurende 10 minuten warmdraaien.
  N.B.! Als de snijuitrusting draait, moet de T-schroef tegen de klok in worden gedraaid tot de snijuitrusting stilstaat.

Lage-toerennaald L

Zoek het hoogste stationair toerental door de lage-toerennaald L met de klok mee of tegen de klok in te draaien. Wanneer u het hoogste toerental gevonden heeft, moet u de lage-toerennaald L 1/4-slag tegen de klok in draaien.
N.B.! Als de snijuitrusting draait bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de snijuitrusting stilstaat.



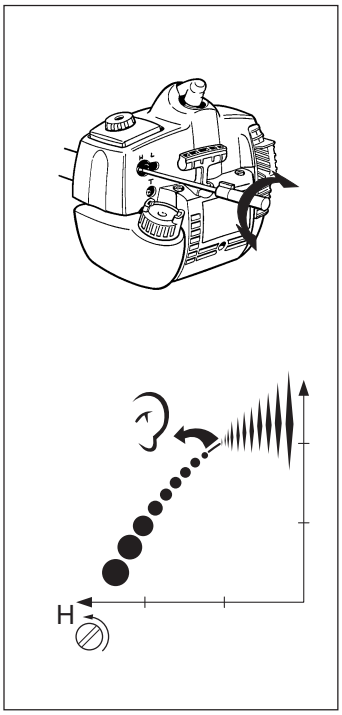
Fijnafstelling van het stationair toerental T



Het stationair toerental wordt afgesteld met de schroef T als opnieuw afstellen noodzakelijk is. Draai de schroef T voor het stationair toerental eerst met de klok mee tot de snijuitrusting begint te roteren. Draai daarna de schroef tegen de klok in tot de snijuitrusting stilstaat. Het stationair toerental is correct afgesteld als de motor in alle posities gelijkmatig draait, en dit met een goede marge tot het toerental waarbij de snijuitrusting begint te draaien.

WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Hoge-toerennaald H



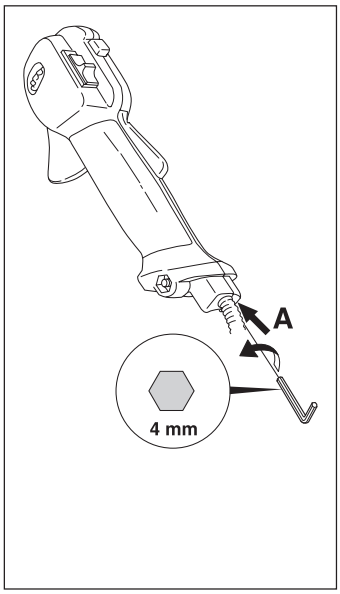
De hoge-toerennaald H beïnvloedt het vermogen, het toerental, de temperatuur en het brandstofverbruik van de motor. Een te arm afgestelde hoge-toerennaald (de hoge-toerennaald H te veel ingeschroefd) veroorzaakt een te hoog toerental en beschadigt de motor. Laat de motor niet meer dan 10 seconden op vollast-toeren draaien.
Geef vol gas en draai de hoge-toerennaald H zeer langzaam met de klok mee totdat de motorsnelheid afneemt. Draai vervolgens de hoge-toerennaald H langzaam tegen de klok in totdat de motor ongelijkmatig loopt. De hoge-toerennaald H wordt vervolgens iets met de klok meegedraaid tot de motor weer gelijkmatig loopt.
Let erop dat de motor onbelast moet zijn bij het afstellen van de hoge-toerennaald. Demonteer daarom de maai-uitrusting, moer, steunflens en meenemer voordat u de hoge-toerennaald gaat afstellen. De hoge-toerennaald H is correct afgesteld wanneer de motor als een viertaktmotor loopt. Indien de motor fluit, is de afstelling te arm. Indien de motor hevig rookt en tegelijkertijd als een viertaktmotor loopt, is de instelling te rijk.

N.B.! Voor een optimale afstelling van de carburateur moet u een beroep doen op een gekwalificeerde dealer/servicewerkplaats, die over een toerenteller beschikt.

Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de machine zonder enige aarzeling accelereert en enigszins als een 4-taktmotor loopt bij de maximumsnelheid. Verder mag de snijuitrusting niet roteren bij stationair draaien. Een te arm afgestelde lage-toerennaald L kan tot startmoeilijkheden en slecht accelereren leiden.
Een te arm afgestelde hoge-toerennaald H leidt tot een lager vermogen = minder capaciteit, slechte acceleratie en/of beschadiging van de motor.
Een te rijke afstelling van de twee naalden L en H leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

Afstellen van het startgastoerental



Om het juiste startgastoerental te krijgen zit een afstelpunt aan de achterkant van de gashendel, naast de kabel. Met deze bout (4 mm inbus) kan het startgastoerental verhoogd of verlaagd worden.

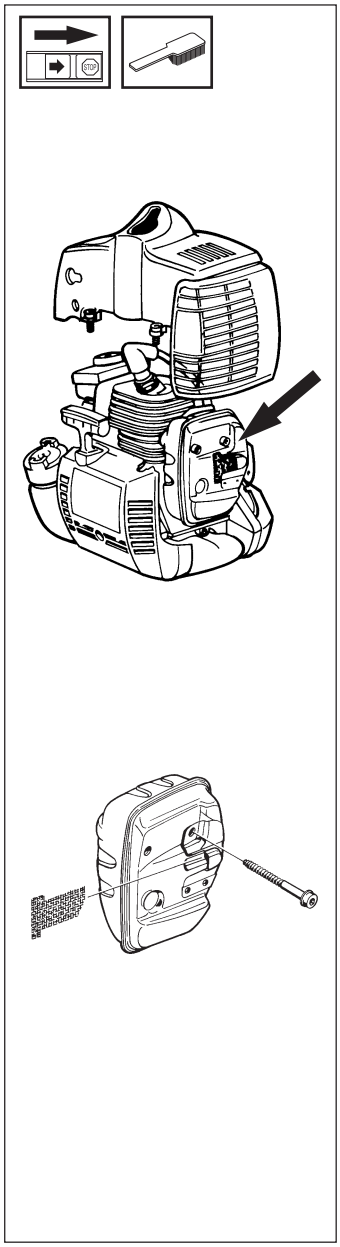
Ga als volgt te werk:

1. Laat de machine stationair lopen.
2. Druk de startgasvergrendeling in volgens de instructies bij ”Starten en Stoppen”.
3. Wanneer het startgastoerental te laag is (onder de 4000 t/min) wordt de stelschroef A met de klok mee gedraaid tot de snijuitrusting begint te draaien. Schroef A vervolgens nog een 1/2 slag met de klok mee.
4. Wanneer het startgastoerental te hoog is, wordt stelschroef A tegen de klok in gedraaid tot de snijuitrusting stopt. Schroef stelschroef A vervolgens een 1/2 slag met de klok mee.

WAARSCHUWING! Als het stationair toerental niet zo kan worden afgesteld dat de snijuitrusting stilstaat, dient u uw dealer/servicewerkplaats te raadplegen. Gebruik de machine nooit voor deze correct is afgesteld of gerepareerd.

Geluiddemper

N.B.!
Bepaalde geluiddempers zijn voorzien van een katalysator. Zie "*Technische gegevens*" om te checken of uw motorzeis voorzien is van een katalysator.

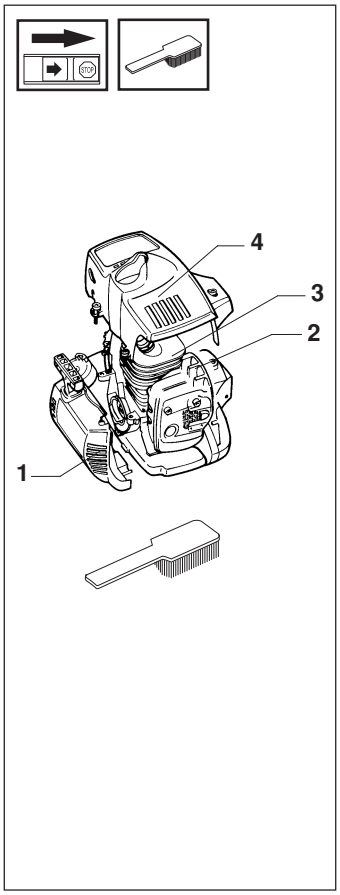


De geluiddemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluiddempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Indien de geluiddemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Dit gaat het best met een staalborstel. Op geluiddempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluiddempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden. Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg. Zie ook "*Onderhoud*".

N.B.! Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.

WAARSCHUWING!
Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

Koelsysteem

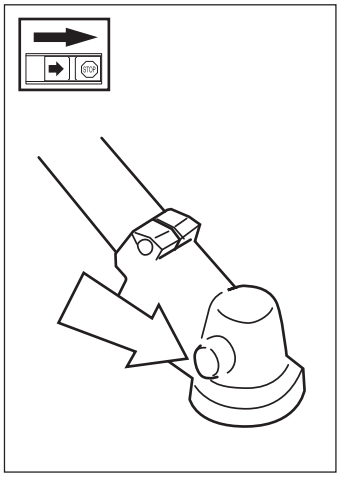


Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de motor uitgerust met een koelsysteem.

Het koelsysteem bestaat uit:
1. Een luchtinlaat in de starter.
2. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
3. Koelflenzen op de cilinder.
4. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

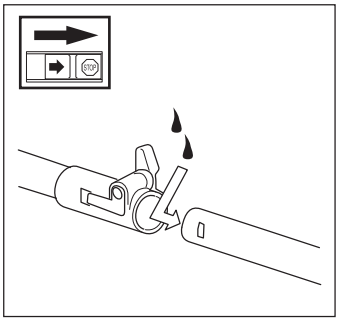
Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel. Dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt.
Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de motor waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden.

Haakse overbrenging



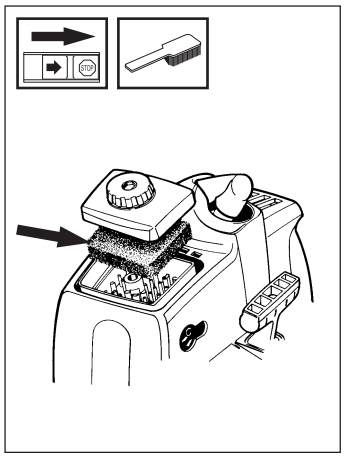
De haakse overbrenging is af fabriek gevuld met een geschikte hoeveelheid vet. Voor u de machine in gebruik neemt, moet u controleren of de overbrenging voor 3/4 gevuld is met vet. Gebruik HUSQVARNA speciaalvet.
Het smeermiddel in het transmissiehuis moet normaal gezien alleen vervangen worden in geval van een reparatie.

Deelbare steel



Het aandrijfasuiteinde in de onderste steel moet om de 30 werkuren inwendig gesmeerd worden met vet. Als dit niet regelmatig gebeurt, bestaat het risico dat de andrijfasuiteinden (spiebanenverbindingen) van de deelbare modellen gaan klemmen.

