

Käyttöohje **SG11** **SG13**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

Käyttöohje SG11- ja SG13-kantojyrsimet

Johdanto	2	Kantojyrsimen käyttö	23
Asiakkaalle	2	Käyttö rinteissä	25
Käyttötarkoitus	2	Kuljetus	25
Hanki koneelle vakuutus	2	Huolto	26
Hyvä huolto	2	Huoltokaavio	26
Valmistusnumero	2	Syklonsuodattimen puhdistus	27
Symbolit ja tarrat	3	Ilmansuodattimen vaihto	28
Tarrojen sijainti	4	Sakkakupin puhdistus	29
Ohjetekstien sisältö	4	Joutokäynnin säätö	29
Turvaohjeet	5	Sytytysjärjestelmä	30
Yleistä	5	Käyttöhihnan säätö	31
Valmistelut	7	Terän, pidikkeiden ja hampaiden	
Käyttö	8	irrotus ja kiinnitys	32
Siirto/Kuljetus	9	Pyörien irrotus ja kiinnitys	32
Säilytys	9	Jarrun säätö	33
Lapset	9	Kahden minuutin aikaraja	33
Polttoainejärjestelmä	10	Puhdistus ja pesu	33
Huolto	11	Voitelu	34
Turvavarusteet	12	Voitelukaavio	34
Henkilökohtaiset varusteet	12	Vaijerien voitelu	36
Esittely	13	Vianmääritys	37
Pääosat ja hallintalaitteet		Säilytys	39
Esittely	15	Talvisäilytys	39
Moottori	14	Huolto	39
Jyrsin	17	Tekniset tiedot	40
Moottorin käynnistys	19	Kytchentäkaavio	41
Käyttö	19	Huoltokirja	42
Normaali pysäytys	21	Luovutushuolto	42
Hätäpysäytys	21	20 tunnin käytön jälkeen	42
Ennen käyttöä	22		

JOHDANTO

Asiakkaalle

Kiitos, että olet valinnut Husqvarnan kantojyrsimen. Meihin osoittamasi luottamuksen ansiosta käytössäsi on nyt erinomainen laatutuote.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Siinä on esitetty yksityiskohtainen kuvaus uudesta Husqvarna-koneestasi. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, ennen kuin alat käyttää konetta. Noudattamalla näitä ohjeita (käyttö, huolto, kunnossapito jne.) voit pidentää koneen käyttöikää huomattavasti ja myös lisätä sen jälleenmyyntiarvoa. Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos myyt Husqvarna-koneesi, luovuta käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttötarkoitus

Kantojyrsimellä poistetaan kantoja. Kanto jyrsitään vähitellen pois liikuttamalla terää sivusuunnassa kannon ylä- ja etuosan yli. Lue luku "Turvaohjeet" ennen kuin alat käyttää konetta ensimmäistä kertaa.

Hanki koneelle vakuutus

Ota yhteys vakuutusyhtiöön ja selvitä koneen vakuuttamiseen liittyvät asiat. Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus.

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ainoastaan asiantuntijaliikkeissä, jotka tarjoavat myös huoltopalveluja. Näin varmistetaan se, että asiakas saa parhaan mahdollisen tuen ja huollon. Esimerkiksi ennen koneen luovutusta jälleenmyyjä tarkistaa ja säätää koneen. Kun tarvitset varaosia tai neuvoja esimerkiksi huoltoa koskevissa kysymyksissä ja takuuasioissa, ota yhteyttä seuraavaan liikkeeseen:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottorin valmistusnumero:

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on painettu laattaan, joka on kiinnitetty runkoon kaasuttimen alapuolelle. Laatassa ilmoitetaan:

- koneen tyyppi (MODEL)
- koneen valmistusnumero (S/N).

Ilmoita tyyppi ja valmistusnumero varaosatilausten yhteydessä.

Moottorin valmistusnumero on lyöty kampikammioon öljyn pintavahdin alapuolelle.

Moottorin tyyppi on merkitty kampikammioon öljyn pintavahdin oikealle puolelle, muta se käy ilmi myös käynnistimen tarrasta.

Ilmoita nämä tiedot, kun tilaat moottorin varaosia.

SYMBOLIT JA TARRAT



VAROITUS!

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

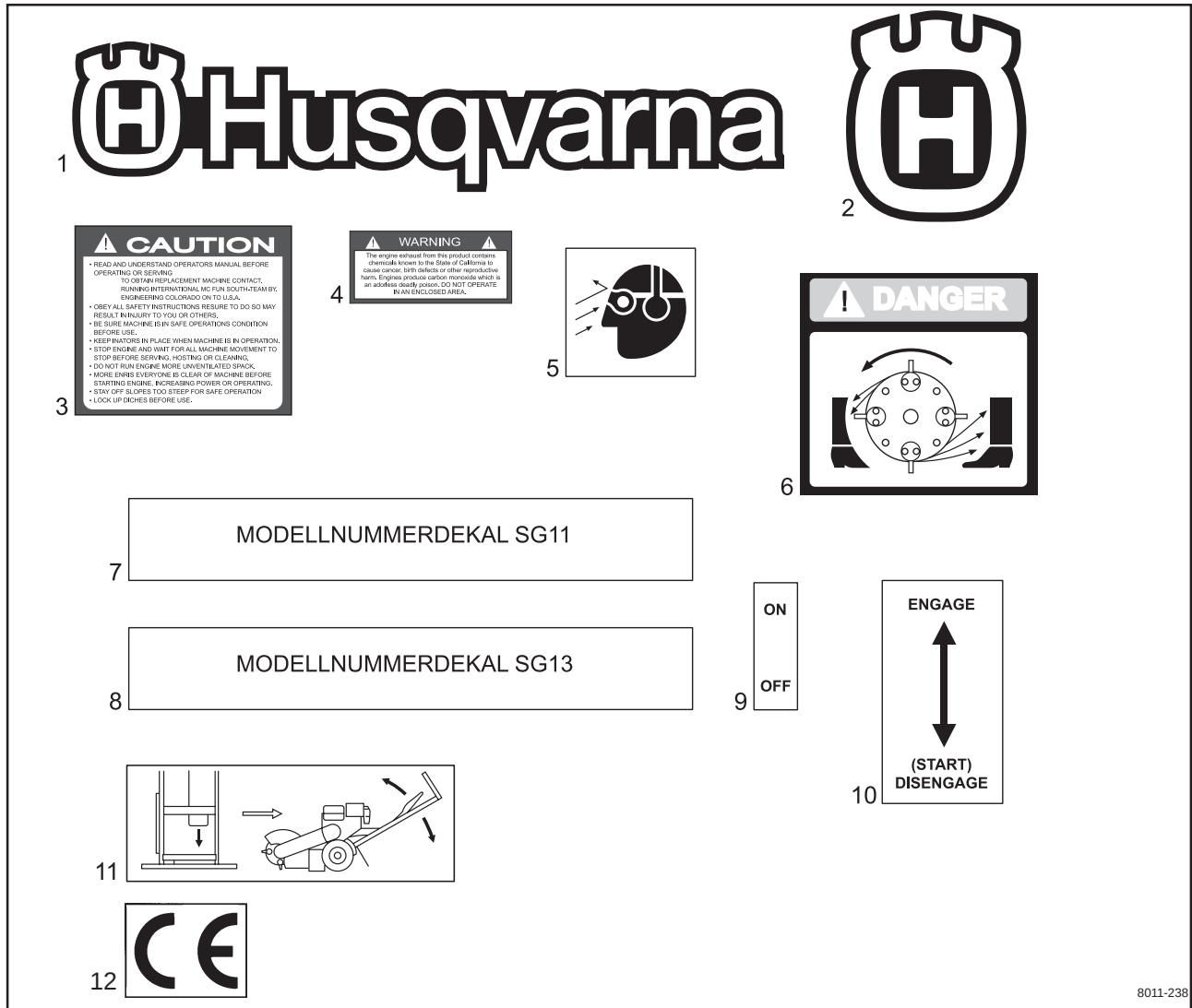
Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **henkilövahingon** vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta.

TÄRKEÄÄ

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **omaisuusvahingon** vaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

Tarrat ja konekohtaiset ohjeet

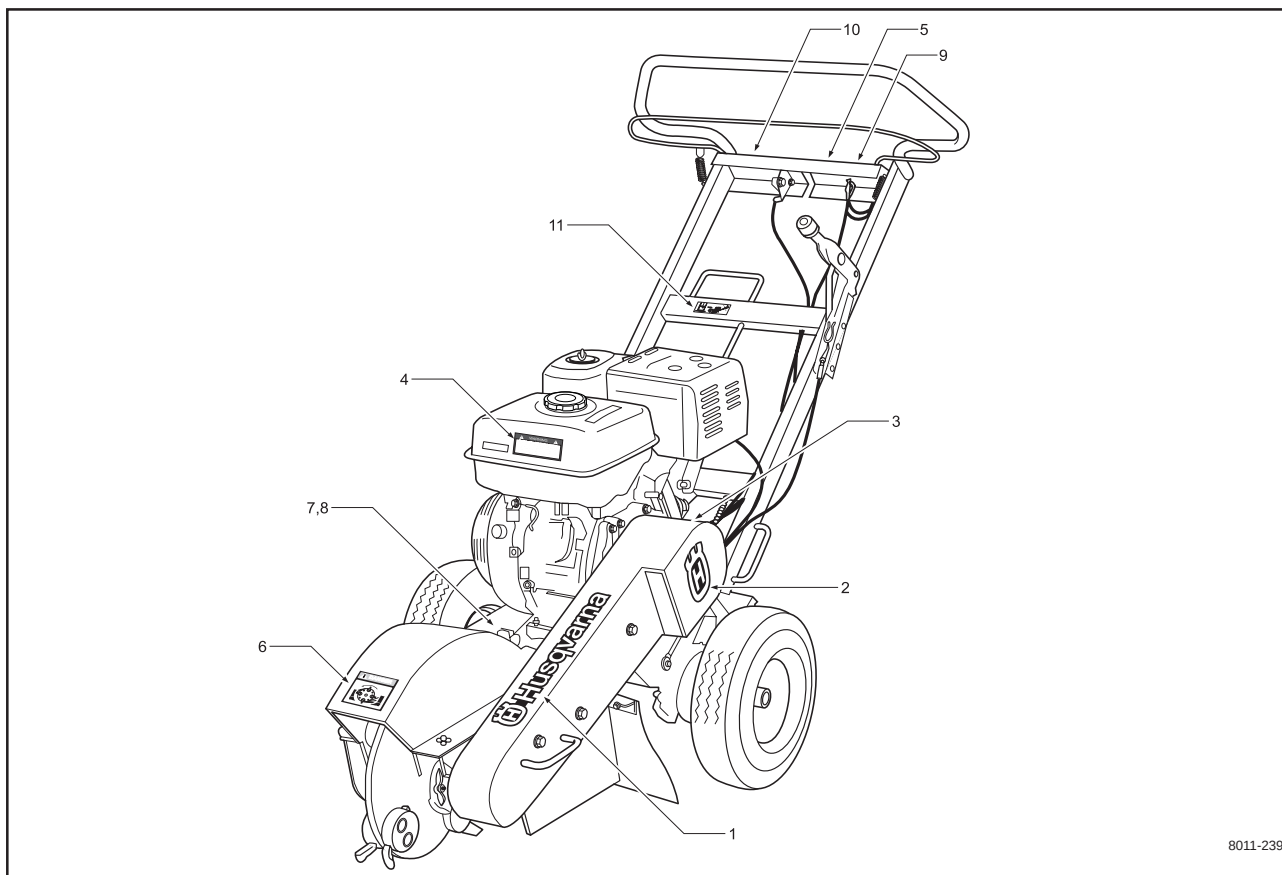


Puuttuvat tarrat on hankittava ja kuluneet vaihdettava ennen kuin konetta aletaan käyttää.

- | | |
|--|--|
| 1. Husqvarnan logo | 7. Mallimerkintä SG11 |
| 2. Husqvarnan kruunu | 8. Mallimerkintä SG13 |
| 3. Yleiset varoitukset | 9. Ohjausaisan virtakytkin |
| 4. Pakokaasuja koskevat varoitukset | 10. Kaasuvipu |
| 5. Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja | 11. Käsiohjaussanka |
| 6. VAARA Jyrsinterän aiheuttama vammautumisriski | 12. Eurooppalaiset laiteturvallisuusstandardit |

SYMBOLIT JA TARRAT

Tarrojen sijainti



8011-239

Ohjetekstien sisältö

Tarra 3

Tärkeää

Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ne, ennen kuin alat käyttää konetta tai huollat sitä.

Jos tarvitset uuden oppaan, ota yhteys jälleenmyyjään.

Ota huomioon kaikki turvaohjeet, muutoin voit vahingoittaa itseäsi tai muita.

Varmista ennen käyttöä, että kone on käyttökunnossa.

Huolehdi siitä, että suojalaitteet ovat paikoillaan, kun käytät konetta.

Pysäytä moottori ja odota, että kaikki liike loppuu, ennen kuin alat huoltaa, säätää tai puhdistaa konetta.

Älä käytä moottoria tiloissa, joissa on huono ilmanvaihto.

Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään käynnistystyksen ja käytön aikana.

Älä käytä konetta rinteissä, jotka ovat turvallisen työskentelyn kannalta liian jyrkkiä.

Kerää roskat maasta ennen käyttöä.

Tarra 4

Varoitus

Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori kehittää hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetussa tilassa.

Tarra 9

ON = Päälle, OFF = Pois

Tarra 10

ENGAGE = Jyrsin päälle, START DISENGAGE = Käynnistysasento, jolloin jyrsin ei ole päällä

TURVAOHJEET

Yleiskäyttö

Tämän käyttöohjeen tarkoitus on opastaa Husqvarna-koneen turvallisessa käytössä ja antaa tietoja sen huollosta. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, ennen kuin alat käyttää konetta.

Jos olet käyttöohjeen luettuasi epävarma siitä, oletko ymmärtänyt koneen käyttöön liittyvät turvallisuusriskit, älä käytä konetta. Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteys jälleenmyyjään.

Näissä turvaohjeissa otetaan esiin ainoastaan turvallisen käytön perusasiat. Turvaohjeissa ei ole mahdollista kuvailla täydellisesti kaikkia mahdollisia vaaratilanteita, joita koneen käytön yhteydessä voi ilmetä. Voit myös itse ehkäistä onnettomuuksia käyttämällä aina tervettä järkeä.

Jos tarvitset käyttöohjeista lisäkappaleita, ota yhteys jälleenmyyjään.



VAROITUS!

