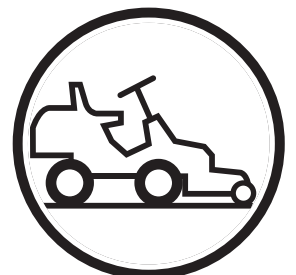


Bruksanvisning Rider Pro 15



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Rider Pro 15

Introduktion	2	Byte av bränslefilter	24
Färd och transport på allmän väg	2	Kontroll av bränslepumpens luftfilter	24
Bogsering	2	Byte av luftfilter	25
Användning	2	Kontroll av transmissionens luftintag	26
Tillverkningsnummer	3	Kontroll av motorns kyluftintag	26
Förklaring av symboler	4	Lufttillförsel avgasrör	26
Säkerhetsinstruktioner	5	Kontroll av batteriets syranivå	27
Allmän användning	5	Tändsystem	27
Körning i slutningar	7	Kontroll av säkerhetssystem	28
Barn	8	Kontroll av däckens lufttryck	29
Skötsel	8	Montering av klippaggregat	30
Transport	10	Montering av BioClip 90	31
Presentation	11	Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck	31
Reglagens placering	11	Kontroll av klippaggregatets parallellitet	32
Gasreglage	12	Justering av klippaggregatets parallellitet	32
Chokereglage	12	Demontering av klippaggregatet	33
Hastighetsreglage	12	Demontering av rem	33
Klippaggregat	13	Byte av klippaggregatets remmar	34
Lyftspak för klippaggregat	13	Serviceläge för klippaggregat	36
Spak för inställning av klipphöjd	14	Kontroll av knivar	39
Parkeringsbroms	14	Byte av brytpinne (BioClip)	40
Sits	14	Smörjning	41
Tankning	14	Smörjschema	41
Körning	15	Allmänt, smörjning	42
Före start	15	Smörjning av vajrar	42
Starta motorn	15	Smörjanvisningar enl. schema	42
Körning av åkgräsklipparen	16	Felsökningsschema	48
Klippningstips	17	Förvaring	49
Stoppa motorn	18	Vinterförvaring	49
Frikopplingsreglage	18	Service	49
Skötsel	19	Kopplingsschema	50
Skötselschema	19	Tekniska data	51
Demontering av åkgräsklipparens kåpor	21	EG-försäkran om överensstämmelse	53
Kontroll och justering av styrvajrar	22	Servicejournal	54
Justering av bromsen	23		
Kontroll och justering av gasvajer	23		
Kontroll och justering av chokevajer	23		

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

INTRODUKTION

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med fotpedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

När Din maskin är utrustad med hydrostat bör Du endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en strekkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en strekkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

R

Back

N

Neutral



Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljetryck



Klipphöjd



Bakåt



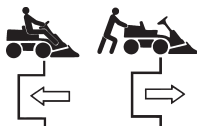
Framåt



Tändning



Använd hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkeringsbroms



Broms



Varning



Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal.



Varning!
Roteringe knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



CE-konformitetsmärkning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



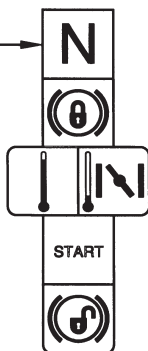
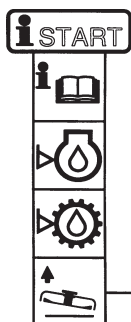
Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



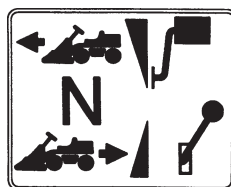
För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör mycket sakta utan klippaggregat



Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Hydrostatpedaler i neutralläge
Bromsa
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

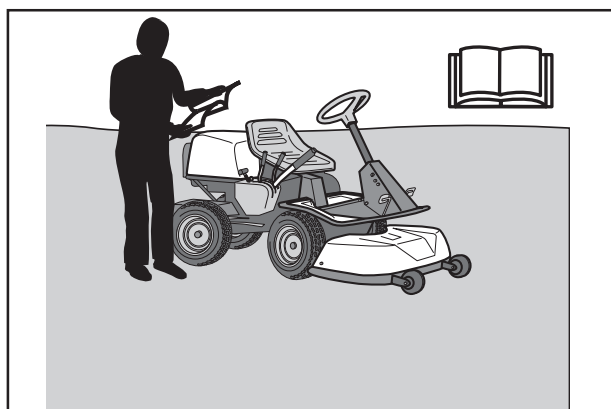


WARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

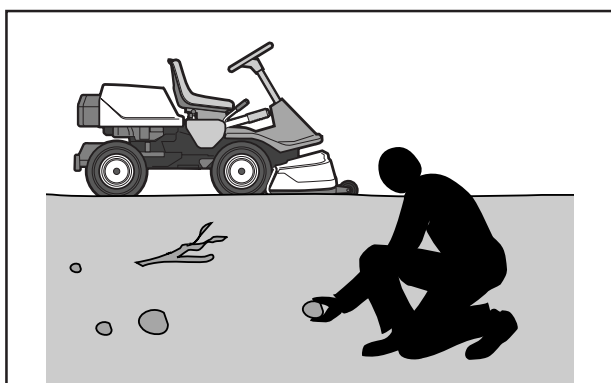
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Stoppa maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rensar utloppsrännan.
- Tänk på att operatören är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.



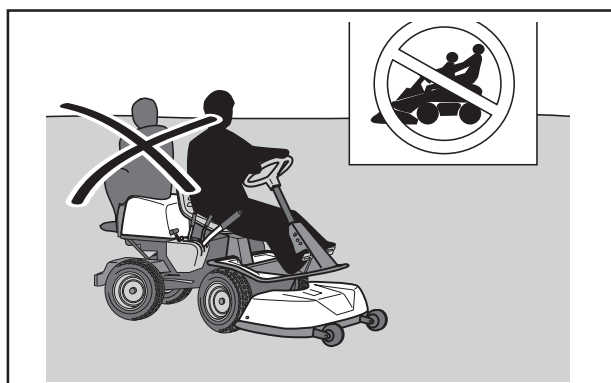
8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen.



8010-052

Medtag aldrig passagerare.




WARNING!

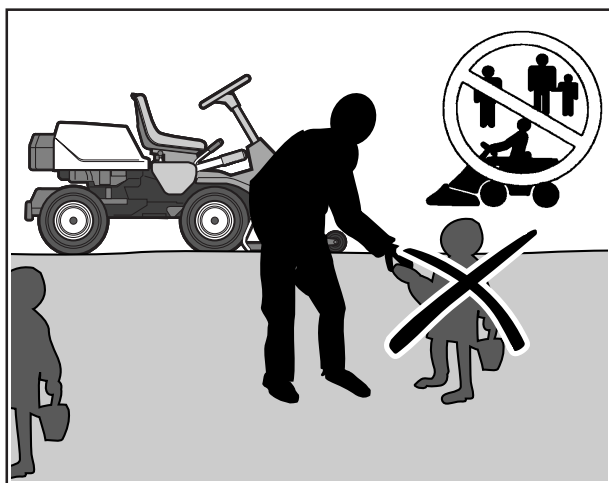
Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



VARNING!
Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



6003-006

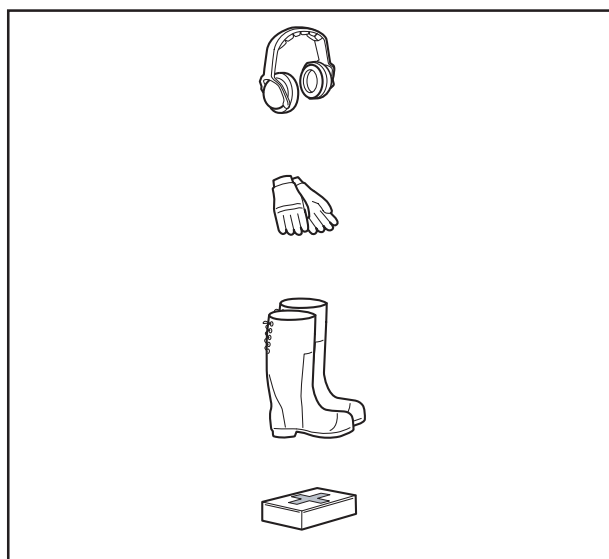
Håll barn borta från klippområdet.



VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.



8011-292

Personlig skyddsutrustning.

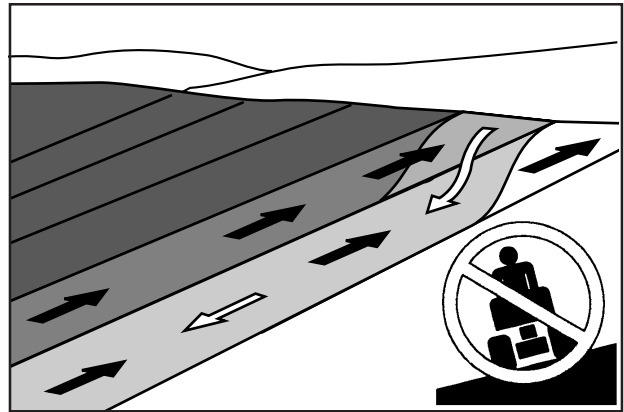
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

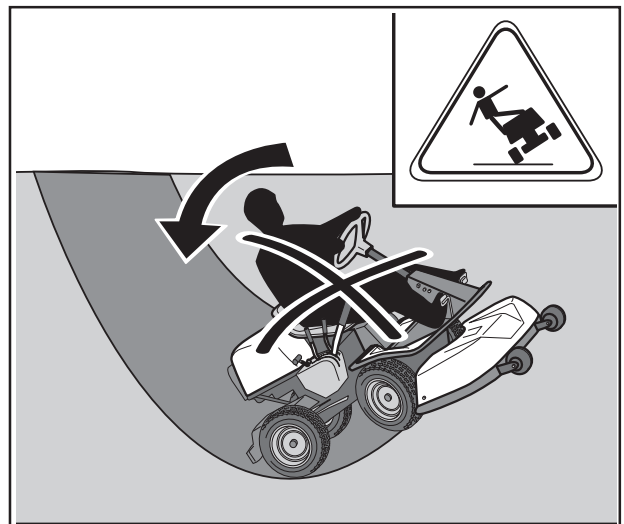
Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag. Maskinen motorbromsar bättre på låg växel.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.



6003-004

Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.



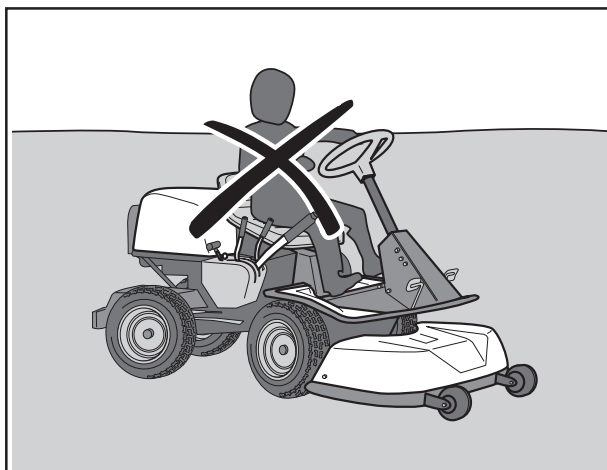
8010-054

Var extra försiktig vid körning i sluttningar.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen.

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

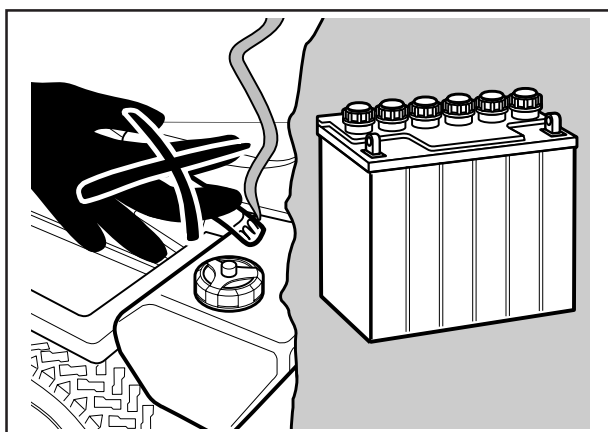
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.



VARNING!
Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.



VARNING!
Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.



Rök inte när du utför underhåll.

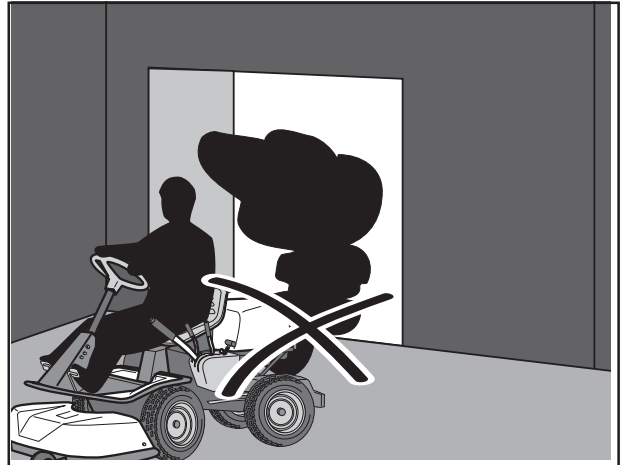
6003-009

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.

Transport

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador, Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen, slå av bränsletillförseln och spänn fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



8010-060

Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme.



8010-061

Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spänna fast maskinen väl på transportfordonet.

PRESENTATION

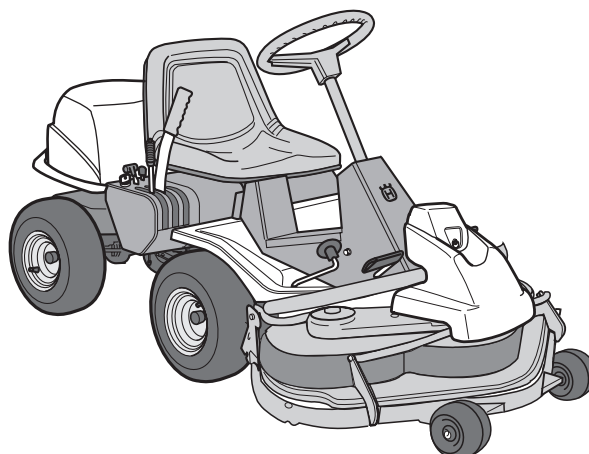
Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider Pro 15 .

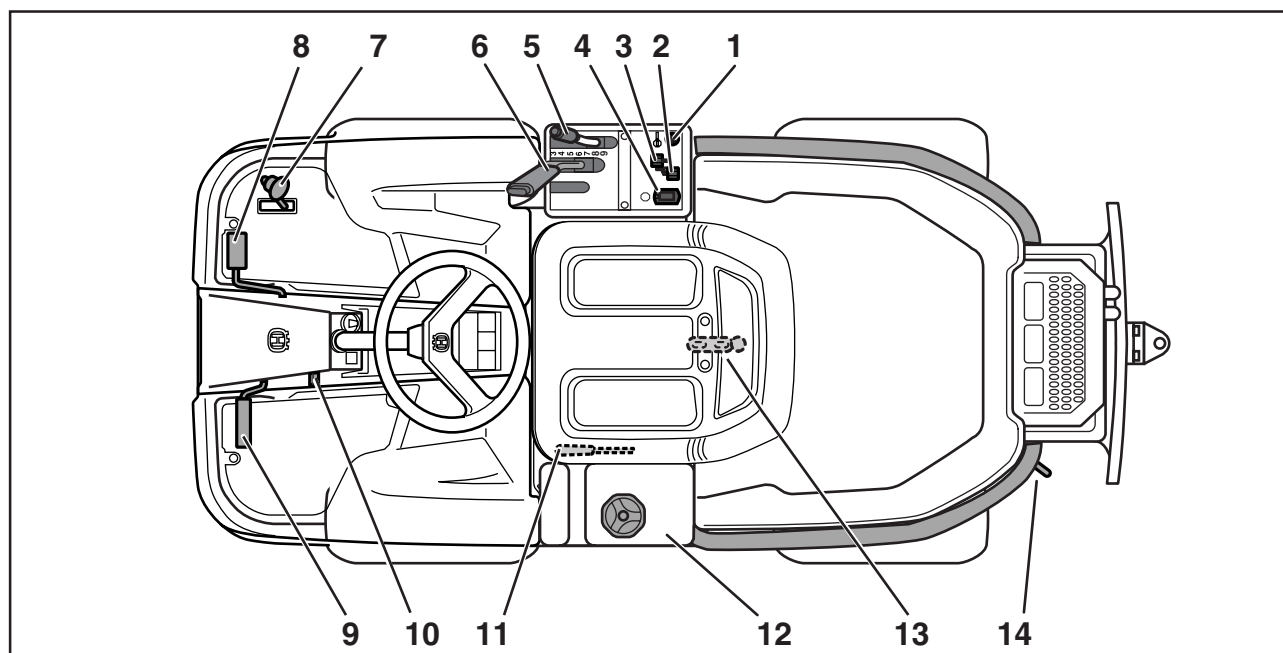
Rider Pro 15 är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 15 hästkrafter.

Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med fotpedalerna.

En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.