Luchtfilter



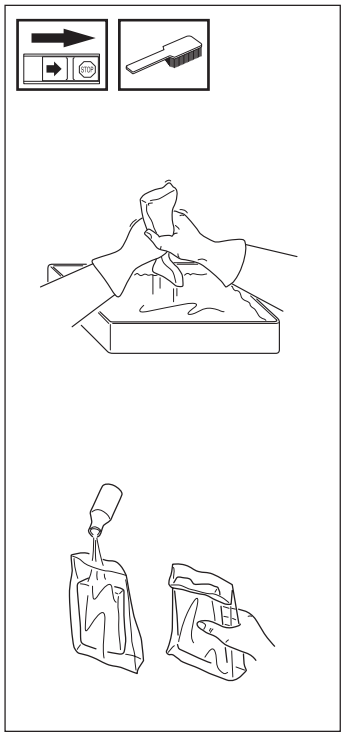
Het luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt, stof en vuil verwijderen, om de volgende problemen te vermijden:
- storingen van de carburateur
- moeilijkheden bij het starten
- vermogensverlies
- onnodige slijtage van de motoronderdelen
- abnormaal hoog brandstofverbruik

Maak het filter na 25 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.

Luchtfilter schoonmaken

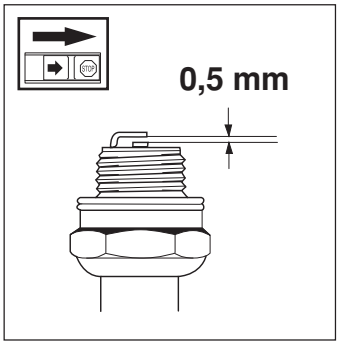
Demonteer het luchtfilterdeksel en verwijder het filter. Maak het schoon in een warm sopje van water en zeep. Controleer of het filter droog is voor u het terug monteert.
Na een lange gebruiksperiode kan het filter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het luchtfilter regelmatig vervangen worden. Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.
Wordt de machine onder stoffige omstandigheden gebruikt, moet het luchtfilter geolied worden, zie hoofdstuk *"Luchtfilter oliën"*.

Luchtfilter oliën



Gebruik altijd HUSQVARNA filterolie, ref.nr. 503 47 73-01. De filterolie bevat een oplosmiddel zodat het eenvoudig gelijkmatig in het filter kan worden verdeeld. Vermijd daarom contact met de huid. Doe het filter in een plastic zak en giet de filterolie erbij. Kneed de plastic zak om de olie te verdelen. Knijp het filter in de plastic zak uit en giet de overgebleven olie weg voordat het filter op de machine wordt gemonteerd. Gebruik nooit gewone motorolie. Deze zakt zeer snel door het filter naar beneden en blijft dan op de bodem liggen.

Bougie



De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:
- Een verkeerde afstelling van de carburateur
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (te veel of verkeerde olie).
- Een vuil luchtfilter.

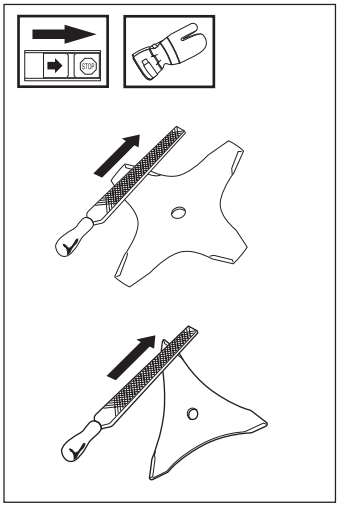
Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en start-moeilijkheden kan leiden.

Wanneer de machine een laag vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt.

Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.
N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Het verkeerde type kan de zuiger/cilinder beschadigen.

Vijlen van maaimes en maaiblad

WAARSCHUWING!
Schakel altijd de motor uit voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken. De zaag/maai-uitrusting blijft roteren nadat u de gashendel heeft losgelaten. Controleer of de zaag/maai-uitrusting volledig stilstaat en demonteer de kabel van de bougie voor u aan de zaag/maai-uitrusting begint te werken.



- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.
- Het maai- en grasblad moeten met een platte vijl met enkele kapping gevijld worden.
- Vijl alle sneden evenveel bij om de balans te bewaren.

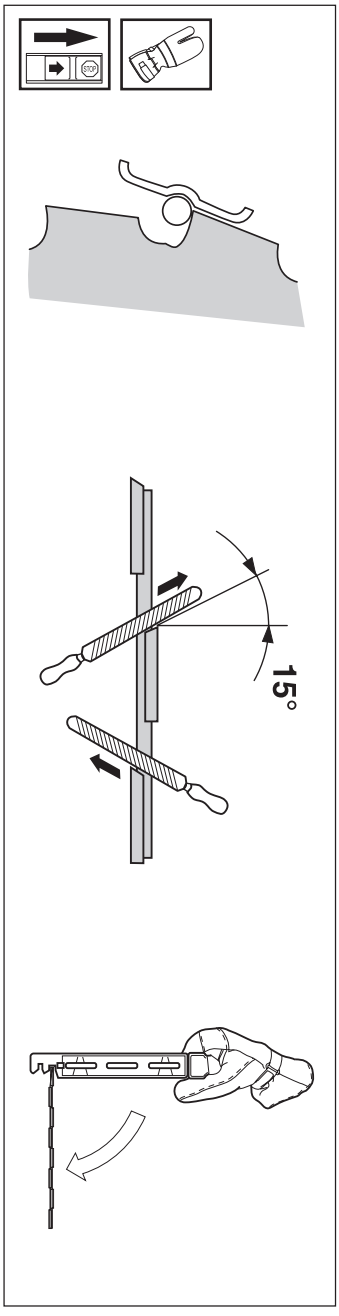
WAARSCHUWING!
Gooi een verbogen, scheef, gebarsten, gebroken of op andere wijze beschadigd blad altijd weg. Probeer een scheef blad nooit te stellen om dit opnieuw te gebruiken. Gebruik uitsluitend originele bladen van het voorgeschreven type.

ONDERHOUD

Zaagblad vijlen

WAARSCHUWING!
Een defecte zaag/maai-uitrusting of een verkeerd gevijld zaag/maaiblad verhogen het risico op terugslag.

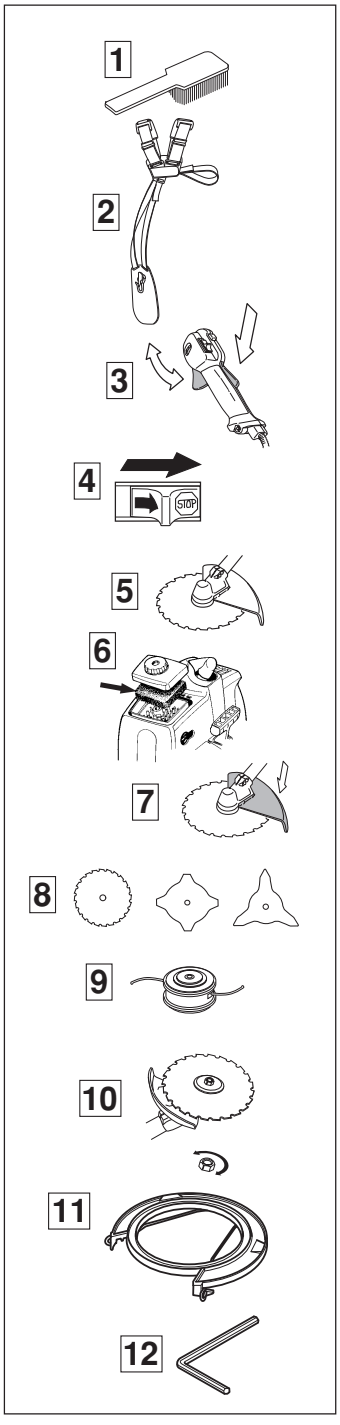
- Zie de verpakking van de zaag/maai-uitrusting voor vijlen op de juiste wijze.
- Een juist gevijld zaagblad is een noodzakelijke voorwaarde om doelmatig te kunnen werken en om onnodige slijtage van zaagblad en bosmaaier te voorkomen.
- Zorg ervoor dat u een goede steun voor het zaag/maaiblad heeft wanneer u vijlt. Gebruik een 5,5 mm ronde vijl samen met een vijlhouder.
- Vijlhoek 15°.
  De tanden worden afwisselend naar rechts en naar links gevijld. Wanneer het zaag/maaiblad erg vaak op stenen terecht gekomen is, kan het in uitzonderlijke gevallen nodig zijn om de bovenkant van de tanden bij te vijlen met een platte vijl. In dat geval moet men dat doen voor men met de ronde vijl vijlt. En moet de bovenkant van alle tanden evenveel bijgevijld worden.
- Corrigeer de schranking. Die moet 1 mm bedragen.



Onderhoudsschema

Hieronder worden een aantal algemene onderhoudsvoorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.

Dagelijks onderhoud

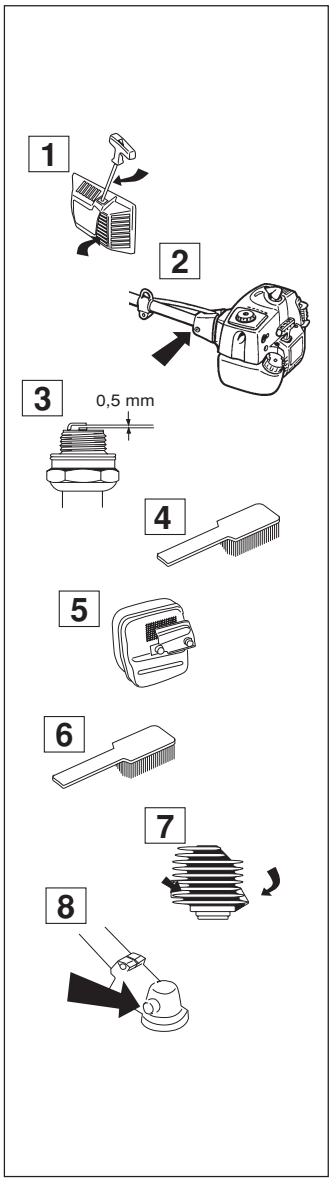


1. Maak de machine uitwendig schoon.
2. Controleer of het draagstel niet beschadigd is.
3. Controleer of de gashendelvergrendeling en de gashendel goed werken uit veiligheidsoogpunt.
4. Controleer of de stopschakelaar werkt.
5. Controleer of de zaag/maai-uitrusting niet roteert bij stationair draaien.
6. Maak het luchtfilter schoon of vervang het indien nodig.
7. Controleer de beschermkap op beschadigingen en scheurtjes.
   Vervang de beschermkap als ze gebarsten is of slagen te verduren gehad heeft.
8. Controleer of het zaag/maaiblad goed gecentreerd is, scherp is en geen barsten vertoont. Een slecht gecentreerd zaag/maaiblad veroorzaakt trillingen die de machine kunnen beschadigen.
9. Controleer of de maaikop onbeschadigd is en geen barsten vertoont. Vervang de maaikop indien nodig.
10. Controleer of de borgmoer goed aangehaald is.
11. Controleer of de transportbescherming van het zaag/maaiblad niet beschadigd is en of ze goed kan vastgezet worden.
12. Controleer of de moeren en schroeven aangehaald zijn.