Koneeseen ei saa tehdä mitään rakenteellisia muutoksia ilman valmistajan kirjallista lupaa. Muutokset eivät ainoastaan vaikuta laitteen suorituskykyyn ja kestävyYTEEN vaan ne voivat myös aiheuttaa vaaratilanteita käyttäjälle ja ympäristölle. Koneeseen luvattomasti tehdyt rakenteelliset muutokset voivat vapauttaa valmistajan vastuusta, jos muutoksista aiheutuu aineellinen vahinko tai henkilövahinko. Myös takuu voi raueta, jos laitteeseen tehdään muutoksia ilman valmistajan kirjallista lupaa.

TÄRKEÄÄ

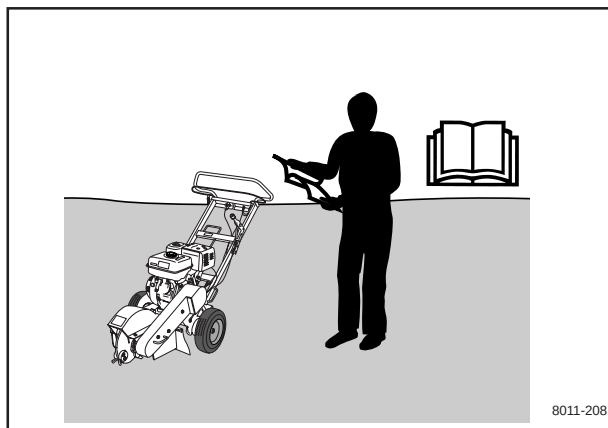
Älä käytä konetta, ennen kuin olet lukenut tämän käyttöohjeen kokonaan ja ymmärtänyt sen sisällön. Kaikki sellaiset huoltotyöt ja säädöt, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on jätettävä Husqvarnan valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.



VAROITUS!

Kantojyrsin voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään varomattomasti tai virheellisesti, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja pahimmassa tapauksessa kuolemaan. On erittäin tärkeää lukea nämä ohjeet huolellisesti ja ymmärtää niiden sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

- Lue koko käyttöohje ja varmista, että olet ymmärtänyt sen, ennen kuin alat käyttää konetta tai teet huoltotöitä. Jos käyttäjä ei itse pysty lukemaan tätä käyttöohjetta, omistaja vastaa siitä, että ohjeen sisältö selitetään käyttäjälle.



8011-208

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, ennen kuin käynnistät koneen.

TURVAOHJEET

- Noudata kaikkia turvaohjeita. Jos et noudata niitä, voit vahingoittaa itseäsi tai muita.
- Tapaturmien ennaltaehkäisyyn tähtääviä määräyksiä, muita yleisiä turvaohjeita ja työturvallisuusohjeita sekä liikennesääntöjä on aina noudatettava.
- Kaikkia käyttäjiä on opastettava koneen käytössä. Omistaja vastaa käyttäjien käyttökoulutuksesta.
- Jätä kaikki sellaiset huoltotyöt ja säädöt, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, Husqvarnan valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.
- Husqvarnan alkuperäisosien suunnittelu ja valmistus takaavat korkean laatutason ja sopivuuden kuhunkin käyttötarkoitukseen, jolloin saavutetaan paras mahdollinen kestävyys ja käyttöikä. Turvallisuuksista varaosina tulee käyttää ainoastaan Husqvarnan alkuperäisosa.
- Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita turvallisesti ja paina mieleesi turvatarrojen sisältö.
- Käytä konetta ainoastaan kantojen poistamiseen.
- Koneella ei ole tarkoitettu mihinkään muuhun käyttöön.
- Varmista ennen käyttöä, että kone on käyttökunnossa, katso luku "Huolto/Huoltokaavio".
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muulla tavoin hyvin valaistussa ympäristössä. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä koloista ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Koneella saa käyttää ainoastaan sen käyttöön perehtyneet aikuiset.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole saaneet opastusta koneen käytössä, käyttää konetta tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttöä koskevia ikärajoja.
- Ihmiset ja eläimet voivat häiritä työskentelyäsi niin, että menetät koneen hallinnan. Keskity siksi aina riittävän hyvin koneen käyttöön.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä.
- Varmista aina konetta käyttäessäsi, että lähistöllä on joku toinen henkilö, joka voi kutsua apua tapaturman sattuessa.
- Kone on testattu ja hyväksytty käyttöön ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.



VAROITUS!

Moottori voi kuumeta käytössä erittäin kuumaksi. Voit välttää palovammat sammuttamalla moottorin ja odottamalla, että kaikki osat jäähtyvät ennen kuin kosket moottoriin.



VAROITUS!

Liiallinen altistus tärinälle voi johtaa verenkiertohäiriöihin tai hermostovaurioihin erityisesti sellaisilla henkilöillä, joilla on verenkiertoon liittyviä ongelmia. Jos sinulla ilmenee tärinäaltistuksesta johtuvia oireita, hakeudu lääkärin hoitoon. Esimerkkejä tavallisimmista oireista ovat puutuminen, kipu, lihasten heikkous, ihon värimuutokset tai epämiellyttävä pistely. Oireet esiintyvät useimmiten sormissa, käsissä tai ranteissa.

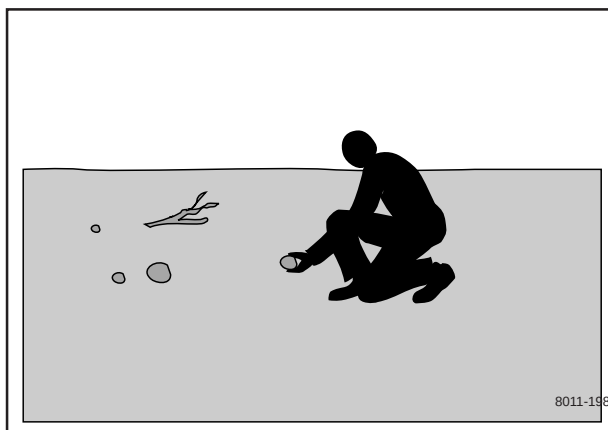
TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä viallista kantojyrsintä tai konetta, jonka säädöt on tehty väärin. Älä koskaan käytä kantojyrsintä, jonka jokin osa puuttuu tai on asennettu väärin. Varmista, että jyrsinterät lakkaavat pyörimästä, kun vähennät kaasua. Jos joudut tilanteeseen, jossa et tiedä, miten sinun pitäisi toimia, kysy aina neuvoa asiantuntijalta. Älä yritä itse tehdä asioita, joihin sinulla ei ole riittäviä edellytyksiä.

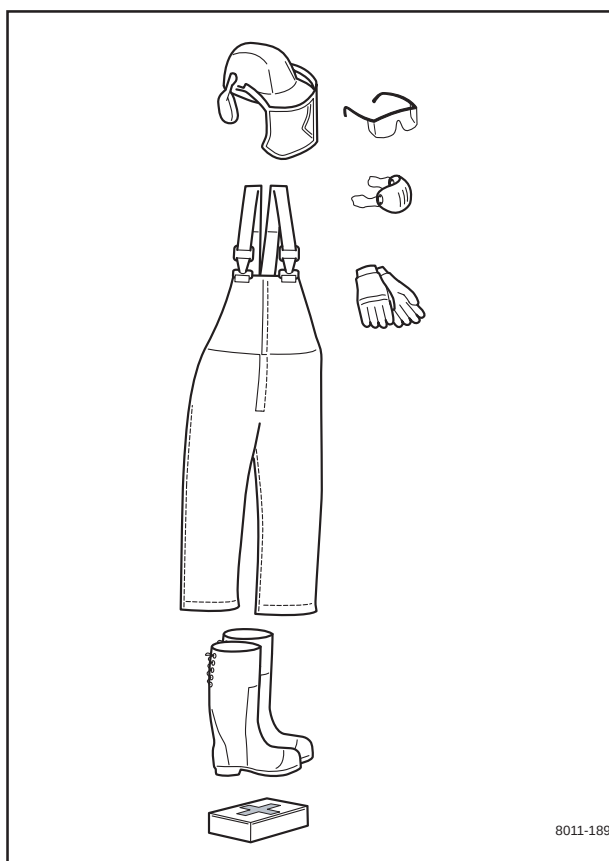
TURVAOHJEET

Valmistelut

- Pidä aina ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.
- Varmista, että kukaan ei ole lähellä konetta, kun käynnistät moottorin, kytket voimansiirron päälle tai käytät konetta.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, teräslangoista yms., jotka voivat joutua koneen pyöriviin osiin ja sinkoilla ympäriinsä.
- Hae ja merkitse kaikki maassa olevat kiinteät esteet, kuten sadettimen suuttimet, paalut, vesijohtoventtiilit, pyykinkuivaustelineiden jalustat jne. Varmista erityisesti, ettei nurmikon pintakerroksessa ole piiloon jääviä sähkökaapeleita tms. Kierrä tällaiset esteet konetta käyttäessäsi. Älä koskaan aja tahallasi vieraiden esineiden yli.
- Varmista, että turvakahva ja kaikki suojalaitteet on asennettu ja että ne toimivat. Älä käytä konetta, ellei se toimi niin kuin sen pitäisi.
- Ota huomioon, että vaatteet, pitkät hiukset ja korut voivat tarttua pyöriviin osiin.
- Varmista, että kaikki turvatarrat ovat paikoillaan. Katso luku "Turvatarran sijoittelu".
- Käytä kasvosuojainta, hyvän otteen antavia suojakäsineitä ja suojavaatteita, joissa pystyt liikkumaan esteettä. Käytä myös suojajalkineita, jotka suojaavat jalkoja kipinöiltä ja jyrskintökaluilta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa on liukueste ja mieluiten teräskärjet.
- Käytä täysikokoisella visiirillä tai verkolla varustettua suojakypärää ja suojalaseja. Käytä kuulosuojaimia. Kysy jälleenmyyjältä hyväksytyistä suojavaatteista ja kuulosuojaimista ja suositelluista kypäristä.



Puhdista työskentelyalue ennen työn aloittamista.



Käytä sopivia suojarusteita.



VAROITUS!

Pidä aina konetta käyttäessäsi hyväksytyjä suojavaatteita ja -varusteita. Suojavaatteet ja suojarusteet eivät voi poistaa tapaturman vaaraa, mutta käyttämällä oikeita vaatteita ja oikeita varusteita voit vähentää vammojen vakavuusastetta tapaturman sattuessa. Kysy jälleenmyyjältä hyväksytyistä suojavaatteista ja suositelluista suojarusteista.

TURVAOHJEET

Käyttö

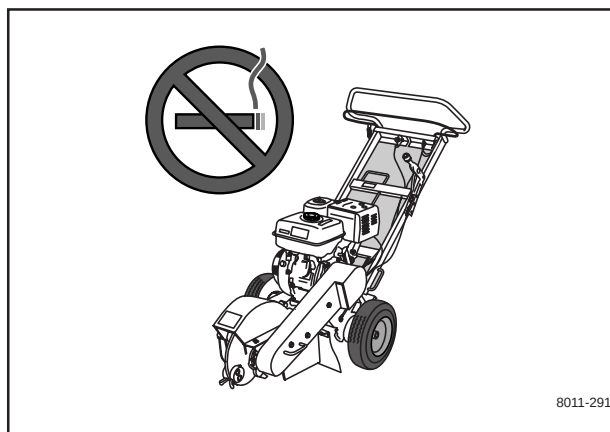
- **Älä** käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10°.
- **Älä** käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyyn, arviointikykyyn tai koordinaatioon.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa.
- Varmista, että sinulla on vakaa asento, kun käytät konetta. Älä koskaan käytä konetta määrällä nurmikolla. Epävakaa asento voi aiheuttaa liukastumisen.
- Huolehdi siitä, että kädet tai jalat eivät joudu lähelle pyöriviä osia.
- Pidä kädet ja jalat etäällä työvälaineistä.
- Älä yritä lisätä kantoon kohdistuvaa painetta jalalla tai muulla kehon osalla painamalla.
- Tupakointi koneen läheisyydessä **on kielletty** eikä konetta saa viedä lähelle avotulta tai kipinälähteitä. Bensiini on helposti syttyvää ja varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka äänenvaimennin on viallinen.
- Erittäin kuumassa ja kuivassa ilmanalassa kantojyrsimen käyttö voi aiheuttaa metsäpalovaaran.
- Jos törmäät johonkin esteeseen, pysäytä moottori ja tarkasta kone. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistystä.
- Pysäytä kone aina tasaiselle maalle, kytke voimansiirto irti, laita seisontajarru päälle, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut ohjauspaikalta koneen takaa.



Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa.



Huolehdi siitä, että kädet tai jalat eivät joudu lähelle pyöriviä osia.



Tupakointi koneen lähellä **on kielletty**.

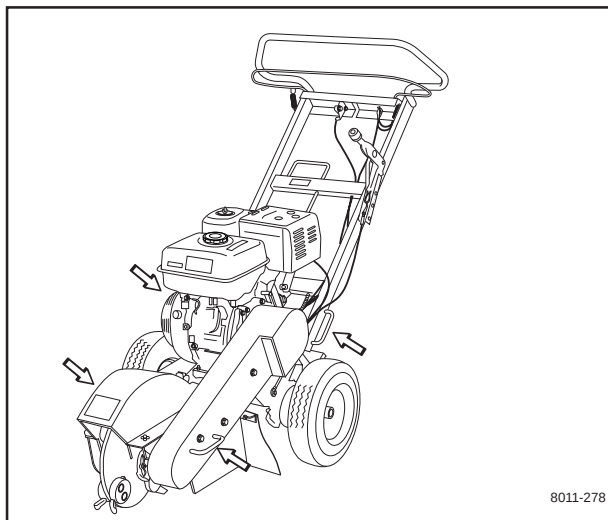


VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori kehittää hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetussa tilassa.

Siirto/Kuljetus

- Voit kääntää ja ohjata konetta takapyörien varassa painamalla ohjausaisaa.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen kuljetusta.
- Ole varovainen ja käytä koneen lastauksessa ja purussa turvallisia nosto- ja siirtomenetelmiä.
- Koneen nostoon suositellaan kahta henkilöä.
- Laita seisontajarru päälle kuljetuksen ajaksi.
- Kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnitystarvikkeilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä. Varmista aina, että kuljetus tapahtuu voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.



Koneen nostoon suositellaan kahta henkilöä.

