

Návod k použití **Rider ProFlex 21**

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití
a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Čeština

Návod k obsluze – Rider ProFlex 21

Úvod	2	Seřízení závěru diferenciálu	25
Jízda a přeprava po veřejných cestách	2	Seřízení lanka hydrostatu	26
Odtahování	2	Seřízení brzdy	27
Použití	2	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	27
Výrobní číslo	3	Výměna vzduchového filtru	28
Význam symbolů	4	Výměna palivového filtru	29
Bezpečnostní předpisy	5	Čištění Pulsair-filtru	29
Běžné používání	5	Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	29
Jízda ve svazích	7	Kontrola hladiny elektrolytu v baterii	30
Děti	8	Zapalovací systém	30
Údržba	8	Kontrola bezpečnostního systému	31
Přeprava	10	Servisní poloha sekacího agregátu	32
Popis stroje	11	Montáž sekacího agregátu	32
Umístění ovládacích prvků	11	Nastavení rovnoběžnosti	34
Plynová páka	12	Nastavení výšky sekání	34
Sytič	12	Kontrola a nastavení tlaku agregátu na zem	35
Pedál ovládání rychlosti	12	Výměna pojistného kolíku (BioClip)	35
Sekací agregát	13	Servisní poloha sekacího agregátu	36
Páka pro zvedání sekacího agregátu	13	Kontrola sekacích nožů	36
Páka pro nastavení výšky sekání	14	Demontáž sekacího agregátu	37
Parkovací brzda	14	Demontáž rámu agregátu	39
Sedadlo	14	Demontáž řemene	39
Tankování	14	Montáž řemene	40
Jízda – provoz	15	Výměna řemenů sekacího agregátu	41
Opatření před startováním	15	Odstranění BioClip uzávěru	43
Nastartování motoru	15	Provedení sekacího agregátu	43
Jízda se samochodnou sekačkou	16	Mazání	44
Závěr diferenciálu	17	Schéma mazání	44
Rady pro sekání trávy	18	Mazání všeobecně	45
Vypnutí motoru	19	Mazání lanek	45
Páka volnoběhu kol	19	Pokyny pro mazání dle schéma	45
Údržba	20	Hledání závad	50
Schéma údržby	20	Přechovávání stroje	51
Demontáž krytů	22	Odstavení stroje přes zimu	51
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do motoru	23	Servis	51
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do převodovky	23	Schéma elektrického zapojení	52
Kontrola a seřízení lankových tahů	24	Technické parametry	53
Kontrola a seřízení plynového lanka	25	EU prohlášení o shodnosti	55
Kontrola a seřízení lanka sytiče	25	Servisní žurnál	52

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Přečtete si pozorně přiložený návod, abyste před používáním stroje porozuměli obsluze i údržbě.

Pro jiné než v tomto návodu uvedené servisní úkony se obraťte na autorizované prodejce, kteří Vám poskytnou potřebné díly a servisní služby.

Vážení zákazníci,

Děkujeme, že jste zvolil sekačku Husqvarna Rider. Stroje Husqvarna Rider jsou stavěny podle unikátního konceptu s čelně montovaným sekacím agregátem a patentovaným řízením zadních kol. Stroje Rider jsou konstruovány pro dosažení nejvyšší efektivity i při používání na malých a těsných plochách. K výkonnosti stroje přispívá také soustředěné umístění regláží a hydrostatický převod ovládaný pedály.

Považujte tento návod k obsluze za cenný dokument. Pokud budete postupovat dle jeho obsahu (při používání, servisu, údržbě atd.), podaří se Vám podstatně prodloužit životnost stroje a také obdržet slušnou cenu při dalším prodeji.

Proto také při dalším prodeji stroje Rider předejte návod k obsluze novému majiteli. Poslední kapitolu v návodu k obsluze tvoří Servisní žurnál. Dbejte, aby zde byly dokumentovány veškeré servisní opatření a opravy stroje. Pečlivě vedený žurnál sníží servisní náklady na pravidelnou sezónní údržbu a ovlivní cenu stroje při dalším prodeji. Dáváte-li Rider do servisu, vezměte sebou návod i k obsluze.

Jízda a přeprava po veřejných cestách

Před zahájením jízdy nebo přepravy po veřejných cestách zkontrolujte platné dopravní předpisy. Při eventuální přepravě na jiném vozidle používejte vždy schválené upínací zařízení a ujistěte se, zda je stroj řádně zajištěn.

Odtahování

Stroj, který je vybaven hydrostatickou převodovkou, může být v případě potřeby tažen jiným vozidlem jen na velmi krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti, jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Doporučené použití

Tento stroj je určen výhradně k sekání trávy běžných trávníků a jiných upravených a rovných travnatých ploch bez překážek v podobě kamení, pařezů aj. Stroj, který je vybaven přídatným vybavením dodaným výrobcem, lze používat i k jiným speciálním úkonům v souladu s pokyny dodanými k patřičnému vybavení. Stroj nesmí být používán k jiným než uvedeným účelům. Striktní dodržování výrobcem stanovených podmínek pro provoz, servis a údržbu je rovněž zahrnuto pod pojmem doporučené použití.

Obsluha, servis a opravy stroje mohou být prováděny pouze osobami obeznámenými se speciálními vlastnostmi stroje a příslušnými bezpečnými postupy.

Preventivní opatření proti úrazům, veškeré platné bezpečnostní předpisy, včetně předpisů o používání léků, a také platné dopravní předpisy musí být vždy respektovány. Jakékoliv svévolné úpravy stroje zbavují výrobce zodpovědnosti v případě poškození stroje nebo zranění osob.

Kvalitní servis

Výrobky Husqvarna jsou prodávány po celém světě a to pouze v odborných prodejnách se servisem. Tento způsob jsme zvolili právě proto, abychom našemu zákazníkovi zaručili nejlepší suport a servis. Před dodávkou byl stroj například zkontrolován a seřízen Vaším prodejcem, viz potvrzení v Servisním žurnálu v tomto návodu k obsluze.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo suport týkající se servisních opatření, záručních podmínek atd., obraťte se na:

Tento návod k obsluze patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje je uvedeno na vytištěném štítku, který je připevněn pod sedadlem vpředu vlevo. Na štítku je uvedeno v pořadí shora dolů:

- Typové označení stroje.
- Typové číslo výrobce.
- Výrobní číslo stroje.

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

Výrobní číslo motoru je uvedeno na štítku s čárkovým kódem. Štítek je umístěn na levé straně klikové skříně, před startérem. Na štítku je uvedeno:

- Sériové číslo motoru (E/NO).
- Kód.

Uveďte tyto údaje při objednávání náhradních dílů.

Výrobní číslo převodovky je uvedeno na čárkovém kódu, který je umístěn na přední straně krytu levé polonápravy:

- Typové označení je uvedeno nad čárkovým kódem a začíná písmenem "K".
- Výrobní číslo je uvedeno nad čárkovým kódem a začíná označením "s/n".
- Typové číslo výrobce je uvedeno pod čárkovým kódem a začíná označením "p/n".

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo převodovky.

VÝZNAM SYMBOLŮ

Uvedené symboly naleznete na stroji a v návodu.
Pečlivě je prostudujte a zapamatujte si jejich význam.



Přečtete si přiložený návod

R

Zpátečka

N

Neutrál



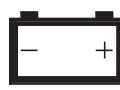
Zrychlování



Zpomalování



Vypnutý motor



Baterie



Sytič



Palivo



Tlak oleje



Výška sekání



Jízda vzad



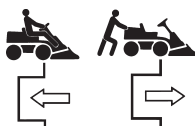
Jízda vpřed



Zapalování



Použijte ochranu sluchu



Hydrostaticky ovládané vypnutí záběru kol



Parkovací brzda



Brzda



Výstraha!



Vyzařování hluku do okolí
vyhovuje směrnici Evropské
Unie. Hlučnost stroje je
uveдена v kapitole
TECHNICKÉ ÚDAJE a na
štítku.



Výstraha!
Rotující nože



Výstraha! Nebezpečí
převrácení stroje



Nikdy nepřejíždějte
napříč svahu



Označení shody CE



Nikdy nepracujte se sekačkou pokud se v
blízkosti vyskytují nepovolané osoby, zvláště
děti nebo domácí zvířata.



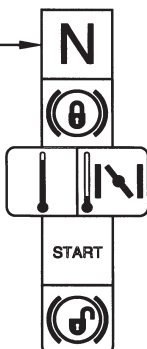
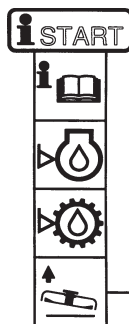
Nikdy nepřevážujte další osoby na
sekačce nebo na přídatném zařízení.



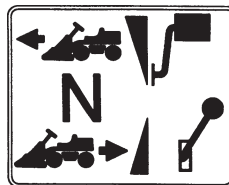
Nebezpečí poranění končetin
za chodu motoru.



Bez sekacího agregátu
udržujte nízkou rychlost.



Instrukce pro startování
Přečtete si přiložený návod
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru
Zkontrolujte hladinu oleje hydrostatu
Zvedněte sekací agregát
Pedály hydrostatu v poloze neutrálu
Zabrzďte
Při studeném motoru použijte sytič
Nastartujte motor
Před jízdou uvolněte parkovací brzdu



Pedál ovládání rychlosti vpřed

Neutrál

Pedál ovládání rychlosti vzad



Před opravou nebo údržbou stroje
vypněte motor a odstraňte kabel
zapalování.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.

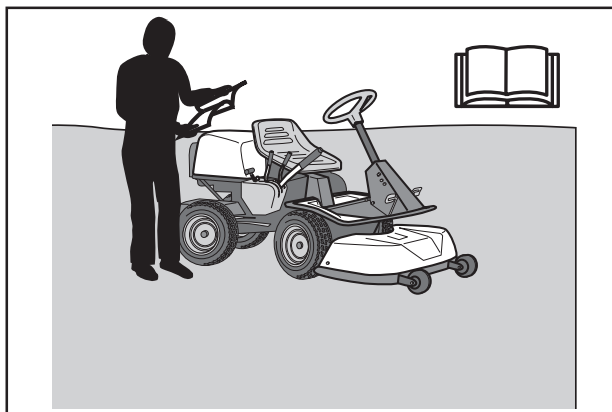


VAROVÁNÍ!

Tento symbol zvýrazňuje zvláště důležité bezpečnostní pokyny. Týká se vaší bezpečnosti.

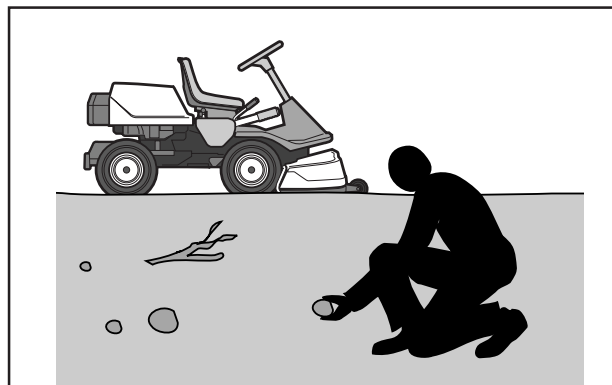
Obecné použití

- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jim rozumíte a řídíte se jimi.
- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznámete s významem bezpečnostních štítků.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí.
- Při spouštění motoru, zapínání sekací plošiny a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zajistěte, aby zvířata a lidé dodržovali bezpečnou vzdálenost od stroje.
- Pokud někdo vstoupí do pracovního prostoru, ihned stroj zastavte.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.
- Dávejte pozor na výhoz a na nikoho jím nemířte.
- Před čištěním vyhazovacího žlabu stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný uživatel.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.
- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.
- Pokud nesekáte, zastavte nože.



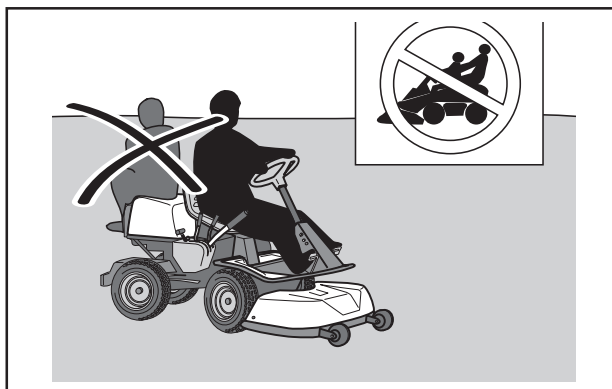
8010-047

Před nastartováním stroje si přečtěte návod k použití.



6003-002

Před zahájením sekání odstraňte z pracovní plochy nežádoucí předměty.



8010-052

Zásadně neberte pasažéry.



VAROVÁNÍ!

Tento stroj může useknout ruce či nohy nebo vymrstit různé předměty. Nedodržení bezpečnostních předpisů může vést k vážnému zranění.

BEZPEŠNOSTNÍ POKYNY

- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noži. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidelností povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy nepoužívejte stroj při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.
- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s běžícím motorem. Před opuštěním stroje vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místními zákony a předpisy.



VAROVÁNÍ!
Výfukové plyny, jejich základní složky a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.



6003-006

Nepouštějte do pracovního prostoru děti.



VAROVÁNÍ!
Při práci se strojem používejte schválené ochranné pomůcky osob. Ochranné pomůcky nemohou vyloučit riziko zranění, ale zmírní jeho závažnost v případě nehody. Při výběru vhodných ochranných pomůcek se poraďte s prodejcem.

- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.
- Při sestavování stroje a při jízdě používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech.



8011-292

Ochranné pomůcky osob.

BEZPEŠNOSTNÍ POKYNY

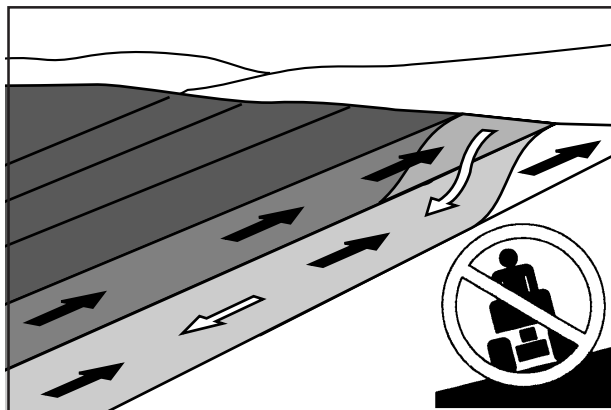
Jízda po svahu

Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti.

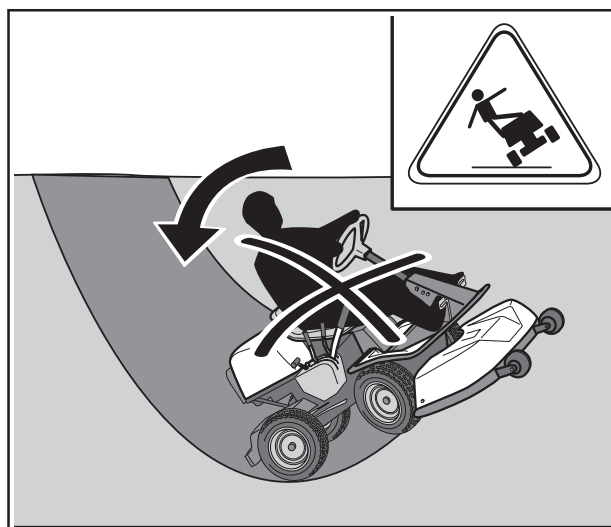
Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

Postupujte takto:

- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.
- Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 15°.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjeďte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- Vyvarujte se náhlých změn směru nebo rychlosti.
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné.
- Dávejte pozor na brázdy, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj převrhne snáze. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Jeďte pomalu. Otáčejte volantem měkce a plynule. Brzda motoru stroje je více účinná při nízké rychlosti.
- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno dodatečné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.
- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejede hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nezpevněný okraj.
- Nesekejte mokrou travu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Ani při čištění podvozku nesmí být stroj umístěn blízko okraje nebo příkopu.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží pro zvýšení stability.



Na svazích sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.

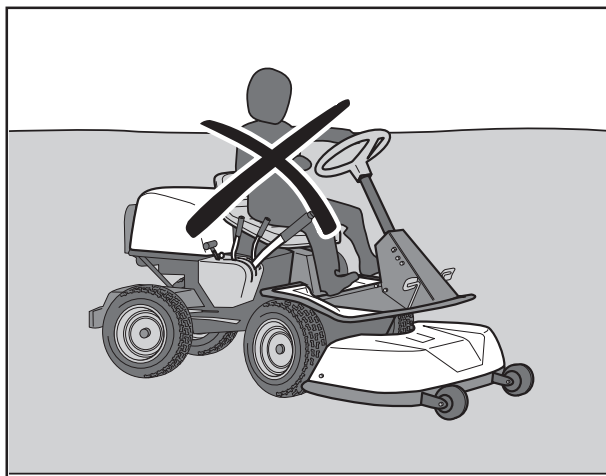


Při jízdě na svahu buďte zvláště opatrní.

BEZPEŠNOSTNÍ POKYNY

Děti

- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.
- Nepouštějte děti do prostoru sekání a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zejména kvůli malým dětem.
- Nikdy nevozte děti. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému provozu stroje.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, bránících dobrému výhledu.



8010-057

Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.

Údržba

- Zastavte motor. Před zahájením seřizování nebo údržby zajistěte motor před nechtěným zapnutím, nejlépe odpojením zapalovacího kabelu od svíčky nebo vyjmutím klíče ze zapalování.
- Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Při práci s benzínem buďte zvláště pozorní, neboť neopatrnost může vést ke zranění nebo požáru.
- Palivo skladujte pouze v nádobách k tomu určených.
- Nikdy nesnímejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout. Nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti zdroje jisker nebo otevřeného ohně.



8010-058

Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.

BEZPEŠNOSTNÍ POKYNY

- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko vzniklé únikem paliva nebo jeho par.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.
- Nádrže nepřepĺňujte. Pokud při plnění stroj postřikáte palivem, otřete jej a vyčkejte se spuštěním motoru, dokud se veškeré palivo neodpaří. Pokud si palivem postříkáte oděv, převlečte se.
- Před prací v motorovém prostoru nechte stroj vychladnout.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit vážné oxidační popáleniny. Vyhněte se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa ihned omyjte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí – ihned se obraťte na lékaře.
- Při údržbě akumulátoru zachovávejte opatrnost. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Baterie by mohla vybuchnout a způsobit vážná zranění.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně dotaženy a zda je stroj v dobrém technickém stavu.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými plechy, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Neupravujte nastavení regulátorů a vyhněte se běhu motoru v příliš vysokých otáčkách. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje.



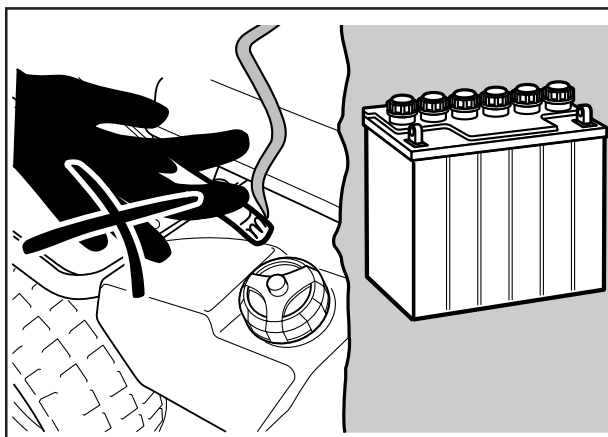
VÝSTRAHA!

Motor, výfukový systém a komponenty hydraulického systému budou při provozu velmi horké. Při dotyku hrozí nebezpečí popálenin.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a jeho sloučeniny, což jsou látky považované za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Po práci s akumulátorem si pečlivě umyjte ruce.



8009-242

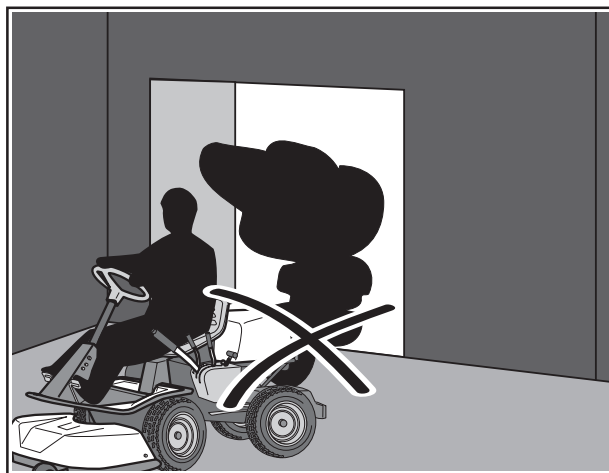
Při provádění údržby stroje nekuřte.

BEZPEŠNOSTNÍ POKYNY

- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo v prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn.
- Pokud narazíte do nějaké překážky nebo pokud ji přejedete, zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno. V případě nutnosti před další práci opravte.
- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným nebo doporučeným výrobcem.
- Čepele jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s čepelí je zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.
- Mulčovací jednotku používejte pouze v místech, která dobře znáte a kde je vyžadována vyšší kvalita sekání.
- Odstraněním trávy, listů a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.

Přeprava

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu buďte zvláště opatrní.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a po dobu přepravy stroj upevněte pomocí vhodných prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.



8010-060

Nespouštějte motor v uzavřených prostorách.



8010-061

Stroj pravidelně čistěte od trávy, listů a dalších nečistot.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

POPIS STROJE

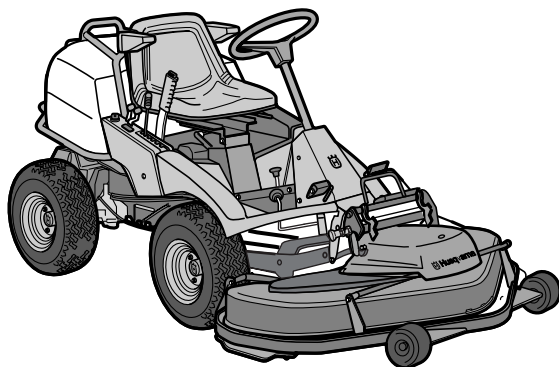
Popis stroje

V tomto návodu je popsán model Rider ProFlex 21.

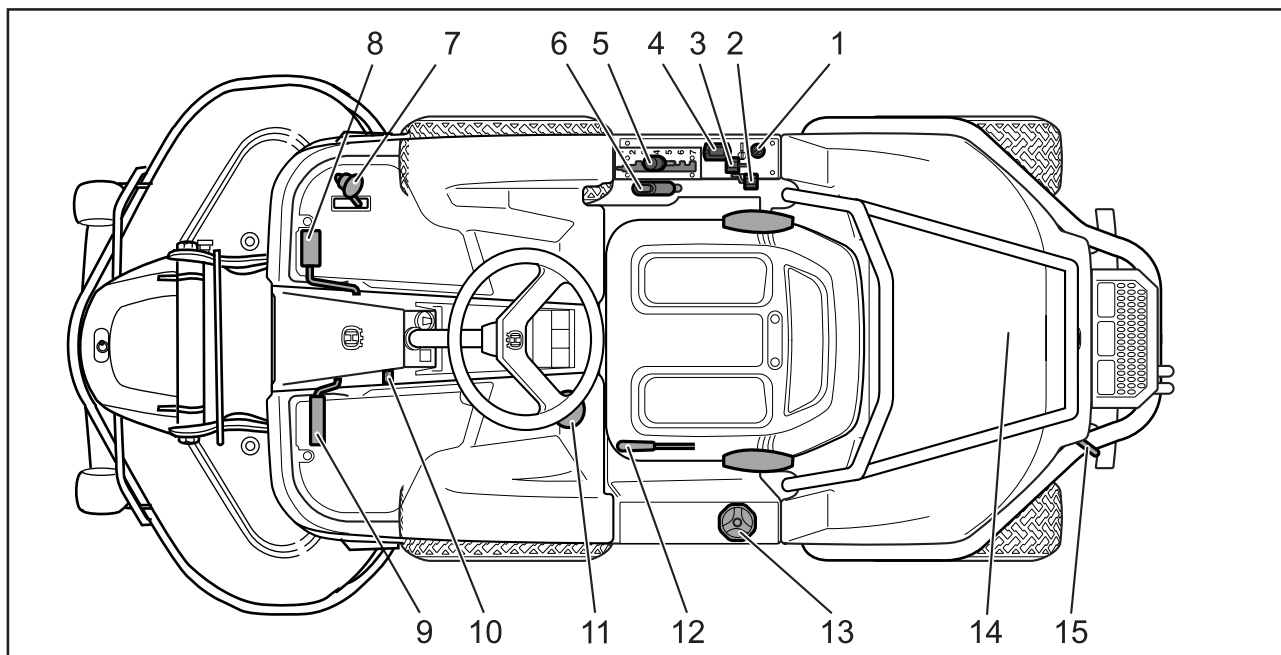
Rider ProFlex 21 je vybaven čtyřdobým V-Twin motorem značky Kawasaki o výkonu 21 koňských sil.

Síla motoru je přenášena pomocí hydrostatické převodovky, která umožňuje plynulou regulaci rychlosti stroje příslušnými pedály.

