

Gebruiksaanwijzing Rider Pro 15



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Gebruiksaanwijzing voor Rider Pro 15

Inleiding	2	Vervangen van brandstoffilter	24
Rijden en transport op de openbare weg	2	Controle van luchtfilter brandstofpomp	24
Slepen	2	Vervangen van luchtfilter	25
Gebruik	2	Controleren van luchtinlaat transmissie	26
Productienummer	3	Controleren koelluchtinlaat motor	26
Verklaring van symbolen	4	Luchttoevoer uitlaatpijp	26
Veiligheidsinstructies	5	Controleren van zuurniveau accu	27
Algemeen gebruik	5	Ontstekingsstelsel	27
Rijden op hellingen	7	Controleren veiligheidssysteem	28
Kinderen	8	Controle bandenspanning	29
Onderhoud	8	Monteren van maai-element	30
Transport	10	Monteren van BioClip 90	31
Presentatie	11	Controle en afstelling van de gronddruk	31
Plaatsing van de bedieningsorganen	11	Controle afstelling van paralleliteit	
Gasbediening	11	van maaikast	32
Chokebediening	11	Afstelling van paralleliteit van maaikast	32
Snelheidsregeling	11	Demonteren van maai-element	33
Maaikast	13	Demonteren van de riem	33
Hendel voor instellen van de maaikast	13	Vervangen van de riemen van het	
Hendel voor instelling van maaihoogte	14	maai-element	34
Handrem	14	Servicestand voor het maai-element	36
Zitting	14	Controle van de messen	39
Tanken	14	Vervangen van breekpen	40
Rijden	15	Smeren	41
Voor de start	15	Smeerschem	41
Starten van de motor	15	Algemene smering	42
Rijden met de zitmaaier	16	Smeren van kabels	42
Maaitips	17	Smeerinstructies volg. schema	42
Stoppen van de motor	18	Storingsschema	48
Ontkoppelingsstand	18	Stallen	49
Onderhoud	19	Stallen in de winter	49
Onderhoudsschema	19	Service	49
Demontage van de kappen van de zitmaaier	21	Bedradingsschema	50
Controle en afstelling stuurkabels	22	Technische specificaties	51
Afstelling van de rem	23	EG-verklaring van overeenstemming	53
Controle en afstelling van de gaskabel	23	Servicejournaal	54
Controle en afstellen van chokekabel	23		

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiagregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen.

De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De regelaars en de hydrostatische transmissie die met de pedalen worden geregeld, dragen ook bij aan het prestatievermogen van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesies etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het plaatje met de streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



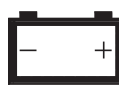
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliedruk



Maaihoogte



Achteruit



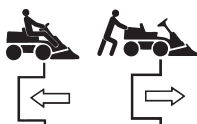
Vooruit



Ontsteking



Gebruik een
gehoorbescherming



Hydrostatische free-wheel



Handrem



Broms
Rem



Varning
Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing!
Roterende messen



Waarschuwing! Risico dat
de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars
over een helling



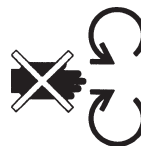
CE-markering



Gebruik de zitmaaier nooit als zich
personen, in het bijzonder kinderen of
huisdieren, ophouden in de nabijheid.



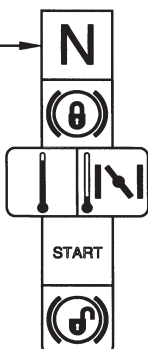
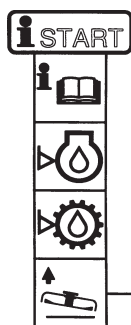
Neem nooit passagiers mee op de
zitmaaier of op het gereedschap



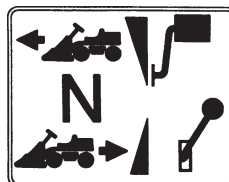
Steek geen handen of
voeten onder de kap als de
motor loopt



Rijd zonder maaikast
zeer langzaam



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Hydrostaatspedalen in neutraalstand
Rem
Als de motor koud is, gebruik
dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat
rijden



Snelheidsregelpedaal vooruit

Neutrale stand

Snelheidsregelpedaal achteruit



Zet de motor af en maak de
ontstekingskabel los vóór
reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

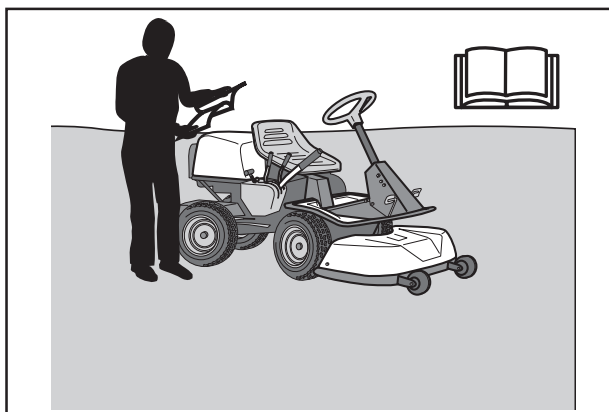


WAARSCHUWING!

Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

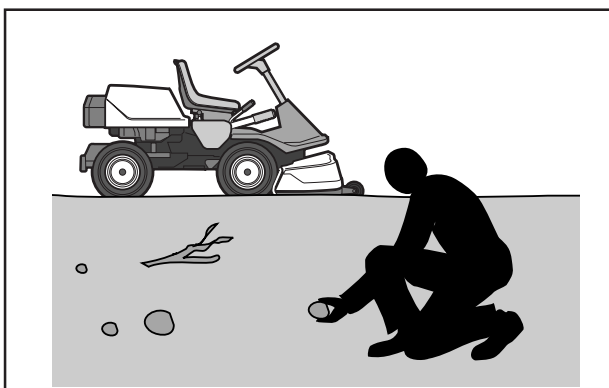
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u de uitlopgoot schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



8010-047

Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.



6003-002

Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.



8010-052

Neem nooit passagiers mee.



WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteeft.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



6003-006

Hou kinderen weg van het maaiterrein.



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.



8011-292

Persoonlijke beschermingsuitrusting.

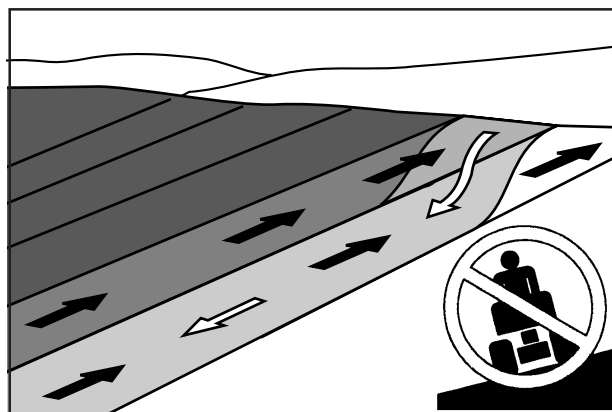
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

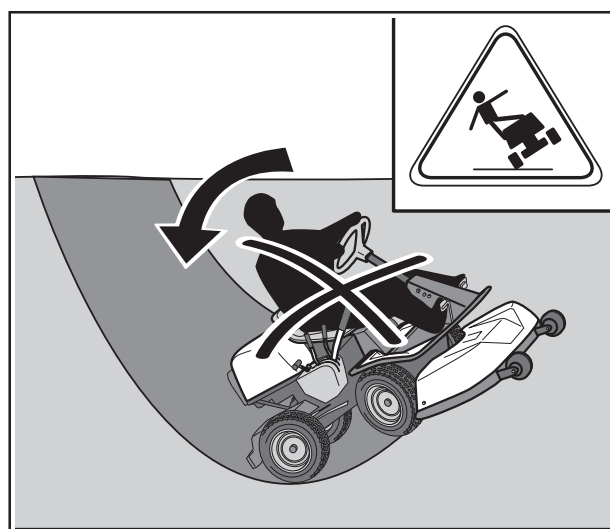
Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. De machine remt ook beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



6003-004

Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.



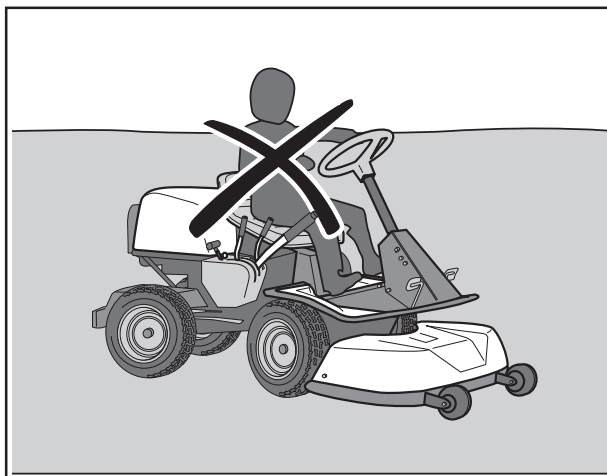
8010-054

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaierwerkzaamheden aange-trokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaierterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



8010-057

Laat kinderen de machine nooit bedienen.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekingsleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.



8010-058

Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.



WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.



8009-242

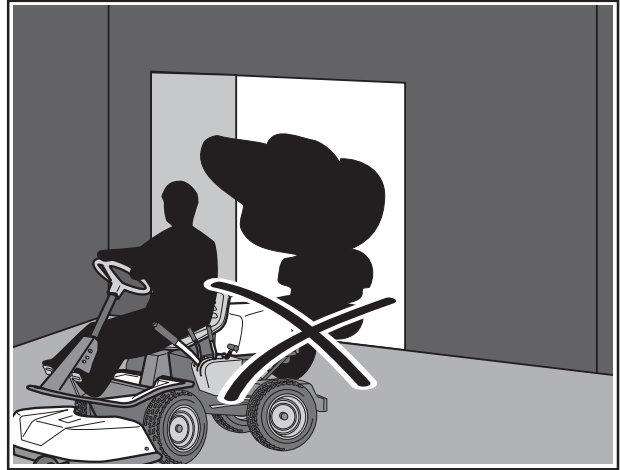
Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaidek mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.



Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten. Rij de machine achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kan kantelen.

PRESENTATIE

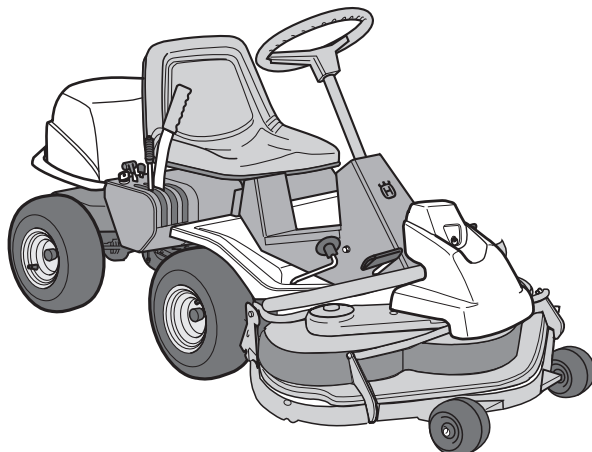
Presentatie

Gefeliciteerd met de aanschaf van een uitstekend kwaliteitsproduct, de Rider ProFlex. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider Pro 15.

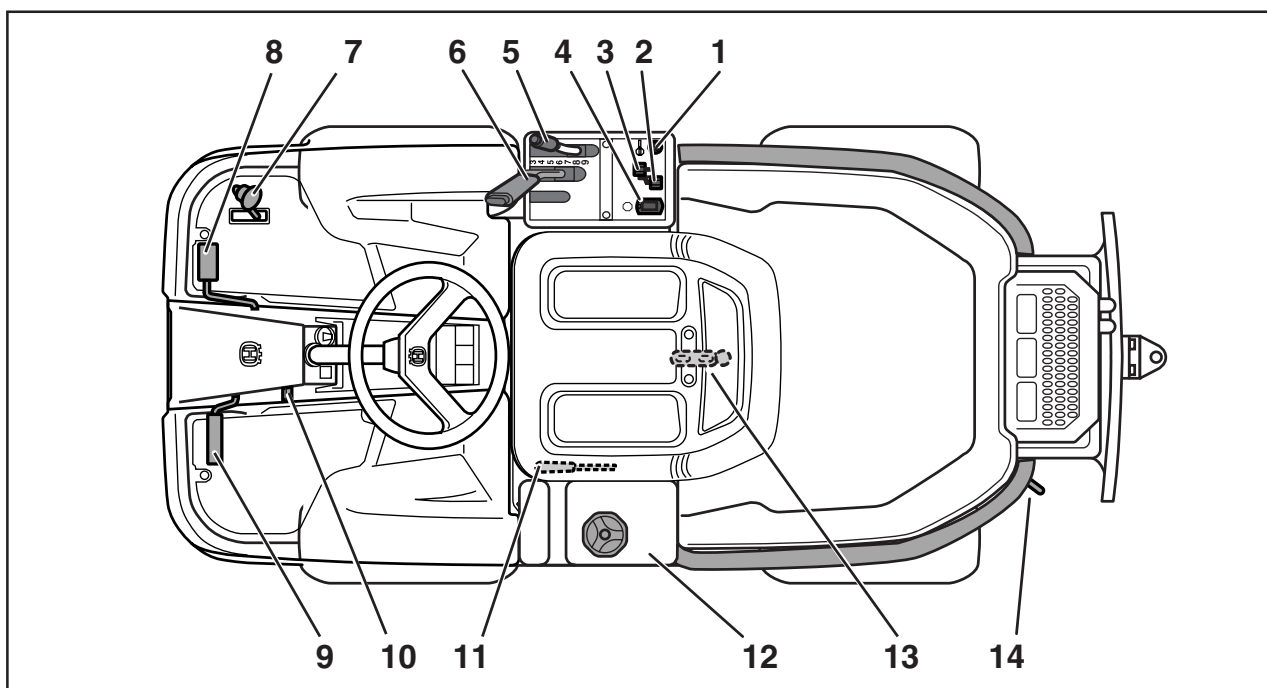
De Rider Pro 15 is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 15 pk.

De krachtoverbrenging van de motor wordt verzorgd door een hydrostatische versnellingsbak die een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk maakt.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.



6017-228



6017-126

Plaatsing van de bedieningsorganen

- | | |
|---|--|
| 1. Contactslot | 8. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden |
| 2. Chokebediening | 9. Handrem |
| 3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor | 10. Vergrendelknop voor handrem |
| 4. Urenteller | 11. Hendel voor instelling van de zitting |
| 5. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte | 12. Benzinetankdop |
| 6. Hendel voor instelling van de maaikast | 13. Motorkapslot |
| 7. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden | 14. Hendel voor ont koppeling van de aandrijving |

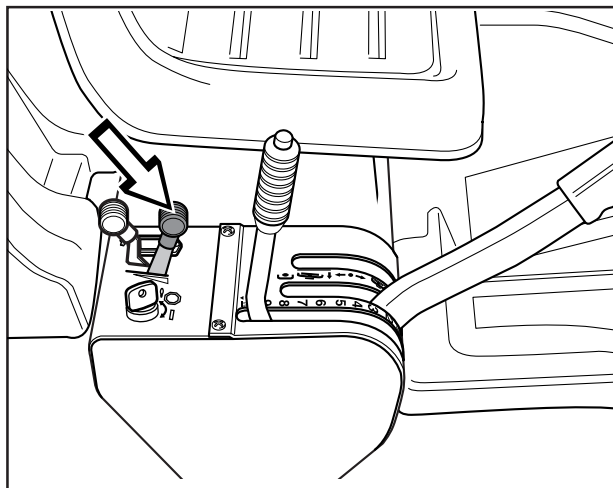
PRESENTATIE

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

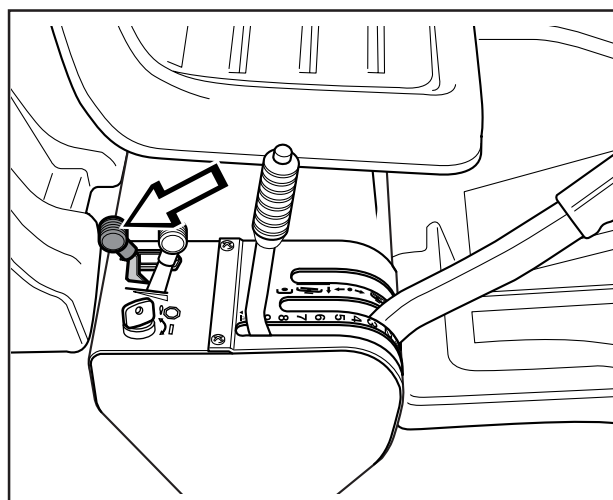


6017-127

Chokebediening

De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



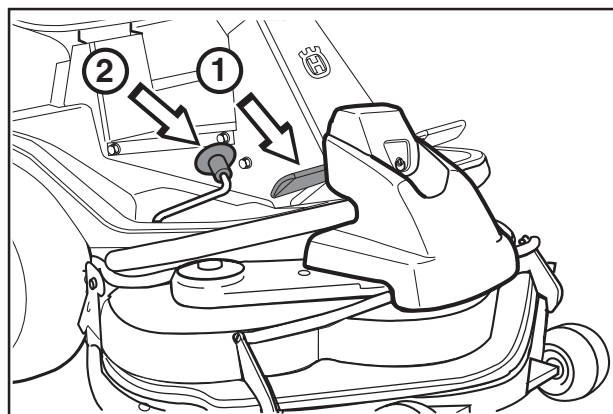
6017-128

Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.



6017-229

Maai-element

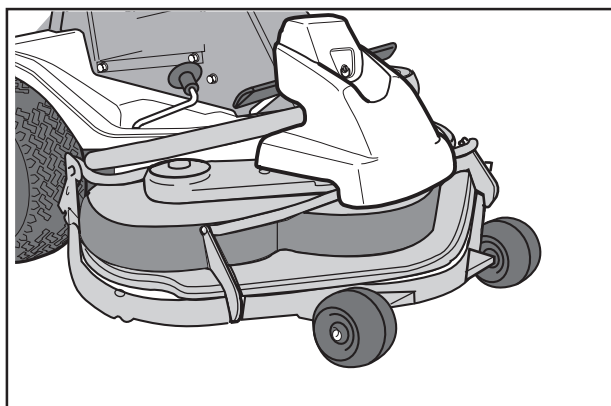
De Rider Pro 15 kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

Maai-element met zij- of achteruitworp, d.w.z. het grasmaaisel wordt aan de zijkant van of achter het maai-element uitgeworpen.

