Gebruiksaanwijzing
Rider ProFlex 18



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Gebruiksaanwijzing voor Rider ProFlex 18

Inleiding 2
- Rijden en transport op de openbare weg 2
- Slepen 2
- Gebruik 2
- Productienummer 3

Verklaring van symbolen 4
Veiligheidsinstructies 5
- Algemeen gebruik 5
- Rijden op hellingen 7
- Kinderen 8
- Onderhoud 8
- Transport 10

Presentatie 11
- Plaatsing van de bedieningsorganen 11
- Gasbediening 12
- Chokebediening 12
- Snelheidsregeling 12
- Maaikast 13
- Hendel voor instellen van de maaikast 13
- Hendel voor instelling van maaihoogte 14
- Handrem 14
- Zitting 14
- Tanken 14

Rijden 15
- Voor de start 15
- Starten van de motor 15
- Rijden met de zitmaaier 16
- Maaitips 18
- Stoppen van de motor 19
- Ontkoppelingsstand 19

Onderhoud 20
- Onderhoudsschema 20
- Demontage van de kappen van de zitmaaier ... 22
- Controleren koelluchtinlaat motor 23
- Controleren van luchtinlaat trahsmissie 23
- Controle en afstelling stuurkabels 24
- Controle en afstelling van de gaskabel 25
- Controle en afstelling van de gaskabel 25
- Hydrostaatkabel afstellen 26
- Afstelling van de rem 27
- Controle bandenspanning 27
- Vervangen van luchtfilter 28
- Vervangen van brandstoffilter 29
- Schoonmaken van pulsair-filter 29
- Controle van luchtfilter brandstofpomp 29
- Controleren van zuurniveau accu 30
- Ontstekingssysteem 30
- Controleren veiligheidssysteem 31
- De onderdelen van het maai-element 32
- Monteren van maai-element 32
- Instelling van de parallelliteit 34
- Instelling van de maaihoogte 34
- Controle en afstelling van de gronddruk 35
- Vervangen van breekpen 35
- Servicestand voor het maai-element 36
- Controle van de messen 36
- Demonteren van maai-element 37
- Demonteren van het maai-elementframe 39
- Demonteren van de riem 39
- Monteren van de riem 40
- Vervangen van de riemen van het maai-element 41
- Verwijderen van BioClip-plug 43
- Maai-elementuitvoeringen 43

Smeren 44
- Smeerschem 44
- Algemene smering 45
- Smeren van kabels 45
- Smeerinstructies volg. schema 45

Storingsschema 50
Stallen 51
- Stallen in de winter 51
- Service 51

Bedradingsschema 52
Technische specificaties 53
EG-verklaring van overeenstemming 55
Servicejournaal 56

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u deze gebruikt.

Voor andere service dan die welke in dit handboek wordt beschreven, kunt u contact opnemen met een bevoegde dealer, die zorgt voor de onderdelen en de service.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiaggregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen.

De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De regelaars en de hydrostatische transmissie die met de pedalen worden geregeld, dragen ook bij aan het prestatievermogen van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is uitgerust met een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een zeer lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het plaatje met de streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter ”K”.
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”s/n”.
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”p/n”.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

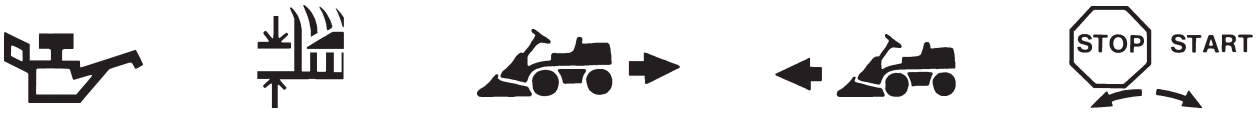
Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.



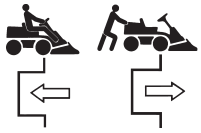
Achteruit | Neutraal | Snel | Langzaam | Motor uit | Accu | Choke | Brandstof



Oliedruk | Maaihoogte | Achteruit | Vooruit | Ontsteking



Gebruik een gehoorbescherming



Hydrostatische free-wheell



Handrem



Rem



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing! Roterende messen



Waarschuwing! Risico dat de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars over een helling



CE-markering



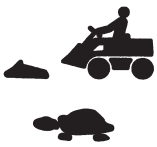
Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid



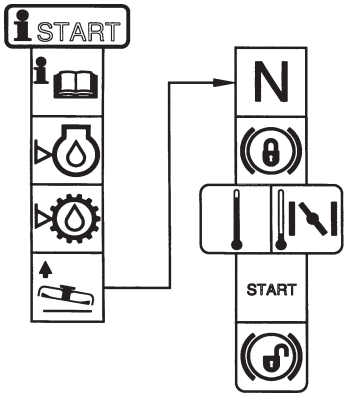
Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap



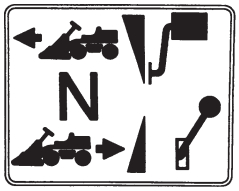
Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt



Rijd zonder maaikast zeer langzaam



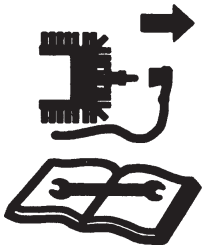
Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Hydrostaatpedalen in neutraalstand
Rem
Als de motor koud is, gebruik dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat rijden



Snelheidsregelingspedaal vooruit

Neutrale stand

Snelheidsregelingspedaal achteruit



Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

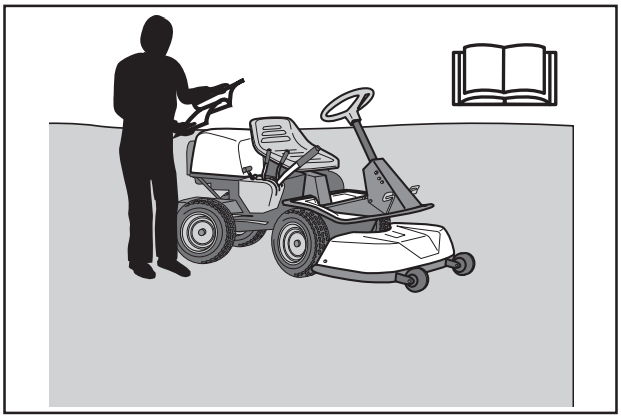
Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

WAARSCHUWING!
Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

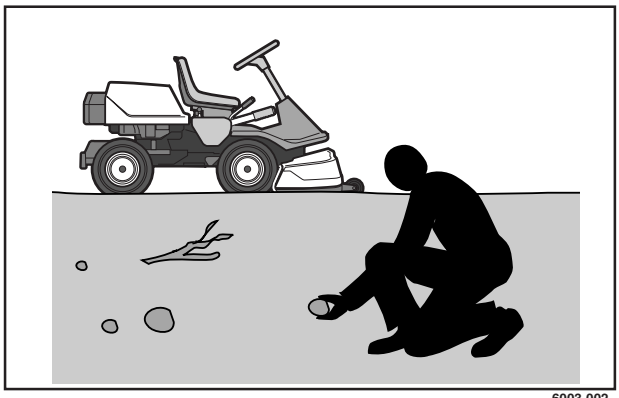
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u de uitloopgoot schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



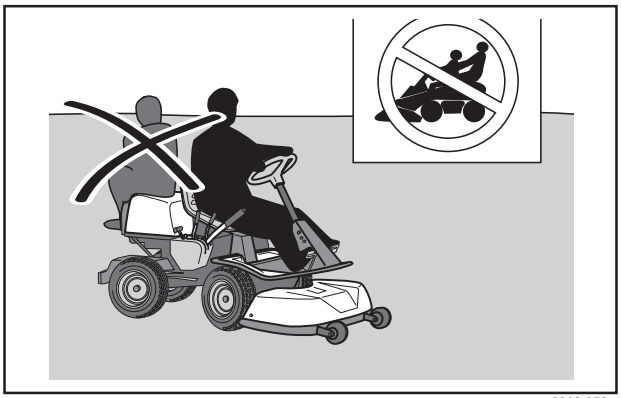
8010-047

Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.



6003-002

Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.



8010-052

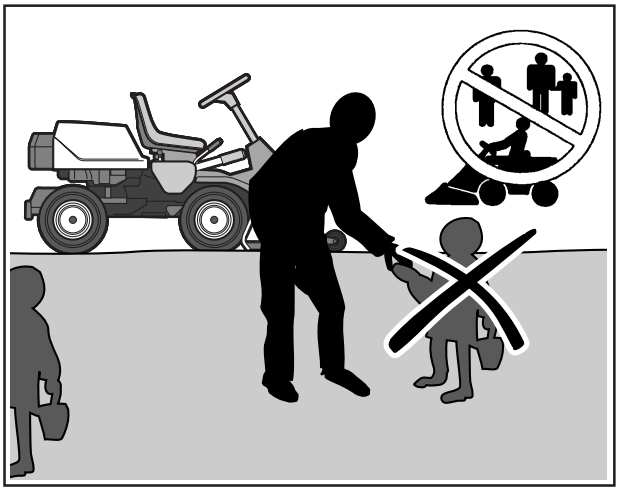
Neem nooit passagiers mee.

WAARSCHUWING!
Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het ronden van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.

WAARSCHUWING!
De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

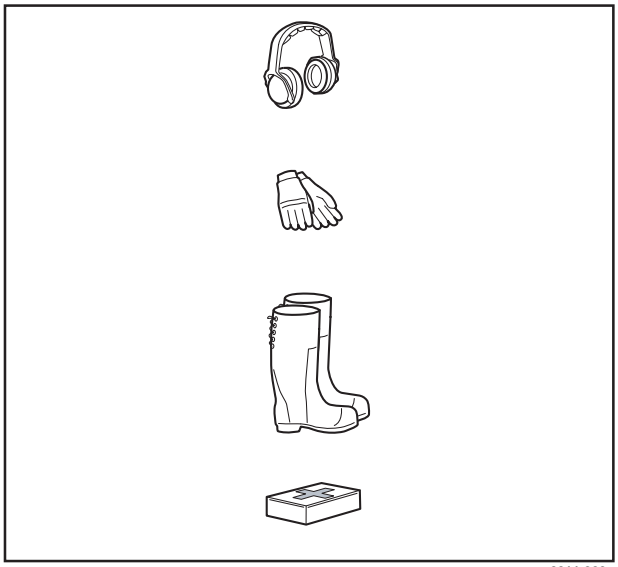


6003-006

Hou kinderen weg van het maaiterrein.

WAARSCHUWING!
Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.

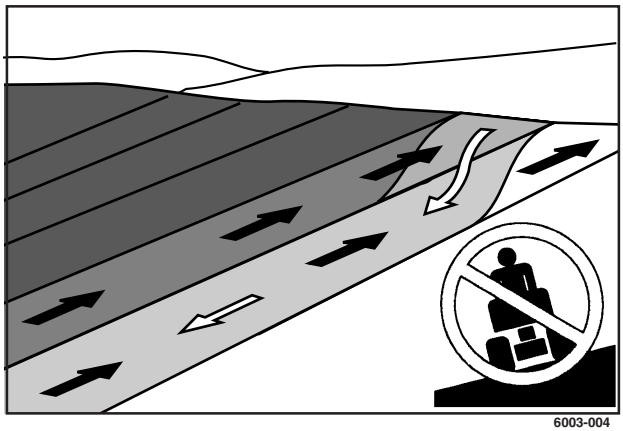


8011-292

Persoonlijke beschermingsuitrusting.

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.



Maai hellingennaar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.

Ga als volgt te werk

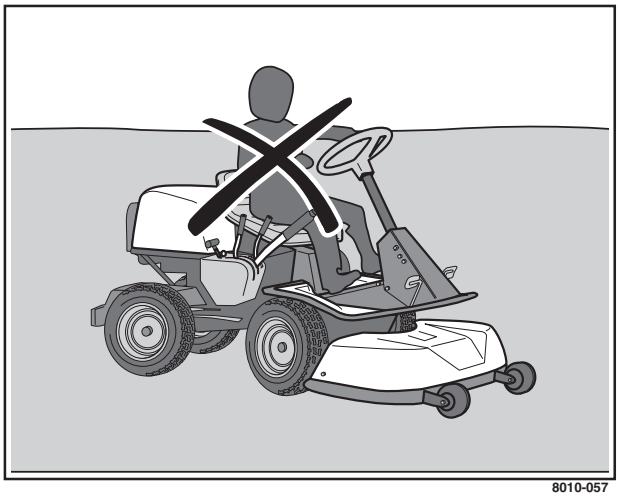
- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. De machine remt beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Laat kinderen de machine nooit bedienen.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekingssleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.

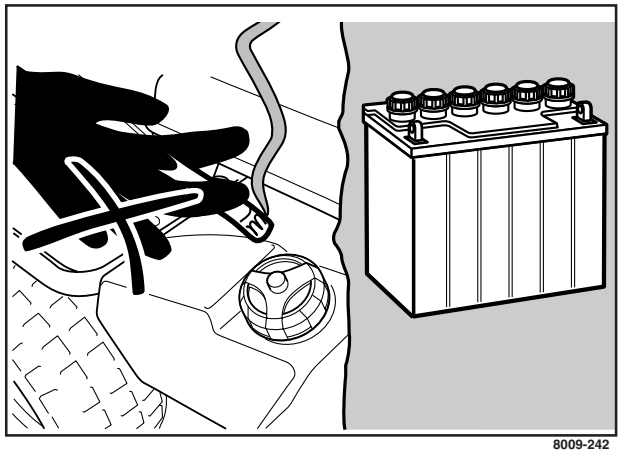


Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.

WAARSCHUWING!
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.

WAARSCHUWING!
De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.

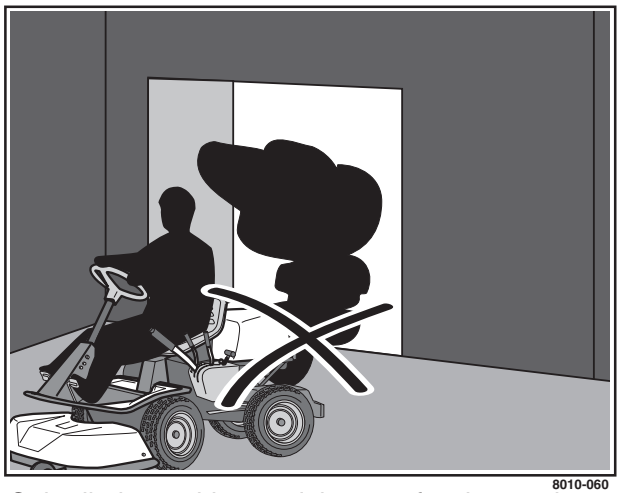


Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaidek mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

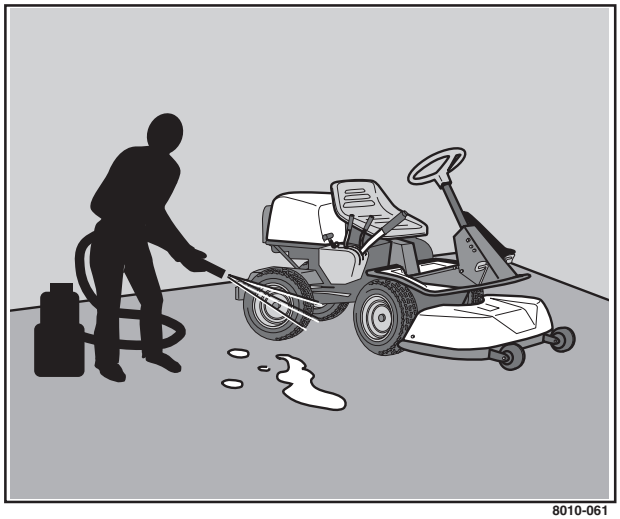
Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



8010-060

Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.



8010-061

Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten. Rij de machine achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kan kantelen.

PRESENTATIE

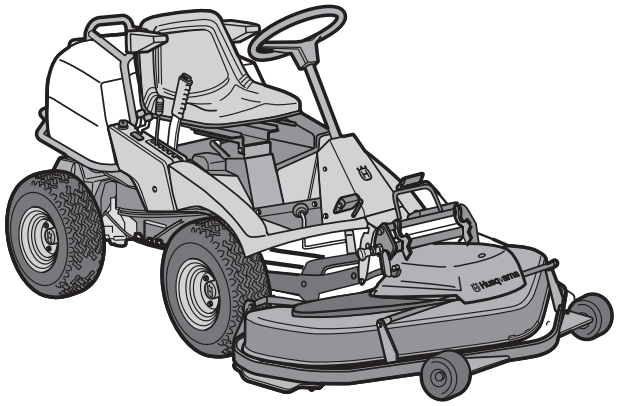
Presentatie

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider ProFlex 18.

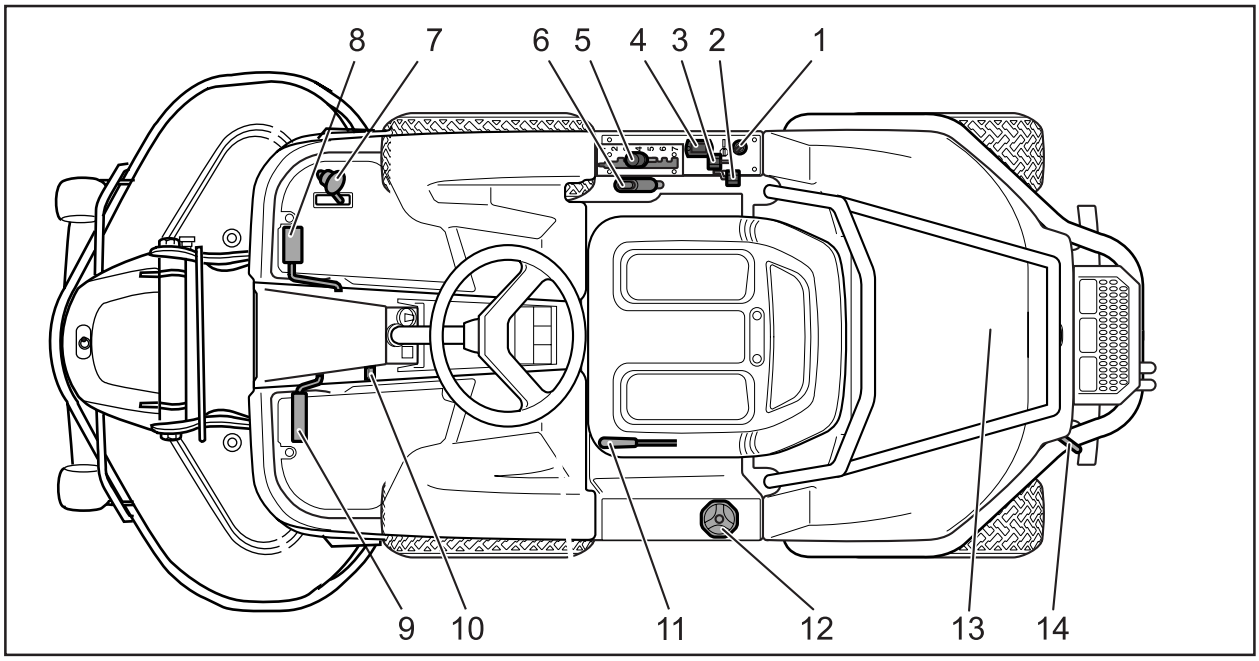
De Rider ProFlex 18 is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 18 pk.

De krachtoverbrenging van de motor wordt verzorgd door een hydrostatische versnellingsbak die een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk maakt.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.



6020-019



8009-164

Plaatsing van de bedieningsorganen

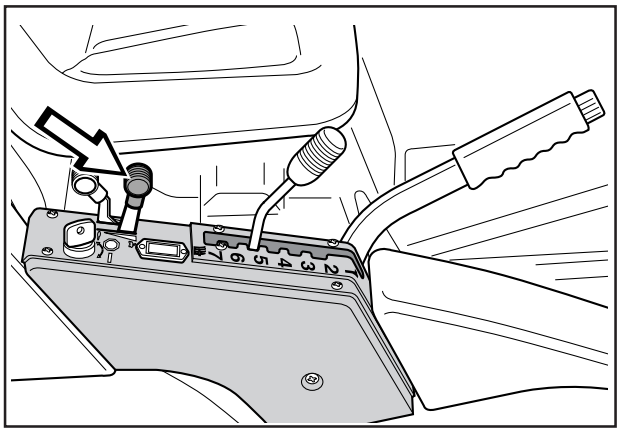
1. Contactslot
2. Chokebediening
3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor
4. Urenteller
5. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte
6. Hendel voor instelling van de maaikast
7. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden
8. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden
9. Rempedaal
10. Vergrendelknop voor handrem
11. Hendel voor instelling van de zitting
12. Benzinetankdop
13. Motorkapslot
14. Hendel voor ontkoppeling van de aandrijving

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

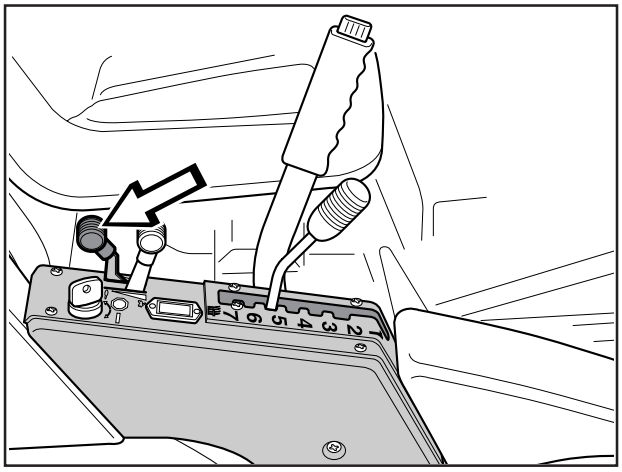


6004-204

Chokebediening

De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.