6017-228



6017-126

Reglagens placering

- | | |
|--|---|
| 1. Tändningslås | 8. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 2. Chokereglage | 9. Parkeringsbroms |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 10. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 4. Timräknare | 11. Spak för inställning av sitsen |
| 5. Spak för inställning av klipphöjd | 12. Bränsletanklock |
| 6. Lyftspak för klippaggregat med spärrknapp | 13. Huvlås |
| 7. Hastighetsreglage för körning bakåt | 14. Spak för urkoppling av drivning |

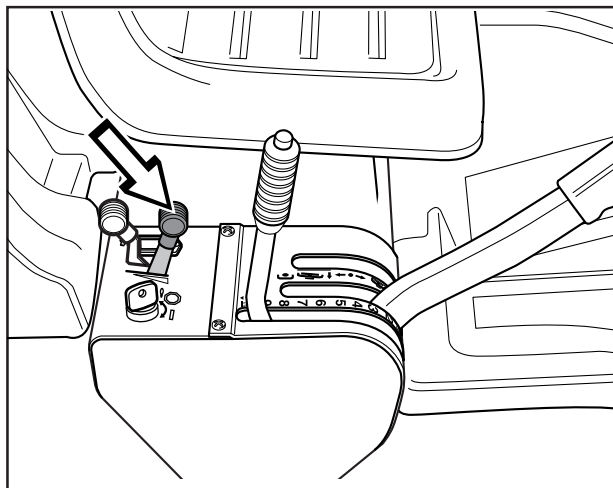
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

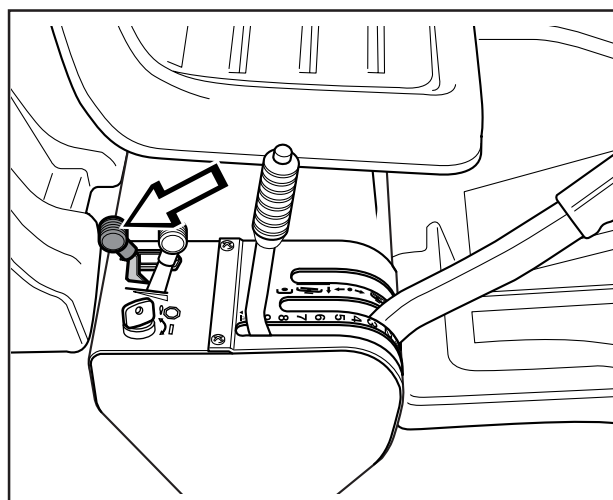


6017-127

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



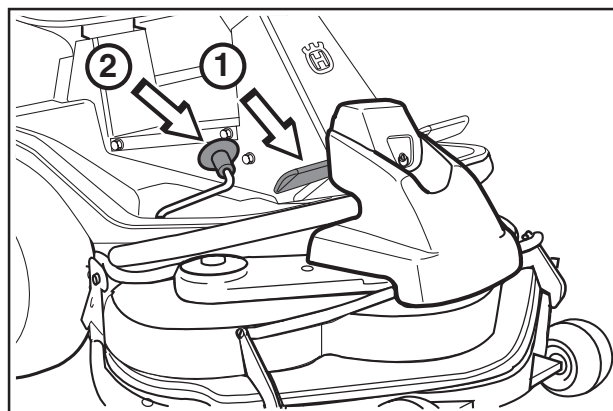
6017-128

Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING!
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.
Risk för oönskad manöver.



6017-229

PRESENTATION

Klippaggregat

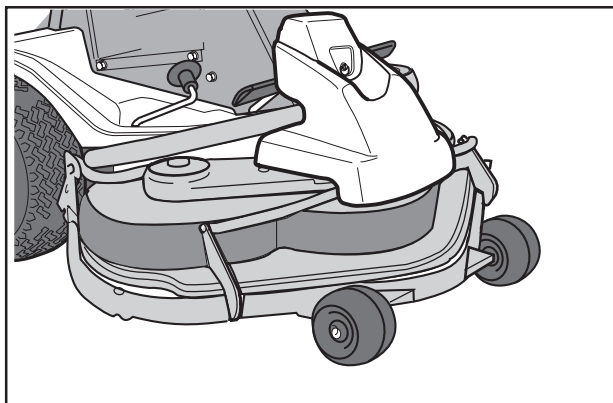
Rider Pro 15 kan utrustas med ett flertal olika aggregat.

BioClipaggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

Klippaggregat med sido- eller bakutkast, d.v.s. gräsklippen kastas ut vid sidan av eller bakom aggregatet.

Combiaggregat som fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

Se "Skötsel \ Kontroll av knivar" för identifiering av klippaggregat.

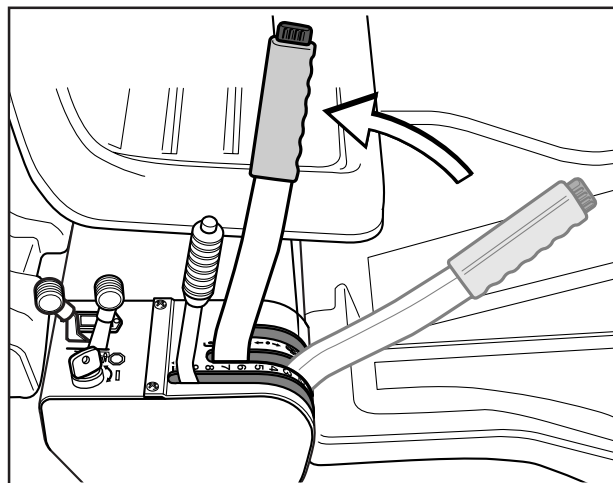


6017-230

Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

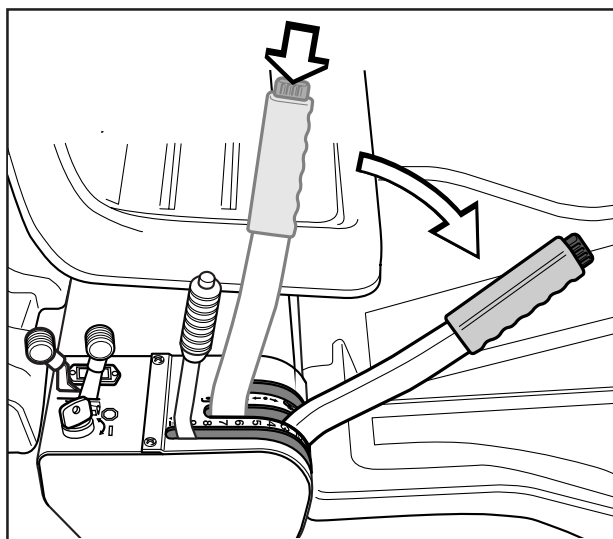
1. Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.
Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



6017-129

Höjning av klippaggregatet

2. Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.
3. Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



6017-130

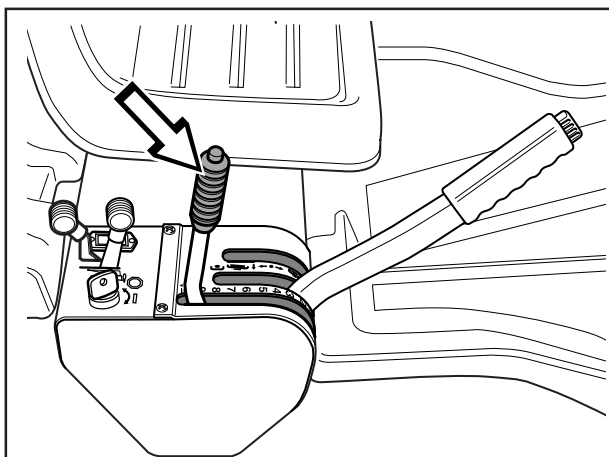
Sänkning av klippaggregatet

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 9 olika lägen.

Aggregat med bak- eller sidoutkast, 40-90 mm
BioClipaggregat, 45-95 mm



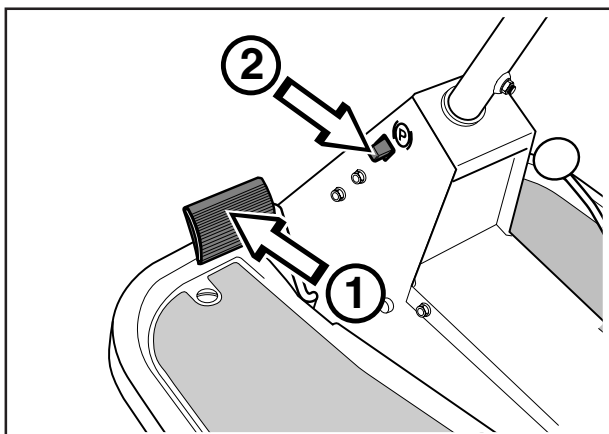
6017-131

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen (1).
2. Tryck in spärknappen på rattstolpen (2) helt.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



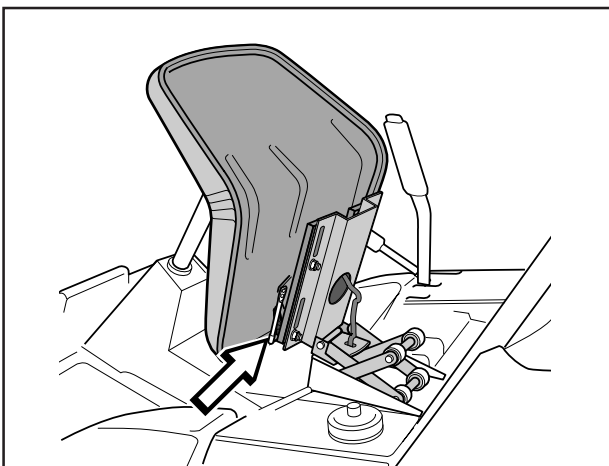
6017-011

Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

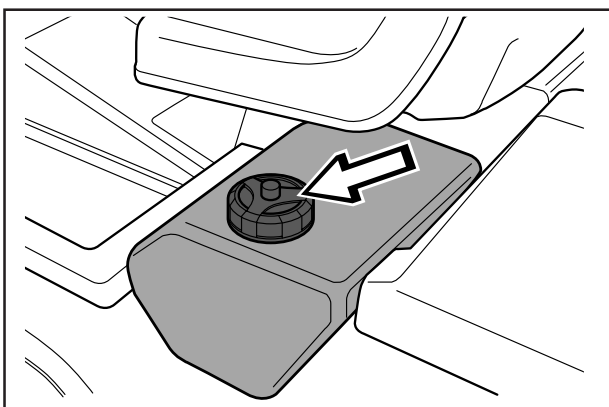
Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



8009-141

Tankning

Motorn skall köras på lägst 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



6017-132



VARNING!
Bensin är mycket brandfarligt.
Iakttag försiktighet och tanka
utomhus
(se säkerhetsinstruktionerna).

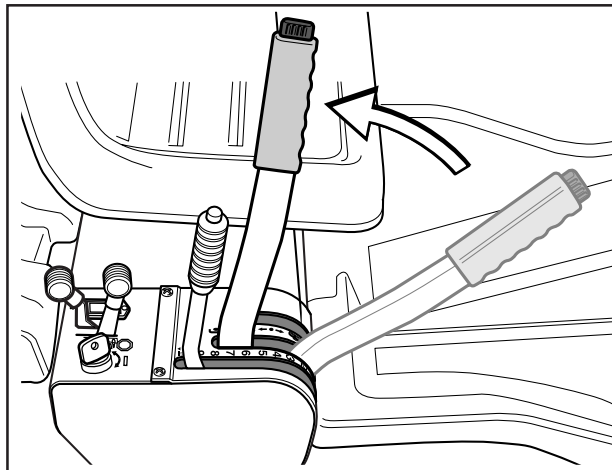
KÖRNING

Före start

- Läs säkerhetsinstruktionerna och presentationen av åkgräsklipparen före start (se sidorna 5–14).
- Utför daglig skötsel före start (se Skötselschemat under avsnitt "Skötsel").
- Justera sitsen till önskat läge.

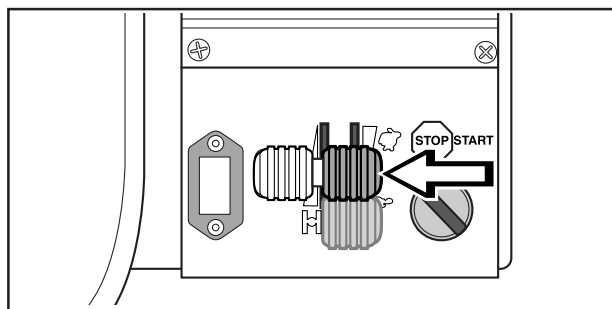
Starta motorn

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärläge (transportläge) och aktivera parkeringsbromsen.



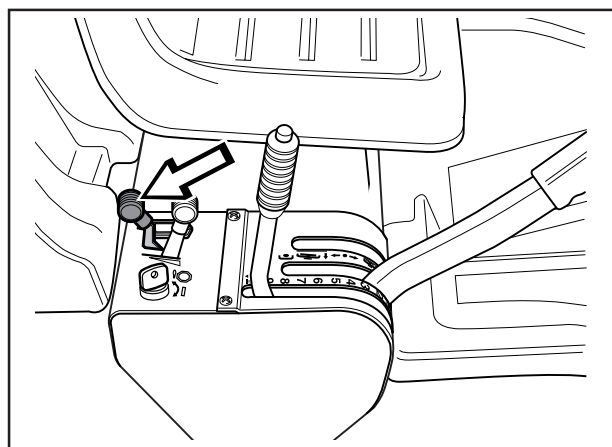
6017-129

2. För gasreglaget till mittläge.



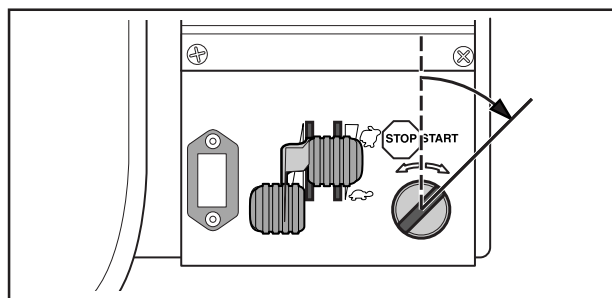
6017-134

3. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



6017-128

4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



6017-135

KÖRNING

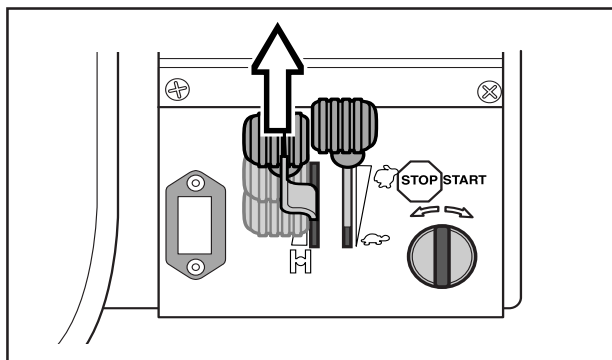
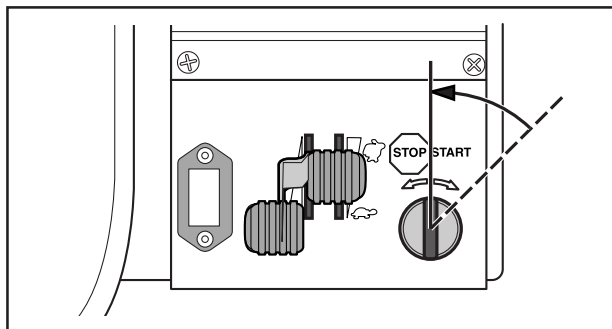
5. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.

6. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.
7. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.

Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.

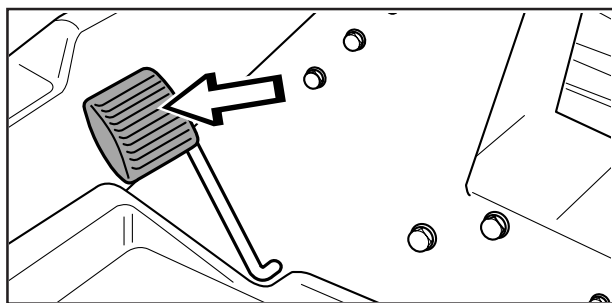


WARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

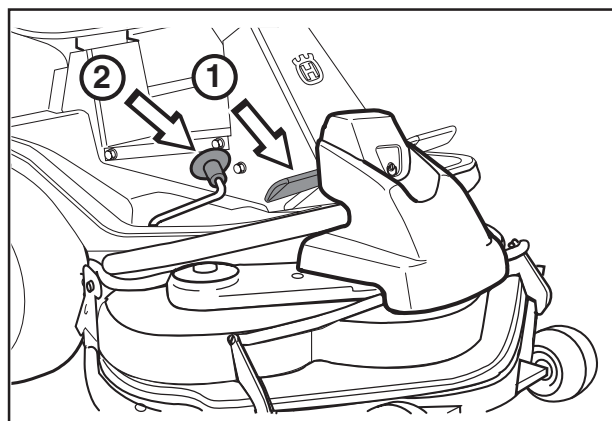
Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).

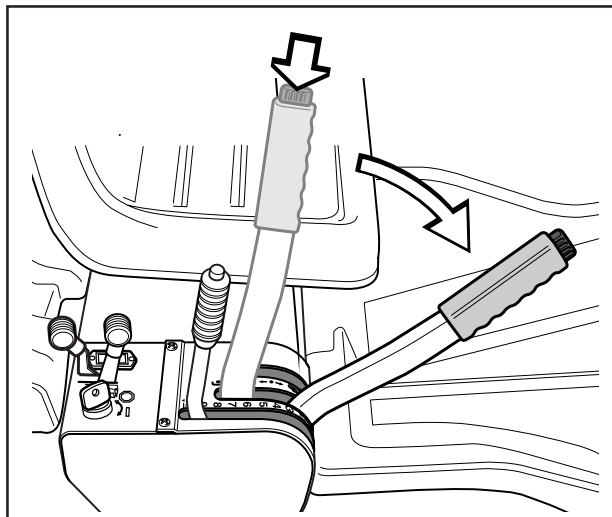


WARNING!

Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar. Risk för oönskad manöver.

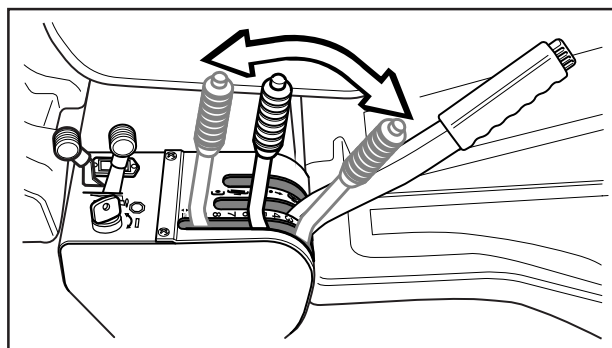
KÖRNING

- Tryck in spärrknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.



