

Gebruiksaanwijzing Rider ProFlex 21 II



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

Gebruiksaanwijzing voor

Rider ProFlex 21 II

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1	Afstellen van de hydrostaatkabel	31
Voor uw eigen veiligheid	2	Kabelhouder	31
Inleiding	3	Afstellen van de rem	32
Rijden en transport op de openbare weg	3	Controle van luchtdruk in de banden	32
Slepen	3	Vervangen van luchtfilter.....	33
Gebruik	3	Brandstoffilter vervangen	34
Goede service	4	Pulsairfilter schoonmaken	34
Productienummer	4	Controle van het luchtfilter	
Symbolen en plaatjes	5	van de brandstofpomp	34
Veiligheidsinstructies	7	Controle van het peil van het accuzuur.....	35
Algemeen gebruik	7	Ontstekingssysteem	35
Rijden op hellingen	9	Hoofdzekering	36
Kinderen.....	10	Controle van veiligheidssysteem.....	36
Onderhoud	10	Onderdelen van het maaielement.....	37
Transport.....	12	Montage van maaielement.....	37
Presentatie	13	Instellen van paralleliteit en maaihogte	39
De plaats van de hendels	13	Paralleliteit.....	39
Gashendel.....	14	Maaihogte	39
Chokehendel	14	Controle en afstellen van gronddruk	40
Snelheidshendel	14	Servicestand voor maaielement.....	40
Maaielement	15	Controle van messen	41
Accessoires.....	15	Maaielementuitvoeringen	41
Hydraulische hefstang voor het maaielement.....	15	Verwijderen van maaielement.....	42
Mechanische hefstang voor het maaielement	16	Verwijderen van frame van het maaielement....	44
Hendel voor instelling van maaihogte	17	Verwijderen van riem	44
Parkeerrem	17	Montage van riem	45
Zitting	17	Vervangen van de riem van het maaielement...	46
Tanken	17	Verwijderen van BioClip-plug (Combi)	46
Differentieelvergrendeling	18	Smeren	47
Ontkoppelingshendel	18	Smeerschema	47
Urenteller	18	Algemeen	48
Rijden	19	Smeren van kabels	48
Voor de start	19	Smeren volgens het smeerschema.....	48
Starten van de motor	19	Schema voor het opsporen van storingen	55
Rijden met de zitmaaier	20	Probleem	55
Differentieelvergrendeling	21	Stallen	57
Maaitips.....	22	Winterstalling.....	57
De motor stoppen	23	Service	58
Ontkoppelingshendel	24	Elektrisch en hydraulisch systeem	59
Onderhoud	25	Technische gegevens	61
Onderhoudsschema.....	25	Rider ProFlex 21 II	61
Verwijder de kappen van de zitmaaier.....	27	Maaidek.....	62
Controle van de koelluchtinlaat van de motor.....	28	EG-verklaring van overeenstemming	63
Controle van de luchtinlaat van de transmissie ..	28	Servicejournaal	65
Controle en afstellen van stuurkabels.....	29	Leverservice	65
Controle en afstellen van gaskabel.....	30	Na de eerste 8 uur	65
Controle en afstellen van chokekabel	30	25 uursservice.....	66
Afstellen van de differentieelvergrendeling	30	50 uursservice.....	67
		100/200 uursservice.....	68
		300 uursservice.....	69
		Ten minste een keer per seizoen.....	70

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

Voor uw eigen veiligheid

Verzeker uw zitmaaier

- Controleer de verzekering
- Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
- U moet een volledig dekkende verzekering hebben voor Verkeer-Brand-Beschadiging-Diefstal.

Inleiding

Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u heeft gekozen voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider is gemaakt voor de hoogste efficiency op zelfs kleine en nauwe oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie die met voetpedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw Rider verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Zorg ervoor dat service- en reparatiemaatregelen vastgelegd worden. Een goede journaalvoering verlaagt de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de gebruikte waarde van de machine. Neem de gebruiksaanwijzing mee wanneer u de Rider bij een werkplaats brengt voor servicemaatregelen.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostatische krachtoverbrenging mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

De krachtoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie Ontkoppelingshendel op bladzijde 18.

Gebruik

Deze machine is alleen gemaakt om gras te maaien op gazons en andere vrije en vlakke grondoppervlakken zonder hindernissen zoals stenen, stobbjes e.d., ook wanneer de machine is uitgerust met door de producent aangeboden speciale accessoires waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt bijgevoegd. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig gevolgd worden.

De machine mag alleen gehanteerd, onderhouden en gerepareerd worden door personen die de bijzondere eigenschappen en de veiligheidsvoorschriften van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de producent vrijwaren van verantwoordelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als resultaat hiervan kan ontstaan.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen maar in de vakhandel die ook service biedt. Dit om ervoor te zorgen dat u als klant de beste ondersteuning en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer, zie het bewijs in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiezaken enz. kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een plaatje met streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter K.
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens s/n.
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens p/n.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing. Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



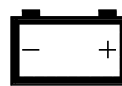
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliepeil



Maaihoogte



Naar achteren



Naar voren

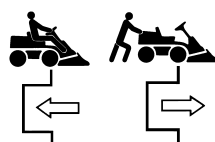


START

Ontsteking



Gebruik
gehoorbescherming



Hydrostatisch vrijwiel



Parkeerrem



Rem



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing!
Draaiende
messen



Waarschuwing!
Risico dat de
zitmaaier kantelt



Rij nooit dwars
over een helling



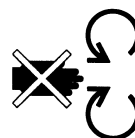
CE keurmerk



Gebruik de zitmaaier nooit wanneer personen en vooral kinderen of huisdieren, zich in de buurt ophouden.



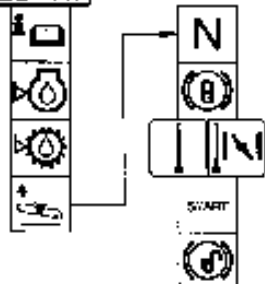
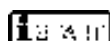
Neem nooit passagiers
mee op de zitmaaier of
het gereedschap



Steek uw hand of
voet nooit onder
de kap wanneer
de motor draait



Rij zeer zacht
zonder maaidek



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Controleer het oliepeil van de hydrostaat
Til het maaielement op
Zet de hydrostaatpedalen in neutrale
stand.
Rem
Gebruik de choke wanneer de motor
koud is
Start de motor.
Maak de parkeerrem voor het rijden los.



Snelheidshendel naar voren

Neutraalstand

Snelheidspedaal naar achteren



Zet de motor uit en verwijder de
ontstekingskabel voor reparatie
of onderhoud.

VERKLARING VAN SYMBOLEN



WAARSCHUWING!

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x
Xxxxx xxxxxx xx.
xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico voor **persoonlijk letsel** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
Xxxxx xxxxxx xx.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico van **materiële schade** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt. Wordt ook gebruikt wanneer men denkt dat het risico van verkeerde omgang of verkeerde montage bestaat.

Spoel de plaatjes niet af met de hogedrukspuit. Vervang beschadigde plaatjes voordat de machine wordt gebruikt.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

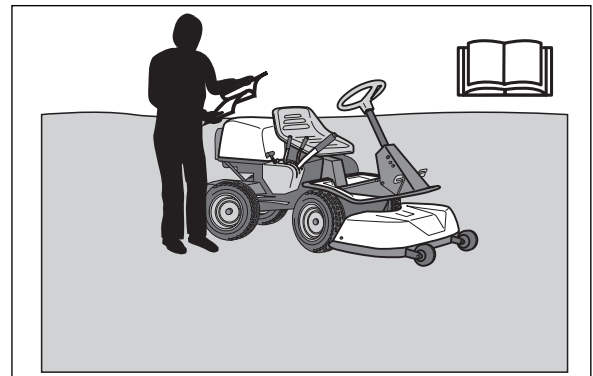


WAARSCHUWING!

Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

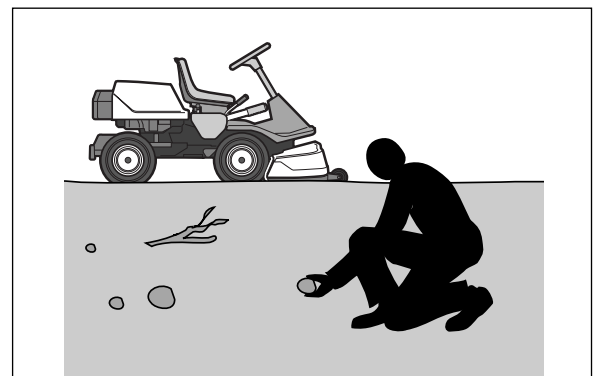
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u de uitloopgoot schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



8010-047

Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.



6003-002

Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.



8010-052

Neem nooit passagiers mee.



WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

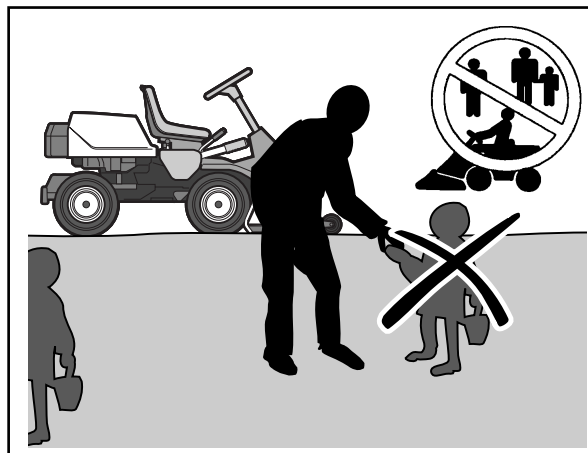
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



6003-006

Hou kinderen weg van het maaierrein.



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de beweegbare delen vast kan komen zitten.
- Gebruik gehoorbescherming wanneer u op de machine rijdt. Vraag advies aan uw dealer over een geschikt beschermingsniveau.



8011-292

Persoonlijke beschermingsuitrusting.

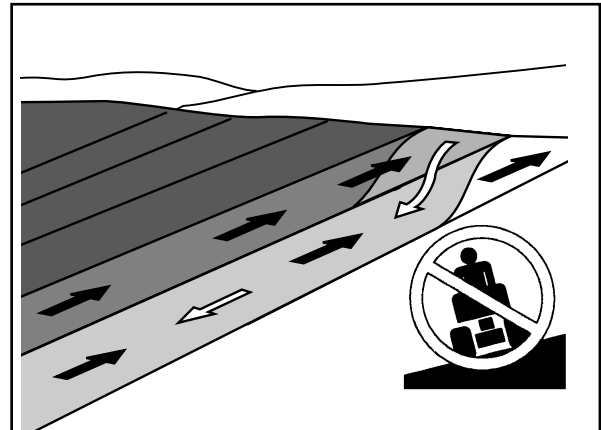
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

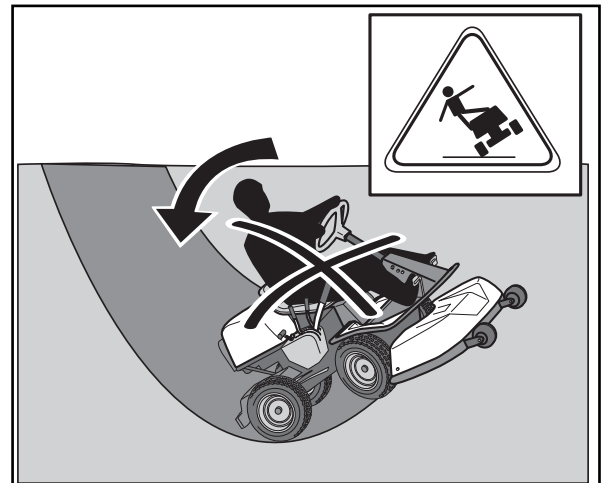
Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de machine nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit van de machine te verhogen.



6003-004

Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.



8010-054

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.

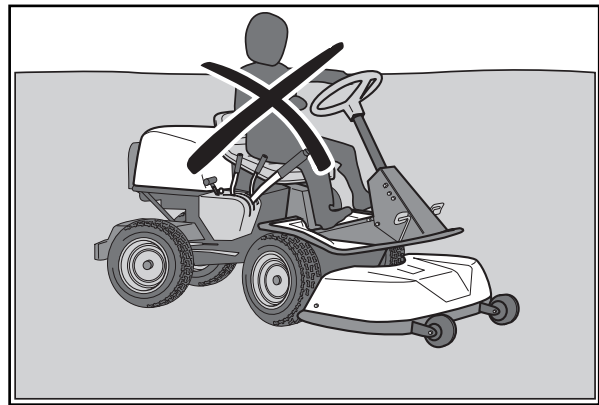
BELANGRIJKE INFORMATIE

Wielverzwaarders, gemonteerd op de achterwielen worden aanbevolen voor het rijden op hellingen voor een veiliger sturen en beter aandrijfvermogen. Vraag advies aan uw dealer over het gebruik van wielverzwaarders als u niet zeker bent.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaierwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaierterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



8010-057

Laat kinderen de machine nooit bedienen.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabels van de bougies te halen of verwijder de ontstekings sleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.



8010-058

Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtewonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.



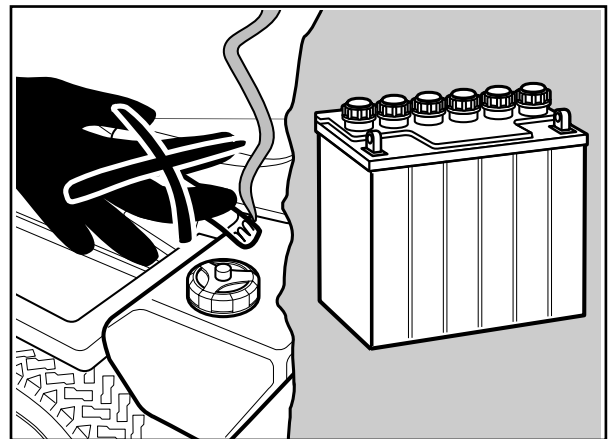
WAARSCHUWING!

De motor, het uitlaatgassysteem en de componenten van het hydraulisch systeem worden tijdens bedrijf zeer warm. Risico voor brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.



6003-009

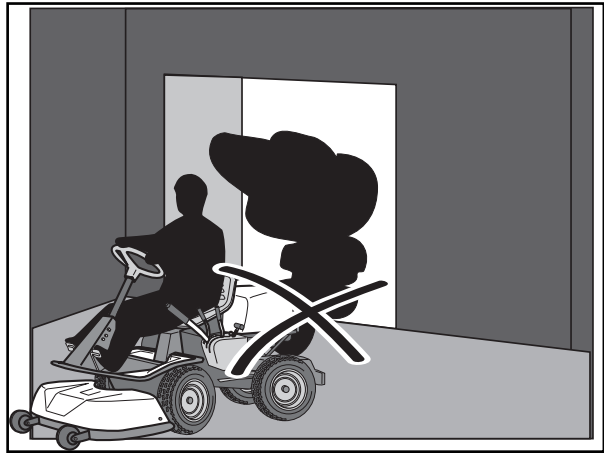
Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is getest en goedgekeurd alleen met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het BioClipmaaielement mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

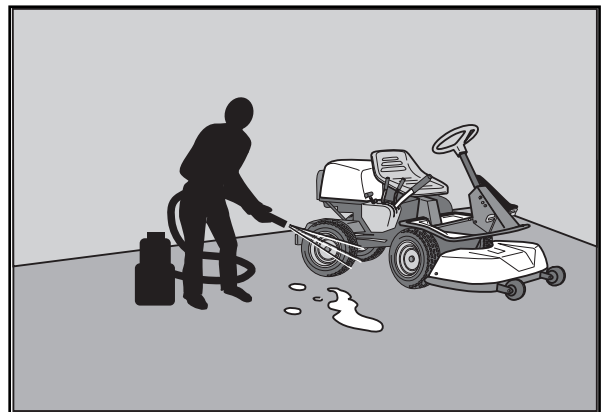
Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige verbrijzelingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



8010-060

Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.



8010-061

Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

PRESENTATIE

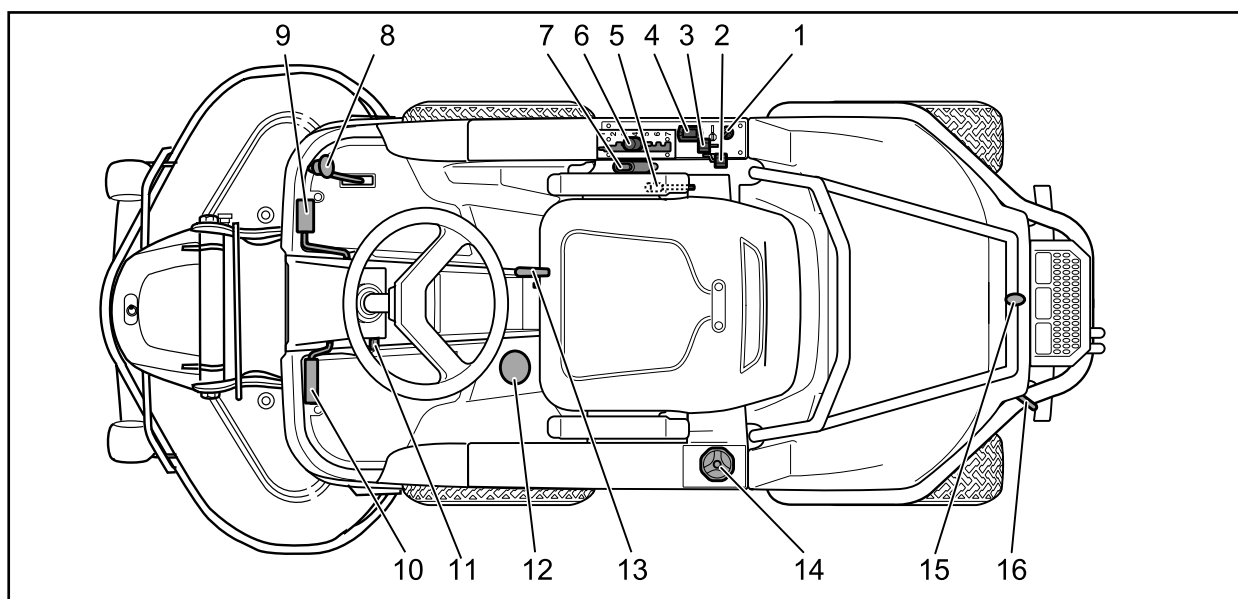
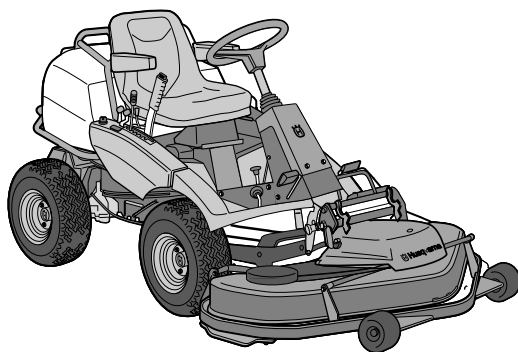
Presentatie

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider ProFlex 21 II.

De Rider ProFlex 21 II is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 21 pk.

De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waarmee een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk is. Een pedaal voor naar voren rijden en een voor naar achteren rijden.

De machine is uitgerust met servobesturing en een hydraulische gereedschapslift, die door de versnellingsbak van druk wordt voorzien.



8009-319

De plaats van de hendels

- | | |
|---|---|
| 1. Ontstekingsslot | 9. Snelheidshendel voor naar voren rijden |
| 2. Chokehendel | 10. Pedaal voor parkeerrem |
| 3. Gashendel - regelt het toerental van de motor | 11. Vergrendelknop voor parkeerrem |
| 4. Urenteller | 12. Pedaal differentieelvergrendeling |
| 5. Hendel voor hydraulisch heffen van het maaidek | 13. Hendel voor instelling van de zitting |
| 6. Hendel voor instelling van maaihoogte | 14. Deksel brandstoftank |
| 7. Mechanische hefstang met vergrendelknop voor maaidek | 15. Motorkapslot |
| 8. Snelheidshendel voor achteruit rijden | 16. Ontkoppelingshendel |

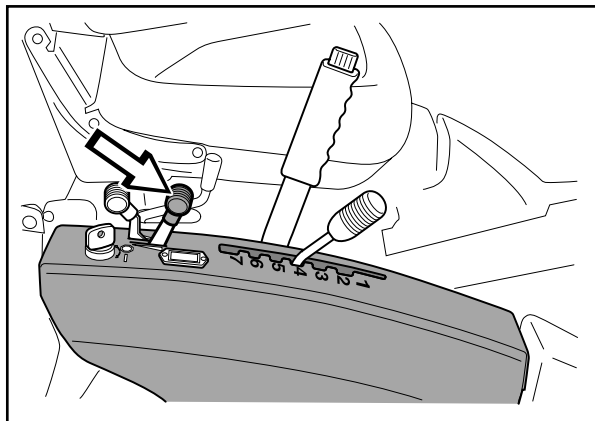
PRESENTATIE

Gashendel

De gashendel regelt het toerental van de motor en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of te verlagen wordt de hendel naar voren respectievelijk naar achteren gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

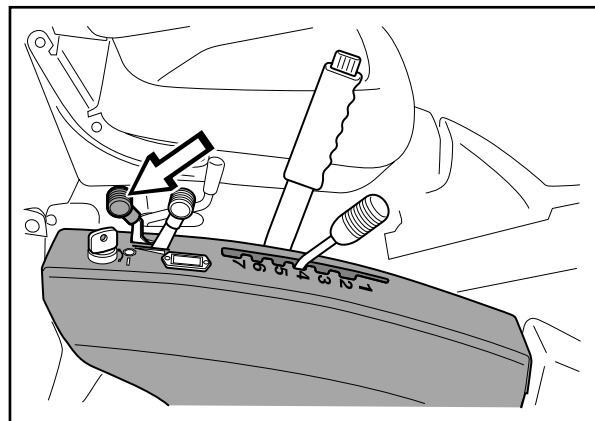


8009-320

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor een rijker brandstofmengsel te geven.