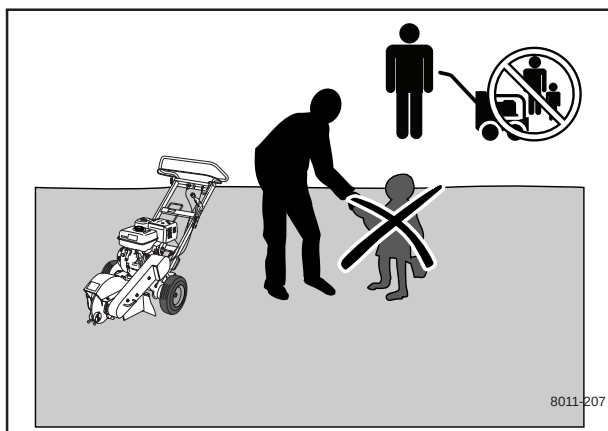
Säilytys

- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin siirrät koneen säilytystiloihin. Älä säilytä konetta avotulen lähellä.
- Sulje polttoainehana säilytyksen ajaksi.
- Säilytä konetta ja polttoainetta sellaisessa paikassa, että mahdollinen vuotava polttoaine tai polttoaineesta vapautuvat höyryt eivät joudu kosketuksiin sähkölaitteista, sähkömoottoreista, releistä, kytkimistä, kattiloista tai vastaavista syntyvien kipinöiden tai liekkien kanssa.
- Säilytä kone lukitussa tilassa, jossa se on poissa lasten ja sellaisten aikuisten ulottuvilta, jotka eivät ole saaneet opastusta koneen käsittelyssä.

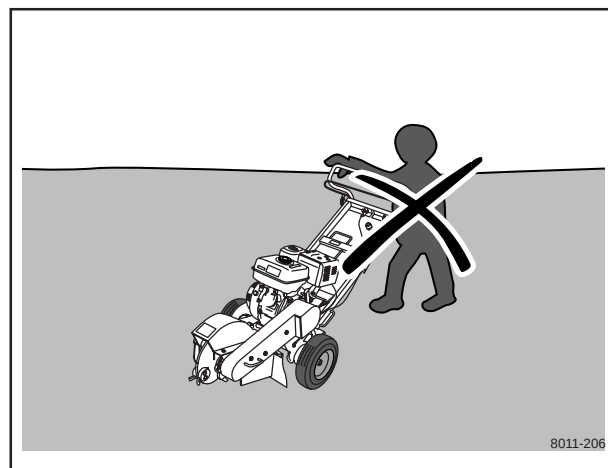
Lapset

Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei oteta huomioon, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa koneen luota.
- Lapset on pidettävä poissa työskentelyalueelta ja toisen aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen rakennusten nurkilla sekä pensaiden, puiden ja muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka häiritsevät näkyvyyttä.



Pidä lapset poissa koneen luota.



Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

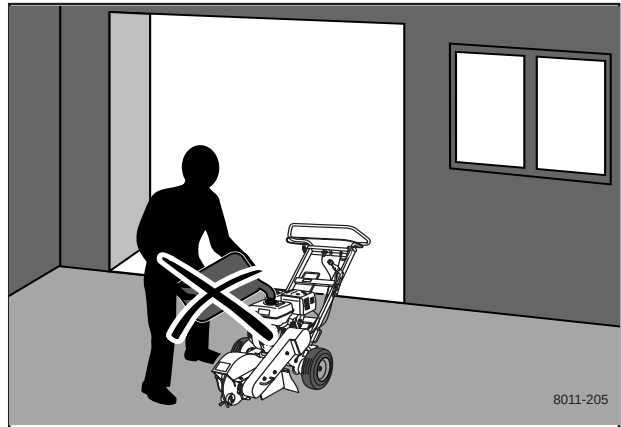
Polttoainejärjestelmä



VAROITUS!

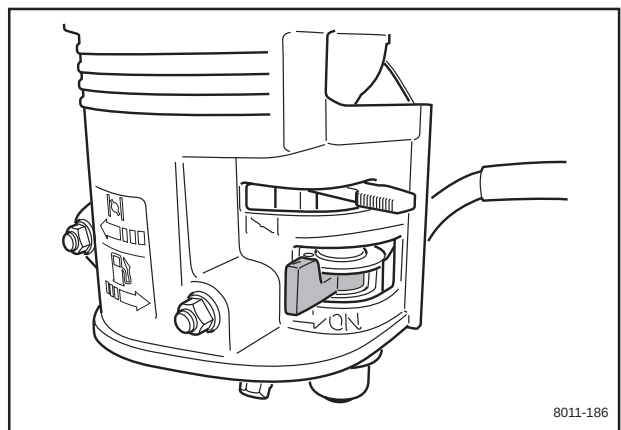
Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.

- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyssä säiliössä.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Sammuta aina moottori polttoaineen lisäyksen ajaksi.
- Älä tupakoi tankkauksen aikana äläkä lisää bensiiniä kipinälähteiden tai avotulen läheisyydessä.
- Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.



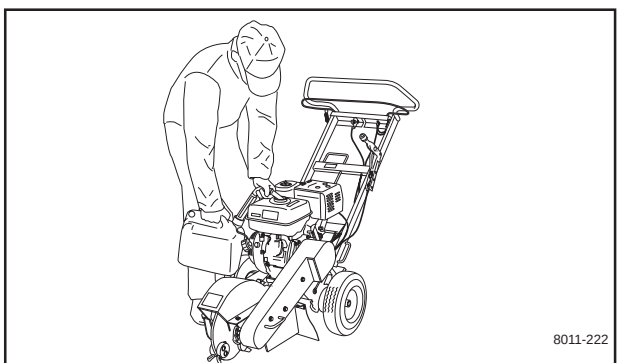
Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.

- Ennen käynnistystä siirrä kone vähintään kolmen metrin päähän paikasta, jossa lisäsit bensiiniä.
- Sulje polttoaineen syöttö säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.



Sulje polttoainehana.

- Tarkista polttoaineen määrä ennen jokaista käyttökertaa ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon kehittämä lämpö voi muussa tapauksessa aiheuttaa polttoaineen laajenemisen ja ylivuodon.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle läikkyä bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos bensiiniä läikkyä vaatteille, ne on vaihdettava.

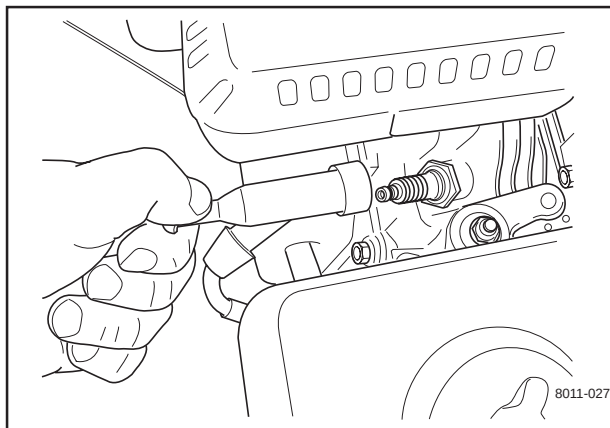


Polttoainesäiliön täyttöön liittyy aina tietty riski.

TURVAOHJEET

Huolto

- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kytke voimansiirto irti, laita seisontajarru päälle, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet, ennen kuin alat tehdä säätöjä tai huoltotöitä tai puhdistaa konetta.
- Irrota sytytystulpan johto ennen korjaustöiden aloittamista.
- Pidä kaikki osat toimintakunnossa ja varmista, että kaikki kiinnitysosat on kiristetty. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet tarrat.
- Ole varovainen, kun tarkastat työvälineitä. Käytä huoltotöissä käsineitä.
- Älä pura moottoria. Se voi johtaa takuun raukeamiseen. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää huolto- tai takuuasioista. Noudata kaikkia huolto-ohjeita.
- Älä muuta säätöasetuksia äläkä käytä moottoria liian suurella kierrosluvulla. Moottori voi rikkoutua, jos käytät sitä liian suurella kierrosluvulla.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos sen turvalaitteet ovat viallisia tai niitä ei ole asennettu.
- Äänenvaimennin on tarkoitettu pitämään melutaso hyväksytyllä tasolla ja estämään pakokaasujen purkautuminen suoraan päin käyttäjää. Moottorin pakokaasut ovat erittäin kuumia ja niistä voi tulla kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon tai palovammoja.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta.

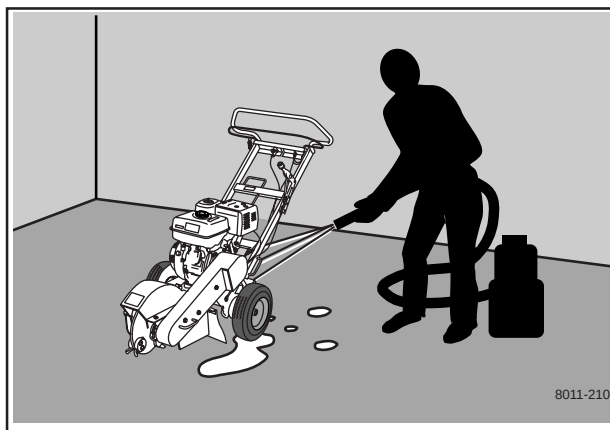


Irrota sytytystulpan johto.



VAROITUS

Odota, kunnes kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet, ennen kuin alat tehdä huoltotöitä. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto.



Pidä kone puhtaana.

Henkilökohtaiset varusteet

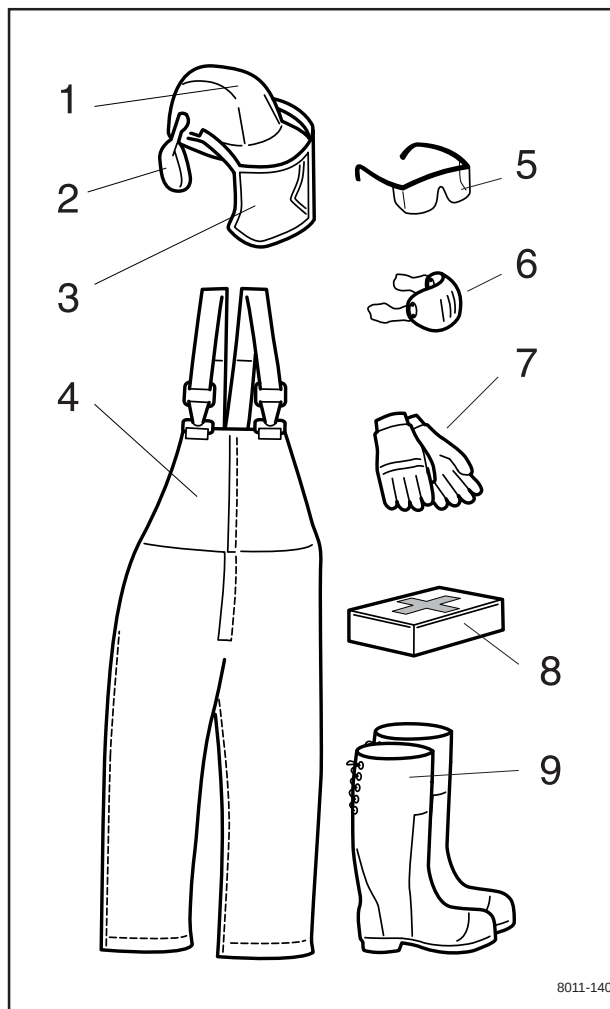
Kysy neuvoa Husqvarna-myyjältä suojarusteita valitessasi. Husqvarnan jälleenmyyjillä on laaja valikoima esim. metsätöihin tarkoitettuja varusteita sekä tietoa työympäristöä koskevista vaatimuksista ja suojaustasoista.

Ennen jyrsimistä kantoa voidaan joutua tasoittamaan moottorisahalla. Siksi kannattaa käyttää henkilökohtaisia suojarusteita, jotka täyttävät sekä kantojyrsin- että moottorisahatyöskentelyä koskevat vaatimukset.

Pääasiallinen ero on se, että kantoja jyrittäessä on käytettävä suojalaseja, kun taas lankaverkkovisiiri tarjoaa riittävän suojan moottorisahaa käytettäessä. Siksi suosittelemme, että jyrittäessä käytetään lankaverkkovisiiriä kasvosuojuksena sekä suojalaseja. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää pleksilasista valmistettua kasvosuojusta, joka kuitenkin naarmuuntuu, likaantuu ja huurtuu lankaverkkosuojusta helpommin.

Tarvitset seuraavat henkilökohtaiset suojarusteet:

1. Suojakypärä
2. Kuulosuojaimet
3. Kasvosuojus
4. Suojahousut
5. Suojalasit
6. Hengityssuojain (pölyisiin työskentelyoloihin)
7. Suojakäsineet
8. Sidetarvikkeet
9. Turvasaappaat tai -kengät, joissa on teräsvahvisteinen kärki

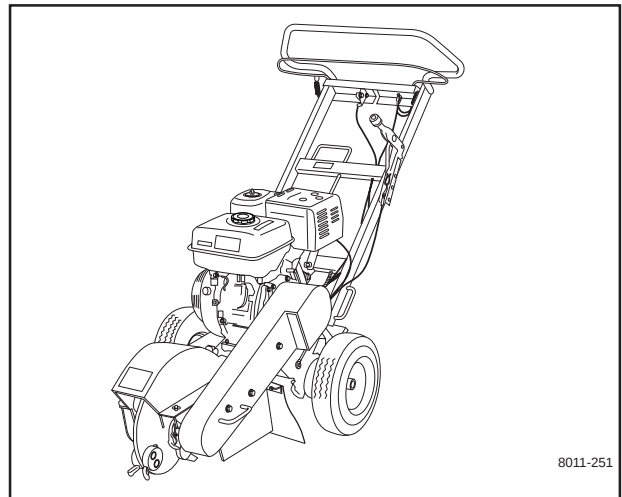


ESITTELY

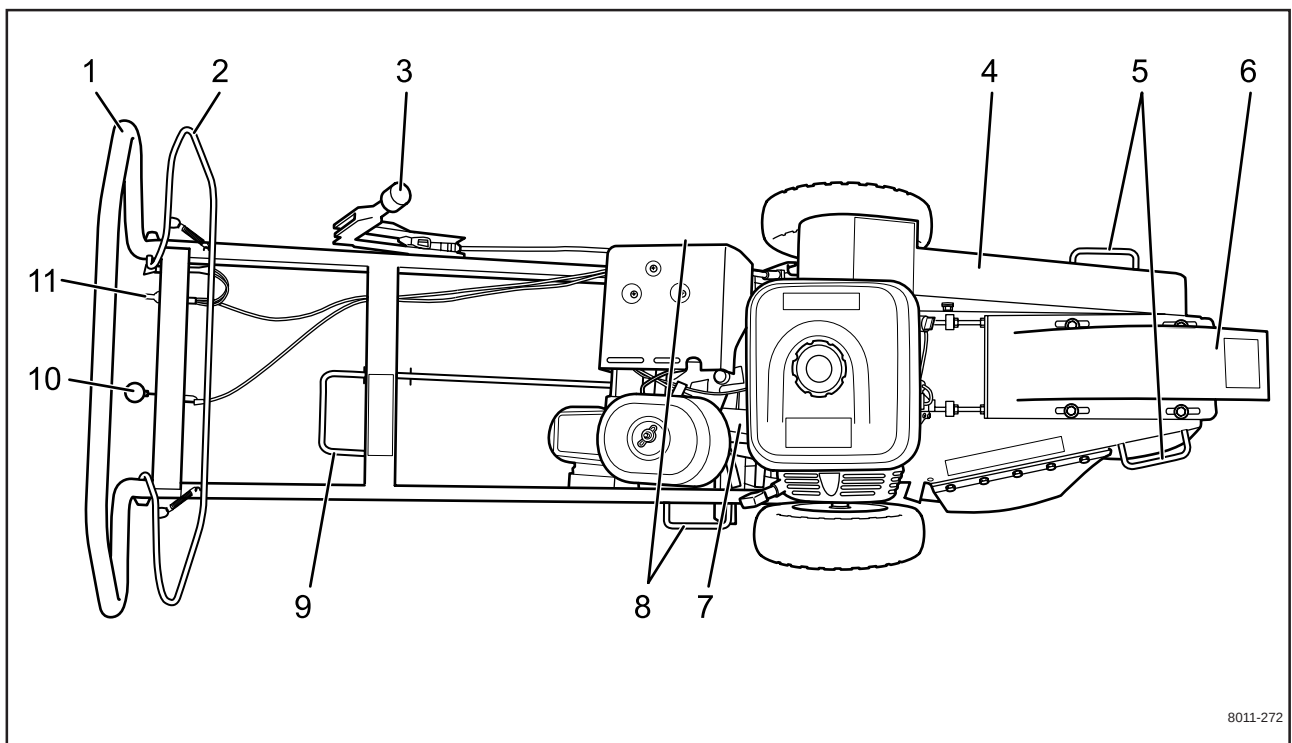
Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta. Tässä käyttöohjeessa esitetään kuvaus Husqvarnan kantojyrsimestä. Konetta on kahta mallia, SG 11 ja SG 13.