6017-130

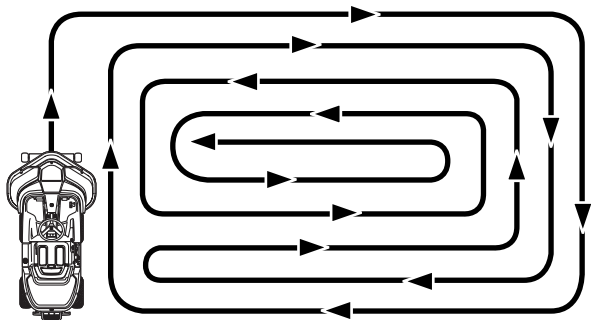
- Välj önskad klipphöjd (1–9) med klipphöjdsspaken.



6017-151

Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckspruta. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med BioClipaggregat är det extra nogga med kort klippintervall.



6007-212

Klippmönster

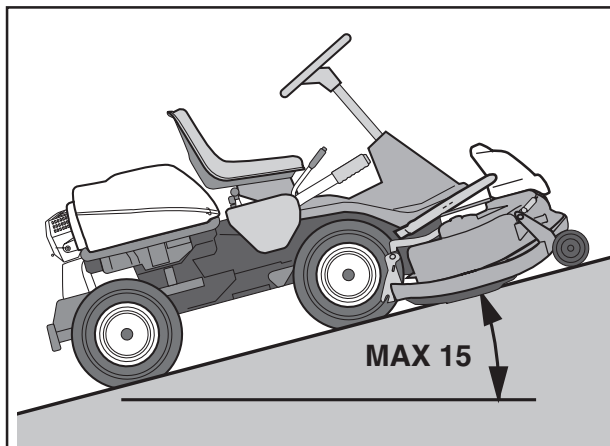


VARNING!
Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

KÖRNING



VARNING!
Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.

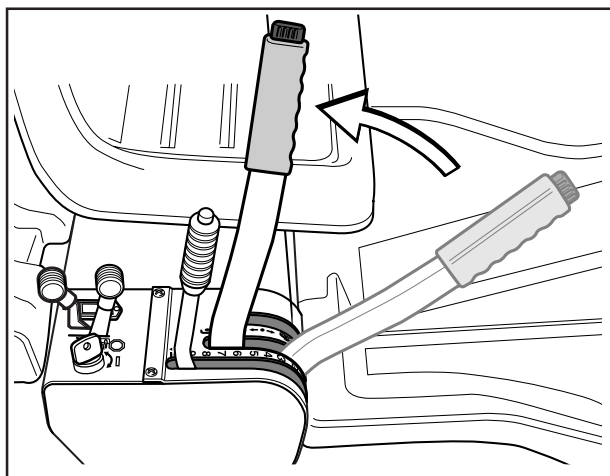


6017-236

Stoppa motorn

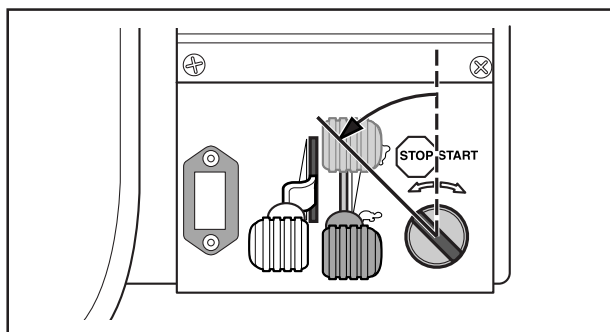
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläget.



6017-129

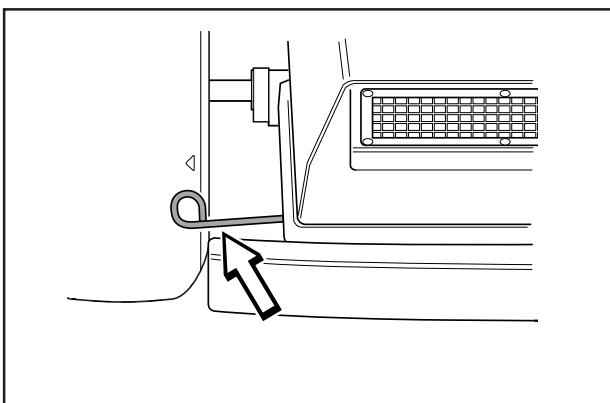
2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".
3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärrknappen.



6017-133

Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen ska kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut. Bilden visar utdraget frikopplingsreglage.



8009-142

SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	23	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	45	●							
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	24	●				●			
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	28	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	28	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	28	●							
Kontrollera / rengör motorns kylflödesintag	26		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	31		●						
• fastsättning av knivar	39		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	39		●						
• knivarnas synkronisering (90° mellan BioClip)	39		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	22		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	-		○						
Rengör under klippaggregatet	36		●						
Rengör kylflödesintag till transmission	26		●			●			
Kontrollera batteriets syranivå	27			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	46			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	29			●					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	-			○					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	42			●					
Smörj remsträckare (nippel)	44			●					
Smörj triangellänk	43			●					
Smörj förarsits	44			●					
Smörj alla vajrar	42			●					
Smörj leder i klippaggregatet	42			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	43			●					
Smörj växelreglage	46			●					
Smörj parkeringsbromsvajrar	46			●					
Smörj gasreglage	44			●					
Smörj chokereglage	44			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	43			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	22			●					
Rengör motorns kylflödesintag	26				●	●			

SKÖTSEL

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam)	25				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	45				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	25				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	32				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	23				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	47				●			●	
Rengör / byt tändstift	27				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	24				●			●	
Rengör puls-air filter	26				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motorns ventilspe ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ i växellåda K62 (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (Oil-foam) ²⁾	25				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	25				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	58				○				○

¹⁾ Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. ³⁾ Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

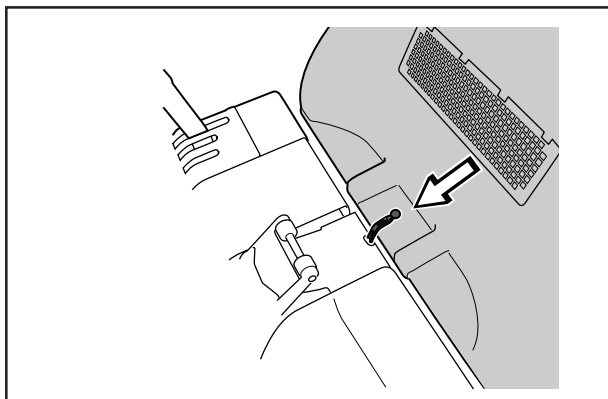
- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

SKÖTSEL

Demontera åkgräsklipparens kåpor

Motorkåpan

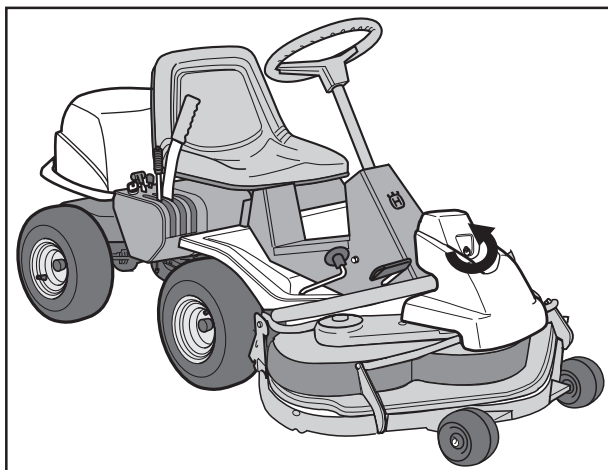
Lossa gummistropen vid motorkåpanns framkant och fäll upp kåpan.



8009-143

Frontkåpan

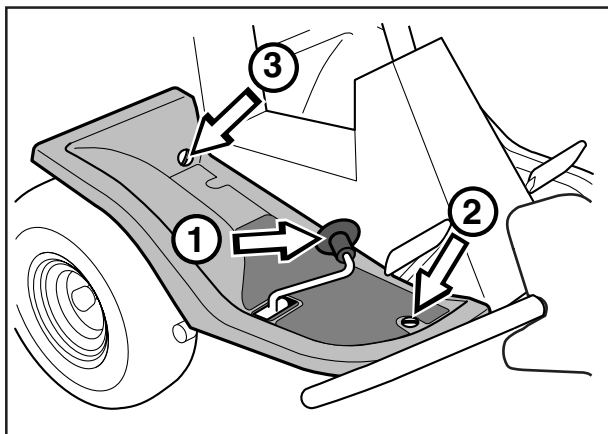
Lossa snäpplåset och lyft bort frontkåpan.



6017-231

Höger flygelkåpa

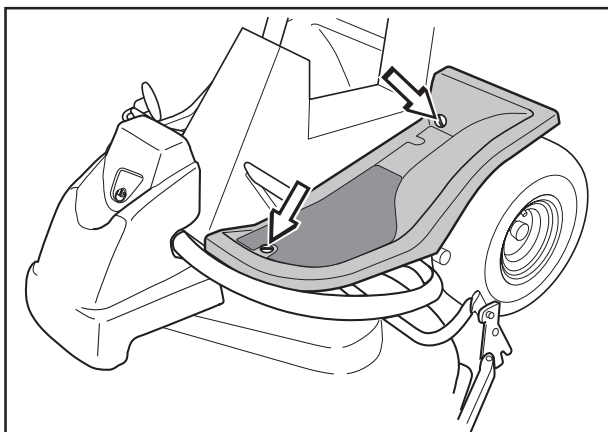
Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort kåpan.



6017-104

Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna (2 st) och lyft bort kåpan.

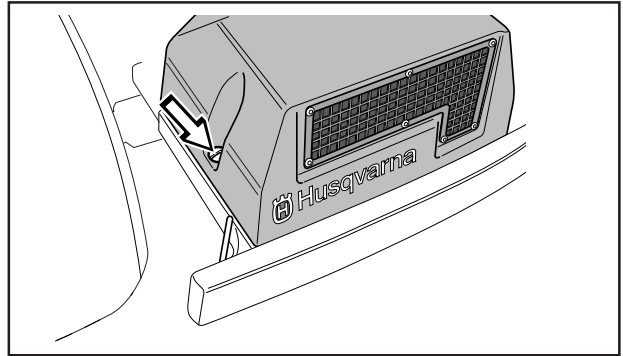


6017-232

SKÖTSEL

Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



6017-107

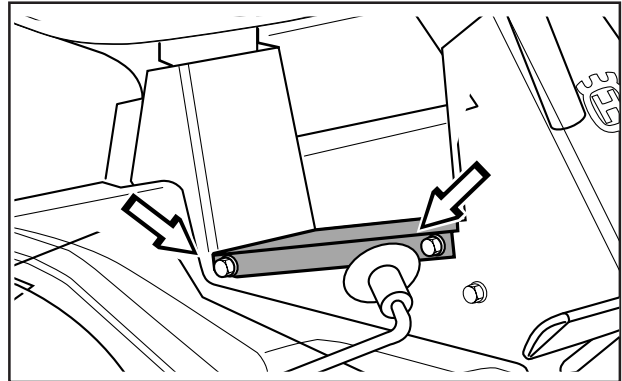
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

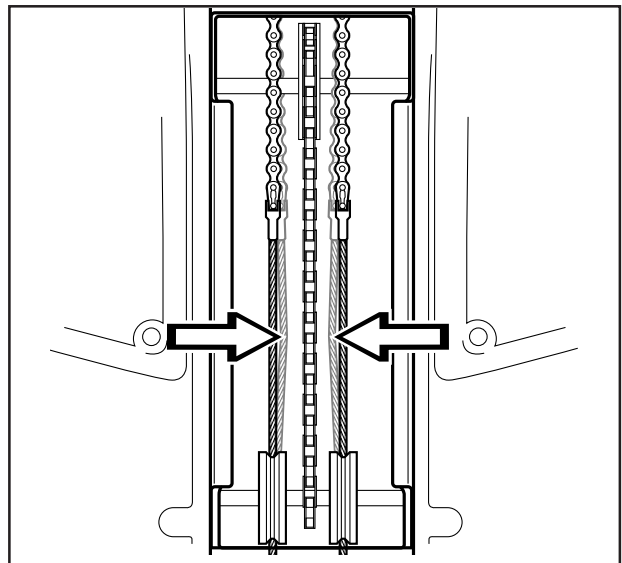
Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).
2. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.



6017-122

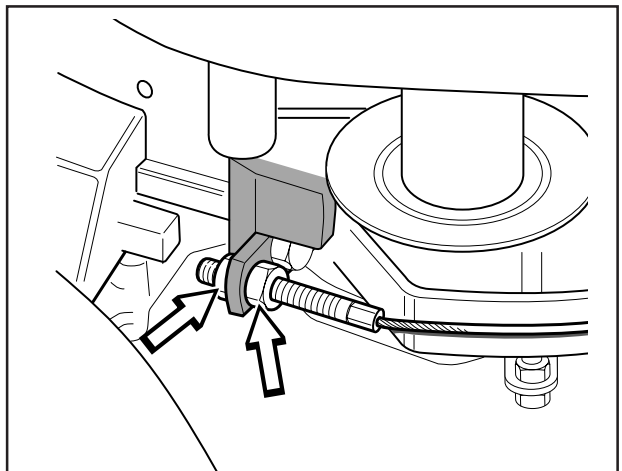


6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna, en på varje sida av styrkransen.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



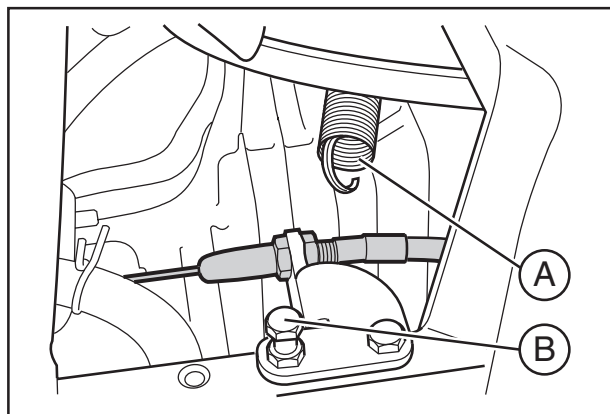
6017-156

SKÖTSEL

Justering av bromsen

Bromsen justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan.
2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet.
Justera med muttrarna på justerskruv.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruv skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att bromsen fungerar.



6020-005



VARNING!

Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

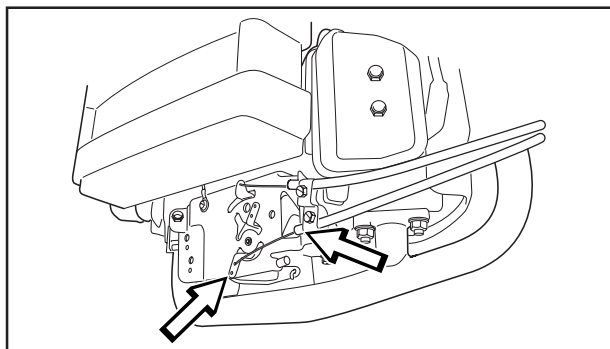
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



8009-144

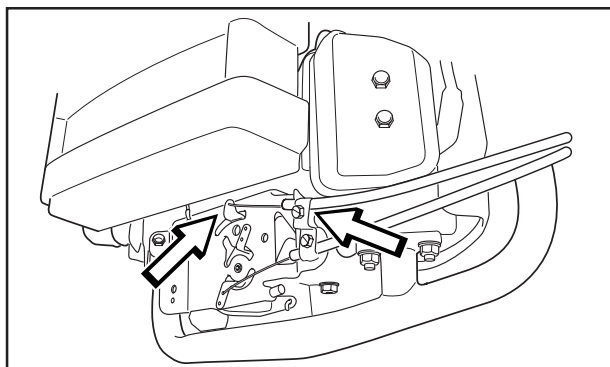
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



8009-145

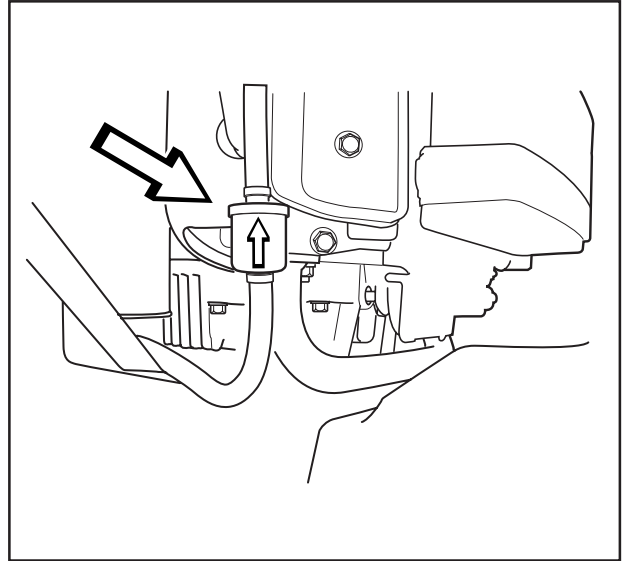
SKÖTSEL

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



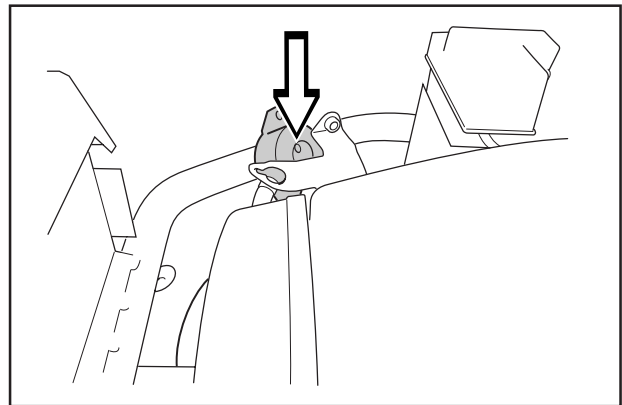
8009-146

Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

1. Ta bort de två skruvarna, som håller bränslepumpen.
2. Vik ut pumpen utan att lossa slangarna och borsta rent filtret.
3. Sätt tillbaka bränslepumpen.



