

Käyttöohje **Rider ProFlex 21**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

SISÄLTÖ

Käyttöohje Rider ProFlex 21

Johdanto	2	Tasauspyörästölukon säätö	25
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	2	Hydrostaattivaijerin säätö	26
Hinaus	2	Jarrun säätö	27
Käyttö	2	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	27
Valmistusnumero	3	Ilmansuodattimen vaihto	28
Merkkien selitykset	4	Polttoainesuodattimen vaihto	29
Turvaohjeet	5	Pulsair-suodattimen puhdistus	29
Yleistä	5	Polttoainepumpun ilmansuodattimen	
Ajo rinteissä	7	tarkastus	29
Lapset	8	Akun happotason tarkastus	29
Huolto	8	Turvajärjestelmän tarkastus	30
Kuljetus	10	Sytytysjärjestelmä	30
Esittely	11	Leikkuulaitteen osat	32
Säätimien sijainti	11	Leikkuulaitteen asennus	32
Kaasusäädin	12	Vaakasuuruuden säätö	34
Rikastin	12	Leikkuukorkeuden säätö	34
Nopeussäätimet	12	Pintapaineen tarkastus ja säätö	35
Leikkuulaite	13	Murtotapin vaihto (BioClip)	35
Leikkuulaitteen nostovipu	13	Leikkuulaitteen huoltoasento	36
Leikkuukorkeuden säätövipu	14	Terien tarkastus	36
Seisontajarru	14	Leikkuulaitteen irrotus	37
Istuin	14	Työvälinekehysten irrotus	39
Tankkaus	14	Hihnan irrotus	39
Ajaminen	15	Hihnan asennus	40
Ennen käynnistystä	15	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	41
Moottorin käynnistys	15	BioClip-tulpan poistaminen	43
Ajoleikkurilla ajaminen	16	Leikkuulaitteen rakenne	43
Tasauspyörästölukko	17	Voitelu	44
Leikkuuohjeita	18	Voitelukaavio	44
Moottorin pysäytys	19	Yleinen voitelu	45
Vedon päältäkytkentävipu	19	Vaijereiden voitelu	45
Huolto	20	Voiteluohjeet kaavion mukaan	45
Huoltokaavio	20	Vianetsintäkaavio	50
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	22	Säilytys	51
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	23	Talvisäilytys	51
Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	23	Huolto	51
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	24	Kytkenäkaavio	52
Kaasuvasijerin tarkastus ja säätö	25	Tekniset tiedot	53
Kaasuvasijerin tarkastus ja säätö	25	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	55
		Huoltokirja	56

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus.

Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Jos koneesi on hydrostaattiruohonleikkuri, konetta saa tarvittaessa hinata vain hyvin lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella. Muutoin hydrostaatti saattaa vahingoittua.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet. Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä. Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Motor	Transmission

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Ks. on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.
Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



Taakse



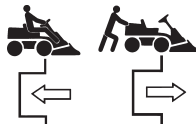
Eteen



Sytytys



Käytä kuulonsuojaimia



Hydrostaattinen vapaapyörä



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa **TEKNISET TIEDOT** ja tarrassa.



Varoitus!
Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua poikittaissuunnassa



Älä koskaan aja suoraan rinteeseen poikki



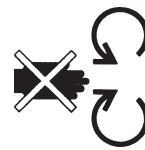
CE-hyväksymismerkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



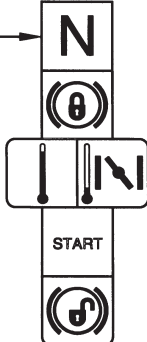
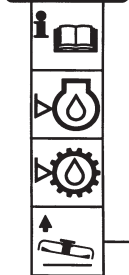
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



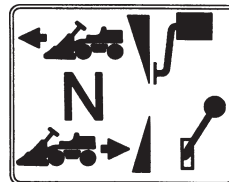
Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



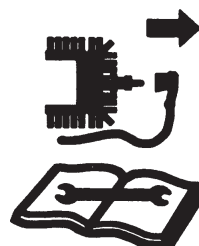
Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Hydrostaattipolkimet vapaalla
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin

Vapaa-asento

Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

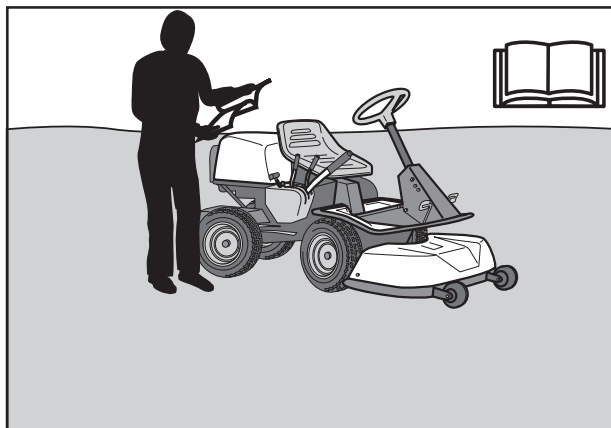


VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

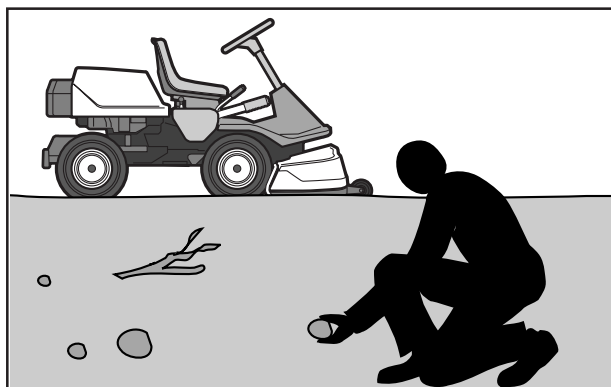
Yleiset turvaohjeet

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoi-
sta ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin
ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään
kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin
käynnistyminen, ennen kuin puhdistat
leikkuukotelon.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa
vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu
vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peru-
uttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä
pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.



8010-047

Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



6003-002

Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



8010-052

Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!

Väärin käytettynä tämä kone voi vahingoittaa jäseniä ja singota leikkuukoteloon joutuneita esineitä. Turvamääräysten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.

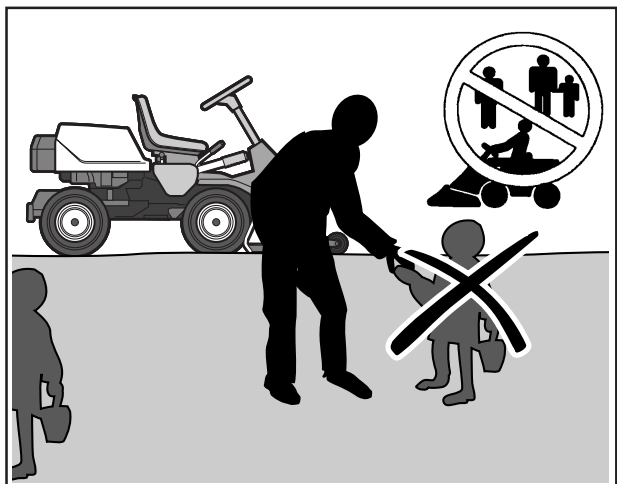
TURVAOHJEET

- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita huumeita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki veitsiterät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



6003-006

Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.



8011-292

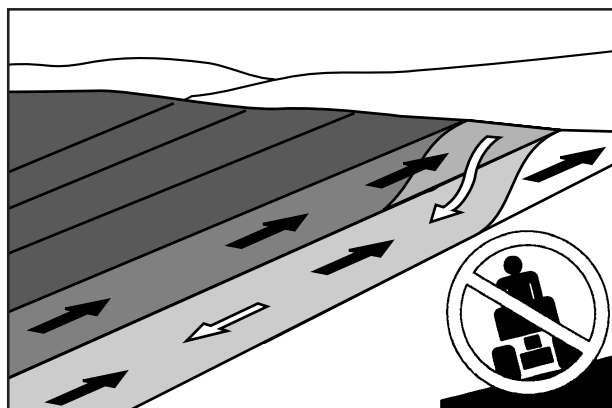
Henkilökohtaiset suojavarusteet.

Ajo rinteissä

Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

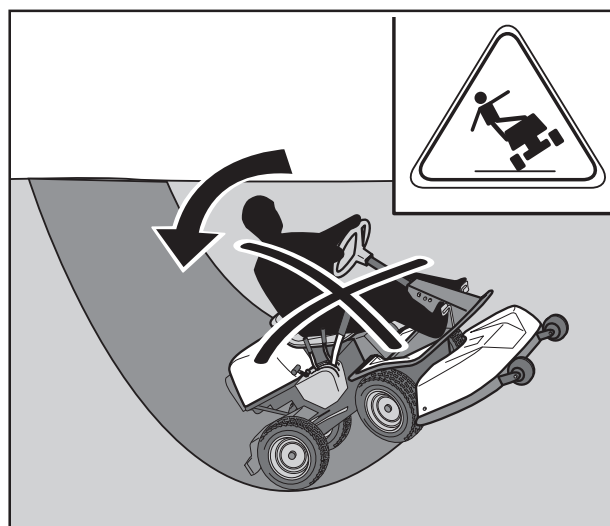
Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.
- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja hieman alaspäin.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Ruohonleikkurin moottori myös jarruttaa tehokkaammin pienellä vaihteella.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli, tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia tasapainon lisäämiseksi.



6003-004

Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



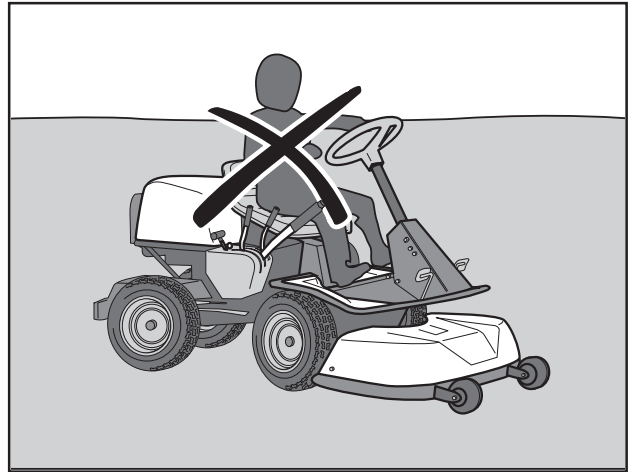
8010-054

Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

TURVAOHJEET

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö vetää usein lapsia puoleensa. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.



8010-057

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.



8010-058

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.



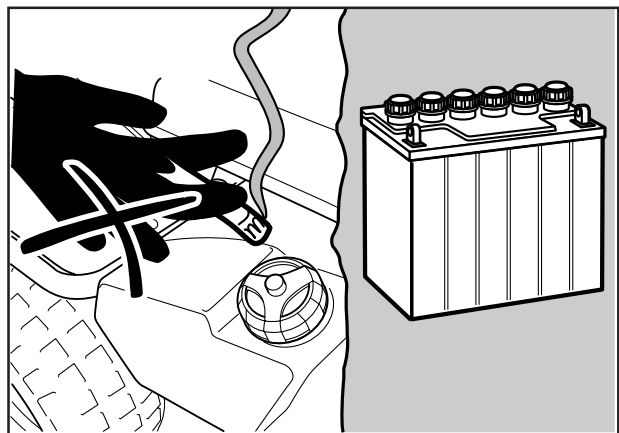
VAROITUS!

Moottori, pakoputkisto ja hydraulijärjestelmän osat tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.



VAROITUS!

Akku sisältää lyijyä ja lyijyyhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



8009-242

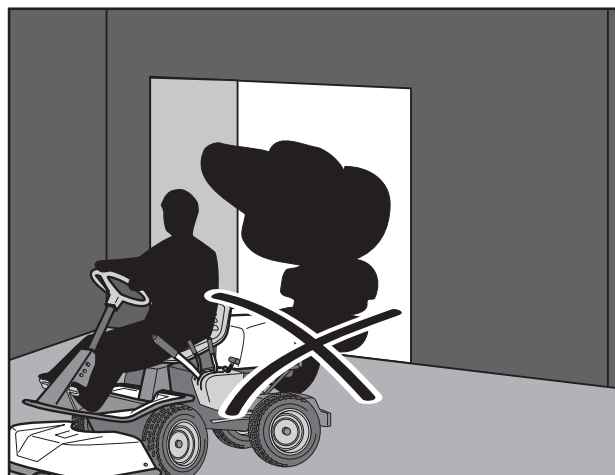
Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta on käytettävä, kun halutaan parempi leikkuujälki, ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.



Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.

8010-060



Puhdista kone säännöllisesti ruhosta, lehdistä ja muusta roskasta.

8010-061

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone kuljetusajoneuvoon estääksesi sitä pyörähtämästä ympäri.

ESITTELY

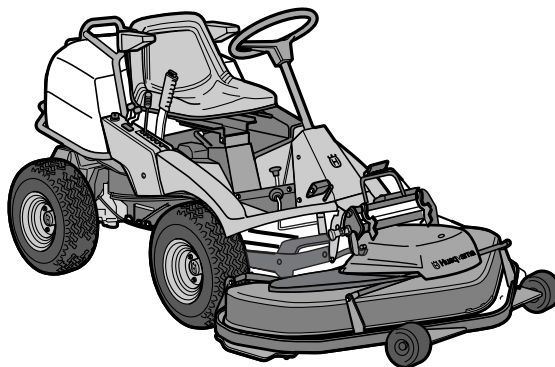
Esittely

Tämä käyttöohje koskee Rider Prota 21.

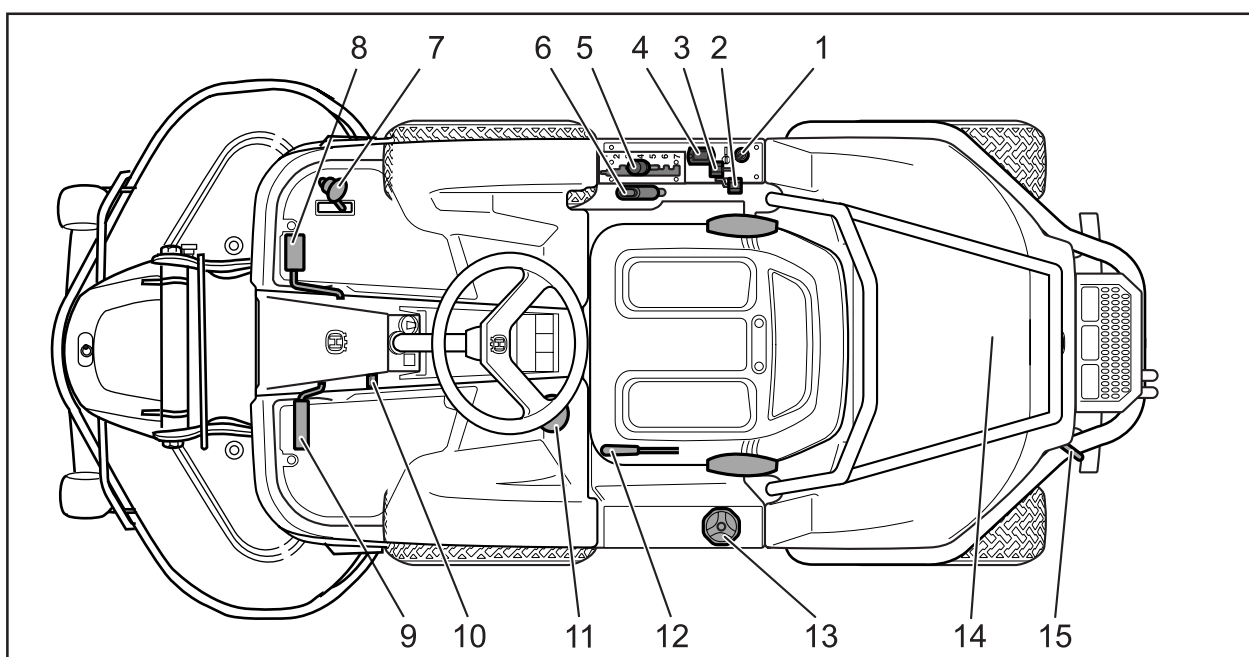
Rider Pro 21 on varustettu Kawasakin 21 hv V-Twin nelitahtimootorilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Leikkureissa on yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.



6020-001



6020-007

Säätimien sijainti

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 9. Jarrupoljin |
| 3. Kaasusäädin - säätää moottorin pyörimisnopeutta | 10. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 11. Tasaussyörästölukko |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 12. Istuimen säätövipu |
| 6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | 13. Polttoainesäiliön korkki |
| 7. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Konepeiton lukko |
| | 15. Vedon päältäkytkentävipu |

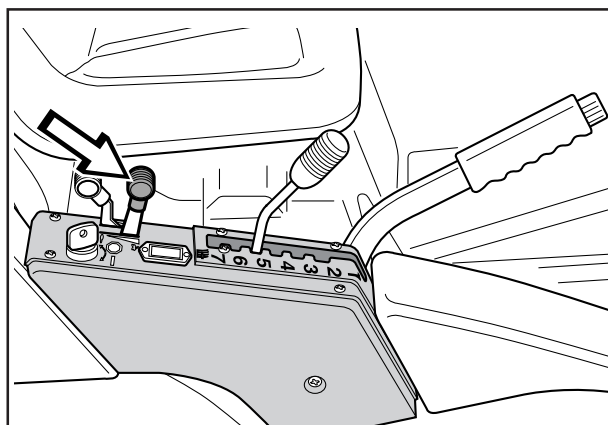
ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

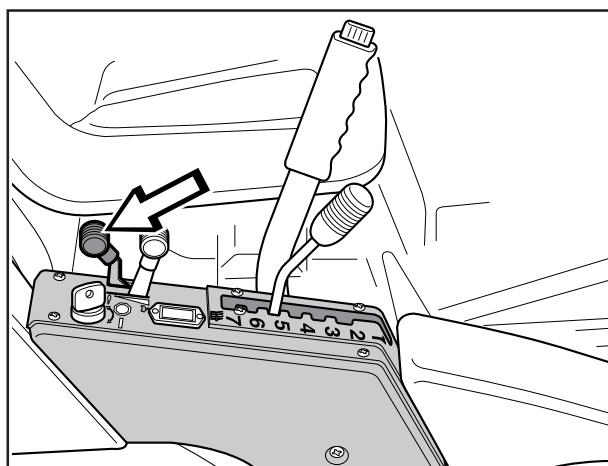


6004-204

Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoainesekoitus kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



6004-205

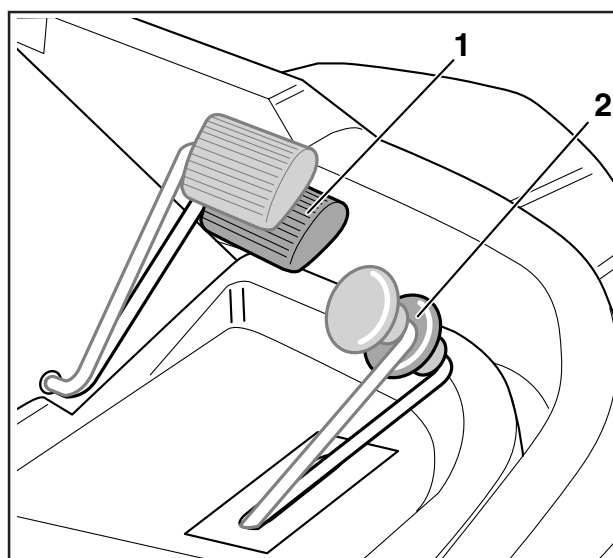
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.



6004-206

Leikkuulaite

Rider ProFlex -leikkureihin on saatavana useita erilaisia leikkuulaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

Taakse heittävä leikkuulaite eli ruohosilppu poistetaan laitteen takaa.

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena kun BioClip-tulppa on paikallaan, mutta joka voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa.

Katso leikkuulaitteen malli kohdasta ”Huolto\Terien tarkastus”.

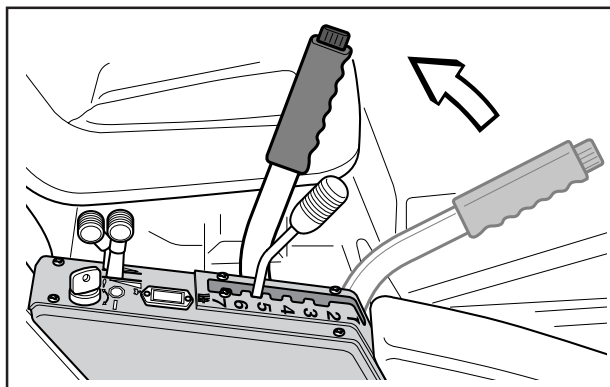
Esimerkkejä Rider ProFlex lisävarusteista:

- Harja
- Puskulevy
- Pyöräpainot
- Lumiketjut
- Käytävärauta
- Reunaleikkuri
- Sähkötoiminen työvälinenostin
- BioClip-leikkuulaite
- Karhi
- Perävaunu

Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon. Kuljetusasennossa teräjaru kytkeytyy automaattisesti niin, että terät pysähtyvät n. 5 sekunnissa.