Jedním pedálem je ovládána rychlost stroje při jízdě vpřed, druhým pedálem při jízdě vzad.



6020-001



6020-007

Umístění ovládacích prvků

- | | |
|--|--|
| 1. Spínací skříňka zapalování | 8. Pedál ovládní rychlosti jízdy vpřed |
| 2. Páka sytiče | 9. Pedál brzdy |
| 3. Plynová páka – regulace otáček motoru | 10. Pojistka parkovací brzdy |
| 4. Počítač odpracovaných hodin | 11. Závěr diferenciálu |
| 5. Páka nastavování sekací výšky | 12. Páka pro nastavení polohy sedadla |
| 6. Páka zvedání a spouštění sekacího agregátu, s pojistkou | 13. Uzávěr palivové nádrže |
| 7. Pedál ovládní rychlosti jízdy vzad | 14. Zámek krytu motoru |
| | 15. Páka pro vypnutí záběru kol (volnoběh kol) |

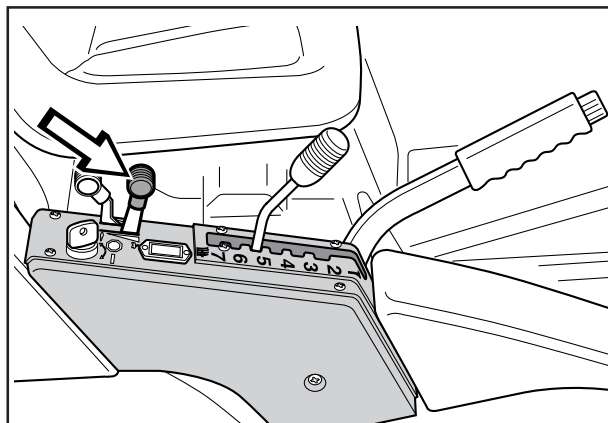
POPIS STROJE

Plynová páka

Plynovou pákou se regulují otáčky motoru a tím i rychlost otáček nožů.

Při pohybu plynové páky dopředu se otáčky zvyšují, při pohybu plynové páky dozadu se otáčky snižují.

Neponechávejte běžet na volnoběh příliš dlouho, hrozí tím nebezpečí usazenin na zapalovací svíčke.

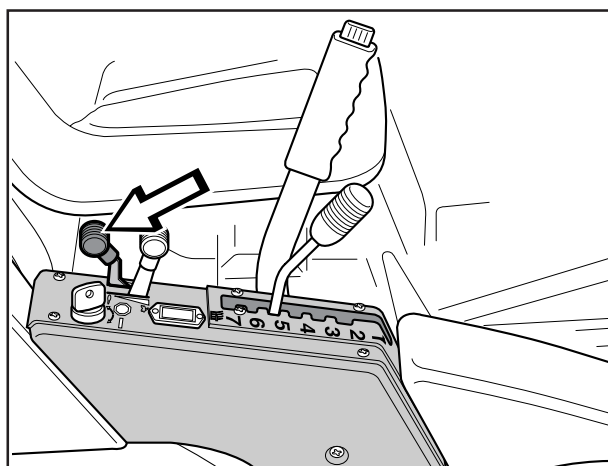


6004-204

Sytič

Páka sytiče se používá při startování studeného motoru, aby se směs benzínu se vzduchem stala bohatší (více benzínu).

Při startování studeného motoru se páka nastaví do nejzadnější polohy.



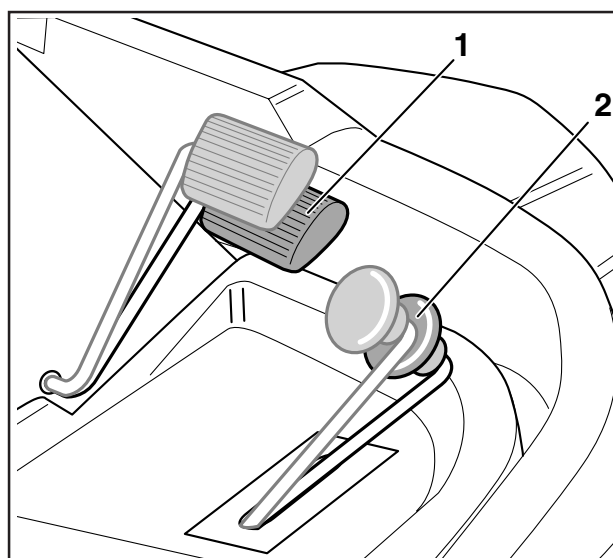
6004-205

Pedál ovládání rychlosti

Rychlost stroje je ovládána plynule dvěma pedály. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



VÝSTRAHA!
Dbete, aby při sekání trávy pod kerí nebylo ovládání pedálů ovlivněno větvemi. Nebezpečí nežádoucího pohybu stroje.



6004-206

Sekací agregát

Sekačky Rider ProFlex mohou být vybaveny několika typy agregátů.

Agregát BioClip rozmělní stébla trávy opakovaným rozsekáváním na malé kousky, které jsou poté mulčovány do kořínků trávy a slouží jako hnojivo.

Sekací agregát se zadním výhozem trávy, tzn. že posekaná tráva je vyhazována za agregátem.

Combi agregát, který funguje jako BioClip agregát, jestliže je namontován BioClip uzávěr, ale lze změnit na agregát se zadním výhozem odstraněním BioClip uzávěru.

Pro identifikaci sekacího agregátu viz "Údržba/Kontrola sekacích nožů".

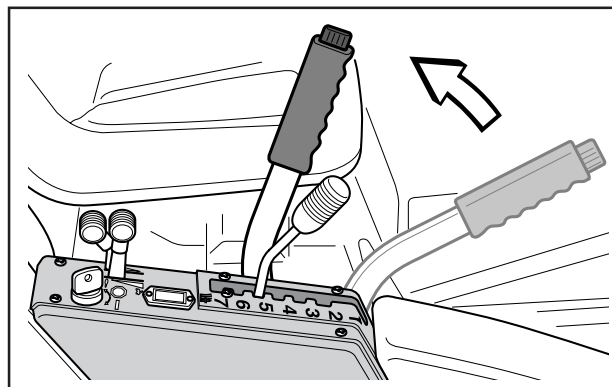
Příklad přídatných zařízení pro stroje Rider ProFlex:

- Zametací kartáč
- Sněhový pluh
- Závaží do kol
- Sněhové řetězy
- Shrnovač
- Ořezávač okrajů trávníků
- Elektrický zvedák zařízení
- Agregát BioClip
- Hřeblo na štěrku
- Přívěsný vozík

Páka pro zvedání sekacího agregátu

Pákou se ovládá poloha sekacího agregátu při sekání nebo při přepravě stroje. V přepravní poloze je brzda nožů automaticky uvedena v činnost tak, aby během 5 vteřin došlo k zastavení nožů.

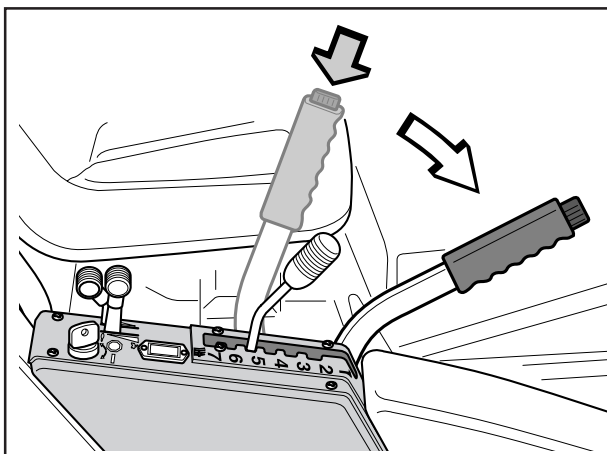
1. Při přepravě stroje zatlačte páku do zadní polohy až "zaskočí". Agregát je zvednut a nože se přestanou otáčet.



Zvedání sekacího agregátu

6004-209

2. Pro sečení musí být stisknuta pojistka páky a páka zavedena do přední polohy. Agregát se sníží a nože se začnou otáčet.
3. Páku lze také použít pro přechodné nastavení výšky sekání, např. při menší vyvýšenině v terénu.



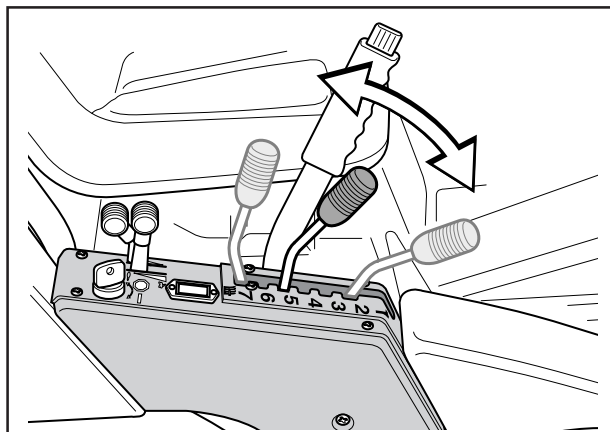
Spouštění sekacího agregátu

6004-210

POPIS STROJE

Páka pro nastavení výšky sekání

Pomocí páky lze nastavit 7 různých výšek sekání. K dosažení stejnoměrné výšky sekání je důležité, aby v obou předních pneumatikách byl stejný tlak (60 kPa).



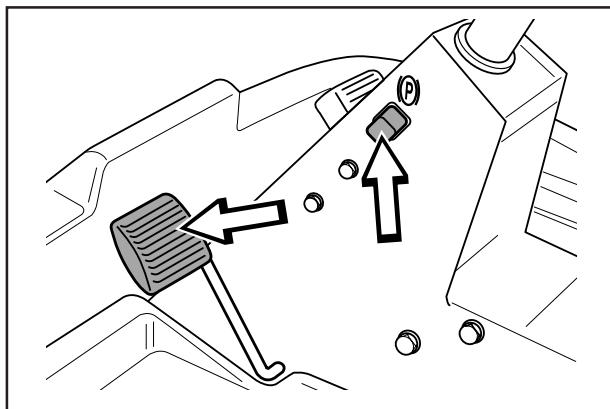
6004-211

Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá následovně:

1. Sešlápněte pedál brzdy.
2. Zcela stiskněte pojistný knoflík na sloupku řízení (2).
3. Uvolněte pedál brzdy zatím co je pojistný knoflík stisknut.

Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.



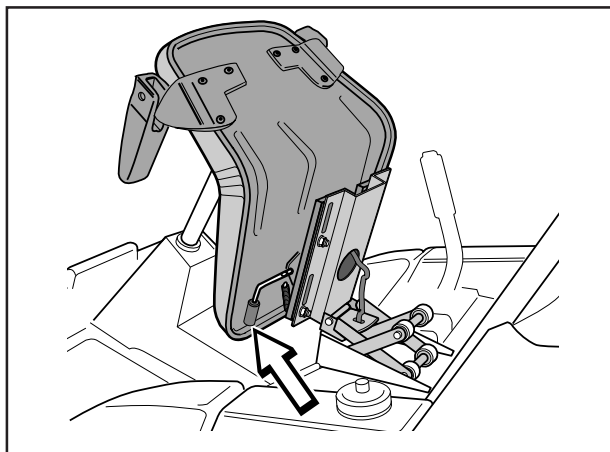
6004-212

Sedadlo

Kloubové upevnění sedadla umožňuje sklopení směrem dopředu.

Polohu sedadla lze seřídit i v podélném směru.

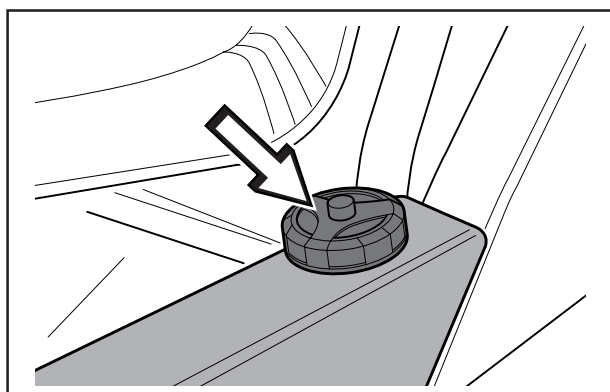
Při seřizování nastavte páku pod sedadlem doleva, posuňte sedadlo do žádané polohy a páku uvolněte.



6016-103

Tankování

K provozu motoru použijte minimálně 87 oktanový bezolovnatý benzín (bez příměsi oleje). Výhodné je používat prostředí přizpůsobený alkylátový benzín. Informace o metanolovém a etanolovém palivu viz rovněž "Technické údaje".



6004-214



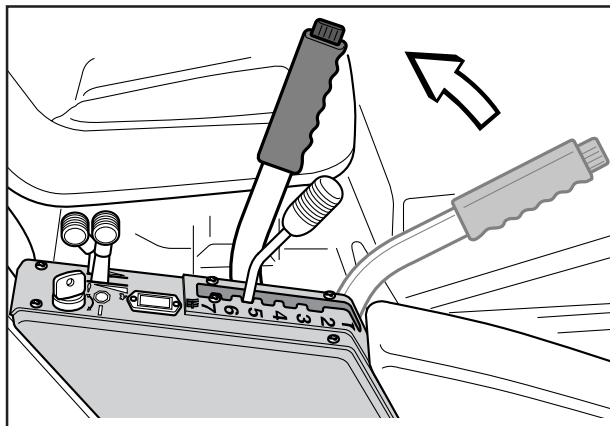
VÝSTRAHA!
Benzín je velmi hořlavá kapalina. Zachovávejte opatrnost a nikdy netankujte v uzavřených prostorech (viz bezpečnostní předpisy).

Opatření před startováním

- Přečtěte si kapitoly "Bezpečnostní předpisy" a "Popis stroje" před nastartováním samochodné sekačky.
- Před nastartováním stroje proveďte denní údržbu (viz "Údržba/Schéma údržby").
- Nastavte sedadlo do vhodné polohy.

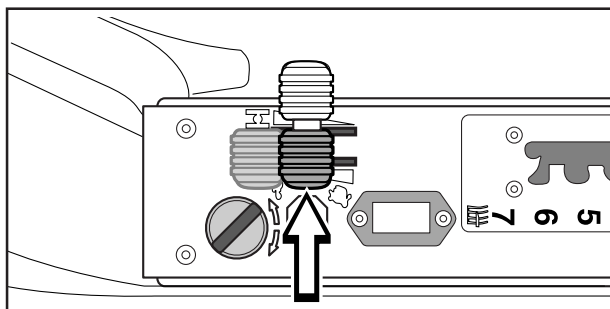
Nastartování motoru

1. Zvedněte sekací agregát zatažením páky do zadní (přepravní) polohy, až zaskočí, zabrzděte parkovací brzdou.



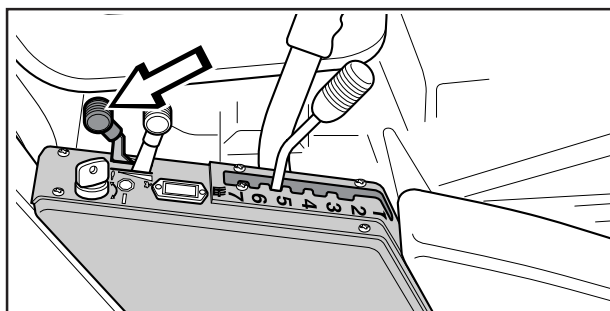
6007-201

2. Plynovou páku posuňte do střední polohy.



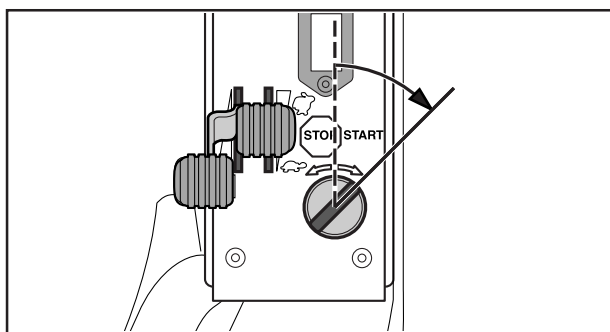
6007-202

3. Při studeném motoru nastavte páku sytiče do zadní polohy.



6007-203

4. Klíček zapalování na "START".



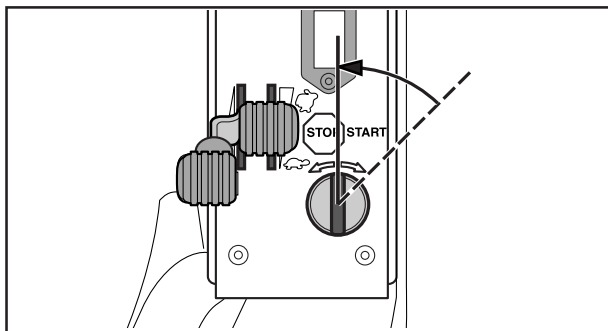
6007-204

JÍZDA – PROVOZ

5. Jakmile motor naskočí, okamžitě vraťte klíček do neutrální polohy.

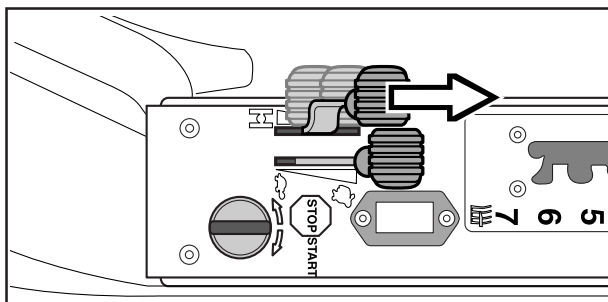
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Nestartujte déle než přibližně 5 vteřin. Jestliže motor nenaskočí, počkejte 15 vteřin a start znovu opakujte.



6007-205

6. Po nastartování motoru pomalu posunujte páku sytiče vpřed.



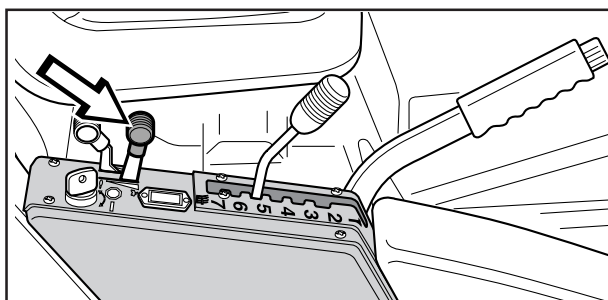
6007-206

7. Plynovou páku posuňte na požadované otáčky motoru.

Před plným zatížením motoru ponechte motor pracovat 3–5 minut na průměrný počet otáček, "poloviční plyn".



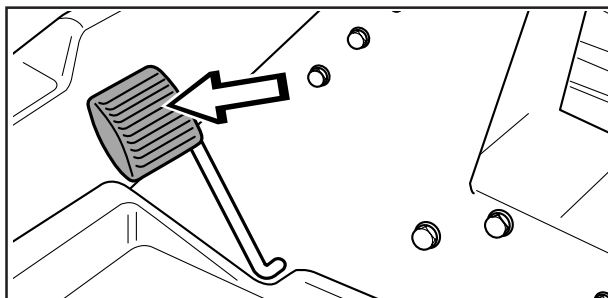
VÝSTRAHA!
Výfukové plyny jsou velmi jedovaté. Nikdy neponechávejte motor v chodu v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorách.



6007-207

Jízda se samohodnou sekačkou

1. Uvolněte parkovací brzdou sešlápnutím a poté uvolněním pedálu brzdy.



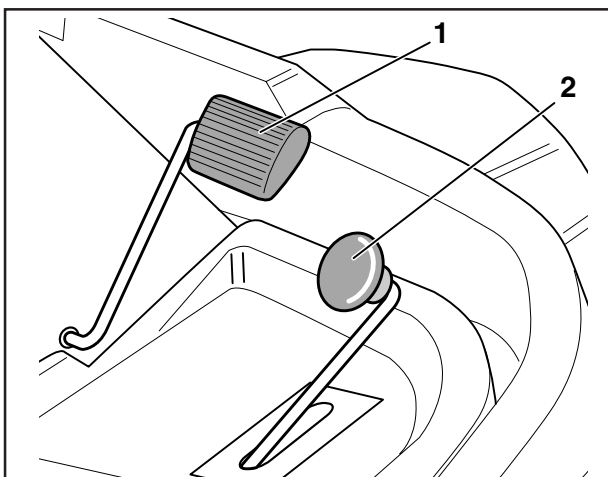
6007-208

2. Opatrně sešlapujte pedál ovládání rychlosti, až stroj dosáhne vhodné rychlosti.

Při jízdě vpřed sešlapujte pedál (1), při jízdě vzad sešlapujte pedál (2).



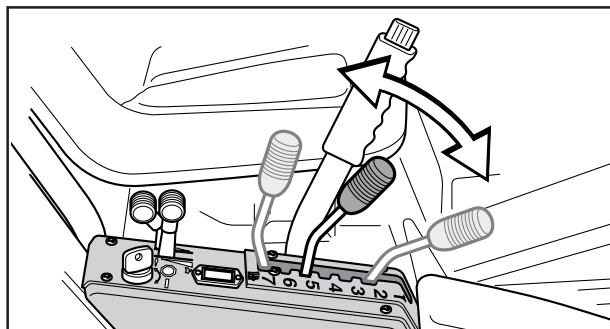
VÝSTRAHA!
Dbete, aby při sekání trávy pod keři nebylo ovládání pedálů ovlivněno větvemi. Nebezpečí nežádoucího pohybu stroje.



6007-209

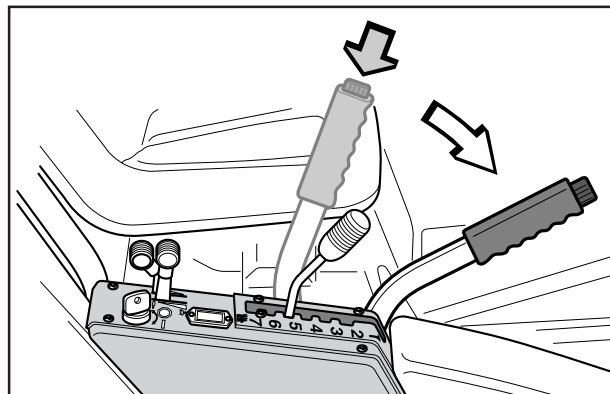
JÍZDA – PROVOZ

3. Nastavte vhodnou výšku sekání (1–7) pomocí páky.



6007-210

4. Uvolněte pojistku páky pro zvedání sekacího agregátu a spusťte agregát.

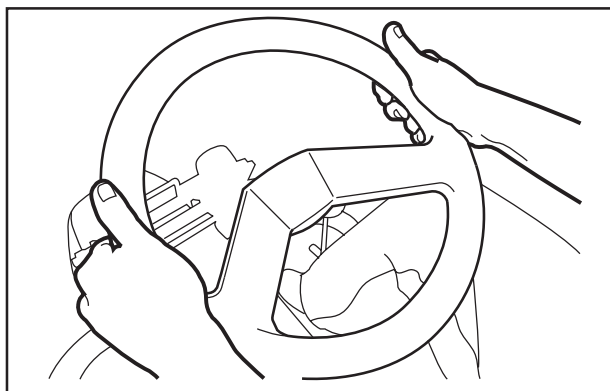


6007-211

Závěr diferenciálu



VÝSTRAHA!
Vystřčte palec. Použití závěru diferenciálu při jízdě obnáší nebezpečí úderu do volantu (hození volantu).

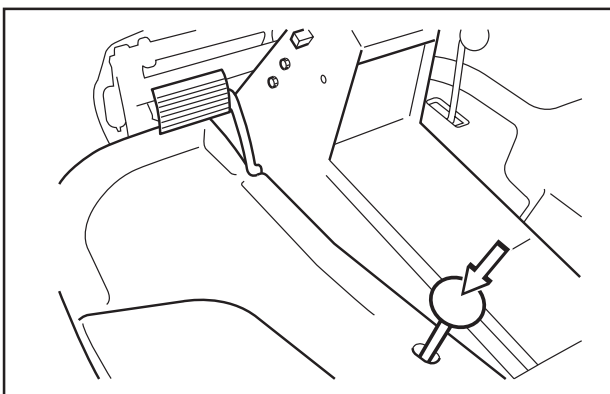


6020-013

Závěr diferenciálu lze během chodu ovládat pedálem na levé straně.

Aby nedošlo k uvážnutí, je vhodné zařadit závěr diferenciálu těsně před překážkou.

1. Zařadte závěr diferenciálu při potřebě sešlápnutím pedálu. Jestliže se jedno kolo protáčí, poněkud uvolněte pedál ovládání jízdy.
2. Ujistěte se, že při povolení pedálu došlo k uvolnění závěru diferenciálu. Pootáčejte volantem tam a zpět, anebo popojedte strojem poněkud nazpět až dojde k návratu pedálu do normální polohy.



6020-009

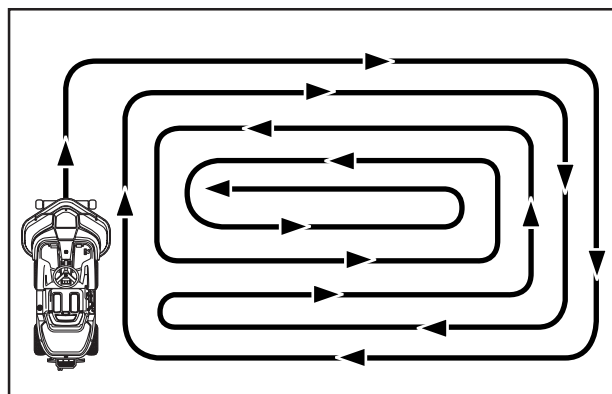
Rady pro sekání trávy



VÝSTRAHA!