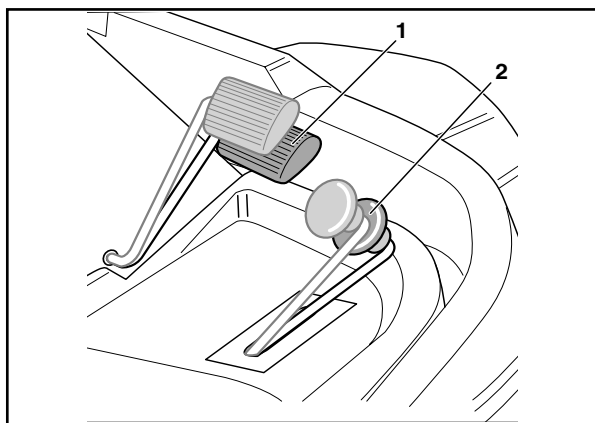
Bij een koude start met de hendel naar achteren naar de eindstand gebracht worden.



8009-321

Snelheidshendel

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruit rijden pedaal (2).



6004-206



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.

Risico voor ongewenste manoeuvres.

PRESENTATIE

Maaielement

De Rider ProFlex 21 II is standaard uitgerust met maaielement type Combi 122 met een maaibreedte van 122 cm.

Een Combimaaielement werkt als een BioClipelement wanneer een BioClip-plug is gemonteerd, maar kan omgezet worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

De BioClip-functie houdt in dat het maaielement het gras heel fijn maakt door het meerdere keren te maaien voordat het als meststof weer naar het gazon terugkeert. Achteruitworp betekent dat het grasmaaisel achter het element wordt uitgeworpen zonder dat het fijn gemaakt wordt.

Accessoires

De accessoires worden in separate gebruiksaanwijzingen beschreven. Neem contact op met uw dealer indien u accessoires nodig heeft.

Voorbeelden van accessoires voor de Rider ProFlex 21 II:

- Bezem
- Sneeuwschuif
- Wielverzwaarders
- Sneeuwkettingen
- Schoffel
- Kantensnijder
- Grindhark
- Trailer
- Strooier

Hydraulische hefstang voor het maaielement

De hefstang wordt gebruikt om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er hydraulische druk is.

In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 sec. stoppen.

Verhoging van het maaielement (transportstand)

Trek de stang naar achteren om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.

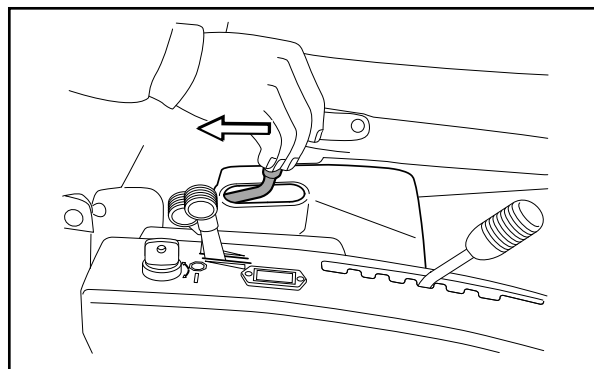
Zeker het maaielement indien nodig met de mechanische hefstang.

Verlagen van het element (maaistand)

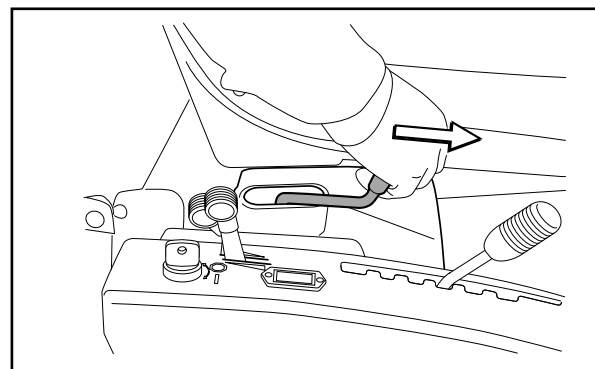
Indien het maaielement met de mechanische hefstang in transportstand gezekerd is, moet u de mechanische hefstang in maaistand zetten.

Breng de hydraulische hefstang naar voren, naar maaistand. Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.

Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de stang 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.



Verhogen van het maaielement met de hydraulische hefstang



Verlagen van het element met de hydraulische hefstang

PRESENTATIE

Mechanische hefstang voor het maaielement

De stang wordt gebruikt als noodhefstang om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er geen hydraulische druk is. Hij kan ook worden gebruikt om het maaielement mechanisch in transportstand te zetten.

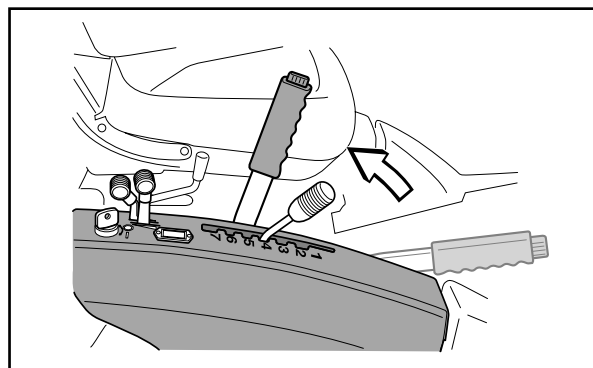
De stang moet worden gebruikt bij motorstart, wanneer de motor gestopt is terwijl het element in maaistand staat, om het element op te tillen zodat de startvergrendelkring uitgeschakeld wordt.

In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 sec. stoppen.

Transportstand

Trek de stang naar achteren naar vergrendelstand om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.



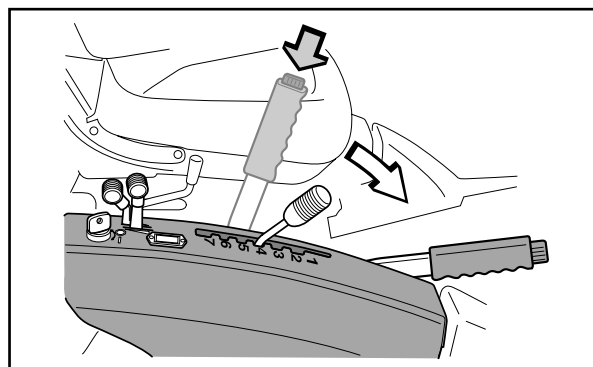
8009-322

Verhogen van het maaielement met de mechanische hefstang

Maaistand

Druk de vergrendelknop in en breng de stang naar voren naar maaistand.

Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.



8009-324

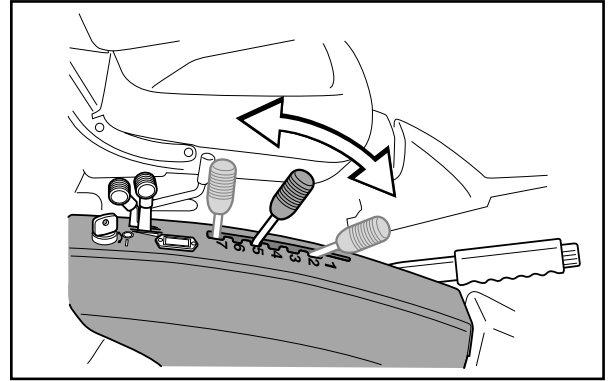
Verlagen van het element met de mechanische hefstang

PRESENTATIE

Hendel voor instelling van maaihoogte

Met de hendel voor de maaihoogte kan de maaihoogte op 7 verschillende standen gezet worden.

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de luchtdruk in de voorwielen gelijk is (60 kPa).



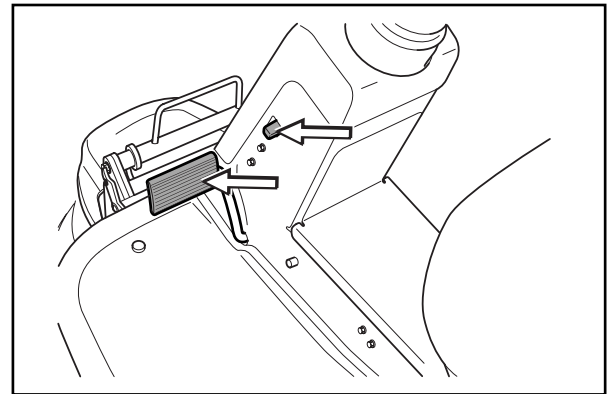
8009-327

Parkeerrem

De parkeerrem wordt als volgt aangetrokken:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de vergrendelknop op het servostuurhuis helemaal in.
3. Laat het rempedaal omhoog komen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De vergrendeling van de parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal indrukt wordt.



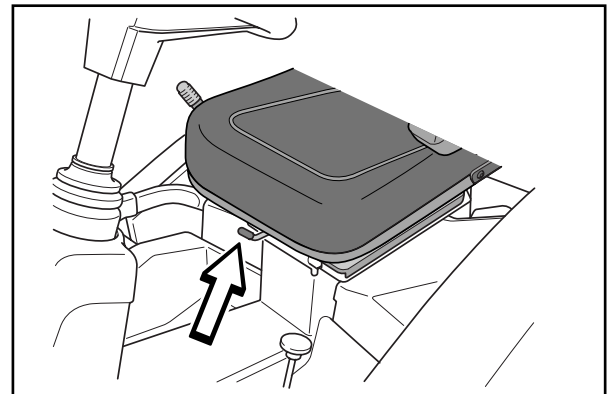
8009-328

Zitting

De zitting heeft een gedeelde bevestiging aan de voorkant en kan naar voren geklapt worden.

De zitting kan ook in de lengterichting afgesteld worden.

Bij afstellen wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren gebracht worden naar de gewenste stand.



8009-329

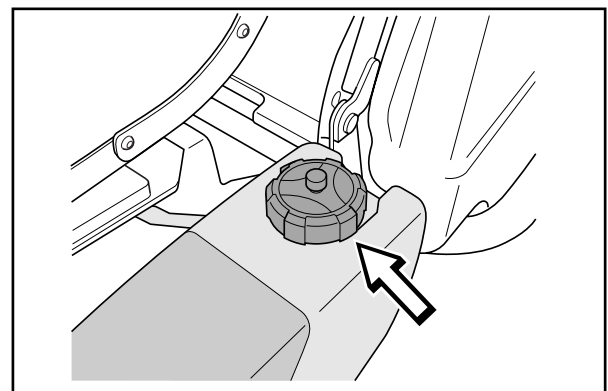
Tanken

De motor moet op ten minste 87 octaan loodvrije benzine lopen (niet met olie gemengd). Er kan heel goed een milieuvriendelijke alkylaatz benzine gebruikt worden. Zie ook Technische gegevens voor methanol- en ethanolbrandstoffen.



WAARSCHUWING!

Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis, (zie de veiligheidsinstructies).



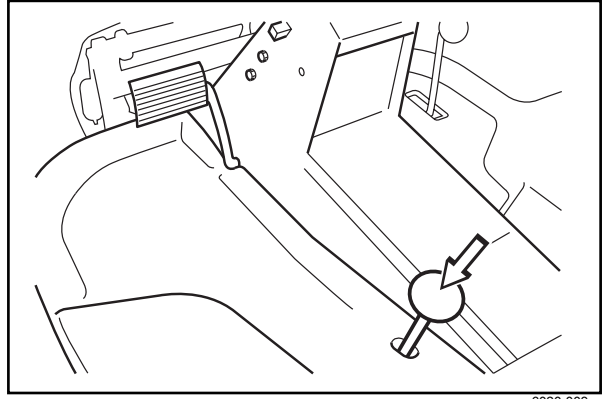
8009-330

PRESENTATIE

Differentieelvergrendeling

De differentieelvergrendeling vergrendelt de beide aandrijfwielen zodat de ene niet kan slippen en verbetert zo de bereikbaarheid.

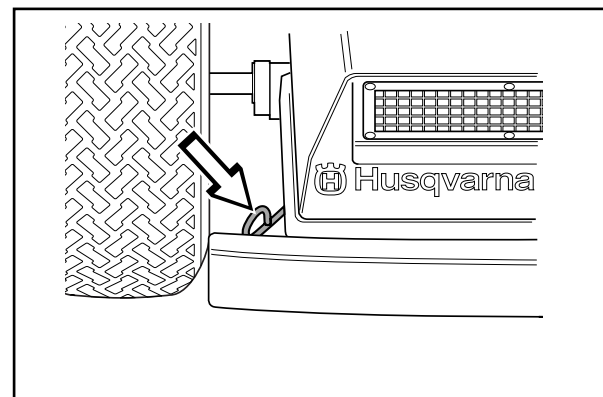
Druk het pedaal in om de differentieelvergrendeling in te schakelen.



Ontkoppelingshendel

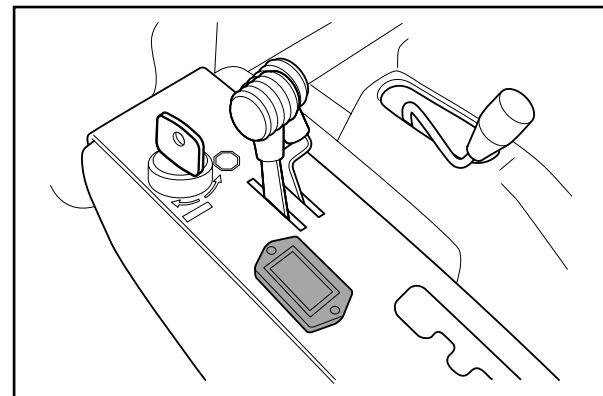
De ontkoppelingshendel wordt gebruikt om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat.

- Uitgetrokken hendel, het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- Ingedrukte hendel, het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



Urenteller

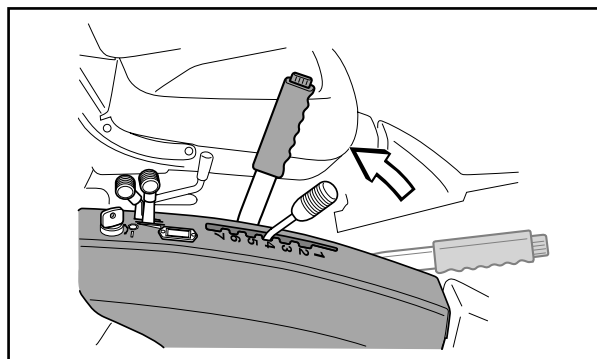
De urenteller laat de tijd zien die de motor gelopen heeft. De tijd die eventueel verstrijkt wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).



Rijden

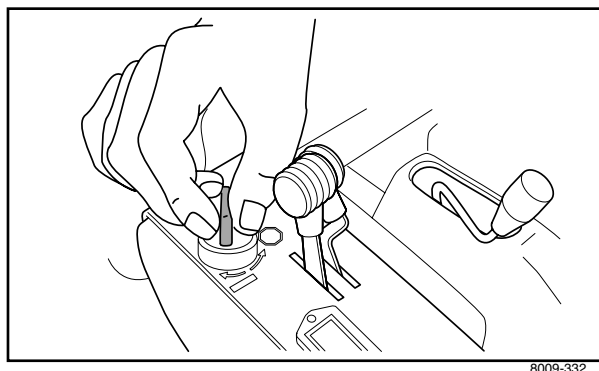
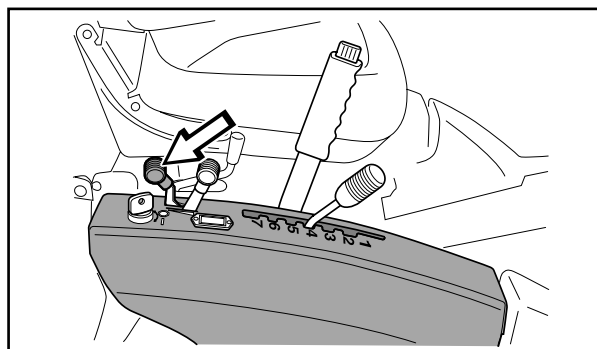
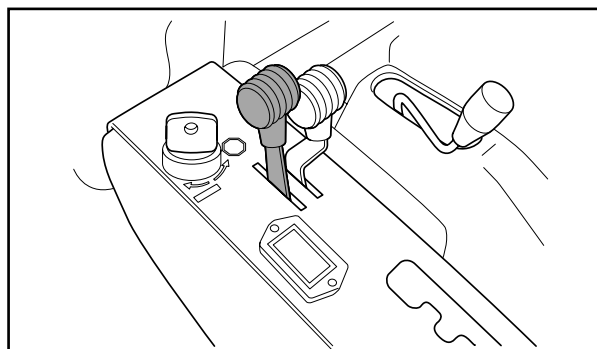
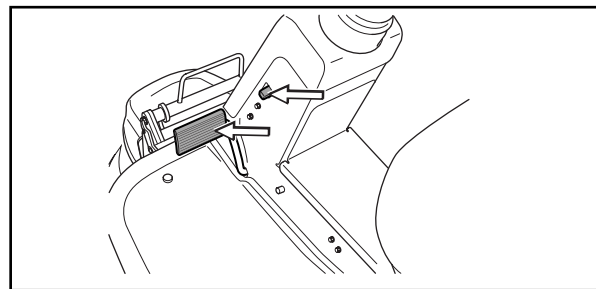
Voor de start

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies op bladzijde 7 en Presentatie op bladzijde 13 voor u de zitmaaier start.
- Voer het dagelijks onderhoud voor de start uit (zie Onderhoudsschema op bladzijde 25).
- Stel de zitting af op de gewenste stand.



Starten van de motor

1. Til het maaielement op door de mechanische hefstang naar achteren te trekken (transportstand) en trek de parkeerrem aan.
2. Breng de gashendel naar de middenstand.
3. Wanneer de motor koud is moet de chokehendel naar achteren naar de eindstand getrokken worden.
4. Draai de ontstekingsleutel naar startstand

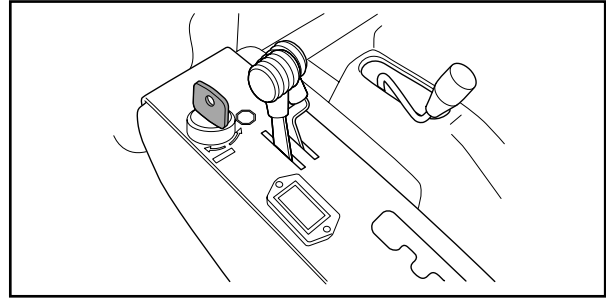


GEBRUIK

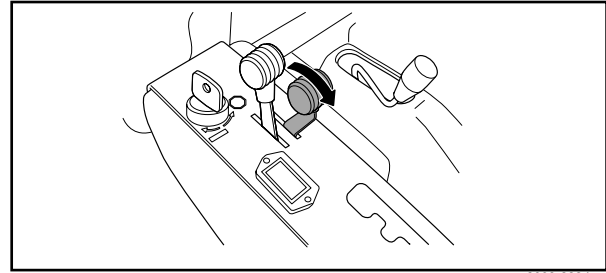
5. Wanneer de motor start, moet u de ontstekingsleutel gelijk weer naar neutraalstand laten gaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden per keer lopen. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 15 seconden wachten tot u de volgende startpoging doet.

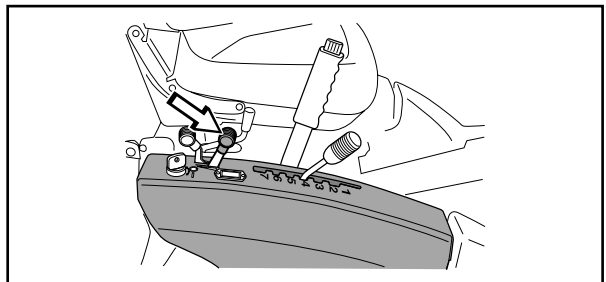


6. Schuif de chokehendel stap voor stap naar voren wanneer de motor is gestart.



7. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel.

Laat de motor 3 tot 5 min. op matige toeren "halfgas" lopen voor hij zwaar belast wordt.

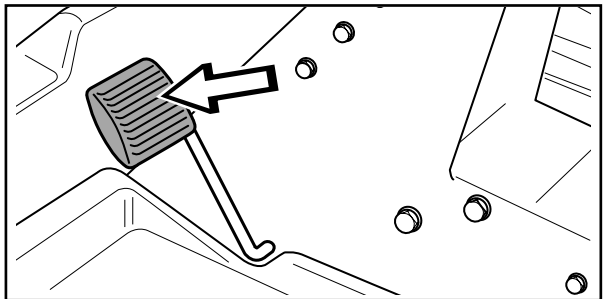


WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgas-sen bevatten giftig koolmonoxide.