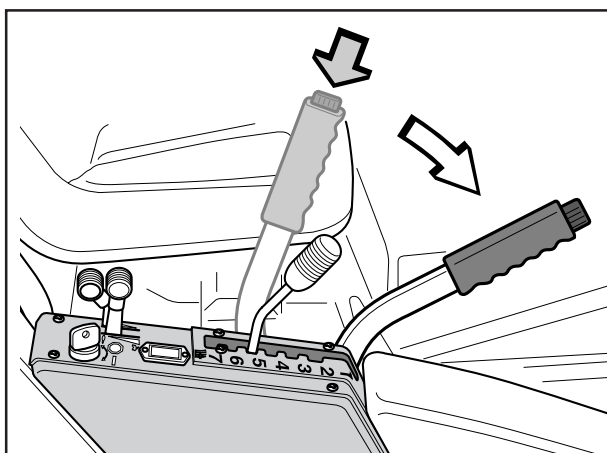
1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto

6004-209

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



Leikkuulaitteen lasku

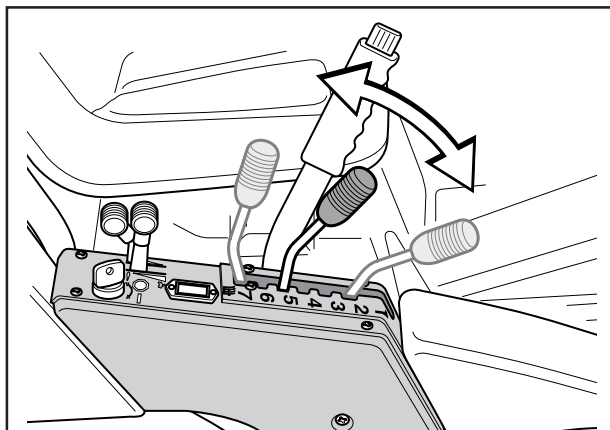
6004-210

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).



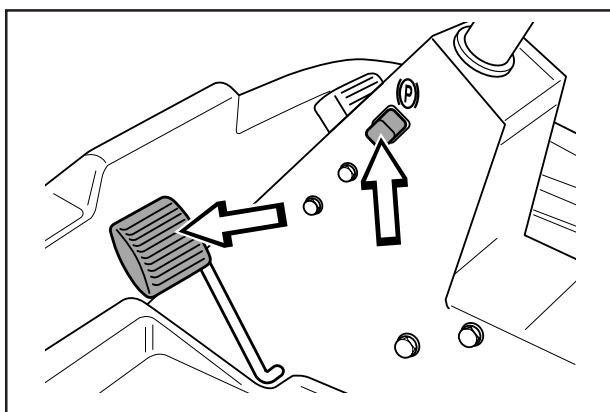
6004-211

Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) täysin alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



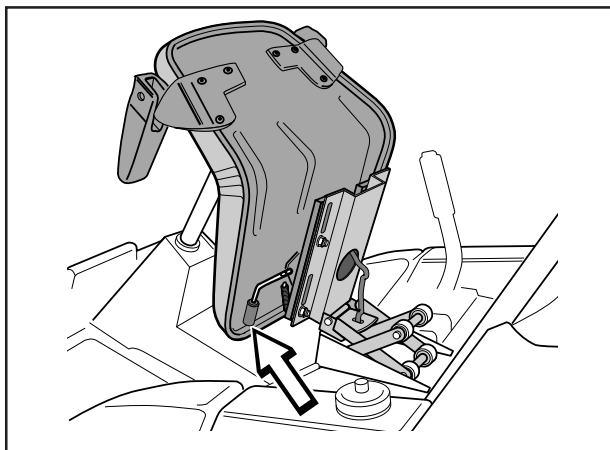
6004-212

Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.



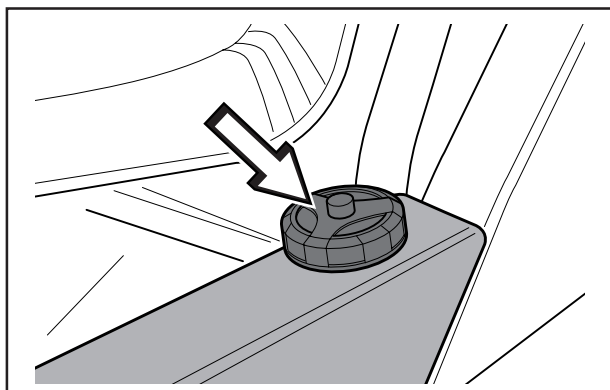
6016-103

Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini. Ks. myös "Tekniset tiedot" koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.



VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona (ks. turvaohjeet).



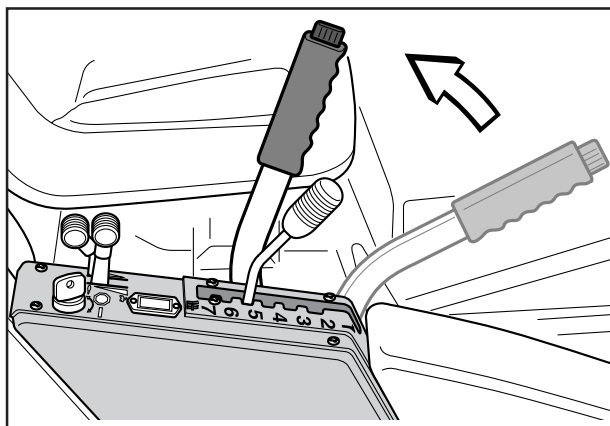
6004-214

Ennen käynnistystä

- Lue luvut ”Turvaohjeet” ja ”Esittely” ennen ajoleikkurin käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. ”Huolto” \ ”Huoltokaavio”).
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

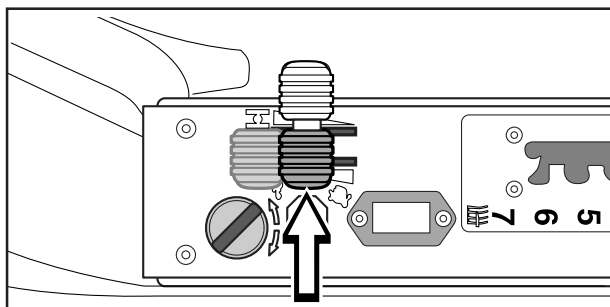
Moottorin käynnistys

1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.



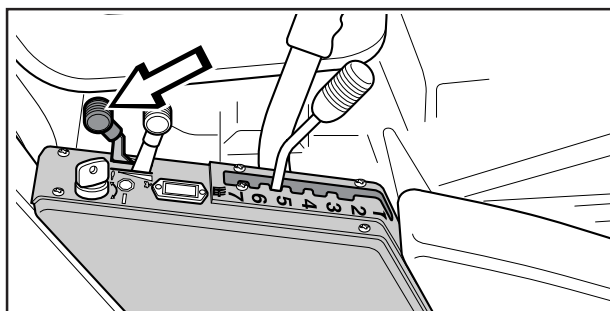
6007-201

2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



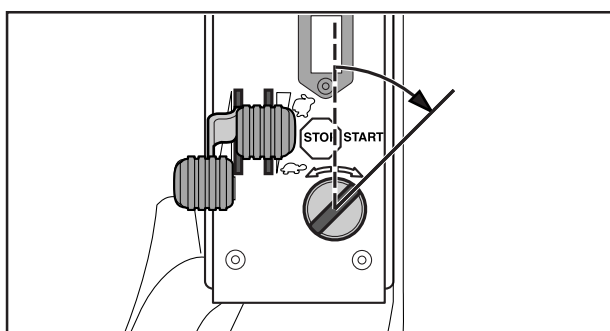
6007-202

3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



6007-203

4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



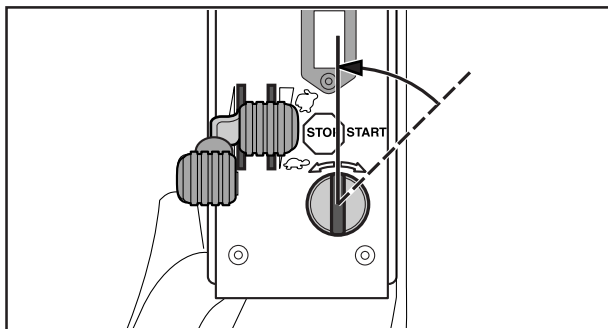
6007-204

AJAMINEN

5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

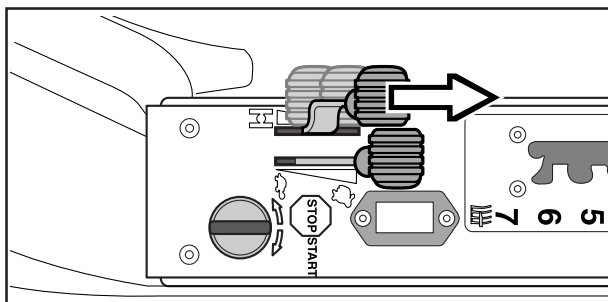
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



6007-205

6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



6007-206

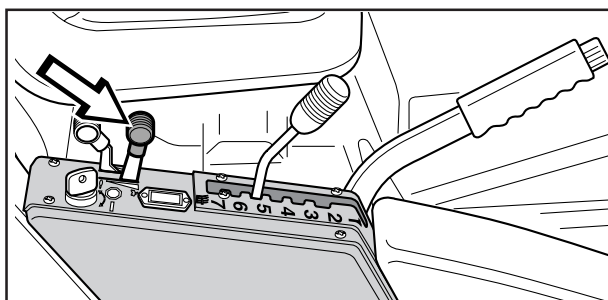
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



VAROITUS!

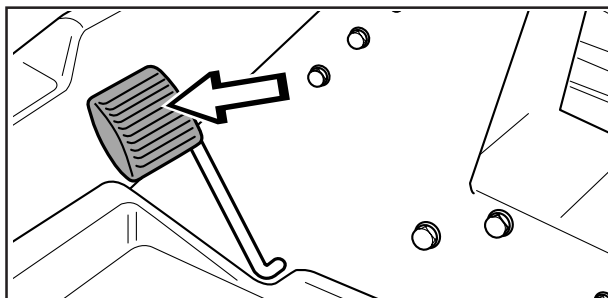
Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



6007-207

Ajoleikkurilla ajaminen

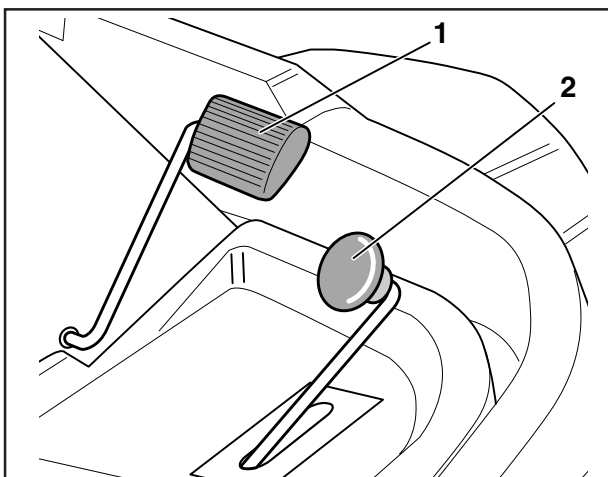
1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



6007-208

2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



6007-209

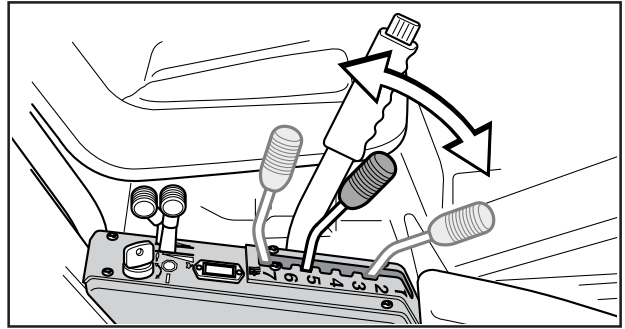


VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

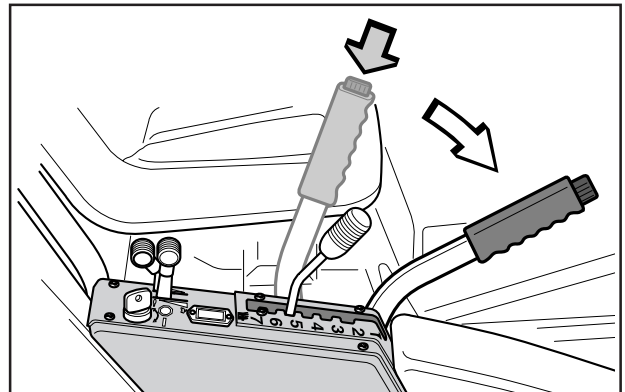
AJAMINEN

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



6007-210

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.

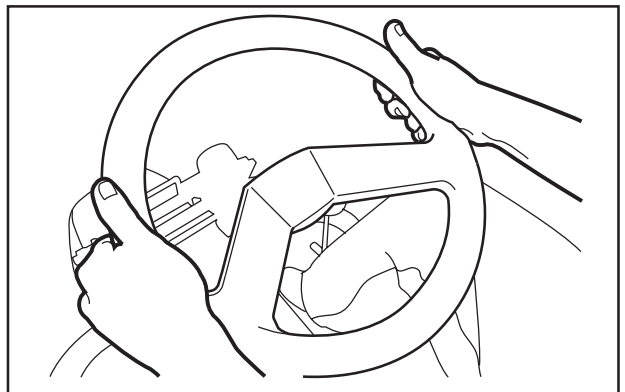


6007-211

Tasauspyörästölukko



VAROITUS!
Pidä peukalot ulkopuolella. Ne voivat iskeytyä ohjauspyörään tasauspyörästölukolla ajettaessa.

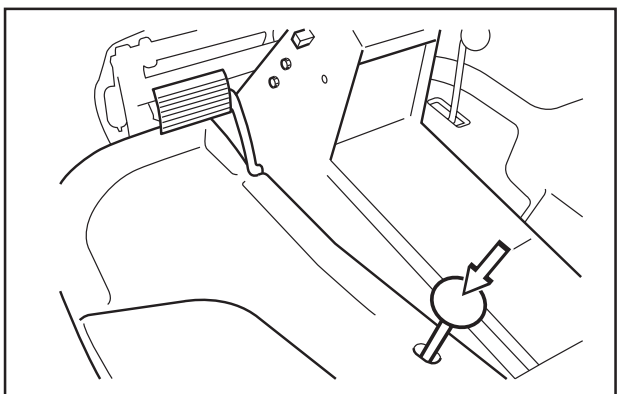


6020-013

Tasauspyörästölukkoa voidaan hallita ajon aikana vasemmalla puolella olevalla polkimella.

Kiinnijuuttumisen estämiseksi se voidaan kytkeä juuri ennen estettä.

1. Kytke tasauspyörästölukko tarvittaessa painamalla poljin alas. Jos jokin pyörä pyörii tyhjä, päästä ajopoljinta hieman ylös.
2. Varmista, että tasauspyörästölukko kytkeytyy irti, kun poljin vapautetaan. Tee pieniä ohjausliikkeitä tai peruuta vähän matkaa, kunnes poljin palautuu normaaliasentoon.



6020-009

Leikkuuohjeita



VAROITUS!

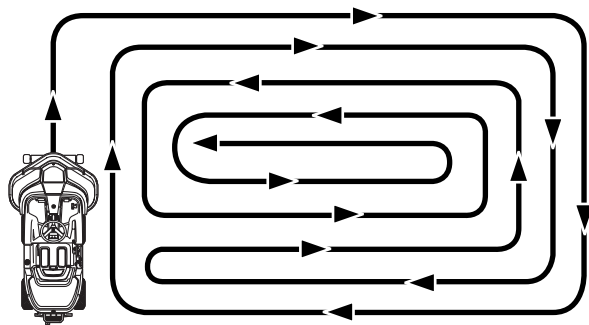
Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



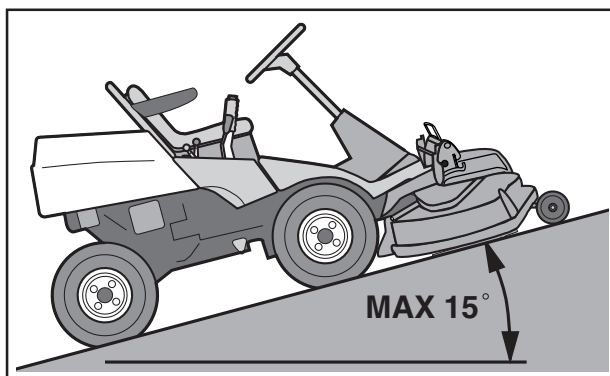
VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



6003-001

Leikkuukuvio



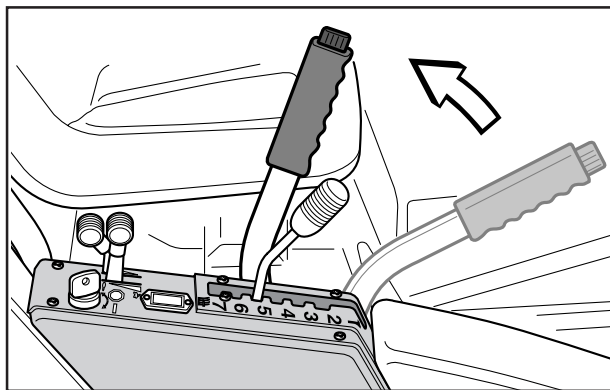
6016-104

AJAMINEN

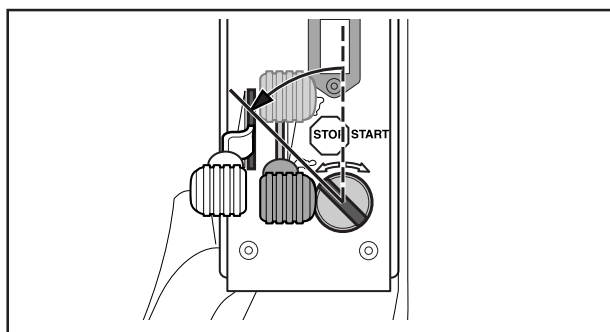
Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

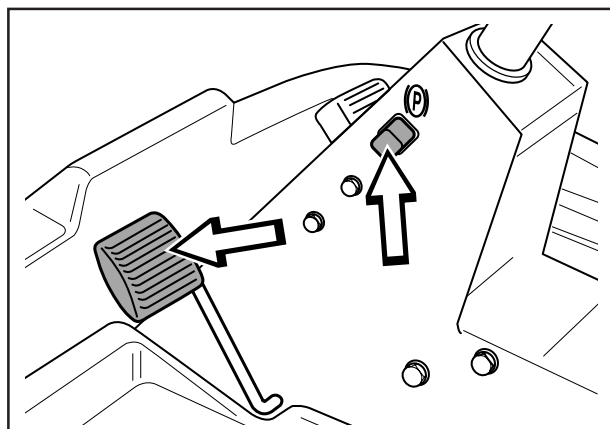
1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



6007-214



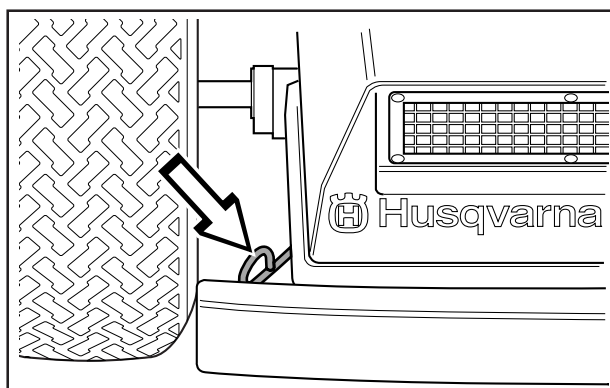
6007-215



6004-212

Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.



6007-216

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	27	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	47	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	29	●				●			
Tarkasta istuimen turvakytin	31	●							
Tarkasta nostovivun turvakytin	31	●							
Tarkasta seisontajarrun turvakytin	31	●							
Tarkasta / puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	23		●			●			
Tarkasta leikkuulaite:	34		●						
• terien kiinnitys	36		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	36		●						
• terien synkronointi (90° BioClipin välissä)	36		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	24		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-	○							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-	○							
Puhdista leikkuulaitteen alusta	36		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	23		●			●			
Tarkasta akun happotaso	30			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	49			●					
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	27			●					
Tarkasta, ettei runkonivelen vaijeripidin ole vaurioitunut	-			○					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-			○					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	-			○					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	45			●					
Voitele tasauspyörästölukon vaijeri	46			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	49			●					
Voitele kolmionivel (nippa)	48			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	48			●					
Voitele kaikki vaijerit	45			●					
Voitele leikkuulaitteen turvasalpa	48			●					
Voitele leikkuulaitteen sisempi tappi	48			●					
Voitele leikkuulaitteen työvälinekehyyksen ura	48			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	48			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinkoneisto	45			●					
Voitele vaihdevipu	47			●					
Voitele seisontajarrun vaijeri	49			●					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Voitele kaasusäädin	48			●					
Voitele rikastin	48			●					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	46			●					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	24			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko.	23				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam)	28				●	●			
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	46				●			●	
Puhdista ilmanpuhdistimen filterpatron ²⁾ (paperisuodatin)	28				●		●		
Tarkasta / säädä leikkuukorkeus	34				●		●		
Tarkasta / säädä seisontajarru	27				●		●		
Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste)	-				○		○		
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	49				●			●	
Puhdista / vaihda sytytystulppa	30				●			●	
Vaihda putken polttoainesuodatin	29				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	29				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	-				○			○	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○				○
Tarkasta, onko vaihteiston öljy ⁴⁾ ja suodatin ⁴⁾ vaihdettava (500 tunnin välein)	-				○			○	
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam) ²⁾	28				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	28				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	60				○				○

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

- = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.
○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpastasta.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

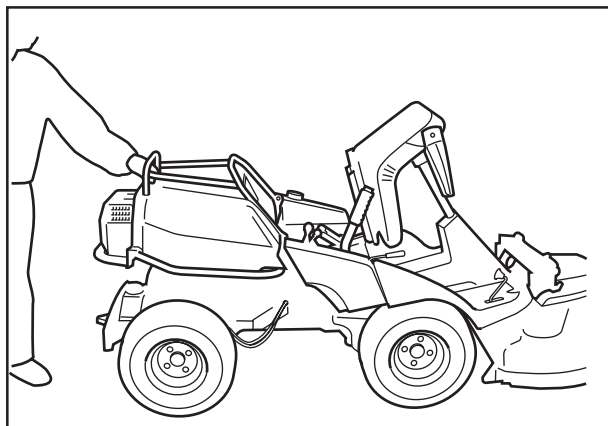
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

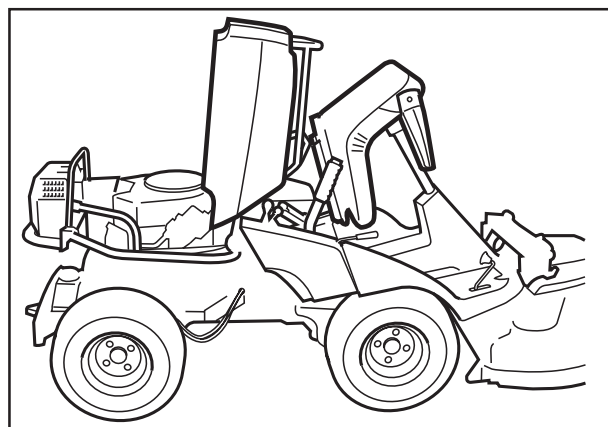
Konepeitto

1. Käännä istuin ylös.
2. Käännä konepeiton päällä olevaa konepeiton lukkoa vastapäivään 1/4 kierrosta.
3. Käännä konepeitto ylös.