Odstraňte z terénu kameny a jiné cizí předměty, aby nedošlo k jejich odmršťování sekačími noži.

- Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.
- Začněte s vysokou výškou sekání a poté snižte na požadovanou výšku.
- Výsledek sečení je nejlepší při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychleji) a při nízké rychlosti jízdy stroje. Jestliže tráva není příliš vysoká a hustá, je možné zvýšit rychlost jízdy aniž by došlo ke znatelnému zhoršení výsledku sekání.
- Trávník vypadá nejlépe, je-li sekán často. Tráva je stejné výšky a posekaná tráva je rovnoměrně rozptýlována po celé ploše trávníku. Celková doba vynaložená na sekání nebude delší, jelikož sekání může probíhat při vyšší rychlosti bez viditelně zhoršeného výsledku.
- Nesekejte mokré trávníky. Výsledek je horší, jelikož kola sekačky se boří do mokré půdy.
- Po každém použití opláchněte sekačí agregát zespodu vodou. Sekací agregát zvedněte do servisní polohy.
- Při používání agregátu BioClip je zvlášť důležité aby doba mezi sekáním nebyla příliš dlouhá.



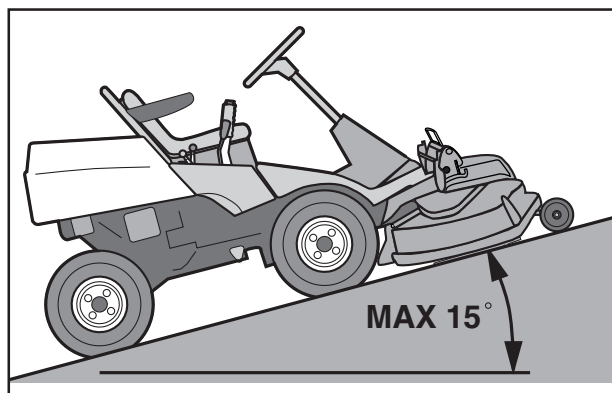
Způsob sekání trávníků

6003-001



VÝSTRAHA!

Stroj se nesmí používat v terénu se stoupáním větším než 15°. Sekejte svahy při jízdě směrem nahoru a dolů, nikdy podél svahu. Neměňte náhle směr jízdy.

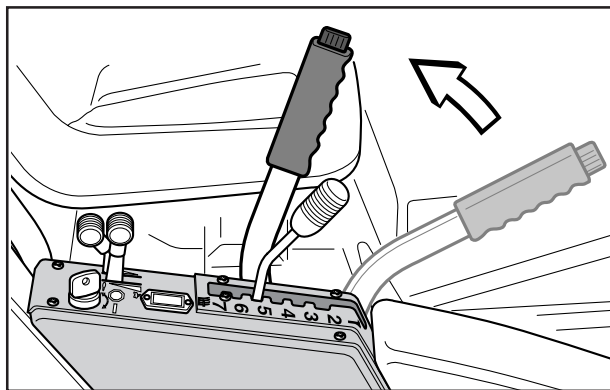


6016-104

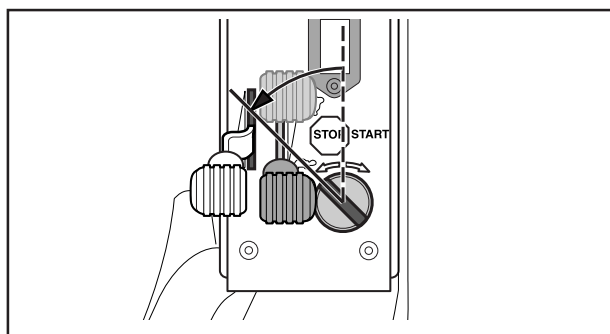
Vypnutí motoru

Jestliže byl motor velmi namáhán, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, aby se zvýšená teplota motoru snížila na normální pracovní teplotu. Neponechávejte běžet na volnoběh příliš dlouho, hrozí tím nebezpečí usazenin na zapalovací svíčke.

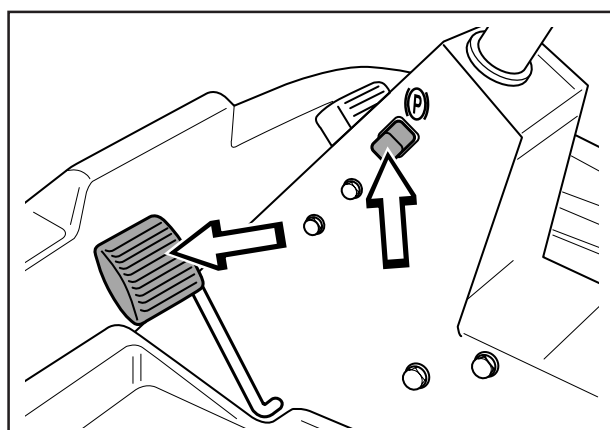
1. Zvedněte sekací agregát zatažením páky do zadní polohy až zaskočí.



2. Uvedte páku plynu do polohy "MIN". Otočte startovací klíček do polohy "STOP".



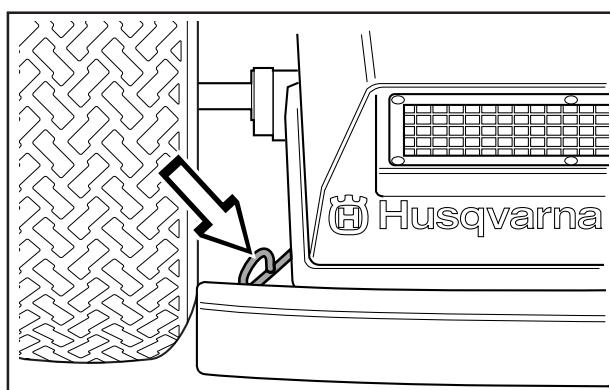
3. Jakmile se sekačka zastaví, sešlápněte pedál brzdy a stiskněte pojistný knoflík.



Páka uvolnění kol ze záběru (volnoběhu kol)

Při přepravě stroje s vypnutým motorem je zapotřebí uvolnit kola ze záběru povytažením páky volnoběhu kol.

Na obrázku je vidět vytaženou páku volnoběhu kol.



ÚDRŽBA

Schéma údržby

Následující schéma je přehledem úkonů pro údržbu sekačky. Pro servisní práce, které nejsou popsány v tomto návodu, vyhledejte autorizovanou servisní dílnu.

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní ⁽³⁾ údržba	Nejméně jednou ročně	Interval údržby v počtu hodin			
		před	po			25	50	100	300
Kontrola ev. úniku paliva nebo oleje	-	○							
Kontrola parkovací brzdy	27	●							
Kontrola hladiny oleje motoru (při každém tankování)	47	●							
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	29	●				●			
Kontrola bezpečnostního vypínače, sedadlo	31	●							
Kontrola bezpečnostního vypínače, zvedací páka	31	●							
Kontrola bezpečnostního vypínače, parkovací brzda	31	●							
Kontrola/čištění vstupu chladicího vzduchu do motoru	23		●			●			
Kontrola sekacího agregátu:	34		●						
• připevnění sekacích nožů	36		●						
• stav nožů (nabroušení, tvar, atd.)	36		●						
• synchronizace nožů (90° mezi noži u BioClip)	36		●						
Kontrola lankových tahů (ev. vůle atd.)	24		●						
Kontrola přípevňovacích prvků (šrouby, matice aj.)	-	○							
Nastartování motoru a uvedení sekacích nožů do pohybu, odposlouchávání ev. disonantního zvuku	-	○							
Čištění stroje pod sekacím agregátem	36		●						
Čištění vstupu chladicího vzduchu do převodovky	23		●			●			
Kontrola hladiny elektrolytu v baterii	30			●					
Kontrola hladiny oleje převodovky	49			●					
Kontrola stavu klínových řemenů, řemenic atd.	-			○					
Kontrola ev. vzniklého poškození	-			○					
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (60 kPa)	27			●					
Kontrola ev. poškození v zúžení držáku lanka	-			○					
Důkladné očištění prostoru kolem motoru	-			○					
Důkladné očištění prostoru kolem převodovky	-			○					
Důkladné očištění prostoru kolem řemenů, řemenic atd.	45			●					
Mazání lanka závěru diferencinálu	46			●					
Mazání napínáku řemene (mazací čep)	49			●					
Mazání trojhranného lanka (mazací čep)	48			●					
Mazání sedadla řidiče	48			●					
Mazání veškerých lanek	45			●					
Mazání bezpečnostní pojistky sekacího agregátu	48			●					
Mazání vnitřního čepu v sekacím agregátu	48			●					
Mazání drážek pro nářadový rám sekacího agregátu	48			●					

ÚDRŽBA

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní ³⁾ údržba	Nejméně jednou ročně	Interval údržby v počtu hodin			
		před	po			25	50	100	300
Mazání kloubů sekacího agregátu	48			●					
Čištění tunelu rámu	-			○					
Mazání pedálového mechanismu v tunelu rámu	45			●					
Mazání ovládání řazení	47			●					
Mazání lanka parkovací brzdy	49			●					
Mazání ovládání plynu	48			●					
Mazání ovládání sytiče	48			●					
Mazání ovládacího řetězu v tunelu rámu	46			●					
Kontrola lankových tahů v tunelu rámu	24			●					
Čištění vstupu chladicího vzduchu do motoru	23				●	●			
Čištění filtrační vložky ²⁾ vzduchového filtru (papírový filtr)	28				●	●			
Kontrola/seřízení nastavení výšky sekání	46				●			●	
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	28				●		●		
Kontrola/seřízení nastavení výšky sekání	34				●		●		
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	27				●		●		
Inspekce ochrany proti vzplanutí/lapače jisker (přídavné vybavení)	-				○		○		
Výměna olejového filtru motoru (každých 200 hodin)	49				●			●	
Čištění/výměna zapalovací svíčky	30				●			●	
Výměna palivového filtru ve vedení	29				●			●	
Čištění puls-air filtru	29				●			●	
Čištění chladících žebér	-				○			○	
Kontrola vůle ventilů motoru ⁴⁾	-				○				○
Kontrola potřeby výměny oleje ⁴⁾ a filtru ⁴⁾ v převodovce (pokaždé po 500 hodinách)	-				○			○	
Výměna předfiltru vzduchového filtru (Oil-foam) ²⁾	28				●				●
Výměna vzduchového (papírového) ²⁾ filtru (každých 200 hodin)	28				●			●	
Proveďte servis po 300 hodinách provozu ⁴⁾	60				○				○

¹⁾ První výměna po 8 hodinách. Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 50 hodinách provozu. ²⁾ V prašném prostředí je zapotřebí častějšího čištění a výměny. ³⁾ Při každodenním používání sekačky 2x týdně. ⁴⁾ V autorizované servisní dílně.

- = Popsáno v návodu.
- = Není popsáno v návodu.



VÝSTRAHA!

Na motoru nebo sekacím agregátu se nesmí provádět žádný servisní úkon pokud není:

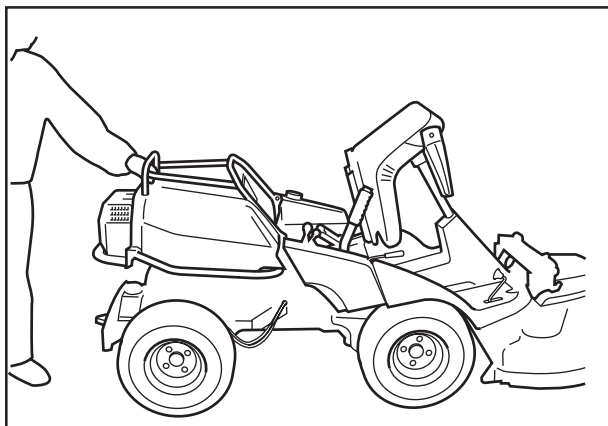
- vypnut motor
- vyjmut startovací klíček
- sejmuta koncovka kabelu ze zapalovací svíčky
- zajištěna parkovací brzda
- vypnut sekací agregát

Demontáž krytů

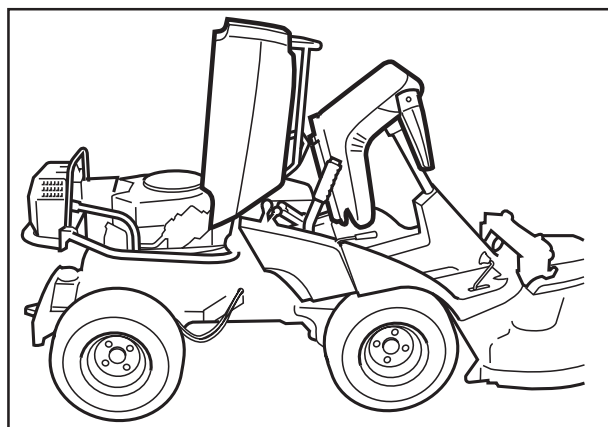
Kryt motoru

1. Odklopte sedadlo.
2. Otočte zámek krytu na horní straně krytu o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.
3. Zvedněte kryt.

V případě potřeby lze kryt motoru zcela odstranit uvolněním čepů závěsů.



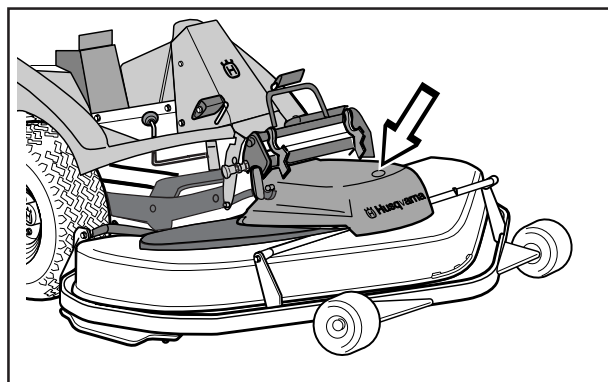
6020-014



8009-298

Čelní kryt

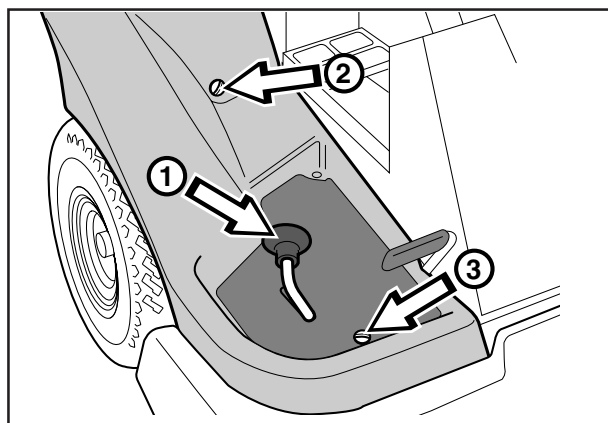
Uvolněte rychlozámek a odstraňte kryt.



6016-106

Pravý blatník

Odstraňte gumovou krytku pedálu zpáteční rychlosti (1), šrouby (2 a 3), a blatník sejměte.

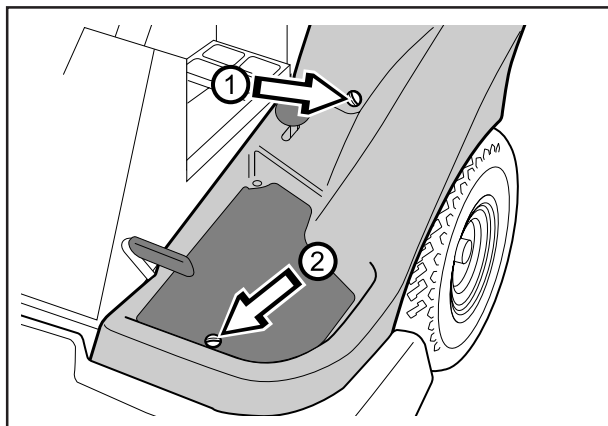


6008-203

ÚDRŽBA

Levý blatník

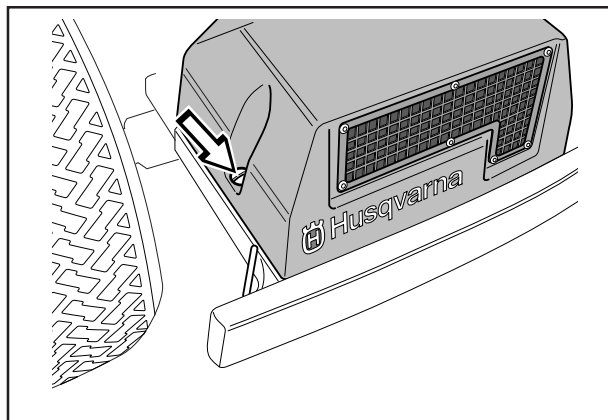
Odstraňte krytku z pedálu závěru diferenciálu. Ostraňte šrouby (1 a 2) a blatník sejměte.



6020-008

Kryt převodovky

Odšroubujte oba šrouby (jeden na každé straně) a poté kryt převodovky sejměte.



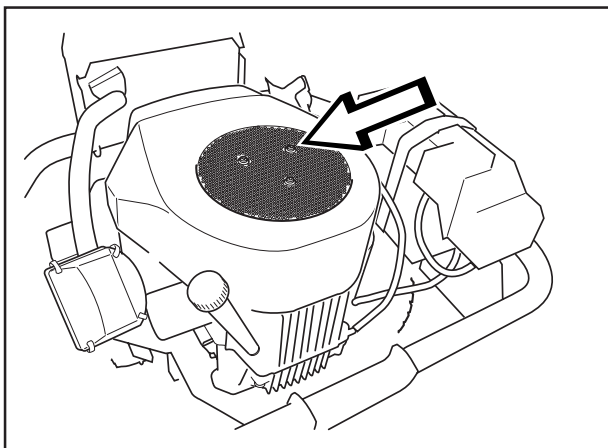
6008-209

Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru

Zvedněte kryt motoru.

Zkontrolujte, zda krycí mřížka není zanesena listím, trávou nebo jinými nečistotami.

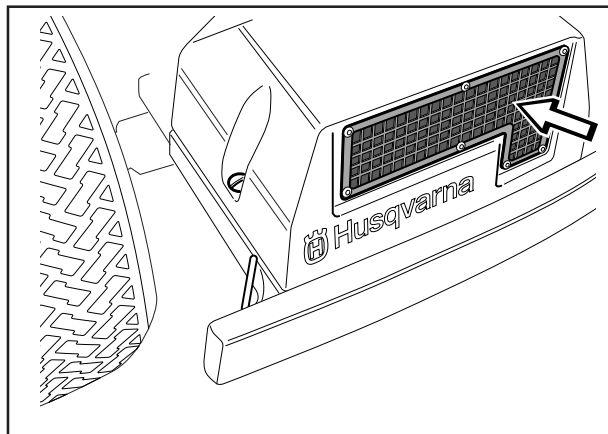
Zanesený vstup vzduchu zhoršuje proces chlazení a může způsobit vážné poškození motoru.



8009-152

Kontrola vstupu chladícího vzduchu do převodovky

Zkontrolujte, zda krycí mříž není zanesena listím, trávou nebo jinými nečistotami.



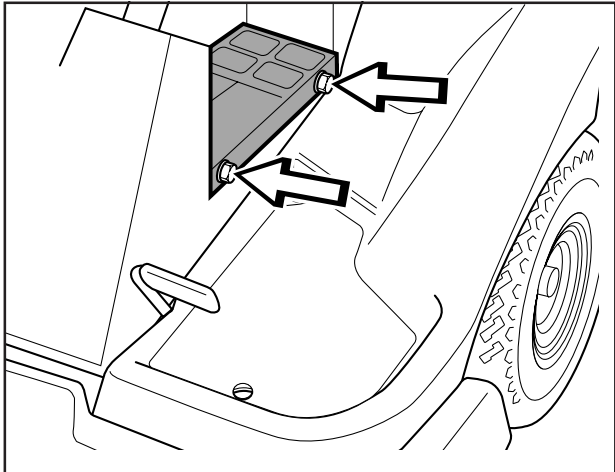
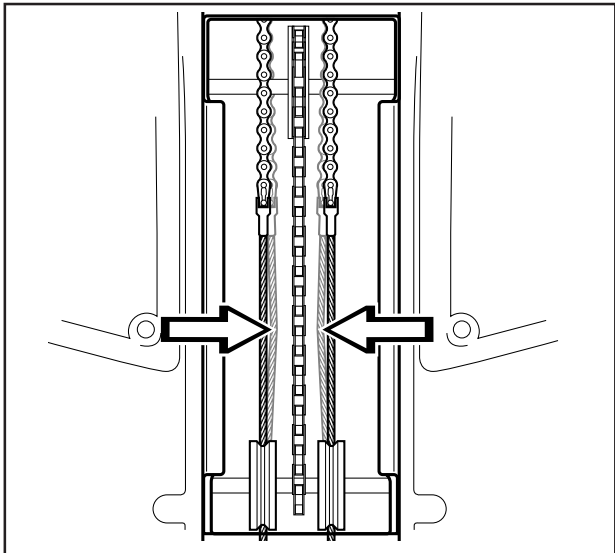
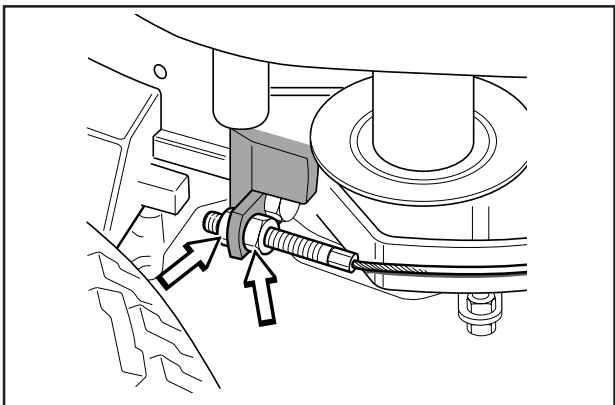
6008-208

Kontrola a seřízení lankových tahů

Řízení je ovládáno lankovými tahy.

Při používání stroje může časem dojít k jejich povolení a tím zhoršení ovládací schopnosti při řízení stroje.

Kontrola a seřízení řízení se provádí následovně:

1. Odšroubujte šrouby (dva na každé straně), kterými je připevněn kryt ústrojí.
6008-211
2. Zkontrolujte napnutí lanek smáčknutím v místě označeném šipkami.
Při správném napnutí lze bez použití příliš velké síly lanka stlačit do poloviční vzdálenosti.
6008-212
3. Pokud je zapotřebí lanové tahy napnout, přitáhněte stavěcí matice (na každé straně stroje jedna).
Nenapínejte příliš, lanka by měla být jen pevně přitažena proti vodícímu věnci.
6008-213
Zkontrolujte napnutí lanek dle popisu pod bodem 2.

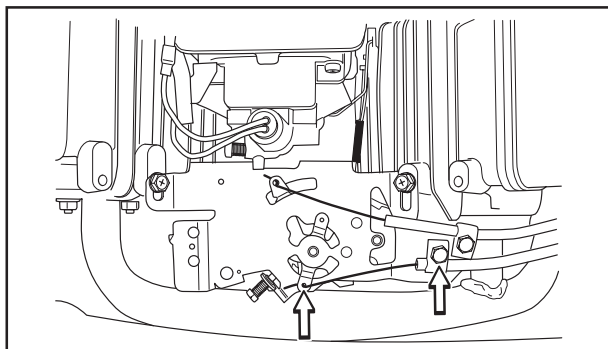
Kontrola a seřízení plynového lanka

Zkontrolujte, zda motor reaguje na přidání plynu a zda motor při plném plynu pracuje na dostatečný počet otáček.

Pokud tomu tak není, vyhledejte servisní dílnu.

Pokud je zapotřebí seřízení, seřídte následovně spodní lanko:

1. Uvolněte upínací šroub pláště lanka a uveďte plynovou páku do polohy plný plyn.
2. Zkontrolujte, zda je plynové lanko namontováno ve správném připevňovacím otvoru spodní páky, viz obrázek.
3. Posuňte plášť plynového lanka maximálně doleva a utáhněte upínací šroub.



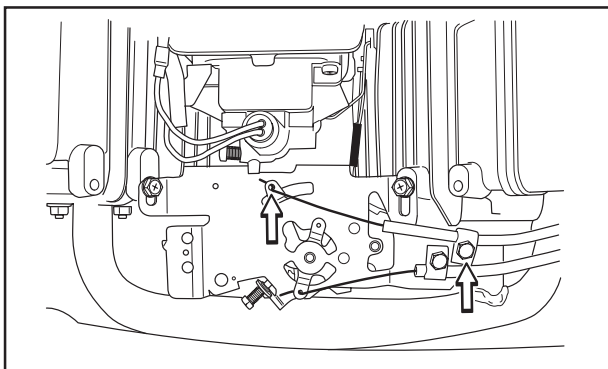
Kontrola a seřízení lanka sytiče

Jestliže motor vypouští černý kouř nebo se nesnadně startuje, může být příčinou chybně seřízené lanko sytiče (horní lanko).