ONDERHOUD

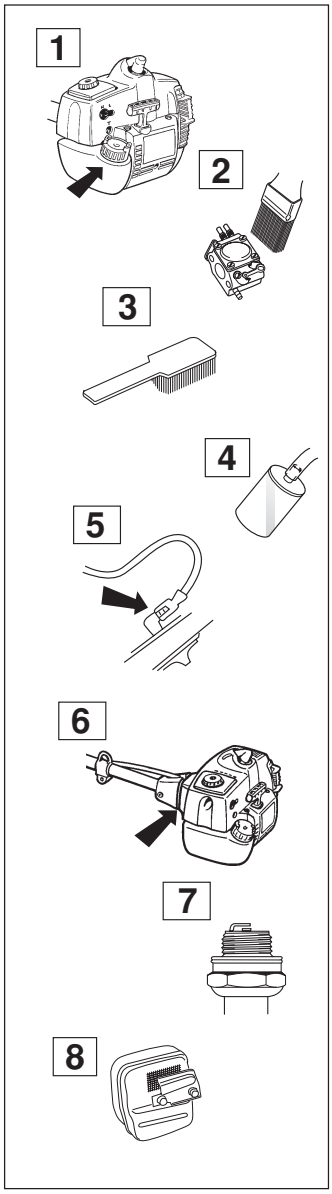
Wekelijks onderhoud

1. Controleer de starter, de starterkoord en de retourveer.
2. Controleer of de trillingdempingelementen niet beschadigd zijn.
3. Maak de bougie uitwendig schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel hem in op 0,5 mm of vervang de bougie.
4. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiel schoon.
5. Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
6. Maak de carburateurruimte schoon.
7. Maak de koelflenzen op de cilinder schoon en controleer of de luchtlinlaat bij de starter niet verstopt is.
8. Controleer of de haakse overbrenging voor 3/4 gevuld is met smeermiddel. Vul indien nodig bij met speciaal vet.



Maandelijks onderhoud

1. Maak de brandstoftank schoon.
2. Maak de buitenkant van de carburateur en de directe omgeving van de carburateur schoon.
3. Maak het ventilatorwiel en de directe omgeving ervan schoon.
4. Controleer het brandstoffilter en de brandstofslangen en vervang indien nodig.
5. Controleer alle kabels en aansluitingen.
6. Controleer de koppeling, de koppelingveren en de koppelingtrommel op slijtage. Vervang indien nodig.
7. Vervang de bougie.
8. Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon (alleen bij geluiddempers met katalysator).



TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens	322R	323R	325R$_X$	325R$_{XT}$/325RD$_X$
Motor				
Cilinderinhoud, cm^3	21,7	24,5	24,5	24,5
Cilinderdiameter, mm	32	34	34	34
Slag, mm	27	27	27	27
Stationair toerental, tpm	2 700	2 700	2 700	2 700
Aanbevolen maximum overtoerental, tpm	11 000-11 700	11 000-11 700	11 000-11 700	11 000-11 700
Toerental van uitgaande as, tpm	8 014	8 014	8 014	8 014
Maximum motorvermogen vlgs. ISO 8893, kW/ tpm	0,7/ 9 000	0,9/ 9 000	0,9/ 9 000	0,9/ 9 000
Geluiddemper met katalysator	Ja	-	Ja	Ja
Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem	Ja	Ja	Ja	Ja
Ontstekingssysteem				
Producent/ontstekingssysteemtype	Walbro MB 20	Walbro MB 20	Walbro MB 20	Walbro MB 20
Bougie	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y	Champion RCJ 7Y
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Brandstof smeersysteem				
Producent/carburateurtype	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q
Inhoud benzinetank, liter	0,5	0,5	0,5	0,5
Gewicht				
Gewicht, zonder brandstof, zaag/maai-uitrusting en bescherming, kg	4,5	4,5	4,5	4,9
Geluidsemissies (zie opm. 1)				
Geluidsvermogenniveau, gemeten dB(A)	107	108	107	108
Geluidsvermogenniveau, gegarandeerd L_{WA} dB(A)	108	110	108	110
Geluidsniveaus (zie opm. 2)				
Equivalent geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7919, dB(A), min/max:	105/109	88/97	105/109	105/109
Trillingniveaus				
Trillingsniveaus in handvat, gemeten volgens EN ISO 11806 en ISO 7916, m/s^2				
Bij stationair toerental, linker/rechter handvat, min:	1,6/1,4	2,0/2,0	1,6/1,4	1,8/1,8
Bij stationair toerental, linker/rechter handvat, max:	2,0/2,6	3,2/2,7	2,0/2,6	2,2/2,6
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat, min:	2,0/2,4	2,2/2,5	2,0/2,4	2,0/2,4
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat, max:	4,8/4,0	6,0/8,5	4,8/4,0	4,8/5,6

Opm.1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Equivalent geluidsdrukniveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdrukniveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

NB! De geluidsdruk bij het oor van de gebruiker en trilling van de hendels zijn gemeten terwijl alle goedgekeurde snijuitrusting voor de machine was aangebracht. De tabel geeft de hoogste en laagste waarden aan.

TECHNISCHE GEGEVENS

Goedgekeurde accessoires 322R, 323R Centrumopening in maaibladen/messen Ø 25,4 mm Schroefdraad maaibladas M10	**Type**	**Beschermkap voor de snijuitrusting. Artikelnr.**
Grasblad/grasmes	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-punts)	503 93 42-02
	Grass 255-8 1"(Ø 250 8-punts)	503 93 42-02
Zaagblad	Maxi X 200-26 1" (Ø 200 26-punts)	537 02 21-01
Kunststof messen	Tricut Ø 300	503 93 42-02
Maaikop	Trimmy Fix	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy H II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy Hit	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy Hit Pro	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01
Steunkop	Vast	-

Goedgekeurde accessoires **$325R_X$, $325R_{XT}$, $325RD_X$** Centrumopening in maaibladen/messen Ø 25,4 mm Schroefdraad maaibladas M10	**Type**	**Beschermkap voor de snijuitrusting. Artikelnr.**
Grasblad/grasmes	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-punts)	503 93 42-02
	Grass 255-8 1"(Ø 250 8-punts)	503 93 42-02
	Multi 255-3 1" (Ø 255 3-punts)	503 93 42-02
Zaagblad	Maxi X 200-26 1" (Ø 200 26-punts)	537 02 21-01
Kunststof messen	Tricut Ø 300	503 93 42-02
Maaikop	Trimmy Fix	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy H II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy Hit	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Trimmy Hit Pro	503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01
Steunkop	Vast	-

EU-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna motorzeisen **322R, 323R, $325R_{X\text{-SERIES}}$, $325R_{XT\text{-SERIES}}$ en $325RD_{X\text{-SERIES}}$** met een serienummer uit 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de Richtlijnen:

- van 22 juni 1998 ”betreffende machines” 98/37/EG, bijlage IIA.
- van 3 mei 1989 „betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC,** en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis” 2000/14/EG.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens.
De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 11806.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **SEC/01/840, 01/164/009** – 323R, **SEC/98/631, 01/164/010** – 322R/$325R_{X\text{-SERIES}}$, **SEC/99/696, 01/164/009** – $325R_{XT\text{-SERIES}}$/$325RD_{X\text{-SERIES}}$.

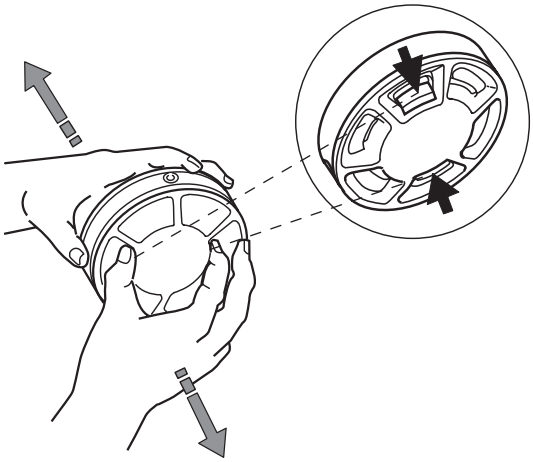
Huskvarna, 3 januari 2002

Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling

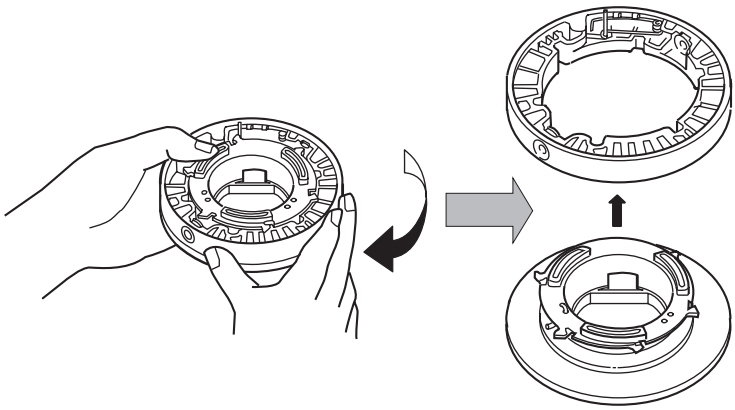
Super Auto Ⅱ
Super Auto Ⅱ 1"



