

Bruksanvisning Rider ProFlex 21



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Rider ProFlex 21

Introduktion	2	Justering av differentialspärren	25
Färd och transport på allmän väg	2	Justering av hydrostatvajer	26
Bogsering	2	Justering av bromsen	27
Användning	2	Kontroll av däckens lufttryck	27
Tillverkningsnummer	3	Byte av luftfilter	28
Förklaring av symboler	4	Byte av bränslefilter	29
Säkerhetsinstruktioner	5	Rengöring av pulsairfilter	29
Allmän användning	5	Kontroll av bränslepumpens luftfilter	29
Körning i sluttningar	7	Kontroll av batteriets syranivå	30
Barn	8	Tändsystem	30
Skötsel	8	Kontroll av säkerhetssystem	31
Transport	10	Klippaggregatets detaljer	32
Presentation	11	Montering av klippaggregat	32
Reglagens placering	11	Inställning av parallellitet	34
Gasreglage	12	Inställning av klipphöjd	34
Chokereglage	12	Kontroll och justering av marktryck	35
Hastighetsreglage	12	Byte av brytpinne	35
Klippaggregat	13	Serviceläge för klippaggregat	36
Lyftspak för klippaggregatet	13	Kontroll av knivar	36
Spak för inställning av klipphöjd	14	Demontering av klippaggregat	37
Parkeringsbroms	14	Demontering av aggregatram	39
Sits	14	Demontering av rem	39
Tankning	14	Montering av rem	40
Körning	15	Byte av klippaggregatets remmar	41
Före start	15	Borttagning av BioClip-plugg	43
Starta motorn	15	Klippaggregatutföranden	43
Körning av åkgräsklipparen	16	Smörjning	44
Differentialspärren	17	Smörjschema	44
Klippningstips	18	Allmänt, smörjning	45
Stoppa motorn	19	Smörjning av vajrar	45
Frikopplingsreglage	19	Smörjanvisningar enl. schema	45
Skötsel	20	Felsökningsschema	50
Skötselschema	20	Förvaring	51
Demontera åkgräsklipparens kåpor	22	Vinterförvaring	51
Kontroll av motorns kyluftintag	23	Service	51
Kontroll av transmissionens luftintag	23	Kopplingsschema	52
Kontroll och justering av styrvajrar	24	Tekniska data	53
Kontroll och justering av gasvajer	25	EG-försäkran om överensstämmelse	55
Kontroll och justering av chokevajer	25	Servicejournal	56

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkgräsklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld

INTRODUKTION

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med fotpedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

När Din maskin är utrustad med hydrostat bör Du endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

R

Back

N

Neutral



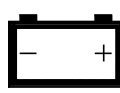
Snabb



Sakta



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljetryck



Klipphöjd



Bakåt



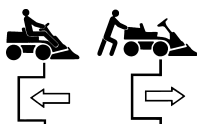
Framåt



Tändning



Använd hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkeringsbroms



Broms



Varning



Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal



Varning! Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



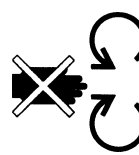
CE-konformitetsmärkning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap

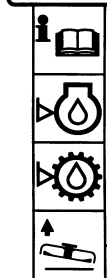


För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör mycket sakta utan klippaggregat

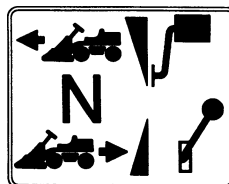
i START



N



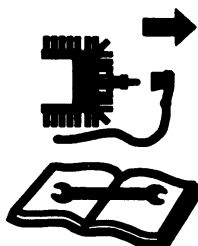
Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Sätt hydrostatpedaler i neutralläge
Bromsa
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

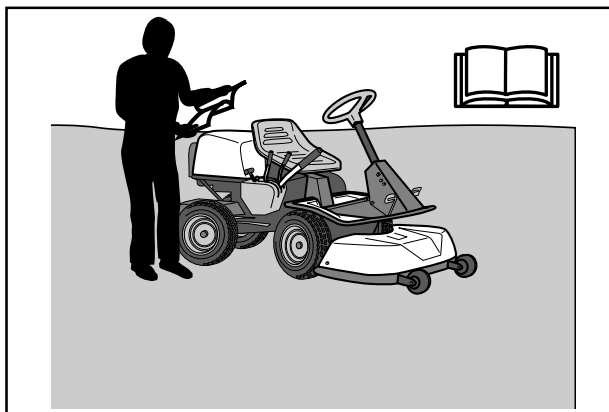


VARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

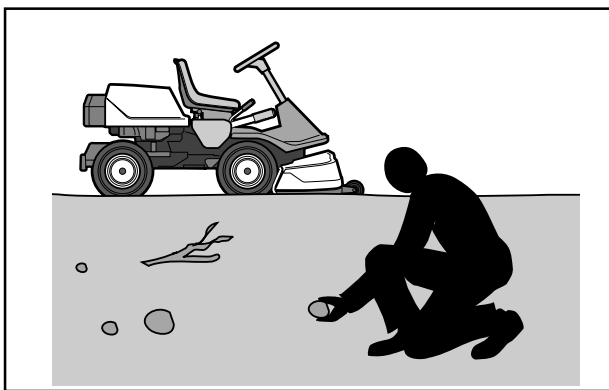
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Stoppa maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rensar utloppsrännan.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.



8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen.



8010-052

Medtag aldrig passagerare.



VARNING!

Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

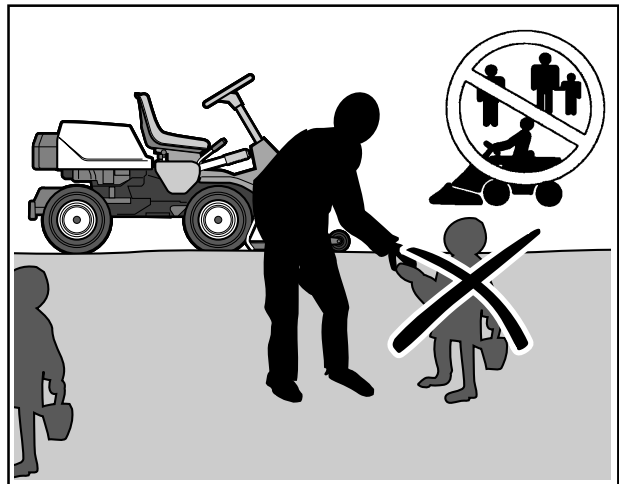
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämna maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



6003-006

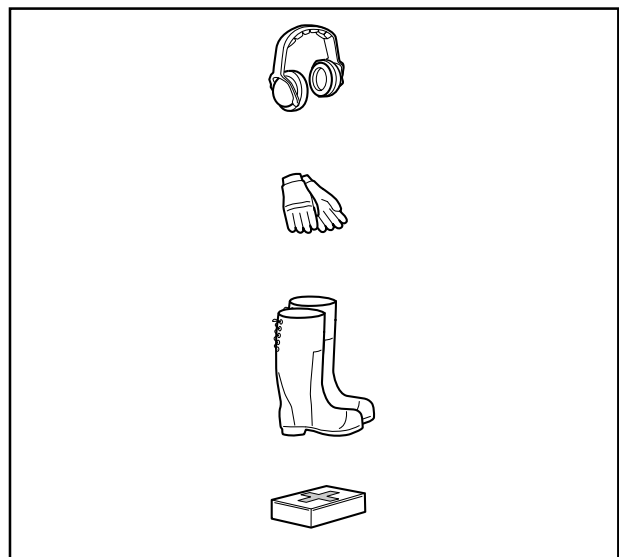
Håll barn borta från klippområdet.



VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddstövlar, helst med stålhätta.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.



8011-292

Personlig skyddsutrustning.

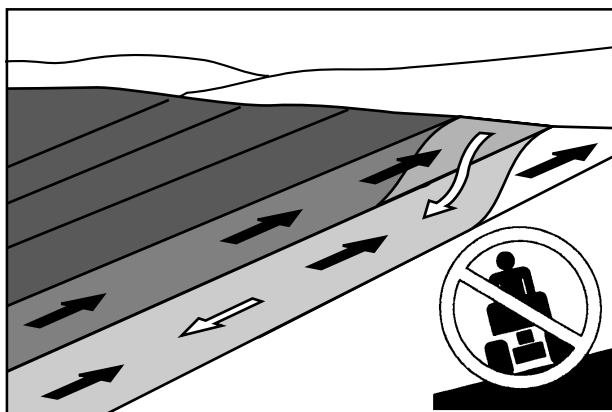
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däckan börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag. Maskinen motorbromsar bättre på låg växel.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däckan kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.



Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.

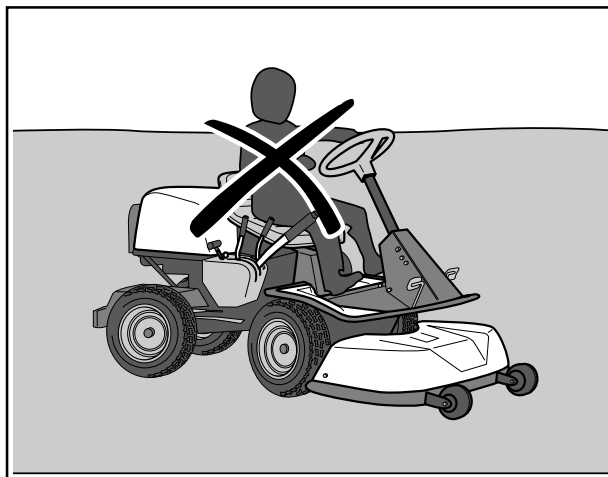


Var extra försiktig vid körning i sluttningar.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen.

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablar från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

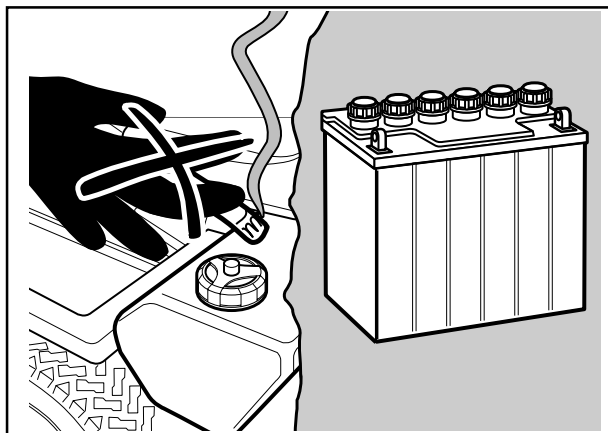
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.



VARNING!
Motorn, avgassystemet och hydraulsystemets komponenter blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.



VARNING!
Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.



Rök inte när du utför underhåll.

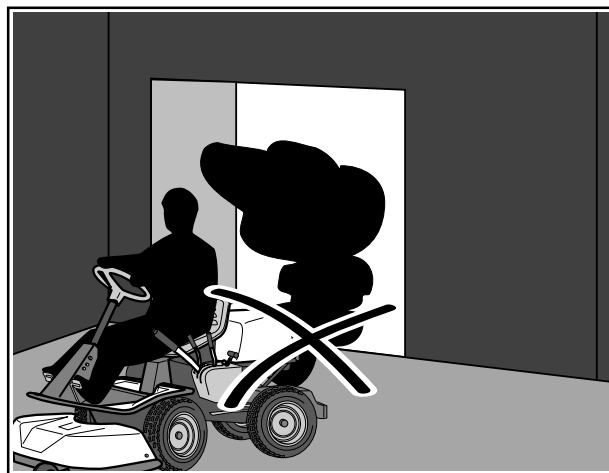
6003-009

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.

Transport

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen, slå av bränsletillförseln och spänn fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme.



Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spänn fast maskinen väl på transportfordonet.

PRESENTATION

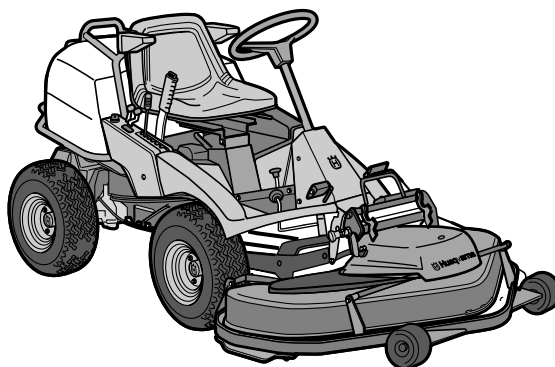
Presentation

Denna bruksanvisning beskriver Rider ProFlex 21.

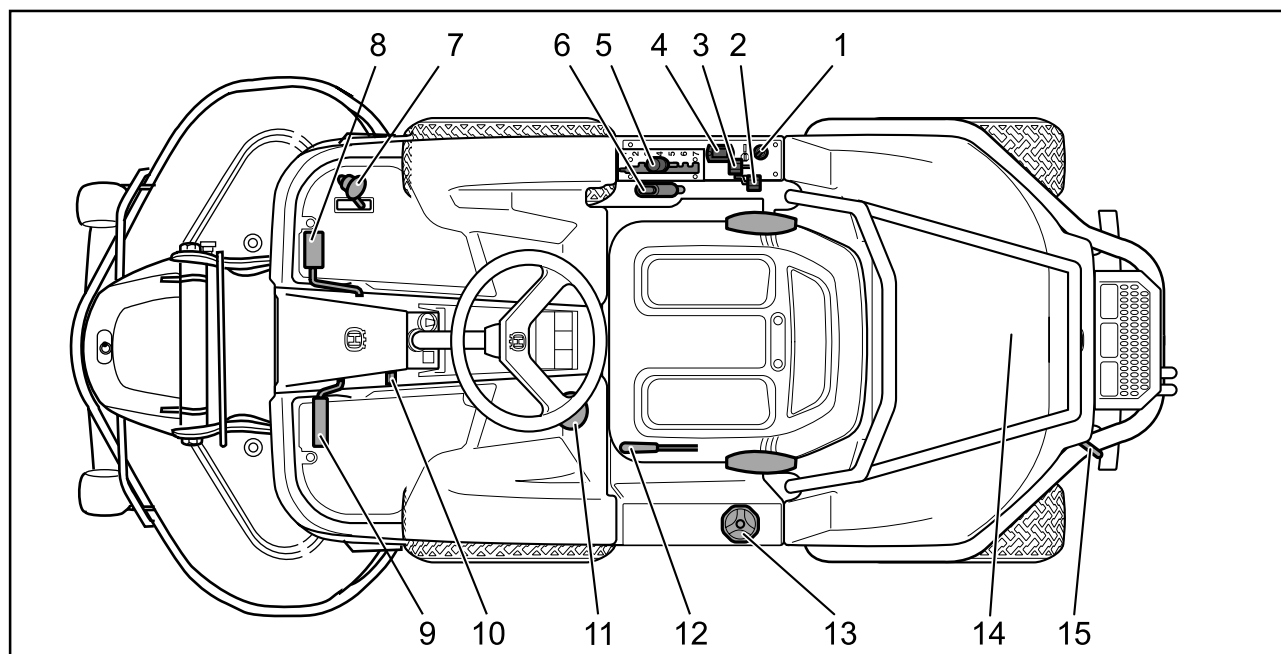
Rider ProFlex 21 är utrustad med fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 21 hästkrafter.

Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med fotpedalerna.

En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.



6020-001



6020-007

Reglagens placering

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Tändningslås | 9. Bromspedal |
| 2. Chokereglage | 10. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 11. Differentialspärr |
| 4. Timräknare | 12. Spak för inställning av sitsen |
| 5. Spak för inställning av klipphöjd | 13. Bränsletanklock |
| 6. Lyftspak för klippaggregat med spärrknapp | 14. Huvlås |
| 7. Hastighetsreglage för körning bakåt | 15. Spak för urkoppling av drivning |
| 8. Hastighetsreglage för körning framåt | |

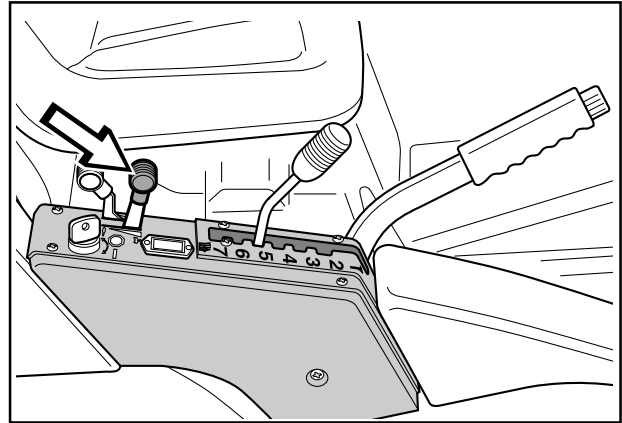
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

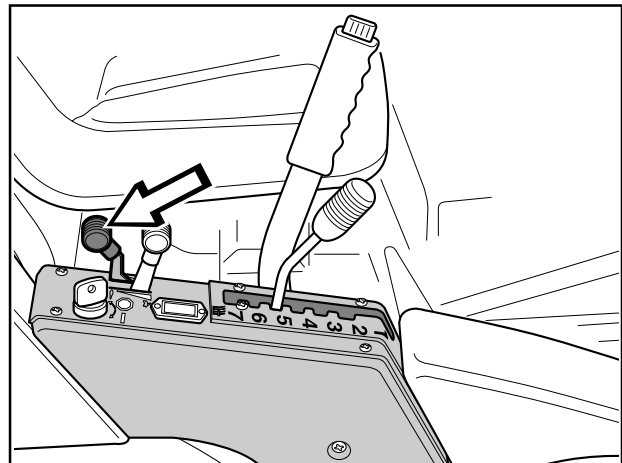


6004-204

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



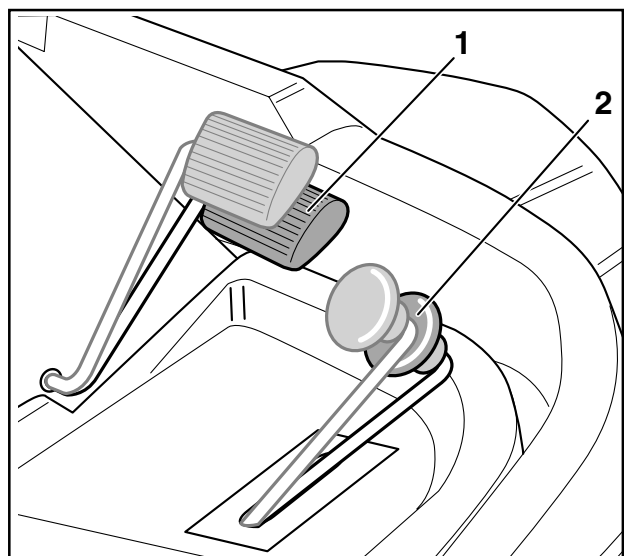
6004-205

Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING!
Se till att inte grenar kan påverka
pedalerna vid klippning under
buskar.
Risk för oönskad manöver.