Jste-li si nejistí, vyhledejte servisní dílnu.

Pokud je zapotřebí seřízení, postupujte následovně:

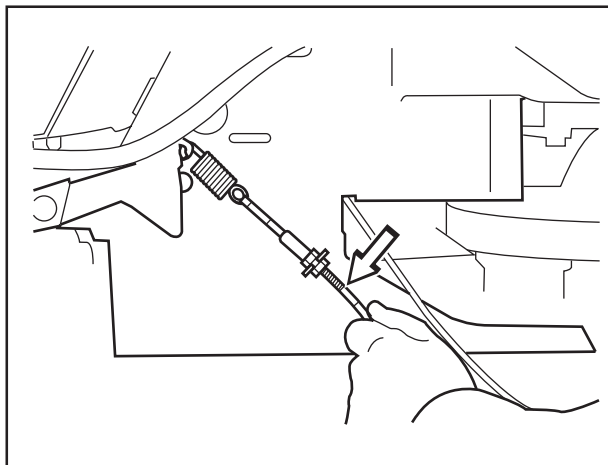
1. Uvolněte upínací šroub pláště lanka a uveďte páku sytiče do maximální polohy.
2. Zkontrolujte, zda je lanko sytiče namontováno v horní páce, viz obrázek.
3. Posuňte plášť lanka maximálně doprava a utáhněte upínací šroub.



Seřízení závěru diferenciálu

Seřízení závěru diferenciálu (na levé straně) se provádí následovně:

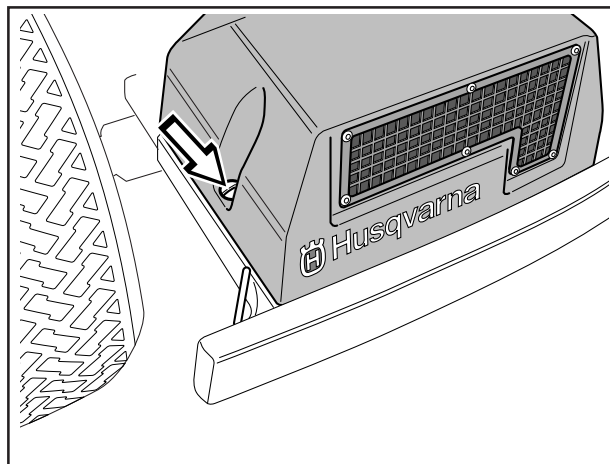
1. Zkontrolujte, že závěr diferenciálu není zařazen, pedál musí být zcela v horní poloze.
2. Dvěma maticemi na seřizovacím šroubu nastavte nulovou vůli mezi pláštěm lanka a seřizovacím šroubem. Při potažení pláště lanka nesmí být znatelná žádná vůle.
3. Poté opatrně utáhněte matice, aby nedošlo k poškození seřizovacího šroubu.



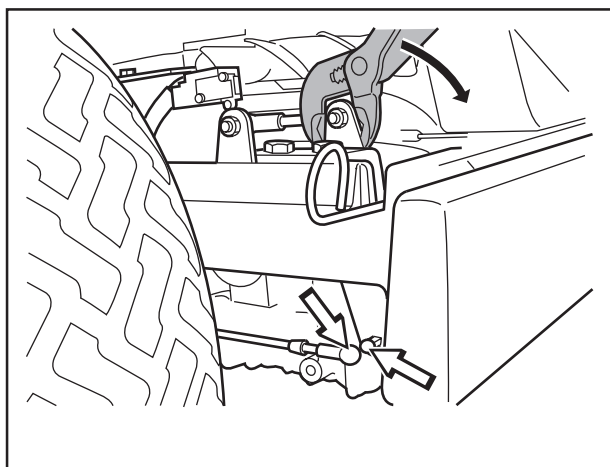
Seřízení lanka hydrostatu

Seřízení lanka hydrostatu (na levé straně) se provádí následovně:

1. Odstraňte kryt převodovky. Uvolněte oba šrouby (jeden na každé straně) a odstraňte kryt převodovky.
2. Rozeberte spodní kulový kloub, který je zajištěn přídržovací pružinou.
3. Ujistěte se, že pedál ovládání jízdy vpřed je zcela sešlápnut.
4. Uved'te svislé rameno do maximální polohy a zkontrolujte že koule a jamka kloubu sobě odpovídají.
5. Pokud je zapotřebí, seříd'te polohu jamky kloubu na lanku.
6. Smontujte dohromady spodní kulový kloub.
7. Vsaďte nazpět přídržovací pružinu kloubu.



6003-001

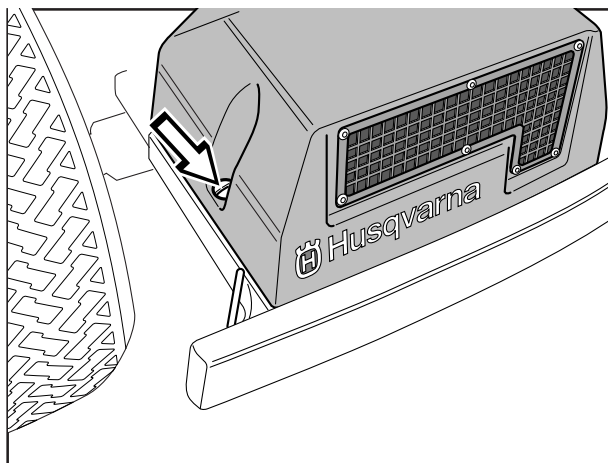


6020-002

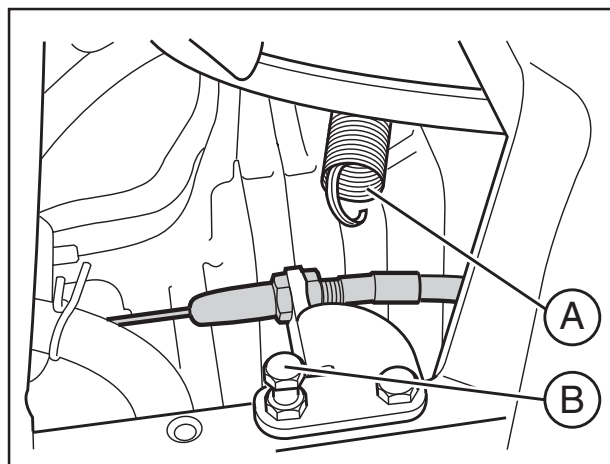
Seřízení brzd

Seřízení parkovací brzdy (na pravé straně) se provádí následovně:

1. Odstraňte kryt převodovky. Uvolněte oba šrouby (jeden na každé straně) a odstraňte kryt.
2. Odháknete pružinu (A) ze šroubu (B).
3. Zkontrolujte, že stroj není zabrzděn parkovací brzdou.
4. Uchopte a současně potáhněte plášť lanka a nastavte vůli 1 mm mezi pláštěm lanka a seřizovacím šroubem. Seřídte maticemi na seřizovacím šroubu.
5. Opatrně utáhněte matice, aby nedošlo k poškození seřizovacího šroubu.
6. Připevněte napět pružinu (A).
7. Zkontrolujte funkci brzdy.



6008-209



6020-005



VÝSTRAHA!
Nesprávně nastavená brzda může snížit brzdící schopnost stroje.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

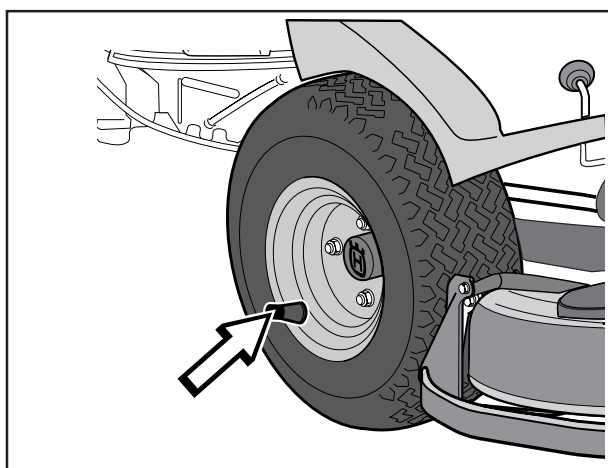
Tlak vzduchu ve všech pneumatikách má být 60 kPa (0,6 kp/cm²).

Aby se zlepšil záběr stroje, lze tlak vzduchu v zadních pneumatikách snížit na 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Nejvyšší povolený tlak je 80 kPa (0,8 kp/cm²).

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Při rozdílném tlaku v předních pneumatikách sekají nože trávu v nestejně výšce.



6016-109

Výměna vzduchového filtru

Pokud se motor zdá slabý nebo pracuje nepravidelně, může být příčinou zanesený vzduchový filtr. Při chodu se zaneseným vzduchovým filtrem mohou vzniknout usazeniny na zapalovací svíčke, což může zapříčinit provozní poruchu.

Proto je důležité pravidelně vyměňovat vzduchový filtr (viz "Údržba/Schéma údržby" pro správný servisní interval)

1. Odklopte kryt motoru.
2. Odstraňte dva plastové knoflíky z horní strany vzduchového filtru a kryt vzduchového filtru odstraňte.



VÝSTRAHA!
Před servisem nechte výfukový systém zchladnout. Nebezpečí popálení.

3. Stáhněte předfiltr z pěnového plastu a vyperte v jemném čistícím prostředku.

Vysušte promáčkáním v čistém hadru.

4. Odstraňte křídlovou matici ze vzduchového filtru a filtr sejměte. Poklepte papírovým filtrem o pevný podklad pro odstranění prachu. Zůstane-li papírový filtr znečištěn, je nutné filtr vyměnit.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Nečistěte papírový filtr stlačeným vzduchem.

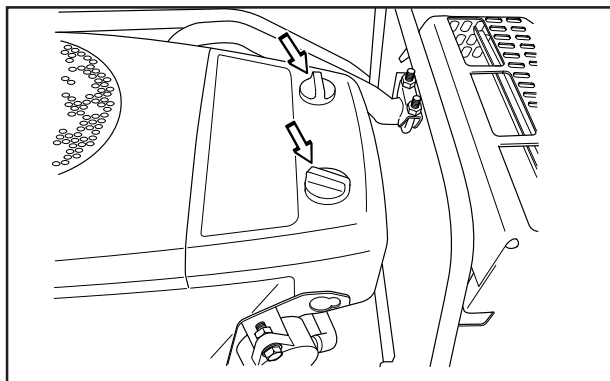
Nevymývejte papírový filtr.

Nenapouštějte papírový filtr olejem.

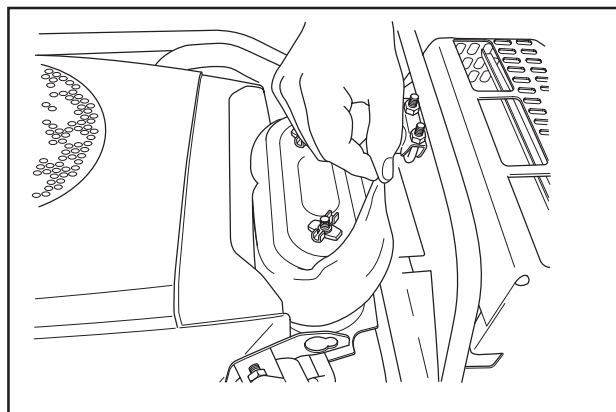
5. Umístěte papírový filtr nazpět následujícím způsobem:

Zkontrolujte, zda je těsnění na spodní straně papírového filtru nepoškozené. Vložte papírový filtr do pouzdra filtru a utáhněte křídlové matice.

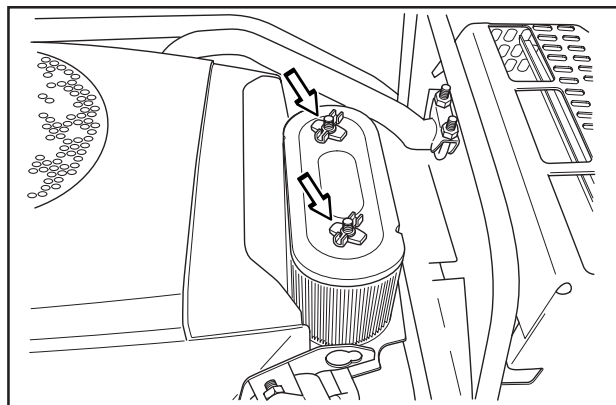
6. Nasadte předfiltr na papírový filtr.
7. Nasadte nazpět kryt na pouzdro vzduchového filtru. Knoflíky příliš neutahujte.



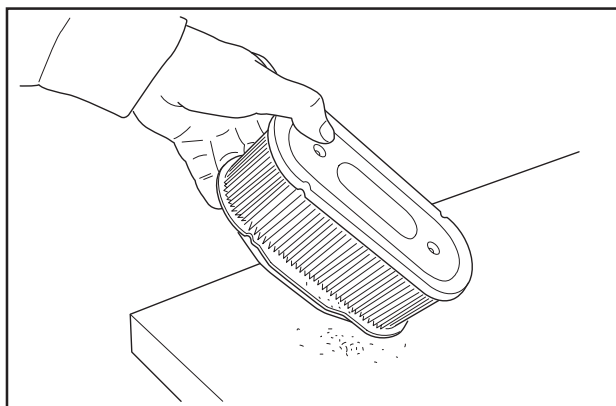
8009-179



8009-180



8009-182



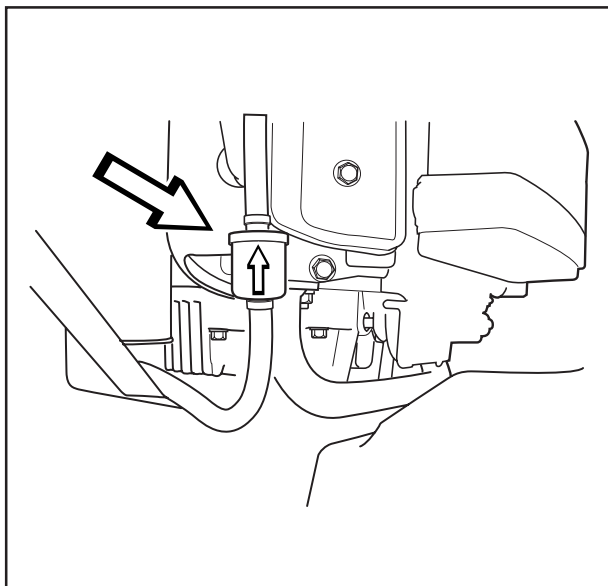
8009-181

Výměna palivového filtru

Filtr paliva na benzínové hadici se pravidelně vyměňuje po 100 hodinách provozu (jedenkrát za sezónu) nebo častěji, pokud je zanesen.

Výměna palivového filtru se provede následovně:

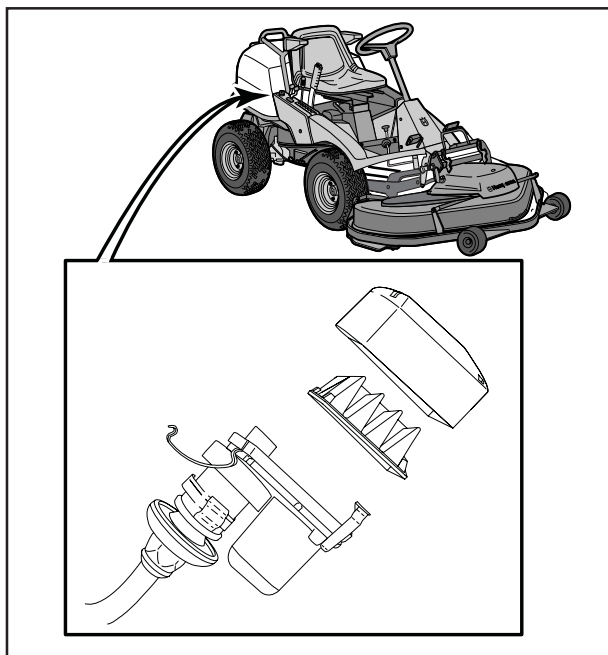
1. Zvedněte kryt motoru.
2. Odsuňte hadicové svorky filtru pomocí plochých kleští.
3. Uvolněte filtr od hadice.
4. Vtlačte nový filtr do konců hadice. Otočte filtr tak, aby šipka "FLOW" směřovala nahoru k palivovému čerpadlu. V případě potřeby potřete koncovky filtru mýdlovým roztokem pro ulehčení vsazení do hadic.
5. Posuňte hadicové svorky nazpět k filtru.



8009-146

Čištění Pulsair-filtru

1. Zvedněte kryt motoru.
2. Uvolněte čtyři rychlospony, sejměte víko filtru a vyjměte filtr.
3. Očistěte filtr stlačeným vzduchem.
4. Vložte filtr nazpět do víka a připevněte víko rychlosponami. Namontujte nazpět kryt motoru.



6020-012

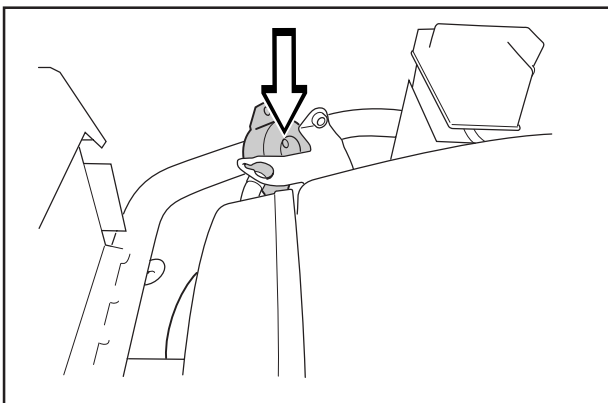
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla

Pravidelně kontrolujte, zda filtr není znečištěn.

Odšroubujte šrouby a vyklopte čerpadlo stranou, není zapotřebí odpojit žádné hadičky.

V případě potřeby lze filtr očistit štětcem.

Umístěte čerpadlo nazpět na konzolu.



8009-147

Kontrola hladiny elektrolytu v baterii

Zkontrolujte, zda úroveň hladiny elektrolytu leží mezi označeními na baterii. Při doplňování používejte výhradně destilovanou vodu.



VÝSTRAHA!

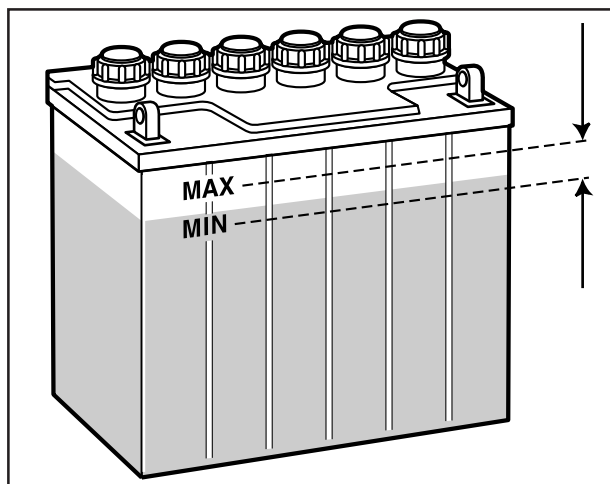
Opatření při kontaktu s elektrolytem–kyselinou.

Při zevním kontaktu: Oplachujte větším množstvím vody.

Při požití: Pijte velké množství vody nebo mléka.

Při zásahu očí: Vyplachujte větším množstvím vody. Vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

V baterii vzniká výbušný plyn. V blízkosti baterie nedopusťte manipulaci s hořící cigaretou, otevřeným ohněm a vznik jisker.



6008-216

Zapalování

Motor je vybaven elektronickým zapalováním. Údržbu vyžaduje pouze zapalovací svíčka.

Doporučené typy zapalovacích svíček najdete v kapitole "Technické údaje".

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Použití nesprávného typu zapalovacích svíček může způsobit poškození motoru.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Nedostatečně dotažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné dotažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válců.

1. Sejměte konektor zapalovacího kabelu a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče 21 mm (13/16").
3. Zkontrolujte stav svíčky. Jsou-li elektrody ohořelé, nebo pokud je prasklá nebo porušená izolace, vyměňte zapalovací svíčku. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
4. Změřte vzdálenost elektrod pomocí spároměru. Mezera by měla být 0,75 mm (0,030"). V případě potřeby vzdálenost upravte ohnutím boční elektrody.
5. Zapalovací svíčku zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závit.
6. Po zašroubování svíčky dotáhněte pomocí nástrčného klíče tak, aby se stlačila podložka. Použité svíčky by měly být dotaženy ještě o 1/8–1/4 otáčky. Nové svíčky dotáhněte ještě o 1/2 otáčky.
7. Nasaďte konektor zapalovacího kabelu.

Kontrola bezpečnostního systému.

Sekačka je vybavena bezpečnostním systémem, který znemožňuje nastartování nebo jízdu se strojem za následujících předpokladů.

Motor lze nastartovat jedině tehdy, je-li sekací agregát ve zvednuté poloze a pedály hydrostatu v neutrální poloze.

Řidič nemusí sedět na sedadle.

Zkontrolujte každodenně funkčnost bezpečnostního systému pokusem o nastartování stroje jestliže jeden z uvedených předpokladů není splněn. Pozměňte předpoklady a opět se pokuste nastartovat.

Zkontrolujte, zda dojde k vypnutí motoru jakmile řidič dočvilně opustí sedadlo a sekací agregát je spuštěn nebo pedály hydrostatu nejsou v neutrální poloze.



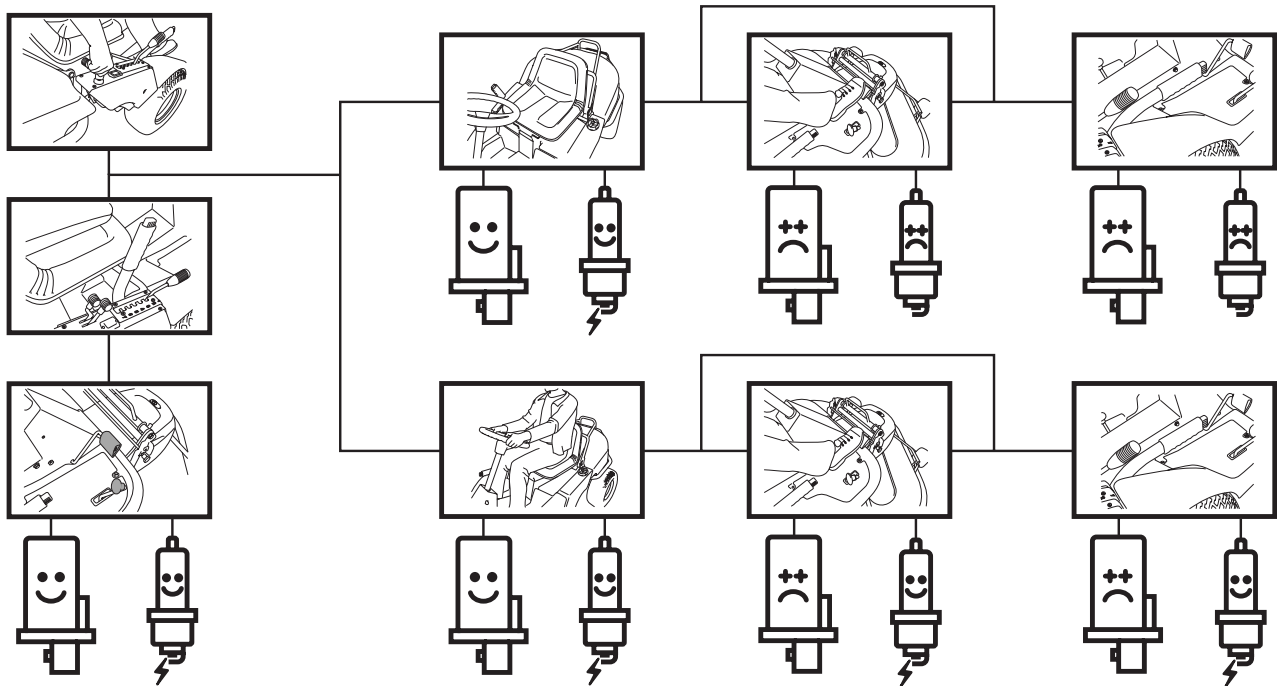
Spouštěcí motor

☺ Funguje



Zapalovací systém

☹ Nefunguje

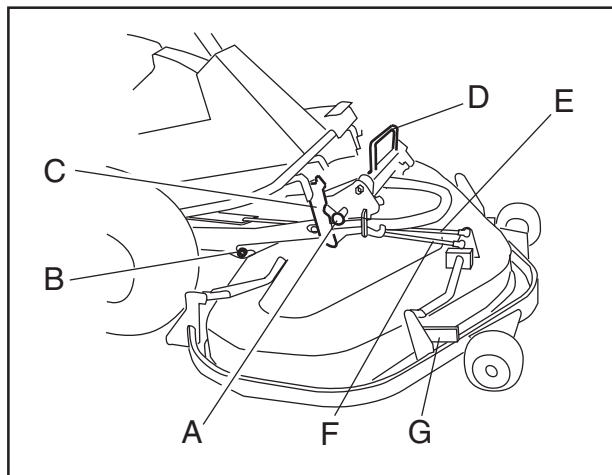


Detaily sekacího agregátu

V následujících instrukcích je popisován sekací agregát se zadním výhozem trávy. Způsob zacházení je stejný pro veškeré typy agregátů, pokud není v textu uvedeno jinak.