Een Combimaai-element dat werkt als een BioClip-element wanneer een BioClip-plug is aangebracht, maar dat omgezet kan worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

Zie "Onderhoud\Controle van de messen" voor de identificatie van het maai-element.

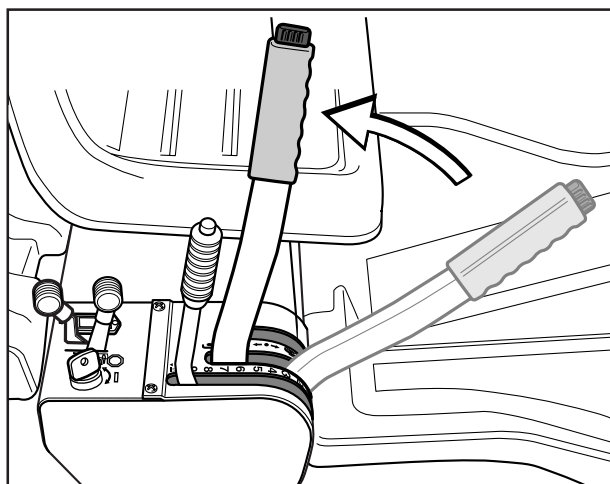


6017-230

Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

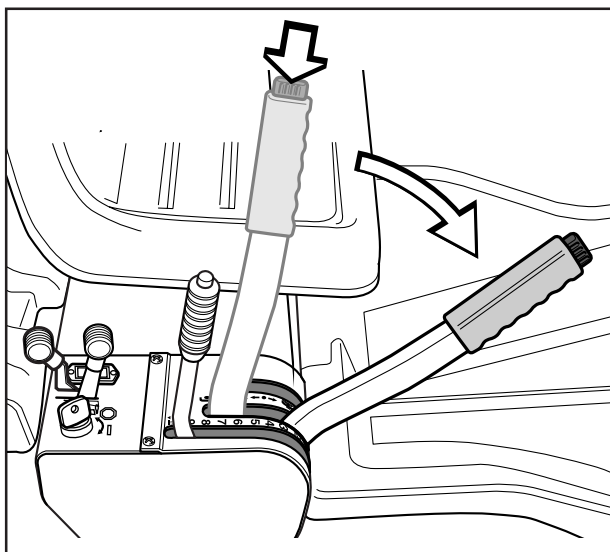
1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen.
De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.



6017-129

Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen.
De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.
3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmatten.



6017-130

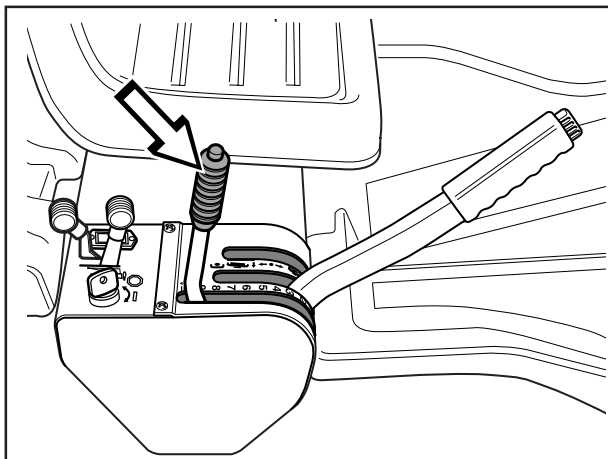
Laten zakken van de maaikast

PRESENTATIE

Hendel voor instelling van de maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 9 verschillende standen.

Element met zij/achteruitworp, 40-90 mm.
BioClipelement, 45-95 mm.



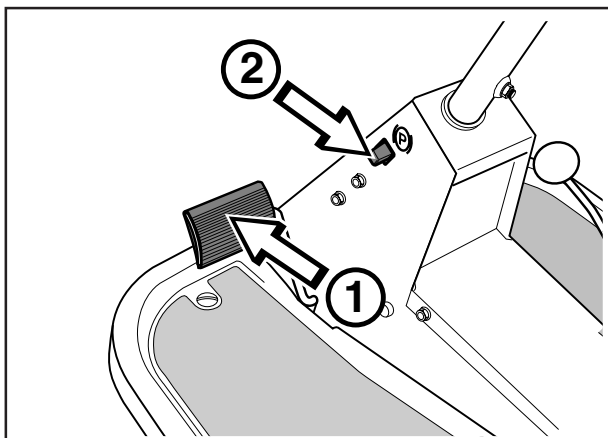
6017-131

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in (1).
2. Druk de vergrendelknop op de stuurkolom (2) helemaal in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.



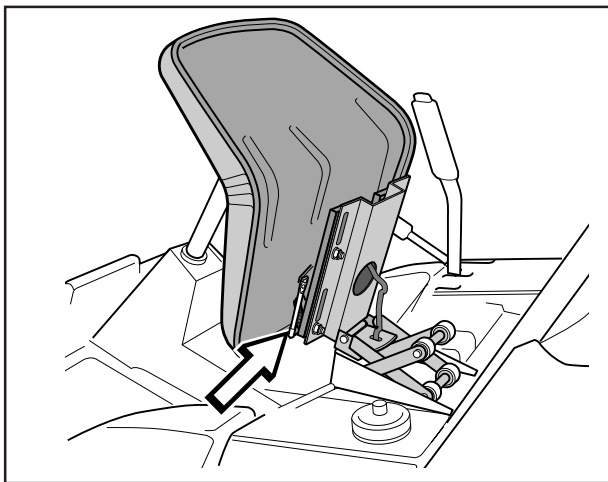
6017-011

Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.



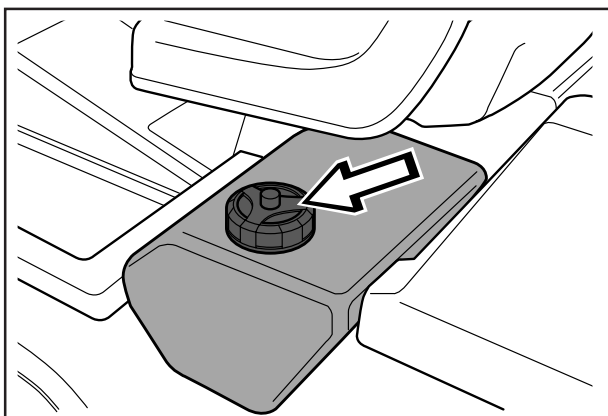
8009-141

Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. Zie ook "Technische gegevens" over methanol- en ethanolbrandstoffen.



WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en
tank buitenshuis (zie de
veiligheidsinstructies).



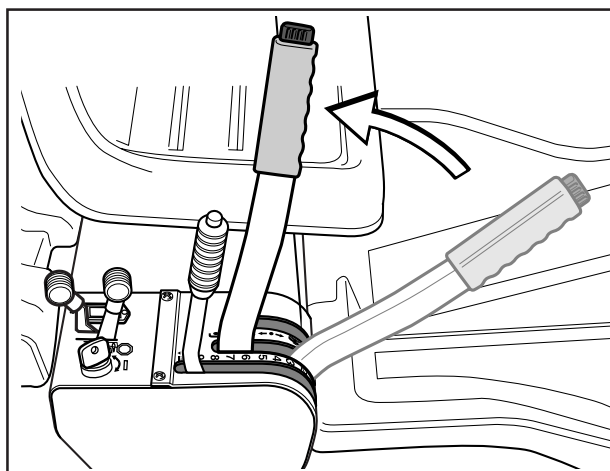
6017-132

Voor de start

- Lees de veiligheidsvoorschriften en de presentatie van de zitmaaier voor de start door (zie de bladzijden 5–14).
- Voer het dagelijkse onderhoud uit voor de start (zie het Onderhoudsschema in het hoofdstuk "Onderhoud").
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

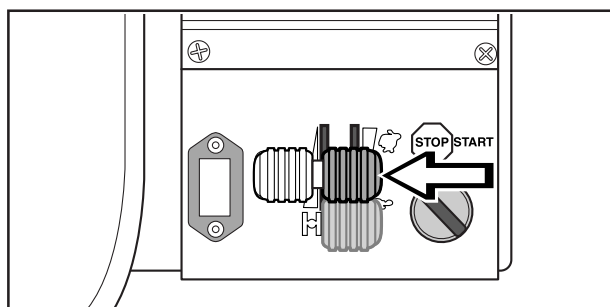
Starten van de motor

1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.



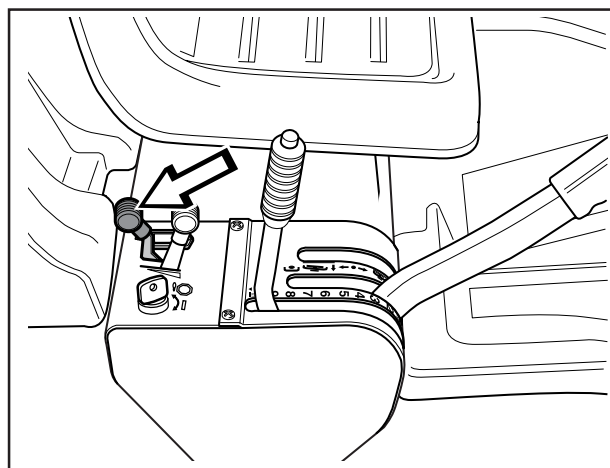
6017-129

2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



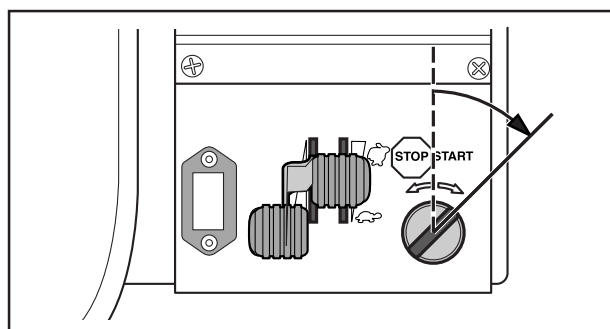
6017-134

3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



6017-128

4. Draai de contactsleutel naar de startstand.



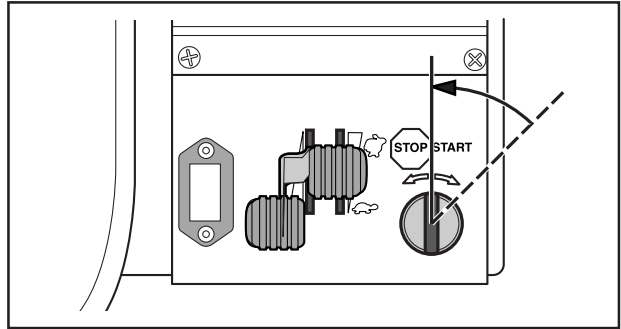
6017-135

RIJDEN

- Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

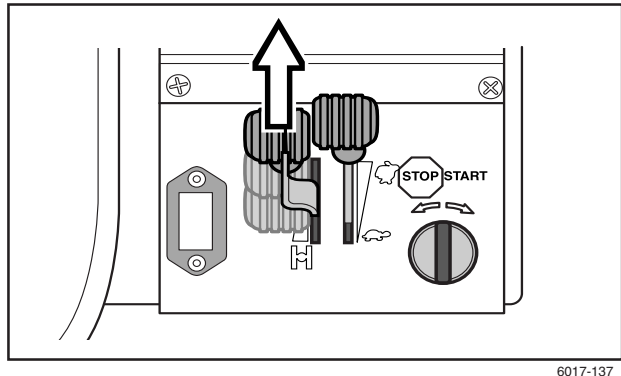
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



- Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.
- Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.

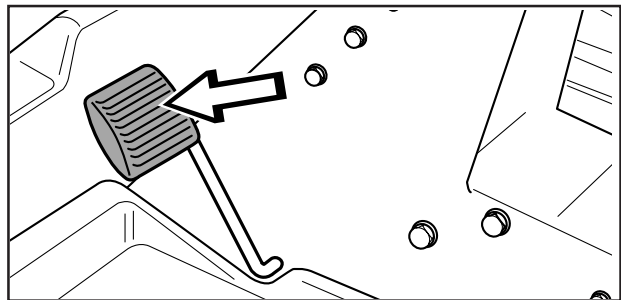


WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

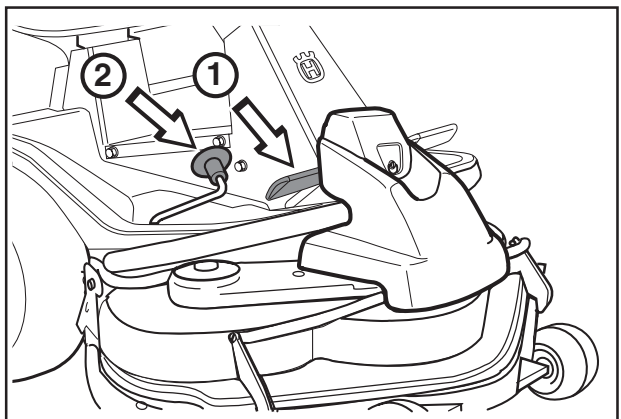
Rijden met de zitmaaier

- Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.



- Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).

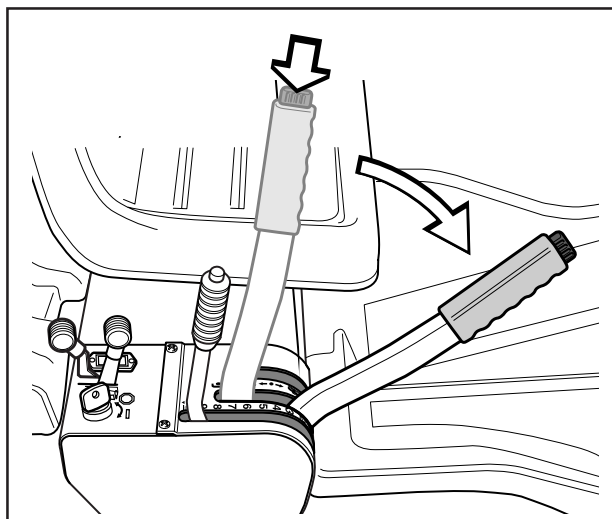


WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken. Gevaar van ongewenste beweging.

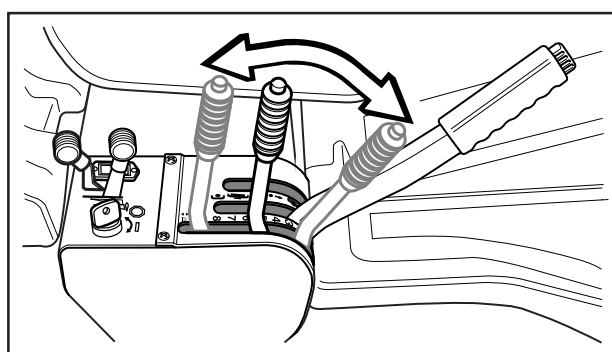
RIJDEN

3. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.



6017-130

4. Kies de gewenste maaihogte (1–9) met de hendel voor het instellen van de maaihogte.

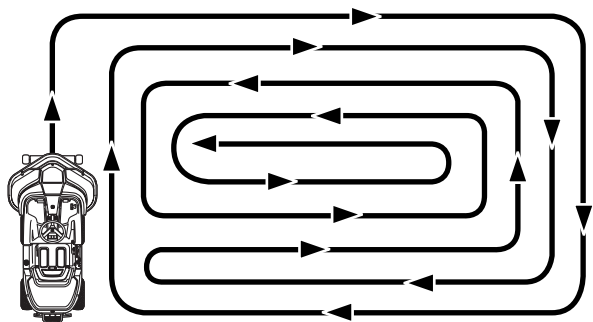


6017-151

Maaitips

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.

- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedrukspuit. Het maai-element moet dan in de servicestand gezet worden.
- Wanneer het BioClip-element wordt gebruikt, komt het extra nauw dat de maai-interval niet te lang wordt.



6007-212

Maaipatroon



WAARSCHUWING!

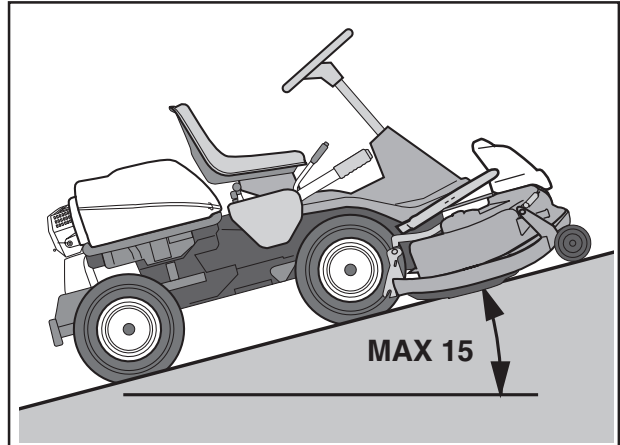
Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

RIJDEN



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.

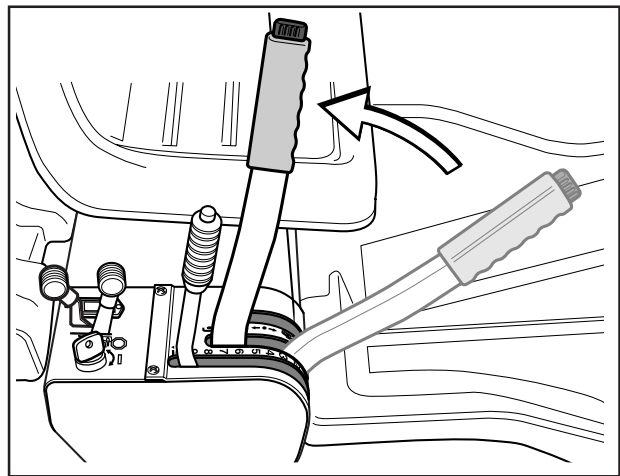


6017-236

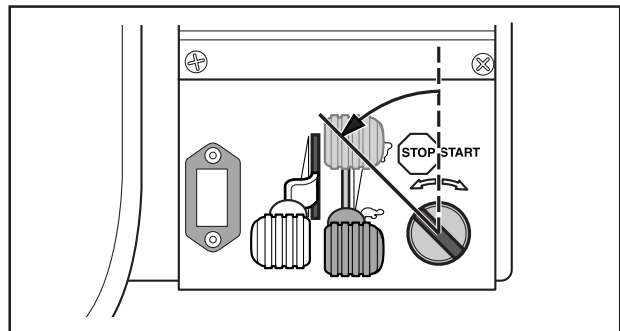
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werkt temperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.
2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”. Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.
3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.



