

Käyttöohje Rider ProFlex 21 II



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

Käyttöohje

Rider ProFlex 21 II

Sisältö

Sisältö	1
Oman turvallisuutenne vuoksi	2
Johdanto	3
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3
Hinaus	3
Käyttötarkoitus	3
Hyvä huolto	4
Valmistusnumero	4
Symbolit ja tarrat	5
Turvaohjeet	7
Yleinen käyttö	7
Ajo rinteissä	9
Lapset	10
Huolto	10
Kuljetus	12
Esittely	13
Säätimien sijainti	13
Kaasusäädin	14
Rikastin	14
Nopeussäätimet	14
Leikkuulaite	15
Lisävarusteet	15
Leikkuulaitteen hydraulinen nostovipu	15
Leikkuulaitteen mekaaninen nostovipu	16
Leikkuukorkeuden säätövipu	17
Seisontajarru	17
Istuin	17
Tankkaus	17
Tasauspyörästölukko	18
Vedon päältäkytkentävipu	18
Tuntilaskuri	18
Ajaminen	19
Ennen käynnistystä	19
Moottorin käynnistys	19
Ajoleikkurilla ajaminen	20
Tasauspyörästölukko	21
Leikkuuohjeita	22
Moottorin pysäytys	23
Vedon päältäkytkentävipu	24
Huolto	25
Huoltokaavio	25
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	27
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	28
Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	28
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	29
Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	30
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	30

Tasauspyörästölukon säätö	30
Hydrostaattivaijerin säätö	31
Vaijerinpidin	31
Jarrun säätö	32
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	32
Ilmansuodattimen vaihto	33
Polttoainesuodattimen vaihto	34
Pulsair-suodattimen puhdistus	34
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	34
Akun happotason tarkastus	35
Sytytysjärjestelmä	35
Pääsulake	36
Turvajärjestelmän tarkastus	36
Leikkuulaitteen osat	37
Leikkuulaitteen asennus	37
Vaakasuruuden ja leikkuukorkeuden säätö	39
Vaakasuruus	39
Leikkuukorkeus	39
Pintapaineen tarkastus ja säätö	40
Leikkuulaitteen huoltoasento	40
Terien tarkastus	41
Leikkuulaitekokoonpano	41
Leikkuulaitteen irrotus	42
Työvälinekehysten irrotus	44
Hihnan irrotus	44
Hihnan asennus	45
Leikkuulaitteen hihnanvaihto	46
BioClip-tulpan irrotus (Combi)	46
Voitelu	47
Voitelukaavio	47
Yleistä	48
Vaijereiden voitelu	48
Voitelu voitelukaavion mukaan	48
Vianetsintäkaavio	55
Ongelma	55
Säilytys	57
Talvisäilytys	57
Huolto	58
Sähkö- ja hydraulijärjestelmä	59
Tekniset tiedot	61
Rider ProFlex 21 II	61
Leikkuulaite	62
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	63
Huoltokirja	65
Luovutushuolto	65
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	65
25 tunnin huolto	66
50 tunnin huolto	67
100/200 tunnin huolto	68
300 tunnin huolto	69
Vähintään kerran kaudessa	70

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Oman turvallisuutenne vuoksi

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkista vakuutuksesi
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi
- Sinulla tulee olla seuraavat täysvakuutukset:
Liikenne-Palo-Vahinko-Varkaus.

Johdanto

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisellä tiellä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Koneessasi on hydrostaattinen voimansiirto ja sitä saa, vain tarvittaessa, hinata vain hyvin lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella, muuten hydrostaatti saattaa vahingoittua.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, katso Vedon päältäkytkentävipu sivulla 18.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. silloinkin, kun koneessa on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita, joiden käyttöohjeet tulevat toimituksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, kunnossapidosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Se on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan:

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella K.
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien s/n jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien p/n jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Symbolit ja tarrat

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin
pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



Taakse



Eteen

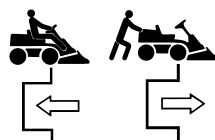


START

Sytytys



Käytä
kuulonsuojaimia



Hydrostaattinen
vapaapyörä



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön
Euroopan Yhteisön direktiivin
mukaan. Koneen päästöt
ilmoitetaan luvussa
TEKNISET TIEDOT ja
arvokilvessä.



Varoitus!
Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri
voi kaatua



Älä koskaan aja
suoraan rinteën
poikki



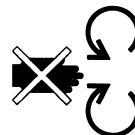
CE hyväksymis-
merkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos
lähistöllä on henkilöitä, erityisesti
lapsia, tai kotieläimiä.



Älä koskaan kuljeta
matkustajia ajoleikkurilla
tai työvälineellä

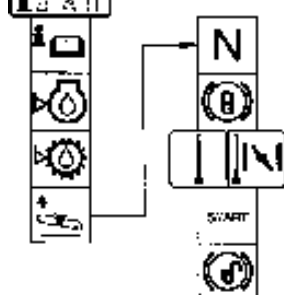


Älä työnä käsiä tai
jalkoja kotelon alle
moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti
ilman leikkuulaitetta

START



Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Hydrostaattipolkimet vapaalla
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori.
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenajonopeuden säätöpojin
Vapaa-asento
Peruutusnopeuden säätöpojin



Pysäytä moottori ja irrota
sytytyskaapeli ennen korjausta
tai huoltoa

MERKKIEN SELITYKSET



VAROITUS!

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x
Xxxxx xxxxxx xx.
xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **henkilövahingon** vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxx xx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **omaisuusvahingon**vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

Vältä tarrojen huuhtelua painepesurilla. Vaihda vahingoittuneet tarrat ennen koneen käyttöä.

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

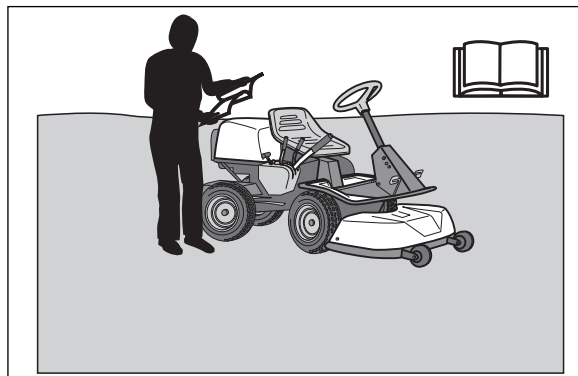


VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

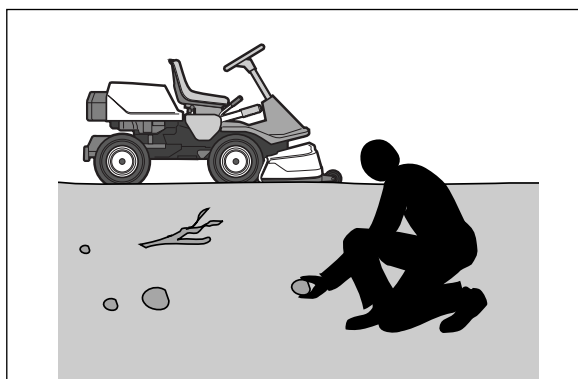
Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos alueelle tulee sivullisia.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.



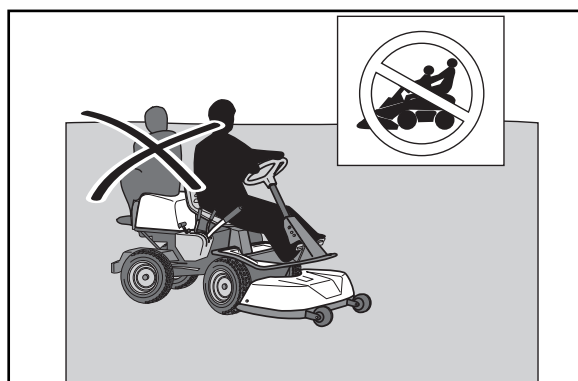
8010-047

Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



6003-002

Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



8010-052

Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!

Tämä kone voi katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön. Turvamääräysten laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

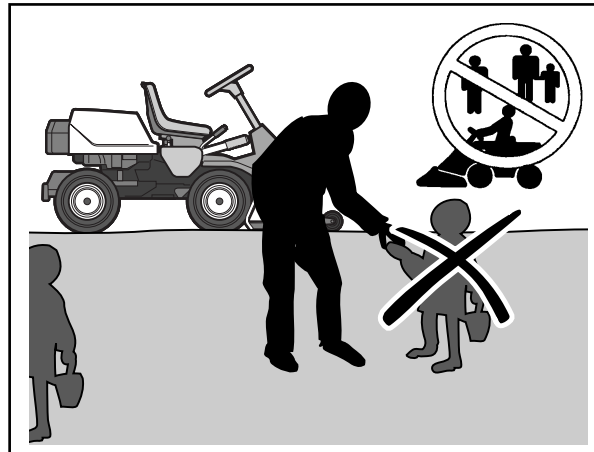
TURVAOHJEET

- Varo kiinteää esinettä kiertäessäsi, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja tahallisesti vieraiden esineiden päältä.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai menet sen yli.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



6003-006

Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Käytä kuulonsuojaimia ajon aikana. Kysy jälleenmyyjältä neuvoa riittävästä suojaustasosta.



8011-292

Henkilökohtaiset suojavarusteet.

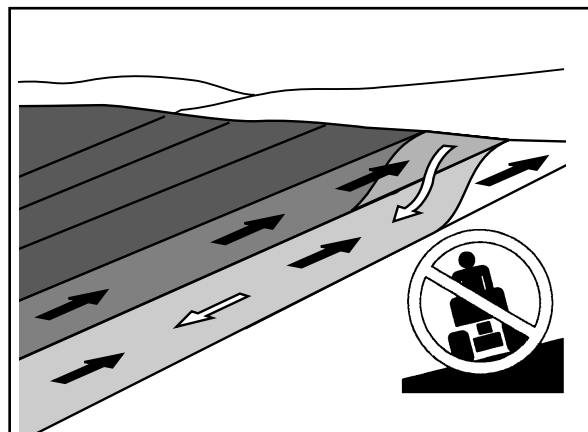
TURVAOHJEET

Ajo rinteissä

Ajo rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

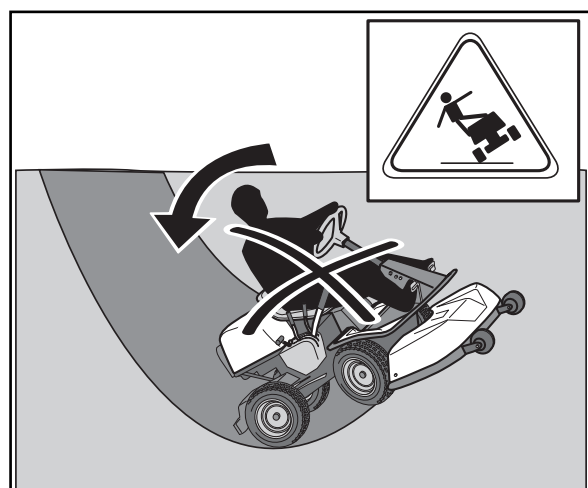
Tee näin

- Poista esteet kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä hitaasti ja hieman alaspäin mahdollisuuksien mukaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, oijen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteeseen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.



6003-004

Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



8010-054

Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

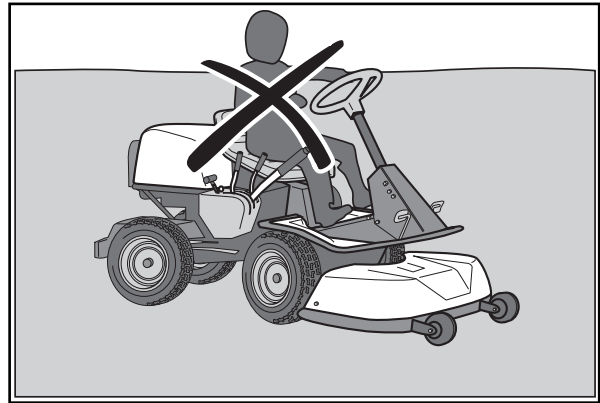
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainoista, mikäli olet epävarma.

TURVAOHJEET

Lapset

- Traagisia onnettomuuksia voi sattua, jos kuljettaja ei huomioi lähistöllä olevia lapsia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia ajoleikkuriin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



8010-057

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytyskaapelit sytytystulpista tai poistamalla virta-avain, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.



8010-058

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.



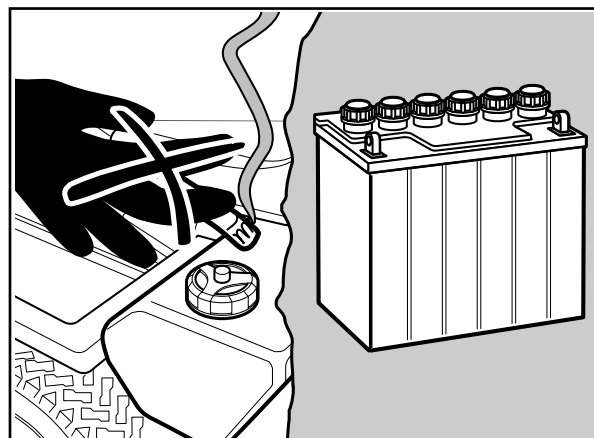
VAROITUS!

Moottori, pakoputkisto ja hydraulijärjestelmän komponentit lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.



VAROITUS!

Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita perimävaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



6003-009

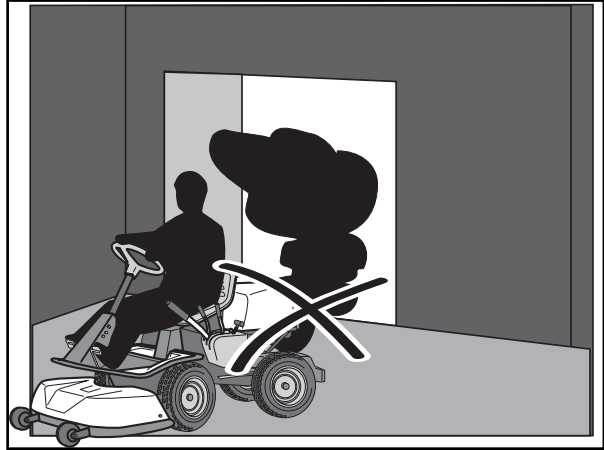
Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta tulee käyttää vain, kun halutaan parempi leikkuujälki ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.

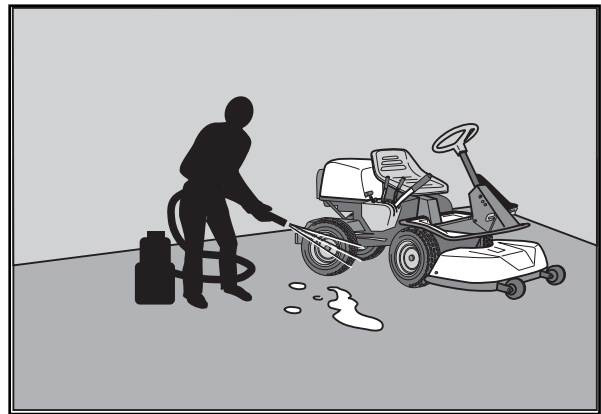
Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Pehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä ja noudata niitä.



8010-060

Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.



8010-061

Puhdista kone säännöllisesti ruohosta, lehdistä ja muusta roskasta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

ESITTELY

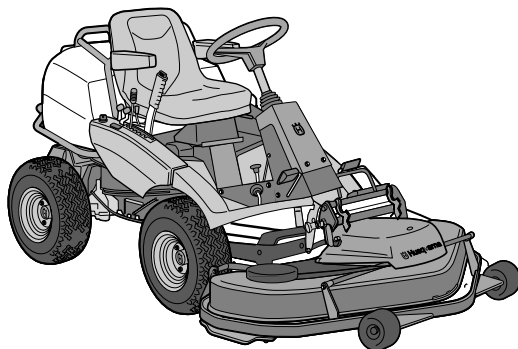
Esittely

Tämä käyttöohje koskee mallia Rider ProFlex 21 II.

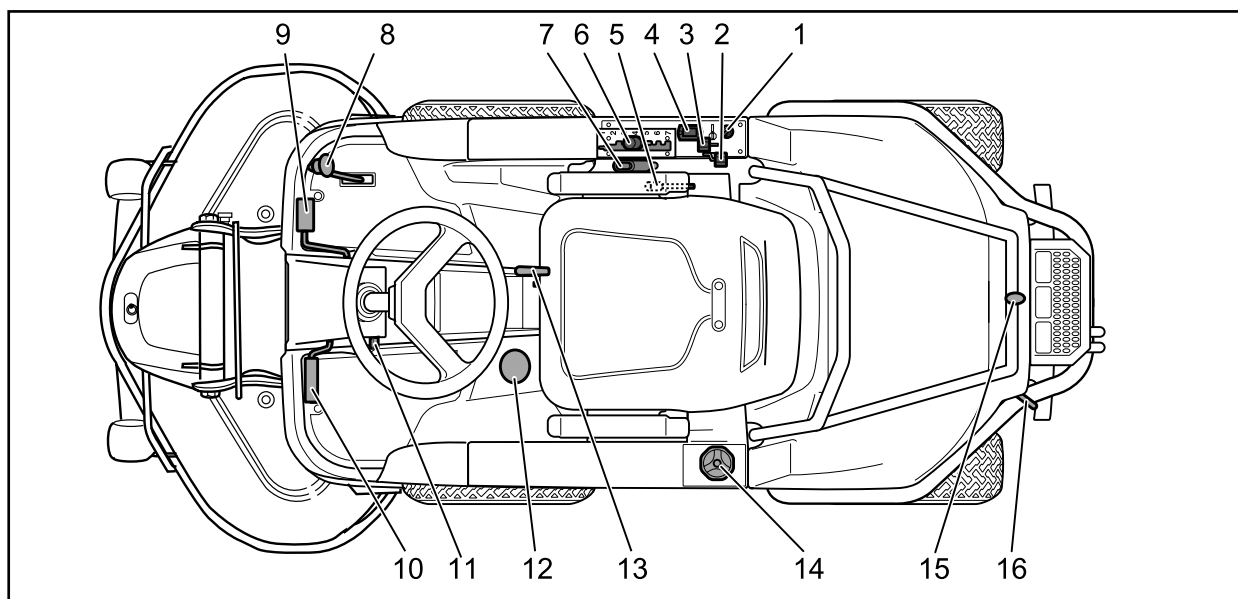
Rider ProFlex 21 II varustettu Kawasakin 21 hv V-Twin nelitahtimootorilla.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla. Yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.

Koneessa on servo-ohjaus ja hydraulinen laitteistonnostin, jota paineohjataan vaihteistosta.



8009-318



8009-319

Säätimien sijainti

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 9. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 10. Seisontajarrupoljin |
| 3. Kaasusäädin - säättää moottorin pyörimisnopeutta | 11. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 12. Tasauspyörästölukko |
| 5. Laitteen hydraulinnostovipu | 13. Istuimen säätövipu |
| 6. Leikkuukorkeuden säätövipu | 14. Polttoainesäiliön korkki |
| 7. Laitteen mekaaninen lukituspainikkeella varustettu nostovipu | 15. Konepeiton lukko |
| 8. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 16. Vedon päältäkytkentävipu |

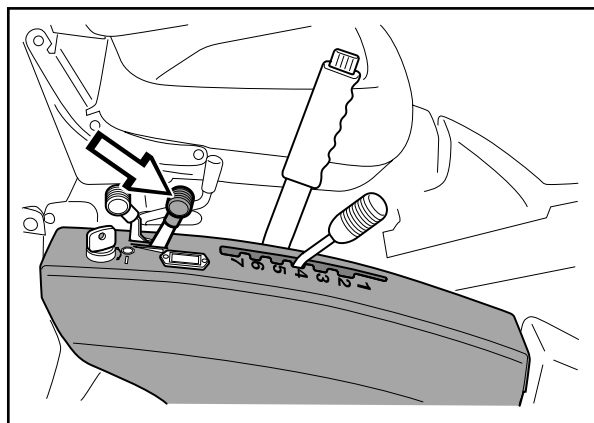
ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorien kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

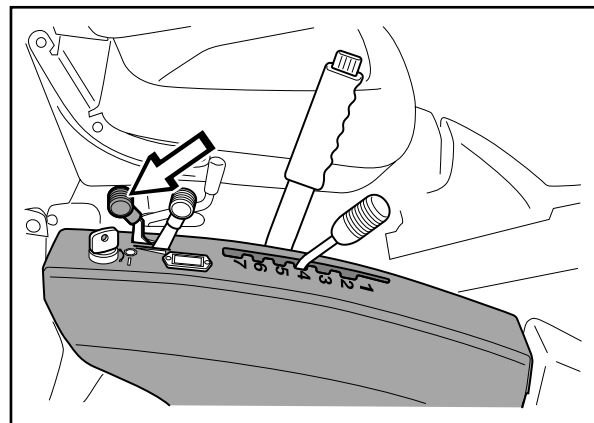


8009-320

Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



8009-321

Nopeussäätimet

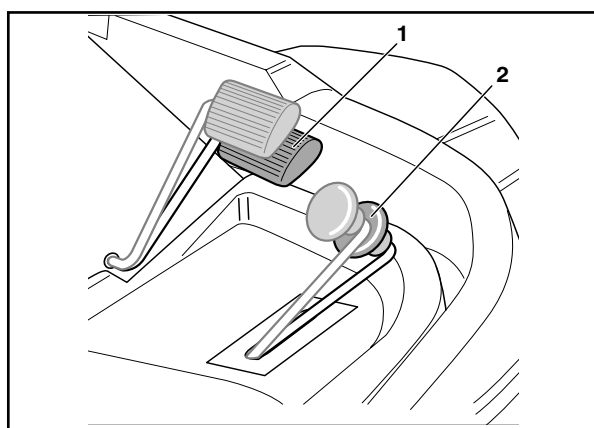
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäin ajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa.

Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.



6004-206

Leikkuulaite

Rider ProFlex 21 II -leikkurissa on vakiovarusteena leikkuulaite Combi 122, leikkuuleveys 122 cm.

Combilaite toimii BioClip-laitteena, kun BioClip-tulppa on asennettuna, mutta voidaan muuttaa taakse heittäväksi leikkuulaitteeksi irrottamalla BioClip-tulppa.

BioClip-toiminta tarkoittaa, että laite silppuaa ruohon hienoksi leikkaamalla sen moneen kertaan, ennen kuin se palautetaan nurmikolle lannoitteeksi. Taakseheitto tarkoittaa, että leikattu ruoho poistetaan laitteen takaa ilman hienoksi silppuamista.

Lisävarusteet

Lisävarusteet on käsitelty erillisissä käyttöohjeissa. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi tarvitessasi lisävarusteita.

Esimerkkejä Rider ProFlex 21 II lisävarusteista:

- Harja
- Puskulevy
- Pyöräpainot
- Lumiketjut
- Käytävärauta
- Reunaleikkuri
- Karhi
- Perävaunu
- Levitin

Leikkuulaitteen hydraulinen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon, kun hydraulipainetta on.

Kuljetusasennossa teräjarru kytkeytyy automaattisesti niin, että terät pysähtyvät n. 5 sekunnissa.

Laitteen nosto (siirtymisasento)

Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipua taaksepäin.

Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.

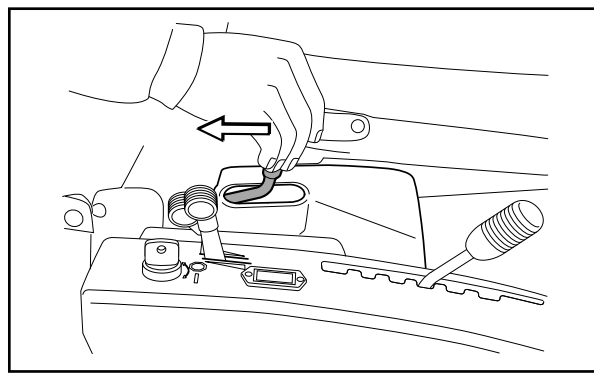
Varmista leikkuulaite tarvittaessa mekaanisella nostovivulla.

Laitteen lasku (leikkuuasento)

Jos leikkuulaite on varmistettu siirtymisasennossa mekaanisella nostovivulla, aseta mekaaninen nostovipu leikkuuasentoon.

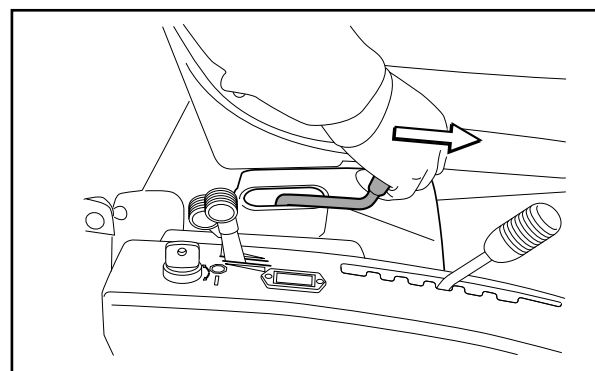
Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon siirtämällä hydraulista nostovipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.

Varmistaaksesi, että hydraulisylinteri on uloimmassa asennossaan, pidä vipu etuasennossa 0,5-1 sekuntia.



8009-323

Leikkuulaitteen nosto hydraulisella nostovivulla



8009-325

Leikkuulaitteen lasku hydraulisella nostovivulla

Leikkuulaitteen mekaaninen nostovipu

Vipua käytetään hätänostovipuna siirtymis- ja leikkuuasentoon siirtymisissä silloin, kun hydraulipainetta ei ole. Sitä voidaan käyttää myös mekaanisena varmistimena leikkuulaitteen siirtymisasennossa.

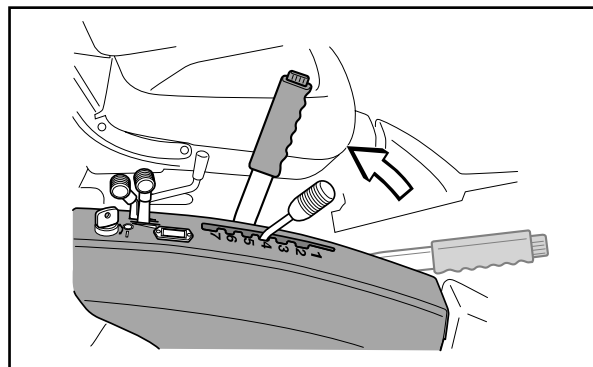
Vipua on käytettävä moottorikäynnistyksessä nostamaan leikkuulaitetta käynnistysjarrupiiriin poiskytkemiseksi, jos leikkuulaite on moottorin pysähtymisessä jäänyt leikkuuasentoon.

Kuljetusasennossa teräjarru kytkeytyy automaattisesti niin, että terät pysähtyvät n. 5 sekunnissa.

Siirtymisasento

Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.

Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



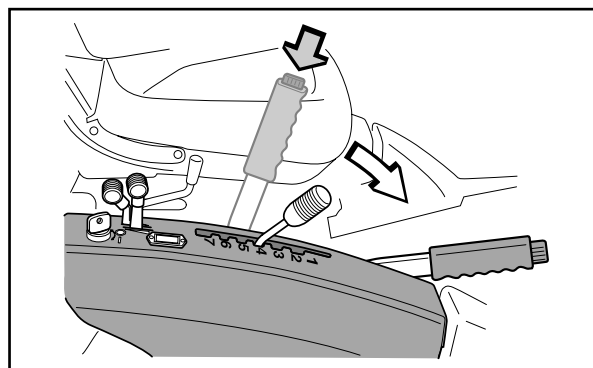
8009-322

Leikkuulaitteen nosto mekaanisella nostovivulla

Leikkuuasento

Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin.

Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.



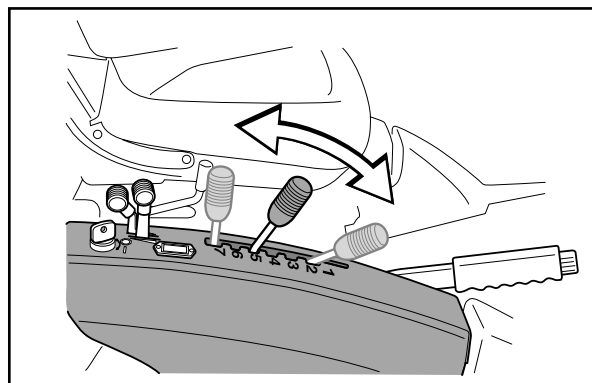
8009-324

Leikkuulaitteen lasku mekaanisella nostovivulla

Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuukorkeuden säätövivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).



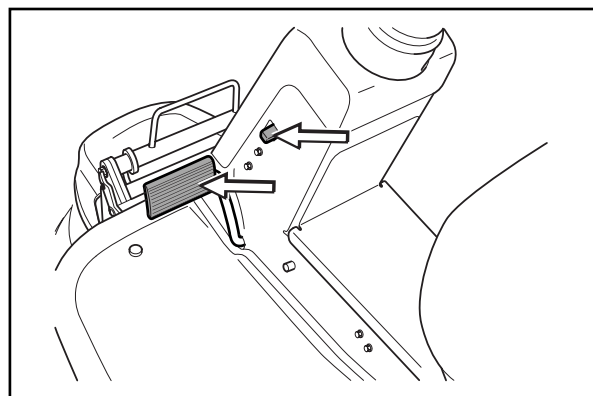
8009-327

Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike kokonaan alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



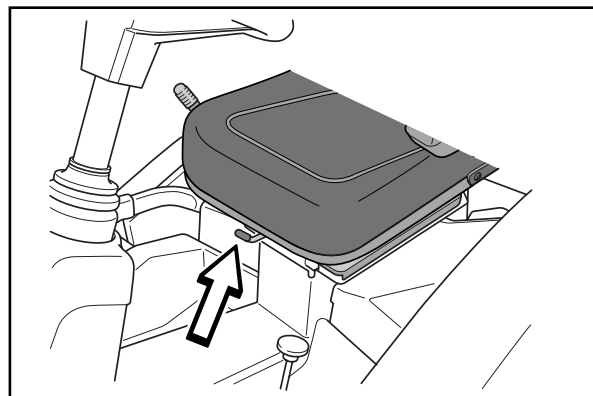
8009-328

Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.



8009-329

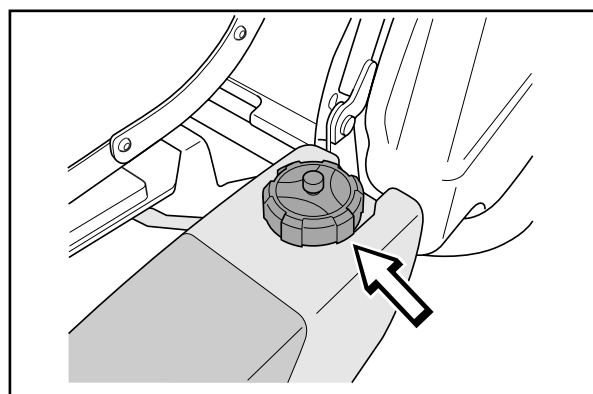
Tankkaus

Moottorin polttoaineena käytetään vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljy-sekoitteista). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Ks. myös ”Tekniska data” koskien meta-noli- ja etanolipolttoaineita.



VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).



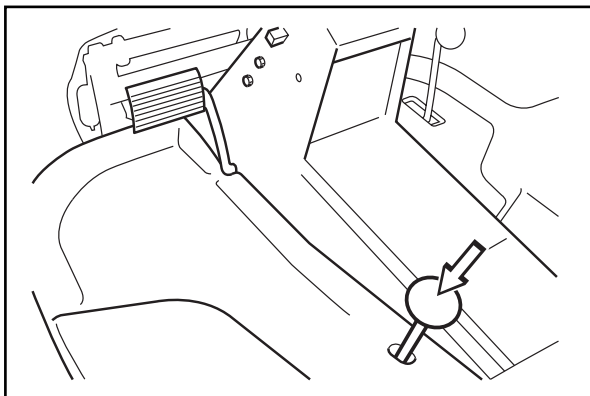
8009-330

ESITTELY

Tasauspyörästölukko

Tasauspyörästölukko lukitsee molemmat vetävät pyörät yhteen siten, ettei toinen pääse luistamaan ja parantaa näin ajoleikkurin kulkua.

Paina poljin alas tasauspyörästölukon kytkemiseksi.

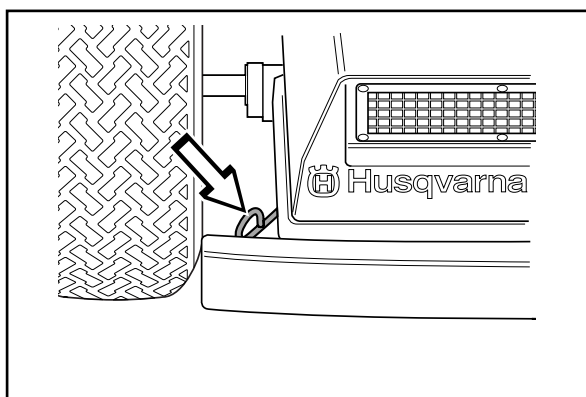


6020-009

Vedon päältäkytkentävipu

Joleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

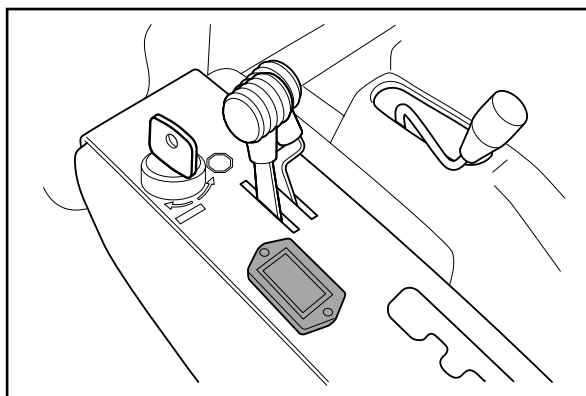
- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.



6007-216

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri näyttää moottorin käyntiajan. Mittari ei rekisteröi sitä aikaa, jonka moottori mahdollisesti on paikoillaan sytytysvirta kytkettynä. Viimeinen numero ilmoittaa tunnin kymmenesosan (6 minuuttia).



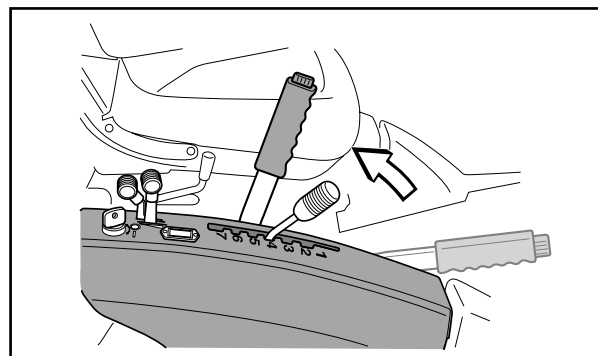
8009-337

KÄYTTÖ

Ajaminen

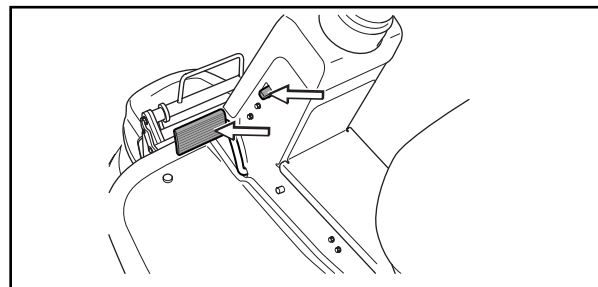
Ennen käynnistystä

- Lue luvut Turvaohjeet sivulla 7 ja Esittely sivulla 13 ennen ajoleikkurin käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. Huoltokaavio sivulla 25).
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

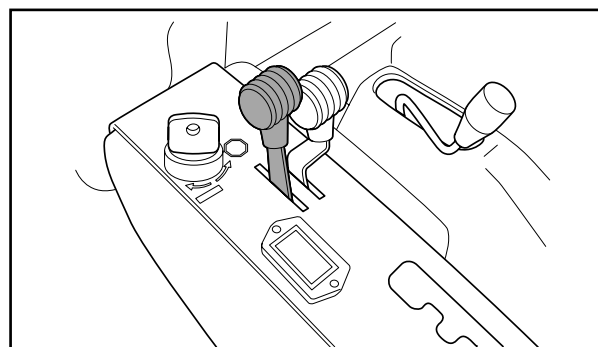


Moottorin käynnistys

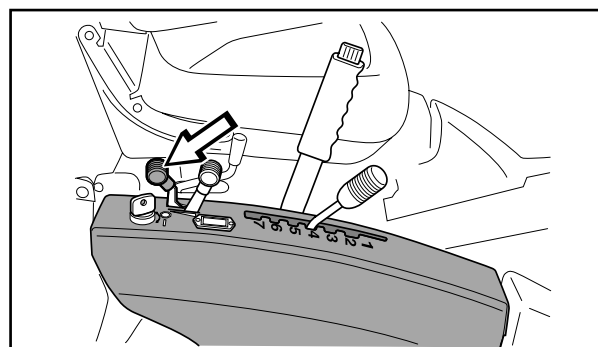
1. Nosta leikkuulaite vetämällä mekaaninen nostovipu taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisontajarru.



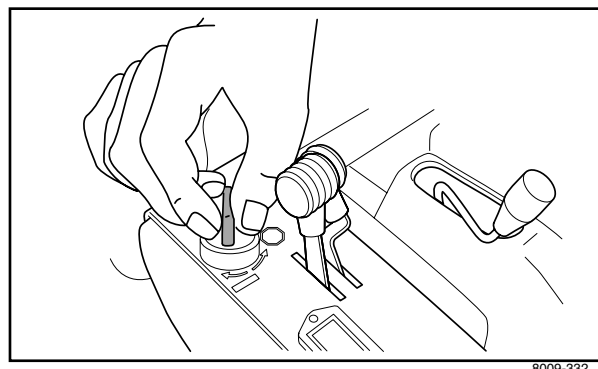
2. Siirrä kaasuvipu keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

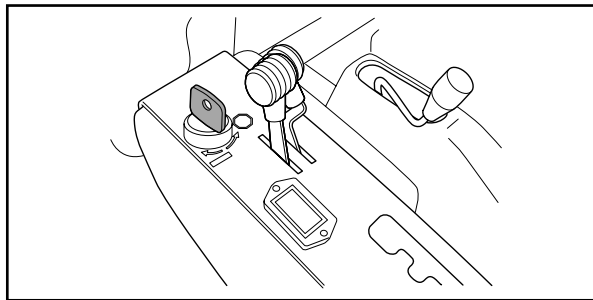


KÄYTTÖ

5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain heti takaisin neutraaliasentoon.

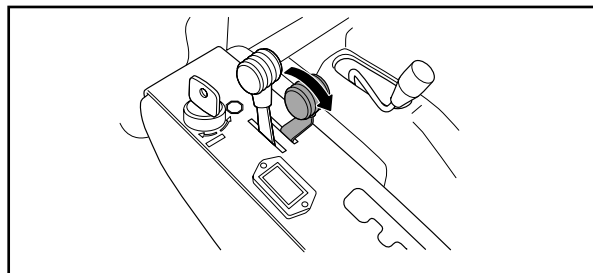
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria n. 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



8009-333

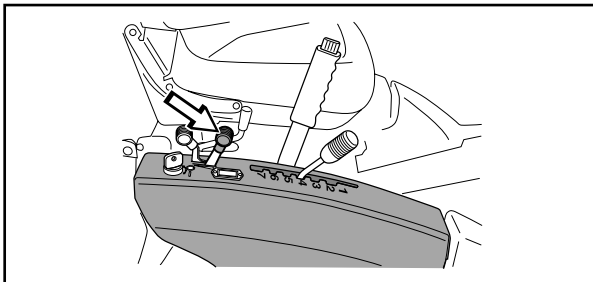
6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



8009-3334

7. Valitse haluttu moottorin käyntinopeus kaasuvivulla.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla puolikaasulla 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



8009-320

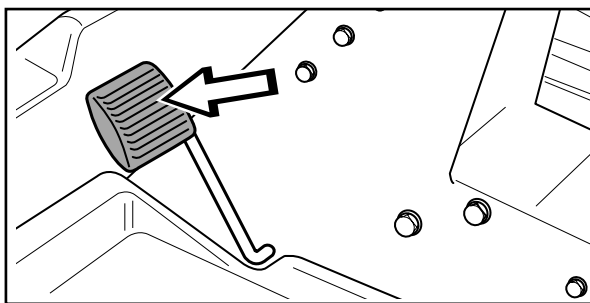


VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

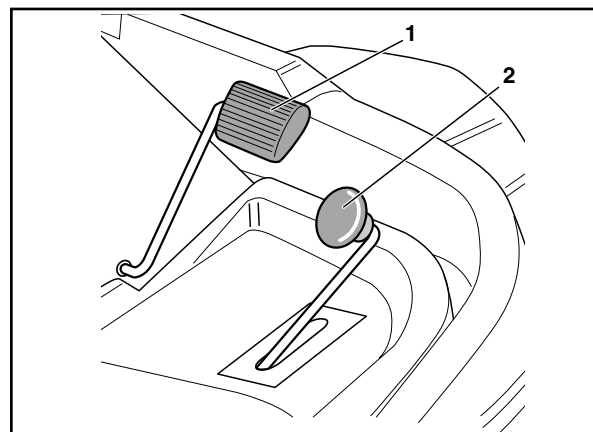
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



6007-208

2. Paina toista poljinta varovasti alas kunnes haluttu nopeus on saavutettu. Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



6007-209

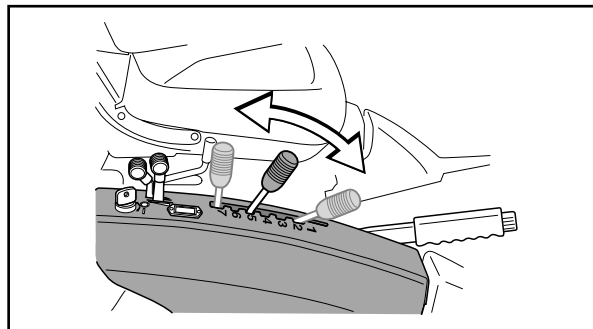


VAROITUS!