8009-147

SKÖTSEL

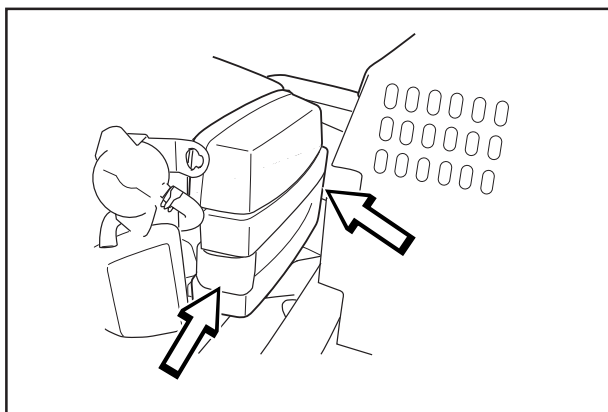
Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning så att driftstörning uppstår.


Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se skötselschemat på sid 19-20 för rätt serviceintervall).

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.



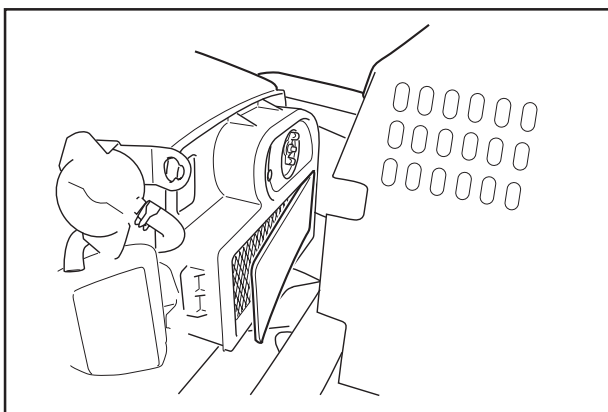
8009-148



WARNING!
Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

2. Vik ut de båda snäpplåsarna och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.
3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.



8009-149

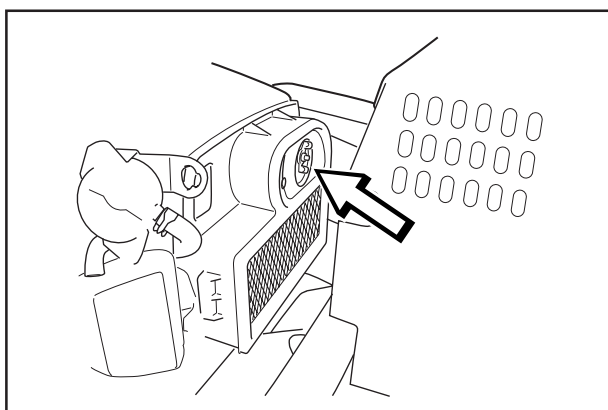
4. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

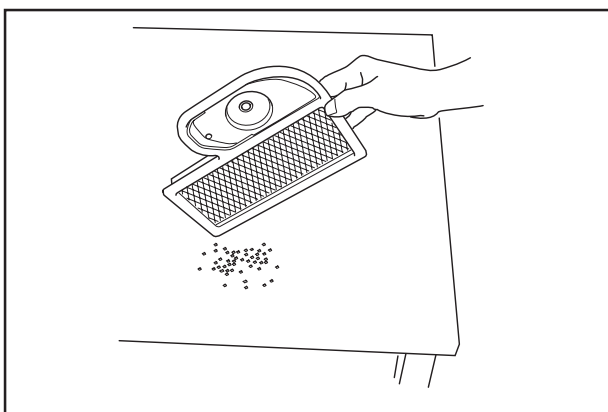
Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.



8009-150

5. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
6. Sätt dit förfiltret på den rektangulära delen av pappersfiltret.
7. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. För upp kåpan från undersidan och se till att inte förfiltret ramlar ur läge. Kläm fast med de båda snäpplåsarna.

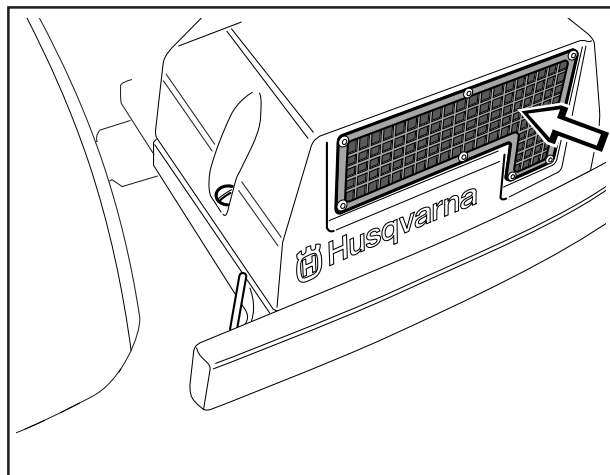


8009-151

SKÖTSEL

Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.



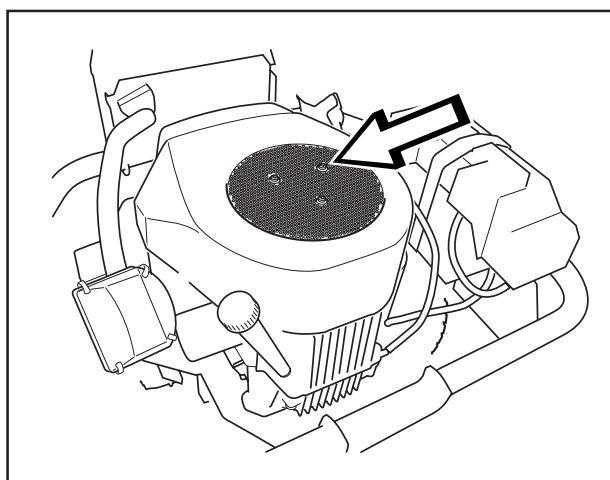
6017-106

Kontroll av motorns kylluftintag

Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

Vid igensatt kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.

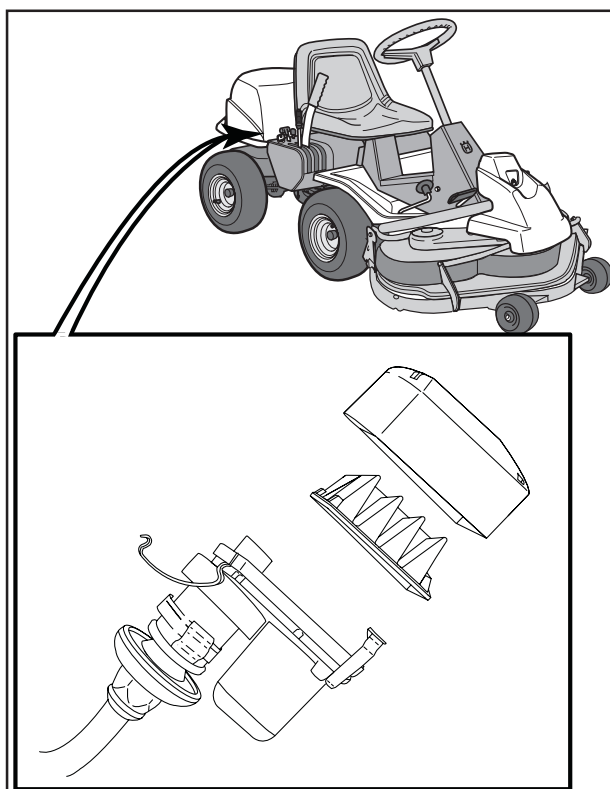


8009-152

Lufttillförsel avgasrör

Rengöring av filter

1. Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Sätt tillbaka motorkåpan.




6017-235

SKÖTSEL

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.

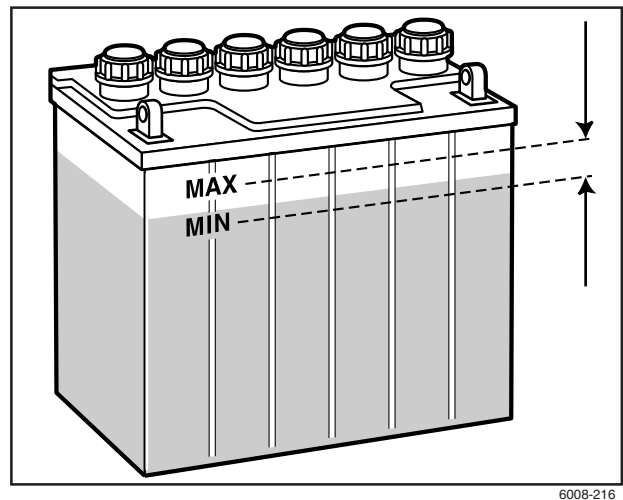
 **VARNING!**
Åtgärder vid syrakontakt

Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.

Invärtes: Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Tekniska Data".

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0.030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.
6. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

SKÖTSEL

Kontroll av säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



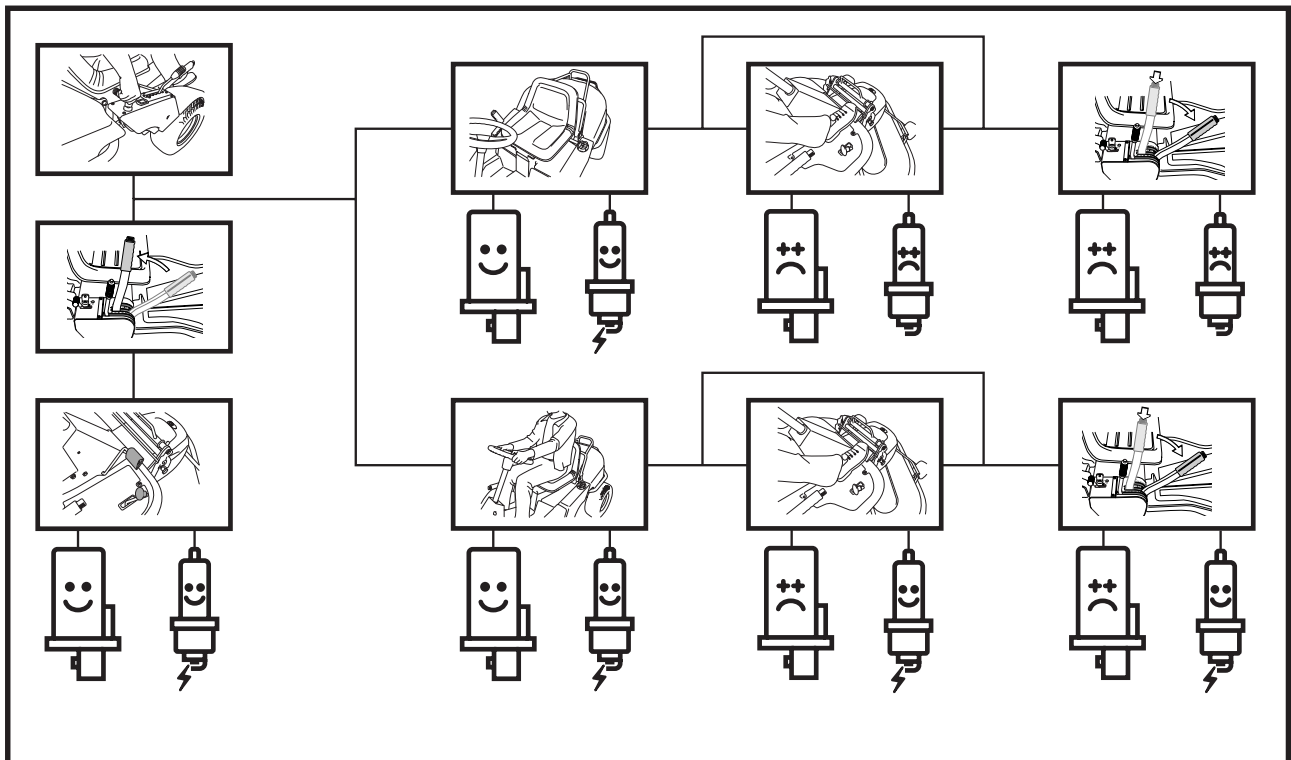
Startmotor

☺ Fungerar



Tändsystem

☹ Fungerar ej



SKÖTSEL

Kontroll av däckens lufttryck

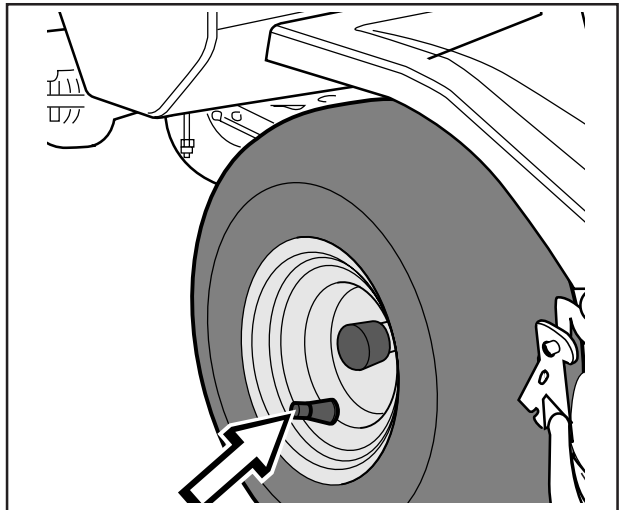
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm²) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Högsta tillåtna tryck är 80 kPa (0,8 kp/cm²).

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



6017-100

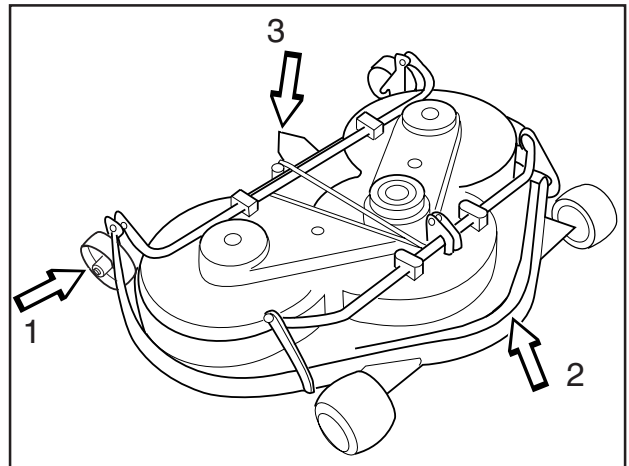
SKÖTSEL

Montering av klippaggregat

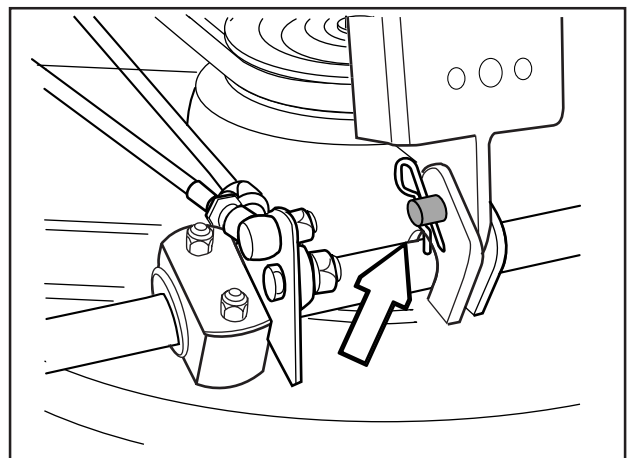
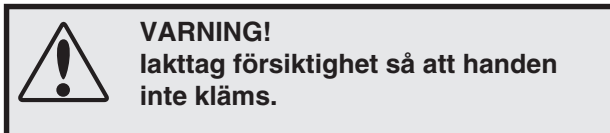
1. Placera Ridern på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen. Kontrollera att spaken för inställning av klipphöjd står i lägsta läge.

Se till att det finns stödhjul monterade på klippaggregatet (1).

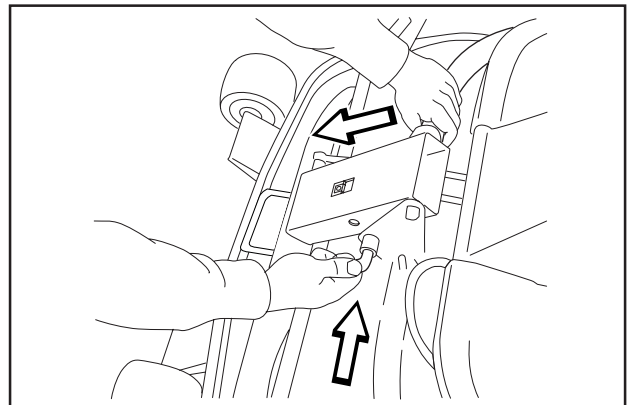
2. Tag i handtaget framtill (BioClip 90) eller i klippaggregatets ram (2) och för in aggregatet under åkgräsklipparen, var noga med att aggregatets tunga (3) hamnar rätt. Bild, se sid 33.



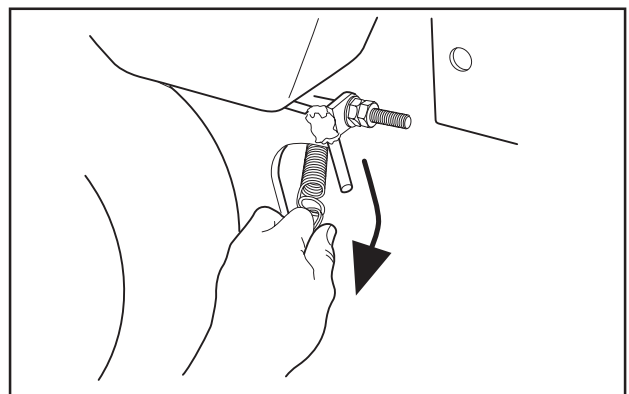
3. Sätt i bulten och fäst den med en låssprint.



4. Tryck ner ramen och sätt fast sprinten. Placera drivremmen runt aggregatets drivhjul.
5. Haka i höjdställningsstaget.
6. Montera på frontkåpan.