Koneessa on Hondan 11- tai 13-hevosvoimainen nelitahtimoottori.



Pääosat ja hallintalaitteet



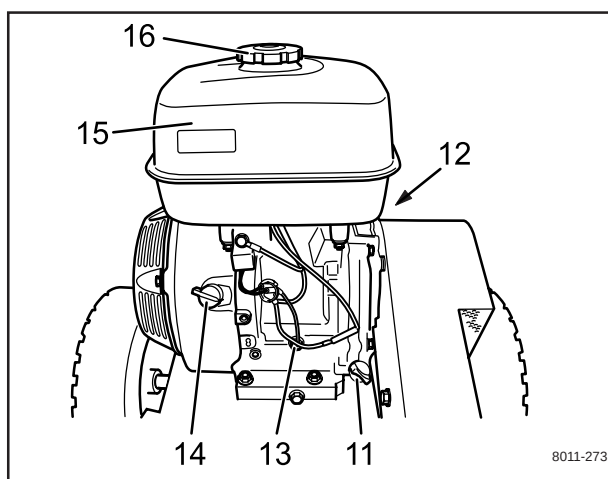
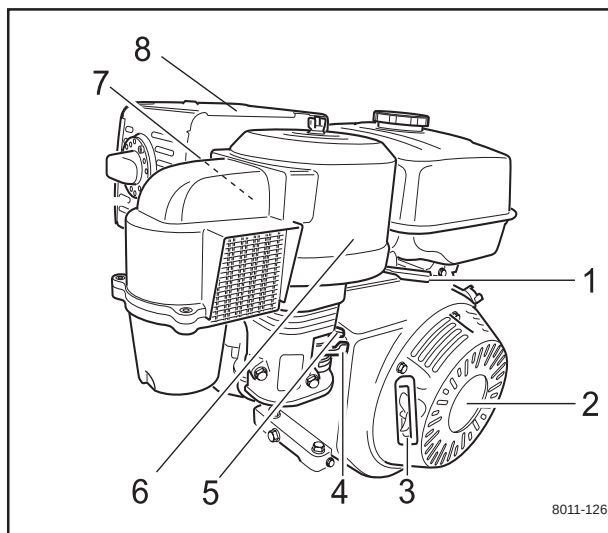
- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Ohjausaisa | 7. Moottori |
| 2. Turvakahvan sanka | 8. Takimmainen nostokahva |
| 3. Jarruvipu | 9. Käsikahvan säätösanka |
| 4. Jyrsimen käyttöhihnan suojus | 10. Kaasuvipu |
| 5. Etumainen nostokahva | 11. Moottorin virtakytkin |
| 6. Jyrsintälaikka | |

ESITTELY

Moottori

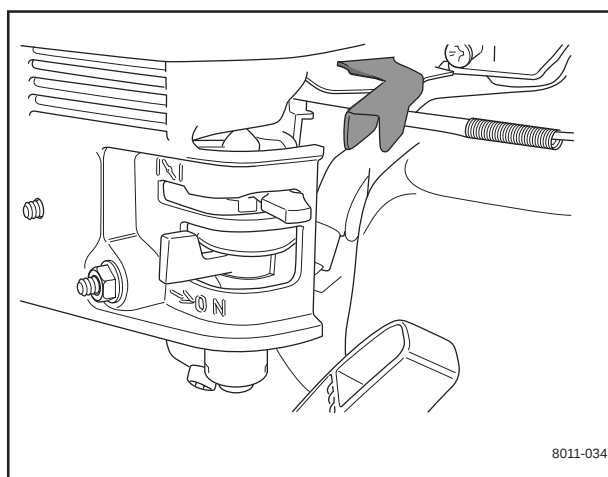
Moottorin ulkopuoliset osat ja hallintalaitteet:

1. Kaasuvipu
2. Käynnistin
3. Käynnistimen kahva
4. Polttoainehana
5. Kuristimen säätövipu
6. Ilmansuodatin
7. Sytytystulppa
8. Äänenvaimennin
11. Moottoriöljyn mittatikku
12. Moottoriöljyn tyhjennysaukko
13. Öljyn pintavahti
14. Moottorin virtakytkin
15. Polttoainesäiliö
16. Polttoaineen täyttöaukon tulppa



Kaasuvipu

Moottorissa sijaitsevaa kaasuvipua ei tavallisesti käytetä. Se on kytketty ohjausaisan kaasuvipuun. Jos vaijeri juuttuu kiinni tai katkeaa, moottorin kaasuvivulla voidaan hätätapauksessa vähentää moottorin pyörimisnopeus joutokäynnille, jolloin jysintälaikka pysähtyy.



ESITTELY

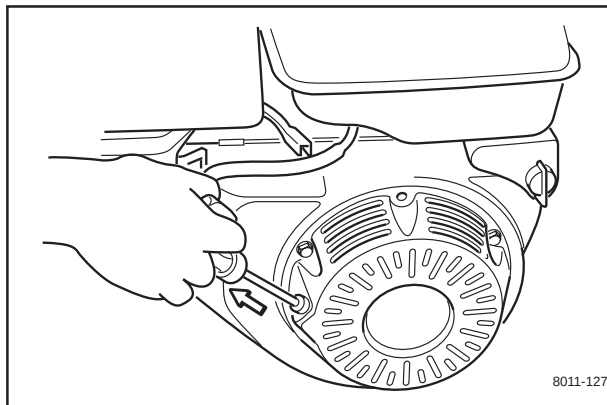
Käynnistin

Käynnistin on käsikäyttöinen ja siinä on palautusjousi. Jos palautusjousi tai käynnistysnaru on uusittava, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Käynnistimen kahva

Käynnistimen kahvan virheellinen käyttö saattaa vahingoittaa käynnistintä. Älä kiedo käynnistysnaru kättesi ympärille.

Vedä kahvasta hitaasti, kunnes käynnistimen pyörä tapaa vasteeseen. Älä vedä käynnistysnaru kokonaan ulos äläkä päästä kahvasta narun ollessa kokonaan ulosvedettynä.



8011-127

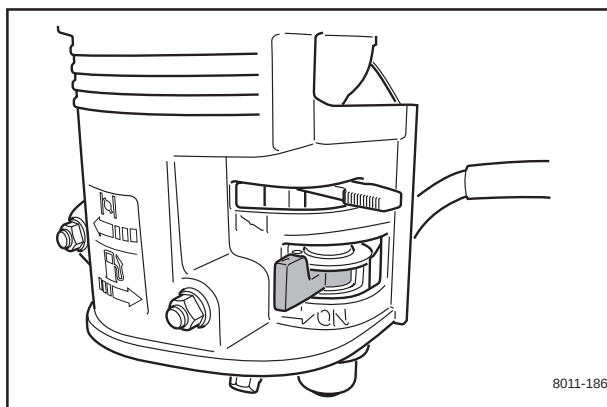
Polttoainehana

Polttoainehana avaa ja sulkee polttoainesäiliön ja kaasuttimen välisen yhteyden.

Kuvassa näkyy kiinni oleva polttoainehana; se avataan kääntämällä vipu ääriasentoonsa oikealle. Väliasentoja ei ole.

Sulje hana, kun konetta ei käytetä, jottei kaasutin tulvi.

Polttoainehanan yhteydessä on sakkakuppi. Sen puhdistusohjeet on luvussa "Huolto\Sakkakupin puhdistus".



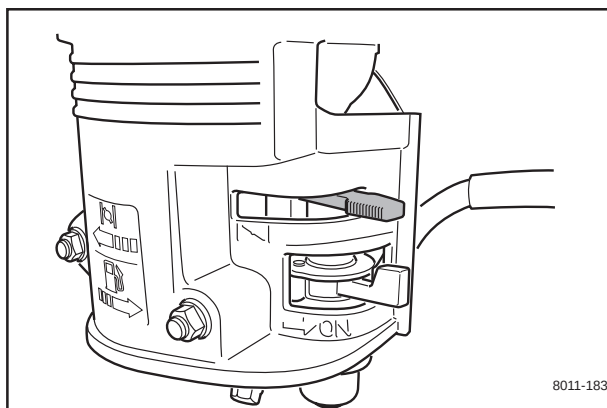
8011-186

Kuristimen säätövipu

Kuristimen säätövipu avaa ja sulkee kaasuttimen kuristimen läppää. Sitä käytetään vain kylmää moottoria käynnistettäessä.

Kuvassa näkyy asento, jossa kuristimen läppä on avoinna; läppä sulkeutuu, kun vipua käännetään vasemmalle. Väliasentoja voidaan myös käyttää. Kun moottori on käynnistynyt, vipua voidaan siirtää vähitellen oikealle sen verran, että moottori käy tasaisesti. "Päälle unohtuneen" kuristimen huomaa siitä, että moottori käy epätasaisesti ja savuttaa.

Tämä lisää myös polttoaineenkulutusta.



8011-183

Ilmansuodatin

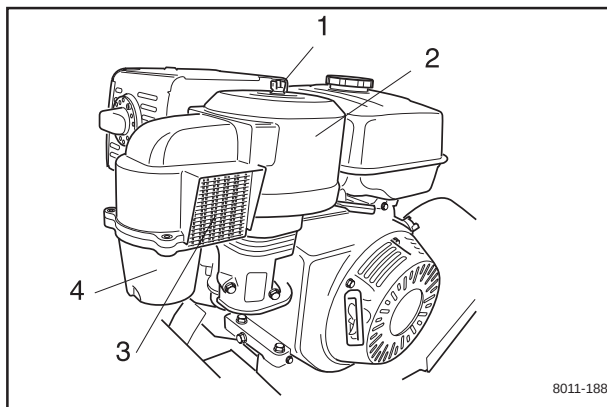
Moottorin ilmansuodatin koostuu syklonisuodattimesta ja hienosuodattimesta.

Moottori imee ilmaa syklonisuodattimeen verkon (3) läpi, jolloin karkeat epäpuhtaudet jäävät suodattimen säiliöön (4).

Hienosuodatin, joka koostuu vaahtomuovisesta esisuodattimesta ja paperisesta suodatinpanoksesta, on sijoitettu koteloon (2). Kotelo ja syklonisuodatin voidaan irrottaa avaamalla siipimutteri (1).

Puhdistusohjeet on annettu luvussa "Hoito \ Syklonisuodattimen puhdistus ja ilmansuodattimen vaihto".

Liian likainen ilmansuodatin aiheuttaa moottorin käydessä sen "salaa kuristumisen", jonka oireet ovat samat kuin edellä kuristimen unohtuessa päälle. Moottorin käynnistäminen saattaa myös vaikeutua.



8011-188

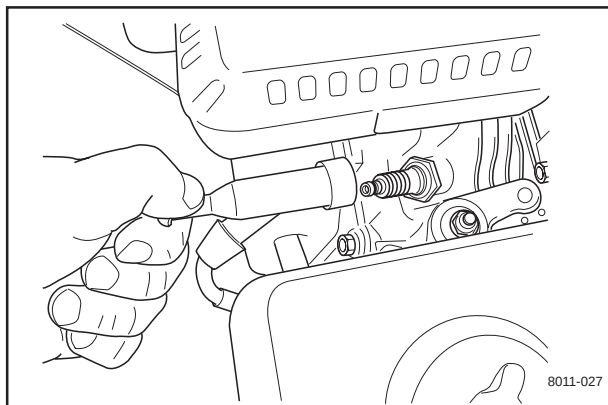
ESITTELY

Sytytystulppa

Moottorin sytytystulppa on piilossa sytytystulpan johdon liittimen alla. Huoltotöiden yhteydessä on tärkeää estää moottorin käynnistyminen vahingossa. Irrota sen vuoksi sytytystulpan johdon liitin tulpasta. Älä vedä johdosta vaan liittimen tartuntapinnasta; ks. kuvaa.

Sytytystulpan tyyppi on ilmoitettu luvussa "Tekniset tiedot".

Huolto-ohjeet on annettu luvussa "Huolto \ Sytytysjärjestelmä".



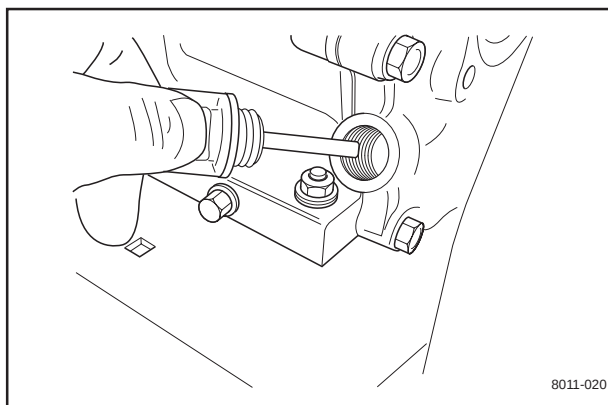
Äänenvaimennin

Moottorin äänenvaimennin on varustettu lämpösuojuksella. Tästä huolimatta se kuumenee moottorin käydessä. Älä koske äänenvaimentimeen, kun se on kuuma. Palovamman vaara on olemassa.