6017-129

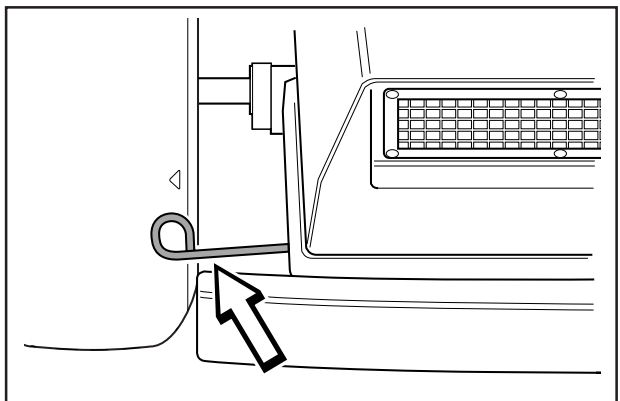


6017-133

Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.

Op de afbeelding is een uitgetrokken ontkoppelingshendel te zien.



8009-142

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud		Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer evt. brandstof- en olielekage	-	○							
Controleer de parkeerrem	23	●							
Controleer het oliepeil van de motor (elke tankbeurt)	45	●							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	24	●				●			
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	28	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefhendel	28	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, parkeerrem	28	●							
Controleer / reinig de koelluchtinlaat van de motor	26		●			●			
Controleer het maaiagregaat:	31		●						
• bevestiging van de messen	39		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm etc.)	39		●						
• synchronisatie van de messen (90° tussen BioClip)	39		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling etc.)	22		●						
Controleer het bevestigingselement (schroeven, moeren e.d.)	-		○						
Start de motor en de messen en let op vreemde bijgeluiden	-		○						
Reinig onder het maaiagregaat	36		●						
Reinig de koelluchtinlaat naar de transmissie	26		●			●			
Controleer het zuurniveau van de accu	27			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	46			●					
Controleer de conditie van de riemen, poelies enz.	-			○					
Controleer op ontstane beschadigingen	-			○					
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa)	29			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			○					
Reinig het gebied rondom de motor zorgvuldig	-			○					
Reinig het gebied rondom de transmissie zorgvuldig	-			○					
Reinig het gebied rondom alle riemen, riemwielen etc.	42			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	44			●					
Smeer de driehoeksketting	43			●					
Smeer de zitplaats	44			●					
Smeer alle kabels	42			●					
Smeer de schakels in het maaiagregaat	42			●					
Reinig de frametunnel	-			○					

ONDERHOUD

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud voor na	Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
					25	50	100	300
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	43		●					
Smeer de versnellingshendel	46		●					
Smeer de parkeerremkabel	46		●					
Smeer de gasregelaar	44		●					
Smeer de chokeregelaar	44		●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	43		●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	22		●					
Reinig de koelluchtinlaat van de motor	26			●	●			
Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam)	25			●				
Ververs de motorolie ¹⁾	45			●			●	
Maak de filterhouder ²⁾ (papierfilter) van de luchtreiniger schoon	25			●		●		
Controleer / stel de instelling van de maaahoogte	32			●		●		
Controleer / stel de parkeerrem	23			●		●		
Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting)	-			○		○		
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	47			●			●	
Reinig / vervang de bougie	27			●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	24			●			●	
Reinig het puls-air filter	26			●			●	
Maak de koelflazen schoon	-			○			○	
Controleer de klepspel van de motor ⁴⁾	-			○				○
Controleer of de olie ververst moet worden ⁴⁾ in versnellingsbak K62 (iedere 500 uur)	-			○			○	
Vervang de voorreiniger van de luchtreiniger (Oil-foam) ²⁾	25			●				●
Vervang het luchtfilter (papierfilter) ²⁾ (om de 200 uur)	25			●			●	
Voer de 300-uurservice uit ³⁾	58			○				○

¹⁾ Eerste verversing na 8 uur. Bij rijden met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen moet u om de 25 uur vervangen.

²⁾ Reinig om de 25 uur als er geen voorreiniger aanwezig is. Onder stoffige omstandigheden moet u vaker reinigen en vervangen. ³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. ⁴⁾ Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

- = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

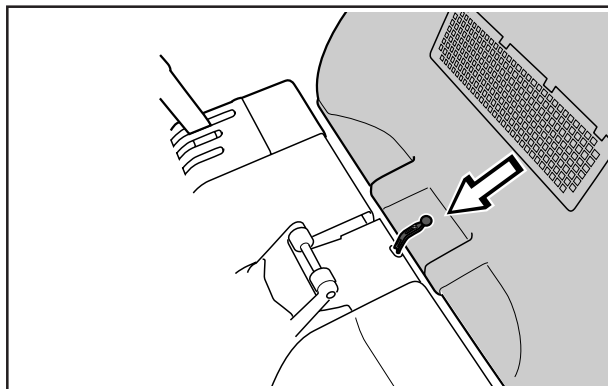
- De motor is afgezet.
- De handrem is aangetrokken.
- De contactsleutel is verwijderd.
- De maaikast is ontkoppeld.
- De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.

ONDERHOUD

Demonderen van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

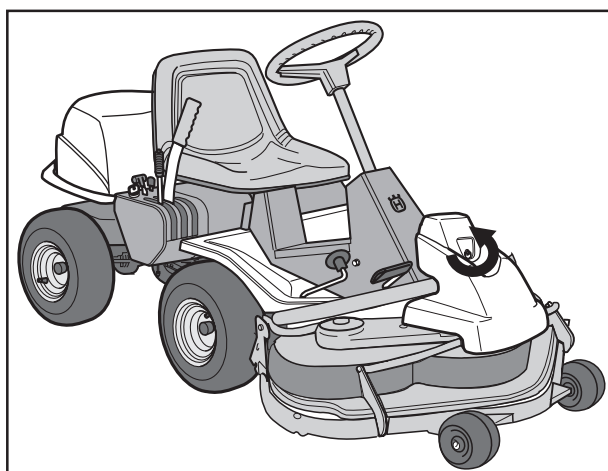
Maak de rubber lus aan de voorzijde van de motor-
kap los en klap de kap omhoog.



8009-143

De frontkap

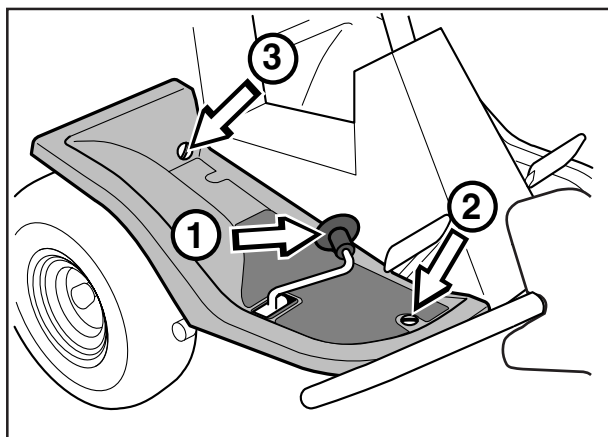
Maak de snelsluiting van de frontkap los en til de
kap van zijn plaats.



6017-231

Rechter vleugelkap

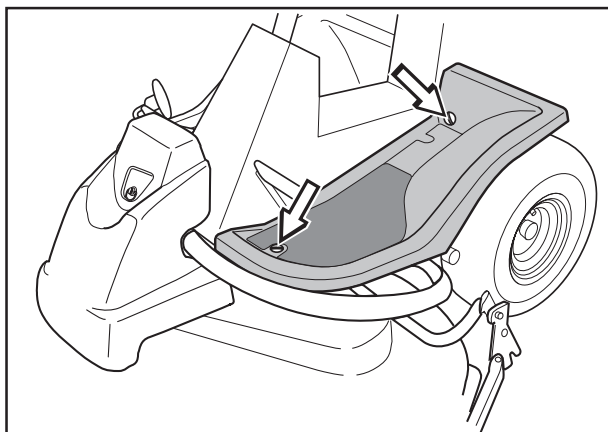
Demonteer de voetplaat (1), de bouten (2 en 3) en
til de vleugel van zijn plaats.



6017-104

Linker vleugelkap

Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van
zijn plaats.

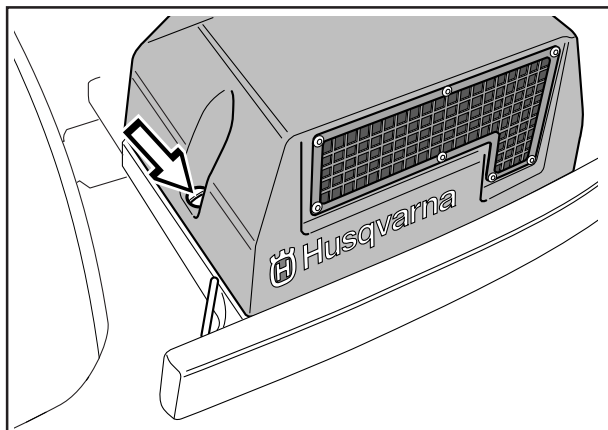


6017-232

ONDERHOUD

Transmissiekap

Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til de transmissiekap vervolgens weg.



6017-107

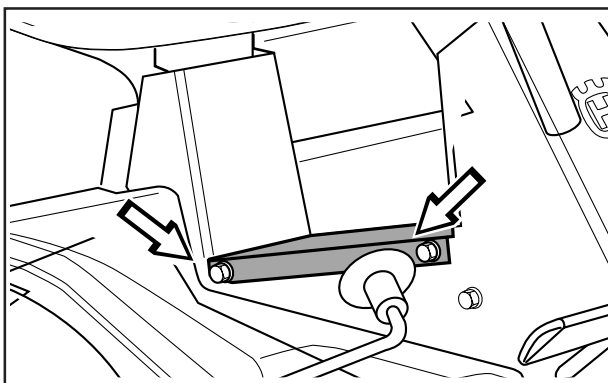
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

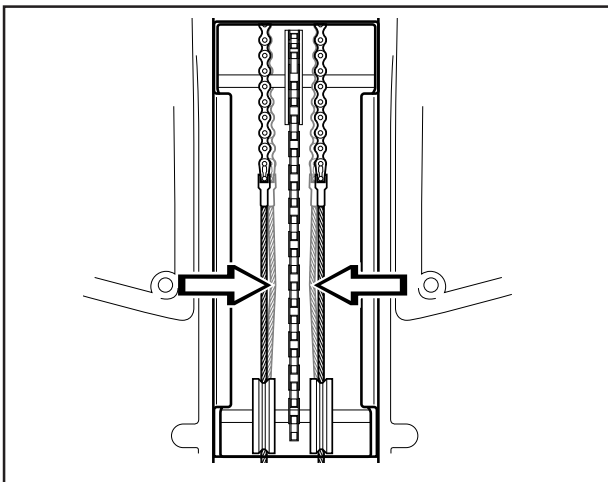
Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



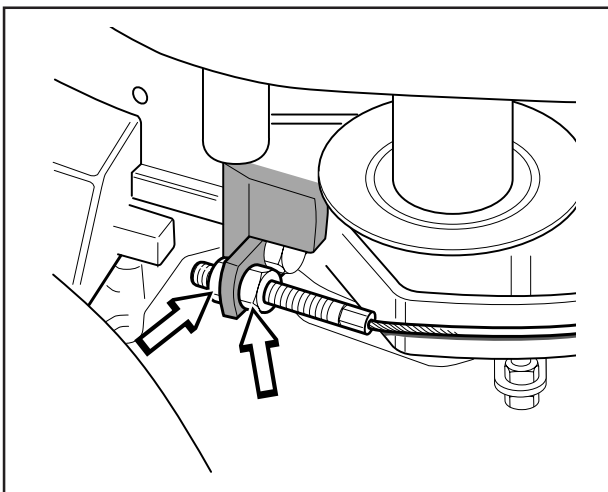
6017-122



6008-212

3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier. Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.

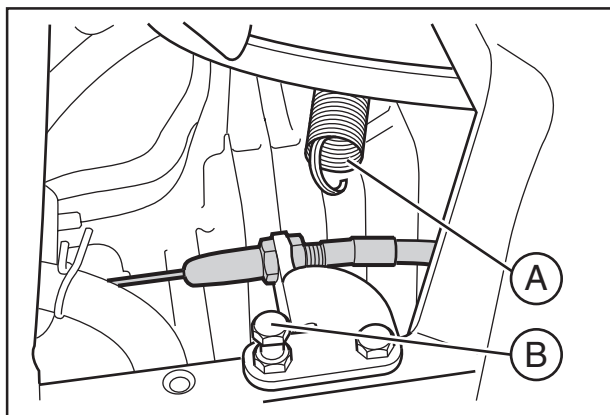


6017-156

Afstelling van de rem

De rem wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haak de veer (A) van de schroef (B) los.
3. Controleer of de parkeerrem niet is aangetrokken.
4. Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt. Stel met de moeren de stelschroef af.
5. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Monteer de veer (A).
7. Controleer of de rem functioneert.



6020-005



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan
leiden tot een verminderd
remvermogen.

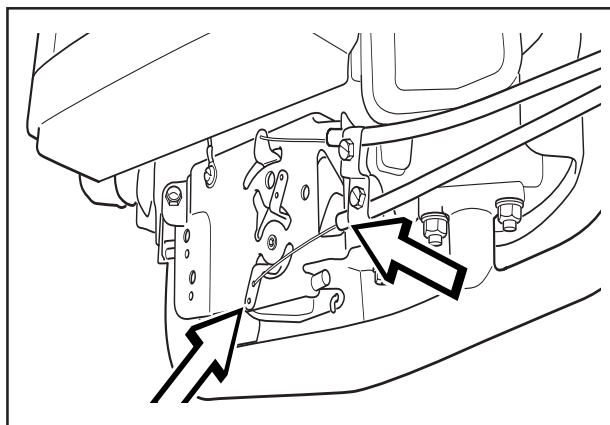
Controleren en afstellen van de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:

1. Maak de klemmschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de gashendel naar volgas.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemmschroef vast.



8009-144

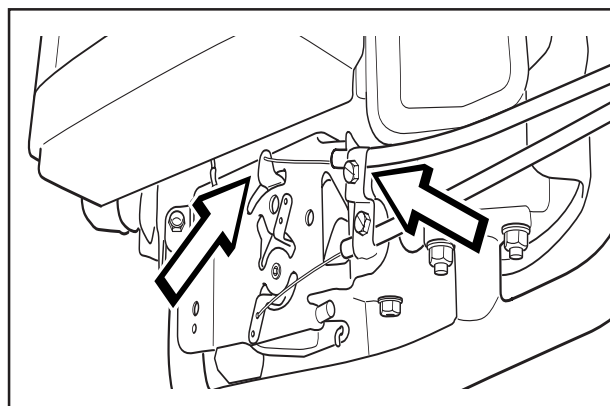
Controle en afstellen van chokekabel

Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:

1. Maak de klemmschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel op de bovenste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemmschroef vast.



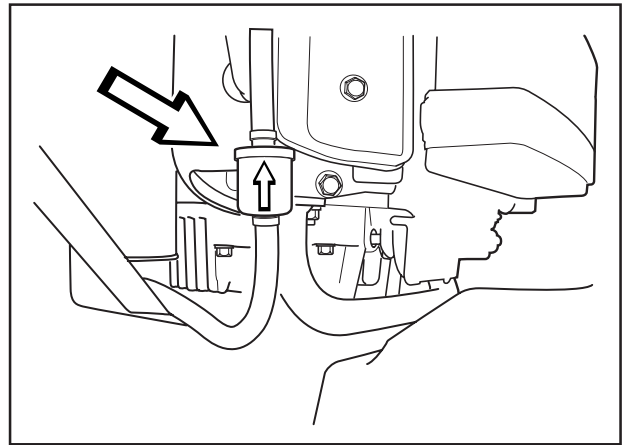
8009-145

Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.
Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Draai het filter met de pijl "FLOW" omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplossing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.



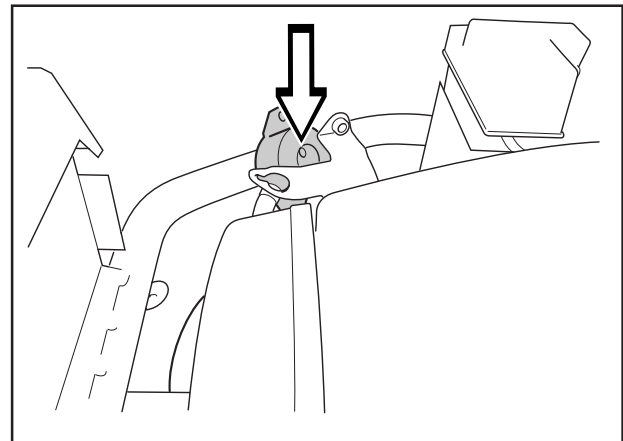
8009-146

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

1. Verwijder de twee bouten waarmee de brandstofpomp vastzit.
2. Schuif de pomp weg zonder de leidingen los te maken en borstel het filter schoon.
3. Plaats de brandstofpomp terug.



8009-147

Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie het onderhoudsschema op bladzijde 19-20 voor de juiste onderhoudsintervallen).

Schoonmaken / vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende manier:

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.



WAARSCHUWING!
Laat het uitlaatgassysteem
afkoelen voor u service uitvoert.
Risico van brandwonden.

2. Klap de beide kliksloten uit en til de kap van het luchtfilterhuis van zijn plaats.
3. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

Pers het droog in een schone doek.

4. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en til het papierfilter weg. Klop het papierfilter tegen een stevige ondergrond om stof te verwijderen. Als het papierfilter dan nog vies is moet het vervangen worden.

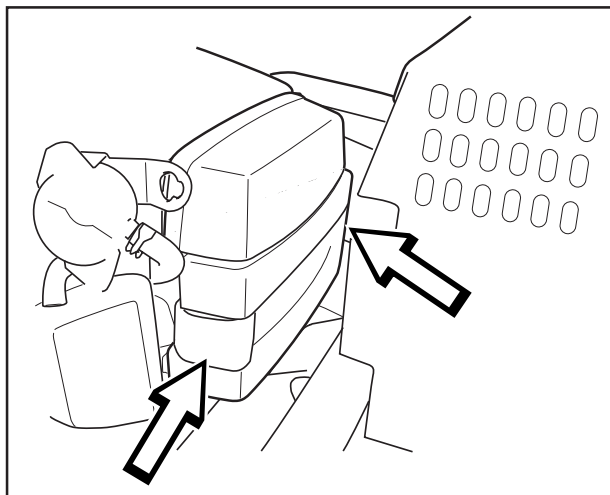
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken.

