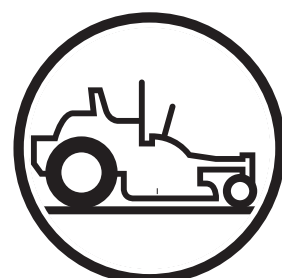


Käyttöohje **ZTH**



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

AJOLEIKKURI

ZTH

Sisältö

Sisältö	1
Johdanto	3
Asiakkaalle	3
Yleistä	3
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3
Hinaus	3
Käyttötarkoitus	3
Hyvä huolto	4
Valmistusnumero	4
Symbolit ja tarrat	5
Turvaohjeet	6
Yleiset turvaohjeet	6
Ajo rinteissä	8
Lapset	9
Huolto	9
Kuljetus	11
Esittely	12
Säätimien sijainti	12
Rikastin	13
Kaasuvipu	13
Virtalukko	13
Tuntilaskuri	13
Leikkuulaitteen päällekytkentä	14
Seisontajarru	14
Istuimen lukituslaite	14
Istuimen säätö	15
Ohjausvivut	15
Tankkaus	16
Polttoainehana	16
Sulakkeet	16
Leikkuulaitteen nostovipu	17
Lisävarusteet	17
Ajaminen	18
Ennen käynnistystä	18
Moottorin käynnistys	18
Ajaminen	21
Leikkuuohjeita	23
Pysäytä moottori	24
Siirtäminen käsin	24
Huolto	25
Huoltokaavio	25
Sytytysjärjestelmä	27
Turvajärjestelmän tarkastus	27

Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus	29
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	29
Ilmansuodattimen vaihto	30
Polttoainesuodattimen vaihto	31
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	31
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	31
Seisontajarrun tarkastus	32
Veitsiterien tarkastus	32
Leikkuulaitteen säätö	32
Puhdistus ja pesu	32
Voitelu	33
Voitelukaavio	33
Yleistä	33
Vaijerien voitelu	34
Voitelu voitelukaavion mukaan	34
Vianetsintäkaavio	40
Säilytys	43
Talvisäilytys	43
Huolto	43
Tekniset tiedot	44
Mitat, painot ym. ZTH5223 ZTH6125	44
Moottori	44
Melupäästöt ja leikkuuleveys	45
Sähköjärjestelmä	45
Voimansiirto	45
Leikkuulaite	45
Lisävarusteet	45
Huoltokirja	46
Luovutushuolto	46
Ensimmäisten 8 tunnin jälkeen	47
25 tunnin huolto	48
50 tunnin huolto	49
100 tunnin huolto	50
300 tunnin huolto	51
Vähintään kerran vuodessa	52

Johdanto

Asiakkaalle

Kiitos, että olet valinnut Husqvarnan ajoleikkurin. Kone on tarkoitettu ensisijaisesti suurten alueiden mahdollisimman tehokkaaseen ja nopeaan leikkuuseen. Myös hyvin käsillä olevat säätimet ja ohjausvivoilla säädettävä hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla siinä annettuja ohjeita (käyttö, huolto, kunnossapito jne.) voit pidentää koneen käyttöikää huomattavasti ja myös lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Jos myyt koneesi, muista luovuttaa käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään kirjaan. Hyvin täytetty huoltokirja alentaa huoltokustannuksia ja parantaa koneen jälleenmyyntiarvoa. Ota käyttöohje mukaan, kun toimitat koneen huoltoliikkeeseen huollettavaksi.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa oikea ja vasen, eteenpäin ja taaksepäin tarkoittavat suuntaa koneen normaaliin ajosuuntaan nähden.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Perehdy voimassa oleviin tieliikennemääräyksiin ennen ajoa ja kuljetusta yleisellä tiellä. Koneetta kuljetettaessa on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Hydrostaatilla varustettua konetta saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa hydrostaatti voi vaurioitua.

Käyttötarkoitus

Tämä kone on tarkoitettu vain ruohon leikkaukseen nurmikoilta ja muilta esteettömiltä ja tasaisilta pinnoilta, joilla ei ole kiviä, kantoja ja muita esteitä. Koneetta voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin, kun se on varustettu valmistajan toimittamilla erikoislaitteilla, joiden käyttöohje toimitetaan kyseisen laitteen mukana. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, kunnossapidosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Koneetta saavat käsitellä, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka tuntevat koneen erityisominaisuudet ja ovat perehtyneet hyvin turvaohjeisiin.

Tapaturmia ehkäiseviä määräyksiä, muita yleisiä turvamääräyksiä ja työsuojeluohjeita sekä liikennesääntöjä on aina noudatettava.

Koneeseen luvattomasti tehdyt rakenteelliset muutokset voivat vapauttaa valmistajan vastuusta, jos muutokset aiheuttavat materiaali- tai henkilövahingon.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja ainoastaan huoltavissa erikoisliikkeissä. Näin varmistetaan, että sinä asiakkaana saat parasta mahdollista tukea ja huoltoa. Ennen koneen toimitusta jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt sen, katso tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai neuvoja huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., ota yhteys seuraavaan liikkeeseen:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on painettu kilpeen, joka on kiinnitetty akun taakse istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumero (Model).
- Koneen sarjanumero (Serial no.)

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero, kun tilaat varaosia.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Se on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan:

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Moottorin tyyppimerkintä (Code).

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Hydraulipumpun valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa, joka on sijoitettu pumppukotelon vasemmalle puolelle. Kilvessä ilmoitetaan:

- Pumpun tyyppimerkintä.
- Pumpun sarjanumero.

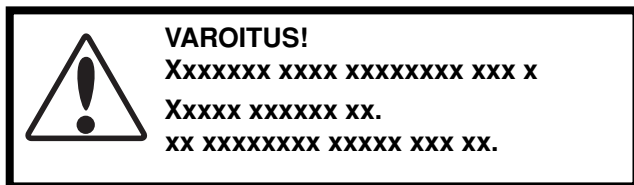
Hydraulimoottorin valmistusnumero on ilmoitettu pyöreässä metallikilvessä. Se on sijoitettu moottorin sisäpäätyyn. Kilvessä ilmoitetaan:

- Hydraulimoottorin tyyppimerkintä ja versio.
- Hydraulimoottorin sarjanumero.

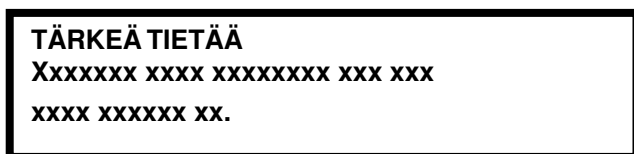
SYMBOLIT JA TARRAT

Symbolit ja tarrat

Nämä symbolit ovat koneessa ja käyttöohjeessa.
Tutki niitä tarkasti oppiaksesi niiden merkityksen.



Käytetään tässä julkaisussa kiinnittämään lukijan huomio **henkilövahingon** vaaraan, joka voi syntyä etenkin silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta.



Käytetään tässä julkaisussa kiinnittämään lukijan huomio **materiaalivahingon** vaaraan, joka voi syntyä etenkin silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Rikastin



Polttoaine



Varoitus!



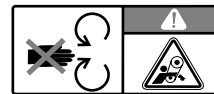
Seisontajarru



CE-vaatimustenmu-
kaisuusmerkintä



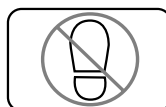
Varoitus! Pyörivät
veitsiterät, pysy etäällä
poistoaukosta



Älä koske pyöriin
osiin



Akkuhappo on syövyttävää, räjähdysvaarallista
ja tulenarkaa



Älä seiso
tässä



Melupäästö ympäristöön Euroopan
yhteisön direktiivin mukaisesti.
Koneen päästö ilmoitetaan luvussa
TEKNISET TIEDOT ja tarrassa.

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

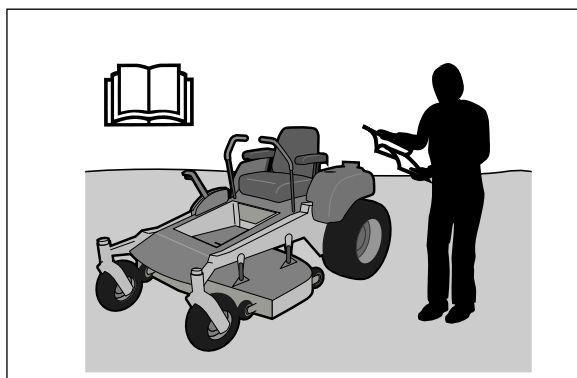


VAROITUS!

Oheinen symboli tarkoittaa turvaohjeita. Ne on annettu oman turvallisuutesi takaamiseksi.

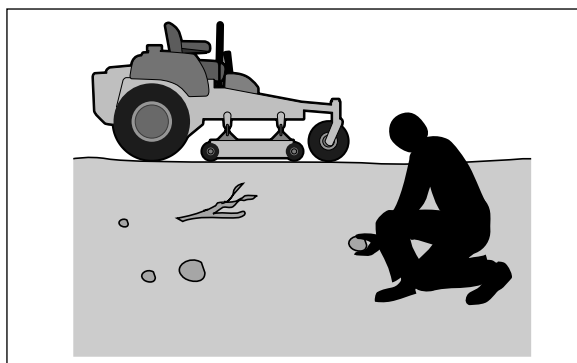
Yleiset turvaohjeet

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.
- Opettele käyttämään konetta ja hallintalaitteita turvallisesti ja opettele pysäyttämään kone nopeasti. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Älä anna muiden kuin koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisella etäisyydellä koneesta.
- Pysäytä kone, jos työalueelle tulee sivullisia.
- Puhdista alue kivistä, leluista, teräslangoista ja muista esineistä, jotka tarttua veitsiteriin ja sinkoutua niistä.
- Varo poistoputkea äläkä suuntaa sitä ketään kohti. Älä käytä konetta, jos poistoputki ei ole paikallaan.
- Pysäytä moottori ja estä sen käynnistäminen, ennen kuin puhdistat poistoputken.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Pysäytä veitsiterät, kun et leikkaa.



8011-512

Lue käyttöohje ennen koneen käynnistämistä



8011-513

Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta



8011-520

Älä koskaan ota matkustajia

TURVAOHJEET

- Varo kiinteää estettä kiertäessäsi, etteivät veitsiterät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muussa hyvässä valaistuksessa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität sen.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina veitsiterät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista virta-avain, ennen kuin poistut koneen luota.
- Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden, joita ei ole opastettu käyttämään konetta, käyttää konetta tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiö- tai muita perimävauriota. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



8011-518

Pidä lapset poissa leikkuualueelta



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojaruusteita. Henkilökohtaiset suojaruusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Pidä aina ensiaputarvikkeet lähetyillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina turvakengä tai -saappaita, joissa mieluiten tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.



8011-292

Henkilökohtaiset suojaruusteet

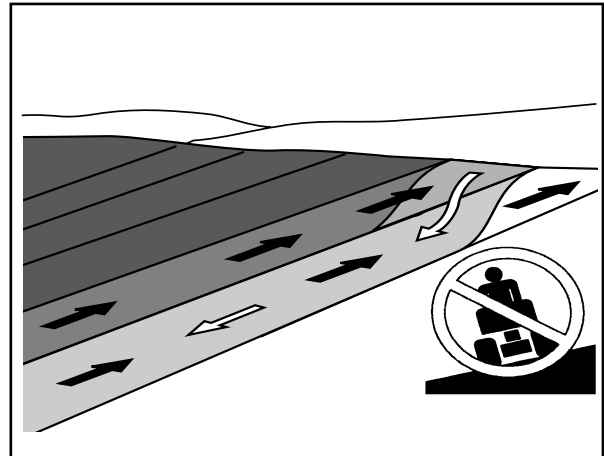
TURVAOHJEET

Ajo rinteissä

Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin

- Poista esteet, kuten kivet, puunoksat jne.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain.
- Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistystä tai pysäytystä rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä veitsiterät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja aina tasaisesti ja hitaasti rinteissä.
- Älä muuta äkkinäisesti nopeutta tai ajosuuntaa.
- Vältä turhia käännöksiä rinteissä, ja jos se on välttämätöntä, käännä hitaasti ja asteittain alaspäin, jos mahdollista.
- Varo ja vältä ajamasta uomien, kuoppien ja kohoumien yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Siirrä ohjausvipuja vähän kerrallaan.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainoa.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai töyräiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli, tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta saa koskaan ajaa lähelle reunaa tai ojaa.



6003-004

Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivuttain



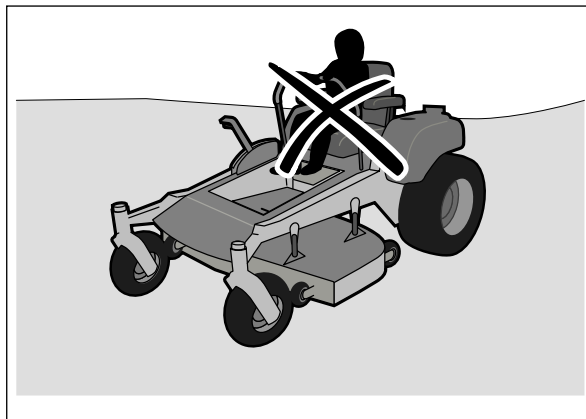
8011-519

Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi

TURVAOHJEET

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei oteta huomioon, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö vetävät usein lapsia puoleensa. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä viimeksi heidät näit.
- Lapset on pidettävä poissa työskentelyalueelta ja toisen aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei takana ole pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia matkustajiksi. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähellä.



8011-517

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta

Huolto



VAROITUS!

Moottoria ei saa käynnistää, kun kuljettajan lattialevy tai leikkuulaitteen käyttöhihnan jokin suoja-levy on poistettu.

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytyskaapelit sytytystulipista tai poistamalla virta-avain, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä säiliöissä.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.



8011-516

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa

TURVAOHJEET

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä kone ja polttoaine niin, ettei vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä ennen jokaista käyttökertaa ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämpö voivat muussa tapauksessa aiheuttaa polttoaineen laajenemisen ja ylivuotamisen.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneelle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi se pois ja odota ennen moottorin käynnistystä, että se on kokonaan haihtunut. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Ole erittäin varovainen käsitellessäsi akkuhappoa. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpmisvammoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit, etenkin teräsisälaiteiden kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos sen suoja-levyt, suojakotelot, turvakytkimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetuksia äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos ajat liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.