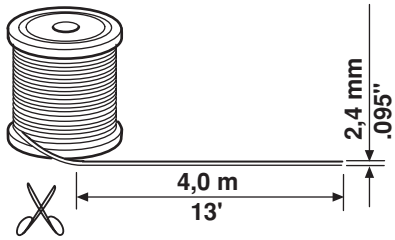
1



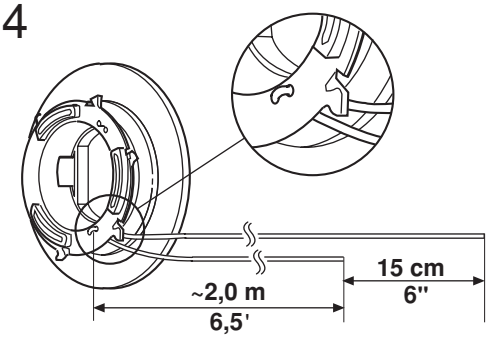
2



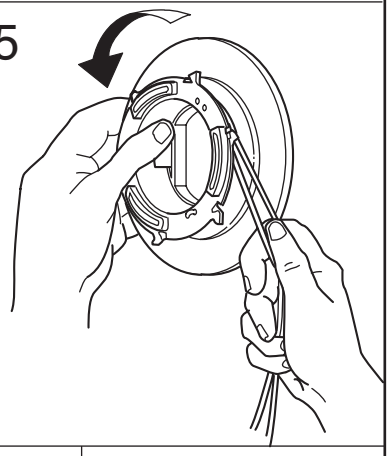
3



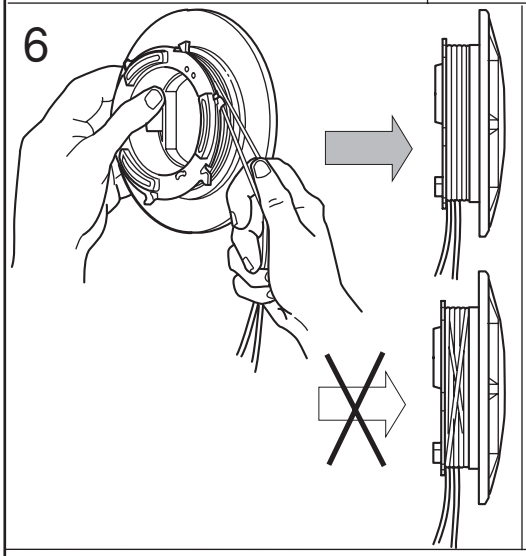
4



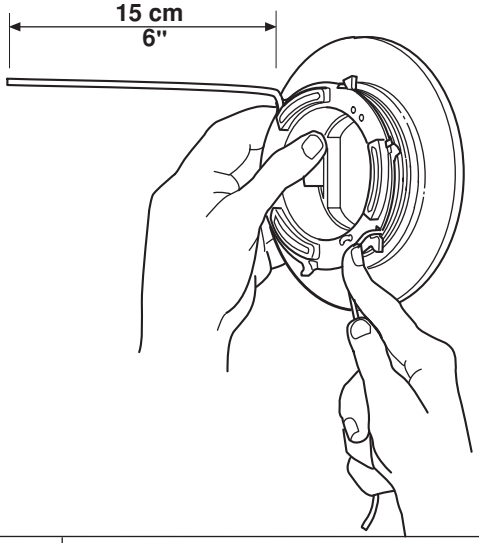
5



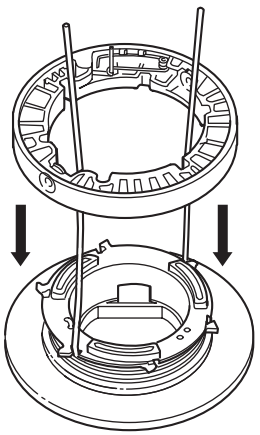
6



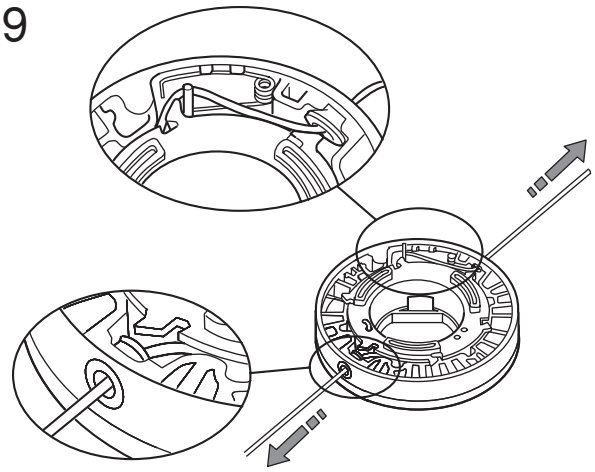
7



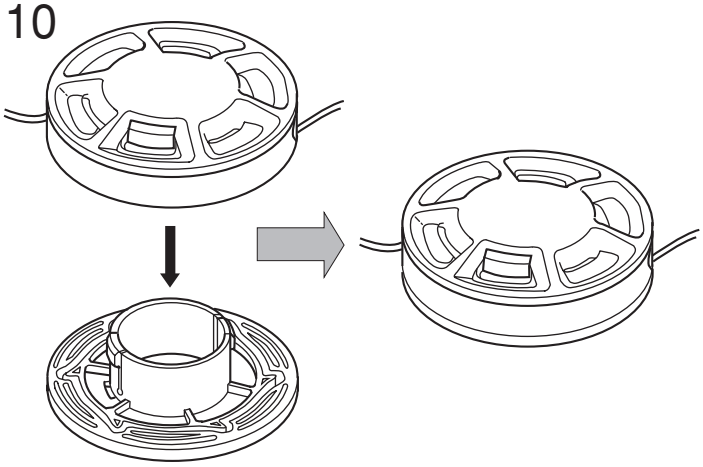
8



9



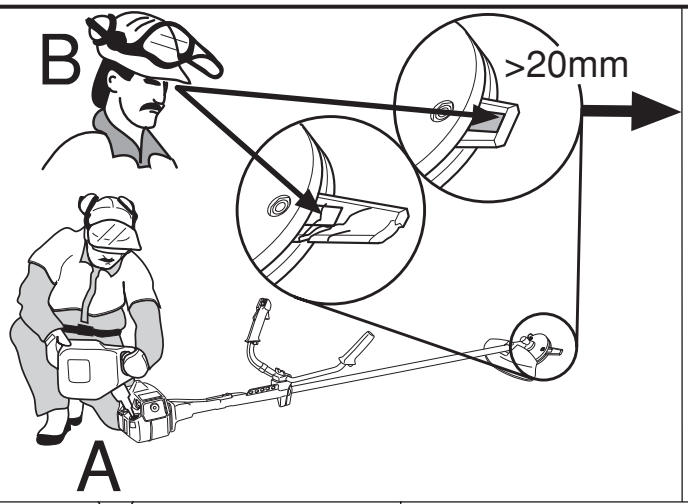
10



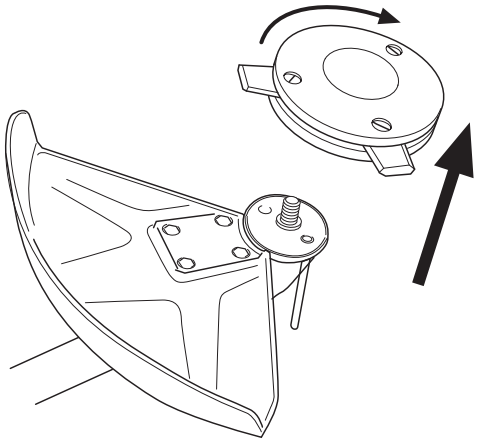
Tri Cut



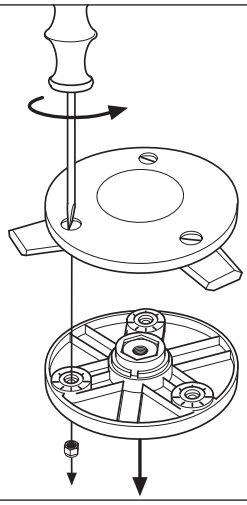
1



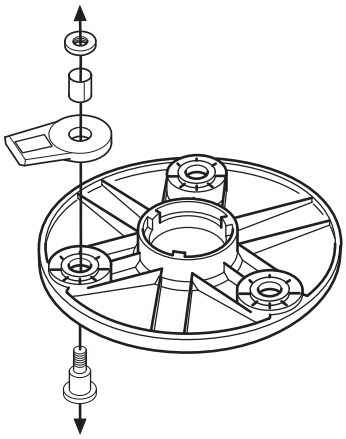
2



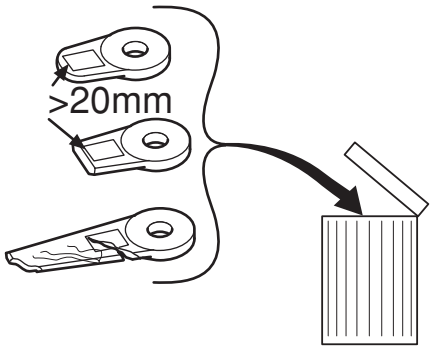
3



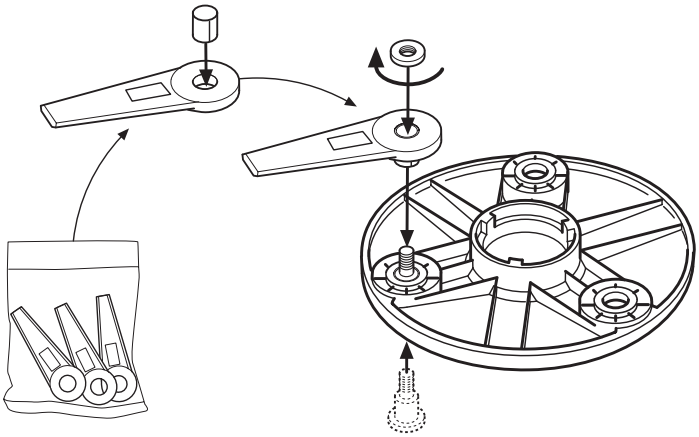
4



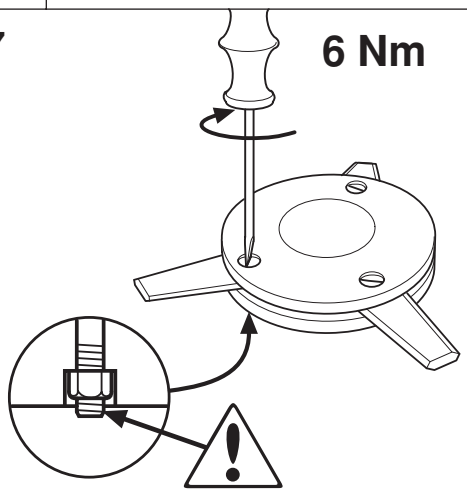
5



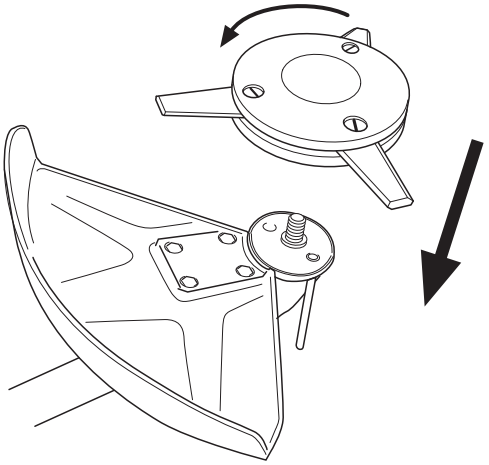
6

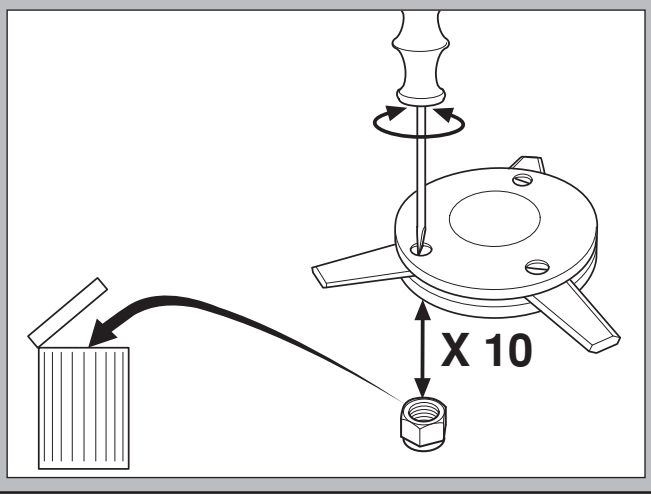


7



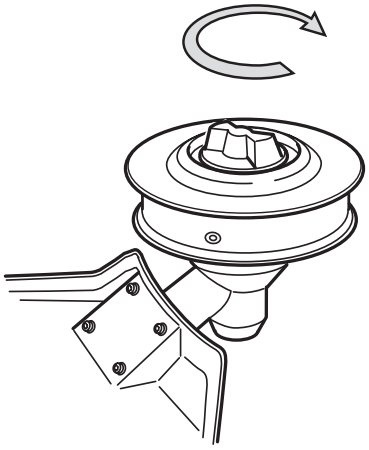
8