Popisované detaily:

- | | |
|---|--|
| A. Západka | E. Vzpěra nastavení výšky |
| B. Jistící čep | F. Vzpěra rovnoběžnosti |
| C. Blokovací zařízení
závěsných háků | G. Zarážka nejnižšího
nastavení výšky |
| D. Držadlo | |



8009-188

Montáž sekacího agregátu

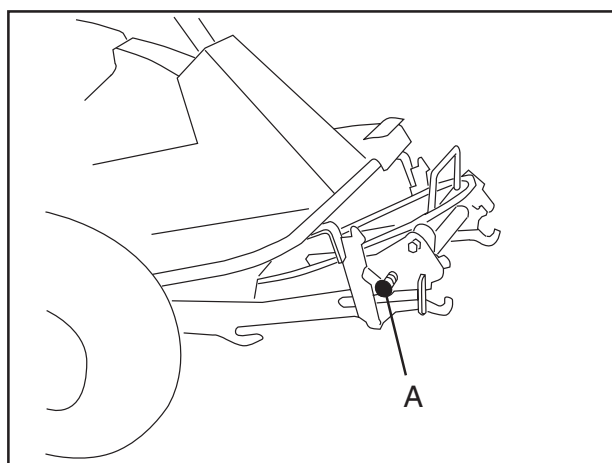


VÝSTRAHA!
Zachovejte opatrnost. Nebezpečí
pohmoždění.

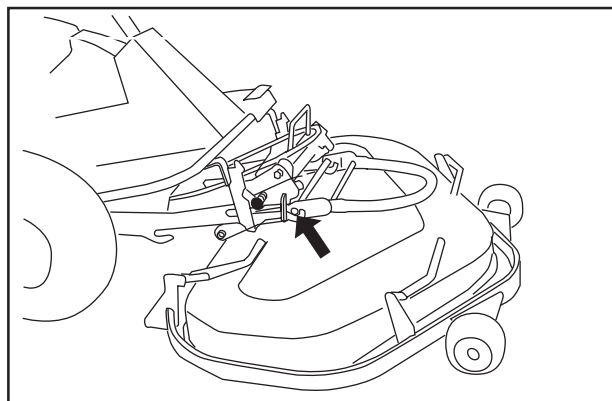
Výchozí poloha stroje při montáži sekacího agregátu:

- Umístěte Rider na rovnou plochu
- Zajistěte brzdou sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím pojistky parkovací brzdy.
- Zvedací rám ve spuštěné poloze.
- Zvedací rám zajištěn s vypruženým blokovacím zařízením háků a západkou (A).
- Rám agregátu je namontován na sekacím agregátu, viz "Demontáž rámu agregátu".

1. Připevněte agregát na háky zvedacího rámu.

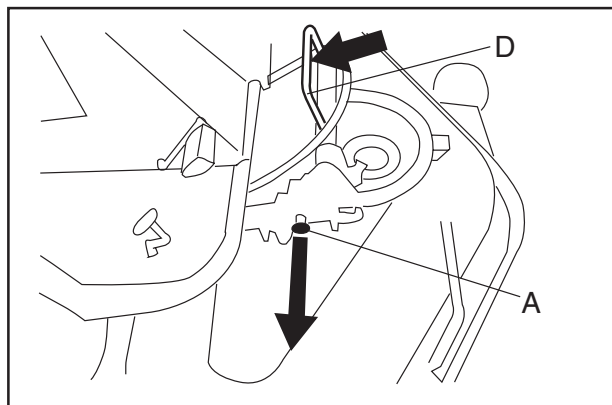


8009-022



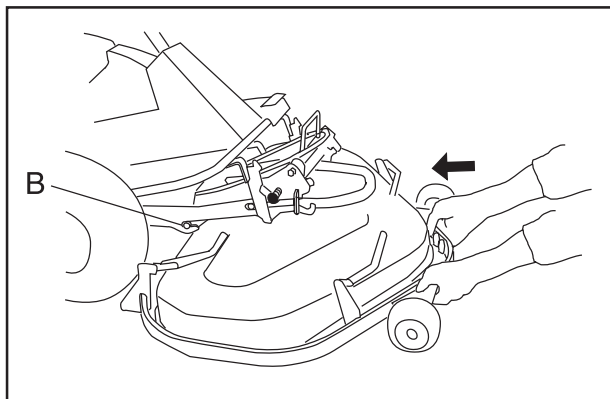
8009-024

2. Vytáhněte západku (A) a uvolněte blokovací zařízení zatlačením držadla (D) dozadu.
3. Zvedněte agregát nastavením páky zvedání agregátu po pravé straně sedadla.



8009-167

4. Zasuňte zadní stranu agregátu až jistící čepy (B) zapadnou do úchytek rámu.



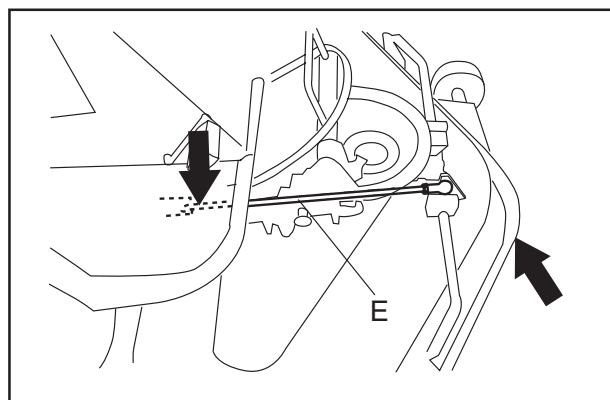
8009-018

5. Namontujte zadní uchycení vzpěry výškového nastavení (E):

Uved'te páku nastavení výšky sekání do přední polohy. Odlehčete vzpěru nadzvednutím nebo stlačením přední části rámu.

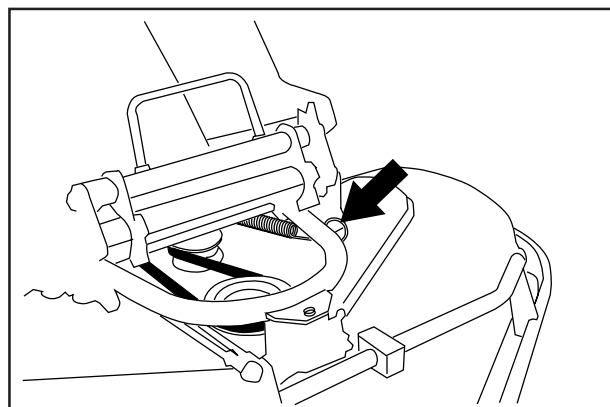


VÝSTRAHA!
Pozor na prsty. Neotáčejte noži
nebo řemenem.



8009-168

6. Uvolněte pružinu napínacího kolečka a nasad'te řemen na přední řemenici. Nový řemen je krátký. Je-li zapotřebí, pootočte přední řemenici otočením středového šroubu klíčem.
7. Nasad'te nazpět spirálovou pružinu.



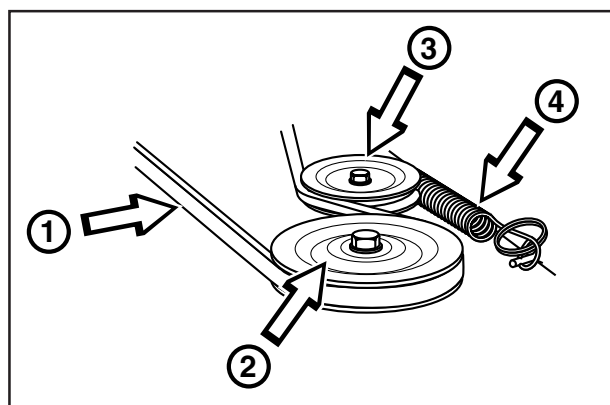
8009-008

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Zkontrolujte, zda řemen leží kolem
napínacího kolečka.

Řemenové soustrojí

1. Hnací řemen
 2. Přední řemenice
 3. Napínací kolečko
 4. Pružina napínacího kolečka
8. Nasad'te nazpět čelní kryt.



6016-105

Nastavení rovnoběžnosti a výšky sekání u sekacího agregátu se zadním výhozem trávy a agregátu BioClip

Základní nastavení stroje je provedeno výrobcem. Po namontování agregátu je zapotřebí provést seřízení rovnoběžnosti a výšky sekání.

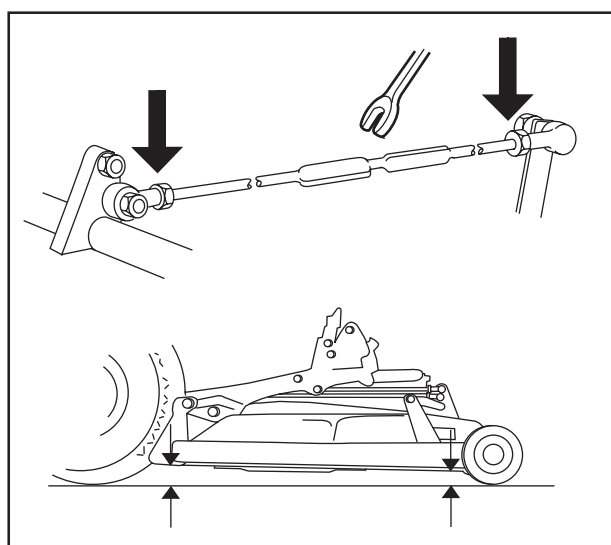
Výchozí poloha:

1. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (60 kPa)
2. Sekací agregát ve spuštěné poloze na rovné ploše.
3. Páka nastavení výšky sekání v poloze nejnižší výšky.

Rovnoběžnost

Začněte vždy se seřízením rovnoběžnosti.

1. Uvolněte obě matice na vzpěře.
2. Změřte vzdálenost mezi zemí a spodní stranou agregátu vpředu i vzadu.
3. Nasaďte klíč na zploštěné místo uprostřed vzpěry a pootáčejte, až zadní spodní okraj je o 2–4 mm výše než přední okraj.
4. Přeměřte vzdálenost vpředu i vzadu.
5. Utáhněte matice vzpěry.



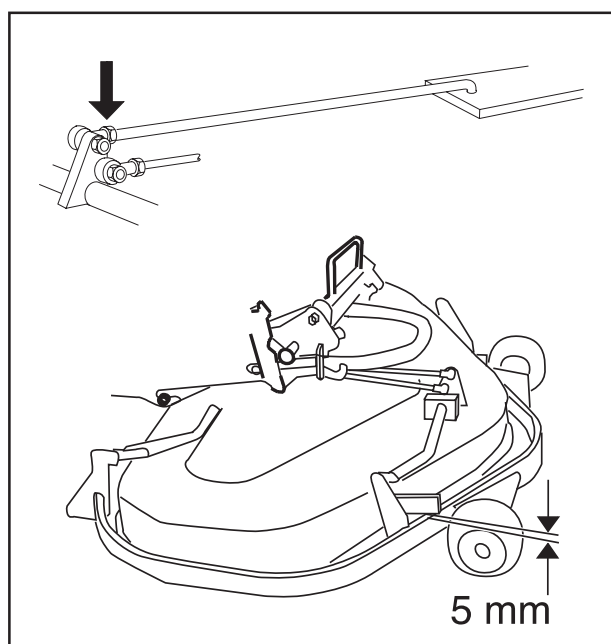
8009-027
8009-026

Nastavení výšky

1. Uvolněte matici na vzpěře pro nastavení výšky.
2. Seřídte tak, aby vzdálenost mezi zářázkou nejnižší výšky a nárazníkem byla 5 mm.
3. Utáhněte matici vzpěry.
4. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně rovnoběžnosti. Pokud se tak stalo, je nutné opět provést seřízení rovnoběžnosti.
5. Zkontrolujte a eventuálně seřídte tlak sekacího agregátu na zem dle následující kapitoly.
6. Namontujte čelní kryt.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Při výměně sekacího agregátu je zapotřebí znovu seřídit nastavení rovnoběžnosti a výšky sekání.



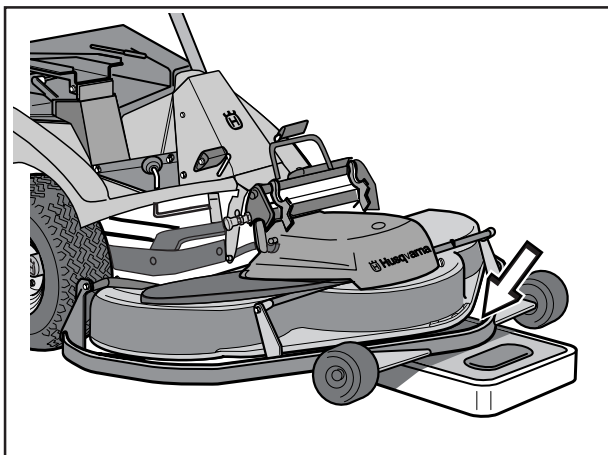
8009-028
8009-029

Kontrola a seřízení tlaku agregátu na zem

Aby bylo dosaženo nejlepšího výsledku při sekání, má sekací agregát sledovat zem, aniž by na ni doléhal příliš těžce. Seřízení se provádí napínáním nebo povolováním pružin šrouby, které jsou umístěny po obou stranách agregátu.

Seřízení nastavení tlaku:

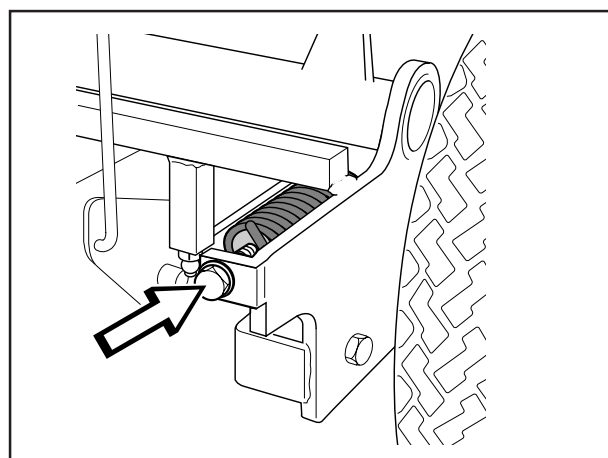
1. Umístěte osobní váhu pod přední část rámu agregátu tak, aby na váze plně spočíval. Pokud nedojde k odlehčení opěrných koleček, vložte dřevěnou podložku mezi rám a váhu.



6016-107

2. Seřídte nastavení tlaku zašroubováváním nebo vyšroubováváním stavěcích šroubů po obou stranách agregátu.

Tlak na zem musí být mezi 12 a 15 kg a pružiny musí být napnuty stejnoměrně.



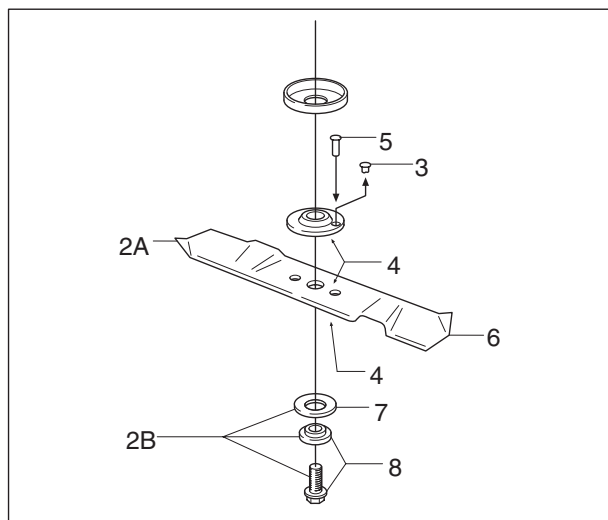
6008-222

Výměna pojistného kolíku (BioClip 103)

Pro ochranu agregátu BioClip a pohonu v případě najetí na překážku jsou nože vybaveny pojistným kolíkem. Na každém připevňovacím šroubu nožů je umístěna vypouklá třecí podložka. Tato podložka musí být při výměně pojistného kolíku vždy nahrazena novou podložkou. Pokud se tak nestane, může dojít k přerušení pohonu nožů pojistným kolíkem a následné kolizi nožů.

Používejte výhradně originální náhradní díly. Sadu, která obsahuje nůž, pojistný kolík a třecí podložku lze zakoupit u prodejce.

1. Umístěte agregát do servisní polohy, viz "Uvedení do servisní polohy".
2. Odstraňte nůž (2A) odstraněním připevňovacího šroubu včetně podložky a třecí podložky (2B).
3. Odstraňte zbytky zlomeného pojistného kolíku (3).
4. Dbejte, aby styčné plochy nože a držáku nože byly čisté až na kov. V případě potřeby očistěte.
5. Namontujte **jeden** nový pojistný kolík (5) do držáku nože.
6. Namontujte nůž (6) a dbejte, aby byl obrácen dle obrázku.
7. Namontujte **novou** třecí podložku (7) konkávní/vypouklou stranou k noži.
8. Namontujte připevňovací šroub s podložku (8). Utahovací moment 45–50 Nm (4,5–5 kpm).



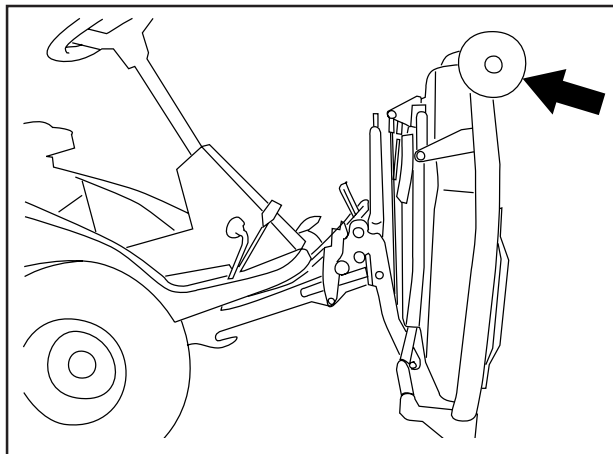
8009-137

Servisní poloha sekacího agregátu

Pro snadnost přístupu při čištění, údržbě, opravách a servisu lze sekací agregát nastavit do servisní polohy zvednutím a zajištěním ve svislé poloze.

Uvedení do servisní polohy

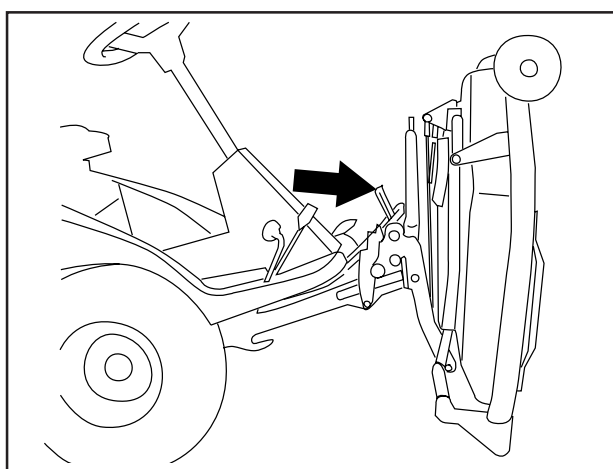
1. Umístěte agregát na vnější závěsné háky dle bodů 1–11 v kapitole "Demontáž sekacího agregátu".
2. Uchopte přední hranu sekacího agregátu a vyklopte do svislé polohy. Agregát je automaticky zajištěn.



8009-016

Navrácení do vodorovné polohy

1. Zatlačte na přední hranu agregátu, potáhněte držadlo směrem dopředu a pomalu sklopte agregát do vodorovné polohy.
2. Připravte agregát do pracovní polohy dle bodů 4–7 v kapitole "Montáž sekacího agregátu".



8009-015

Kontrola sekacích nožů

K dosažení nejlepšího výsledku při sekání je důležité používat nepoškozené a řádně nabroušené nože.

Zkontrolujte, zda utahovací moment přípevňovacích šroubů je 45–50 Nm.

Při výměně nožů je nutné vyměnit také pérovou podložku a střižné kolíky.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

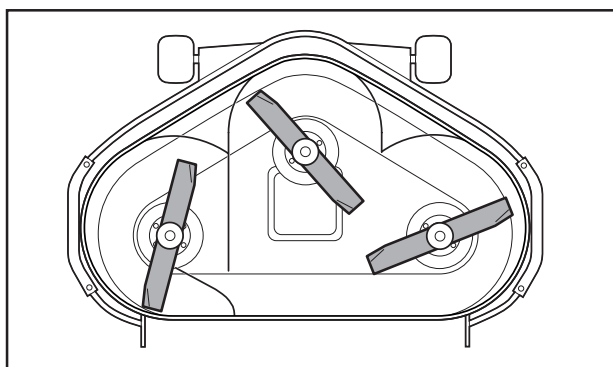
Výměnu nebo broušení sekacích nožů svěťte autorizovaným servisním dílnám.

Po nabroušení je vhodné nože vyvážit.

Jestliže bylo sekačkou najeto na překážku která zapříčinila havárii, je nutné poškozené nože vyměnit. Přenechte rozhodnutí o eventuální opravě, přebroušení nebo vyřazení nožů servisní dílně.

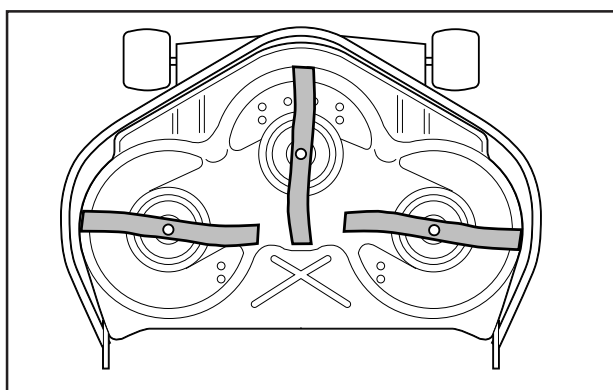
DŮLEŽITÁ INFORMACE

Vzájemná poloha sekacích nožů u sekacího agregátu BioClip 103 musí odpovídat obrázku vpravo, úhel mezi noži musí být 90°. Nesprávné nastavení nožů vede k vážnému poškození sekacího agregátu.



6008-226

Agregát se zadním výhozem



6016-108

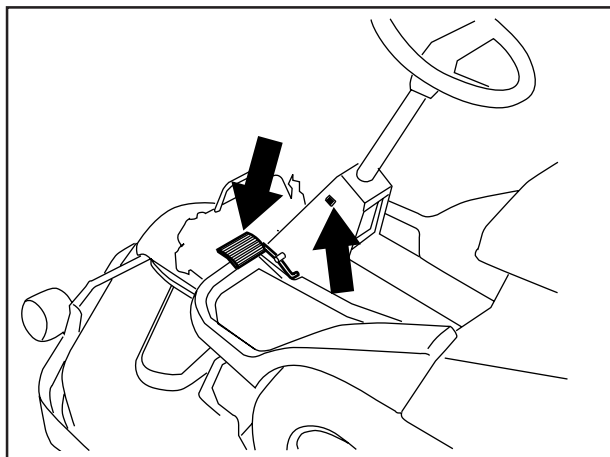
Agregát BioClip

Demontáž sekacího agregátu



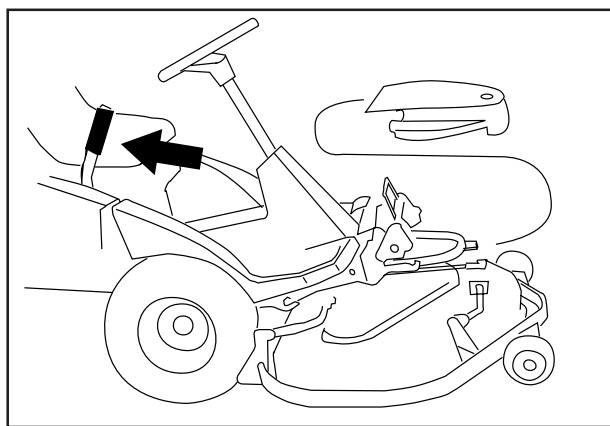
VÝSTRAHA!
Zachovejte opatrnost. Nebezpečí
pohmoždění.

1. Umístěte Rider na rovnou plochu.
2. Zajistěte brzdu sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím pojistky parkovací brzdy.



