

Bruksanvisning Rider ProFlex 21 II



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

Bruksanvisning för

Rider ProFlex 21 II

Innehåll

Innehåll	1
För Er egen säkerhet	2
Introduktion	3
Färd och transport på allmän väg	3
Bogsering	3
Användning	3
God service	4
Tillverkningsnummer	4
Symboler och dekaler	5
Säkerhetsinstruktioner	7
Allmän användning	7
Körning i sluttningar	9
Barn	10
Skötsel	10
Transport	12
Presentation	13
Reglagens placering	13
Gasreglage	14
Chokereglage	14
Hastighetsreglage	14
Klippaggregat	15
Tillbehör	15
Spak för hydraullyft av aggregat	15
Mekanisk lyftspak för klippaggregatet	16
Spak för inställning av klipphöjd	17
Parkeringsbroms	17
Sits	17
Tankning	17
Differentialspärr	18
Frikopplingsreglage	18
Timmätare	18
Körning	19
Före start	19
Start av motorn	19
Körning av åkgräsklipparen	20
Differentialspärr	21
Klippningstips	22
Stoppa motorn	23
Frikopplingsreglage	24
Skötsel	25
Skötselschema	25
Demontera åkgräsklipparens kåpor	27
Kontroll av motorns kylflödet	28
Kontroll av transmissionens luftintag	28
Kontroll och justering av styrvajrar	29
Kontroll och justering av gasvajer	30
Kontroll och justering av chokevajer	30
Justering av differentialspärren	30
Justering av hydrostatvajern	31
Vajerhållare	31
Justering av bromsen	32
Kontroll av däckens lufttryck	32
Byte av luftfilter	33
Byte av bränslefilter	34
Rengöring av pulsairfilter	34
Kontroll av bränslepumpens luftfilter	34
Kontroll av batteriets syranivå	35
Tändsystem	35
Huvudsäkring	36
Kontroll av säkerhetssystem	36
Klippaggregatets detaljer	37
Montering av klippaggregat	37
Inställning av parallellitet och klipphöjd	39
Parallellitet	39
Klipphöjd	39
Kontroll och justering av marktryck	40
Serviceläge för klippaggregat	40
Kontroll av knivar	41
Klippaggregatutföranden	41
Demontering av klippaggregat	42
Demontering av aggregatram	44
Demontering av rem	44
Montering av rem	45
Byte av klippaggregatets rem	46
Borttagning av BioClip-plug (Combi)	46
Smörjning	47
Smörjschema	47
Allmänt	48
Smörjning av vajrar	48
Smörjning enligt smörjschema	48
Felsökningsschema	55
Problem	55
Förvaring	57
Vinterförvaring	57
Service	58
EI- och hydraulsystem	59
Tekniska data	61
Rider ProFlex 21 II	61
Klippaggregat	62
EG-försäkran om överensstämmelse	63
Servicejournal	65
Leveransservice	65
Efter de första 8 tim	65
25 tim service	66
50 tim service	67
100/200 tim service	68
300 tim service	69
Minst en gång varje säsong	70

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att Du vet hur Du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan Du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik-Brand-Skada-Stöld.

INTRODUKTION

Introduktion

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med fotpedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Din maskin är utrustad med hydrostatisk kraftöverföring och Du bör endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se "Frikopplingsreglage" på sidan 18.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Symboler och dekaler

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen. Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

R

Back

N

Neutral



Snabb



Långsam



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljenivå



Klipphöjd



Bakåt



Framåt

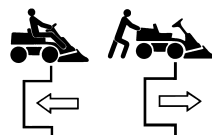


START

Tändning



Använd
hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkerings-
broms



Broms



Varning



ulleremission till omgiv-
ningen enligt Europeiska
emenskapens direktiv.
askinens emission anges i
apitel TEKNISKA DATA och
å dekal.



Varning!
Roterande knivar



Varning! Risk för att
åkgräsklipparen
välter



Kör aldrig tvärs
över en sluttning



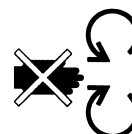
CE konformitets-
märkning



Använd aldrig åkgräsklipparen om
personer, speciellt barn, eller
husdjur uppehåller sig i närheten.



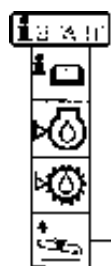
Ta aldrig med passagerare
på åkgräsklipparen eller på
redskap



För ej hand eller fot
under kåpan när
motorn är igång



Kör mycket sakt
utan klippaggregat



Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Sätt hydrostatpedaler i neutralläge
Bromsa
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före
körning



Hastighetsregleringspedal
framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal
bakåt



Stäng av motorn och ta av
tändkabeln före reparation eller
underhåll

FÖRKLARING AV SYMBOLER



WARNING!

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x.

Xxxxx xxxxxx xx.

xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.

VIKTIG INFORMATION

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx

xxxx xxxxxx xx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

Undvik att spola på dekalerna med högtryckstvätt. Ersätt skadade dekaler innan maskinen används.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

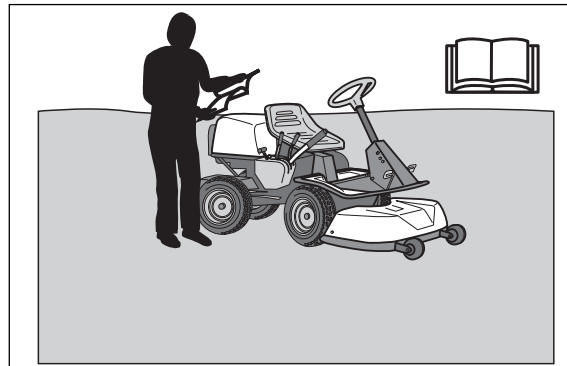


VARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

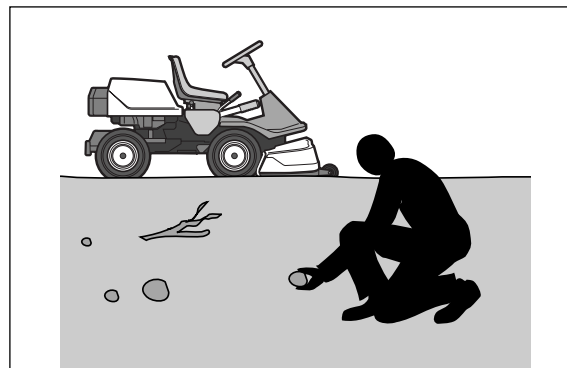
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Stoppa maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rensar utloppsrännan.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.



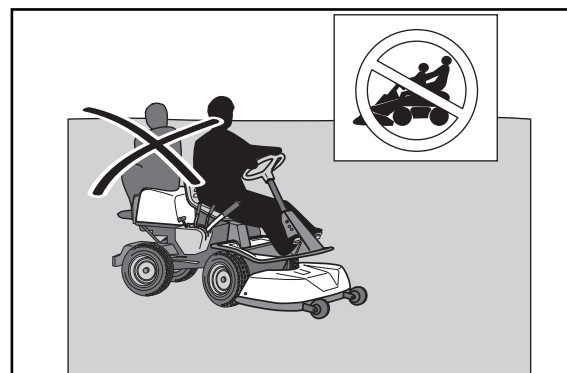
8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen.



8010-052

Medtag aldrig passagerare.



VARNING!

Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



6003-006

Håll barn borta från klippområdet.



VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd hörselskydd när du kör maskinen. Rådgör med din återförsäljare om lämplig skyddsnivå.



8011-292

Personlig skyddsutrustning.

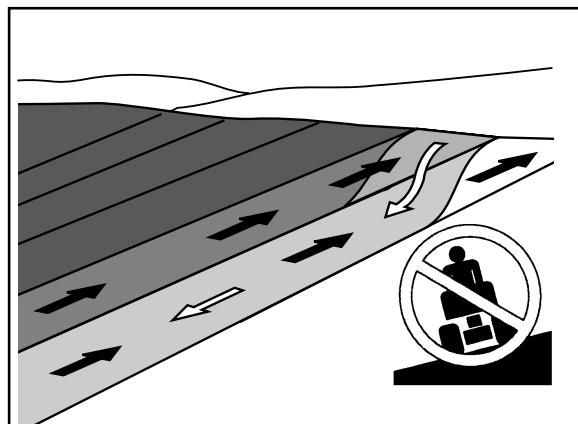
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

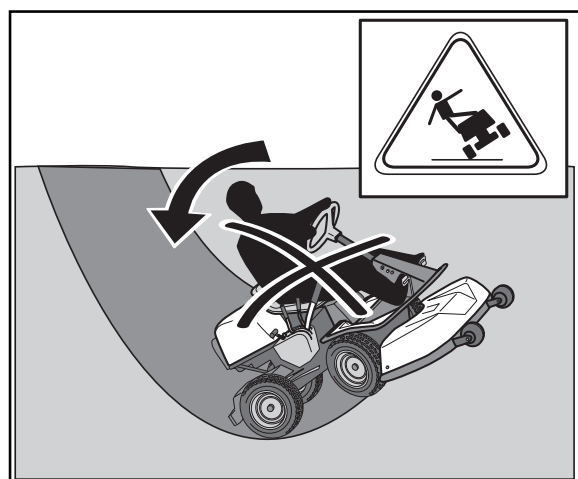
Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten av maskinen.



6003-004

Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled.



8010-054

Var extra försiktig vid körning i sluttningar.

VIKTIG INFORMATION

Kör inte i nedförssluttning med upplyft aggregat.

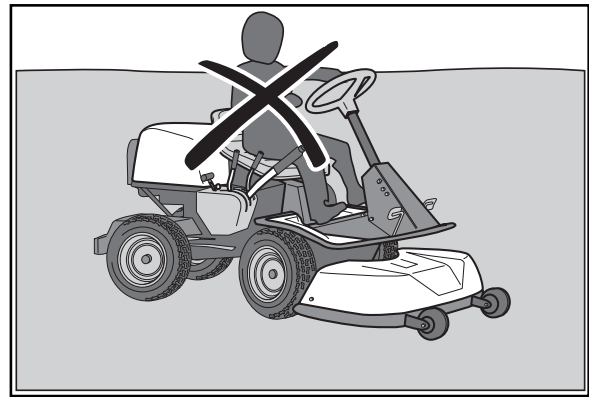
VIKTIG INFORMATION

Hjulvikter monterade på bakhjulen rekommenderas vid körning i sluttningar för säkrare styrning och förbättrad drivförmåga. Rådgör med din återförsäljare om bruk av hjulvikter om du är osäker.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen.

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.



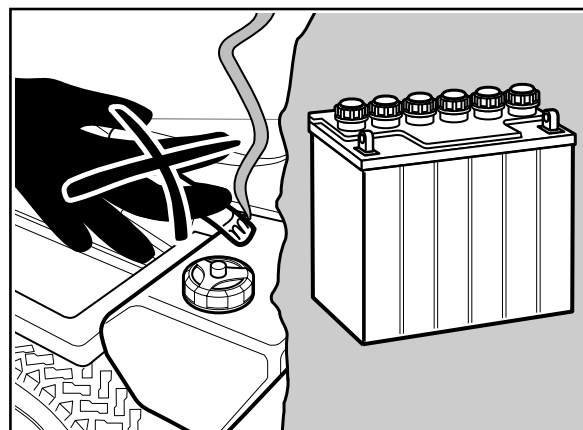
VARNING!

Motorn, avgassystemet och hydraulsystemets komponenter blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.



VARNING!

Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.



6003-009

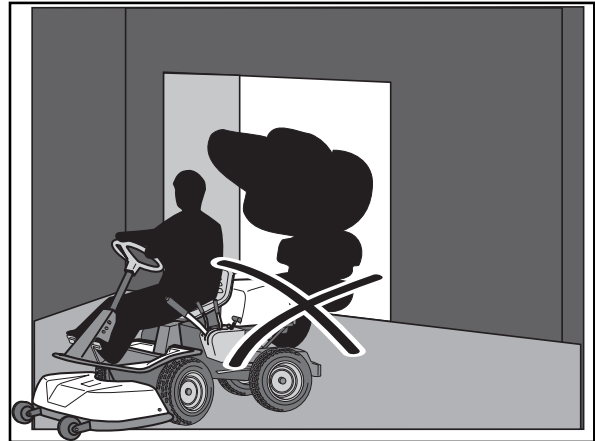
Rök inte när du utför underhåll.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.

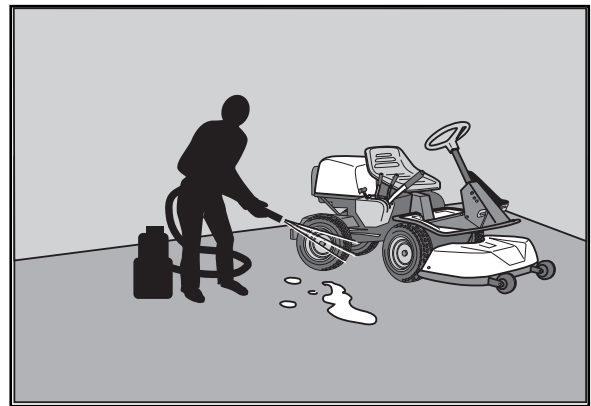
Transport

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och spänn fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



8010-060

Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme.



8010-061

Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spänna fast maskinen väl på transportfordonet.

PRESENTATION

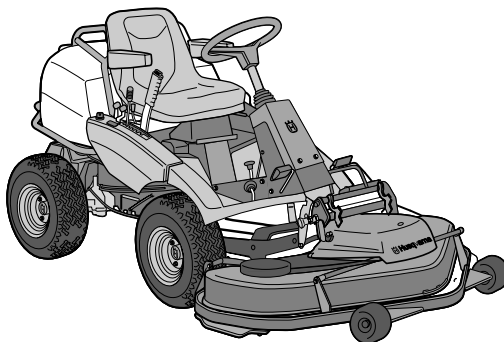
Presentation

Denna bruksanvisning beskriver Rider ProFlex 21 II.

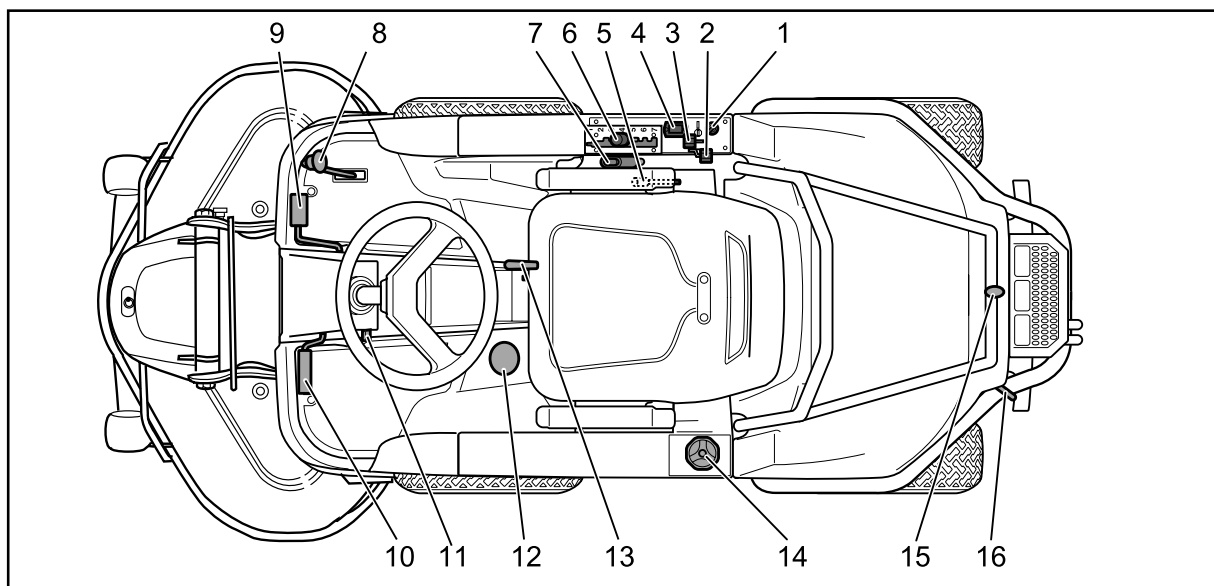
Rider ProFlex 21 II är utrustad med fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 21 hästkrafter.

Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med fotpedalerna. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

Maskinen är försedd med servostyrning och hydraulisk redskapslyft, som tryckförsörjs från växellådan.