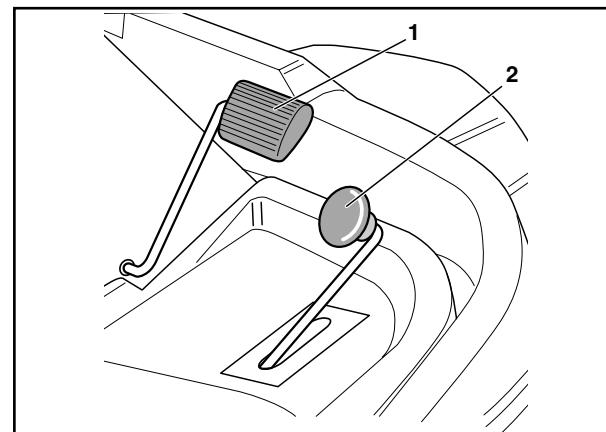
Rijden met de zitmaaier

1. Zet de parkeerrem los door eerst het rempedaal in te drukken en daarna het rempedaal op te laten komen.



2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).

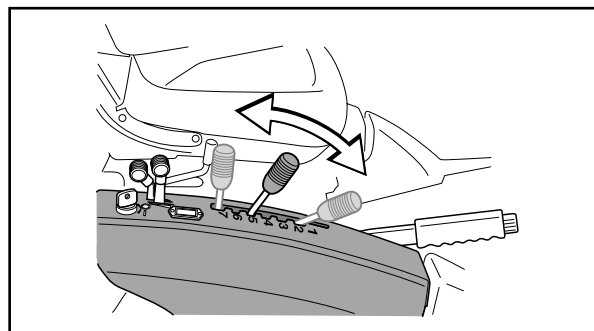


WAARSCHUWING!

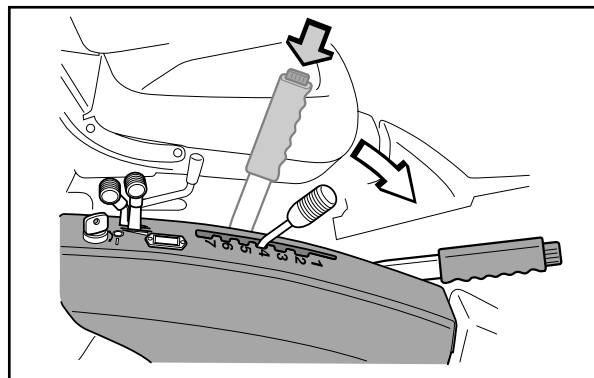
Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgas-sen bevatten giftig koolmonoxide.

GEBRUIK

3. Kies de gewenste maaihogte (1-7) met de hendel voor de maaihogte.

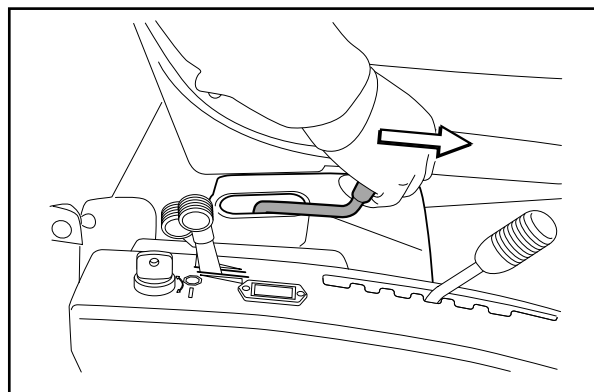


4. Druk de vergrendelknop op de mechanische hefstang in en breng de stang naar de voorste stand. Het maaielement wordt neergelaten en start wanneer de hefhydraulica in onderste stand staat.



5. Indien het maaielement niet helemaal daalt, of wanneer de messen niet gaan draaien, moet u het maaielement helemaal laten zakken met de hydraulische hefstang.

Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de stang 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.

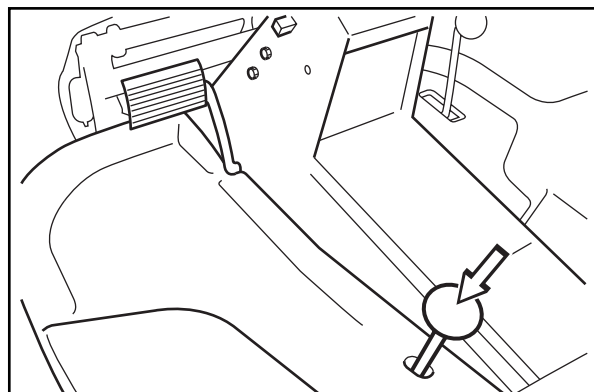


Differentieelvergrendeling

De differentieelvergrendeling kan tijdens gebruik bediend worden met het pedaal aan de linkerkant.

Om u niet vast te rijden, kunt u deze net voor de hindernis inschakelen.

1. Schakel indien nodig de differentieelvergrendeling in door het pedaal in te drukken. Wanneer een wiel spint, moet u het rijpedaal iets ontlasten.
2. Zorg ervoor dat de differentieelvergrendeling los gaat, wanneer het pedaal wordt losgelaten. Maak kleine stuurbewegingen of rij iets achteruit tot het pedaal weer naar normale stand terug gaat.



GEBRUIK

Maaitips



WAARSCHUWING!

Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden van het gazon.

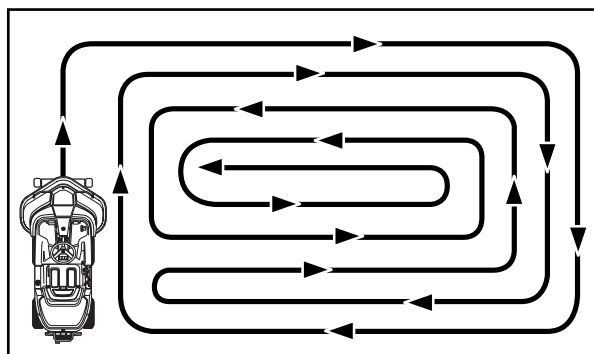
- Zoek stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met hoge maaihoogte en laat deze minder worden tot het gewenste maaieresultaat bereikt is.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en lage snelheid (de zitmaaier beweegt langzaam).

Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.

- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaid gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld.

De totale tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.

- Vermijd het een natte grasmat te maaien. Het maaieresultaat wordt dan slechter omdat de wielen in het natte gazon zakken.
- Spoel het maaidek aan de onderkant met water af na ieder gebruik. Bij het schoonmaken moet het maaielement in servicestand gezet worden.
- Wanneer u een BioClip-maaidek gebruikt, komt het extra nauw dat het maai-interval niet te lang is.



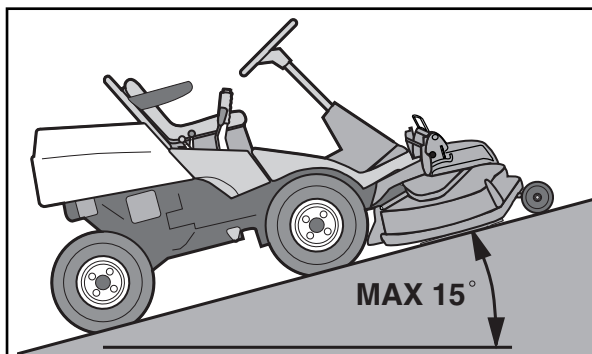
6007-212

Maaipatronen



WAARSCHUWING!

Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.



6016-104

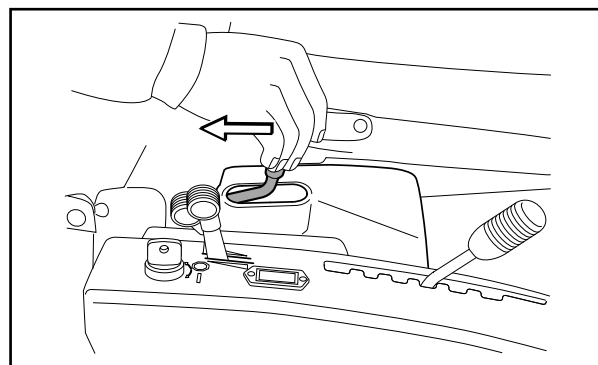
GEBRUIK

De motor stoppen

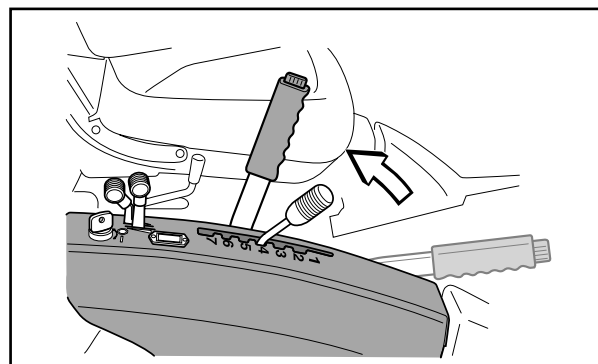
Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

1. Til het maaielement op met de hydraulische hefstand. Het element kan daarna, indien nodig, in opgetilde stand gezekerd worden door de mechanische hefstand naar achteren naar geblokkeerde stand te trekken.

Wanneer het maaielement in de onderste stand blijft staan, zal de startvergrendelkring een motorstart voorkomen.

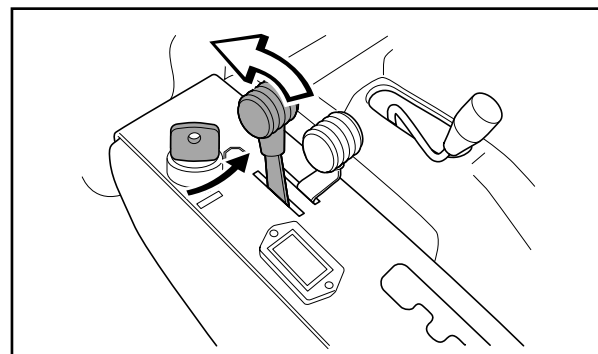


8009-323



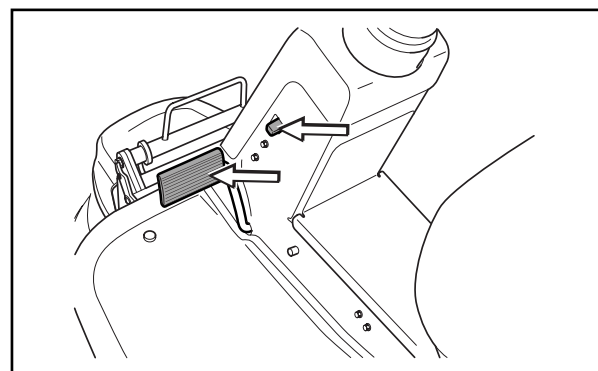
8009-322

2. Breng de gashendel naar de stand MIN. Draai de ontstekingsleutel naar STOP.



8009-378

3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop helemaal indrukken.

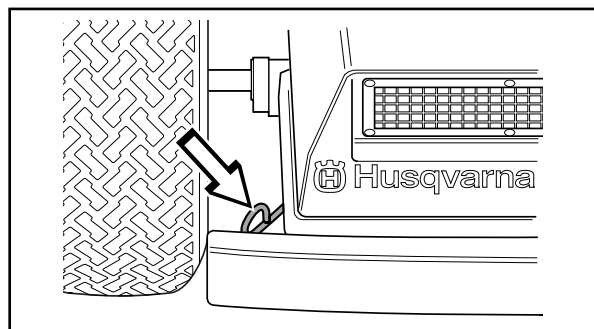


8009-328

GEBRUIK

Ontkoppelingshendel

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.



8009-337

ONDERHOUD

Onderhoud

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de zitmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die gemarkeerd zijn met voetnoot 4, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Bladzijde	Dagelijks onderhoud		Wekelijks ³ onderhoud	Ten minste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer mog. brandstof- en olie lekkage		○							
Controleer parkeerrem	32	●							
Controleer het oliepeil van de motor (iedere tankbeurt)	50	●				●			
Controleer de luchtfilters van de brandstofpomp	34	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	36	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefstang	36	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, pedaalsysteem	36	●							
Controleer/maak de koelluchtinlaat van de motor schoon.	28		●			●			
Controleer het maaielement:	39		●						
• bevestiging van messen.	41		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm enz.)	41		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling enz.)	29		●						
Controleer bevestigingselementen (bouten, moeren e.d.)	-		○						
Start motor en messen, luister naar verkeerde geluiden	19		●						
Maak schoon onder het maaielement	40		●						
Maak de koelluchtinlaat van de transmissie schoon	28		●			●			
Controleer het peil van het accuzuur	35			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	53			●					
Controleer de conditie van riemen, poelie's enz.	-			○					
Controleer of er beschadigingen zijn ontstaan	-			○					
Controleer de luchtdruk in de banden (60 kPa)	32			●					
Controleer of de kabelhouder in het middel onbeschadigd is	31			●					
Maak alles rond de motor zorgvuldig schoon	-			○					
Maak alles rond de transmissie zorgvuldig schoon	-			○					
Maak schoon rond riemen, poelie's enz.	48			●					
Smeer de kabel van de differentieelvergrendeling.	49			●					
Smeer de triangilverbinding (nippel)	51			●					
Smeer de bestuurderszitting	51			●					
Smeer alle kabels	48			●					
Smeer de veiligheidsvergrendelingen in het maaielement	51			●					
Smeer de binnenste plug in het maaielement	51			●					
Smeer de gleuf voor het gereedschapsframe van het maaielement	51			●					
Smeer de scharnierpunten in het maaielement	51			●					

ONDERHOUD

Onderhoud	Bladzij- de	Dagelijks onderhoud		Weke- lijks ³ on- derhoud	Ten min- ste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Maak in de frametunnel schoon	-			○					
Smeer het pedaalmecanisme in de frametunnel	48			●					
Smeer de versnellingshendel	50			●					
Smeer parkeerremkabel	52			●					
Smeer gashendel	51			●					
Smeer chokehendel	51			●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	49			●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	29			●					
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon	28				●	●			
Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam)	33				●	●			
Vervang motorolie ¹⁾	49				●			●	
Maak het filterpatroon van de luchtreiniger schoon ²⁾ (papierfilter)	33				●		●		
Controleer/stel de maaahoogteinstelling af	39				●		●		
Controleer/stel de parkeerrem af	32				●		●		
Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting)	-				○		○		
Vervang het hydraulisch oliefilter (om de 200 uur)	52				●			●	
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	52				●			●	
Maak de bougie schoon/vervang hem	35				●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	34				●			●	
Maak het puls-airfilter schoon	34				●			●	
Maak de koelflazen schoon	-				○			○	
Controleer de klepspeling van de motor ⁴⁾	-				○				○
Controleer of het nodig is olie te verversen ⁴⁾ en filters te vervangen ⁴⁾ in de versnellingsbak (om de 500 uur)	-				○			○	
Vervang de voorreiniger van de luchtreiniger (Oil-foam) ²⁾	33				●				●
Vervang het luchtfilter (papierfilter) ²⁾ (om de 200 uur)	33				●			●	
Voer de 300 uursservice uit ⁴⁾	69				○				○

1) De eerste vervanging na 8 uur. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. 2) Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren. 3) Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden. 4) Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaielement uitgevoerd worden als niet:

- De motor gestopt is.
- De parkeerrem ingeschakeld is.
- De ontstekingsleutel verwijderd is.
- Het maaielement is ontkoppeld.
- De ontstekingskabels van de bougies gehaald zijn.

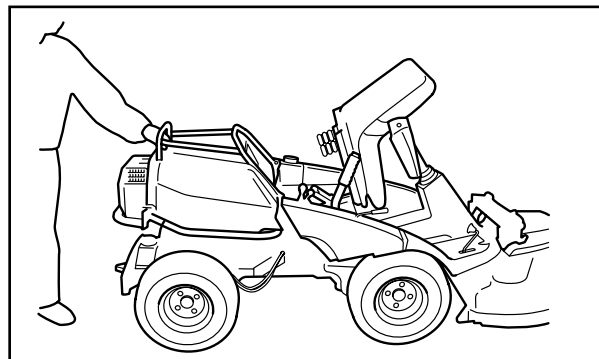
ONDERHOUD

Verwijder de kappen van de zitmaaier

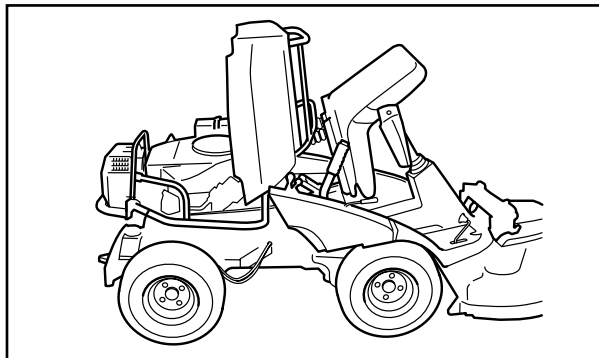
De motorkap

1. Klap de zitting omhoog.
2. Draai het slot op de bovenkant van de motorkap 1/4 slag tegen de klok in.
3. Klap de motorkap omhoog.

Indien nodig kan de motorkap eraf getild worden door de pennen van de scharnieren te verwijderen.



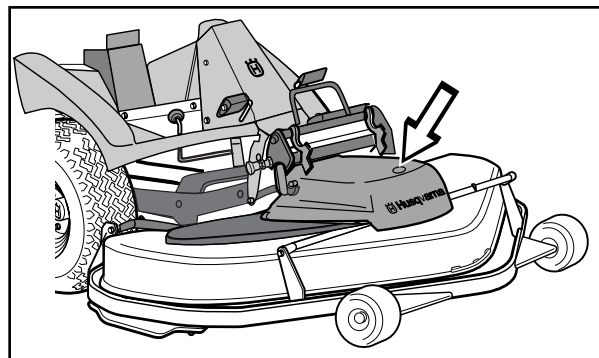
8009-338



8009-339

De neuskap

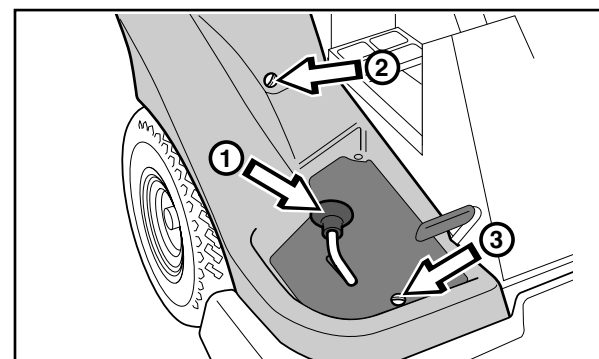
Maak de snelsluiting los en til de neuskap eraf.



6016-106

Rechter vleugelkap

Verwijder de knop op de snelheidshendel (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel eraf.

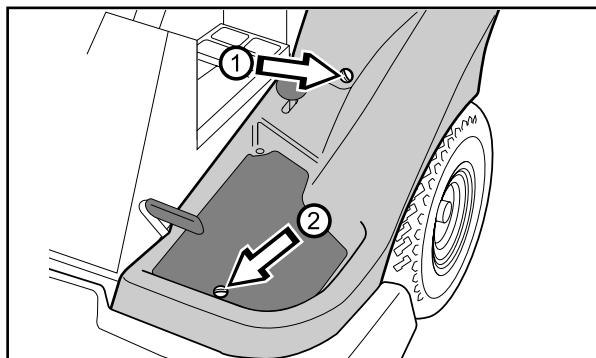


6008-203

ONDERHOUD

Linker vleugelkap

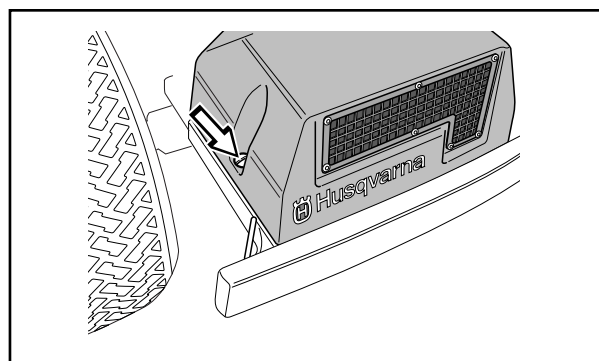
Verwijder de knop op het pedaal van de differentieelvergrendeling. Maak de bouten (1 en 2) los en til de vleugel eraf.



6020-008

Transmissiekap

Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.



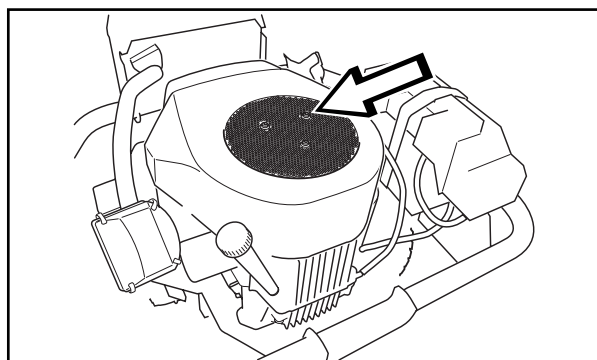
6008-209

Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Open de motorkap.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

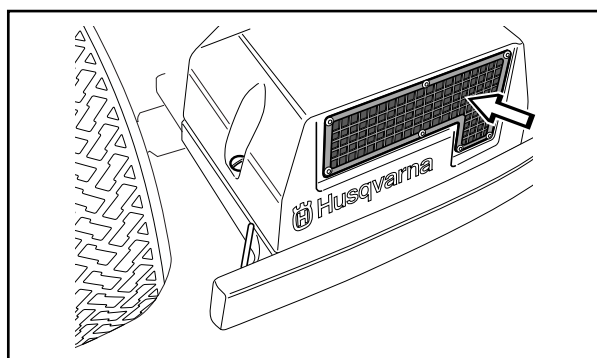
Bij een verstopte koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor en dat kan tot beschadiging aan de motor leiden.