7. Sätt fast fjädern som belastar spännrullen.

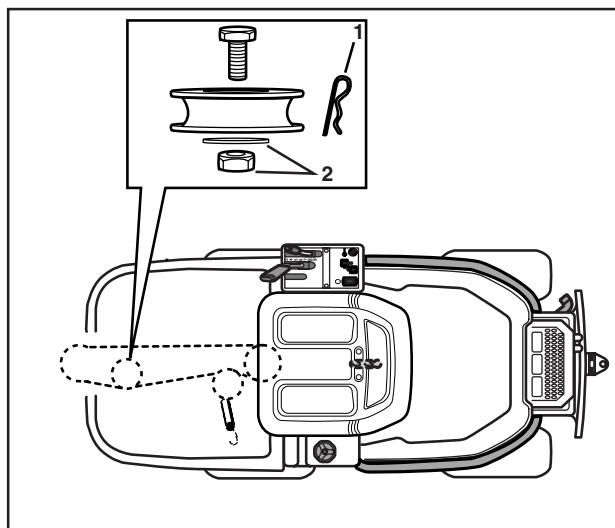


SKÖTSEL

Montering av BioClip 90

När BioClip 90 ska monteras måste drivremmens stödhjul demonteras.

1. Frigör spännhjulets fjäder.
2. Tag bort låssprinten (1) som är placerad bredvid stödhjulet.
3. Skruva av mutter och bricka (2) under stödhjulets centrum. Tag bort skruv och stödhjul.
4. Montera på klippaggregatet enligt anvisningarna på föregående sida.



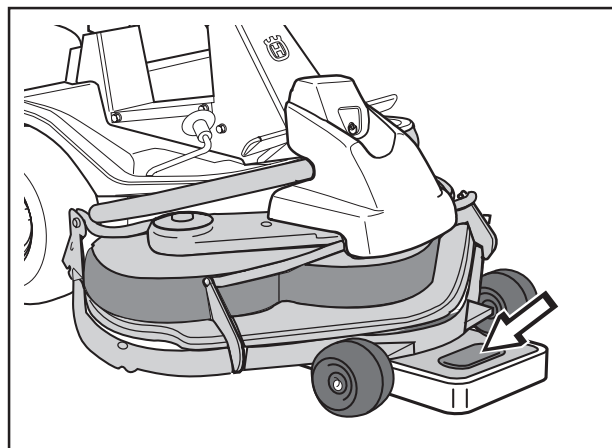
6017-142

Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta.

Trycket justeras med en skruv på vardera sidan av åkgräsklipparen.

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.

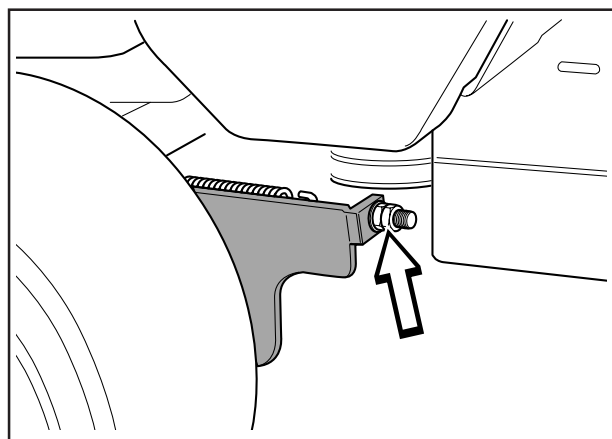


BioClip 103

6017-233

2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg.



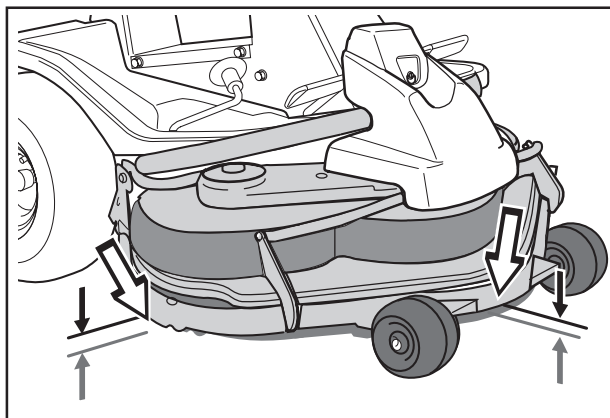
6017-121

SKÖTSEL

Kontroll av klippaggregatets parallellitet

Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

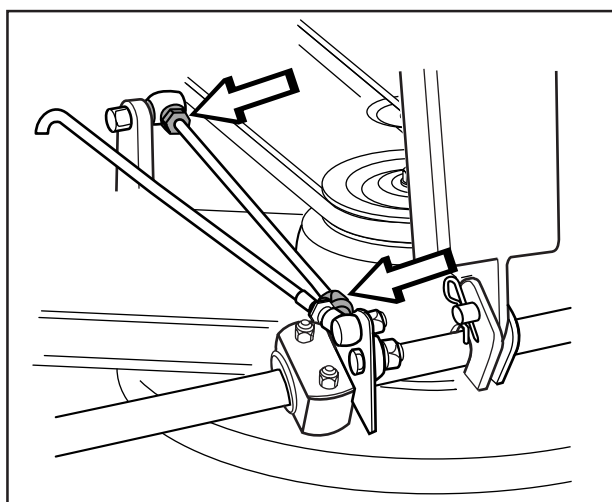
1. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
2. Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan. Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm högre än framkanten.



6017-234

Justering av klippaggregatets parallellitet

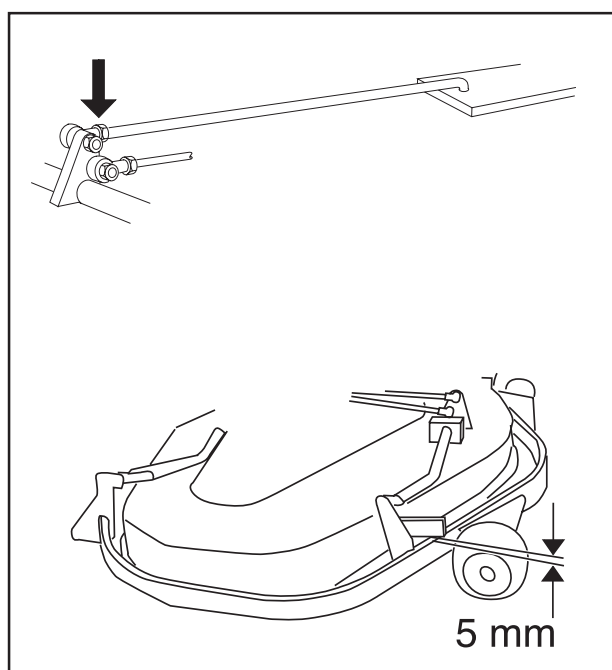
1. Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa enligt beskrivning på sid. 21.
2. Lossa parallellstagets muttrar.
3. Skruva ut (moturs) staget för att sänka kåpans bakkant. Skruva in (medurs) staget för att höja kåpans bakkant.
4. Dra fast muttrarna efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
6. Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.



6017-155

Justering av klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Justera så att avståndet mellan stoppet för lägsta höjdinställning och skyddsramen blir 5 mm.
3. Dra åt muttern.
4. Kontrollera återigen att parallelliteten inte ändrats. Om så är fallet måste en omjustering av parallelliteten göras.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck, se "Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck".
6. Montera noskåpan.



8009-028
8009-280

VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

SKÖTSEL

Demontering av klippaggregatet

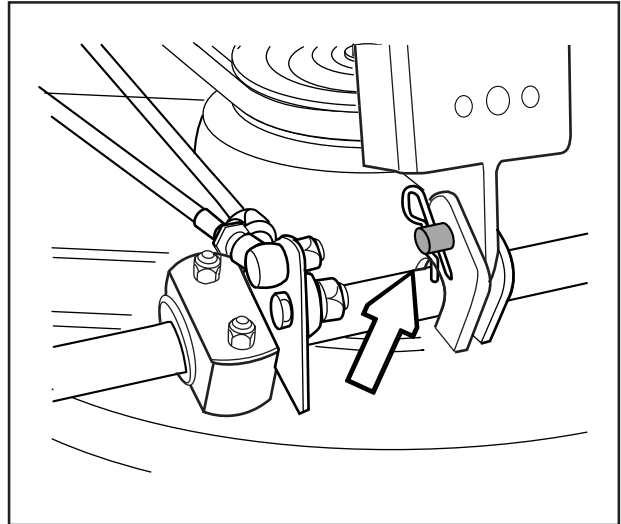


VARNING!
Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

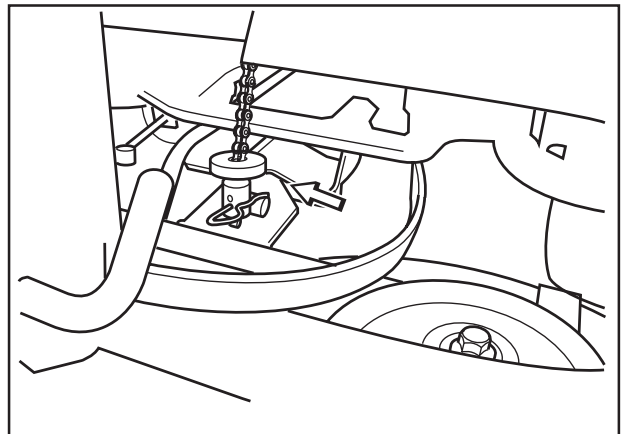
1. Utför punkterna 1-9 för att ställa klippaggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 36.
2. Tag bort bulten och lyft bort klippaggregatet.

Montering av klippaggregatet sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen. Montering av bioclip 90 se sidan 31.

Vid montering: Var noga med att aggregatets "tunga" hamnar in i rätt läge i bygeln på maskinens undersida.



6017-120



6017-123

Demontering av rem

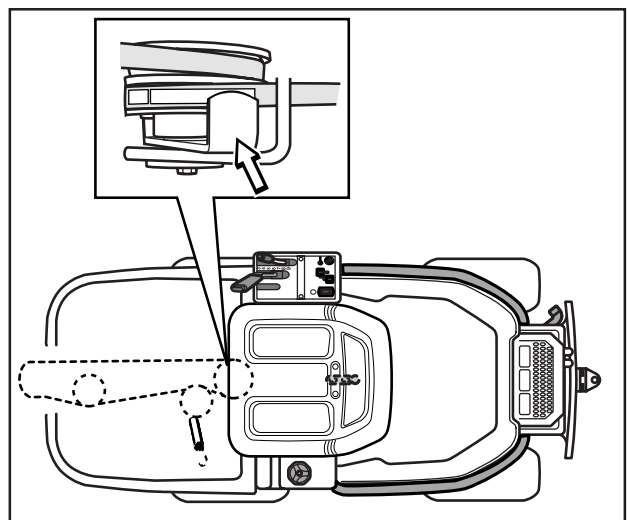
Utgångsläge vid demontering av rem:

- Inget aggregat finns monterat på Ridern.
- Remmens främre del hänger lös.

Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på Ridern.

- Tag bort styrplattan under drivhjulet. Använd en 13 mm skruvnyckel.
- Lägg av remmen från mellanhjulet och demontera remmen.

Montering av rem sker i omvänd ordningsföljd mot demontering.



6017-157

SKÖTSEL

Byte av klippaggregatets remmar

Rembyte på BioClip 103

BioClip 103 finns i två versioner. Version 1 har en kuggrem och version 2 har två. Kuggremmarna driver och synkroniserar knivarnas rotation. Remmarna sitter under en kåpa på klippaggregatets ovansida.

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 33.
2. Lossa parallelstagens främre bult och vik staget bakåt. Vik höjdställningsstaget framåt.
3. Lossa de två skruvarna som håller skyddskåpan och lyft bort kåpan.

Ett tips: Märk upp knivarnas lägen på resp remskiva med en spritpenna.

4. Version 1:

Lossa de tre skruvarna 1/2 - 1 varv. Tryck ihop remmen till max slack och dra fast en av skruvarna. Byt remmen och dra den enligt bild. (dekal finns på kåpan) Ställ knivarna med 90° inbördes läge och lossa skruven igen. Fjädern ger remmen rätt remspänning. Kontrollera knivarnas lägen igen, justera vid behov genom att kugga om remmen. Dra fast de tre skruvarna med 45 Nm.

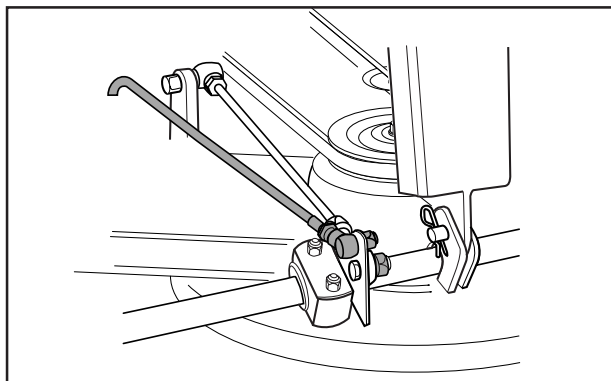
4. Version 2:

Lossa muttern till excenterplåten och vrid ifrån denna.

Lossa de fyra muttrarna (se bild), som håller den yttre knivlagringen, så mycket att lagringen kan flyttas.

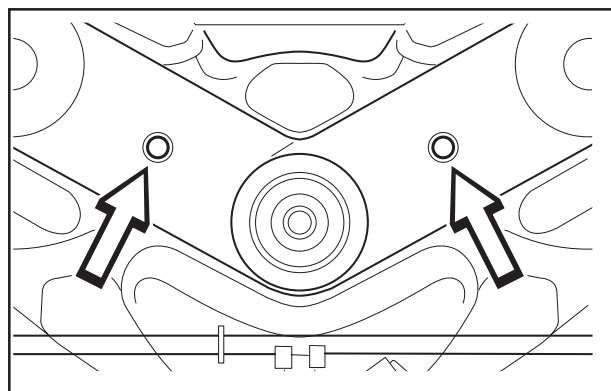
Skjut knivlagringen inåt mot den mittre lagringen och kräng av den övre remmen.

Upprepa proceduren med den undre remmen.



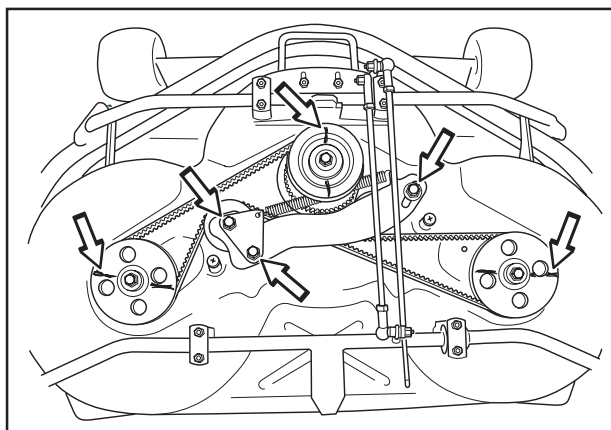
BioClip 103 Version 1 och 2

6017-154



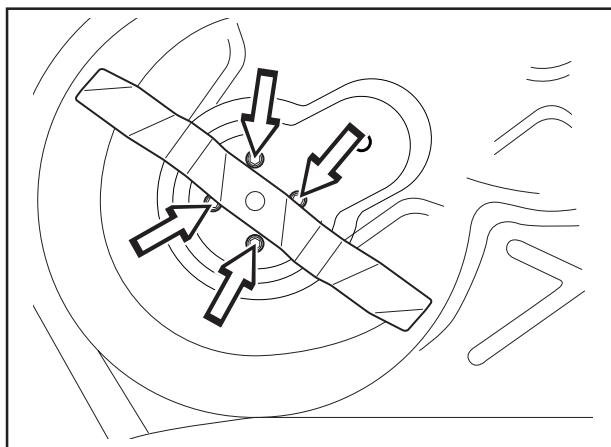
BioClip 103 Version 1 och 2

6017-161



BioClip 103 Version 1

8009-173



BioClip 103 Version 2

6016-110



WARNING!
Skydda händerna med handskar
vid arbete med knivarna.

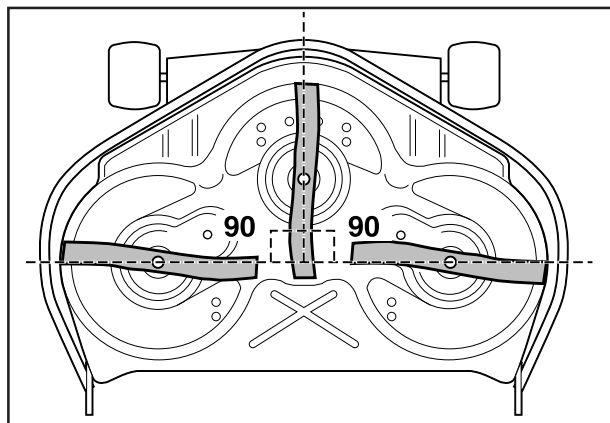
SKÖTSEL

5. Version 2:

Montering: Kräng först på den undre remmen och sedan den övre.

Kontrollera att knivarna står enligt bild med 90° mellan varandra, annars skall remmarna justeras. När knivlagringen sitter löst kan remmen träs över till nästa kugge. Drag åt muttrarna så mycket att lagringarna ligger an emot klippkåpan men kan förskjutas.

Spänn remmarna genom att vrida in den excentriska spännanordningen på översidan av klippkåpan. Drag åt muttern. Drag åt muttrar till knivlagringarna.



6. Version 2:

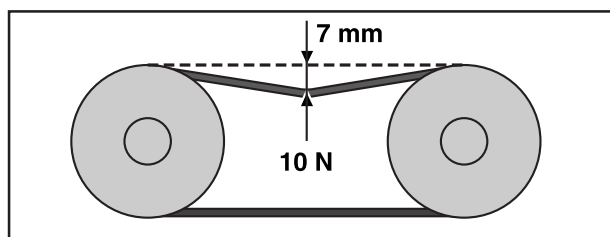
När remmen rör sig 7 mm inåt vid en kraft på 10 N är remspänningen korrekt.