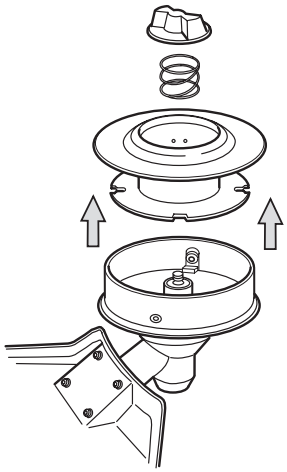


Trimmy H II

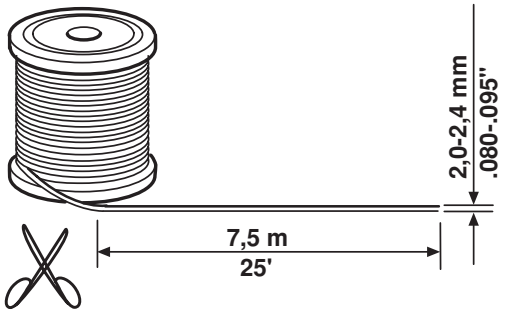
1



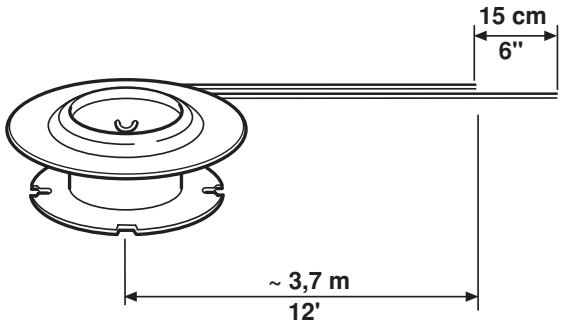
2



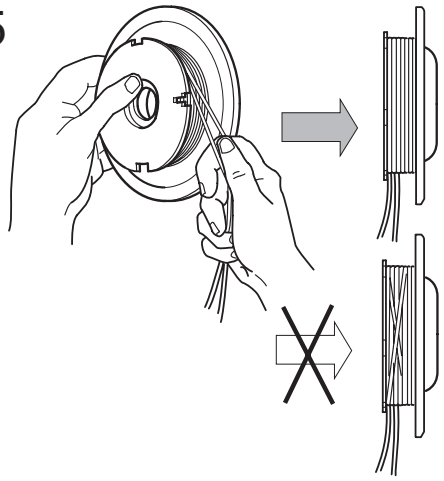
3



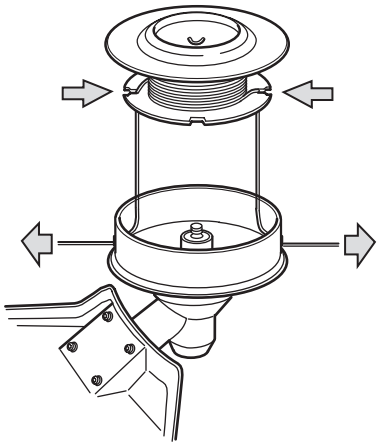
4



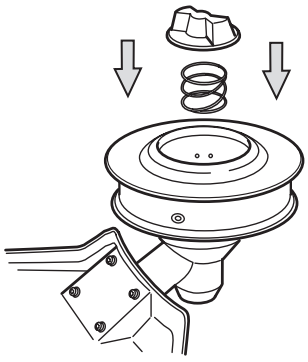
5



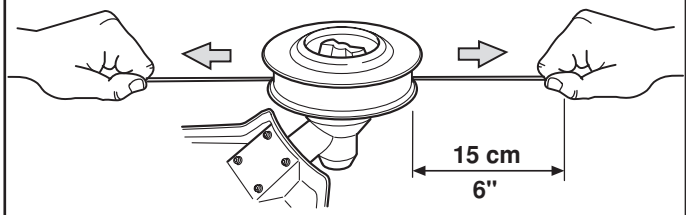
6



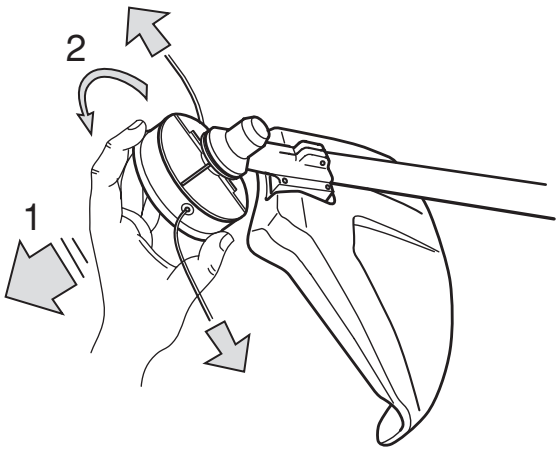
7



8

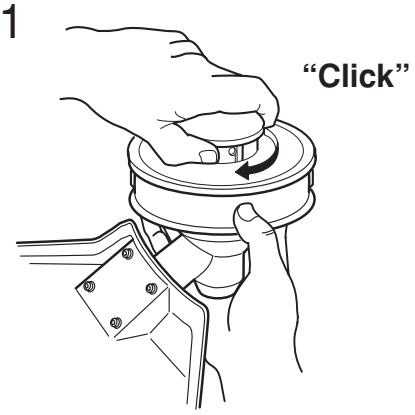


9

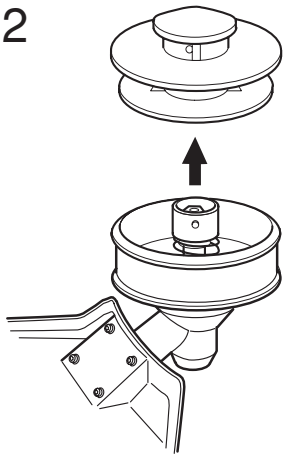


Trimmy Hit

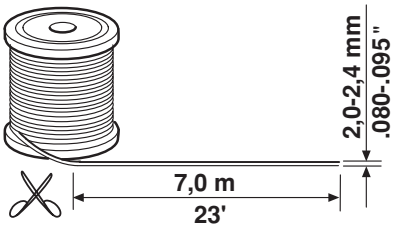
1



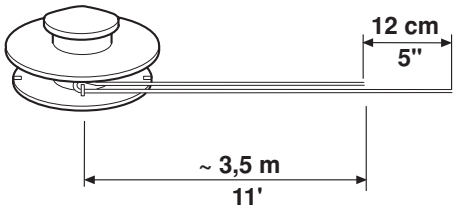
2



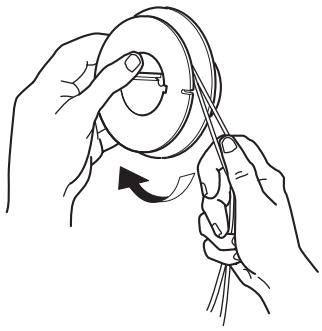
3



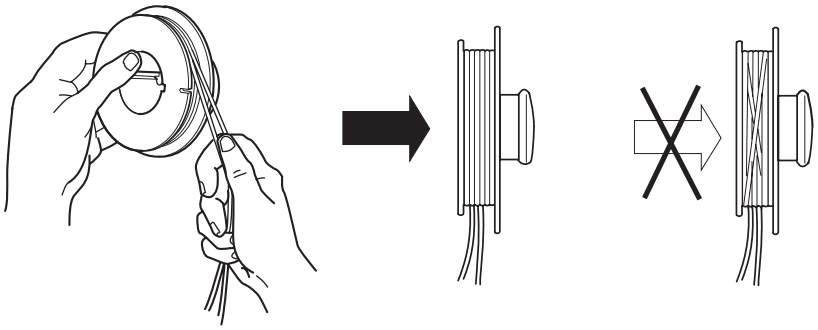
4



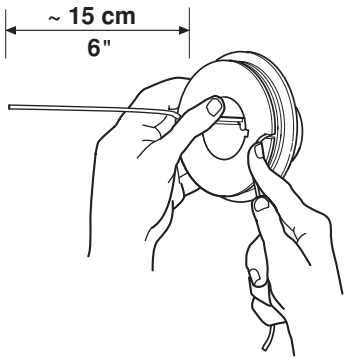
5



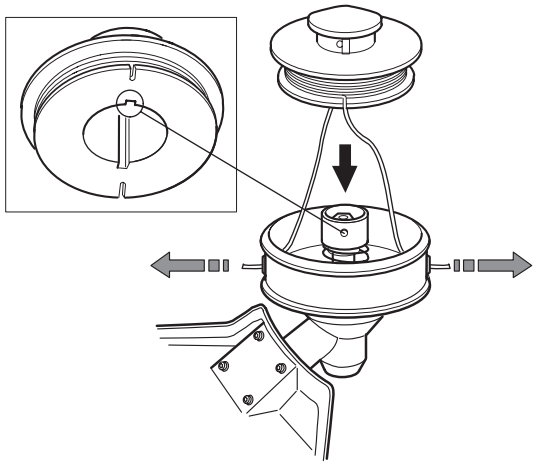
6



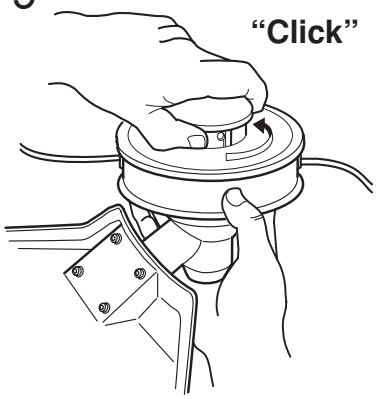
7



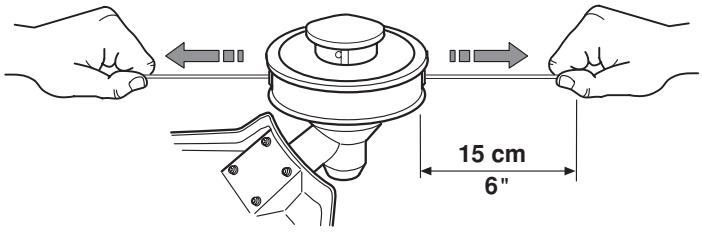
8