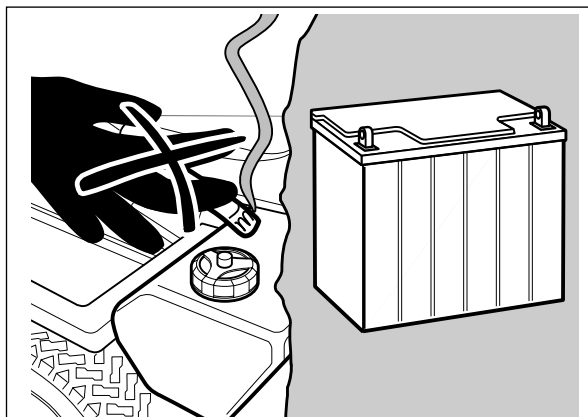
VAROITUS!

Moottori, pakoputkisto ja hydraulijärjestelmän osat lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.



VAROITUS!

Akkua sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita perimävaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



6003-009

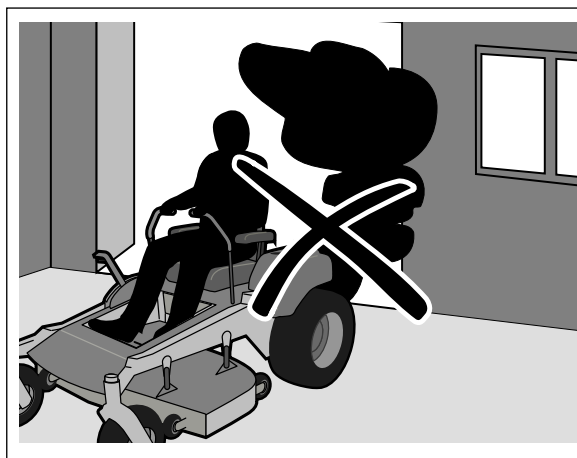
Älä tupakoi, kun huollat akkua. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Jos törmäät johonkin esteeseen, pysäytä moottori ja tarkasta varusteet. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käyttöön ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltahaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- BioClip-leikkuulaitetta tulee käyttää vain silloin, kun leikkuujäljestä halutaan laadukkaampi ja kun leikattava alue tunnetaan.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muista siihen tarttuneista roskista. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.

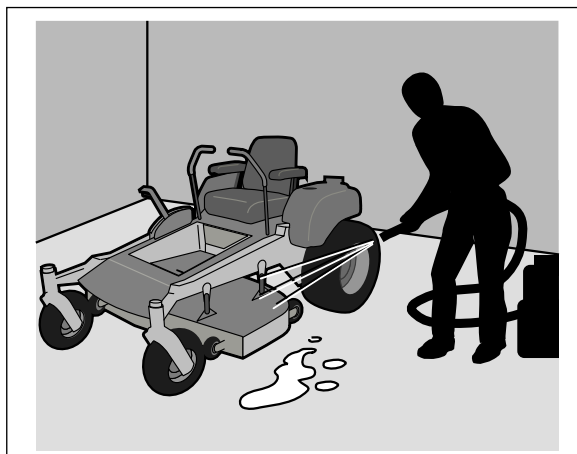
Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun konetta lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunua koneen kuljettamiseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta tiellä, ja noudata niitä.



8011-515

Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa



8011-514

Puhdista kone säännöllisesti

TÄRKEÄ TIETÄÄ

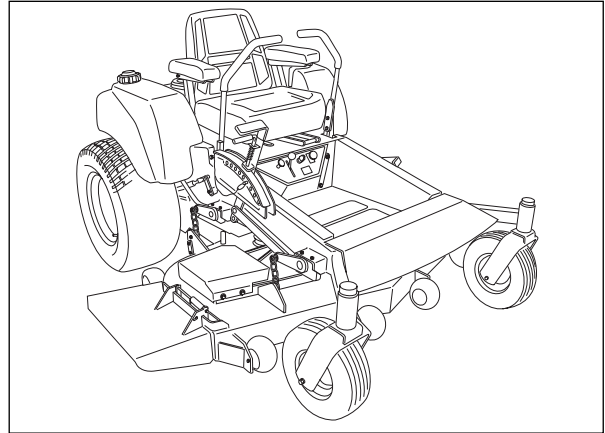
Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone kuljetusajoneuvoon estääksesi sitä pyörähtämästä ympäri.

ESITTELY

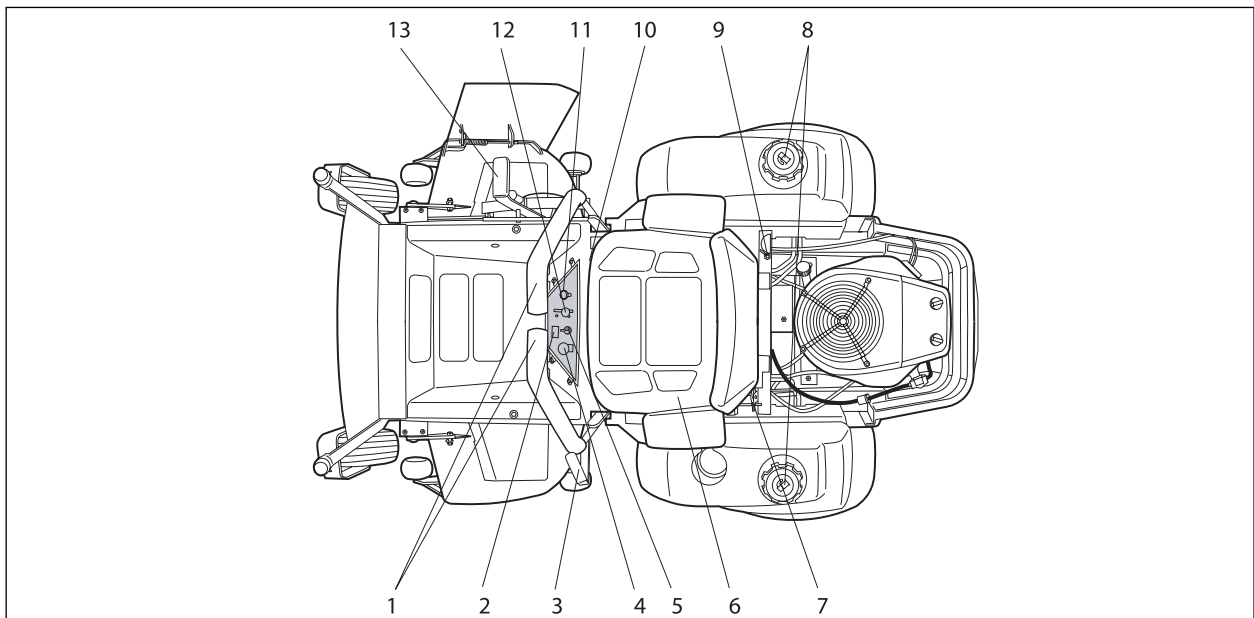
Esittely

Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan vipuohjattua ajoleikkuria. Se on varustettu Kawasakin 23/25 hevosvoiman nelitahtisella V-Twin -moottorilla.

Voima siirretään moottorista kahdella hihnakäyttöisellä hydraulipumpulla, jotka puolestaan käyttävät molempien vetopyörien hydraulimoottoreita. Vasemmalla ja oikealla ohjausvivulla säädetään virtausta ja siten ajosuuntaa ja nopeutta.



Vipuohjattu ajoleikkuri



Säätimien sijainti

Säätimien sijainti

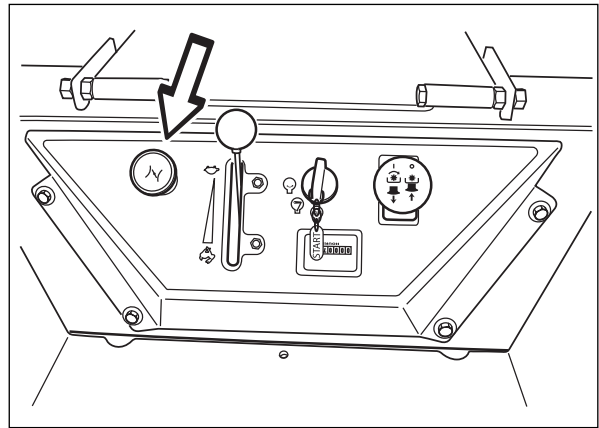
- | | |
|--|--|
| 1. Ohjausvipu, vasen ja oikea | 8. Polttoainesäiliön korkki |
| 2. Tuntilaskuri | 9. Polttoainehana |
| 3. Seisontajarru | 10. Istuimen säätövipu |
| 4. Leikkuulaitteen päällekytkentäpainike | 11. Rikastin |
| 5. Virtalukko | 12. Kaasuvipu - säättää moottorin pyörimisnopeutta |
| 6. Sulakkeet | 13. Leikkuukorkeuden säätövipu |
| 7. Istuimen lukitusvipu | |

ESITTELY

Rikastin

Rikastimella annetaan kylmäkäynnistyksessä moottorille rikkaampi polttoaineseos.

Kylmäkäynnistyksessä on säädin vedettävä ulos.



8011-508

Rikastin

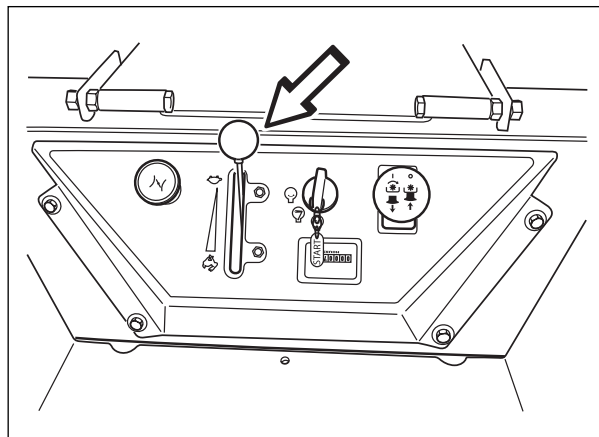
Kaasuvipu

Kaasuvipu säätelee moottorin ja siten myös veitsiterien pyörimisnopeutta edellyttäen, että leikkuulaitteen päällekytkentäpainike on ulosvedettynä, ks. ”Leikkuulaitteen päällekytkentä”.

Moottorin pyörimisnopeutta lisätään ja vähennetään siirtämällä vipua alas- ja ylöspäin.

Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

Käytä täyskaasuasentoa leikkuun aikana.



8011-509

Kaasuvipu

Virtalukko

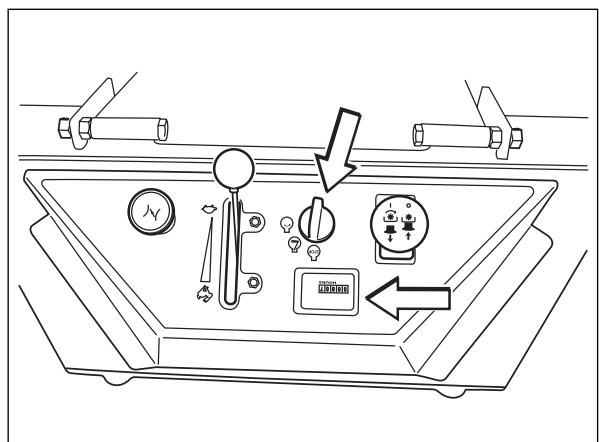
Virta-avain on sijoitettu kuljettajan paneeliin ja sitä käytetään koneen käynnistämiseen.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria yli viisi sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 s ennen seuraavaa yritystä.

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri näyttää kokonaiskäyttöajan.



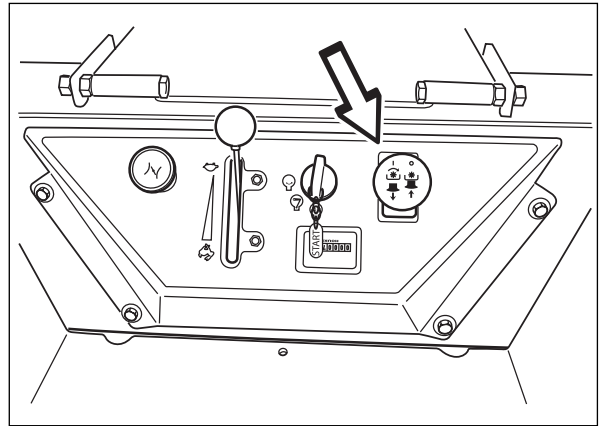
8011-521

Virta-avain ja tuntilaskuri

ESITTELY

Leikkuulaitteen päällekytkentä

päällekytkemiseksi painike vedetään ulos ja sisäänpainetussa asennossa leikkuulaite on päältäkytkettynä.

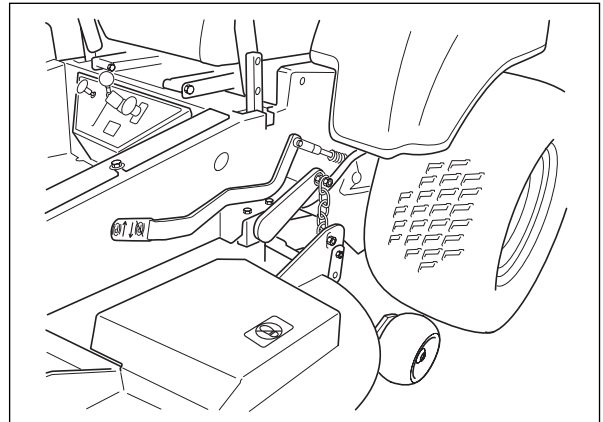


8011-510

Leikkuulaitteen päällekytkentä

Seisontajarru

Seisontajarru on sijoitettu koneen vasemmalle puolelle. Vedä vipu taaksepäin kiristääksesi jarrun ja eteenpäin vapauttaaksesi sen.

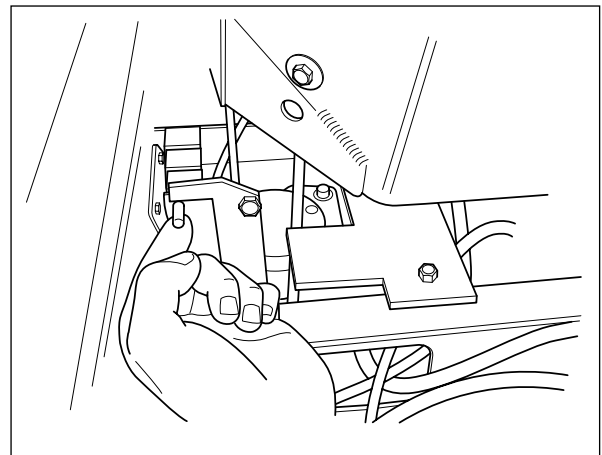


8011-511

Seisontajarrua ei kiristetty

Istuimen lukituslaite

Istuimen vasemmalla puolella on lukituslaite, joka lukitsee istuimen alaslaskettuun asentoon. Istuimen etureunassa on nivelletty kiinnike ja istuin voidaan kääntää eteenpäin, kun lukituslaite käännetään sivulle.