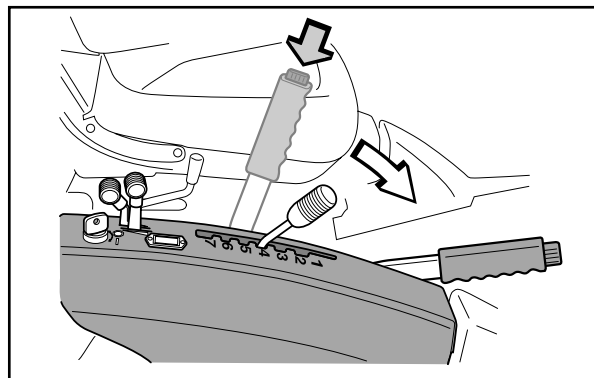
Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, suljetuissa tai huonosti tuulettuvissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

KÄYTTÖ

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.

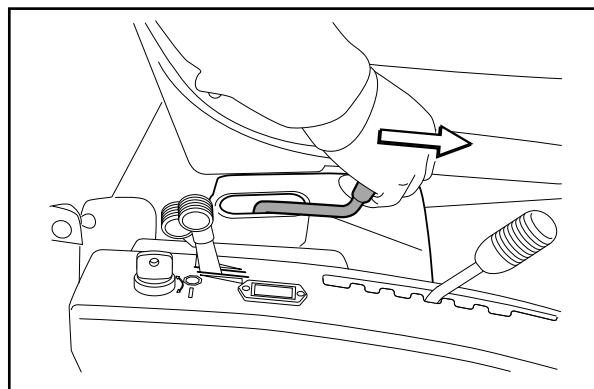


4. Paina mekaanisen nostovivun lukituspainike alas ja vie vipu etummaiseen asentoon. Leikkuulaite laskeutuu ja käynnistyy, jos nostohydrauliikka on ala-asennossa.



5. Jos leikkuulaite ei laskeudu kokonaan tai jos terät eivät ala pyöriä, laske leikkuulaite kokonaan hydraulisella nostovivulla.

Varmistaaksesi, että hydraulisylinteri on uloimmassa asennossaan, pidä vipu etu-asennossa 0,5-1 sekuntia.

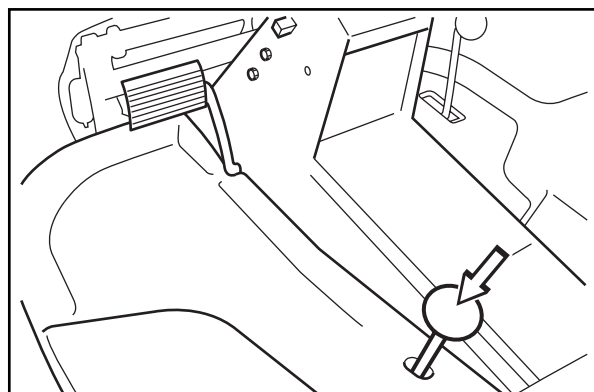


Tasauspyörästölukko

Tasauspyörästölukkoa voidaan hallita ajon aikana vasemmalla puolella olevalla polkimella.

Kiinnijuuttumisen estämiseksi se voidaan kytkeä juuri ennen estettä.

1. Kytke tasauspyörästölukko tarvittaessa painamalla poljin alas. Jos jokin pyörä pyörii tyhjää, päästä ajopoljinta hieman ylös.
2. Varmista, että tasauspyörästölukko kytkeytyy irti, kun poljin vapautetaan. Tee pieniä ohjausliikkeitä tai peruuta vähän matkaa, kunnes poljin palautuu normaaliasentoon.



KÄYTTÖ

Leikkuuohjeita



VAROITUS!

Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

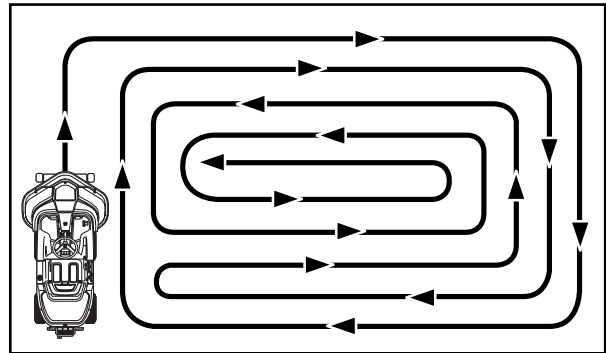
- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti).

Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman että leikkuutulos sanottavasti heikkenee.

- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle.

Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.

- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylös huoltoasentoon.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



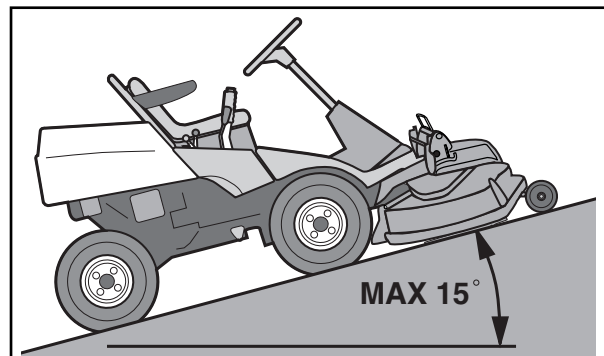
6007-212

Leikkuukuvio



VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan poikittain. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



6016-104

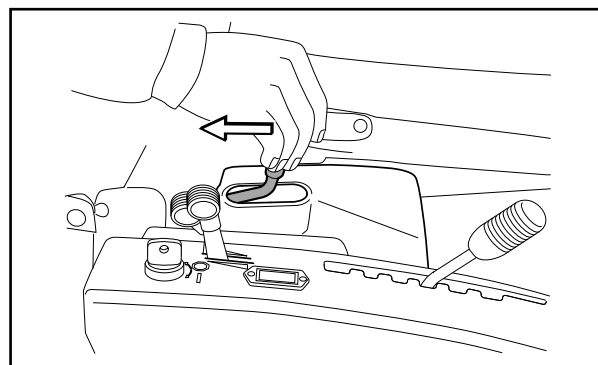
KÄYTTÖ

Moottorin pysäytys

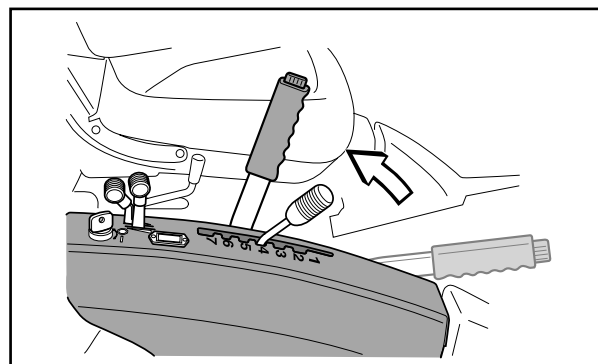
Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1. Nosta leikkuulaite ylös hydraulisella nostovivulla. Laite voidaan sen jälkeen lukita yläasentoon vetämällä mekaaninen nostovipu taakse lukitusasentoon.

Jos leikkuulaite jätetään ala-asentoon, estää käynnistyslukkopiiri moottorin käynnistymisen.

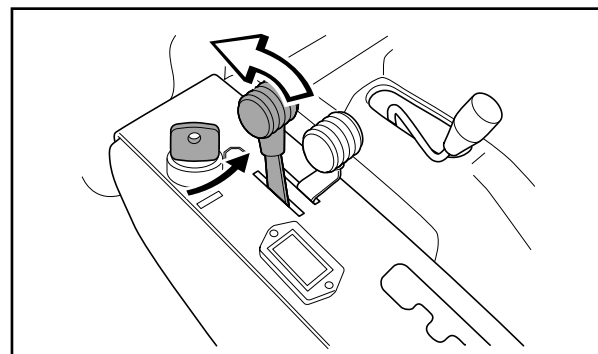


8009-323



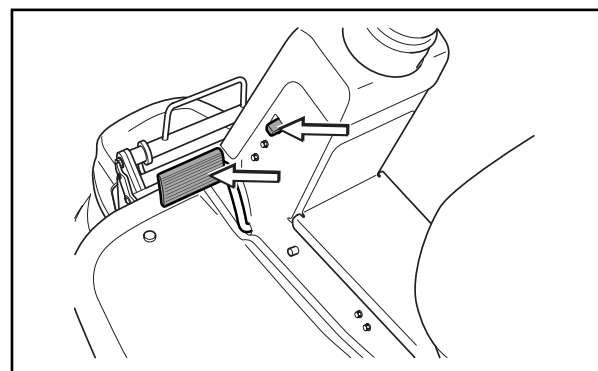
8009-322

2. Siirrä kaasusäädin asentoon MIN. Käännä virta-avain asentoon STOP.



8009-378

3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonajarru alhaalla ja paina lukituspainike kokonaan sisään.

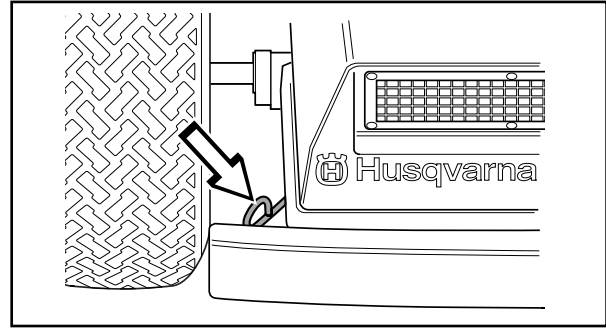


8009-328

KÄYTTÖ

Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.



8009-337

HUOLTO

Huolto

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, jotka on merkitty alaviitteellä 4, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikko ³ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
		ennen	jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot		○							
Tarkasta seisontajarru	32	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	50	●				●			
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	34	●							
Tarkasta istuimen turvakytin	36	●							
Tarkasta nostovivun turvakytin	36	●							
Tarkasta poljinjärjestelmän turvakytin	36	●							
Tarkasta/Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	28		●			●			
Tarkasta leikkuulaite:	39		●						
• terien kiinnitys	41		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	41		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	29		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-		○						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	19		●						
Puhdista leikkuulaitteen alusta	40		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	28		●			●			
Tarkasta akun happotaso	35			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	53			●					
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	32			●					
Tarkasta, ettei rungon vaijeripidin ole vaurioitunut	31			●					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-			○					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	-			○					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	48			●					
Voitele tasauspyörästölukon vaijeri	49			●					
Voitele kolmionivel (nippa)	51			●					
Voitele kuljettajan istuin	51			●					
Voitele kaikki vaijerit	48			●					
Voitele leikkuulaitteen turvasalpa	51			●					
Voitele leikkuulaitteen sisempi tappi	51			●					
Voitele leikkuulaitteen työvälinekehyyksen ura	51			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	51			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinmekanismi	48			●					
Voitele vaihdevipu	50			●					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikko ³ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
		ennen	jälkeen			25	50	100	300
Voitele seisontajarrun vaijeri	52			●					
Voitele kaasusäädin	51			●					
Voitele rikastin	51			●					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	49			●					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	29			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	28				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam)	33				●	●			
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	49				●			●	
Puhdista ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna ²⁾ (paperisuodatin)	33				●		●		
Tarkasta/Säädä leikkuukorkeusasetus.	39				●		●		
Tarkasta/Säädä seisontajarru	32				●		●		
Tutki liekkisuojus/kipinänsammutin (lisävaruste).	-				○		○		
Vaihda hydraulioöljynsuodatin (200 t välein)	52				●			●	
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	52				●			●	
Puhdista/vaihda sytytystulppa	35				●			●	
Vaihda putken polttoainesuodatin.	34				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	34				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	-				○			○	
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○				○
Tarkasta, onko vaihteiston öljy ⁴⁾ ja suodatin ⁴⁾ vaihdettava (500 t välein)	-				○			○	
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam) ²⁾	33				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	33				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	69				○				○

1) Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. 2) Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. 3) Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. 4) Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa.

○ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpasta.

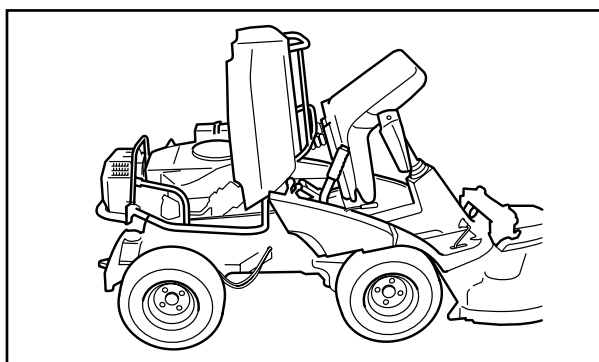
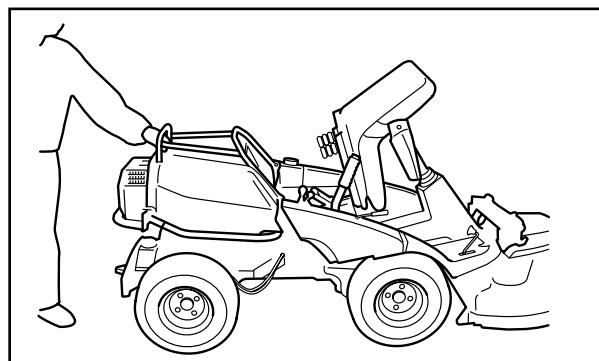
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Konepeitto

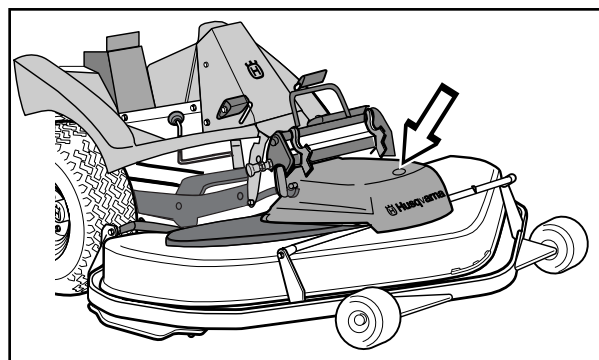
1. Käännä istuin ylös.
2. Käännä konepeiton päällä olevaa konepeiton lukkoa vastapäivään 1/4 kierrosta.
3. Käännä konepeitto ylös.

Tarvittaessa konepeitto voidaan nostaa pois irrottamalla saranatapit.



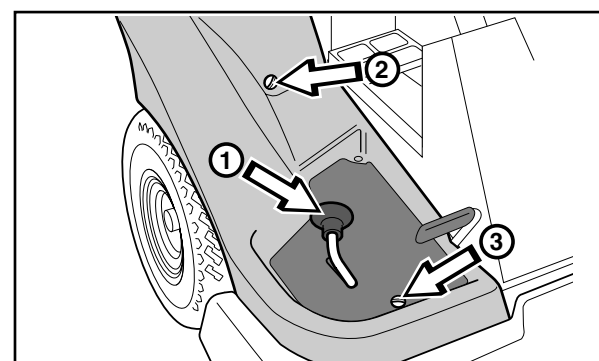
Etukotelo

Irrota pikalukko ja nosta etukotelo pois.



Oikea lokasuoja

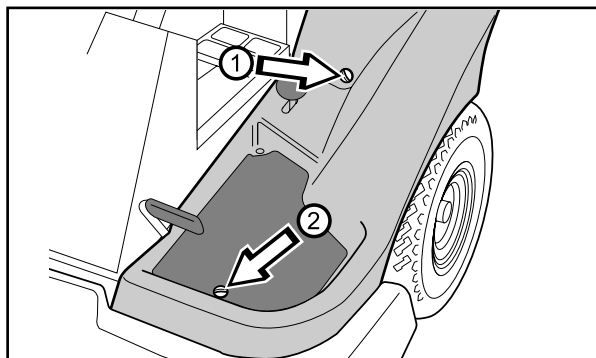
Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



HUOLTO

Vasen lokasuoja

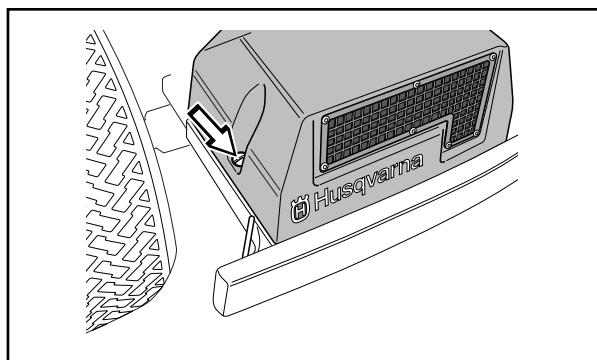
Irrota tasauspyörästölukon polkimen nuppi.
Irrota ruuvit (1 ja 2) ja nosta lokasuoja pois.



6020-008

Voimansiirtokotelo

Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



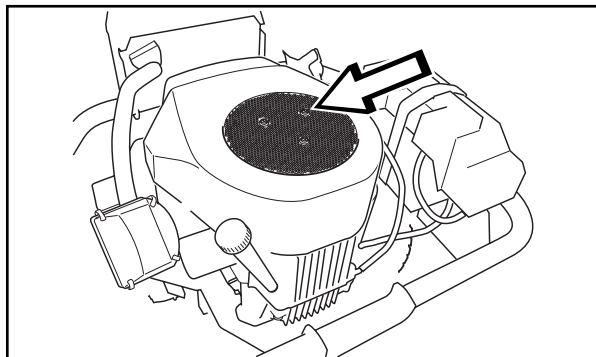
6008-209

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Avaa konepeitto.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

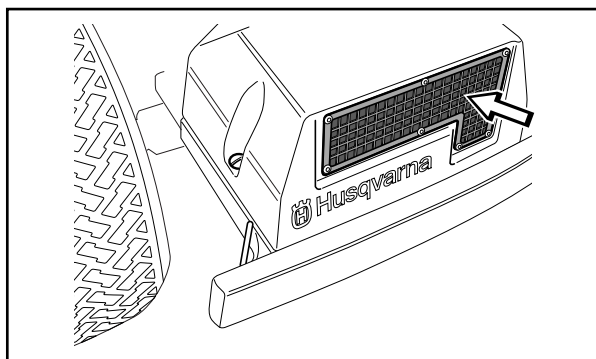
Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



8009-152

Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.