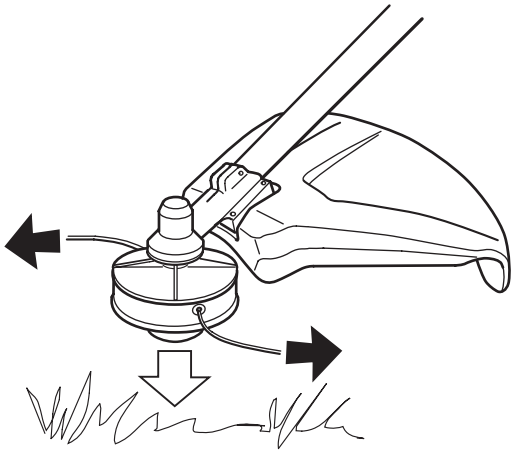
9



10



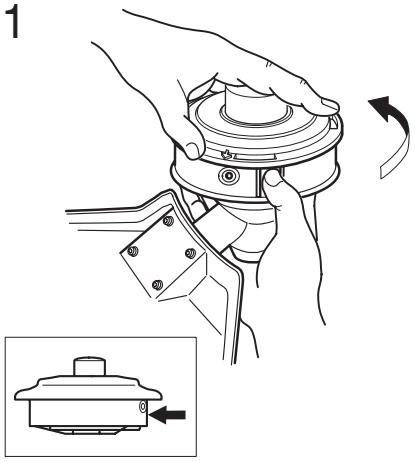
11



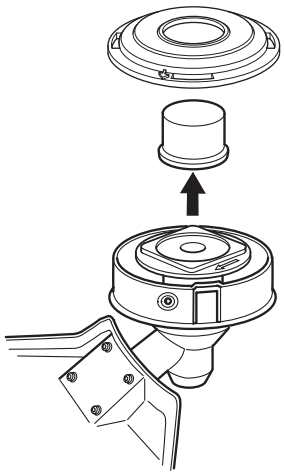
Trimmy Hit Junior



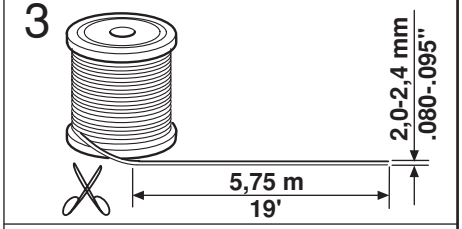
1



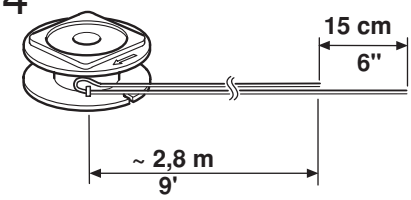
2



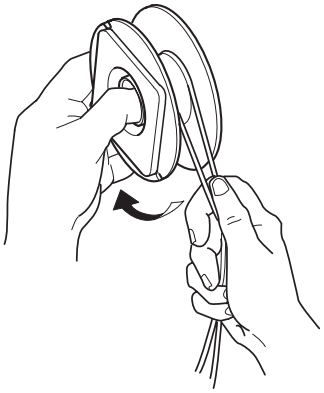
3



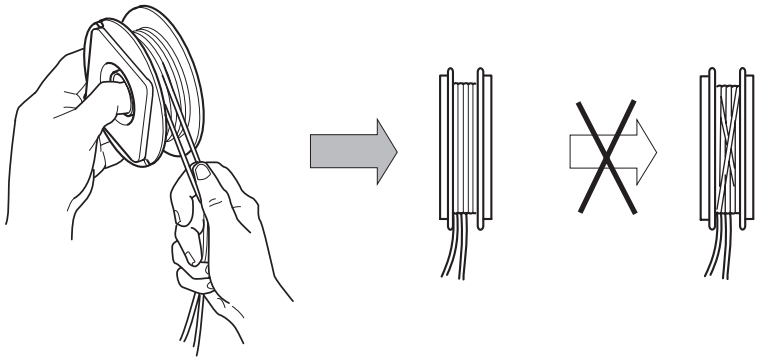
4



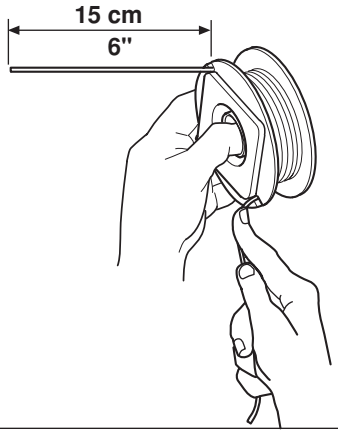
5



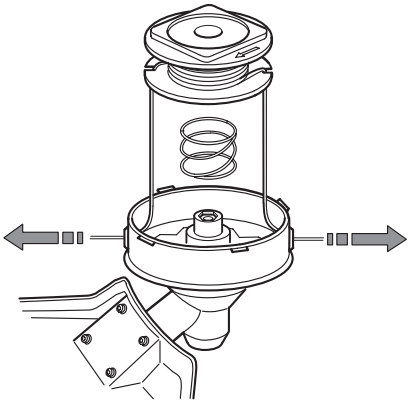
6



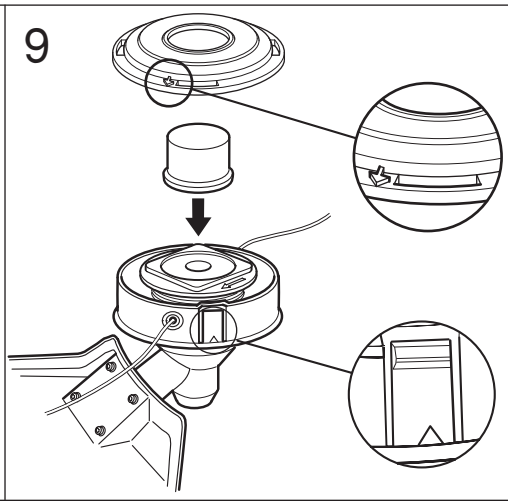
7



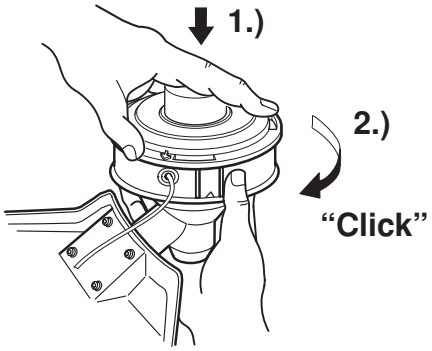
8



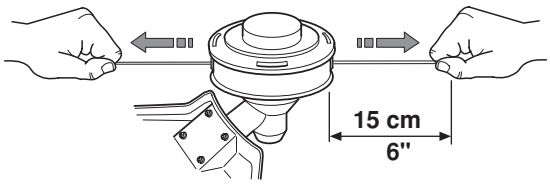
9



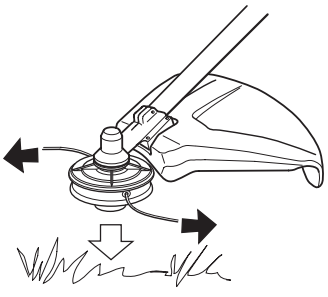
10



11

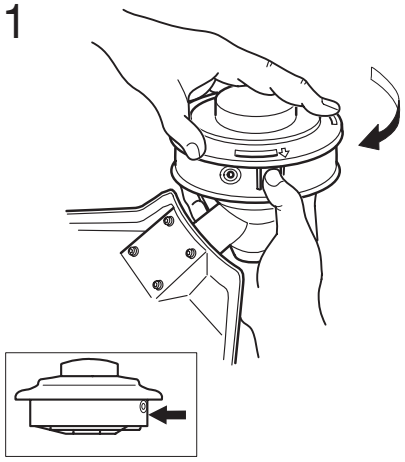


12

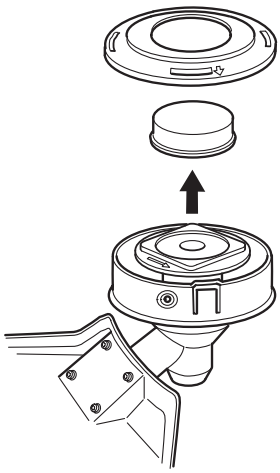


Trimmy Hit Pro

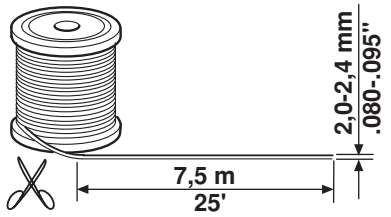
1



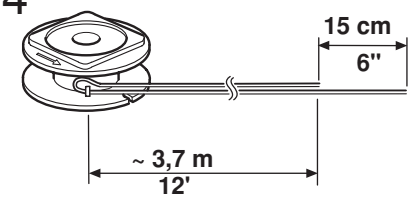
2



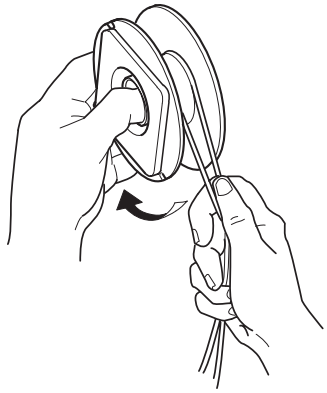