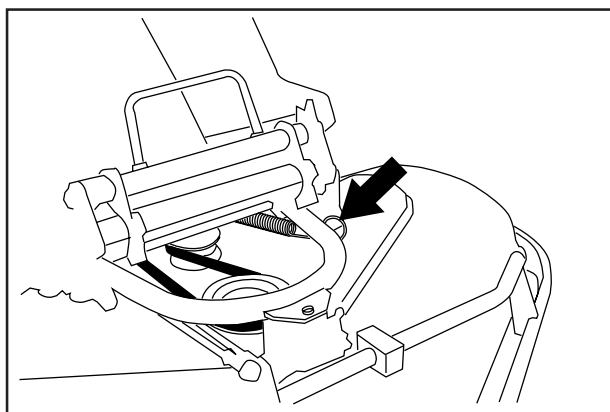
8009-001

3. Zvedněte agregát pomocí zvedací páky.
4. Odstraňte čelní kryt.



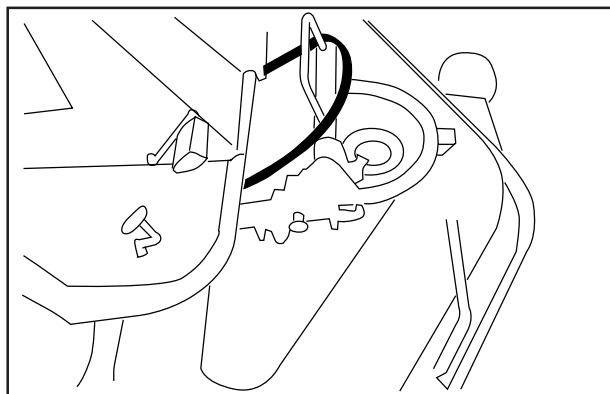
8009-007

5. Uvolněte pružinu napínacího kolečka.
6. Stáhněte řemen z přední řemenice.
7. Připevněte nazpět pružinu napínacího kolečka.



8009-008

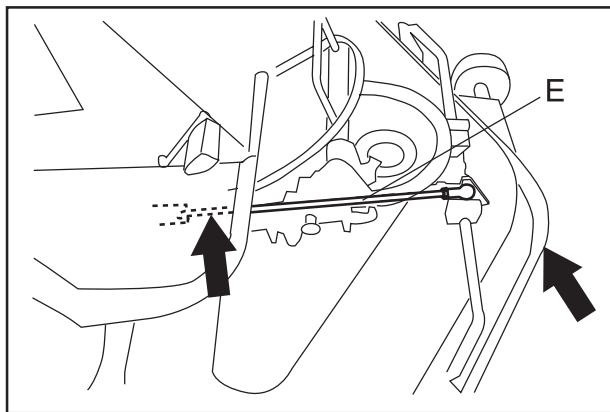
8. Přehodte řemen před drážadlo.



8009-009

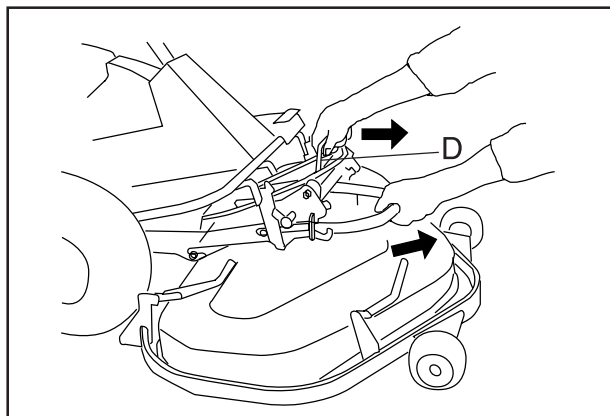
9. Uvolněte vzpěru nastavení výšky (E) nadzvednutím zadní části.

Je-li zapotřebí, odlehčete vzpěru nadzvednutím nebo stlačením přední části rámu.



8009-169

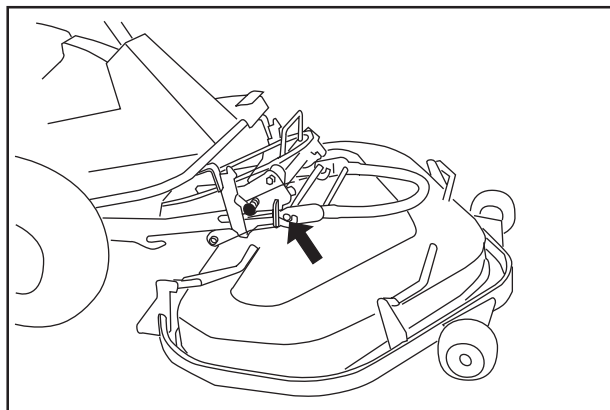
10. Potáhněte držadlo (D) a agregát současně dopředu. Jakmile se agregát posune kousek dopředu, uvolněte držadlo.



8009-170

11. Potáhněte pouze agregát vpřed, až dosedne na háky závěsu.

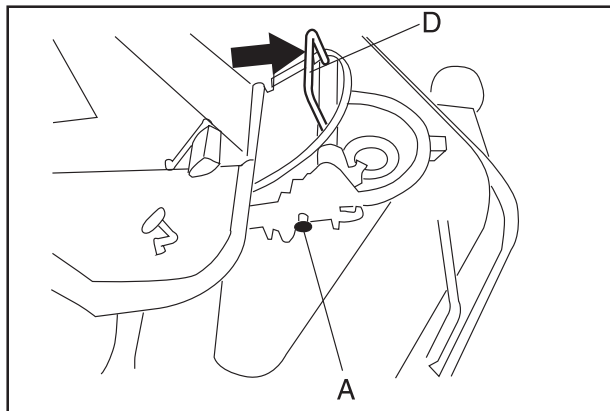
12. Spustíte agregát pomocí páky po pravé straně sedadla.



8009-024

13. Tahem za držadlo (D) zajistěte blokovací zařízení háků. Zkontrolujte, zda je jistící západka (A) vypružená.

14. Sejměte agregát se stroje.



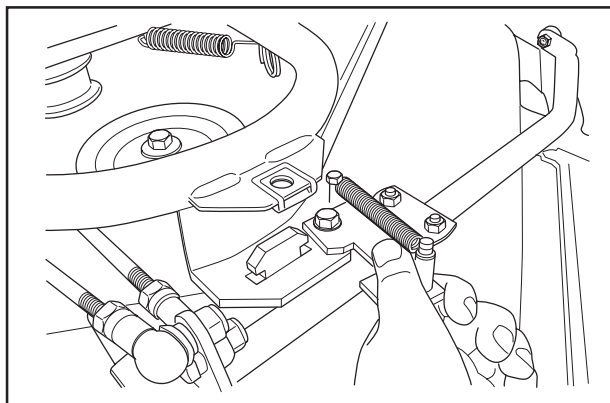
8009-171

Demontáž rámu agregátu

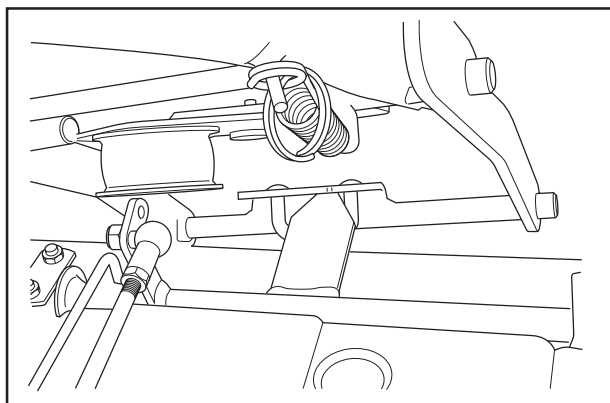
Výchozí poloha při demontáži rámu agregátu:

- Sekací agregát je odstraněn.
1. Vytočte západku stranou tak, aby přední uchycení bylo možno sejmout ze sekacího agregátu.
 2. Zatlačte rám agregátu dozadu až dojde k uvolnění jazyku agregátu z držáku na rámu a rám sejměte.

Montáž se provádí v opačném pořadí.



8009-184



8009-185

Demontáž řemene

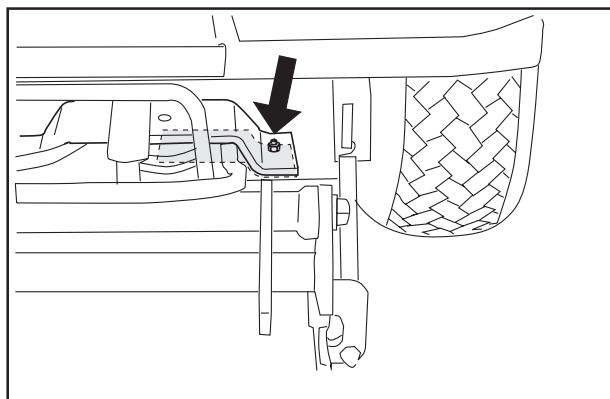
Výchozí poloha stroje při demontáži řemene:

- Na stroji není namontován sekací agregát.
- Přední část řemene je přehozena před držadlo.

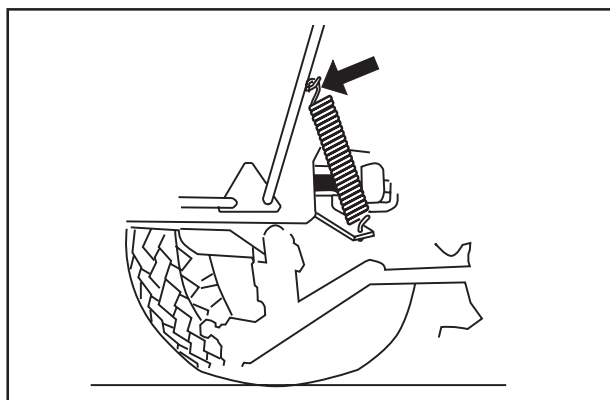
Způsob demontáže přední části řemene z přední řemenice je popsán pod body 5–8 v kapitole "Demontáž sekacího agregátu".

Demontáž celého řemene dle následujícího popisu se provádí jedině v případě montáže sněhového pluhu.

1. Demontujte vodící desku pod opěrným kolečkem. Použijte dva 13 mm klíče.
2. Uvolněte pružinu brzdy nožů.
3. Stáhněte řemen z mezikola a odstraňte.



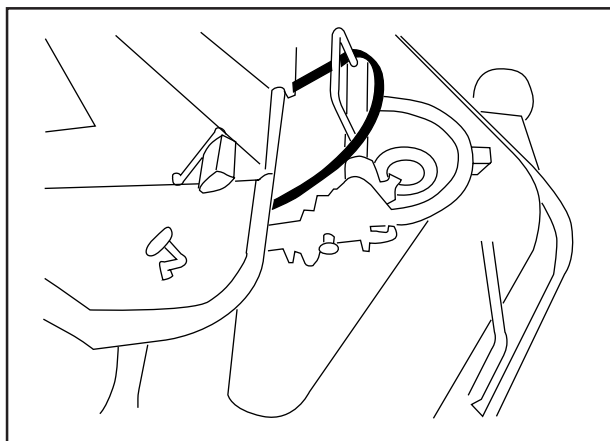
6016-114



8009-005

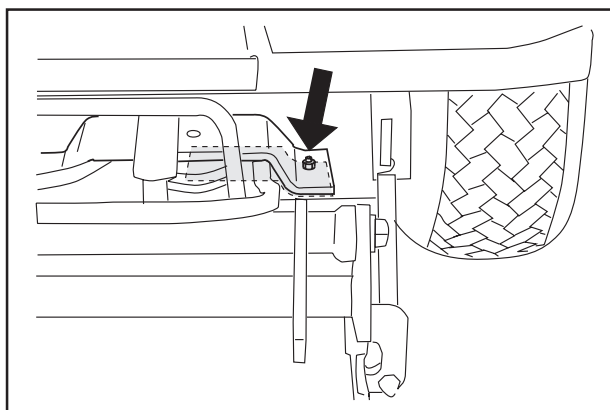
Montáž řemene

1. Vložte řemen zepředu na místo a přehodte jeho přední část před držadlo.
2. Nasadte řemen na mezikolo a proti opěrnému kolečku.



8009-009

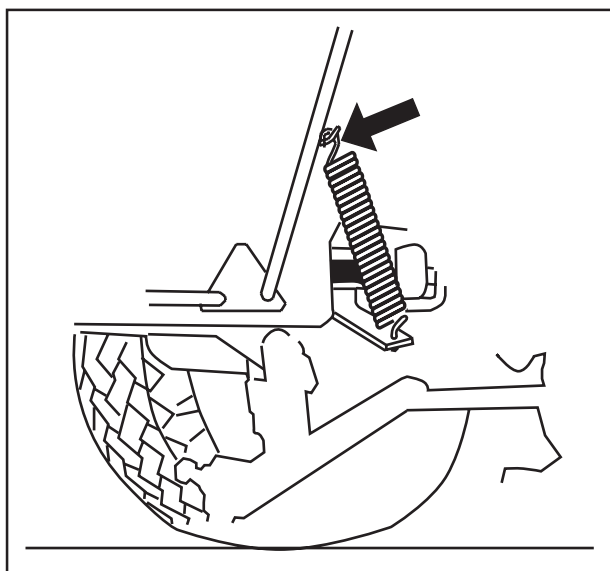
3. Namontujte nazpět vedení řemene. K utažení šroubů použijte dva 13 mm klíče.



6016-114

4. Připevněte pružinu brzdy nožů.

Způsob montáže přední části řemene na přední řemenici je popsán pod body 6–7 v kapitole "Montáž sekacího agregátu".



8009-005

Výměna řemenů sekacího agregátu

Výměna řemenů u BioClip 103

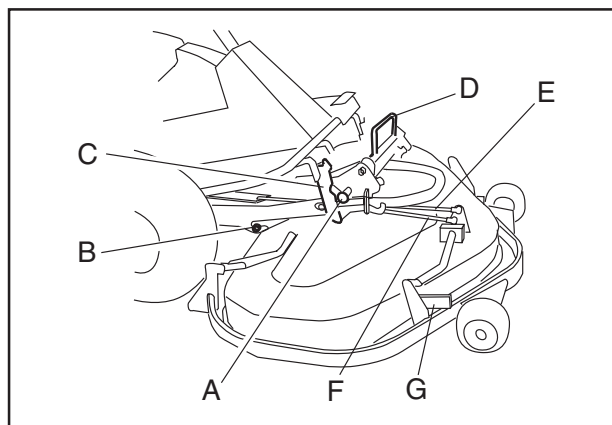
BioClip 103 je k dostání ve dvou verzích. Verze 1 je vybavena jedním ozubeným řemenem, verze 2 je vybavena dvěma ozubenými řemeny. Řemeny pohánějí a synchronizují otáčení nožů. Řemeny jsou uloženy pod krytem na horní straně agregátu.

1. Demontujte sekací agregát, viz. str. 37.
2. Odstraňte rám agregátu, viz "Demontáž rámu agregátu".
3. Sklopte vzpěru nastavení výšky (E) vpřed. Uvolněte přední šroub vzpěry pro nastavení rovnoběžnosti (F) a odklopte vzpěru dozadu.
4. Odstraňte oba šrouby, kterými je připevněn ochranný kryt a sejměte ochranný kryt.

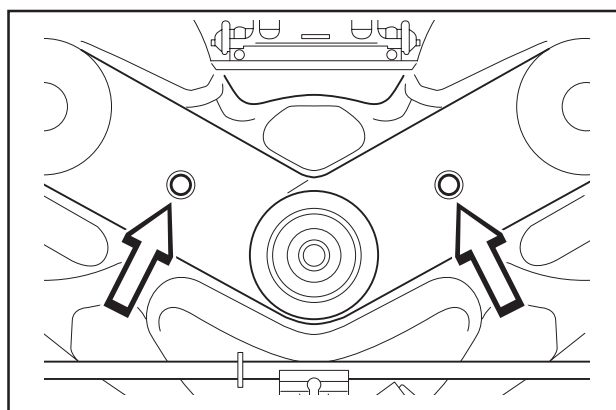
Tip: Označte polohu nožů na patřičné řemenici lihovým fixem.

5. Verze 1:

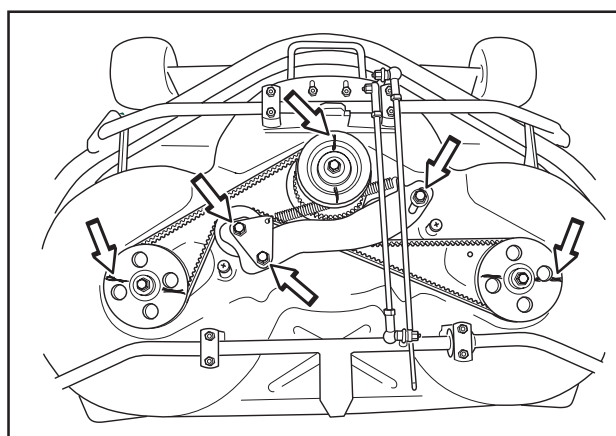
Uvolněte patřičné tři šrouby otočením o 1/2 až 1 otáčku. Stlačte řemen do maximálního uvolnění a utáhněte jeden ze šroubů. Vyměňte řemen a nasadte dle obrázku. (Štítek je umístěn na krytu.) Nastavte vzájemnou polohu nožů v úhlu 90° a opět uvolněte šroub. Pružina zajistí správné napnutí řemene. Zkontrolujte opět polohu nožů, v případě potřeby pozměňte osazení zubů řemene. Utáhněte všechny tři šrouby utahovacím momentem 45 Nm.



8009-188



6012-075



8009-173

BioClip 103 Verze 1

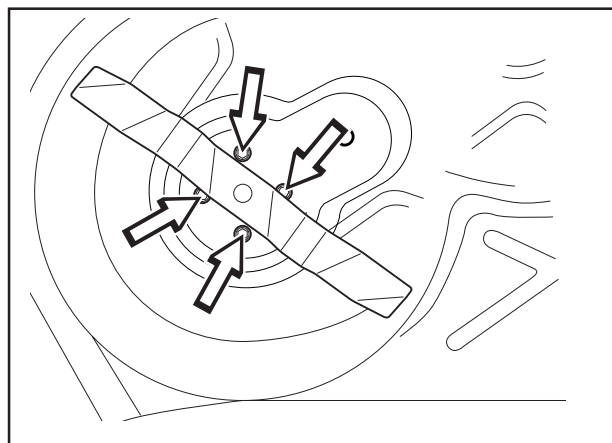
5. Verze 2:

Uvolněte matici excentru a vytočte jej stranou.

Uvolněte 4 matice (viz obrázek), které drží ložisko vnějšího nože natolik, aby se dalo přemístit.

Posuňte toto ložisko k střednímu ložisku a stáhněte horní řemen.

Postupujte stejným způsobem u spodního řemene.



6016-110

BioClip 103 Verze 2



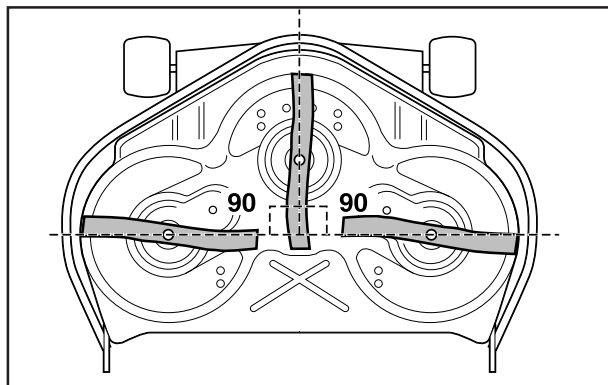
VÝSTRAHA!
Při práci se sekacími noži
používejte ochranné rukavice.

6. Verze 2:

Montáž: Nasaďte spodní a poté horní řemen.

Zkontrolujte vzájemnou polohu sekacích nožů dle obrázku. Úhel mezi sekacími noži musí být 90° , jinak je nutné seřízení řemenů. Pokud je ložisko volně upevněno, lze řemen nasadit na další ozubení. Utáhněte matice natolik, aby ložiska přiléhala ke krytu agregátu, ale bylo možno pozměnit jejich polohu.

Napněte řemeny zpětným natočením excentru na horní straně krytu. Utáhněte matici. Dotáhněte veškeré matice ložisek nožů.



6016-111

7. Verze 2:

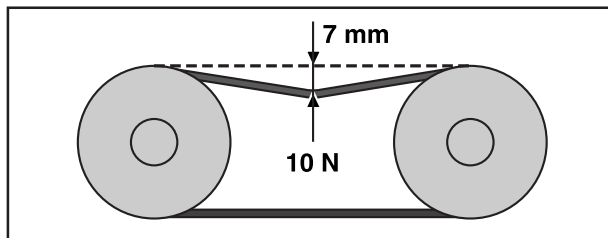
Správně napnutý řemen lze silou 10 N stlačit 7 mm.

8. Verze 1 a 2:

Namontujte ochranný kryt řemenového ústrojí a připevňte vzpěru rovnoběžnosti a rám agregátu.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Úhel mezi noži sekacího agregátu BioClip 103 musí být 90° . Nesprávné nastavení nožů vede k vážnému poškození sekacího agregátu.

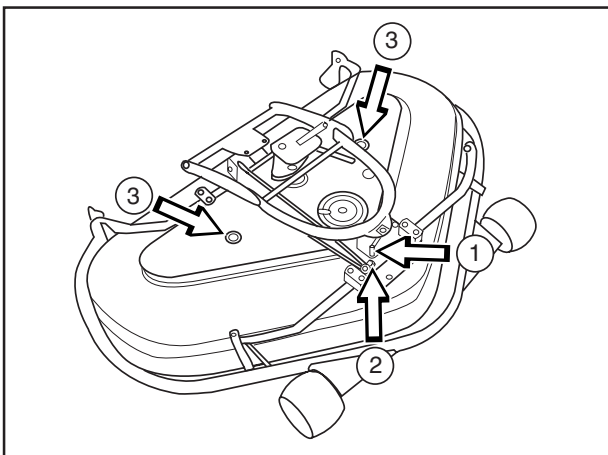


6012-079

Výměna řemenů sekacího agregátu s bočním nebo zadním výhozem a Combi agregátu

U těchto sekacích agregátů, s noži zabezpečenými proti kolizi, jsou nože poháněny klínovým řemenem. Při výměně řemene postupujte následujícím způsobem:

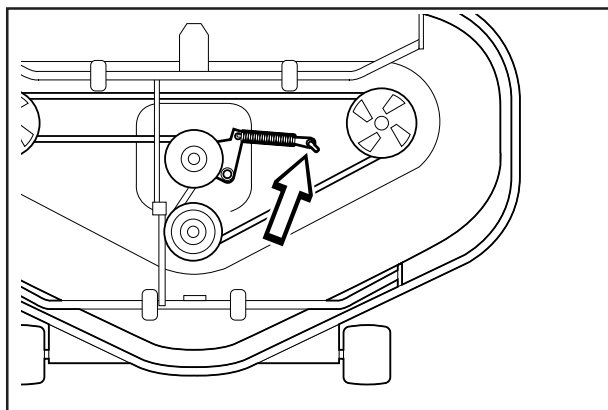
1. Uvolněte rám agregátu (1), šroub vzpěry rovnoběžnosti (2), a dva šrouby na krytu agregátu (3). Odstraňte kryt.



6016-113

2. Uvolněte napínací pružinu řemene a řemen stáhněte.

Montáž nového řemene se provádí v opačném pořadí.



6012-080

Odstranění závěru BioClip (Combi)

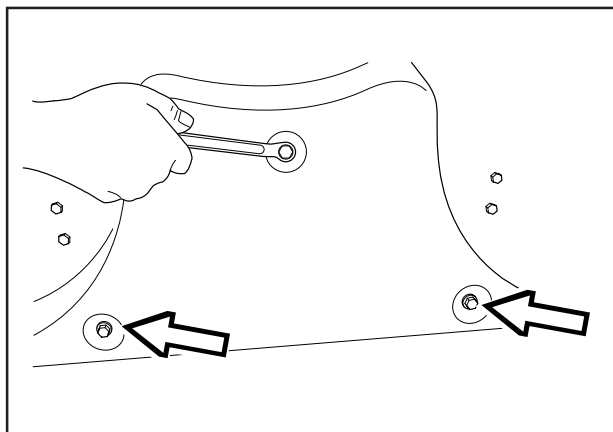
Aby byl Combi agregát s funkcí BioClip pozměněn na sekací agregát se zadním výhozem, je třeba odstranit BioClip uzávěr, který je přišroubován třemi šrouby pod agregátem.

1. Umístěte sekací agregát do servisní polohy, viz "Servisní poloha sekacího agregátu".
2. Odšroubujte tři šrouby, kterými je BioClip uzávěr připevněn a závěr odstraňte.
3. Tip: Našroubujte tři šrouby M8 x 15 mm se závitem po celé délce do otvorů po šroubech, aby závity byly chráněny proti poškození.
4. Vraťte agregát do normální polohy.

Vsazení závěru BioClip se provádí v opačném pořadí.