Tarvittaessa konepeitto voidaan nostaa pois irrottamalla saranatapit.



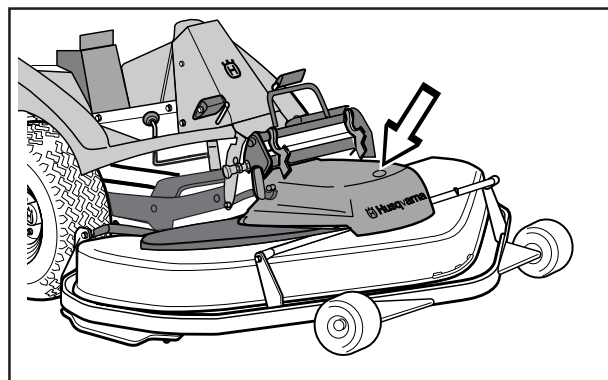
6020-014



8009-298

Etukotelo

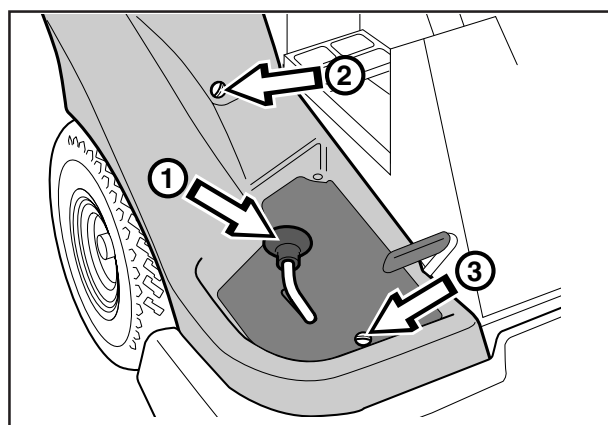
Irrota pikalukko ja nosta etukotelo pois.



6016-106

Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1), kuminuppi (2) ja ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.

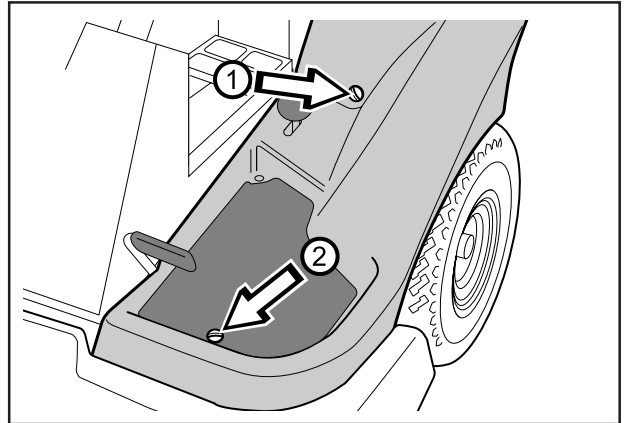


6008-203

HUOLTO

Vasen lokasuoja

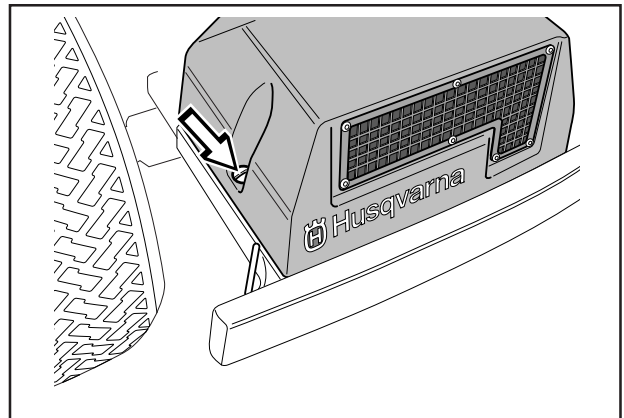
Irrota tasauspyörästölukon polkimen nuppi.
Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



6020-008

Voimansiirtokotelo

Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella)
ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



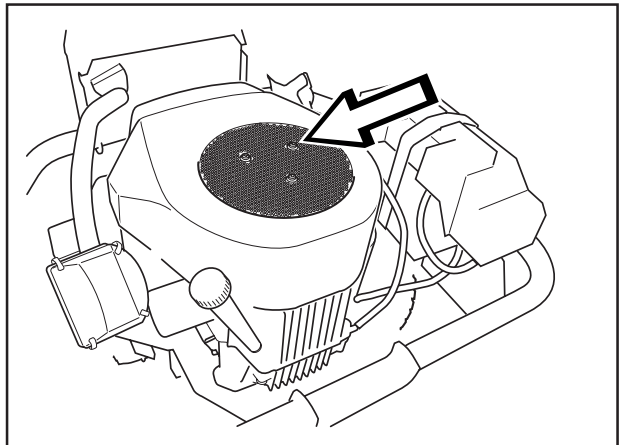
6008-209

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Avaa konepeitto.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole
lehtiä, ruohoa ja likaa.

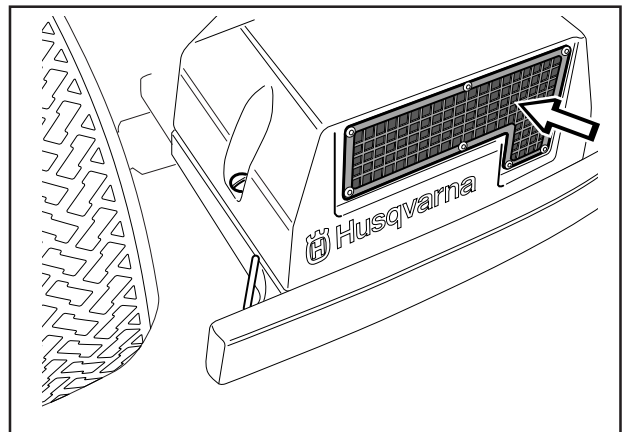
Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin
jäädys vaikeutuu, mistä voi seurata moottori-
vaurio.



8009-152

Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole
tukossa.



6008-208

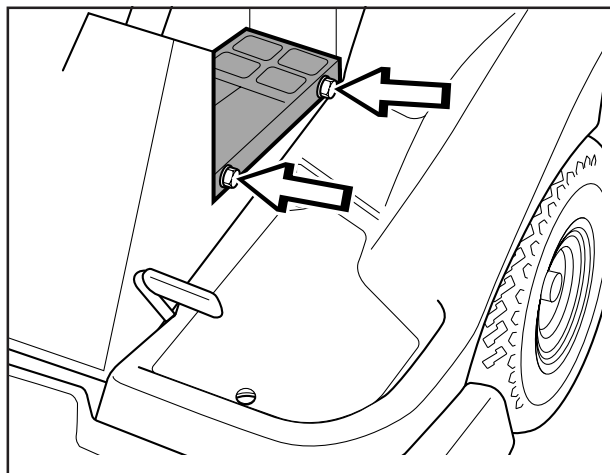
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

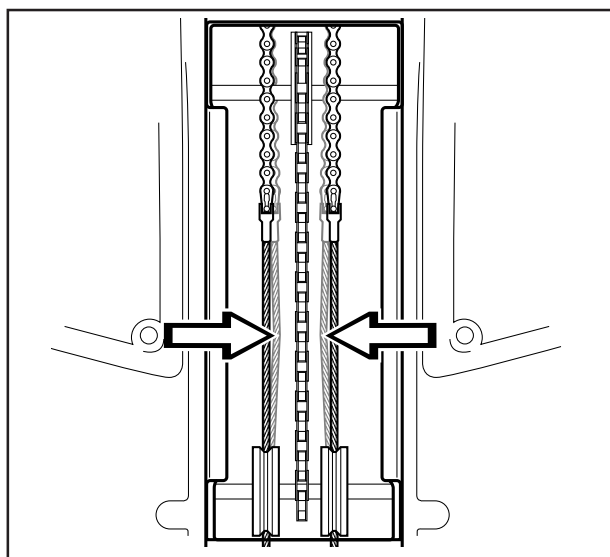
Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).



6008-211

2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.

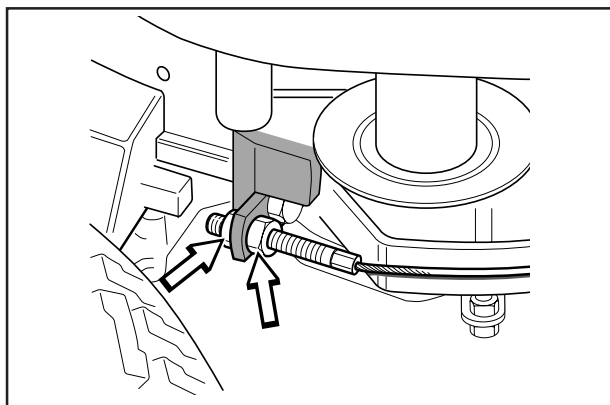


6008-212

3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita (yksi ajoleikkurin molemmilla puolilla).

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

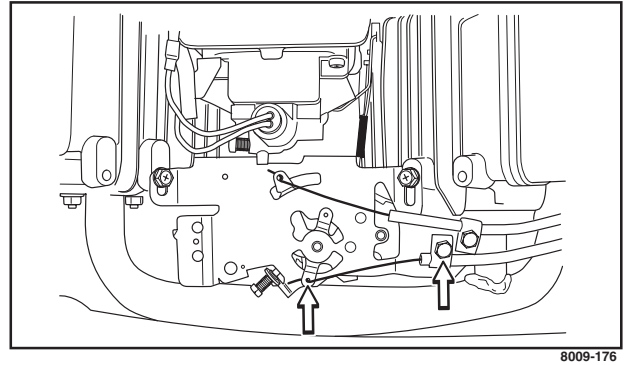


6008-213

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvasiieri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvasiieren ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



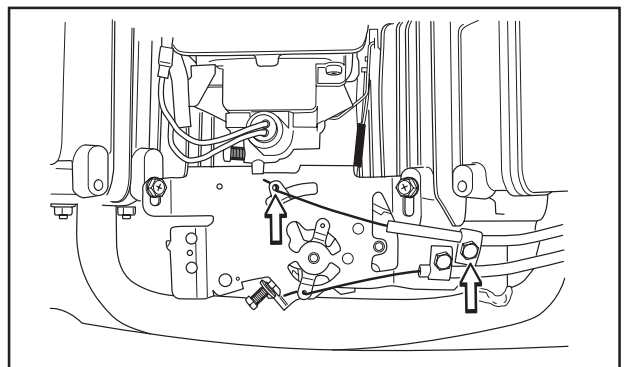
Rikastinvasiieren tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvasiieri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

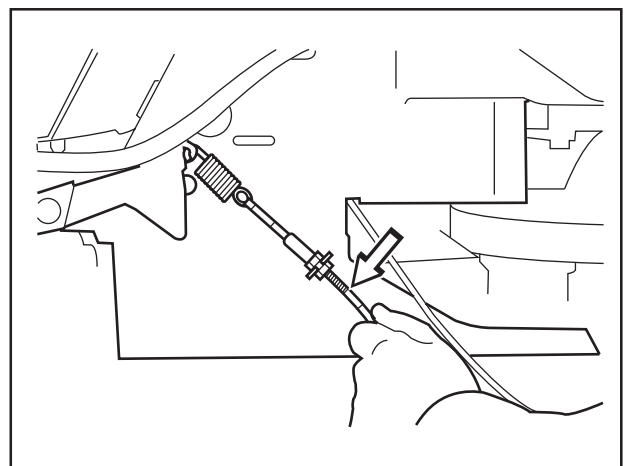
1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvasiieri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvasiieren ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



Tasauspyörästölukon säätö

Tasauspyörästölukko (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

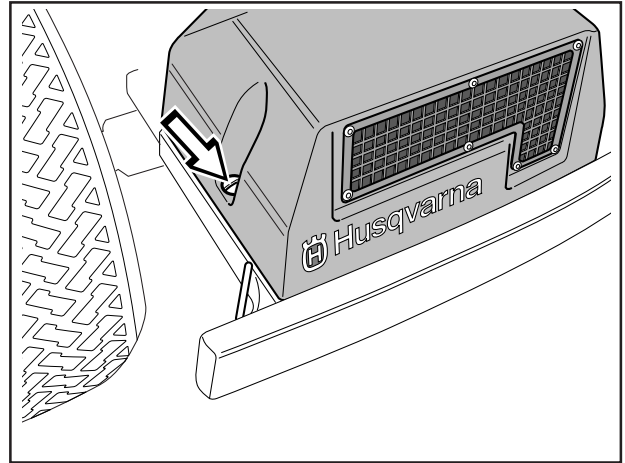
1. Tarkasta, että tasauspyörästölukko on irtikytketty, polkimen on oltava täysin ylhäällä.
2. Poista välys vaijerivaipan ja säätöruuvien välistä säätöruuvien kahdella muttereilla. Vaipasta vedettäessä ei saa tuntua yhtään välystä.
3. Jälkikiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.



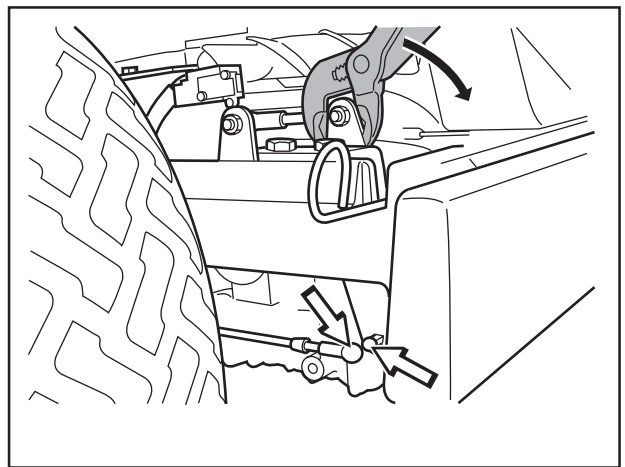
Hydrostaattivaijerin säätö

Hydrostaattivaijeri (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Pura alempi kuulanivel, se on lukittu lukkojousella.
3. Varmista, että eteenpäinajopoljin on painettu pohjaan.
4. Käännä pystysuora varsi maksimiasentoon ja tarkasta, että alemman kuulanivelen kuula ja kuulalaakerin malja täsmäävät.
5. Säädä tarvittaessa maljaa vaijerilla.
6. Kokoa alempi kuulanivel.
7. Asenna kuulanivelen lukkojousi.



6003-001



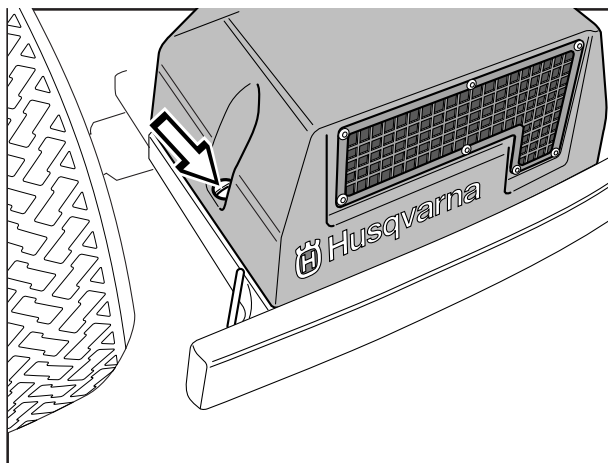
6020-002

HUOLTO

Jarrun säätö

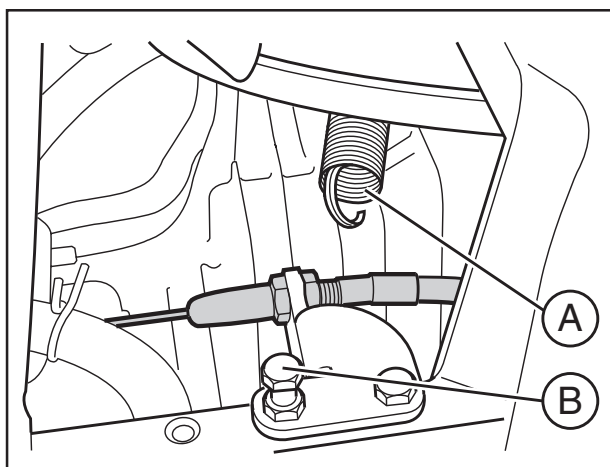
Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).



6008-209

3. Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä. Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.
7. Tarkasta, että jarru toimii.



6020-005



VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

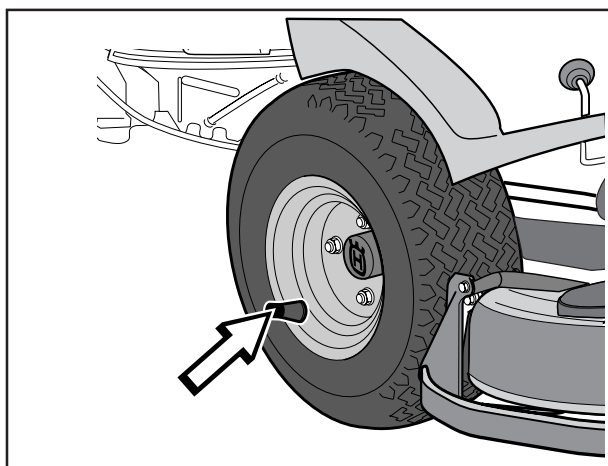
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).

Suurin sallittu paine = 80 kPa (0,8 kp/cm²).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



6016-109

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisella ilmansuodattimella sytytystulpat voivat karstoittua niin, että seurauksena on käyntihäiriöitä.

Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli kohdasta ”Huolto” \ ”Huoltokaavio”).

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Irrota molemmat muovivääntimet ilmansuodattimen kotelon päältä ja irrota ilmansuodattimen kotelo.



VAROITUS!
Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltoa. Palovammojen vaara.

3. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.

Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.

4. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta paperisuodatin pois. Poista pöly paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa pintaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

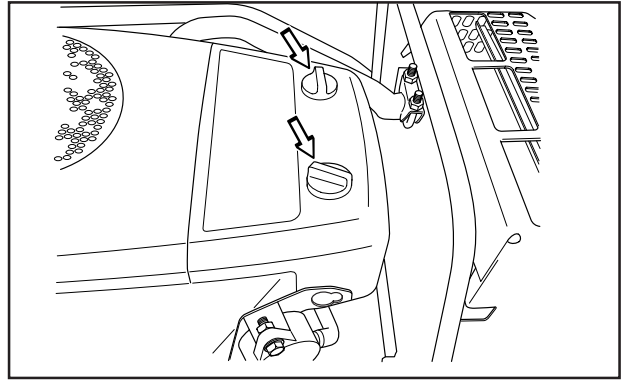
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Älä pese paperisuodatinta.

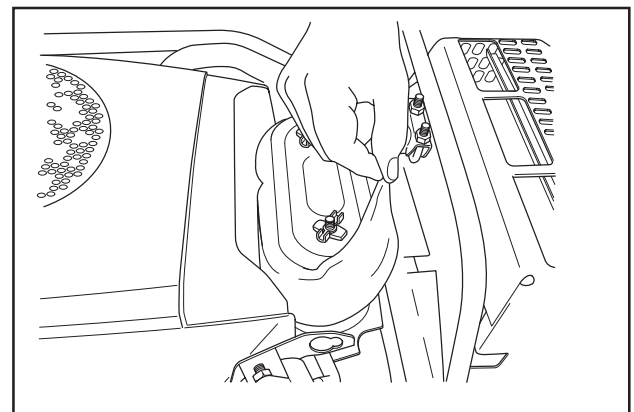
Älä öljyä paperisuodatinta.

5. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:

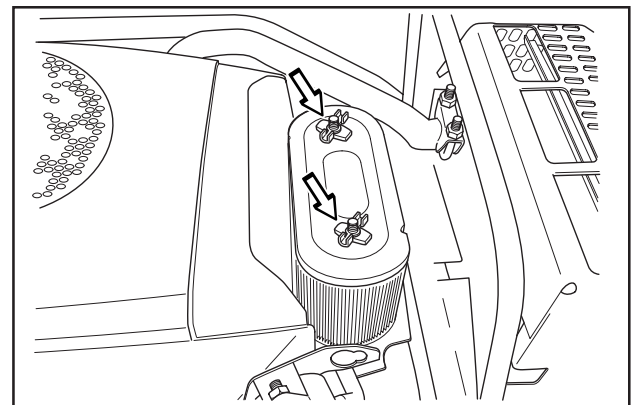
Tarkasta, että paperisuodattimen alapinnalla oleva tiiviste on ehjä. Asenna paperisuodatin ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutteri.
6. Asenna esisuodatin paperisuodattimeen.
7. Pane kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen päälle. Älä kiristä muovivääntimiä liian tiukalle.