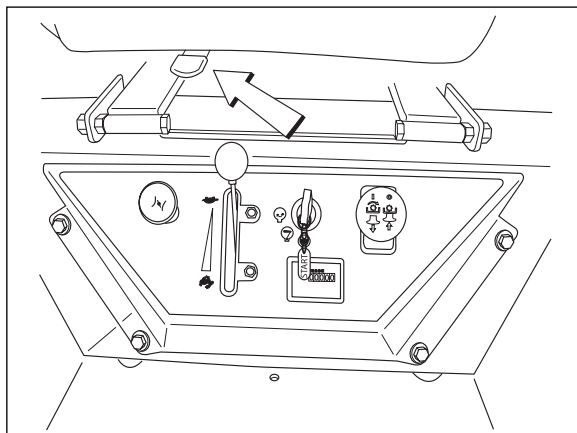


8011-523

Istuimen lukituslaite

Istuimen säätö

Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Säädettyä istuimen etureunan alla olevaa vipua siirretään vasemmalle (kuljettajanistuimelta katsottuna), minkä jälkeen istuin voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



8011-562

Säätö pituussuunnassa

Ohjausvivut

Koneen nopeutta ja ajosuuntaa säädetään portaattomasti kahdella ohjausvivulla. Ohjausvipuja voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin vapaa-asennosta. Lisäksi vivuissa on vapaa-asento, joka on lukittuna, jos ohjausvivut käännetään sivulle.

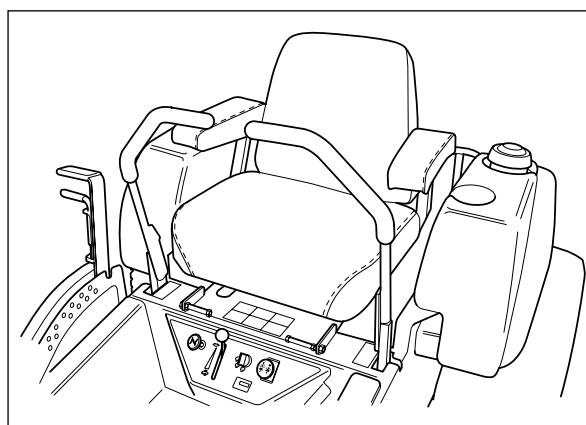
Kun molemmat vivut ovat vapaalla (N), kone on paikallaan.

Konetta ajetaan eteenpäin tai suoraan taaksepäin vetämällä molempia vipuja yhtä paljon eteenpäin tai vastaavasti taaksepäin.

Konetta käännetään esim. oikealle eteenpäin ajettaessa vetämällä oikea ohjausvipu kohti vapaa-asentoa. Oikeanpuoleinen pyörä pyörii tällöin vähemmän ja kone kääntyy oikealle.

Konetta voidaan kääntää paikallaan siirtämällä toista ohjausvipua taaksepäin (vapaa-asennon taakse) ja toista ohjausvipua varovasti vapaa-asentonsa eteen. Paikallaan kääntämisen suunta riippuu siitä, kumpaa ohjausvipua vedetään taaksepäin vapaa-asennon taakse. Jos vasen ohjausvipu vedetään taaksepäin, kone kääntyy vasemmalle.

Jos ohjausvivut ovat eri asennoissa koneen ollessa paikallaan tai ne eivät mene vipujen kulisseihin, asia voidaan korjata vipujen säätöruuveilla, ei vivustolla.



8011-522

Ohjausvivut



VAROITUS!

Kone voi kääntyä erittäin nopeasti, jos toinen ohjausvipu siirretään liian pitkälle toisen eteen.

ESITTELY

Tankkaus

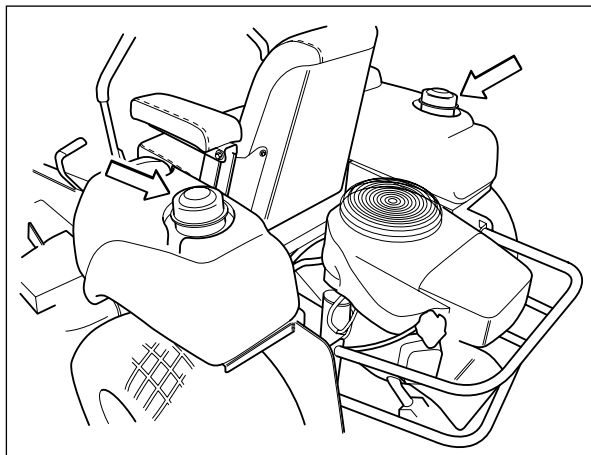
Koneessa on kaksi polttoainesäiliötä, yksi kummallakin puolella heti istuimen takana. Molempiin säiliöihin mahtuu 22 litraa.

Moottorissa on käytettävä väh. 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Katso myös ”Tekniset tiedot” koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.



VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Ole varovainen ja tankkaa ulkosalla. (ks. turvamääräykset).

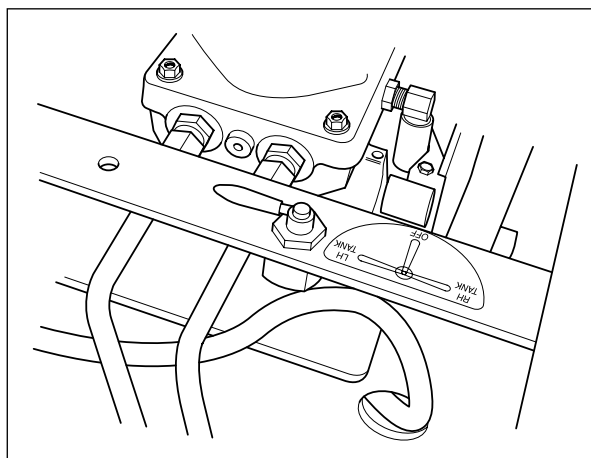


8011-524

Polttoainesäiliöt

Polttoainehana

Polttoainehana on sijoitettu istuimen taakse oikealle puolelle. Hanassa on kolme asentoa: oikea säiliö, vasen säiliö ja suljettu keskiasento.



8011-506

Polttoainehana

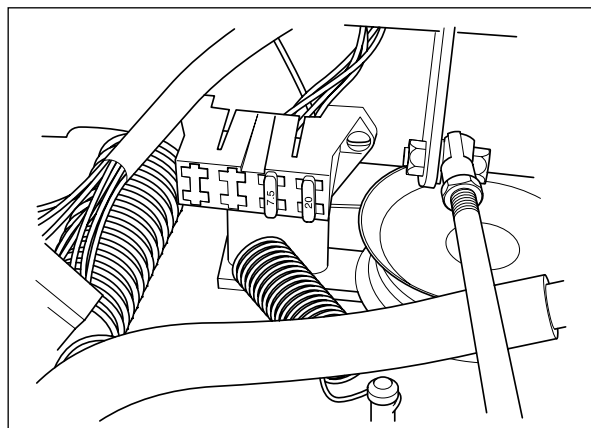
Sulakkeet

Sulakkeet on sijoitettu pidikkeeseen hydraulisäiliön vasemmalle puolelle. Ne ovat tyypiltään samanlaisia kuin autoissa käytettävät lattasulakkeet.

Sulakkeita on kaksi, lisäksi pidikkeessä on tila kahdella varasulakkeelle.

Sulakkeiden nimellisvirta ja toiminta oikealta lukien:

- 20 A, Pääsulake.
- 7,5 A, Leikkuulaitteen kytkentä.
- Tila varasulakkeelle.
- Tila varasulakkeelle.



8011-596

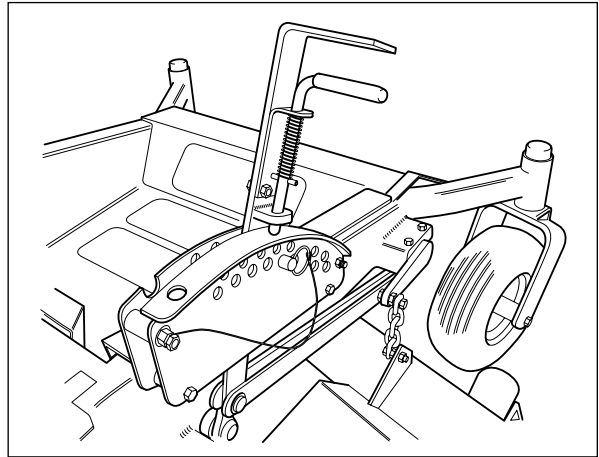
Sulakkeet

Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovivulla leikkuulaite asetetaan kuljetusasentoon tai johonkin 17:stä mahdollisesta leikkuukorkeusasennosta.

Leikkuukorkeus asetetaan panemalla tappi ko. leikkuukorkeuden reikään ja lukitsemalla tappi sokalla sisäpuolelta (ei näy kuvassa).

1. Vedä vipu taaksepäin lukitaksesi leikkuulaitteen kuljetusasentoon. Leikkuulaite nostetaan silloin ylös.
2. Paina lukituskahvasta, pidä se paikallaan ja siirrä nostovipu eteenpäin tappia kohti siirtääksesi leikkuulaitteen asetetulle leikkuukorkeudelle. Leikkuulaite lasketaan silloin alas.
3. Nostovipua voidaan käyttää myös leikkuulaitteen tilapäiseen nostamiseen esim. nurmikon pienten kohoumien ylittämiseksi.



8011-525

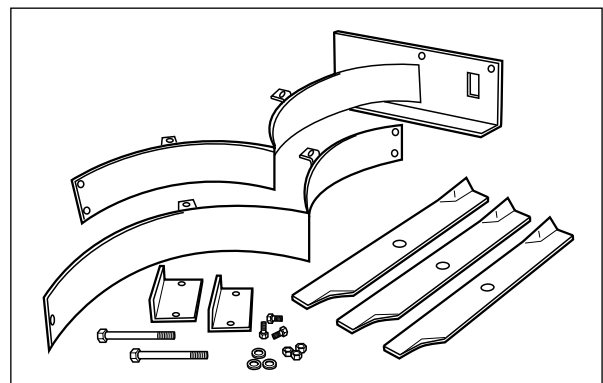
Leikkuulaitteen nostovipu

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tasaisen leikkuukorkeuden varmistamiseksi on tärkeää, että kaikissa neljässä renkaassa on sama ilmanpaine (1 bar).

Lisävarusteet

Ruohon silppuamiseen on lisävarusteena saatavana BioClip-lisälaite. Se asennetaan leikkuulaitteen alapuolelle ja koostuu ohjauslevyistä ja BioClip-veitsiteristä.



8011-566

BioClip-lisälaite

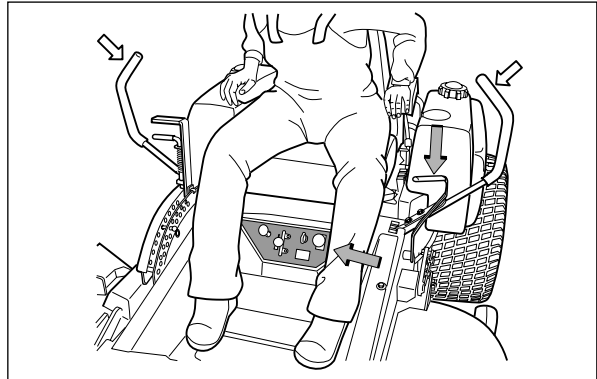
Ajaminen

Ennen käynnistystä

- Lue luvut "Turvaohjeet" ja "Esittely" ennen koneen käynnistämistä.
- Suorita päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. "Huoltokaavio" luvusta "Huolto").
- Tarkasta, että säiliöissä on riittävästi polttoainetta.
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

Seuraavien ehtojen on oltava täytettyinä, ennen kuin moottori voidaan käynnistää:

- kuljettajan on istuttava istuimella,
- leikkuulaitteen kytKentäpainike on alaspainettuna,
- seisontajarru on kiristetty,
- molemmat ohjausvivut ovat lukitussa (ulommassa) vapaa-asennossa.

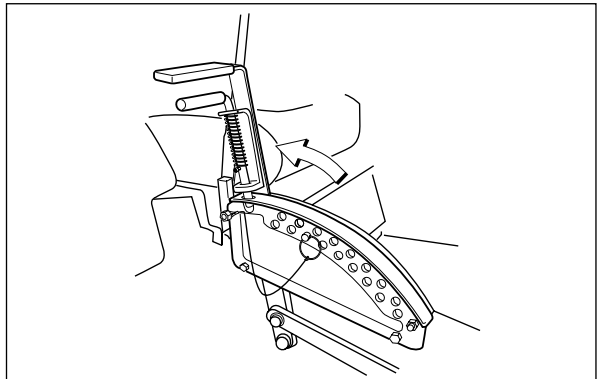


8011-527

Käynnistysehdot

Moottorin käynnistys

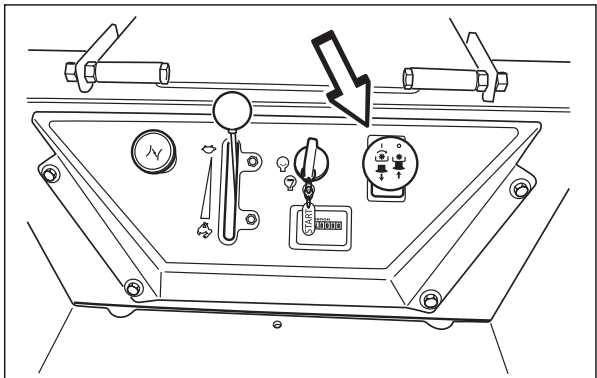
1. Istuudu istuimelle.
2. Nosta leikkuulaite vetämällä nostovipu taaksepäin lukittuun asentoon (kuljetusasentoon). Kiristä seisontajarru.



8011-552

Nosta leikkuulaite ylös

3. Kytke leikkuulaite päältä painamalla painike alas.

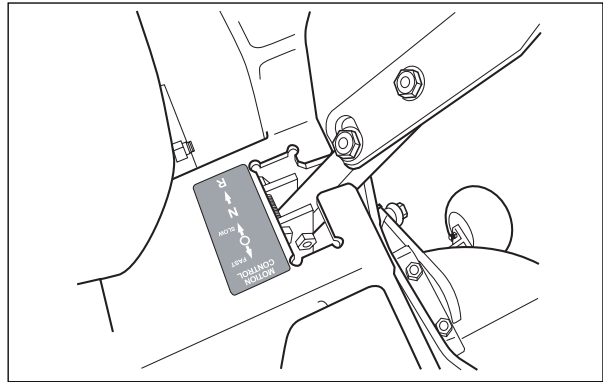


8011-510

Paina leikkuulaitteen kytKentäpainike alas.