6008-208

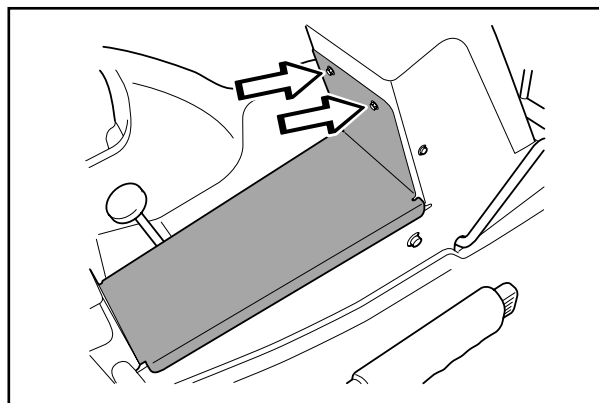
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

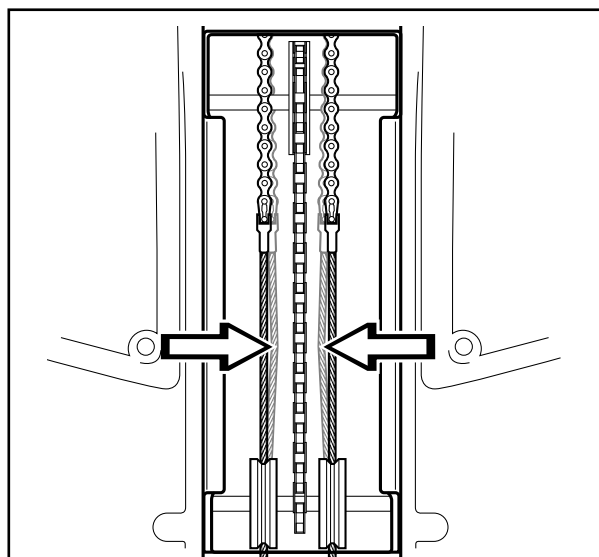
1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi ohjauspylvään puolella).



8009-340

2. Tarkasta, että vaijerit kulkevat oikein ohjausvaijerirullien alla runkotunnelissa. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen (nuolien kohdalta). Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.

Vaihda vaijeri, jos siinä on vaurioituneita säikeitä, joista pistää ulos irrallisia johtoja.



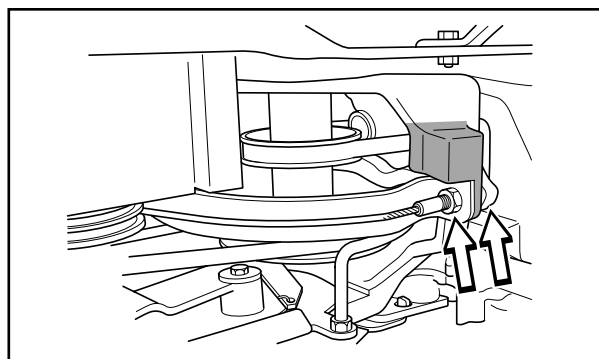
6008-212

3. Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää löystämällä lukkomutteria kiristämällä säätömutteria (yksi vaijeri koneen molemmilla puolilla).

Pidä vaijeria vastaan esim. jakoavaimella, ettei se pääse kiertymään. Jos säätö tehdään vain toiselta puolelta, se vaikuttaa ohjauspyörän keskiasentoon.

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauskehää vasten.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



8009-341

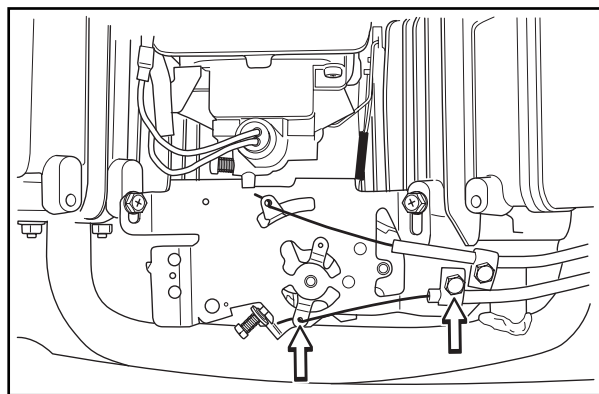
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasutukseen ja että moottori pyörii hyvällä nopeudella täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiristysruuvi.



8009-176

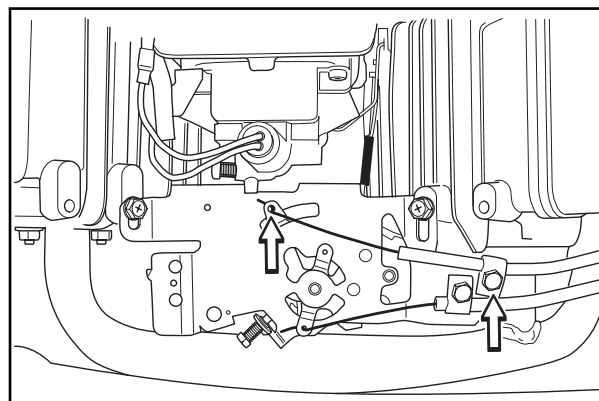
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai se käynnistyy huonosti, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri).

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiristysruuvi.

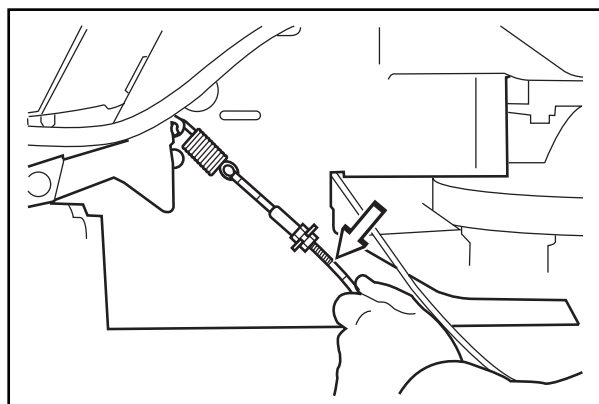


8009-177

Tasauspyörästölukon säätö

Tasauspyörästölukko (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Tarkasta, että tasauspyörästölukko on irtikytetty, polkimen on oltava täysin ylhäällä.
2. Poista välys vaijerivaipan ja säätöruuvien välistä säätöruuvien kahdella mutterilla. Vaipasta vedettäessä ei saa tuntua yhtään vällystä.
3. Jälkikiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.

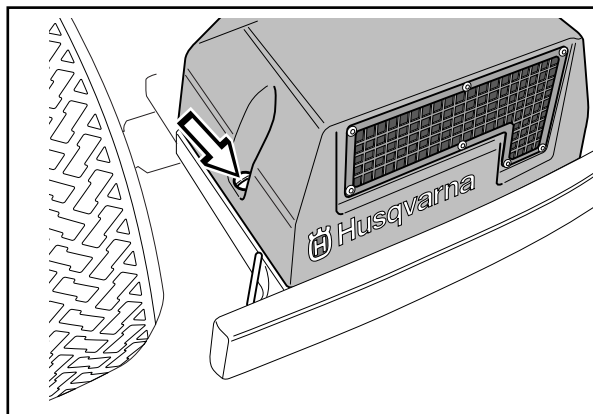


6020-011

Hydrostaattivaijerin säätö

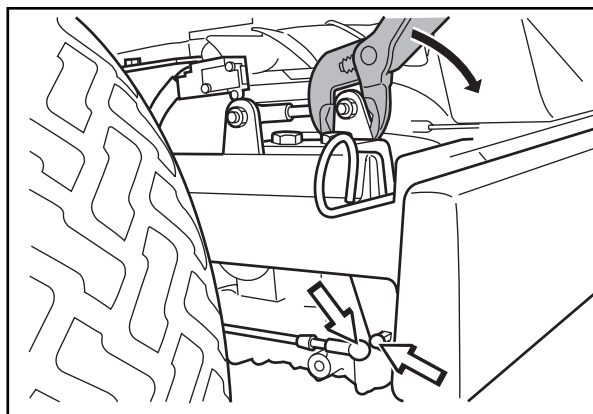
Hydrostaattivaijeri (vasemmalla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Pura alempi kuulanivel, se on lukittu lukkojousella.
3. Varmista, että eteenpäinajopoljin on painettu pohjaan.



6008-209

4. Käännä pystysuora varsi maksimiasentoon ja tarkasta, että alemman kuulanivelen kuula ja kuulalaakerin malja täsmäävät.
5. Sääda tarvittaessa maljaa vaijerilla.
6. Kokoa alempi kuulanivel.
7. Asenna kuulanivelen lukkojousi.

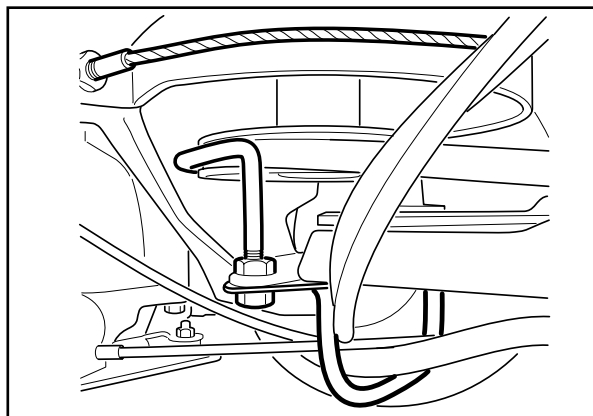


6020-002

Vaijerinpidin

Rungon vaijerinpidin suojaa vaijereita ja hydrauliletkuja, jotteivät ne joudu puristuksiin käännöksissä. Pidin on sijoitettu alas ja saattaa vaurioitua esineistä tai varomattomasta ajosta, erityisesti peruutettaessa.

Tarkasta, että pidin on vahingoittumaton ja että hihnanohjain on oikein keskitettynä hihnalevyn takapuolella.



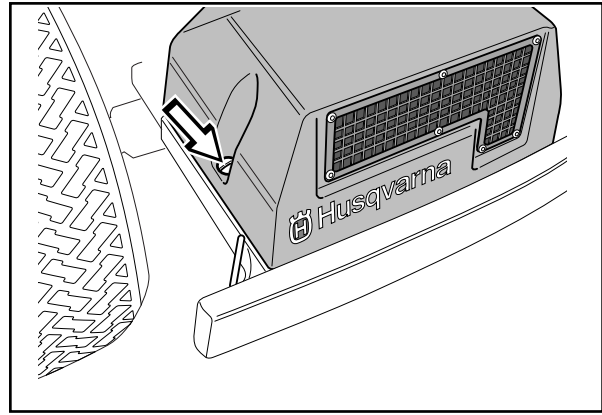
6012-364

HUOLTO

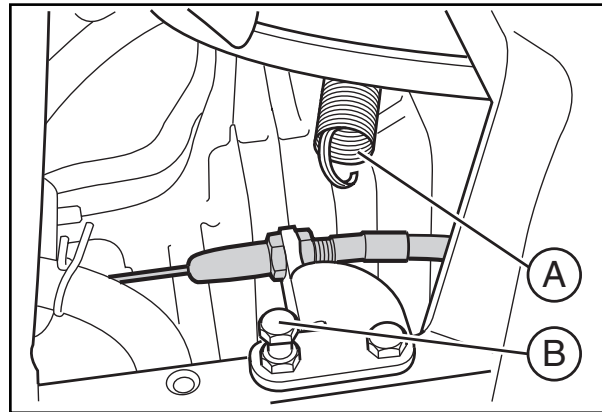
Jarrun säätö

Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).
3. Tarkasta, että seisontajarrua ei ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä. Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.
7. Tarkasta, että jarru toimii.



6008-209



6020-005



VAROITUS!

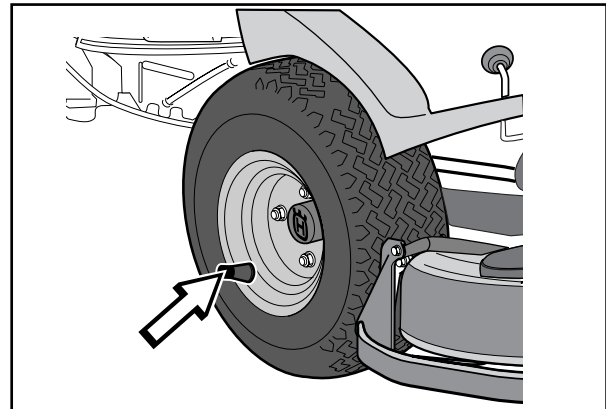
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä..

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).

Suurin sallittu paine = 80 kPa (0,8 kp/cm²).



6016-109

TÄRKEÄ TIETÄÄ

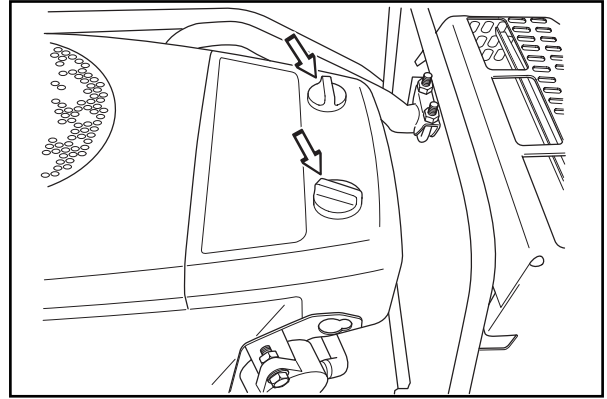
Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisella ilmansuodattimella sytytystulpat voivat karstoittua niin, että seurauksena on käyntihäiriöitä.

Siksi on tärkeää vaihtaa säännöllisin väliajoin ilmansuodatin (ks. Huoltokaavio sivulla 25 oikea vaihtoväli).

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:



8009-179

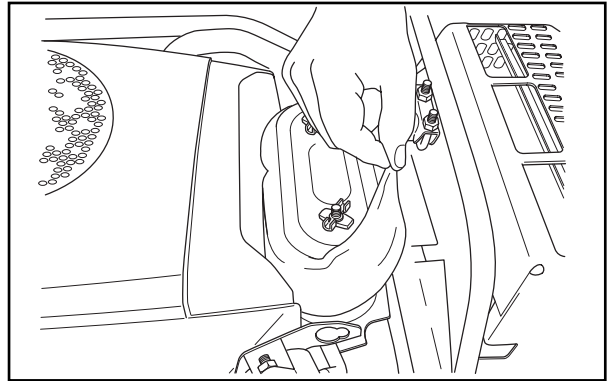


VAROITUS!

Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltoa. Palovamman vaara.

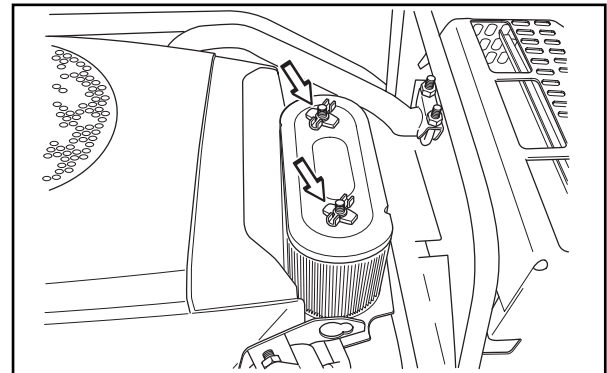
1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Irrota molemmat muovivääntimet ilmansuodattimen kotelon päältä ja irrota ilmansuodattimen kotelo.
3. Irrota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla pesuaineliuoksella.

Purista suodatin kuivaksi puhtaalla rievun sisällä.



8009-180

4. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta paperisuodatin pois. Poista pöly paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.



8009-182

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen.

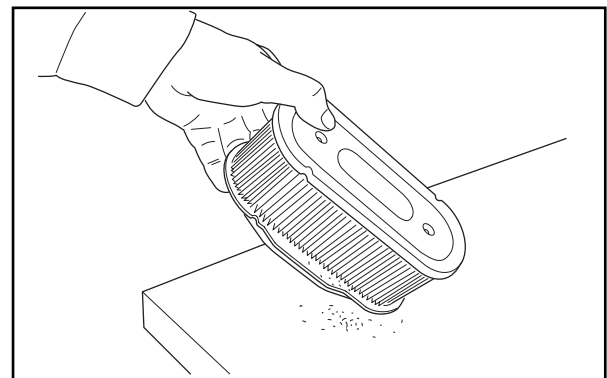
Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

5. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:

Tarkasta, että paperisuodattimen alapinnalla oleva tiiviste on ehjä. Aseta paperisuodatin paikoilleen ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutterit.

6. Aseta esisuodatin paperisuodattimeen.
7. Aseta kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen päälle. Älä kiristä muovivääntimiä liian tiukalle.



8009-181

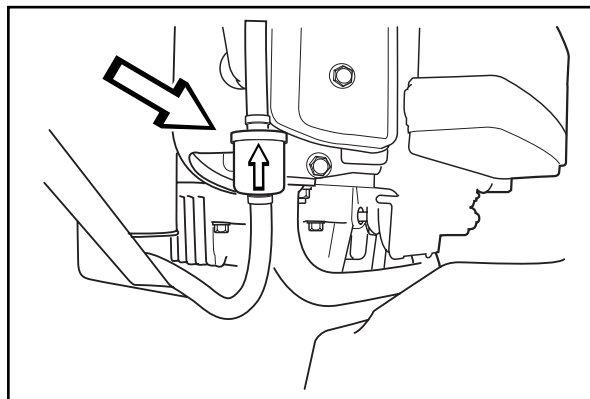
HUOLTO

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

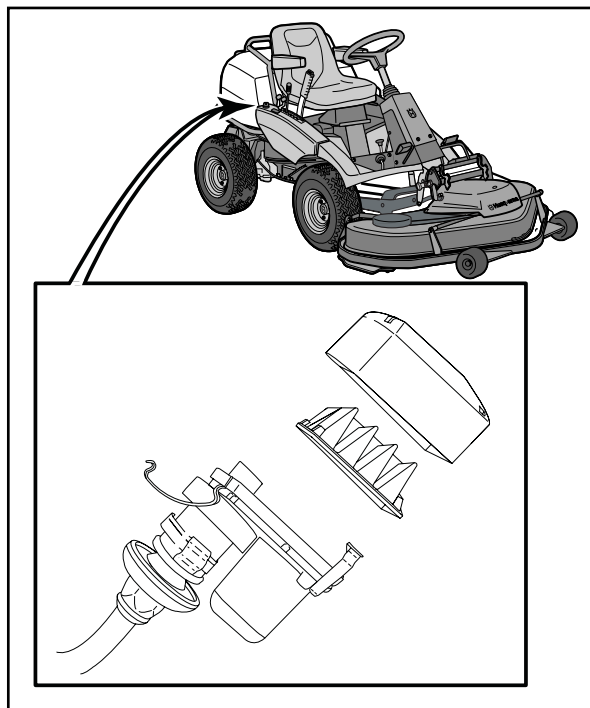
1. Avaa konepeitto.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Käännä suodatin nuoli FLOW ylöspäin polttoainepumppuun päin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päihin sivellä saippualliuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten ja kiristä ne.



8009-146

Pulsair-suodattimen puhdistus

1. Avaa konepeitto
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.
4. Aseta suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Sulje konepeitto.



8009-342

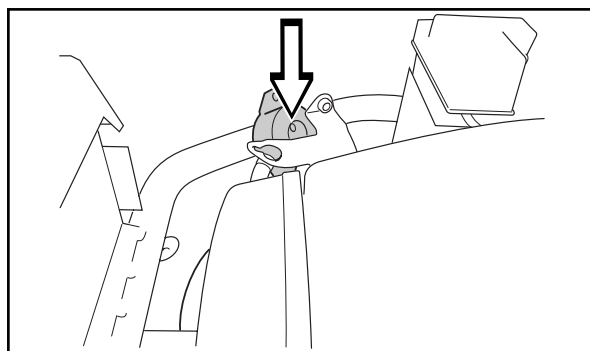
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

Asenna pumppu takaisin kannattimeen.



8009-147

Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



VAROITUS!

Toimenpiteet happovahingoissa:

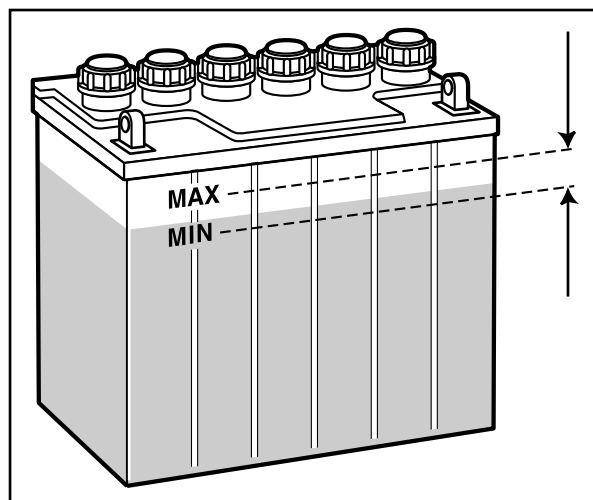
Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu lääkärin hoitoon mahdollisimman nopeasti.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä. Hakeudu lääkärin hoitoon mahdollisimman nopeasti.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua.

Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



6008-216

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulpat vaativat huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Sähköjärjestelmä sivulla 61.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytyskaapelikenkä ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 13/16":n (21 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkillä. Välin on oltava 0,75 mm/0.030". Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsinkiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Asenna sytytyskaapelikenkä takaisin.