Öljyn mittatikku

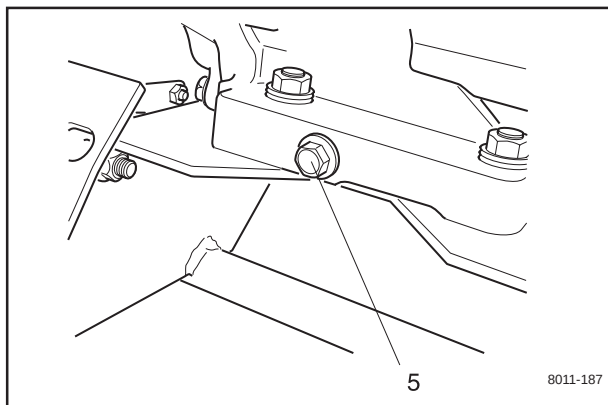
Kampikammion öljymäärän mittatikku on moottorin etupuolessa. Moottoriin lisätään öljyä mittatikuun aukosta.

Öljymäärää tarkistettaessa mittatikku **ei** saa olla kiinni kierrettynä. Koneen on seistävä tasaisella alustalla moottori sammutettuna. Moottoria ei koskaan saa käyttää mittatikuun ollessa poissa paikaltaan. Moottorissa on elektroninen öljyn pintavahti. Jos öljyä on liian vähän, moottori pysähtyy eikä käynnisty. Älä kuitenkaan luota yksinomaan pintavahtiin, vaan tarkista öljymäärä mittatikulla. Normaalkäyttöön suositellaan SF-SG-luokitusten mukaista SAE 10W-30 -moottoriöljyä; lisätietoja on luvussa "Voitelu \ Moottoriöljy".



Öljyn tyhjennys

Kampikammion öljyn tyhjennysaukon tulppa (5) on moottorin takapuolella.



TÄRKEÄÄ

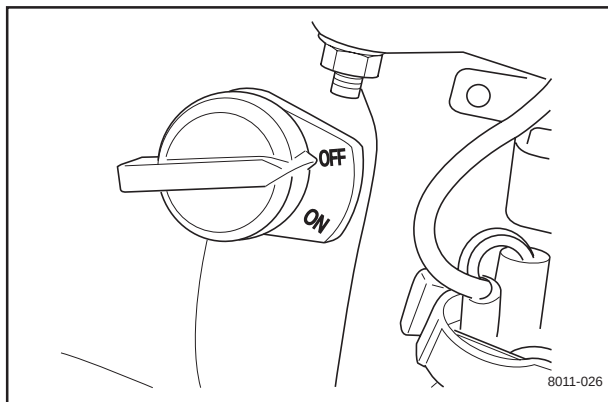
Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista, ja lain mukaan sitä ei saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on jätettävä huoltokorjaamolle tai sille varattuun paikkaan jatkokäsittelyä varten. Vältä öljyn joutumista iholle ja pese mahdollisesti läikkynyt öljy pois saippualla ja vedellä.

Moottorissa oleva moottorin virtakytkin

Moottori voidaan sammuttaa moottorin virtakytkimestä. Kuvassa vipu on OFF-asennossa (sytytysjärjestelmä oikosuljettuna). Lisäksi koneessa on kaksi muuta virtakytkintä, jotka toimivat samalla tavalla:

- Keinukytkin ohjausaisan paneelissa.
- Mikrokytkin, jota käytetään turvakahvan sangalla.

Moottorin käynnistystä varten molemmat katkaisimet on käännettävä ON-asentoon ja turvakahvan täytyy olla sisään vedettynä.



ESITTELY

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön alla on polttoainesuodatin, jonka yhteydessä on polttoainehana. Säiliöön mahtuu 6,5 litraa.

Polttoaineen lisääminen

Lue turvaohjeet ennen polttoaineen lisäämistä. Käytä puhdasta polttoainetta ja pidä säiliö puhtaana. Vältä likaisen polttoaineen käyttämistä. Varmista, että polttoaineen täyttöaukon tulppa on kunnolla kiinni ja tiiviste vahingoittumaton, erityisesti ennen koneen pesemistä.

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 86. Älä koskaan käytä bensiiniä, johon on sekoitettu öljyä. Etanoli- ja metanolipolttoaineet:

Suurin sallittu etanolipitoisuus 10 (tilavuus-%).

Suurin sallittu metanolipitoisuus 5 (tilavuus-%).

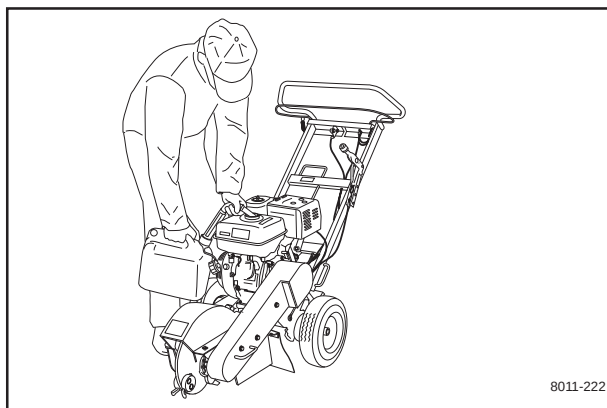
Suurin sallittu MTBE (metyyli-tertiääributyylieetteri) -pitoisuus 15 (tilavuus-%).

Normaalikäytössä esiintyvä "nakutus" voi vaurioittaa moottoria. Vaihda polttoainetta. Jos tämä ei auta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen, vaan jätä siihen pieni ilmatila polttoaineen lämpölaajenemisen varalta.

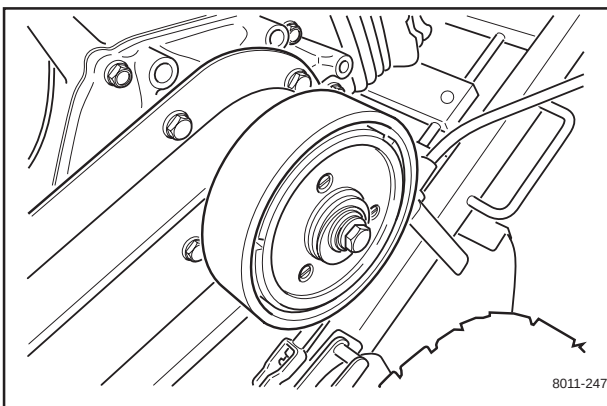
Keskipakokytkin

Moottorissa on kampiakseliin kytketty keskipakokytkin. Kun moottorin kierrosluku kasvaa, jysintälaikan voimansiirto kytkeytyy päälle automaattisesti. Keskipakokytkin ei vaadi huoltoa; käyttäjä ei voi säätää sitä millään tavoin.



VAROITUS!

**Bensiini on erittäin tulenarkaa. Ole varovainen ja täytä polttoainesäiliö ulkosalla.
(Ks. turvaohjeet.)**



Leikkuulaite

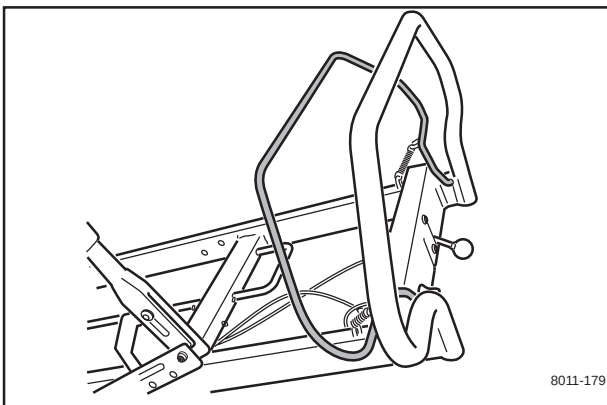
Turvakahvan sanka

Moottori käy vain, jos sanka on painettu ohjausaisaa vasten. Jos sangasta lasketaan irti, sytytysjärjestelmä joutuu oikosulkuun ja moottori sammuu.



VAROITUS!

**Älä sido sankaa kiinni ohjausaisaan.
Sanka on koneessa oman turvallisuutesi vuoksi.**



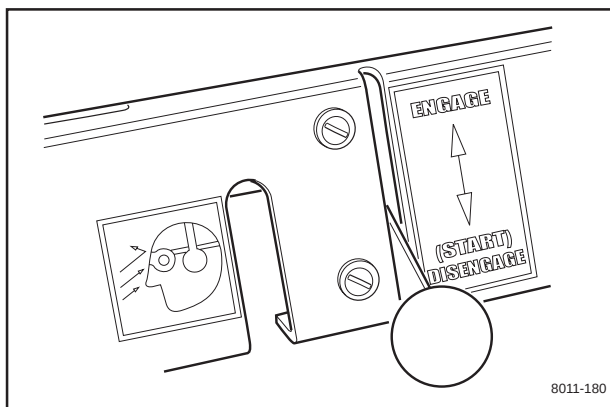
ESITTELY

Kaasuvipu

Vivulla säädetään moottorin pyörimisnopeutta.

Ala-asentoa käytetään joutokäyntiin ja käynnistykseen.

Kun moottorin pyörimisnopeus kasvaa, keskipakokytkin kytkee jyrshintälaikan voimansiirron päälle automaattisesti.

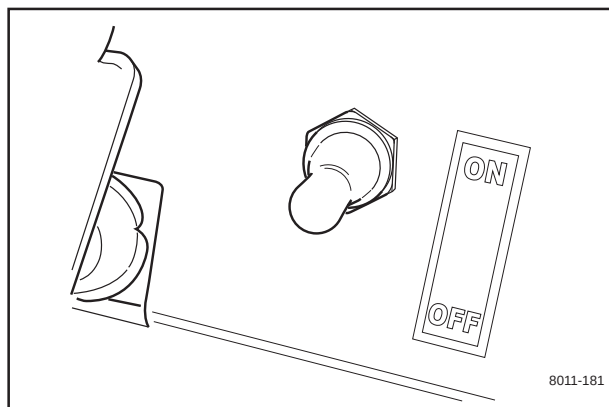


Moottorin virtakytkin ohjauspaneelissa

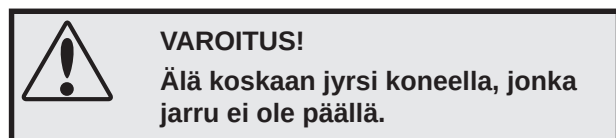
Moottori voidaan sammuttaa moottorin virtakytkimestä. Kuvassa keinuvipukytkin on OFF-asennossa (sytytysjärjestelmä oikosuljettuna). Lisäksi koneessa on kaksi muuta virtakytkintä, jotka toimivat samalla tavalla:

- Virtakytkin moottorissa
- Mikrokytkin, jota käytetään turvakahvan sangalla.

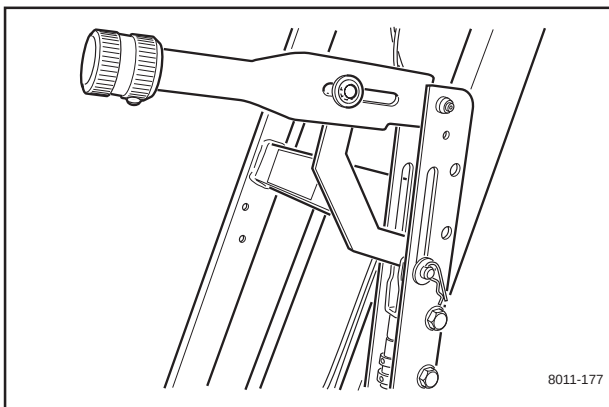
Moottorin käynnistystä varten molemmat katkaisimet on käännettävä ON-asentoon ja turvakahvan täytyy olla sisään vedettynä.



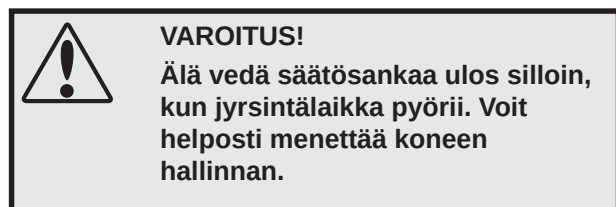
Jarru



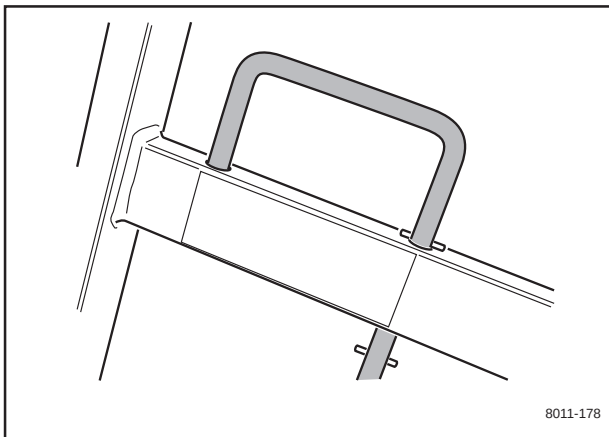
Levyjarru laitetaan päälle kaantämällä vipu taakse, jolloin se lukitsee vasemman pyörän. Jarrun täytyy olla aina kytkettynä jyrshinnän, pysäköinnin ja kuljetuksen aikana.



Käsikahvan säätösanka



Kahvan asentoa on muutettava sitä mukaa kuin kannon jyrshintä edistyy. Vedä sankaa taakse ja säädä ohjausaisa sopivalle työskentelykorkeudelle. Varmista, että lukitustapit lukkiutuvat muutoksen jälkeen.



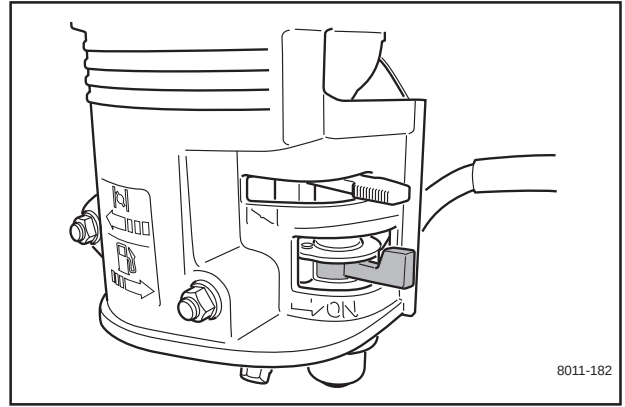
KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

Varmista, että huoltokaavion mukaiset päivittäiset huoltotoimet on tehty. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta.

Polttoainehana

Avaa polttoainehana. Käännä vipu ääriasentoonsa oikealle.