6004-206

PRESENTATION

Klippaggregat

Rider ProFlex kan utrustas med ett flertal olika aggregat.

BioClip-aggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

Klippaggregat med bakutkast, d.v.s gräsklipppet kastas ut bakom aggregatet.

Combiaggregat som fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

För identifiering av klippaggregat, se "Skötsel \ Klippaggregatutföranden".

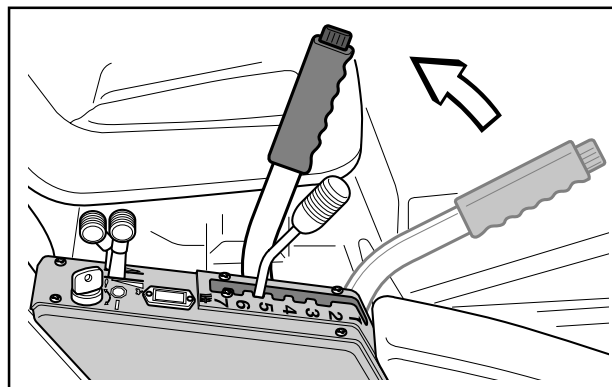
Exempel på tillbehör till Rider ProFlex:

- Sopborste
- Snöblad
- Hjulvikter
- Snökedjor
- Skyffeljärn
- Kantskärare
- Elektrisk redskapslyft
- BioClip klippaggregat
- Grusharv
- Trailer

Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge. I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sek.

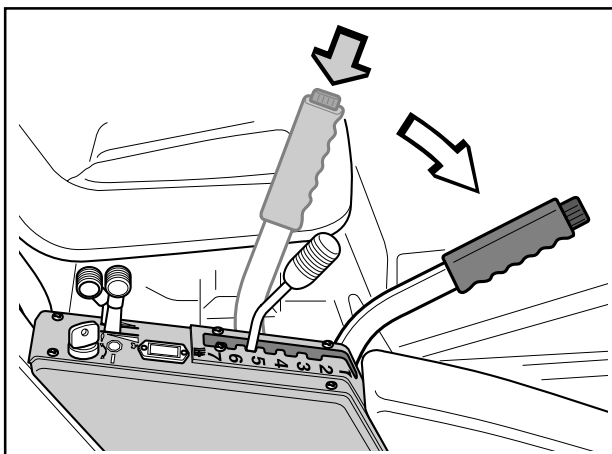
1. Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.
Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



Höjning av klippaggregatet

6004-209

2. Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.
3. Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



Sänkning av klippaggregatet

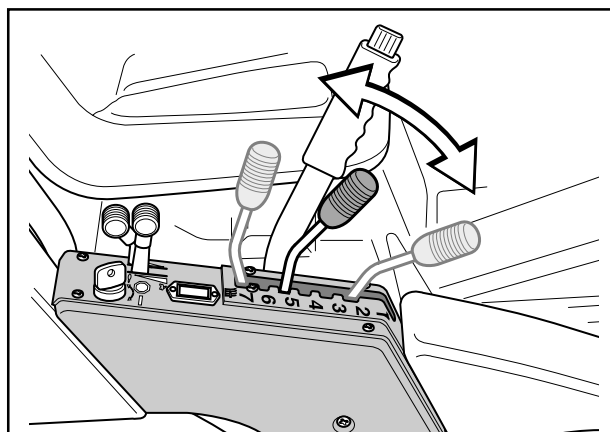
6004-210

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen (60 kPa).



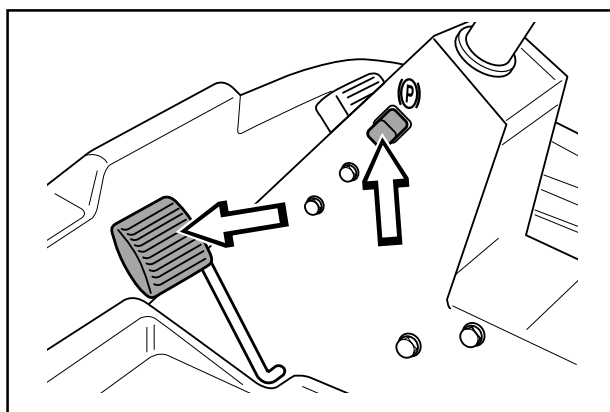
6004-211

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck in spärknappen på rattstolpen helt.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



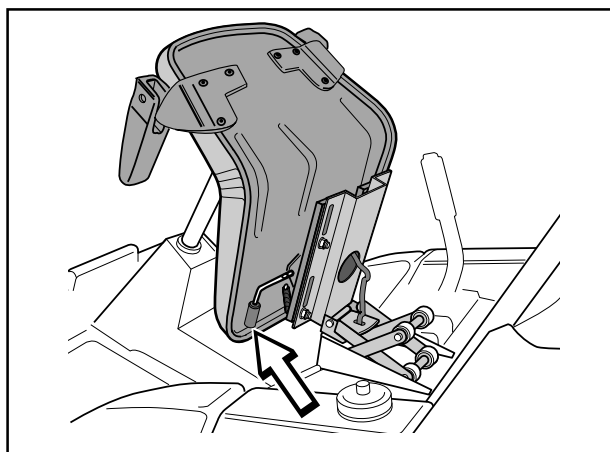
6004-212

Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



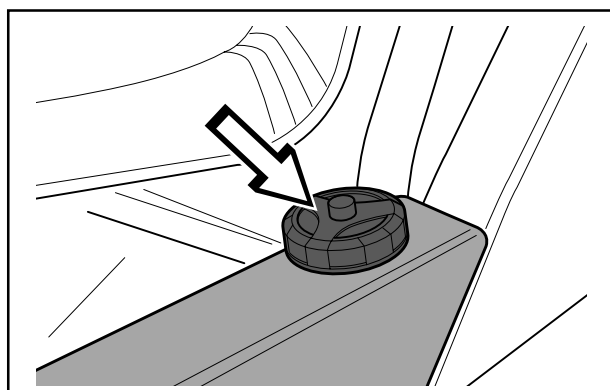
6016-103

Tankning

Motorn skall köras på min. 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



VARNING!
Bensin är mycket brandfarligt.
lakttag försiktighet och tanka
utomhus
(se säkerhetsinstruktionerna).



6004-214

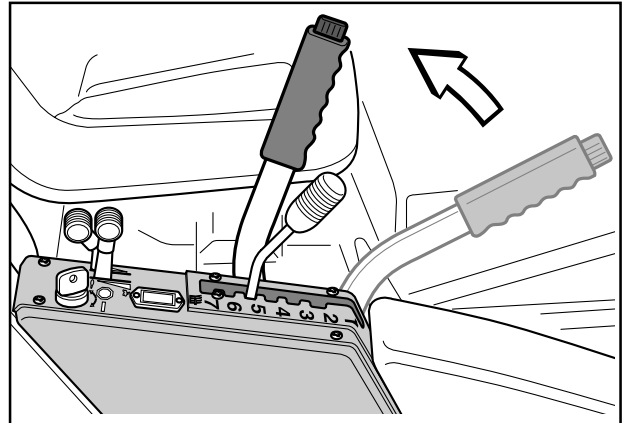
KÖRNING

Före start

- Läs avsnitten "Säkerhetsinstruktioner" och "Presentation" före start av åkgräsklipparen.
- Utför daglig skötsel före start (se "Skötsel" \ "Skötselschema").
- Justera sitsen till önskat läge.

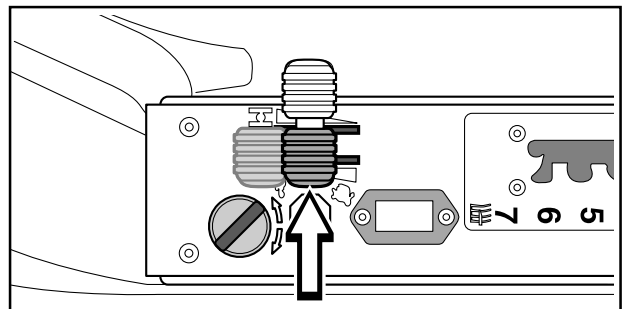
Start av motorn

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge (transportläge) och ansätt parkeringsbromsen.



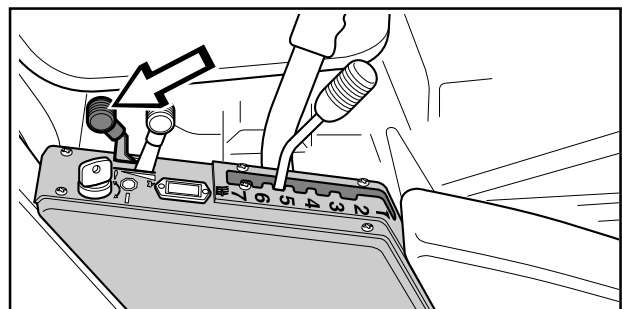
6007-201

2. För gasreglaget till mittläge.



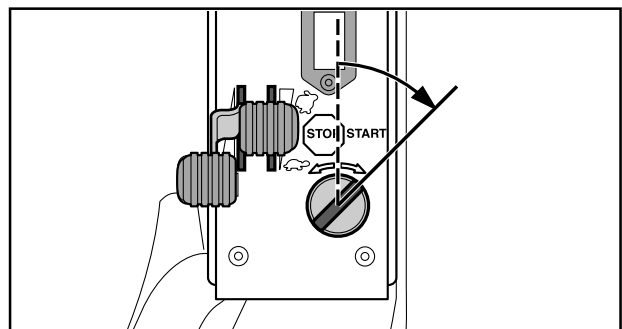
6007-202

3. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



6007-203

4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



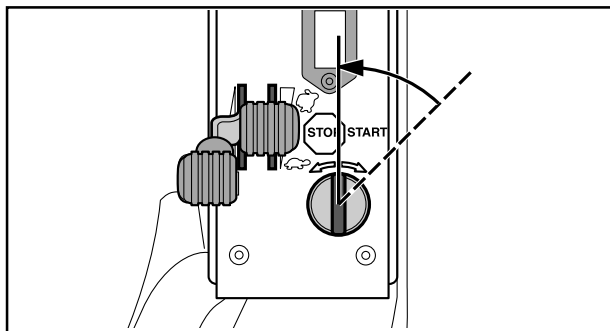
6007-204

KÖRNING

5. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

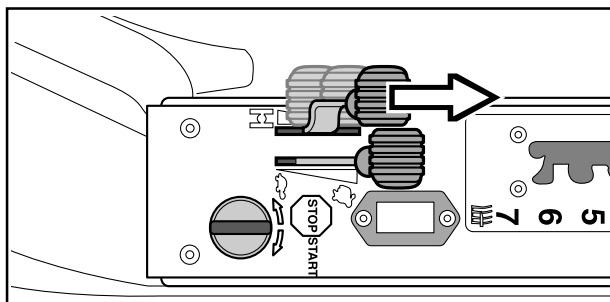
VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.



6007-205

6. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



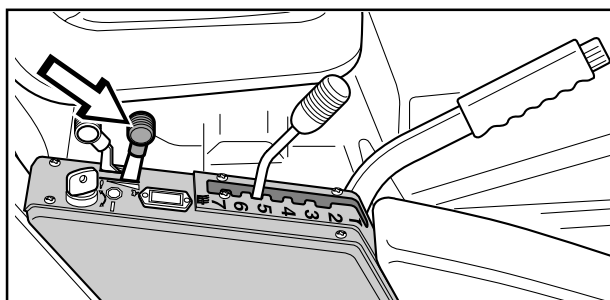
6007-206

7. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.

Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.



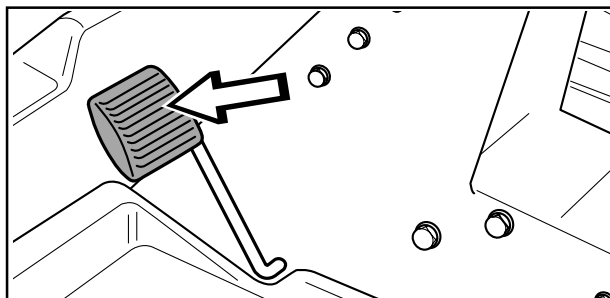
WARNING!
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



6007-207

Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



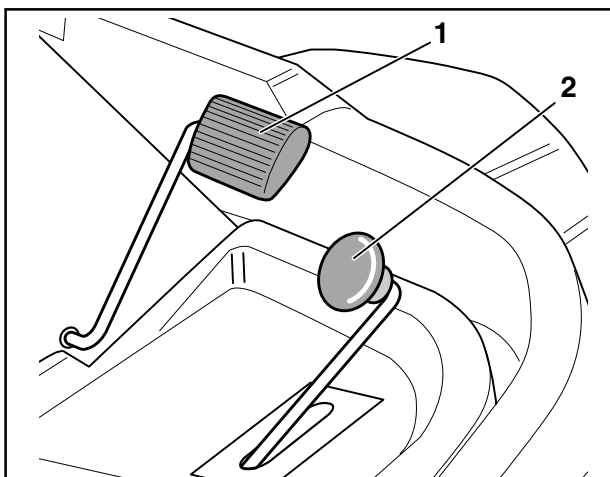
6007-208

2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



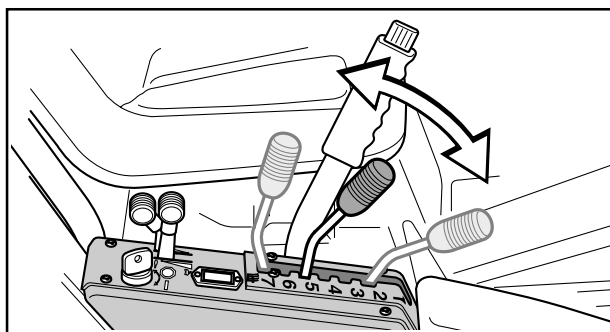
WARNING!
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.
Risk för oönskad manöver.



6007-209

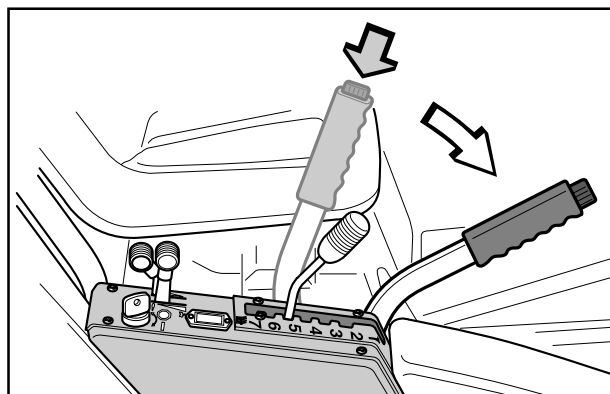
KÖRNING

3. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjdsspaken.



6007-210

4. Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

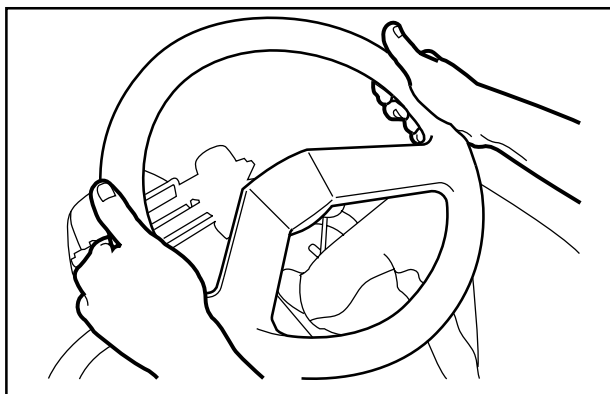


6007-211

Differentialspärr



WARNING!
Håll ut tummarna. Risk finns för
slag i ratten vid körning med
differentialspärr.

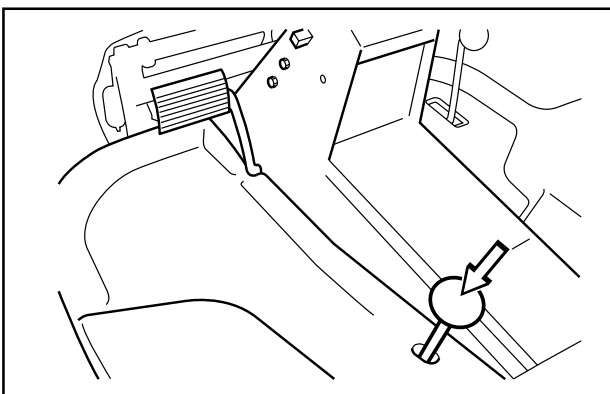


6020-013

Differentialspärren kan manövreras under gång med pedalen på vänster sida.

För att inte köra fast kan man lägga in den strax före hindret.

1. Lägg in differentialspärren vid behov genom att trycka ner pedalen. Om ett hjul spinner, lätta något på körpedalen.
2. Se till att differentialspärren går ur när pedalen släpps. Gör små styrrörelser eller backa något tills pedalen återgår till normalläget.



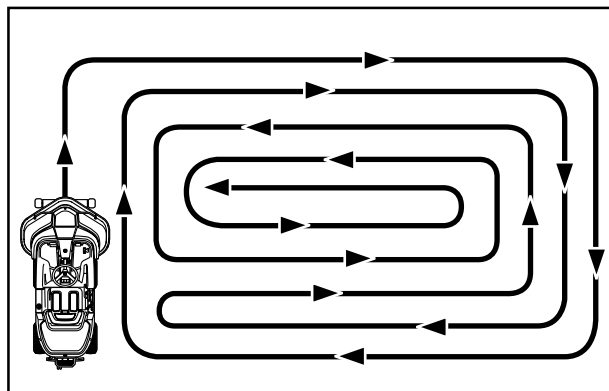
6020-009

Klippningstips



VARNING!
Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgärsklipparen rör sig långsamt).
Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- När BioClip-aggregat används är det extra noga att klippintervallet inte är för långt.

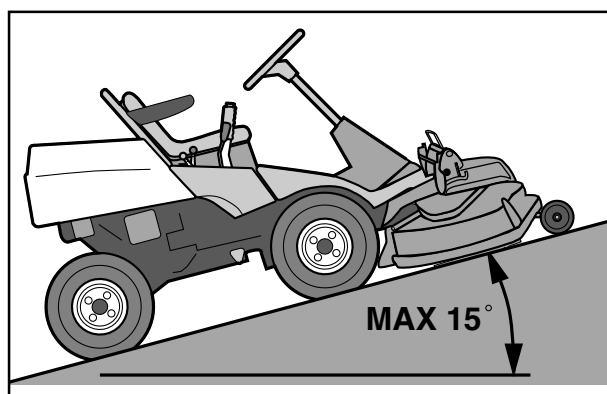


6003-001

Klippmönster



VARNING!
Kör aldrig åkgärsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningsförändringar.