8009-318



8009-319

Reglagens placering

- | | |
|---|---|
| 1. Tändningslås | 9. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 2. Chokereglage | 10. Pedal för parkeringsbroms |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 11. Spärknapp för parkeringsbroms |
| 4. Timräknare | 12. Differentialspärrpedal |
| 5. Spak för hydraullyft av aggregat | 13. Spak för inställning av sitsen |
| 6. Spak för inställning av klipphöjd | 14. Bränsletanklock |
| 7. Mekanisk lyftspak med spärknapp för aggregat | 15. Huvlås |
| 8. Hastighetsreglage för körning bakåt | 16. Frikopplingsreglage |

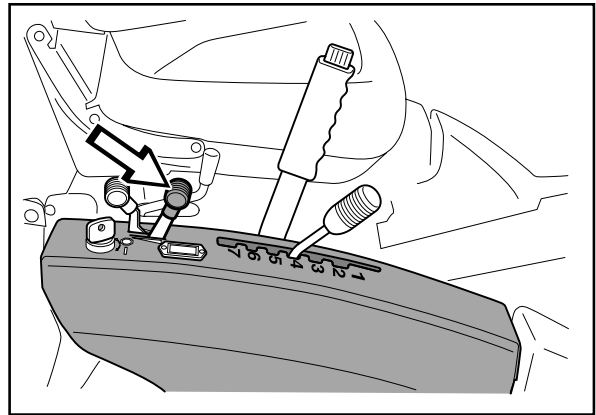
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

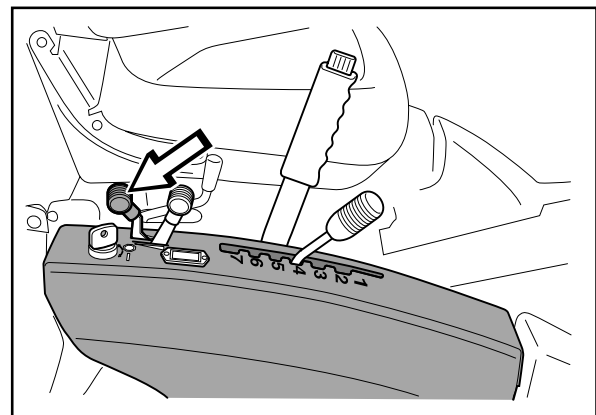


8009-320

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-321

Hastighetsreglage

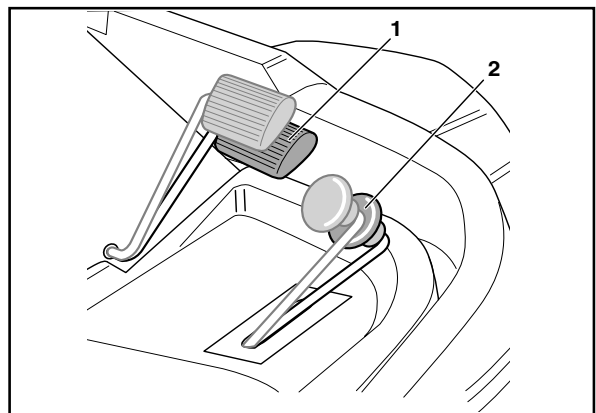
Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING!

Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.

Risk för oönskad manöver.



6004-206

PRESENTATION

Klippaggregat

Rider ProFlex 21 II är standardutrustad med klippaggregat typ Combi 122 med 122 cm klippbredd.

Combiaggregat fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

BioClip-funktionen innebär att aggregatet finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning. Bakutkast innebär att gräsklippet kastas ut bakom aggregatet utan att finfördelas.

Tillbehör

Tillbehören beskrivs i separata bruksanvisningar. Kontakta din återförsäljare vid behov av tillbehör.

Exempel på tillbehör till Rider ProFlex 21 II:

- Sopborste
- Snöblad
- Hjulvikter
- Snökedjor
- Skyffeljärn
- Kantskärare
- Grusharv
- Trailer
- Spridare

Spak för hydraullyft av aggregat

Spaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck finns.

I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sek.

Höjning av aggregat (transportläge)

Dra spaken bakåt för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.

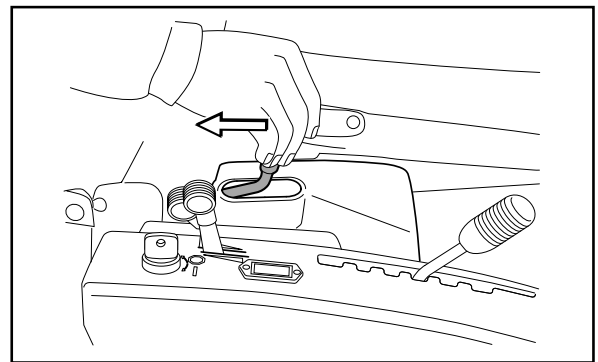
Säkra klippaggregatet vid behov med den mekaniska lyftspaken.

Sänkning av aggregat (klippläge)

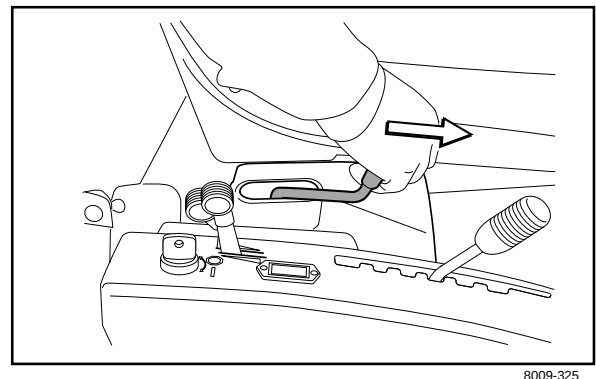
Om klippaggregatet är säkrat i transportläget med den mekaniska lyftspaken, ställ då mekaniska lyftspaken i klippläge.

För hydrauliska lyftspaken framåt för att inta klippläge. Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



Höjning av klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken



Sänkning av aggregatet med hydrauliska lyftspaken

PRESENTATION

Mekanisk lyftspak för klippaggregatet

Spaken används som nödlyftspak för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck saknas. Den kan också användas för att mekaniskt säkra klippaggregatet i transportläge.

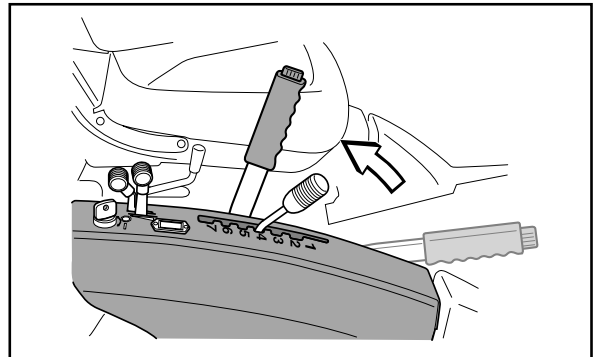
Spaken måste användas vid motorstart, om motorn stannat med aggregatet i klippläge, för att lyfta aggregatet så att startspärrkretsen kopplas bort.

I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sek.

Transportläge

Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



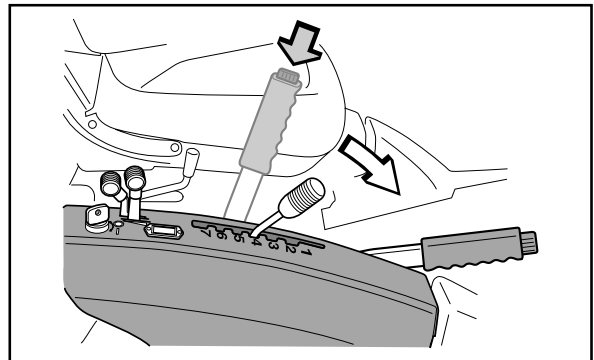
8009-322

Höjning av klippaggregatet med mekaniska lyftspaken

Klippläge

Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.

Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.



8009-324

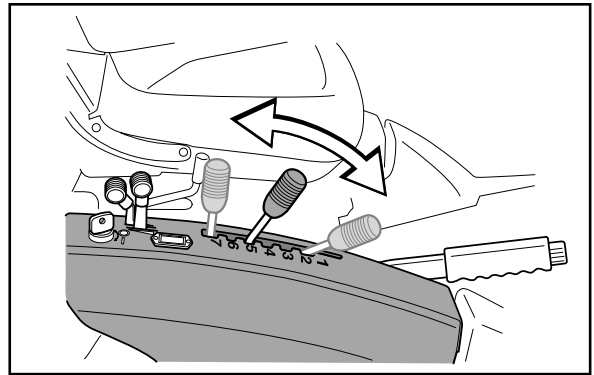
Sänkning av aggregatet med mekaniska lyftspaken

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen (60 kPa).



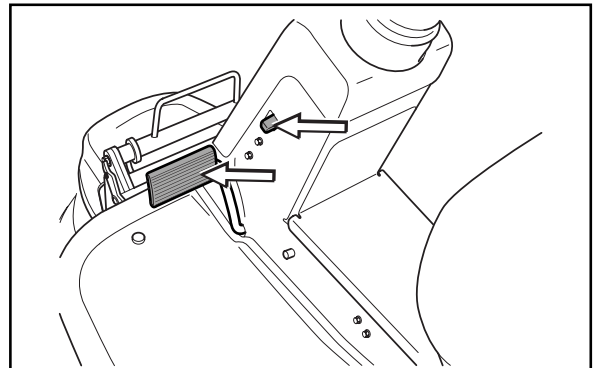
8009-327

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck in spärknappen på styrservohuset helt.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



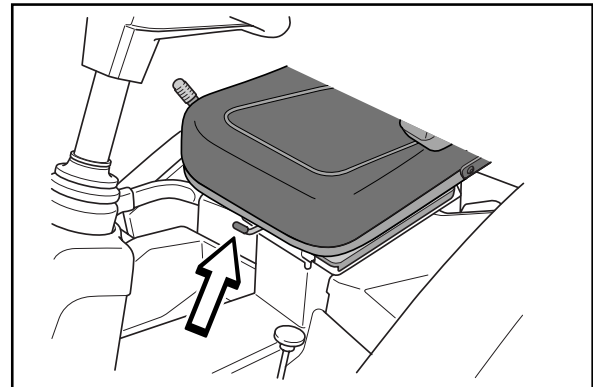
8009-328

Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



8009-329

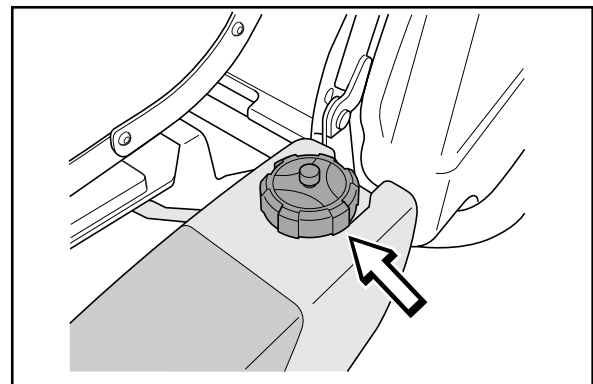
Tankning

Motorn skall köras på min. 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus, (se säkerhetsinstruktionerna).



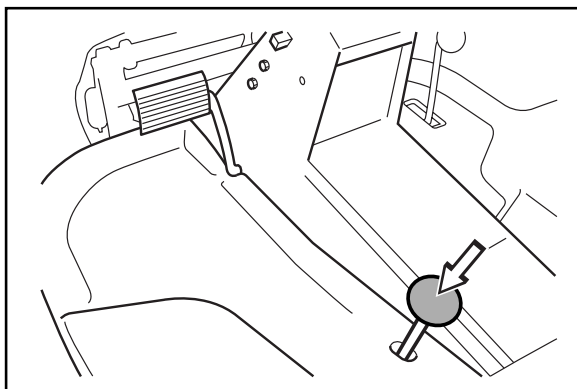
8009-330

PRESENTATION

Differentialspär

Differentialspärren låser samman båda drivhjulen så att inte det ena kan slira och förbättrar därför framkomligheten.

Tryck ner pedalen för att lägga in differentialspärren.

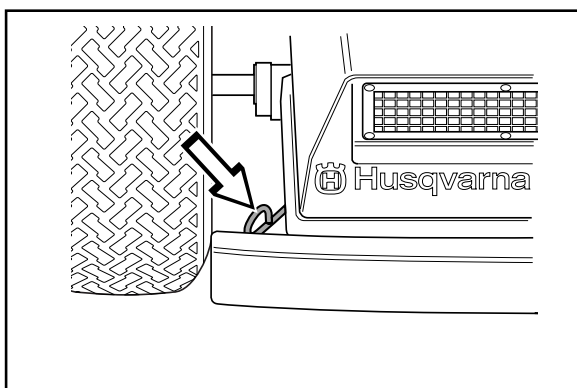


6020-009

Frikopplingsreglage

Frikopplingsreglaget används för att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor.

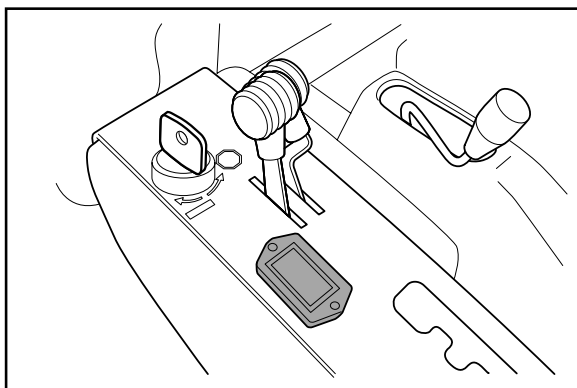
- Utdraget reglage, drivsystemet frikopplat.
- Intryckt reglage, drivsystemet inkopplat.



6007-216

Timmätare

Timmätaren visar motorgångtid. Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).

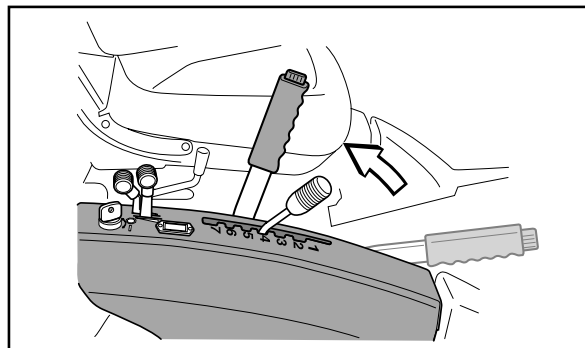


8009-337

Körning

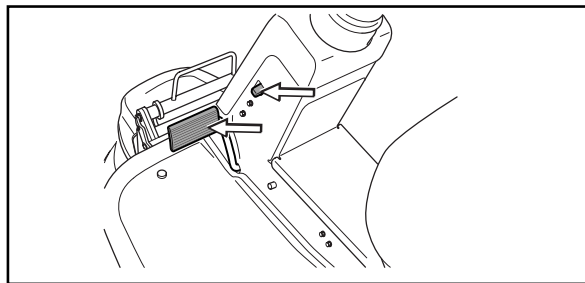
Före start

- Läs avsnitten "Säkerhetsinstruktioner" på sidan 7 och "Presentation" på sidan 13 före start av åkgräsklipparen.
- Utför daglig skötsel före start (se "Skötselschema" på sidan 25).
- Justera sitsen till önskat läge.

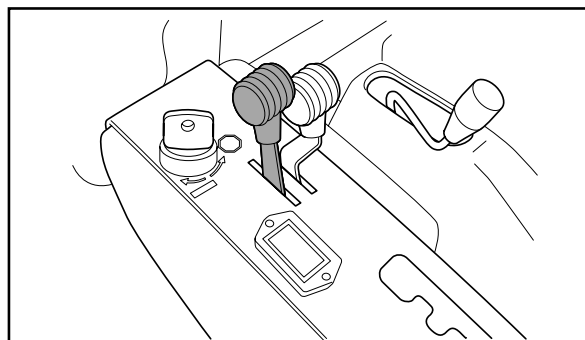


Start av motorn

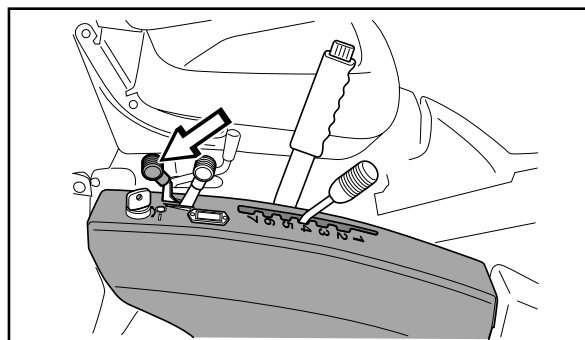
1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläge (transportläge) och ansätt parkeringsbromsen.



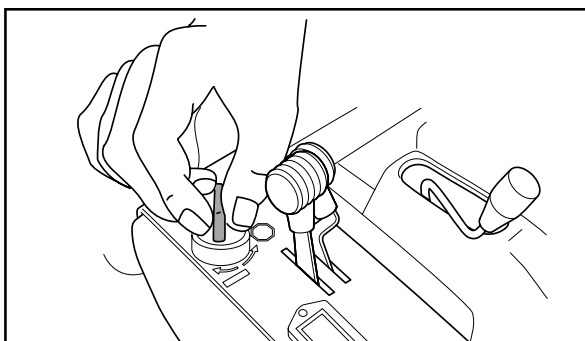
2. För gasreglaget till mittläge.



3. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



4. Vrid tändningsnyckeln till startläge.

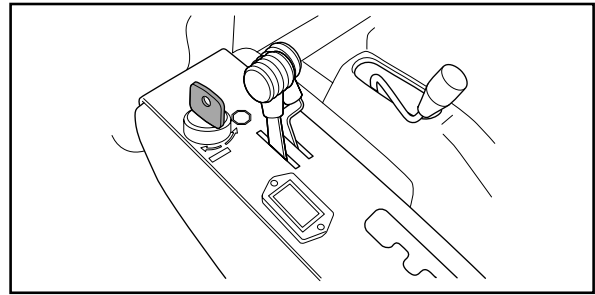


KÖRNING

5. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

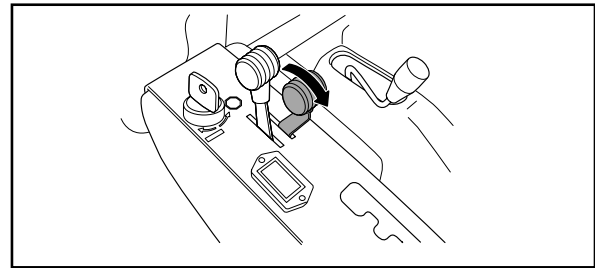
VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.