8009-152

Controle van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet verstopt is.



6008-208

ONDERHOUD

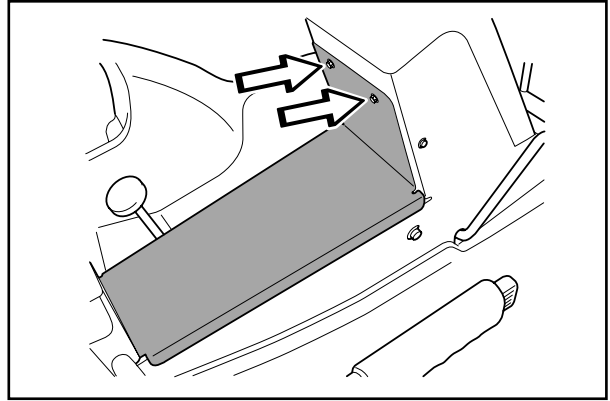
Controle en afstellen van stuurkabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen na een tijdje gebruik oprekken, wat betekent dat de instelling van de besturing kan wijzigen.

De besturing wordt op de volgende manier gecontroleerd en afgesteld:

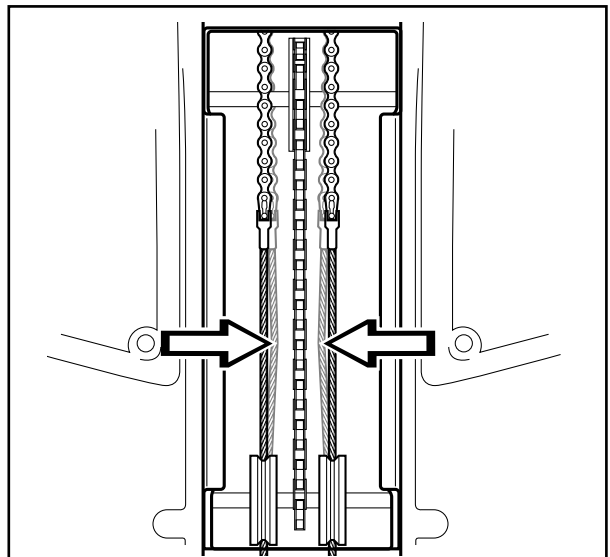
1. Verwijder de frameplaat door de bouten los te maken (twee tegen het stuurservohuis).



8009-340

2. Zorg ervoor dat de kabels recht onder de stuurkabelpoelie's in de frametunnel liggen. Controleer de spanning van de stuurkabels door de kabels tegen elkaar te drukken (bij de pijlen). De kabels moeten zo samengedrukt worden dat de afstand tussen de kabels met de helft verminderd wordt, zonder te veel kracht toe te passen.

Vervang de kabel als deze een beschadigde kern heeft zodat er losse draden uit steken.



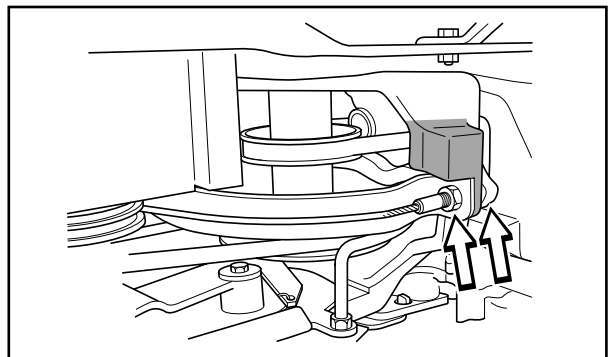
6008-212

3. Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de borgmoer los te draaien en de stelmoer aan te draaien, (een kabel aan iedere kant van de machine).

Hou de kabel tegen met bijv. een bahco zodat hij niet ineens draait. Wanneer de afstelling aan de ene kant gedaan wordt, zal de middenstand van het stuur beïnvloed worden.

Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.

Controleer de kabelspanning na de uitgevoerde afstelling volgens punt 2.



8009-341

ONDERHOUD

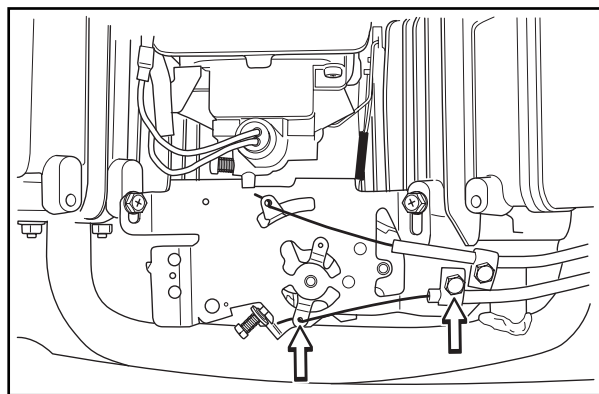
Controle en afstellen van gaskabel

Controleer of de motor reageert op gas geven en of een goed motortoerental wordt bereikt bij volgas.

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden bij de onderste kabel:

1. Maak de klemschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de gashendel naar de volgasstand.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat van de onderste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Druk de mantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en trek de klemschroef vast.



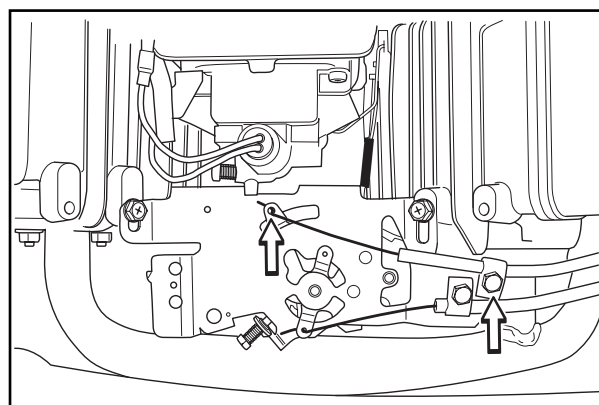
Controle en afstellen van chokekabel

Wanneer de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dit veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden:

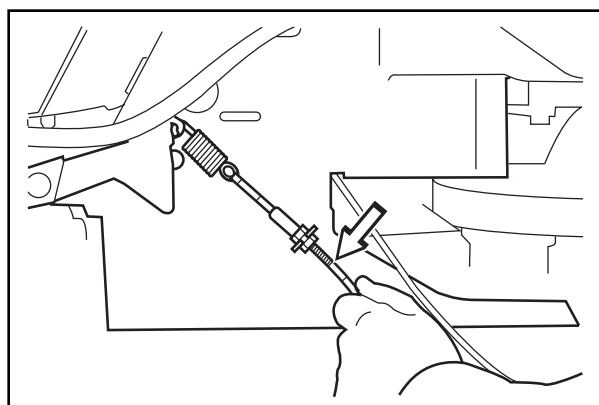
1. Maak de klemschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de chokehendel naar de volledige chokestand.
2. Controleer of de gaskabel in de bovenste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Trek de mantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar rechts en trek de klemschroef vast.



Afstellen van de differentieelvergrendeling

De differentieelvergrendeling (aan de linkerkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Controleer of de differentieelvergrendeling los is, het pedaal moet helemaal omhoog staan.
2. Stel de nulspeling in tussen de kabelmantel en de stelschroef met de twee moeren op de stelschroef. U mag geen speling voelen wanneer u aan de mantel trekt.
3. Zet de moeren matig vast, zodat de stelschroef niet beschadigt.

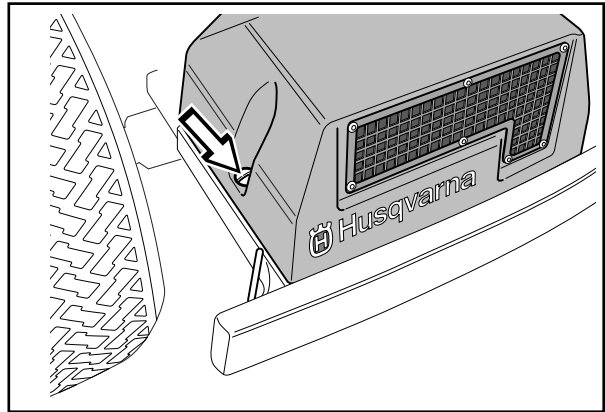


ONDERHOUD

Afstellen van de hydrostaatkabel

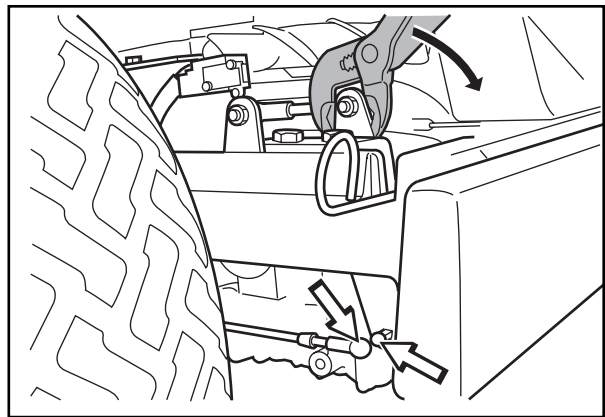
De hydrostaatkabel (aan de linkerkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.
2. Haal de onderste kogelverbinding uit elkaar, deze zit met een borgveer vast.
3. Zorg ervoor dat het rijpedaal naar voren helemaal ingedrukt is.



6008-209

4. Zet de loodrechte arm op maximale stand en controleer of kogel en kogelschaal in de onderste kogelverbinding kloppen.
5. Stel de kogelschaal op de kabel af indien nodig.
6. Zet de onderste kogelverbinding in elkaar.
7. Plaats de borgveer van de kogelverbinding.

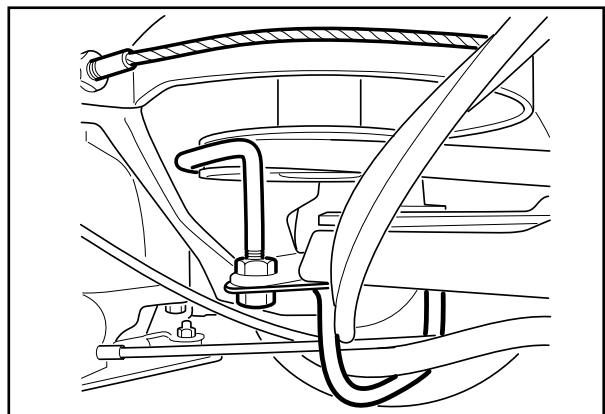


6020-002

Kabelhouder

De kabelhouder in het midden beschermt de kabels en de hydraulische leidingen zodat ze bij bochten niet knel komen te zitten. Hij zit laag geplaatst en kan beschadigd worden door voorwerpen of onachtzaam rijden, vooral bij achteruit rijden.

Controleer of hij onbeschadigd is en dat de riemgeleider juiste gecentreerd is aan de achterkant van de poelie.



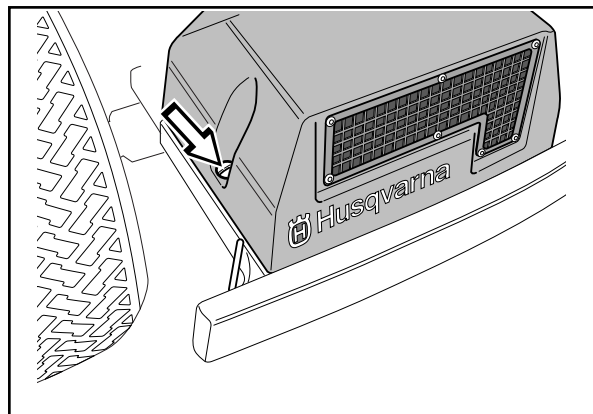
6012-364

ONDERHOUD

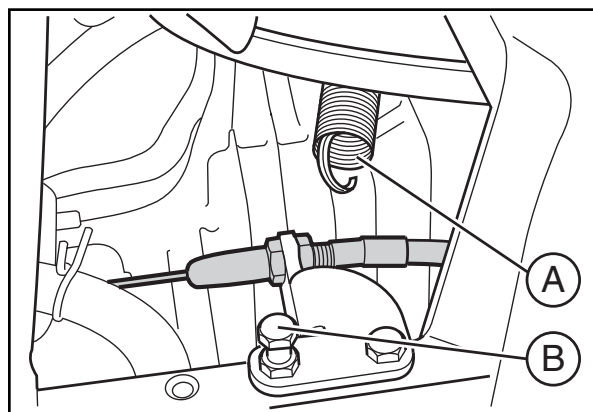
Afstellen van de rem

De parkeerrem (aan de rechterkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.
2. Haak de veer (A) van de bout (B).
3. Controleer of de parkeerrem niet geactiveerd is.
4. Stel een speling in van 1 mm tussen mantel en stelschroef wanneer u aan de mantel trekt. Stel af met de moeren op de stelschroef.
5. Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Plaats de veer (A) terug.
7. Controleer of de rem werkt.



6008-209



6020-005



WAARSCHUWING!

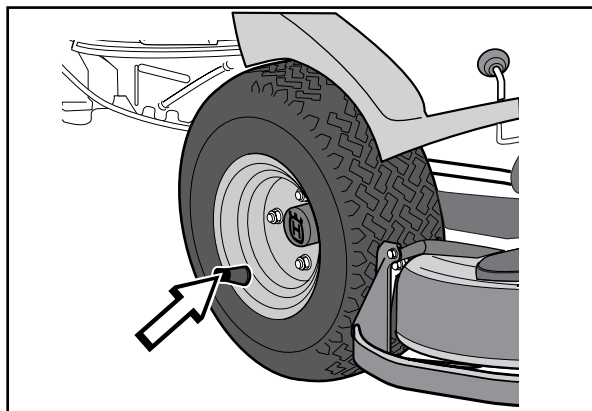
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Controle van luchtdruk in de banden

De luchtdruk in de banden moet 60 kPa (0,6 kp/cm²) voor alle wielen zijn.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren kan de luchtdruk van de achterbanden verminderd worden tot 40 kPa (0,4 kp/cm²).

De maximaal toegestane druk is 80 kPa (0,8 kp/cm²).



6016-109

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.

ONDERHOUD

Vervangen van luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie Onderhoudsschema op bladzijde 25 voor het juiste serviceinterval).

Schoonmaken/vervangen van luchtfilter gaat als volgt:



WAARSCHUWING!

Laat het uitlaatgassysteem voor service afkoelen. Risico van brandwonden.

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Verwijder de plastic draaiknoppen aan de bovenkant van het luchtfilterdeksel en verwijder het luchtfilterdeksel.
3. Verwijder het voorfilter van schuimrubber en was het met een mild schoonmaakmiddel.

Druk het uit in een schone doek.

4. Verwijder de vleugelmoeren van het luchtfilter en verwijder het papieren filter. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen. Is het papieren filter nog steeds vuil moet het vervangen worden.

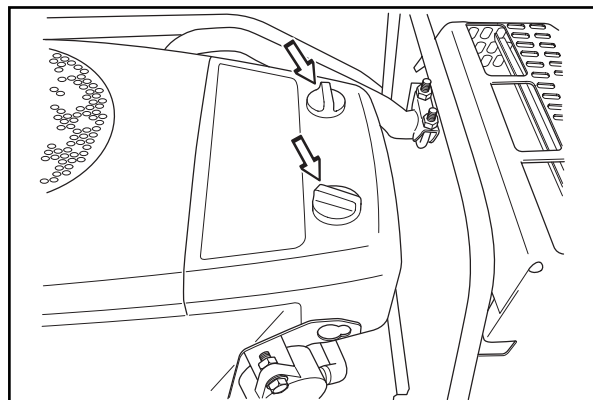
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken.

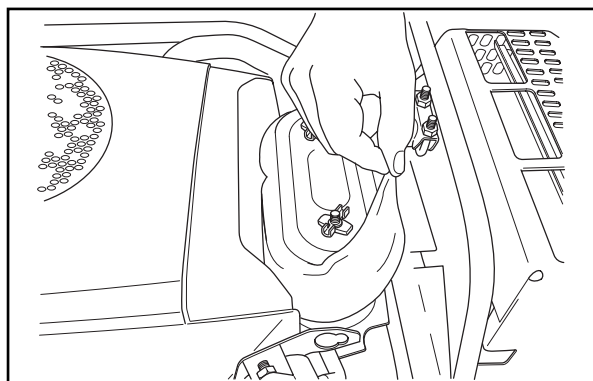
Was het papieren filter niet.

Olie het papieren filter niet in.

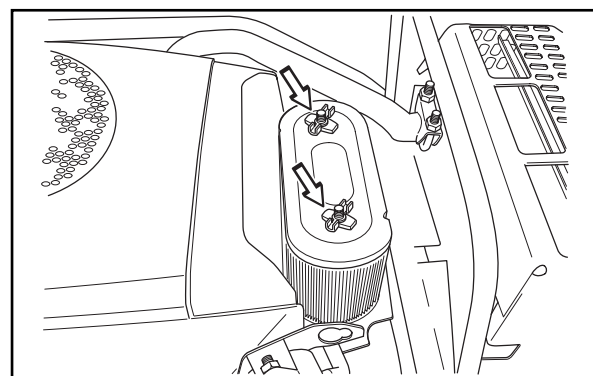
5. Plaats het luchtfilter als volgt terug:
Controleer of de afdichting aan de onderkant van het papieren filter intact is. Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoeren vast.
6. Plaats het voorfilter op het papieren filter.
7. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Draai de plastic knoppen niet te hard vast.



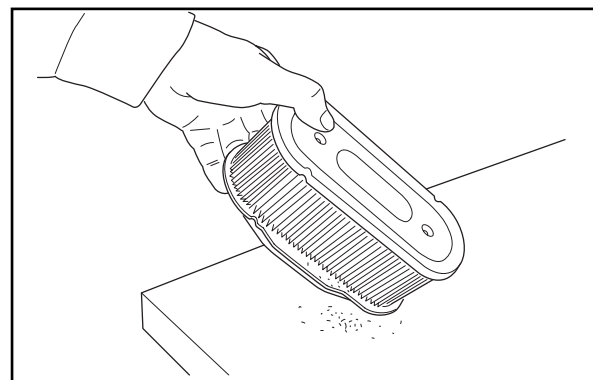
8009-179



8009-180



8009-182



8009-181

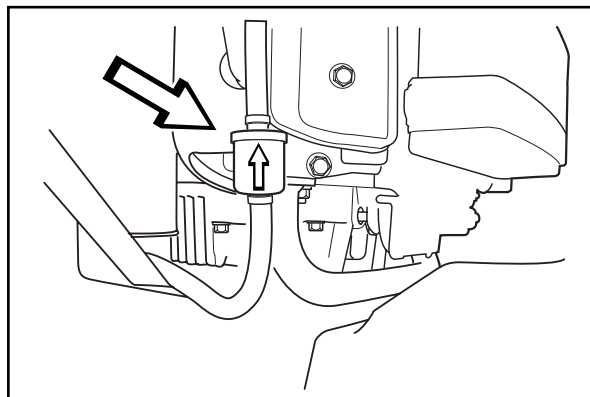
ONDERHOUD

Brandstoffilter vervangen

Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter als volgt:

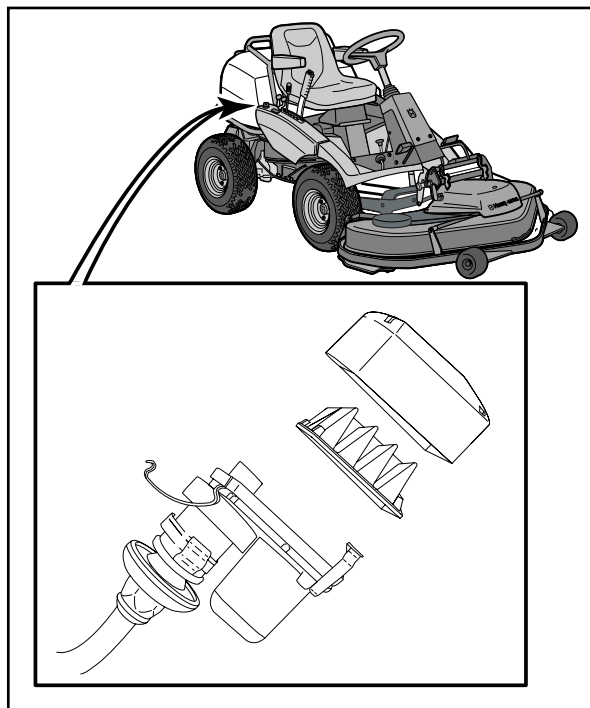
1. Open de motorkap.
2. Haal de slangklemmen van het filter. Gebruik een kniptang.
3. Trek het filter van de slanguiteinden af.
4. Druk het nieuwe filter op de slanguiteinden. Draai het filter met de pijl FLOW omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplossing om de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Plaats de slangklemmen weer op het filter.