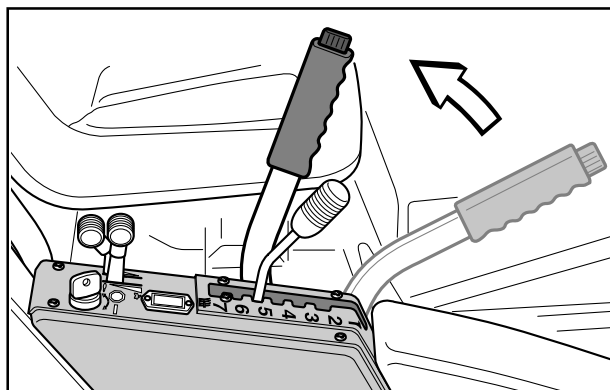
6016-104

KÖRNING

Stoppa motorn

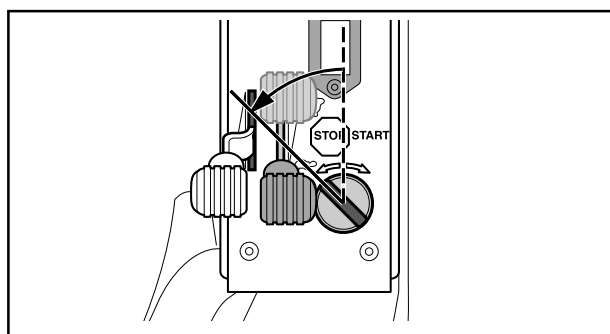
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläget.



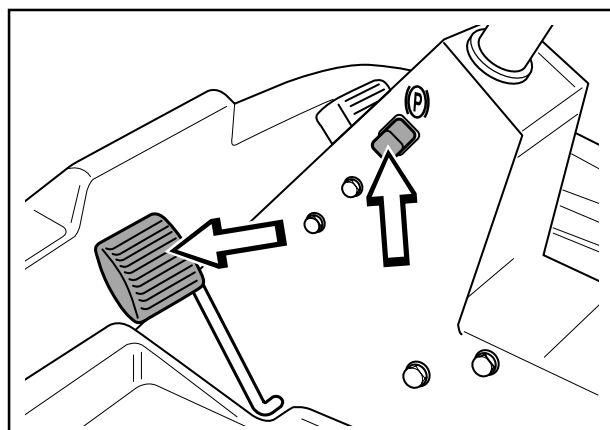
6007-214

2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



6007-215

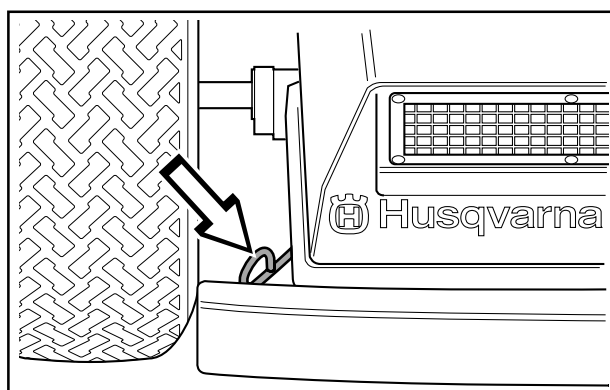
3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärknappen helt.



6004-212

Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.



6007-216

SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	27	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	47	●							
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	29	●				●			
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	31	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	31	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	31	●							
Kontrollera / rengör motorns kylfläkt	23		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	34		●						
• fastsättning av knivar	36		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	36		●						
• knivarnas synkronisering (90° mellan BioClip)	36		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	24		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-	○							
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	-	○							
Rengör under klippaggregatet	36		●						
Rengör kylfläkt till transmission	23		●			●			
Kontrollera batteriets syranivå	30			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	49			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	27			●					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	-			○					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	45			●					
Smörj differentialspärrens vajer	46			●					
Smörj remsträckare (nippel)	49			●					
Smörj triangellänk (nippel)	48			●					
Smörj förarsits	48			●					
Smörj alla vajrar	45			●					
Smörj säkerhetsspärr i klippaggregatet	48			●					
Smörj inre tapp i klippaggregatet	48			●					
Smörj spår för klippaggregatets redskapsram	48			●					
Smörj leder i klippaggregatet	48			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	45			●					
Smörj växelreglage	47			●					
Smörj parkeringsbromsvajer	49			●					

SKÖTSEL

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Smörj gasreglage	48			●					
Smörj chokereglage	48			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	46			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	24			●					
Rengör motors kylluftintag	23				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam)	28				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	46				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	28				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	34				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	27				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt motors oljefilter (var 200 tim)	49				●			●	
Rengör / byt tändstift	30				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	29				●			●	
Rengör puls-air filter	29				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motors ventilspe ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ och filterbyte ⁴⁾ i växellåda (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (Oil-foam) ²⁾	28				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	28				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	60				○				○

¹⁾ Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. ³⁾ Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



WARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

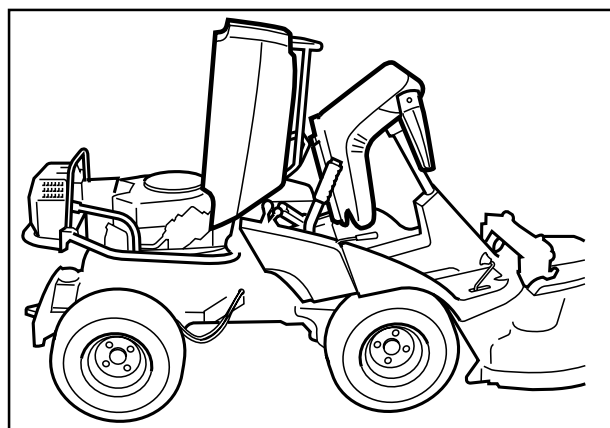
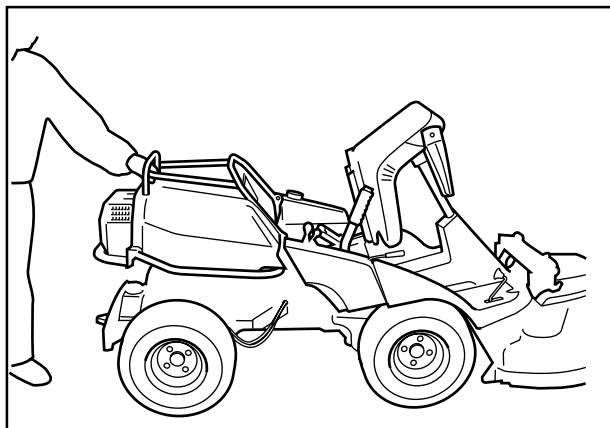
SKÖTSEL

Demontera åkgräsklipparens kåpor

Motorhuven

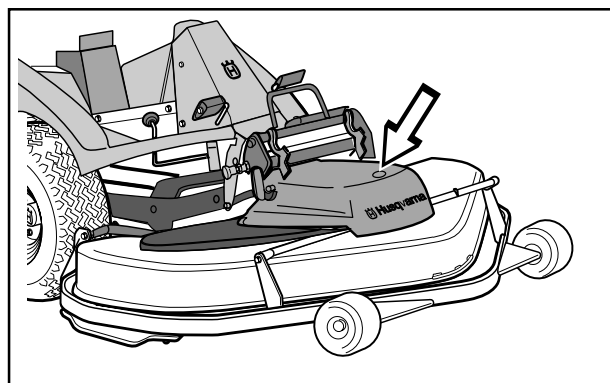
1. Fäll upp sitsen.
2. Vrid huvlåset på motorhuvens ovansida moturs 1/4 varv.
3. Fäll upp motorhuven.

Vid ev behov kan motorhuven lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



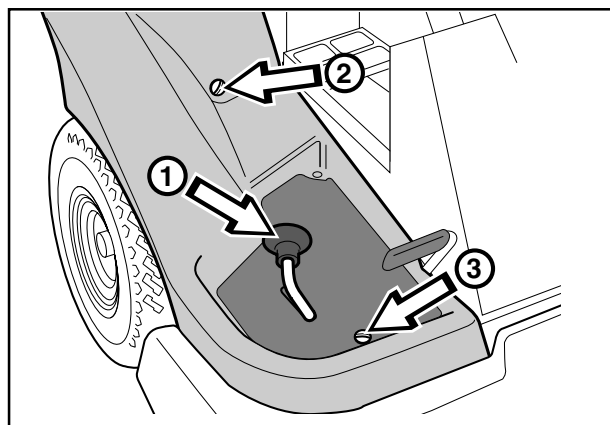
Noskåpan

Lossa snabblåset och lyft bort noskåpan.



Höger flygelkåpa

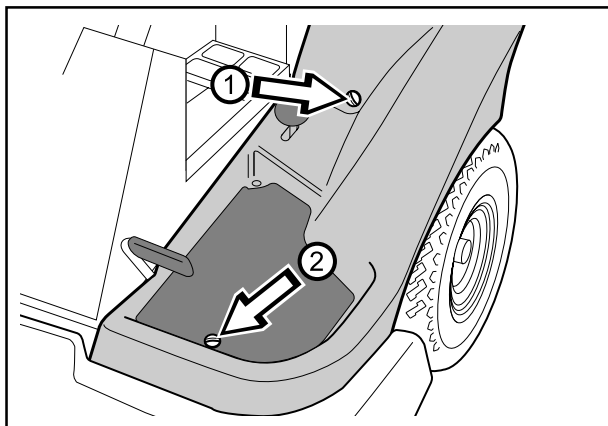
Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.



SKÖTSEL

Vänster flygelkåpa

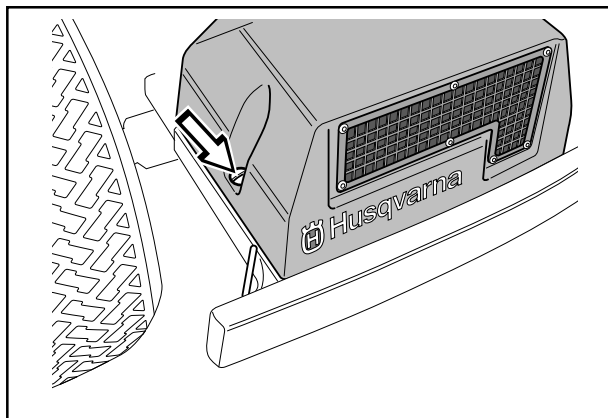
Tag bort knoppen på diffspärripedalen.
Lossa skruvarna (1 och 2) och lyft bort flygeln.



6020-008

Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



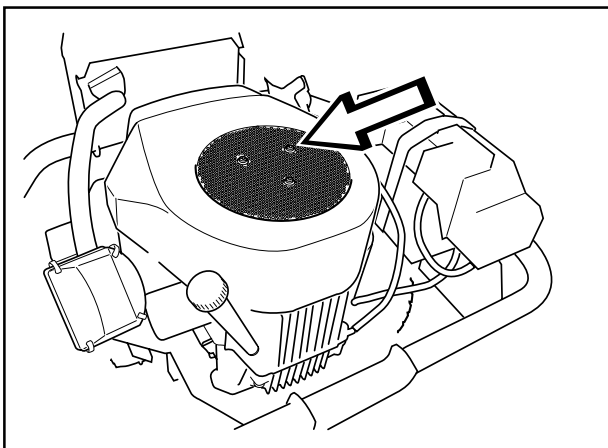
6008-209

Kontroll av motorns kylflödesintag

Öppna motorhuven.

Kontrollera att motorns kylflödesintag är fritt från löv, gräs och smuts.

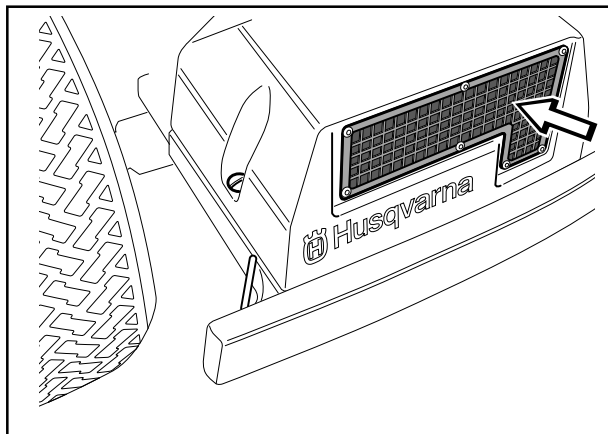
Vid igensatt kylflödesintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-152

Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.



6008-208

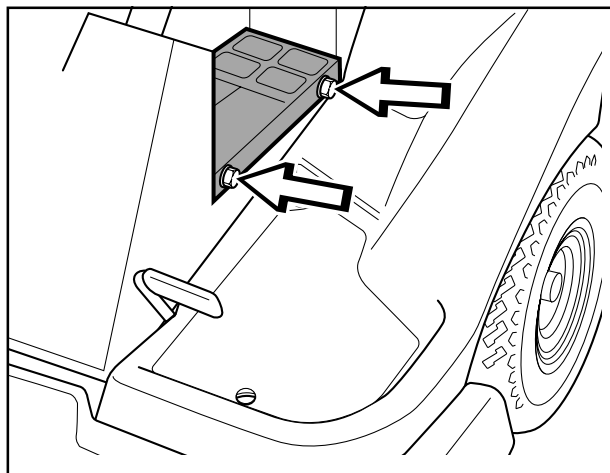
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

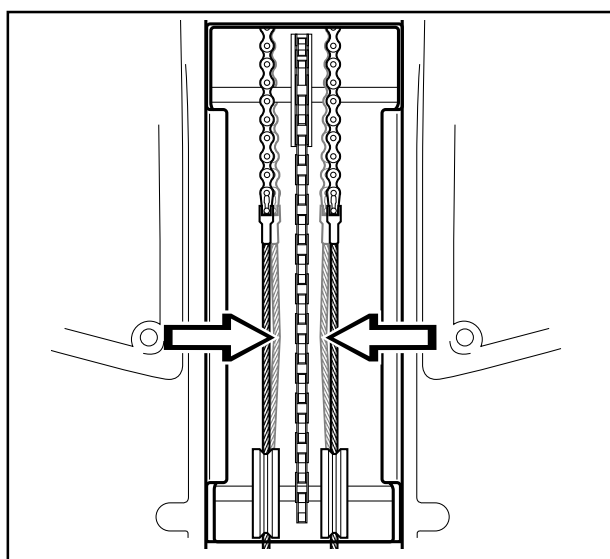
Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna (två på varje sida).



6008-211

2. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.

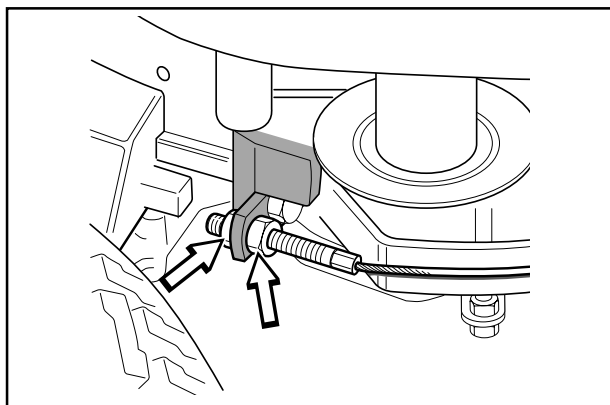


6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna (en på varje sida av åkgräsklipparen).

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



6008-213

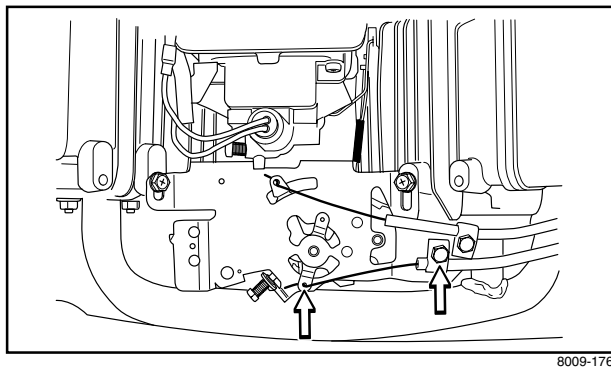
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



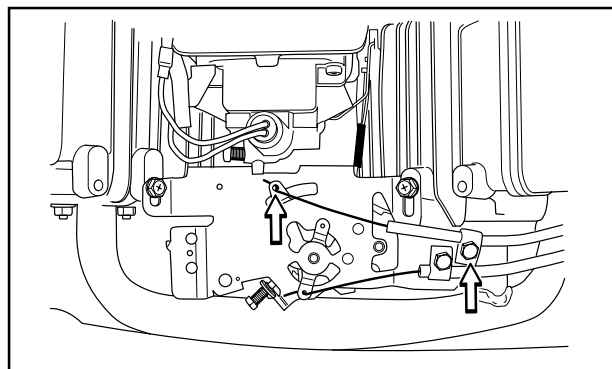
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

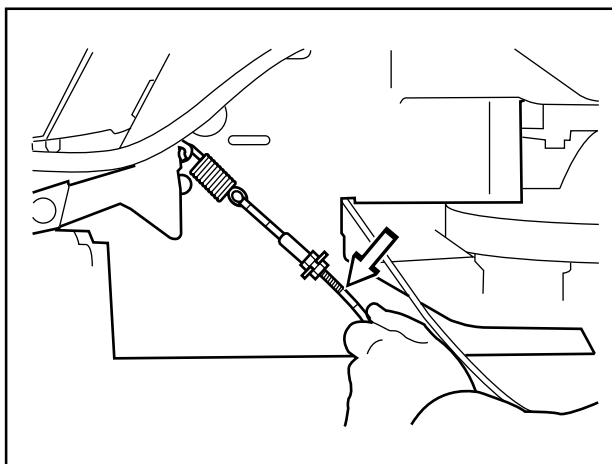
1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



Justering av differentialspärren

Differentialspärren (på vänster sida) justeras på följande sätt:

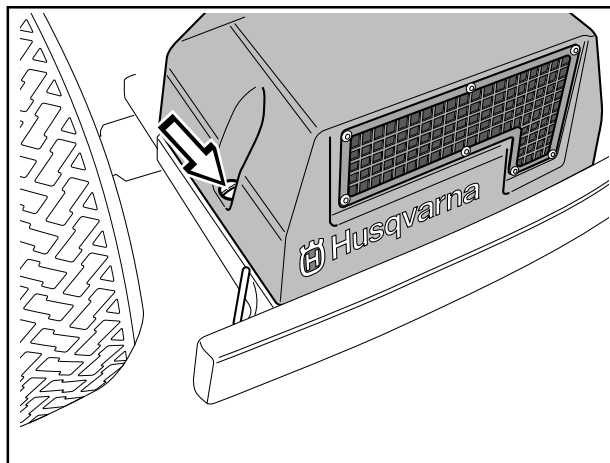
1. Kontrollera att differentialspärren är ur, pedalen ska vara helt uppe.
2. Ställ in nollspel mellan vajerhöljet och justerskruven med de två muttrarna på justerskruven. Inget spel ska kännas när man drar i höljet.
3. Dra efter muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.