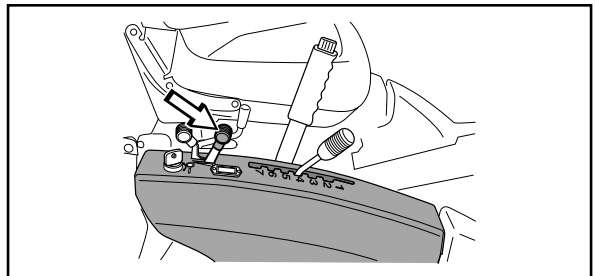
8009-333

6. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



8009-334

7. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.
Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.



8009-320

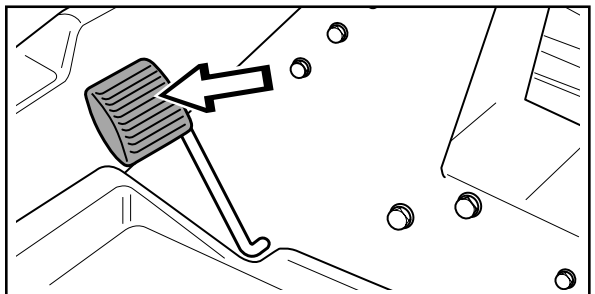


WARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

Körning av åkgräsklipparen

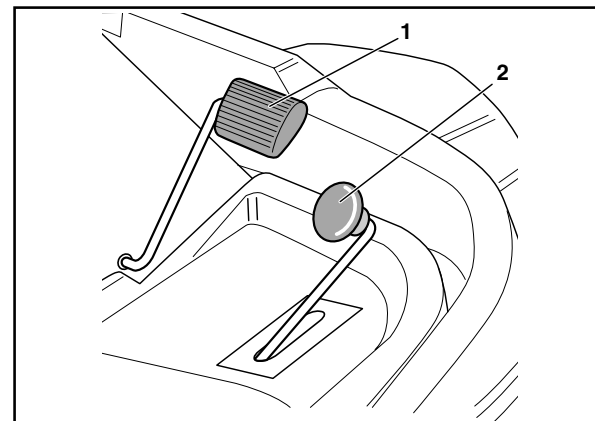
1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



6007-208

2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



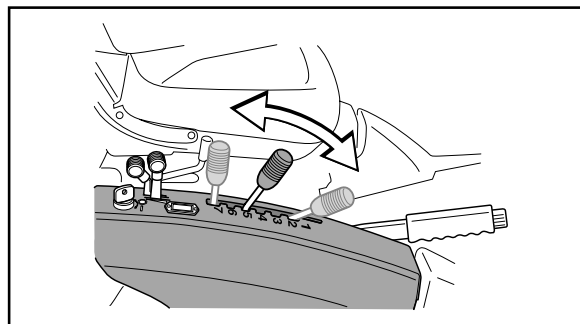
6007-209



WARNING!

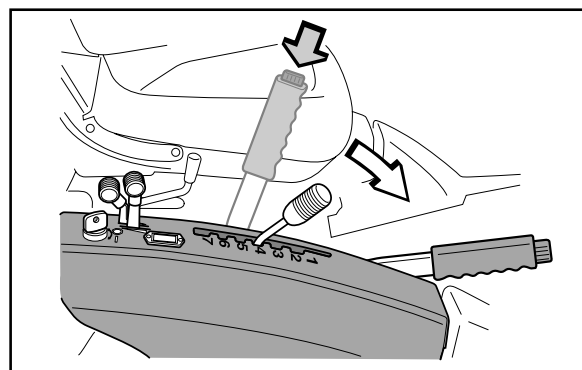
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

3. Välj önskad klipp höjd (1–7) med klipp höjdsspaken.



8009-327

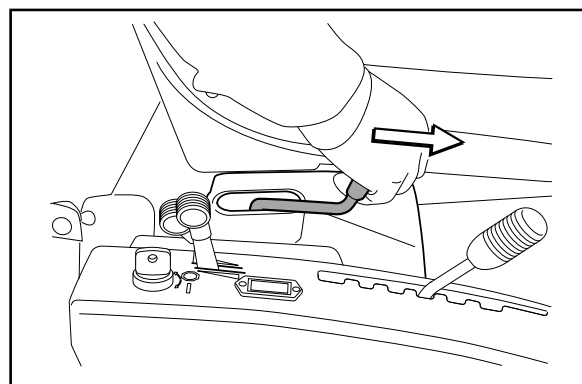
4. Tryck in spärknappen på mekaniska lyftspaken och för spaken till sitt främre läge. Klippaggregatet sänks och startar om lyfthydrauliken är i nedre läget.



8009-324

5. Om klippaggregatet inte sänks helt, eller om inte knivarna börjar rotera, sänk klippaggregatet helt med hydrauliska lyftspaken.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



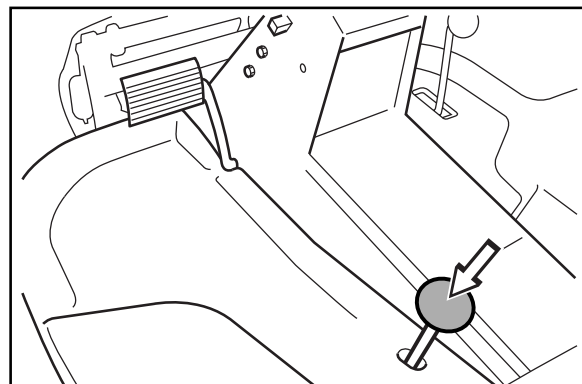
8009-325

Differentialspärr

Differentialspärren kan manövreras under gång med pedalen på vänster sida.

För att inte köra fast kan man lägga in den strax före hindret.

1. Lägg in differentialspärren vid behov genom att trycka ner pedalen. Om ett hjul spinner, lätta något på körpedalen.
2. Se till att differentialspärren går ur när pedalen släpps. Gör små styrrörelser eller backa något tills pedalen återgår till normalläget.



6020-009

Klippningstips



VARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

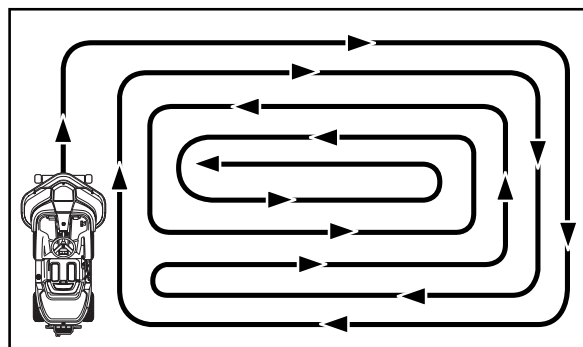
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt).

Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.

- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan.

Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.

- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- När BioClip-aggregat används är det extra noga att klippintervallet inte är för långt.



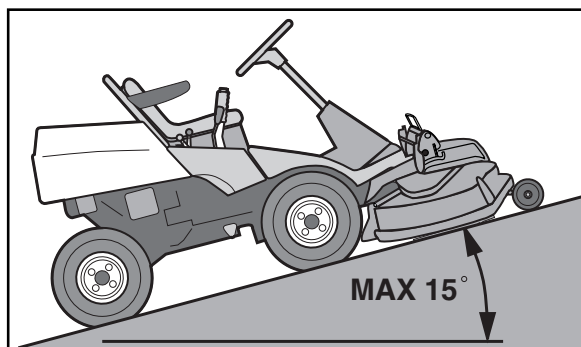
6007-212

Klippmönster



VARNING!

Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga rikttningsförändringar.



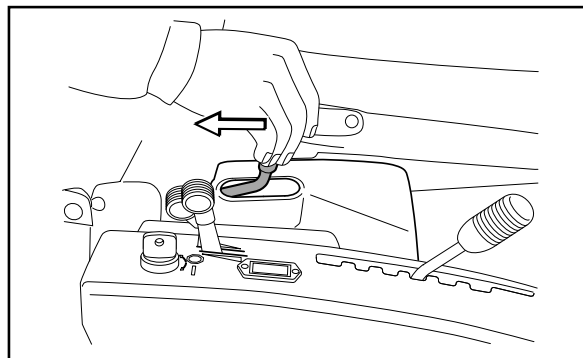
6016-104

Stoppa motorn

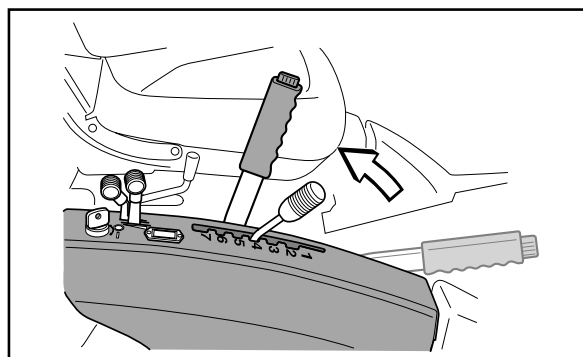
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

1. Lyft upp klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken. Aggregatet kan sedan säkras i upplyft läge vid behov genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläget.

Om klippaggregatet lämnas i nedre läget kommer startspärrkretsen att förhindra motorstart.

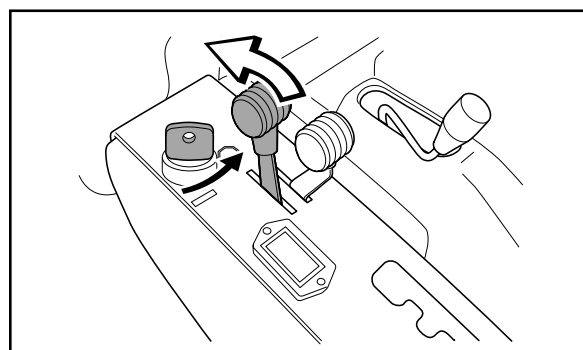


8009-323



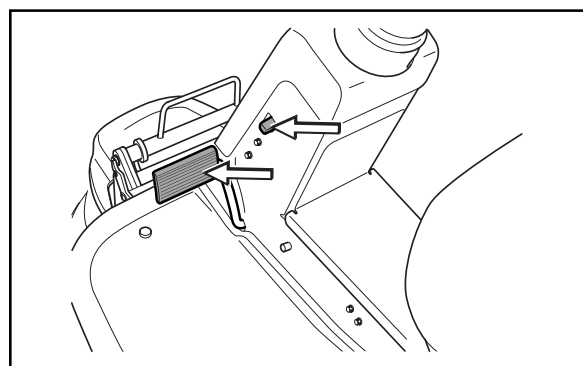
8009-322

2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-378

3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärrknappen helt.

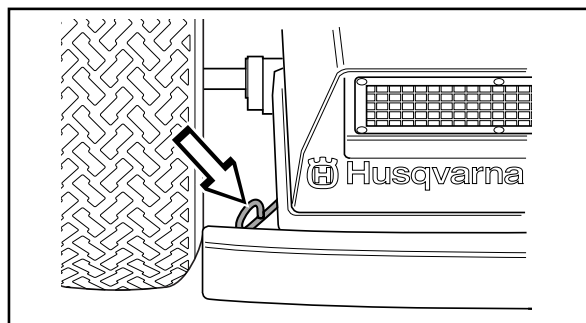


8009-328

KÖRNING

Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.



8009-337

SKÖTSEL

Skötsel

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som är märkta med fotnot 4, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage		○							
Kontrollera parkeringsbroms	32	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	50	●				●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	34	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	36	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	36	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	36	●							
Kontrollera / rengör motorns kylfläkt	28		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	39		●						
• fastsättning av knivar	41		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	41		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	29		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	19		●						
Rengör under klippaggregatet	40		●						
Rengör kylfläkt till transmission	28		●			●			
Kontrollera batteriets syranivå	35			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	53			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	32			●					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	31			●					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	48			●					
Smörj differentialspärrens vajer	49			●					
Smörj triangellänk (nippel)	51			●					
Smörj förarsits	51			●					
Smörj alla vajrar	48			●					
Smörj säkerhetsspärr i klippaggregatet	51			●					
Smörj inre tapp i klippaggregatet	51			●					
Smörj spår för klippaggregatets redskapsram	51			●					
Smörj leder i klippaggregatet	51			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	48			●					
Smörj växelreglage	50			●					

SKÖTSEL

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Smörj parkeringsbromsvajer	52			●					
Smörj gasreglage	51			●					
Smörj chokereglage	51			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	49			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	29			●					
Rengör motorns kylflänsar	28				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam)	33				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	49				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	33				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	39				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	32				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt hydrauloljefilter (var 200 tim)	52				●			●	
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	52				●			●	
Rengör / byt tändstift	35				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	34				●			●	
Rengör puls-air filter	34				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motorns ventilspel ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ och filterbyte ⁴⁾ i växellåda (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (Oil-foam) ²⁾	33				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	33				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	69				○				○

1) Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim.
2) Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. 3) Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. 4) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



WARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Klippaggregatet är frikopplat.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.

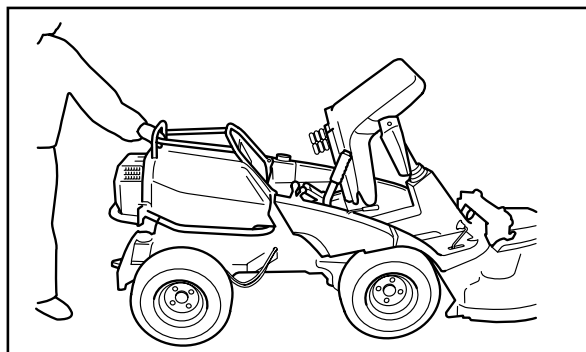
SKÖTSEL

Demontera åkgräsklipparens kåpor

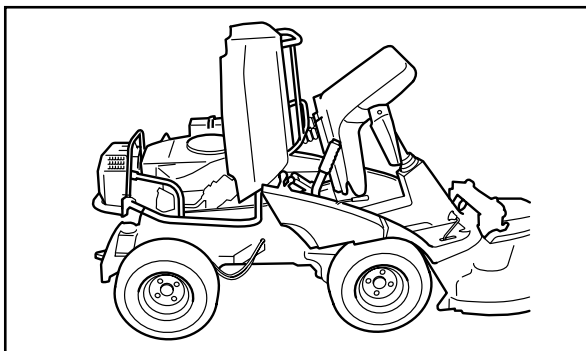
Motorhuven

1. Fäll upp sitsen.
2. Vrid huvlåset på motorhuvens ovansida moturs 1/4 varv.
3. Fäll upp motorhuven.

Vid ev behov kan motorhuven lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



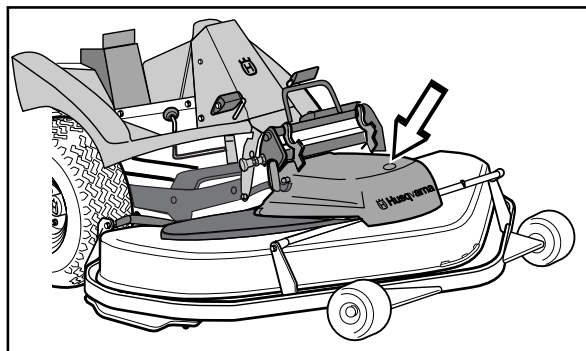
8009-338



8009-339

Noskåpan

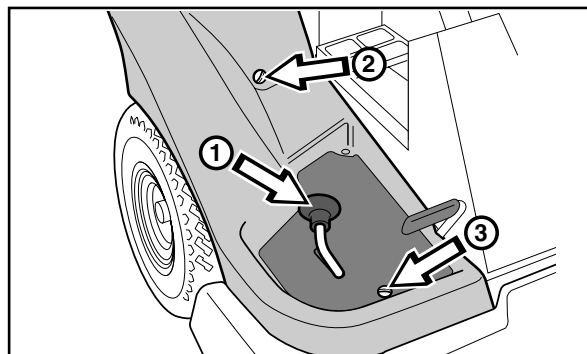
Lossa snabblåset och lyft bort noskåpan.



6016-106

Höger flygelkåpa

Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.

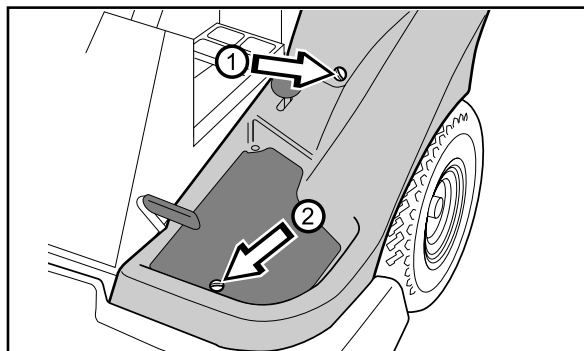


6008-203

SKÖTSEL

Vänster flygelkåpa

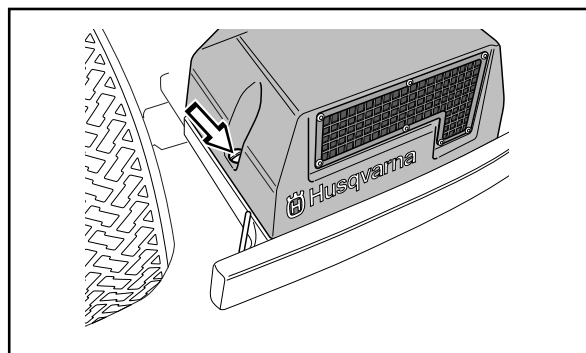
Tag bort knoppen på diffspärrpedalen. Lossa skruvarna (1 och 2) och lyft bort flygeln.