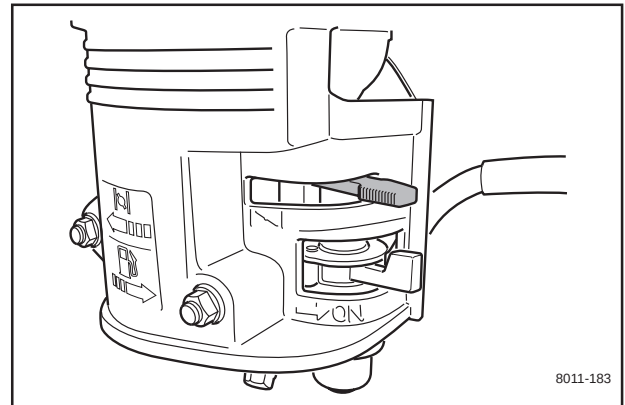


Kuristimen säätövipu

Lämmintä moottoria käynnistettäessä on vipu pidettävä oikeanpuoleisessa asennossa, kuten kuvassa.

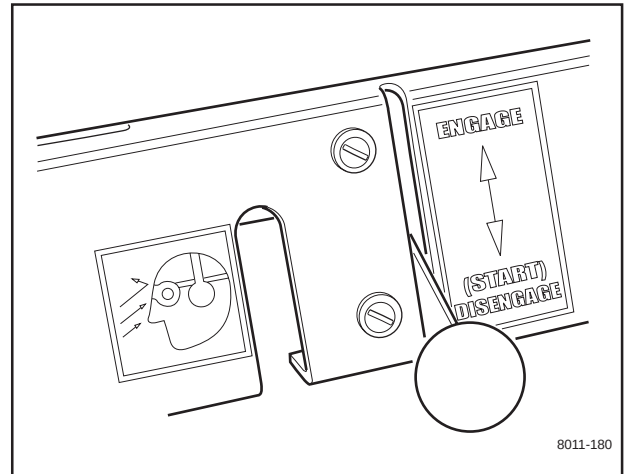
Kylmää tai puolilämmintä moottoria käynnistettäessä vipua siirretään kokonaan tai osittain vasemmalle.

Siirrä vipua takaisin oikealle, kun moottori on käynnistynyt. Jos moottori on kylmä, saattaa olla tarpeen siirtää vipu takaisin oikealle vähitellen. Kokeilemalla löydät asennon, jossa moottori käy tasaisesti.



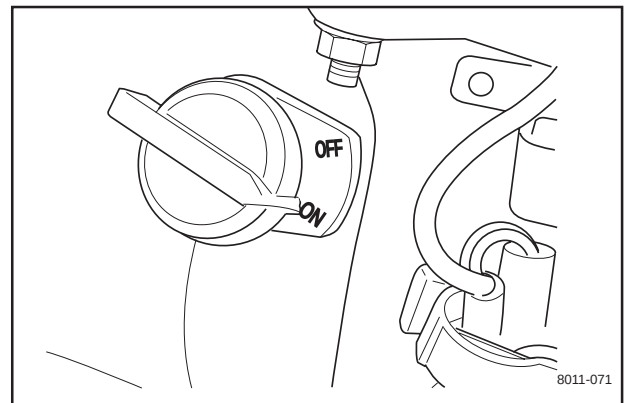
Kaasuvipu

Käännä ohjausaisaan sijoitettu kaasuvipu asentoon START/DISENGAGE.



Moottorissa oleva moottorin virtakytkin

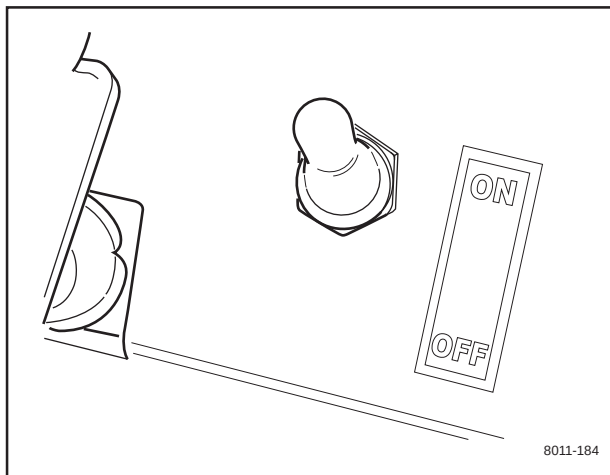
Käännä moottorin virtakytkin myötäpäivään ON-asentoon.



KÄYTTÖ

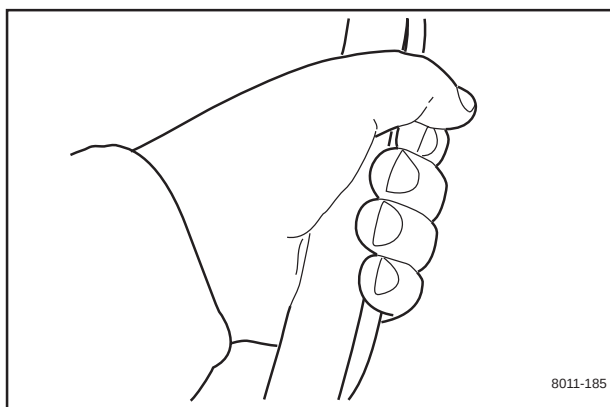
Ohjausaisan virtakytkin

Käännä keinukytkin ON-asentoon.



Turvakahvan sanka

Pidä turvakahvan sanka painettuna ohjausaisaa vasten.

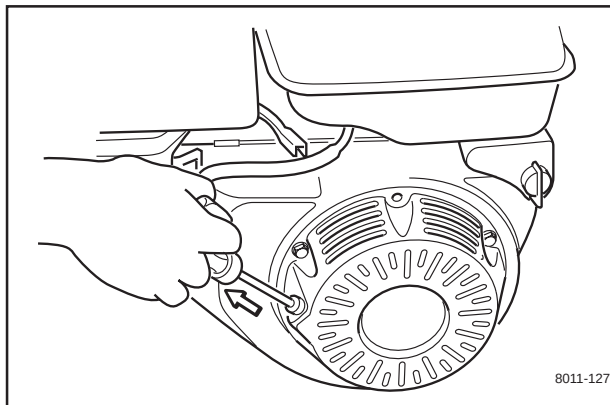


Käynnistimen kahva

Turvakahvan täytyy moottoria käynnistettäessä olla painettuna ohjausaisaa vasten.

Käynnistimen kahvan virheellinen käyttö saattaa vahingoittaa käynnistintä. Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

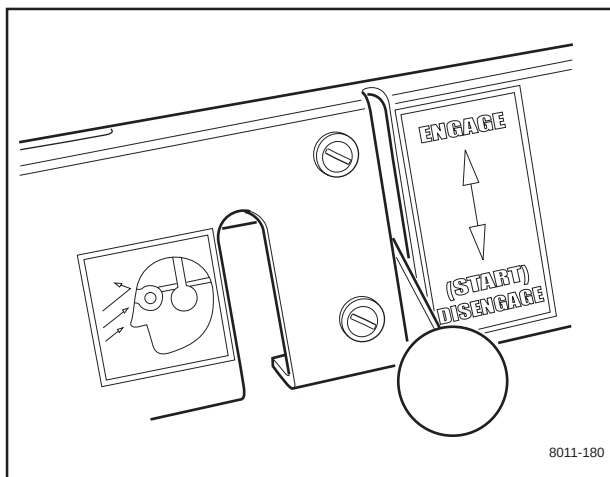
Vedä kahvasta hitaasti, kunnes käynnistimen pyörä tapaa vasteeseen. Nykäise sitten kahvasta voimakkaasti. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos äläkä päästä kahvasta narun ollessa kokonaan ulosvedettynä.



Kaasuvipu

Pidä kaasuvipu joutokäyntiasennossa.

Jyrsintäaika alkaa pyöriä, kun kaasuvipua nostetaan.



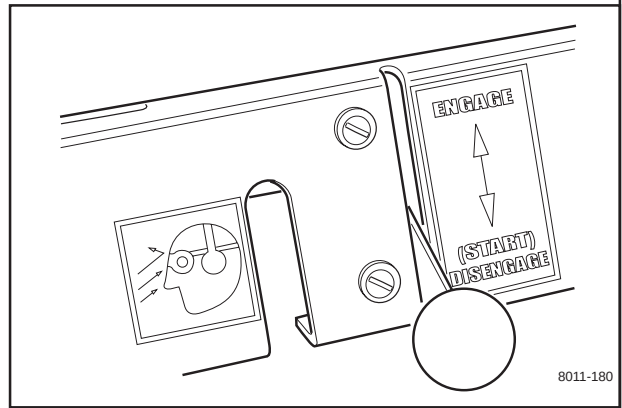
KÄYTTÖ

Normaali pysäytys

Kaasuvipu

Käännä kaasuvipu asentoon START/DISENGAGE (KÄYNNISTYS/IRROTUS).

Jos moottoria on kuormitettu voimakkaasti, anna sen käydä puolesta minuutista minuuttiin kuormittamattomana alhaisella kierrosluvulla.

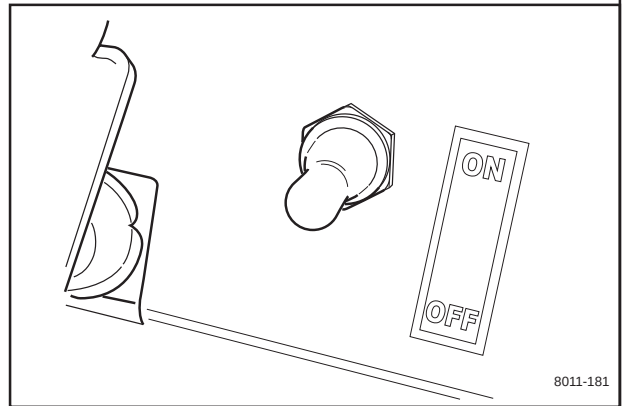


Moottorin virtakytkin

Odota vähintään 20 sekuntia, jotta terä ehtii lakata pyörimästä.

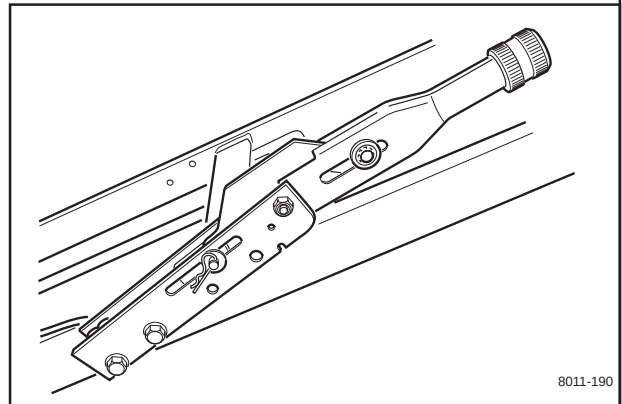
Käännä keinukytkin OFF-asentoon (POIS).

Varmista, että terä jää maata vasten ja on täysin pysähtynyt, ennen kuin teet mitään muuta.



Jarru

Laita jarru päälle vetämällä vipu taakse.



Polttoainehana

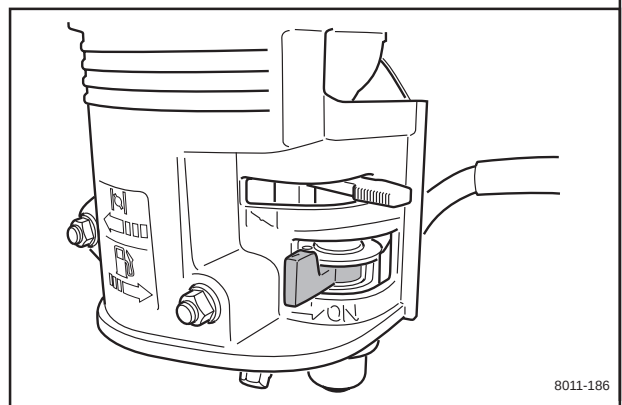
Sulje polttoainehana. Siirrä vipu ääriasentoon vasemmalle (ks. kuva).

Hätäpysäytys

Vapauta turvakahva.

Odota, kunnes terä pysähtyy.

Varmista, että terä jää maata vasten ja on täysin pysähtynyt, ennen kuin teet mitään muuta.



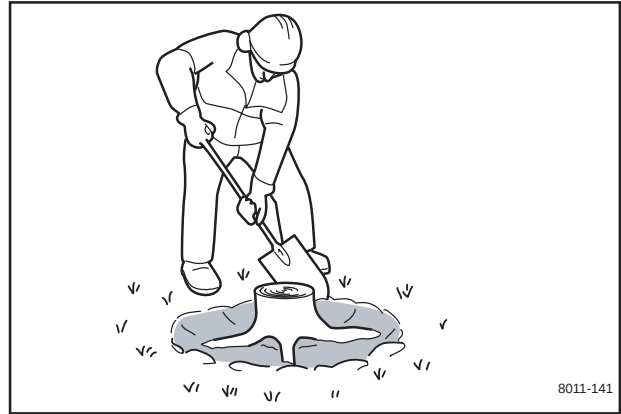
KÄYTTÖ

Ennen työskentelyn aloittamista

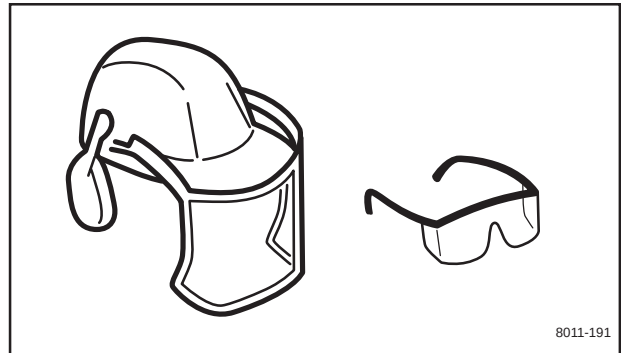
Kaiva maa kannon ympäriltä ja poista kivet, jotka voivat häiritä työskentelyä. Varmista, että maassa ei ole esteitä, kuten sähkökaapeleita, piikkilankaa tms.

Lyhennä tai pienennä kantoa tarvittaessa moottorisahalla.

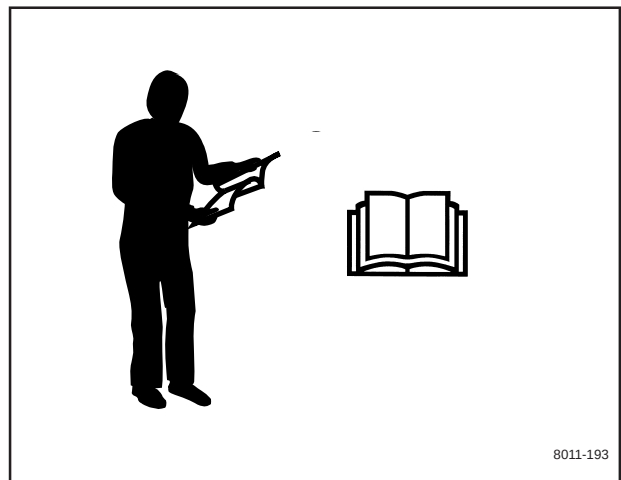
- Käy läpi koneen kaikki turvatarrat.