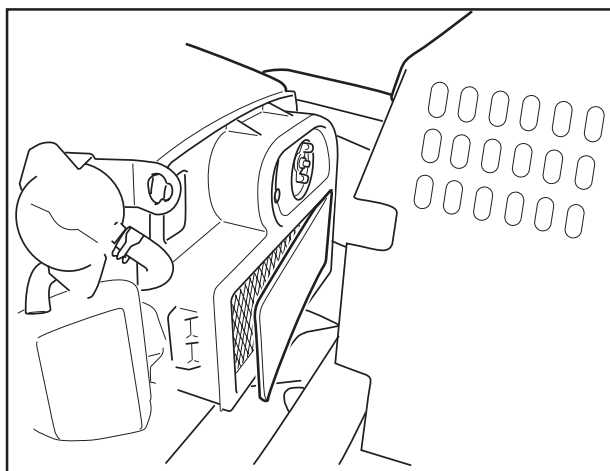
Was het papierfilter niet.

Olie het papierfilter niet.

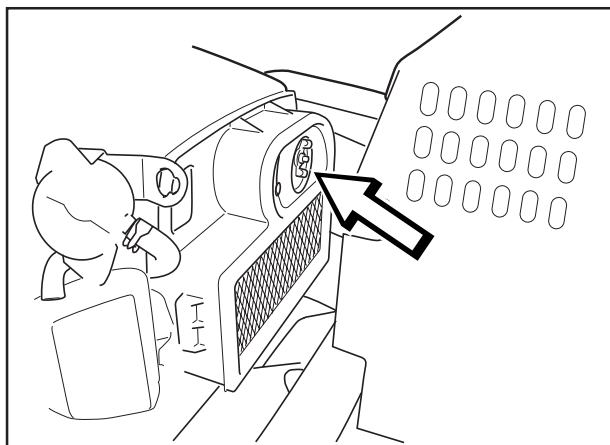
5. Plaats het luchtfilter als volgt terug:
Plaats het papierfilter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.
6. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papierfilter.
7. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Haal de klep vanaf de onderkant omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter niet uit positie valt. Klem het vast met de beide kliksluitingen.



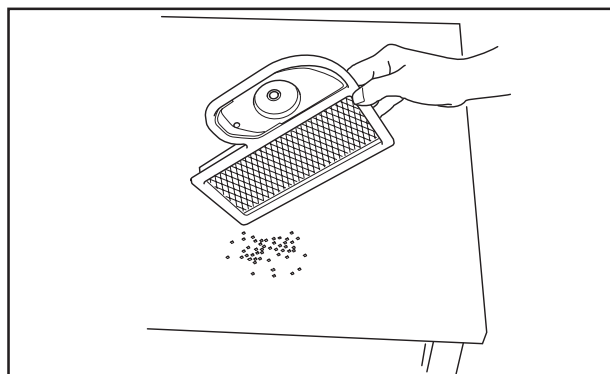
8009-148



8009-149



8009-150

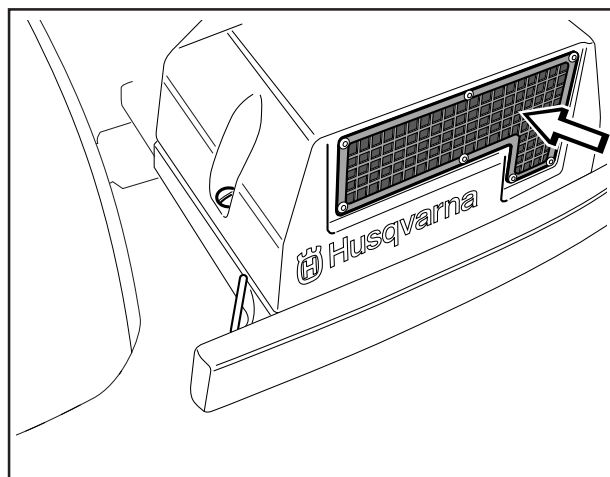


8009-151

ONDERHOUD

Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.



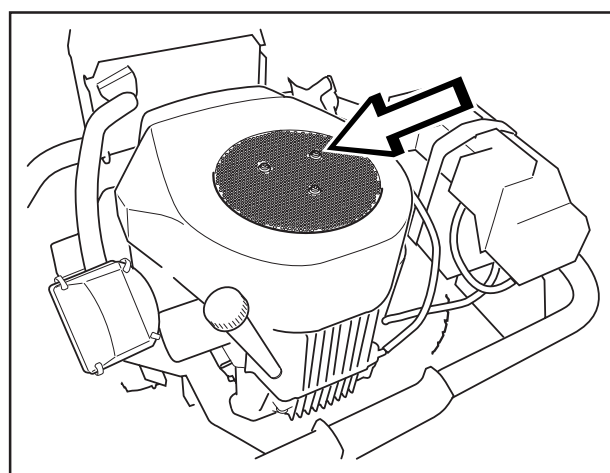
6017-106

Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.

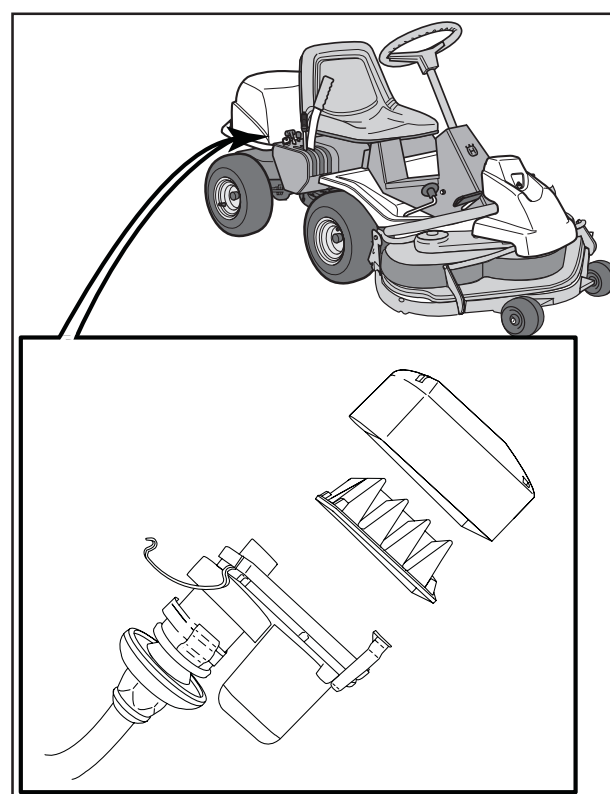


8009-152

Luchtvoorziening uitlaatpijp

Schoonmaken van het filter

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.



6017-235

ONDERHOUD

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag alleen gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



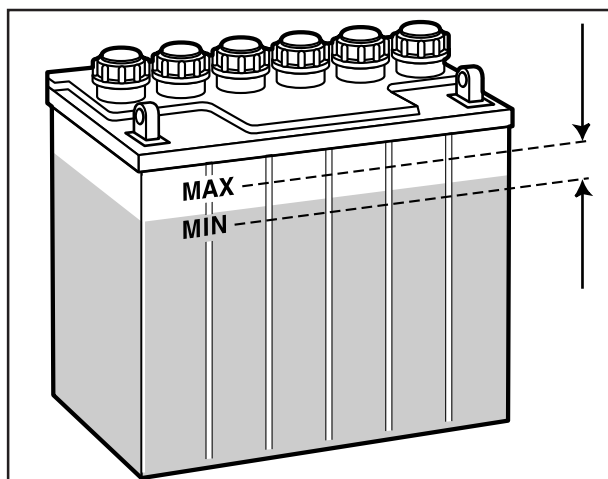
WAARSCHUWING! Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



6008-216

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

1. Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 13/16" (21 mm) bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.
4. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat. De afstand moet 0,75 mm / 0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de massaelektrode te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.
6. Nadat de bougie aanligt, moet deze met een bougiesleutel aangetrokken worden zodat de ring samen wordt gedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 - 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/2 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.
7. Zet de bougiedop terug.

ONDERHOUD

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



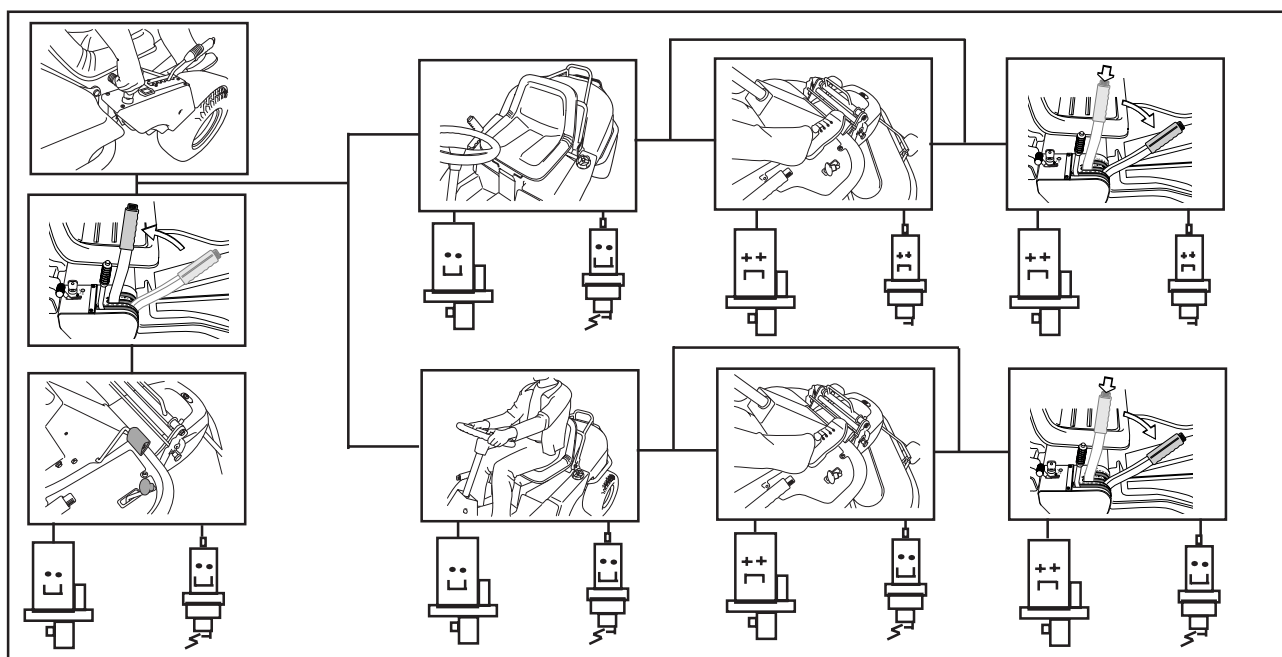
Startmotor

☺ Functioneert



Ontstekings-
systeem

☹ Functioneert
niet



Controle van de spanning van de banden

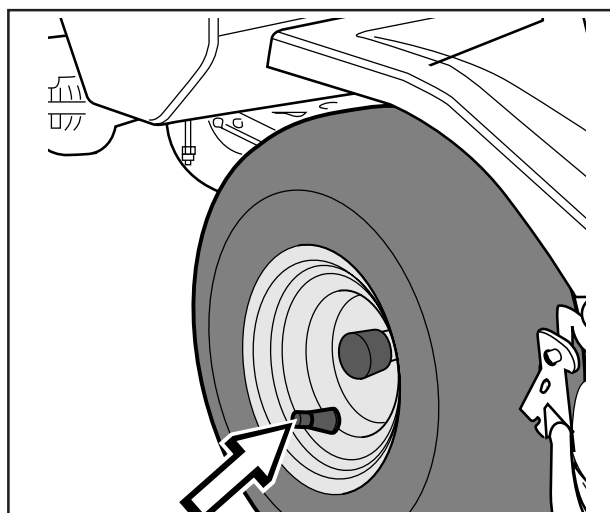
De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm²) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden vermind-
erd tot 40 kPa (0,4 kg/cm²).

Hoogste toegestane spanning is 80 kPa (0,8 kg/cm²).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.



6017-100

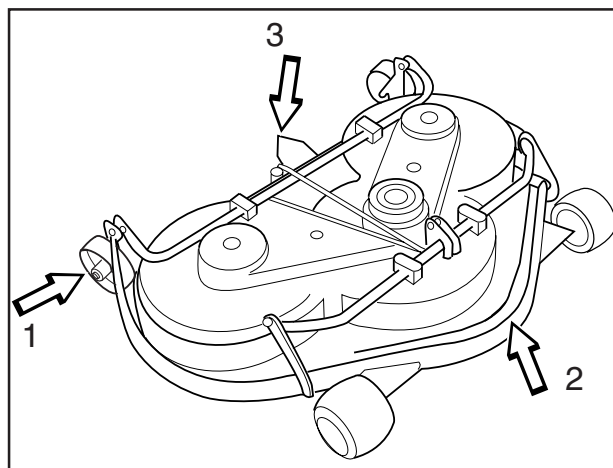
ONDERHOUD

Monteren van het maai-element

1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihoogte in de laagste stand staat.

Zorg ervoor dat er steunwielen op het maai-element (1) zijn gemonteerd.

2. Pak de handgreep aan de voorkant (BioClip 90) of het frame van het maai-element (2) beet en schuif het element onder de zitmaaier, let erop dat het lipje (3) van het element goed terecht komt. Zie pagina 33.

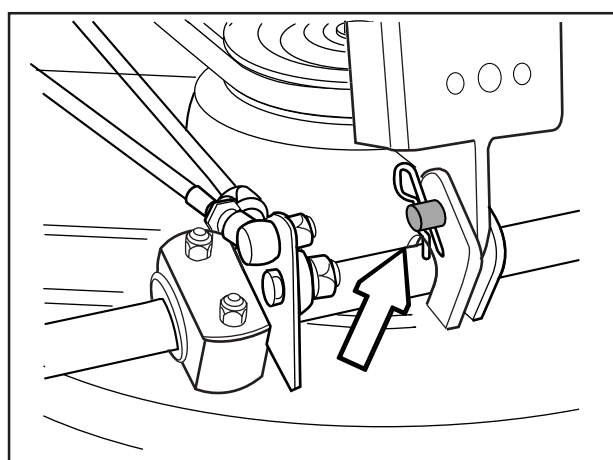


6017-159

3. Plaats de bout en zet deze met een borgspie vast.



WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht
zodat uw hand niet bekneld raakt.



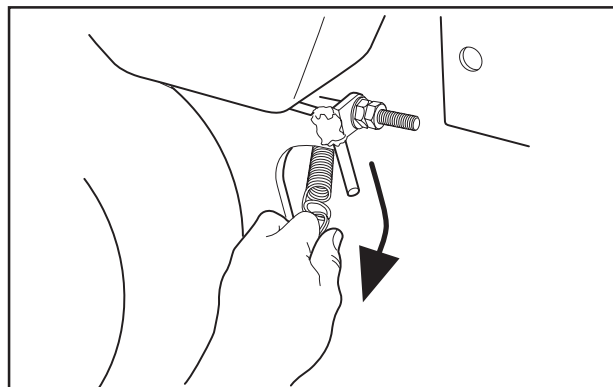
6017-120

4. Druk het frame naar beneden en zet de spie vast. Plaats de aandrijfriem om het drijf wiel van het element.
5. Haak de stang voor de hoogte-instelling vast.
6. Monteer de frontkap.



6017-160

7. Zet de veer vast die de spanrol belast.

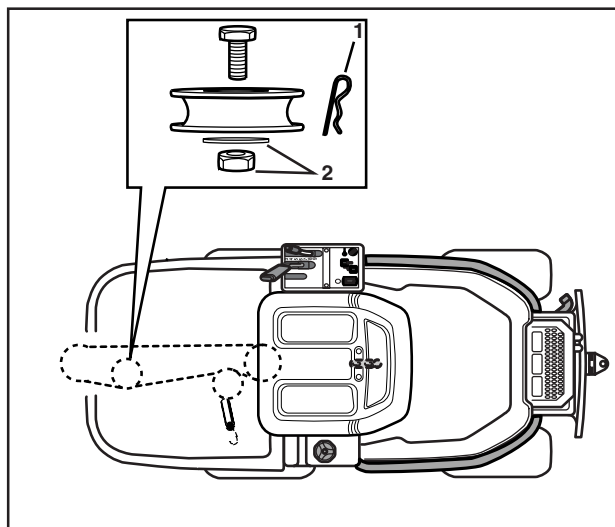


6017-144

Monteren van BioClip 90

Wanneer de BioClip 90 gemonteerd moet worden, moeten het steunwiel van de aandrijfriem gedemonteerd worden.

1. Maak de veer van het spanwiel los.
2. Verwijder de borgspie (1) die naast het steunwiel is geplaatst.
3. Schroef de moer en de ring (2) onder het midden van het steunwiel eraf. Verwijder de schroef en het steunwiel.
4. Monteer op het maai-element volgens de aanwijzingen op de voorgaande bladzijde.



6017-142

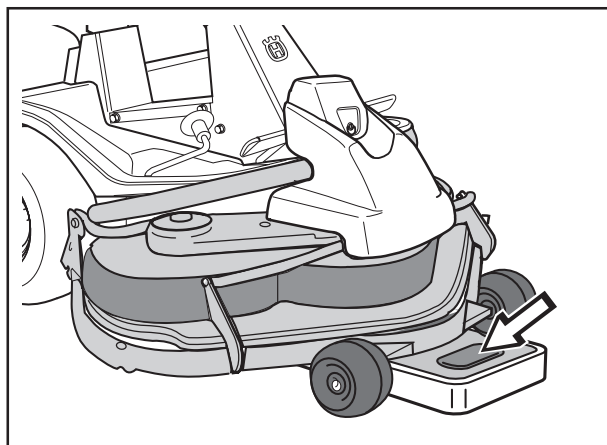
Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast

Om het beste maaieresultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen.

De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.

De afstelling van de druk tegen de ondergrond van de maaikast wordt op de volgende manier uitgevoerd:

1. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.

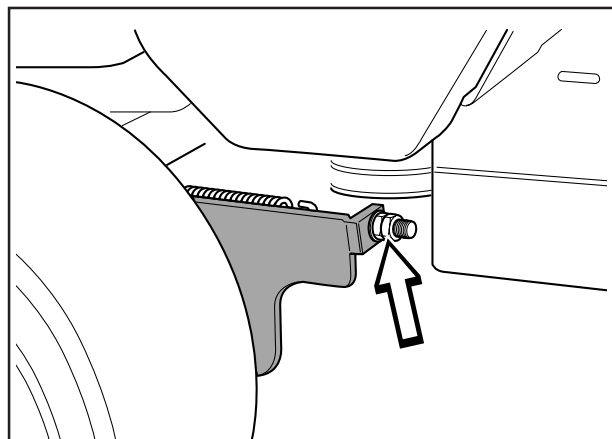


BioClip 103

6017-233

2. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

De druk moet liggen tussen 12 en 15 kg.