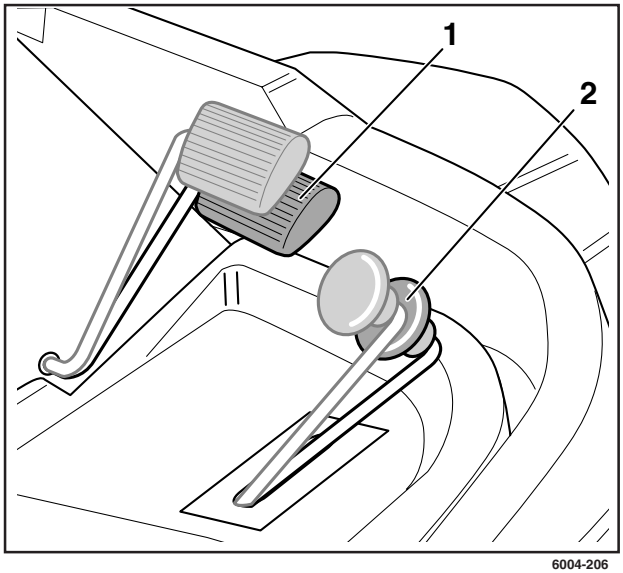


6004-205

Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).

WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.



6004-206

Maai-element

De Rider ProFlex kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

Maai-element met achteruitworp, d.w.z. het grasmaaisel wordt achter het element uitgeworpen.

Een Combimaai-element dat werkt als een BioClipelement wanneer een BioClip-plug is gemonteerd, maar dat omgezet kan worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

Voor de identificatie van het maai-element, zie ”Onderhoud\Maai-elementuitvoeringen”.

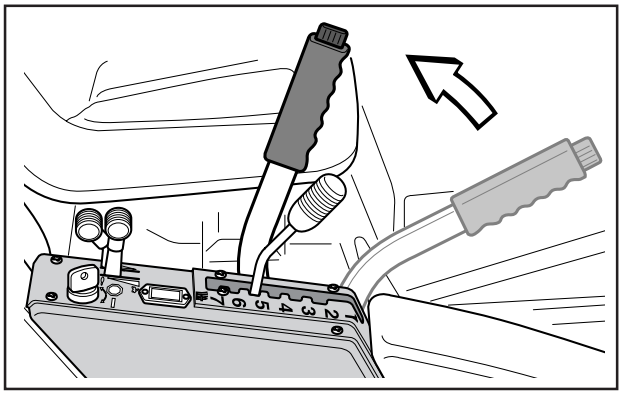
Voorbeelden van accessoires voor de Rider ProFlex:

- Borstel
- Sneeuwschuif
- Wielverzwaarders
- Sneeuwkettingen
- Schoffel
- Kantensnijder
- Elektrische gereedschapslift
- BioClip maai-element
- Grindhark
- Trailer

Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten. In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd want de messen moeten binnen ca. 5 sec. stoppen.

1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen.
   De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.



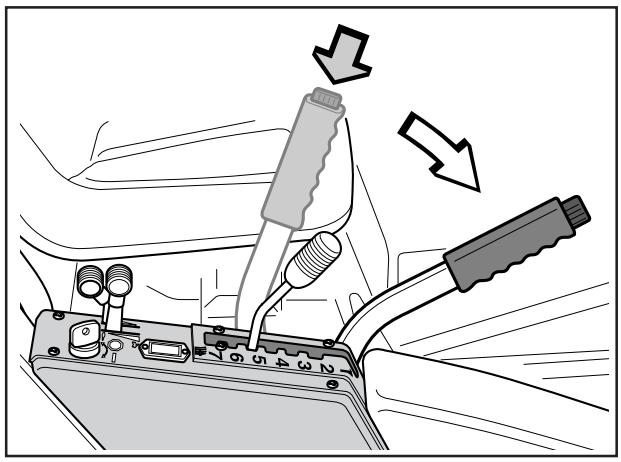
6004-209

Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen.

   De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.

3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihoogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.

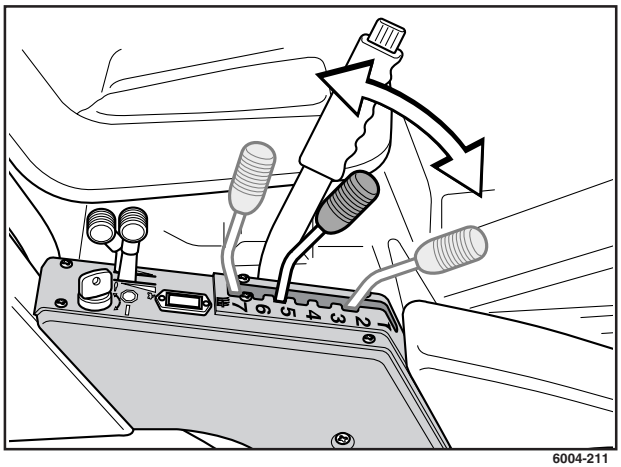


6004-210

Laten zakken van de maaikast

Hendel voor instelling van de maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 7 verschillende standen.
Om een regelmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de bandenspanning van de beide voorwielen gelijk is (60 kPa).



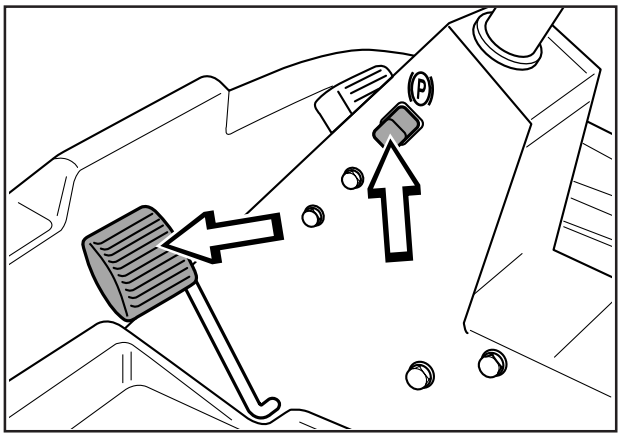
6004-211

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de vergrendelknop op de stuurkolom (2) helemaal in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.



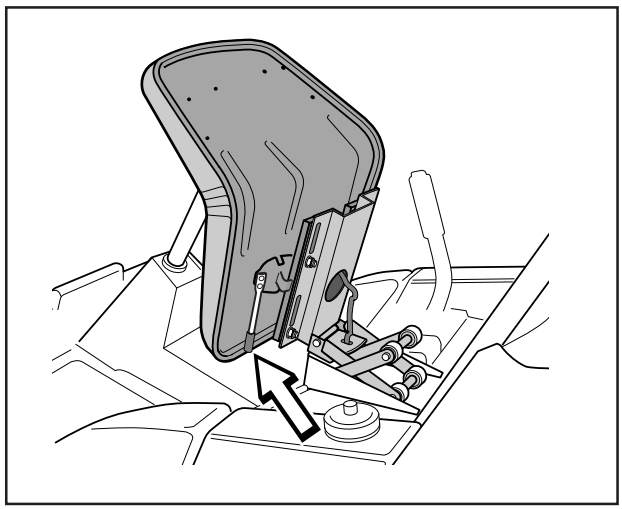
6004-212

Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

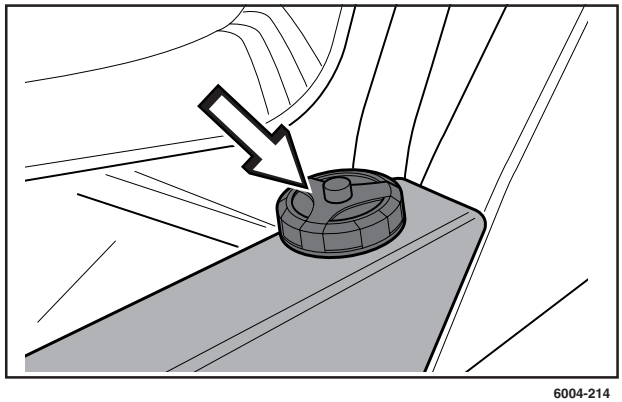
Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.


8009-165

Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. Zie ook ”Technische gegevens” over methanol- en ethanolbrandstoffen.

WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

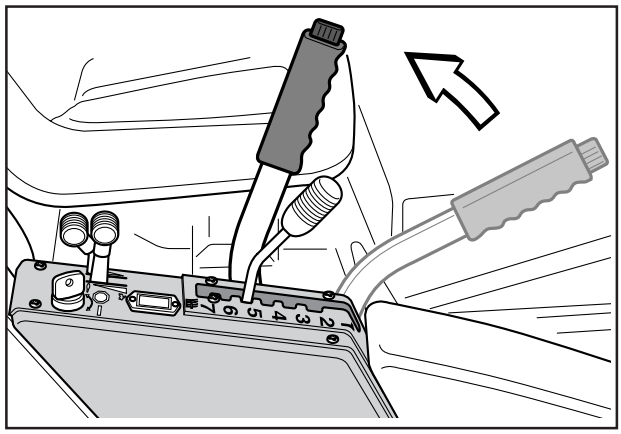

6004-214

Voor de start

- Lees de hoofdstukken ”Veiligheidsinstructies” en ”Presentatie” voordat u de zitmaaier start.
- Voer voor de start het dagelijks onderhoud uit (zie ”Onderhoud\Onderhoudsschema”).
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

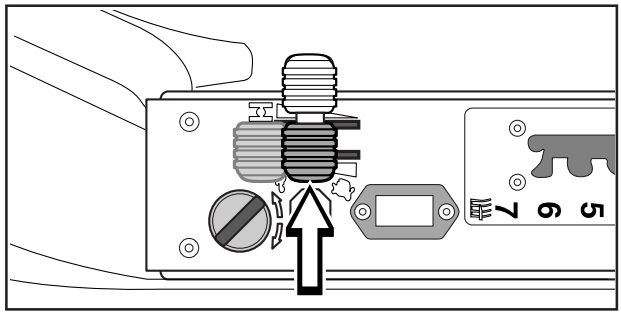
Starten van de motor

1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.



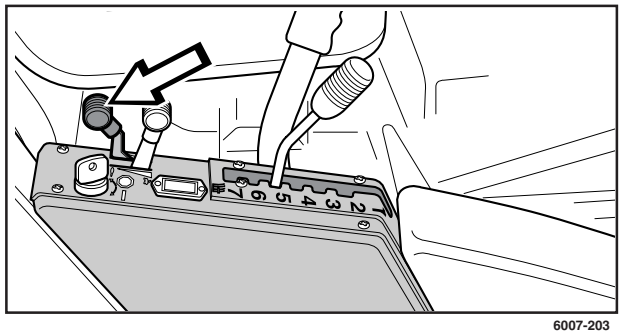
6007-201

2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



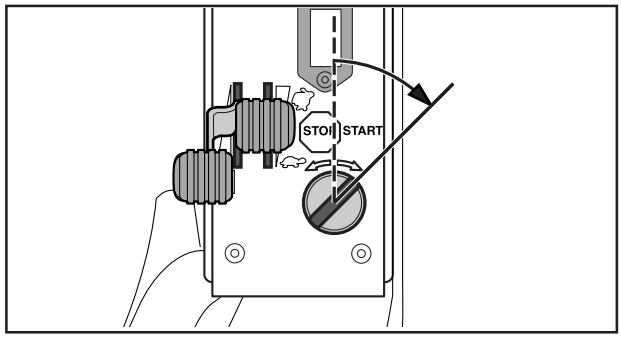
6007-202

3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



6007-203

4. Draai de contactsleutel naar de startstand.

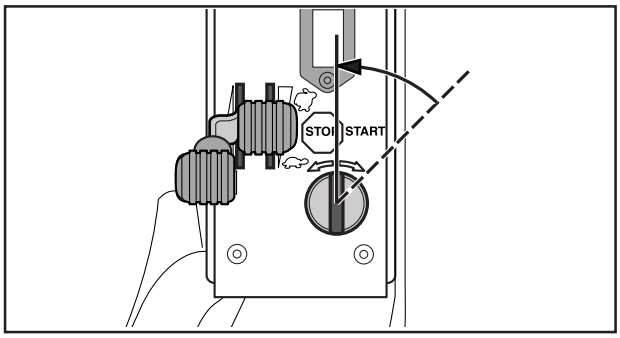


6007-204

5. Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

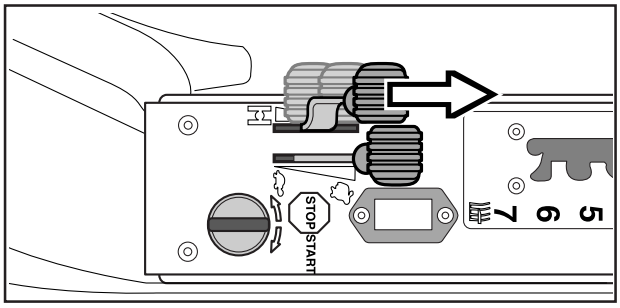
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



6007-205

6. Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.

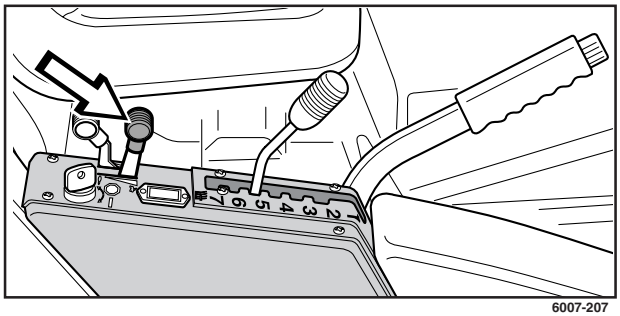


6007-206

7. Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

   Laat de motor 3-5 min op laag toerental ”halfgas” lopen voordat hij zwaar belast wordt.

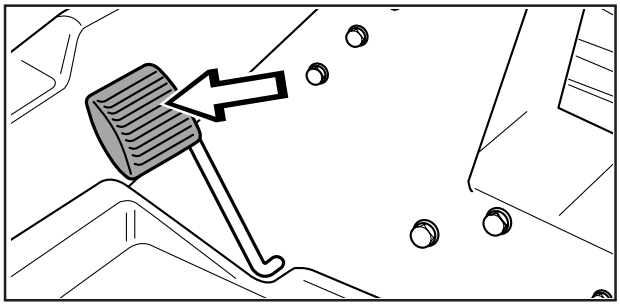
WAARSCHUWING!
Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.



6007-207

Rijden met de zitmaaier

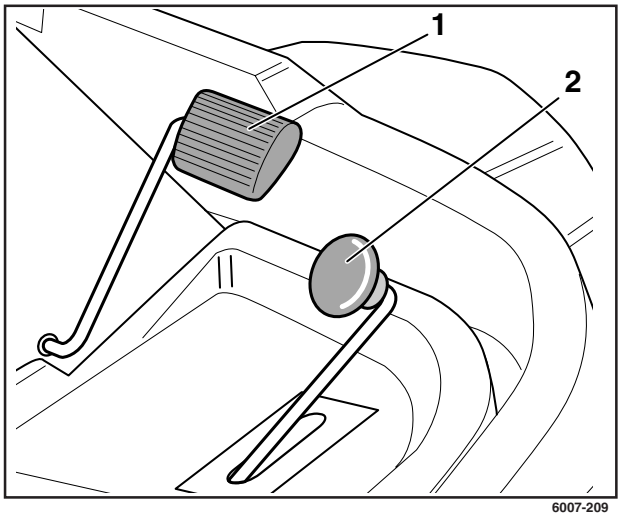
1. Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.


6007-208

2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

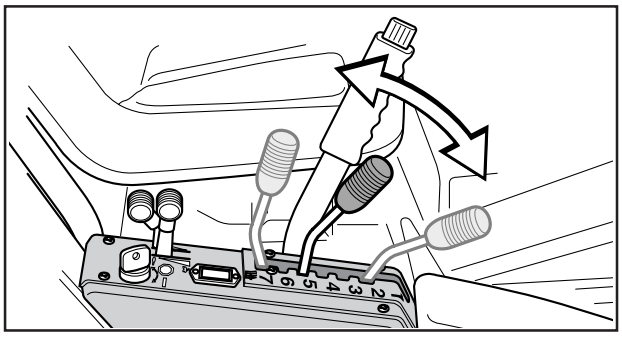
   Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).

WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.



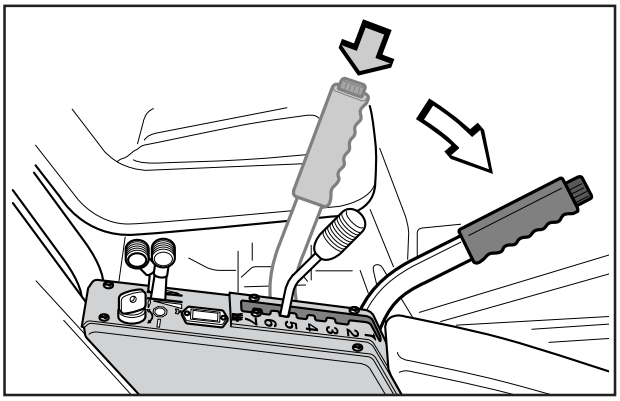
6007-209

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–7) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



6007-210

4. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.

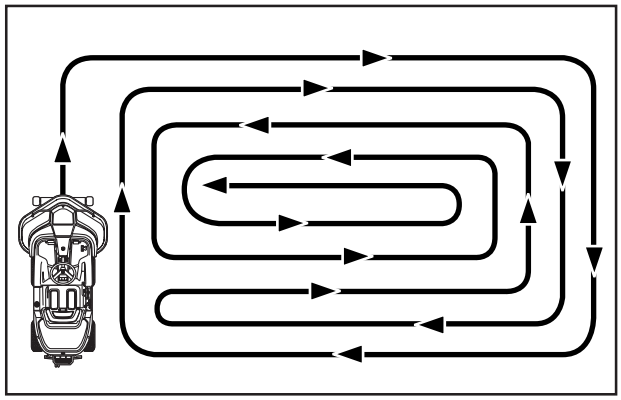


6007-211

Maaitips

WAARSCHUWING!
Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

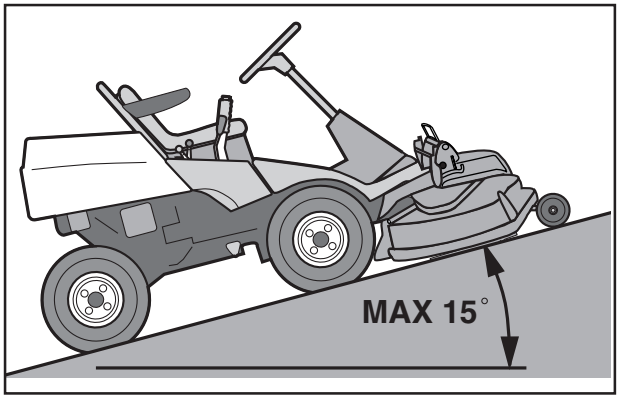
- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maairesultaat wordt verkregen.
- Het maairesultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maairesultaat merkbaar verslechtert.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatiger en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maairesultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maairesultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de maaikast na ieder gebruik met water aan de onderkant schoon. Tijdens het schoonmaken moet het maai-element omhoog geklapt worden naar servicestand.
- Wanneer het BioClip-element wordt gebruikt, komt het extra nauw dat de maai-interval niet te lang wordt.



6007-212

Maaipatroon

WAARSCHUWING!
Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.