6020-008

Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



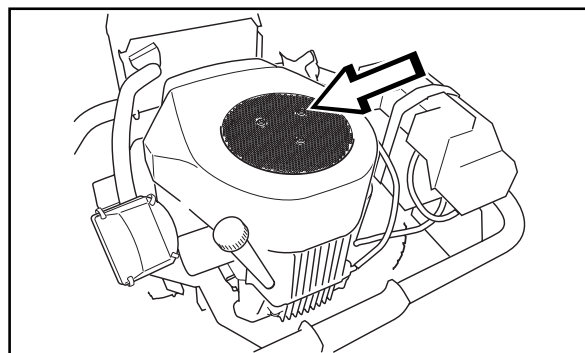
6008-209

Kontroll av motorns kylfläkt

Öppna motorhuven.

Kontrollera att motorns kylfläkt är fritt från löv, gräs och smuts.

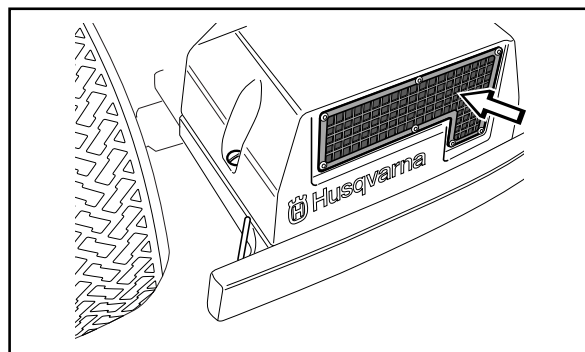
Vid igensatt kylfläkt försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-152

Kontroll av transmissionens fläkt

Kontrollera att transmissionens fläkt inte är igensatt.



6008-208

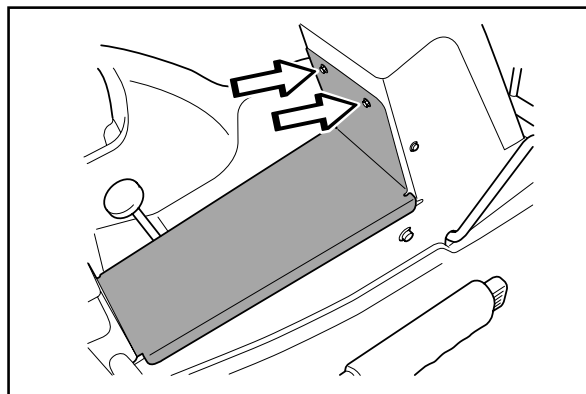
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

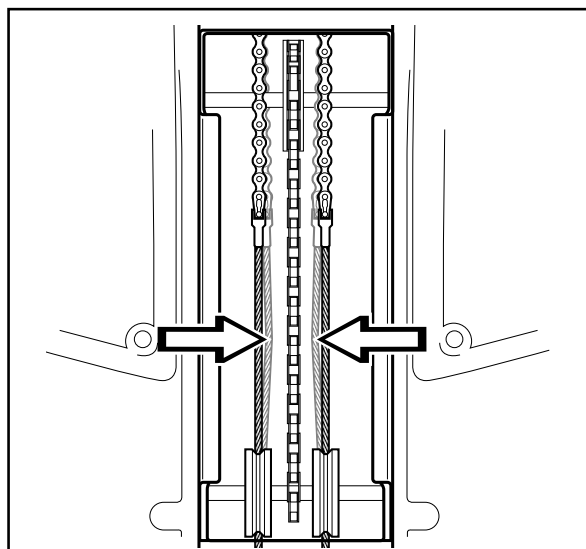
1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna (två mot styrservohuset).



8009-340

2. Se till att vajrarna ligger rätt under styrvajerrullarna i ramtunneln. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.

Byt vajern om den har en skadad kardel så att lösa trådar sticker ut.



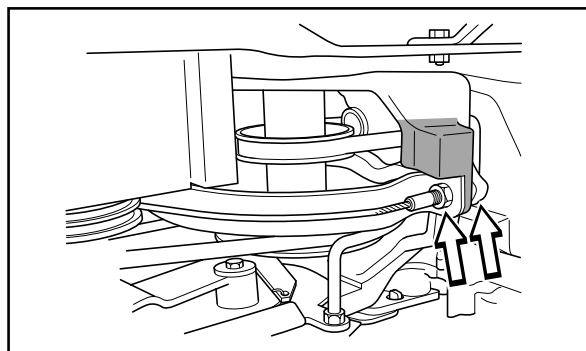
6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att lossa låsmuttern dra åt justermuttern (en vajer på varje sida av maskinen).

Håll emot vajrern med t ex en skiftnyckel så att den inte tvinnas. Om justeringen utförs på den ena sidan kommer rattens mittläge att påverkas.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara stramas åt mot styrkransen.

Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



8009-341

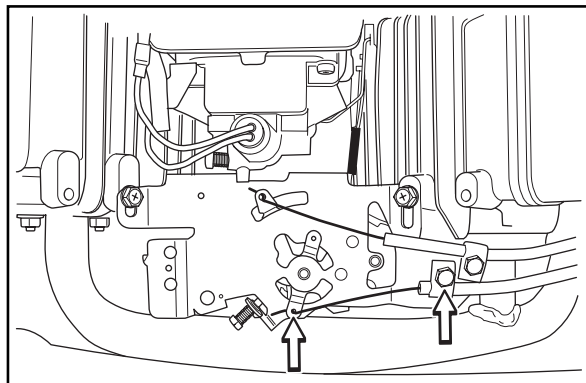
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



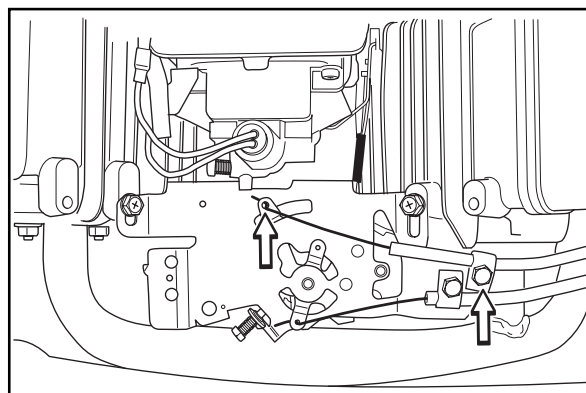
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

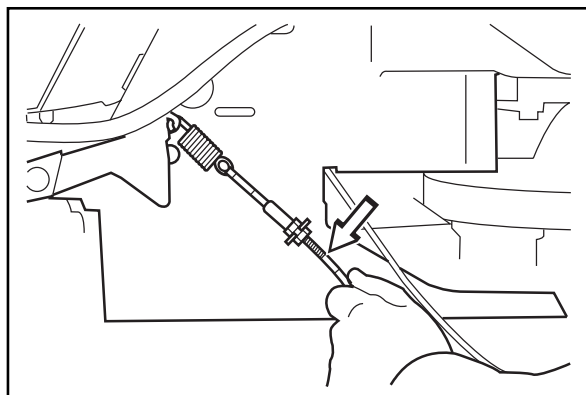
1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



Justering av differentialspärren

Differentialspärren (på vänster sida) justeras på följande sätt:

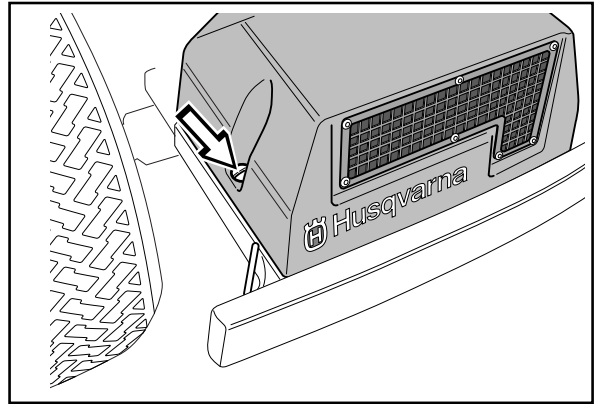
1. Kontrollera att differentialspärren är ur, pedalen ska vara helt uppe.
2. Ställ in nollspel mellan vajerhöljet och justerskruven med de två muttrarna på justerskruven. Inget spel ska kännas när man drar i höljet.
3. Dra efter muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.



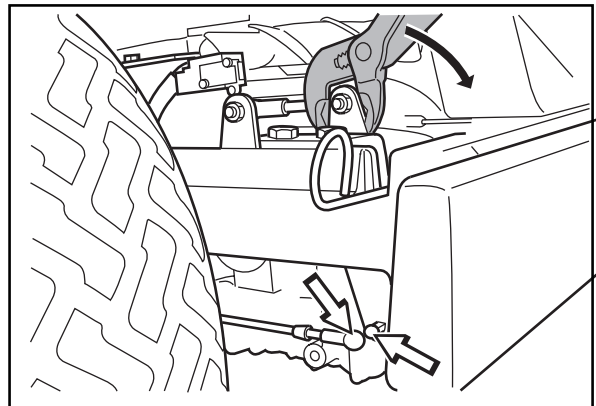
Justering av hydrostatvajern

Hydrostatvajern (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Ta isär nedre kullänken, den är låst med en låsfjäder.
3. Se till att körpedal framåt är helt nertryckt.
4. Bryt lodräta armen till maxläge och kontrollera att kula och kulsåål i nedre kullänken överensstämmer.
5. Justera kulsåålen på vajern vid behov.
6. Sätt ihop nedre kullänken.
7. Sätt dit kullänkens låsfjäder.



6008-209

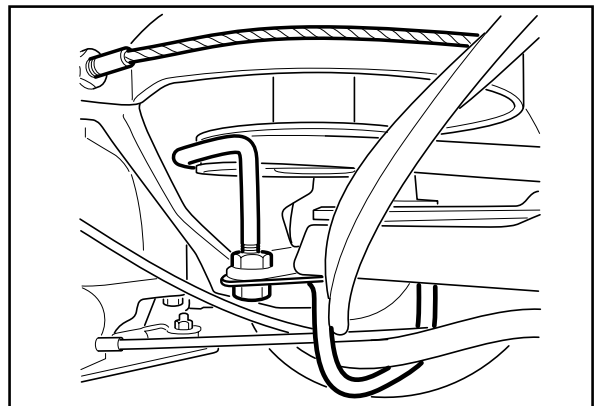


6020-002

Vajerhållare

Vajerhållaren i midjan skyddar vajrarna och hydraulslangarna så att de inte kommer i kläm vid svängar. Den sitter lågt placerad och kan skadas av föremål eller vid ovarsam körning, speciellt vid backning.

Kontrollera att den är oskadad och att remstyraren ligger rätt centrerad på baksidan av remskivan.



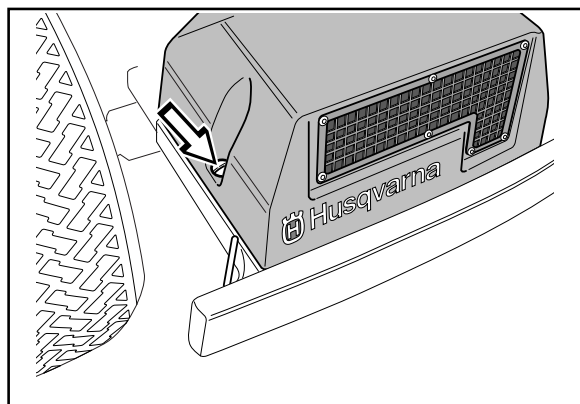
6012-364

SKÖTSEL

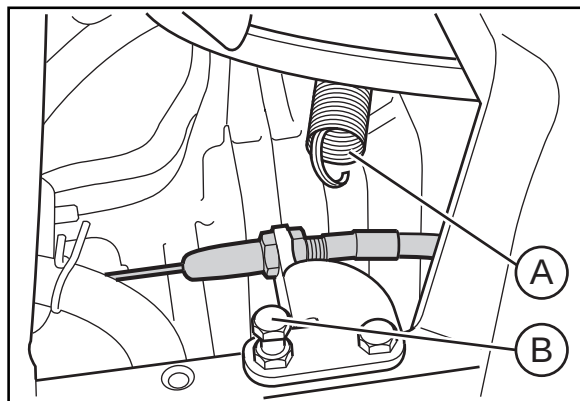
Justering av bromsen

Parkeringsbromsen (på höger sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet. Justera med muttrarna på justerskruv.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruv skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att bromsen fungerar.



6008-209



6020-005



VARNING!

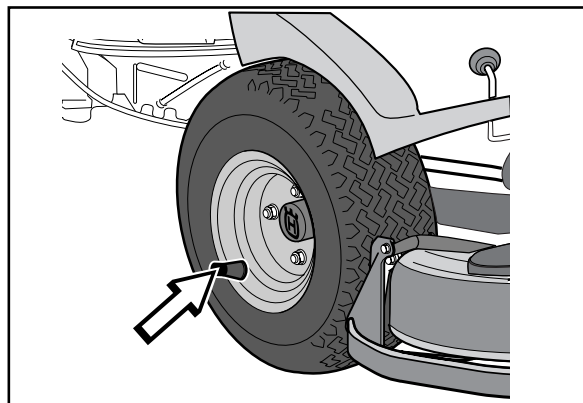
Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

Kontroll av däckens lufttryck

Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm²) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa (0,8 kp/cm²).



6016-109

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning, så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötselschema" på sidan 25 för rätt serviceintervall).

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:



WARNING!

Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Ta bort de två plastvreden på luftfilterkåpens ovansida och ta bort luftfilterkåpan.
3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

4. Ta bort vingmuttrarna för luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

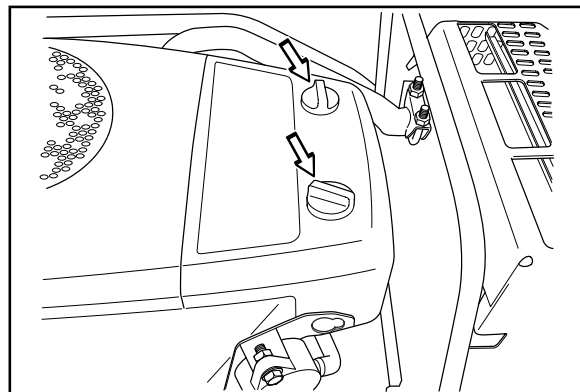
VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

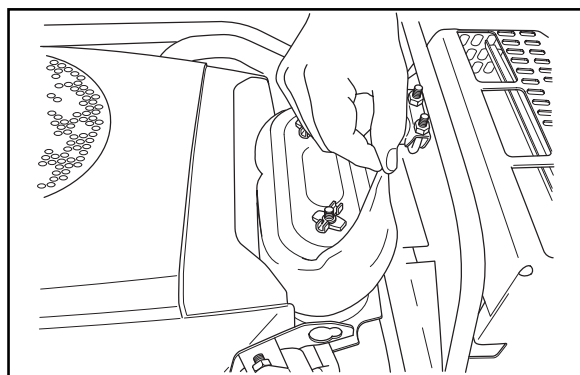
Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

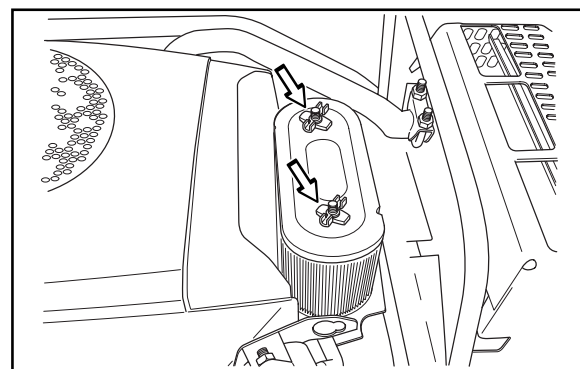
5. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Kontrollera att tätningen på pappersfiltrets undersida är intakt. Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttrarna.
6. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.
7. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. Dra inte plastvreden för hårt.



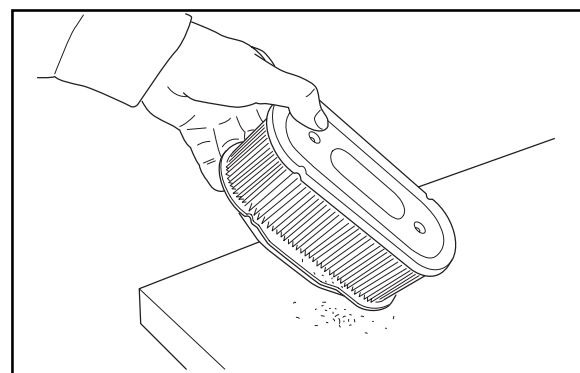
8009-179



8009-180



8009-182



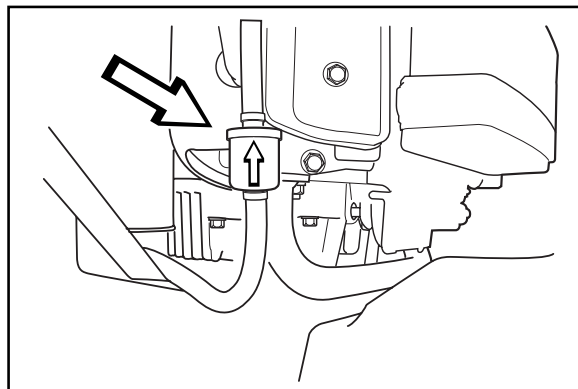
8009-181

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

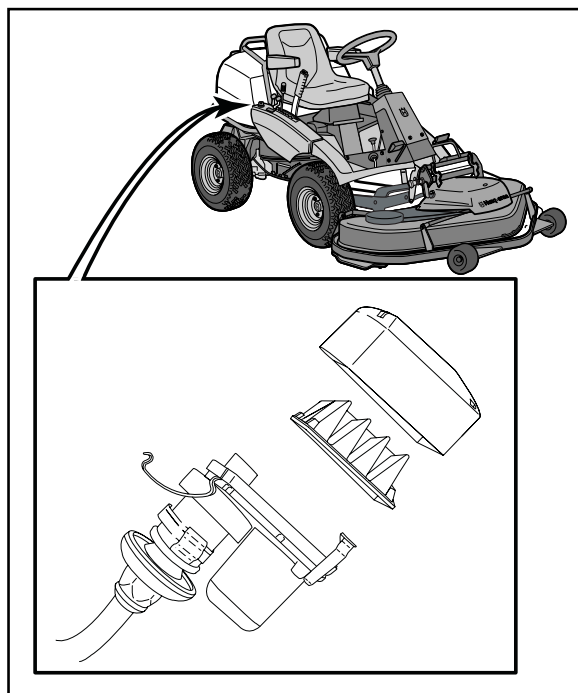
1. Öppna motorhuven.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



8009-146

Rengöring av pulsairfilter

1. Öppna motorhuven.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Stäng motorhuven.