AJAMINEN

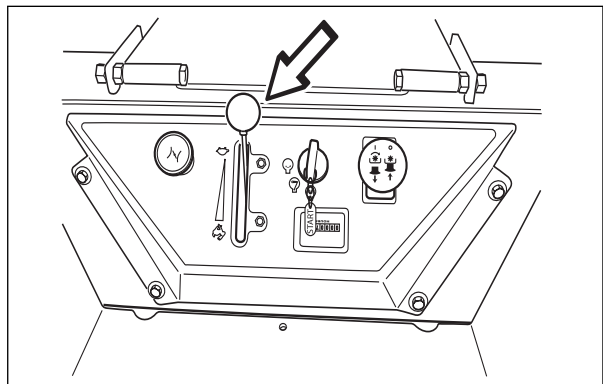
4. Käännä molemmat ohjausvivut lukittuun (ulompaan) vapaa-asentoon.



8011-526

Ohjausvivut käännettyinä lukittuun vapaa-asentoon

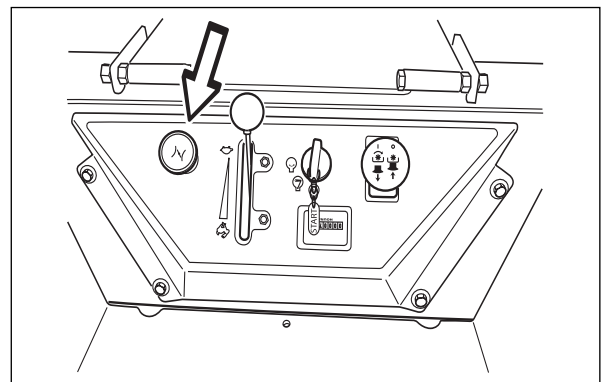
5. Siirrä kaasuvipu keskiasentoon.



8011-509

Siirrä kaasuvipu

6. Jos moottori on kylmä, on säädin vedettävä täysin ulos.

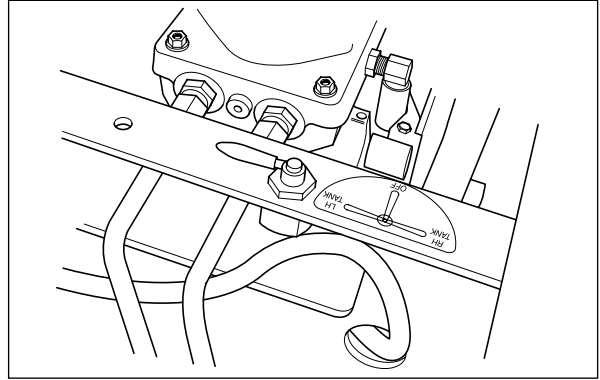


8011-508

Säädä rikastin

AJAMINEN

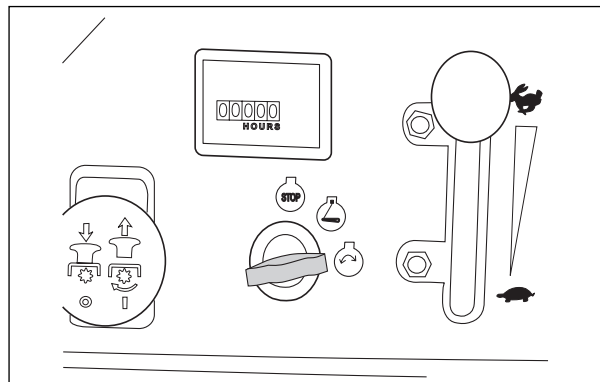
7. Avaa valitun polttoainesäiliön polttoainehana.



8011-506

Avaa polttoainehana

8. Paina alas ja käännä virta-avain käynnistysasentoon.



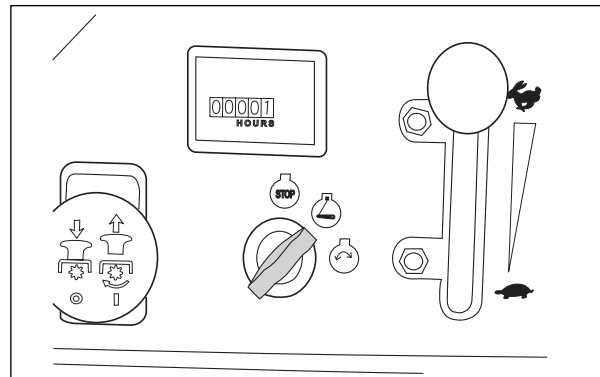
8011-559

Käännä käynnistysasentoon

9. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain välittömästi takaisin ajoasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 s ennen seuraavaa yritystä.

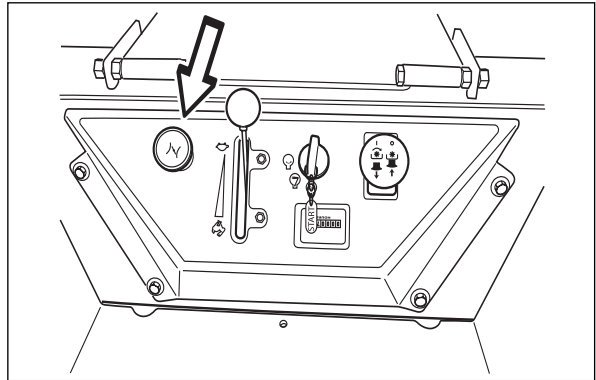


8011-560

Takaisin ajoasentoon

AJAMINEN

10. Paina rikastin alas vähän kerrallaan, kun moottori on käynnistynyt.



8011-508

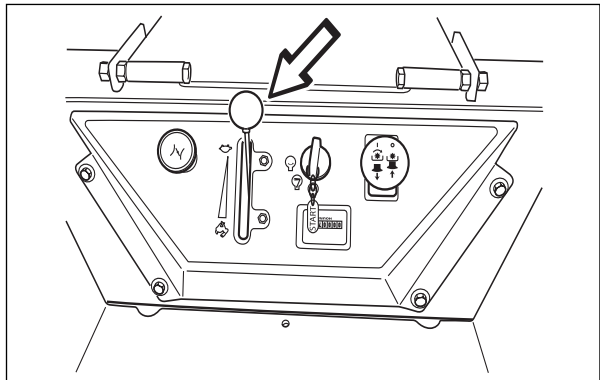
Paina rikastin alas vähän kerrallaan

11. Aseta haluttu moottorin käyntinopeus kaasuvivulla.
Anna moottorin käydä kohtuullisella nopeudella "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti. Käytä täyskaasuasentoa leikkuun aikana.



VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa, suljetuissa tai huonosti tuulettuvissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

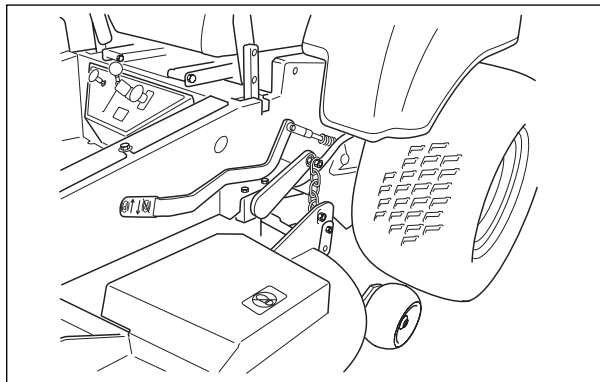


8011-509

Säädä moottorin käyntinopeus

Ajaminen

1. Käännä ohjausvivut vapaalle (N).
2. Vapauta seisontajarru vetämällä vipu eteenpäin.



8011-511

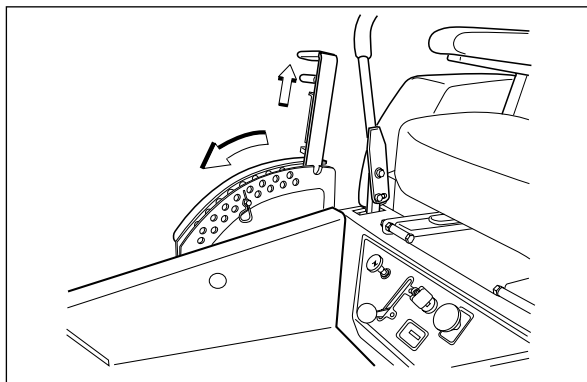
Vapautettu seisontajarru

AJAMINEN

3. Valitse leikkuukorkeus asettamalla tappi sopivaan reikään. Lukitse tappi sokalla sisäpuolelta.
4. Paina lukituskahvaa, pidä se paikallaan ja siirrä nostovipu varovasti kuljetusasennosta eteenpäin tappia kohti.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Leikkuulaitteen tukipyörien on oltava samalla korkeudella.



8011-561

Leikkuukorkeuden valinta



VAROITUS!

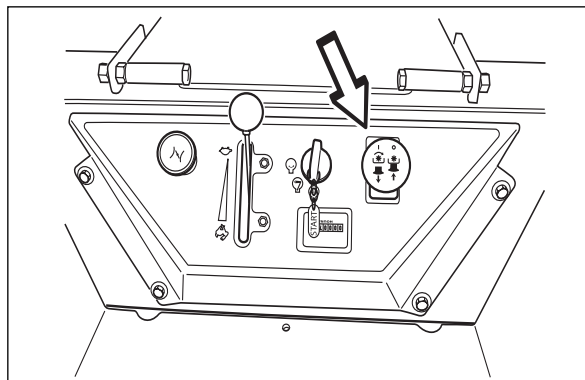
Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään leikkuulaitetta päällekytkettäessä.

5. Kytke leikkuulaite päälle vetämällä painike ulos.
6. Koneen nopeutta ja ajosuuntaa säädetään portaattomasti kahdella ohjausvivulla. Kun molemmat vivut ovat vapaalla, kone on paikallaan.

Konetta ajetaan eteenpäin tai suoraan taaksepäin vetämällä molempia vipuja yhtä paljon eteenpäin tai vastaavasti taaksepäin.

Konetta käännetään esim. oikealle eteenpäin ajettaessa vetämällä oikea ohjausvipu kohti vapaa-asentoa. Oikeanpuoleinen pyörä pyörii tällöin vähemmän ja kone kääntyy oikealle.

Konetta voidaan kääntää paikallaan siirtämällä toista ohjausvipua taaksepäin (vapaa-asennon taakse) ja toista ohjausvipua varovasti vapaa-asentonsa eteen.



8011-510

Leikkuulaitteen päällekytkentä

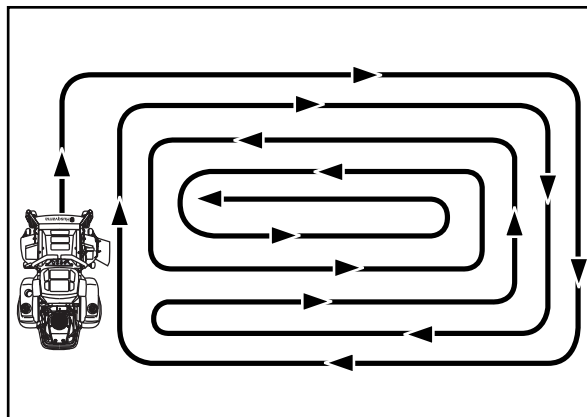
Leikkuuohjeita



VAROITUS!

Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat sinkoutua veitsiteristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäämistä niihin.
- Aloita korkealla leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes leikkuutulos on haluttu.
- Leikkuutulos on paras leikattaessa suurella moottorin pyörimisnopeudella (veitsiterät pyörivät nopeasti) ja hitaalla nopeudella (ruohonleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho on liian pitkää ja tiheää, voidaan ajonopeutta lisätä leikkuutuloksen merkittävästi heikkenemättä.
- Nurmikko näyttää hienoimmalta, jos leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempaa ja leikattu ruohon jakaantuu tasaisemmin pinnalle. Kokonaisleikkuaika ei kasva, sillä usein leikattaessa voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta leikkuutuloksen kärsimättä.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuutulos jää silloin heikommaksi, sillä pyörät uppoavat pehmeään nurmikkoon, ruoho paakkuuntuu ja leikkuujäte tarttuu kotelon alle.
- Huuhtelee leikkuulaitteen alaosa vedellä puhtaaksi aina käytön jälkeen. Puhdistettaessa on leikkuulaite nostettava kuljetusasentoon.
- Käytettäessä BioClip-leikkuulaitetta on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian suuri.



8011-603

Leikkuukuvio



VAROITUS!

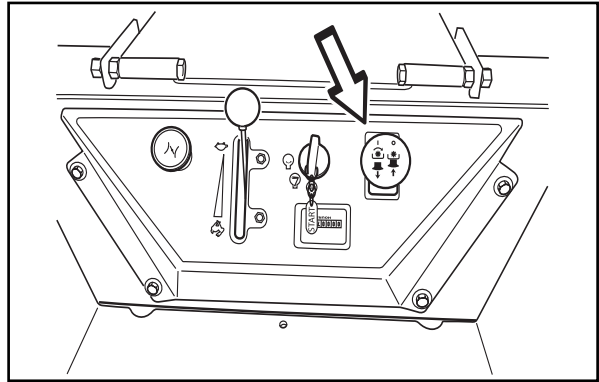
Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan poikittain. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia.

AJAMINEN

Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää minuutin ajan joutokäyntiä normaaliin työlämpötilaan ennen pysäyttämistä, jos sitä on kuormitettu raskaasti. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

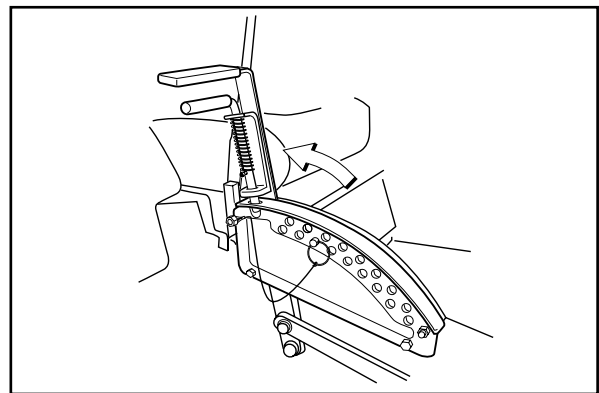
1. Kytke leikkuulaite päältä painamalla painike alas.



8011-510

Kytke leikkuulaite päältä

2. Nosta leikkuulaite vetämällä nostovipu taaksepäin kuljetusasentoon.
3. Siirrä kaasuvipu pienimpään asentoon (kilpikonnasymboli). Käännä virta-avain pysäytysasentoon.
4. Kun ruohonleikkuri on paikallaan, kiristä seisonajarru vetämällä vipu taaksepäin.
5. Käännä ohjausvivut alas.