Pääsulake

Sulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

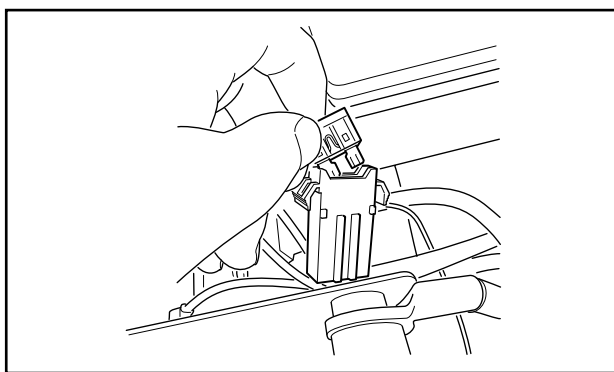
Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.

Älä vaihda mitään muuta sulaketta tilalle.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää.

Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.



Pääsulake

8009-370

Turvajärjestelmän tarkastus

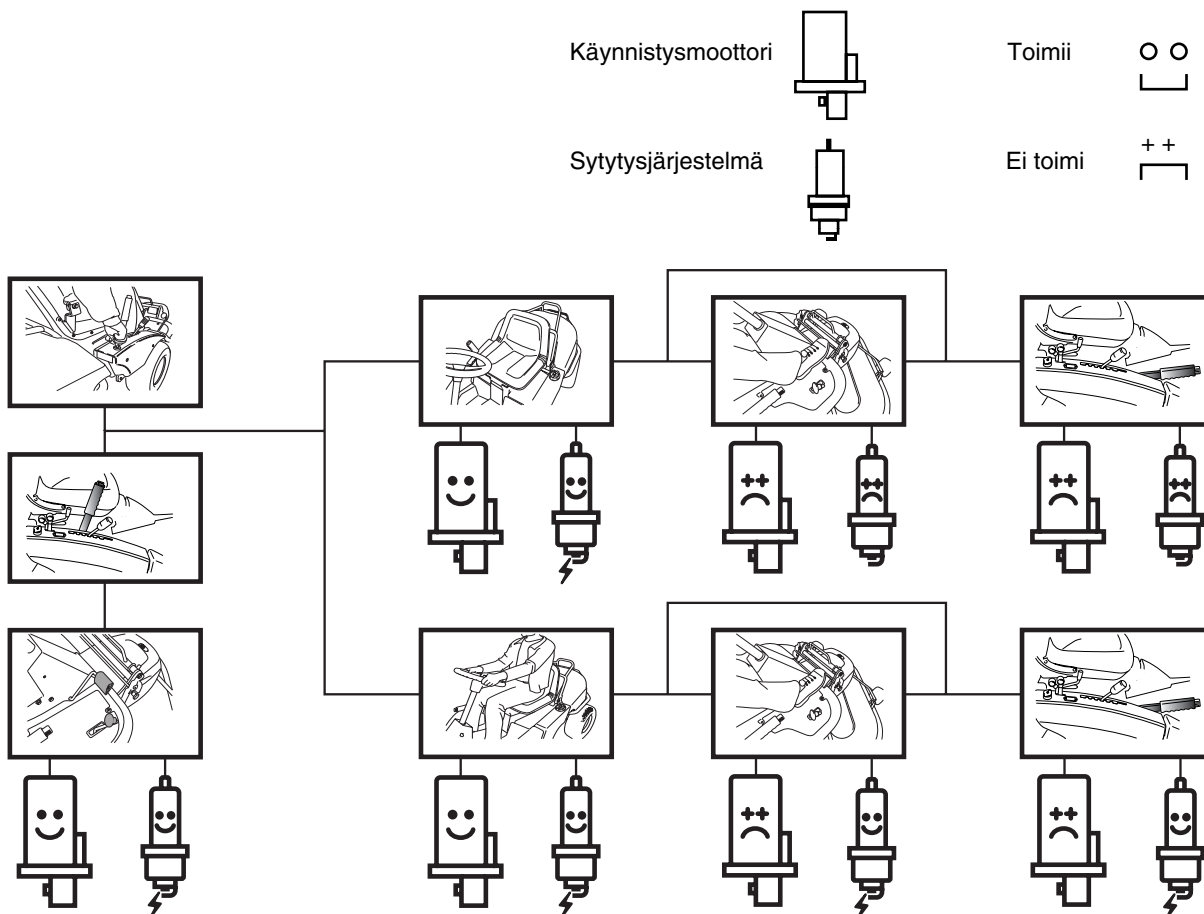
Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoja ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydraulipolkimet eivät ole vapaalla.



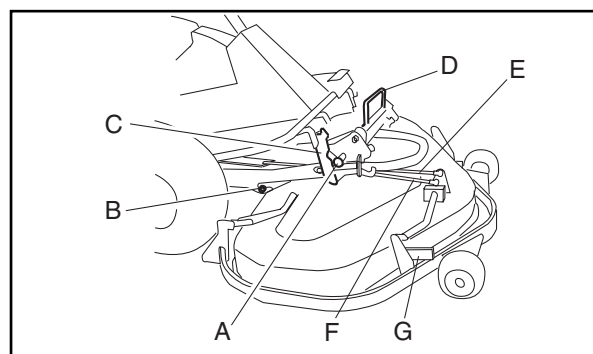
8009-153

Leikkuulaitteen osat

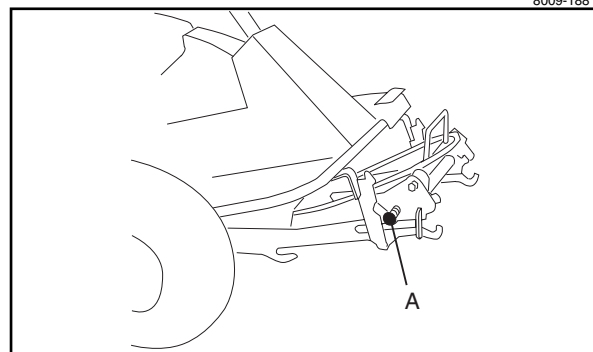
Alla olevissa ohjeissa on kuvattu taakse heittävä leikkuulaite, mutta ne koskevat kaikkia leikkuulaitteita, ellei muuta ilmoiteta.

Ohjeissa mainittavat osat ovat:

- A. Salpa.
- B. Sisempi tappi
- C. Kiinnityssuoja
- D. Kahva
- E. Korkeuden säätötanko
- F. Vaakasuoruuden säätötanko
- G. Alin korkeudensäätörajoitin



8009-188



8009-022

Leikkuulaitteen asennus



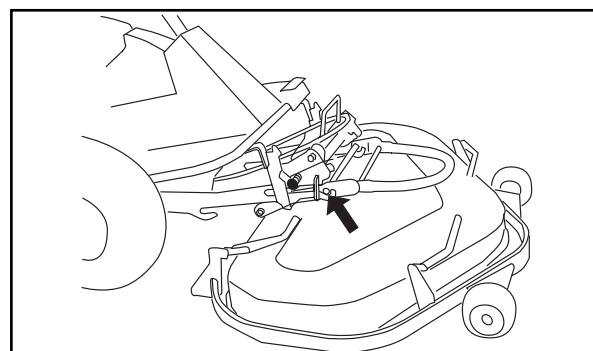
VAROITUS!

Ole varovainen.

Puristumisvammojen vaara.

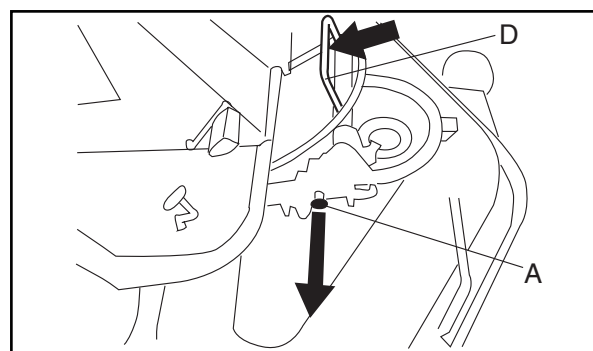
Lähtötilanne leikkuulaitteen asennuksessa:

- Aseta kone tasaiselle alustalle.
- Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.
- Työvälinehydrauliikka alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys alaslasketussa asennossa.
- Työvälinekehys lukittu kiinnityssuojalla ja salpa (A) sisäänpainetussa asennossa.
- Laitekehys asennettu leikkuulaitteeseen, ks. Työvälinekehysten irrotus sivulla 44.



8009-024

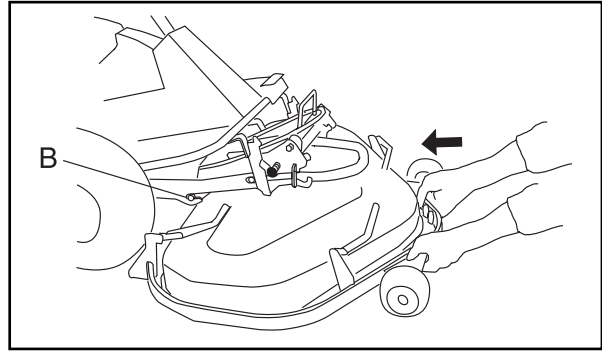
1. Asenna leikkuulaite työvälinekehysten uloimpiin koukkuihin.
2. Vedä salpa (A) ulos ja vapauta kiinnityssuoja työntämällä sen kahvaa (D) taaksepäin.
3. Nosta leikkuulaitetta vetämällä kuljettajan oikealla puolella oleva mekaaninen nostovipu ylös.



8009-167

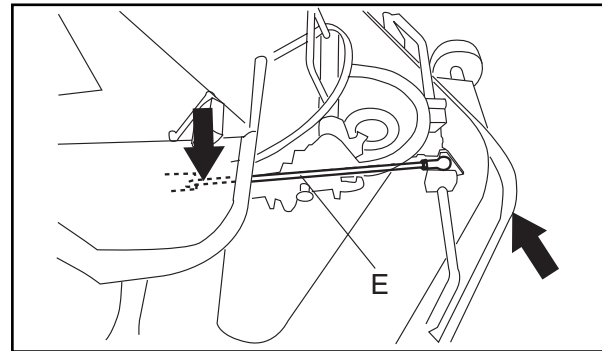
HUOLTO

4. Työnnä leikkuulaitetta sisäänpäin niin, että sisemmät tapit (B) menevät työvälinekehysten urien pohjaan.



8009-018

5. Asenna korkeudensäätötangon (E) taaempi kiinnitys:
Aseta korkeudensäätövipu etummaiseen asentoon. Kevennä tangon kuormitusta vetämällä kehysten etuosaa ylös- tai alaspäin..



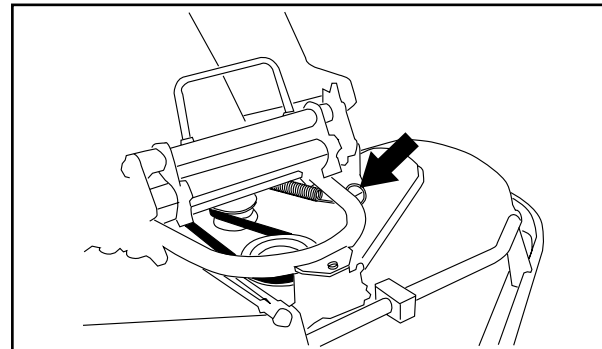
8009-168



VAROITUS!

Varo sormia. Älä työnnä niitä teriin tai hihnaan.

6. Irrota hihnakiristimen jousi ja asenna hihna etummaiselle hihnapyörälle. Uusi hihna on lyhyt. Kierrä tarvittaessa etummaista hihnapyörää avaimella keskiöruuvista.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi paikalleen.



8009-008

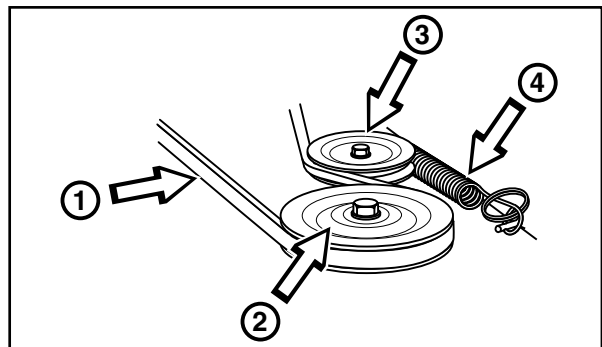
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tarkasta, että hihna on kiristyspyörän ympärillä.

Hihnapiiirros

- 1. Käyttöhihna
- 2. Etummainen hihnapyörä
- 3. Kiristyspyörä
- 4. Hihnankiristimen jousi

8. Asenna etukotelo.



6016-105

HUOLTO

Vaakasuuoruuden ja leikkuukorkeuden säätö

Peruskone on säädetty tehtaalla. Kun uusi leikkuulaite on asennettu, on sen vaakasuuoruus ja korkeus säädettävä.

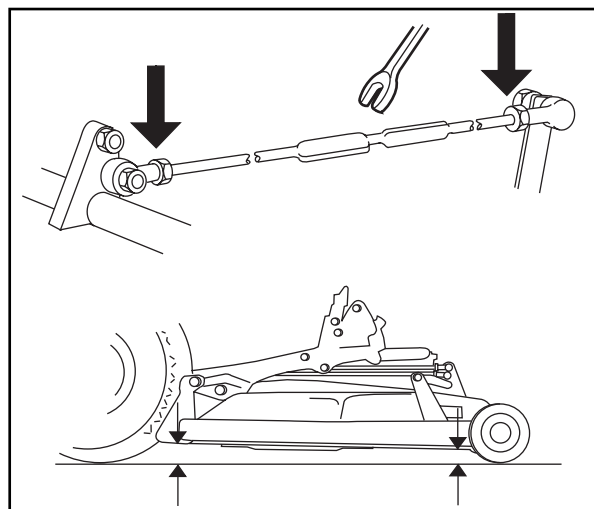
Lähtötilanne:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaine 60 kPa (0,6 bar).
2. Leikkuulaitteen on oltava alaslaskettuna tasaisella alustalla.
3. Korkeudensäätövivun on oltava alimmalla leikkuukorkeudella.

Vaakasuuoruus

Aloita aina säätämällä vaakasuuoruus.

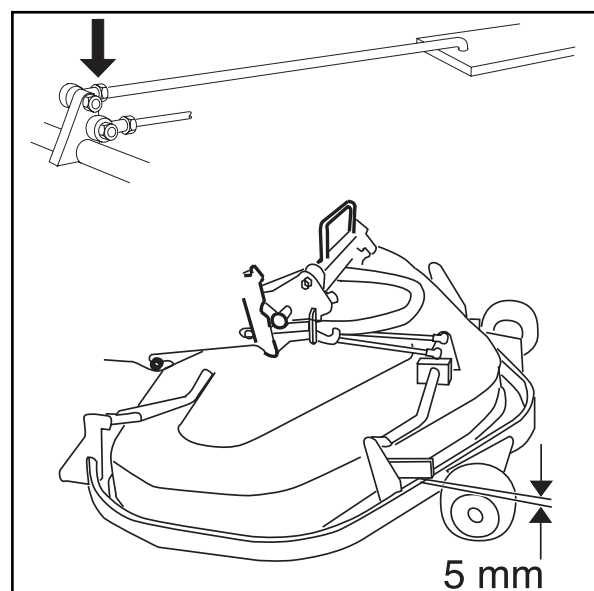
1. Irrota tangon molemmat mutterit.
2. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta.
3. Aseta avain tangon keskellä olevaan viisteeseen ja väännä niin, että leikkuulaitteen takareuna tulee 2-4 mm etureunaa korkeammalle.
4. Tee tarkastusmittaus.
5. Kiristä sen jälkeen tangon molemmat mutterit.



8009-027
8009-026

Leikkuukorkeus

1. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
2. Säädä alimman korkeudensäätörajoittimen ja suojakehysten väliseksi etäisyydeksi 5 mm.
3. Kiristä mutteri.
4. Tarkasta uudelleen, ettei vaakasuuoruussäätö ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuuoruus säädettävä uudelleen.
5. Tarkasta ja tarvittaessa säädä leikkuulaitteen pintapaine seuraavan luvun mukaisesti.
6. Asenna etukotelo.



5 mm

8009-028
8009-029

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.

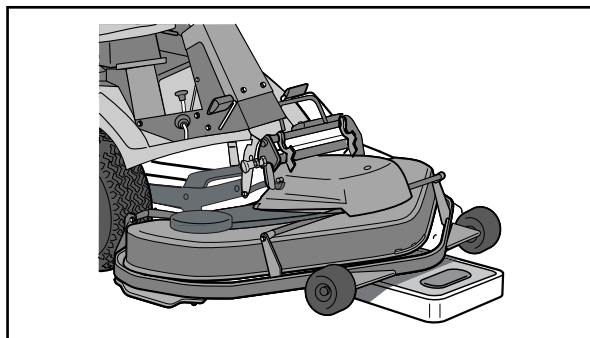
Pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten. Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

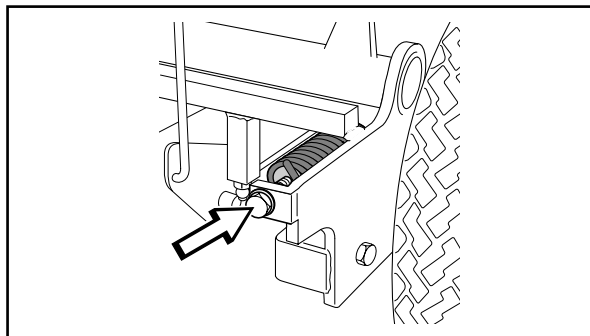
Leikkuulaitteen pintapaineen säätö suoritetaan seuraavasti:

1. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
2. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg ja jousien tasaisesti jännitetyt.



6016-369



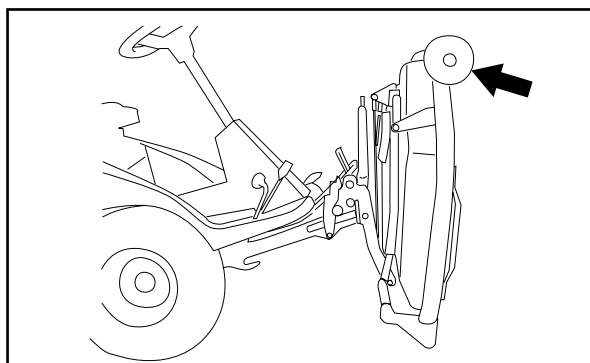
6008-222

Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

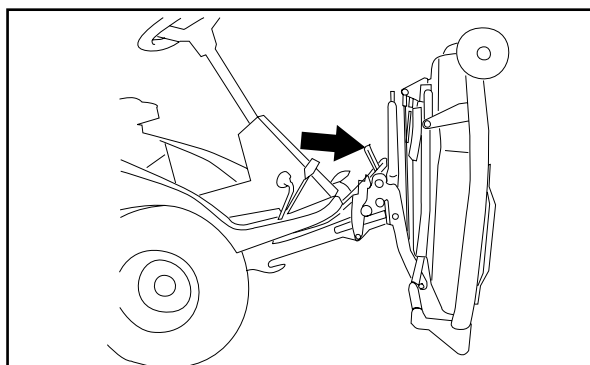
1. Aseta leikkuulaite uloimpien koukkujen varaan toimimalla kuten luvun Leikkuulaitteen irrotus sivulla 42 kohdissa 1-11 on esitetty.
2. Tartu leikkuulaitteen etureunasta ja nosta leikkuulaite pystyasentoon. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



8009-016

Huoltoasennosta palauttaminen

1. Kevennä leikkuulaitetta yläreunasta (siirrä taaksepäin), työnnä kahvaa eteenpäin ja laske leikkuulaite hitaasti vaaka-asentoon.
2. Työnnä leikkuulaite työasentoonsa toimimalla kuten luvun Leikkuulaitteen asennus sivulla 37 kohdissa 4-8 on esitetty.



8009-015

HUOLTO

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

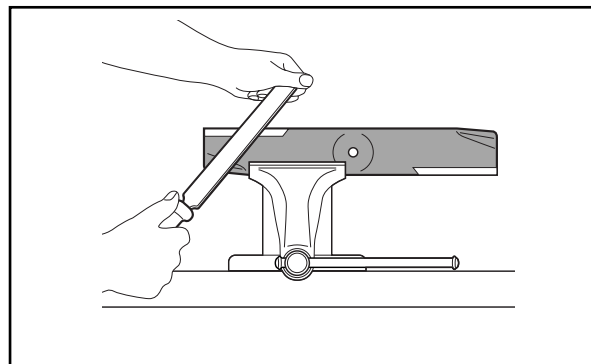
Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kiristetty momentilla (45 Nm).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.