8009-342

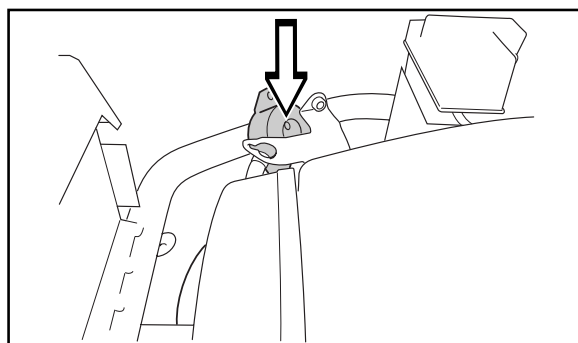
Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

Sätt tillbaka pumpen på konsolen.



8009-147

SKÖTSEL

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.

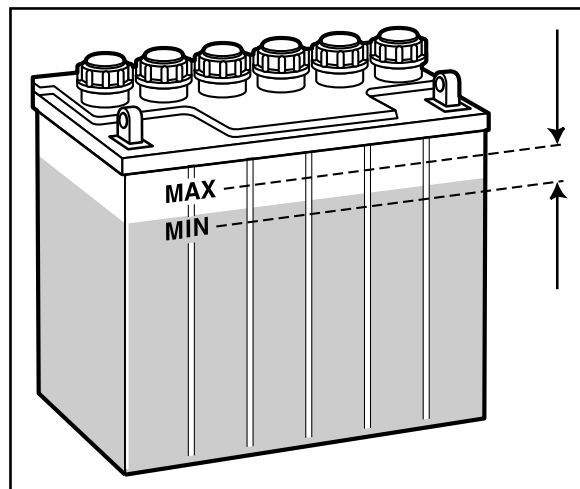


VARNING!

Åtgärder vid syrakontakt

- Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.
- Invärtes: Drink stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.
- Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Elsystem" på sidan 61".

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0.030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

6. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

Huvudsäkring

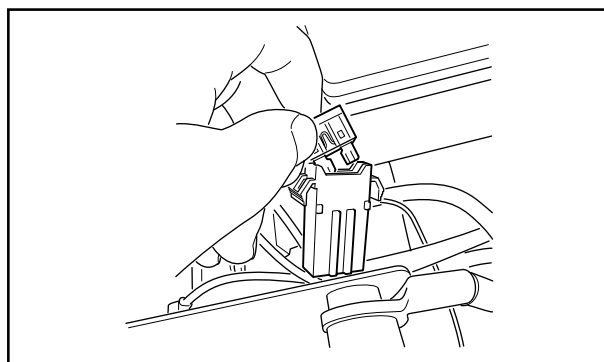
Säkringen är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.

Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.

Använd ingen annan säkring vid byte.

Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.



Huvudsäkring

8009-370

Kontroll av säkerhetssystem

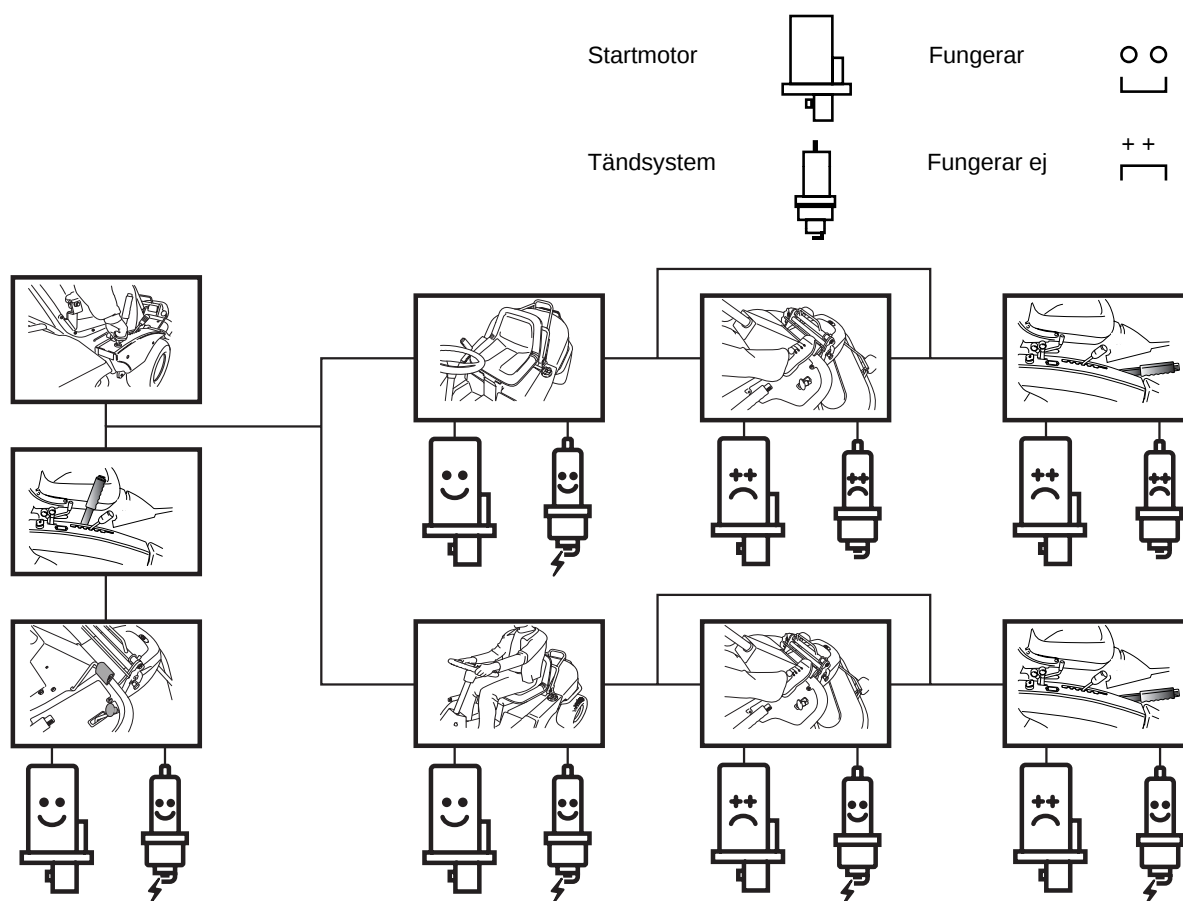
Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



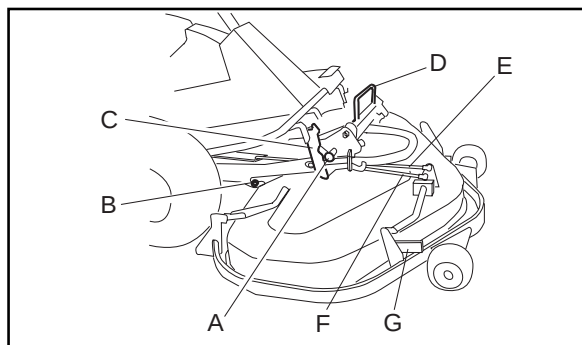
8009-153

Klippaggregatets detaljer

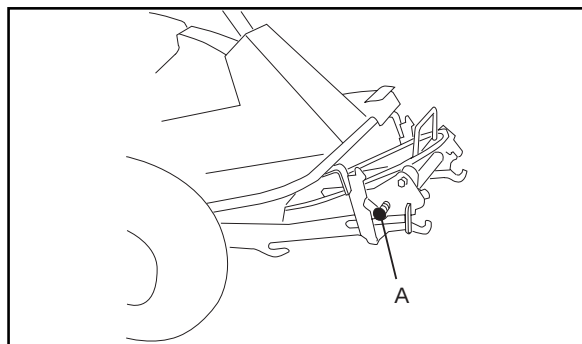
I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringssättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

- A. Spärr.
- B. Inre tapp
- C. Hakskydd
- D. Handtag
- E. Höjdinställningsstag
- F. Parallellstag
- G. Lägsta höjdinställningsstopp



8009-188



8009-022

Montering av klippaggregat

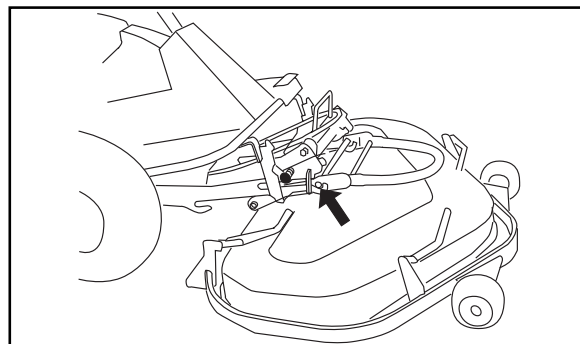


VARNING!

**Iakttag försiktighet.
Risk för klämskador**

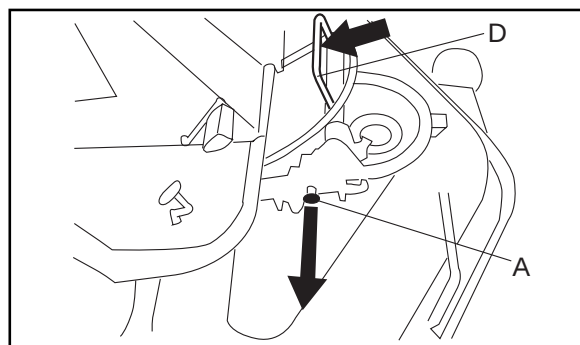
Utgångsläge för montering av aggregat:

- Placera maskinen på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapshydrauliken i nedre läget.
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med hakskyddet och spärren (A) i infjädrat läge.
- Aggregatram monterad på klippaggregatet, se "Demontering av aggregatram" på sidan 44.



8009-024

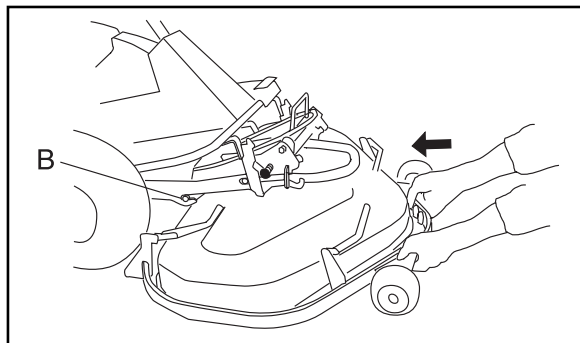
1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.
2. Drag ut spärren (A) och lösgör hakskyddet genom att skjuta dess handtag (D) bakåt.
3. Hög aggregatet genom att dra upp mekaniska lyftspaken, som finns på förarens högra sida.



8009-167

SKÖTSEL

4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottnar i redskapsramens spår.



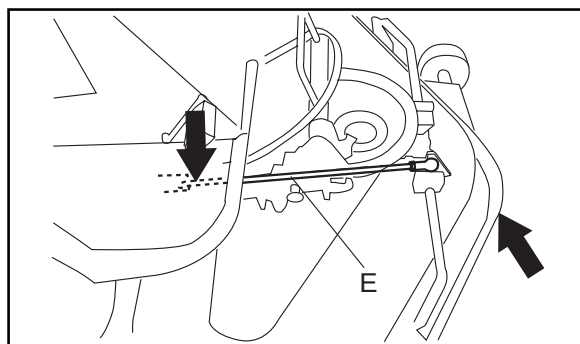
5. Haka i höjdställningsstagets (E) bakre infästning:

Ställ klipphöjdspaken i främre läget.
Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



VARNING!

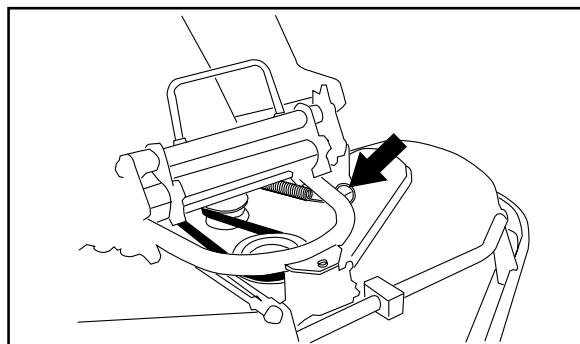
Akta fingrarna. Vrid inte i knivarna eller i remmen.



6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan. En ny rem är kort. Vrid främre remskivan vid behov med en nyckel på centrumskraven.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.

VIKTIG INFORMATION

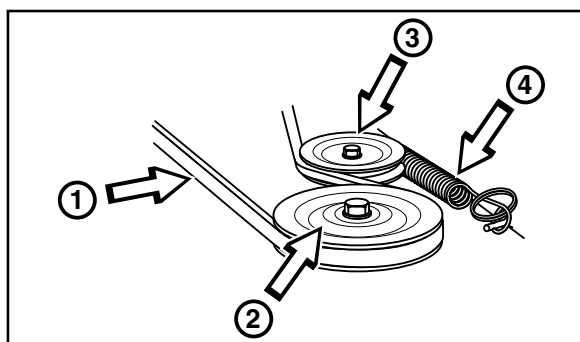
Kontrollera att remmen ligger runt spännrullen.



Remskiss

- 1. Drivrem
- 2. Främre remskiva
- 3. Spännrulle
- 4. Remspännarens fjäder

8. Sätt dit noskåpan.



Inställning av parallellitet och klipphöjd

När ett nytt klippaggregat monterats behövs en justering av parallellitet och höjd.

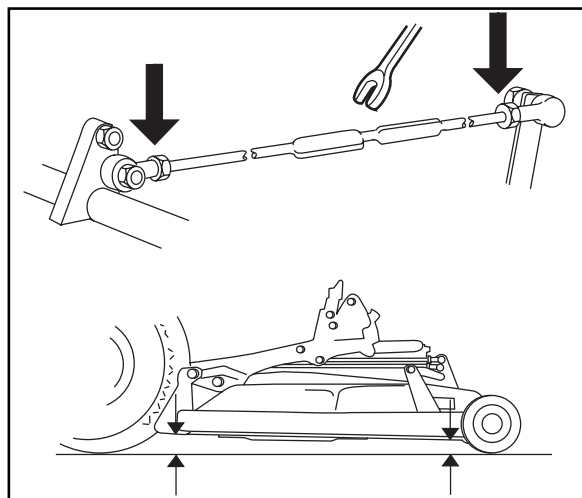
Utgångsläge:

1. Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa (0,6 bar).
2. Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
3. Höjdinställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

Parallellitet

Börja alltid med att justera parallelliteten.

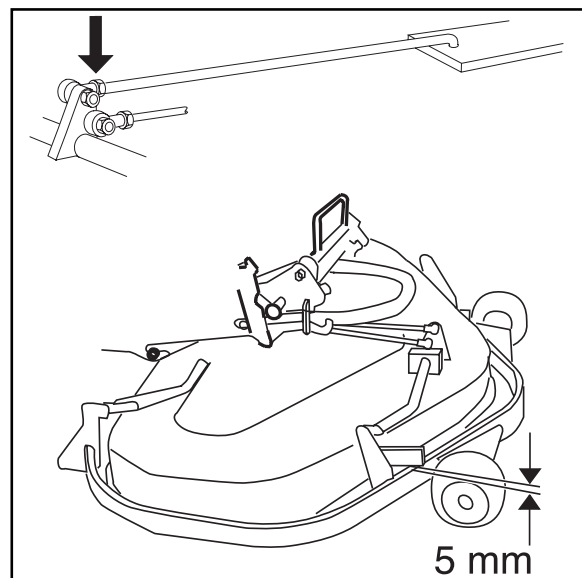
1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



8009-027
8009-026

Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Justera så att avståndet mellan stoppet för lägsta höjdinställning och skyddsramen blir 5 mm.
3. Dra åt muttern.
4. Kontrollera återigen att parallelliteten inte ändrats. Om så är fallet måste en omjustering av parallelliteten göras.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt nästa avsnitt.
6. Montera noskåpan.