7. Version 1 och 2:

Montera skyddskåpan över remmarna och sätt fast parallellstaget.

VIKTIG INFORMATION

På ett BioClip-aggregat skall knivarna ha inbördes läge 90° mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på klippaggregatet.



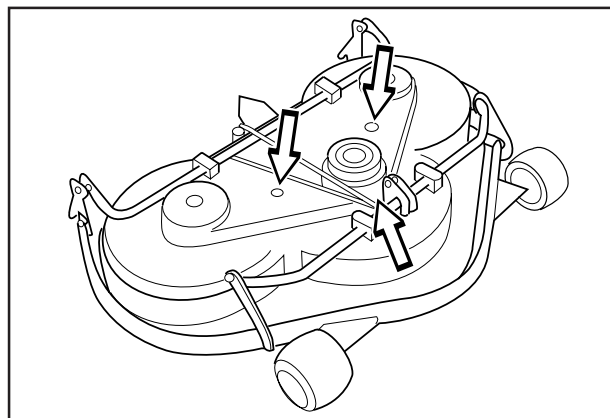
Rembyte på BioClip 90

BioClip 90 drivs av en kuggrem som synkroniserar knivarnas rotation. Remmen sitter under klippaggregatets kåpa.

Vid rembyte på BioClip 90 följ ovanstående beskrivning, punkt 1-7 för version 2. OBS! BioClip 90 har endast 1 rem.

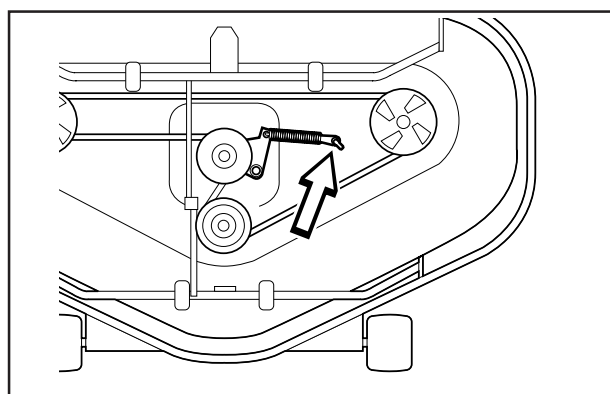
Rembyte på klippaggregat med sido- eller bakutkast och Combi 112

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:



1. Demontera klippaggregatet, se sidan 33.
2. Lossa bulten till parallellstaget och de två skruvarna på kåpan. Lyft bort klippaggregatets kåpa.
3. Lossa fjädern som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.

Montering av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.



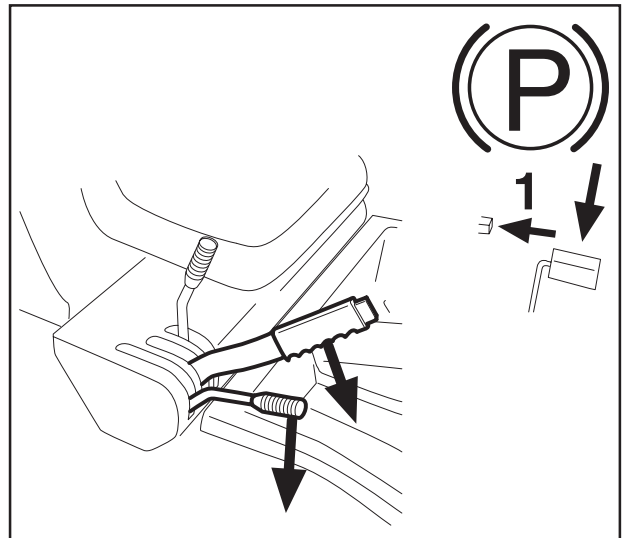
SKÖTSEL

Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

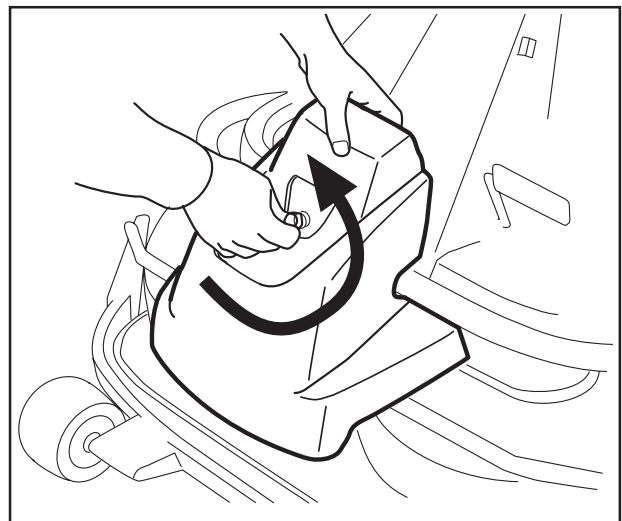
Placering i serviceläge

1. Ställ maskinen i plant läge. Aktivera parkeringsbromsen (1). Ställ klippaggregatet på lägsta klipphöjd och sänk ner klippaggregatet.



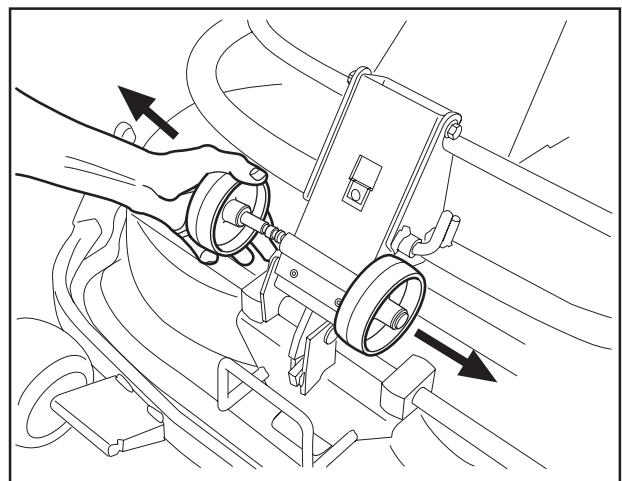
6017-218

2. Tag bort frontkåpan genom att lossa sprinten. (På insidan av frontkåpan finns komplett anvisning för serviceläge).



6017-219

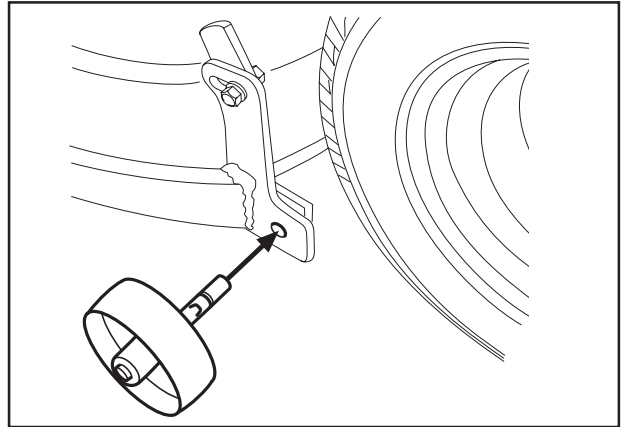
3. Lossa de två stödhjulen, som finns under frontkåpan.



6017-220

SKÖTSEL

4. Montera på de två stödhjulen på vardera sidan av aggregatets bakre del.

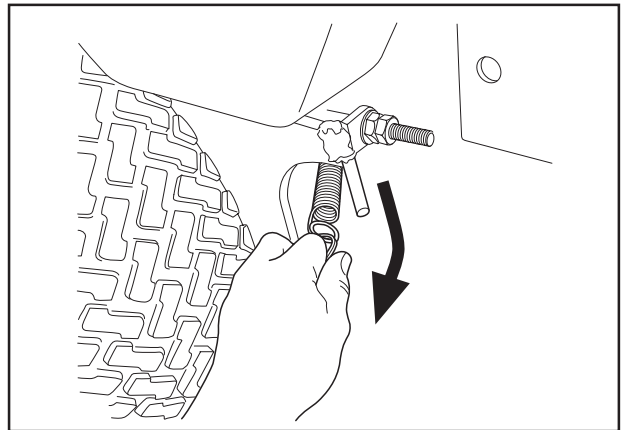


6017-221



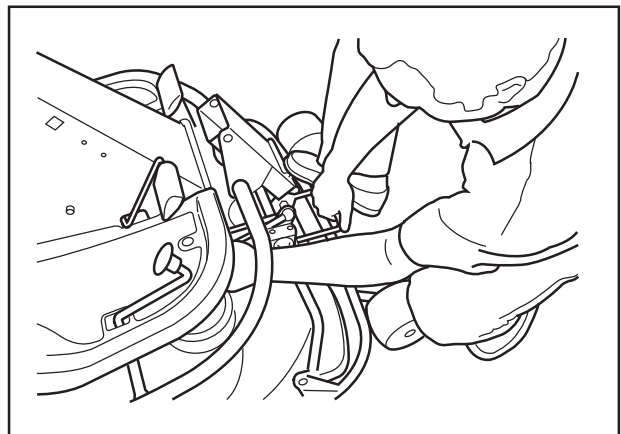
VARNING!
Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

5. Lossa fjädern till drivremmens spännrulle.
6. Ställ klipphöjdspaken i nedre läget.

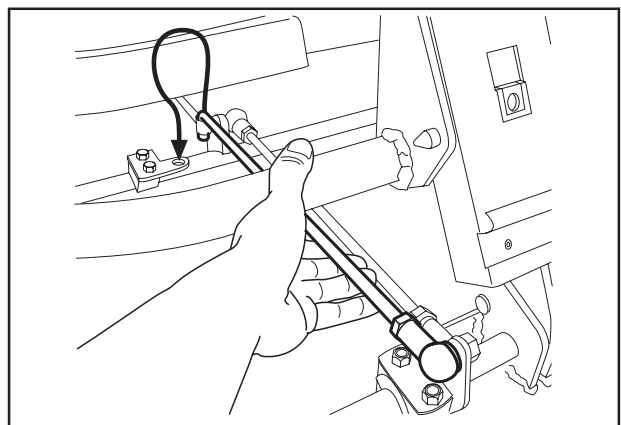


8009-122

7. Sätt en fot på aggregatets främre kant intill hjulet och lyft i aggregatets framkant för att lättare lossa höjdställningsstaket. Sätt fast staket i hållaren.



8009-122



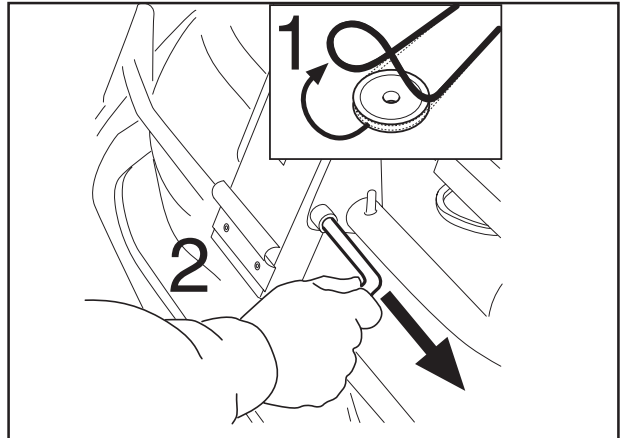
6017-223

SKÖTSEL



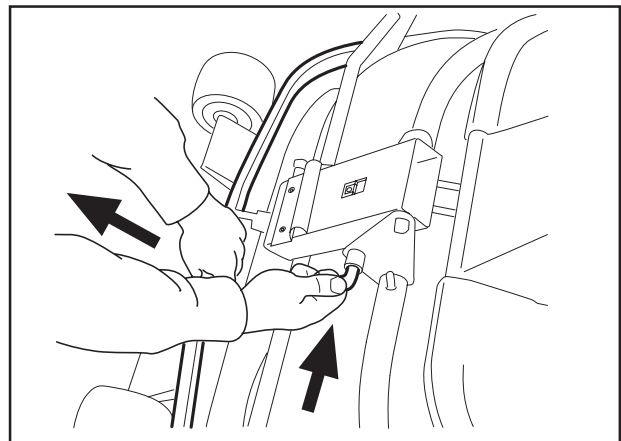
VARNING!
lakttag försiktighet så att handen
ej kläms.

8. Lyft av drivremmen (1). Därefter drag ut sprinten (2).



6017-225

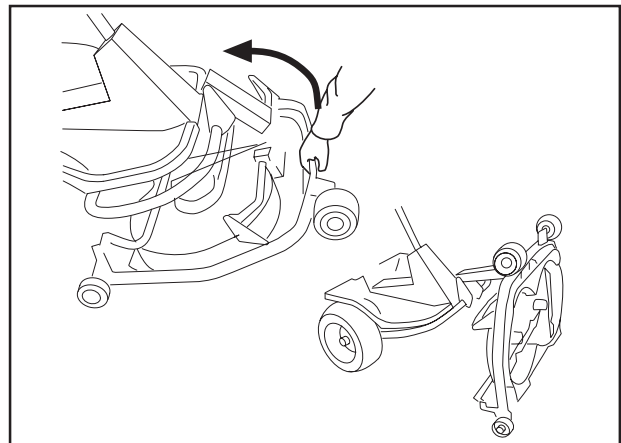
9. Dra ramen framåt och sätt tillbaka sprinten.



6017-226

10. Ta tag i aggregatets framkant, drag ut och lyft upp till serviceläge.

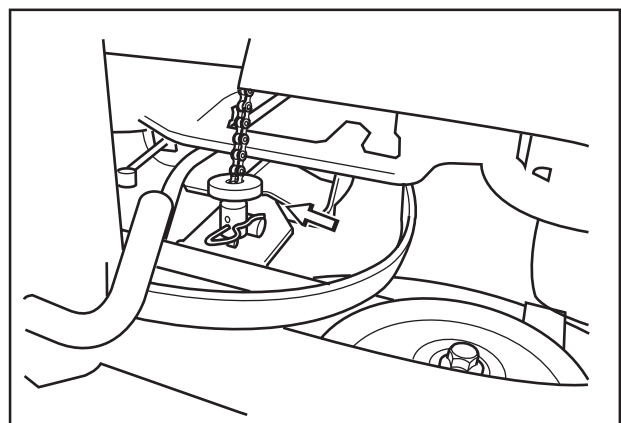
Om cylindriska bulten som nu håller fast klippaggregatet tas bort, kan klippaggregatet lyftas bort.



6017-227

Återgång från serviceläge

Återgång från serviceläge sker i omvänd ordning mot "Placering i serviceläge". Se till att tungan på klippaggregatet styr in i bygeln på maskinens undersida, se bild.



8009-123

SKÖTSEL

Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

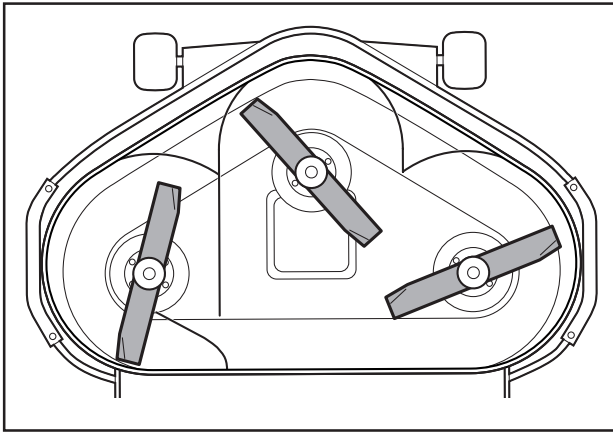
Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

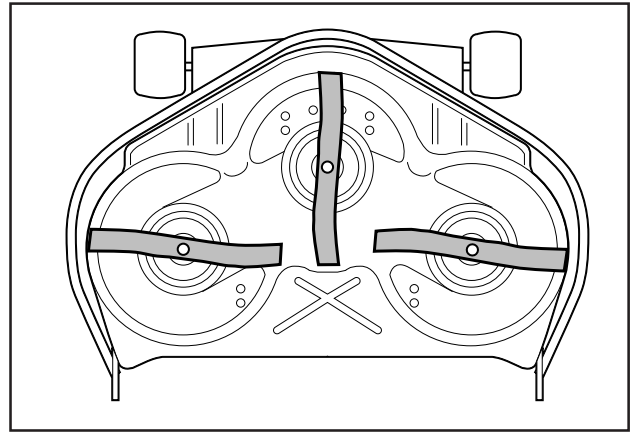
VIKTIG INFORMATION

BioClip-aggregat 90 och 103 skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka skador på aggregatet.