- Käytä kypärää, kuulosuojaimia ja suojalaseja. Verkkovisiiri ei suojaa silmiä riittävästi, joten käytä lisäksi suojalaseja.



- Kertaa turvaohjeet ja koneen pysäyttäminen, jota käsiteltiin edellä.
- Varmista, että kaikki suojalaitteet ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että terä ja leikkurit ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.



- Varmista, että työskentelyalueella ja varsinkin jyrsimessä ei ole vieraita metalliesineitä, kuten teräslankoja, nauloja tms., jotka voivat sinkoutua koneesta ja vahingoittaa lähistöllä olevia ihmisiä ja laitteita.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat vähintään 15 metrin päässä koneesta. Koneesta voi sinkoutua roskia, jotka voivat vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.



KÄYTTÖ

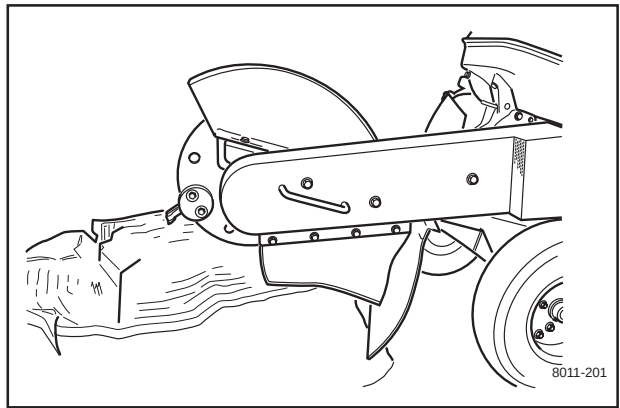
Kantojyrsimen käyttö



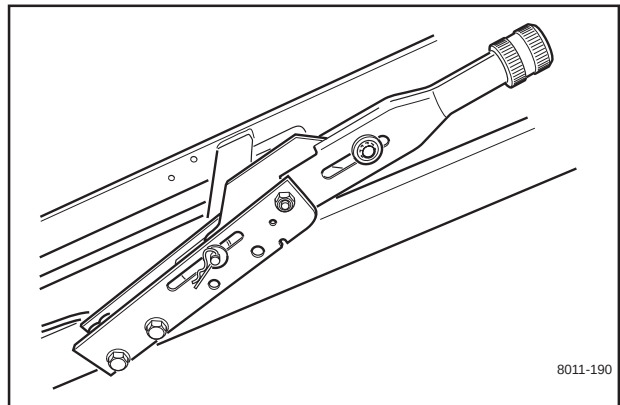
VAROITUS!

Älä koskaan laske terää maahan ennen kuin se on lakannut pyörimästä.

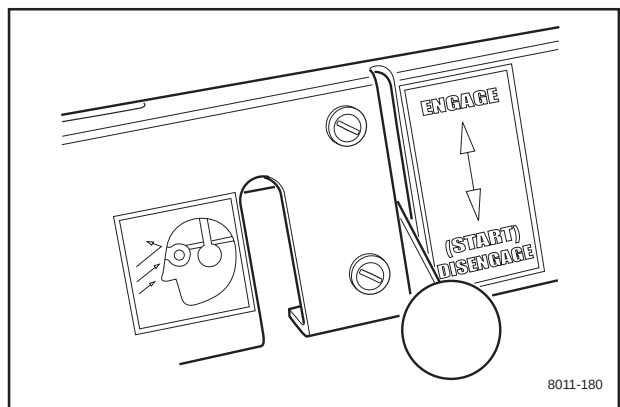
1. Aseta jysinterä lähelle kannon etusivun yläosaa.



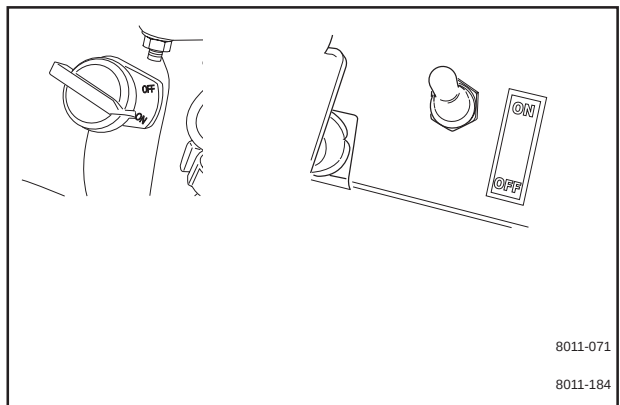
2. Lukitse jarru.



3. Käännä kaasuvipu asentoon (START) DISENGAGE ((KÄYNNISTYS/IRROTUS).

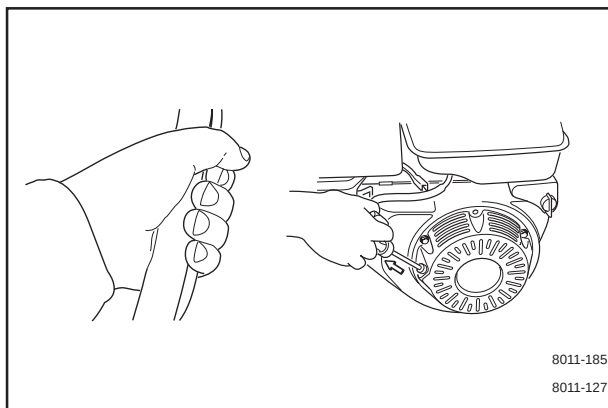


4. Käännä moottorin molemmat virtakytkimet ON-asentoon.

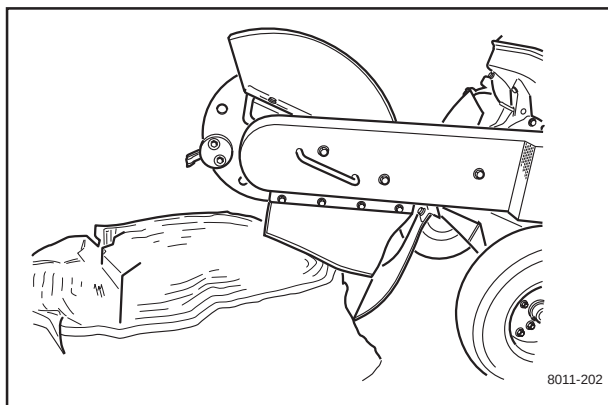


KÄYTTÖ

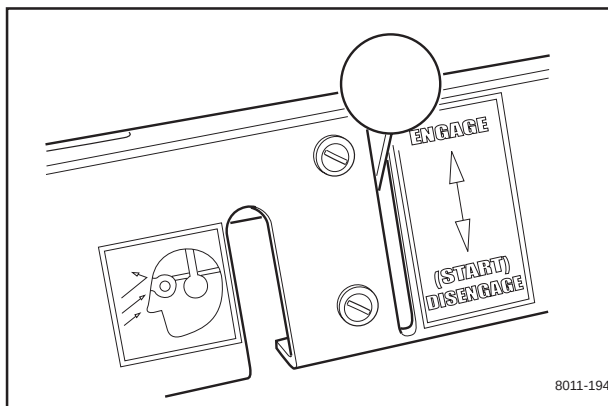
5. Paina turvakahvan sanka ohjausaisaa vasten ja käynnistä moottori.
6. Anna moottorin lämmetä joutokäynnillä 2 minuuttia ennen kuin alta jyrsiä.



7. Nosta kone pyörien varaan niin, että jyrshintälaikka nousee irti maasta / kannosta.



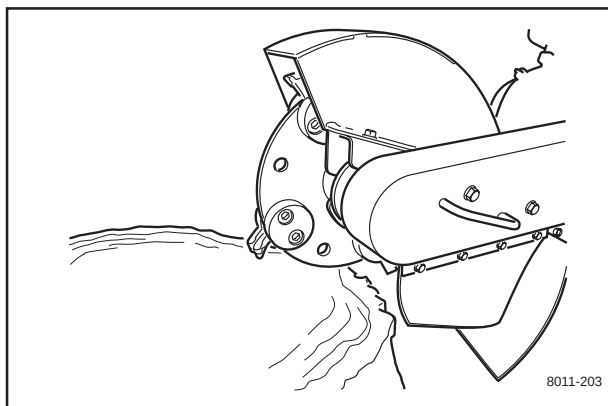
8. Käännä kaasuvipu asentoon ENGAGE (PÄÄLLE).



TÄRKEÄÄ

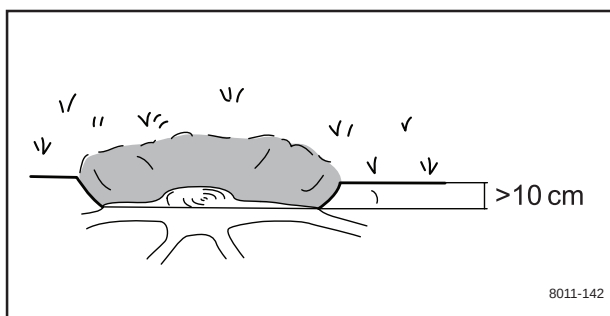
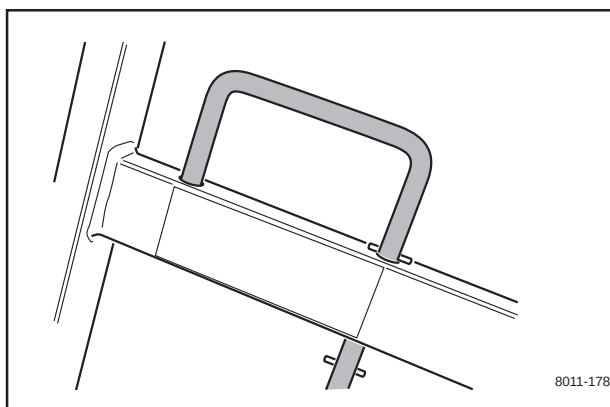
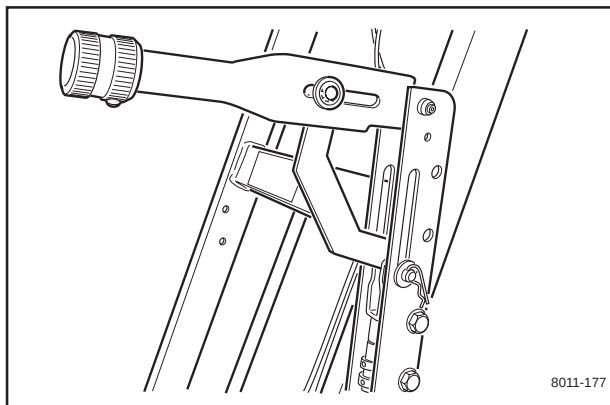
Jos jyrshintälaikka jää liian alas, kone voi alkaa "kiivetä" kannon yli ja menettää vakautensa.

9. Aseta jyrshintälaikan keskikohta noin 2,5 cm kannon yläpuolelle ja 2 - 4 cm sen päälle.
10. Aseta jyrshintälaikka kannon etureunan yläosaan. Kääntelee jyrshintälaikkaa sivusuunnassa samalla, kun lasket sitä alaspäin noin 2,5 cm joka vedolla, kunnes kannon etuosa on hävinnyt.



KÄYTTÖ

11. Ennen kuin siirryt koneella eteenpäin, varmista, että jysintälaikka on irti maasta ja jommallakummalla puolella kantoa. Jatka työskentelyä vapauttamalla jarru, työntämällä konetta eteenpäin, lukitsemalla jarru uudelleen ja toistamalla kohdat 9 ja 10.
12. Toista vaiheet 9 - 11 niin monta kertaa, kunnes kannon yläosa on hävinnyt. Älä jyrä kantoa maanpinnan tason alapuolelta tässä vaiheessa.
13. Käännä kaasuvipu asentoon (START) DISENAGE ((KÄYNNISTYS) (PÄÄLLE) ja odota, kunnes jysintälaikka on lakannut pyörimästä.
14. Vapauta jarru ja vedä kone pois kannolta.
15. Puhdista kannon ympärys lastuista tarvittaessa.
16. Jos haluat jyrä kantoa maanpinnan tason alapuolelta, voit joutua säätämään ohjausaisan asentoa saadaksesi käsille ja käsivarsille paremman työskentelyasennon. Vedä käsikahvan säätövivusta ja säädä kahva haluttuun asentoon.
17. Toista vaiheet 6 - 10, kunnes olet saavuttanut haluamasi syvyyden.
18. Sammuta kone, kun olet valmis.



Käyttö rinteessä

Ole erittäin varovainen jyräessä kantoja rinteessä, koska kone voi liukua tai kääntyä odottamattomasti.

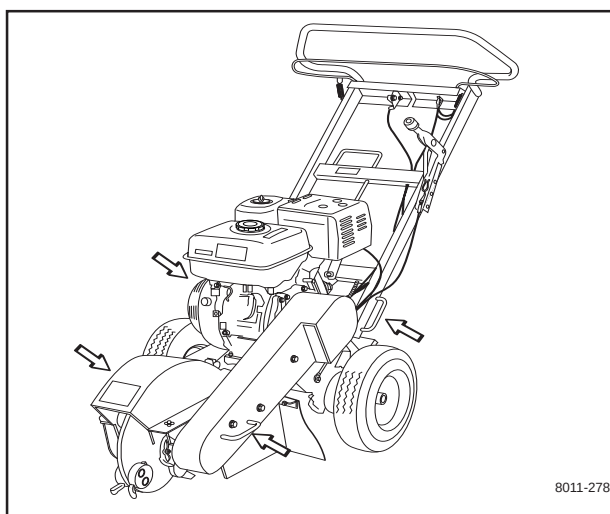
Älä koskaan käytä kantojysintä rinteissä, joiden kaltevuus ylittää 10°.

Kuljetus

Husqvarna-kantojysintä voidaan kuljettaa kuorma-autolla, peräkärryssä, pakettiautossa tai suuressa maasturissa. Kantojysimen molemmilla puolilla on kaksi nostokahvaa, joten kaksi henkilöä pystyy tarvittaessa nostamaan koneen.

Älä yritä nostaa konetta yksin. Käytä turvallista nostotekniikkaa äläkä rasita itseäsi liikaa.

Sido kone kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai muilla hyväksytyillä kiinnitystarvikkeilla.