8009-028
8009-029

VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

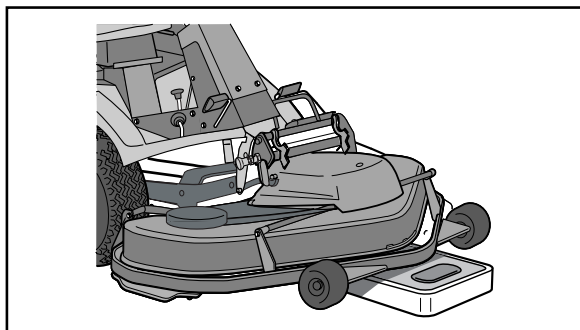
Kontroll och justering av marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

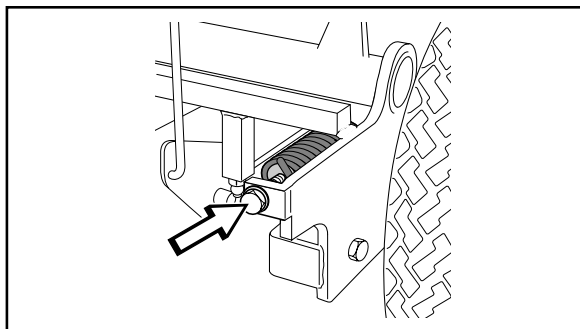
Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



6016-369



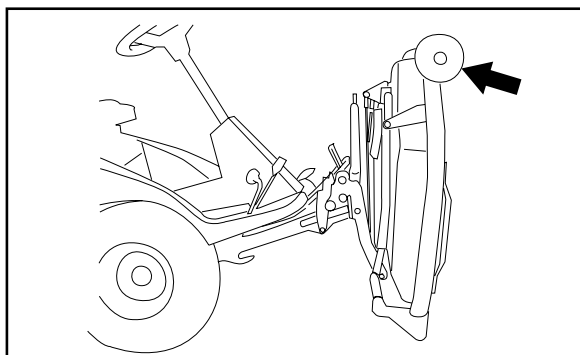
6008-222

Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceläge

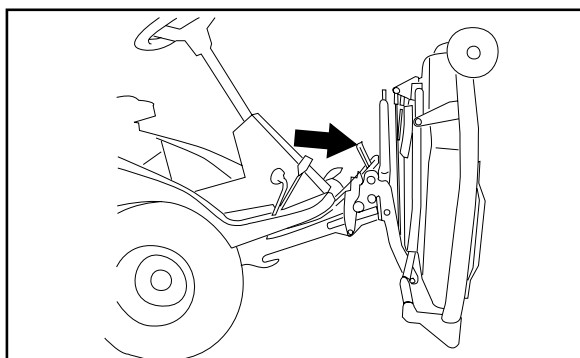
1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 42.
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



8009-016

Återgång från serviceläge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av klippaggregat" på sidan 37.



8009-015

SKÖTSEL

Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

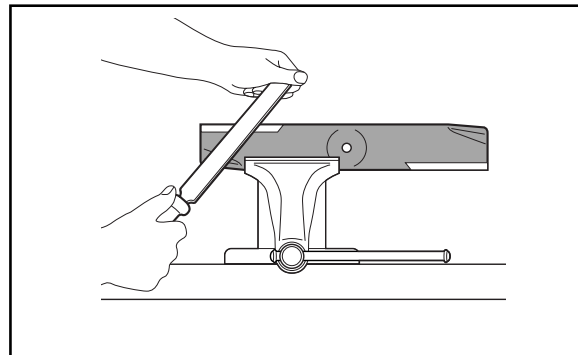
Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna med moment (45 Nm).

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



6012-088



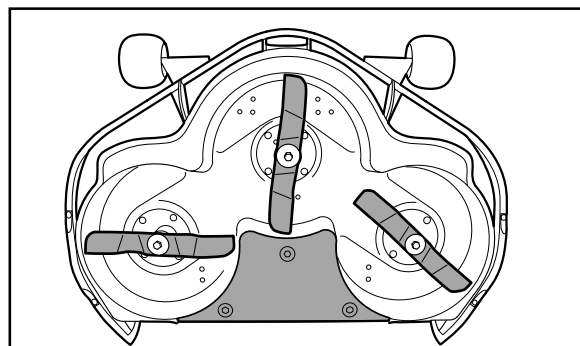
VARNING!

Om kniven har sprickbildning, förorsakad av olämplig reparation eller annan skada, kan knivbrott inträffa under drift. Risken ökar om inte kniven är rätt balanserad.

Klippaggregatutföranden

Denna maskintyp är standardutrustad med Combi 122.

Andra klippaggregat kan inte monteras utan byte av drivrem.



8009-290

Combi 122

SKÖTSEL

Demontering av klippaggregat

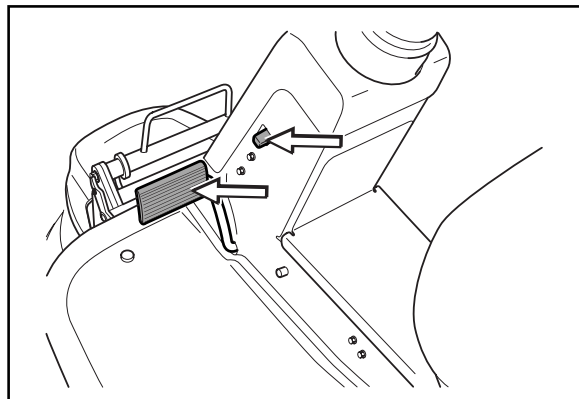


VARNING!

lakttag försiktighet.

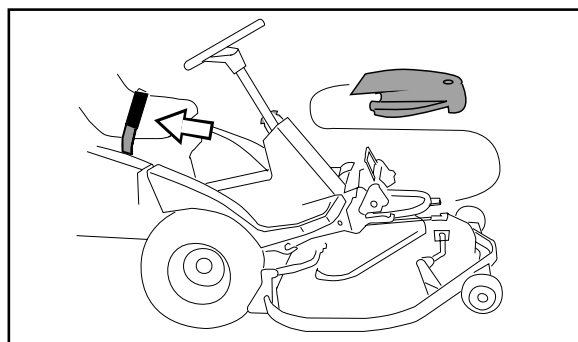
Risk för klämskador

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



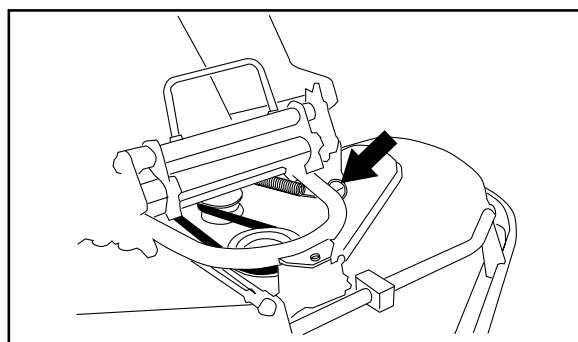
8009-328

3. Lyft upp aggregatet med mekaniska lyftspaken.
4. Tag bort noskåpan.



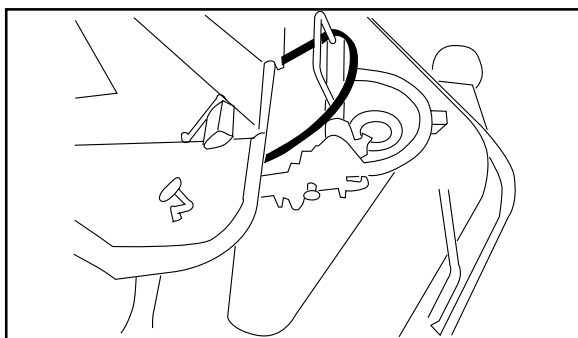
8009-375

5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



8009-008

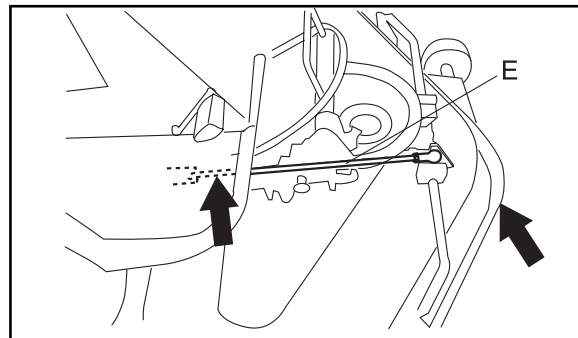
8. Häng upp remmen runt handtaget.



8009-009

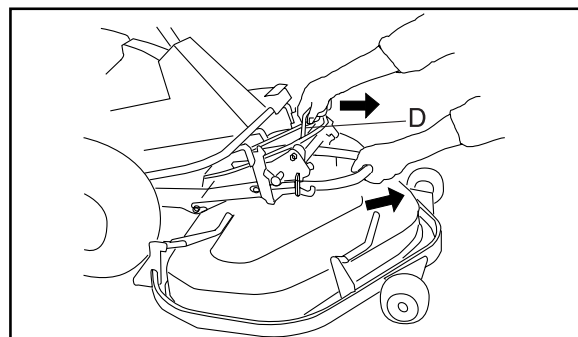
SKÖTSEL

9. Haka ur höjdställningsstaget (E) genom att föra den bakre delen uppåt:
Avlasta staget vid behov genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



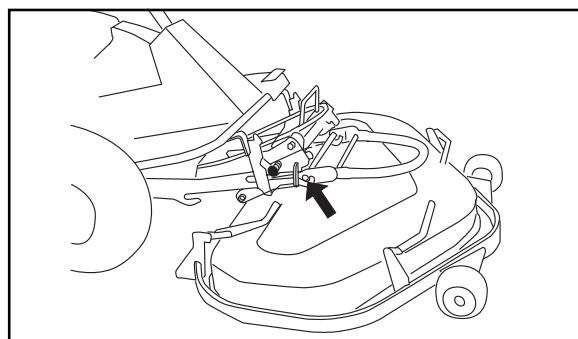
8009-169

10. Dra i handtaget (D) och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.



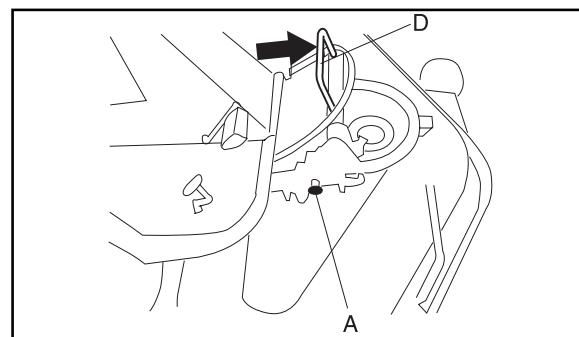
8009-170

11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna.
12. Sänk ner aggregatet med lyftspaken på förarens högra sida.



8009-024

13. Dra i handtaget (D) så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.



8009-171

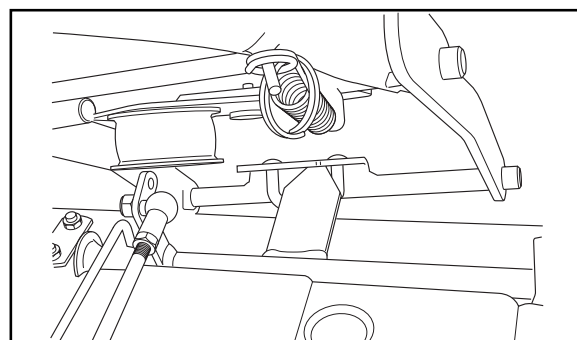
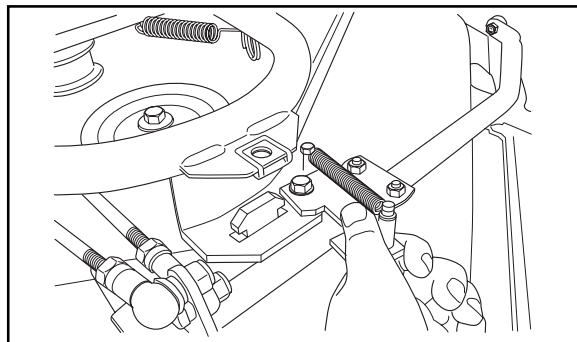
14. Lyft ur aggregatet från maskinen.

Demontering av aggregatram

Utgångsläge vid demontering av aggregatramen:

- Klippaggregatet borttaget.
1. Vrid ut spärren så att främre infästningen kan lyftas från klippaggregatet.
 2. För aggregatramen bakåt så att tungan på klippaggregatet släpper greppet om bygeln på aggregatramen och lyft bort ramen.

Montering sker i omvänd ordning.

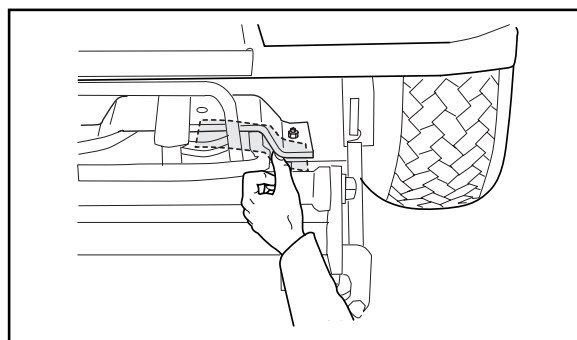


Demontering av rem

Utgångsläge vid demontering av rem:

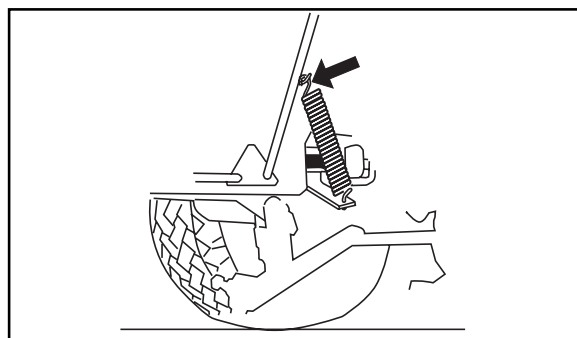
- Inget aggregat finns monterat på maskinen.
- Remmens främre del upphängd runt hakskyddets handtag.

Hur remmens främre del demonteras från främre remskivan framgår av punkterna 5-8 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 42.



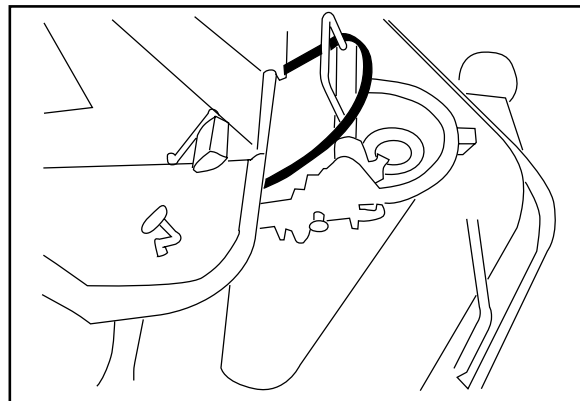
Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på maskinen.

1. Tryck ner styrplattan under stödhjulet.
2. Haka av fjädern till knivbromsen.
3. Lägg av remmen från mellanhjulet och demontera remmen.



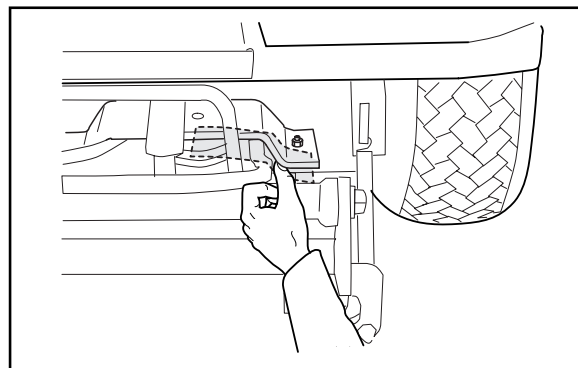
Montering av rem

1. Lägg remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg på remmen på mellanhjulet och mot stödhjulet.



8009-009

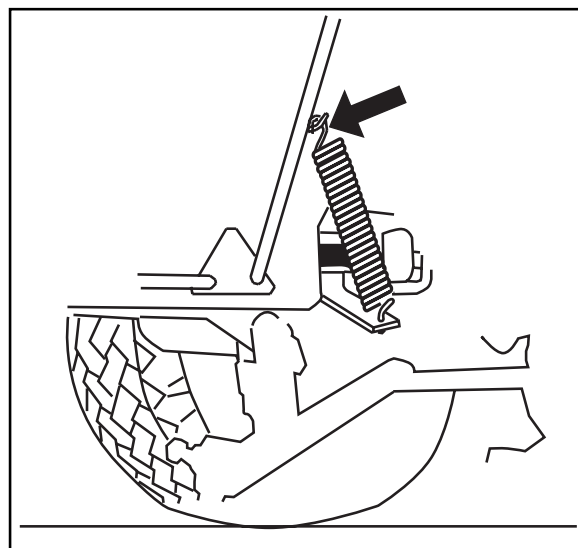
3. Tryck ner styrplattan under stödhjulet och för in remmen på plats.



8009-343

4. Haka på fjädern till knivbromsen.

Hur remmen monteras på främre remskivan framgår av punkterna 6-7 under "Montering av klippaggregat", se sidan 38.



8009-005

Byte av klippaggregatets rem



VARNING!

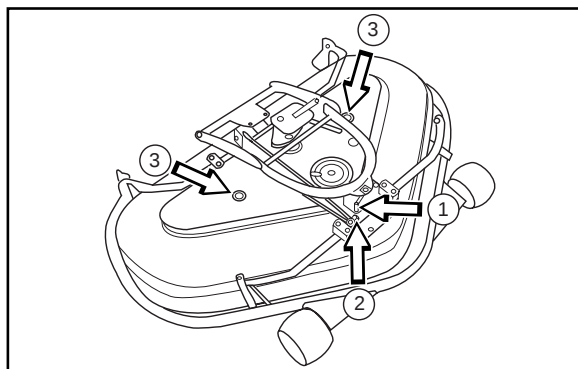
Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.

Klämrisk vid arbete med remmen.

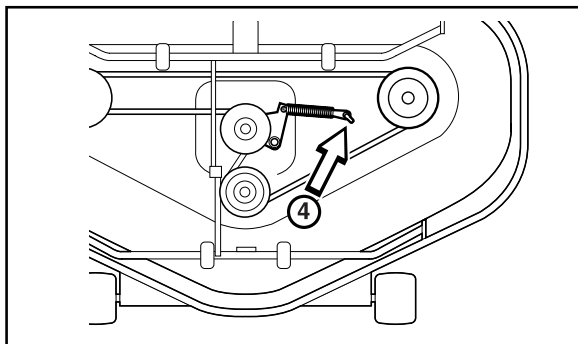
Rembyte på Combi-aggregat.