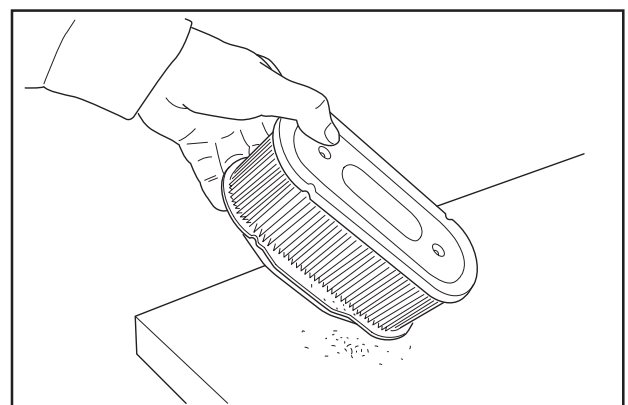
8009-179



8009-180



8009-182



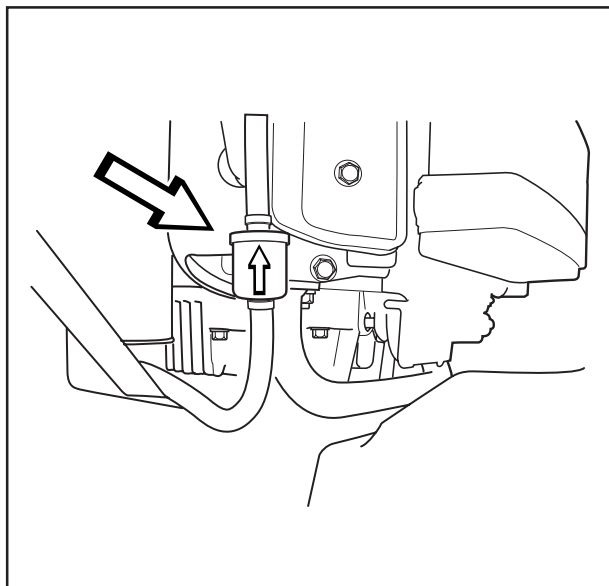
8009-181

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

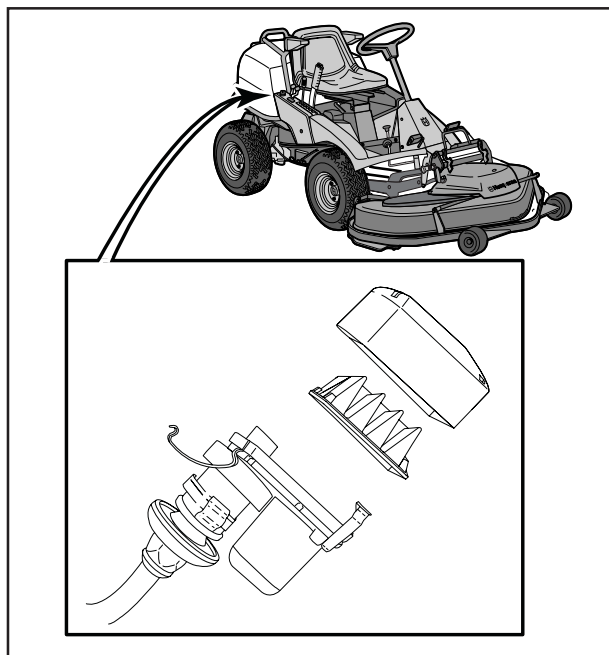
1. Avaa konepeitto.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päätyihin sivellä saip-pualiuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten ja kiristä ne.



8009-146

Pulsair-suodattimen puhdistus

1. Avaa konepeitto.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.



8020-012

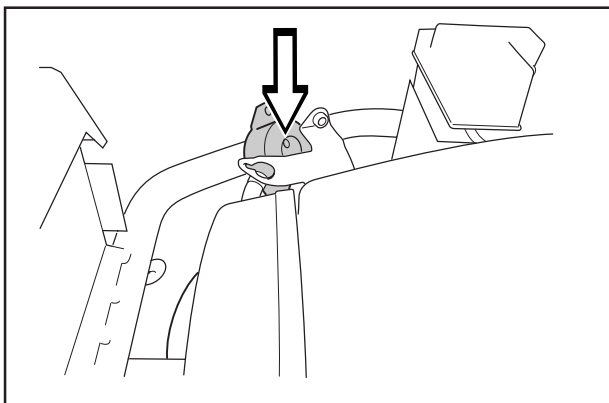
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

Asenna pumppu takaisin kannattimeen.



8009-147

Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



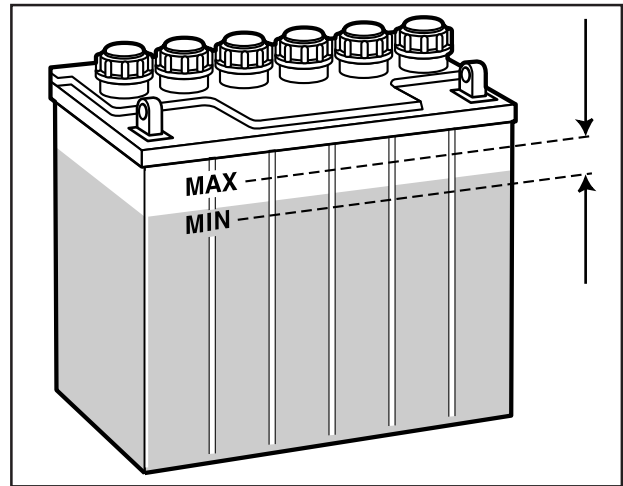
VAROITUS! **Toimenpiteet happovahingoissa:**

Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua.
Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



6008-216

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä.
Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.
Suositeltavat sytytystulppatyypit on kuvattu luvussa
"Tekniset tiedot".

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 13/16 tuuman (21 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkillä. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm / 0,030". Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodiä.
5. Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioitu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

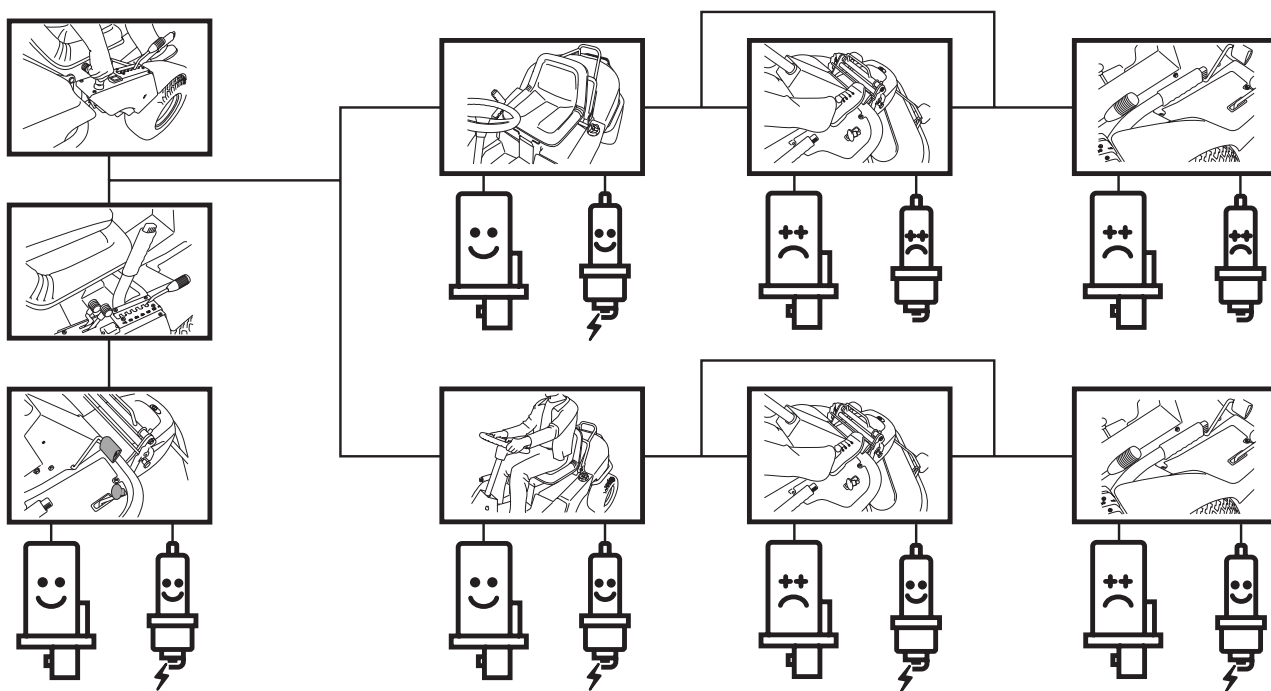
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nousta väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori ☺ Toimii



Sytytysjärjestelmä ☹ Ei toimi

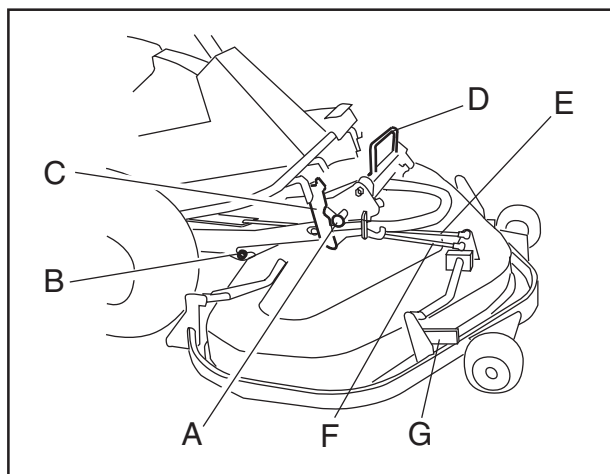


Leikkuulaitteen osat

Alla olevissa ohjeissa on kuvattu taakse heittävä leikkuulaite, mutta ne koskevat kaikkia leikkuulaitteita, ellei muuta ilmoiteta.

Ohjeissa mainittavat osat ovat:

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| A. Salpa | E. Korkeudensäätötanko |
| B. Sisempi tappi | F. Vaakasuuoruuden säätötanko |
| C. Kiinnityssuoja | G. Alin korkeudensäätörajoitin |
| D. Kahva | |



8009-188

Leikkuulaitteen asennus

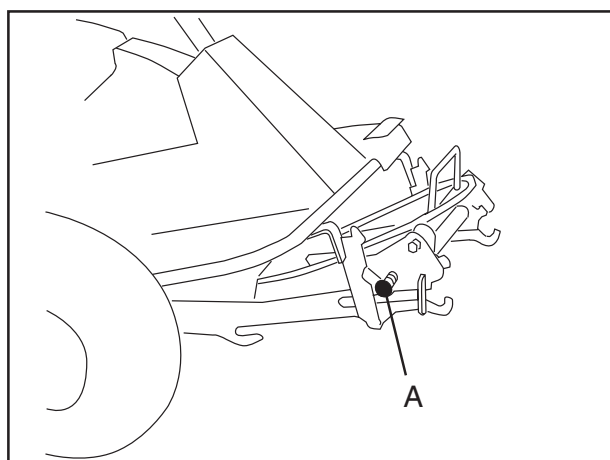


VAROITUS!
Ole varovainen.
Puristumisvammojen vaara

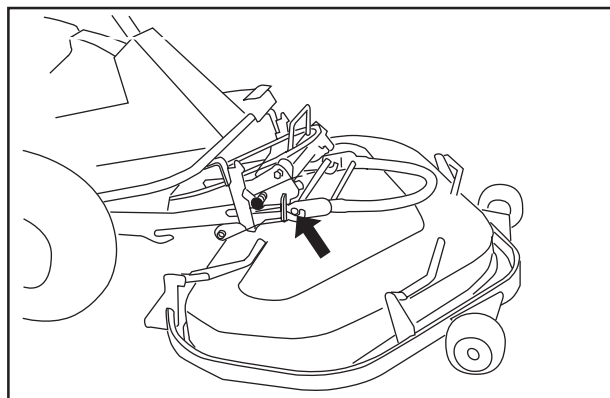
Lähtötilanne leikkuulaitteen asennuksessa:

- Aseta Rider tasaiselle alustalle.
- Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.
- Työvälinekehys alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys lukittu kiinnityssuojalla ja salpa (A) sisäänpainetussa asennossa.
- Työvälinekehys asennettu leikkuulaitteeseen, ks. "Työvälinekehyn irrotus"

1. Asenna leikkuulaite työvälinekehyn uloimpiin koukkuihin.

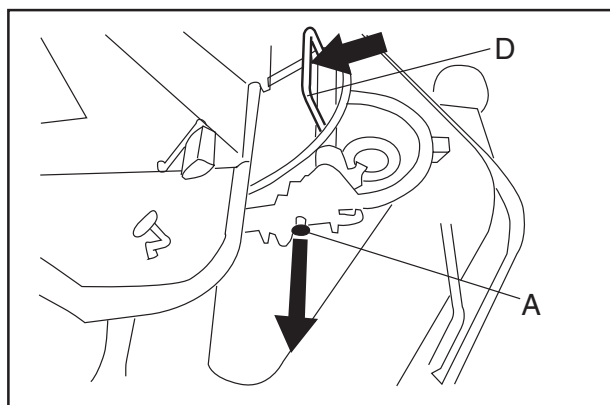


8009-022



8009-024

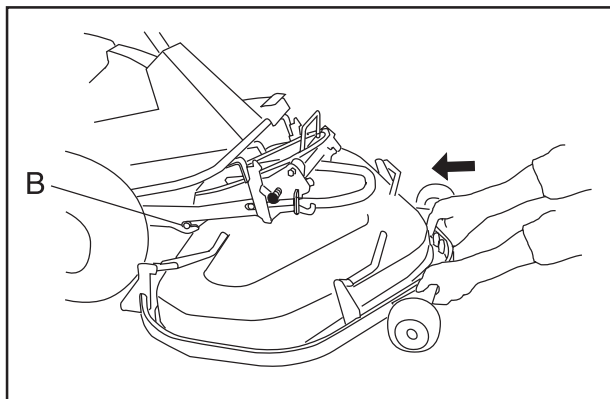
2. Vedä salpa (A) ulos ja vapauta kiinnityssuoja työntämällä sen kahvaa (D) taaksepäin.
3. Nosta leikkuulaitetta vetämällä kuljettajan oikealla puolella oleva vipu ylös.



8009-167

HUOLTO

4. Työnnä leikkuulaitetta sisäänpäin niin, että sisemmät tapit (B) menevät työväliskehän pohjaan.



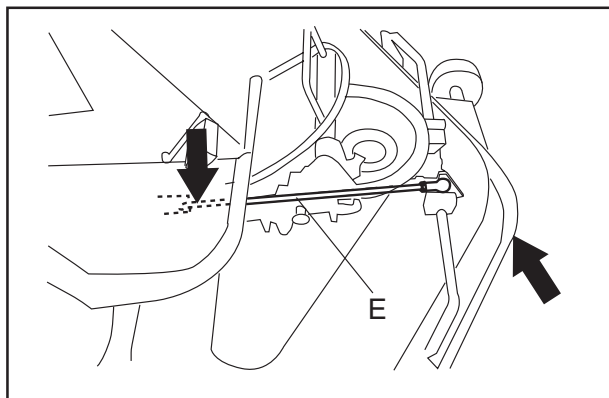
8009-018

5. Asenna korkeudensäätötangon (E) taaempi kiinnitys:

Aseta korkeudensäätövipu etummaiseen asentoon. Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehksen etuosaa ylös- tai alaspäin.

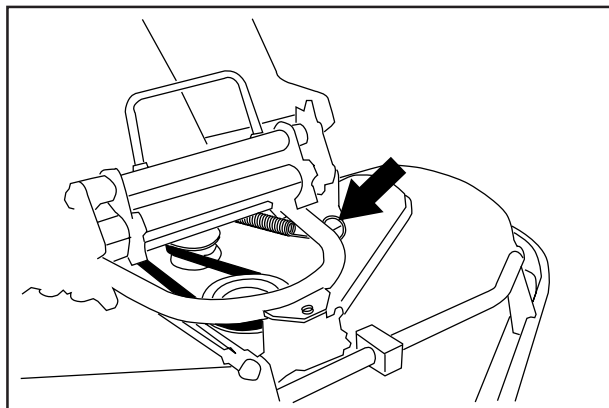


VAROITUS!
Varo sormia. Älä työnnä niitä teriin tai hihnaan.



8009-168

6. Irrota hihnankiristimen jousi ja asenna hihna etummaiselle hihnapyörälle. Uusi hihna on lyhyt. Kierrä tarvittaessa etummaista hihnapyörää avaimella keskiöruuvista.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



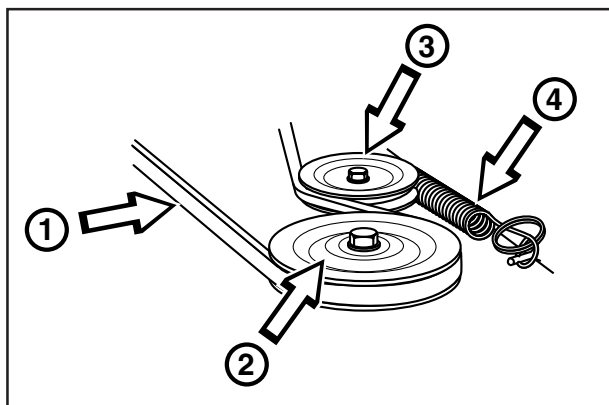
8009-008

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Tarkasta, että hihna on kiristyspyörän ympärillä.

Hihnapiirros

1. Käyttöhihna
2. Etummainen hihnapyörä
3. Kiristyspyörä
4. Hihnankiristimen jousi



6016-105

8. Asenna etukotelo.

Sekä taakse heittävän leikkuulaitteen että BioClip-leikkuulaitteen vaakasuoruuden ja korkeuden säätö

Peruskone on säädetty tehtaalla. Kun peruskoneeseen asennetaan leikkuulaite, on sen vaakasuoruus ja korkeus säädettävä.

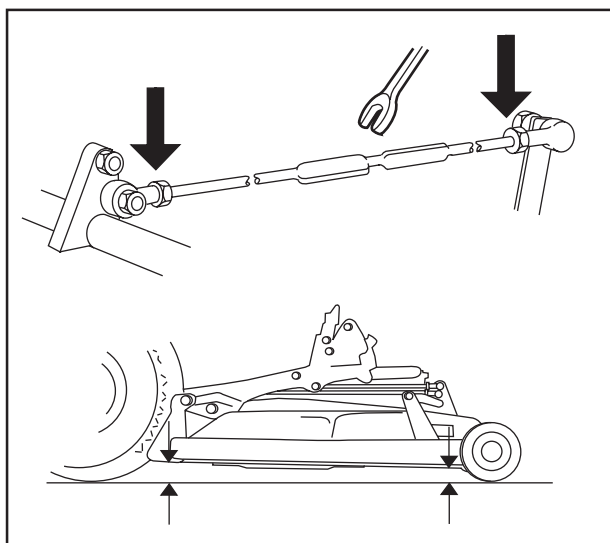
Lähtötilanne:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)
2. Leikkuulaitteen on oltava alaslaskettuna tasaisella alustalla.
3. Korkeudensäätövivun on oltava alimmalla leikkuukorkeudella.

Vaakasuoruus

Aloita aina säätämällä vaakasuoruus.

1. Irrota tangon molemmat mutterit.
2. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta.
3. Aseta avain tangon keskellä olevaan viisteeseen ja väännä niin, että leikkuulaitteen takareuna tulee 2-4 mm etureunaa korkeammalle.
4. Tee tarkastusmittaus.
5. Kiristä sen jälkeen tangon molemmat mutterit.



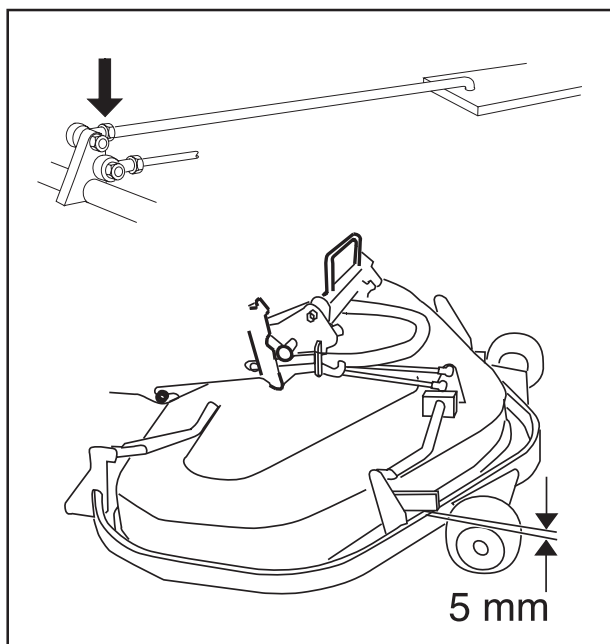
8009-027
8009-026

Leikkuukorkeus

1. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
2. Sääda alimman korkeudensäätörajoittimen ja suojakehyksen väliseksi etäisyydeksi 5 mm.
3. Kiristä mutteri.
4. Tarkasta uudelleen, ettei vaakasuoruussäätö ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuoruus säädettävä uudelleen.
5. Tarkasta ja tarvittaessa sääda leikkuulaitteen pintapaine seuraavan luvun mukaisesti.
6. Asenna etukotelo.