3



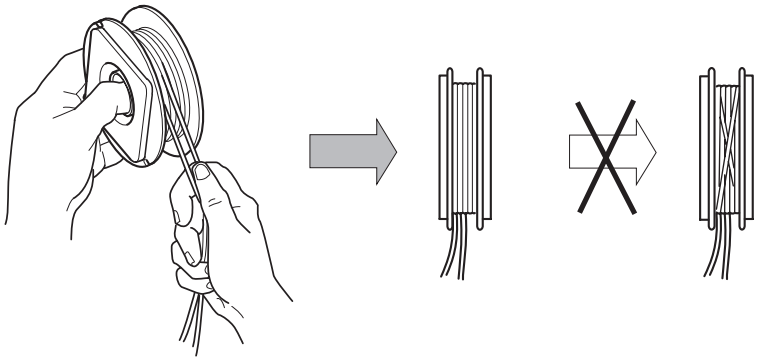
4



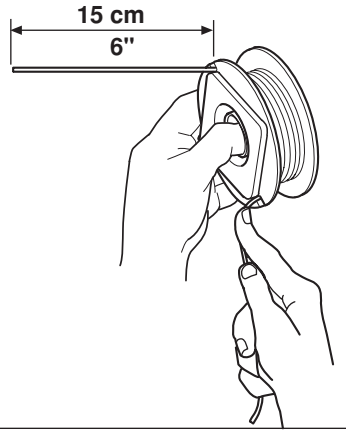
5



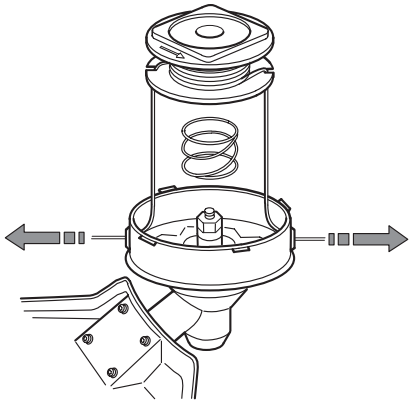
6



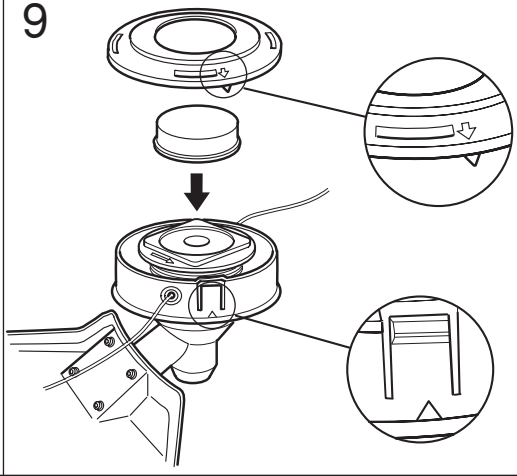
7



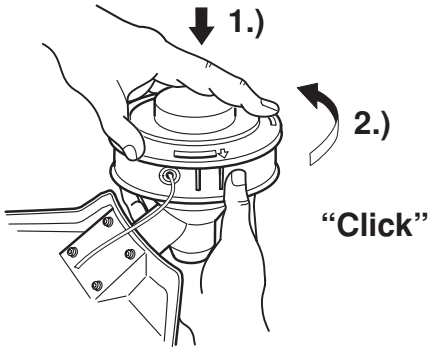
8



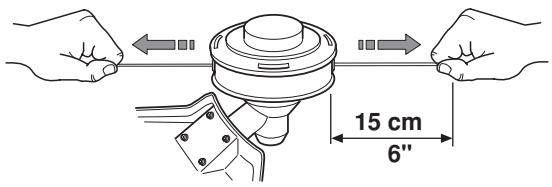
9



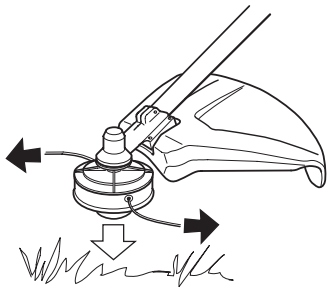
10



11

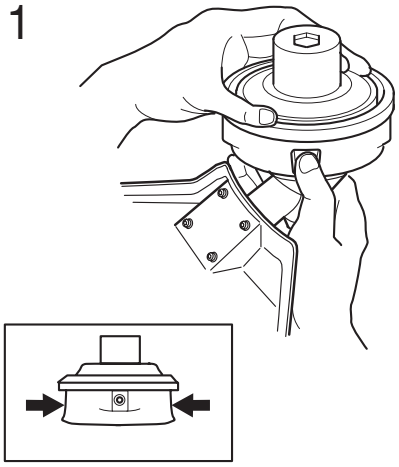


12

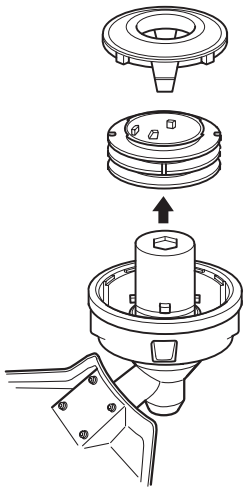


Trimmy Hit VI

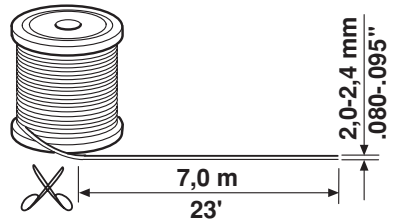
1



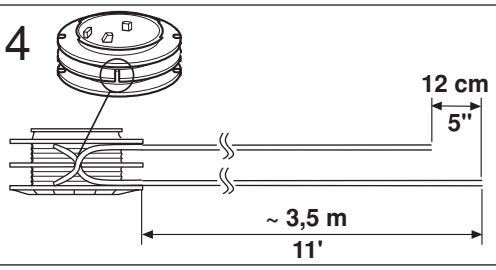
2



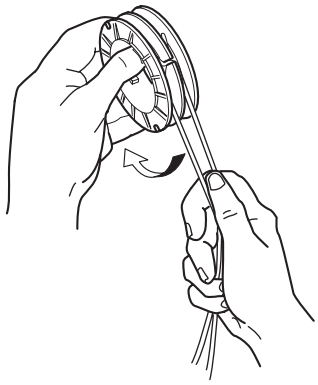
3



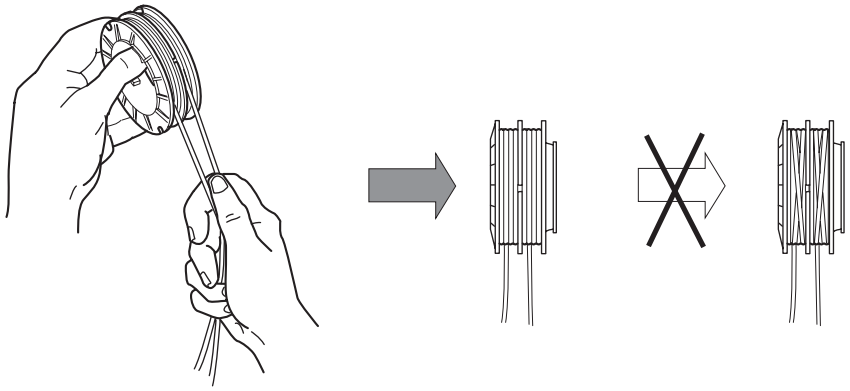
4



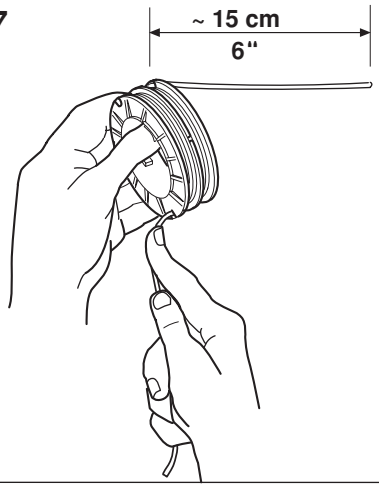
5



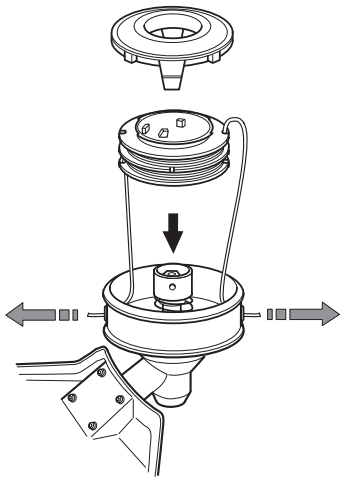
6



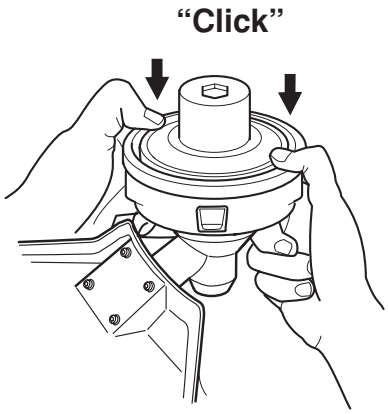
7



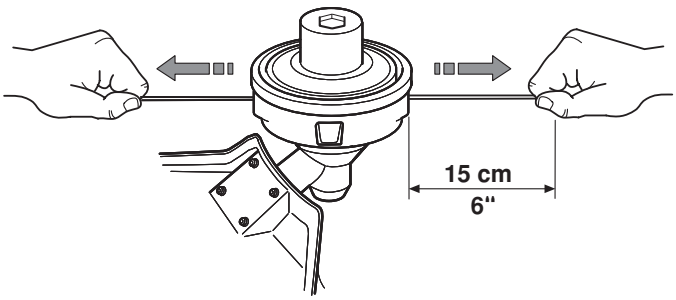
8



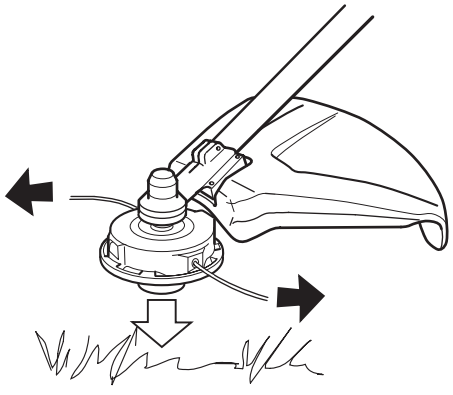
9