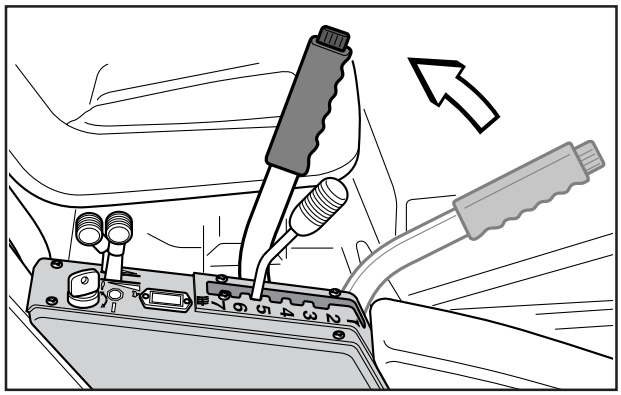


6016-104

Afzetten van de motor

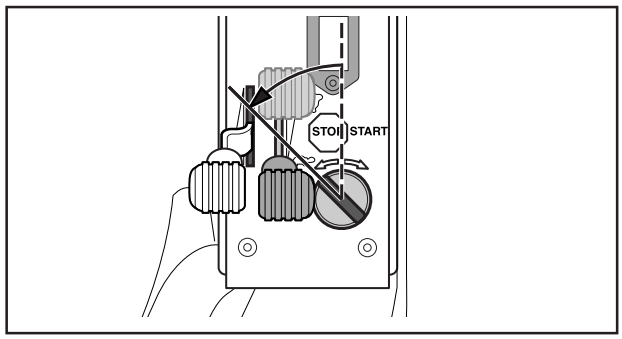
Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.



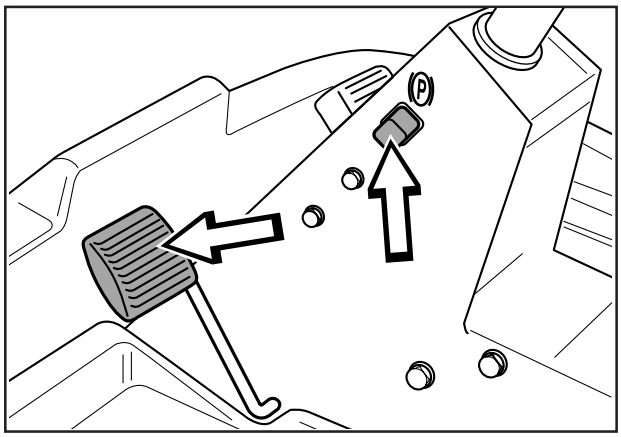
6007-214

2. Breng de gasbediening naar de stand ”MIN”. Draai de contactsleutel naar de stand ”STOP”.



6007-215

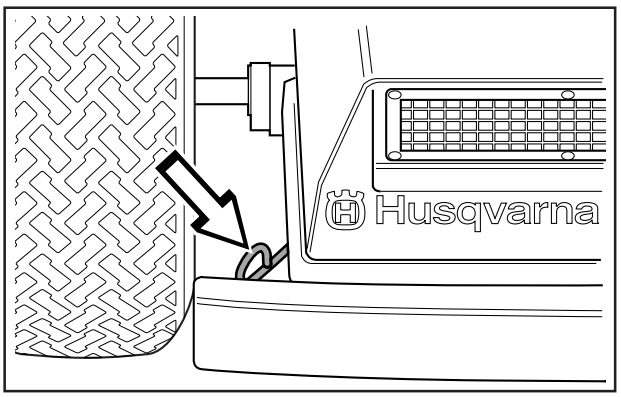
3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.



6004-212

Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.



6007-216

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud		Wekelijks[3] onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer evt. brandstof- en olielekkage	-	❍							
Controleer de parkeerrem	27	●							
Controleer het oliepeil van de motor (elke tankbeurt)	48	●							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	29	●				●			
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	31	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefhendel	31	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, parkeerrem	31	●							
Controleer / reinig de koelluchtinlaat van de motor	23		●			●			
Controleer het maaiaggregaat:	34		●						
• bevestiging van de messen	36		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm etc.)	36		●						
• synchronisatie van de messen (90° tussen BioClip)	36		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling etc.)	24		●						
Controleer het bevestigingselement (schroeven, moeren e.d.)	-		❍						
Start de motor en de messen en let op vreemde bijgeluiden	-		❍						
Reinig onder het maaiaggregaat	36		●						
Reinig de koelluchtinlaat naar de transmissie	23		●			●			
Controleer het zuurniveau van de accu	30			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	49			●					
Controleer de conditie van de riemen, poelies enz.	-			❍					
Controleer op ontstane beschadigingen	-			❍					
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa)	27			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			❍					
Reinig het gebied rondom de motor zorgvuldig	-			❍					
Reinig het gebied rondom de transmissie zorgvuldig	-			❍					
Reinig het gebied rondom alle riemen, riemwielen etc.	45			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	49			●					
Smeer de driehoeksketting (nippel)	48			●					
Smeer de zitplaats	48			●					
Smeer alle kabels	45			●					
Smeer het veiligheidsslot in het maaiaggregaat	48			●					

ONDERHOUD

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud voor	Dagelijks onderhoud na	Wekelijks[3] onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren 25	50	100	300
Smeer de binnentap in het maaiaggregaat	48			●					
Smeer het spoor van het gereedschapsframe van het maaiaggregaat	48			●					
Smeer de schakels in het maaiaggregaat	48			●					
Reinig de frametunnel	-			❍					
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	45			●					
Smeer de versnellingshendel	47			●					
Smeer de parkeerremkabel	49			●					
Smeer de gasregelaar	48			●					
Smeer de chokeregelaar	48			●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	46			●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	24			●					
Reinig de koelluchtinlaat van de motor	23				●	●			
Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam)	28				●	●			
Ververs de motorolie[1])	46				●				
Maak de filterhouder[2] (papierfilter) van de luchtreiniger schoon	28				●		●	●	
Controleer / stel de instelling van de maaihoogte	34				●		●		
Controleer / stel de parkeerrem	27				●		●		
Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting)	-				❍		❍		
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	49				●			●	
Reinig / vervang de bougie	30				●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	29				●			●	
Reinig het puls-air filter	29				●			●	
Maak de koelflenzen schoon	-				❍			❍	
Controleer de klepspeling van de motor[4])	-				❍				❍
Controleer of het nodig is om de olie van de versnellingsbak te verversen[4] (iedere 500 uur)	-				❍			❍	
Vervang de voorreiniger van de luchtreiniger (Oil-foam)[2].									
Vervang het luchtfilter (voorfilter)[2]	28				●				●
Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk)[2]	28				●			●	
Voer de 300-uurservice uit[4]	60				❍				❍

[1] Eerste verversing na 8 uur. Bij rijden met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen moet u om de 50 uur vervangen.
[2] Onder stoffige omstandigheden moet u vaker reinigen en vervangen. [3] Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. [4] Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.
❍ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

WAARSCHUWING!
Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

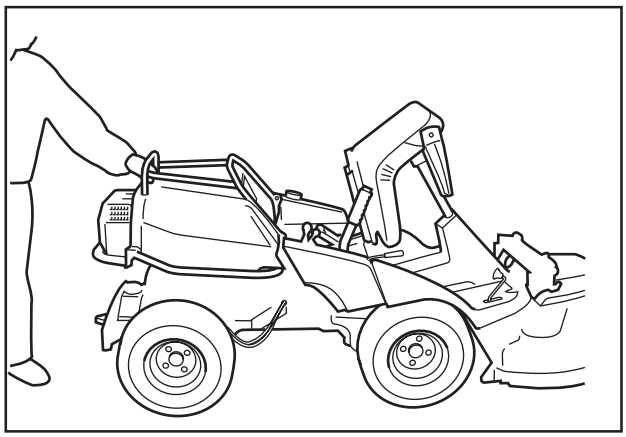
- **De motor is afgezet.**
- **De contactsleutel is verwijderd.**
- **De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.**
- **De handrem is aangetrokken.**
- **De maaikast is ontkoppeld.**

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

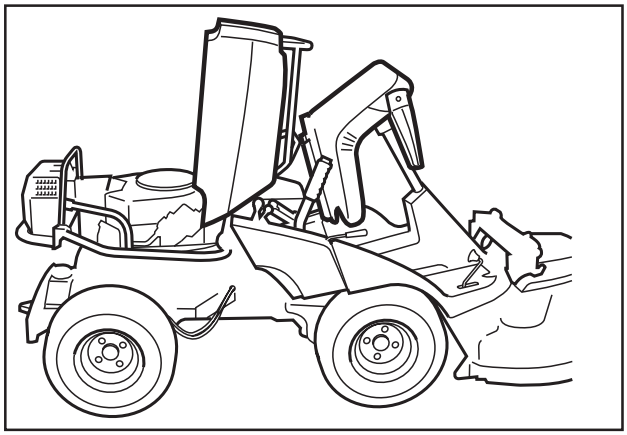
De motorkap

1. Doe de zitting omhoog.
2. Draai het kapslot aan de bovenzijde van de motorkap 1/ 4 slag linksom.
3. Doe de motorkap omhoog.

U kunt de motorkap evt. verwijderen door de scharnierpinnen te demonteren.



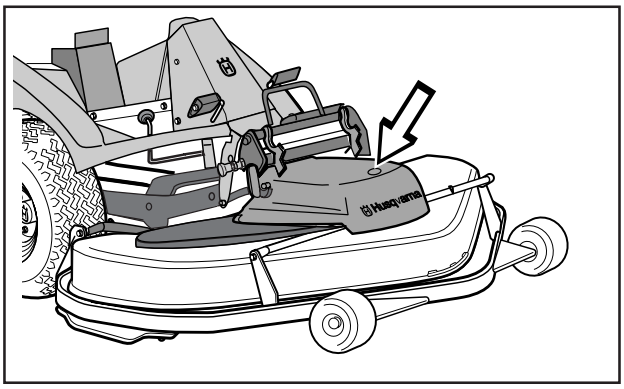
6020-014



8009-298

De neuskap

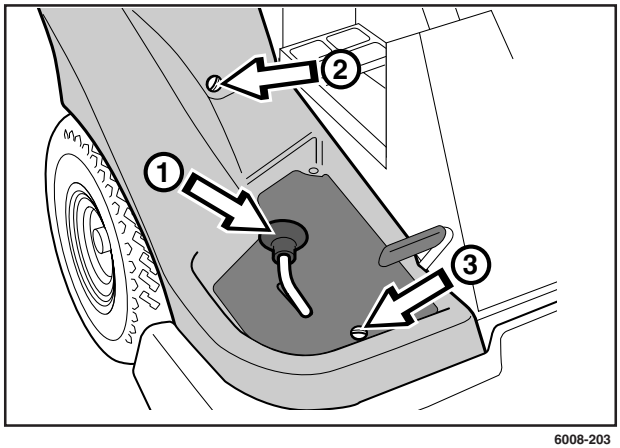
Maak de snelsluiting los en til de neuskap van zijn plaats.



6016-106

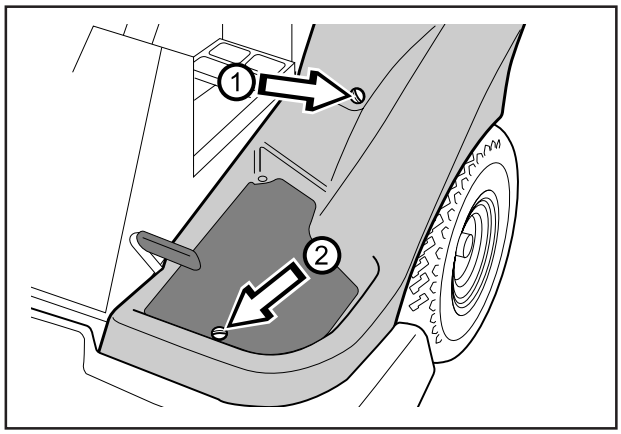
Rechter vleugelkap

Demonteer de voetplaat (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel van zijn plaats.



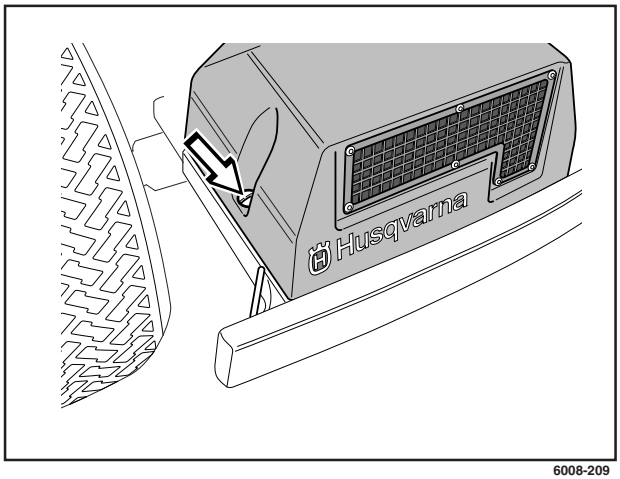
6008-203

Linker vleugelkap
Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van zijn plaats.



8009-166

Transmissiekap
Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til de transmissiekap vervolgens weg.

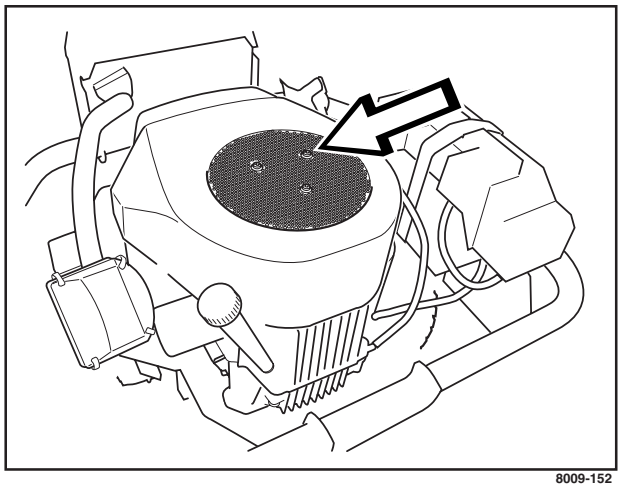


6008-209

Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

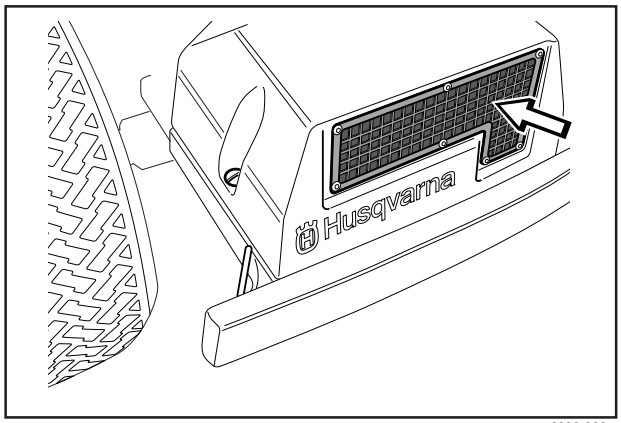
Open de motorkap.
Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.


8009-152

Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.



6008-208

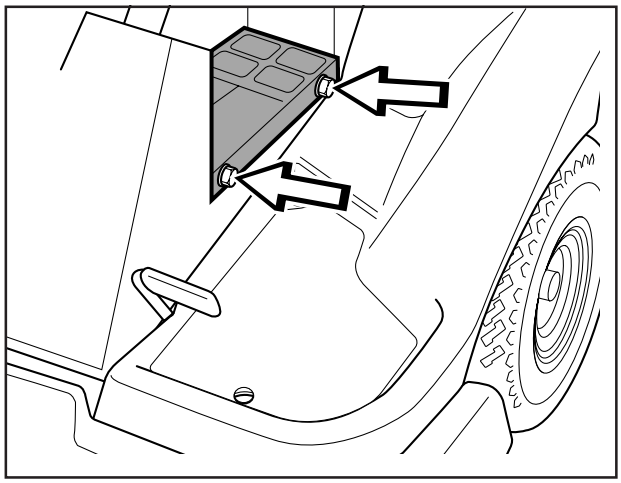
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

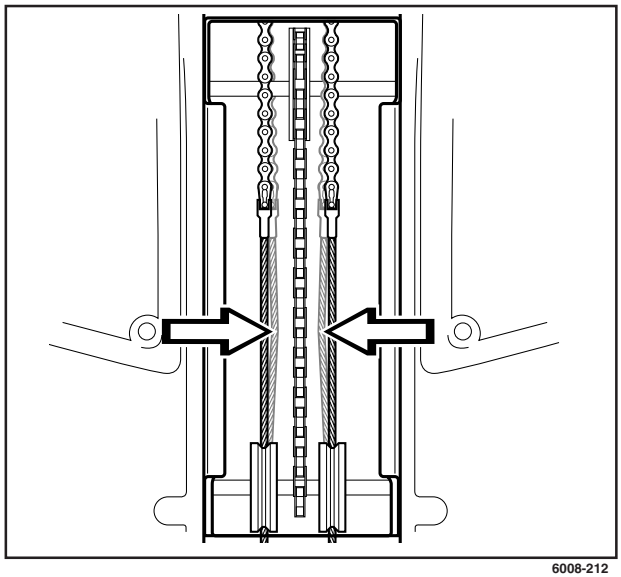
De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).



6008-211

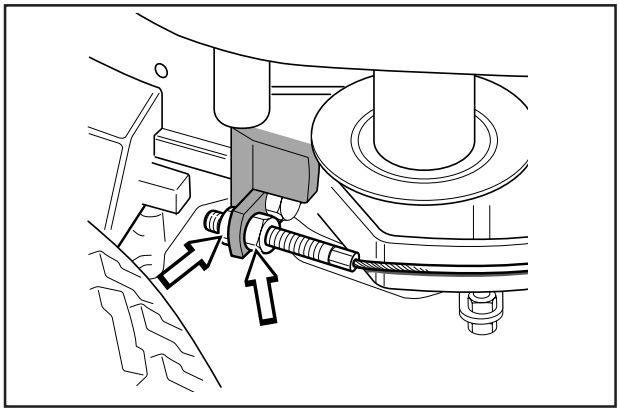
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



6008-212

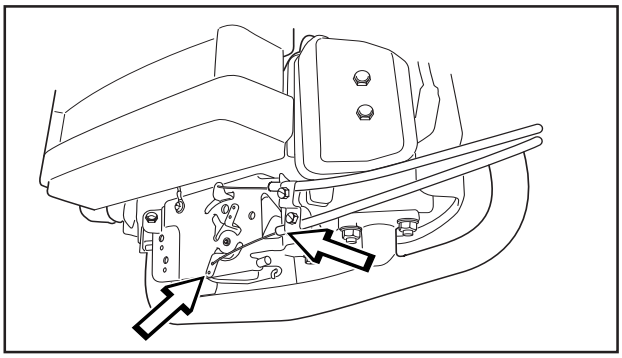
3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier.
   Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

   Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.



6008-213

Controleren en afstellen van de gaskabel



8009-144

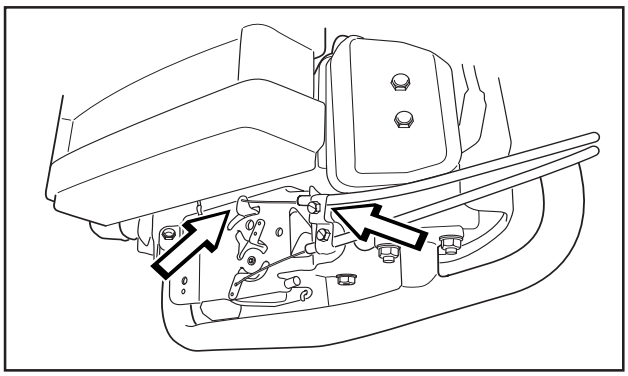
Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de gashendel naar volgas.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemschroef vast.

Controle en afstellen van chokekabel



8009-145

Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats.

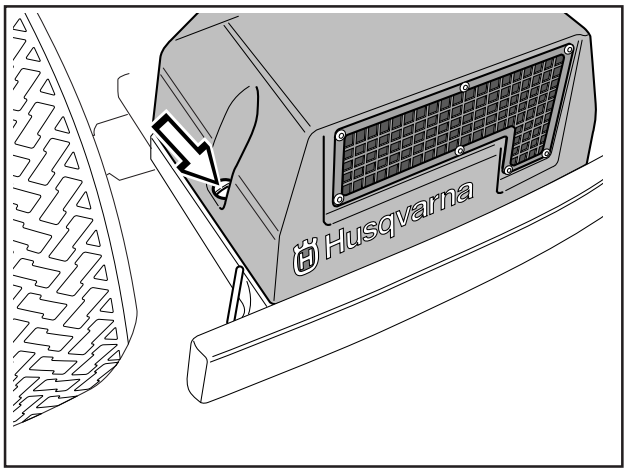
Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en sch chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemschroef vast.

Hydrostaatkabel afstellen

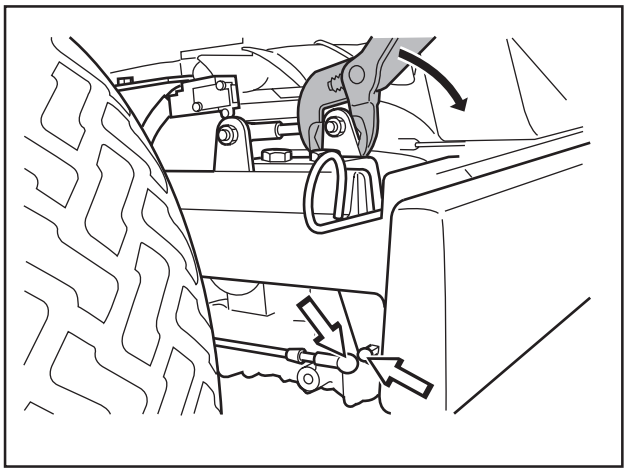
U kunt de hydrostaatkabel (aan de linkerkant) als volgt afstellen:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haal de onderste kogelschakel uit elkaar. Deze is geborgd met een borgveer.
3. Let erop dat het rijpedaal voorwaarts volledig is ingedrukt.