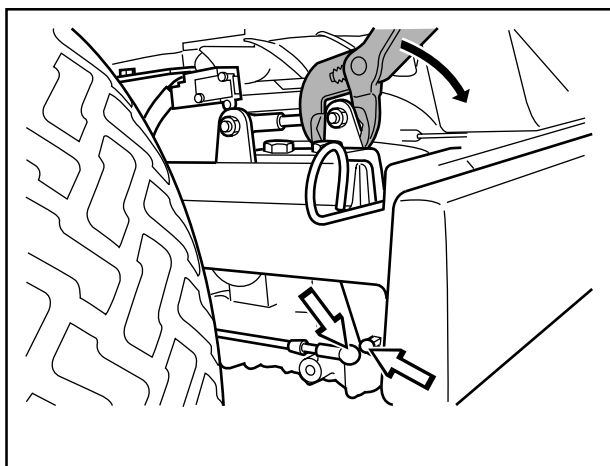
Justering av hydrostatvajern

Hydrostatvajern (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Ta isär nedre kullänken, den är låst med en låsfjäder.
3. Se till att körpedal framåt är helt nertryckt.
4. Bryt lodräta armen till maxläge och kontrollera att kula och kulsål i nedre kullänken överensstämmer.
5. Justera kulsålen på vajern vid behov.
6. Sätt ihop nedre kullänken.
7. Sätt dit kullänkens låsfjäder.



6003-001

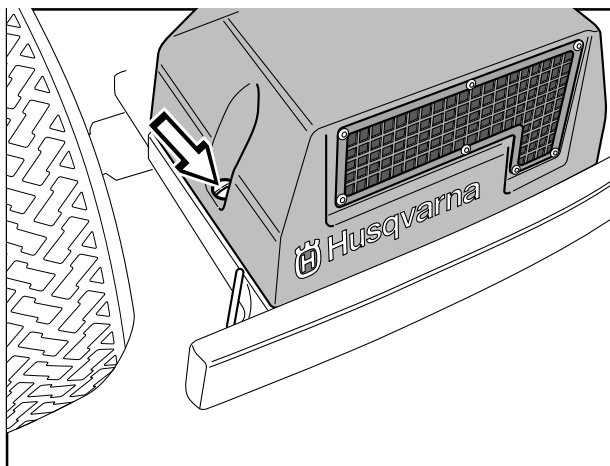


6020-002

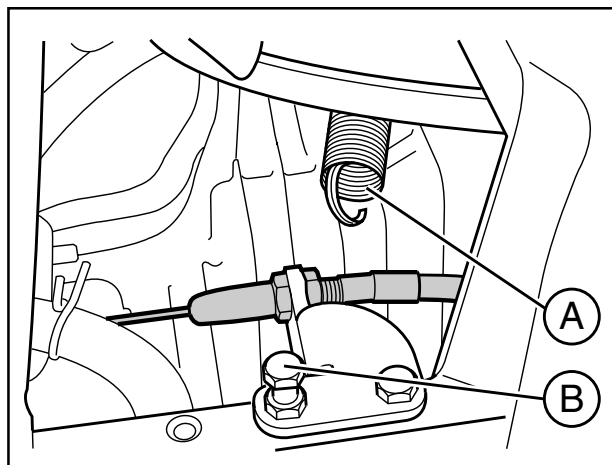
Justering av bromsen

Parkeringsbromsen (på höger sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet.
Justera med muttrarna på justerskruv.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruv skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att bromsen fungerar.



6008-209



6020-005



VARNING!
Dåligt justerad broms kan
medföra nedsatt bromsförmåga.

Kontroll av däckens lufttryck

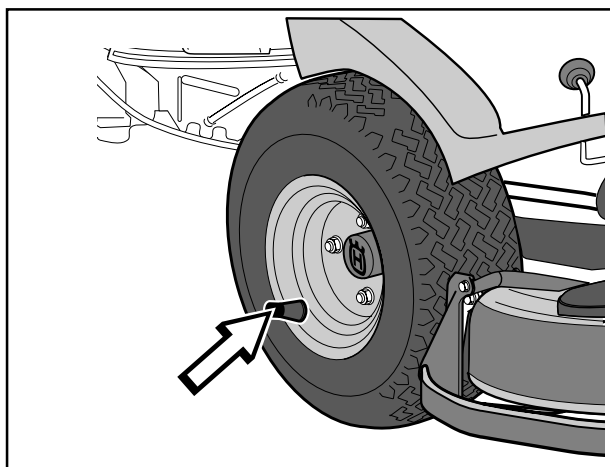
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm²) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa (0,8 kp/cm²).

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



6016-109

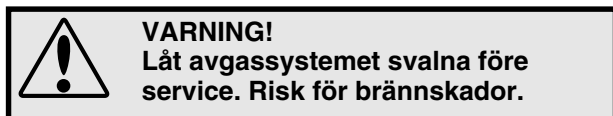
Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning, så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötsel \ Skötselschema" för rätt serviceintervall).

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Ta bort de två plastvreden på luftfilterkåpan ovanpå och ta bort luftfilterkåpan.



3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

4. Ta bort vingmuttrarna för luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

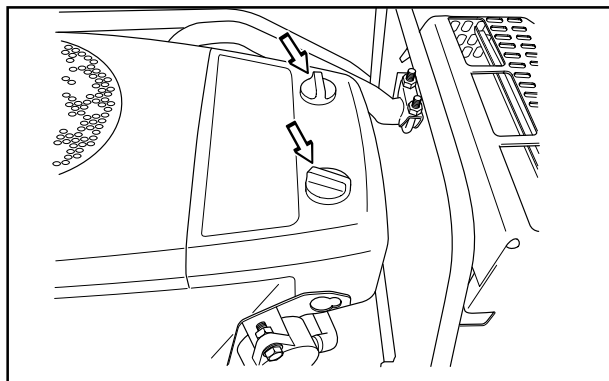
Olja inte in pappersfiltret.

5. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:

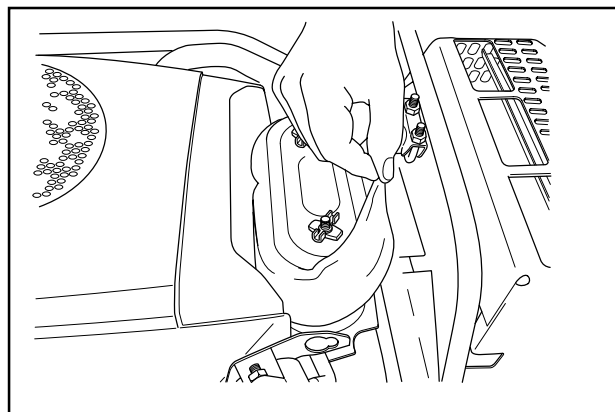
Kontrollera att tätningen på pappersfiltrets undersida är intakt. Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttrarna.

6. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.

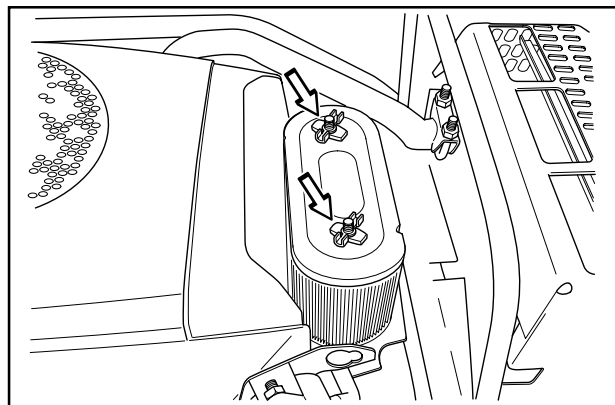
7. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. Dra inte plastvreden för hårt.



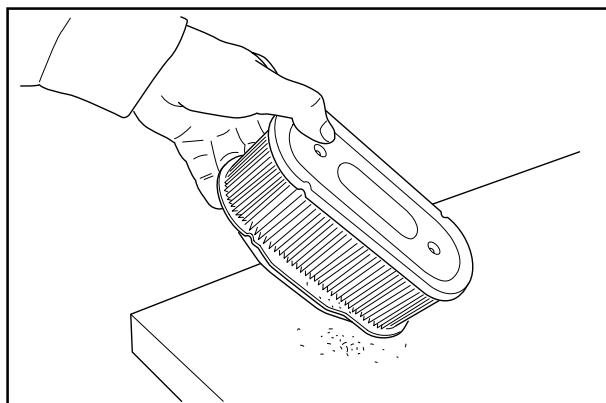
8009-179



8009-180



8009-182



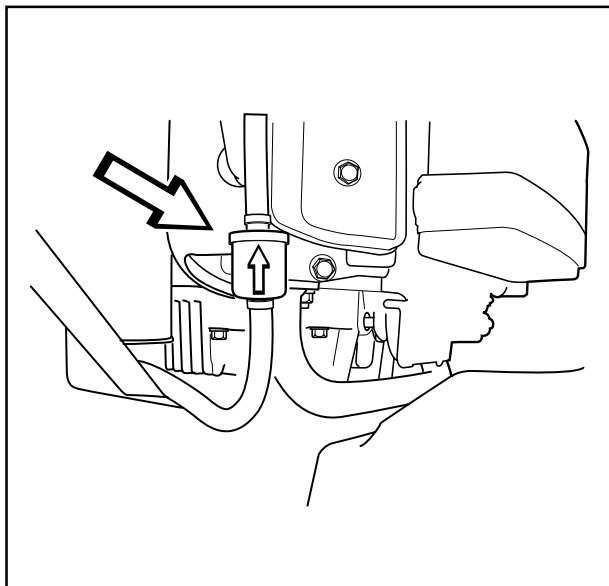
8009-181

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

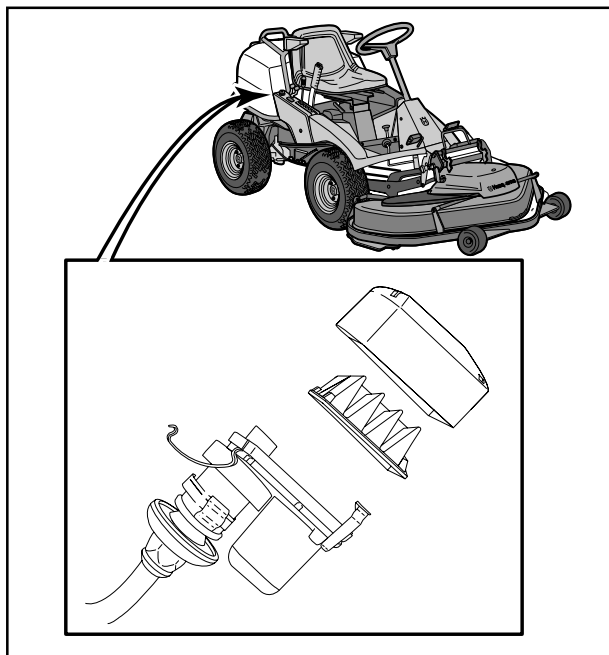
1. Öppna motorhuven.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



8009-146

Rengöring av pulsairfilter

1. Öppna motorhuven.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Stäng motorhuven.



6020-012

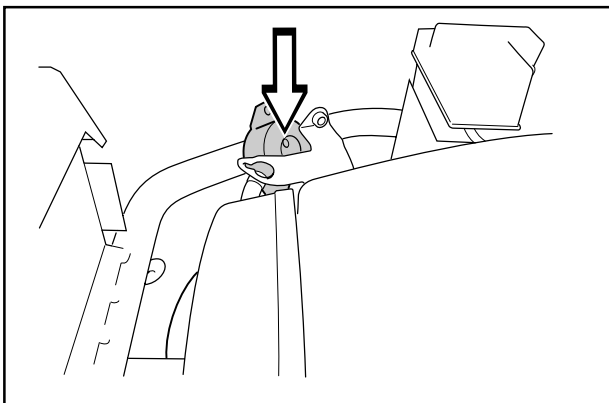
Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

Sätt tillbaka pumpen på konsolen.



8009-147

SKÖTSEL

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får *enbart* destillerat vatten fyllas i cellerna.



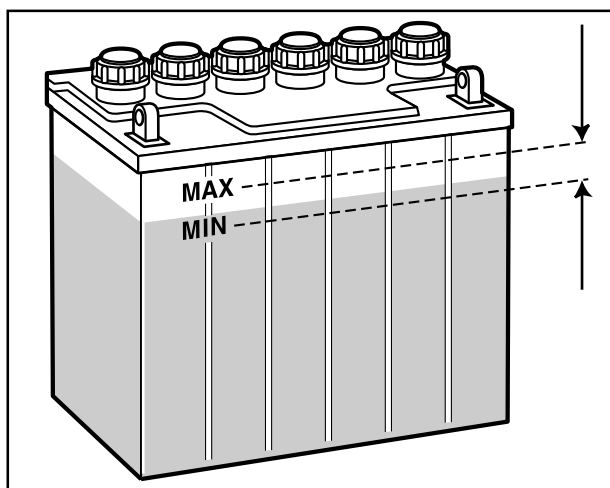
VARNING! **Åtgärder vid syrakontakt**

Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.

Invärtes: Drink stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Tekniska Data".

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0.030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.
6. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

SKÖTSEL

Kontroll av säkerhetssystem

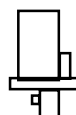
Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



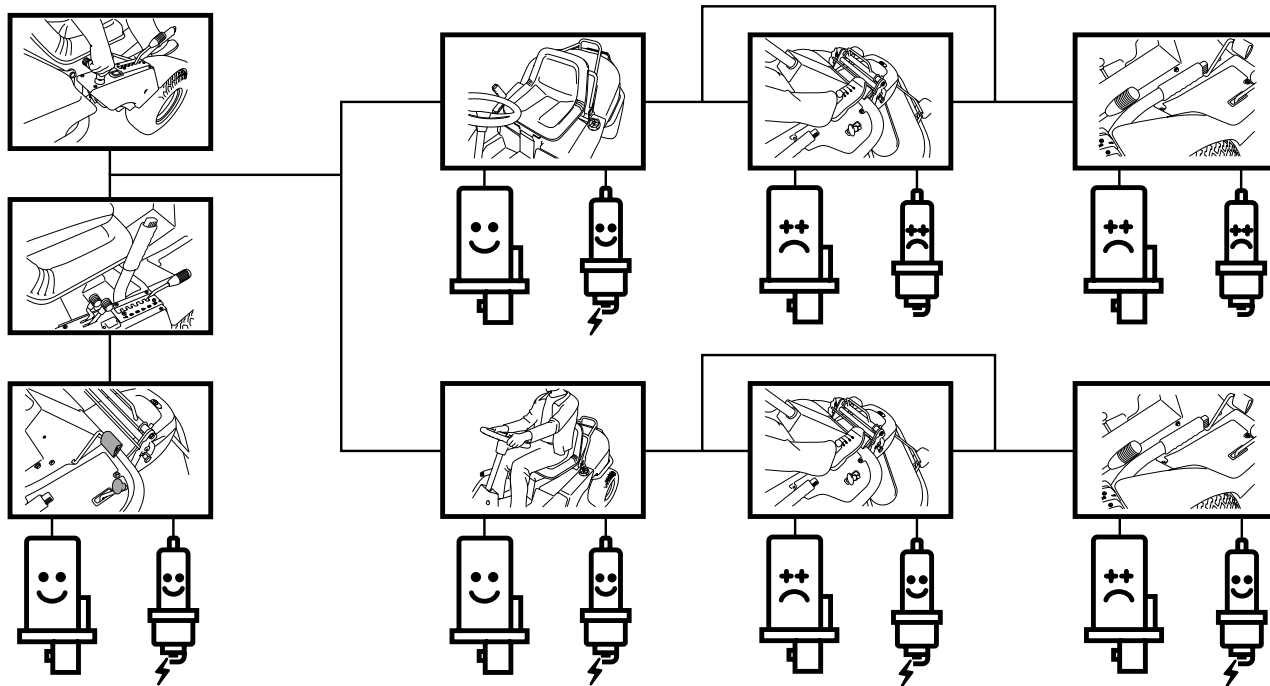
Startmotor

☺ Fungerar



Tändsystem

☹ Fungerar ej

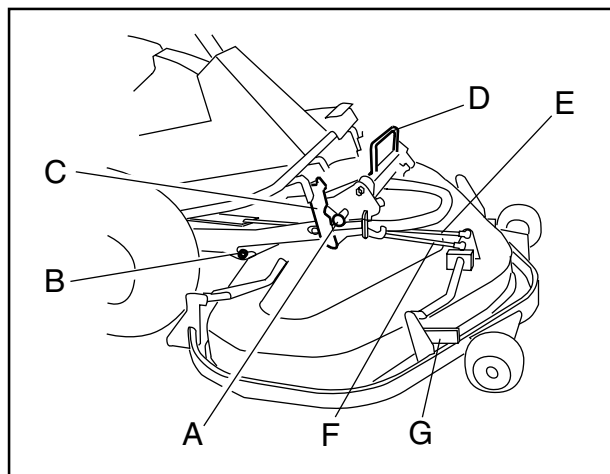


Klippaggregatets detaljer

I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringssättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| A. Spärr | E. Höjdinställningsstag |
| B. Inre tapp | F. Parallellstag |
| C. Hakskydd | G. Lägsta höjdinställningsstopp |
| D. Handtag | |



8009-188

Montering av klippaggregat

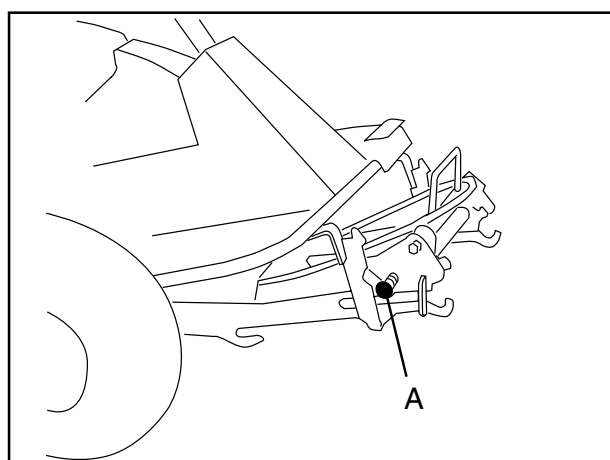


VARNING!
lakttag försiktighet.
Risk för klämskador

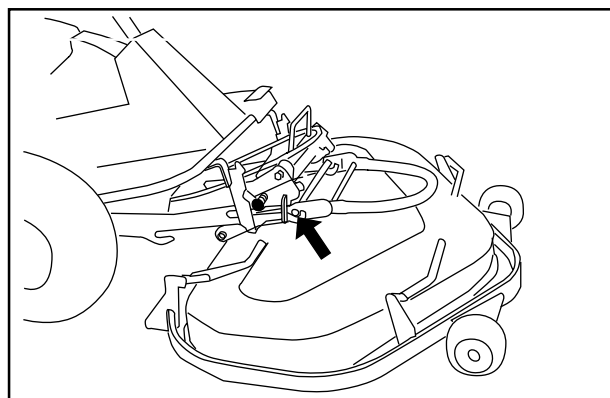
Utgångsläge för montering av aggregat:

- Placera Ridern på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med hakskyddet och spärren (A) i infjädrat läge.
- Aggregatram monterad på klippaggregatet, se "Demontering av aggregatram"

1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.