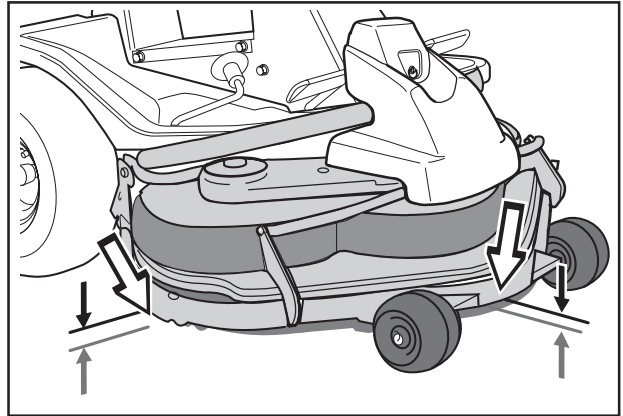
6017-121

ONDERHOUD

Controleren van de paralleliteit van de maaikast

Controleer de paralleliteit van de maaikast op de volgende wijze:

1. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap. Het element moet licht hellen, waarbij de achterkant 2-4 mm hoger moet zijn dan de voorkant.



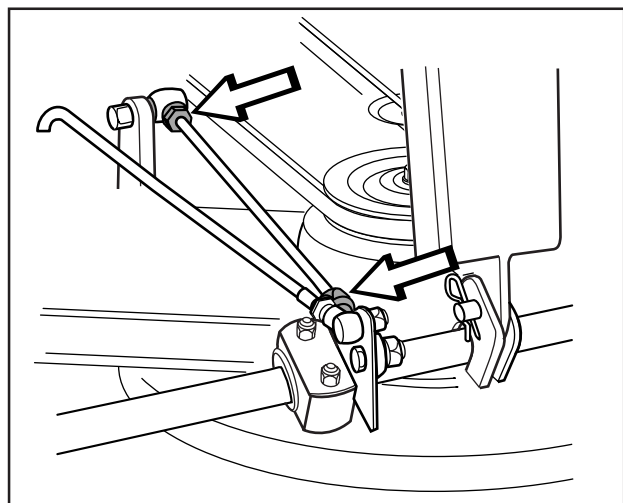
6017-234

Afstelling van de paralleliteit van het maai-element

1. Demonteer de frontkap en de rechter vleugelkap volgens de beschrijving op blz. 19.
2. Maak de moeren van de paralleliteitsstang los.
3. Schroef de stang uit (tegen de klok in) om de achterkant van de kap te laten zakken.

Schroef de stang in (met de klok mee) om de achterkant van de kap te verhogen.

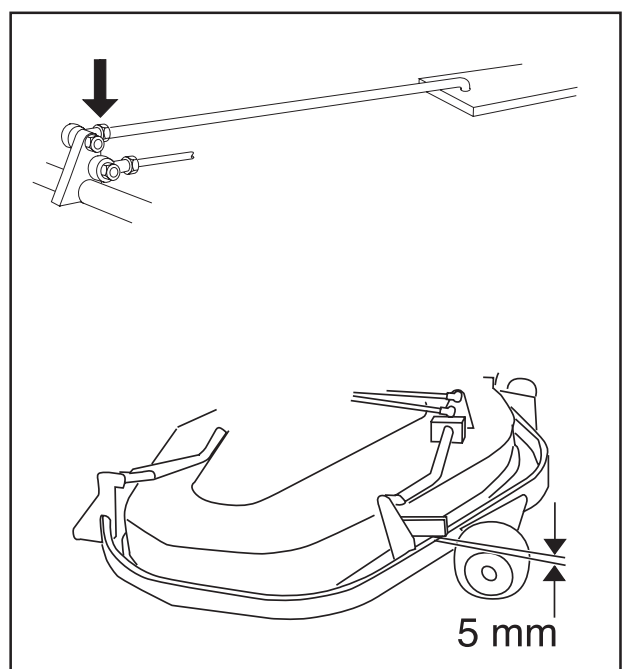
4. Haal na het afstellen de moeren aan.
5. Nadat het afstellen is voltooid moet de paralleliteit van het element opnieuw worden gecontroleerd.
6. Monter de rechter vleugelkap en de frontkap.



6017-155

Afstellen van maaihoogte

1. Maak de moer op de hendel voor de hoogteinstelling los.
2. Stel zo af dat de afstand tussen de stop voor de laagste hoogteinstelling en het beschermingsframe 5 mm wordt.
3. Zet de moer vast.
4. Controleer opnieuw of de paralleliteit niet gewijzigd is. Als dit het geval is moet de paralleliteit opnieuw afgesteld worden.
5. Controleer de gronddruk van het maai-element en stel dit eventueel af, zie "Controle en afstellen van de gronddruk van het maai-element".
6. Monteer de neuskap.



8009-028
8009-280

BELANGRIJKE INFORMATIE

Bij het wisselen van maai-element moeten de paralleliteit en de hoogte opnieuw afgesteld worden.

ONDERHOUD

Demonderen van het maai-element

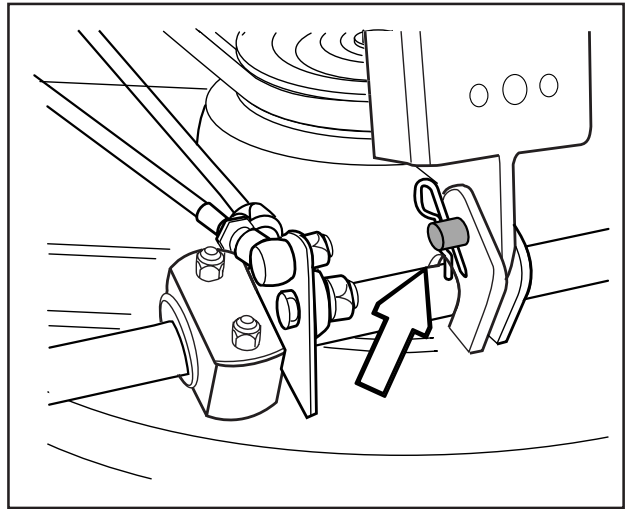


WAARSCHUWING!
Draag een veiligheidsbril bij het demonteren van de maaikast. De veer die de riem spant kan eraf springen en persoonlijk letsel veroorzaken.

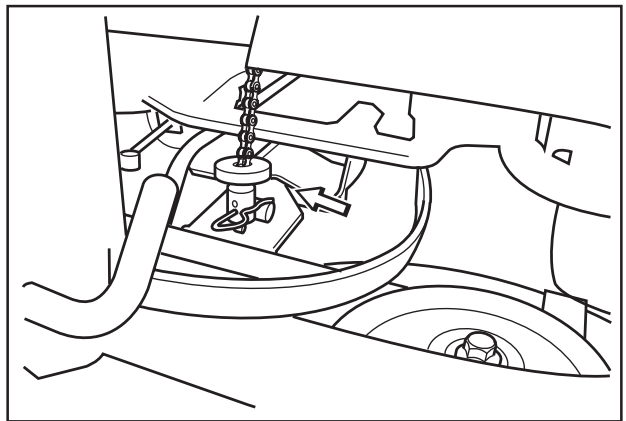
1. Voer de punten 1-9 uit om het maai-element in servicestand te zetten, zie "Servicestand voor maaielement" op bladzijde 36.
2. Verwijder de bout en til het maai-element weg.

De montage van het maai-element gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren. Zie bladzijde 31 voor montage van BioClip 90.

Bij de montage: Let goed op dat de "tong" van het element in de juiste positie in de beugel aan de onderkant van de machine terechtkomt.



6017-120



6017-123

Demonderen van de riem

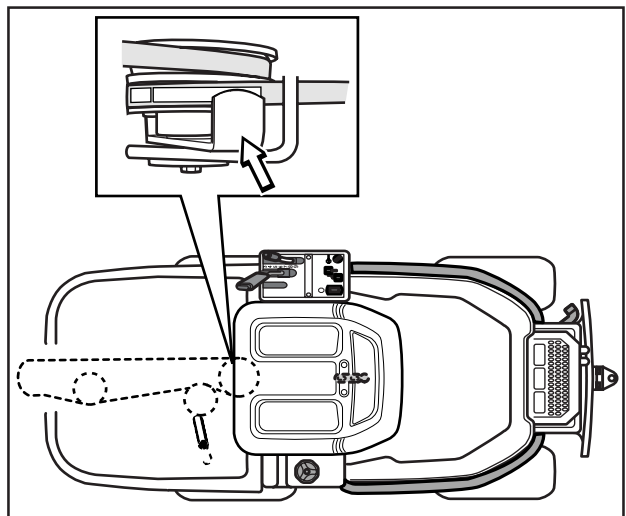
Uitgangspositie bij het demonteren van de riem:

- Er mag geen element op de Rider gemonteerd zijn.
- Het voorste deel van de riem hangt los.

De hele riem wordt conform het onderstaande verwijderd alleen in die gevallen wanneer een sneeuwschuif op de Rider gemonteerd moet worden.

- Verwijder de stuurplaat onder het drijf wiel. Gebruik een 13 mm sleutel.
- Haal de riem van het middenwiel en verwijder de riem.

Het monteren van de riem gebeurt in omgekeerde volgorde van het demonteren.



6017-157

Vervangen van de riemen van het maai-element

Riemen vervangen op een BioClip-103

De BioClip 103 is in twee versies verkrijgbaar. Versie 1 heeft één tandriem en versie 2 heeft er twee. De tandriemen drijven de messen aan en synchroniseren de rotatie van de messen. De riemen zitten onder een deksel op de bovenkant van het maai-element.

1. Verwijder het maai-element, zie pagina 33.
2. Maak de voorste bout van de parallelstang los en duw de stang naar achteren. Duw de stang voor de hoogte-instelling naar voren.
3. Maak de twee schroeven los die de beschermkap op zijn plaats houden en til de kap weg.

Tip: Markeer de stand van de messen op de desbetreffende poelie met een stift.

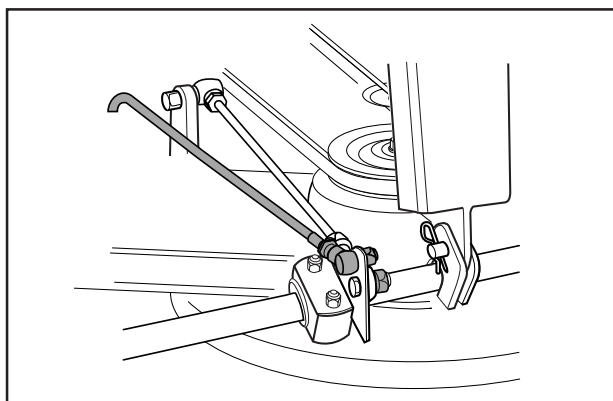
4. Versie 1:
Draai de drie bouten 1/2 – 1 slag los. Druk de riemen samen tot ze zo slap mogelijk zijn en zet een van de bouten vast. Vervang de riemen en zet ze vast volgens de afbeelding (er zit een plaatje op het deksel). Plaats de messen in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar en maak de bout weer los. De veer geeft de riem de juiste riemspanning. Controleer de stand van de messen opnieuw en stel indien nodig af door de riem weer te laten zakken. Zet de drie bouten vast met 45 Nm.

5. Versie 2:
Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf.

Maak de vier moeren (zie afbeelding), die het buitenste meslager vasthouden zo ver los dat het lager verplaatst kan worden.

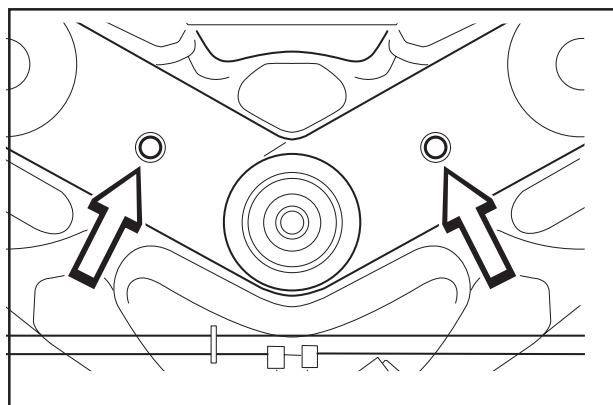
Schuif het lager naar binnen naar het middelste lager en haal de bovenste riem eraf.

Herhaal de procedure met de onderste riem.



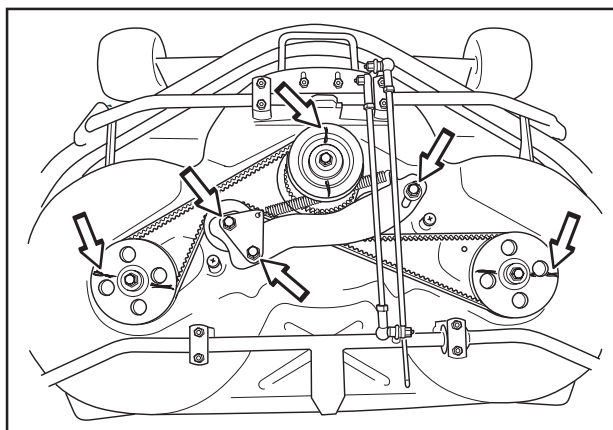
BioClip 103 Versie 1 en 2

6017-154



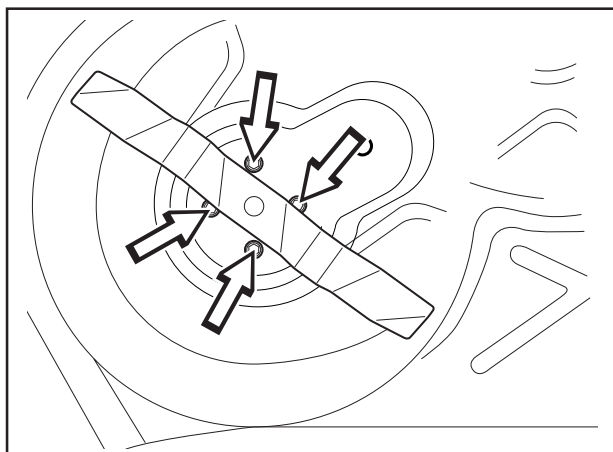
BioClip 103 Versie 1 en 2

6017-161



BioClip 103 Versie 1

8009-173



BioClip 103 Versie 2

6016-110



WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u met de messen werkt.

ONDERHOUD

5. Versie 2:

Montage: Zet eerst de onderste riem en vervolgens de bovenste er weer op.

Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moeten de riemen afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden.

Zet de moeren zo vast dat het lager tegen de maaikast aanligt maar nog wel verschoven kan worden.

Span de riemen aan door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast.

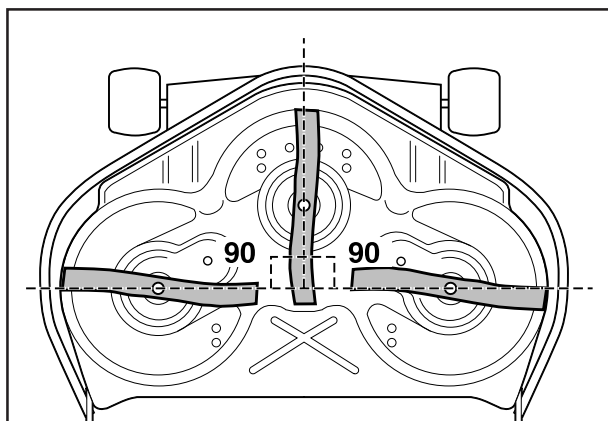
Zet alle moeren van de meslagers vast.

6. Versie 2:

Wanneer de riem zich 7 mm naar binnen beweegt bij een kracht van 10N is de riemspanning correct.

7. Versie 1 en 2:

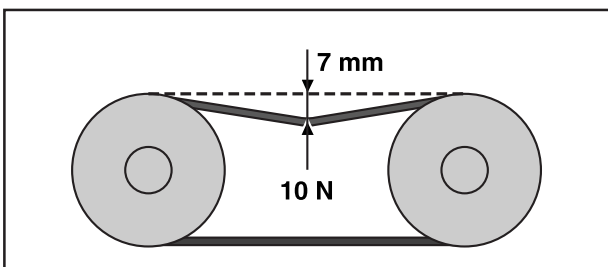
Monteer de beschermkap over de riemen en zet de parallelstang vast.



6016-111

BELANGRIJKE INFORMATIE

Op een BioClip-element moeten de messen onderling in een hoek van 90° staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar aanlopen en ernstige beschadigingen aan het maai-element veroorzaken.

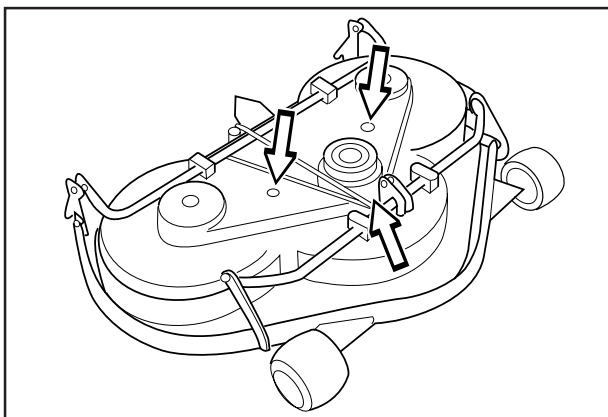


6012-079

Vervangen van riem op BioClip 90

De BioClip 90 wordt aangedreven door een tandriem die het draaien van de messen synchroniseert. De riem zit onder de kast van het maai-element.

Bij het vervangen van de riem op de BioClip 90 moet u bovenstaande beschrijving volgen, punt 1-7 voor versie 2. NB! De BioClip 90 heeft slechts 1 riem.