6008-209

4. Breek de verticale arm naar de maximumstand en controleer of de kogel en de kogelschaal in de onderste kogelschakel overeenkomen.
5. Stel de kogelschaal op de kabel desgewenst af.
6. Monteer de onderste kogelschakel.
7. Monteer de borgveer van de kogelschakel.

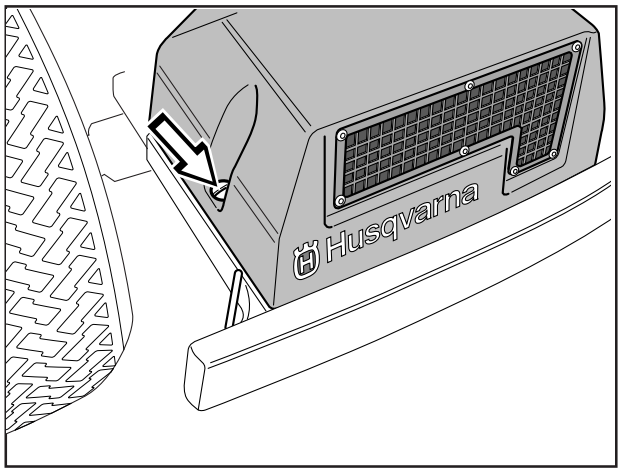


6020-002

Afstelling van de rem

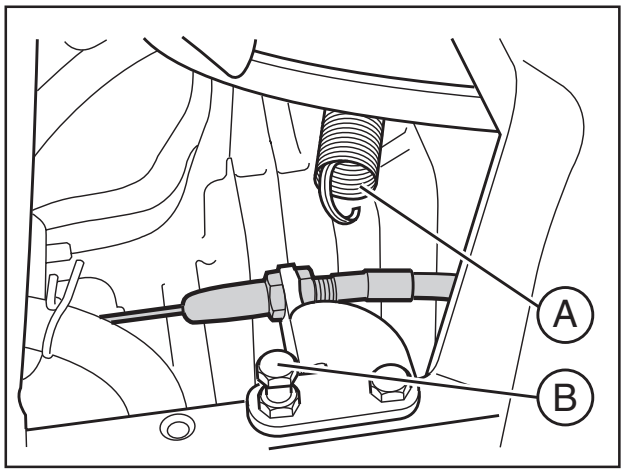
U kunt de parkeerrem (aan de rechterkant) als volgt afstellen:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haak de veer (A) van de schroef (B) los.



6008-209

3. Controleer of de parkeerrem niet is aangetrokken.
4. Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt. Stel met de moeren de stelschroef af.
5. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Monteer de veer (A).
7. Controleer of de rem functioneert.



6020-005

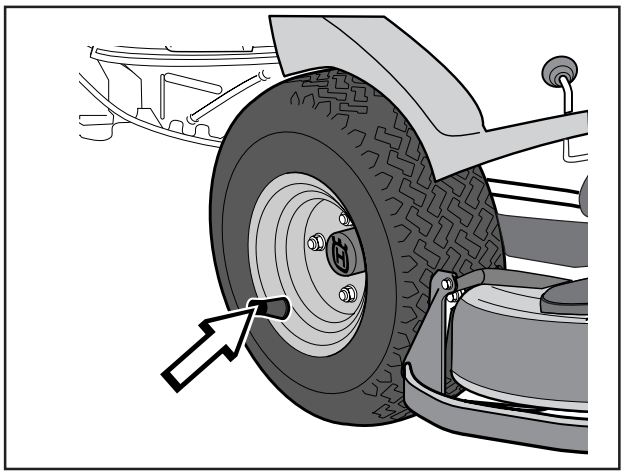
WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd remvermogen.

Controle van de spanning van de banden

De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm^2) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden verminderd tot 40 kPa (0,4 kg/cm^2).

Hoogste toegestane spanning is 80 kPa (0,8 kg/cm^2).



6016-109

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

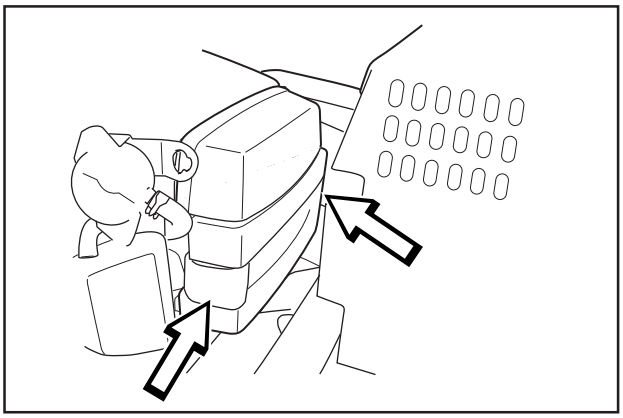
Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie onder ”Onderhoud/ Onderhoudsschema” voor het juiste onderhoudsinterval).

Vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende wijze:

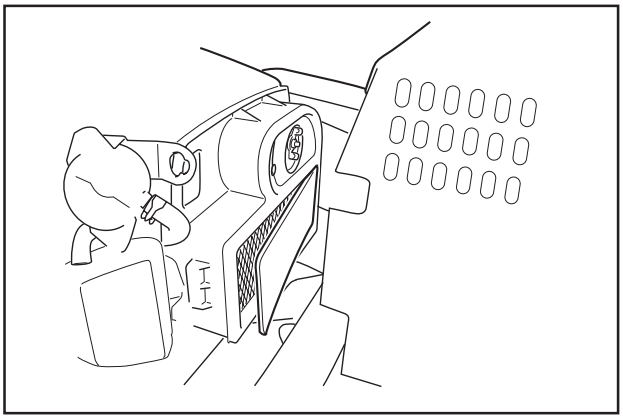
1. Klap de motorkap omhoog.
2. Maak de beide kliksluitingen los en haal het deksel van het luchtfilterhuis.


8009-148

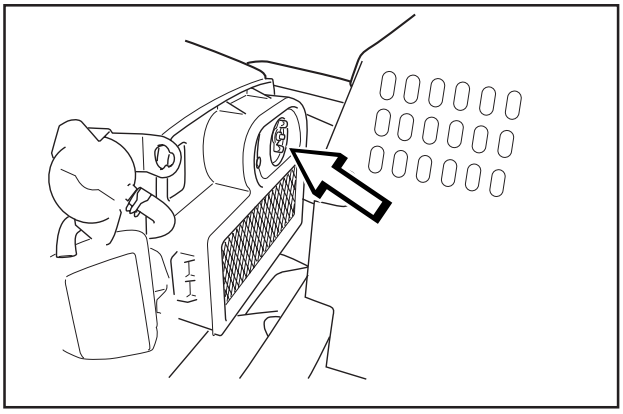
WAARSCHUWING!
Laat het uitlaatgassysteem afkoelen voor u service uitvoert. Risico van brandwonden.

3. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

   Pers het droog in een schone doek.


8009-149

4. Draai de vleugelmoer van het luchtfilter en til het papieren filter eraf. Klop het papieren filter uit tegen een stevige ondergrond om het stof te verwijderen. Als het papierfilter dan nog vies is moet het vervangen worden.


8009-150

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken.

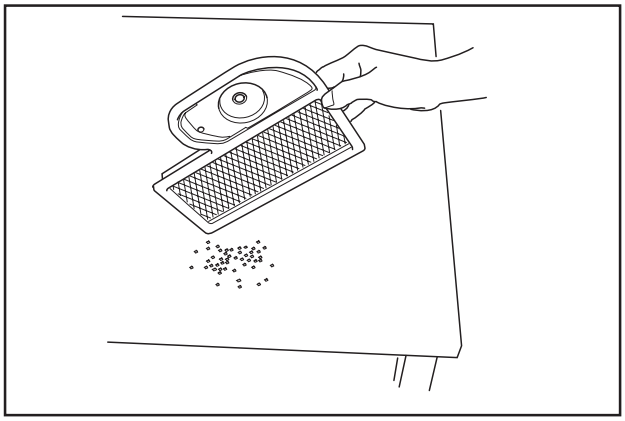
Was het papierfilter niet.

Olie het papierfilter niet.

5. Plaats het luchtfilter als volgt terug:

   Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en draai de vleugelmoer vast.

6. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papieren filter.
7. Plaats het deksel terug op het luchtfilterhuis. Breng het deksel vanaf de onderzijde omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter er niet uit valt. Klem vast met de beide kliksluitingen.


8009-151

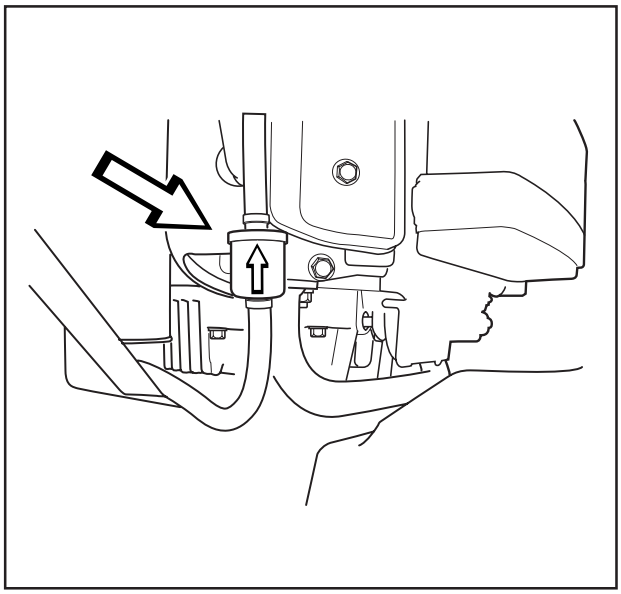
Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Open de motorkap.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.

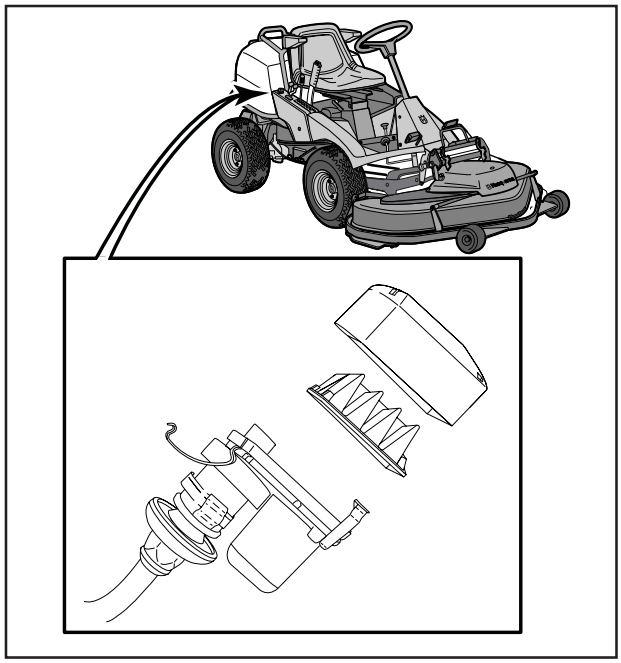
   Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Draai het filter met de pijl ”FLOW” omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplosssing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.



8009-146

Schoonmaken van pulsair-filter

1. Open de motorkap.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.



6020-012

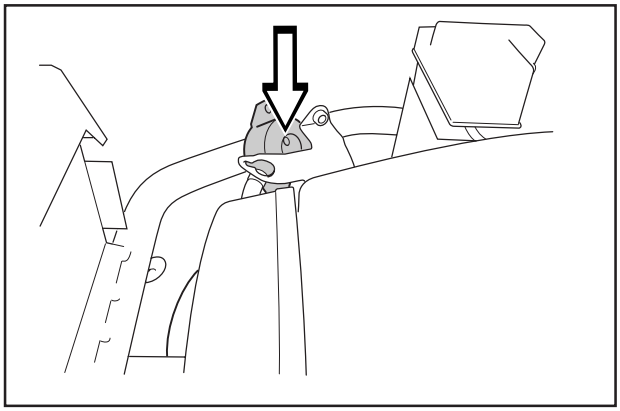
Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Verwijder de bouten en vouw de pomp weg, er hoeven geen slangen los gemaakt te worden.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

Plaats de pomp terug op de console.



8009-147

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag alleen gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.

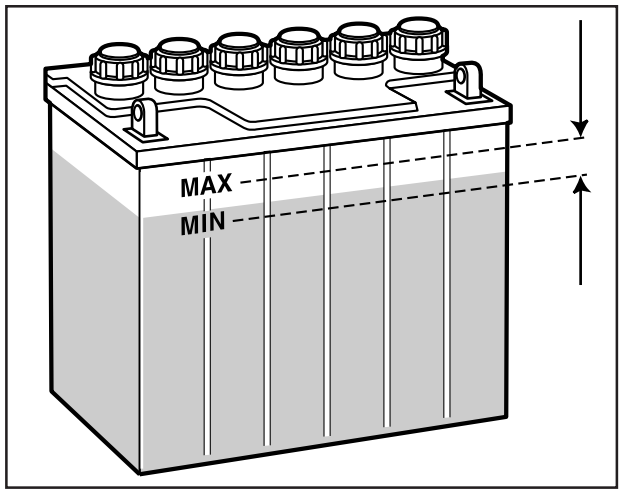
WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



6008-216

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie ”Technische Gegevens”.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 13/16" (21 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij gebruikt moet worden.
4. Meet de elektrodenafstand met een draadmeter. De afstand moet 0,75 mm/0.031" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

6. Nadat de bougie aanligt, moet hij vastgedraaid worden met een bougiesleutel zodat de ring samengedrukt wordt. Een gebruikte bougie moet 1/8 – 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/2 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging.
7. Zet de ontstekingskabelklem weer terug.

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



Startmotor



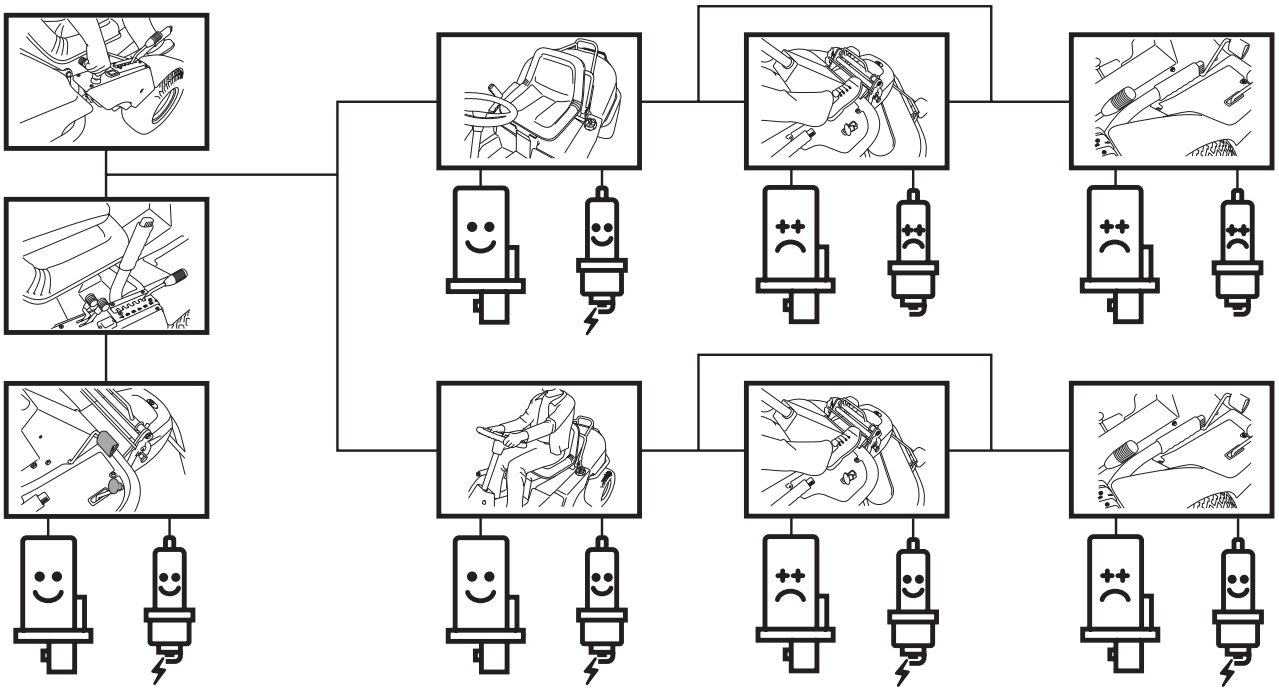
Ontstekings-systeem



Functioneert



Functioneert niet

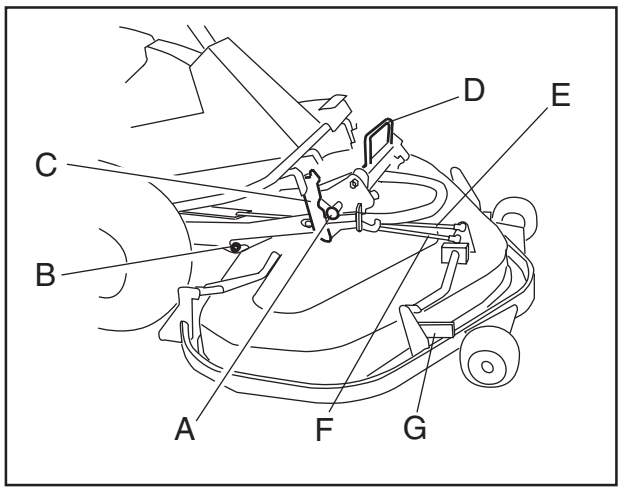


De onderdelen van het maai-element

In de onderstaande instructies wordt een maai-element met achteruitworp afgebeeld. De werkwijze is voor alle elementen echter dezelfde indien niets anders wordt aangegeven.

De onderdelen die worden genoemd zijn:

A. Vergrendeling
B. Binnenste tapeinde
C. Haakbeveiliging
D. Handvat
E. Stang voor hoogte-instelling
F. Parallelliteitstang
G. De laagste stop voor de hoogte-instelling



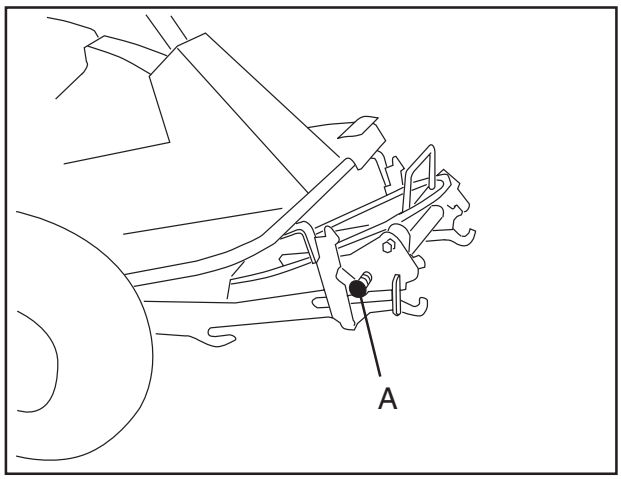
8009-188

Monteren van maai-element

WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht.
Risico van verwondingen door beknelling.

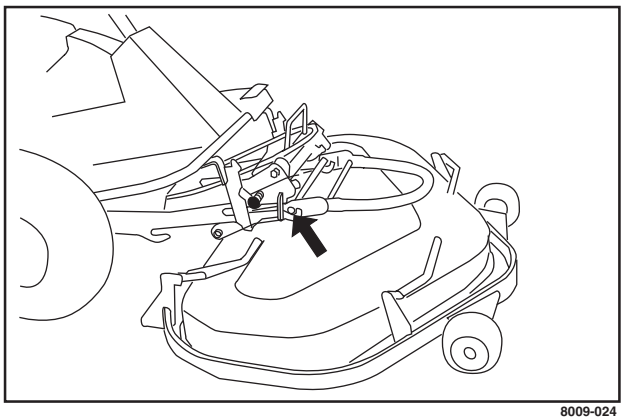
Uitgangspositie voor het monteren van een element:

- Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.
- Het gereedschapsframe moet in neergelaten stand staan.
- Het gereedschapsframe is vergrendeld met de haakbeveiliging en de vergrendeling (A) is ingedrukt.
- Het frame is op het maai-element gemonteerd, zie ”Demonteren van maaielementframe”.