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 42.
2. Lossa aggregatramen (1) se sidan 44, bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort skyddskåpan över remmarna.
3. Lossa fjädern (4) som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.
4. Montera den nya remmen.
Remdragningschema finns som dekal på skyddskåpan insida.
5. Kontrollera att anordningen för remspänning inte kärvar och sätt tillbaka fjädern.
6. Montera skyddskåpan och sätt fast parallellstaget och aggregatramen.
7. Montera klippaggregatet på maskinen, se "Montering av klippaggregat" på sidan 37.



6016-113

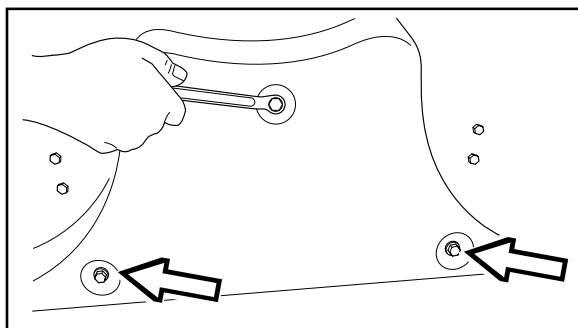


6012-376

Borttagning av BioClip-plug (Combi)

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 40.
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.
3. Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.
4. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.



8009-289

Borttagning av BioClip-plugg

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

SMÖRJNING

Smörjning

Smörjschema

Vid daglig användning skall veckosmörjning (1/52) utföras två gånger / vecka.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	Rider ProFlex 21 II		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)			7			
			1						
			2						
						8			
						9			
			3			10			
						11			
			4			12			
			5			13			
			6			14			

8009-344

SMÖRJNING

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannan vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex svårighet att få differentialsparren att gå ur.

Om en vajer kärvar, tag bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

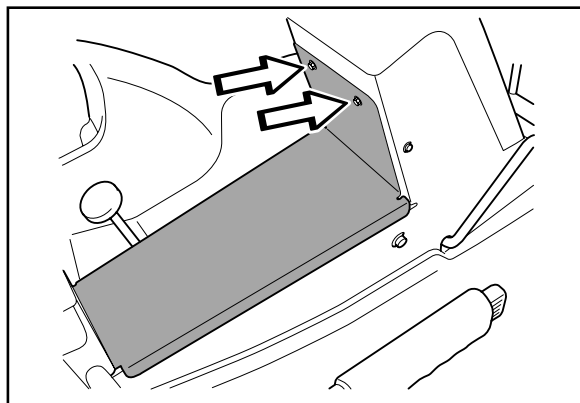
Smörjning enligt smörjschema

Siffror i följande rubriker refererar till smörjpunkt enligt "Smörjschema" på sidan 47.

1. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två skruvar mot styrservohuset.

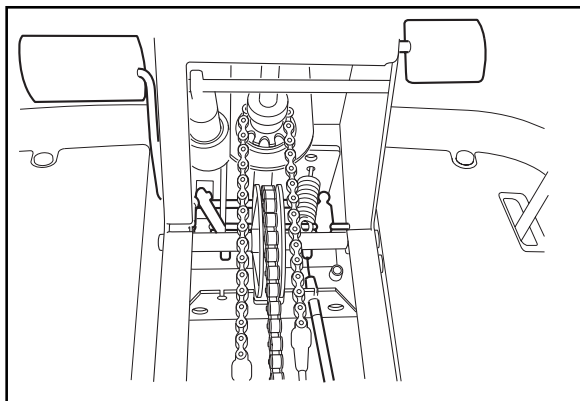


8009-340

Lirka med pedalerna och smörj rörliga lagringar med oljekanna.

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna.

Smörj punkt "Kedjor i ramtunnel" innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



8009-345

SMÖRJNING

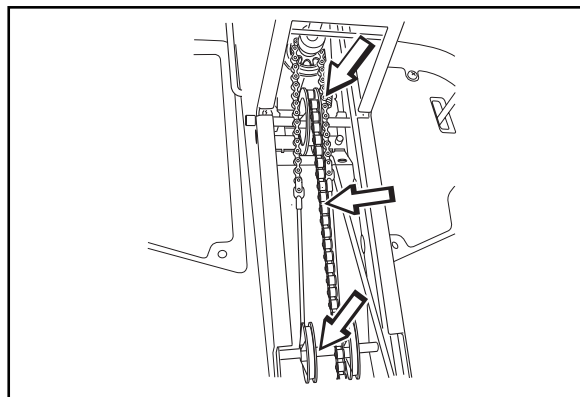
2. Kedjor i ramtunnel

Tag bort locket över ramtunneln, se punkt 1.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

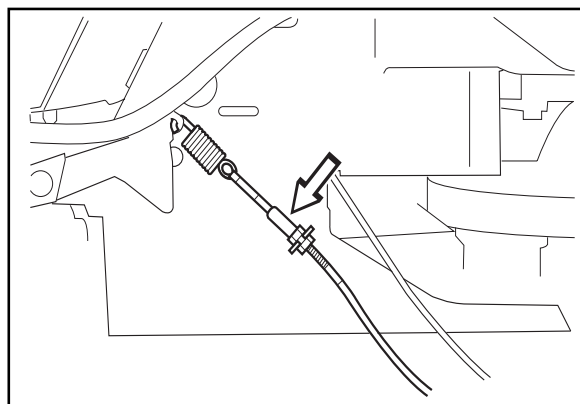
Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



8009-346

3. Differentialspärrens vajer

För undan vajerns gummiskydd och smörj vajern med oljekanna. Trampa några gånger på pedalen, smörj igen och sätt tillbaka gummiskyddet.



6020-023

4. Motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



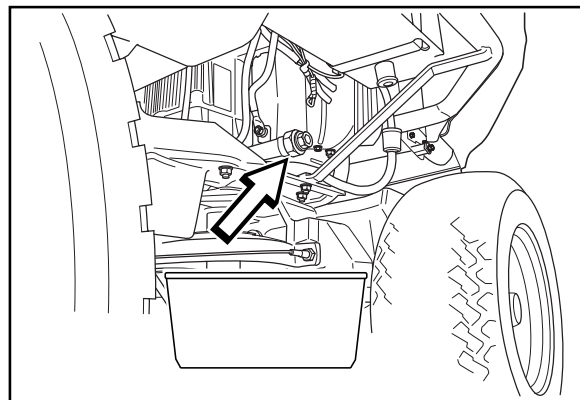
VARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

1. Öppna motorhuven.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll på ny motorolja enligt anvisningar på nästa sida.



8009-160

SMÖRJNING

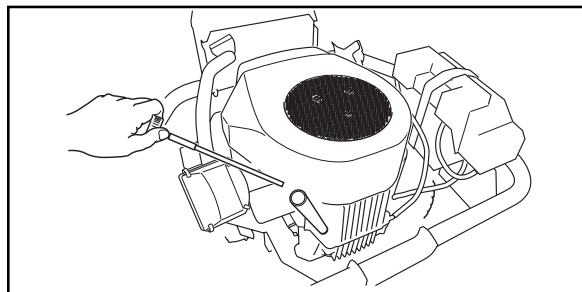
Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt.

Fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätsticken, torka av den och för ner den igen.

Mätsticken skall **inte** vara nerskruvad.

Tag därefter upp mätsticken och läs av oljenivån.



8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätsticken. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätsticken.

Fyll aldrig över "FULL" märkningen.

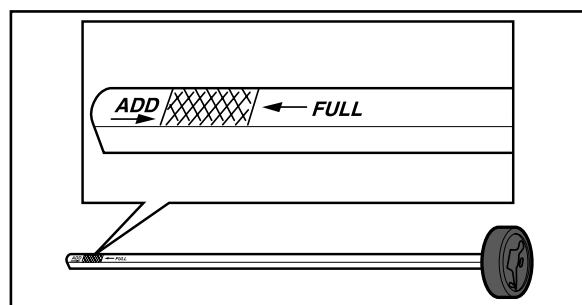
Oljan fylls på i samma hål som mätsticken sitter i.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SC–SH (över 0° C/+32°F).

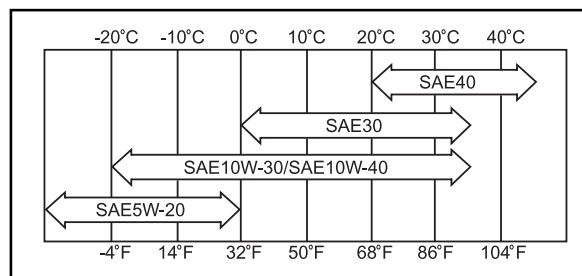
Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SC–SH (under 0° C/+32°F).

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).



8009-159



8009-140

5. Växelslag

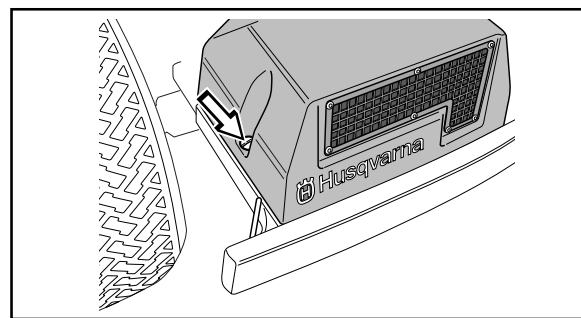
Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

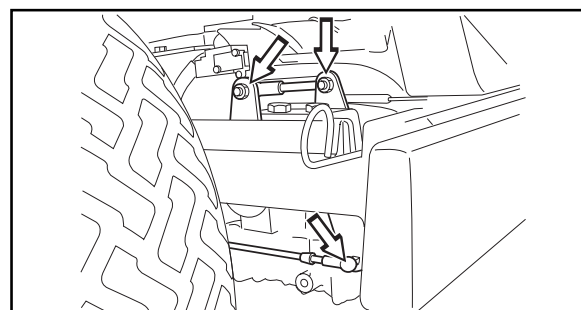
Sätt tillbaka transmissionskåpan.



6008-209

6. Transmission

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.



6020-024

SMÖRJNING

7. Klippaggregat

Ta bort noskåpan.

Smörj med oljekanna:

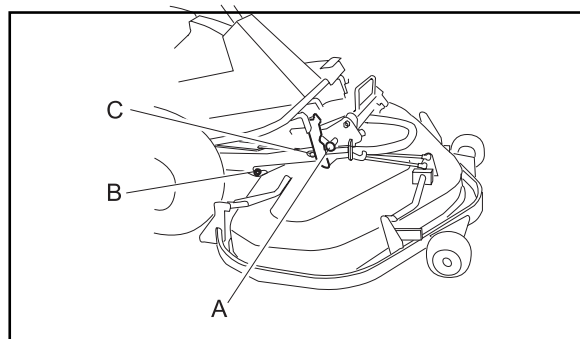
A. Säkerhetsspärren

- Leder och lagringar

Smörj med fett:

B. Inre tapp

C. Spår för redskapsramen



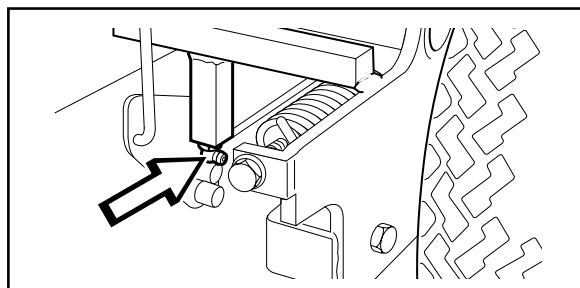
6020-004

8. Triangellänk

Smörjnippeln placerad bakom höger framhjul.

Smörj med fettspruta tills fett kommer fram.

Använd molybden-disulfidfett.



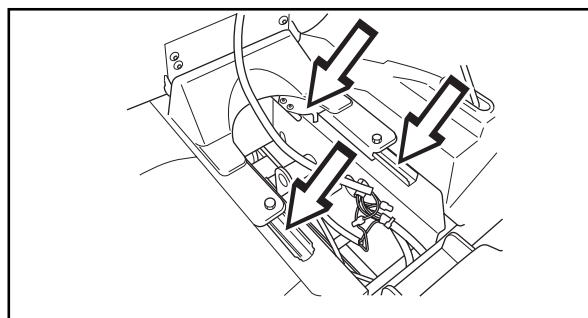
6008-233

9. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med fett. Dra sitsen fram och tillbaka och smörj på båda sidor.

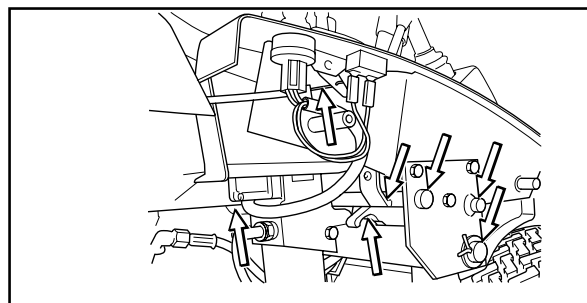


8009-349

10. Gas och chokevajrar, spaklagringar

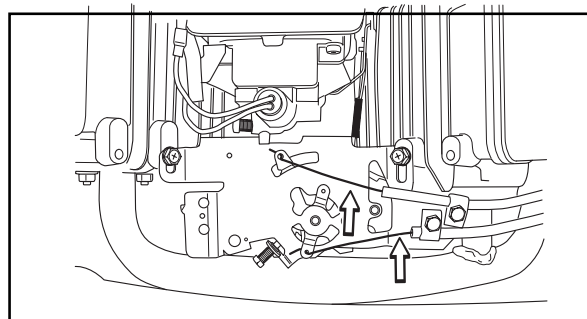
Ta bort höger sidokåpa till spakstället (2 skruvar) och öppna motorhuven. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.



8009-349

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.

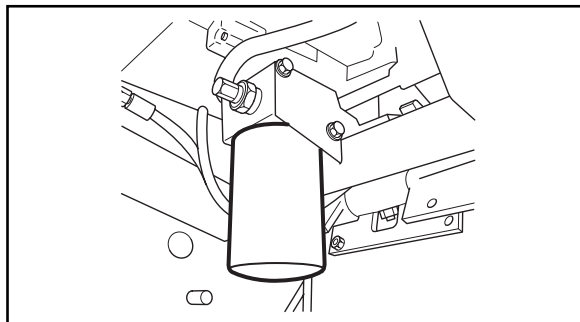


8009-178

11. Hydrauloljefilter, byte

1. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
2. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
3. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
4. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja. Se "14. Transmissionens oljenivå" på sidan 53. Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.
5. Kör motorn manövrera redskapslyft och servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer ca 0,3 liter olja.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.



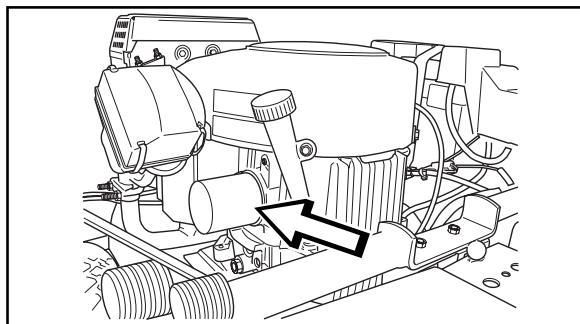
8009-350

VIKTIG INFORMATION

Använda oljefilter ska hanteras som miljöfarligt avfall och lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

12. Oljefilter, byte

1. Öppna motorhuven.
2. Tappa ur motoroljan enligt "4. Motorolja" på sidan 49.
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

13. Parkeringsbromsvajer

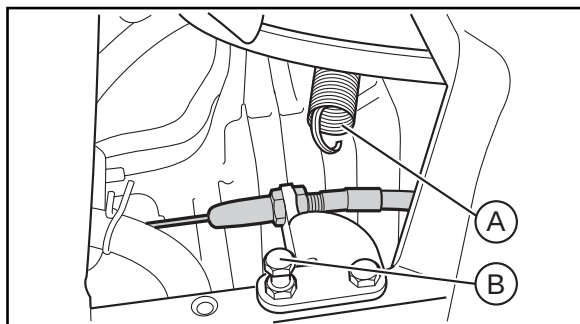
Ta bort transmissionskåpan, se "Växelslag".

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



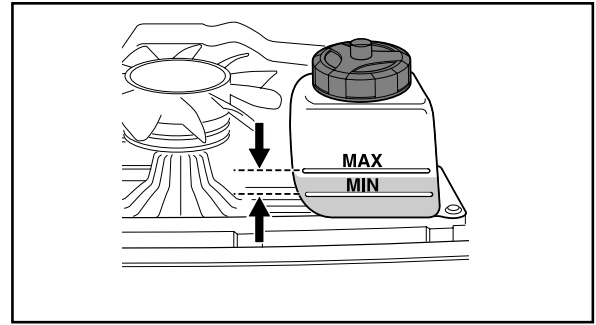
8020-005

14. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid +20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

SMÖRJNING

Tillbehör

Smörjning eller annan skötsel av tillvalsutrustning eller tillbehör, se "Tillbehör" på sidan 15, beskrivs inte i denna bruksanvisning. Givetvis behöver även denna utrustning vårdas. Se bruksanvisningarna för respektive tillbehör för instruktioner.

Anteckna gärna erforderliga åtgärder på denna sida.