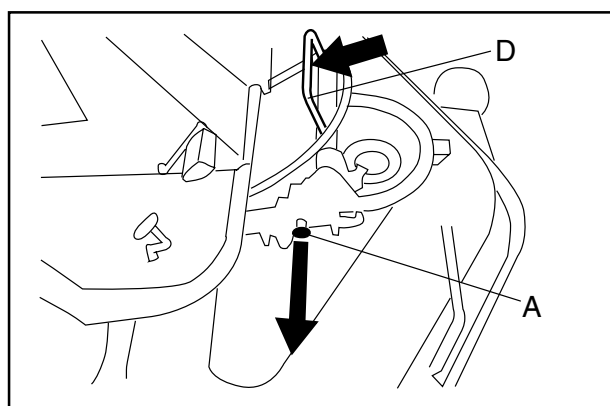


8009-022



8009-024

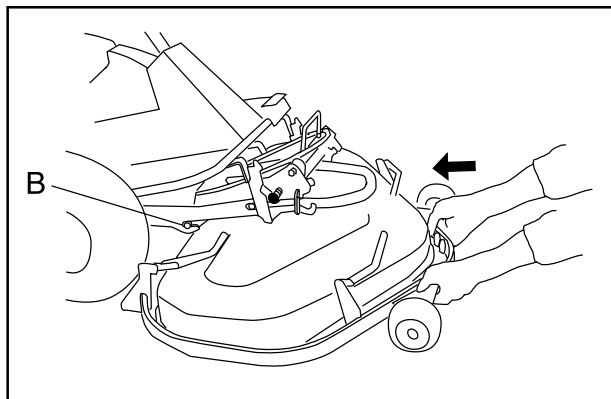
2. Drag ut spärren (A) och lösgör hakskyddet genom att skjuta dess handtag (D) bakåt.
3. Hög aggregatet genom att dra upp lyftspaken, som finns på förarens högra sida.



8009-167

SKÖTSEL

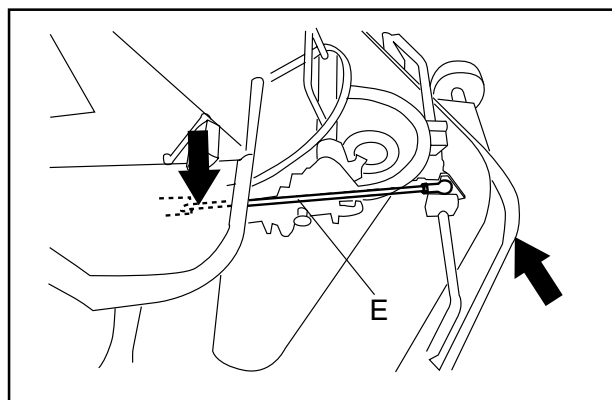
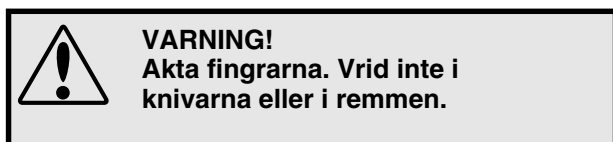
4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottnar i redskapsramens spår.



8009-018

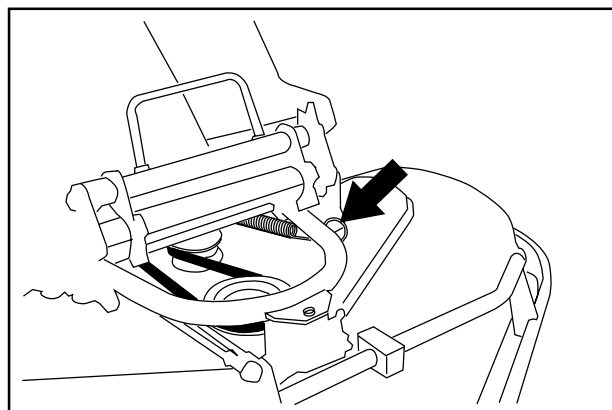
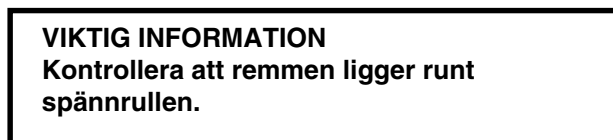
5. Haka i höjdställningsstagets (E) bakre infästning:

Ställ klipphöjdspaken i främre läget. Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-168

6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan. En ny rem är kort. Vrid främre remskivan vid behov med en nyckel på centrumskruven.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.

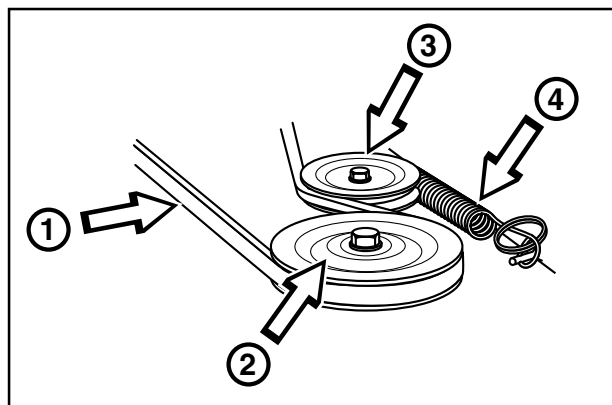


8009-008

Remskiss

1. Drivrem
2. Främre remskiva
3. Spännrulle
4. Remspännarens fjäder

8. Sätt dit noskåpan.



6016-105

Inställning av parallellitet och höjd för både klippaggregat med bakutkast och BioClip-aggregat

Basmaskinen är justerad från fabrik. När något av klippaggregaten monterats behövs en justering av parallellitet och höjd.

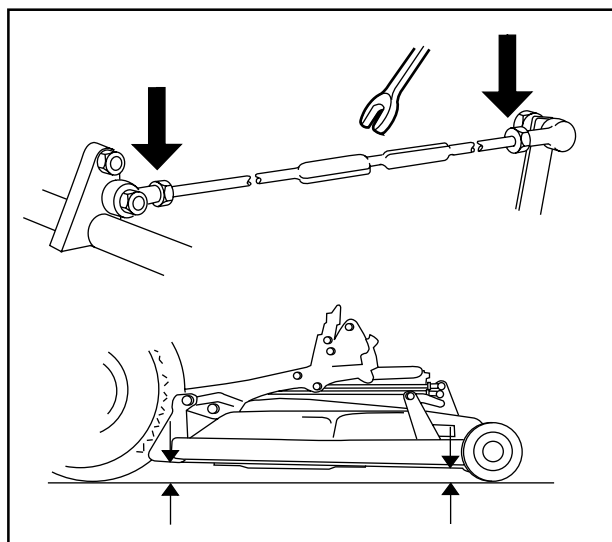
Utgångsläge:

1. Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa (0,6 bar).
2. Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
3. Höjdinställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

Parallellitet

Börja alltid med att justera parallelliteten.

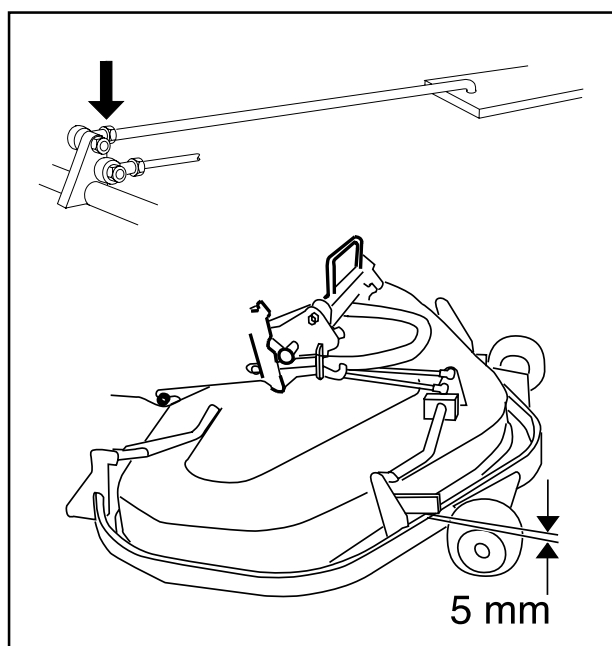
1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



8009-027
8009-026

Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Justera så att avståndet mellan stoppet för lägsta höjdinställning och skyddsramen blir 5 mm.
3. Dra åt muttern.
4. Kontrollera återigen att parallelliteten inte ändrats. Om så är fallet måste en omjustering av parallelliteten göras.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt nästa avsnitt.
6. Montera noskåpan.



8009-028
8009-029

VIKTIG INFORMATION

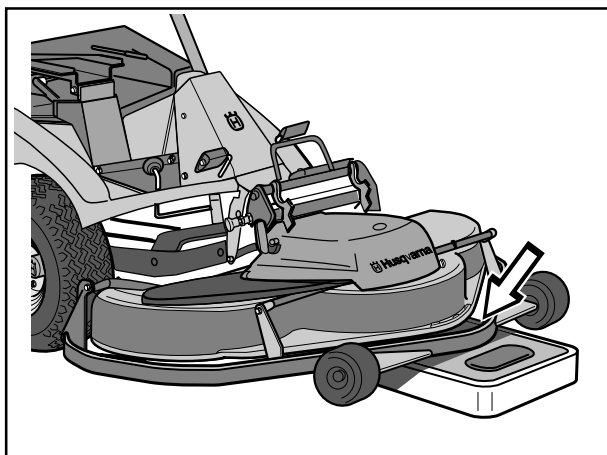
Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

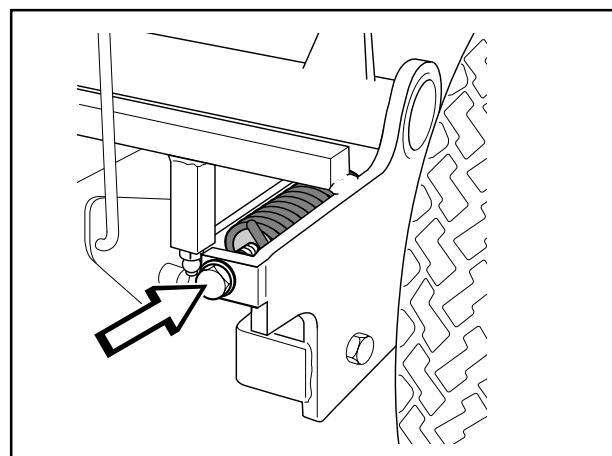
1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.



6016-107

2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



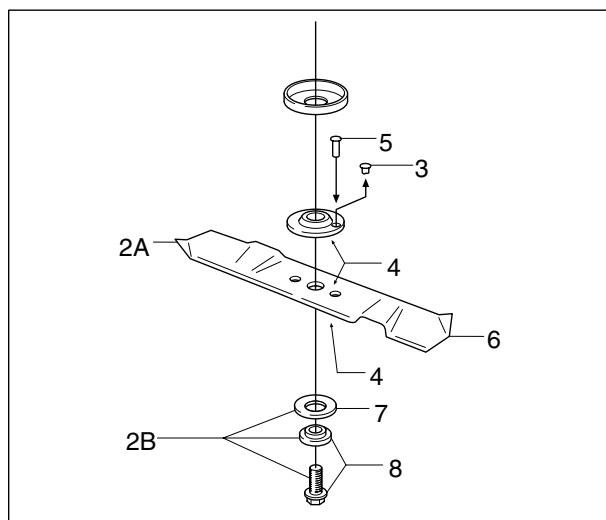
6008-222

Byte av brytpinne (BioClip 103)

För att skydda BioClipaggregatet och dess drivning vid påkörning av hinder är knivarna försedda med en brytpinne. En kupad fjädrande friktionsbricka finns på varje knivbult. Denna bricka måste alltid ersättas med en ny vid byte av brytpinne. I annat fall kan brytpinnen lösa ut och förorsaka att knivarna kolliderar.

Använd endast originaldelar. En sats med kniv, brytpinne och friktionsbricka kan köpas hos återförsäljaren.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
2. Ta bort kniven (2A) genom att ta bort knivbulten med bricka och friktionsbricka (2B).
3. Ta bort resterna av den brustna brytpinnen (3).
4. Se till att anliggningsytorna (4) på kniven och på knivfästet är metalliskt rena. Putsa vid behov.
5. Montera **en** ny brytpinne (5) i knivfästet.
6. Montera kniven (6), se till att den vänds enligt bilden.
7. Montera en **ny** friktionsbricka (7) med den konkava sidan vänd mot kniven.
8. Montera knivbulten med brickan (8).
Åtdragningsmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



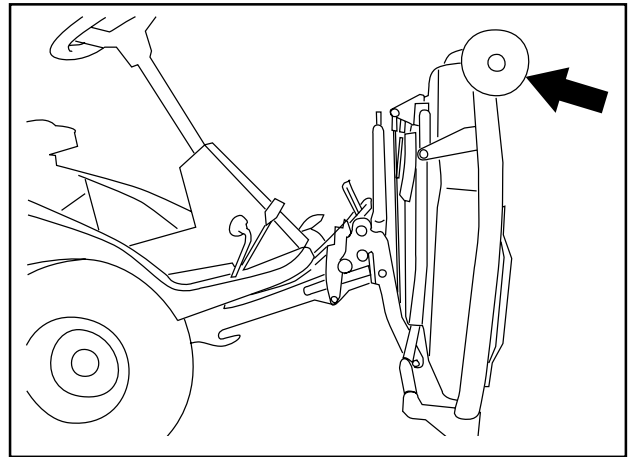
8009-137

Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceläge

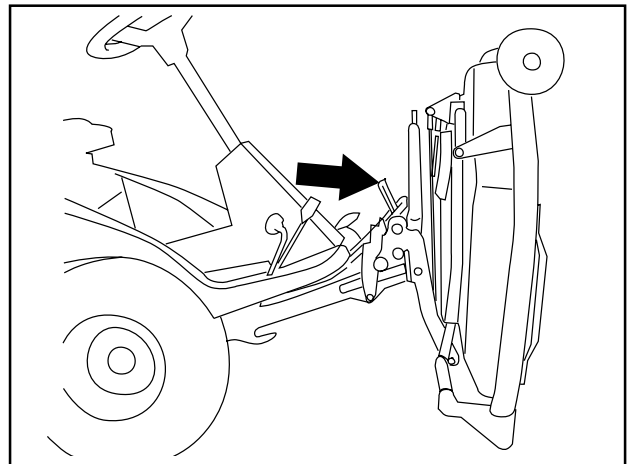
1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av klippaggregat".
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



8009-016

Återgång från serviceläge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av klippaggregat".



8009-015

Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna med moment (45–50 Nm).

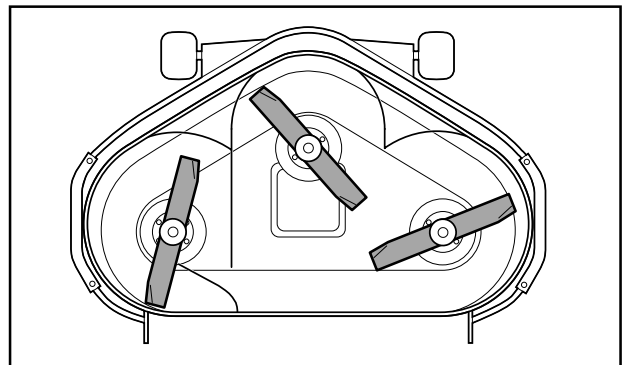
Vid byte av knivar ska även friktionsbricka och brytpinne bytas.

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

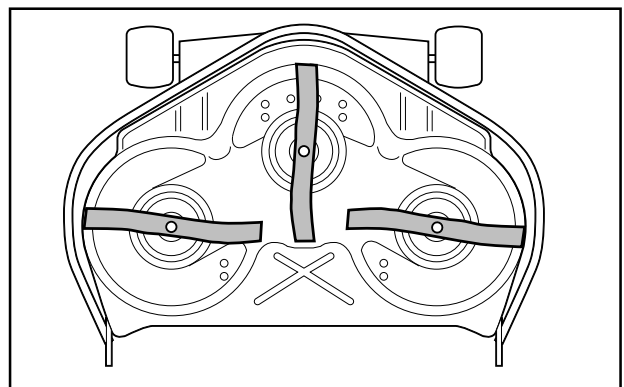
Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



6008-226

Klippaggregat med bakutkast



6016-108

BioClip-aggregat

VIKTIG INFORMATION

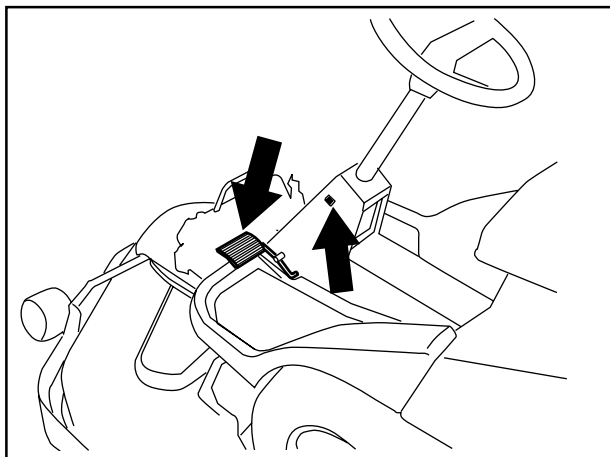
BioClip103 aggregatet skall alltid ha knivarna i det inbördes läge som bilden visar med 90° vinkel mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra med stora skador på aggregatet som följd.