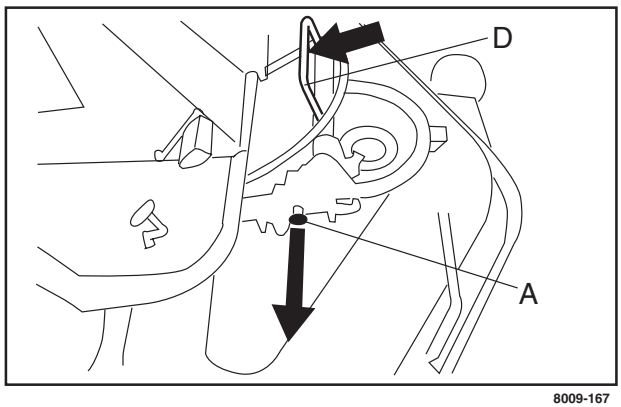


8009-022

1. Plaats het element op de buitenste haken van het gereedschapsframe.

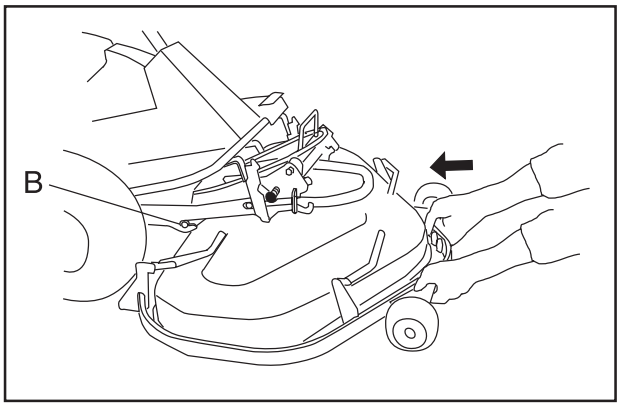

8009-024

2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbeveiliging los door het handvat (D) naar achteren te schuiven.
3. Breng het element omhoog door de hendel die aan de rechterkant van de bestuurder zit omhoog te trekken.



8009-167

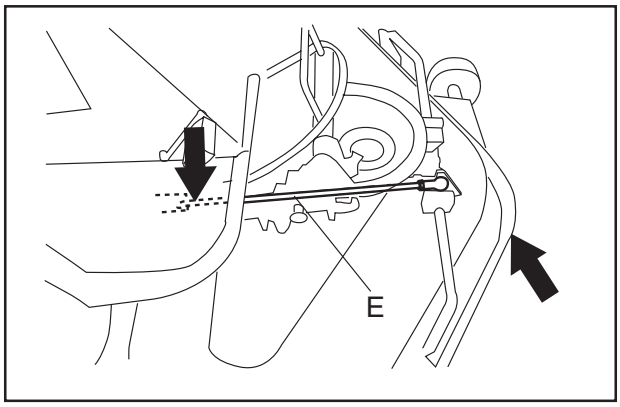
4. Schuif het element zo verder dat de binnenste tapeinden (B) in de gleuven van het gereedschapsframe zitten.



8009-018

5. Haak vast aan de achterste bevestiging van de stang voor de hoogteinstelling (E):

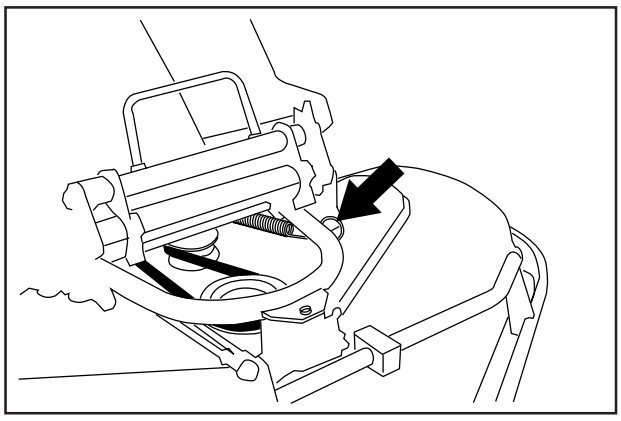
   Zet de maaihoogtehendel in de voorste stand. Haal de spanning van de stang door het voorste deel van het frame omhoog en omlaag te trekken.



8009-168

WAARSCHUWING!
Let op uw vingers. Draai niet aan de messen of de riem.

6. Maak de veer van de riemspanner los en leg de riem om de voorste poelie. Een nieuwe riem is kort. Draai indien nodig de voorste poelie met een sleutel op de centrumbout.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

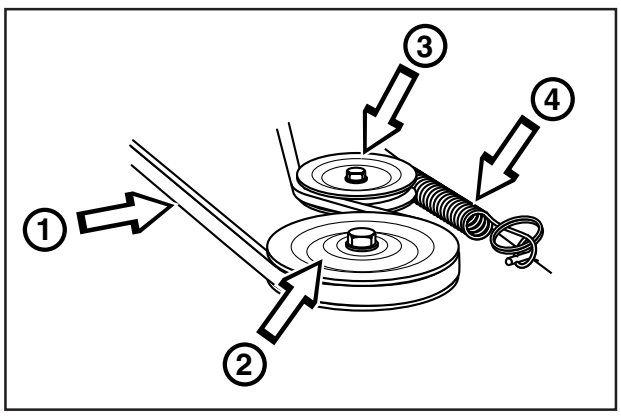


8009-008

BELANGRIJKE INFORMATIE

Controleer of de riem rond de spanrol zit.

Tekening van de riem



6016-105

1. Aandrijfriem
2. Voorste poelie
3. Spanrol
4. Veer van de riemspanner

8. Plaats de neuskap.

Instellen van parallelliteit en hoogte van zowel een maai-element met achteruitworp als een BioClip-element

De basismachine wordt in de fabriek afgesteld. Wanneer een van de maai-elementen wordt gemonteerd is een afstelling van de parallelliteit en de hoogte nodig.

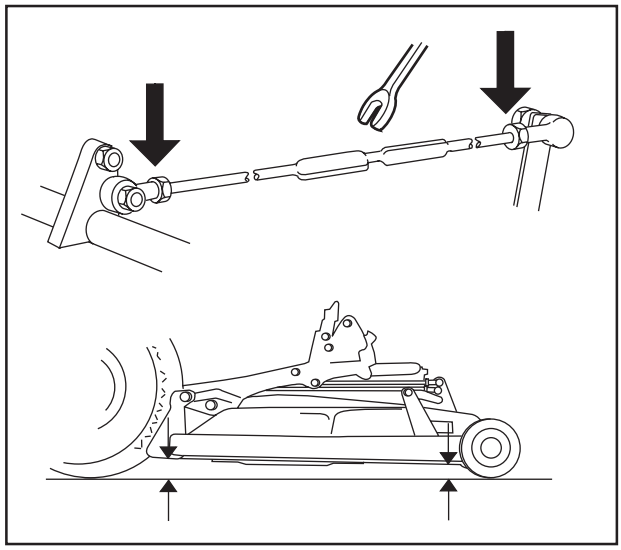
Uitgangspositie:

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm^2).
2. Het maai-element moet op een vlakke ondergrond naar beneden geklapt zijn.
3. De hendel voor de hoogte-instelling moet ingesteld zijn op de laagste maaihoogte.

Parallelliteit

Begin altijd met het afstellen van de parallelliteit.

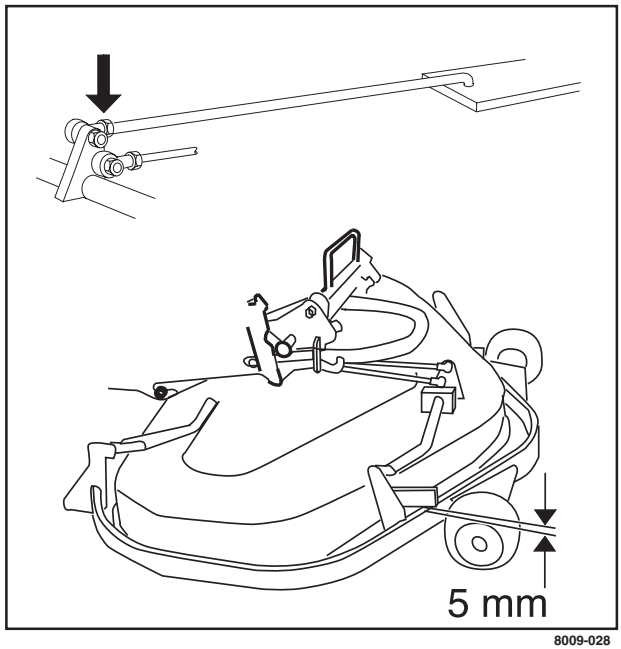
1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element aan de voor- en de achterzijde van de kast.
3. Zet een sleutel op het afgeschuinde stuk in het midden van de stang en draai zo dat de achterkant van het maai-element 2-4 mm hoger dan de voorkant komt te liggen.
4. Meet nog een keer ter controle.
5. Zet daarna de twee moeren op de stang weer vast.



8009-027
8009-026

Maaihoogte

1. Maak de moer op de stang voor de hoogte-instelling los.
2. Stel zo af dat de afstand tussen de stop voor de laagste hoogte-instelling en het beschermframe 5 mm is.
3. Draai de moer weer vast.
4. Controleer weer of de parallelliteit niet is gewijzigd. Indien dit het geval is, moet de parallelliteit opnieuw afgesteld worden.
5. Controleer de gronddruk van het maaiaggregaat volgens het volgende hoofdstuk en stel deze eventueel af.
6. Monteer de neuskap.



8009-028
8009-029

BELANGRIJKE INFORMATIE

Bij het wisselen van maai-element moeten de parallelliteit en de hoogte opnieuw afgesteld worden.

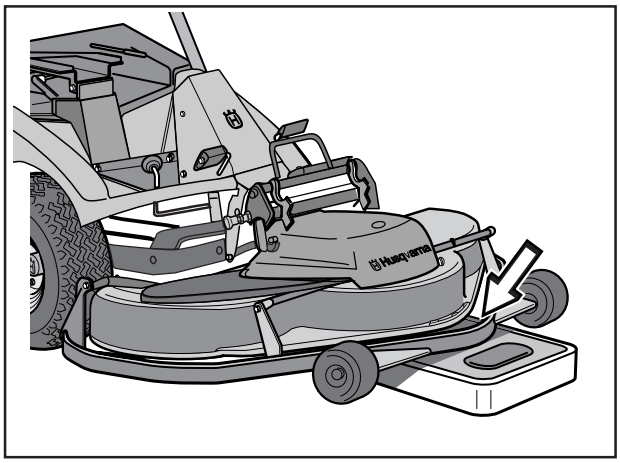
Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast

Om het beste maairesultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen.De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.

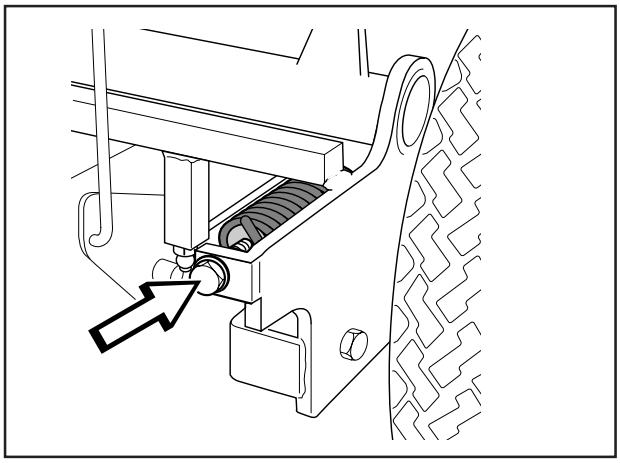
De afstelling van de druk tegen de ondergrond van de maaikast wordt op de volgende manier uitgevoerd:

1. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.
2. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

   De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg liggen en de veren moeten gelijk gespannen zijn.



6016-107

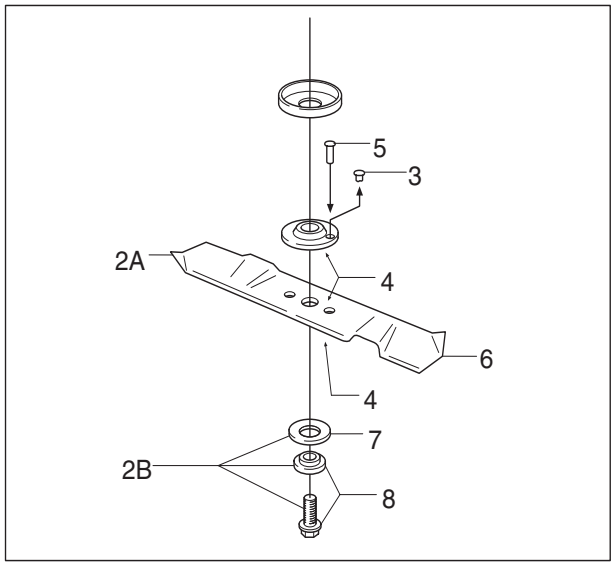


6008-222

Vervangen van breekpen (BioClip 103)

Om het BioClipelement en de aandrijving daarvan te beschermen wanneer op een hindernis wordt gebotst moeten de messen voorzien zijn van een breekpen. Op iedere mesbout zit een gebogen verende glijring. Deze ring moet altijd door een nieuwe worden vervangen wanneer de breekpen vervangen wordt. Anders kan de breekpen los komen en ertoe leiden dat de messen tegen elkaar aan komen. Gebruik alleen originele onderdelen. Een set met mes, breekpen en glijring kunt u bij de dealer kopen.

1. Zet het element in servicestand, zie ”In service-stand zetten”.
2. Verwijder het mes (2A) door de mesbout met ring en glijring (2B) te verwijderen.
3. Verwijder de resten van de gebarsten breekpen (3).
4. Zorg ervoor dat het metaal van de contactvlakken (4) van het mes en de meshouder schoon is. Schuur indien nodig.
5. Monteer **een** nieuwe breekpen (5) in de meshouder.
6. Monteer het mes (6), zorg ervoor dat het gedraaid wordt zoals op de afbeelding te zien is.
7. Monteer een **nieuwe** glijring (7) met de concave kant naar het mes toe.
8. Plaats de mesbout met de ring (8). Aanhaalmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



8009-137

Servicestand voor maai-element

Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in de servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en in verticale positie vergrendeld is.

In servicestand zetten

1. Plaats het element zo dat het in de buitenste haken hangt door de punten 1-11 bij ”Service-stand voor maaielement” uit te voeren.
2. Pak de voorkant van het element beet en til dit omhoog naar verticale stand. Het element wordt automatisch in verticale positie vergrendeld.

Uit servicestand halen

1. Maak het element aan de bovenkant wat lichter (door het naar achteren te duwen), haal het handvat naar voren en laat het element langzaam naar horizontale positie zakken.
2. Schuif het element naar de werkstand door de punten 4-8 bij ”Monteren van maai-element” uit te voeren.

Controle van de messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid (45–50 Nm).

Wanneer de messen worden vervangen moeten ook de glijring en de breekpen vervangen worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

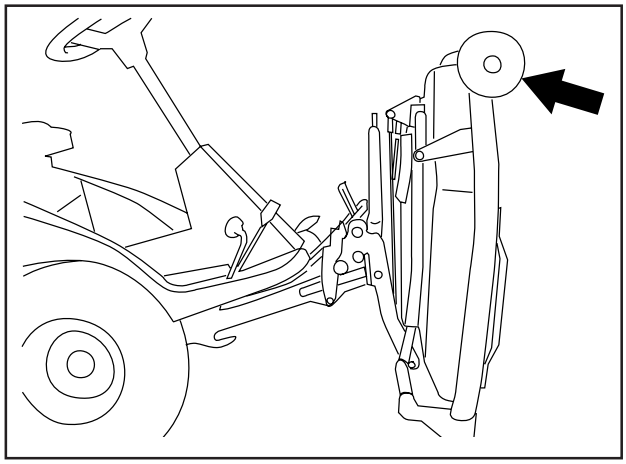
Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

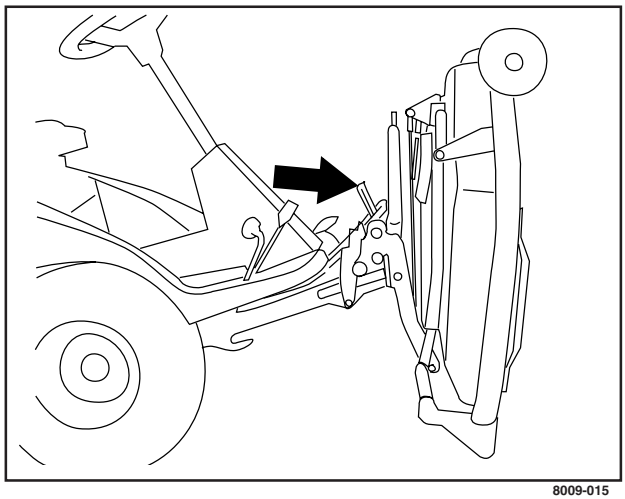
Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

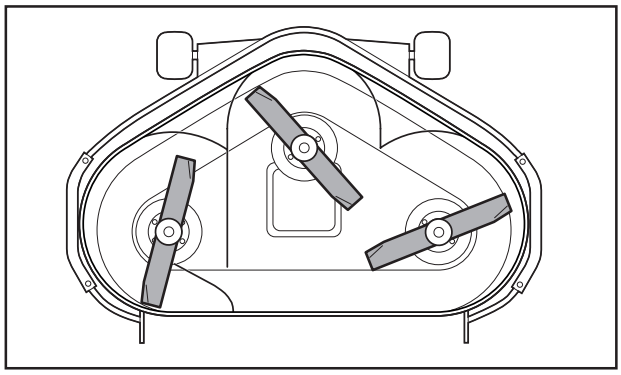
De BioClipmaaikast 103 moet de messen altijd in de onderlinge stand ten opzichte van elkaar hebben als de afbeelding laat zien met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar komen met grote schade aan de maaikast als gevolg.



8009-016

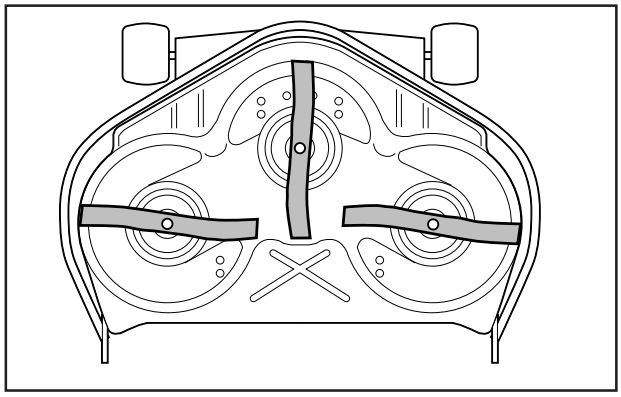


8009-015



6008-226

Maai-element met achteruitworp



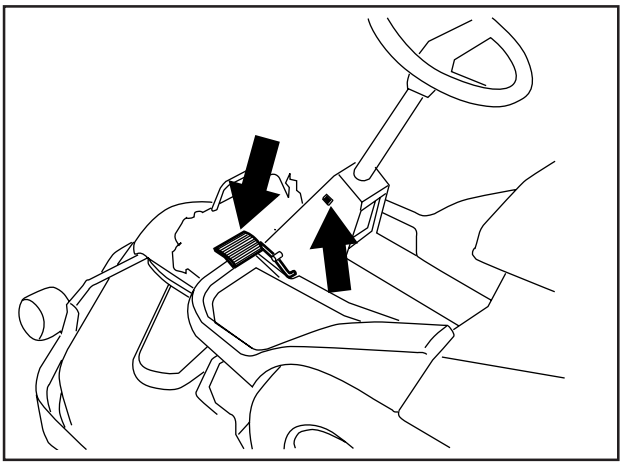
6016-108

BioClip-element

Demonteren van maai-element

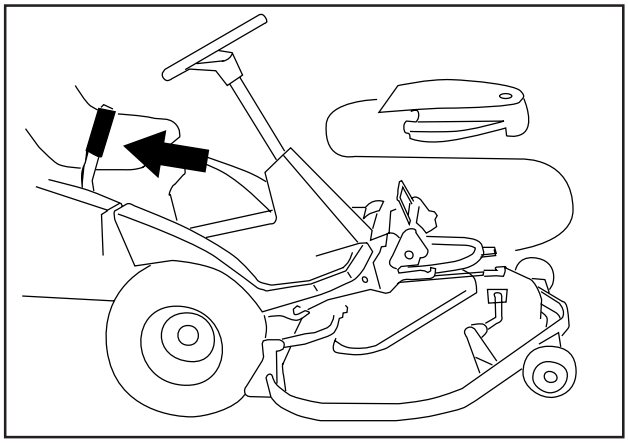
WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht.
Risico van verwondingen door beknelling.

1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en dit met de drukknop te vergrendelen.