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.



5 mm

8009-028
8009-029

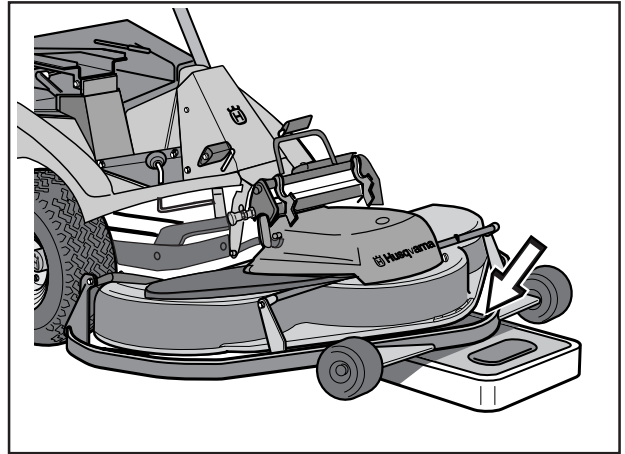
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

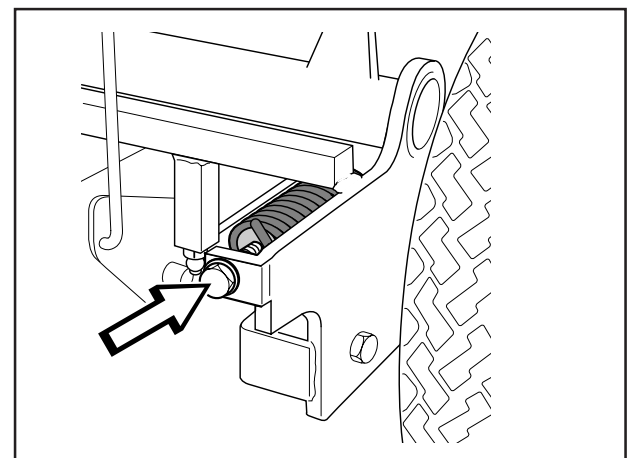
Leikkuulaitteen pintapaineen säätö suoritetaan seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
2. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

Pintapaineen on oltava 12-15 kg ja jousien tasaisesti jännitetyt.



6016-107



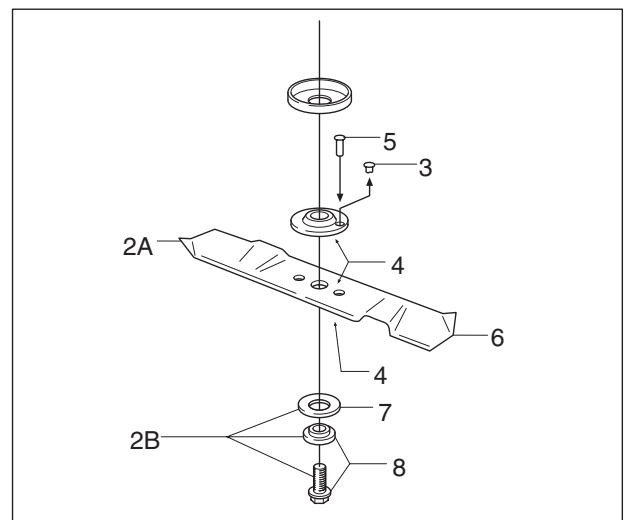
6008-222

Murtotapin vaihto (BioClip 103)

BioClip-leikkuulaitteen ja sen voimansiirron suojaamiseksi esteisiin törmättäessä terät on varustettu murtotapilla. Tämä aluslevy on aina vaihdettava uuteen murtotapin vaihdon yhteydessä. Tämä kitkalaatta on aina vaihdettava uuteen, jos teräpultti irrotetaan. Muussa tapauksessa murtotappi voi irrota ja aiheuttaa terien iskeytymisen toisiaan vasten.

Käytä vain alkuperäisosa. Terän, murtotapin ja kitkalaatan sisältävän sarjan voi ostaa jälleenmyyjältä.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, ks. "Huoltoasentoon asettaminen".
2. Irrota terä (2A) irrottamalla teräpultti sekä aluslevy ja kitkalaatta (2B).
3. Irrota murtuneen murtotapin jäännökset (3).
4. Varmista, että terän ja teräkiinnikkeen vastinpinnat (4) ovat metallisesti puhtaat. Puhdista tarvittaessa.
5. Asenna **uusi** murtotappi (5) teräkiinnikkeeseen.
6. Asenna terä (6), varmista, että se kääntyy kuvan mukaisesti.
7. Asenna **uusi** kitkalaatta (7) niin, että kovera puoli tulee terään päin.
8. Asenna teräpultti aluslevyineen (8). Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



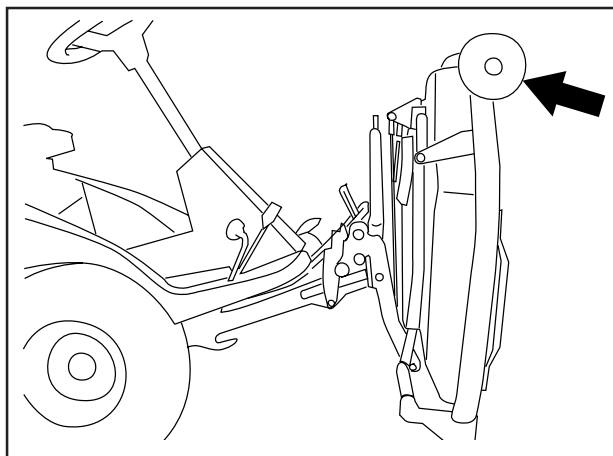
8009-137

Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

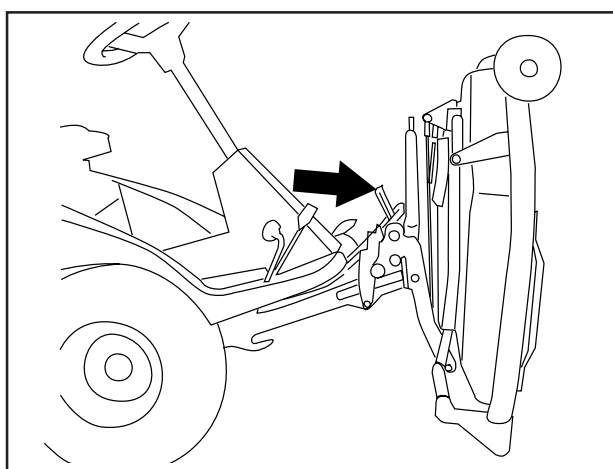
1. Aseta leikkuulaite uloimpien koukkujen varaan toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen irrotus" kohdissa 1-11 on esitetty.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunasta ja nosta leikkuulaite pystyasentoon. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



8009-016

Huoltoasennosta palauttaminen

1. Kevennä leikkuulaitetta yläreunasta (siirrä taaksepäin), työnnä kahvaa eteenpäin ja laske leikkuulaite hitaasti vaaka-asentoon.
2. Työnnä leikkuulaite työasentoonsa toimimalla kuten luvun "Leikkuulaitteen asennus" kohdissa 4-8 on esitetty.



8009-015

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä (45–50 Nm).

Terien vaihdon yhteydessä on kitkalevy ja murtosokka vaihdettava.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

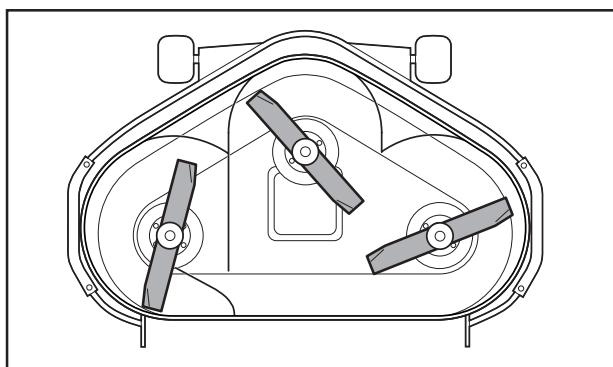
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

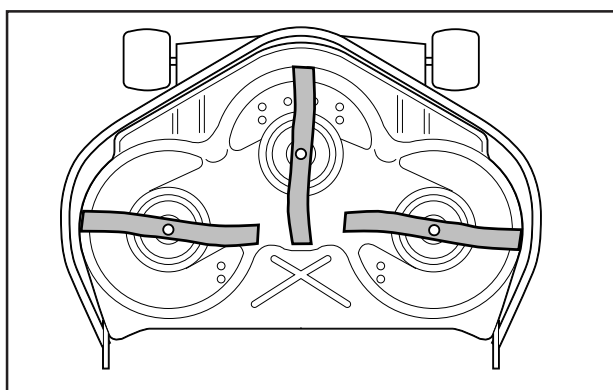
TÄRKEÄ TIETÄÄ

BioClip 103 -laitteen terien on aina oltava kuvan osoittamassa asennossa toisiinsa nähden ja terien välisen kulman on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vaurioittaa laitetta.



6008-226

Taakse heittävä leikkuulaite



6016-108

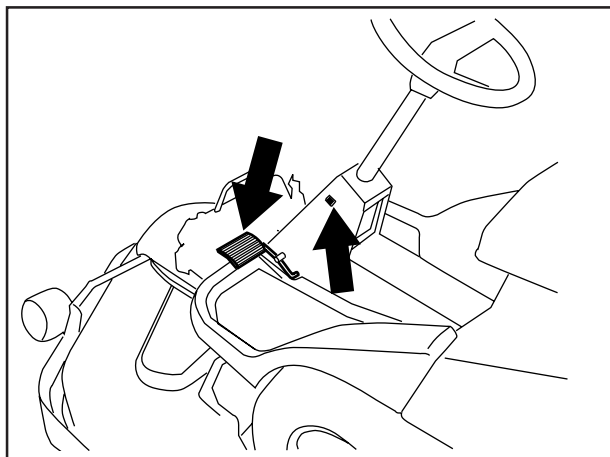
BioClip-leikkuulaite

Leikkuulaitteen irrotus



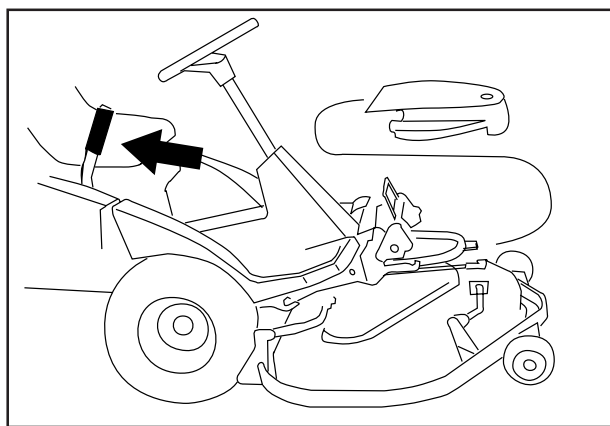
VAROITUS!
Ole varovainen.
Puristumisvammojen vaara

1. Aseta Rider tasaiselle alustalle.
2. Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.



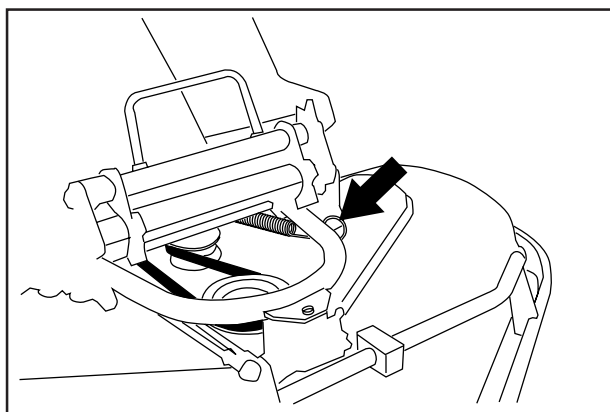
8009-001

3. Nosta laite ylös nostovivulla.
4. Poista etukotelo.



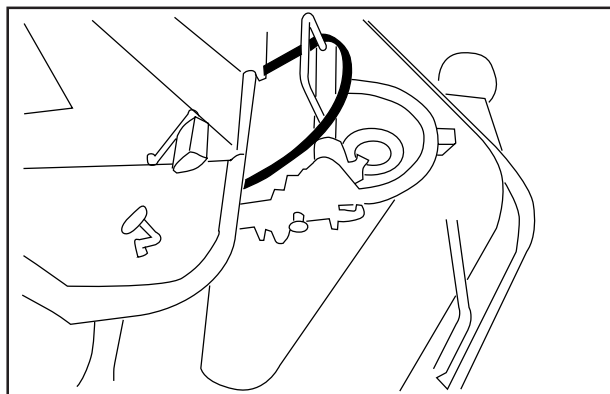
8009-007

5. Irrota hihnankiristimen jousi.
6. Irrota hihna etummaisesta hihnapyörästä.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



8009-008

8. Ripusta hihna kahvan ympärille.

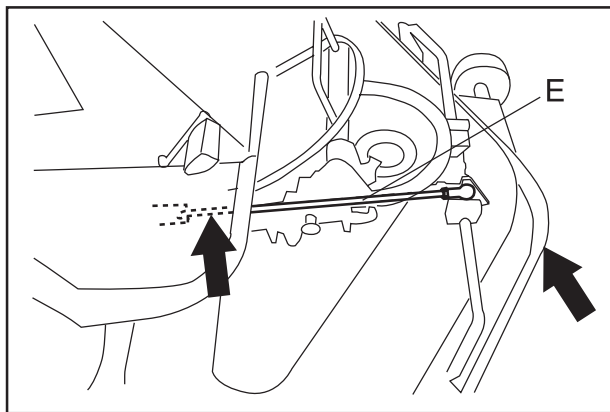


8009-009

HUOLTO

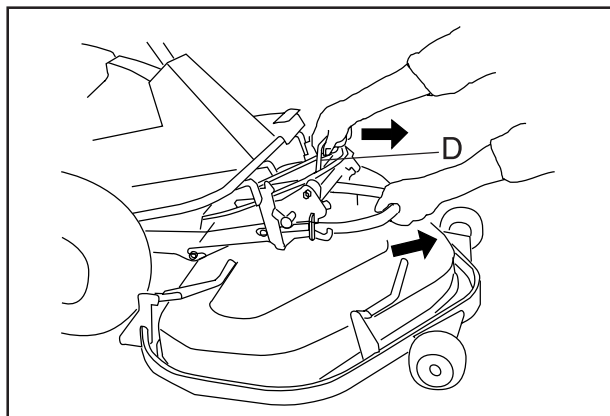
9. Irrota korkeudensäätötanko (E) siirtämällä taaempaa osaa ylöspäin:

Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehyksen etuosaa ylös- tai alaspäin.



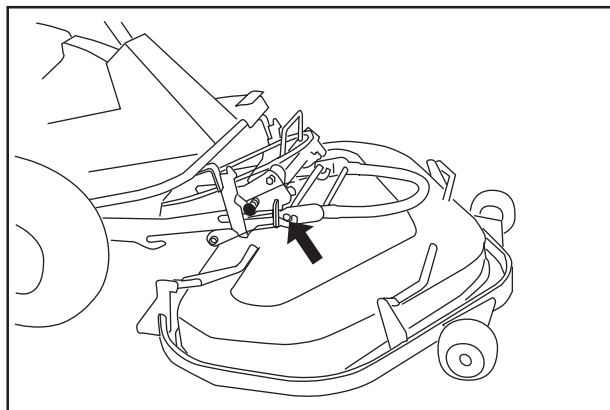
8009-169

10. Vedä kahvasta (D) ja leikkuulaitteesta yhtä aikaa. Päästä kahva, kun leikkuulaite on siirtynyt hieman ulospäin.



8009-170

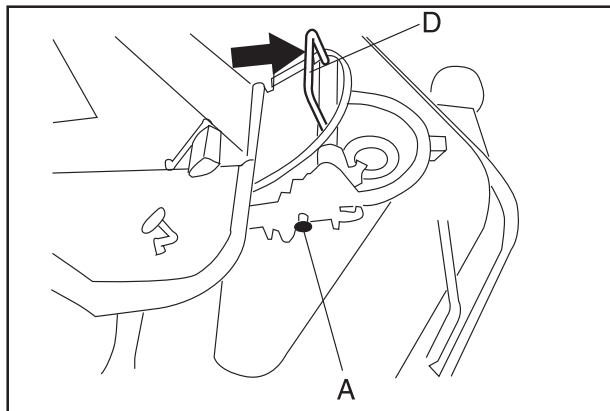
11. Vedä leikkuulaite ulos niin, että se kiinnittyy uloimpiin koukkuihin.
12. Laske leikkuulaite kuljettajan oikealla puolella olevan vivun avulla.



8009-024

13. Vedä kahvasta (D) niin, että kiinnityssuoja lukittuu. Tarkasta, että salpa (A) on sisäasennossa.

14. Nosta leikkuulaite irti Riderista.

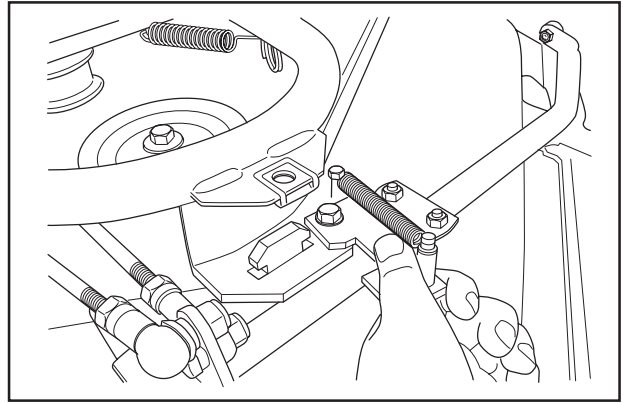


8009-171

Työvälinekehysten irrotus

Lähtöasento työvälinekehysten irroituksessa:

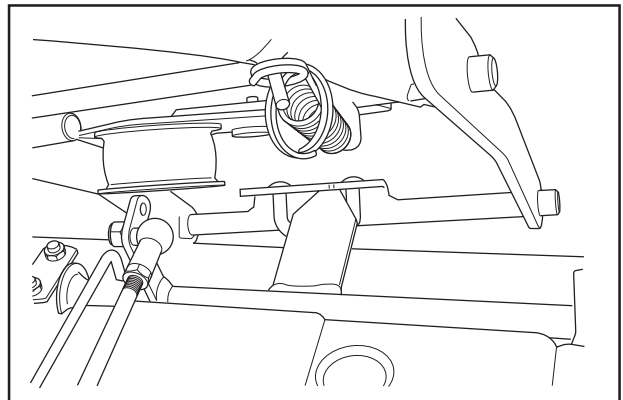
- Leikkuulaite irrotettuna.
1. Käännä salpa ulos niin, että etummainen kiinnitys voidaan nostaa irti leikkuulaitteesta.



8009-184

2. Siirrä työvälinekehystä taaksepäin niin, että leikkuulaitteen kieli irtoaa työvälinekehysten sangasta ja nosta kehys pois.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



8009-185

Hihnan irrotus

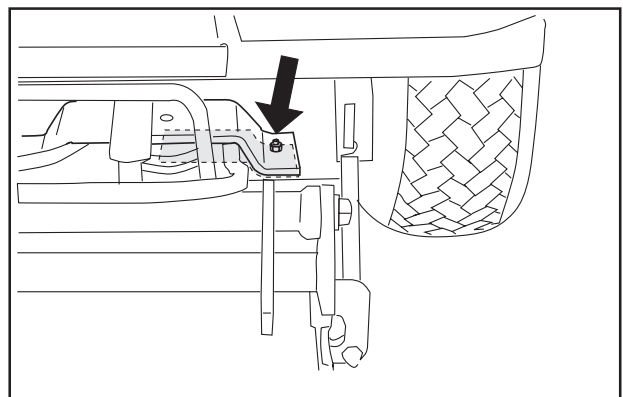
Lähtötilanne hihnan irroituksessa:

- Rideriin ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa on ripustettu kiinnityssuojan kahvan ympärille.

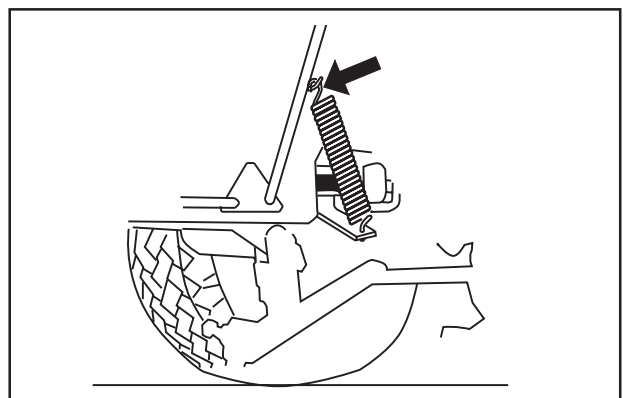
Hihnan etummaisesta osasta irrottaminen etummaisesta hihnapyörästä on selostettu kohdissa 5-8 luvussa "Leikkuulaitteen irrotus".

Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun Rideriin on tarkoitus asentaa puskulevy.

1. Irrota ohjauslevy tukipyörän alta. Käytä kahta 13 mm:n ruuviavainta.
2. Irrota teräjarrun jousi.
3. Löysää hihna välipyörältä ja irrota hihna.