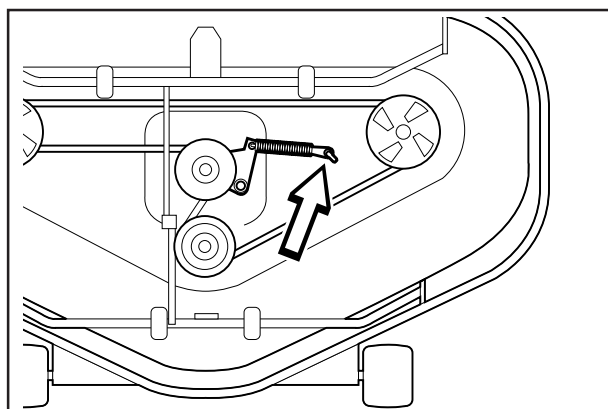
8009-287

Riemen vervangen op een maai-element met zij- of achteruitworp en Combi 112

Op deze maai-elementen met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Verwijder het maai-element, zie pagina 33.
2. Maak de bout van de parallelstang los en de twee schroeven op de kap. Til de kap van het maai-element af.
3. Maak de veer los die de V-snaar spant en haal de snaar eraf.

De montage van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.



6012-080

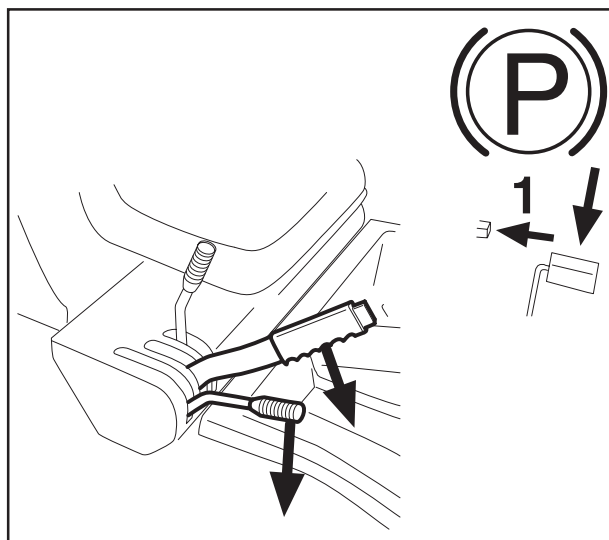
ONDERHOUD

Servicestand voor maai-element

Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en vergrendeld in verticale positie.

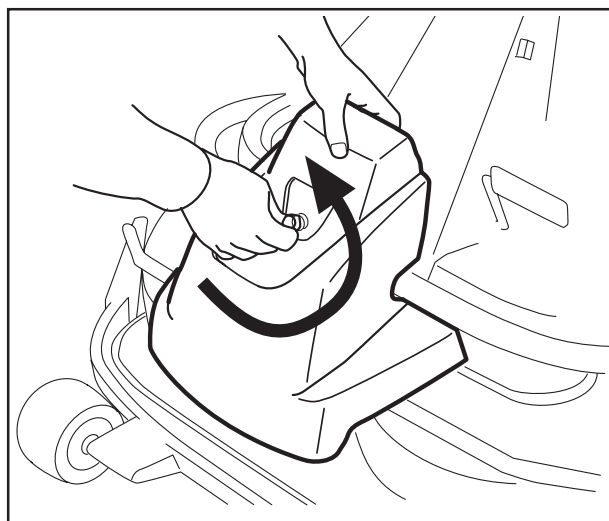
In servicestand zetten

1. Activeer de handrem (1). Zet het maai-element in de laagste maaihoogte. Maak de veer van de spanrol van de aandrijfriem los.



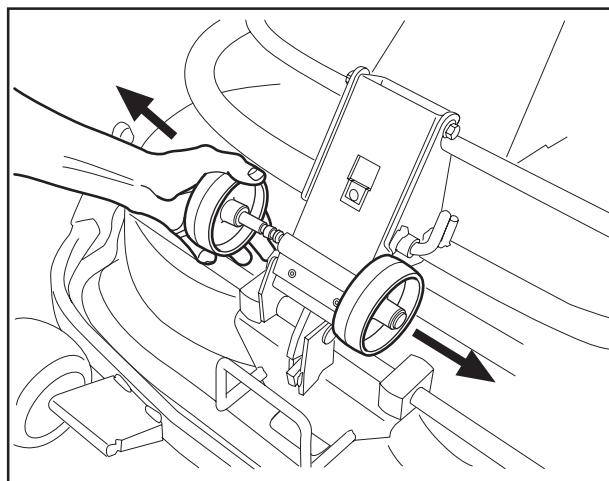
6017-218

2. Verwijder de frontkap door de borgspie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap zit een complete instructie voor de servicestand).



6017-219

3. Maak de twee steunwielen los, die onder de frontkap zitten.



6017-220

ONDERHOUD

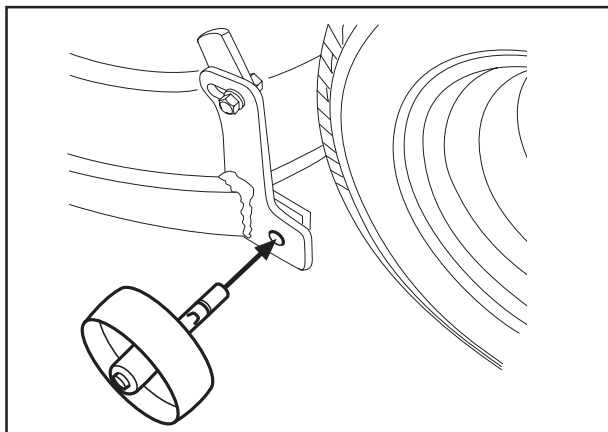
4. Monteer de twee steunwielen aan beide kanten van het achterdeel van het element.



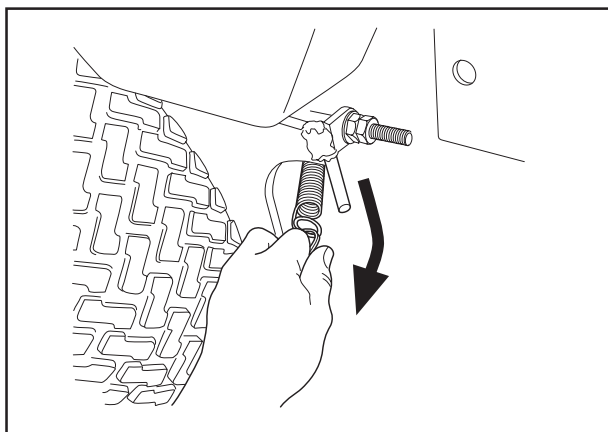
WAARSCHUWING!

Draag een veiligheidsbril bij het demonteren van de maaikast. De veer die de riem spant kan eraf springen en persoonlijk letsel veroorzaken.

5. Maak de veer van de spanrol van de aandrijfriem los.
6. Zet de hendel voor instelling van de maaahoogte in de onderste stand.

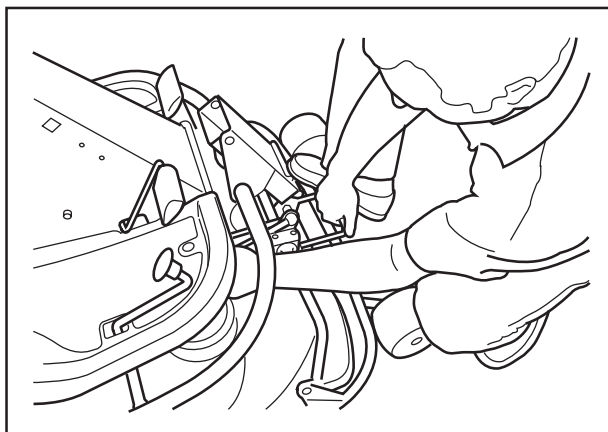


6017-221

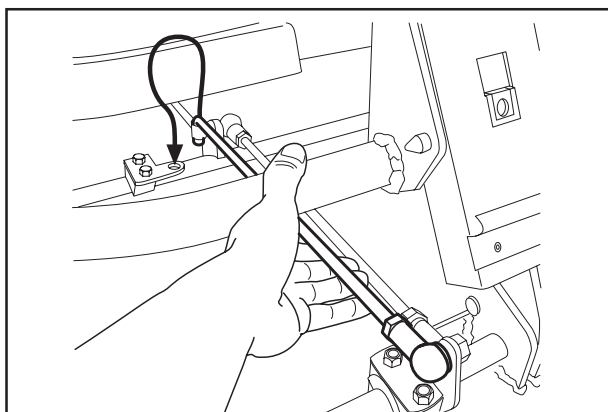


6009-122

7. Zet een voet vlakbij het wiel aan de voorkant van het element en til de voorzijde van het element op om de stang voor de hoogteinstelling makkelijker los te kunnen maken. Zet de stang vast in de houder.



8009-122



6017-223

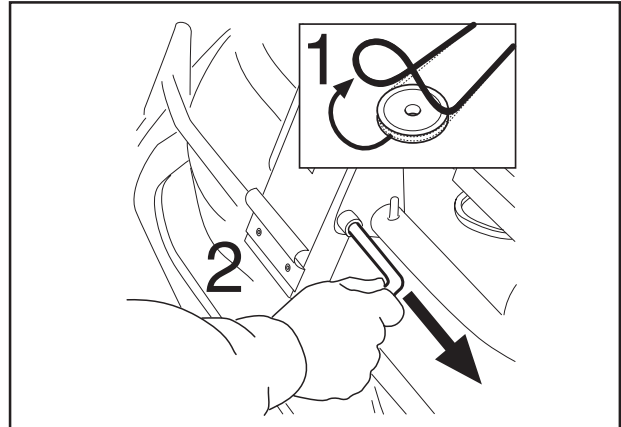
ONDERHOUD



WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

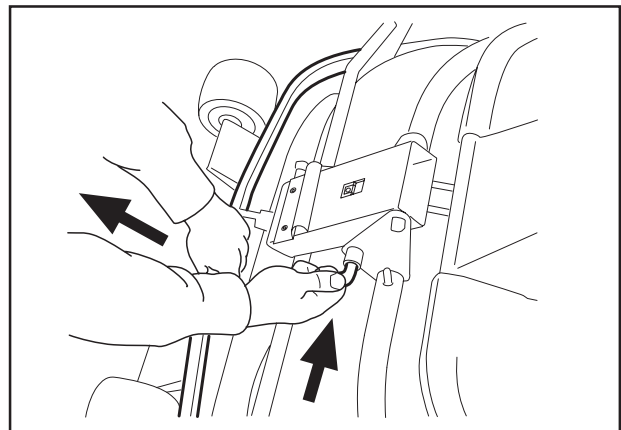
8. Til de aandrijfriem eraf (1). Trek vervolgens de borgspie (2) eruit.

Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet klem komt te zitten.



6017-225

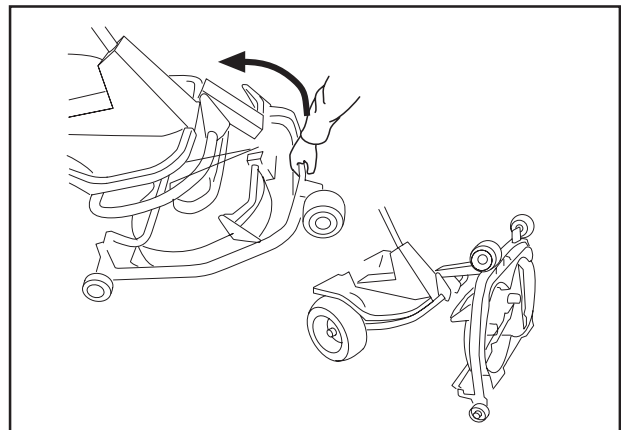
9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



6017-226

10. Pak de voorkant van het element beet, trek het uit en breng het omhoog naar de servicestand.

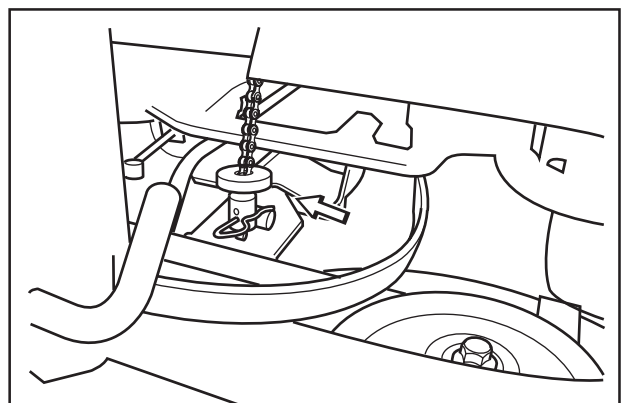
Als de cilindrische bout waarmee het maaielement nu vast zit wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



6017-227

Uit servicestand halen

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van "In servicestand zetten". Let erop dat de tong van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine valt, zie afbeelding.



8009-123

ONDERHOUD

Controle van de messen

Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

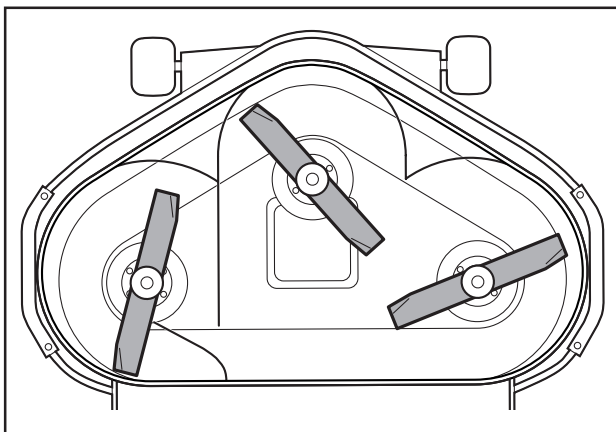
Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

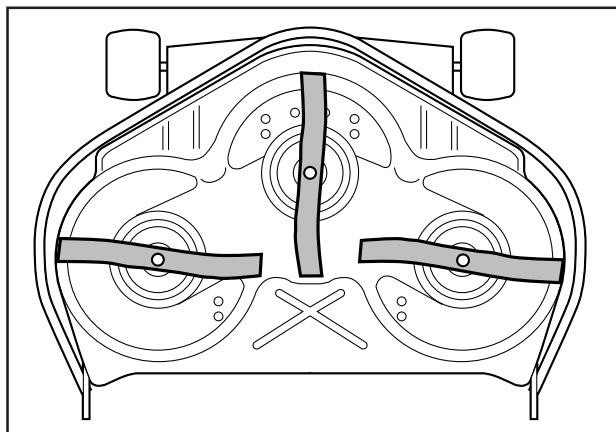
BELANGRIJKE INFORMATIE

De bioclipmaaikast moet de messen altijd in de onderlinge stand ten opzichte van elkaar hebben als de afbeelding laat zien met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar komen en schade aan de maaikast veroorzaken.



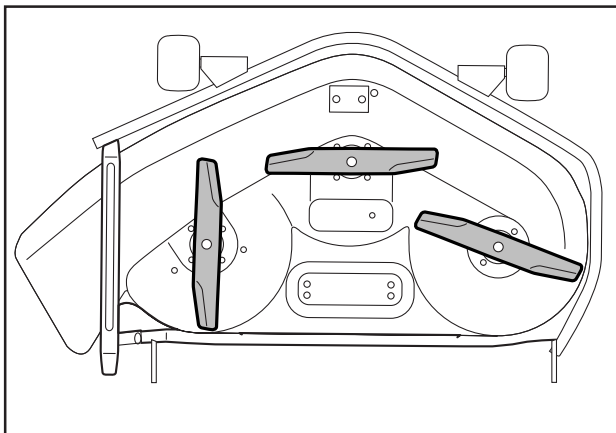
Maai-element met achteruitworp

6017-162



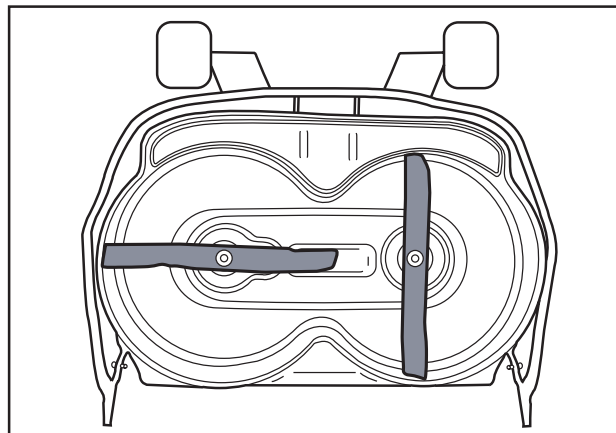
BioClip103

6017-108



Maai-element met zijuitworp

6017-020

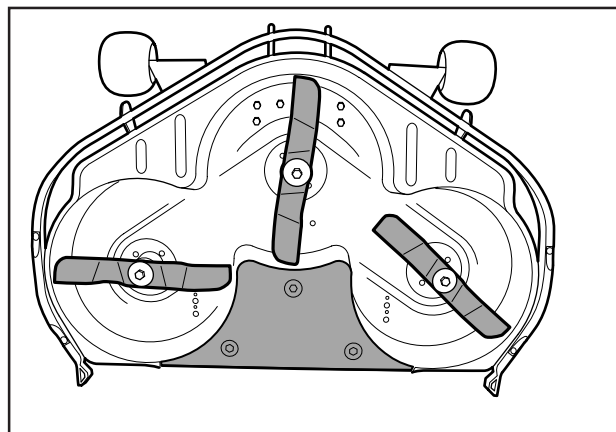


BioClip 90

6017-149

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



Combi 112

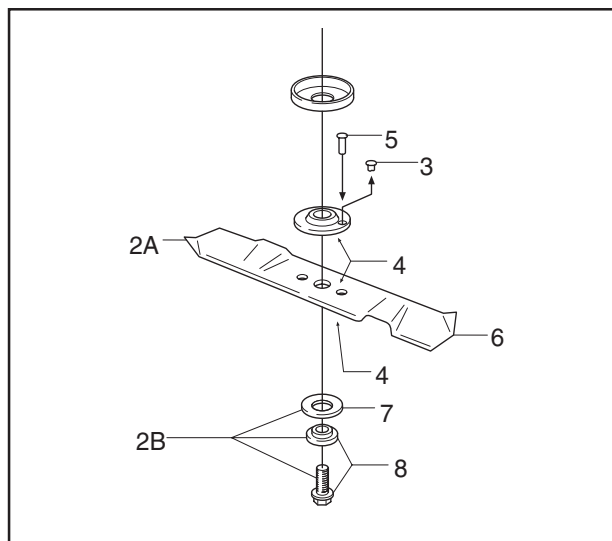
8009-288

Vervangen van breekpen (BioClip)

Om het BioClipelement en de aandrijving daarvan te beschermen wanneer op een hindernis wordt gebotst moeten de messen voorzien zijn van een breekpen. Op iedere mesbout zit een gebogen verende glijring. Deze ring moet altijd door een nieuwe worden vervangen wanneer de breekpen vervangen wordt. Anders kan de breekpen los komen en ertoe leiden dat de messen tegen elkaar aan komen.