8009-146

Pulsairfilter schoonmaken

1. Open de motorkap.
2. Maak de vier kliksluitingen los, til het deksel eraf en verwijder het filter.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
4. Plaats het filter weer in het deksel en bevestig het deksel met de kliksluitingen. Doe de motorkap dicht.



8009-342

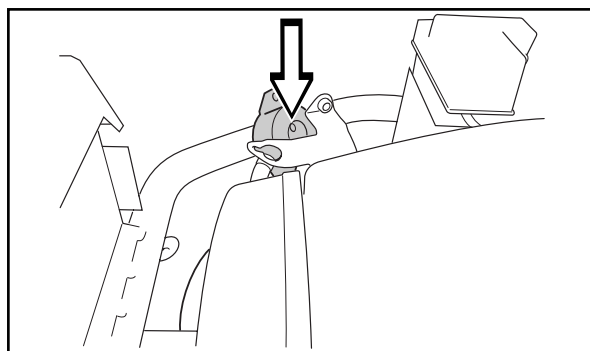
Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij van vuil is.

Verwijder de bouten en trek de pomp naar buiten, er hoeven geen slangen losgemaakt te worden.

Het filter kan indien nodig met een kwast schoongemaakt worden.

Plaats de pomp terug op de console.



8009-147

ONDERHOUD

Controle van het peil van het accuzuur

Controleer of het peil van het accuzuur tussen de markeringen ligt. Bij vullen mag er alleen gedestilleerd water in de cellen gedaan worden.



WAARSCHUWING!

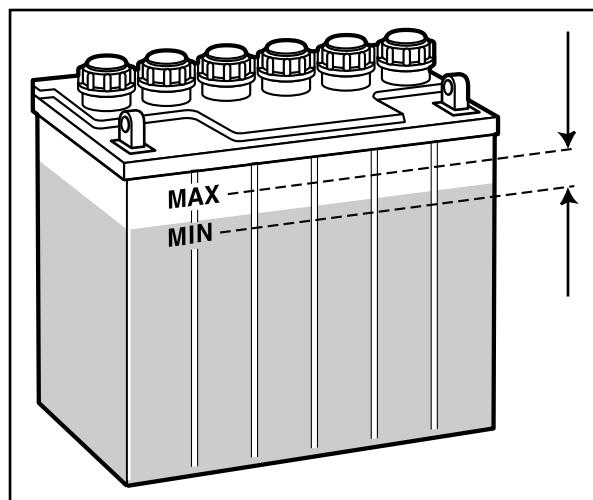
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Rijkelijk spoelen met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Bezoek zo snel mogelijk een arts.

Ogen: Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu zijn.



6008-216

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig. Aanbevolen bougie, zie Elektrisch systeem op bladzijde 61.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 13/16" (21 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij gebruikt moet worden.
4. Meet de elektrodenafstand met een draadmeter. De afstand moet 0,75 mm/0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

6. Nadat de bougie aanligt, moet hij vastgedraaid worden met een bougiesleutel zodat de ring samengedrukt wordt. Een gebruikte bougie moet 1/8 - 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/2 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging.
7. Zet de ontstekingskabelklem weer terug.

ONDERHOUD

Hoofdzekering

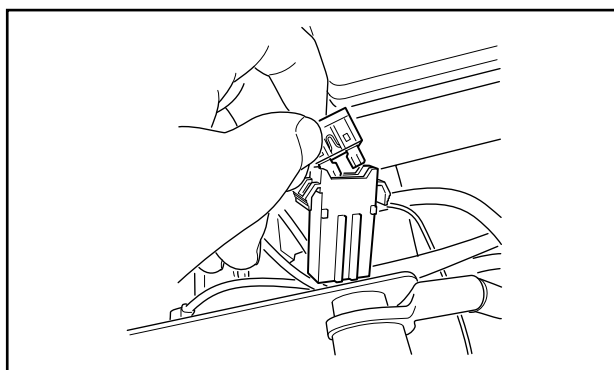
De zekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type: Platte stift, 15 A.

Gebruik geen andere zekering bij vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die verholpen moet worden voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.



Hoofdzekering

8009-370

Controle van veiligheidssysteem

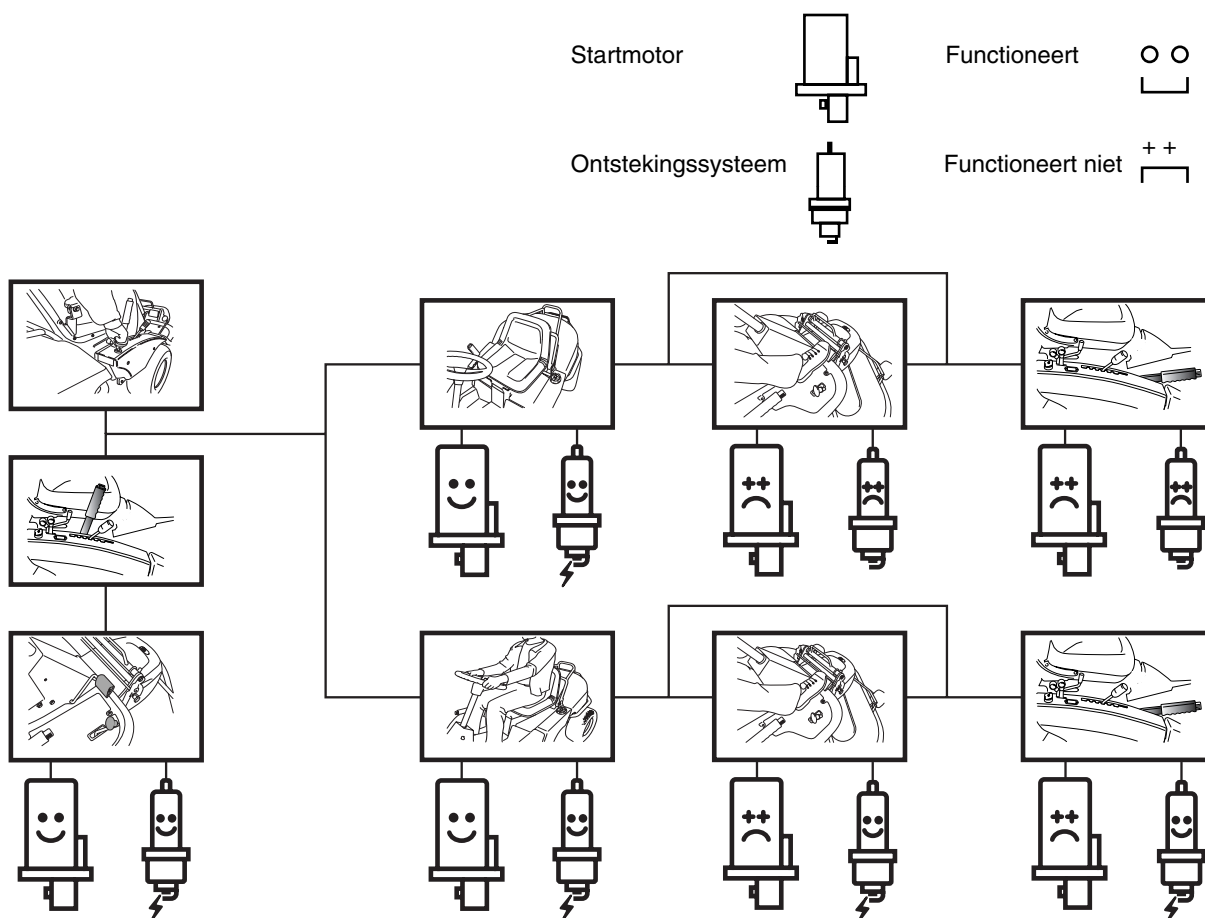
De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



8009-153

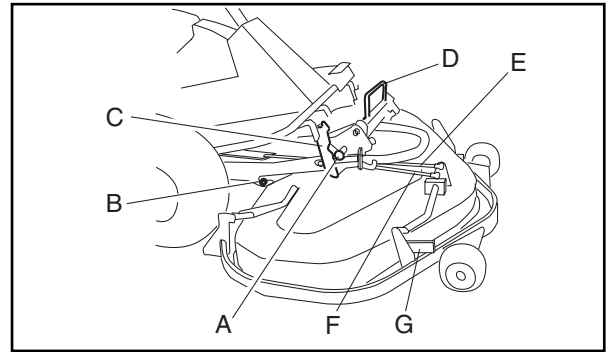
ONDERHOUD

Onderdelen van het maaielement

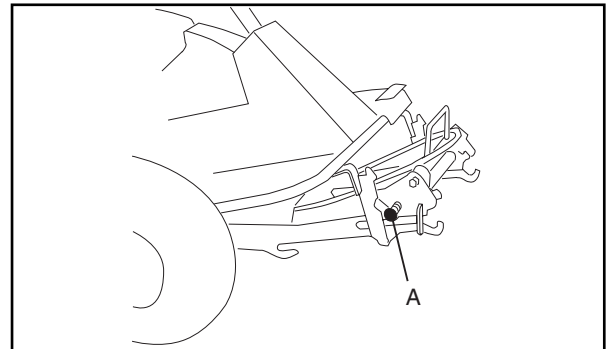
In onderstaande instructies wordt een maaielement met achteruitworp getoond, maar de werkwijze is hetzelfde voor alle elementen als niet anders wordt aangegeven.

De onderdelen die hier genoemd worden, zijn:

- A. Vergrendeling
- B. Binnenste plug
- C. Haakbescherming
- D. Handvat
- E. Hendel voor hoogteinstelling
- F. Parallellstang
- G. Laagste hoogteinstellingstop



8009-188



8009-022

Montage van maaielement

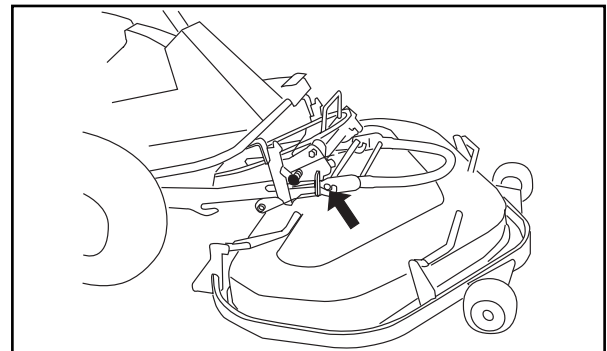


WAARSCHUWING!

**Neem voorzichtigheid in acht.
Risico van verwonding door
beknelling**

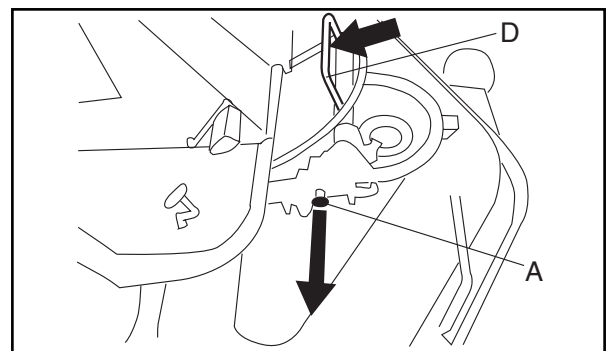
De uitgangspositie voor montage van element:

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.
- De gereedschapshydraulica in de onderste stand.
- Het gereedschapsframe in neergelaten stand.
- Het gereedschapsframe vergrendeld met de haakbescherming en de vergrendeling (A) in geveerde stand.
- Het elementframe op het maaielement gemonteerd, zie Verwijderen van frame van het maaielement op bladzijde 44.



8009-024

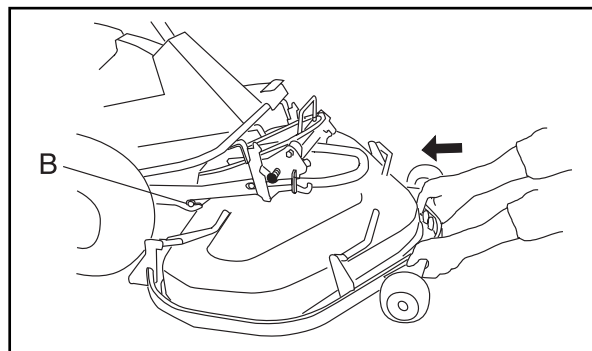
1. Monteer het element in de buitenste haken van het gereedschapsframe.
2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbescherming los door het handvat (D) naar achteren te schuiven.
3. Zet het element hoger door de mechanische hefstang, die aan de rechter kant van de bestuurder zit, omhoog te trekken.



8009-167

ONDERHOUD

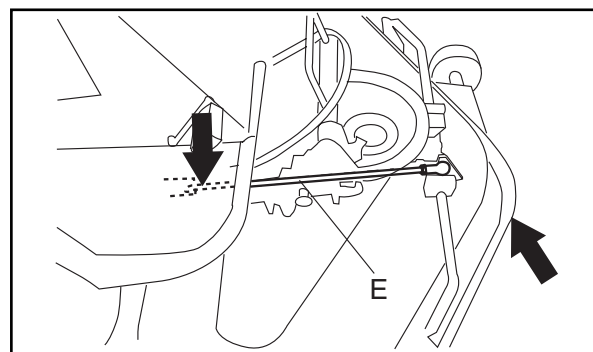
4. Schuif het element er zo in dat de binnenste pluggen (B) in de gleuf van het gereedschapsframe terecht komen.



8009-018

5. Haak de achterste bevestiging van de hendel voor de hoogteinstelling (E) vast:

Zet de hendel voor instelling van de maaihoogte in de voorste stand. Ontlast de hendel door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.



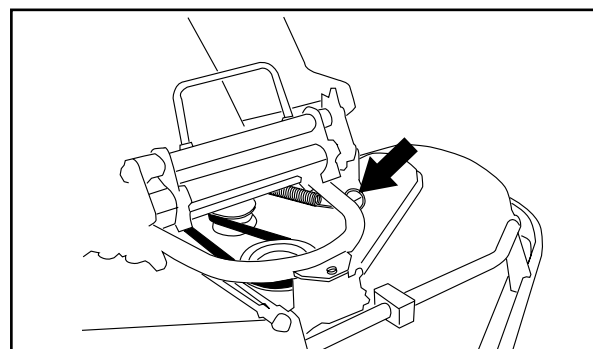
8009-168



WAARSCHUWING!

Pas op uw vingers. Draai niet aan de messen of de riemen.

6. Maak de veer van de riemspanner los en monteer de riem op de voorste poelie. Een nieuwe riem is kort. Draai de voorste poelie indien nodig met een sleutel op de middenbout.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



8009-008

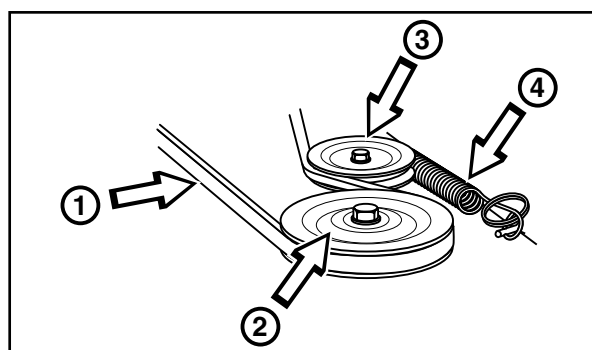
BELANGRIJKE INFORMATIE

Controleer of de riem rond de spanrol ligt.

Schets riem

- 1. Aandrijfriem
- 2. Voorste poelie
- 3. Spanrol
- 4. Veer van de riemspanner

8. Plaats de neuskap.



6016-105

ONDERHOUD

Instellen van paralleliteit en maaihogte

De basismachine is in de fabriek afgesteld. Wanneer een nieuw maaielement wordt gemonteerd is het nodig de paralleliteit en hoogte af te stellen.

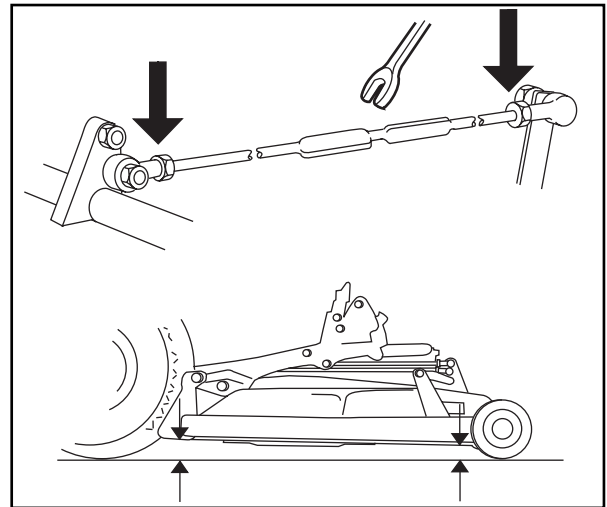
Uitgangspositie:

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 bar).
2. Het maaielement moet uitgekapt zijn op een vlakke ondergrond.
3. De hendel voor de hoogteinstelling moet op de laagste maaihogte staan.

Paralleliteit

Begin altijd met het afstellen van de paralleliteit.

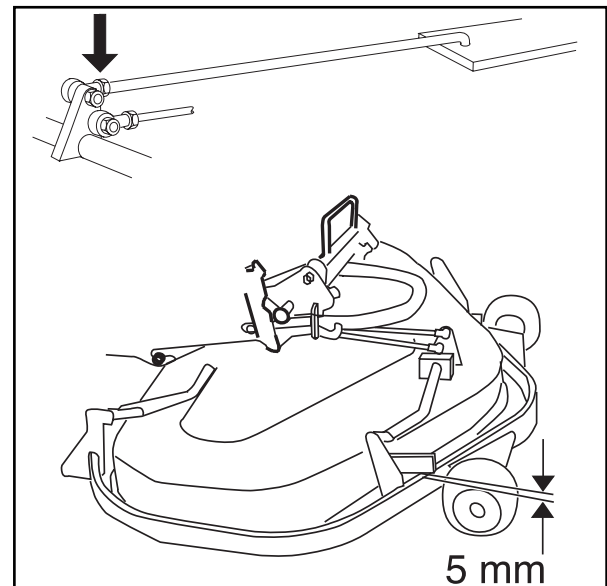
1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
3. Zet een sleutel op de afschuining midden op de stang en schroef zo dat de achterkant van het maaielement 2-4 mm hoger komt te liggen dan de voorkant van het element.
4. Meet dit na.
5. Draai daarna de twee moeren op de stang vast.



8009-027
8009-026

Maaihogte

1. Maak de moer op de hendel voor de hoogteinstelling los.
2. Stel zo af dat de afstand tussen de stop voor de laagste hoogteinstelling en het beschermingsframe 5 mm wordt.
3. Zet de moer vast.
4. Controleer opnieuw of de paralleliteit niet gewijzigd is. Als dit het geval is moet de paralleliteit opnieuw afgesteld worden.
5. Controleer de gronddruk van het maaielement conform de volgende paragraaf en stel eventueel af.
6. Monteer de neuskap.



8009-028
8009-029

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u het maaielement vervangt moet de afstelling van paralleliteit en hoogte opnieuw gedaan worden.

ONDERHOUD

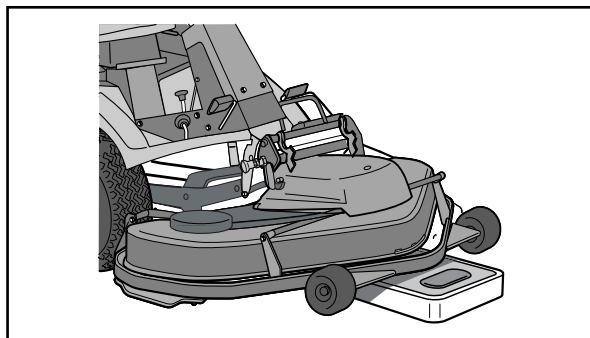
Controle en afstellen van gronddruk

Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder er te hard op aan te sluiten. De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

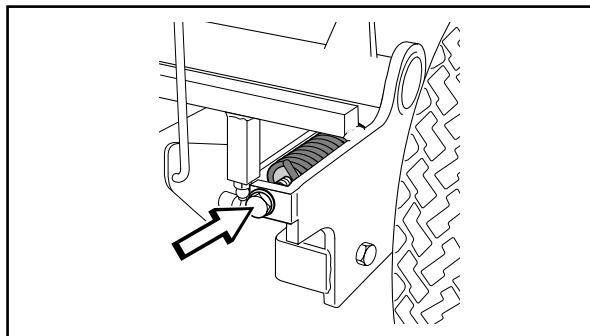
Het afstellen van de gronddruk van het maaielement gaat als volgt:

1. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.
2. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten van de zitmaaier achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg liggen en de veren moeten gelijk gespannen zijn.