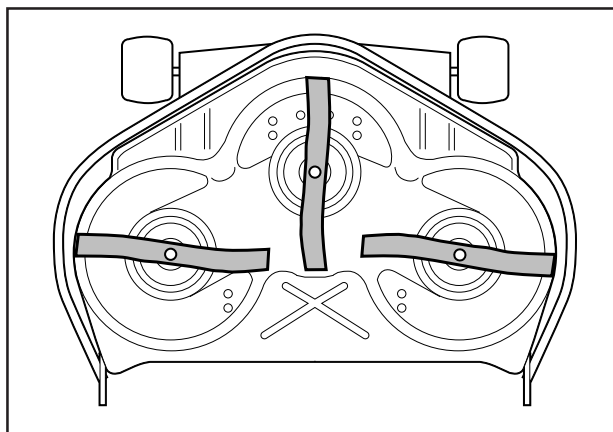
Provedení sekacího agregátu

Následující verze sekacího agregátu se mohou vyskytnout u tohoto typu stroje:



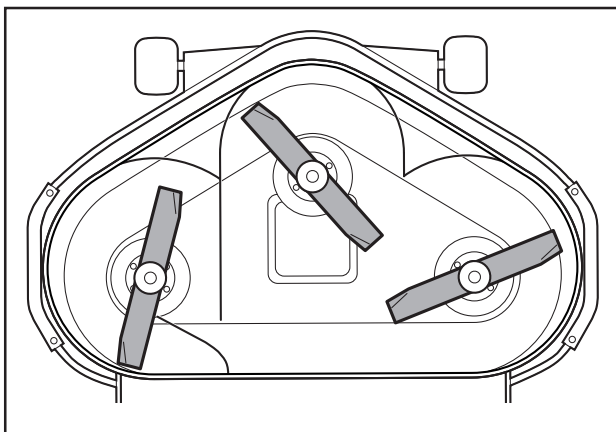
Odstranění uzávěru BioClip

8009-289



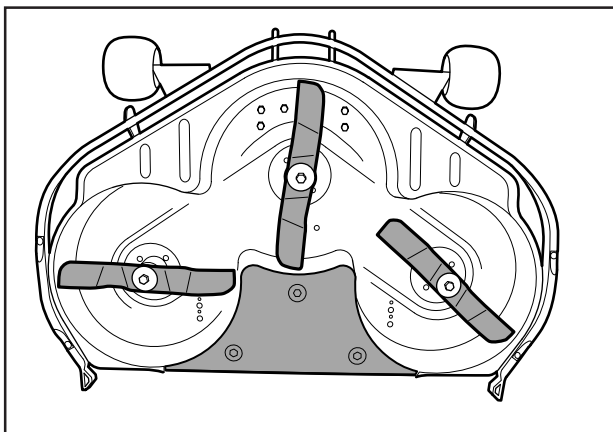
BioClip 103

6017-108



Sekací agregát se zadním výhozem 97 a 120

6017-162

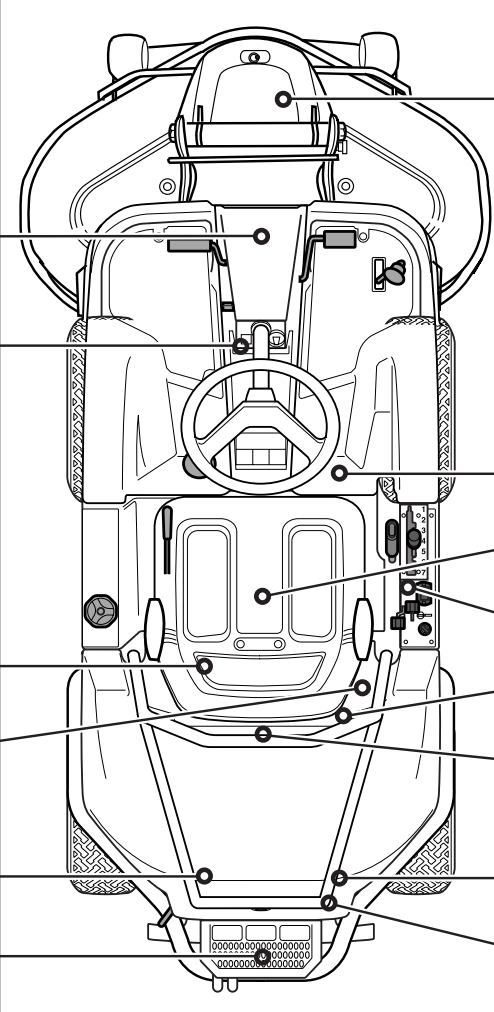


Combi 112

8009-288

MAZÁNÍ

Schéma mazání

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	ProFlex 21		1/365	1/52	25h (365/365) (1/52)	200h (365/365)
									
						7			
									
						8			
						9			
						10			
						11			
						12			
						13			
						14			
									

8009-163

Všeobecně

Vyjměte startovací klíček aby nedošlo k nedobrovolnému uvedení stroje do pohybu během mazání.

Při mazání pomocí olejničky je vhodné naplnit olejničku motorovým olejem.

Při mazání tukem je možno, pokud není uvedeno jinak, použít tuk 503 98 96-01 nebo jiný, proti korozi chránící tuk určený pro mazání podvozků a ložisek.

Při každodenním používání samochodné sekačky provádějte mazání dvakrát týdně.

Po skončení mazání utřete přebytečné mazivo.

Je důležité, aby žádné mazivo nepřišlo do styku s klínovými řemeny nebo pohonnými plochami řemenic. Pokud se tak stane, pokuste se odstranit mazivo denaturovaným lihem. Jestliže po tomto očištění řemen i nadále prokluzuje, je nutné řemen vyměnit. Benzín nebo jiné petrolejové produkty se nesmí používat k čištění klínových řemenů.

Mazání lanek

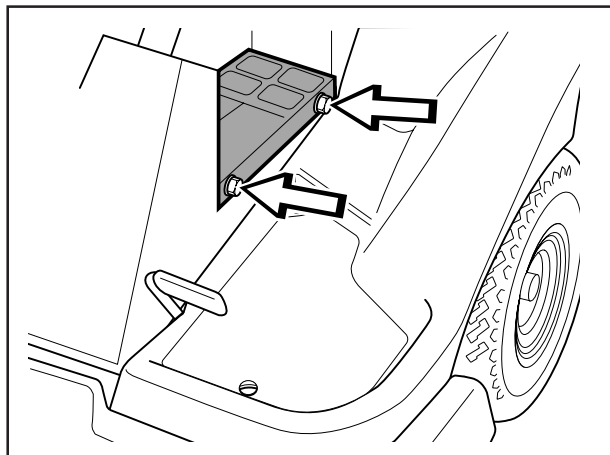
Namažte oba konce lanek a při mazání uveďte ovládání do nejzadnější polohy. Po ukončení mazání umístěte nazpět gumovou ochranu. Lanka opatřená pláštěm budou váznout, pokud nebudou mazána pravidelně. Uváznutí lanka může zapříčinit narušení provozu, např. problém s vyřazením závěru diferenciálu.

Jestliže lanko vázne, lanko odstraňte a svisle zavěste. Mažte horní konec lanka shora řídkým motorovým olejem až olej začne pronikat ven na spodním konci lanka. Tip: Naplňte malý plastový sáček olejem, přilepte těsně na plášť lanka lepicí páskou a nechte lanko viset svisle v sáčku přes noc. Pokud se nepodaří lanko namazat, je nutné lanko vyměnit.

1. Mechanismus pedálů v tunelu rámu

Namažte mechanismus pedálů v tunelu rámu.

Odstraňte kryt tunelu rámu odšroubováním šroubů, dvou na každé straně.

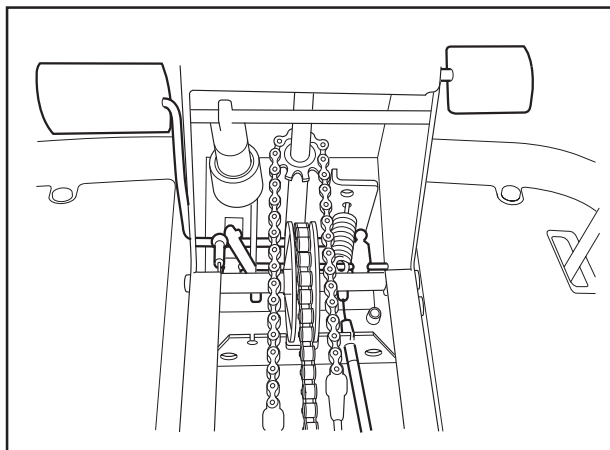


6008-211

Pohýbejte pedály a namažte pohyblivé díly olejničkou.

Namažte lanka brzdových a jízdních pedálů olejničkou.

Namažte dle bodu "Řetězy v tunelu rámu" před opětovným nasazením krytu na tunel rámu.



6020-021

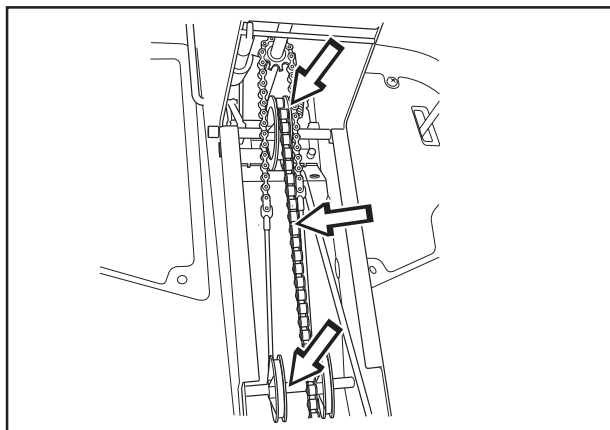
2. Řetězy v tunelu rámu

Odstraňte kryt tunelu rámu, viz bod 1.

Namažte řetězy v tunelu rámu olejnicou nebo řetězovým sprejem pro motocykly.

Namažte osku koleček lankových tahů tukem. Posuňte kolečka stranou a naneste tuk na osku štětcem.

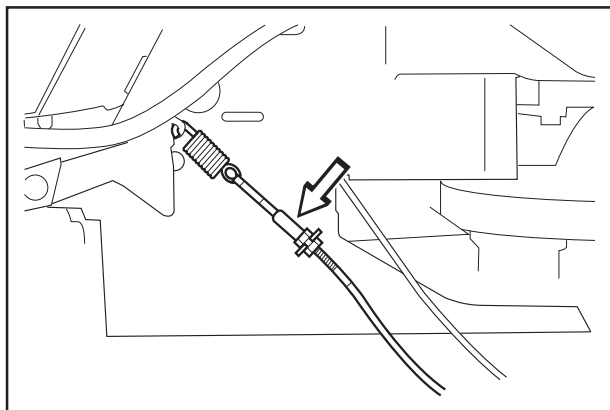
Nasaďte nazpět kryt tunelu rámu.



6020-022

3. Mazání lanka závěru diferenciálu

Posuňte gumovou ochranu lanka stranou a lanko namažte olejnicou. Několikrát sešlápněte pedál, opět namažte a umístěte nazpět gumovou ochranu.



6020-023

4. Motorový olej

Motorový olej je zapotřebí poprvé vyměnit po 8 hodinách provozu. Poté se provádí výměna oleje po každých 100 hodinách provozu stroje.



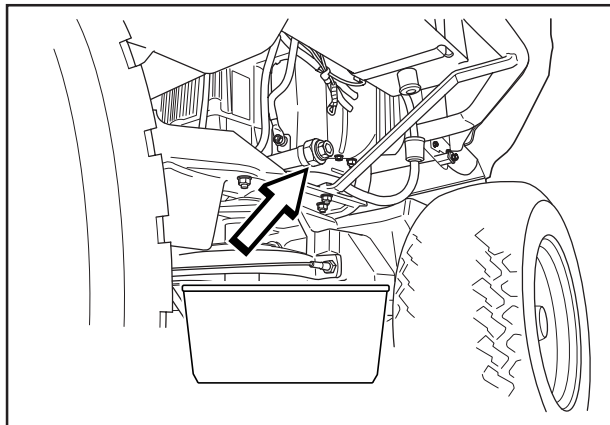
VÝSTRAHA!
Přímo po skončení provozu je teplota motorového oleje velmi vysoká. Před výměnou nechte motor poněkud vychladnout.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Použitý "vyjetý" olej je zdraví a prostředí škodlivý. Olej se nesmí vylévat přímo na zem nebo do přírody. Nádobu s použitým olejem předejte do patřičné dílny nebo sběrné stanice.

Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou. Postižené místo umývejte vodou a mýdlem.

1. Zvedněte kryt motoru.
2. Umístěte sběrnou nádobu na olej pod levou vypouštěcí zátkou motoru.
3. Odstraňte měрку oleje. Odstraňte vypouštěcí zátku na levé straně motoru.
4. Vypustěte olej.
5. Poté namontujte nazpět zátku a řádně utáhněte.
6. V případě potřeby vyměňte olejový filtr.
7. Naplňte nový olej dle pokynů na následující stránce.



8009-160

MAZÁNÍ

Před kontrolou hladiny oleje v motoru umístěte samochodnou sekačku do vodorovné polohy.

Odklopte kryt motoru.

Vyjměte měрку oleje, otřete a zastrčte nazpět.

Měrka nesmí být zašroubována.

Poté měрку znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.

Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud se blíží označení "ADD", doplňte olej až po značku "FULL".

Nikdy nedolévejte tolik oleje, aby hladina přesáhla značku "FULL".

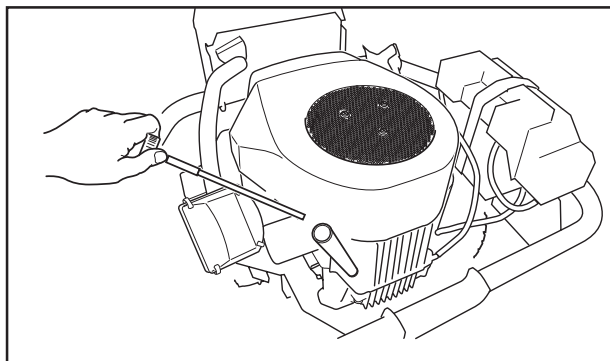
Olej se dolévá stejným otvorem, ve kterém je uložena měrka.

Používejte motorový olej SAE 30 nebo SAE 10W-30 případně 10W/40 třídy SC-SH (při teplotách nad 0 °C).

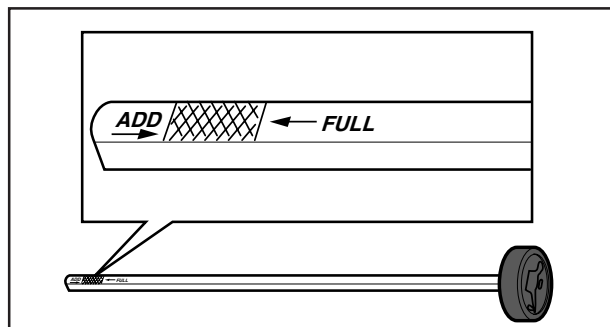
Při teplotách nad 20 °C lze používat motorový olej SAE 40.

Používejte motorový olej SAE 5W-20 třídy SC-SH (při teplotách pod 0 °C).

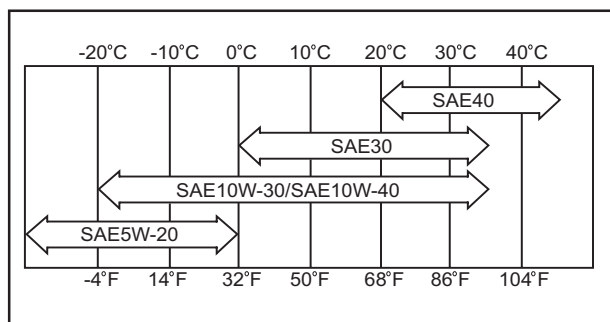
Motor bez filtru pojme celkem 1,5 litru oleje (včetně filtru 1,7 litru).



8009-158



8009-159



8009-140

5. Rychlostní páka

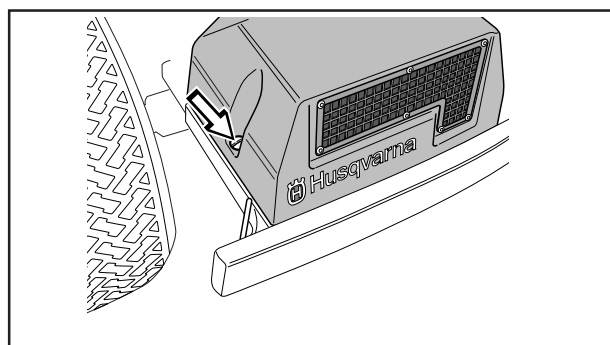
Odstraňte kryt převodovky, dva šrouby.

Namažte klouby a ložiska na levé straně olejníčkou.

Posuňte stranou gumovou ochranu a namažte lanko hydrostatu olejníčkou. Několikrát sešlápněte pedál a opět namažte.

Umístěte nazpět gumovou ochranu.

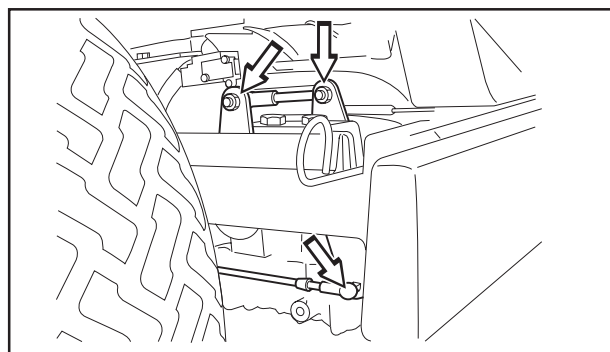
Umístěte nazpět kryt převodovky.



6008-209

6. Převodovka

Výměna oleje a filtru se provádí v autorizované servisní dílně, popis lze nalézt v dílenské příručce.



6020-024

7. Sekací agregát

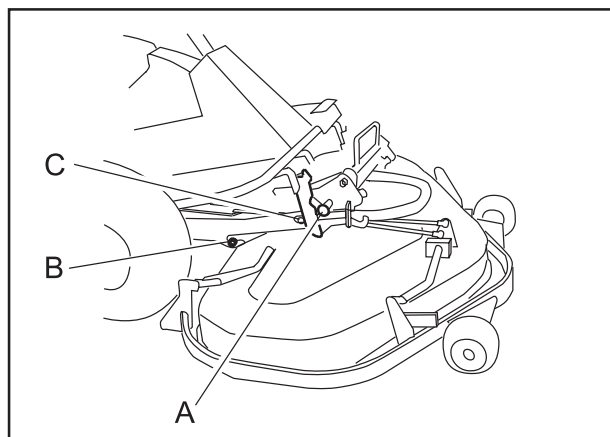
Odstraňte čelní kryt.

Namažte olejničkou:

- A. Bezpečnostní západku
- Klouby a ložiska

Namažte mazivem:

- B. Vnitřní čep
- C. Vodící drážky pro nářadový rám



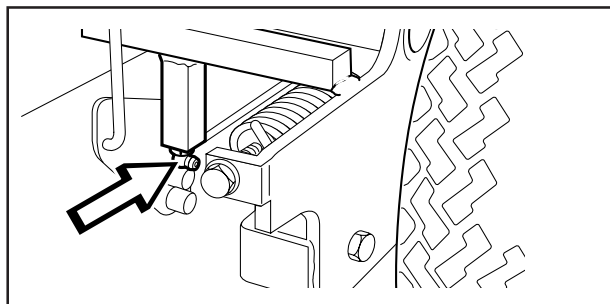
6020-004

8. Trojhranný článek

Mazací hlavice je umístěna za pravým předním kolem.

Namažte mazacím lisem až mazivo pronikne ven.

Použijte molybdendisulfidové mazivo.



6008-233

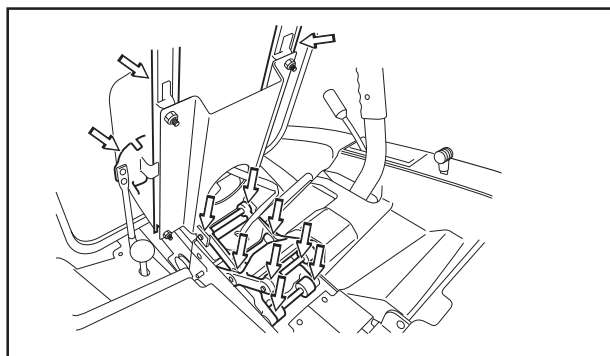
9. Sedadlo řidiče

Odklopte sedadlo.

Namažte články dělené pružiny sedadla olejničkou, 8 mazacích míst.

Namažte mechanismus pro posun sedadla olejničkou.

Namažte vodící lišty mechanismu pro posun sedadla olejničkou.



6020-025

10. Plynové lanko, lanko sytiče, ložiska pák

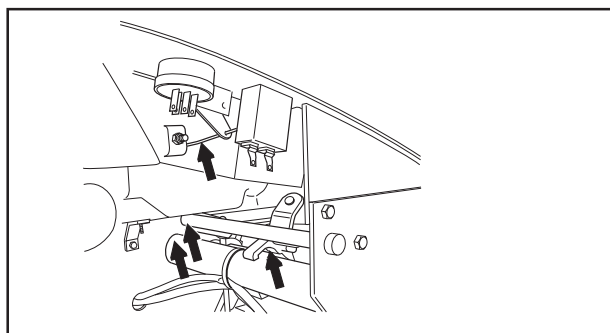
Odstraňte pravý postranní kryt uložení pák (3 šrouby) a otevřte kryt motoru. Namažte volné konce lanek olejničkou, i v blízkosti motoru. Uvedte každou ovládací páku do zadní polohy a opět namažte.

Namažte klouby, pojistky a ložiska ovládacích pák sekacího agregátu olejničkou.

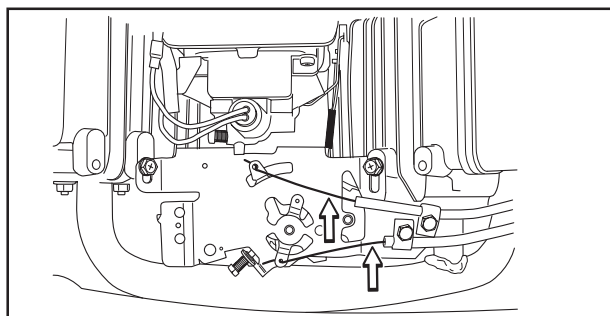
POZOR!

Nebezpečí chybné montáže: Jemně závitovaný šroub pro postranní kryt se musí montovat z vnější strany krytu.

Umístěte nazpět postranní kryt uložení pák.



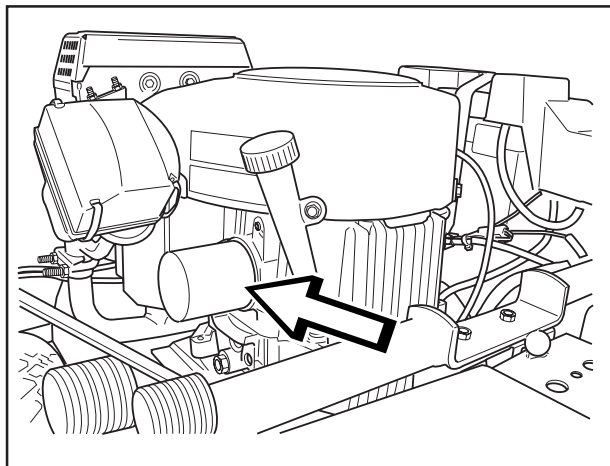
6020-050



8009-178

11. Olejový filtr, výměna

1. Zvedněte kryt motoru.
2. Vypustěte olej dle pracovního postupu v kapitole "Výměna oleje v motoru".
3. Vymontujte olejový filtr. Pokud je zapotřebí, použijte stahovák.
4. Potřete těsnění filtru čistým motorovým olejem.
5. Namontujte filtr rukou až drží +3/4 otáčky.
6. Zahřejte motor a poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje kolem těsnění filtru.
7. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, doplňte v případě potřeby. Olejový filtr pojme 0,2 litru oleje.



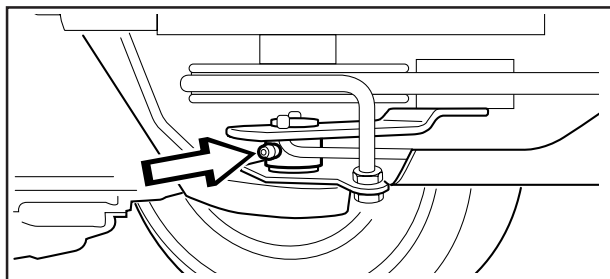
8009-161

12. Napínák řemene

Namažte mazacím lisem, 1 mazací hlavice z pravé strany pod spodní řemenicí motoru, až mazivo pronikne ven.

Použijte molybdensulfitové mazivo dobré kvality.

Maziva známých obchodních značek (benzínových společností atd.) jsou zpravidla dobré kvality.



6008-232

13. Lanko parkovací brzdy

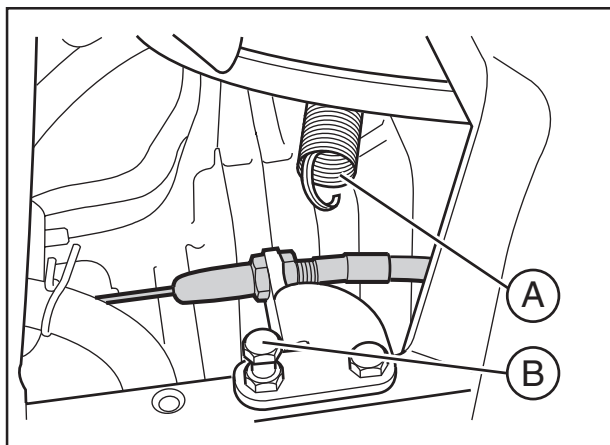
Odstraňte kryt převodovky, viz "Rychlostní páka".

Odhákněte pružinu (A) ze šroubu (B) pokud je zapotřebí.

Během mazání posuňte gumovou ochranu lanka stranou.

Namažte lanko hydrostatu olejničkou, několikrát sešlápněte pedál brzdy a opět namažte.

Umístěte nazpět pružinu (A) a kryt převodovky.