8011-552

Nosta leikkuulaite nostovivulla

Siirtäminen käsin

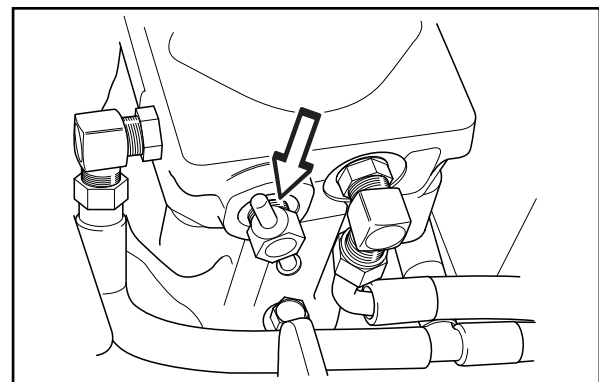
Jotta konetta voidaan siirtää moottori pysäytettynä, täytyy molempien hydraulipumppujen ilmanpoistoruuvia avata 1/4-1/2 kierrosta.



VAROITUS!

Älä tee mitään asetuksia ilman, että:

- moottori on pysäytetty,
- virta-avain on poistettu,
- seisonajarru on kiristetty.



8011-507

Hydraulipumpun ilmanpoistoruuvi

HUOLTO

Huolto

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo koneelle suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi. Suosittelemme, että huollatat koneesi valtuutetussa huoltoliikkeessä pitääksesi sen mahdollisimman hyvässä kunnossa ja varmistaaksesi sen käyttöturvallisuuden.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikot-tainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
		Ennen	Jäl-keen			25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	32	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (aina tankattaessa)	35	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	31					●			
Tarkasta turvajärjestelmä	27	●							
Tarkasta / Puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	29		●						
Tarkasta leikkuulaite	32		●						
Tarkasta kiinnitysosat (ruuvit, mutterit jne.)	-		○						
Käynnistä moottori ja veitsiterät, kuulostelet mahd. häiriöääniä	-		○						
Puhdista leikkuulaitteen alaosa	32		●						
Tarkasta hydraulijärjestelmän öljytaso	34					●			
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-		○						
Tarkasta, onko vaurioita	-		○						
Tarkasta renkaiden ilmanpaineet	31					●			
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	-		○						
Puhdista huolellisesti hydraulijärjestelmän ympäristö	-		○						
Puhdista hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	-		○						
Voitele hihnankiristin, leikkuulaite	37					●			
Voitele hihnankiristin, hydraulipumput	39					●			
Voitele kaikki vaijerit	36			●					
Voitele kuljettajanistuimen mekaaniset osat	34			●					
Voitele kaasuvipu	36			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	29				●	●			
Voitele leikkuulaitteen nivelet	-			○					
Voitele etupyöränkiinnitys (200 t välein)	37							●	
Voitele etupyöränlaakerit	37						●		

HUOLTO

Voitele ohjausvipujen akselit	38						●		
-------------------------------	----	--	--	--	--	--	---	--	--

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikot-tainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
		Ennen	Jäl-keen			25	50	100	300
Voitele leikkuulaitteen tukitanko	38						●		
Voitele leikkuulaitteen korkeusasetuspainike	37						●		
Tarkasta / Sääda leikkuukorkeusasetus	-				○				
Puhdista ilmanpuhdistimen esipuhdistin (Oil-foam)	30				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen suodatinpanos ²⁾ (paperisuodatin)	30				●		●		
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	35				●			●	
Vaihda hydraulioöljy (300 t välein)	-				○				○
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	39				●			●	
Puhdista / Vaihda sytytystulppa	27				●			●	
Vaihda polttoainesuodatin	31				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	-				○			○	
Tarkasta moottorin venttiilivälkykset ⁴⁾	-				○				○
Vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin (Oil-foam)	30				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	30				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	51				○				○
Tarkasta / Sääda seisontajarru	-				○		○		

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Konetta raskaasti kuormitettaessa tai ajettaessa korkeissa ympäristönlämpötiloissa on vaihto suoritettava 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä oloissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä konetta päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Suoritettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

● = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.

○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Mitään säätöjä tai huoltoja ei saa tehdä, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Virta-avainta ole poistettu.
- Seisontajarrua ole kiristetty.

Sytytysjärjestelmä

Moottori on varustettu elektronisella sytytysjärjestelmällä. Ainoastaan sytytystulpat vaativat huoltoa.

Katso suositellut sytytystulpat kohdasta ”Tekniset tiedot”.

1. Irrota sytytyskaapelin liitin ja puhdista sytytystulpan ympäristö.
2. Irrota sytytystulppa 13/16" (21 mm) tulppa-avaimella.
3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos sen kärjet ovat palaneet pyöreiksi tai jos eriste on halkeillut tai vaurioitunut muuten. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos et vaihda sitä.
4. Mittaa kärkiväli lankatulkilla. Välin on oltava 0,75 mm. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, etteivät kierteet vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty vastinpintaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että aluslevy painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on kiristettävä 1/8 - 1/4 kierrosta vastinpintaan kiertämisen jälkeen. Uutta sytytystulppaa on vastinpintaan kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytyskaapelin liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumentumista ja vaurioittaa moottoria. Liian tiukkaan kiristetty sytytystulppa saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Kone on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavissa tilanteissa.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun:

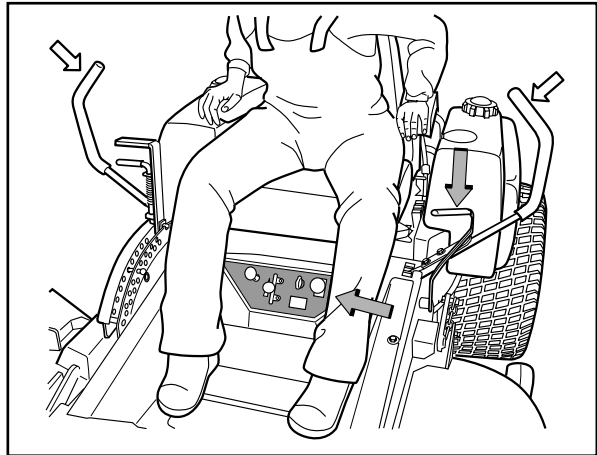
1. Leikkuulaite on kytketty päältä.
2. Ohjausvivut ovat uloimmassa, lukitussa vapaa-asennossa.
3. Kuljettaja istuu kuljettajanistuimella.
4. Seisontajarru on kiristetty.

Tarkasta päivittäin turvajärjestelmä toiminta yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä edellytyksistä ei ole täytetty. Vaihda edellytystä ja yritä uudelleen.

Jos kone käynnistyy, kun jotakin näistä edellytyksistä ei ole täytetty, pysäytä moottori ja korjaa turvajärjestelmä, ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettaja, seisontajarrun vapauttamisen jälkeen, kohottautuu kuljettajanistuimelta (riippumatta siitä, onko leikkuu laite kytketty päälle tai pois).

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos leikkuulaite on kytketty päälle ja kohottaudut kuljettajanistuimelta.



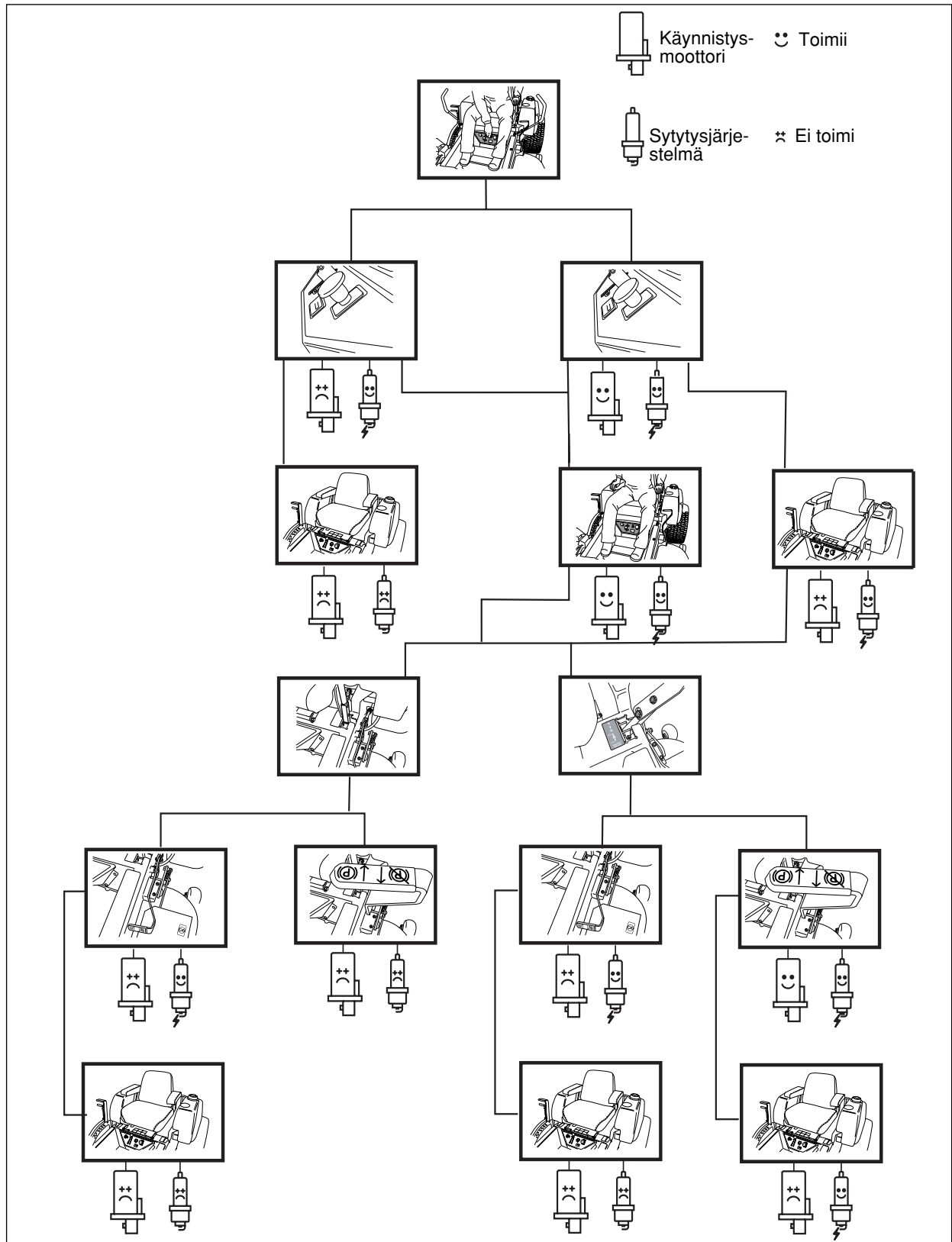
8011-527

Käynnistyksen edellytykset

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Voidakseen ajaa on kuljettajan istuttava istuimella ja seisontajarrun oltava vapautettuna, ennen kuin hän voi siirtää ohjausvivut vapaa-asentoon, muussa tapauksessa moottori pysähtyy.

HUOLTO



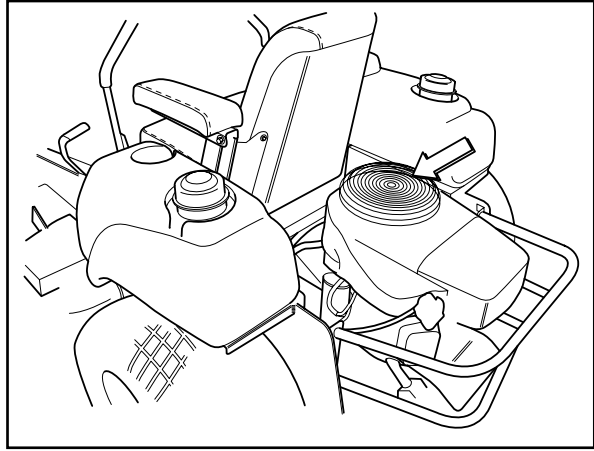
8011-553

Turvajärjestelmä

Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Jos jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys heikkenee, mistä voi seurata moottorivaurio.



8011-625

Tarkasta ja puhdista jäähdytysilmanotto

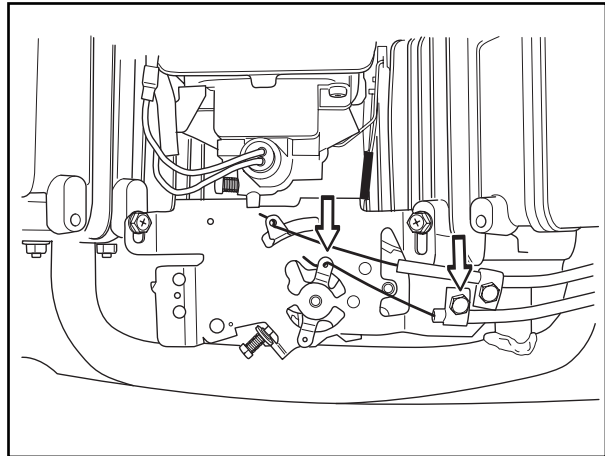
Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasutukseen ja että moottori pyörii hyvällä nopeudella täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkosuojuksen kiristysruuvi ja työnnä kaasuvipu täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alemmaa vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkosuojus mahdollisimman pitkälle vasemmalle ja kiristä kiristysruuvi.



8011-554

Kaasuvaajerin säätö

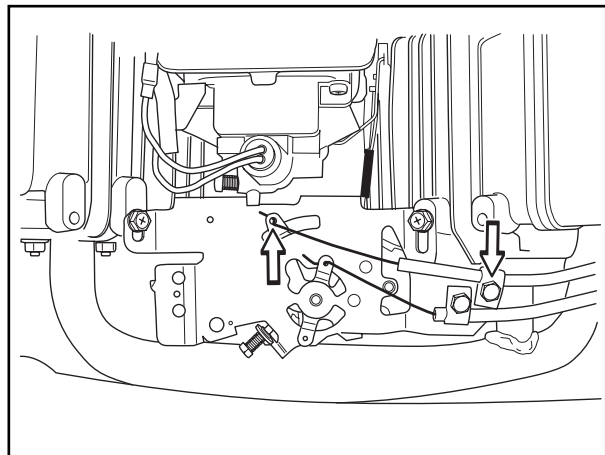
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai se käynnistyy huonosti, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri).

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkosuojuksen kiristysruuvi ja vedä rikastin täyteen rikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva. Vedä rikastinvaijerin ulkosuojus mahdollisimman pitkälle oikealle ja kiristä kiristysruuvi.



8011-555

Rikastinvaijerin säätö

HUOLTO

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori tuntuu tehottomalta, käy epätasaisesti, syynä saattaa olla tukkeutunut ilmansuodatin. Ajettaessa likaisella ilmansuodattimella sytytystulpat voivat karstoittua niin, että seurauksena on käyntihäiriöitä.

Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli otsikon Huoltokaavio alta).

Ilmansuodattimen puhdistus/vaihto tapahtuu seuraavasti:



VAROITUS!

Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huollon aloittamista. Palovammojen vaara.

1. Irrota molemmat muovivääntimet ilmansuodatinkotelon päältä ja poista ilmansuodatinkotelo.
2. Irrota vaahtomuovinen esisuodatin ja pese se miedolla puhdistusaineella.

Purista se kuivaksi puhtaaseen riepuun.

3. Irrota esisuodattimen siipimutterit ja nosta paperisuodatin pois. Naputtele paperisuodatinta kiinteää alustaa vasten puhdistaaksesi sen pölystä. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

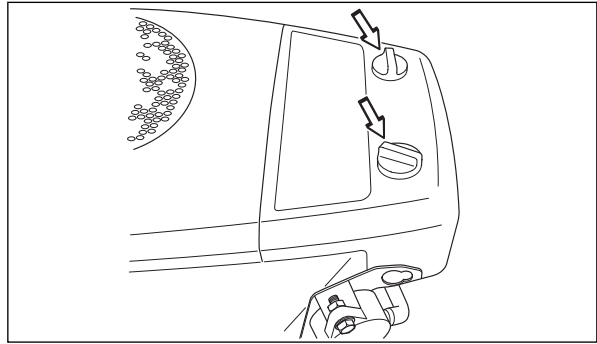
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen.

Älä pese paperisuodatinta.

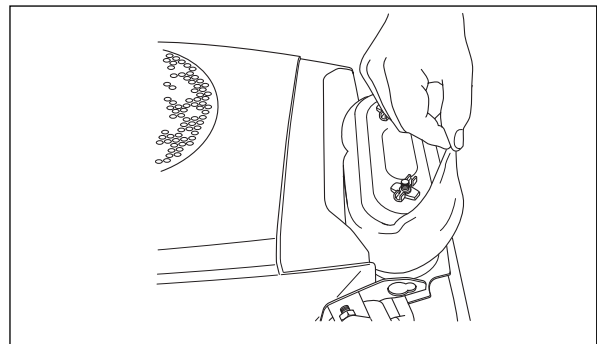
Älä öljyä paperisuodatinta.

4. Asenna ilmansuodatin takaisin seuraavasti:
Tarkasta, että paperisuodattimen alapuolella oleva tiiviste on ehjä.
Aseta paperisuodatin paikoilleen ilmansuodattimen pesään ja kiristä siipimutterit.
5. Aseta esisuodatin paperisuodattimen päälle.
6. Aseta kotelo takaisin ilmansuodattimen pesän päälle. Älä kiristä muovivääntimiä liian tiukalle.



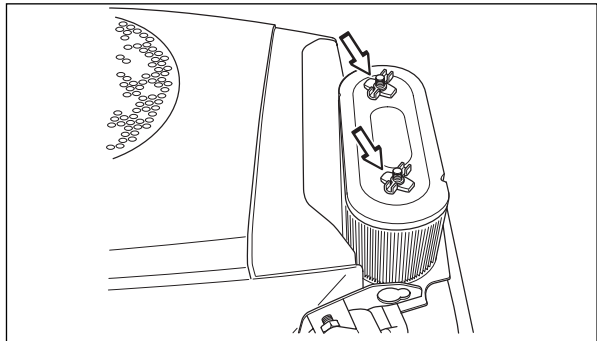
8011-556

Irrota ilmansuodatinkotelo.



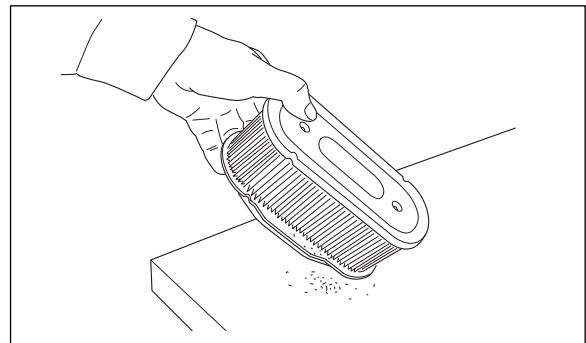
8011-557

Irrota esisuodatin



8011-558

Irrota paperisuodatin.



8009-181

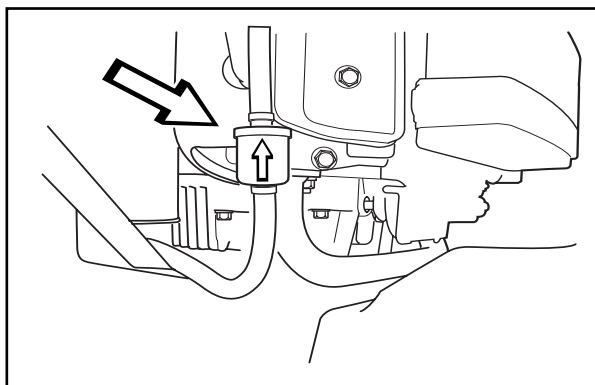
Poista pöly

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda johtoon asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

Vaihda suodatin seuraavalla tavalla:

1. Siirrä letkunkiristimet pois suodattimesta. Käytä lattapihtejä.
2. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
3. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Käännä suodatin nuoli "FLOW" ylöspäin polttoainepumppuun päin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päihin levittää saippualluosta asennuksen helpottamiseksi.
4. Siirrä letkunkiristimet takaisin lähelle suodatinta.



8009-146

Polttoainesuodatin

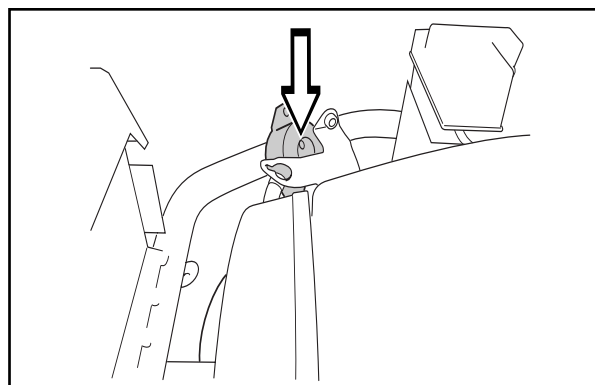
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, ettei polttoainepumpun ilmansuodattimessa ole liikaa.

Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

Pane suodatin takaisin kannattimeen.

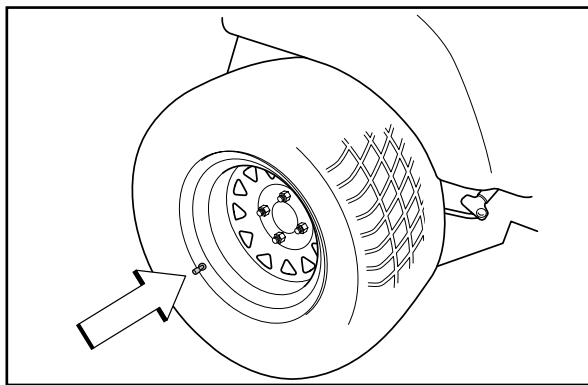


8009-147

Polttoainepumpun ilmansuodatin

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on 1 bar.



8011-564

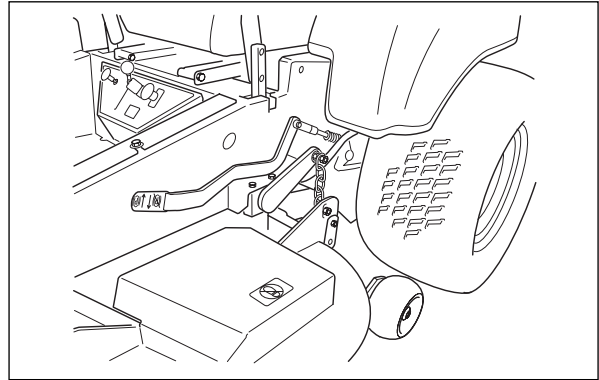
Renkaiden ilmanpaine

HUOLTO

Seisontajarrun tarkastus

Tarkasta silmämääräisesti, ettei seisontajarrun säätimissä, nivelissä tai virtakytkimessä ole vaurioita. Tee koeajo ja tarkasta, että jarru toimii.

Ota yhteys huoltoliikkeeseen käsijarrun säätämiseksi.



8011-511

Seisontajarru vapautetussa asennossa

Veitsiterien tarkastus

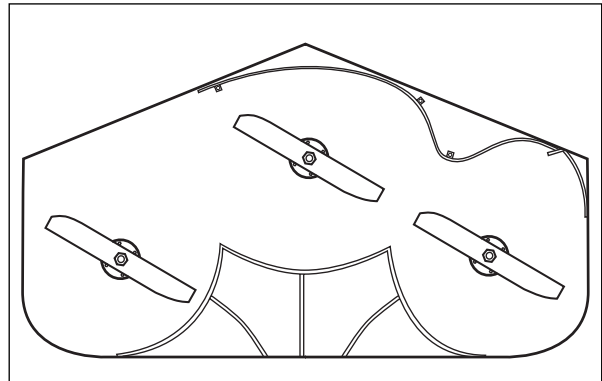
Parhaan mahdollisen leikkuutuloksen saamiseksi on tärkeää, että veitsiterät ovat ehjät ja hyvin teroitut.

Taipuneet tai murtuneet veitsiterät, tai veitsiterät, joissa on suuria lovia, on vaihdettava.

Tarkasta veitsiterien kiinnitys.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Veitsiterien vaihto tai teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.



8011-604

Tarkasta veitsiterät

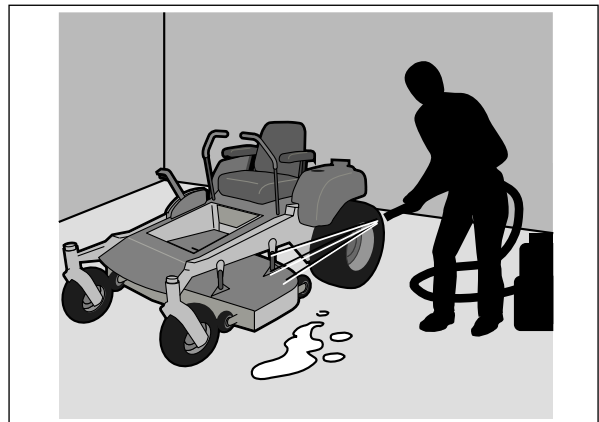
Jos veitsiterät ovat vaurioituneet esteeseen törmäyksen vuoksi, ne on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko veitsiterä korjata/teroittaa, vai onko se hävitettävä.

Leikkuulaitteen säätö

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu, etenkin leikkuulaitteen alta, pidentävät koneen käyttöikää. Ota tavaksi puhdistaa kone aina välittömästi käytön jälkeen, ennen kuin lika tarttuu kiinni.



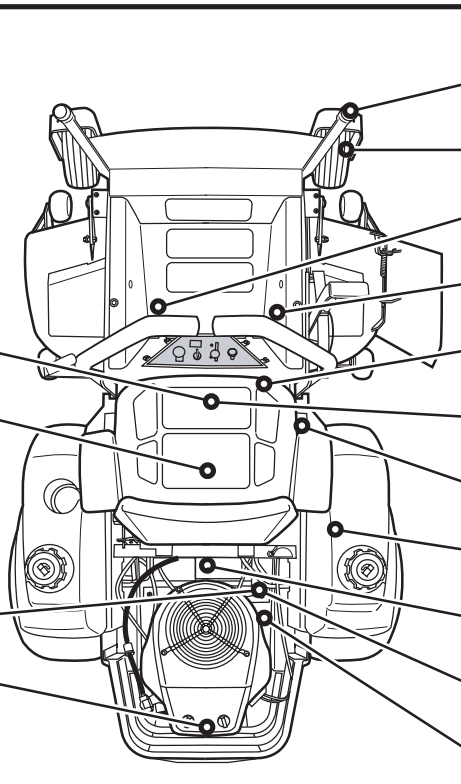
8011-514

Puhdistus

VOITELU

Voitelu

Voitelukaavio

12/12	1/52	1/365		ZTH		25h	50h	100h	200h	300h
					5				 (2x)	
					6		 (2x)			
					7					
					8					
			1		9		 (2x)			
			2		1					
					10		 (2x)			
					11				 (2x)	
			3		12					
			4		3					
					13					

8011-620

Voitelukaavio

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahaton liikkuminen voitelun aikana.

Voitelukannulla voideltaessa on käytettävä moottoriöljyä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ole ilmoitettu, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvän korroosiosuojan antavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Jos konetta käytetään päivittäin, voitelu on tehtävä kahdesti viikossa.

Pyyhi pois liika voiteluaine voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoihin eikä hihnapyörien vetopintoihin. Jos näin käy, öljyn voi yrittää puhdistaa sprillä. Jos hihna spripuhdistuksen jälkeen edelleen luistaa, se on vaihdettava. Bensiini tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

VOITELU

Vaijerien voitelu

Voitele, jos mahdollista, vaijerien molemmat päät ja siirrä säätimet ääriasentoihin voitelun aikana. Aseta kumisuojukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit juuttuvat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Vaijerin juuttuminen voi aiheuttaa käyntihäiriöitä.

Jos vaijeri juuttuu kiinni, irrota se ja nosta pystysuoraan. Voitele se sitten ohuella moottoriöljyllä, kunnes öljyä alkaa tippua alapäästä.

Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti suojukseen ja jätä vaijeri pussiin pystysuoraan asentoon yöksi. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, vaijeri on vaihdettava.

Voitelu voitelukaavion mukaan

1. Hydraulijärjestelmä, öljytaso

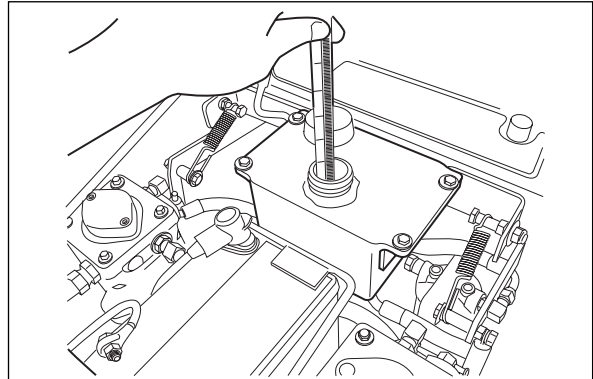
Hydrauliöljy ja suodatin on vaihdettava 300 tunnin välein, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tarkasta hydraulisäiliön öljytaso päivittäin. Tason on oltava noin 19 - 25 mm (3/4"-1") säiliön yläreunan alapuolella.