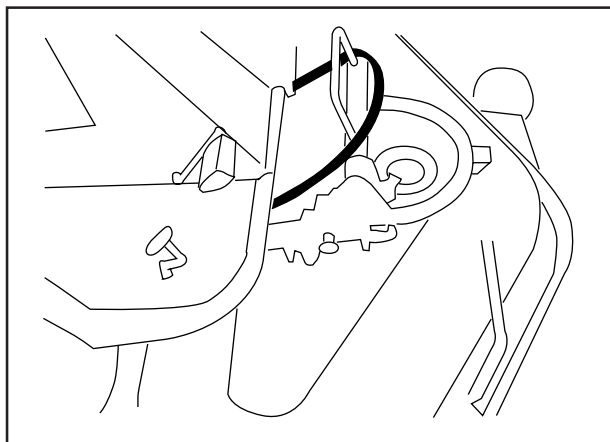
6016-114



8009-005

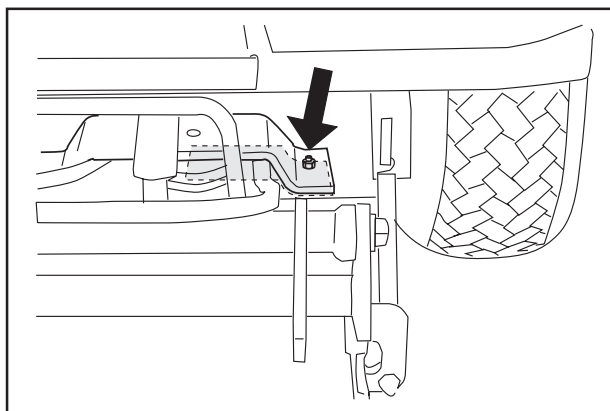
Hihnan asennus

1. Aseta hihna paikalleen edestäpäin ja anna sen etuosan olla kiinnityssuojan kahvan ympärillä.
2. Aseta hihna välipyörälle ja tukipyörää vasten.



8009-009

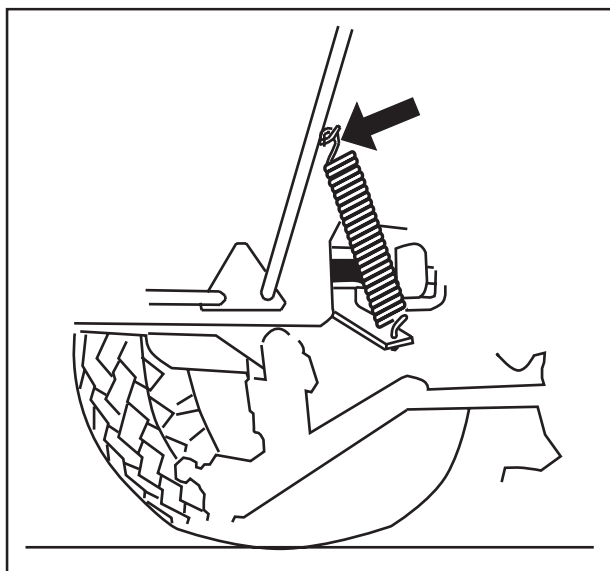
3. Asenna ohjauslevy tukipyörän alle ja kiristä ruuvi kahdella 13 mm:n ruuviavaimella.



6016-114

4. Kiinnitä teräjarrun jousi.

Hihnan asennus etummaiseen hihnapyörään on selostettu kohdissa 6-7 luvussa "Leikkuulaitteen asennus".



8009-005

Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

Hihnan vaihto BioClip 103 -leikkuulaitteeseen

BioClip 103:sta on kaksi versiota. Versiossa 1 on yksi ja versiossa 2 kaksi hammashihnaa. Hammashihnat käyttävät teriä ja synkronoivat niiden pyörimisliikkeen. Hihnat ovat kotelossa leikkuulaitteen päällä.

1. Irrota leikkuulaite, ks. sivu 37.
2. Irrota työvälinekehys, ks. "Työvälinekehysen irrotus".
3. Käännä vaakasuoruuden säätötankoa (E) eteenpäin. Irrota vaakasuoruuden säätötangon (F) etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin.
4. Irrota suojakotelon molemmat kiinnitysruuvit ja nosta kotelo pois.

Vihje: Merkitse terien asennot ko. hihnapyörään piirtoheitintussilla.

5. Versio 1:

Löysää kaikkia kolmea ruuvia 1/2 - 1 kierrosta. Paina hihna mahdollisimman löysälle ja kiristä yksi ruuveista. Vaihda hihna ja kiristä kuvan mukaisesti. (tarra on kotelossa) Aseta terät 90° kulmaan toisiinsa nähden ja irrota ruuvi uudestaan. Jousi antaa hihnalle oikean kireyden. Tarkasta terien asennot uudelleen, säädä tarvittaessa hammastamalla hihna uudestaan. Kiristä kaikki kolme ruuvia momentilla 45 Nm.

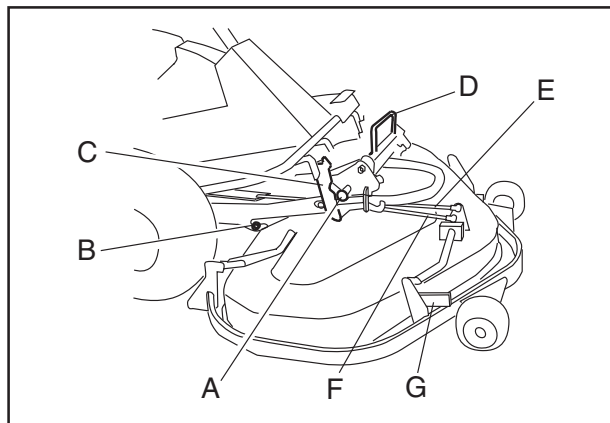
5. Versio 2:

Avaa epäkeskolevyn mutteri ja käännä levy sivulle.

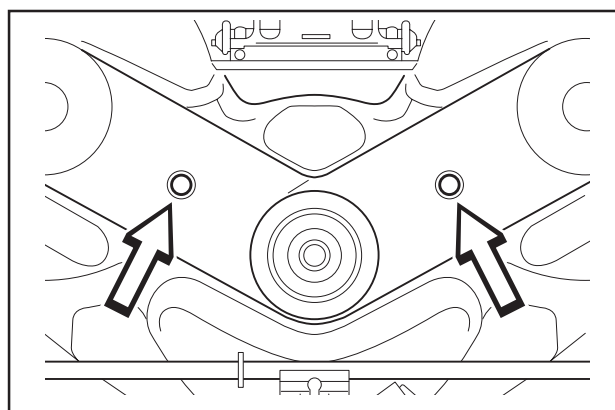
Avaa ulomman terälaakerin kiinnittävää neljää mutteria (ks. kuva) sen verran, että laakeria voidaan siirtää.

Työnnä terälaakeria sisäänpäin keskimmäistä laakeria kohti ja pujota ylempi hihna irti.

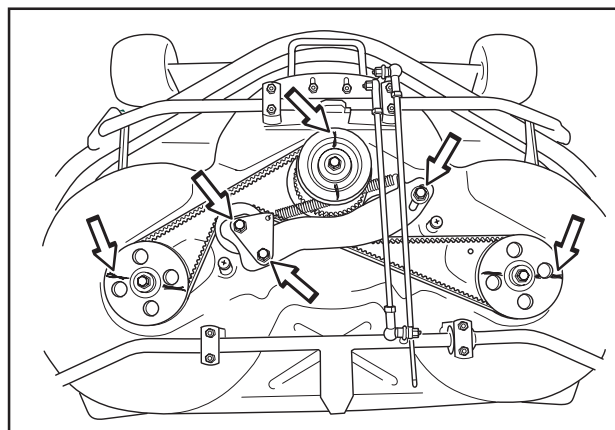
Irrota alempi hihna samalla tavalla.



8009-188

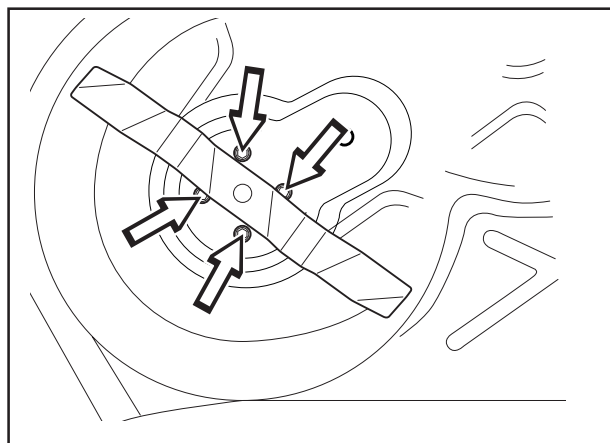


6012-075



8009-173

BioClip 103 Version 1



8016-110

BioClip 103 Version 2



VAROITUS!

Pidä käsineitä teriä käsitellessäsi.

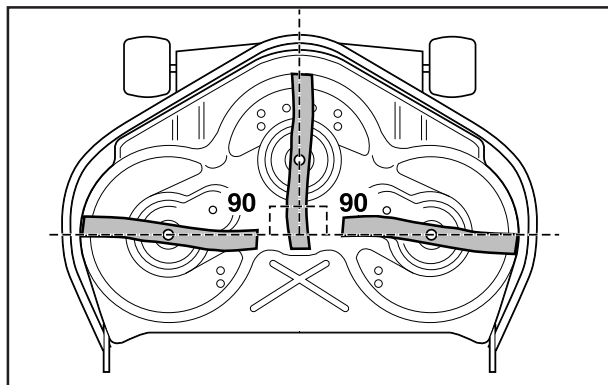
HUOLTO

6. Versio 2:

Asennus: Pujota ensin alempi ja sen jälkeen ylempi hihna paikalleen.

Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muussa tapauksessa on hihnoja säädettävä. Kun terän laakerointi on löysällä, voidaan hihna vetää seuraavan hampaan päälle. Kiristä muttereita sen verran, että laakeroinnit ovat leikkuukoteloa vasten mutta liikuteltavissa.

Kiristä hihnat kiertämällä leikkuukotelon päällä olevaa epäkeskeistä kiristyslaitetta sisäänpäin. Kiristä mutteri.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

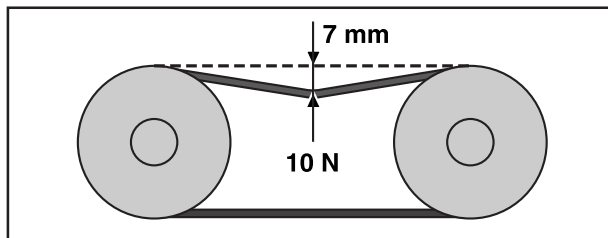
BioClip 103 -leikkuulaitteen terien on oltava 90° kulmassa toisiinsa nähden. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja aiheuttaa leikkuulaitteelle vakavia vaurioita.

7. Versio 2:

Kun hihna painuu 7 mm sisäänpäin 10N:n voimalla painettaessa, on hihnan kireys oikea.

8. Versio 1 ja versio 2:

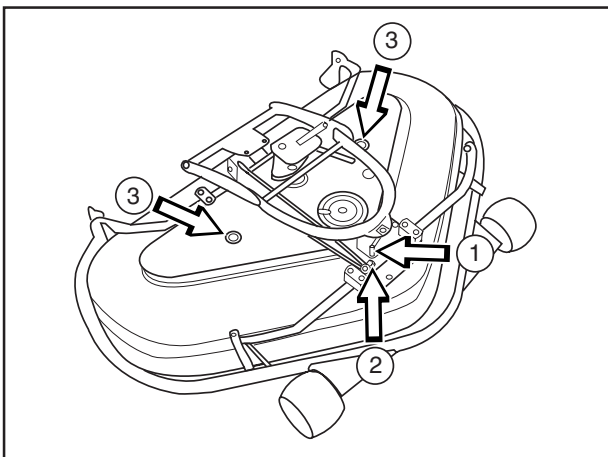
Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä vaakasuoruuden säätötanko ja työvälinekehys.



Hihnan vaihto sivulle tai taakse heittävään leikkuulaitteeseen ja Combi-leikkuulaitteeseen

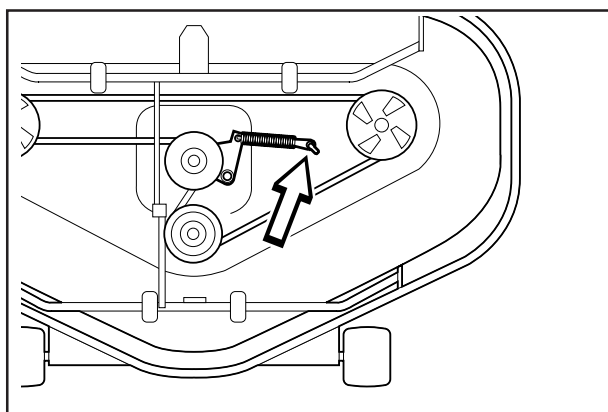
”Törmäyksen kestävässä” leikkuulaitteessa teriä käytetään yhdellä kiilahihnalla. Vaihda kiila- hiha seuraavasti:

1. Irrota työvälinekehys (1), vaakasuoruuden säätötangon pultti (2) ja kotelo molemmat ruuvit (3). Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.



2. Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

Uusi hihna asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



HUOLTO

BioClip-tulpan poistaminen (Combi)

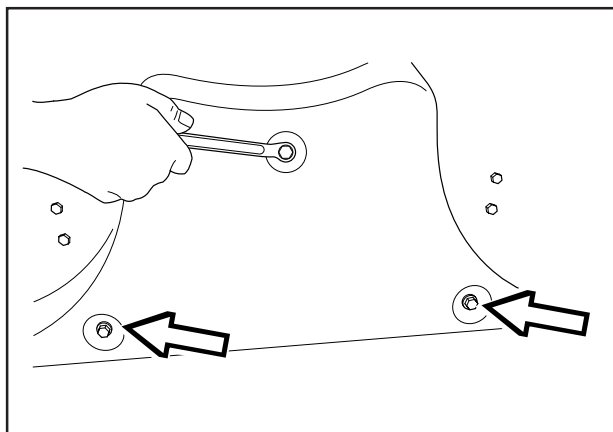
Combi-leikkuulaitteen muuttaminen BioClip-toiminnasta taakseheittäväksi leikkuulaitteeksi tapahtuu irrottamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty laitteen alle kolmella ruuvilla.

1. Aseta leikkuri huoltoasentoon, ks. ”Leikkuulaitteen huoltoasento”.
2. Irrota 3 ruuvia, jotka kiinnittävät BioClip-tulpan ja ota tulppa pois.
3. Vihje: asenna 3 kpl täyskierteistä M8x15 mm ruuvia ruuvinreikiin suojaamaan kierteitä.
4. Aseta leikkuri takaisin normaaliasentoon.

BioClip-tulpan takaisinkiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

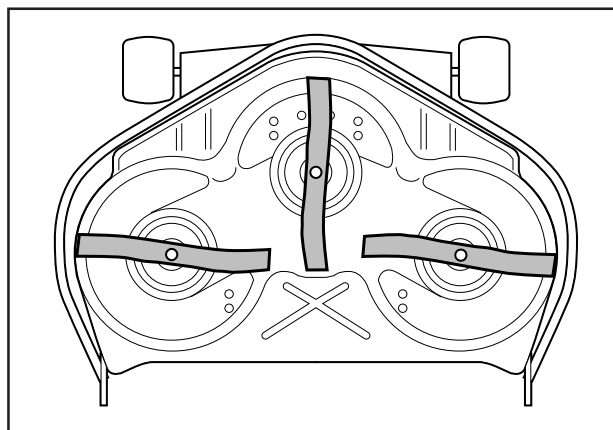
Leikkuulaitteen rakenne

Tässä konetyypissä voi olla seuraavanlaisia leikkuulaitteita:



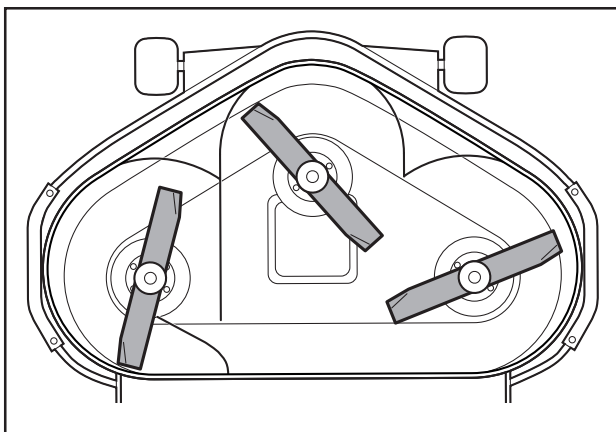
BioClip-tulpan poistaminen

8009-289



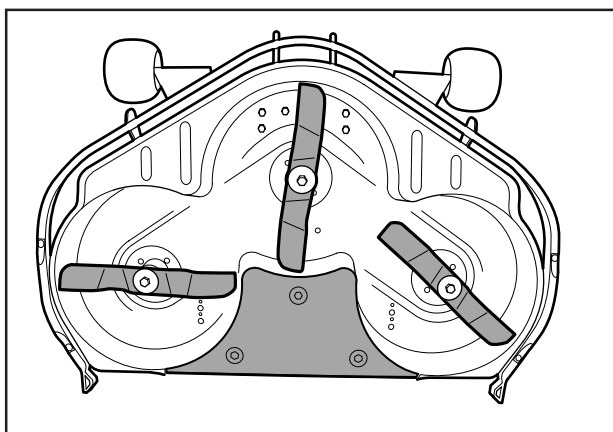
BioClip 103

6017-108



Taakse heittävä leikkuulaite 97 ja 120

6017-162

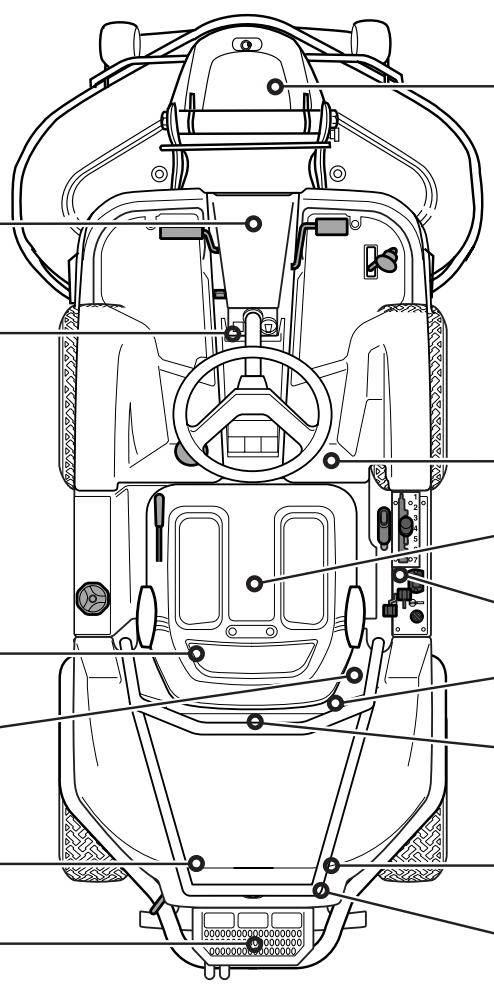
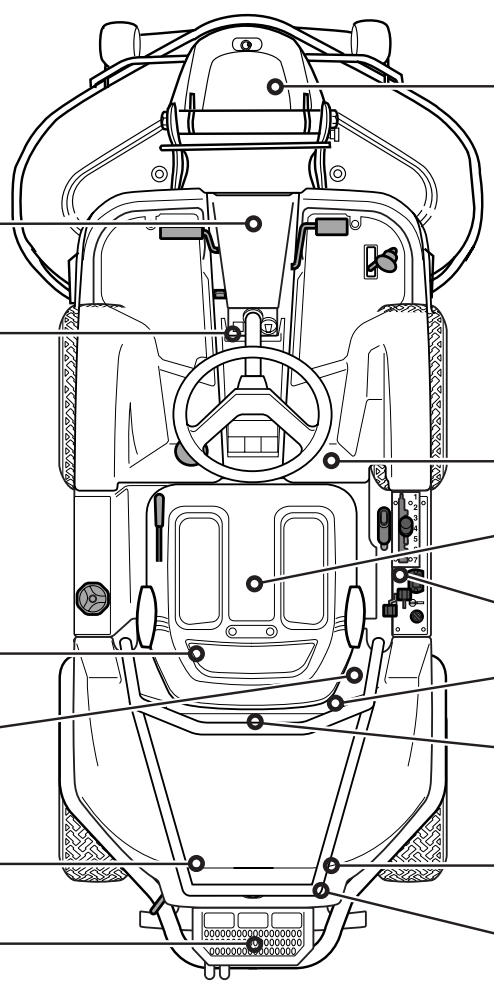
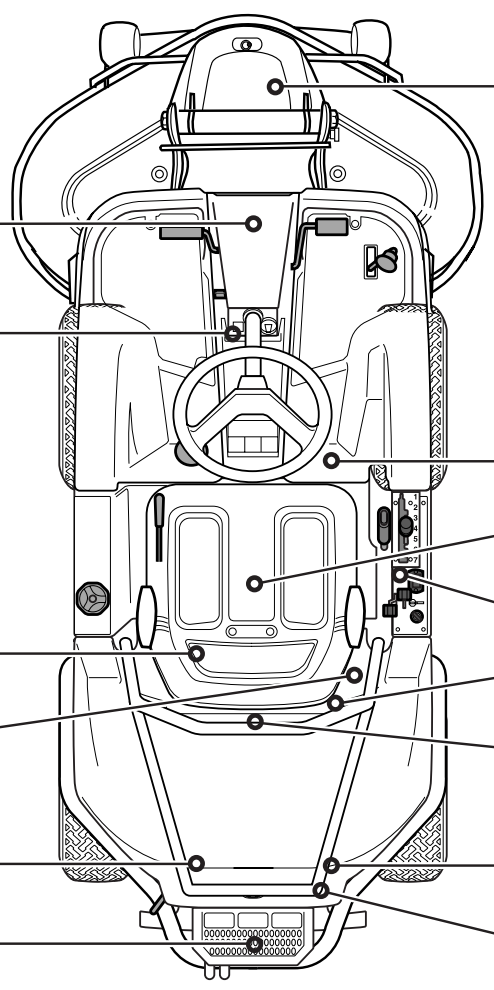
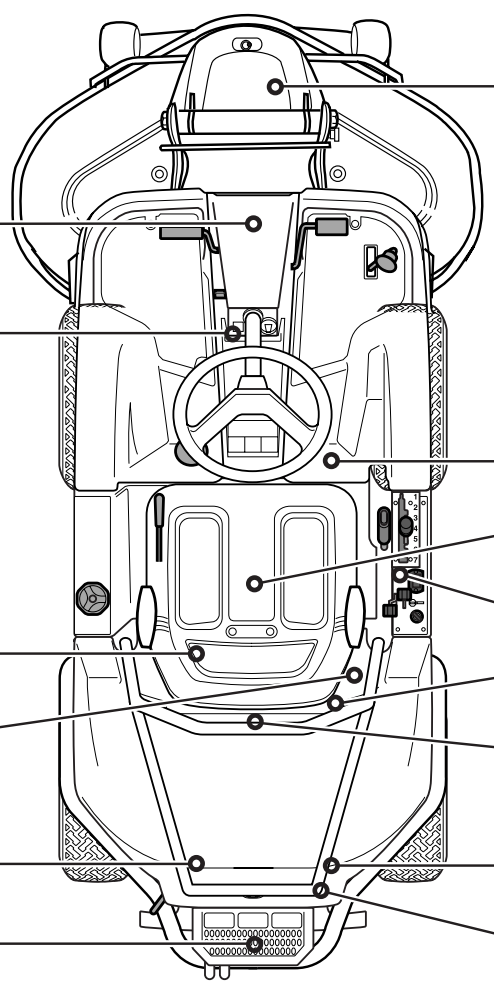
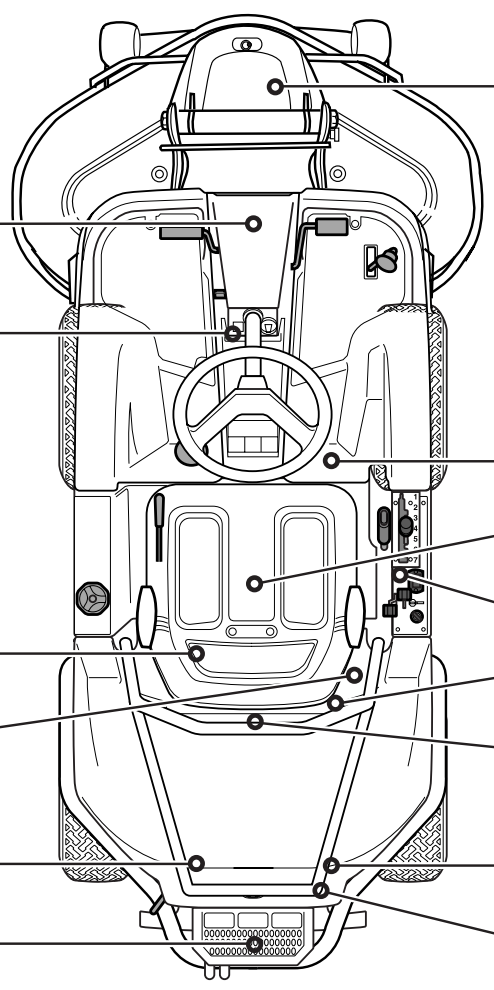
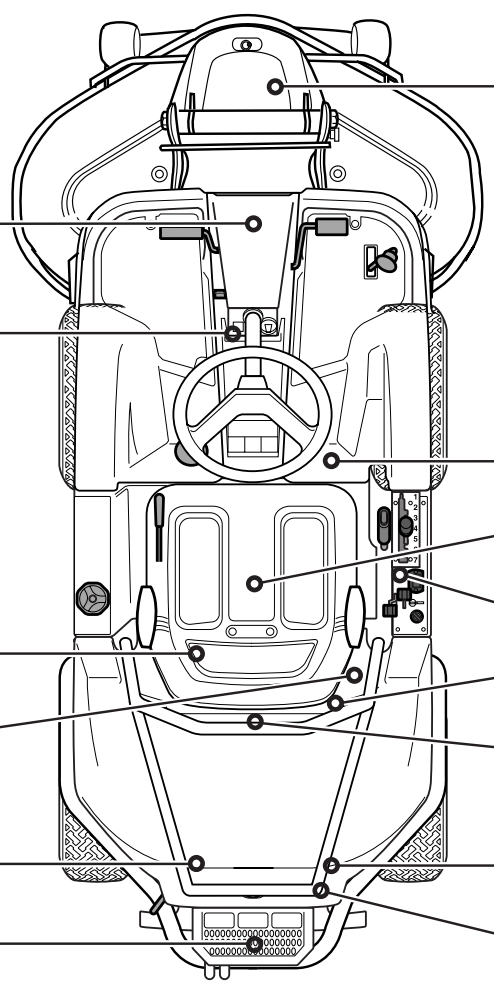
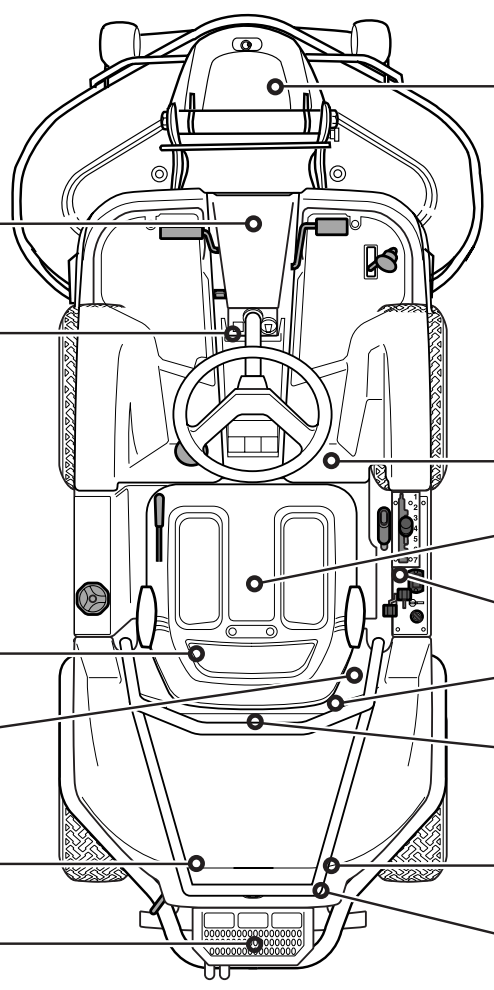
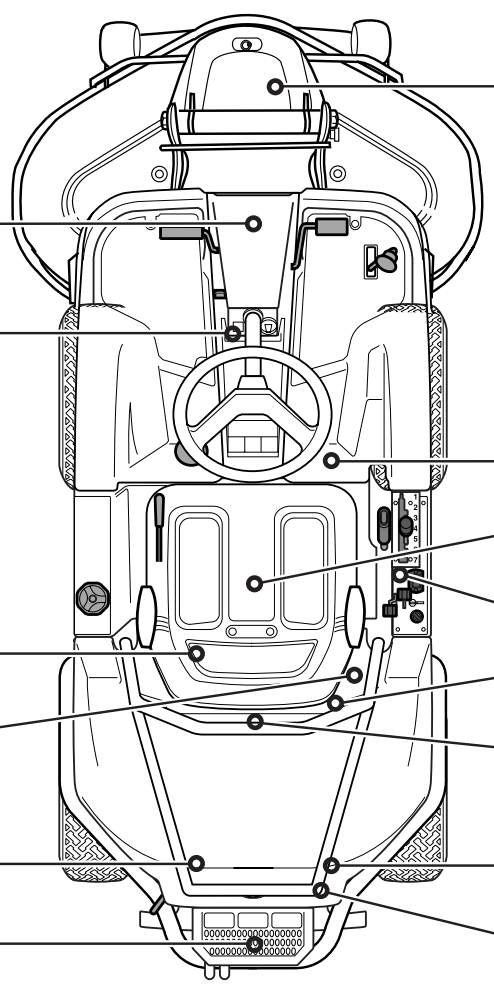
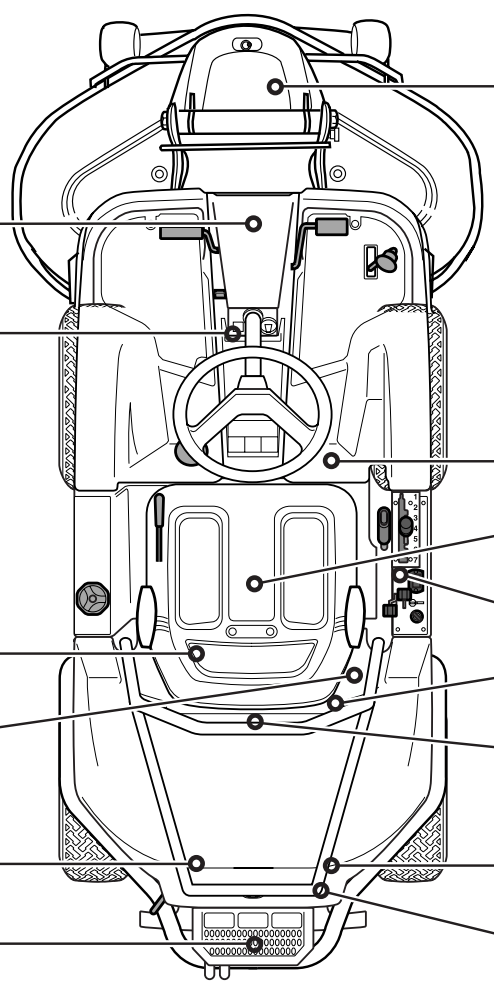


Combi 112

8009-288

VOITELU

Voitelukaavio

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		ProFlex 21		1/365	1/52	25h (365/365)	200h (365/365)
									(1/52)	
				1		7				
				2						
						8				
						9				
				3		10				
						11				
				4		12				
				5		13				
				6		14				

8009-163

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahattoman liikkumisen voitelun aikana.

Öljykannulla voideltaessa on öljykannu täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ilmoiteta, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvin korroosiolta suojaavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Ajoleikkuria päivittäin käytettäessä on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoihin tai hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, voidaan puhdistusta yrittää sprillä. Jos hihna luistaa vielä spripuhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Benssiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

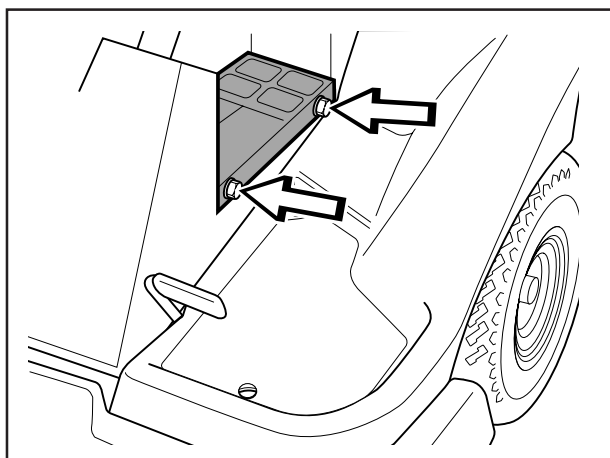
Voitele vaijereiden molemmat päät ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. tahatonta jarrutusta.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä yläosasta, kunnes öljyä alkaa tulla alaosasta. Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin vaippaan ja jätä vaijeri pussin sisälle pystysuoraan asentoon yön yli. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

1. Runkotunnelin poljinkoneisto

Voitele runkotunnelin poljinkoneisto.

Poista runkotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi kummallakin puolella.

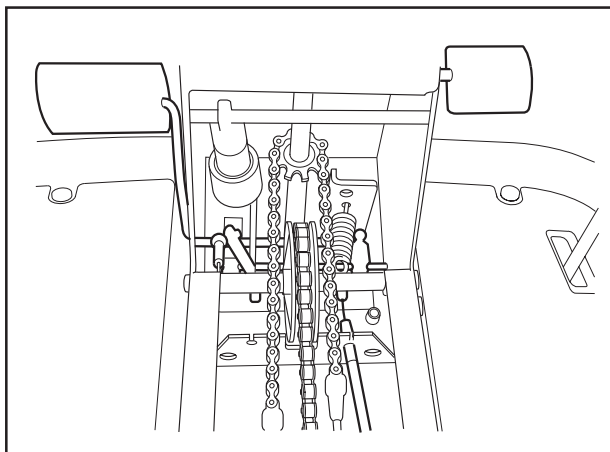


6008-211

Painele polkimia ja voitele liikkuvat osat öljykannulla.

Voitele jarru- ja ajopolkimien vaijerit öljykannulla.

Voitele kohta "Runkotunnelin ketjut", ennen kuin panet runkotunnelin kannen takaisin paikalleen.



6020-021

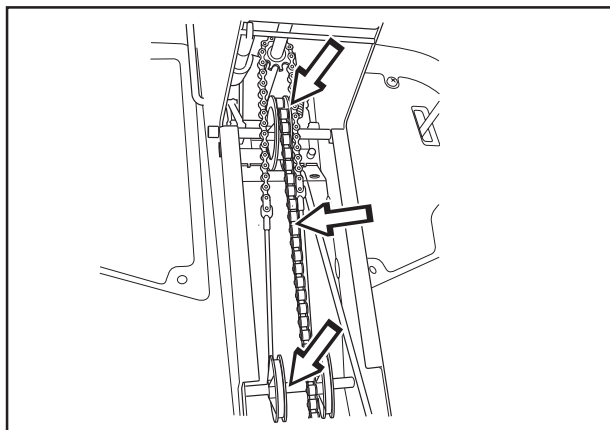
2. Runkotunnelin ketjut

Poista runkotunnelin kansi, ks. kohta 1.

Voitele runkotunnelin ketjut öljykannulla tai moottoripyörien ketjusumutteella.

Voitele ohjausvaijerirullien akseli rasvalla. Siirrä rullat sivuun ja sivele rasvaa akselille.

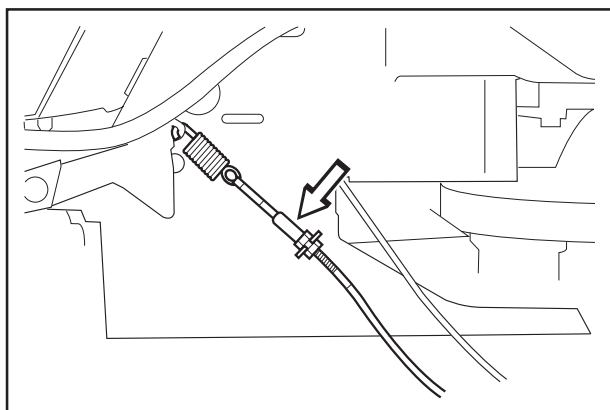
Pane runkotunnelin kansi takaisin paikalleen.



6020-022

3. Tasauspyörästölukon vaijeri

Siirrä vaijerin kumisuojaus syrjään ja voitele vaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja, voitele uudestaan ja pane kumisuojaus takaisin paikalleen.



6020-023

4. Moottoriöljy

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.



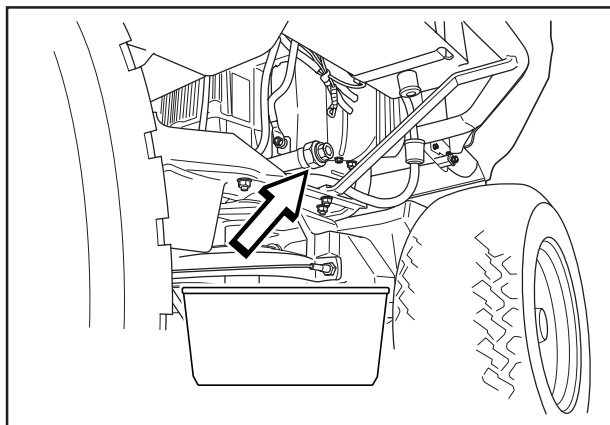
VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.

Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

1. Avaa konepeitto.
2. Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
3. Irrota mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Asenna sen jälkeen öljytulppa paikalleen ja kiristä se.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Lisää uutta moottoriöljyä seuraavan sivun ohjeiden mukaan.



8009-160

VOITELU

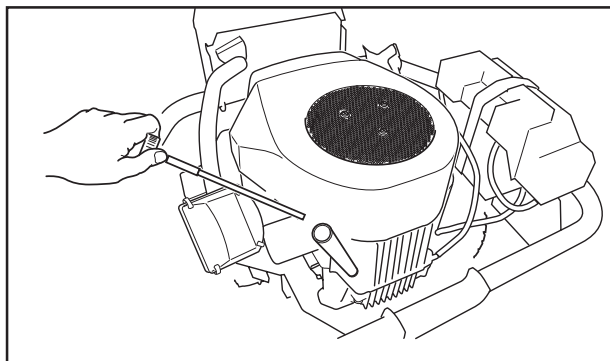
Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa.

Käännä moottorikotelo ylös.

Vedä mittapuikko pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittapuikkoa **ei** saa kiertää pohjaan asti.

Vedä mittapuikko sen jälkeen uudelleen ylös ja lue öljytaso.



8009-158

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Älä koskaan täytä "FULL"-merkin yli.

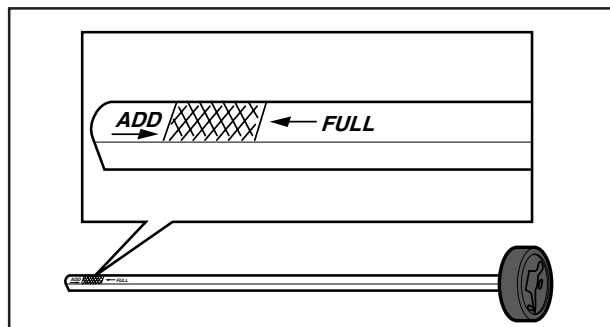
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SC–SH (yli 0° C/ +32°F).

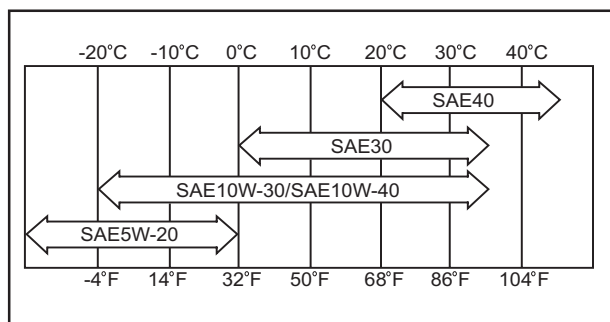
Yli +20°C/+68°F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka SC–SH (alle 0° C/+32°F).

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).



8009-159



8009-140

5. Vaihdevipu

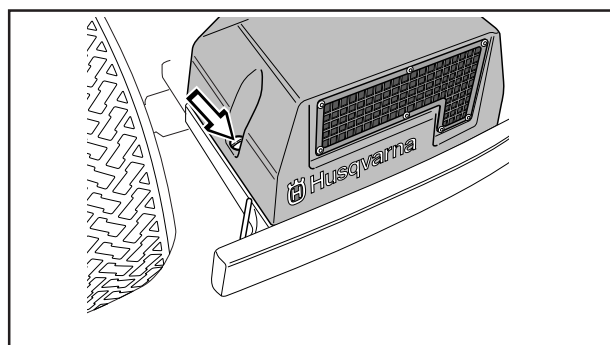
Poista voimansiirtokotelo, kaksi ruuvia.

Voitele nivelet ja laakeroinnit vasemmalta puolelta öljykannulla.

Siirrä kumisuojus syrjään ja voitele hydrostaattivaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane kumisuojus takaisin paikalleen.

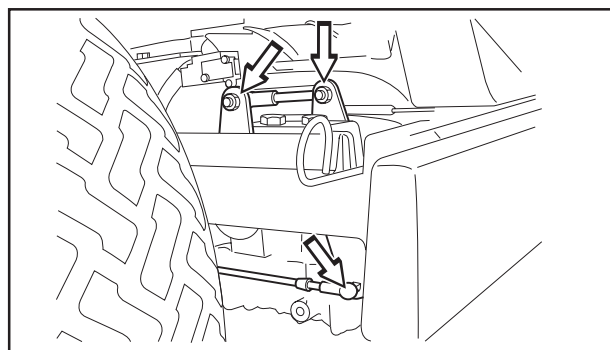
Pane voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



6008-209

6. Voimansiirto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet on annettu korjaamokäsikirjassa.



6020-024

7. Leikkuulaite

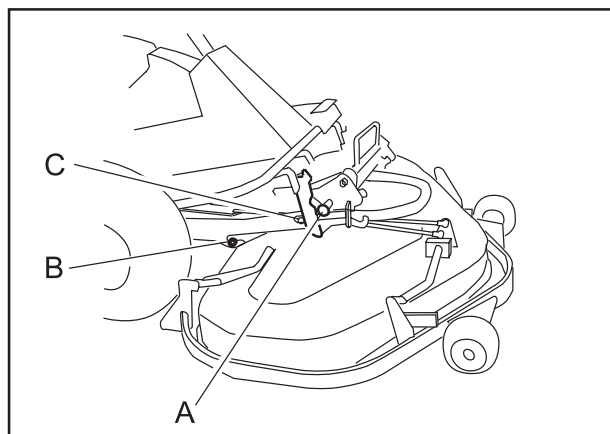
Poista etukotelo.