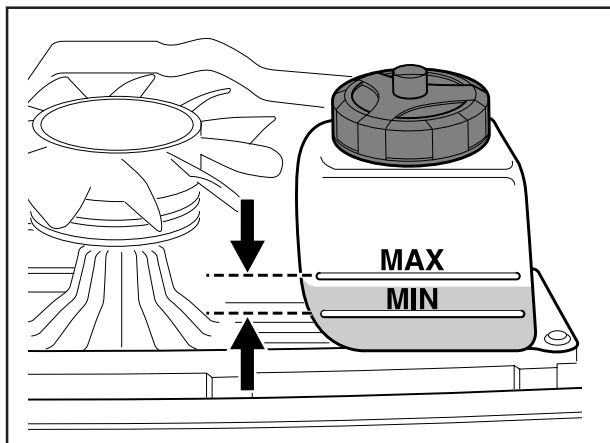
6020-005

14. Kontrola hladiny oleje převodovky

1. Hladinu oleje v převodovce lze kontrolovat pohledem přes mřížku vstupu chladicího vzduchu. Při teplotě +20 °C má být hladina oleje mezi označeními "MIN" a "MAX" na olejové nádržce.

Pokud je zapotřebí doplnit olej, je nutno odstranit kryt převodovky.

2. Odšroubujte uzávěr olejové nádržky a dolejte motorový olej SAE 10W/30 třídy SC-CC, až hladina dosáhne označení "MAX". Našroubujte nazpět uzávěr nádržky a namontujte kryt převodovky.



6008-210

HLEDÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Motor nespouští	• Prázdna palivová nádrž • Vadná zapalovací svíčka • Vadný zapojení svíčky • Nečistota v karburátoru nebo v přívodní hadici paliva
Startér nespouští motor	• Vybitá baterie • Nedostatečný kontakt mezi kabelem a pólem baterie • Nesprávná poloha páky zvedání agregátu • Spálená pojistka. Pojistka je umístěna vpředu pod krytem baterie • Vadná spínací skříňka • Stroj není zabrzděn • Pedály hydrostatu nejsou uvedeny do neutrální polohy
Nepravidelný chod motoru	• Vadná zapalovací svíčka • Nesprávně seřízený karburátor • Zanesený vzduchový filtr • Zanesená ventilace palivové nádrže • Nesprávně seřízené zapalování • Nečistota v přívodní hadici paliva • Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko.
Nízký výkon motoru	• Zanesený vzduchový filtr • Vadná zapalovací svíčka • Nečistota v karburátoru nebo v přívodní hadici paliva • Nesprávně seřízený karburátor • Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko.
Motor se přehřívá	• Přetížený motor • Zanesená chladicí žebra nebo vstup chladicího vzduchu • Poškozený větrák • Málo nebo žádný olej v motoru • Vadný předzápal • Vadná zapalovací svíčka
Baterii nelze nabít	• Jeden nebo více článků baterie poškozen • Nedostatečný kontakt mezi kabelem a pólem baterie
Stroj se chvěje	• Uvolněné nože • Uvolněný motor • Špatné vyvážení jednoho nebo více nožů, způsobené poškozením nebo chybným vyvážením po broušení
Nestejněměrné sečení	• Tupé nože • Sekací agregát je nastaven šikmo • Vysoká nebo mokrá tráva • Hromadění trávy pod krytem agregátu • Rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně stroje • Příliš vysoká rychlost jízdy • Prokluzující hnací řemen • Zlomený pojistný kolík nože (BioClip)

PŘECHOVÁVÁNÍ STROJE

Odstavení stroje přes zimu

Po zakončení sezóny nebo pokud sekací stroj nebude používán déle než 30 dnů, je nutné stroj připravit k uložení. Pokud zůstane palivo delší dobu v nádrži (30 dnů nebo více), vytváří se na dně nádrže lepkavé usazeniny, které mohou způsobit zanesení karburátoru a zhoršit funkci motoru.

Použití stabilizátoru paliva je vhodnou alternativou pokud chcete zamezit vzniku usazenin během odstavení stroje. Při používání alkylátového benzínu (Aspen) není zapotřebí používat stabilizátor, jelikož tento benzín je stabilní. Střídavé používání standardního a alkylátového benzínu je nevhodné, jelikož může způsobit ztvrdnutí citlivých gumových detailů. Stabilizátor se přidává do paliva v nádrži nebo do nádoby na přechovávání paliva. Směšovací poměr je udán výrobcem přípravku. Po přidání stabilizátoru nastartujte motor a nechte běžet nejméně 10 minut, aby se stabilizátor dostal až do karburátoru. V případě použití stabilizátoru paliva nevyprazdňujte nádrž ani karburátor.



VÝSTRAHA!
Nikdy nepřechovávejte stroj s naplněnou nádrží v uzavřených nebo nedostatečně odvětrávaných prostorách, kde palivové výpary mohou přijít do styku s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamenem topného kotle, boileru aj. Při zacházení s palivem zachovávejte opatrnost. Palivo je snadno zápalné a nedbalé zacházení může způsobit vážné ohrožení zdraví a škody na majetku. Nevyprazdňujte nádrž v uzavřené místnosti nebo v blízkosti otevřeného ohně. Používejte pouze k tomuto účelu určené a schválené nádoby. K čištění stroje nikdy nepoužívejte benzín, ale odmašťovací prostředek a teplou vodu.

Před odstavením stroje proveďte následující opatření:

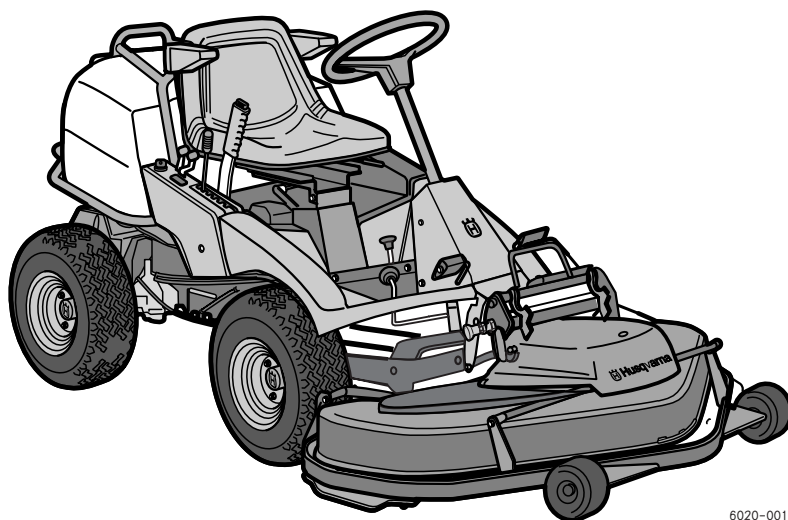
1. Celý stroj pečlivě očistěte, zvláště pod sekacím agregátem. Opravte poškozený lak, aby nedošlo k rezavění.
2. Zkontrolujte, zda během sezóny nedošlo k opotřebování nebo poškození dílů stroje. Dotáhněte uvolněné šrouby a matice.
3. Vyměňte motorový olej a předejte opotřebovaný olej do patřičné sběrný.
4. Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte běžet až dojde k vyprázdnění karburátoru.
5. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte přibližně lžíci oleje do každého válce. Otočte setrvačником motoru, aby se olej rozlil ve válci a zašroubujte nazpět zapalovací svíčku.
6. Promažte veškeré mazací hlavice, klouby a nápravy.
7. Odstraňte baterii, očistěte, dobijte a uložte v chladnu.
8. Přechovávejte stroj v čistých a suchých prostorách, přikrytý např. celtovinou.

Servis

Při objednávání náhradních dílů uveďte model, typ a seriové číslo stroje, a také rok zakoupení.

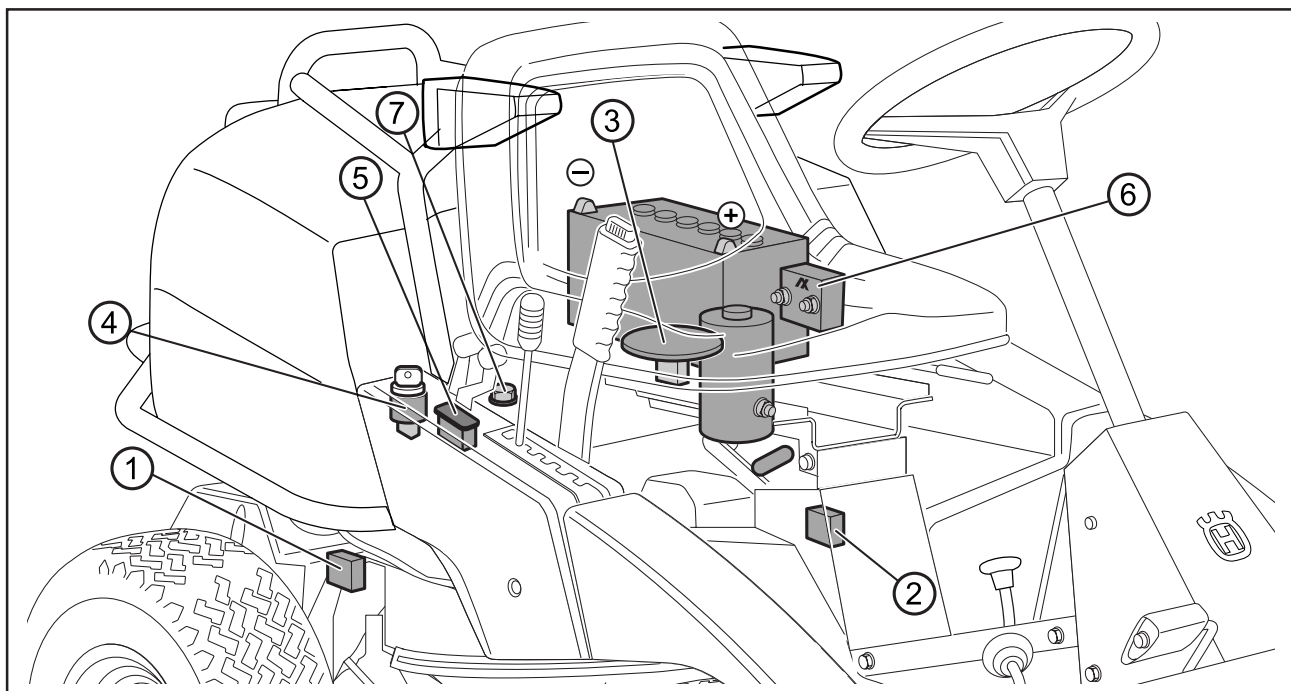
Používejte vždy originální náhradní díly.

Každoroční kontrola a seřízení stroje v autorizované dílně je zárukou maximální spokojenosti se strojem a s výsledkem práce i v příští sezóně.

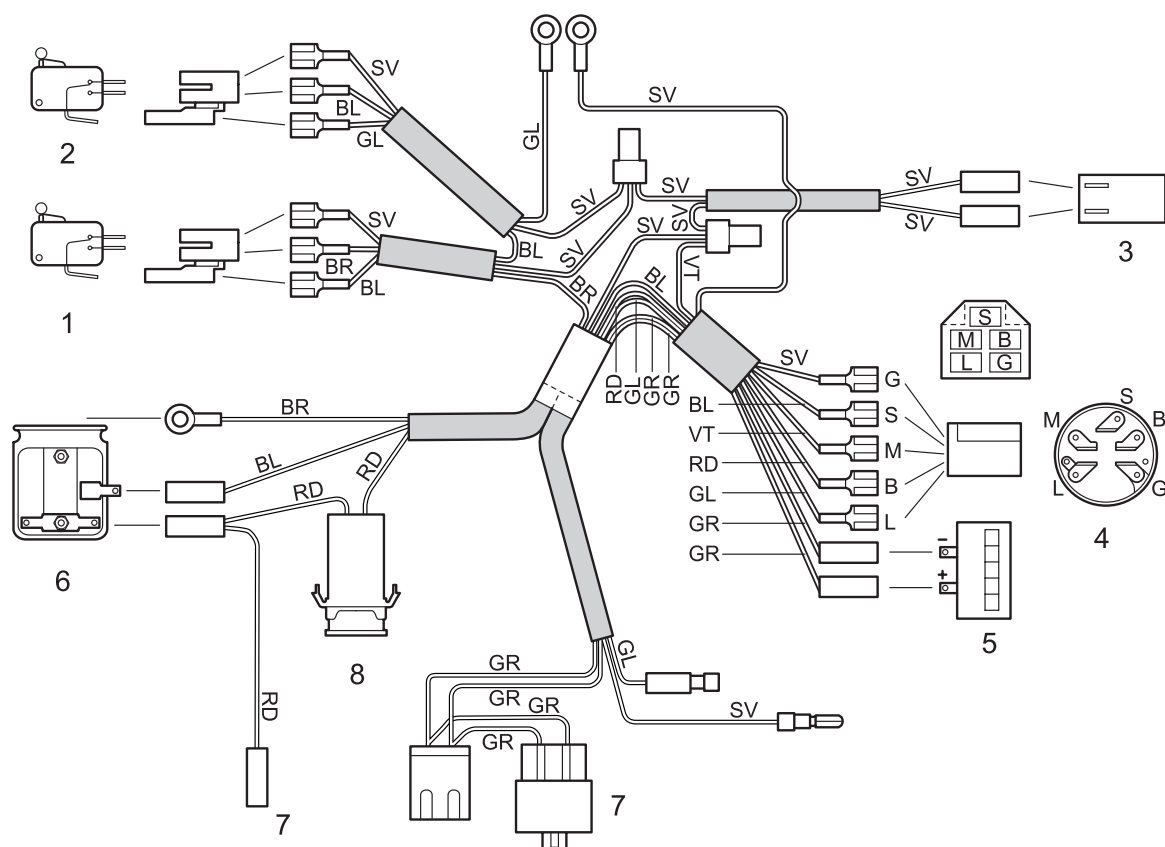


6020-001

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ



6020-006



8009-186

1. Mikrospínač, hydrostat
2. Mikrospínač, sekací agregát
3. Mikrospínač, sedadlo
4. Spínací skříňka zapalování
5. Počítač odpracovaných hodin
6. Startovací relé
7. Motor
8. Pojistka 15 A

Vysvětlení zkratk uvedených ve schématu

- RD** = červený vodič
BL = modrý vodič
VT = bílý vodič
SV = černý vodič
GL = žlutý vodič
GR = sedá
BR = hnědý vodič

TECHNICKÉ PARAMETRY

Rider ProFlex 21

Rozměry

Délka stroje v základním provedení	2 030 mm
Šířka stroje v základním provedení	900 mm
Výška	1 100 mm
Služební hmotnost stroje v základním provedení	287 kg bez sekacího agregátu
Rozvor kol	940 mm
Rozchod	720 mm
Rozměry pneumatik	18 x 7.50 x 8
Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Maximálně povolené stoupání terénu	15°

Motor

Výrobce	Kawasaki
Model	FH641V-AS50
Výkon	15,5/21 kW/hk
Zdvihový objem	675cm ³ / 41.19 cu.in
Palivo	bezolovnatý benzín, min. 87 oktanů (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)
Objem nádrže	10 litrů
Olej	SAE 30 nebo SAE 10W/30, SAE 10W/40, třída SC-SH
Objem oleje	1,5 litru/1.6 US qt
Objem oleje včetně filtru	1,7 litru/1.8 US qt
Spouštění	elektrické

Emise hluku a šířka záběru sekání Bio 103, Combi 112

Naměřená hladina intenzity zvuku	100 dB(A)
Zaručená hladina intenzity zvuku	100 dB(A)
Šířka záběru sekání	1030–1120 mm

Emise hluku a šířka záběru sekání Zadní výhoz 120

Naměřená hladina intenzity zvuku	101 dB(A)
Zaručená hladina intenzity zvuku	102 dB(A)
Šířka záběru sekání	1200 mm

Zapalovací systém

Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem
Baterie	12 V, 24 Ah
Hlavní pojistka	Držák s plochými konektory 15 A
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES, vzdálenost = 0.75 mm/= 0.030"

Převodovka

Výrobce	Tuff Torq K 66
Olej	SAE 10W/30, třída SF-CC
Celkový objem oleje	2,5 litru

Výrobek, který je nadále nepoužitelný a proto vyřazen, odevzdejte zpět do prodejny nebo do vykázaných sběrů, které se zabývají recyklací odpadových materiálů.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Sekací agregát

	Zadní výhoz 97	Zadní výhoz 120	Combi 112
Šířka záběru	970 mm	1 200 mm	1 020 mm
Výška sekání	7 poloh, 40–100 mm	7 poloh, 45–105 mm	7 poloh, 40–100 mm
Délka nožů	350 mm	420 mm	420 mm
Šířka	1 075 mm	1 230 mm	1 230 mm
Hmotnost včetně rámu a	56 kg	60 kg	58 kg
Délka včetně sekacího agregátu	2 370 mm	2 390 mm	2 370 mm

Zadní výhoz 120

Šířka záběru	1 030 mm
Výška sekání	7 poloh, 45–105 mm
Délka nožů	410 mm
Šířka	1 115 mm
Hmotnost včetně rámu a	55 kg
Délka včetně sekacího agregátu	2 310 mm

BioClip 103

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků si výrobce vyhrazuje právo pozměnění technických specifikací nebo konstrukce výrobku bez předcházejícího upozornění.

Upozornění: Informace uvedená v tomto návodu neopravňuje k uplatňování jakýchkoliv nároků vůči výrobcí.

Používejte výhradně originální náhradní díly. Při používání jiných dílů propadá platnost záruky.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU

Prohlášení o shodě s předpisy EU (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že **čelní Rider Husqvarna Rider ProFlex 21** s výrobními čísly od roku 2002 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem) vyhovuje následujícím předpisům SMĚRNICE RADY:

- z 22. června 1998, 'týkající se strojů **98/37/ES, příloha IIA**.
- z 3. května 1989 'týkající se elektromagnetické kompatibility' **89/336/EEC** a příslušným platným přílohám.
- z 8. května 2000 'týkající se vyzařování hluku do okolí **2000/14/EC**.

Informace o hlučnosti a šířce záběru sekání obsahuje kapitola Technické údaje.

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN292-2, EN836**.

Registrovaný subjekt **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko, vydal zprávu s číslem **01/901/010** týkající se posouzení shody podle přílohy VI SMĚRNICE RADY ze dne 8. května 2000 'týkající se vyzařování hluku do okolí **2000/14/EC**.

Huskvarna, dne 3. ledna 2002



Roger Andersson, Development Manager/Garden Products

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	
Servis v souvislosti s dodávkou	
1. Naplňte baterii elektrolytem a nabíjejte po dobu 4 hodin.	☐
2. Namontujte volant, sedadlo a v určitých případech ostatní díly.	☐
3. Namontujte sekací agregát.	☐
4. Seřídte sekací agregát:	
Seřídte zvedací pružiny ("hmotnost" sekacího agregátu bude 12–15 kg, jestliže bude používán zametací kartáč, seřídte na maximální sílu pružin).	☐
Seřídte sekací agregát tak, aby zadní spodní okraj byl o 2–4 mm výše než přední okraj.	☐
Seřídte nastavení výšky sekání sekacího agregátu tak, aby omezení výšky při nejnižší výšce sekání bylo 5 mm nad rámem agregátu.	☐
5. Zkontrolujte, zda je správné množství oleje v motoru a v převodovce.	☐
6. Zkontrolujte a seřídte tlak vzduchu v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru).	☐
7. Zapojte baterii.	☐
8. Natankujte palivem a nastartujte motor.	☐
9. Zkontrolujte, zda se stroj s rychlostní pákou v neutrální poloze nerozjede.	☐
10. Zkontrolujte:	
Jízdu vpřed.	☐
Jízdu vzad.	☐
Uvedení nožů v činnost.	☐
Bezpečnostní vypínač v sedadle.	☐
Bezpečnostní vypínač zvedací páky.	☐
Bezpečnostní vypínač pro pedály hydrostatu.	☐
11. Zkontrolujte otáčky motoru, 3000±75 ot./min.	☐
12. Informujte zákazníka o:	
Potřebnosti a přednostech dodržování servisního schématu.	
Potřebnosti a přednostech při předání stroje k servisu po každých 300 hodinách provozu.	
Servisu a vlivu tohoto žurnálu na cenu stroje při dalším prodeji.	
Oblasti používání sekacího agregátu BioClip.	
13. Vyplňte doklad o prodeji atd.	
Po prvních 8 hodinách provozu Vyměňte olej v motoru.	Datum, stav tachometru, razítko, podpis ☐

Tento servis v souvislosti s dodávkou proveden.
Žádné připomínky nezůstávají.
Potvrzeno:

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	Datum, stav tachometru, razítko, podpis
Servis po 25 hodinách provozu 1. Očistěte předfiltr vzduchového filtru (Oil-foam vložku). (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 2. Očistěte vstup chladícího vzduchu do motoru a vstup vzduchu do převodovky. 3. Očistěte vzduchový filtr palivového čerpadla (při provozu v prašném prostředí).	

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	Datum, stav tachometru, razítko, podpis
Servis po 50 hodinách provozu 1. Očistěte/vyměňte předfiltr vzduchového filtru (Oil-foam vložku). (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 2. Očistěte vstup chladícího vzduchu do motoru a vstup vzduchu do převodovky. 3. Očistěte papírový filtr vzduchového filtru. 4. Očistěte vzduchový filtr palivového čerpadla. 5. Očistěte chladící žebra válců a hlavy válců. 6. Zkontrolujte/seřídte parkovací brzdu. 7. Provedte inspekci ochrany proti vzplanutí/lapače jisker (přídatné vybavení).	

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	Datum, stav tachometru, razítko, podpis
Servis po 100/200 hodinách provozu 1. Vyměňte olej v motoru. Vyměňujte olejový filtr po každých 200 hodinách. 2. Očistěte/vyměňte předfiltr vzduchového filtru (Oil-foam vložku). 3. Očistěte papírový filtr vzduchového filtru. Vyměňte po 200 hodinách. (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 4. Očistěte vstup chladícího vzduchu do motoru a vstup vzduchu do převodovky. 5. Očistěte chladící žebra válců a hlavy válců. 6. Zkontrolujte/seřídte nastavení výšky sekání. 7. Zkontrolujte/seřídte parkovací brzdu. 8. Proveďte inspekci ochrany proti vzplanutí/lapače jisker (přídavné vybavení). 9. Očistěte/vyměňte zapalovací svíčku. 10. Vyměňte palivový filtr ve vedení. 11. Očistěte vzduchový filtr palivového čerpadla. 12. Očistěte puls-air filtr. 13. Zkontrolujte a ev. dotáhněte šrouby a matice. 14. Zkontrolujte potřebu výměny oleje v převodovce K66 (každých 500 hodin).	

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	Datum, stav tachometru, razítko, podpis
Servis po 300 hodinách provozu 1. Kontrolní prohlídka stroje. Dodatečné práce? 2. Vyměňte olej v motoru. 3. Vyměňte vzduchový filtr (Oil-foam vložku). 4. Vyměňte vzduchový filtr (papírovou vložku). 5. Očistěte vzduchový filtr palivového čerpadla. 6. Zkontrolujte/seřďte nastavení výšky sekání. 7. Zkontrolujte/seřďte parkovací brzdu. 8. Proveďte inspekci ochrany proti vzplanutí/lapače jisker (přídavné vybavení). 9. Vyměňte olejový filtr motoru. 10. Očistěte/vyměňte zapalovací svíčku. 11. Vyměňte palivový filtr ve vedení. 12. Očistěte puls-air filtr. 13. Očistěte chladicí žebra válců a hlavy válců. 14. Zkontrolujte vůli ventilů motoru. 15. Zkontrolujte potřebu výměny oleje v převodovce K66 (každých 500 hodin).	

SERVISNÍ ŽURNÁL

Opatření	Datum, stav tachometru, razítko, podpis
Nejméně jedenkrát za sezonu 1. Vyměňte olej v motoru (100 hodin). 2. Očistěte/vyměňte předfiltr vzduchového filtru (Oil-foam vložku) (25 hodin). (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 3. Očistěte/vyměňte papírový filtr vzduchového filtru (100 hodin). (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 4. Očistěte vzduchový filtr palivového čerpadla (50 hodin). 5. Seřídte nastavení výšky sekání (50 hodin). 6. Seřídte parkovací brzdu (50 hodin). 7. Proveďte inspekci ochrany proti vzplanutí/lapače jisker, přídatné vybavení (50 hod.). 8. Vyměňte olejový filtr motoru (200 hod.). 9. Očistěte/vyměňte zapalovací svíčku (100 hod.). 10. Vyměňte palivový filtr ve vedení (100 hod.). 11. Očistěte puls-air filtr (100 hodin). 12. Očistěte chladicí žebra válců a hlavy válců (100 hodin). (V častějších intervalech při provozu v prašném prostředí.) 13. Zkontrolujte vůli ventilů motoru (300 hod.). 14. Vyměňte olej v převodovce K66 (500 hodin) 15. Proveďte 300 hodinový servis v autorizované servisní dílně.	

SERVISNÍ ŽURNÁL

[illegible]

SERVISNÍ ŽURNÁL

[illegible]

SERVISNÍ ŽURNÁL

[illegible]

114 00 52-90



2002W15