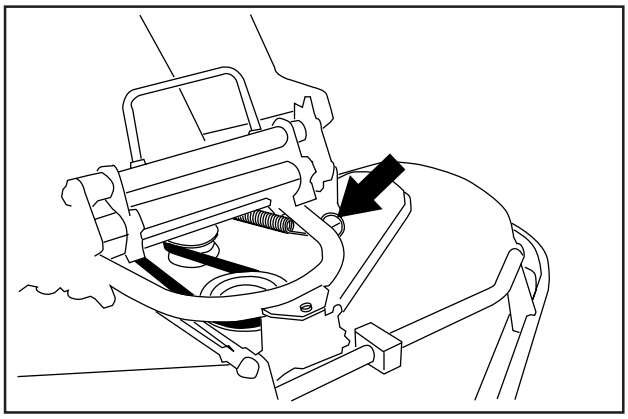
8009-001

3. Til het element met de hefhendel omhoog.
4. Verwijder de neuskap.



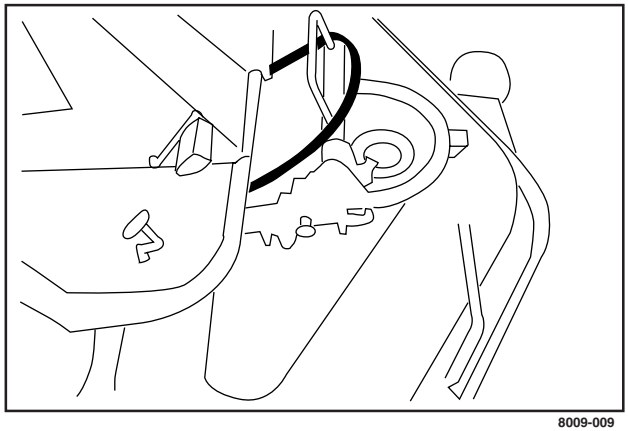
8009-007

5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Haal de riem van de voorste poelie.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



8009-008

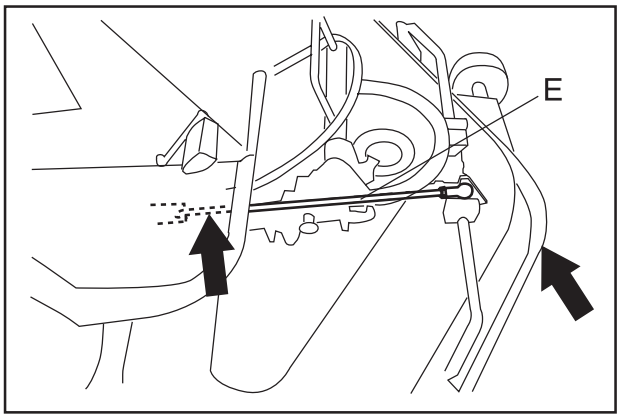
8. Plaats de riem rond het handvat.



8009-009

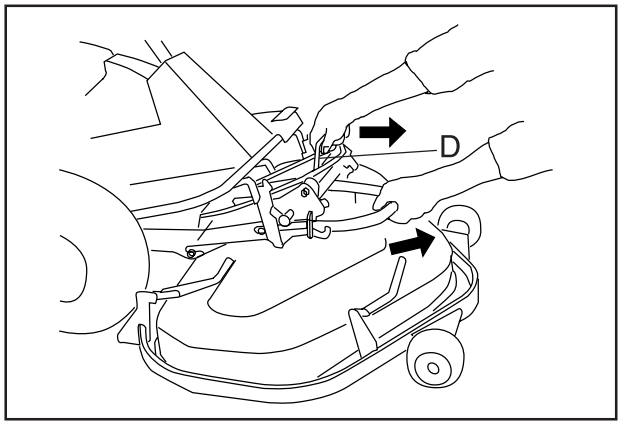
9. Haak de stang voor de hoogteinstelling (E) los door het achterdeel omhoog te brengen.

   Haal indien nodig de spanning van de stang door het voorste deel van het frame omhoog en omlaag te trekken.



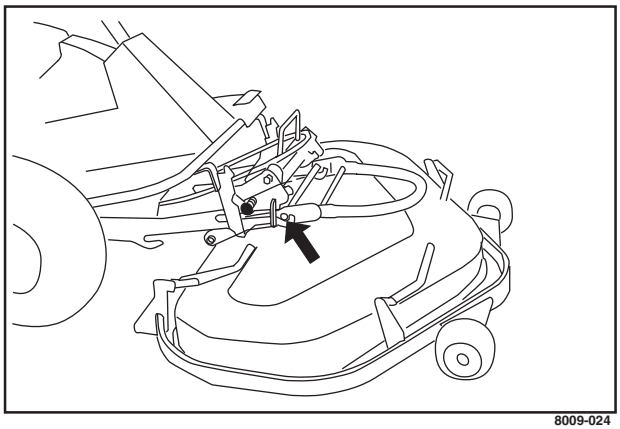
8009-169

10. Trek tegelijkertijd aan het handvat (D) en het maai-element. Laat het handvat los wanneer het maai-element een beetje los is gekomen.

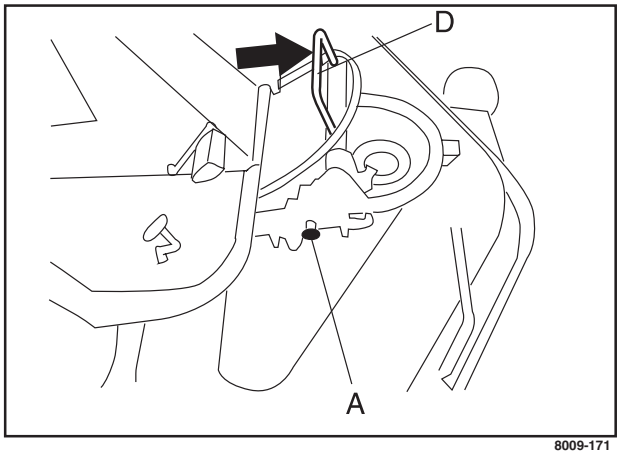


8009-170

11. Trek het element er zo ver uit dat het vast haakt in de buitenste haken.
12. Laat het element zakken met behulp van de hendel aan de rechterkant van de bestuurder.


8009-024

13. Trek aan het handvat (D) zodat de haakbeveiliging vergrendelt.Controleer of de vergrendeling (A) ingedrukt is.
14. Til het element uit de Rider.



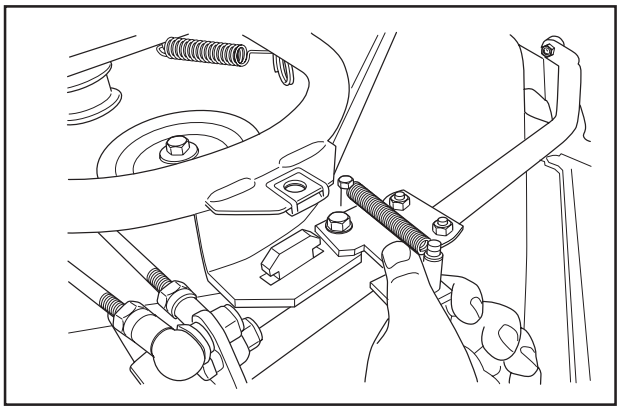
8009-171

Demonteren van maai-elementframe

Uitgangspositie bij het demonteren van het elementframe:

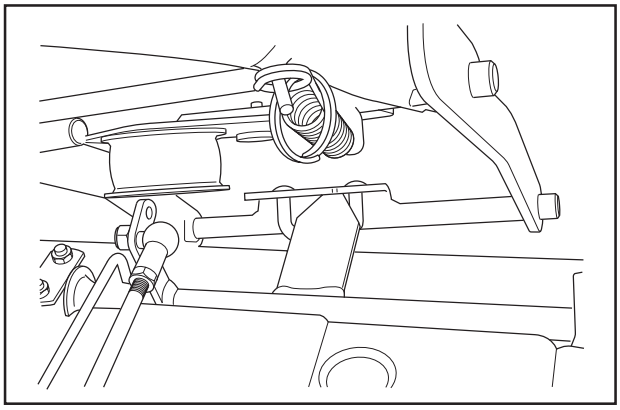
- Het maai-element is verwijderd.

1. Draai de vergrendeling naar buiten zodat de voorste bevestiging van het maai-element getild kan worden.



8009-184

2. Beweeg het elementframe naar achteren zodat de tong van het maai-element de grip op de beugel van het elementframe verliest en til het frame weg.



8009-185

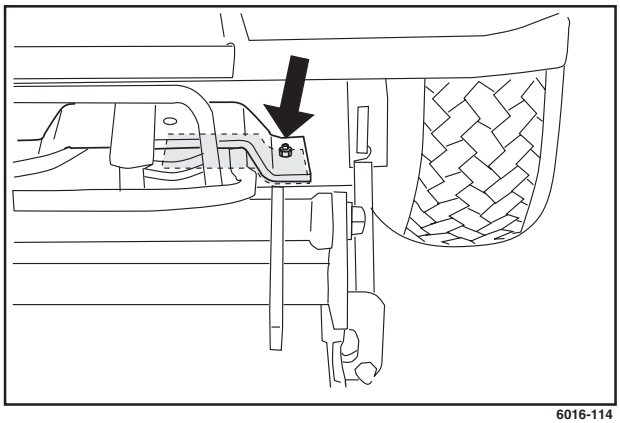
Het monteren gebeurt in omgekeerde volgorde.

Demonteren van de riem

Uitgangspositie bij het demonteren van de riem:

- Er mag geen element op de Rider gemonteerd zijn.
- Het voorste deel van de riem moet rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.

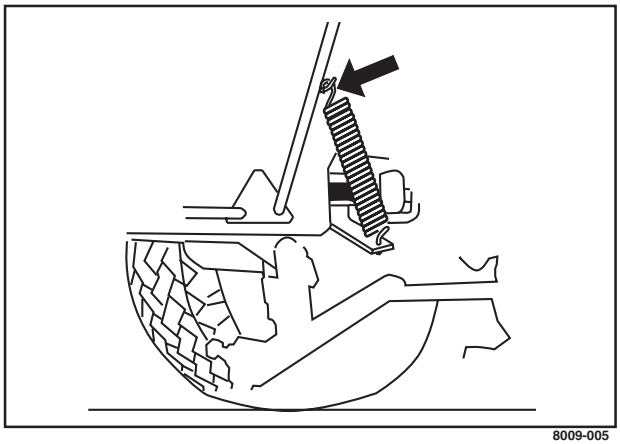
In de punten 5-8 onder ”Maaiaggregaat demonteren” staat hoe u het voorste gedeelte van de riem van de voorste riemschijf kunt demonteren.



6016-114

De hele riem wordt conform het onderstaande verwijderd alleen in die gevallen wanneer een sneeuwschuif op de Rider gemonteerd moet worden.

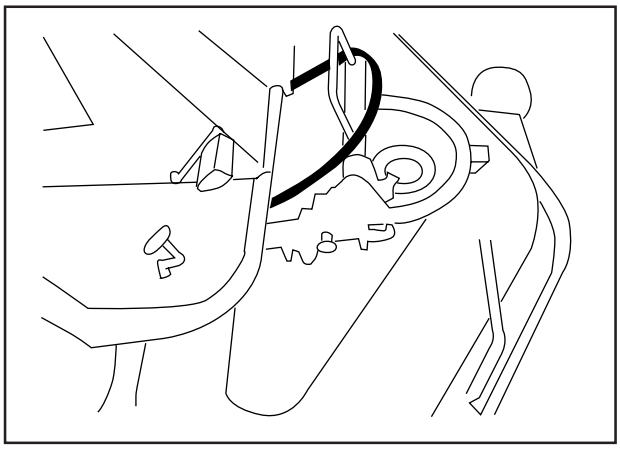
1. Demonteer de stuurplaat onder het steunwiel. Gebruik twee 13 mm sleutels.
2. Haak de veer van de mesrem los.
3. Haal de riem van het tussenwiel en verwijder de riem.



8009-005

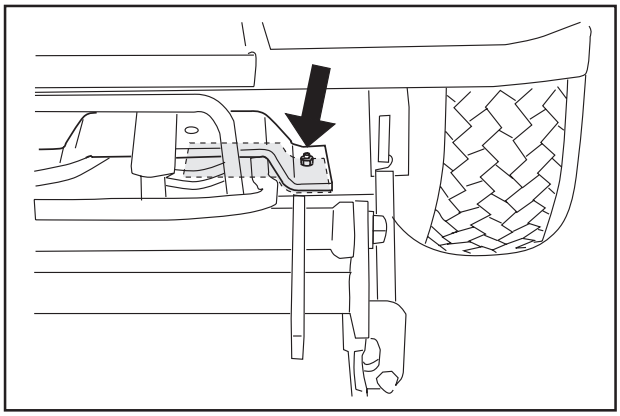
Monteren van de riem

1. Leg de riem vanaf de voorkant op zijn plaats en laat het voorste deel rond het handvat van de haakbeveiliging hangen.
2. Leg de riem op het tussenwiel en tegen het steunwiel.



8009-009

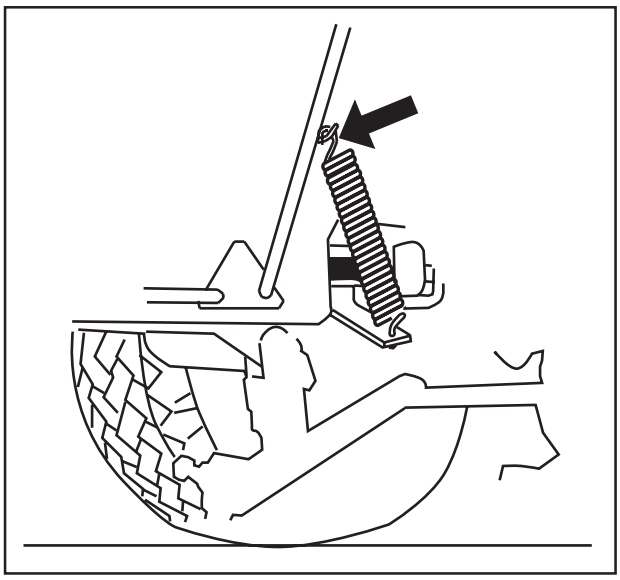
3. Monteer de stuurplaat onder het steunwiel en haal de schroef aan met twee 13 mm sleutels.



6016-114

4. Haak de veer aan de mesrem vast.

In de punten 6-7 onder ”Maaiaggregaat monteren” staat hoe u de riem op de voorste riemschijf kunt monteren.



8009-005

Vervangen van de riemen van het maai-element

Vervangen van de riem op de BioClip 103

De BioClip 103 is in twee versies verkrijgbaar. Versie 1 heeft één tandriem en versie 2 heeft er twee. De tandriemen drijven de messen aan en synchroniseren de rotatie van de messen.De riemen zitten onder een deksel op de bovenkant van het maai-element.

1. Verwijder het maai-element, zie pagina 37.
2. Verwijder het elementframe, zie ”Demonteren elementframe”.
3. Klap de stang voor de hoogteinstelling (E) naar voren. Maak de voorste bout van de parallelliteitstang (F) los en duw de stang naar achteren.
4. Maak de twee bouten los waarmee het beschermdeksel vast zit en verwijder het deksel.

   Een tip: Markeer de stand van de messen op de desbetreffende poelie met een stift.

5. Versie 1:

   Draai de drie bouten 1/2 – 1 slag los. Druk de riemen samen tot ze zo slap mogelijk zijn en zet een van de bouten vast. Vervang de riem en zet ze vast volgens de afbeelding. (er zit een plaatje op het deksel). Plaats de messen in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar en maak de bout weer los. De veer geeft de riem de juiste riemspanning. Controleer de stand van de messen opnieuw en stel indien nodig af door de riem opnieuw langs de tandwielen te leggen. Zet de drie bouten vast met 45 Nm.

5. Versie 2:

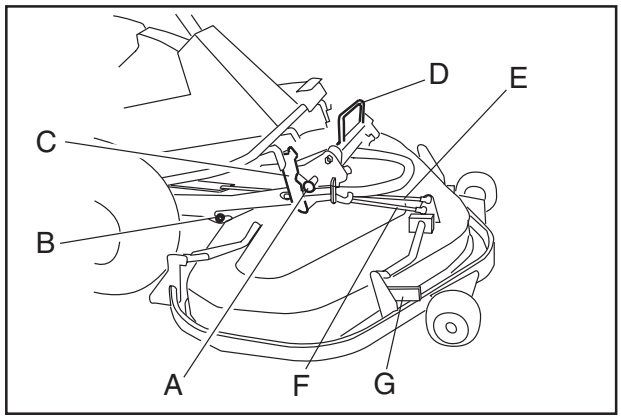
   Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf.

   Maak de vier moeren (zie afbeelding), die het buitenste meslager vasthouden zo ver los dat het lager verplaatst kan worden.

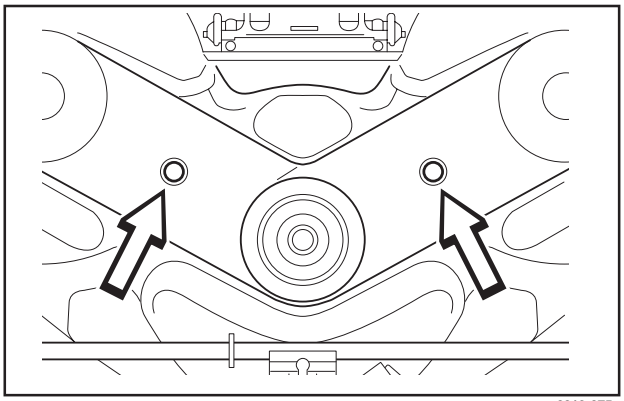
   Schuif het lager naar binnen naar het middelste lager en haal de bovenste riem eraf.

   Herhaal de procedure met de onderste riem.

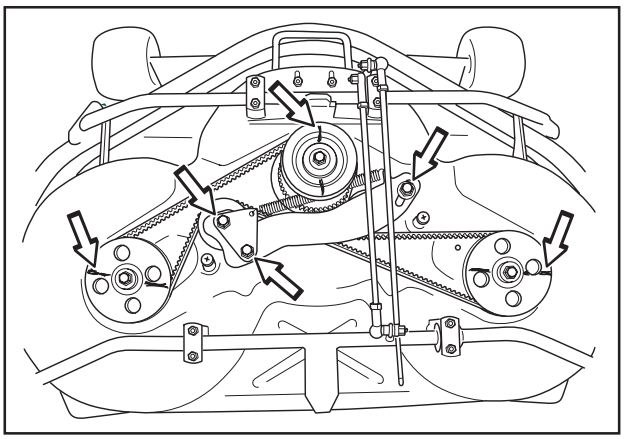
WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u met de messen werkt.



8009-188

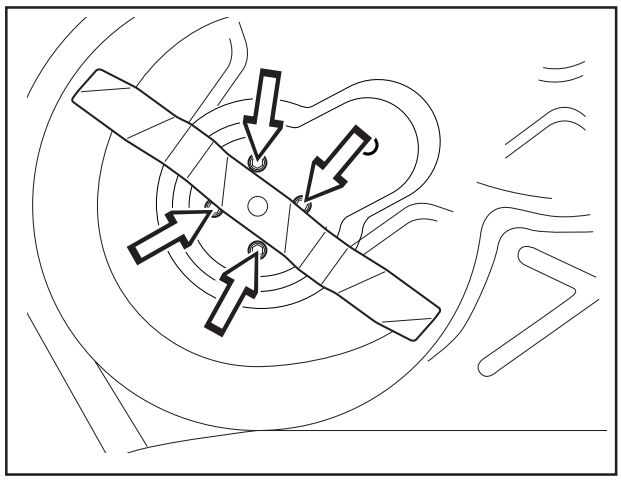


6012-075



8009-173

BioClip 103 Versie 1



6016-110

BioClip 103 Versie 2

6. Versie 2:

   Montage: Zet eerst de onderste riem en vervolgens de bovenste er weer op.

   Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moeten de riemen afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden.Zet de moeren zo vast dat het lager tegen de maaikast aanligt maar nog wel verschoven kan worden.

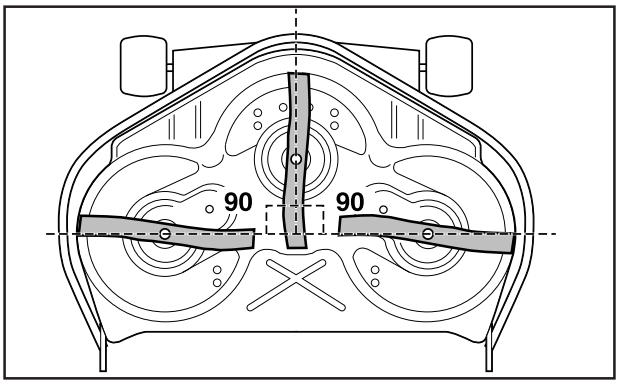
   Span de riemen aan door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast.Zet alle moeren van de meslagers vast.

7. Versie 2:

   Wanneer de riem zich 7 mm naar binnen beweegt bij een kracht van 10N is de riemspanning correct.