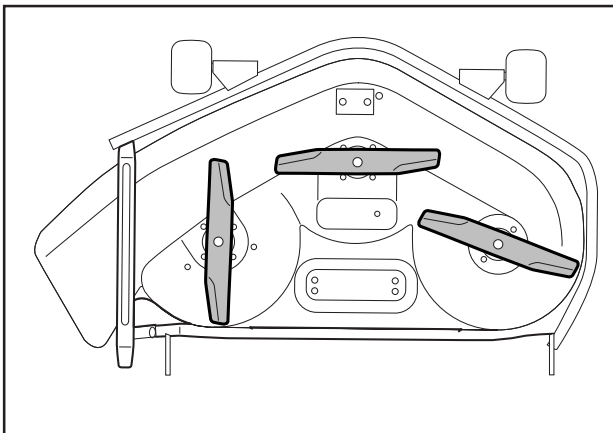
6017-162

Klippaggregat med bakutkast



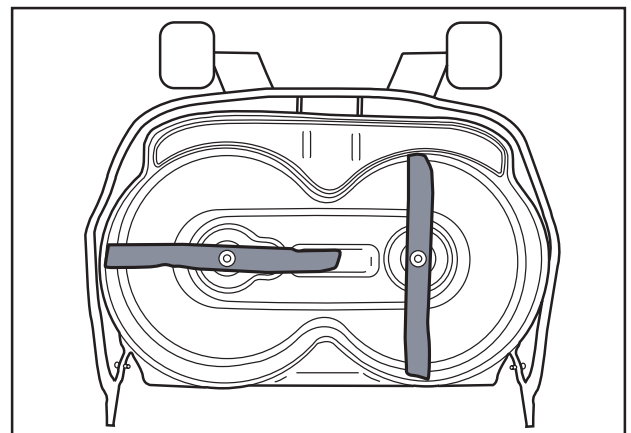
6017-108

BioClip 103



6017-020

Klippaggregat med sidoutkast

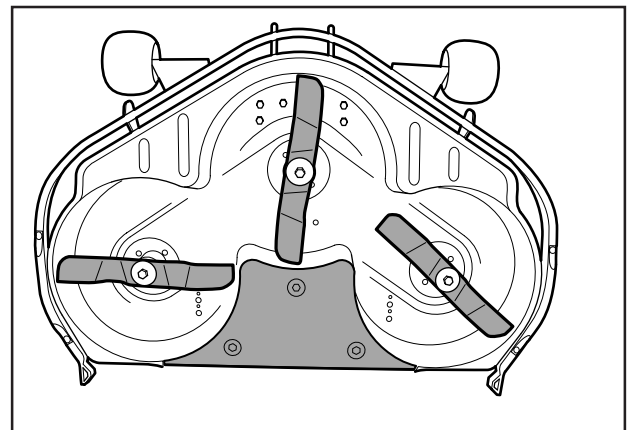


6017-199

BioClip 90

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



8009-288

Combi 112

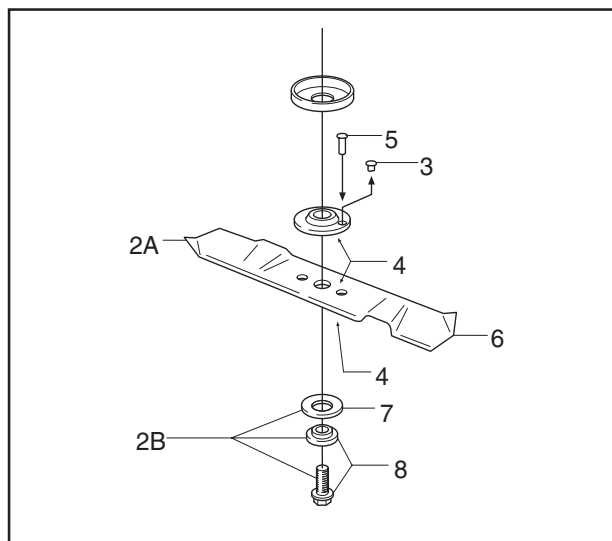
SKÖTSEL

Byte av brytpinne (BioClip)

För att skydda BioClipaggregatet och dess drivning vid påkörning av hinder är knivarna försedda med en brytpinne. En kupad fjädrande friktionsbricka finns på varje knivbult. Denna bricka måste alltid ersättas med en ny vid byte av brytpinne. I annat fall kan brytpinnen lösa ut och förorsaka att knivarna kolliderar.

Använd endast originaldelar. En sats med kniv, brytpinne och friktionsbricka kan köpas hos återförsäljaren.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
2. Ta bort kniven (2A) genom att ta bort knivbulten med bricka och friktionsbricka (2B).
3. Ta bort resterna av den brustna brytpinnen (3).
4. Se till att anliggningsytorna (4) på kniven och på knivfästet är metalliskt rena. Putsa vid behov.
5. Montera **en** ny brytpinne (5) i knivfästet.
6. Montera kniven (6), se till att den vänds enligt bilden.
7. Montera en **ny** friktionsbricka (7) med den konkava sidan vänd mot kniven.
8. Montera knivbulten med brickan (8).
Åtdragningsmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



8009-137

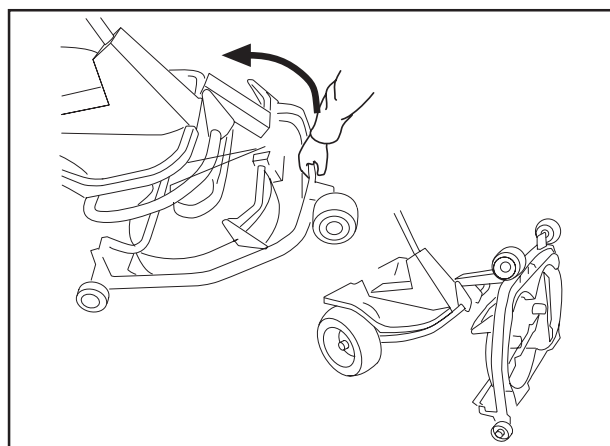
Byte av brytpinne

Borttagning av BioClip-plug (Combi)

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakukast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

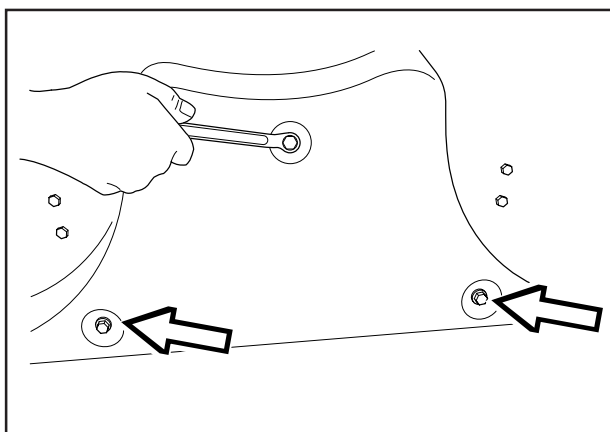
1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.
3. Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.
4. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.



6017-227

Serviceläge



8009-289

Borttagning av BioClip-plugg

SMÖRJNING

Smörjschema

12/12	1/12	1/52	1/365	Rider Pro 15	25h	100h	200h	500h	
					(1/52)				
					1				
					2				
					3				
					4				
					5				
					6				
					7				
()					8				
					9				
					10				
					11				
()				12					
					8				
					13				

8009-286

SMÖRJNING

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannan vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex tjuvbromsning.

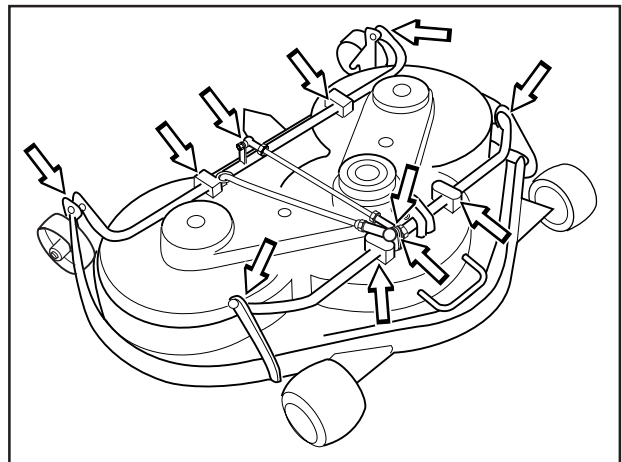
Om en vajer kärvar, ta bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

1. Klippaggregat

Ta bort noskåpan.

Smörj med oljekanna:

- Leder och lagringar



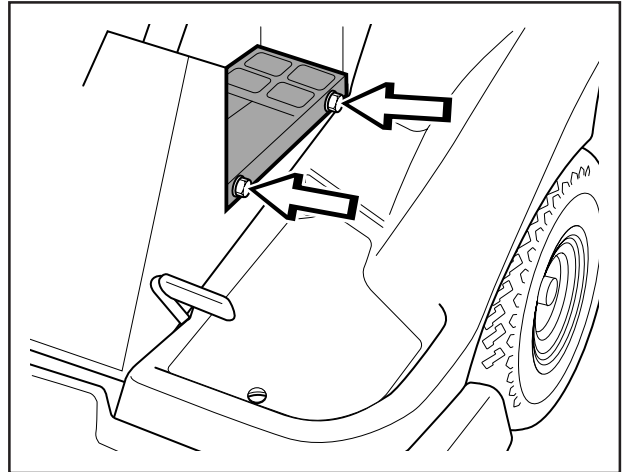
8009-154

SMÖRJNING

2. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två på varje sida

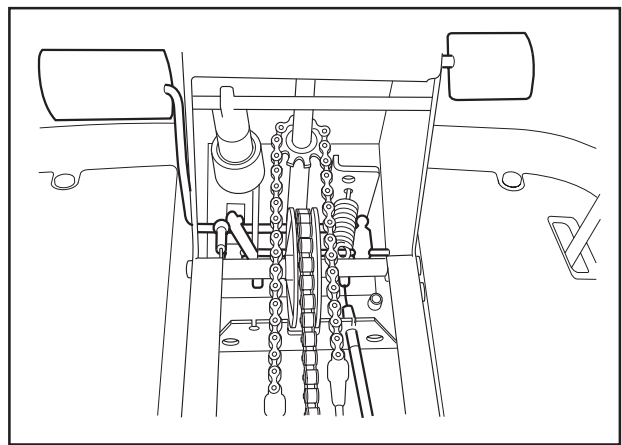


6008-211

Lirka med pedalerna och smörj rörliga delar med oljekanna

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna

Smörj punkt "Kedjor i ramtunnel" innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



6020-021

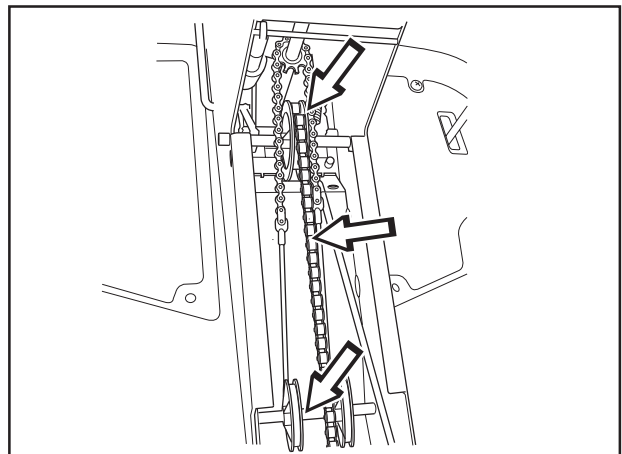
3. Kedjor i ramtunnel

Ta bort locket över ramtunneln, se punkt 2.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

Sätt tillbaka locket över ramtunneln.

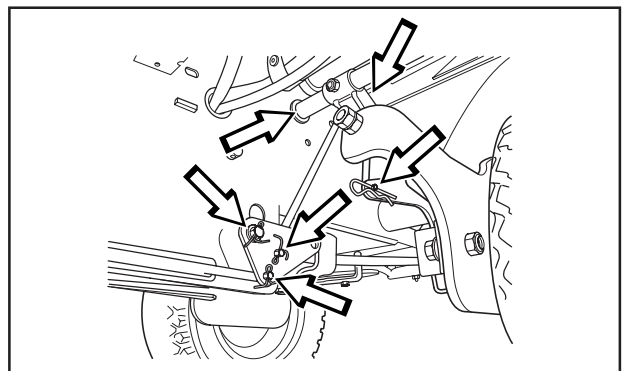


8020-022

4. Triangellänk och leder

Smörj triangellänk och leder för klipphöjdställningens stag bakom höger framhjul.

Smörj med oljekanna.



8009-155

SMÖRJNING

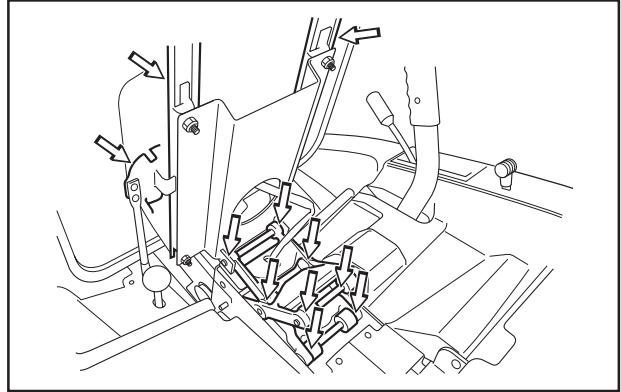
5. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj länkarna till sitsens saxfjädring med oljekanna, 8 st smörjställen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.



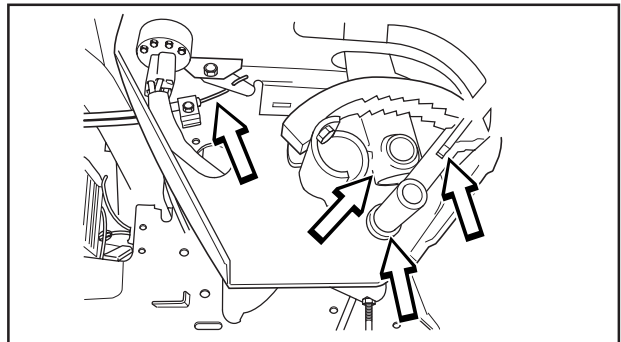
6020-025

6. Gas och chokevagnar, spaklagringar

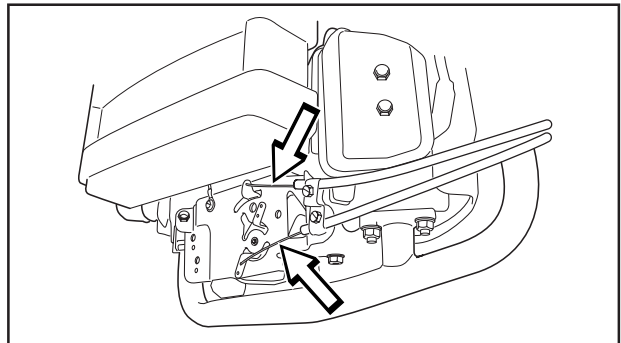
Ta bort höger sidokåpa till spakstället (1 skruv) och öppna motorhuven. Smörj vagnarnas fria ändar med oljekanna, även vid motorn. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa. Se till att nabbarna passar in i kåpan.



8009-156



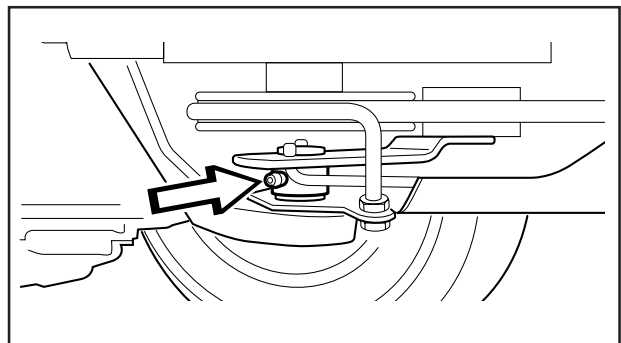
8009-157

7. Remsträckare

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Använd molybden-disulfidfett av god kvalitet.

Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet.



6008-232

SMÖRJNING

8. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Lossa gummistropen under stolen och fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan, torka av den och för ner den igen.

Mätstickan skall **inte** vara nerskruvad.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Fyll aldrig över "FULL" märkningen.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SC-SH (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SC-SH (under 0° C/+32°F).

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).

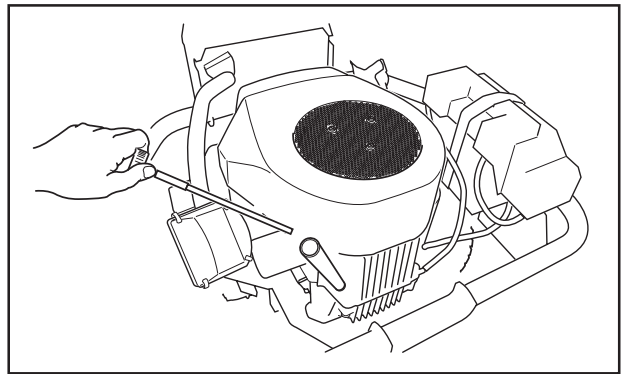
Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.

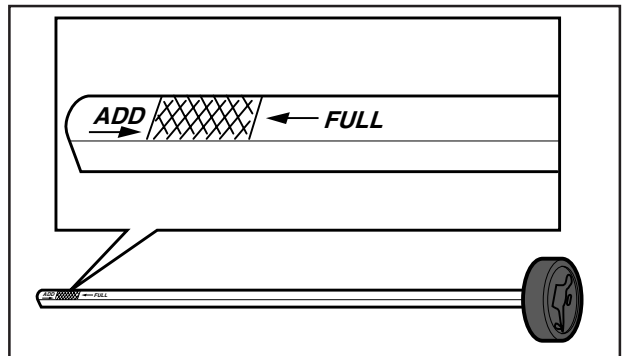


VARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

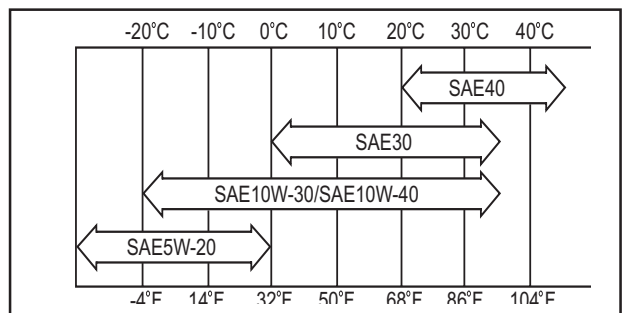
1. Öppna motorhuv.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.