Tarkasta, ettei liitännöissä, letkuissa ja putkissa ole vaurioita eikä vuotoja. Vaihda tai korjaa, jos et ole varma niiden kunnosta.

Öljyn ja suodattimen vaihto

Öljy ja suodatin on vaihdettava valtuutetussa huoltoliikkeessä ja vaihto on kuvattu Korjaamokäsikirjassa.



8011-565

Hydrauliöljyn tarkastus

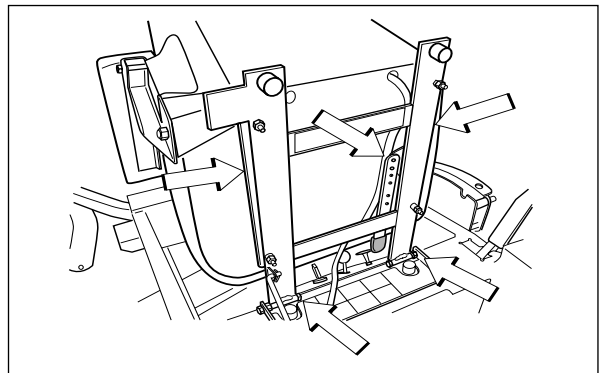
2. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

Voitele etureunassa oleva nivelletty kiinnike öljykannulla.

Voitele pituussäädön mekanismi öljykannulla.

Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla.



8011-571

Istuimen alla olevan pituussäädön voitelu

3. Moottoriöljy

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 ajotunnin jälkeen. Sen jälkeen vaihto on tehtävä 100 ajotunnin välein.



VAROITUS!

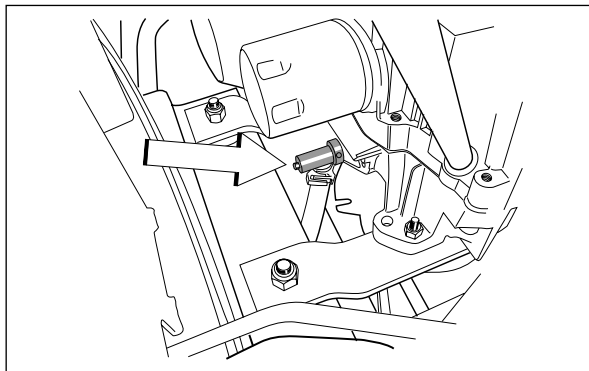
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti, kun moottori on pysäytetty. Anna moottorin ensin jäähtyä jonkin aikaa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä öljyn joutumista iholle ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

1. Aseta kone tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia moottorin alle kohtaan, jossa öljyntyhjennysventtiilistä tulevan letkun pää on.
3. Poista mittapuikko ja avaa tyhjennysventtiili.
4. Valuta öljy astiaan.
5. Sulje sen jälkeen öljyntyhjennysventtiili.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Täytä uutta moottoriöljyä kohdan "Öljytason tarkastus" mukaan.



8011-572

Öljyntyhjennysventtiili

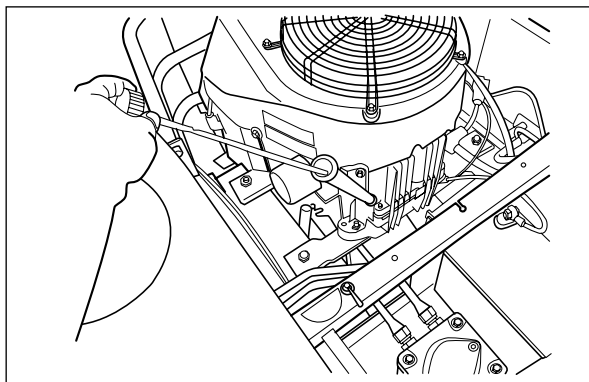
Öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso, kun kone on vaakasuorassa ja moottori pysäytetty.

Vedä mittapuikko pois, kuivaa se ja työnnä takaisin paikalleen.

Mittapuikko **ei** saa olla alaskierrettynä.

Vedä mittapuikko sen jälkeen pois ja lue öljytaso.



8011-569

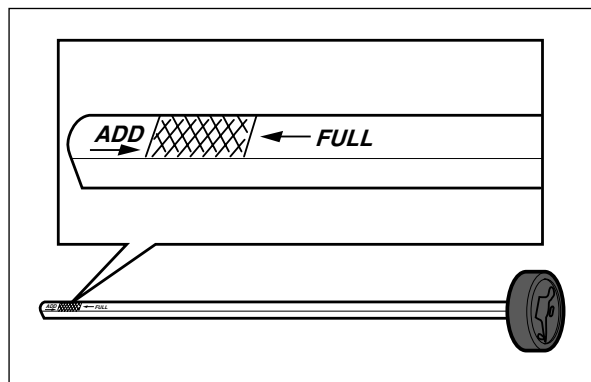
Vedä mittapuikko pois

VOITELU

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso lähenee "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Älä koskaan täytä öljyä "FULL"-merkin yli.

Öljy täytetään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.



8009-159

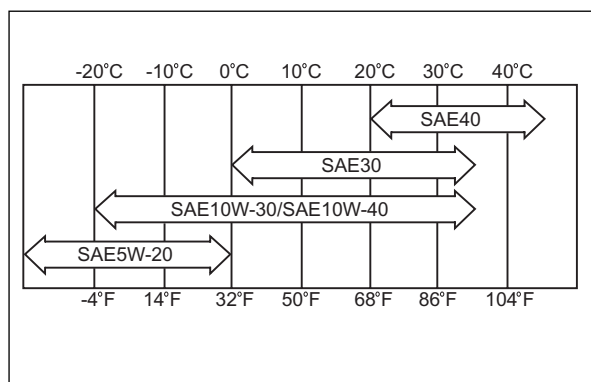
Mittapuikon merkinnät

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SC–SH (yli 0 °C/+32 °F).

Yli +20 °C/+68 °F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka SC–SH (alle 0 °C/+32 °F).

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).



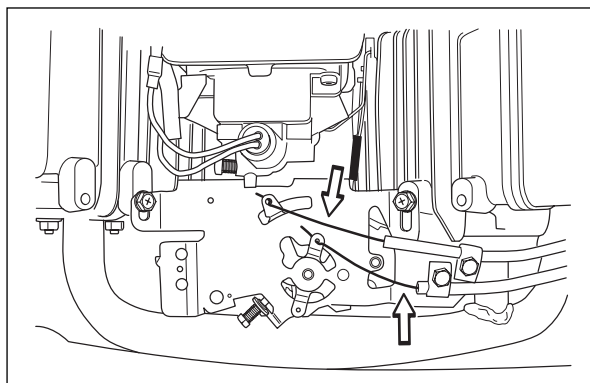
8009-140

Moottoriöljyt

4. Kaasu- ja rikastinvaijeri, vipujen laakerit

Voitele kaasuttimessa olevat vaijereiden päät öljykannulla. Siirrä säätimet päätyasentoihinsa ja voitele uudelleen.

Kaasuvaijeri voidellaan myös vivun kohdalta, kun ohjauspaneeli on irrotettu.



8011-605

Kaasu- ja rikastinvaijeri kaasuttimessa

5. Etupyöräkiinnitys

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa molemmissa pyöräkiinnityksissä, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

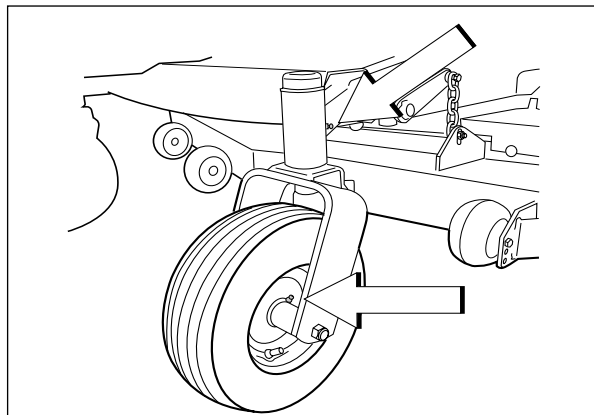
Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.

6. Etupyöränlaakerit

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa molemmissa pyöränlaakereissa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-573

Etupyörien voitelu

7. Hihnankiristin, leikkuulaite

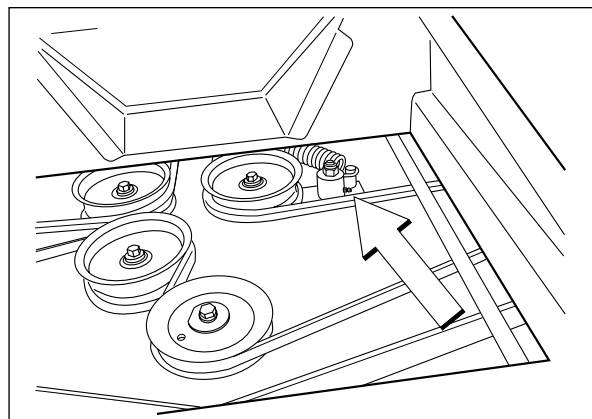
Irrota jalkalevy (kaksi ruuvia) ja voitele rasvaruiskulla, 1 nippa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä voiteluainetta säästeliäästi ja pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine niin, ettei sitä pääse kiilahihnalle tai hihnapyörien vetopinnoille.



8011-576

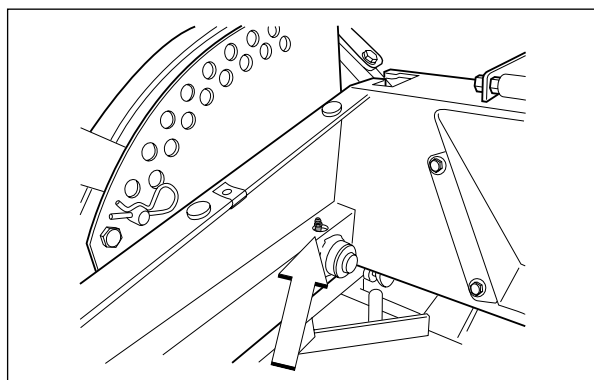
Hihnankiristimen voitelunippa

8. Leikkuulaitteen korkeudensäätövipu

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-574

Korkeudensäätövipun voitelu

VOITELU

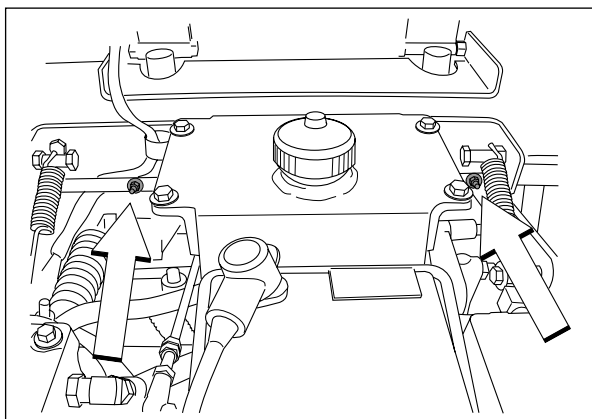
9. Ohjausvipujen akselit

Käännä kuljettajanistuin ylös.

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa molemmissa ohjausvipujen akseleissa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-578

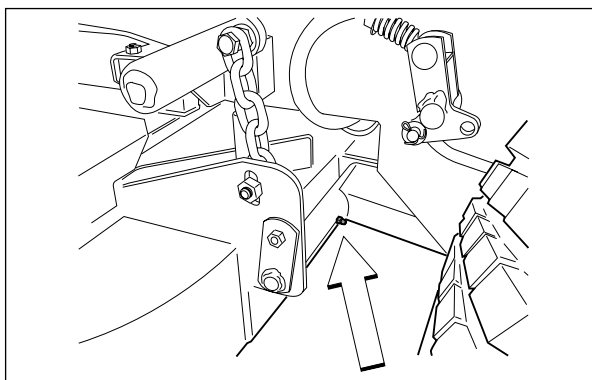
Ohjausvipujen akseleiden voitelu

10. Leikkuulaitteen tukitanko

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa molemmissa vivuissa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-577

Tukitangon voitelu

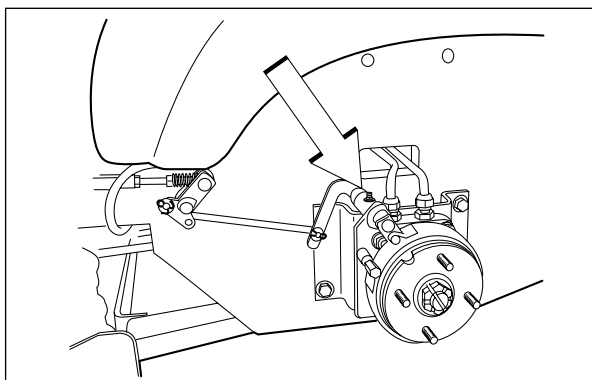
11. Jarruvarret

Irrota yksi takarengas kerrallaan (neljä ruuvia).

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa molemmissa jarruvarsissa, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-579

Jarruvarsien voitelu

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä voiteluainetta säästeliäästi ja pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine niin, ettei sitä pääse jarruhihnalle.

12. Hihnankiristin, hydraulipumput

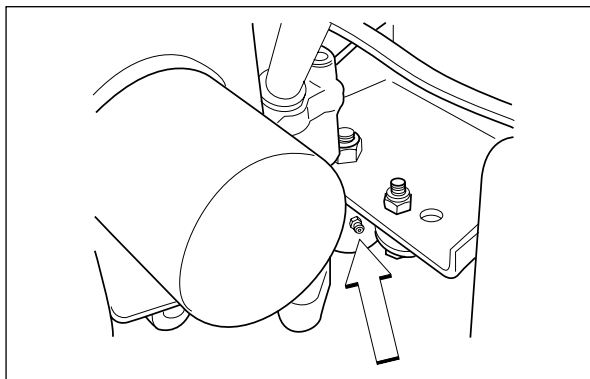
Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa, kunnes rasvaa alkaa pursuta ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (öljy-yhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä voiteluainetta säästeliäästi ja pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine niin, ettei sitä pääse kiilahihnalle tai hihnapyörien vetopinnoille.

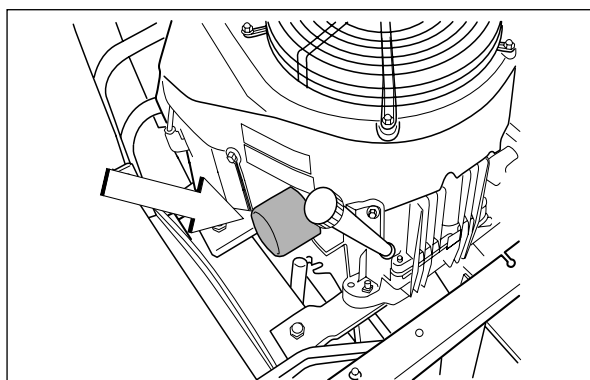


8011-575

Hihnankiristimen voitelu

13. Öljynsuodattimen vaihto

1. Tyhjennä moottoriöljy otsikon "Moottoriöljy/Moottoriöljyn vaihto" alla olevan työkuvausten mukaan.
2. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodattimen ulosvedintä.
3. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteelle.
4. Asenna suodatin käsivoimin vastinpintaan + 3/4 kierrosta.
5. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljyä vuoda öljynsuodattimen tiivisteestä ympäriltä.
6. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.