8. Versie 1 en 2:

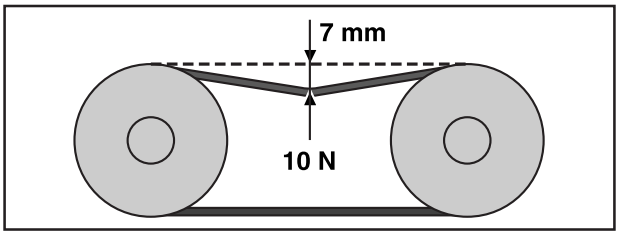
   Monteer de beschermkap over de riemen en bevestig de parallelliteitstang en het elementframe.



6016-111

BELANGRIJKE INFORMATIE

Op het BioClip 103 maai-element moeten de messen in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar aanlopen en ernstige beschadigingen aan het maai-element veroorzaken.



6012-079

Vervangen van de riem op de BioClip 112

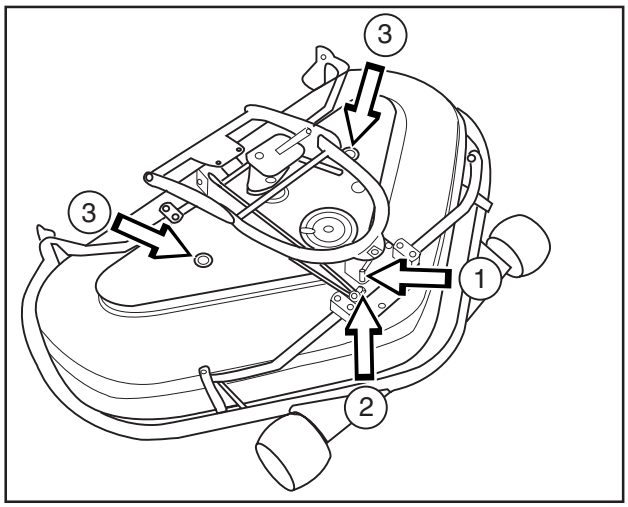
De BioClip 112 heeft ”botsveilige” BioClip-messen die door een V-snaar aangedreven worden. Voor het vervangen van de riemen, zie de aanwijzingen voor het Maai-element hier onder.

Vervangen van de riem op een maai-element met zij- of achteruitworp en Combi-element 112

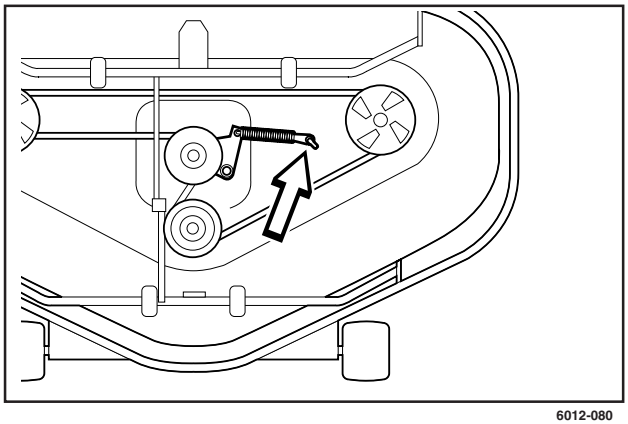
Op deze maai-elementen met ”botsbeveiligde” messen worden de messen aangedreven door *één* V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Maak het elementframe (1), de bout op de parallelstang (2) en de twee schroeven op de kap (3) los. Til de kap van het maai-element.
2. Maak de veer los die de V-snaar spant en haal de snaar eraf.

   De montage van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.



6016-113

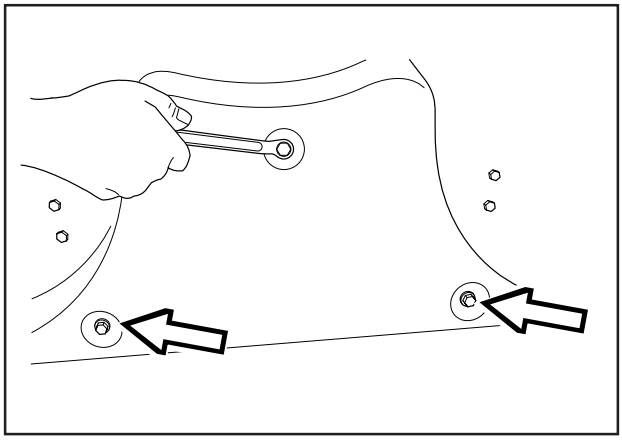

6012-080

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vast zit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie ”In servicestand zetten”.
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maai-element weer in normale stand terug.

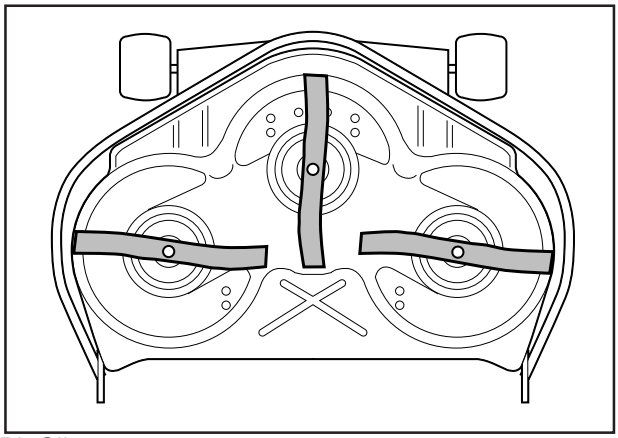
Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.



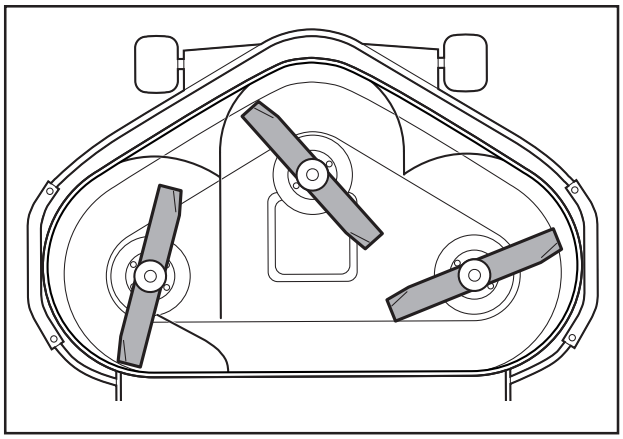
Verwijderen van BioClip-plug 8009-289

Maai-elementuitvoeringen

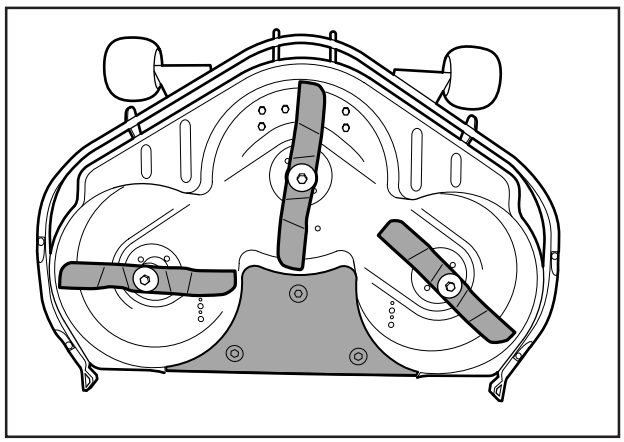
De volgende versies maai-elementen kunnen op dit type machine voorkomen:



BioClip 103 6017-108



Maai-element met achteruitworp 97 en 120 6017-162



Combi 112 8009-288

Smeerschem

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		ProFlex 18		1/365	1/52	25h (365/365)	200h (365/365)
									(1/52)	
						6				
				1						
				2						
						7				
						8				
						9				
						10				
				3						
						11				
				4		12				
						13				
				5						

8009-291

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij het smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij het smeren met een smeerkan moet u, indien niets anders wordt aangegeven, vet 503 98 96-01 of ander chassis- of kogellagervet met goede anti-roesteigenschappen gebruiken.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overvloedig smeermiddel na het smeren af.

Het is belangrijk dat het smeermiddel niet in contact komt met de V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelies. Mocht dit toch gebeuren kunt u proberen het met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar na het schoonmaken met alcohol toch slippen, moet ze vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet worden gebruikt om de V-snaren schoon te maken.

Smeren van kabels

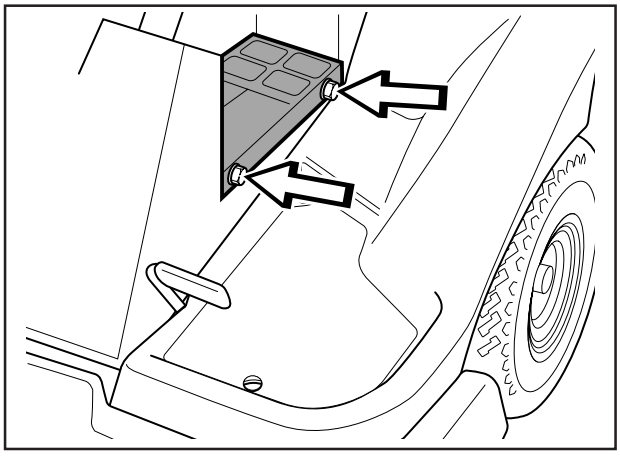
Smeer de beide uiteinden van de kabels en plaats de hendels tijdens het smeren helemaal naar de eindstand. Plaats na het smeren de rubber bescherming weer op de kabels. Kabels met een huls zullen aanlopen als ze niet regelmatig gesmeerd worden. En wanneer een kabel gaat aanlopen kunnen er storingen in de werking optreden, bijv. vals remmen.

Als een kabel aanloopt moet u de kabel verwijderen en verticaal ophangen. Met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitloopt. Een tip: Doe olie in een plastic zak en maak het met tape dicht zodat het de huls afdicht en laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt om de kabel goed te smeren, moet deze vervangen worden.

1. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel op de frametunnel door de bouten los te maken, twee aan iedere kant.

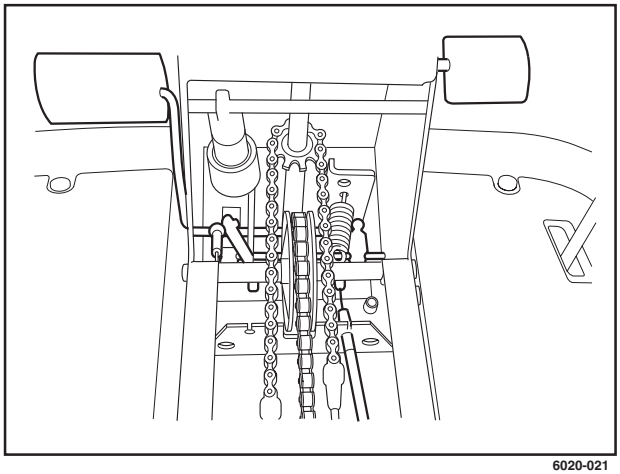


6008-211

Beweeg de pedalen en smeer de bewegende delen met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer ook punt 3 ”Kettingen in frametunnel” voordat het deksel over de frametunnel teruggezet wordt.



6020-021

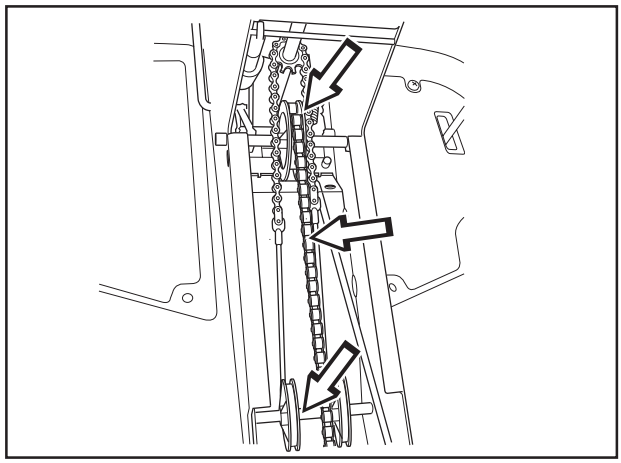
2. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 1.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de rollen van de besturingskabel met vet. Schuif de rollen opzij en breng met een kwastje vet op de as aan.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.



6020-022

3. Motorolie

De motorolie moet de eerste keer worden vervangen na acht gebruiksuren. Daarna moet verversing plaatsvinden na iedere 100 gebruiksuren.

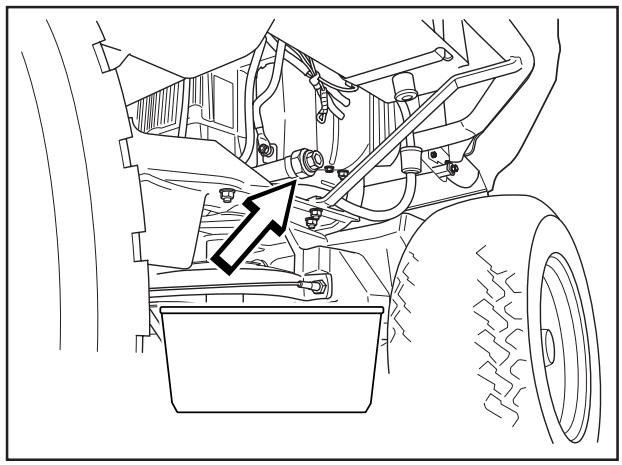
WAARSCHUWING!
De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een kan onder de linker aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug op de linker kant van de motor.
4. Laat de olie in de opvangbak lopen.
5. Plaats daarna de olieplug weer en zet hem vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul bij met nieuwe motorolie volgens de instructies op de volgende bladzijde.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.



8009-160

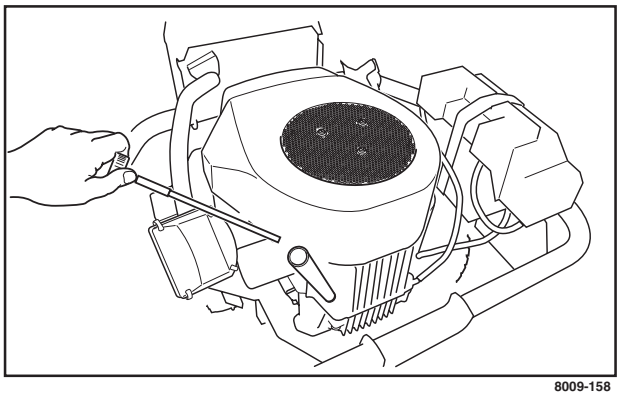
Controleer het oliepeil in de motor wanneer de zitmaaier horizontaal staat.

Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog, droog hem af en plaats hem weer terug.

De peilstok moet **niet** ingeschroefd zijn.

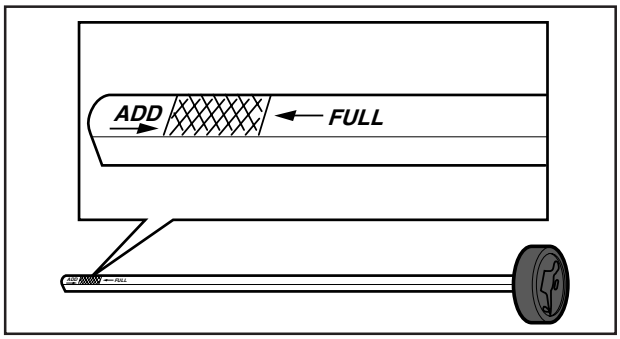
Haal de peilstok vervolgens weer omhoog en lees het oliepeil af.



8009-158

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil in de buurt komt van de ”ADD”-markering, vul dan bij met olie tot de ”FULL”-markering op de peilstok.
Ga nooit over de ”FULL”-markering heen.

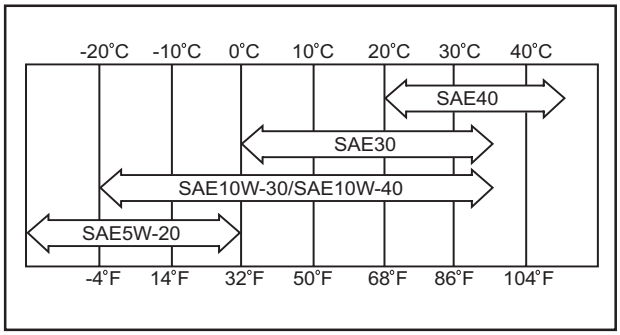
De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.



8009-159

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of 10W/40, klasse SC-SH (boven 0° C/+32°F).
Boven +20°C/+68°F kan SAE 40 gebruikt worden.
Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse SC–SH (onder 0° C/+32°F).

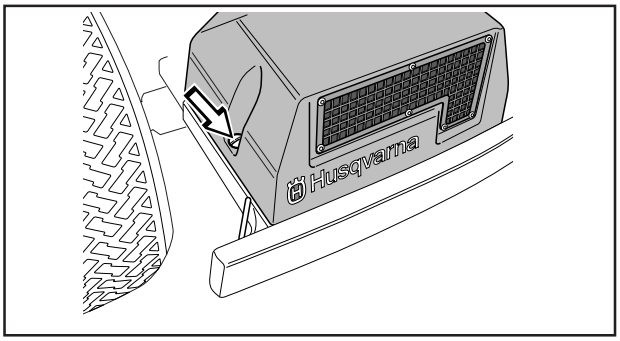
In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).



8009-140

4. Versnellingshendel

Verwijder de transmissiekap, twee bouten.



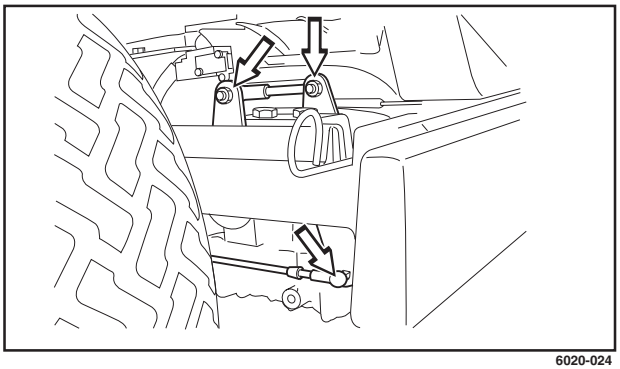
6008-209

Smeer verbindingen en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Haal de rubber bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap enkele keren op het pedaal en smeer weer.

Plaats de rubber bescherming terug.

Plaats de transmissiekap terug.



6020-024

5. Transmissie

Olie verversen wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

6. Maai-element

Verwijder de neuskap.

Smeren met een oliekan:

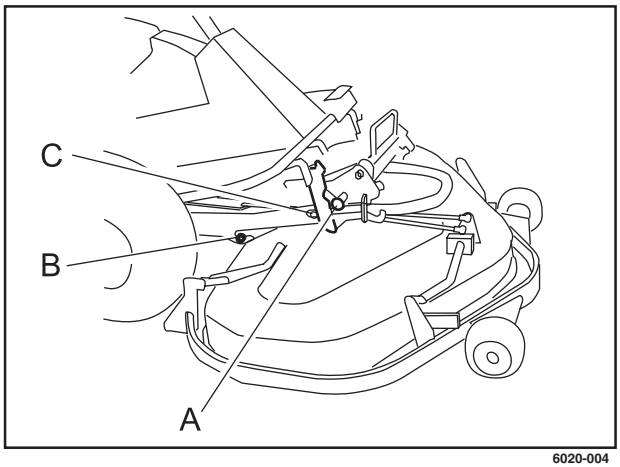
A. De veiligheidsvergrendeling

- Verbindingen en lagers

Smeren met vet:

B. Binnenste tapeinde

C. Spoor voor het gereedschapsframe



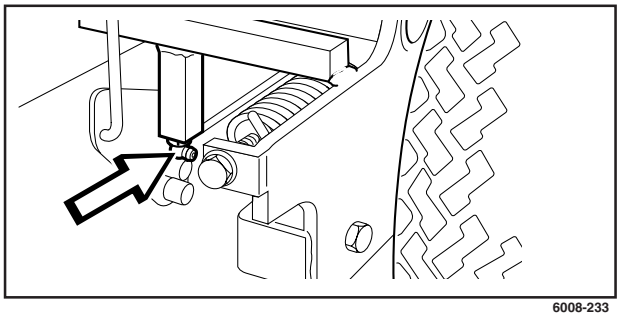
6020-004

7. Triangelverbinding

De smeernippel zit achter het rechter voorwiel.

Smeer met een vetpuit tot het vet eruit komt.

Gebruik molybdeendisulfidevet.


6008-233

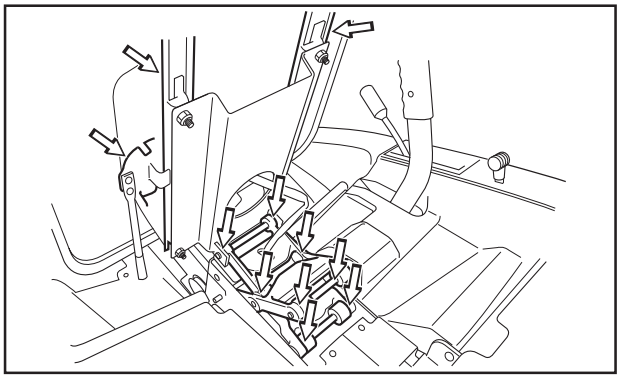
8. Bestuurderszitting

Klap de zitplaats omhoog.