6012-088



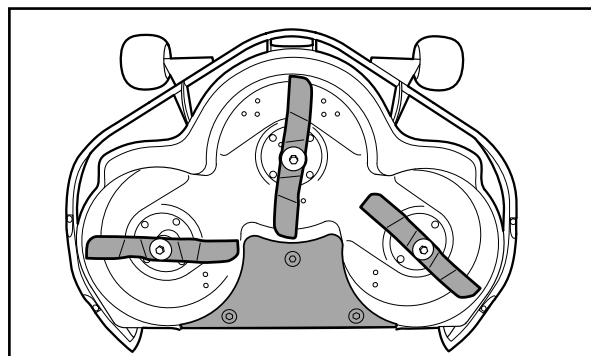
VAROITUS!

Jos terässä on asiattoman korjauksen tai muun vaurion aiheuttamia halkeamia, terä voi murtua käytön aikana. Riski kasvaa, jos terät eivät ole oikein tasapainotetut.

Leikkuulaitekokoonpano

Tässä konetyypissä on vakiovarusteena Combi 122.

Muita leikkuulaitteita ei voi asentaa vaihtamatta käyttöihnnä.



8009-290

Combi 122

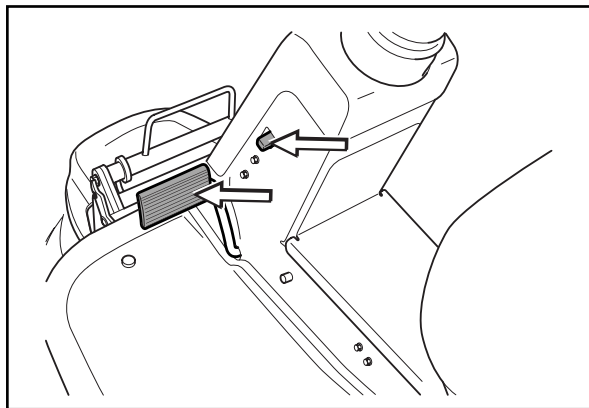
HUOLTO

Leikkuulaitteen irrotus



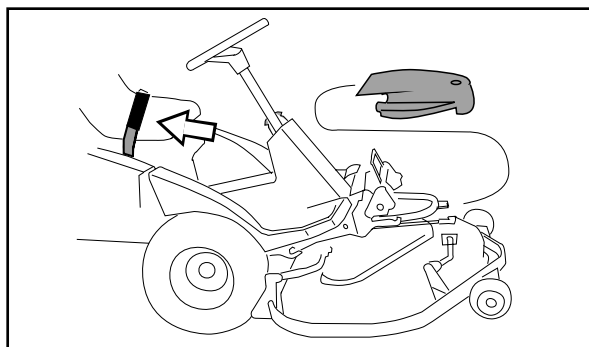
VAROITUS!
Ole varovainen.
Puristumisvammojen vaara.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle.
2. Lukitse jarru painamalla poljin alas ja lukitsemalla se painonapilla.



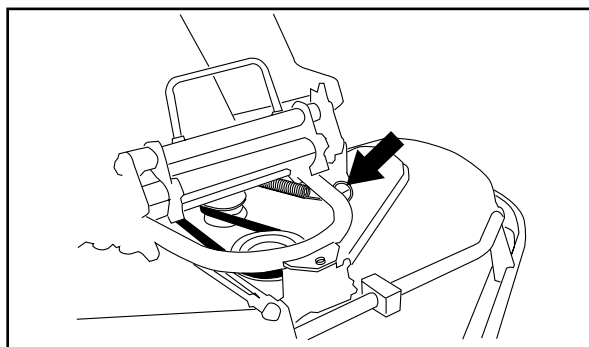
8009-328

3. Nosta laite ylös mekaanisella nostovivulla.
4. Poista etukotelo.



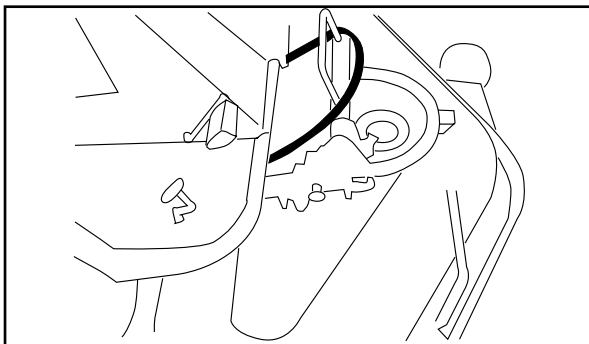
8009-375

5. Irrota hihnankiristimen jousi.
6. Irrota hiha etummaisesta hihnapyörästä.
7. Kiinnitä hihnankiristimen jousi takaisin paikalleen.



8009-008

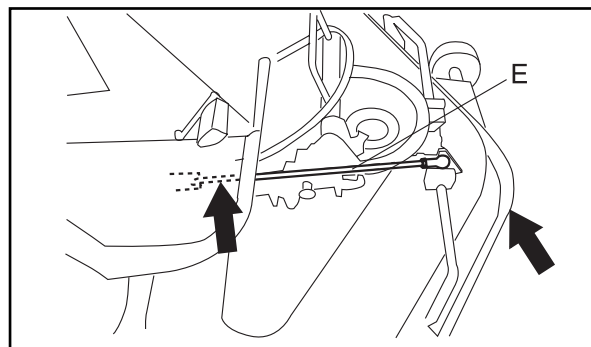
8. Ripusta hihna kahvan ympärille.



8009-009

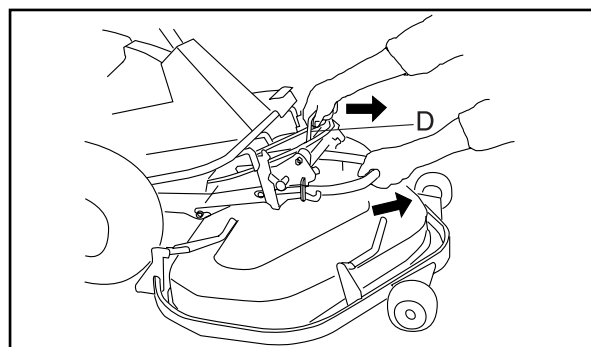
HUOLTO

9. Irrota korkeudensäätötanko (E) siirtämällä taaempaa osaa ylöspäin:
Kevennä tangon kuormitusta tarvittaessa vetämällä kehyksen etuosaa ylös- tai alaspäin.



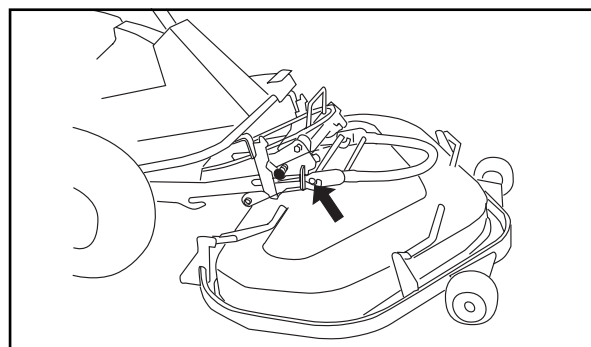
8009-169

10. Vedä kahvasta (D) ja leikkuulaitteesta yhtä aikaa. Päästä kahva, kun leikkuulaite on siirtynyt hieman ulospäin.



8009-170

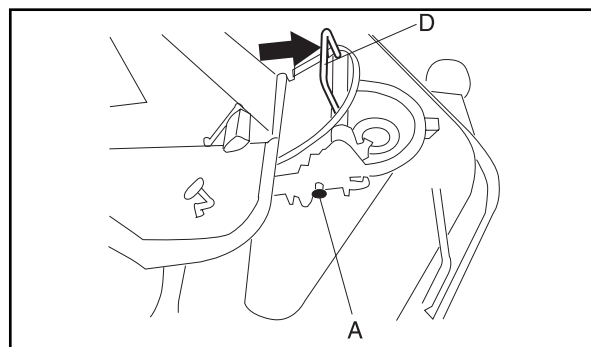
11. Vedä leikkuulaite ulos niin, että se kiinnittyy uloimpiin koukkuihin.
12. Laske leikkuulaite kuljettajan oikealla puolella olevan vivun avulla.



8009-024

13. Vedä kahvasta (D) niin, että kiinnitysuoja lukittuu. Tarkasta, että salpa (A) on sisäasennossa.

14. Nosta leikkuulaite irti koneesta.



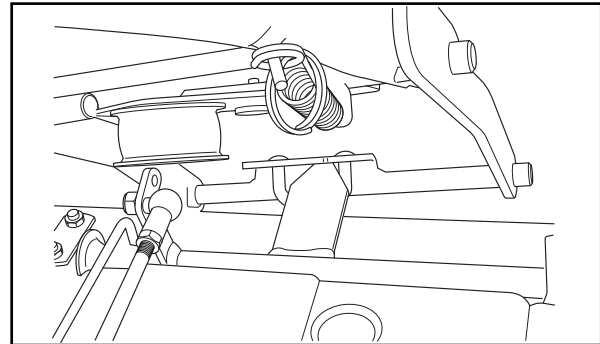
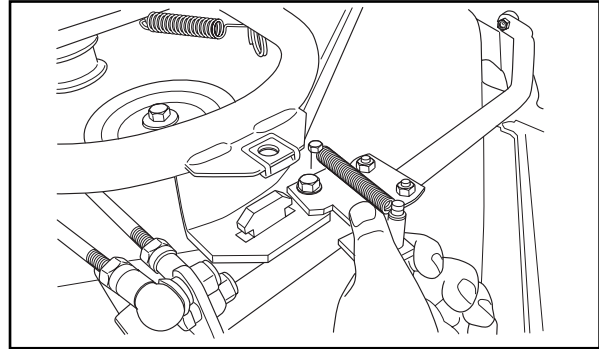
8009-171

Työvälinekehyksen irrotus

Lähtöasento työvälinekehyksen irroituksessa:

- Leikkuulaite irrotettuna.
1. Käännä salpa ulos niin, että etummainen kiinnitys voidaan nostaa irti leikkuulaitteesta.
 2. Siirrä työvälinekehystä taaksepäin niin, että leikkuulaitteen kieli irtoaa työvälinekehyksen sangasta ja nosta kehys pois.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

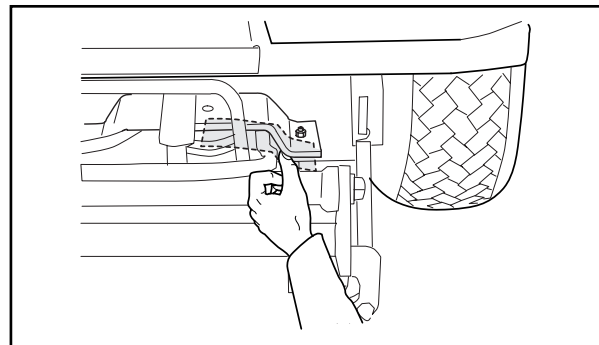


Hihnan irrotus

Lähtötilanne hihnan irroituksessa:

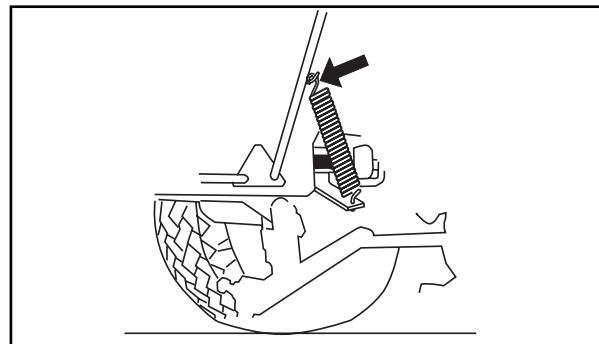
- Koneeseen ei ole asennettu leikkuulaitetta.
- Hihnan etuosa on ripustettu kiinnitysuojan kahvan ympärille.

Hihnan etummaisen osan irrottaminen etummaisesta hihnapyörästä on selostettu kohdissa 5-8 luvussa Leikkuulaitteen irrotus sivulla 42.



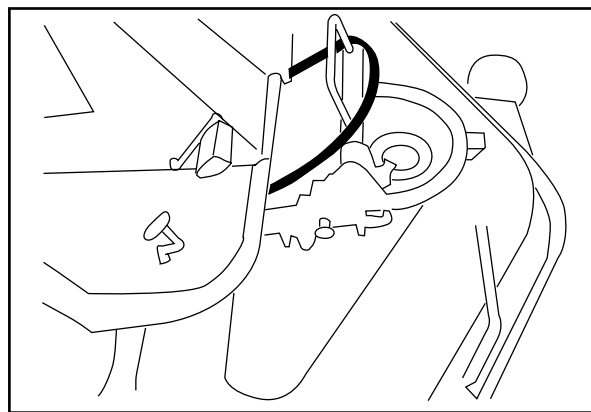
Koko hihna irrotetaan alla olevan mukaisesti vain silloin, kun koneeseen on tarkoitus asentaa puskulevy.

1. Paina alas ohjauslevy tukipyörän alta.
2. Irrota teräjarrun jousi.
3. Löysää hihna välipyörältä ja irrota hihna.



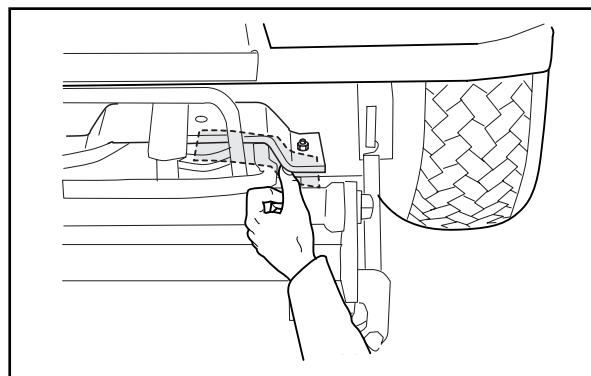
Hihnan asennus

1. Aseta hihna paikalleen edestäpäin ja anna sen etuosan olla kiinnityssuojan kahvan ympärillä.
2. Aseta hihna välipyörälle ja tukipyörää vasten.



8009-009

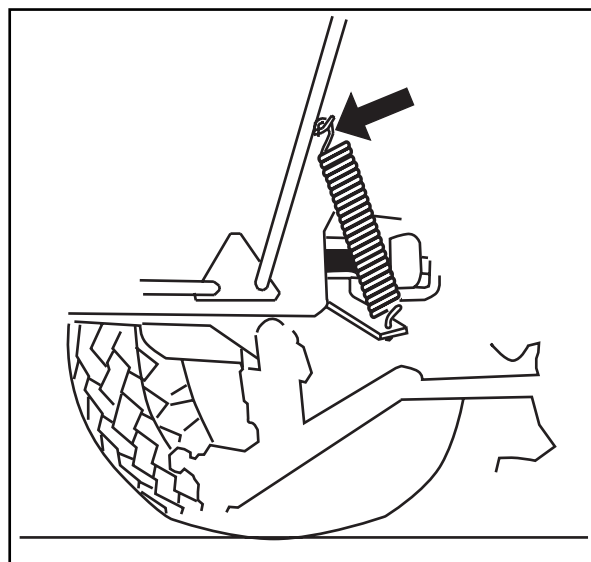
3. Paina alas ohjauslevy tukipyörän alta ja vie hihna paikalleen.



8009-343

4. Kiinnitä teräjarrun jousi.

Hihnan asennus etummaiseen hihnapyörään on selostettu kohdissa 6-7 luvussa
Leikkuulaitteen asennus, katso sivu 38.



8009-005

Leikkuulaitteen hihnanvaihto



VAROITUS!

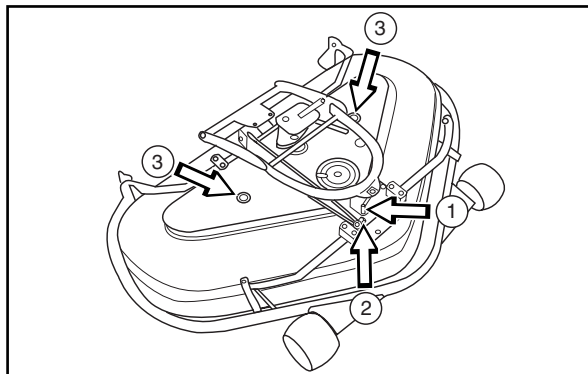
Pidä käsineitä teriä käsitellessäsi.

Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

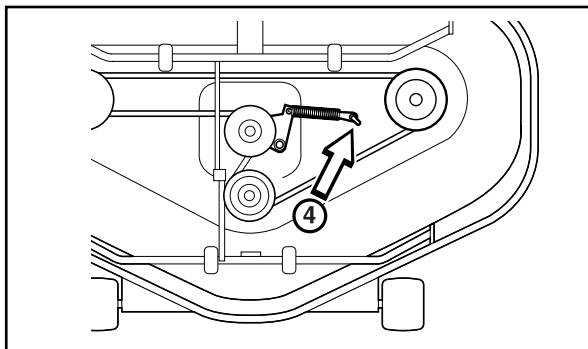
Hihnan vaihto Combi-leikkuulaitteeseen

Combi-leikkuulaitteessa on törmäyksen kestävät terät, joita käytetään kiilahihnalla. Kiilahihnan vaihto tehdään seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite, katso sivu 42.
2. Irrota työvälinekehys (1) katso sivu 44, vaakasuoruuden säätötangon pultti (2) ja kotelon molemmat ruuvit (3). Nosta suojakotelo pois hihnojen yli.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi (4) ja pujota hihna irti.
4. Asenna uusi hihna.
Hihnavetokaavio on kuvattu suojakotelon sisäpuolella olevassa tarrassa.
5. Tarkasta, ettei hihnankiristys jumitu ja asenna jousi takaisin.
6. Asenna suojakotelo ja kiinnitä vaakasuoruustanko ja työvälinekehys.
7. Asenna leikkuulaite koneeseen, ks. Leikkuulaitteen asennus sivulla 37.



6016-113

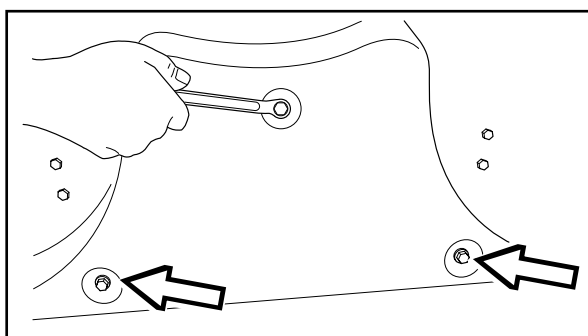


6012-376

BioClip-tulpan irrotus (Combi)

Combi-leikkuulaitteen muuttaminen BioClip-toiminnasta taakseheittäväksi leikkuulaitteeksi tapahtuu irrottamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty laitteen alle kolmella ruuvilla.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento sivulla 40.
2. Irrota 3 ruuvia, jotka kiinnittävät BioClip-tulpan ja ota tulppa pois.
3. Vihje: Asenna 3 kpl täyskierteistä M8x15 mm ruuvia ruuvinreikiin suojaamaan kierteitä.
4. Aseta laite takaisin normaaliasentoon.



8009-289

BioClip-tulpan irrotus

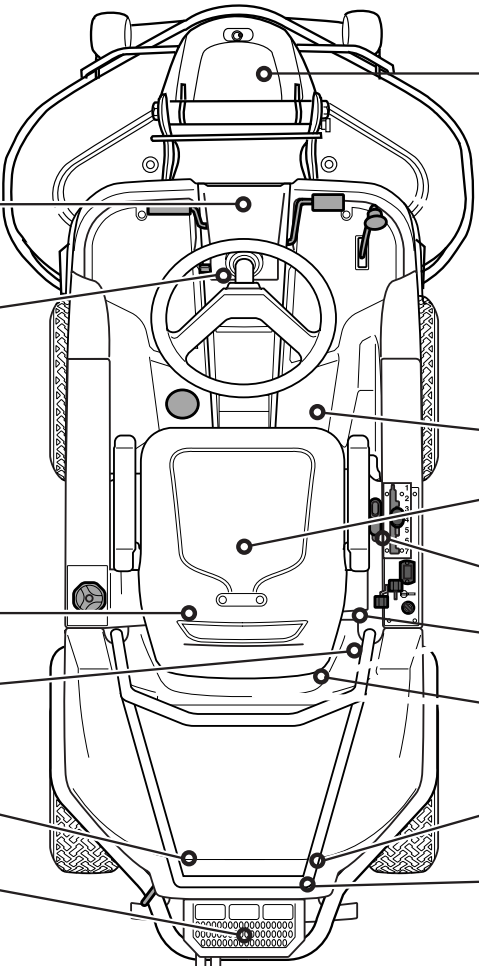
BioClip-tulpan takaisinkiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VOITELU

Voitelu

Voitelukaavio

Päivittäisessä käytössä on viikkovoitelu (1/52) tehtävä kaksi kertaa viikossa.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		Rider ProFlex 21 II		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)			7				
				1						
				2						
						8				
						9				
						10				
				3		11				
				4		12				
				5		13				
				6		14				

8009-344

VOITELU

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahattoman liikkumisen voitelun aikana.