Demontering av klippaggregat



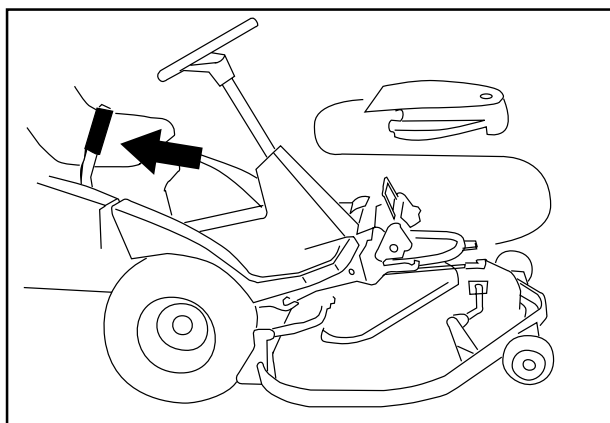
VARNING!
Iakttag försiktighet.
Risk för klämskador

1. Placera Ridern på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



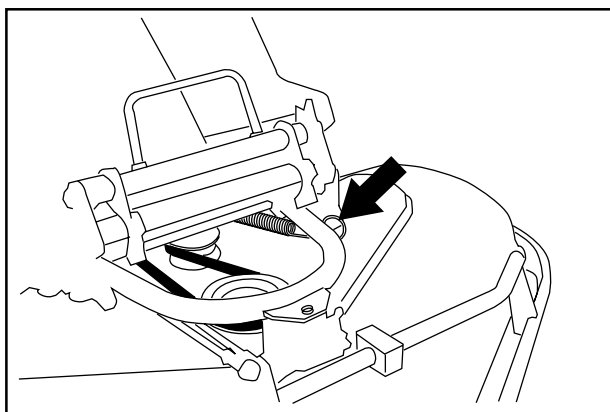
8009-001

3. Lyft upp aggregatet med lyftspaken.
4. Tag bort noskåpan.



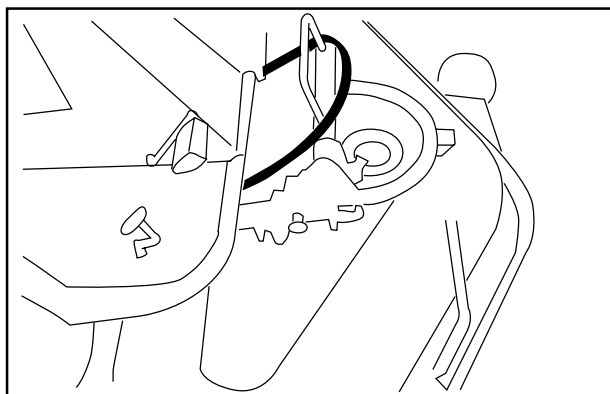
8009-007

5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



8009-008

8. Häng upp remmen runt handtaget.

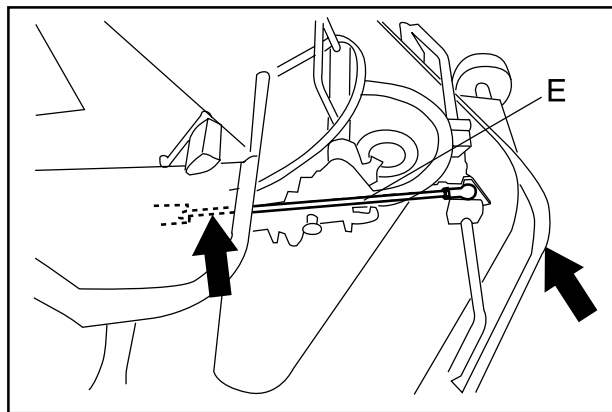


8009-009

SKÖTSEL

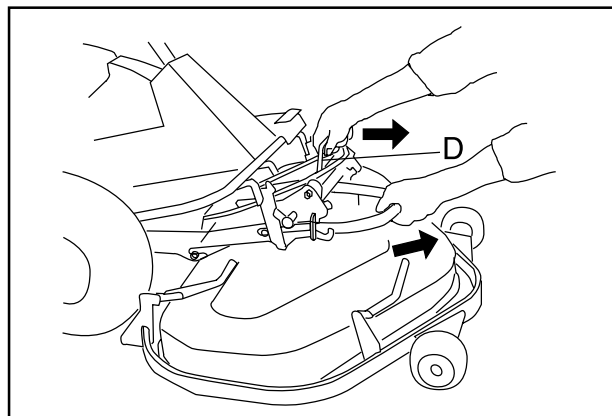
9. Haka ur höjdinställningsstaget (E) genom att föra den bakre delen uppåt:

Avlasta staget vid behov genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-169

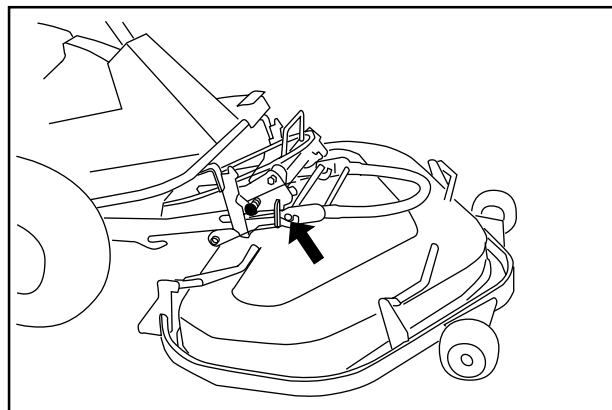
10. Dra i handtaget (D) och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.



8009-170

11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna.

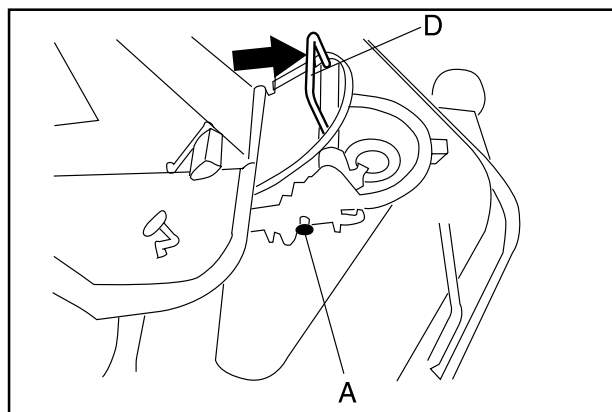
12. Sänk ner aggregatet med lyftspaken på förarens högra sida.



8009-024

13. Dra i handtaget (D) så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.

14. Lyft ur aggregatet från Ridern.



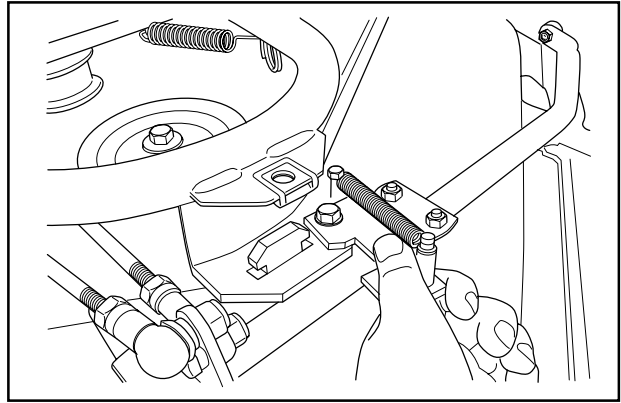
8009-171

Demontering av aggregatram

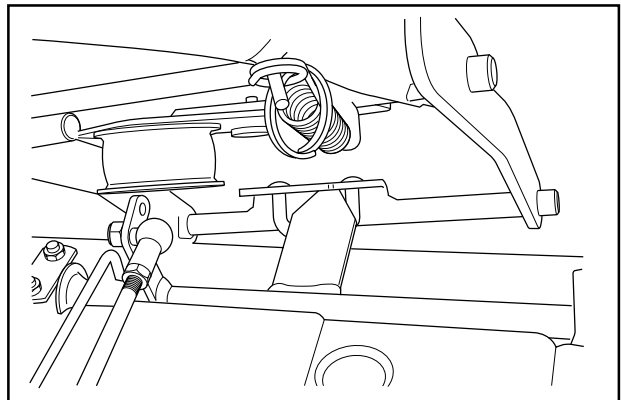
Utgångsläge vid demontering av aggregatramen:

- Klippaggregatet borttaget.
1. Vrid ut spärren så att främre infästningen kan lyftas från klippaggregatet.
 2. För aggregatramen bakåt så att tungan på klippaggregatet släpper greppet om bygeln på aggregatramen och lyft bort ramen.

Montering sker i omvänd ordning.



8009-184



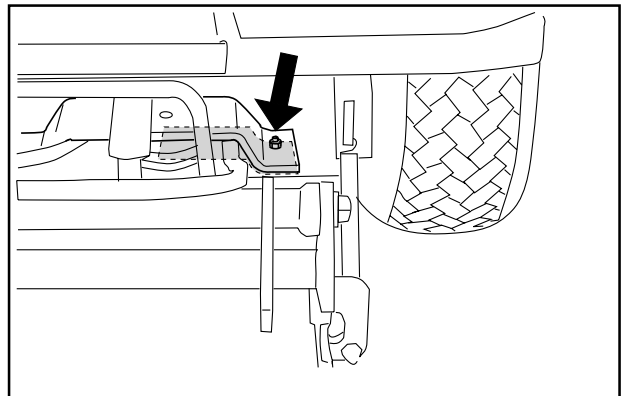
8009-185

Demontering av rem

Utgångsläge vid demontering av rem:

- Inget aggregat finns monterat på Ridern.
- Remmens främre del upphängd runt hakskyddets handtag.

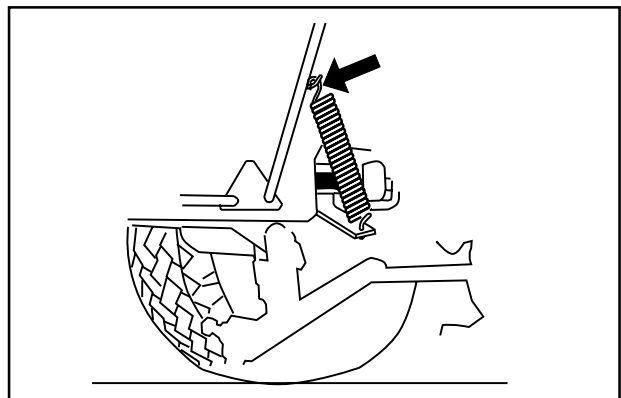
Hur remmens främre del demonteras från främre remskivan framgår av punkterna 5-8 under "Demontering av klippaggregat".



6016-114

Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på Ridern.

1. Demontera styrplattan under stödhjulet. Använd två 13 mm nycklar.
2. Haka av fjädern till knivbromsen.
3. Lägga av remmen från mellanhjulet och demontera remmen.

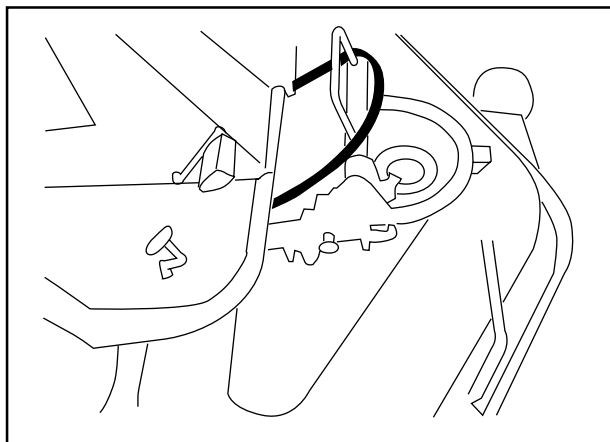


8009-005

SKÖTSEL

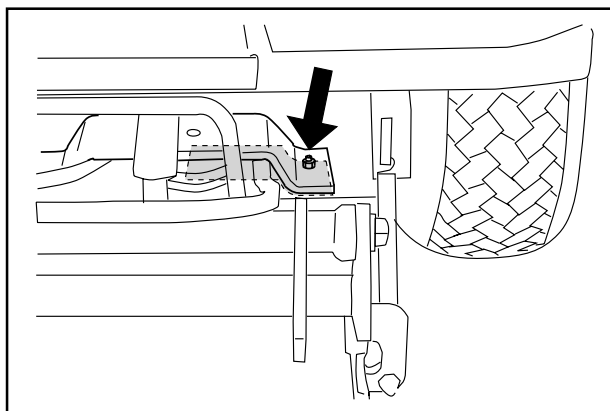
Montering av rem

1. Lägg remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg på remmen på mellanhjulet och mot stödhjulet.



8009-009

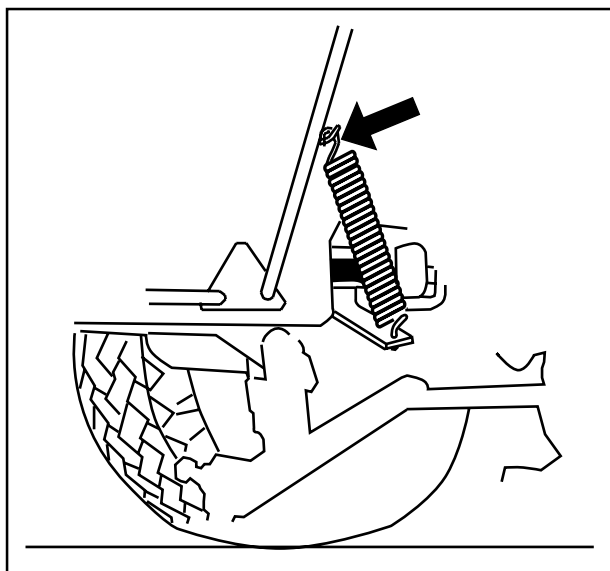
3. Montera styrplattan under stödhjulet och drag fast skruven med två 13 mm nycklar.



6016-114

4. Haka på fjädern till knivbromsen.

Hur remmen monteras på främre remskivan framgår av punkterna 6-7 under "Montering av klippaggregat".



8009-005

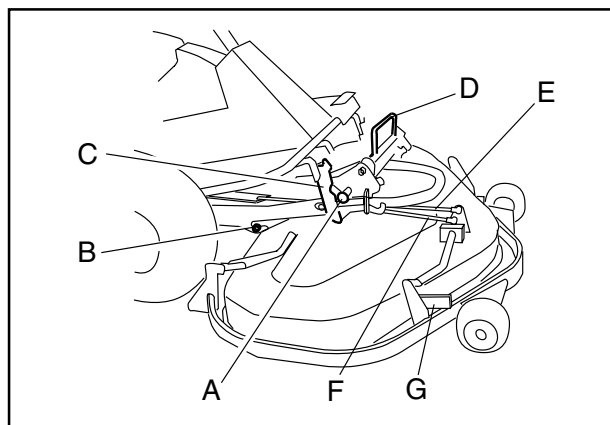
Byte av klippaggregatets remmar

Rembyte på BioClip 103

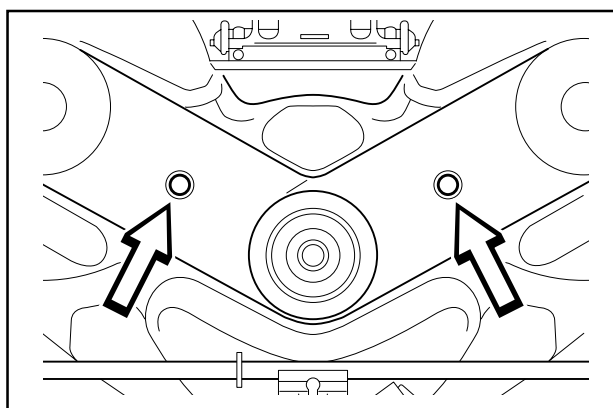
BioClip 103 finns i två versioner. Version 1 har en kuggrem och version 2 har två. Kuggremmarna driver och synkroniserar knivarnas rotation. Remmarna sitter under en kåpa på klippaggregatets ovansida.

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 37.
2. Tag bort aggregatramen, se "Demontering av aggregatram".
3. Vik höjdställningsstaget (E) framåt. Lossa parallellstagens (F) främre bult och vik staget bakåt.
4. Lossa de två skruvarna som håller skyddskåpan och lyft bort kåpan.

Ett tips: Märk upp knivarnas lägen på resp remskiva med en spritpenna.



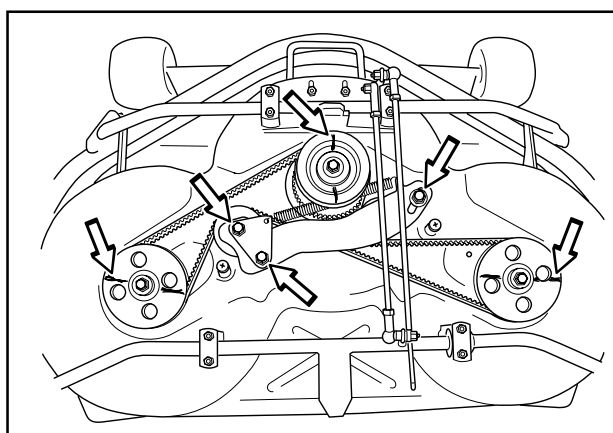
8009-188



6012-075

5. Version 1:

Lossa de tre skruvarna 1/2 - 1 varv. Tryck ihop remmen till max slack och dra fast en av skruvarna. Byt remmen och dra den enligt bild. (dekal finns på kåpan) Ställ knivarna med 90° inbördes läge och lossa skruven igen. Fjädern ger remmen rätt remspänning. Kontrollera knivarnas lägen igen, justera vid behov genom att kugga om remmen. Dra fast de tre skruvarna med 45 Nm.



8009-173

BioClip 103 Version 1

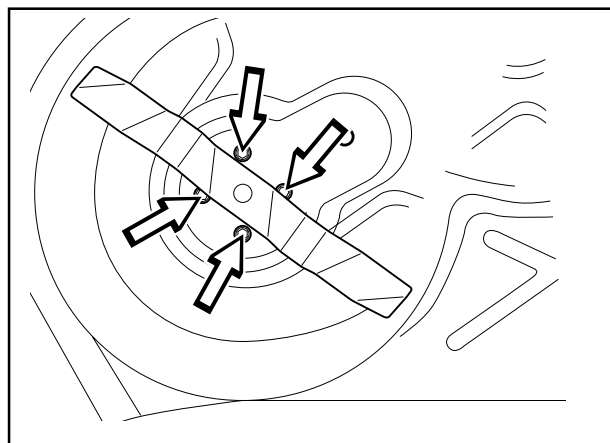
5. Version 2:

Lossa muttern till excenterplåten och vrid ifrån denna.

Lossa de fyra muttrarna (se bild), som håller den yttre knivlagringen, så mycket att lagringen kan flyttas.

Skjut knivlagringen inåt mot den mittre lagringen och kräng av den övre remmen.

Upprepa proceduren med den undre remmen.



6016-110

BioClip 103 Version 2



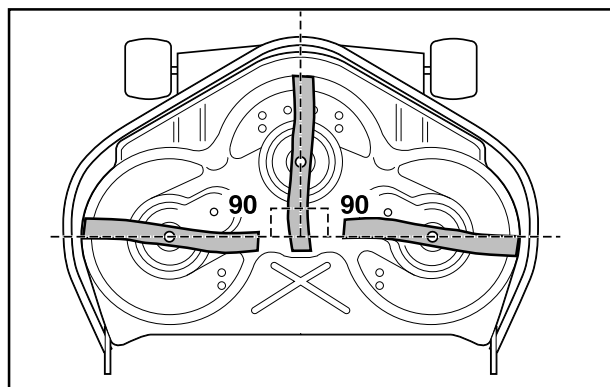
WARNING!
Skydda händerna med handskar
vid arbete med knivarna.

6. Version 2:

Montering: Kräng först på den undre remmen och sedan den övre.

Kontrollera att knivarna står enligt bild med 90° mellan varandra, annars skall remmarna justeras. När knivlagringen sitter löst kan remmen träs över till nästa kugge. Drag åt muttrarna så mycket att lagringarna ligger an emot klippkåpan men kan förskjutas.

Spänn remmarna genom att vrida in den excentriska spännanordningen på översidan av klippkåpan. Drag åt muttern. Drag åt muttrar till knivlagringarna.