Smeer de verbindingen van de schaarvering van de zitplaats met een oliekan, 8 smeerpunten.

Smeer het mechanisme van de lengteafstelling met een oliekan.

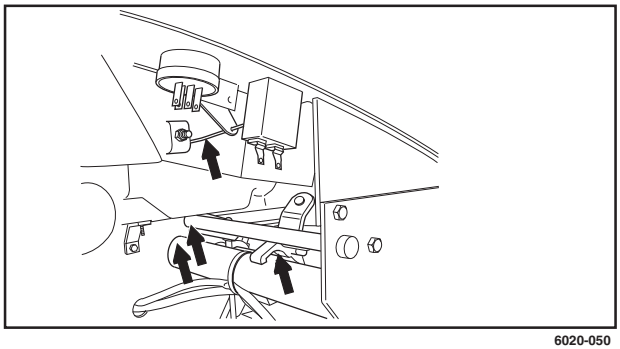
Smeer de glijrails van de lengteafstelling met een oliekan.


8009-172

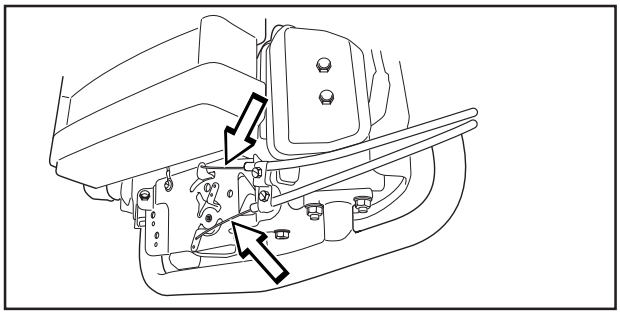
9. Gas- en chokekabels, hendellagers

Verwijder de rechter zijkap van de hendels (3 bouten) en open de motorkap. Smeer de vrije einden van de kabels met een oliekan, ook bij de motor. Plaats de hendels naar de eindstand en smeer opnieuw.

Smeer verbindingen, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

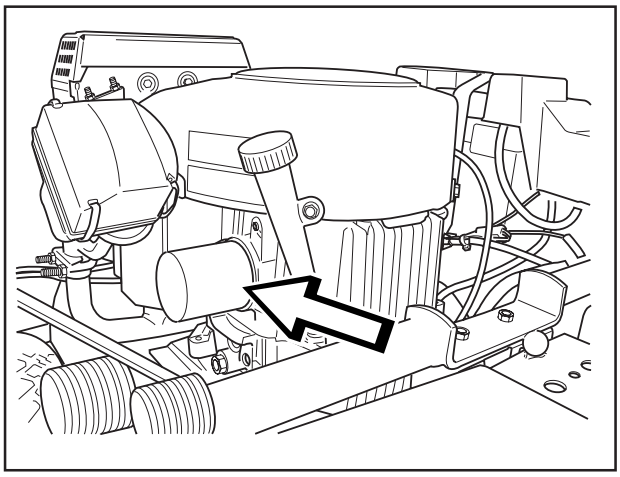

6020-050

LET OP!
Risico om fout te monteren: De bout met fijn schroefdraad voor de zijkap moet vanaf de buitenkant geplaatst worden. Plaats de zijkap van de hendels terug.


8009-157

10. Oliefilter, vervangen

1. Open de motorkap.
2. Tap de motorolie af volgens de beschrijving onder ”Verversen van motorolie”.
3. Demonteer het oliefilter. Indien nodig een filtertrekker gebruiken.
4. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand zo’n + 3/4 slagen tot het aanligt.
6. Laat de motor warm lopen, controleer daarna of het niet lekt rond de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



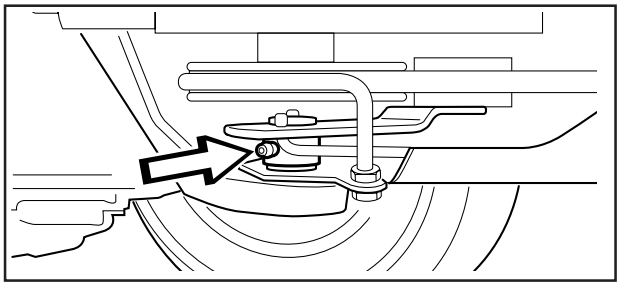
8009-161

11. Riemspanner

Smeer met een vetspuit, 1 nippel van de rechtkant onder de onderste poelie van de motor, tot het vet eruit komt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Smeermiddel van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is in de regel van goede kwaliteit.



6008-232

12. Parkeerremkabel

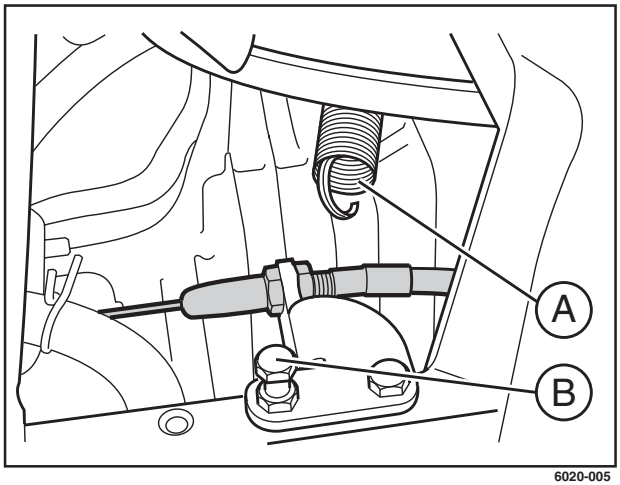
Verwijder de transmissiekap, zie ”Versnellingshendel”.

Haal de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubber bescherming van de kabel tijdens het smeren weg.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer weer.

Zet de veer (A) en de transmissiekap terug.



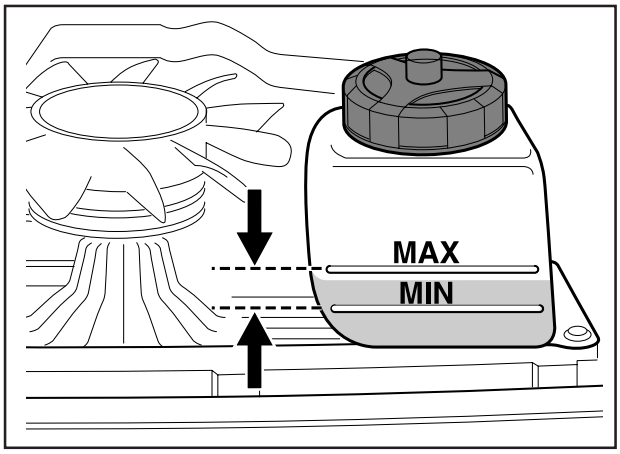
6020-005

13. Oliepeil transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet bij +20°C tussen de ”MIN”- en ”MAX”-markering op de oliekan liggen.

   Als er olie bijgevuld moet worden moet u eerst de transmissiekap verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul met motorolie SAE 10W/30, klasse SF–CC, tot het oliepeil de ”MAX”-markering bereikt. Schroef daarna het deksel van de oliekan weer vast en plaats de transmissiekap.



6008-210

SROPINGSSCHEMA

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougies defect • Bougie-aansluitingen defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact bij kabelaansluitingen van de accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder de accukap • Contactslot kapot • De rem is niet aangetrokken. • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougies defect • Vergasser verkeerd afgesteld • Luchtfilter verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	• Het luchtfilter verstopt • De bougies defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougies defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen in de accu zijn kapot • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancering na het slijpen
Ongelijkmatig maai-resultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhoping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slipt • Gebroken breekpen voor mes (BioClip)

STALLEN

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstoppen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.

WAARSCHUWING!
Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc.
Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

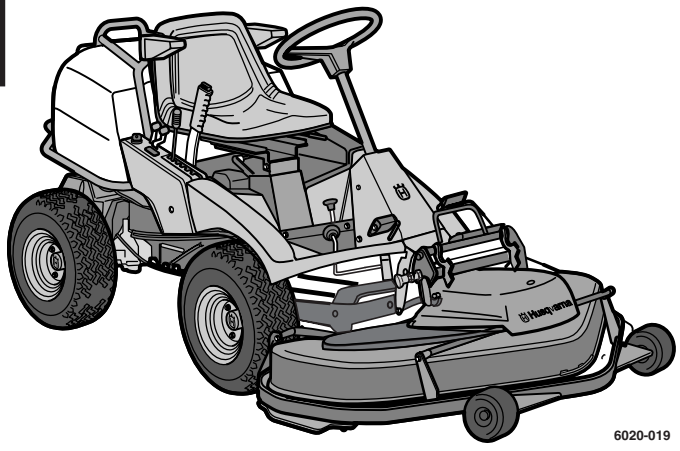
1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
8 Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Service

Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

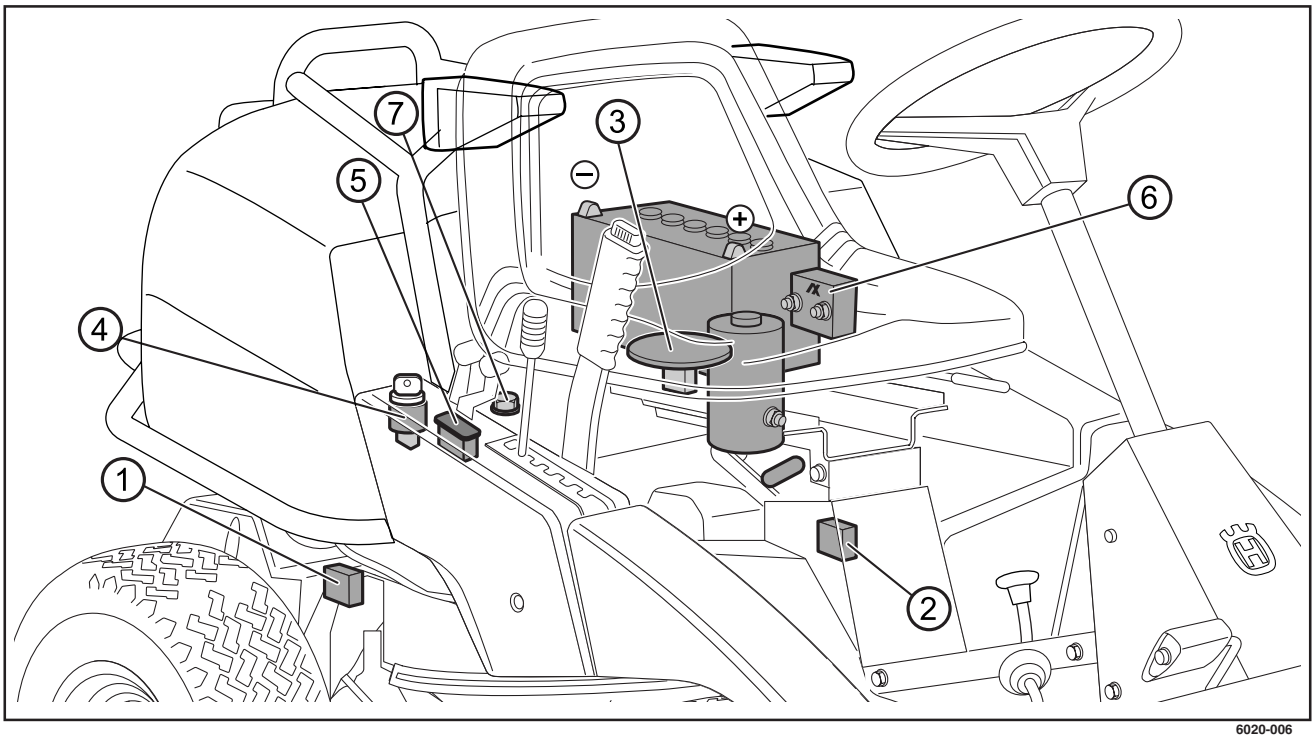
Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.

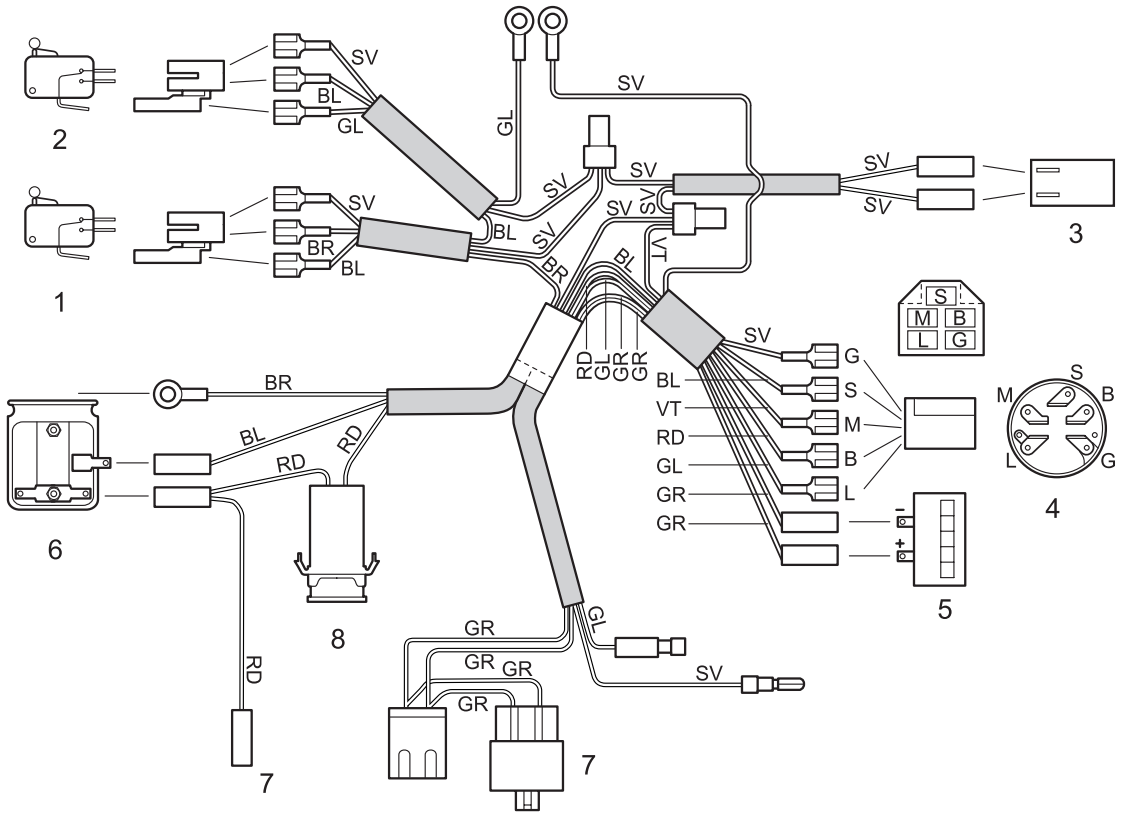


6020-019

BEDRADINGSSCHEMA



6020-006



8009-186

1. Microcontact, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor
8. Zekering 15 A

Verklaring van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

RD = Rood
BL = Blauw
VT = Wit
SV = Zwart
GL = Geel
GR = Grijs
BR = Bruin

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Rider ProFlex 18

Afmetingen

Lengte basismachine	2 030 mm
Breedte basismachine	900 mm
Hoogte	1 100 mm
Rijklaar gewicht basismachine	275 kg zonder maai-element
Wielbasis	940 mm
Spoorbreedte	720 mm
Bandenafmeting	18 x 7.50 x 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Max. toegestane helling	15°

Motor

Fabrikaat	Kawasaki
Model	FH531V-AS50
Vermogen	13,2/18 kW/pk
Cilinderinhoud	494 cm^3 / 30,1 cu.in.
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	10 liter
Olie	SAE 30 of SAE 10W/30,SAE 10W/40 klasse SC-SH
Hoeveelheid olie	1,5 liter / 1.6 US qt
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7 liter / 1.8 US qt
Start	Elektrisch

Geluidsemissie en maaibreedte Bio 103, Combi 112

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)
Maaibreedte	1030 - 1120 mm

Geluidsemissie en maaibreedte Achter 120

Gemeten geluidsvermogen	101 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	102 dB(A)
Maaibreedte	970 - 1 200 mm

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel 15 A
Bougie	Champion RCJ8Y, elektrodenafstand = 0,75mm/0.030"

Versnellingsbak

Fabrikaat	Tuff Torq K 62
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC
Totale hoeveelheid olie	2,5 liter

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maai-elementen

	Achteruitworp 97	Achteruitworp 120	Combi 112
Maaibreedte	970 mm	1 200 mm	1 120 mm
Maaihoogtes	7 standen, 40-100 mm	7 standen, 40-100 mm	7 standen, 40-100 mm
Meslengte	350 mm	440 mm	420 mm
Breedte	1 075 mm	1 305 mm	1 230 mm
Gewicht met a-frame	56 kg	60 kg	58 kg
Lengte met aggregaat	2 370 mm	2 390 mm	2 370 mm

Achteruitworp 120	BioClip 103
Maaibreedte	1 030 mm
Maaihoogtes	7 standen, 45-105 mm
Meslengte	410 mm
Breedte	1 115 mm
Gewicht met a-frame	55 kg
Lengte met aggregaat	2 310 mm

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna Rider ProFlex 18** met een serienummer uit het jaar 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98/37/EG, bijlage IIA.**
- van 3 mei 1989 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC,** en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie ”Technische Gegevens”.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer **01/901/009** met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG**.

Huskvarna, 3 januari 2002



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	
Leverantieservice	
1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op.	☐
2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen.	☐
3. Monteer het maaiaggreaat.	☐
4. Stel het maaiaggregaat af:	
Stel de hefveren af (het ”gewicht” van het maaiaggregaat moet 12-15 kg zijn; als er borstels gebruikt moeten worden, dan afstellen tot maximale veerkracht).	☐
Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant.	☐
Stel de maaihoogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihoogtebegrenzing bij de laagste maaihoogte 5 mm boven de aggregaatarm is.	☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in motor en transmissie aanwezig is.	☐
6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af.	☐
7. Sluit de accu aan.	☐
8. Vul brandstof bij en start de motor.	☐
9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt.	☐
10. Controleer:	
Voorwaarts rijden.	☐
Achterwaarts rijden.	☐
Messen activeren.	☐
Veiligheidsschakelaar in de zitting.	☐
Veiligheidsschakelaar in de hefhendel.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.	☐
11. Controleer het motortoerental 3000 ±75 tpm.	☐
12. Informeer de klant over:	Deze leverantieservice is uitgevoerd.
De noodzaak en de voordelen van het volgen van het service-schema.	Geen resterende opmerkingen.
De noodzaak en de voordelen van het laten controleren van de machine (om de 300 uur).	Schriftelijk verklaard:
De service en de invloed van het journaal op de inruilwaarde van de machine.	
Het toepassingsgebied van de BioClip.	
13. Het invullen van het verkoopbewijs etc.	
Na de eerste 8 uur	**Datum, meterstand, stempel, handtekening**
1. Ververs de motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (bij stoffige werkomstandigheden).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uur service 1. Motorolie verversen. Vervang oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen van cilinder en cilinderkop schoon. 6. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 7. Controleer / stel de parkeerrem. 8. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting). 9. Reinig / vervang de bougie. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 12. Controleer de klepspeling van de motor. 13. Controleer de bouten en moeren. 14. Controleer of het nodig is om de olie van de versnellingsbak te verversen (iedere 500 uur)	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uur service 1. Keur de machine. Extra werkzaamheden? 2. Ververs de motorolie. 3. Vervang het luchtfilter (Oil-foam-element). 4. Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk). 5. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 6. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 7. Controleer / stel de parkeerrem. 8. Inspecteer de vlambeveiliger / vonkafleider (extra uitrusting). 9. Vervang het oliefilter van de motor. 10. Reinig / vervang de bougie. 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 12. Reinig het puls-air filter. 13. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon. 14. Controleer de klepspeling van de motor. 15. Controleer of het nodig is om de olie van de versnellingsbak te verversen (iedere 500 uur)	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Minimaal één keer per seizoen 1. Ververs motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element) en vervang hem (25 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon of vervang het (100 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Stel de instelling van de maaihoogte af (50 uur). 6. Stel de parkeerrem af (50 uur). 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider, extra uitrusting (50 uur). 8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 9. Reinig / vervang de bougie (100 uur). 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 11. Reinig het puls-air filter (100 uur). 12. Maak de koelflenzen van cilinders en cilinderkop schoon (100 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 13. Controleer de klepspeling van de motor (300 uur). 14. Ververs de olie van versnellingsbak K62 (500 uur). 15. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

114 00 51-36

2002W12