10

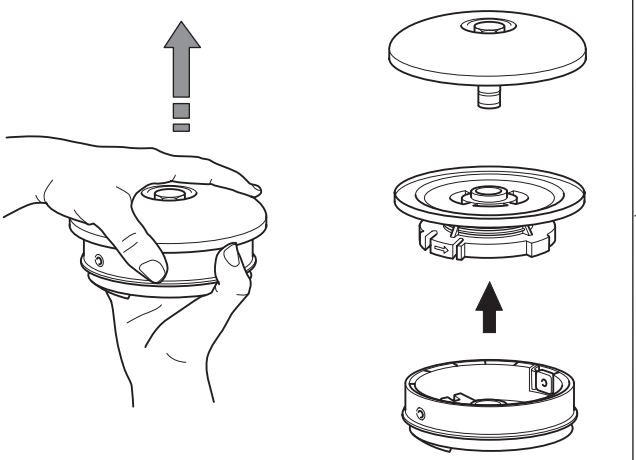


11

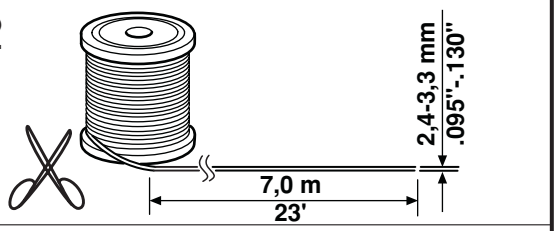


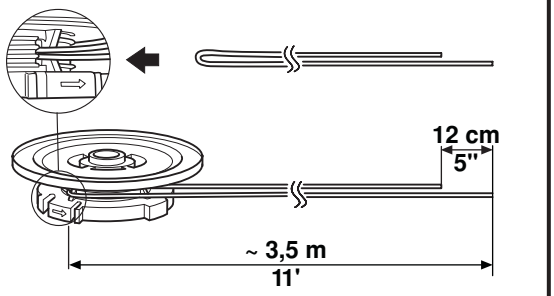
Trimmy SII

1

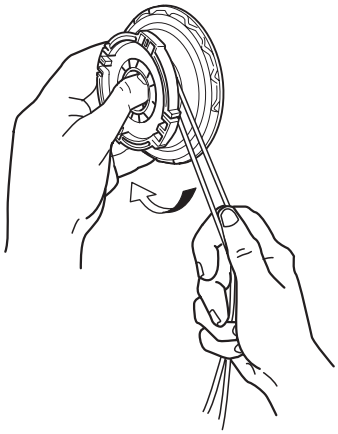


2

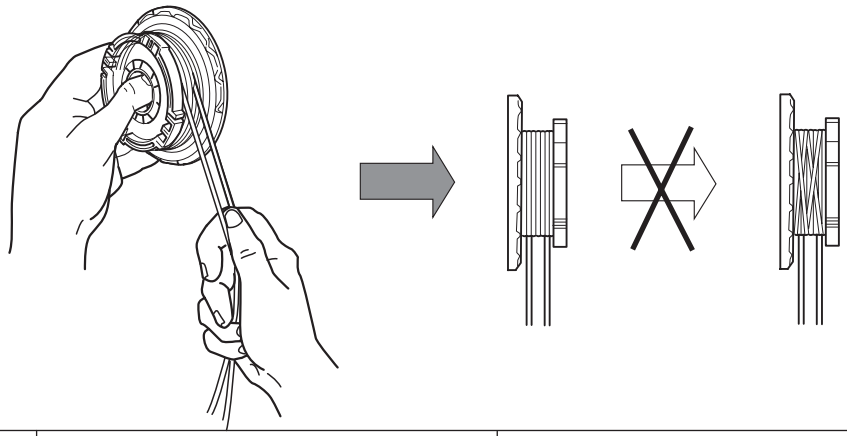




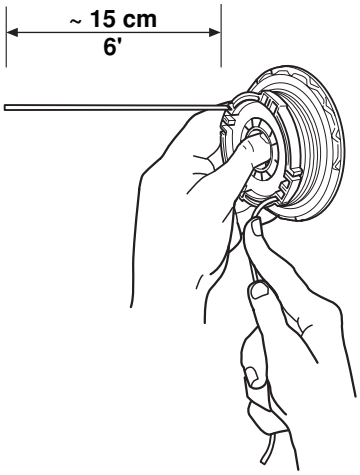
3



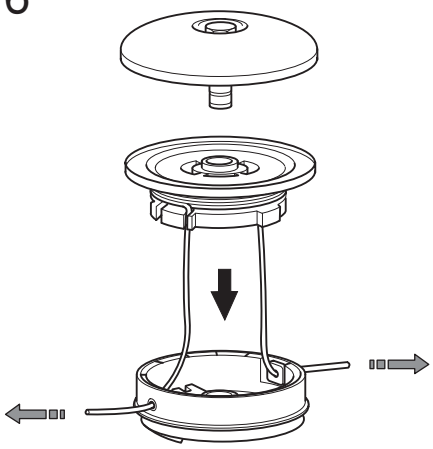
4



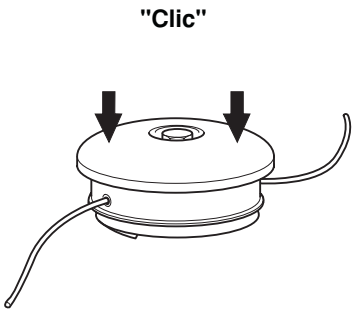
5



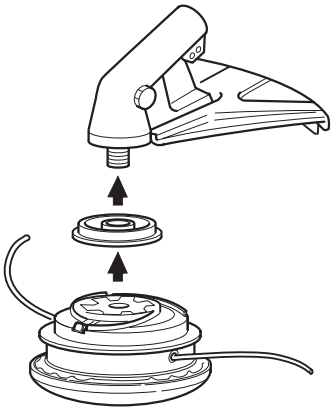
6



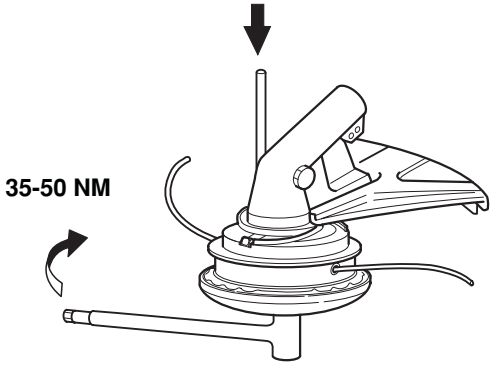
7



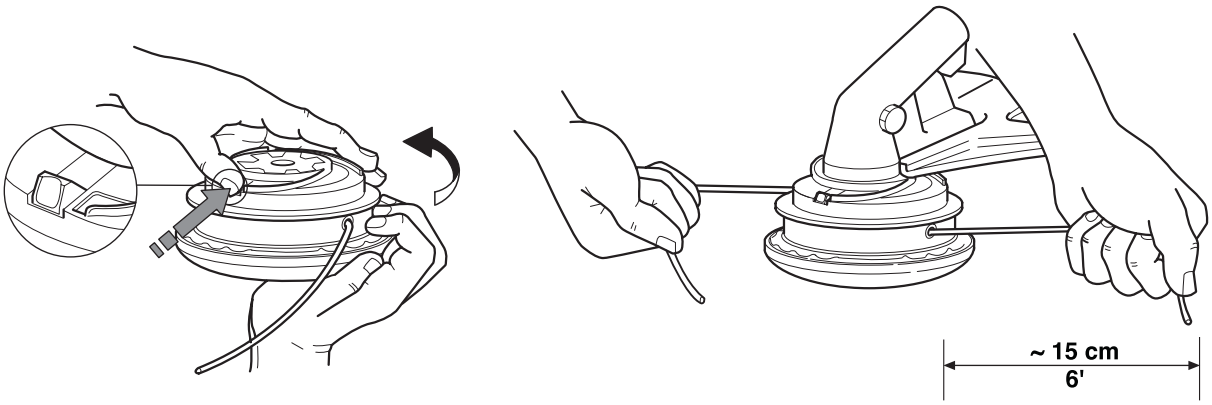
8

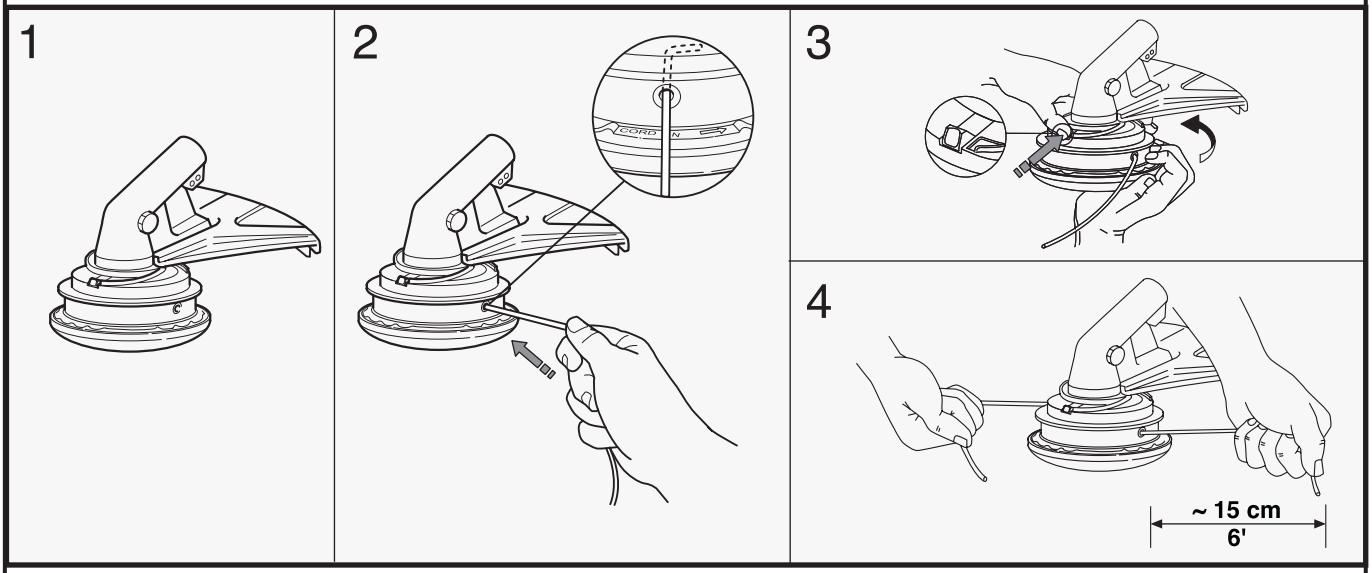


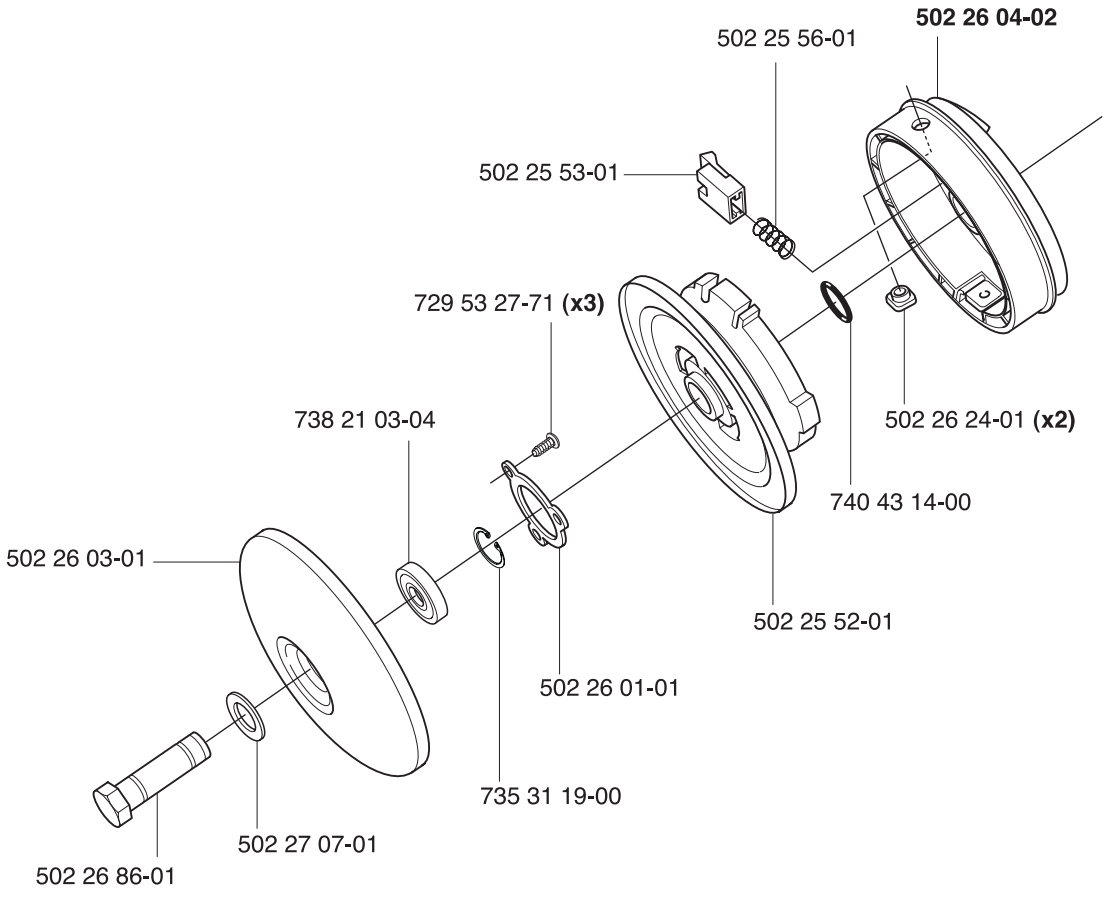
9



Trimmy SII


~ 15 cm
6'


1
2
3
4
~ 15 cm
6'


502 26 04-02
502 25 56-01
502 25 53-01
729 53 27-71 (x3)
738 21 03-04
502 26 24-01 (x2)
740 43 14-00
502 26 03-01
502 25 52-01
502 26 01-01
735 31 19-00
502 27 07-01
502 26 86-01



114 01 03-36

2002W13