8011-570

Öljynsuodattimen vaihto

VIANETSINTÄKAAVIO

Vianetsintäkaavio

Ongelma

Syy

Moottori ei käynnisty.

- Leikkuulaitteen kytkentäpainike ei ole alaspainettuna.
- Ohjausvipuja ei ole lukittu vapaalle.
- Kuljettaja ei istu kuljettajanistuimella.
- Seisontajarru ei ole kiristettynä.
- Akku on purkautunut.
- Liikaa kaasuttimessa tai polttoainejohdossa.
- Polttoaineen syöttö on suljettu tai polttoainesäiliöiden hana on väärässä asennossa.
- Polttoainesuodatin tai polttoainejohto tukossa.

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria.

- Akku on purkautunut.
- Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä.
- Sulake palanut.
- Virtalukko viallinen.
- Vika käynnistysmoottorin turvapiirissä. Katso "Turvajärjestelmä" sivu 28.

Moottori käy epätasaisesti.

- Kaasutin on viallinen.
- Rikastin vedetty ulos moottorin ollessa lämmin.
- Venttiilit ovat vialliset.
- Viallinen mäntä, sylinteri, männänrengas tai kannentiiviste.
- Sylinterin kansiruuvit löysällä.
- Polttoainesuodatin tai suutin tukossa.
- Säiliön korkissa oleva huohotin tukossa.
- Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta.
- Sytytystulppa on viallinen.
- Sytytystulppa on irti.
- Sytytyskaapeli on viallinen.
- Sytytyspuola on viallinen.
- Sytytystulpan liitäntä on viallinen.
- Rikas polttoaineseos tai polttoaineilmaseos.

VIANETSINTÄKAAVIO

	• Väärä polttoainetyyppi. • Vettä polttoaineessa. • Ilmansuodatin tukossa.
Moottori vaikuttaa heikolta.	• Ilmansuodatin tukossa. • Sytytystulppa on viallinen. • Kaasutin on säädetty väärin.
Moottori ylikuumenee.	• Ilmanotto tai jäähdytysrivat tukossa. • Moottori ylikuormittunut. • Huono ilmanvaihto moottorin ympärillä. • Kierroslukusäädin viallinen. • Karstaa palotilassa. • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa. • Sytytystulppa on viallinen. • Sytytys on väärä.
Akku ei varaudu.	• Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä.
Kone liikkuu hitaasti, epätasaisesti tai pysyy paikallaan.	• Seisontajarru on kiristettynä. • Pumpun ilmaventtiili ei ole kiinni. • Pumpun käyttöhihna on löysällä tai irronnut. • Hydraulijärjestelmä on viallinen. • Ilmaa hydraulijärjestelmässä.
Leikkuulaite ei kytkeydy päälle.	• Leikkuulaitteen käyttöhihna on irronnut. • Sähkömagneettikytkimen kosketin on irronnut. • Leikkuulaitteen kytkentäpainike on viallinen tai irronnut kaapeliliitimestä. • Sulake on palanut.
Epätasainen leikkuutulos.	• Erilaiset rengaspaineet oikealla ja vasemmalla puolella. • Veitsiterät ovat taipuneet. • Leikkuulaitteen ripustusketjut ovat eripituiset.

VIANETSINTÄKAAVIO

- Ketjukiinnike on irronnut.
- Veitsiterät ovat tylsät.
- Liian suuri ajonopeus.
- Ruoho on liian pitkää.
- Ruohoa on kasaantunut leikkuulaitteen alle.

Kone tärisee.

- Veitsiterät ovat löysällä.
 - Veitsiteriä ei ole tasapainotettu oikein.
 - Moottori on irti.
-

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden lopussa tai, kun konetta ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään, se on huollettava ennen varastoon siirtämistä. Polttoaineeseen, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päiväksi tai pitempään), voi muodostua liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Jos halutaan välttää liimamaisten kerrostumien muodostumista säilytyksen aikana, voidaan käyttää polttoaineen stabilointiainetta. Jos koneessa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), stabilointiainetta ei tarvitse lisätä, sillä tämä polttoainelaatu on itsestään stabiili. Sitä vastoin on vältettävä käyttämästä välillä tavallista polttoainetta ja välillä alkylaattibensiiniä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäyksen jälkeen niin, että stabilointiaine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai tilaan, jossa on huono ilmanvaihto ja jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin esimerkiksi lämpökattilan, lämminvesivaraajan tai kuivauskaapin avotulen, kipinöiden tai sytytysliekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin herkästi syttyvää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkosalla ja kaukana mahdollisesta avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele kone säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone huolellisesti, etenkin leikkuulaitteen alapuoli. Paikkaa maalivauriot ja sumuta ohut kerros öljyä leikkuulaitteen alapuolelle ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta kone ja kiinnitä huomiota osien kuluneisuuteen ja mahdollisiin vaurioihin ja kiristä löysällä olevat ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä bensiinisäiliöt tai lisää polttoaineen stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes myös kaasutin on tyhjentynyt bensiinistä tai kunnes stabilointiaine on päässyt kaasuttimeen.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin yksi ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakautuu tasaisesti, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, varaa ja säilytä se viileässä paikassa, mutta suojaa se jäätymiseltä.
8. Säilytä kone puhtaana ja kuivana ja suojaa se lisäksi peittämällä.

Huolto

Varaosia tilattaessa on ilmoitettava koneen ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero.

Koneessa on aina käytettävä alkuperäisosia.

Valtuutetun huoltoliikkeen tekemä vuositarkastus tai -säätö on hyvä tapa varmistaa koneesi mahdollisimman hyvä suorituskyky myös seuraavalla käyttökaudella.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

Mitat, painot ym.

	ZTH5223	ZTH6125
Pituus	2057 mm (81 in.)	2057 mm (81 in.)
Leveys (poistoputki alaskäännettynä)	1600 mm (63 in.)	1829 mm (72 in.)
Leveys (poistoputki ylöskäännettynä)	1346 mm (134,62 cm.)	1575 mm (62 in.)
Korkeus	1073 mm (42,25 in.)	1073 mm (42,25 in.)
Paino	464.5 kg (1024 lbs)	464.5 kg (1024 lbs)
Rengaspaineet, edessä ja takana	1 bar (15 psi)	1 bar (15 psi)
Renkaat, edessä	Carlisle 13" x 5.00 - 6 sisärenkaaton	Carlisle 13" x 5.00 - 6 sisärenkaaton
Renkaat, takana	Carlisle 24" x 12.00 - 12 sisärenkaaton	Carlisle 24" x 12.00 - 12 sisärenkaaton
Kuljettajanistuin	Säädettävissä pituussuunnassa käsinojalla	Säädettävissä pituussuunnassa käsinojalla
Nopeus, eteen	Säädettävä; maks. 12,9 km/h (8 mph)	Säädettävä; maks. 12,9 km/h (8 mph)
Nopeus, taakse	Säädettävä; maks. 3,23 km/h (2 mph)	Säädettävä; maks. 3,23 km/h (2 mph)

Moottori

Valmiste	Kawasaki	Kawasaki
Malli	FH680V-AS15	FH721V-AS04
Teho	23 hv	25 hv
Sylinteritilavuus	675 cm ³ (41,19 cu.in.)	675 cm ³ (41,19 cu.in.)
Maks. kierrosluku	2950 rpm	2950 rpm
Joutokäyntikierrosluku	1550 rpm	1550 rpm
Polttoainesäiliöt	2 kpl à 22 litraa (11,4 Gal.)	2 kpl à 22 litraa (11,4 Gal.)
Nimellinen toiminta-aika	11 t	11 t
Polttoaine	Väh. 87 oktaania lyijytön (Maks. metanoli 5%, maks. etanoli 10%, maks. MTBE 15%)	Väh. 87 oktaania lyijytön (Maks. metanoli 5%, maks. etanoli 10%, maks. MTBE 15%)
Öljy	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC -SH	SAE 30 tai SAE 10W/30, SAE 10W/40 luokka SC -SH
Öljytilavuus	1,5 litraa / 1.6 US qt	1,5 litraa / 1.6 US qt
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa / 1.8 US qt	1,7 litraa / 1.8 US qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys

TEKNISET TIEDOT

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Mitattu äänitehotaso	104 dB(A)	104 dB(A)
Taattu äänitehotaso	105 dB(A)	105 dB(A)
Leikkuuleveys	1321 mm (52 in.)	1549 mm (61 in.)

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, huoltovapaa	12 V, huoltovapaa
Pääsulake	Lattasulake 20 A	Lattasulake 20 A
Sytytystulppa	NGK BPR4ES	NGK BRR1550
Kytkin, leikkuulaite	Sähkömagneettinen	Sähkömagneettinen

Voimansiirto

Hydrostaattiveto	2 kpl aksiaalimäntäpumppuja Parker Ross -pyörämootoreilla	2 kpl aksiaalimäntäpumppuja Parker Ross -pyörämootoreilla
Hydrauliöljy, tilavuus	1,9 litraa (2 qt.)	1,9 litraa (2 qt.)
Hydrauliöljy, tyyppi	15W-50 Täyssynteettinen	15W-50 Täyssynteettinen

Leikkuulaite

Leikkuuleveys	1321 mm (52 in.)	1549 mm (61 in.)
Leikkuukorkeus	Säätövara, 38 - 152 mm 6,4 mm portain	Säätövara, 38 - 152 mm 6,4 mm portain
Veitsiterän pituus	457,2 mm (18 in.)	533,4 mm (21 in.)
Tukipyörät	säädettävät, 6 kpl	säädettävät, 6 kpl

Lisävarusteet

BioClip-lisälaite
Poljinkäyttöinen leikkuulaite (ZTH5223)
Kaatumissuoja

Kun tämä tuote on kulunut loppuun eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätettäväksi.

Parannusten mahdollistamiseksi voidaan erittelyjä ja muotoilua muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

HUOLTOKIRJA

Huoltokirja

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
Luovutushuolto	
1. Varaa akku.	☐
2. Asenna takapyörät.	☐
3. Säädä kaikkien renkaiden ilmanpaineeksi 1 bar (15 PSI).	☐
4. Asenna ohjausvivut normaaliasentoon.	☐
5. Liitä tanko istuimen rajoittimeen.	☐
6. Liitä kosketinlaite istuimen turvakytkimen kaapeliin.	☐
7. Asenna käsinojat istuimen selkätyynyyn.	☐
8. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä.	☐
9. Tarkasta, että hydraulisäiliössä on oikea määrä öljyä.	☐
10. Säädä ohjausvipujen asennot.	☐
11. Täytä polttoainetta ja avaa polttoainehana.	☐
12. Liitä pakokaasujen poistoletku.	☐
13. Käynnistä moottori.	☐
14. Tarkasta molempien pyörien veto.	☐
15. Poista tarvittaessa ilma hydraulijärjestelmästä.	☐
16. Tarkasta leikkuulaitteen asetus.	☐
17. Tarkasta:	
Seisontajarrun turvakytkin.	☐
Leikkuulaitteen voimansiirron turvakytkin.	☐
Istuimen turvakytkin.	☐
Ohjausvipujen turvakytkimet.	☐
Seisontajarrun toiminta.	☐
Ajo eteenpäin.	☐
Ajo taaksepäin.	☐
Veitsiterien aktivointi.	☐
18. Tarkasta joutokäyntinopeus 1550 ± 50 rpm.	☐
19. Tarkasta moottorin käyntinopeus 2950 ± 75 rpm	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
20. Kerro asiakkaalle, että: Huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja edullista. Kone kannattaa huollattaa jälleenmyyjällä 300 käyttötunnin välein. Huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon. BioClipin käyttöalue. 21. Täytä myyntitositteet jne.	Tämä luovutushuolto on tehty. Ei huomauttamista. Todistaa:
Ensimmäisten 8 tunnin jälkeen 1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
25 tunnin huolto 1. Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin. 2. Tarkasta hydraulijärjestelmän öljytaso. 3. Tarkasta renkaiden ilmanpaine. 4. Voitele hihnankiristin, leikkuulaite. 5. Voitele hihnankiristin, hydraulipumput. 6. Tarkasta / Puhdista moottorin jäähdytysilmanotto. 7. Puhdista ilmanpuhdistimen esipuhdistin (Oil-foam).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
50 tunnin huolto 1. Suorita 25 tunnin huolto. 2. Puhdista / Vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpanos (paperisuodatin) (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa). 3. Voitele etupyöränlaakerit. 4. Voitele ohjausvipujen akselit. 5. Voitele leikkuulaitteen tukitanko. 6. Voitele leikkuukorkeuden säätövipu. 7. Tarkasta / Säädä seisontajarru.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
100 tunnin huolto 1. Suorita 25 tunnin huolto. 2. Suorita 50 tunnin huolto. 3. Vaihda moottoriöljy. 4. Tarkasta hydrauliohjain vaihtotarve (300 t välein). 5. Tarkasta moottorin öljynsuodattimen vaihtotarve (200 t välein). 6. Puhdista / Vaihda sytytystulppa. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat. 9. Puhdista ja tarkasta ilmansuodattimen paperisuodattimen vaihtotarve (200 t välein).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
300 tunnin huolto 1. Katsasta kone. Sovi asiakkaan kanssa tarvittavista lisätöistä. 2. Suorita 25 tunnin huolto. 3. Suorita 50 tunnin huolto. 4. Suorita 100 tunnin huolto. 5. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin. 6. Puhdista palotila ja hio venttiiliniestukat. 7. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 8. Vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin (Oil-foam).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, kuittaus
Vähintään kerran vuodessa 1. Puhdista moottorin jäähdytysilmanotto (25 t). 2. Vaihda ilmanpuhdistimen esipuhdistin (Oil-foam) (300 t). 3. Vaihda ilmansuodattimen paperisuodatin (200 t). 4. Vaihda moottoriöljy (100 t). 5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). 6. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin (300 t). 7. Tarkasta / Säädä leikkuukorkeusasetus. 8. Tarkasta / Säädä seisonajarru (50 t). 9. Puhdista / Vaihda sytytystulpat (100 t). 10. Vaihda polttoainesuodatin (100 t). 11. Puhdista jäähdytysrivat (100 t). 12. Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). 13. Suorita 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]



114 00 87-11



2002W14