6016-369



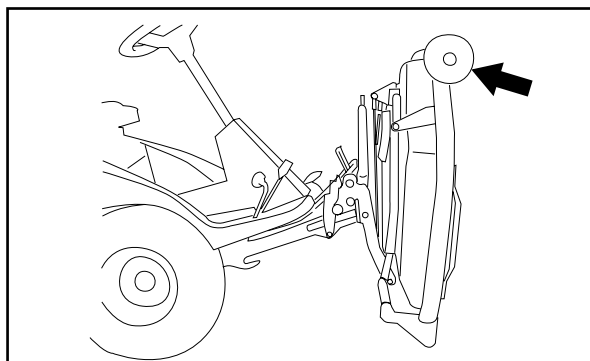
6008-222

Servicestand voor maaielement

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

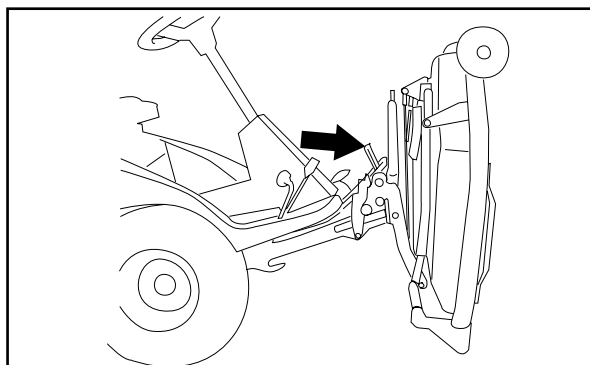
1. Plaats het maaielement zo dat het aan de buitenste haken hangt door de punten 1-11 uit voeren van Verwijderen van maaielement op bladzijde 42.
2. Pak de voorkant van het maaielement beet en til het naar verticale stand. Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.



8009-016

Terugkeer uit servicestand

1. Maak het maaielement aan de bovenkant lichter (breng het naar achteren), breng het handvat naar voren en laat het maaielement langzaam naar horizontale stand zakken.
2. Schuif het maaielement naar arbeidsstand door de punten 4-8 uit te voeren, zie Montage van maaielement op bladzijde 37.



8009-015

ONDERHOUD

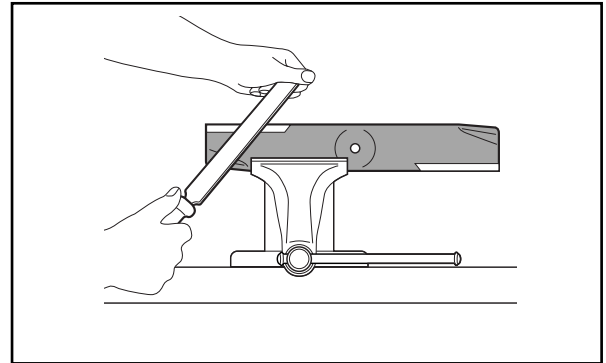
Controle van messen

Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingschroeven van de messen vastgedraaid zijn met moment (45 Nm).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.



6012-088

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



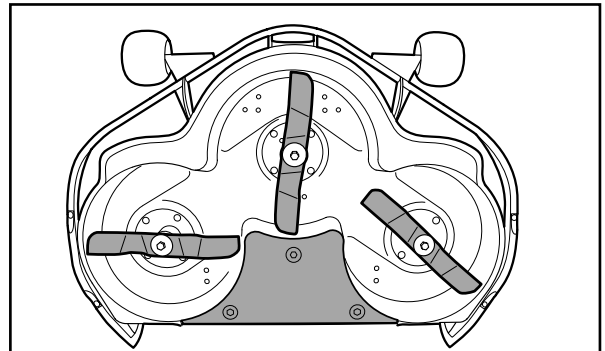
WAARSCHUWING!

Als het mes een barst heeft, veroorzaakt door onkundige reparatie of andere beschadigingen, kan tijdens gebruik breuk van het mes optreden. Dat risico neemt toe wanneer het mes niet juist gebalanceerd is.

Maaielementuitvoeringen

Dit machinetype is standaard uitgerust met de Combi 122.

Andere maaielementen kunnen niet gemonteerd worden zonder de aandrijfriem te vervangen.



8009-290

Combi 122

ONDERHOUD

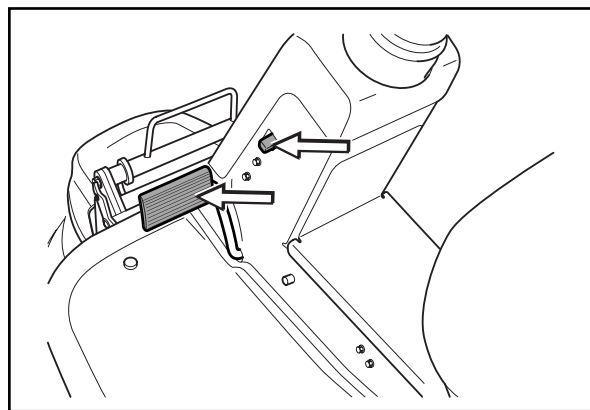
Verwijderen van maaielement



WAARSCHUWING!

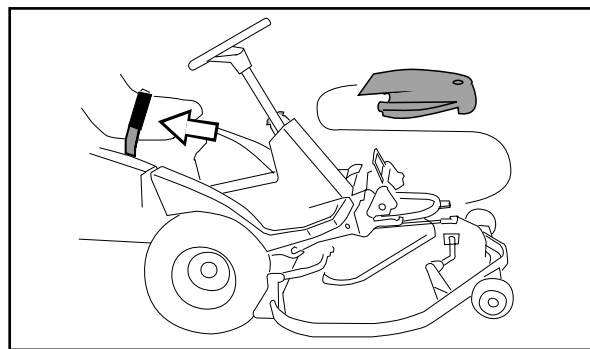
Neem voorzichtigheid in acht.
Risico van verwonding door
beknelling

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.



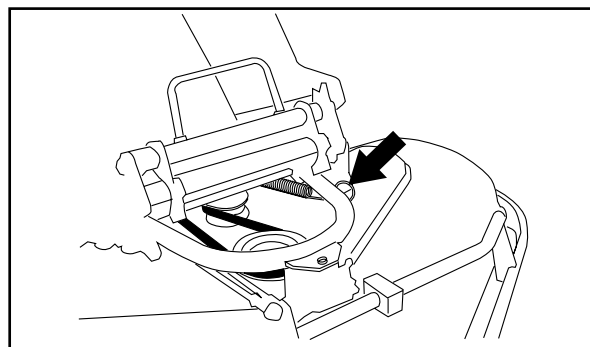
8009-328

3. Til het maaielement op met de mechanische hefstang.
4. Verwijder de neuskap.



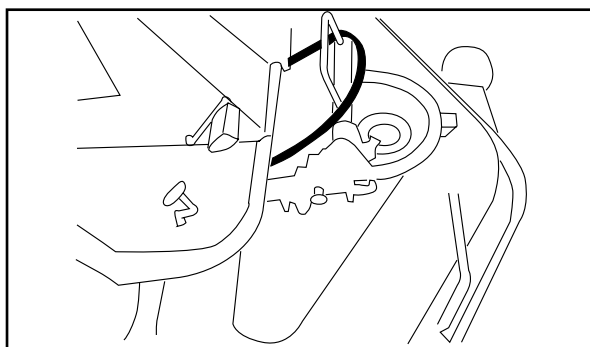
8009-375

5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Verwijder de riem van de voorste poelie.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



8009-008

8. Hang de riem aan het handvat.

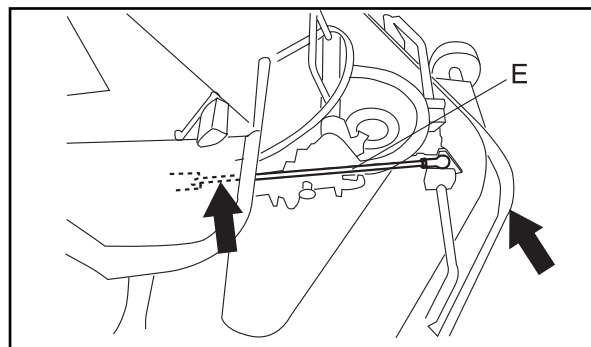


8009-009

ONDERHOUD

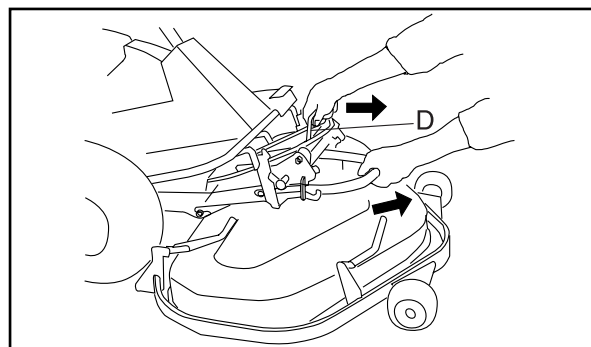
9. Haak de hendel voor de hoogteinstelling (E) los door het achterste deel omhoog te brengen:

Ontlast de hendel indien nodig door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.



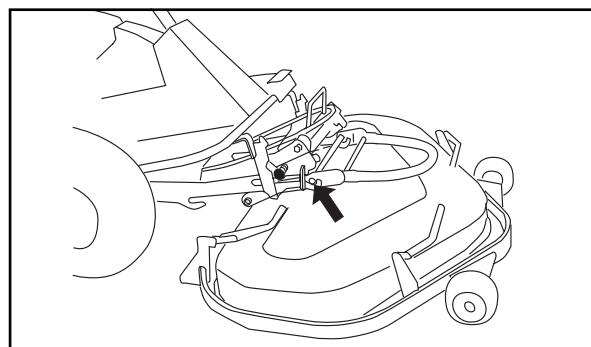
8009-169

10. Trek tegelijkertijd aan het handvat (D) en het maaielement. Laat het handvat los wanneer het maaielement een stukje naar voren is gekomen.



8009-170

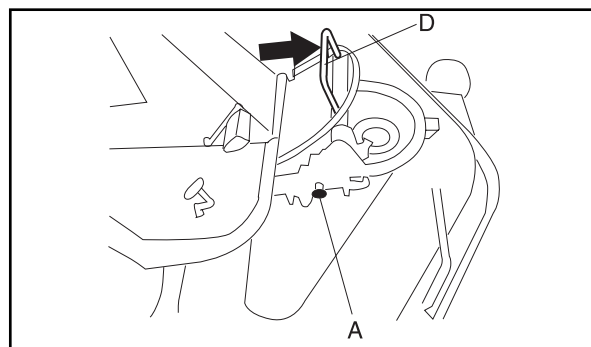
11. Trek het maaielement zo ver uit dat het aan de buitenste haken vasthaakt.
12. Laat het maaielement zakken met de hefstang aan de rechterkant van de bestuurder.



8009-024

13. Trek aan het handvat (D) zodat de haakbescherming vergrendelt. Controleer of de vergrendeling (A) in geveerde stand staat.

14. Til het maaielement van de machine af.



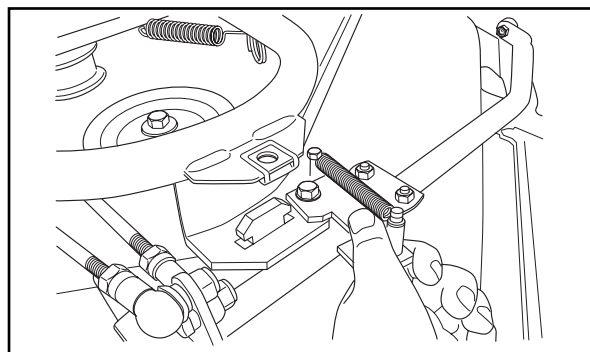
8009-171

ONDERHOUD

Verwijderen van frame van het maaielement

Uitgangspositie bij verwijderen van het frame van het maaielement:

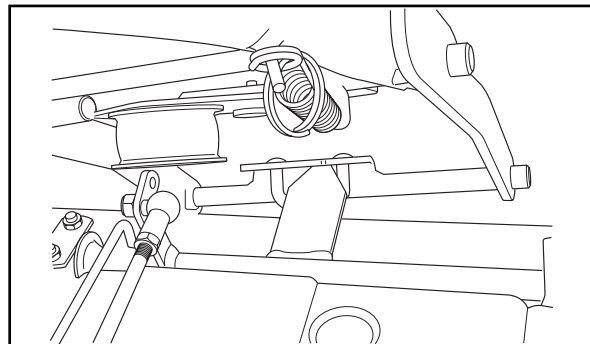
- Maaielement is verwijderd.
1. Draai de vergrendeling uit zodat de voorste bevestiging van het maaielement getild kan worden.



8009-184

2. Breng het frame van het maaielement naar achteren zodat de tong van het maaielement de grip over de beugel van het frame verliest en til het frame eraf.

Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



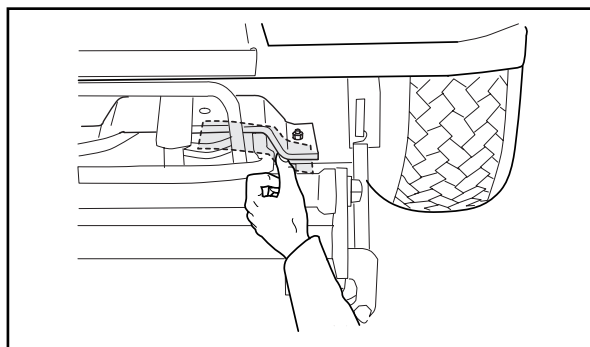
8009-185

Verwijderen van riem

Uitgangspositie bij verwijderen van riem:

- Er zit geen maaielement op de machine.
- Het voorste deel van de riem hangt aan het handvat van de haakbescherming.

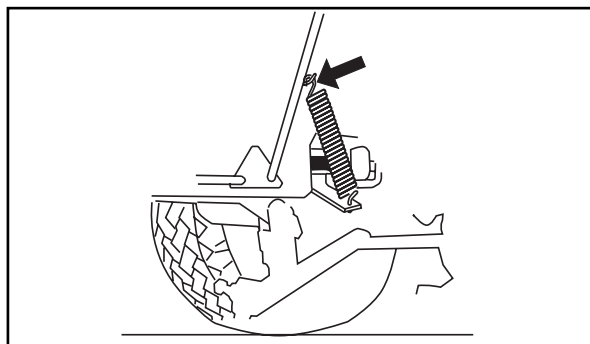
Hoe het voorste deel van de riem verwijderd wordt van de voorste poelie wordt duidelijk door de punten 5-8 bij Verwijderen van maaielement op bladzijde 42.



8009-343

De complete riem wordt volgens het onderstaande verwijderd, alleen wanneer er een sneeuwschuif op de machine gemonteerd wordt.

1. Druk de stuurplaat onder het steunwiel naar beneden.
2. Haak de veer van de mesrem los.
3. Haal de riem van het middenwiel en verwijder de riem.

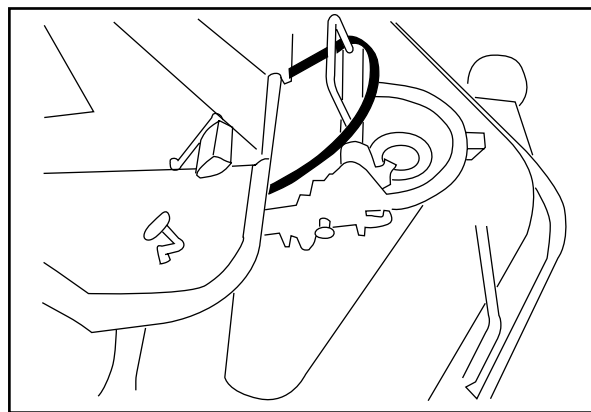


8009-005

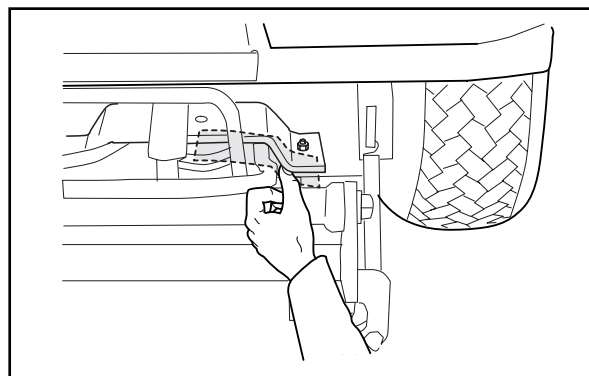
ONDERHOUD

Montage van riem

1. Leg de riem van voren op zijn plaats en laat het voorste deel aan het handvat van de haakbescherming hangen.
2. Leg de riem op het middenwiel en op het steunwiel.

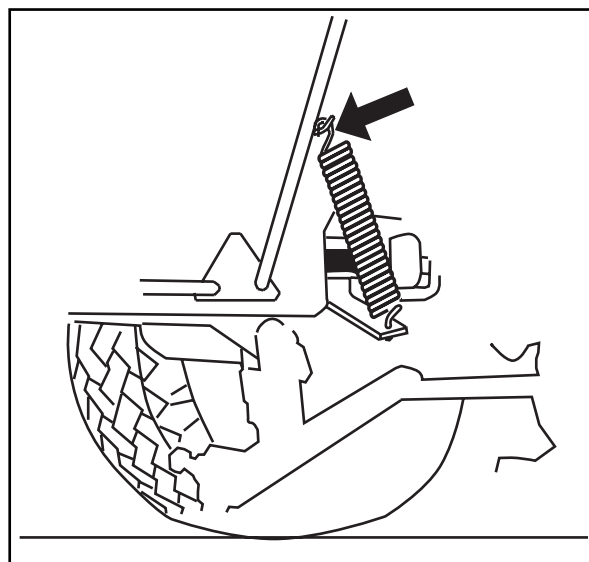


3. Druk de stuurplaat onder het steunwiel naar beneden en breng de riem aan.



4. Haak de veer van de mesrem vast.

Hoe de riem op de voorste poelie wordt gemonteerd, wordt duidelijk uit de punten 6-7 van Montage van maaielement, zie bladzijde 38.



ONDERHOUD

Vervangen van de riem van het maaielement



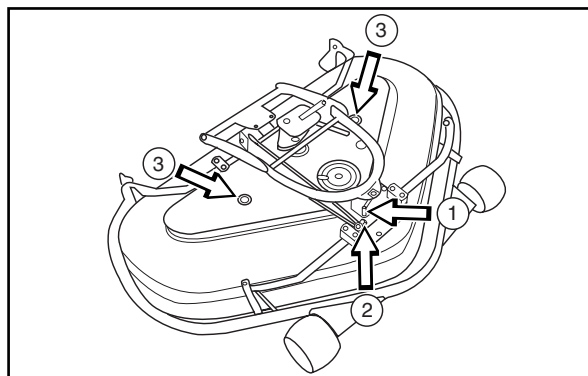
WAARSCHUWING!

Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.
Risico van beknelling bij het werken met de riem.

Vervangen van de riem op een Combimaaielement

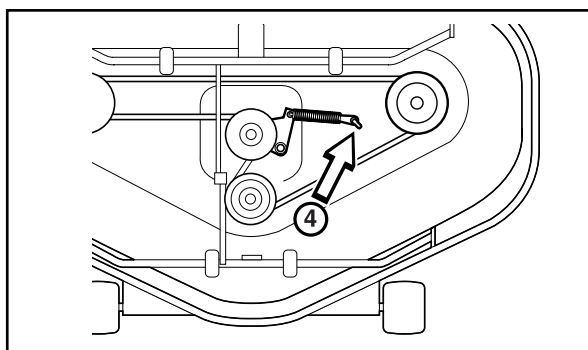
Op deze maaielementen met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaielement, zie bladzijde 42.
2. Maak het frame van het maaielement (1) zie bladzijde 44, de bout voor de parallelstang (2) en de twee bouten op de kap (3) los. Til de beschermkap van de riemen af.



6016-113

3. Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.
4. Monteer de nieuwe riem.
Het schema voor de riemen zit als plaatje aan de binnenkant van de beschermkap.



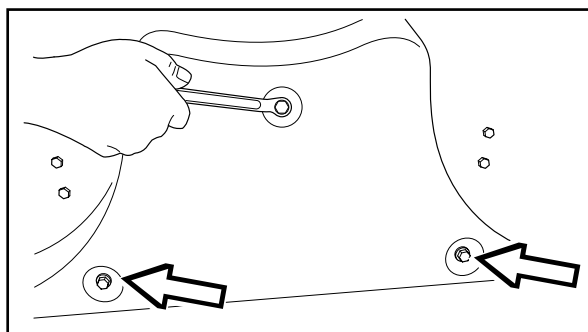
6012-376

5. Controleer of de installatie voor de riemspanning niet aanloopt en plaats de veer terug.
6. Monteer de beschermkap en zet de parallelstang en het frame van het maaielement vast.
7. Monteer het maaielement op de machine, zie Montage van maaielement op bladzijde 37.

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaaielement om te zetten van BioClip-functie naar een maaielement met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maaielement vast zit.

1. Zet het maaielement in servicestand, zie Servicestand voor maaielement op bladzijde 40.
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maaielement weer in normale stand terug.