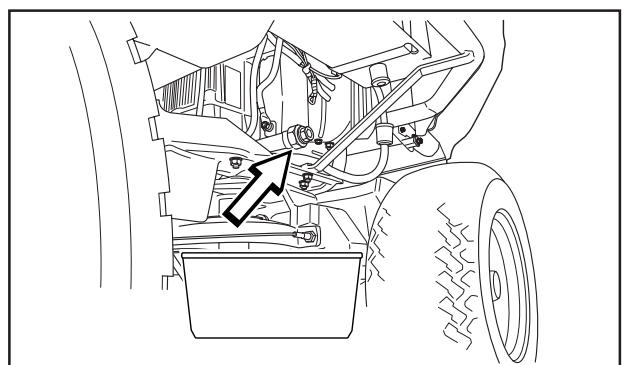
8009-158



8009-159



8009-140



8009-160

VIKTIG INFORMATION

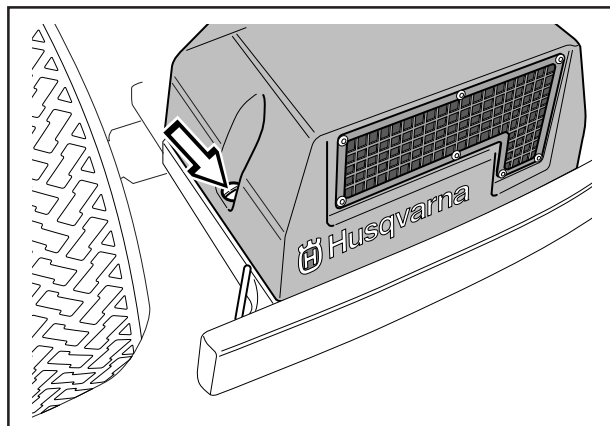
Använd motorolja är hälsoskadelig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

SMÖRJNING

9. Växelskåp

Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.



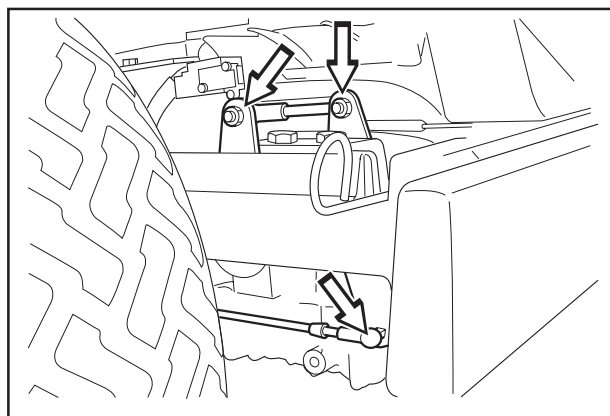
6008-209

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.



6020-024

10. Parkeringsbromsvajer

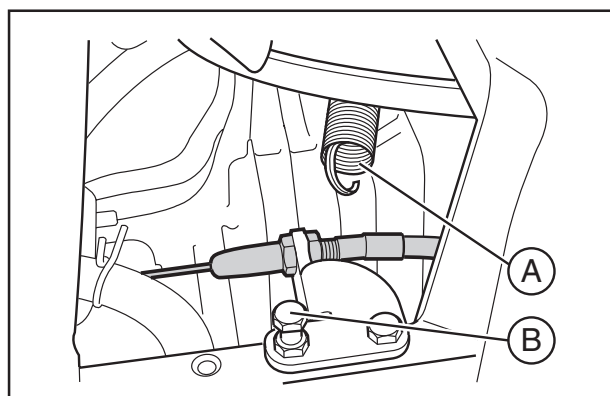
Ta bort transmissionskåpan, se "Växelskåp".

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



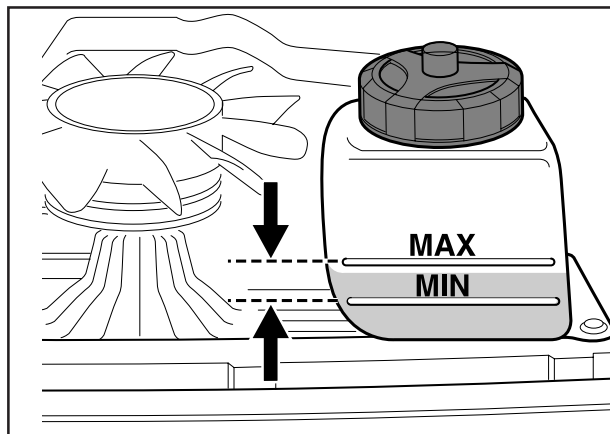
6020-005

11. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid 20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

12. Transmission

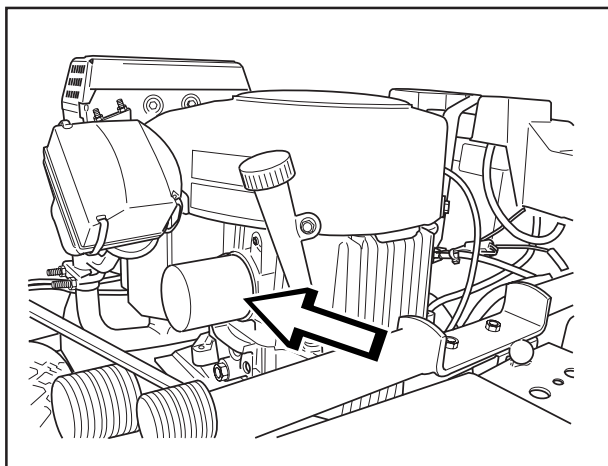
Oljebyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

13. Oljefilter, byte



VARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Tappa ur motorolja enligt arbetsbeskrivningen "Byte av motorolja".
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

VIKTIG INFORMATION

Ta hand om utbytta oljefilter på ett miljövänligt sätt.

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Filter och olja ska lämnas till verkstaden eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

FELSÖKNINGSSCHEMA

Problem	Orsak
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none">• Bränsle saknas i bränsletanken• Tändstiften felaktiga• Tändstiftsanslutningarna felaktiga• Smuts i förgasare eller bränsleledning
Startmotorn drar ej runt motorn	<ul style="list-style-type: none">• Batteriet urladdat• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar• Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge• Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan• Tändningslåset trasigt• Bromsen ej ansatt• Hydrostatpedaler ej i neutralläge
Motorn går ojämnt	<ul style="list-style-type: none">• Tändstiften felaktiga• Förgasaren fel inställd• Luftfiltret igensatt• Bränsletankens ventilation igensatt• Tändningsinställningen felaktig• Smuts i bränsleledningen• Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn känns svag	<ul style="list-style-type: none">• Luftfiltret igensatt• Tändstiften felaktiga• Smuts i förgasare eller bränsleledning• Förgasaren fel inställd• Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn blir överhettad	<ul style="list-style-type: none">• Motorn överbelastad• Luftintag eller kylflänsar igensatta• Fläkten skadad• För lite eller ingen olja i motorn• Förtändningen felaktig• Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none">• En eller flera celler i batteriet är trasiga• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
Åkgräsklipparen vibrerar	<ul style="list-style-type: none">• Knivarna sitter lösa• Motorn sitter lös• Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	<ul style="list-style-type: none">• Knivarna slöa• Klippaggregatet snett inställt• Långt eller vått gräs• Gräsanhopning under kåpan• Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida• För hög körhastighet• Drivremmen slirar• Brusten brytpinne (BioClip)

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid klippsåsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummi-detaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendoms-skador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

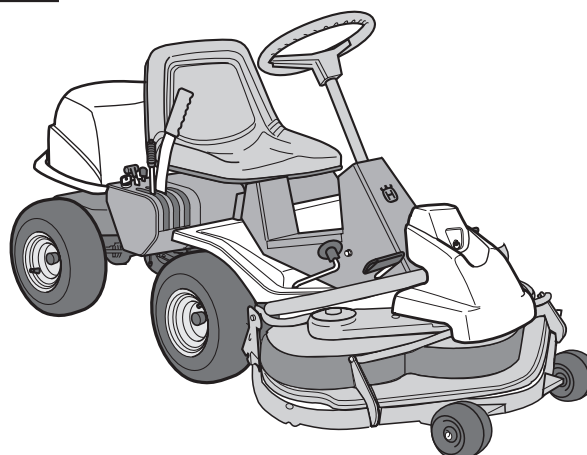
1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhändertag spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Tag bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Tag bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges.

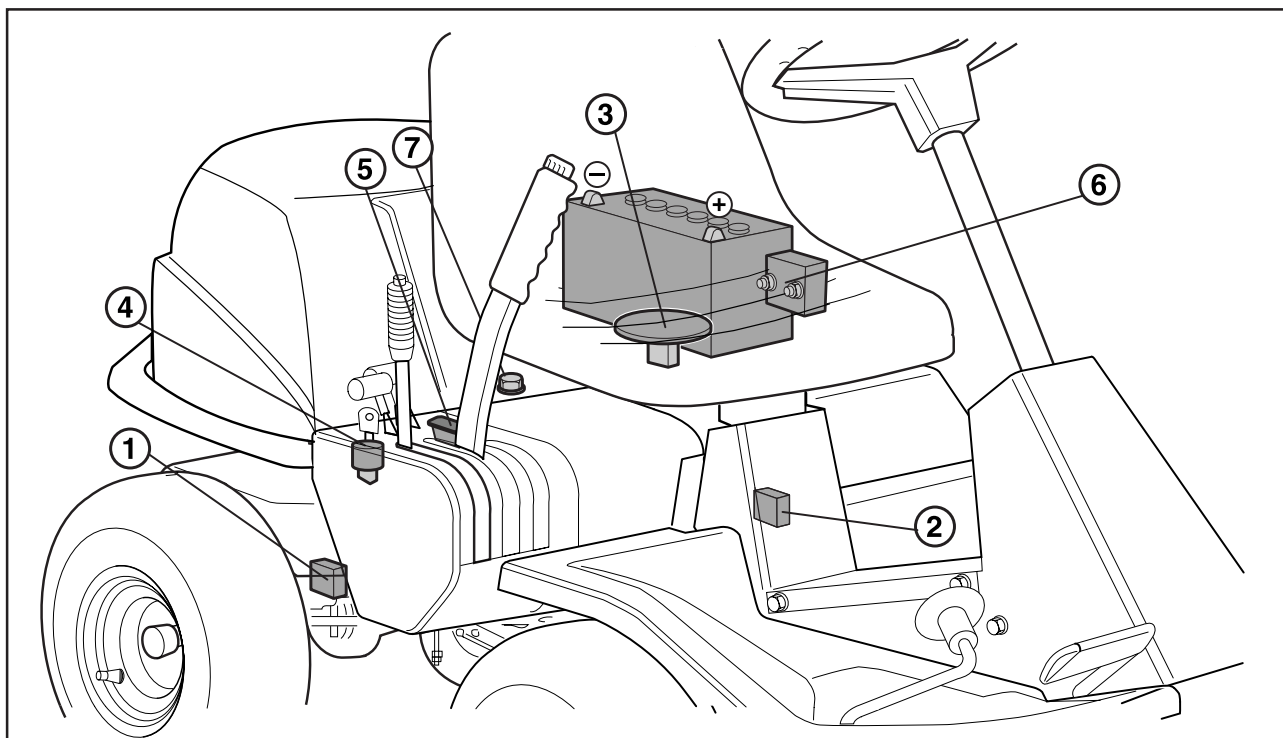
Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.

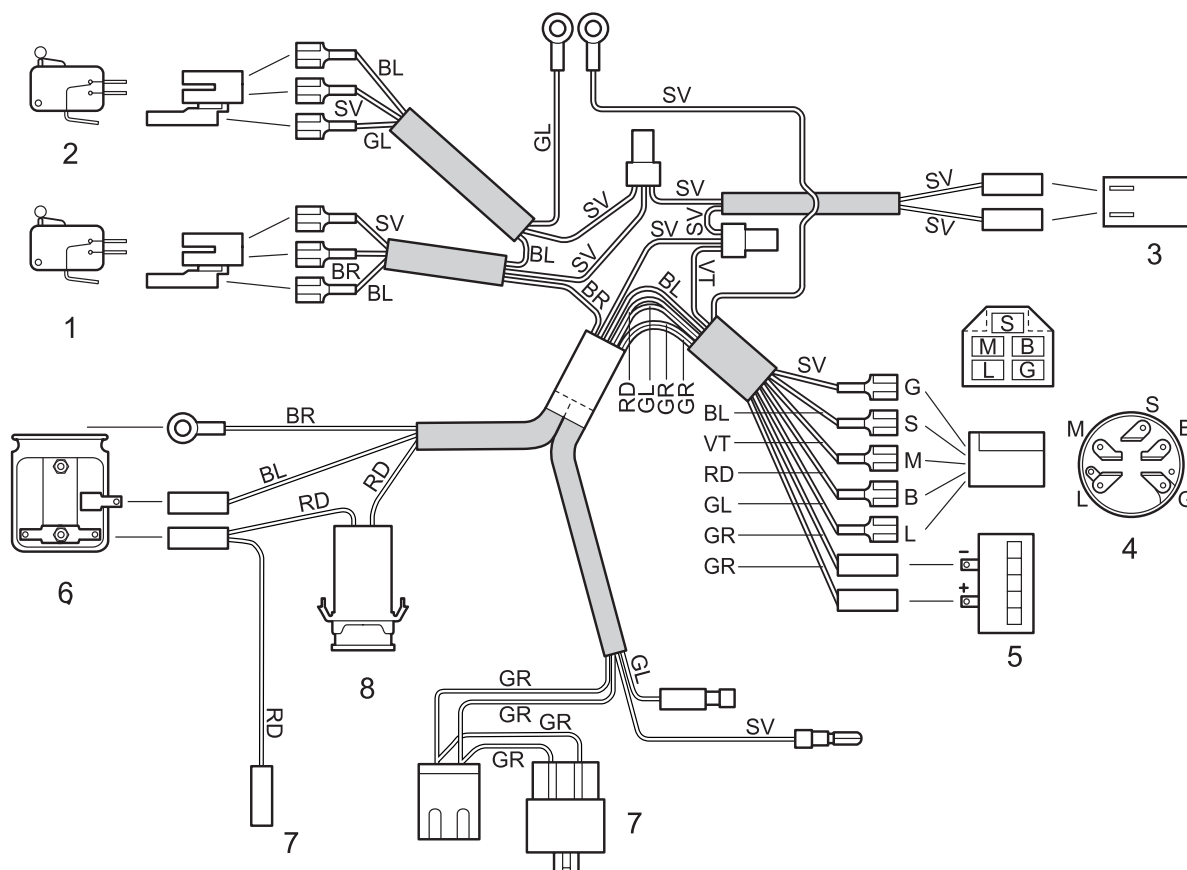


6017-228

KOPPLINGSSCHEMA



8009-183



8009-187

1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motor
8. Säkring 15 A

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD** = Röd
- BL** = Blå
- VT** = Vit
- SV** = Svart
- GL** = Gul
- BR** = Brun
- GR** = Grå

TEKNISKA DATA

Rider Pro 15

Dimensioner	Rider Pro 15
Längd utan aggregat	2 145 mm
Bredd utan aggregat	1 050 mm
Höjd	1 060 mm
Tjänstevikt	240 kg exkl klippaggregat
Axelavstånd	855 mm
Spårvidd	715 mm
Däckdimension	16 x 6,50 x 8
Lufftryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°

Motor

Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH451V-AS50
Effekt	11 / 15 kW/hk
Slagvolym	494 cm ³ / 30.1 cu.in.
Bränsle	min 87 oktän blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%).
Tankvolym	7 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC -SH
Oljevolym	1,5 liter / 1.6 US qt
Oljevolym inkl. filter	1,7 liter / 1.8 US qt
Start	Elstart

Bulleremissioner och klippbredd Bio 90, Combi 112, Bak 97, Sida 97

Uppmätt ljudeffekt	99 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	100 dB(A)
Klippbredd	900 - 1 120 mm

Bulleremissioner och klippbredd Bio 103

Uppmätt ljudeffekt	100 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	100 dB(A)
Klippbredd	1 030 mm

Elsystem

Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A
Tändstift	Champion RCJ8Y, elektrodavstånd = 0,75 mm / 0.030"

Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K 62F
Olja	SAE 10W/30, klass SF-CC

TEKNISKA DATA

Klippaggregat

Klippbredd
Klipphöjder
Knivdiameter
Vikt

BioClip 90

900 mm
9 lägen, 45 - 95 mm
440 mm
39 kg

Bioclip 103

1030 mm
9 lägen, 45 - 95 mm
410 mm
47 kg

Klippbredd
Klipphöjder
Knivdiameter
Vikt

Sidoutkast 97

970 mm
9 lägen, 40 - 80 mm
350 mm
45 kg

Bakutkast 97

970 mm
9 lägen, 40 - 80 mm
350 mm
48 kg

Klippbredd
Klipphöjder
Knivdiameter
Vikt

Combi 112

1120 mm
9 lägen, 40 - 80 mm
420 mm
52 kg inkl. noslänk 2 kg

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgräsklippare Husqvarna Rider Pro 15** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmäلت organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer **01/901/005, 01/901/006** om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3 januari, 2002



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>25 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftförhållanden)2. Rengör motorns kylflödesintag och transmissionens luftintag.3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftförhållanden).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>50 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftförhållanden)2. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.3. Rengör luftrenarens pappersfilter.4. Rengör bränslepumpens luftfilter.5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>100/200 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim.2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet).3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)4. Rengör motorns kylflänsar och transmissionens luftintag.5. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud.6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)9. Rengör / byt tändstift.10. Byt bränslefilter i ledningen.11. Rengör bränslepumpens luftfilter.12. Rengör puls-air filtret.13. Kontrollera skruvar och muttrar.14. Kontrollera behov av oljebyte i växellåda K62 (var 500 tim).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>300 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten?2. Byt motorolja.3. Byt luftfilter (Oil-foam element).4. Byt luftfilter (pappersfilter).5. Rengör bränslepumpens luftfilter.6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).9. Byt motorns oljefilter.10. Rengör / byt tändstift.11. Byt bränslefilter i ledningen.12. Rengör puls-air filtret.13. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud.14. Kontrollera motorns ventilspelel.15. Kontrollera behov av oljebyte i växellåda K62 (var 500 tim).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>Minst en gång varje säsong</p> <ol style="list-style-type: none">1. Byt motorolja (100 tim).2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim).5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim).6. Justera parkeringsbroms (50 tim).7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim)8. Byt motors oljefilter (200 tim).9. Rengör / byt tändstift (100 tim).10. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim).11. Rengör puls-air filtret (100 tim).12. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden).13. Kontrollera motors ventilspelet (300 tim).14. Byt olja i växellåda K62 (500 tim).15. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	

114 00 50-01



2002W09