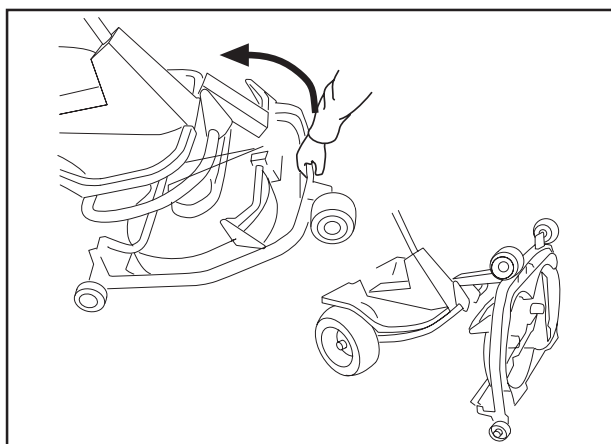
Gebruik alleen originele onderdelen. Een set met mes, breekpen en glijring kunt u bij de dealer kopen.

1. Zet het element in servicestand, zie "In servicestand zetten".
2. Verwijder het mes (2A) door de mesbout met ring en glijring (2B) te verwijderen.
3. Verwijder de resten van de gebarsten breekpen (3).
4. Zorg ervoor dat het metaal van de contactvlakken (4) van het mes en de meshouder schoon is. Schuur indien nodig.
5. Monteer **een** nieuwe breekpen (5) in de meshouder.
6. Monteer het mes (6), zorg ervoor dat het gedraaid wordt zoals op de afbeelding te zien is.
7. Monteer een **nieuwe** glijring (7) met de concave kant naar het mes toe.
8. Plaats de mesbout met de ring (8).
Aanhaalmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



8009-137

Vervangen van breekpen



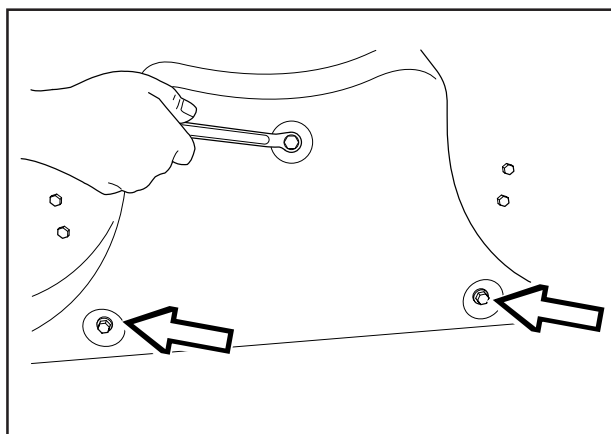
6017-227

Servicestand

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vast zit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie "In servicestand zetten".
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maai-element weer in normale stand terug.



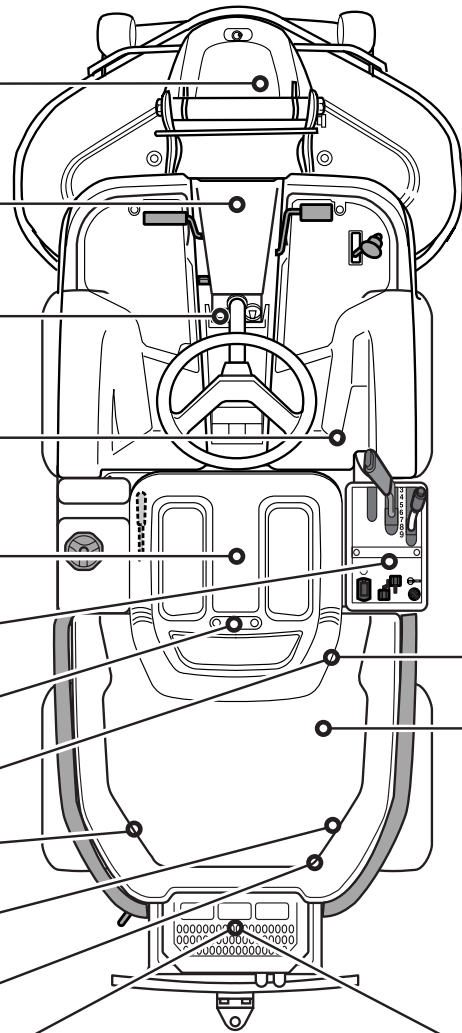
8009-289

Verwijderen van BioClip-plug

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

SMEREN

Smeerschem

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15		25h	100h	200h	500h
						(1/52)				
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6						
				7						
(Y)				8		8				
				9		13				
				10						
				11						
(Y)				12		12				

8009-286

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij het smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij het smeren met een smeerkans moet u, indien niets anders wordt aangegeven, vet 503 98 96-01 of ander chassis- of kogellagervet met goede anti-roesteigenschappen gebruiken.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overvloedig smeermiddel na het smeren af.

Het is belangrijk dat het smeermiddel niet in contact komt met de V-snaren of de aandrijfpoppervlakken van de poelies. Mocht dit toch gebeuren kunt u proberen het met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar na het schoonmaken met alcohol toch slippen, moet ze vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet worden gebruikt om de V-snaren schoon te maken.

Smeren van kabels

Smeer de beide uiteinden van de kabels en plaats de hendels tijdens het smeren helemaal naar de eindstand. Plaats na het smeren de rubber bescherming weer op de kabels. Kabels met een huls zullen aanlopen als ze niet regelmatig gesmeerd worden. En wanneer een kabel gaat aanlopen kunnen er storingen in de werking optreden, bijv. vals remmen.

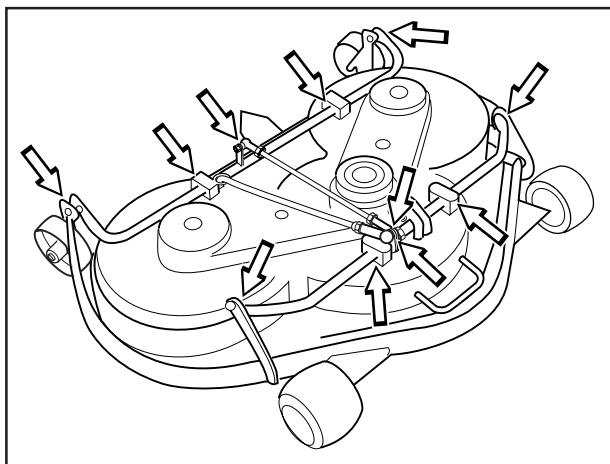
Als een kabel aanloopt moet u de kabel verwijderen en verticaal ophangen. Met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitloopt. Een tip: Doe olie in een plastic zak en maak het met tape dicht zodat het de huls afdicht en laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt om de kabel goed te smeren, moet deze vervangen worden.

1. Maaielement

Verwijder de neuskap.

Smeren met een oliekan:

- Verbindingen en lagers



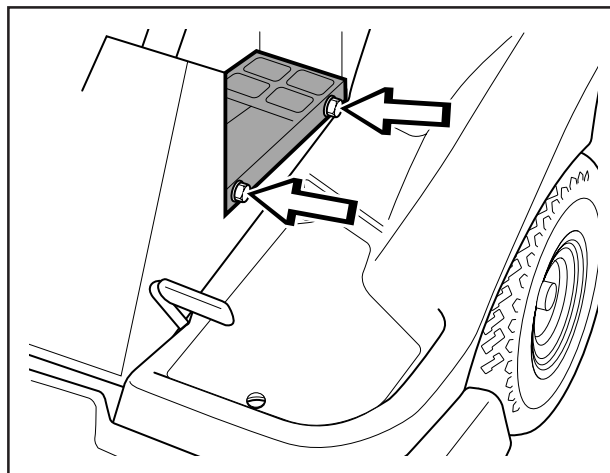
8009-154

SMEREN

2. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel op de frametunnel door de bouten los te maken, twee aan iedere kant.

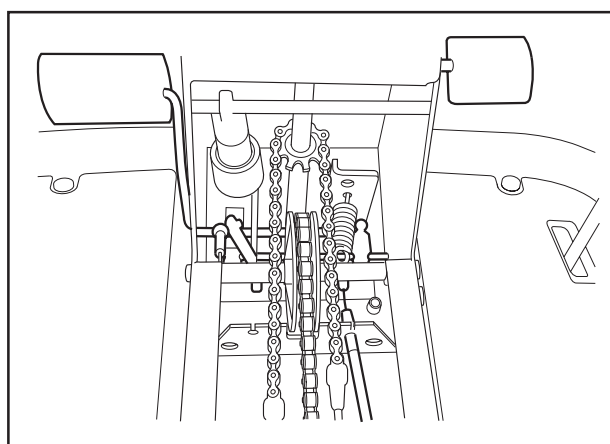


6008-211

Beweeg de pedalen en smeer de bewegende delen met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer ook punt 3 "Kettingen in frametunnel" voordat het deksel over de frametunnel teruggezet wordt.



6020-021

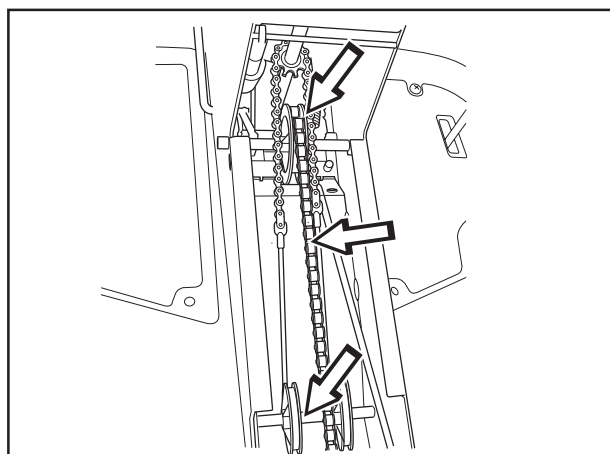
3. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 2.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de rollen van de besturingskabel met vet. Schuif de rollen opzij en breng met een kwastje vet op de as aan.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.

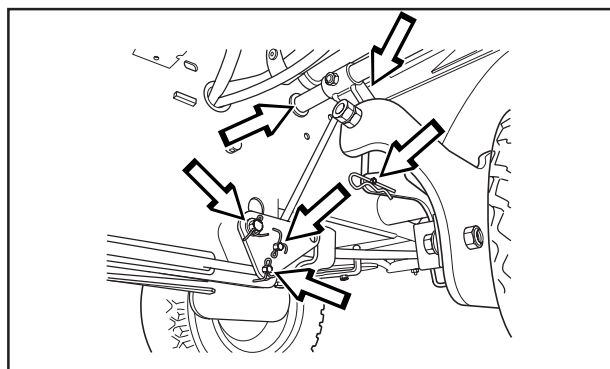


6020-022

4. Driehoeksschakeling en verbindingen

Smeer de driehoeksschakeling en verbindingen voor de stang van de maaïhoogteinstelling achter het rechtervoorwiel.

Smeer met een oliekan.



8009-155

SMEREN

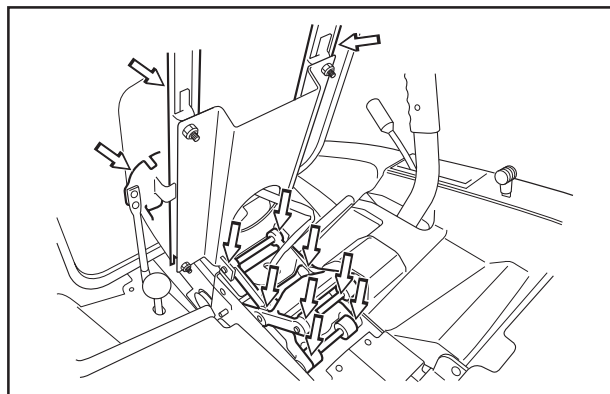
5. Bestuurderszitting

Klap de zitplaats omhoog.

Smeer de verbindingen van de schaarvering van de zitplaats met een oliekan, 8 smeerpunten.

Smeer het mechanisme van de lengteafstelling met een oliekan.

Smeer de glijrails van de lengteafstelling met een oliekan.



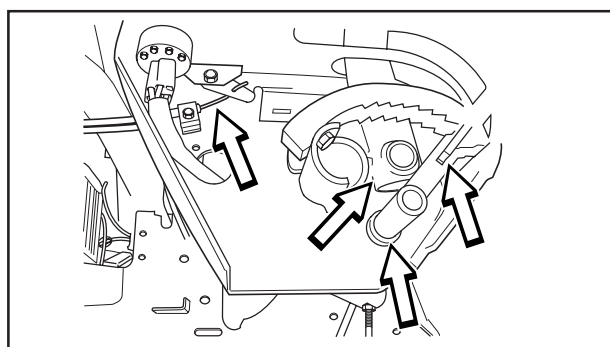
6020-025

6. Gas- en chokekabels, hendellagers

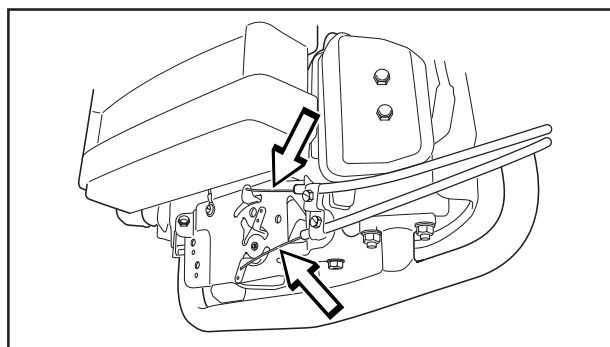
Verwijder het de rechter zijkap van de hendels (1 bout) en open de motorkap. Smeer de vrije einden van de kabels met een oliekan, ook bij de motor. Plaats de hendels naar de eindstand en smeer opnieuw.

Smeer verbindingen, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

Plaats de zijkap van de hendels terug. Zorg ervoor dat de punten in de kap passen.



8009-156



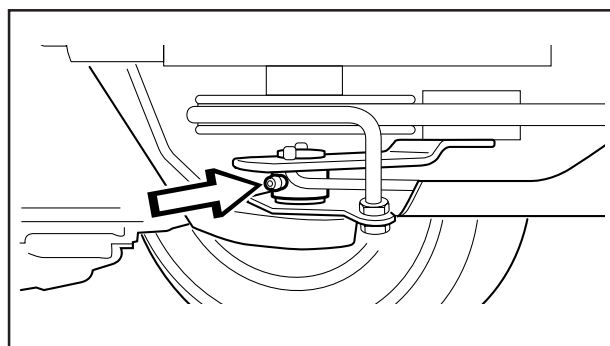
8009-157

7. Riemspringer

Smeer met een vetspuit, 1 nippel van de rechtekant onder de onderste poelie van de motor, tot het vet eruit komt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Smeermiddel van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is in de regel van goede kwaliteit.



6008-232

8. Motorolie

Controleer het oliepeil in de motor wanneer de zitmaaier horizontaal staat.

Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog, droog hem af en plaats hem weer terug.

De peilstok moet **niet** ingeschroefd zijn.

Haal de peilstok vervolgens weer omhoog en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil in de buurt komt van de "ADD"-markering, vul dan bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok.

Ga nooit over de "FULL"-markering heen.

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of 10W/40, klasse SC-SH (boven 0° C/+32°F).

Boven +20°C/+68°F kan SAE 40 gebruikt worden.

Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse SC-SH (onder 0° C/+32°F).

In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).

Motorolie ververset

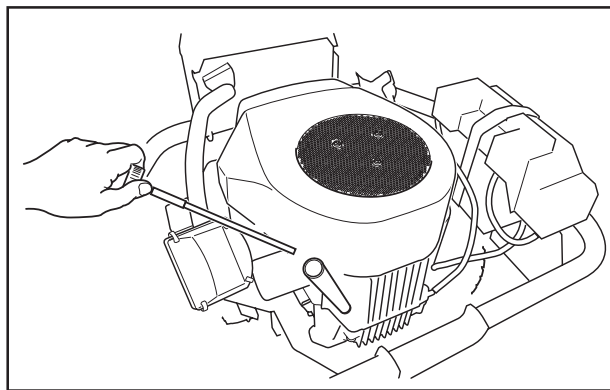
De motorolie moet de eerste keer ververset worden na 8 uur bedrijf. Daarna moet er om de 100 gebruiksuren ververset worden.



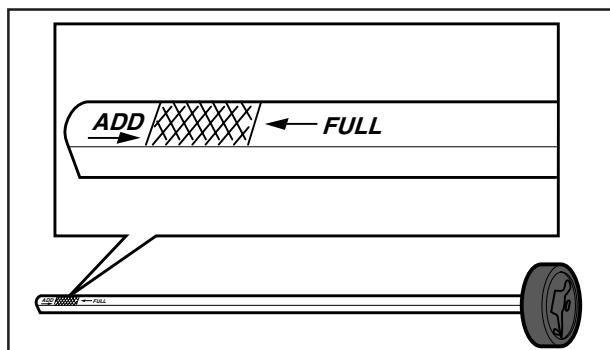
WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

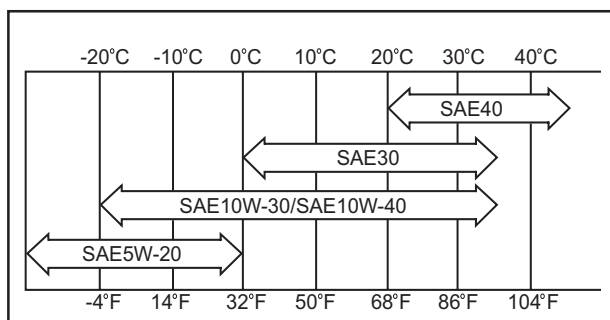
1. Open de motorkap.
2. Plaats een kan onder de linker aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in de kan lopen.
5. Plaats daarna de olieplug weer en zet hem vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok. Gebruik motorolie zoals boven genoemd.
8. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de olieplug.