Öljykannulla voideltaessa on öljykannu täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ilmoiteta, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvin korroosiolta suojaavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Ajoleikkuria päivittäin käytettäessä on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoihin eikä hihnapyörien käyttöpintoihin. Jos näin käy, voidaan puhdistusta yrittää spriillä. Jos hihna luistaa vielä spriipuhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Bensiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat päät ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. vaikeuksia tasauspyörästölukon vapauttamisessa.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä yläosasta, kunnes öljyä alkaa tippua alapäästä. Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin laippaan ja jätä vaijeri pussin sisälle pystysuoraan asentoon yön yli. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

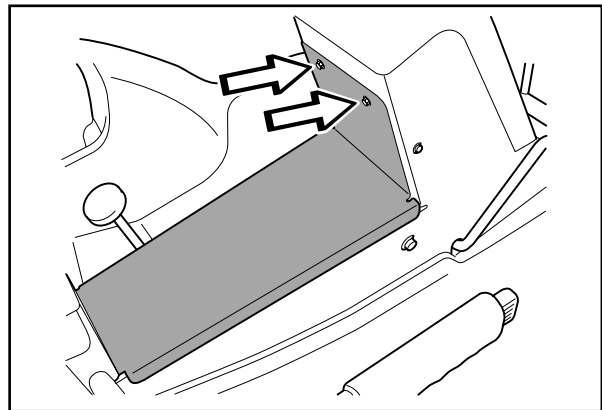
Voitelu voitelukaavion mukaan

Numerot seuraavissa otsikoissa viittaavat Voitelukaavio sivulla 47 mukaisiin voitelupisteisiin.

1. Runkotunnelin poljinmekanismi

Voitele runtotunnelin poljinmekanismi.

Poista runtotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi ohjauspylvään kummallakin puolella.

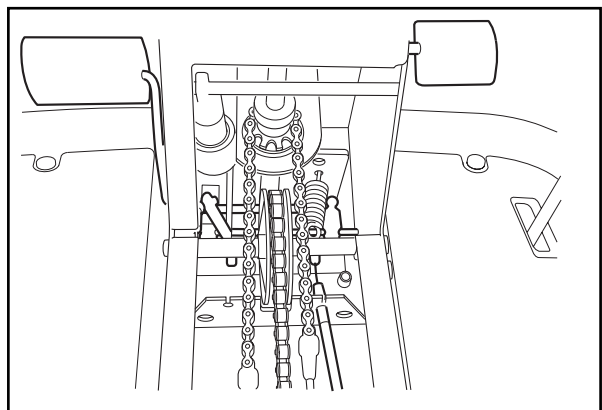


8009-340

Paina polkimia ja voitele liikkuvat osat öljykannulla.

Voitele jarru- ja ajopolkimien vaijerit öljykannulla.

Voitele kohta Runkotunnelin ketjut, ennen kuin panet runkotunnelin kannen takaisin paikalleen.



8009-345

2. Runkotunnelin ketjut

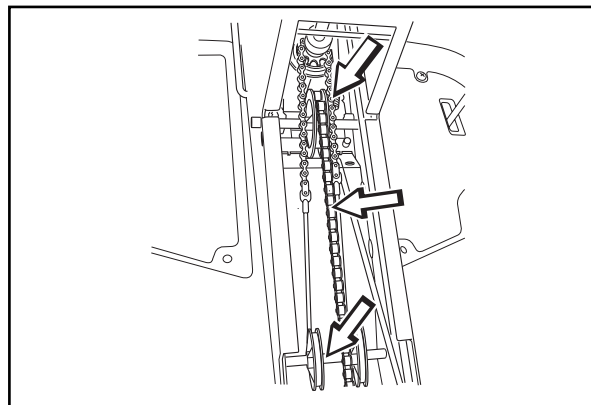
Poista runkotunnelin kansi, ks. kohta1.

Voitele runkotunnelin ketjut öljykannulla tai moottoripyörien ketjusumutteella.

Voitele ohjausvaijerirullien akseli rasvalla..

Siirrä rullat sivuun ja sivele rasvaa akselille.

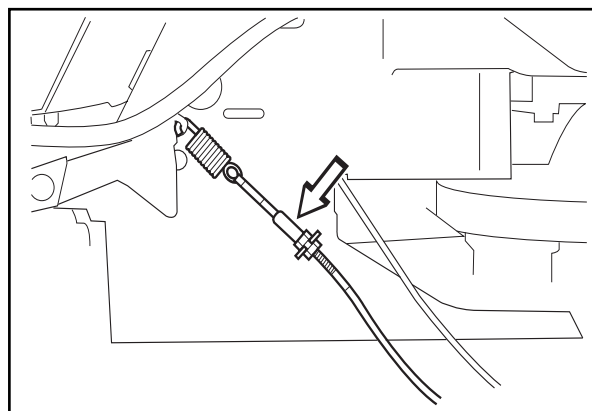
Pane runkotunnelin kansi takaisin paikalleen.



8009-346

3. Tasauspyörästölukon vaijeri

Siirrä vaijerin kumisuojaus syrjään ja voitele vaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja, voitele uudestaan ja pane kumisuojaus takaisin paikalleen.



6020-023

4. Moottoriöljy

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.



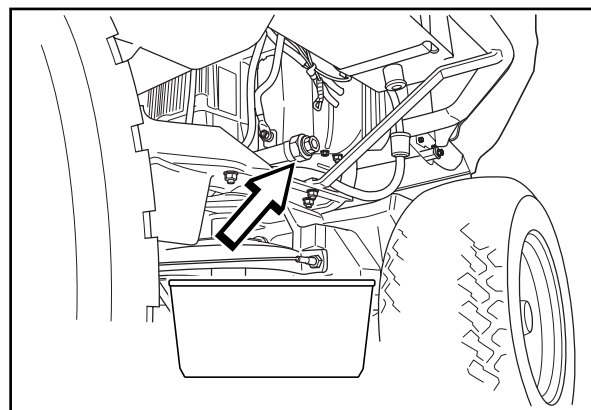
VAROITUS!

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

1. Avaa konepeitto
2. Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
3. Irrota mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Asenna sen jälkeen öljytulppa paikalleen ja kiristä se.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Lisää uutta moottoriöljyä seuraavan sivun ohjeiden mukaan.



8009-160

VOITELU

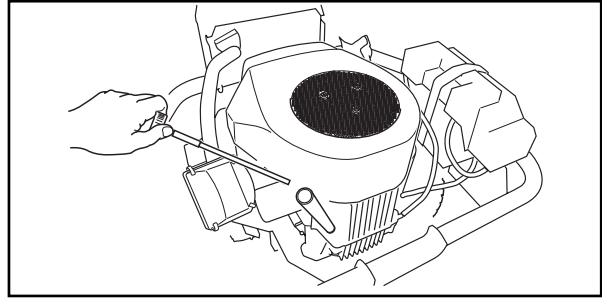
Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa.

Käännä moottorikotelo ylös.

Vedä mittapuikko pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittapuikkoa **ei** saa kiertää pohjaan asti.

Vedä mittapuikko sen jälkeen uudelleen ylös ja lue öljytaso.



8009-158

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon FULL-merkkiin asti.

Älä koskaan täytä öljyä FULL-merkin yli.

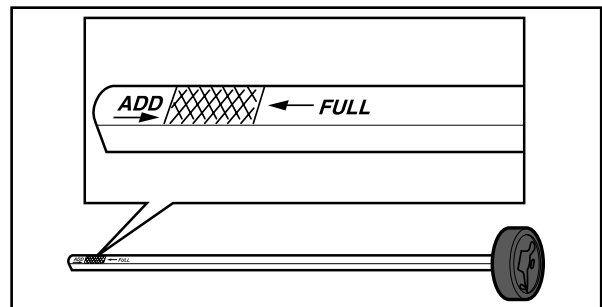
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W/30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SC–SH (yli 0 °C/+32 °F).

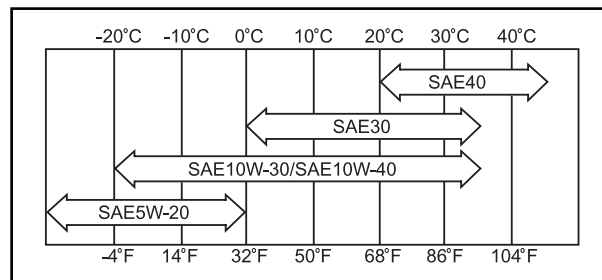
Yli +20 °C/+68 °F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W/20, luokka SC–SH (alle 0 °C/+32 °F).

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).



8009-159



8009-140

5. Vaihdevipu

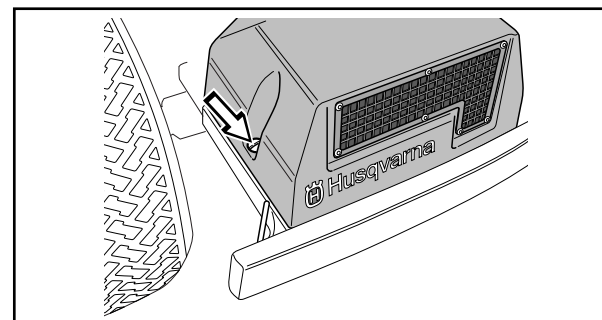
Poista voimansiirtokotelo, kaksi ruuvia.

Voitele nivelet ja laakeroinnit vasemmalta puolelta öljykannulla.

Siirrä kumisuojus syrjään ja voitele hydrostaattivaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane kumisuojus takaisin paikalleen.

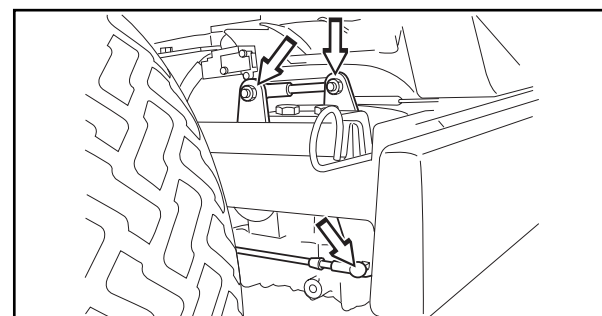
Pane voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



6008-209

6. Voimansiirto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.



6020-024

7. Leikkuulaite

Poista etukotelo.

Voitele öljykannulla:

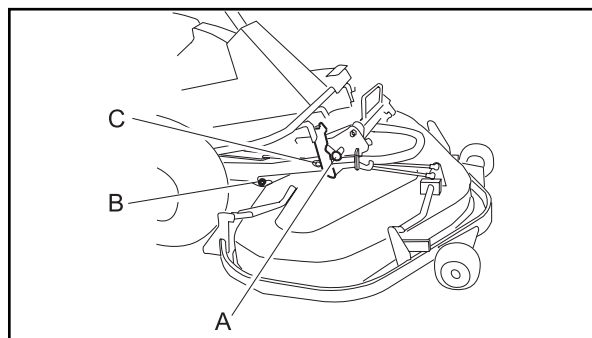
A. Turvasalpa

- Nivelet ja laakeroinnit

Voitele rasvalla:

B. Sisempi tappi

C. Työvälinekehiksen ura



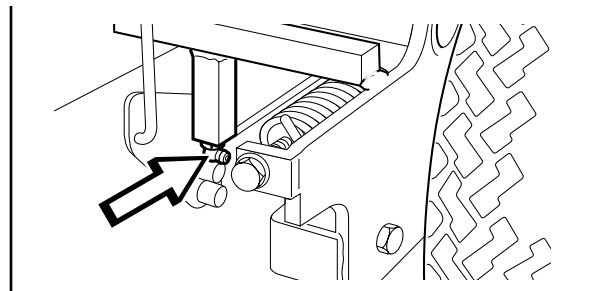
6020-004

8. Kolmiolenkki

Voitelunippa on sijoitettu oikean etupyörän taakse.

Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä molybdeendisulfidirasvaa.



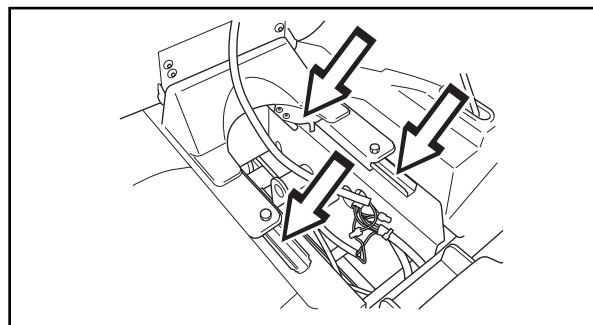
6008-233

9. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

Voitele pituussäätökoneisto öljykannulla.

Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla. Liikuta istuinta edestakaisin ja voitele molemmilta puolilta.

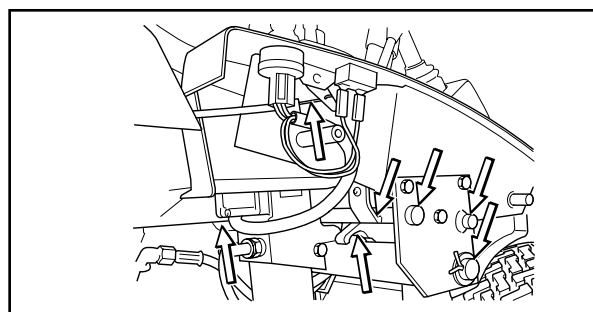


8009-347

10. Kaasu- ja rikastinvaijerit, vipulaakeroinnit

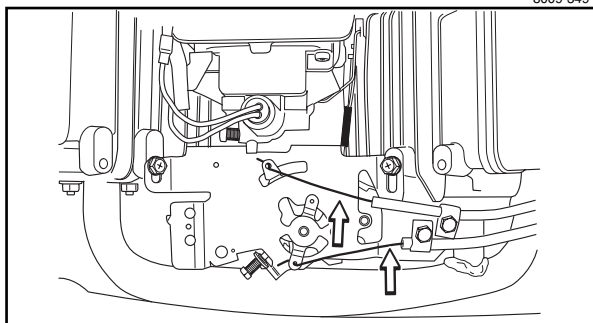
Poista viputelineen oikeanpuoleinen sivukotelo (2 ruuvia) ja avaa konepeitto. Voitele vaijereiden vapaa päät öljykannulla, myös kaasuttimen luota. Siirrä säätimet ääriasentoihinsa ja voitele uudestaan.

Voitele leikkuulaitteen hallintavipujen nivelet, salvat ja laakeroinnit öljykannulla.



8009-349

Pane viputelineen sivukotelo takaisin paikalleen.

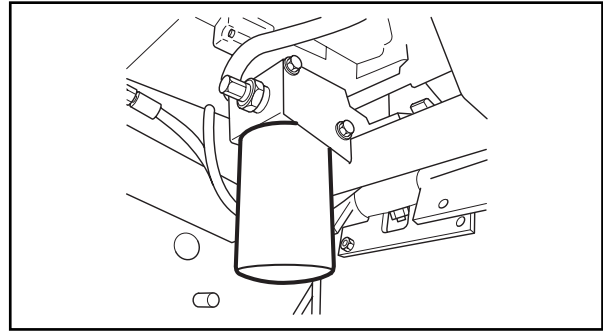


8009-178

11. Hydraulioöljynsuodatin, vaihto

1. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
2. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
3. Asenna suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä + 3/4 kierrosta.
4. Irrota voimansiirtokotelo ja täytä voimansiirron öljysäiliöön noin 0,3 l öljyä. Ks. 14. Voimansiirron öljytaso sivulla 53. Tarkkaile moottorin käyntiä alla olevan mukaisesti ja lisää öljyä, ettei säiliö tyhjene.
5. Käytä moottoria käyttä laitenostinta ja servo-ohjausta, tarkasta sen jälkeen ettei öljynsuodattimen tiivisteessä ole vuotoja.
6. Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu noin 0,3 litraa öljyä.

Asenna voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



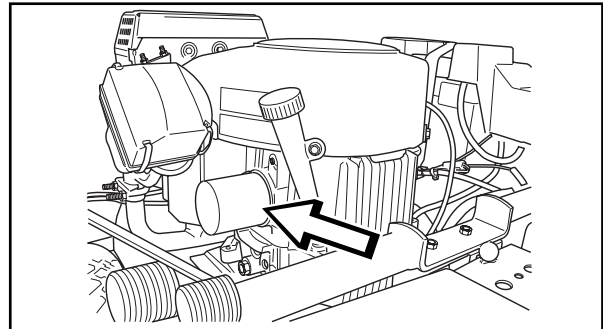
8009-350

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytettyjä öljynsuodattimia on käsiteltävä ympäristölle haitallisena jätteenä ja ne on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

12. Öljynsuodatin, vaihto

1. Avaa konepeitto
2. Tyhjennä moottoriöljy kohdan 4. Moottoriöljy sivulla 49 mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
5. Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä + 3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.



8009-161

13. Seisontajarrun vaijeri

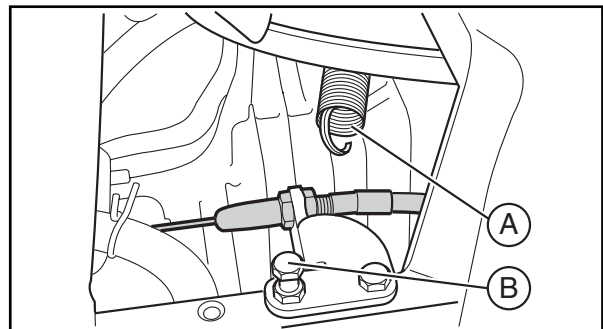
Poista voimansiirtokotelo, ks. "Vaihdevipu".

Irrota jousi (A) ruuvista (B) tarvittaessa.

Siirrä vaijerin kumisuojaus syrjään voitelun ajaksi.

Voitele vaijeri öljykannulla, polkaise jarrupoljinta muutaman kerran ja voitele uudestaan.

Pane jousi (A) ja voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



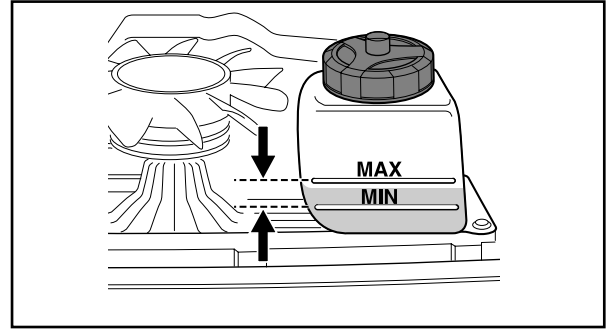
6020-005

14. Voimansiirron öljytaso

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön MIN ja MAX-merkintöjen välissä lämpötilassa +20°C.

Jos öljyä on lisättävä, on voimansiirtokotelo ensin irrotettava.

2. Kierrä öljysäiliön korkki irti ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka SF-CC, kunnes öljytaso ulottuu MAX-merkkiin. Kierrä öljysäiliön korkki sen jälkeen kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



6008-210

VOITELU

Lisävarusteet

Tarvikkeiden ja lisävarusteiden voitelu tai muu huolto, ks. Lisävarusteet sivulla 15, ei kuvata tässä käyttöohjeessa. Näitä varusteita on luonnollisesti myös hoidettava. Katso ohjeet kunkin lisävarusteen käyttöohjeesta.

Tarvittavat toimenpiteet kannattaa kirjata tälle sivulle.