8009-289

Verwijderen van BioClip-plug

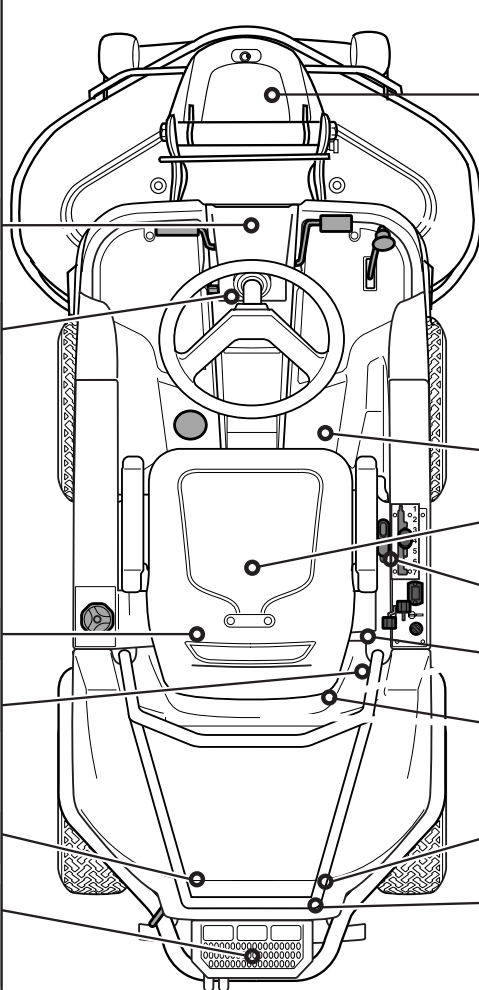
Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

SMEREN

Smeren

Smeerschema

Bij dagelijks gebruik van de machine moet de wekelijkse smeerbeurt (1/52) twee keer/week uitgevoerd worden.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	Rider ProFlex 21 II		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)						
						7			
									
						8			
						9			
						10			
						11			
						12			
						13			
						14			

8009-344

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij smeren met vet kan, waar niet anders is aangegeven, vet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met een goede anti-roestbescherming gebruikt worden.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overbodig smeermiddel na het smeren weg.

Het is belangrijk dat er geen smeermiddel in contact komt met V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelie's. Indien dit gebeurt kunt u proberen ze met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar slippen na het schoonmaken met alcohol moet de snaar vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet gebruikt worden voor het schoonmaken van V-snaren.

Smeren van kabels

Smeer de beide einden van de kabels in en breng de hendels helemaal naar de eindstand tijdens het smeren. Plaats na het smeren de rubberen beschermingen terug op de kabels. Kabels met een mantel zullen gaan aanlopen indien ze niet regelmatig gesmeerd worden. Indien een kabel aanloopt, kunnen storingen in de werking ontstaan, bijv. problemen om de differentieelvergrendeling los te maken.

Wanneer een kabel aanloopt, moet u hem verwijderen en loodrecht ophangen. Van bovenaf met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitkomt. Een tip: Doe olie in een klein plastic zakje en plak dit zo dicht dat het de mantel afdicht, laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt de kabel te smeren moet deze vervangen worden.

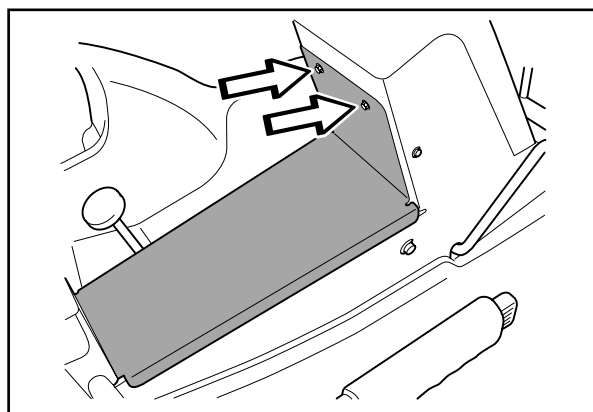
Smeren volgens het smeerschema

De getallen in de volgende koppen refereren aan het smeerpunt volgens Smeerschema op bladzijde 47.

1. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel van de frametunnel door de bouten los te maken, twee bouten tegen het stuurservohuis.

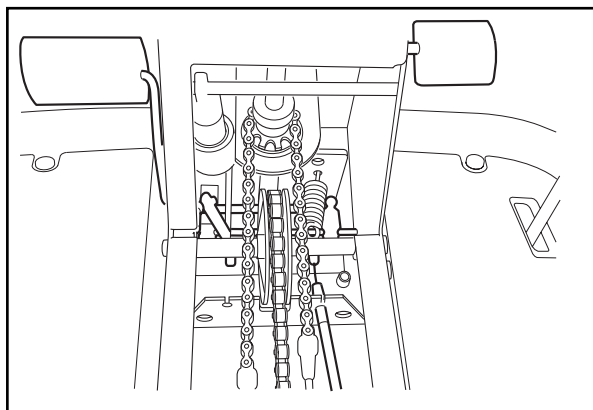


8009-340

Beweeg de pedalen en smeer beweegbare lagers met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer punt Kettingen in frametunnel voordat het deksel op de frametunnel teruggezet wordt.



8009-345

SMEREN

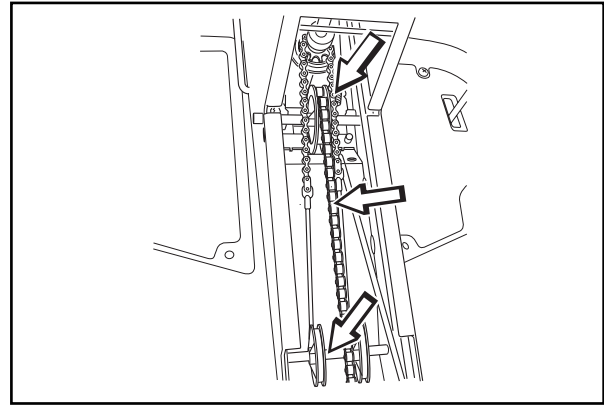
2. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 1.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de stuurkabelpoelie's met vet. Duw de poelie's opzij en smeer vet op de as.

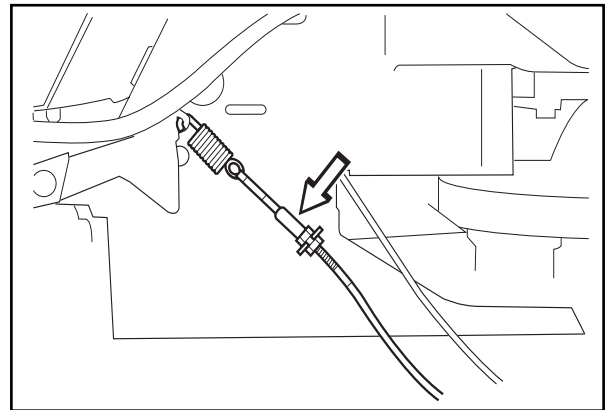
Plaats het deksel weer op de frametunnel.



8009-346

3. Kabel van de differentieelvergrendeling

Schuif de rubberen bescherming van de kabel weg en smeer de kabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in, smeer weer en plaats de rubberen bescherming terug.



6020-023

4. Motorolie

De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het vervangen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.



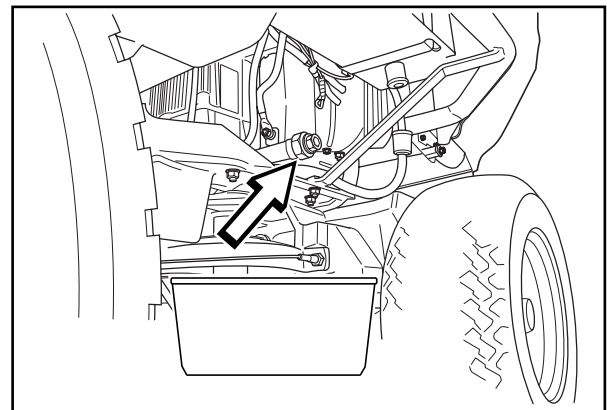
WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in het vat lopen.
5. Plaats daarna de olietap weer en trek deze vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Bijvullen met nieuwe motorolie volgens de instructies op de volgende pagina.



8009-160

SMEREN

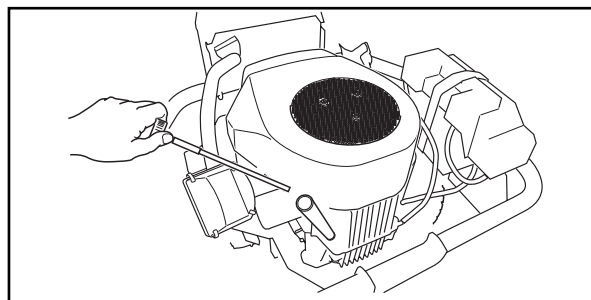
Controleer het oliepeil van de motor wanneer de zitmaaier horizontaal staat.

Klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog, droog hem af en stop hem er weer in.

De peilstok mag **niet** ingeschroefd zijn.

Haal vervolgens de peilstok weer omhoog en lees het oliepeil af.



8009-158

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ADD-teken komt, vul dan olie bij tot het FULL-teken op de peilstok.

Vul nooit verder bij dan tot het FULL-teken.

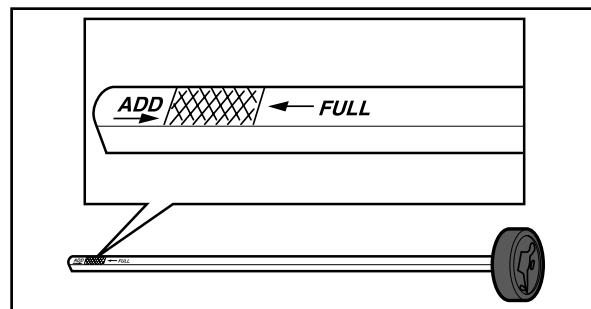
De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W/30 of 10W/40, klasse SC-SH (boven 0 °C/+32 °F).

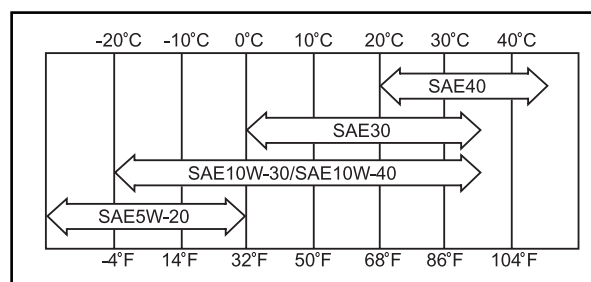
Boven +20 °C/+68 °F kan SAE 40 gebruikt worden.

Gebruik motorolie SAE 5W/20, klasse SC-SH (onder 0 °C/+32 °F).

In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).



8009-159



8009-140

5. Versnellingshendel

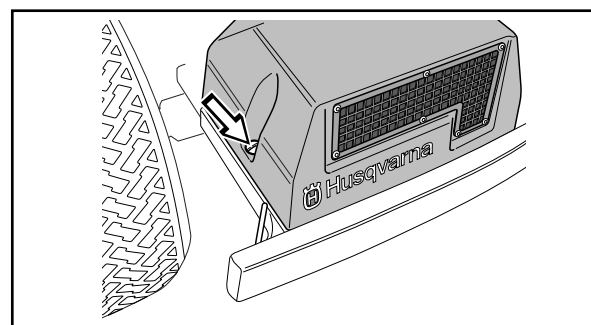
Verwijder de kap op de transmissie, twee bouten.

Smeer scharnierpunten en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Schuif de rubberen bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in en smeer weer.

Zet de rubberen bescherming weer terug.

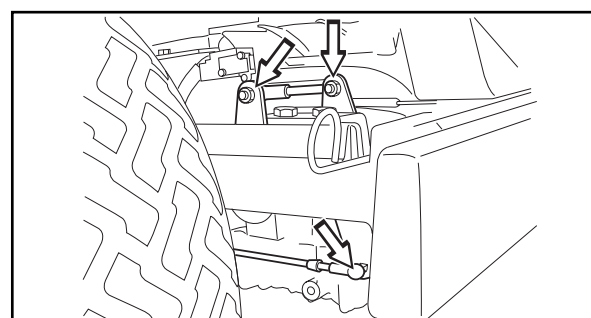
Zet de kap op de transmissie weer terug.



6008-209

6. Transmissie

Olie ververset en filters vervangen worden gedaan door een erkende servicewerkplaats en worden in het werkplaatshandboek beschreven.



6020-024

SMEREN

7. Maai-element

Verwijder de neuskap.

Smeer met een oliekan:

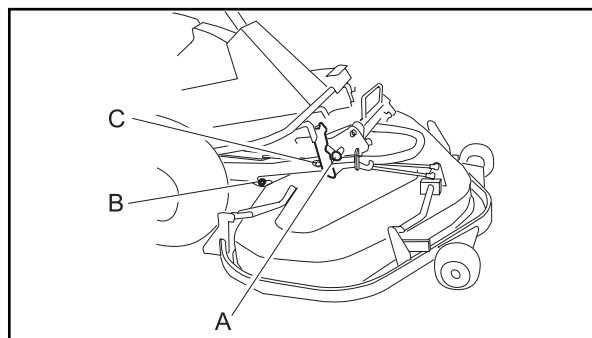
A. De veiligheidsvergrendeling

- Scharnierpunten en lagers

Smeer met vet:

B. Binnenste plug

C. Gleuf voor het gereedschapsframe



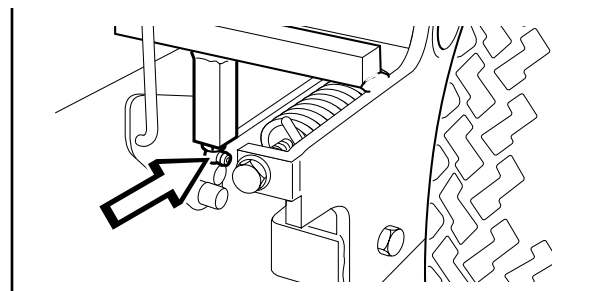
6020-004

8. Triangelverbinding

Smeerpunt zit achter het rechter voorwiel.

Smeer met een vetspuit tot er vet uit komt.

Gebruik molybdeendisulfdevet.



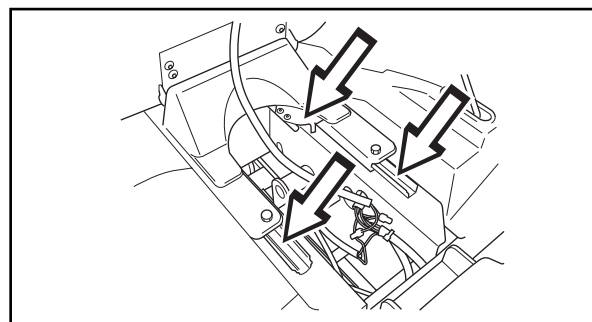
6008-233

9. Bestuurderszitting

Klap de zitting omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengteinstelling met een oliekan.

Smeer de schuifrails van de lengteinstelling met vet. Trek de zitting heen en weer en smeer aan beide kanten.

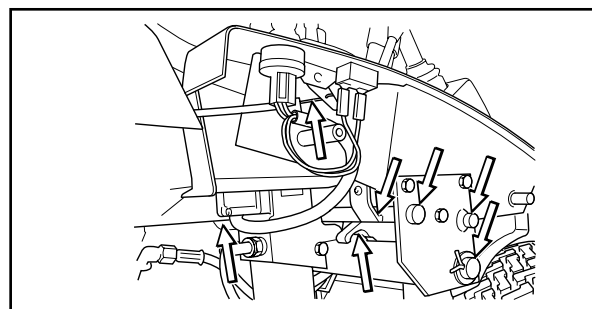


8009-347

10. Gas- en chokekabels, hendellagers

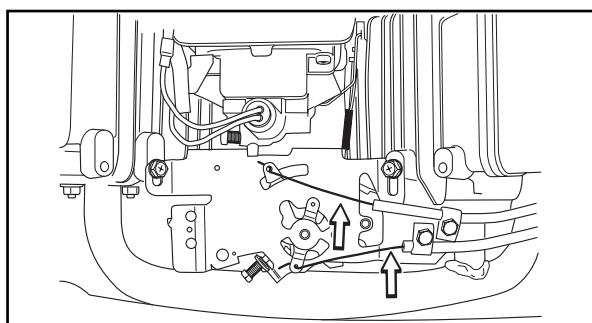
Verwijder de rechter zijkap van de hendelhouder (2 bouten) en open de motorkap. Smeer de vrije uiteindes van de kabels met een oliekan, ook bij de carburateur. Breng de hendels naar hun eindstand en smeer weer.

Smeer scharnierpunten, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.



8009-349

Zet de zijkap weer op de hendelhouder terug.



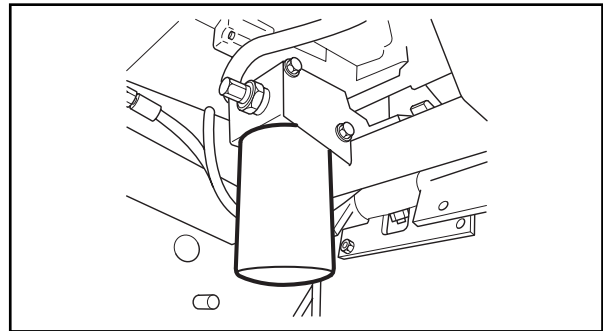
8009-178

SMEREN

11. Hydraulisch oliefilter, vervangen

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
2. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
3. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
4. Verwijder de kap op de transmissie en vul de olietank van de transmissie met ca. 0,3 l olie bij. Zie 14. Oliepeil van de transmissie op bladzijde 53. Let op bij het laten draaien van de motor en vul na zodat de tank niet leeg raakt.
5. Laat de motor draaien, bedien de gereedschapslift en de servobesturing, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat ca. 0,3 liter olie.

Zet de kap op de transmissie weer terug.



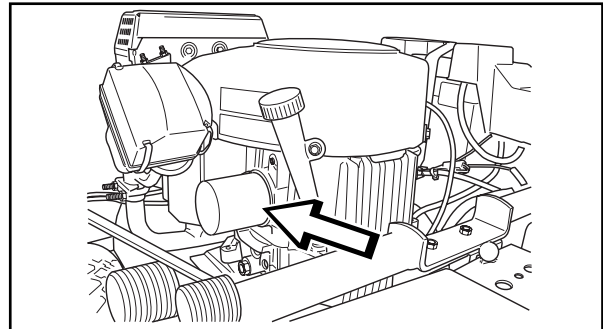
8009-350

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte oliefilters moeten behandeld worden als milieugevaarlijk afval en ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

12. Oliefilter, vervangen

1. Open de motorkap.
2. Tap de motorolie af volgens 4. Motorolie op bladzijde 49.
3. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
4. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
6. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



8009-161

13. Parkeerremkabel

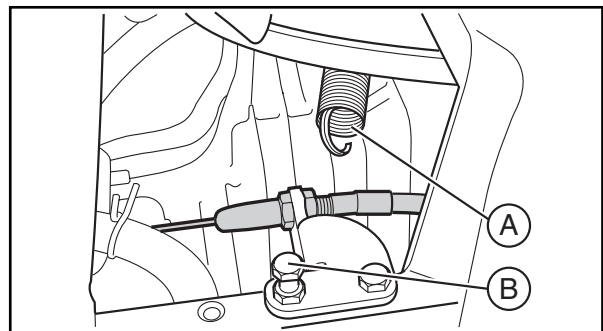
Verwijder de kap op de transmissie, zie Versnellingshendels.

Haak de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubberen bescherming van de kabel weg tijdens het smeren.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer opnieuw.

Plaats de veer (A) en de kap op de transmissie terug.



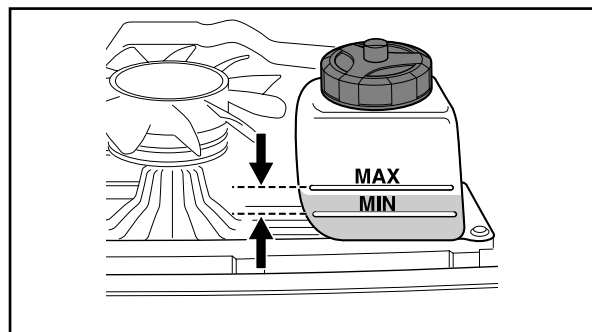
6020-005

14. Oliepeil van de transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet tussen de "MIN- en MAX-aanduidingen op de olietank liggen bij +20°C.

Indien er olie bijgevuld moet worden, moet u eerst de kap op de transmissie verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul bij met motorolie SAE 10W/30, klasse SF-CC, tot het oliepeil de MAX-aanduiding bereikt. Schroef daarna het deksel van de olietank vast en plaats de kap op de transmissie.



6008-210

SMEREN

Accessoires

Het smeren of andere verzorging van extra uitrusting of accessoires, zie Accessoires op bladzijde 15, wordt niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Vanzelfsprekend moet deze uitrusting verzorgd worden. Zie de gebruiksaanwijzingen van de desbetreffende accessoires voor instructies.

Maak aantekeningen van gewenste maatregelen op deze pagina.