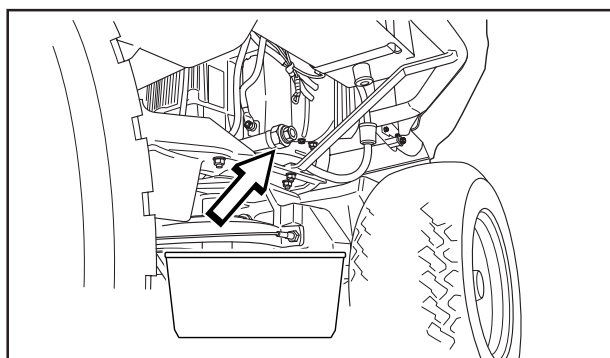
8009-158



8009-159



8009-140



8009-160

BELANGRIJKE INFORMATIE

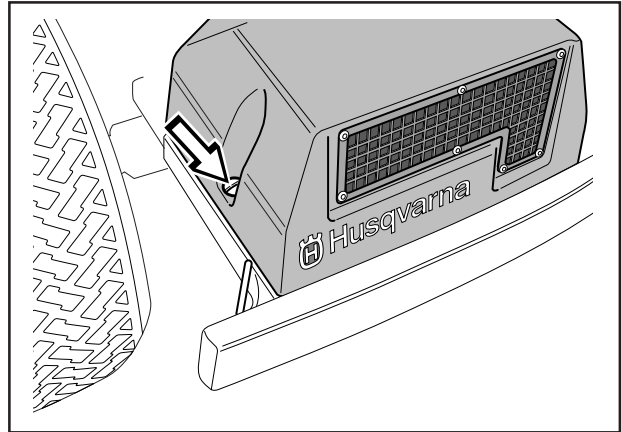
Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.

SMEREN

9. Versnellingshendel

Verwijder de transmissiekap, twee bouten.



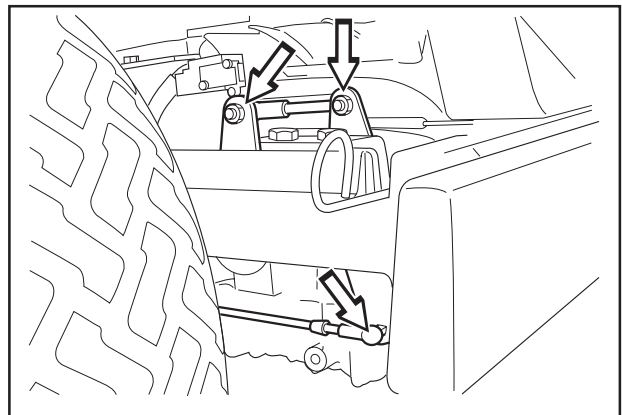
6008-209

Smeer verbindingen en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Haal de rubber bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap enkele keren op het pedaal en smeer weer.

Plaats de rubber bescherming terug.

Plaats de transmissiekap terug.



6020-024

10. Parkeerremkabel

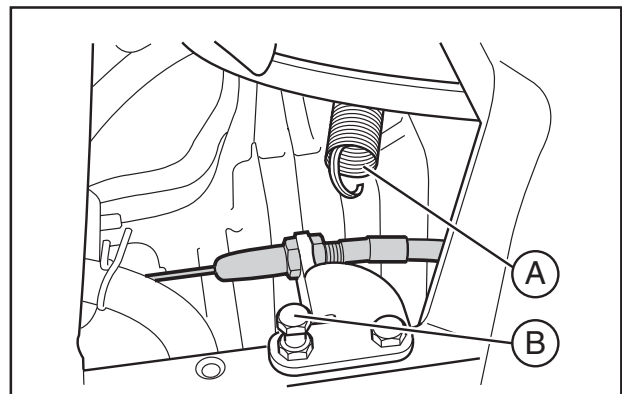
Verwijder de transmissiekap, zie "Versnellingshendel".

Haal de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubber bescherming van de kabel tijdens het smeren weg.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer weer.

Zet de veer (A) en de transmissiekap terug.



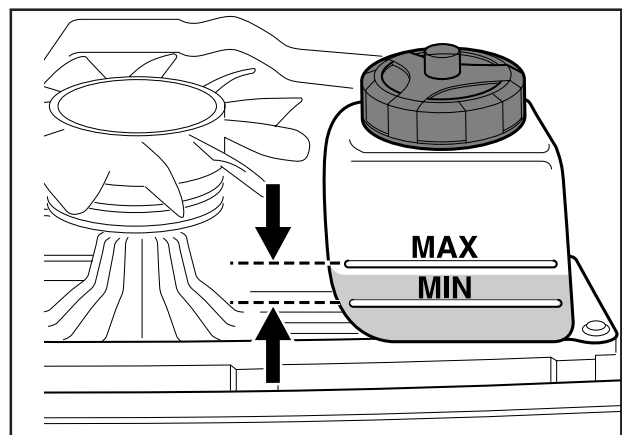
6020-005

11. Oliepeil transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet bij 20°C tussen de "MIN"- en "MAX"-markering op de oliekan liggen.

Als er olie bijgevuld moet worden moet u eerst de transmissiekap verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul met motorolie SAE 10W/30, klasse SF-CC, tot het oliepeil de "MAX"-markering bereikt. Schroef daarna het deksel van de oliekan weer vast en plaats de transmissiekap.



6008-210

12. Transmissie

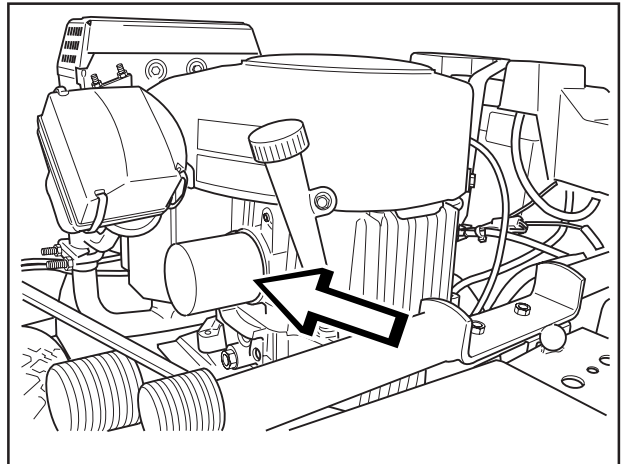
Olie verversen wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

13. Oliefilter, vervangen



WAARSCHUWING!
De motorolie kan zeer warm zijn als ze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst afkoelen.

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.
2. Tap de motorolie af volgens de werkbeschrijving "Motorolie verversen".
3. Demonteer het oliefilter. Gebruik een filtertrekker indien nodig.
4. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand tot het aanligt zo'n + 3/4 slagen.
6. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



8009-161

BELANGRIJKE INFORMATIE

Verwerk vervangen oliefilters op een milieuvriendelijke manier.

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegoten worden.

Filter en olie moeten ingeleverd worden bij de werkplaats of een andere aangewezen plek voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

STORINGSSCHEMA

Probleem	Maatregel
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougie defect • Bougie-aansluiting defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact tussen kabel en accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. • Contactslot kapot • Versnellingshendel/hydrostaat-pedaal niet in neutrale stand • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougie defect • Vergasser verkeerd afgesteld • LuchtfILTER verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	• Het luchtfILTER verstopt • De bougie defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougie defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen kapot • Slecht contact tussen accupolen en kabels
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maai-resultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhoping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slijpt • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatz benzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatz benzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
8. Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Service

Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

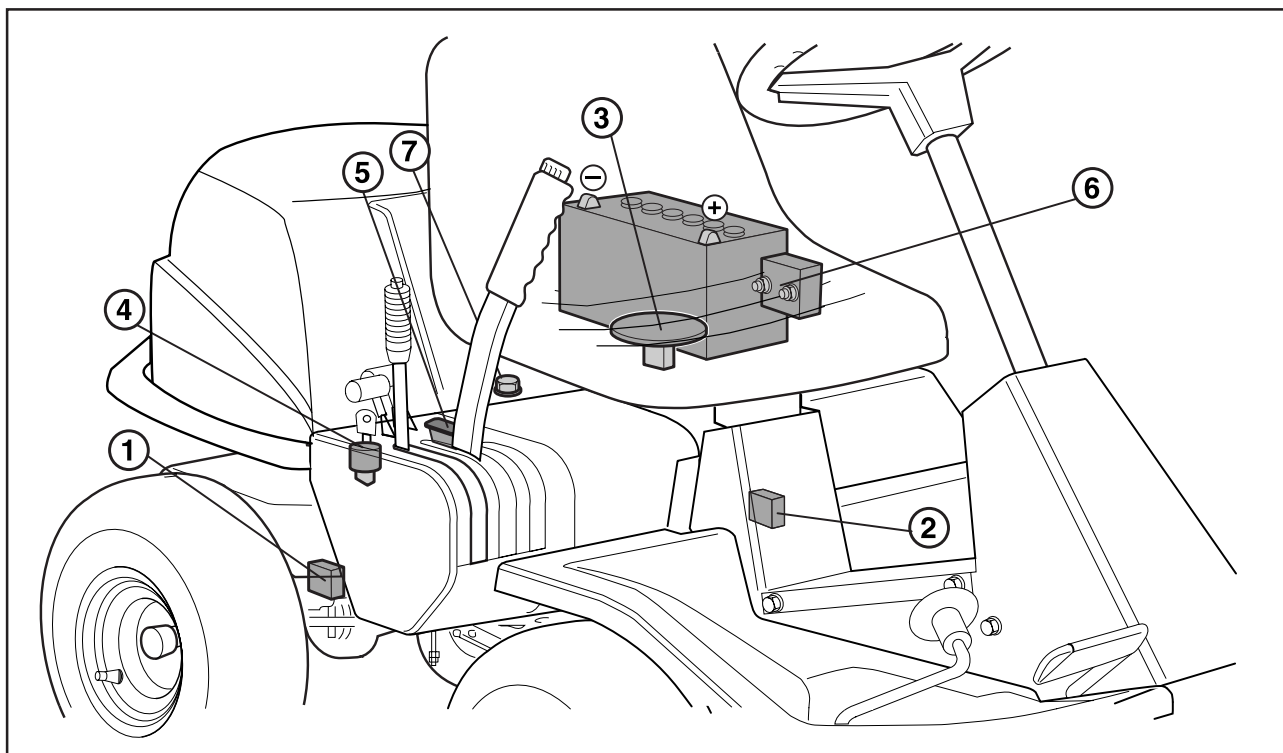
Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.

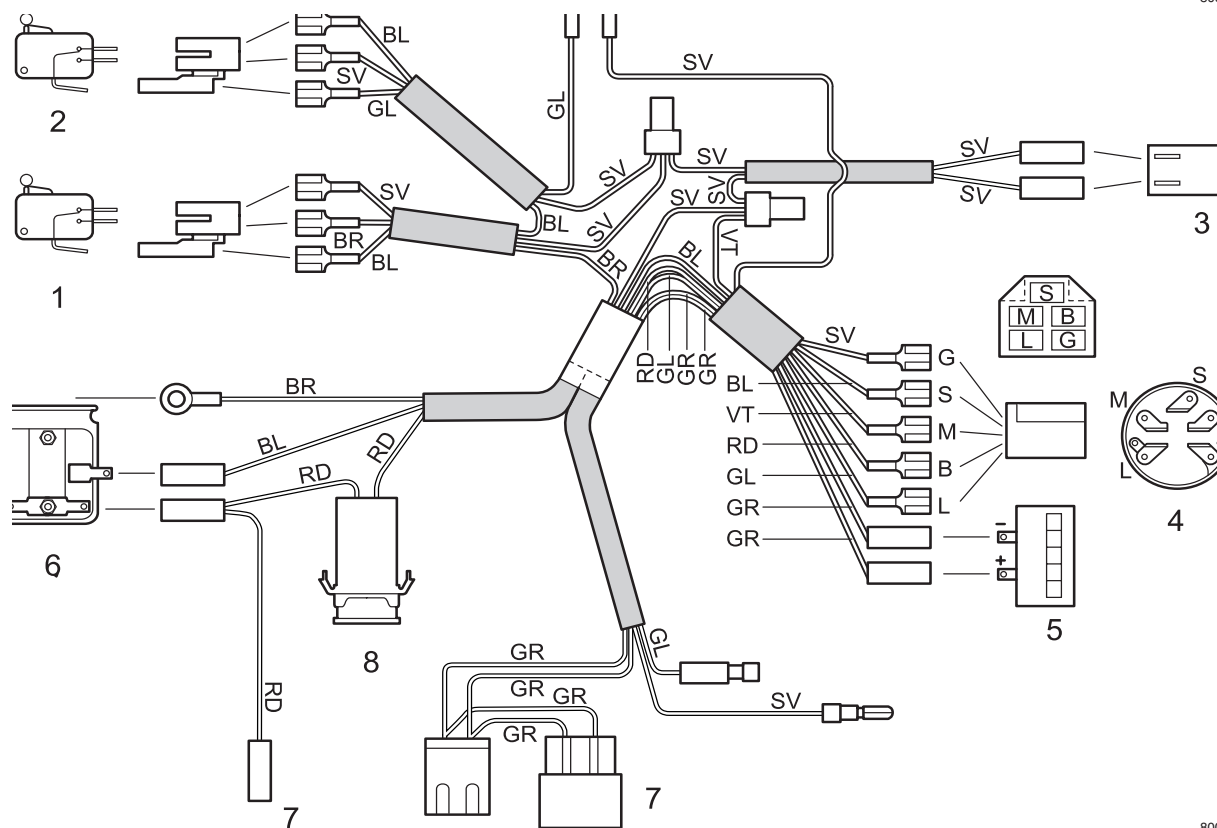


6017-228

BEDRADINGSSCHEMA



8009-183



8009-187

1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor
8. Zekering 15 A

Verklaring van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

RD = Rood
BL = Blauw
VT = Wit
SV = Zwart
GL = Geel
BR = Bruin

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Rider Pro 15

Afmetingen

Lengte zonder element	2 145 mm
Breedte zonder element	1 050 mm
Hoogte	1 060 mm
Diensgewicht	240 kg excl. maai-element
Asafstand	855 mm
Spoorbreedte	715 mm
Bandenafmeting	16 x 6,50 x 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane helling	15°

Motor

Fabrikaat	Kawasaki
Model	FH451V-AS50
Vermogen	11/15 kW/pk
Cilinderinhoud	494 cm ³ /30.1 cu.in.
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	7 liter
Olie	SAE 30 or SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SC – SH
Hoeveelheid olie	1,5 liter / 1.6 US qt
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7 liter / 1.6 US qt
Start	Elektrisch

Geluidsemissie en maaibreedte Bio 90, Combi 112, Achter 97, Zij 97

Gemeten geluidsvermogen	99 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)
Maaibreedte	900 - 1120 mm

Geluidsemissie en maaibreedte Bio 103

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)
Maaibreedte	1030 mm

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel 15 A
Bougie	Champion RCJ8Y, elektrodenafstand = 0,75mm/0.030"

Versnellingsbak

Fabrikaat	Tuff Torq K 62F
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maai-elementen

	BioClip 90	BioClip 103
Maai breedte	900 mm	1030 mm
Maai hoogtes	9 standen, 45-95 mm	9 standen, 45-95 mm
Mes lengte	440 mm	410 mm
Gewicht	39 kg	47 kg
	Zijuitworp 97	Achteruitworp 97
Maai breedte	970 mm	970 mm
Maai hoogtes	9 standen, 40-80 mm	9 standen, 40-80 mm
Mes lengte	350 mm	350 mm
Gewicht	45 kg	48 kg
	Combi 112	
Maai breedte	1120 mm	
Maai hoogtes	9 standen, 40 - 80 mm	
Mes diameter	420 mm	
Gewicht	52 kg incl. neusverbinding 2 kg	

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna Rider 15** met een serienummer uit het jaar 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1988 "betreffende machines" **98/37/EG, bijlage IIA.**
 - van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
 - van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG.**
- Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie "Technische Gegevens".

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer **01/901/005, 01/901/006** met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG.**

Huskvarna, 3 januari 2002



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Leverantieservice	
1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op.	☐
2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen.	☐
3. Monteer het maaiaaggreaat.	☐
4. Stel het maaiaaggreaat af:	
Stel de hefveren af (het "gewicht" van het maaiaaggreaat moet 12-15 kg zijn; als er borstels gebruikt moeten worden, dan afstellen tot maximale veerkracht).	☐
Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant.	☐
Stel de maaihogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihogtebegrenzing bij de laagste maaihogte 5 mm boven de aggregaatarm is.	☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in motor en transmissie aanwezig is.	☐
6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af.	☐
7. Sluit de accu aan.	☐
8. Vul brandstof bij en start de motor.	☐
9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt.	☐
10. Controleer:	
Voorwaarts rijden.	☐
Achterwaarts rijden.	☐
Messen activeren.	☐
Veiligheidsschakelaar in de zitting.	☐
Veiligheidsschakelaar in de hefhendel.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.	☐
11. Controleer het motortoerental 3000 – 3100 tpm.	☐
12. Informeer de klant over:	Deze leverantieservice is uitgevoerd.
De noodzaak en de voordelen van het volgen van het service-schema.	Geen resterende opmerkingen.
De noodzaak en de voordelen van het laten controleren van de machine (om de 300 uur).	Schriftelijk verklaard:
De service en de invloed van het journaal op de inruilwaarde van de machine.	
Het toepassingsgebied van de BioClip.	
13. Het invullen van het verkoopbewijs etc.	
Na de eerste 8 uur	
1. Ververs de motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (bij stoffige werkomstandigheden).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uur service 1. Motorolie verversen. Vervang oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen van cilinder en cilinderkop schoon. 6. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 7. Controleer / stel de parkeerrem. 8. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting). 9. Reinig / vervang de bougie. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 12. Controleer de klepspel van de motor. 13. Controleer de bouten en moeren. 14. Controleer of de olie ververst moet worden vervangen in versnellingsbak K62 (om de 500 uur).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uur service 1. Keur de machine. Extra werkzaamheden? 2. Ververs de motorolie. 3. Vervang het luchtfilter (Oil-foam-element). 4. Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk). 5. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 6. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 7. Controleer / stel de parkeerrem. 8. Inspecteer de vlambeveiliger / vonkafleider (extra uitrusting). 9. Vervang het oliefilter van de motor. 10. Reinig / vervang de bougie. 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 12. Reinig het puls-air filter. 13. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon. 14. Controleer de klepspeling van de motor. 15. Controleer of de olie ververst moet worden vervangen in versnellingsbak K62 (om de 500 uur). 16. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Minimaal één keer per seizoen 1. Ververs motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (25 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon of vervang het (200 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Stel de instelling van de maaihoogte af (50 uur). 6. Stel de parkeerrem af (50 uur). 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider, extra uitrusting (50 uur). 8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 9. Reinig / vervang de bougie (100 uur). 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 11. Reinig het puls-air filter (100 uur). 12. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon (300 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 13. Controleer de klepspel van de motor (300 uur). 14. Ververs de olie in versnellingsbak K62 (500 uur). 15. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

114 00 50-36



2002W11