VIANMÄÄRITYS

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	• Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä • Täytetty väärällä polttoaineella • Sytytystulpat vialliset • Sytytystulpan liitännät vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Leikkuulaite väärässä asennossa • Jarru ei kiristettynä • Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla • Akku tyhjentynyt • Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä, virtalukossa tai käynnistysmoottorissa • Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla. • Virtalukko rikki • Käynnistysmoottori rikki
Moottori käy epätasaisesti	• Sytytystulppa viallinen • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa polttoaineletkussa • Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri • Täytetty väärällä polttoaineella
Epänormaali pakokaasusavu	Musta savu: • Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa Sininen savu: • Täytetty öljysekoitteisella bensiinillä • Vakava moottorivaurio Voimakas punainen savu: • Käytetty dieselpolttoainetta
Moottori vaikuttaa tehottomalta	• Ilmansuodatin tukossa • Sytytystulpat vialliset • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin • Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri • Täytetty väärällä polttoaineella

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy
Moottori ylikuumenee	• Moottori ylikuormittunut • Ilmanottoaukot tai jäähdytysrivat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulpat vialliset
Akku ei varaudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä • Viallinen generaattori tai regulaattori • Puutteellinen akunhuolto
Ajoleikkuri tärisee	• Terät löysällä • Moottori löysällä • Hihnapyörä irti tai kulunut laakerointi • Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Terät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella • Liian suuri ajonopeus • Liian alhainen moottorinkierrosluku • Käyttöhihna luistaa

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoira, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on hyvin helposti syttyvää ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahd. löystyneet ruuvit ja muterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi..
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

SÄILYTYS

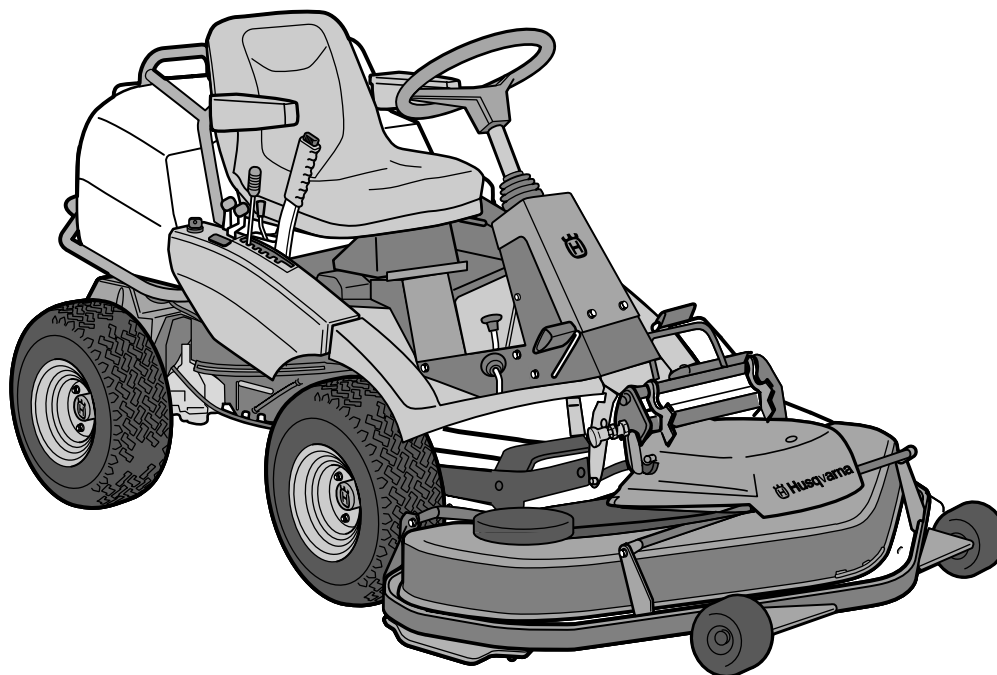
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika leikkurin huollolle ja tarkastukselle, jotta se leikkuukausina toimii parhaalla mahdollisella tavalla.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisosa.

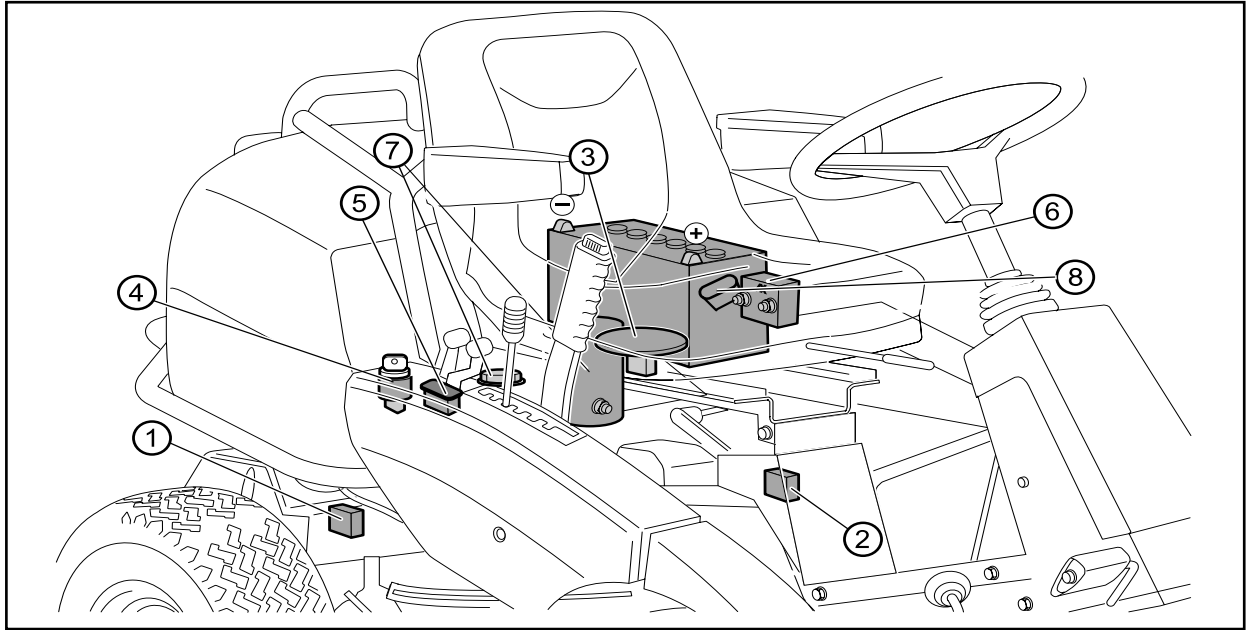
Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



8009-318

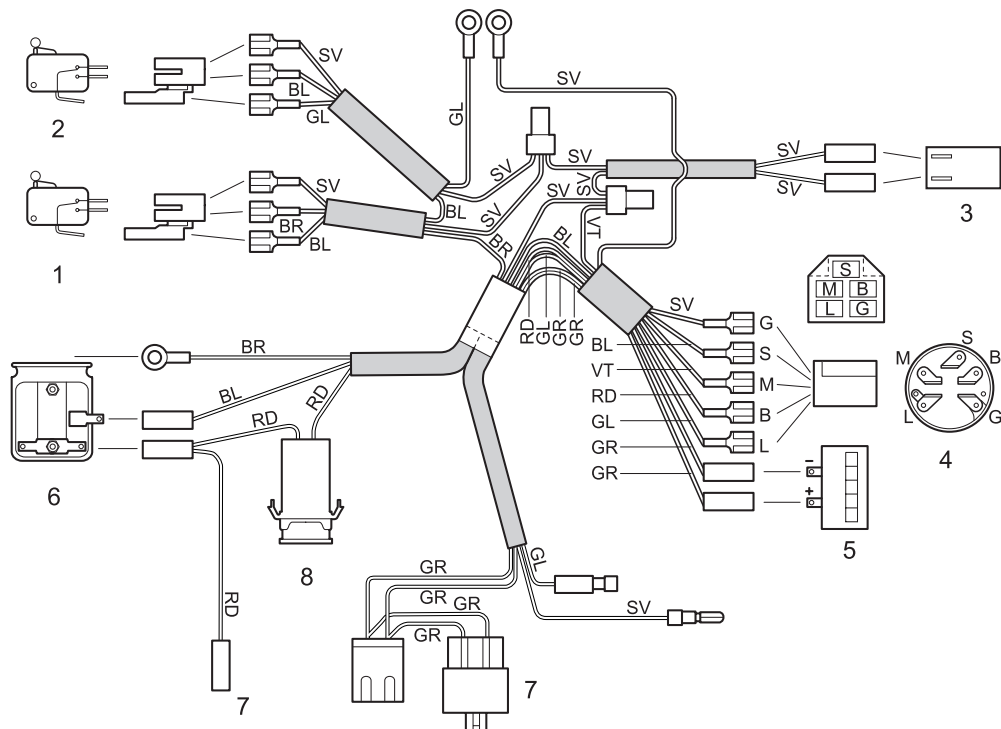
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sähkö- ja hydraulijärjestelmä



Sähköjärjestelmä, komponenttien sijainti

8009-356



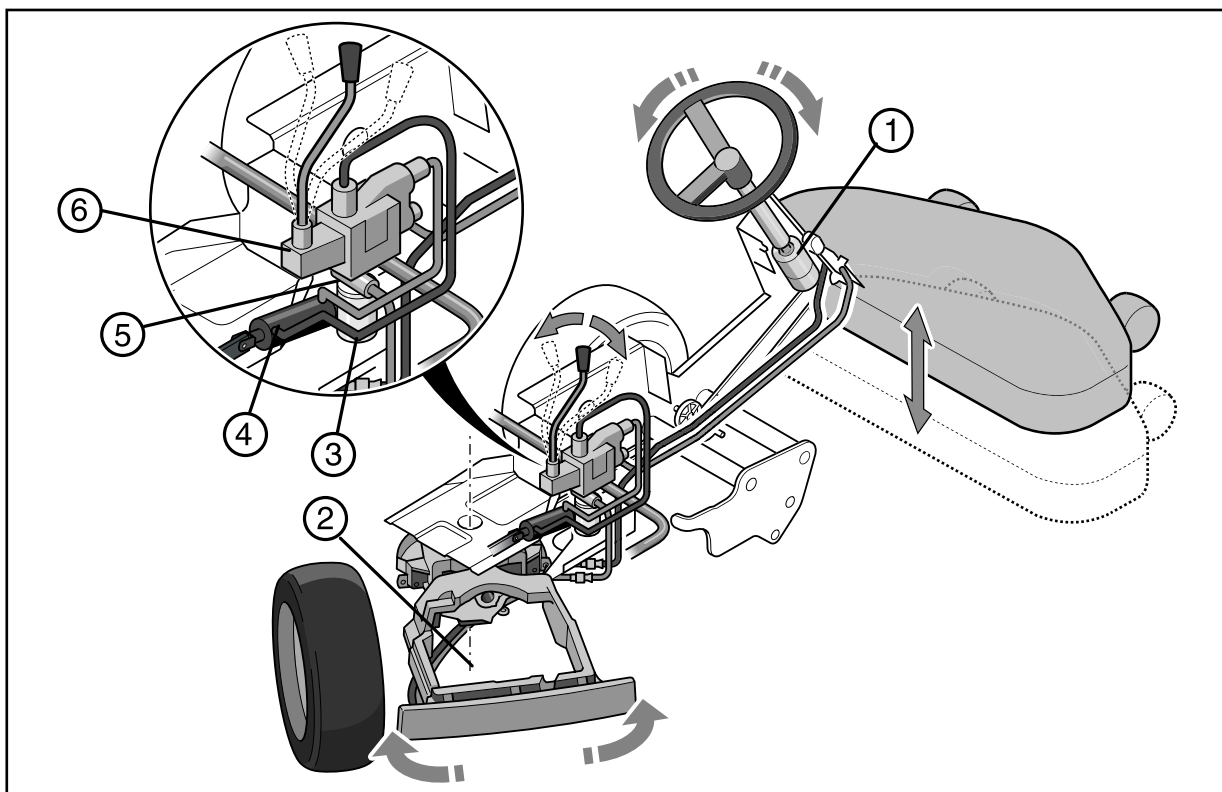
8009-186

1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottoriliitännät
8. Sulake 15 A

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

- RD = Punainen
 BL = Sininen
 VT = Valkoinen
 SV = Musta
 GL = Keltainen
 GR = Harmaa
 BR = Ruskea

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ



8009-357

Hydraulijärjestelmä, komponenttien sijainti

1. Ohjausservo
2. Hydrostaatin pumppu
3. Hydraulioiljynsuodatin
4. Nostosylinteri
5. Paineenrajoitusventtiili
6. Nostosylinterin ohjausventtiili

Pidä hydraulijärjestelmä puhtaana. Muista:

- Tehdä huolellinen puhdistus ennen täyttökorkin avaamista tai minkään liitännän irrottamista.
- Käyttää öljyntäytössä puhtaita astioita.
- Käyttää puhdasta öljyä, jota on säilytetty suljetussa säiliössä.
- Älä käytä tyhjennysöljyä uudelleen.
- Vaihtaa öljy ja suodatin kohdassa Huoltokaavio sivulla 25 annetuin välein.

Hydraulijärjestelmän häiriötön toiminta edellyttää, että järjestelmässä ei ole epäpuhtauksia. Järjestelmän käytön aikana syntyy hiukkasia, jotka voivat aiheuttaa sekä kulumisvaurioita että virhetoimintoja. Näiden hiukkasten poistamiseksi järjestelmässä on suodatin. Suodatin on mitoitettu pyydystämään syntyvät hiukkaset, mutta jos järjestelmään pääsee likaa ulkopuolelta, suodattimet tukkeutuvat pian eivätkä ne toimi tarkoitetulla tavalla. Jos järjestelmässä on likaa, muodostuu lisää epäpuhtauksia ja kierre jatkuu. Tuloksena syntyy käyntihäiriöitä ja järjestelmä vaatii paljon enemmän puhdistustyötä.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

Rider ProFlex 21 II

Mitat

Peruskoneen pituus	2 120 mm sis. vetosilmukka
Pituus sis. Combi 122	2 550 mm
Peruskoneen leveys	1 100 mm
Leveys leikkuulaitteen kanssa	1 330 mm
Korkeus	1 100 mm
Peruskoneen omapaino	309 kg ilman leikkuulaitetta
Akseliväli	1 010 mm
Raideleveys	720 mm
Rengaskoko	18 x 7.50 x 8
Ilmanpaine, edessä ja takana	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Suurin sallittu kallistuma	15°

Moottori

Valmiste	Kawasaki
Malli	FH641V-AS50 alt FH641V-BS50
Teho	15,5/21 kW/hk
Iskutilavuus	675 cm ³ /41.19 cu.in.
Polttoaine	väh 87 okt. lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 15%).
Säiliötilavuus	17 litraa
Öljy	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC -SH
Öljytilavuus	1,5 litraa/1.6 US qt
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa/1.8 US qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Mitattu äänitaso	101 dB(A)
Taattu äänitaso	102 dB(A)
Leikkuuleveys	1 220 mm

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah
Pääsulake	Lattaliitin 15 A
Sytytystulppa	NGK BPR4ES, elektrodiväli = 0,75 mm/0.030"

Voimansiirto

Valmiste	Tuff Torq K 66
Öljy	SAE 10W/30, luokka SF - CC
Kokonaisöljytilavuus	3,2 litraa

Kun tämä tuote on kulunut loppuun eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätettäväksi.

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite

Combi 122

Leikkuuleveys	1 220 mm
Leikkuukorkeudet	7 asentoa, 40-100 mm
Teräpituus	450 mm
Leveys	1 330 mm
Paino sis. a-kehys	68 kg
Pituus sis. kone ja laite	2 550 mm

Parannusten mahdollistamiseksi voidaan erittelyjä ja muotoilua muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoruhonleikkuri **Husqvarna ProFlex 21 II** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista ja siitä eteenpäin (vuosi on ilmoitettu arvokilven tekstiosassa sekä sen jälkeisessä sarjanumerossa), vastaa NEUVOSTON DIREKTIIVIEN säädöksiä:

- **22. kesäkuuta 1998 koneita koskeva 98/37/EG, liite IIA.**
- **3. toukokuuta 1989 sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva 89/336/EEC, sekä nyt voimassa olevat lisäykset.**
- **8. toukokuuta 2000 melupäästöjä ympäristöön koskeva 2000/14/EG. Tietoja melupäästöistä ja leikkuuleveydestä, katso Tekniset Tiedot.**

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836.**

Ilmoitettu elin **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige on laatinut arviointiraportin numero **01/901/010** vastaavuudesta 8. toukokuuta 2000 annetun melupäästöjä ympäristöön koskevan NEUVOSTON DIREKTIIVIN **2000/14/EG** liitteeseen VI.

Huskvarna 3. tammikuuta 2002



Roger Andersson, Kehityspäällikkö/Puutarhatuotteet

HUOLTOKIRJA

Huoltokirja

Toimenpide

Luovutushuolto

1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia.
2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat.
3. Asenna leikkuulaite.
4. Säädä leikkuulaite:
Säädä nostojouset (leikkuulaitteen painon on oltava 12-15 kg, jos harjaa on tarkoitus käyttää, säädä maks. jousivoima).
Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla.
Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla.
5. Tarkasta, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä.
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar).
7. Liitä akku.
8. Lisää polttoainetta ja käynnistä moottori.
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.
10. Tarkasta:
Ajo eteenpäin.
Ajo taaksepäin.
Terien aktivointi.
Istuimen turvakytkin.
Nostovivun turvakytkin.
Hydrostaattipoljinten turvakytkin.
11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 ±75 rpm.
12. Ilmaa hydraulijärjestelmä.
13. Kerro asiakkaalle:
Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa.
Että kone täytyy ja kannattaa toimittaa huollettavaksi 300 käyttötunnin välein.
Että huolto ja tämä huoltokirja vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.
BioClipin käyttöalue.
14. Täytä myyntitodistus jne.

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Tämä luovutushuolto suoritettu.

Ei huomautuksia.

Todistetaan:

Pvm, mittaril., leima, allek.

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1. Vaihda moottoriöljy.

☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
25 tunnin huolto	
1. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. (pölyisissä käyttöolosuhteissa)	Merk

Kenttä on tarkoitettu huoltomerkinnoille

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
50 tunnin huolto	
1. Puhdista/vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 2. Puhdista moottorin jäädytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 3. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin 5. Tarkasta/säädä leikkuukorkeus. 6. Tarkasta/säädä seisonajarru. 7. Tutki liekkisuojaus/kipinänsammutin (lisvaruste).	Merk

Kenttä on tarkoitettu huoltomerkinnöille

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
100/200 tunnin huolto	
1. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 2. Puhdista/vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti). 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. Vaihda 200 t välein. (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 5. Puhdista sylinterin ja sylinterinkannen jäähdytysrivat. 6. Tarkasta/säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta/säädä seisontajarru. 8. Tutki liekkisuojaus/kipinäsammutin (lisävaruste). 9. Puhdista/vaihda sytytystulppa. 10. Vaihda putken polttoainesuodatin. 11. Vaihda hydraulioöljynsuodatin 200 t välein. 12. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 13. Puhdista pulsair-suodatin. 14. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 15. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 t välein).	Merk
Kenttä on tarkoitettu huoltomerkinnoille	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
300 tunnin huolto	
1. Katsasta kone. Lisätöitä? 2. Vaihda moottoriöljy. 3. Vaihda ilmansuodatin (Oil-foam elementti). 4. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 5. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 6. Tarkasta/Säädä leikkuukorkeusasetus. 7. Tarkasta/Säädä seisonatjarru. 8. Tutki liekkisuojaus/kipinänsammutin (lisävaruste). 9. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 10. Puhdista/vaihda sytytystulppa. 11. Vaihda putken polttoainesuodatin. 12. Puhdista pulsair-suodatin. 13. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 14. Tarkasta vaihteiston K66 öljyn ja suodattimen vaihtotarve (500 t välein).	Merk

Kenttä on tarkoitettu huoltomerkinnoille

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa	
1. Vaihda moottoriöljy (100 t). 2. Puhdista/vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (Oil-foam elementti) (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 3. Puhdista/vaihda ilmanpuhdistimen paperisuodatin (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin (50 t). 5. Sääda leikkuukorkeus (50 t). 6. Sääda seisontajarru (50 t). 7. Tutki liekkisuojaus/kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). 8. Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). 9. Vaihda hydraulioöljynsuodatin (200 t). 10. Puhdista/Vaihda sytytystulppa (100 t). 11. Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). 12. Puhdista pulsair-suodatin (100 t). 13. Puhdista sylintereiden ja sylinterinkansien jäähdytysrivat (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 14. Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). 15. Vaihda vaihteiston K66 öljy ja suodatin (500 t). 16. Suorita 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	Merk

Kenttä on tarkoitettu huoltomerkinnoille

HUOLTOKIRJA

[illegible]



114 00 53-11



2002W10