6016-111

VIKTIG INFORMATION

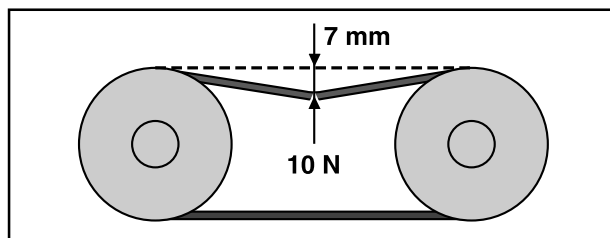
På BioClip 103 aggregatet skall knivarna ha inbördes läge 90° mellan knivarna. I annat fall kan knivarna gå emot varandra och orsaka allvarliga skador på klipp-aggregatet.

7. Version 2:

När remmen rör sig 7 mm inåt vid en kraft på 10 N är remspänningen korrekt.

8. Version 1 och 2:

Montera skyddskåpan över remmarna och sätt fast parallstaget och aggregatramen.

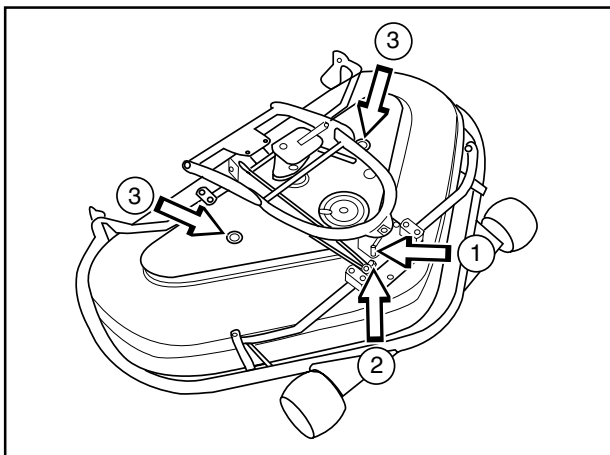


6012-079

Rembyte på klippaggregat med sido- eller bakutkast och Combiaggregat.

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

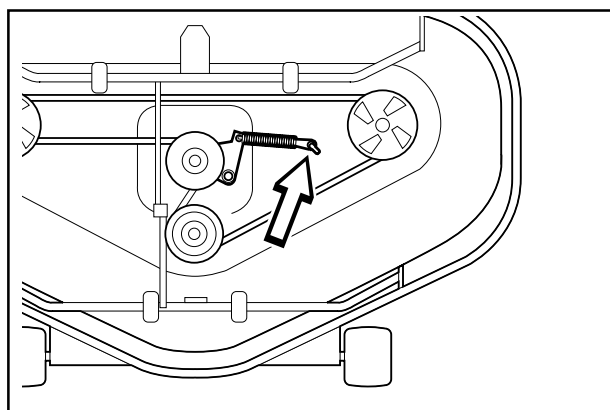
1. Lossa aggregatramen (1), bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort klippaggregatets kåpa.



6016-113

2. Lossa fjädern som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.

Montering av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.



6012-080

SKÖTSEL

Borttagning av BioClip-plug (Combi)

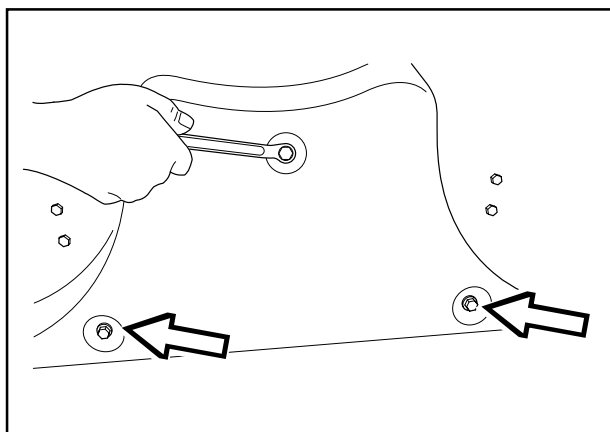
För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakukast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.
3. Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.
4. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

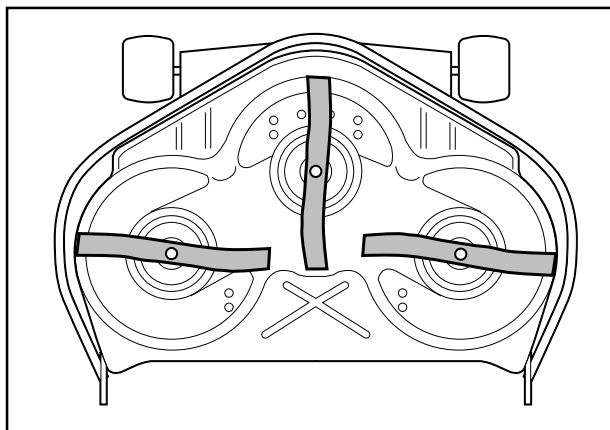
Klippaggregatutföranden

Följande versioner av klippaggregat kan förekomma på denna maskintyp:



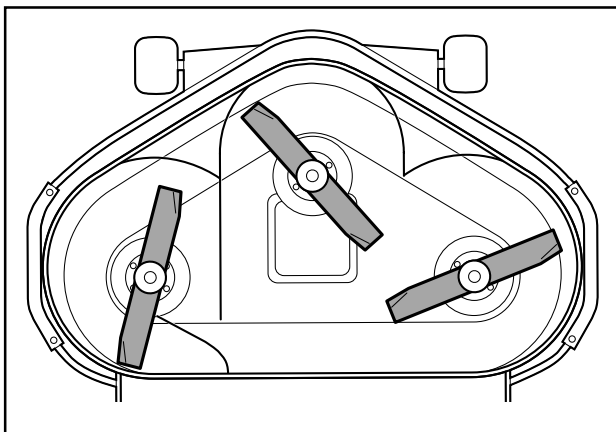
Borttagning av BioClip-plugg

8009-289



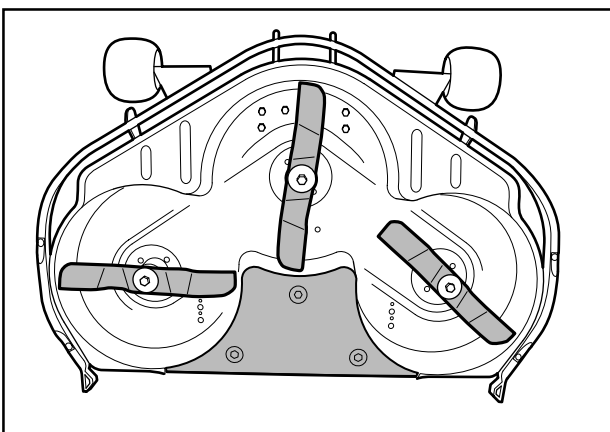
BioClip 103

6017-108



Klippaggregat med bakutkast 97 och 120

6017-162



Combi 112

8009-288

SMÖRJNING

Smörjschema

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		ProFlex 21		1/365	1/52	25h (365/365)	200h (365/365)
									(1/52)	
				1		7				
				2						
						8				
						9				
				3		10				
						11				
				4		12				
				5		13				
				6		14				

8009-163

SMÖRJNING

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgreasklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

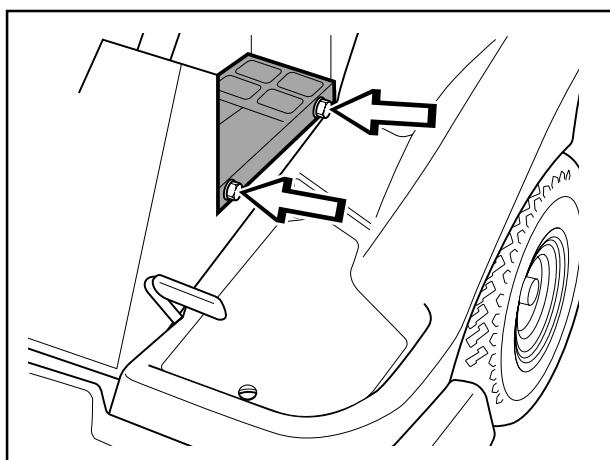
Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskyddet på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex svårighet att få differentialsparren att gå ur.

Om en vajer kärvar, ta bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

1. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två på varje sida

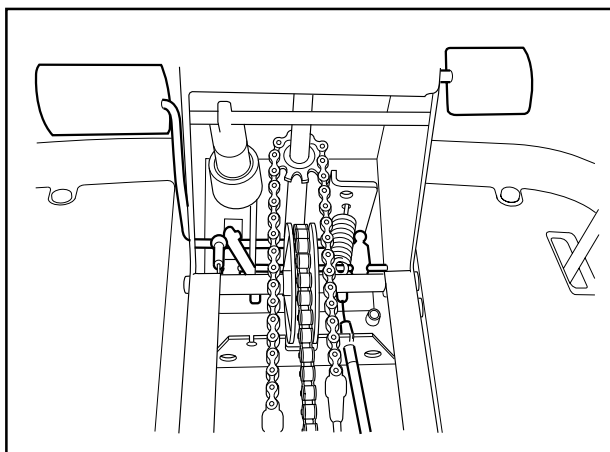


6008-211

Lirka med pedalerna och smörj rörliga delar med oljekanna

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna

Smörj punkt "Kedjor i ramtunnel" innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



6020-021

SMÖRJNING

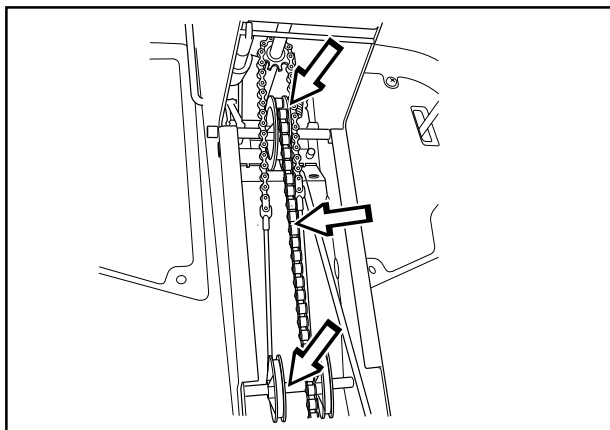
2. Kedjor i ramtunnel

Ta bort locket över ramtunneln, se punkt 1.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

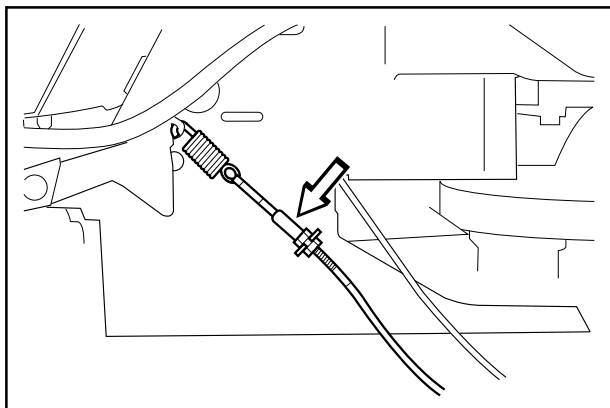
Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



6020-022

3. Differentialspärrens vajer

För undan vajerns gummiskydd och smörj vajern med oljekanna. Trampa några gånger på pedalen, smörj igen och sätt tillbaka gummiskyddet.



6020-023

4. Motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



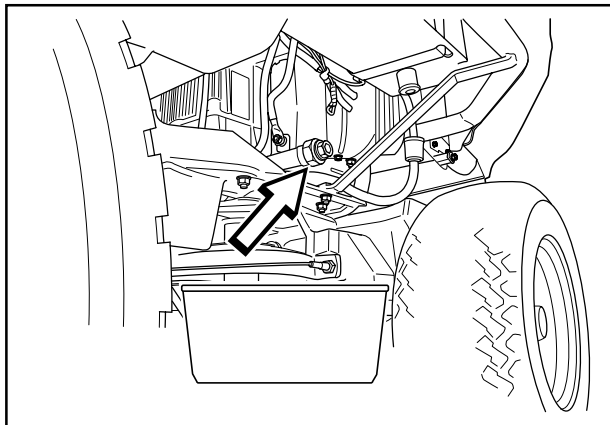
WARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Öppna motorhuven.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll på ny motorolja enligt anvisningar på nästa sida.



8009-160

SMÖRJNING

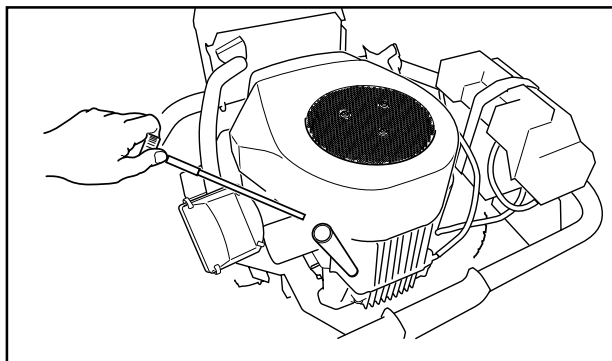
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan, torka av den och för ner den igen.

Mätstickan skall **inte** vara nerskruvad.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.



8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Fyll aldrig över "FULL" märkningen.

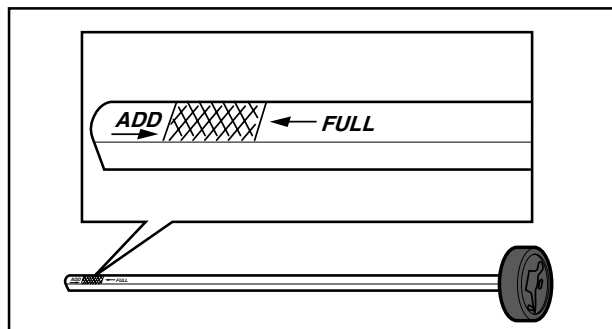
Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SC–SH (över 0° C/+32°F).

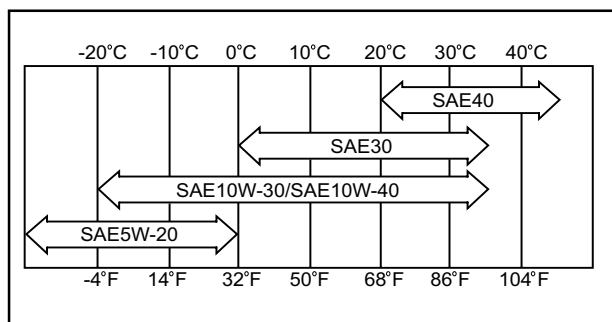
Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SC–SH (under 0° C/+32°F).

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).



8009-159



8009-140

5. Växelslag

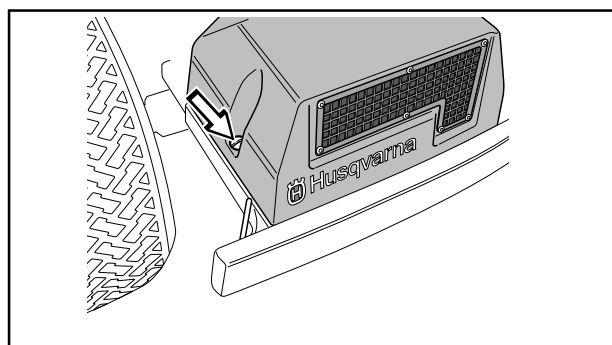
Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

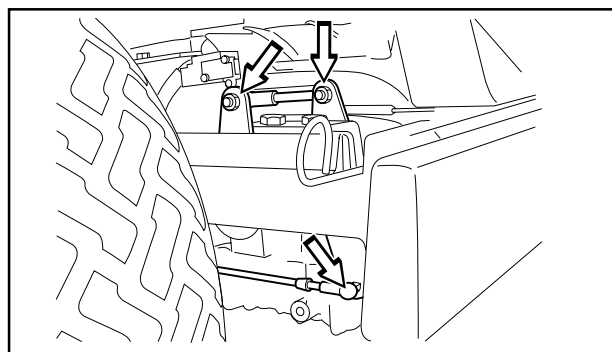
Sätt tillbaka transmissionskåpan.



6008-209

6. Transmission

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.



6020-024

SMÖRJNING

7. Klippaggregat

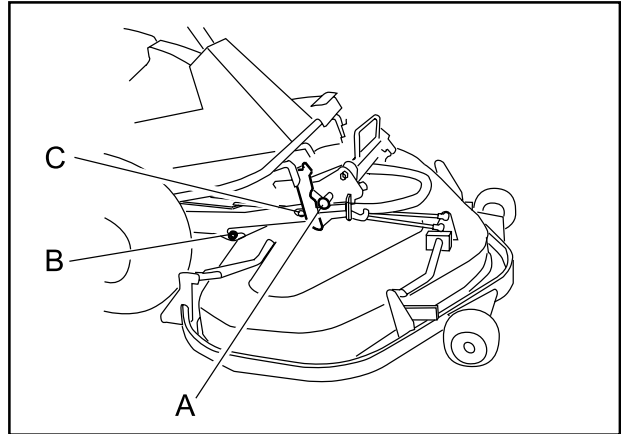
Ta bort noskåpan.

Smörj med oljekanna:

- A. Säkerhetsspärren
- Leder och lagringar

Smörj med fett:

- B. Inre tapp
- C. Spår för redskapsramen

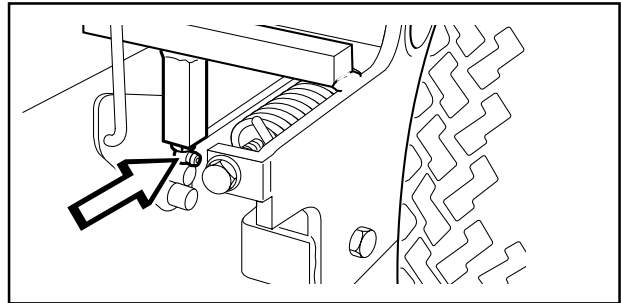


8. Triangellänk

Smörjnippeln placerad bakom höger framhjul.

Smörj med fettspruta tills fett kommer fram.

Använd molybden-disulfidfett.



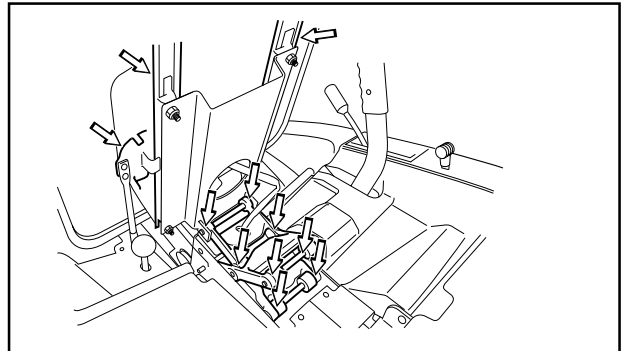
9. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj länkar till sitsens saxfjädring med oljekanna, 8 st smörjställen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

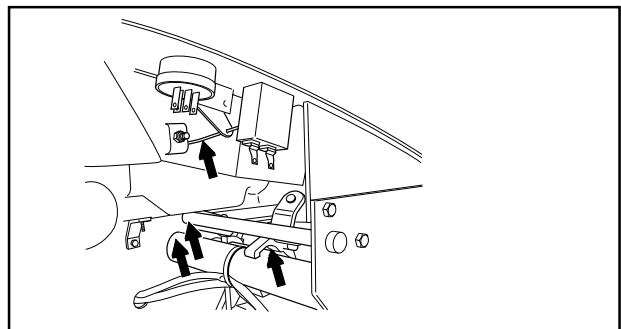
Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.