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	• Bränsle saknas i bränsletanken • Fel bränsle påfyllt • Tändstiften felaktiga • Tändstiftsanslutningarna felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning
Startmotorn drar ej runt motorn	• Klippaggregatet i fel läge • Bromsen ej ansatt • Hydrostatpedaler ej i neutralläge • Batteriet urladdat • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar, tändningslåset eller startmotorn • Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan • Tändningslåset trasigt • Startmotorn felaktig
Motorn går ojämnt	• Tändstift felaktigt • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Bränsletankens ventilation igensatt • Tändningsinställningen felaktig • Smuts i bränsleledningen • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt
Onormal avgasrök	Svart rök: • Chokning eller feljusterad chokevajer • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt Blå rök: • Oljeblandad bensin påfylld • Allvarlig motorskada Kraftig ljus rök: • Dieselbränsle påfyllt
Motorn känns svag	• Luftfiltret igensatt • Tändstiften felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning • Förgasaren fel inställd • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt

FELSÖKNING

Problem	Orsak
Motorn blir överhettad	• Motorn överbelastad • Luftintag eller kylflänsar igensatta • Fläkten skadad • För lite eller ingen olja i motorn • Förtändningen felaktig • Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	• En eller flera celler i batteriet är trasiga • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar • Felaktig generator eller regulator • Bristfälligt batteriunderhåll
Åkgräsklipparen vibrerar	• Knivarna sitter lösa • Motorn sitter lös • Remskiva loss eller sliten lagring • Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	• Knivarna slöa • Klippaggregatet snett inställt • Långt eller vått gräs • Gräsanhopning under kåpan • Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida • För hög körhastighet • För lågt motorvarvtal • Drivremmen slirar

Förvaring

Vinterförvaring

Vid klippssäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjniplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

FÖRVARING

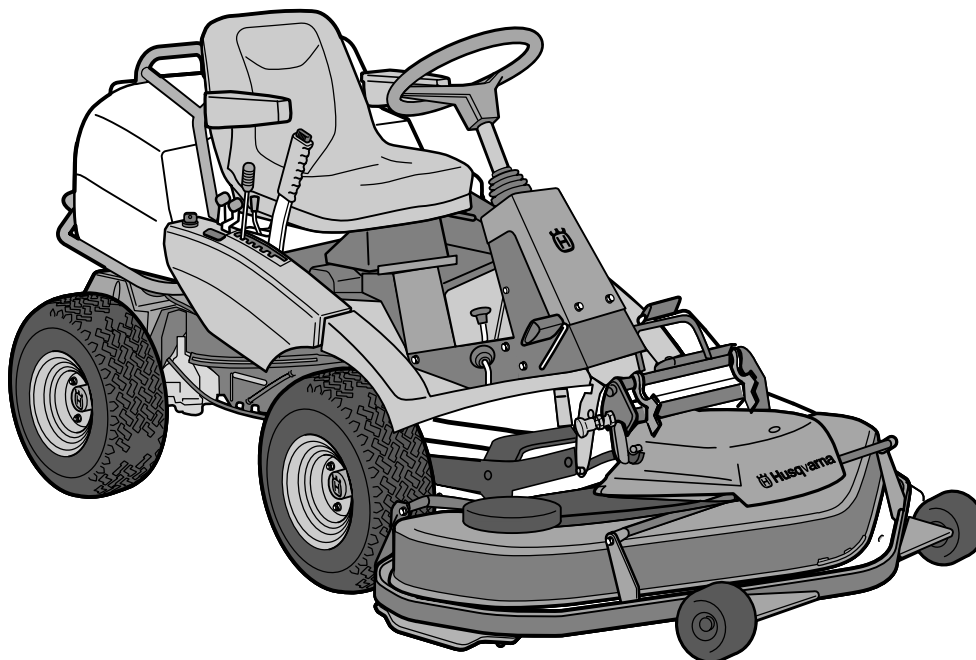
Service

Lågsäsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssäkerhet under högsäsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

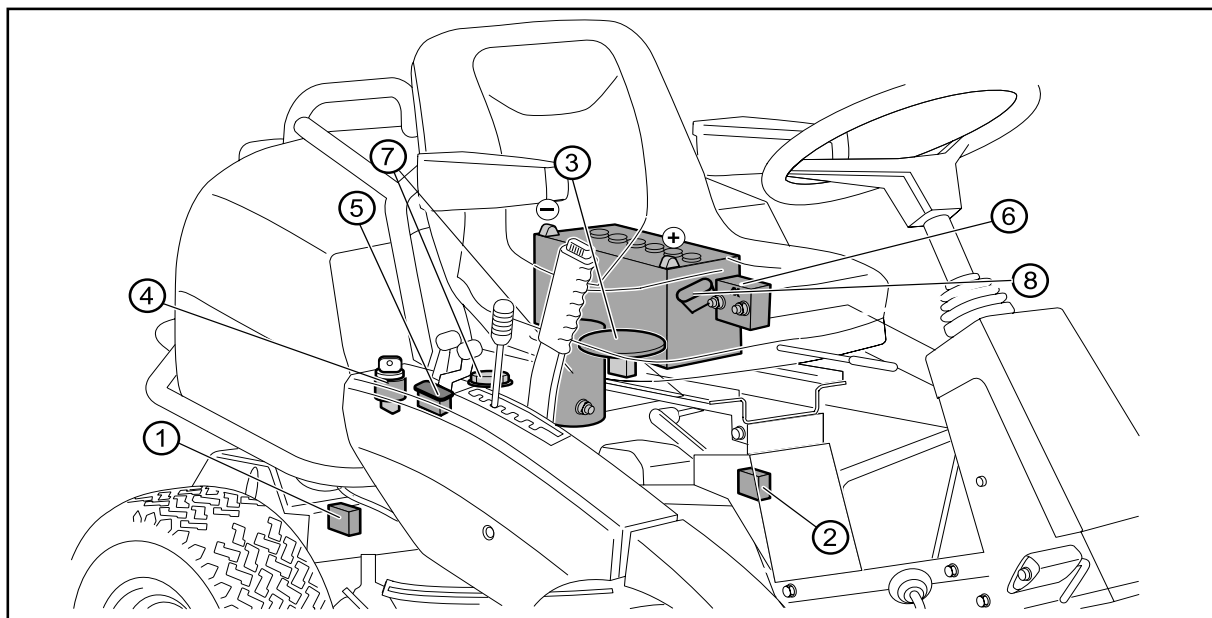
En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



8009-318

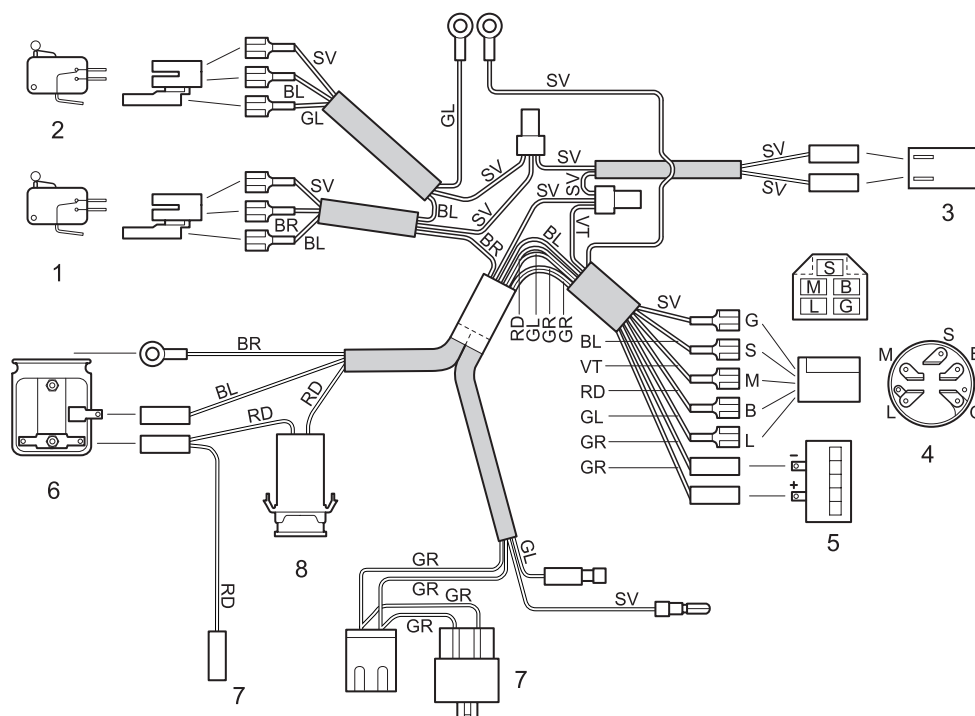
ELSYSTEM

El- och hydraulsystem



Elsystem, komponentplacering

8009-356



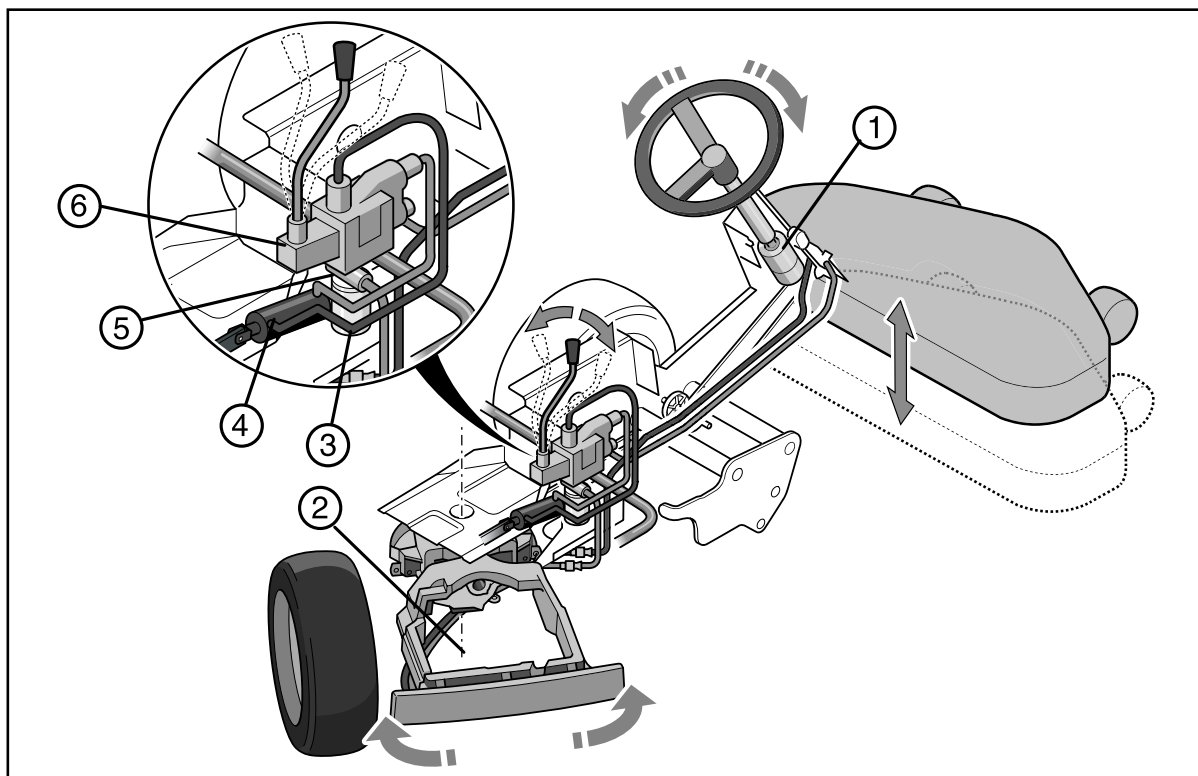
8009-186

1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motoranslutningar
8. Säkring 15 A

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD = Röd
 BL = Blå
 VT = Vit
 SV = Svart
 GL = Gul
 GR = Grå
 BR = Brun

HYDRAULSYSTEM



8009-357

Hydraulsystem, komponentplacering

1. Styrervo
2. Pump i hydrostat
3. Hydrauloljefilter
4. Lyftcylinder
5. Tryckbegränsningsventil
6. Manöverventil för lyftcylinder

Håll hydraulsystemet rent. Tänk på att:

- Göra rent noggrant innan påfyllningslocket öppnas eller någon anslutning lossas.
- Använda rena kärl vid påfyllning av olja.
- Endast fylla på ren olja som förvarats i slutna behållare.
- Inte fylla tillbaka avtappad olja.
- Byta olja och filter enligt de intervaller som anges i "Skötselschema" på sidan 25.

För att ett hydraulsystem skall fungera utan driftstörningar krävs att systemet är fritt från föroreningar. Under drift av systemet alstras partiklar, som kan vålla såväl slitageskador som felfunktioner. För att avskilja dessa partiklar finns filter i systemet. Filter är dimensionerade för att fånga upp de alstrade partiklarna, men om smuts tillförs systemet utifrån kommer filtren snabbt att sättas igen, så att de ej fungerar på avsett sätt. Finns det smuts i systemet kommer ytterligare föroreningar att alstras och en ond cirkel uppstår. Resultatet blir driftstörningar och stora arbetsinsatser för att göra rent systemet.

TEKNISKA DATA

Tekniska data

Rider ProFlex 21 II

Dimensioner

Längd basmaskin	2 120 mm med dragögla
Längd med Combi 122	2 550 mm med dragögla
Bredd basmaskin	900 mm
Bredd med klippaggregat	1 330 mm
Höjd	1 150 mm
Tjänstevikt basmaskin	309 kg utan klippaggregat
Hjulbas	1 010 mm
Spårvidd	720 mm
Däckdimension	18 x 7.50 x 8
Lufttryck, fram och bak	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°

Motor

Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH641V-AS50 alt FH641V-BS50
Effekt	15,5/21 kW/hk
Slagvolym	675 cm ³ / 41.19 cu.in
Bränsle	min 87 oktan blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%).
Tankvolym	17 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC -SH
Oljevolym	1,5 liter / 1.6 US qt
Oljevolym inkl. filter	1,7 liter / 1.8 US qt
Start	Elstart

Bulleremissioner och klippbredd

Uppmätt ljudeffekt	101 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	102 dB(A)
Klippbredd	1 220 mm

Elsystem

Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Huvudsäkring	Flatsiftsbygel 15 A
Tändstift	NGK BPR4ES, elektrodavstånd = 0,75 mm / 0.030"

Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K 66
Olja	SAE 10W/30, klass SF - CC
Oljevolym totalt	3,2 liter

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

TEKNISKA DATA

Klippaggregat

Combi 122

Klippbredd	1 220 mm
Klipphöjder	7 lägen, 40-100 mm
Knivlängd	450 mm
Bredd	1 330 mm
Vikt med a-ram	68 kg
Längd maskin med aggregat	2 550 mm

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-försäkran om överensstämmelse

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklippare **Husqvarna ProFlex 21 II** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**
 - av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
 - av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**
- Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer **01/901/010** om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3 januari, 2002



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

SERVICEJOURNAL

Servicejournal

Åtgärd

Leveransservice

1. Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.
2. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.
3. Montera klippaggregat.
4. Justera klippaggregat:
Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15 kg, ska borste användas justera till max fjäderkraft).
Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm högre än dess framkant.
Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm över aggregatramen vid lägsta klipphöjd.
5. Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn och transmissionen.
6. Kontrollera och justera lufttryck i däck (60 kPa, 0,6 bar).
7. Anslut batteriet.
8. Fyll bränsle och starta motorn.
9. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.
10. Kontrollera:
Körning framåt.
Körning bakåt.
Aktivering av knivar.
Säkerhetsbrytare för sits.
Säkerhetsbrytare för lyftspak.
Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler.
11. Kontrollera motorvarvtalet 3000 ±75 rpm.
12. Lufta hydraulsystemet.
13. Informera kunden om:
Behov och fördelar med att följa serviceschemat.
Behov och fördelar med att lämna in maskinen var 300 tim.
Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde.
Användningsområde för BioClip.
14. Fyll i försäljningsbevis etc.

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Denna leveransservice utförd.

Inga kvarstående anmärkningar.

Intygas:

Datum, mätarst, stämpel, sign

Efter de första 8 tim

1. Byt motorolja.

☐

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
25 tim service	
1. Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)	Ant
2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag.	
3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden)	

Fältet avsett för journalföring

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
50 tim service	
1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. 4. Rengör bränslepumpens luftfilter 5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
100/200 tim service	
1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim. 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet). 3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 4. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag. 5. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 9. Rengör / byt tändstift. 10. Byt bränslefilter i ledningen. 11. Byt hydrauloljefilter var 200 tim. 12. Rengör bränslepumpens luftfilter. 13. Rengör puls-air filtret. 14. Kontrollera skruvar och muttrar. 15. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	Ant

Fältet avsett för journalföring

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
300 tim service	
1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten? 2. Byt motorolja. 3. Byt luftfilter (Oil-foam element). 4. Byt luftfilter (pappersfilter). 5. Rengör bränslepumpens luftfilter. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 9. Byt motorns oljefilter (200 tim). 10. Byt hydrauloljefilter (200 tim) 11. Rengör / byt tändstift. 12. Byt bränslefilter i ledningen. 13. Rengör puls-air filtret. 14. Kontrollera motorns ventilspelel. 15. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
Minst en gång varje säsong	
1. Byt motorolja (100 tim). 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim). 5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim). 6. Justera parkeringsbroms (50 tim). 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim). 8. Byt motorns oljefilter (200 tim). 9. Byt hydrauloljefilter (200 tim). 10. Rengör / byt tändstift (100 tim). 11. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim). 12. Rengör puls-air filtret (100 tim). 13. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden). 14. Kontrollera motorns ventilspel (300 tim). 15. Byt olja och filter i växellåda K66 (500 tim). 16. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	Ant

Fältet avsett för journalföring

SERVICE JOURNAL

[illegible]



114 00 53-01



2002W08