Voitele öljykannulla:

- A. Turvasalpa
- Nivelet ja laakeroinnit

Voitele rasvalla:

- B. Sisempi tappi
- C. Työvälinekehysten ura



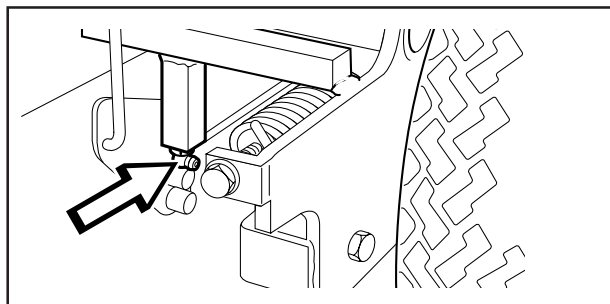
6020-004

8. Kolmiolenkki

Voitelunippa on sijoitettu oikean etupyörän taakse.

Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä molybdeendisulfidirasvaa.



6008-233

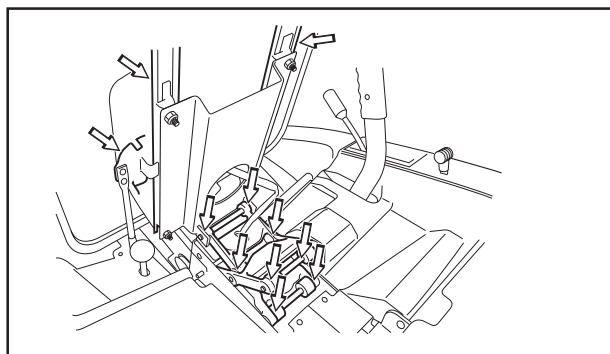
9. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

Voitele istuimen saksijousituksen lenkit öljykannulla, 8 voitelukohtaa.

Voitele pituussäätökoneisto öljykannulla.

Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla.

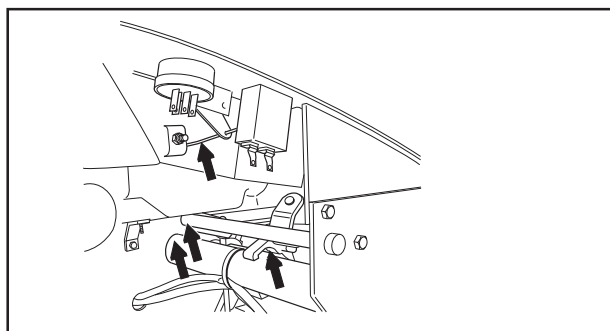


6020-025

10. Kaasu- ja rikastinvaijerit, vipulaakeroinnit

Poista viputelineen oikeanpuoleinen sivukotelo (3 ruuvia) ja avaa konepeitto. Voitele vaijereiden vapaat päät öljykannulla, myös moottorista. Siirrä säätimet ääriasentoihinsa ja voitele uudestaan.

Voitele leikkuulaitteen hallintavipujen nivelet, salvat ja laakeroinnit öljykannulla.

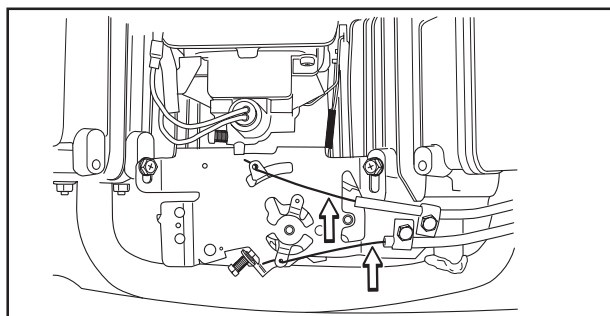


6020-050

HUOMAA

Virheellisen asennuksen vaara: Sivukotelon pienikierteinen ruuvi on asennettava ulkopuolelta.

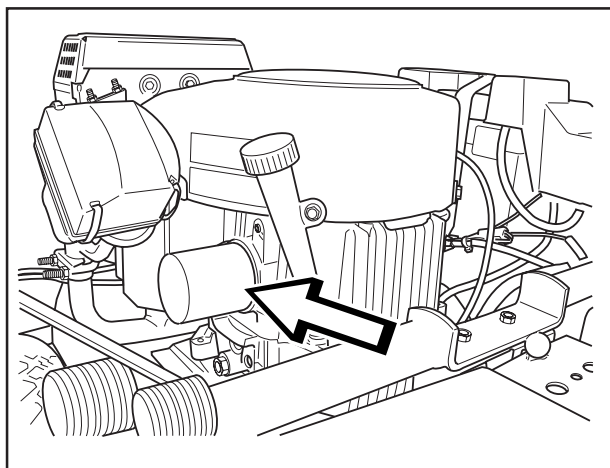
Pane viputelineen sivukotelo takaisin paikalleen.



8009-178

11. Öljynsuodatin, vaihto

1. Avaa konepeitto.
2. Tyhjennä moottoriöljy sivulla 37 olevan kohdan ”Moottoriöljyn vaihto” mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
5. Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä 3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.



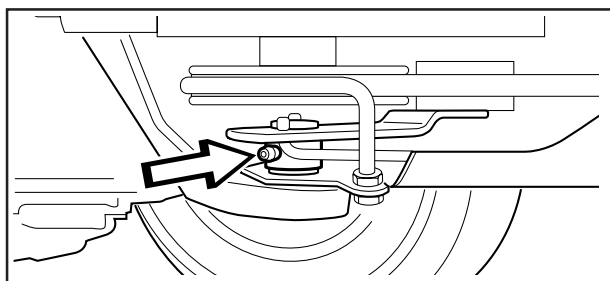
8009-161

12. Hihnankiristin

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alta, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (bensiniyhtiöt jne.) rasva on yleensä hyvälaatuista.



6008-232

13. Seisontajarrun vaijeri

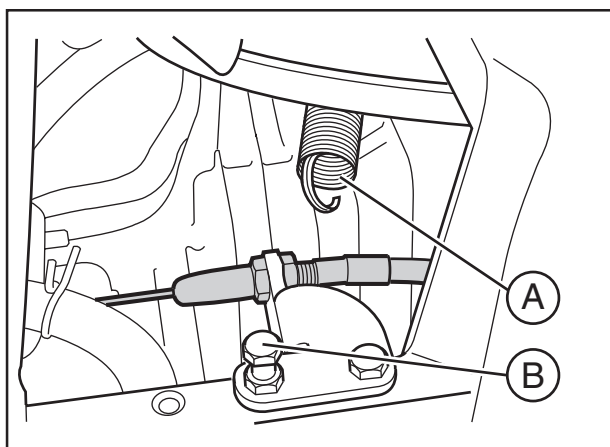
Poista voimansiirtokotelo, ks. ”Vaihdevipu”.

Irrota jousi (A) ruuvista (B) tarvittaessa.

Siirrä vaijerin kumisuojus syrjään voitelun ajaksi.

Voitele vaijeri öljykannulla, polkaise jarrupoljinta muutaman kerran ja voitele uudestaan.

Pane jousi (A) ja voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



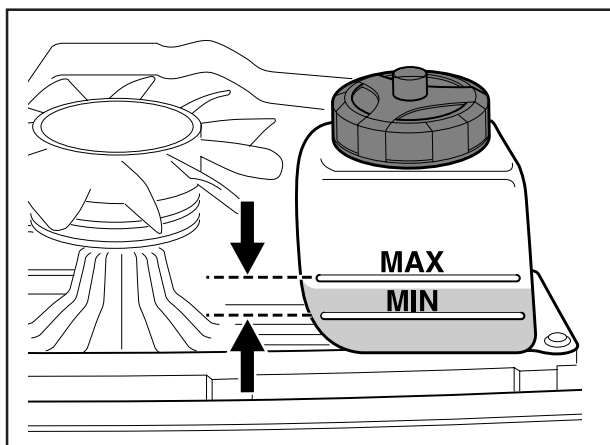
6020-005

14. Voimansiirron öljytaso

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön ”MIN”- ja ”MAX”-merkintöjen välissä lämpötilassa +20°C.

Jos öljyä on lisättävä, on voimansiirtokotelo ensin irrotettava.

2. Kierrä öljysäiliön korkki irti ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka SF-CC, kunnes öljytaso ulottuu ”MAX”-merkkiin. Kierrä öljysäiliön korkki sen jälkeen kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



6008-210

VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma	Toimenpide
Moottori ei käynnisty*	• Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä • Sytytystulpat vialliset • Sytytystulpan liitännät vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Akku tyhjentynyt • Huono kosketus kaapelin ja akkunapojen kaapeliliitännöiden välillä • Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa • Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla. • Virtalukko rikki • Jarru ei kiristettynä • Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla
Moottori käy epätasaisesti	• Sytytystulpat vialliset • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa polttoaineletkussa • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	• Ilmansuodatin tukossa • Sytytystulpat vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori ylikuumenee	• Moottori ylikuormittunut • Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulpat vialliset
Akku ei varaudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	• Terät löysällä • Moottori löysällä • Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Terät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella • Liian suuri ajonopeus • Käyttöhihna luistaa • Terän murtotappi murtunut (BioClip)

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmistettava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiiliä. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoaainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

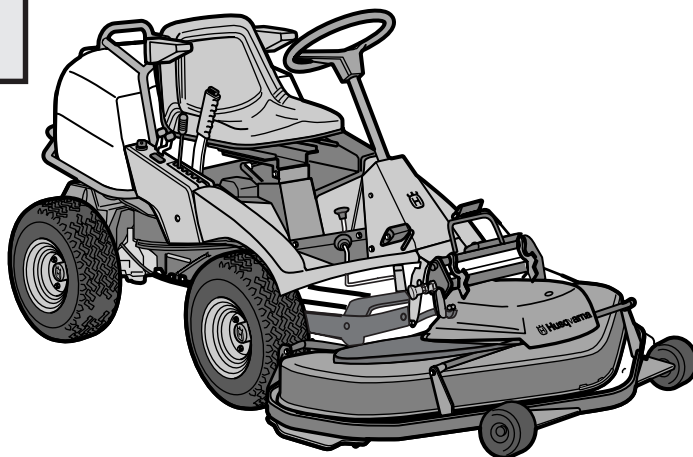
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioituneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

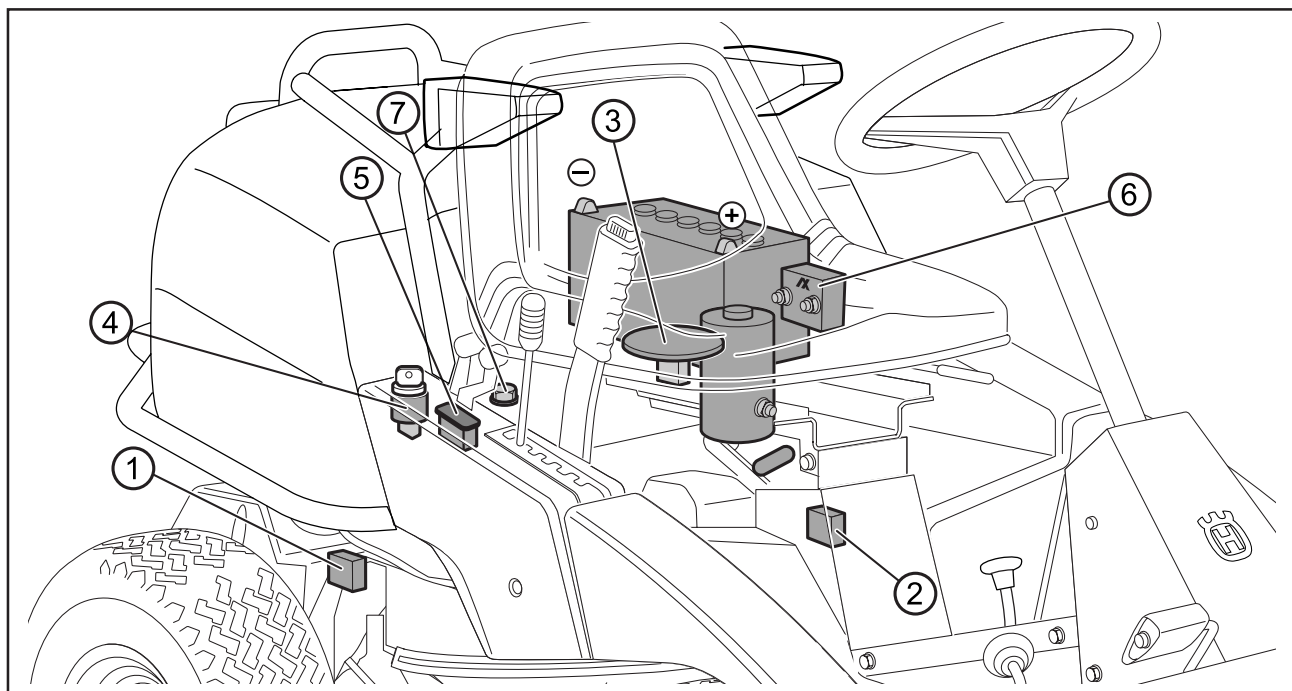
Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

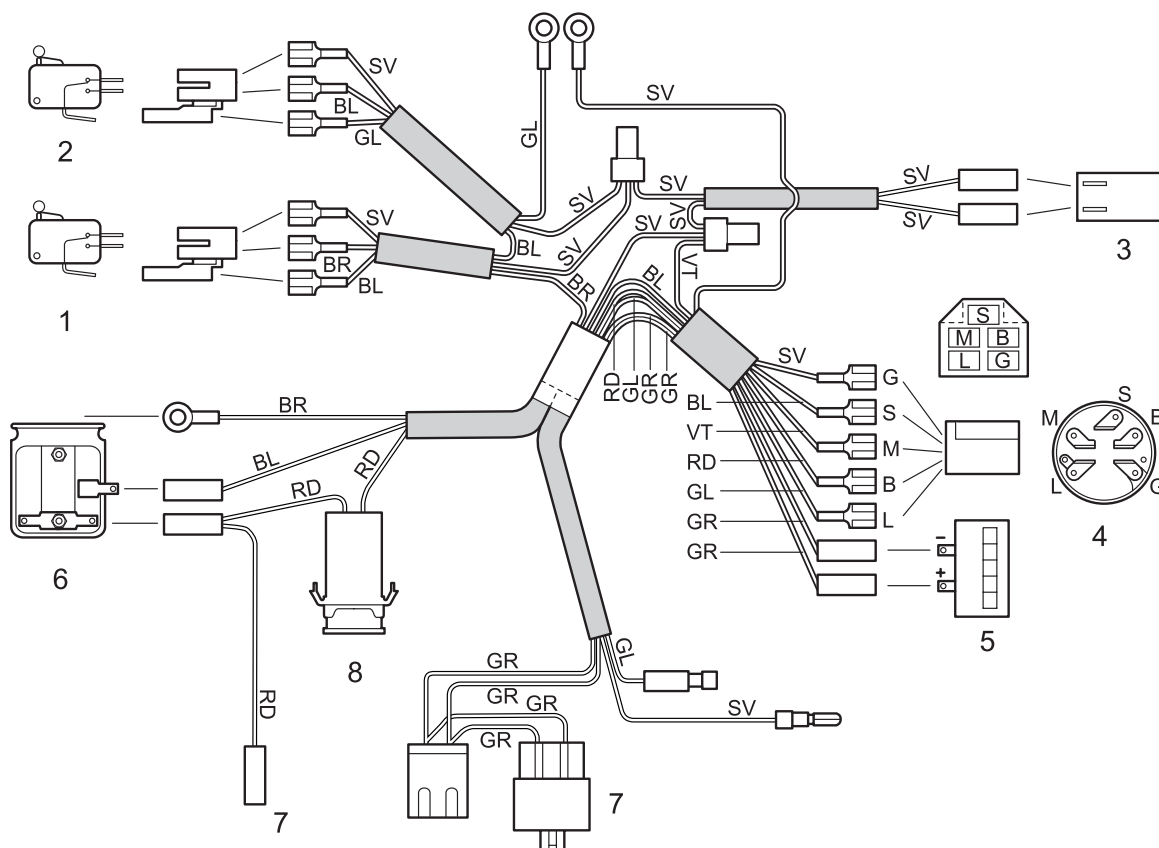


6020-001

KYTKENTÄKAAVIO



6020-006



8009-186

1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori
8. Sulake 15 A

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

- RD** = Punainen
BL = Sininen
VT = Valkoinen
SV = Musta
GL = Keltainen
GR = Harmaa
BR = Ruskea

TEKNISET TIEDOT

Rider ProFlex 21

Mitat

Peruskoneen pituus	2 030 mm
Peruskoneen leveys	900 mm
Korkeus	1 100 mm
Peruskoneen omapaino	287 kg ilman leikkuulaitetta
Akseliväli	940 mm
Raideleveys	720 mm
Rengaskoko	18 x 7.50 x 8
Ilmanpaine, edessä ja takana	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Suurin sallittu kallistuma	15°

Moottori

Valmiste	Kawasaki
Malli	FH641V-AS50
Teho	15,5/21 kW/hk
Iskutilavuus	675 cm ³ / 41.19 cu.in
Polttoaine	väh. 87-okt. lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 5%)
Säiliötilavuus	10 litraa
Öljy	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC - SH
Öljytilavuus	1,5 litraa / 1.6 US qt
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa / 1.8 US qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys

Melupäästöt ja leikkuuleveydet Bio 103, Combi 112

Mitattu äänitaso	100 dB(A)
Taattu äänitaso	100 dB(A)
Leikkuuleveys	1030 - 1120 mm

Melupäästöt ja leikkuuleveys Taka 120

Mitattu äänitehotaso	101 dB(A)
Taattu äänitehotaso	102 dB(A)
Leikkuuleveys	1 200 mm

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Pääsulake	Lattaliitin 15 A
Sytytystulppa	NGK BPR4ES, kärkiväli = 0,75 mm / 0.030"

Voimansiirto

Valmiste	Tuff Torq K 66
Öljy	SAE 10W/30, luokka SF - CC
Kokonaisöljytilavuus	2,5 litraa

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätystä varten.

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite

	Taakse heittävä 97	Taakse heittävä 120	Combi 112
Leikkuuleveys	970 mm	1 200 mm	1 120 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 40-100 mm	7 asentoa, 40-100 mm	7 asentoa, 40-100 mm
Terän pituus	350 mm	440 mm	420 mm
Leveys	1 075 mm	1 305 mm	1 230 mm
Paino a-kehyksen kanssa	56 kg	60 kg	58 kg
Pituus leikkuulaittein	2 370 mm	2 390 mm	2 370 mm

BioClip 103

Leikkuuleveys	1 030 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 45-105 mm
Terän pituus	410 mm
Leveys	1 115 mm
Paino a-kehyksen kanssa	55 kg
Pituus leikkuulaittein	2 310 mm

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EG-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, **että ruohonleikkuri Husqvarna Rider ProFlex 21** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 22. kesäkuuta 1998 "koneita koskeva" **98/37/EG**, liite 11A.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" **89/336/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 8. maaliskuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2**, **EN836**.

Ilmoitettu testaustoimisto **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Ruotsi on antanu tiedotuksen no **01/901/010** arvosteluudesta yhdenmukaisuus liite VI perusteella NEUVOSTON DIREKTIIVILLE, 8 toukokuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**.

Huskvarna 3. tammikuu 2002



Roger Andersson, kehityspäällikkö

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	
Luovutushuolto	
1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia.	☐
2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat.	☐
3. Asenna leikkuulaite.	☐
4. Säädä leikkuulaite:	
Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12-15 kg, jos harjaa on tarkoitus käyttää, säädä maks. jousivoima).	☐
Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla.	☐
Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla.	☐
5. Tarkasta, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä.	☐
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Liitä akku.	☐
8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.	☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.	☐
10. Tarkasta:	
Ajaminen eteenpäin.	☐
Ajaminen taaksepäin.	☐
Terien aktivointi.	☐
Istuimen turvakytin.	☐
Nostovivun turvakytin.	☐
Hydrostaattipolkimien turvakytin.	☐
11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 ±75 rpm.	☐
12. Kerro asiakkaalle:	Tämä luovutushuolto suoritettu.
Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa.	Ei huomautuksia.
Että kone täytyy ja kannattaa toimittaa huollettavaksi 300 käyttötunnin välein.	Todistetaan:
Että huolto ja tämä huoltokirja vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.	
BioClipin käyttöalue.	
13. Täytä myyntitodistus jne.	
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua.	Pvm, mittaril, leima, allek.
1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. (pölyisissä käyttöolosuhteissa)	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 5. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta / säädä seisontajarru. 7. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
100/200 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. Vaihda 200 t välein. (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 5. Puhdista sylinterin ja sylinterinkannen jäähdytysrivat. 6. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta / säädä seisontajarru. 8. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 9. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 10. Vaihda putken polttoainesuodatin. 11. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 12. Puhdista pulsair-suodatin. 13. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 14. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Katsasta kone. Lisätöitä? 2. Vaihda moottoriöljy. 3. Vaihda ilmansuodatin (Oil-foam elementti). 4. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 5. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 6. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta / säädä seisonajarru. 8. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 9. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 10. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 11. Vaihda putken polttoainesuodatin. 12. Puhdista pulsair-suodatin. 13. Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat. 14. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 15. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 tunnin välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa - Vaihda moottoriöljy (100 t). - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti) (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen paperisuodatin (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin (50 t). - Säädä leikkuukorkeus (50 t). - Säädä seisontajarru (50 t). - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). - Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). - Puhdista / vaihda sytytystulppa (100 t). - Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). - Puhdista pulsair-suodatin (100 t). - Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). - Vaihda vaihteiston K66 öljy ja suodatin (500 t). - Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

114 00 52-11



2002W14