10. Gas och chokevajrar, spaklagringar

Ta bort höger sidokåpa till spakstället (3 skruvar) och öppna motorhuven. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

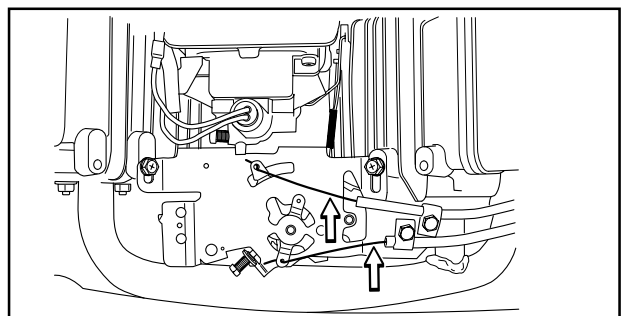
Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.



OBSERVERA!

Risk för felmontering: Fingängad skruv till sidokåpan ska monteras från utsidan.

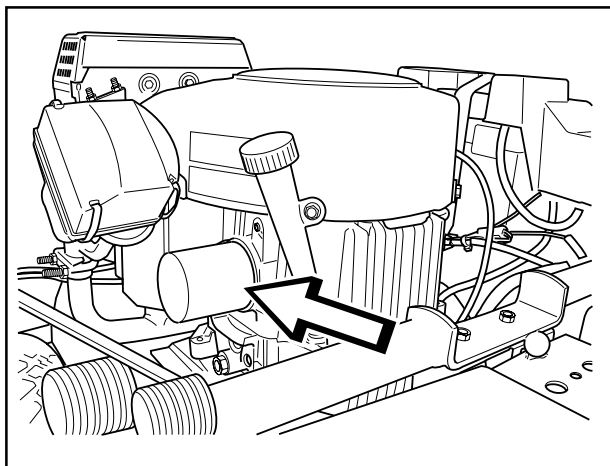
Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



SMÖRJNING

11. Oljefilter, byte

1. Öppna motorhuven.
2. Tappa ur motorolja enligt arbetsbeskrivningen "Byte av motorolja".
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



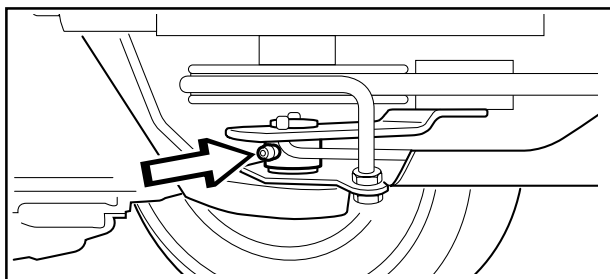
8009-161

12. Remsträckare

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Använd molybden-disulfidfett av god kvalitet.

Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet.



6008-232

13. Parkeringsbromsvajer

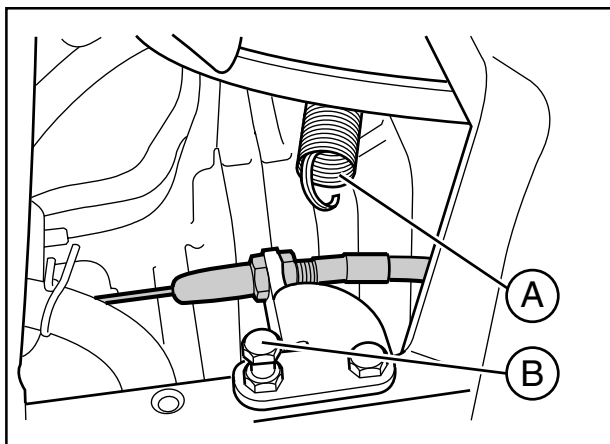
Ta bort transmissionskåpan, se "Växelseglage".

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



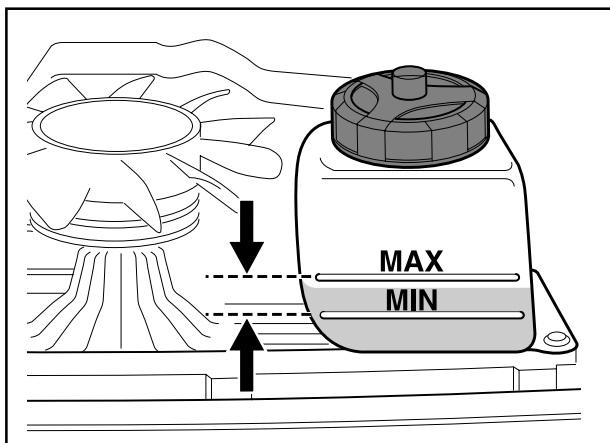
6020-005

14. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid +20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

FELSÖKNINGSSCHEMA

Problem	Orsak
Motorn startar inte	• Bränsle saknas i bränsletanken • Tändstiften felaktiga • Tändstiftsanslutningarna felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning
Startmotorn drar ej runt motorn	• Batteriet urladdat • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar • Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge • Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan • Tändningslåset trasigt • Bromsen ej ansatt • Hydrostatpedaler ej i neutralläge
Motorn går ojämnt	• Tändstiften felaktiga • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Bränsletankens ventilation igensatt • Tändningsinställningen felaktig • Smuts i bränsleledningen • Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn känns svag	• Luftfiltret igensatt • Tändstiften felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning • Förgasaren fel inställd • Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn blir överhettad	• Motorn överbelastad • Luftintag eller kylflänsar igensatta • Fläkten skadad • För lite eller ingen olja i motorn • Förtändningen felaktig • Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	• En eller flera celler i batteriet är trasiga • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
Åkgräsklipparen vibrerar	• Knivarna sitter lösa • Motorn sitter lös • Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	• Knivarna slöa • Klippaggregatet snett inställt • Långt eller vått gräs • Gräsanhopning under kåpan • Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida • För hög körhastighet • Drivremmen slirar • Brusten brytpinne (BioClip)

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING!
Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendoms-skador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

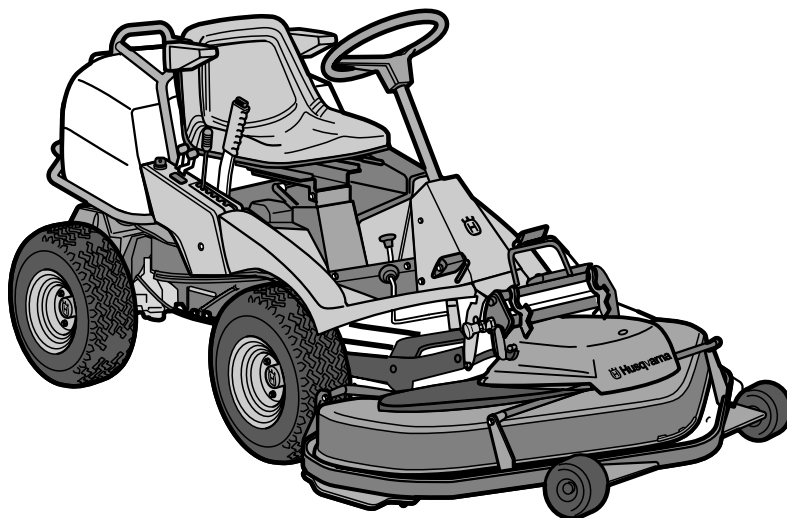
1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

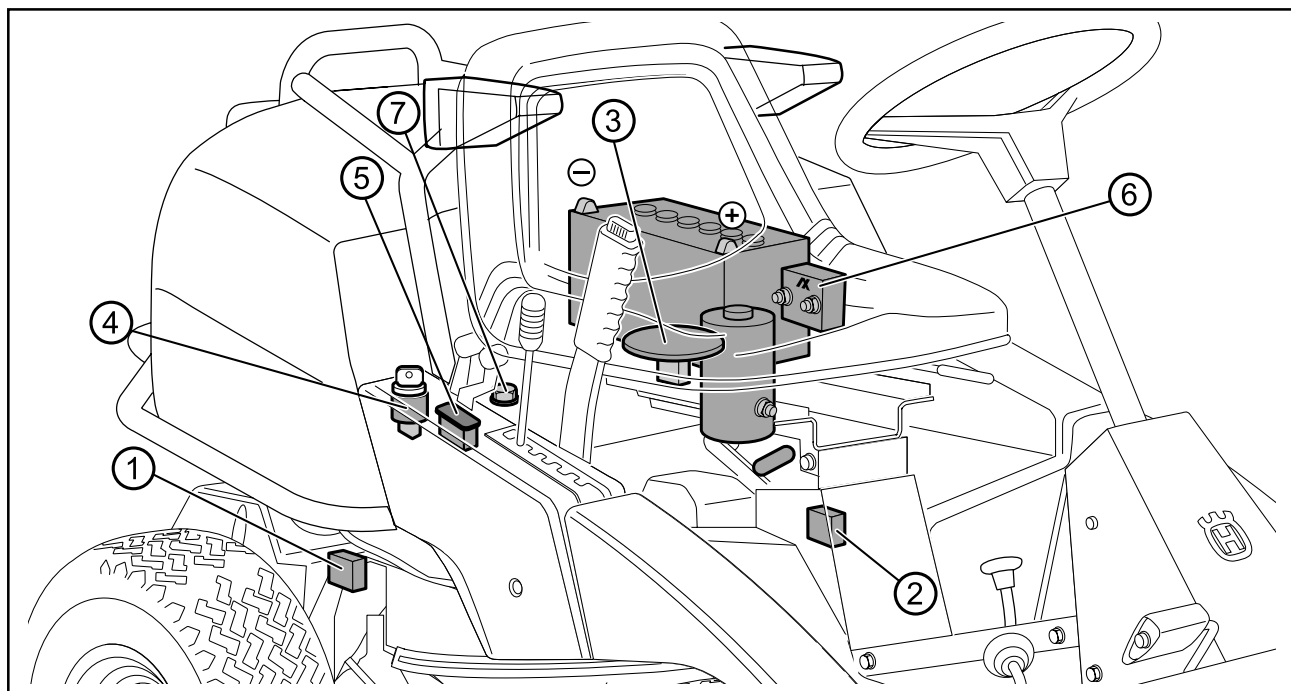
Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.

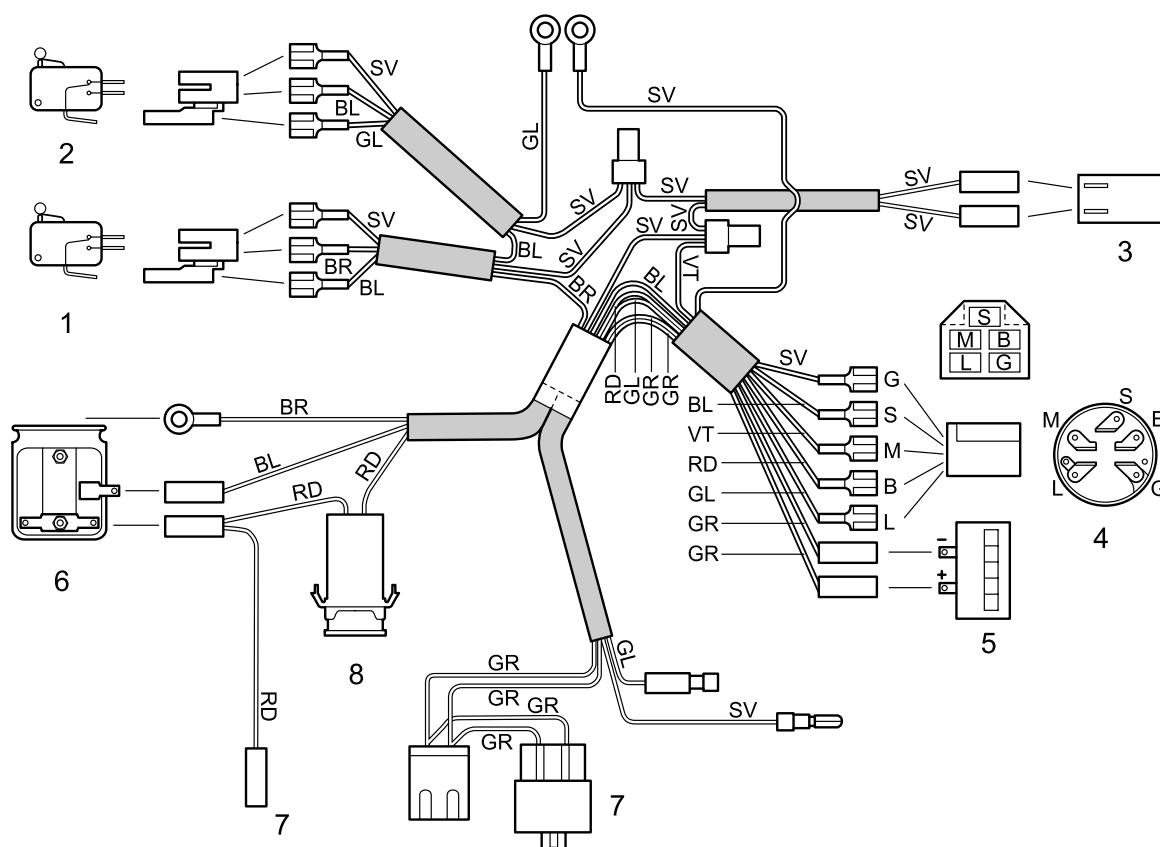


6020-001

KOPPLINGSSCHEMA



6020-006



8009-186

1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motor
8. Säkring 15 A

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

RD = Röd
BL = Blå
VT = Vit
SV = Svart
GL = Gul
GR = Grå
BR = Brun

TEKNISKA DATA

Rider ProFlex 21

Dimensioner

Längd basmaskin	2 030 mm
Bredd basmaskin	900 mm
Höjd	1 100 mm
Tjänstevikt basmaskin	287 kg utan klippaggregat
Hjulbas	940 mm
Spårvidd	720 mm
Däckdimension	18 x 7.50 x 8
Lufttryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°

Motor

Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH641V-AS50
Effekt	15,5/21 kW/hk
Slagvolym	675 cm ³ / 41.19 cu.in
Bränsle	min 87 oktan blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%).
Tankvolym	10 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC -SH
Oljevolym	1,5 liter / 1.6 US qt
Oljevolym inkl. filter	1,7 liter / 1.8 US qt
Start	Elstart

Bulleremissioner och klippbredd Bio 103, Combi 112

Uppmätt ljudeffekt	100 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	100 dB(A)
Klippbredd	1030 -1120 mm

Bulleremissioner och klippbredd Bak 120

Uppmätt ljudeffekt	101 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	102 dB(A)
Klippbredd	1200 mm

Elsystem

Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A
Tändstift	NGK BPR4ES, elektrodstånd = 0,75 mm / 0.030"

Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K 66
Olja	SAE 10W/30, klass SF - CC
Oljevolym totalt	2,5 liter

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

TEKNISKA DATA

Klippaggregat

	Bakutkast 97	Bakutkast 120	Combi 112
Klippbredd	970 mm	1 200 mm	1 120 mm
Klipphöjder	7 lägen, 40-100 mm	7 lägen, 40-100 mm	7 lägen, 40-100 mm
Knivlängd	350 mm	440 mm	420 mm
Bredd	1 075 mm	1 305 mm	1 230 mm
Vikt med a-ram	56 kg	60 kg	58 kg
Längd med aggregat	2 370 mm	2 390 mm	2 370 mm

	BioClip 103
Klippbredd	1 030 mm
Klipphöjder	7 lägen, 45-105 mm
Knivlängd	410 mm
Bredd	1 115 mm
Vikt med a-ram	55 kg
Längd med aggregat	2 310 mm

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgräsklippare Husqvarna ProFlex 21** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer **01/901/010** om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3 januari, 2002



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	
Leveransservice	
1. Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.	☐
2. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.	☐
3. Montera klippaggregat.	☐
4. Justera klippaggregat:	
Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15 kg, ska borste användas justera till max fjäderkraft).	☐
Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm högre än dess framkant.	☐
Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm över aggregatramen vid lägsta klipp-höjd.	☐
5. Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn och transmissionen.	☐
6. Kontrollera och justera lufttryck i däck (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Anslut batteriet.	☐
8. Fyll bränsle och starta motorn.	☐
9. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.	☐
10. Kontrollera:	
Körning framåt.	☐
Körning bakåt.	☐
Aktivering av knivar.	☐
Säkerhetsbrytare för sits.	☐
Säkerhetsbrytare för lyftspak.	☐
Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler.	☐
11. Kontrollera motorvarvtalet 3000 ±75 rpm.	☐
12. Informera kunden om:	Denna leveransservice utförd.
Behov och fördelar med att följa serviceschemat.	Inga kvarstående anmärkningar.
Behov och fördelar med att lämna in maskinen var 300 tim.	Intygas:
Service och servicejournalens inverkan på maskinens andra-handsvärde.	
Användningsområde för BioClip.	
13. Fyll i försäljningsbevis etc.	
Efter de första 8 tim	Datum, mätarst, stämpel, sign
1. Byt motorolja.	☐

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
25 tim service 1. Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
50 tim service 1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör luftrenarens pappersfilter. 4. Rengör bränslepumpens luftfilter. 5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
100/200 tim service 1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim. 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet). 3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 4. Rengör motors kylluftintag och transmissionens luftintag. 5. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning) 9. Rengör / byt tändstift. 10. Byt bränslefilter i ledningen. 11. Rengör bränslepumpens luftfilter. 12. Rengör puls-air filtret. 13. Kontrollera skruvar och muttrar. 14. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
300 tim service 1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten? 2. Byt motorolja. 3. Byt luftfilter (Oil-foam element). 4. Byt luftfilter (pappersfilter). 5. Rengör bränslepumpens luftfilter. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 9. Byt motorns oljefilter. 10. Rengör / byt tändstift. 11. Byt bränslefilter i ledningen. 12. Rengör puls-air filtret. 13. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud. 14. Kontrollera motorns ventilspele. 15. Kontrollera behov av oljbyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
Minst en gång varje säsong 1. Byt motorolja (100 tim). 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden). 4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim). 5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim). 6. Justera parkeringsbroms (50 tim). 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim) 8. Byt motorns oljefilter (200 tim). 9. Rengör / byt tändstift (100 tim). 10. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim). 11. Rengör puls-air filtret (100 tim). 12. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden). 13. Kontrollera motorns ventilspel (300 tim). 14. Byt olja och filter i växellåda K66 (500 tim). 15. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

114 00 52-01



2002W09