OPSPOREN VAN STORINGEN

Schema voor het opsporen van storingen

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Er zit geen brandstof in de brandstoftank • Verkeerde brandstof bijgevuld • De bougies verkeerd • Bougieaansluitingen verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding
De startmotor trekt de motor niet rond	• Maaiement in verkeerde stand • Parkeerrem niet aangetrokken • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand • De accu is leeg • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen, het ontstekingsslot of de startmotor • De hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder het accudeksel • Ontstekingsslot kapot • Startmotor verkeerd
De motor loopt ongelijkmatig	• Bougie verkeerd • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt • De ventilatie van de brandstoftank verstopt • De ontstekingsinstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • Verkeerde brandstof bijgevuld
Abnormale uitlaatrook	Zwarte rook: • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt Blauwe rook: • Bijgevuld met benzine met olie gemengd • Ernstige motorbeschadiging Veel lichte rook: • Diesel bijgevuld

OPSPOREN VAN STORINGEN

Probleem	Oorzaak
De motor voelt zwak	• Het luchtfilter verstopt • De bougies verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding • De carburateur verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • Verkeerde brandstof bijgevuld
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • De ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor. • De voorontsteking verkeerd • De bougies verkeerd
De accu laadt niet op	• Een of meerdere cellen van de accu kapot • Slecht contact bij de kabelaan sluitingen van de accupolen • Verkeerde generator of regelaar • Gebrekkig accu-onderhoud
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Poelie los of versleten lager • Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slecht balanceren na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	• De messen bot • Het maaidesk scheef ingesteld • Lang of nat gras • Opeenhoping van gras onder de kap • Verschillende luchtdruk in banden aan rechter en linker kant. • Te hoge rijsnelheid • Te laag motortoerental • De aandrijfriemen slippen

Stallen

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de zitmaaier direct klaar gemaakt worden voor stalling, dit moet ook gebeuren wanneer hij langer dan 30 dagen ongebruikt blijft staan. Brandstof die lange periodes blijft staan (30 dagen of meer) kan plakkerige lagen afzetten, die de carburateur verstopen en de werking van de motor verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het gaat om het voorkomen van plakkerige afzettingen tijdens het stallen. Wanneer alkylaatbenzine wordt gebruikt, is het niet nodig een stabilisator toe te voegen, omdat deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men niet wisselen tussen standaard- en alkylaatbenzine omdat gevoelige rubberen onderdelen hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarijerrycan. Gebruik altijd de mengverhouding die aangegeven wordt door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten draaien nadat u de stabilisator heeft toegevoegd, zodat de stabilisator bij de carburateur komt. Leeg de brandstoftank of de carburateur niet wanneer u stabilisator heeft toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Plaats een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdamp in contact kan komen met open vuur, vonken of waakvlam zoals van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz. Behandel de brandstof voorzichtig. Het is zeer licht ontvlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof af in een goedgekeurde jerrycan buitenshuis en op afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Volg de volgende stappen om de zitmaaier gereed te maken voor stalling:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, vooral onder het maaiement. Repareer beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai mogelijk losse bouten en moeren vast.
3. Vervang de olie in de motor, zorg voor de gemorste olie.
4. Leeg de benzinetank. Start de motor en laat hem lopen tot ook de carburateur geen benzine meer bevat.
5. Verwijder de bougies en giet ong. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie verdeeld wordt en schroef de bougies weer vast.
6. Smeer alle smeerpunten, scharnierpunten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad op en bewaar op een koele plaats.
8. Bewaar de zitmaaier schoon en droog en dek hem af als extra bescherming.

STALLEN

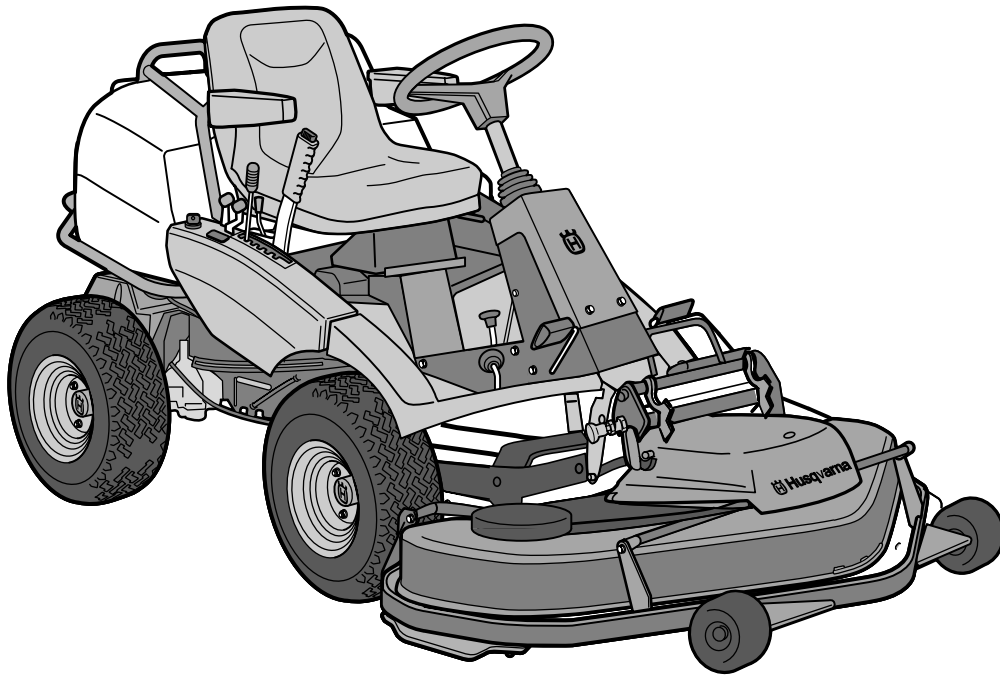
Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de zitmaaier en het model-, type en serienummer aangeven.

U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

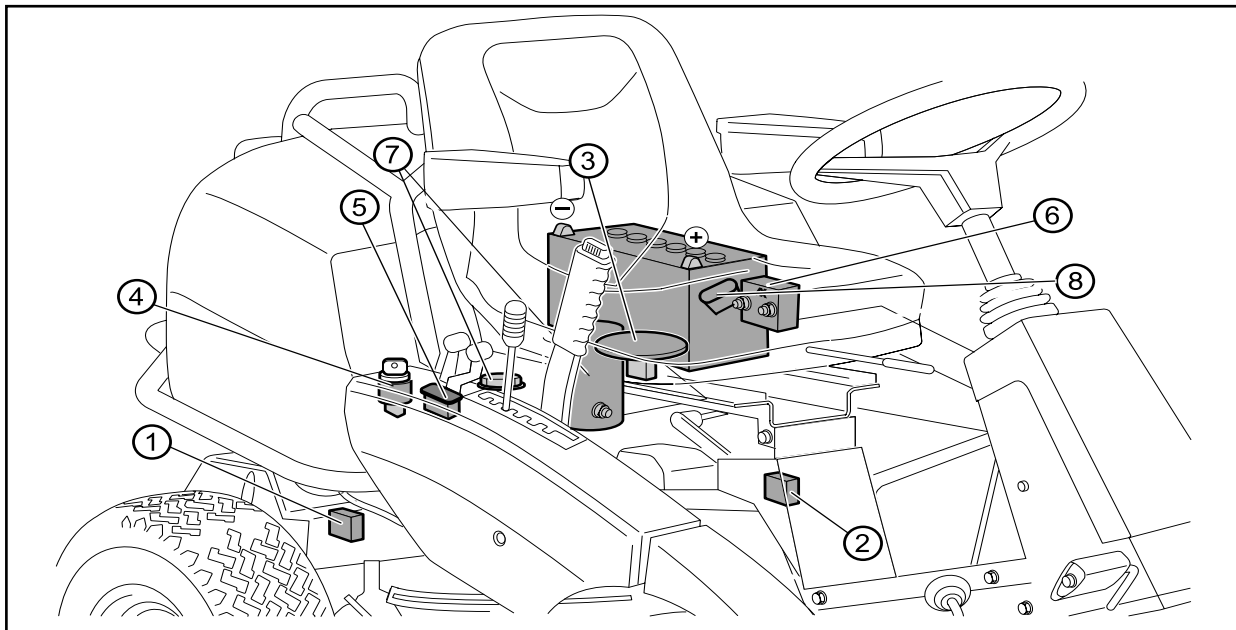
Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw zitmaaier het volgende seizoen weer optimaal presteert.



8009-318

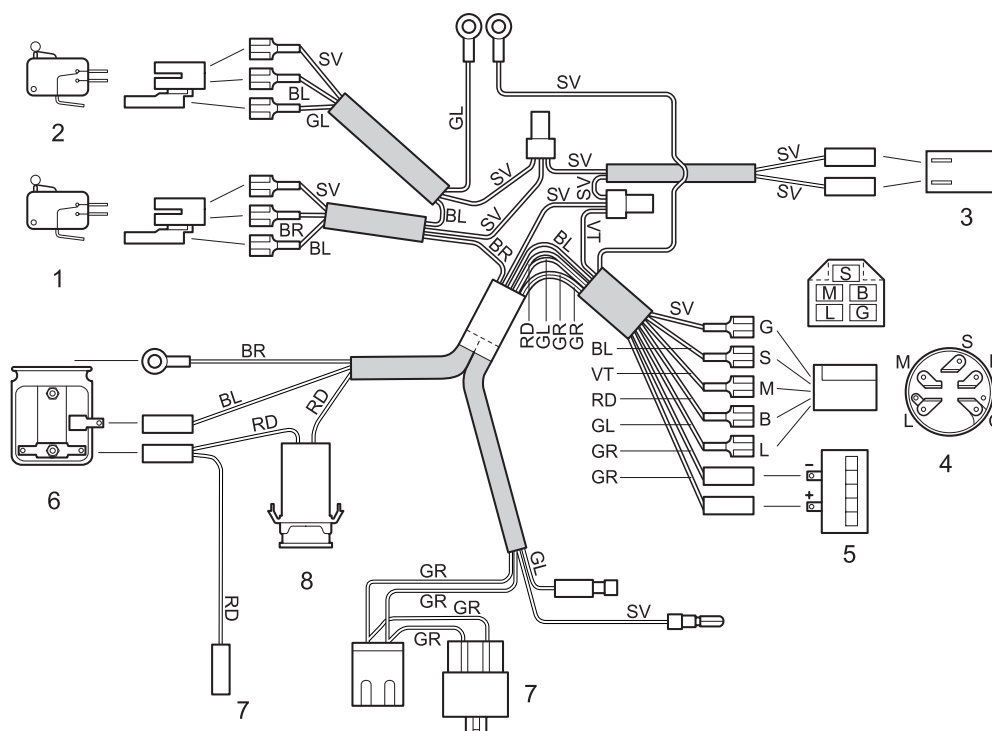
ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektrisch en hydraulisch systeem



Elektrisch systeem, plaats van de componenten

8009-356



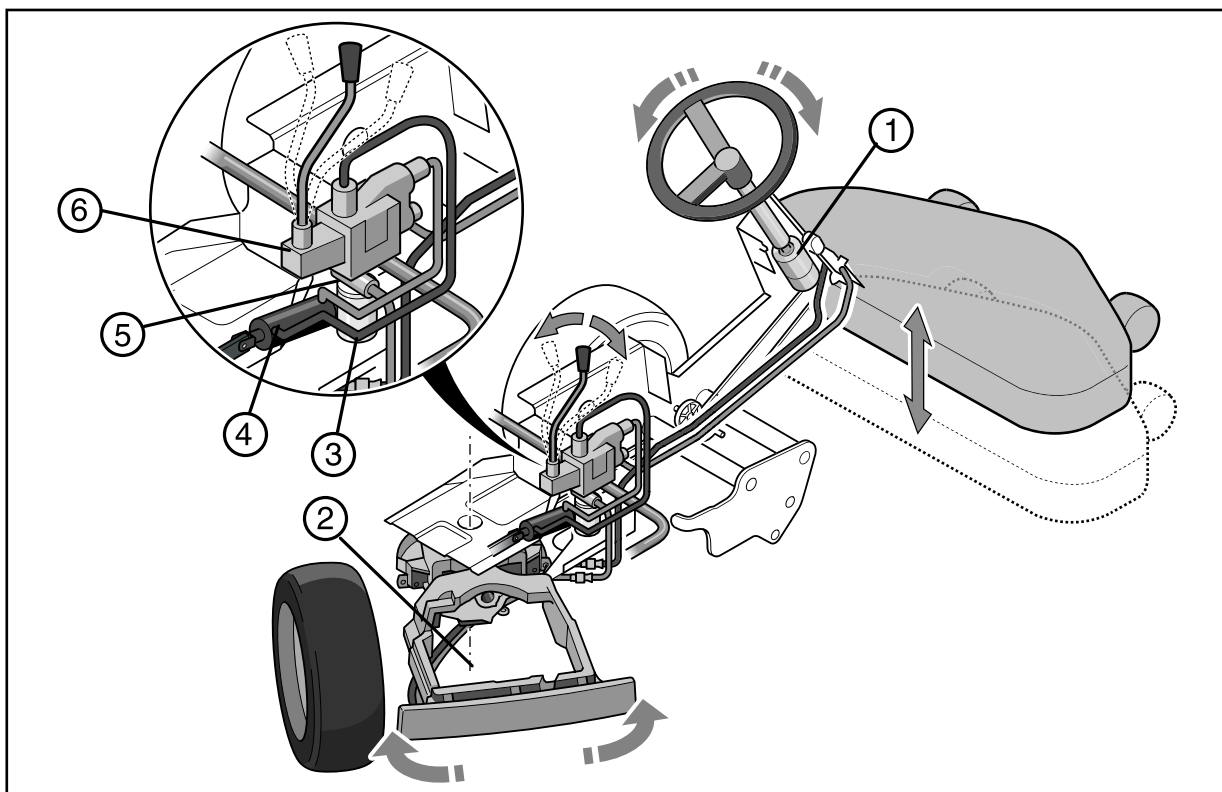
8009-186

1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microschakelaar, maaielement
3. Microschakelaar, zitting
4. Ontstekingsslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motoraansluitingen
8. Zekering 15 A

Verklaringen van de kleurafkortingen in het elektrisch schema

- RD = Rood
 BL = Blauw
 VT = Wit
 SV = Zwart
 GL = Geel
 GR = Grijs
 BR = Bruin

HYDRAULISCH SYSTEEM



8009-357

Hydraulisch systeem, plaats van de componenten

1. Stuur servo
2. Pomp in hydrostaat
3. Hydraulisch oliefilter
4. Hefcilinder
5. Drukbeperkingsventiel
6. Bedieningsventiel voor hefcilinder

Hou het hydraulisch systeem schoon. Denk erom dat:

- U zorgvuldig schoon maakt voordat het vuldeksel wordt geopend of een aansluiting wordt losgemaakt.
- U schone vaten gebruikt bij het olie bijvullen.
- U alleen schone olie bijvult die bewaard is in gesloten containers.
- U niet bijvult met afgetapte olie.
- U olie ververst en filters vervangt volgens de intervallen die staan aangegeven in Onderhoudsschema op bladzijde 25.

Wil een hydraulisch systeem functioneren zonder storingen is het noodzakelijk dat het systeem vrij is van verontreinigingen. Tijdens gebruik van het systeem worden deeltjes gevormd, die zowel slijtagebeschadigingen als verkeerd functioneren kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes te scheiden zijn filters in het systeem aanwezig. Het filter is gemaakt om de afgescheiden deeltjes op te vangen, maar als er van buiten vuil in het systeem komt, zullen de filters snel verstopt zijn, zodat ze niet op de bedoelde manier functioneren. Als er vuil in het systeem zit, zullen meer verontreinigingen ontstaan en je krijgt een vicieuze cirkel. Het resultaat zijn storingen en veel werk om het systeem schoon te maken.

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

Rider ProFlex 21 II

Afmetingen

Lengte basismachine	2.120 mm met trekoog
Lengte met Combi 122	2.550 mm
Breedte basismachine	1.100 mm
Breedte met maaielement	1.330 mm
Hoogte	1.100 mm
Bedrijfsgegewicht basismachine	309 kg zonder maaielement
Wielbasis	1.010 mm
Spoorbreedte	720 mm
Bandenmaat	18 x 7.50 x 8
Luchtdruk, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane hellingshoek	15°

Motor

Fabrikaat	Kawasaki
Model	FH641V-AS50 of FH641V-BS50
Vermogen	15,5/21 kW/pk
Slagvolume	675 cm ³ / 41,19 cu.in
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%).
Tankinhoud	17 liter
Olie	SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SC -SH
Olie-inhoud	1,5 liter/1,6 US qt
Olie-inhoud incl. filter	1,7 liter/1,8 US qt
Start	Elektrische start

Geluidsemissie en maaibreedte

Gemeten geluidsvermogen	101 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	102 dB(A)
Maaibreedte	1.220 mm

Elektrisch systeem

Type	12 V, min-aarde
Accu	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stift 15 A
Bougie	NGK BPR4ES, elektrodenafstand = 0,75 mm / 0,030"

Transmissie

Fabrikaat	Tuff Torq K 66
Olie	SAE 10W/30, klasse SF - CC
Olie-inhoud totaal	3,2 liter

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.
--

TECHNISCHE GEGEVENS

Maaielement

Combi 122

Maaibreedte	1.220 mm
Maaihogtes	7 standen, 40-100 mm
Meslengte	450 mm
Breedte	1.330 mm
Gewicht met a-frame	68 kg
Lengte machine met maaielement	2.550 mm

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat er geen rechtsgeldige eisen gesteld kunnen worden op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Wanneer andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaier **Husqvarna ProFlex 21 II** met een serienummer uit het jaar 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 betreffende machines 98/37/EG, bijlage IIA.
 - van 3 mei 1989 betreffende elektromagnetische compatibiliteit 89/336/EEC, en thans geldende aanvullingen.
 - van 8 mei 2000 betreffende geluidsemissie naar de omgeving 2000/14/EG.
- Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie Technische Gegevens.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer **01/901/010** met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 betreffende geluidsemissie naar de omgeving **2000/14/EG**.

Huskvarna, 3 januari 2002



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Servicejournaal

Maatregel

Leverservice

1. Vul de accu met accuzuur en laadt hem vier uur op.
2. Monteer stuur, zitting en in voorkomende gevallen overige onderdelen.
3. Monteer het maaielement.
4. Stel het maaielement af:
 Stel de hefveer af (het gewicht van het maaielement moet 12-15 kg worden, indien een borstel wordt gebruikt, moet u afstellen op max. veerkracht).
 Stel het maaielement zo af dat de achterkant 2-4 mm hoger is dan de voorkant.
 Stel de maaihoogteinstelling van het maaielement zo af dat de maaihoogtebegrenzing 5 mm boven het elementframe ligt bij de laagste maaihoogte.
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor en de transmissie zit.
6. Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (60 kPa, 0,6 bar).
7. Sluit de accu aan.
8. Vul brandstof bij en start de motor.
9. Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand.
10. Controleer:
 Het naar voren rijden.
 Het naar achteren rijden.
 Activeren van messen.
 Veiligheidsschakelaar voor zitting.
 Veiligheidsschakelaar voor hefstang.
 Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.
11. Controleer het motortoerental 3000 ±75 tpm.
12. Ontlucht het hydraulisch systeem.
13. Informeer de klant over:
 Noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema.
 Noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine.
 Service en de invloed van het servicejournaal op de gebruikte waarde van de machine.
 Toepassingsgebied voor BioClip.
14. Vul het verkoopbewijs enz. in.

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Deze leverservice is uitgevoerd.

Geen resterende opmerkingen.

Verklaard door:

Na de eerste 8 uur

1. Ververs motorolie.

☐

Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uursservice	
1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. (bij stoffige bedrijfsomstandigheden)	Notities

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uursservice	
1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon of vervang deze (Oil-foam-element). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 6. Controleer/stel de parkeerrem af. 7. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).	Notities

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uursservice	
1. Ververs motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon of vervang deze (het Oil-foam-element). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur. (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon. 6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 7. Controleer/stel de parkeerrem af. 8. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting). 9. Maak de bougie schoon/vervang hem. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur. 12. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 13. Maak het puls-airfilter schoon. 14. Draai bouten en moeren ter controle vast. 15. Controleer of het nodig is om olie te verversen en filters te vervangen in versnellingsbak K66 (om de 500 uur).	Notities

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uursservice	
1. Keur de machine. Extra werkzaamheden? 2. Ververs motorolie. 3. Vervang luchtfilter (Oil-foam-element). 4. Vervang luchtfilter (papieren filter). 5. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 7. Controleer/stel de parkeerrem af. 8. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting). 9. Vervang het oliefilter van de motor. 10. Maak de bougie schoon/vervang deze. 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 12. Maak het puls-airfilter schoon. 13. Controleer de klepspel van de motor. 14. Controleer of het nodig is om olie te verversen en filters te vervangen in versnellingsbak K66 (om de 500 uur).	Notities

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per seizoen	
1. Vervang de motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon/vervang deze (het Oil-foam-element). (25 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 3. Vervang/maak het papieren filter van de luchtreiniger schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Stel de maaihoogteinstelling af (50 uur). 6. Stel de parkeerrem af (50 uur). 7. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting) (50 uur). 8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 9. Vervang het hydraulisch oliefilter (200 uur). 10. Vervang/maak de bougie schoon (100 uur). 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 12. Maak het puls-airfilter schoon (100 uur). 13. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 14. Controleer de klepspel van de motor (300 uur). 15. Vervang olie en filter in versnellingsbak K66 (500 uur). 16. Voer de 300 uursservice uit bij een erkende servicewerkplaats.	Notities

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

[illegible]



114 00 53-36



2002W10