Nostokahvoja voidaan käyttää myös koneen kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on esitetty luettelo koneelle suoritettavista huoltotoimista. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen käyttöä	Huoltoväli kuukausina/käyttötunteina				
			-/10	1/25	3/50	6/100	12/300
Tarkista moottorin öljymäärä	36	●					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	36						
Tarkista ilmansuodatin	29	●					
Puhdista ilmansuodatin ²⁾	28				●		
Vaihda ilmansuodattimen panos ²⁾	29						●
Puhdista polttoainejärjestelmän sakkakuppi	30					●	
Tarkista ja puhdista sytytystulppa	31					●	
Vaihda sytytystulppa	31						●
Tarkista moottorin virtakytkimen toiminta ³⁾	19	●					
Tarkista joutokäynti	30						●
Tarkista ja säädä venttiilivälykset ⁴⁾	-						○
Puhdista polttoainesäiliö ⁴⁾	-						○
Tarkista ja tarvittaessa uusi polttoaineletkut ^{4, 5)}	-						○
Tarkista kaasuvipu ja -vaijeri ³⁾	19	●					
Tarkista terä ja leikkuri ³⁾	33	●					
Tarkista tarrat ja varoitukset ³⁾	4	●					
Tarkista hihnan kunto ja kireys ³⁾	32	●					
Tarkista koneen runko, kiinnitykset ja lukitusruuvit	-		○				
Voitele terälaakerit	35		●				
Voitele pyörät	37		●				
Voitele jarruvaijeri	37		●				
Voitele kaasuvaijeri	37		●				

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 20 käyttötunnin jälkeen. ²⁾ Pölyisissä oloissa on huoltotoimi tehtävä useammin. ³⁾ Jokaisella käyttökerralla.

⁴⁾ Annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi. ⁵⁾ Tehdään joka toinen vuosi.

● = Kyseinen kohta kuvattu tässä käyttöoppaassa.

○ = Kyseistä kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa.



VAROITUS!

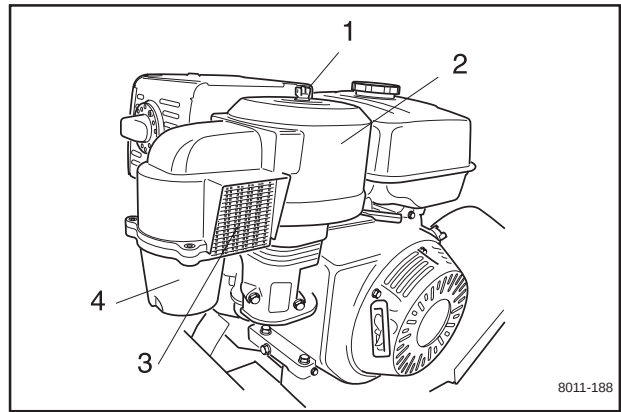
Ennen kuin moottorille tai koneelle tehdään mitään huoltotoita, on huolehdittava seuraavista seikoista:

- moottori on sammutettu
- sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpasta
- kone on asetettu siten, ettei se pääse kaatumaan tai lähtemään liikkeelle.

HUOLTO

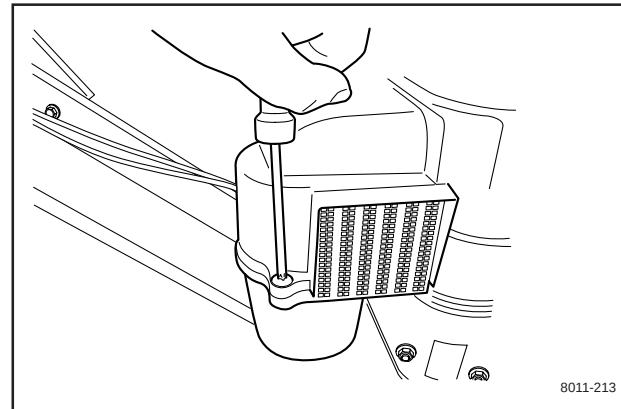
Syklonisuodattimen puhdistus

Syklonisuodatin kerää suurimmat likahiukkaset suodattimen säiliöön. Kun säiliön pohjalla näkyy selvä likakerros, syklonin kotelo (4), ilmanottoputki ja -verkko (3) on puhdistettava.

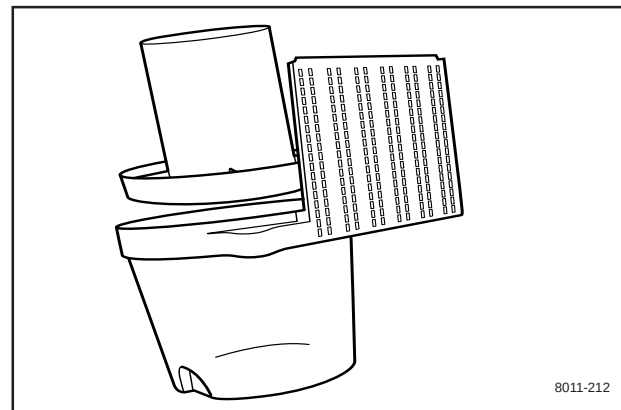


Irrota kolme ruuvia, joilla syklonisuodattimen kotelo on kiinnitetty paikoilleen.. Irrota ilmanottoputken kotelo verkkoineen ja sen jälkeen ilmanottoputki.

Ilmanottoputki voi jäädä paikoilleen tai se voidaan irrottaa kotelon mukana.



Puhdista osat. Käytä pesuun vettä, astianpesuainetta ja tiskiharjaa. Kuivaa osat.



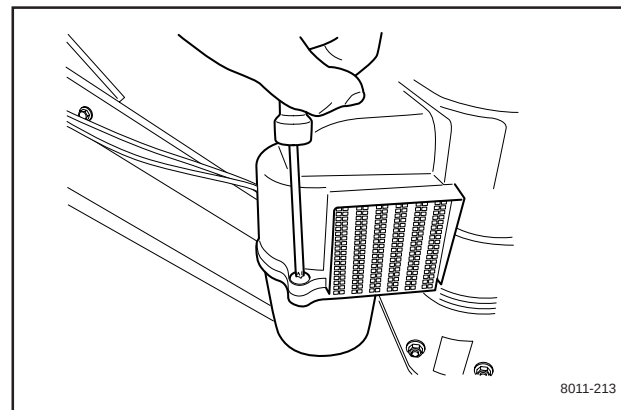
TÄRKEÄÄ

Kiinnitä osat takaisin paikoilleen varovasti niin, ettei mikään niistä kärsi vaurioita.

Varmista osia kootessasi, että ilmanottoputken verkko tulee tarkalleen oikeaan asentoon.

Varmista, että ilmanottoputki tulee oikeaan asentoon.

Kiinnitä osat takaisin paikoilleen. Aseta ilmanottoputki syklonisuodattimen koteloon. Vie syklonisuodattimen kotelo paikoilleen ja varmista, että se tulee oikeaan asentoon. Älä käytä voimaa vaan sovitele osa paikoilleen ennen ruuvien kiinnittämistä.



Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori tuntuu tehottomalta, savuttaa tai käy epätasaisesti, syynä saattaa olla tukkeutunut ilmansuodatin. Sen vuoksi on tärkeää puhdistaa ja vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (huoltoväli on mainittu huoltokaaviossa).



VAROITUS!

Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltotöiden aloittamista. Palovamman vaara on olemassa.

Ilmansuodattimen puhdistus/vaihto tapahtuu seuraavasti:

1. Avaa siipimutteri (1) ja irrota syklonisuodatin ja ilmansuodattimen kotelo (2).

2. Irrota vaahtomuovinen esisuodatin ja pese se miedolla pesuaineliuoksella.

Purista se kuivaksi puhtaaseen riepuun.

Kasta se tuoreeseen moottoriöljyyn. Kiedo suodatin imukykyiseen riepuun ja purista pois ylimääräinen öljy.

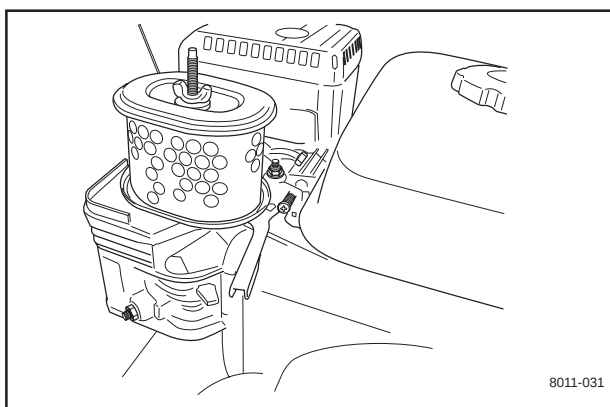
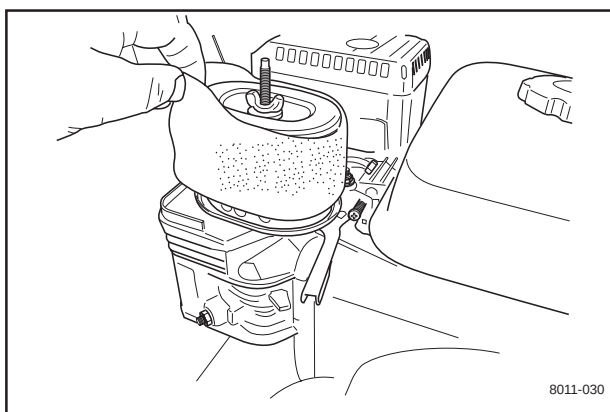
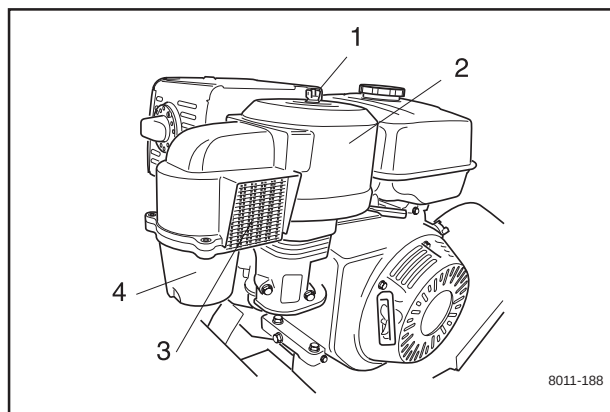
3. Avaa ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta paperisuodatin ylös. Poista pöly paperisuodattimesta koputtamalla sitä kiinteää alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi tai on vahingoittunut, se on uusittava.

TÄRKEÄÄ

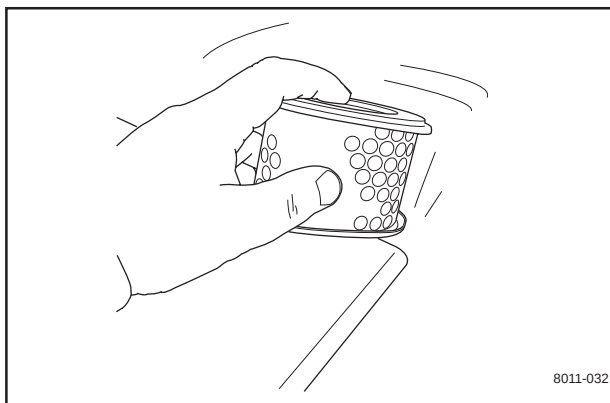
Älä käytä yli 2 barin (30 PSI:n) paineilmaa paperisuodattimen puhdistamiseen.

Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

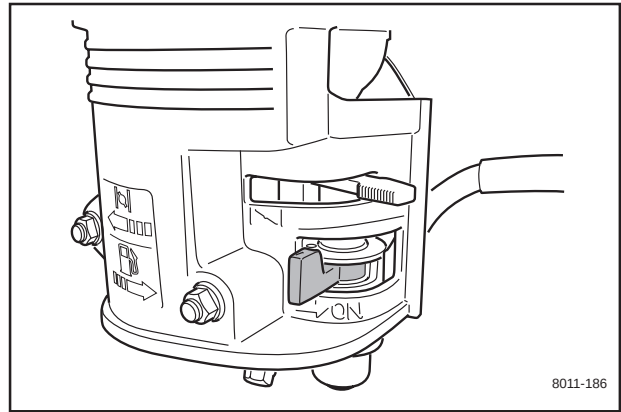


4. Asenna ilmansuodatin takaisin seuraavasti:
Aseta paperisuodatin paikoilleen pesäänsä ja kiinnitä siipimutteri.
5. Aseta esisuodatin paperisuodattimen päälle.
6. Aseta syklonisuodatin ja ilmansuodattimen kotelo takaisin paikoilleen.

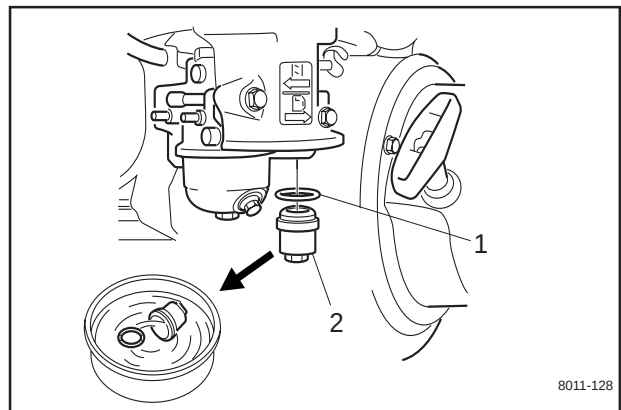


Sakkakupin puhdistus

1. Sulje polttoainehana.



2. Kierrä sakkakuppi (2) irti. Laita O-rengas (1) talteen.
3. Pese sakkakuppi ja O-rengas esim. liuotinbenssiinillä ja kuivaa ne.
4. Aseta O-rengas uraansa ja laita sakkakuppi takaisin paikoilleen. Kierrä se kiinni varoen, jotta kiertteet eivät vaurioidu.
5. Käännä polttoainehana ON-asentoon ja tarkista, ettei vuotoja esiinny. Jos sakkakuppi vuotaa, uusi O-rengastiiviste.

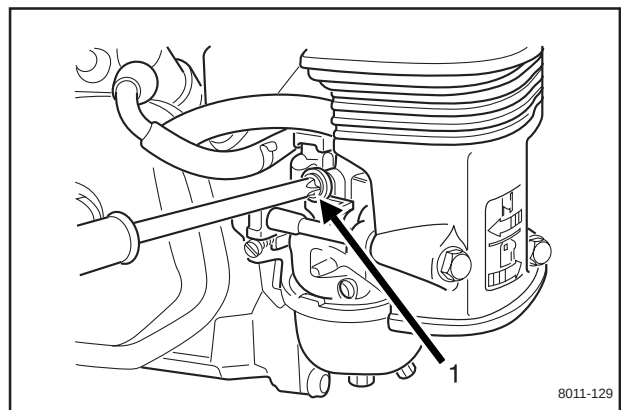


Joutokäynnin säätö



VAROITUS!
Hiilimonoksidimyrkytyksen vaara on olemassa.
Tee säätö ulkosalla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaansa.
2. Siirrä kaasuvipu joutokäyntiasentoon tai siihen asentoon, jossa moottori käy pienimmällä mahdollisella kierrosluvulla.
3. Käännä joutokäynnin säätöruuvia (1), kunnes kierrosluku on 1250 -1550 kierrosta minuutissa.
4. Nosta ensin kierroslukua kaasuvivulla ja siirrä se sen jälkeen takaisin joutokäyntiasentoon. Tarkista kierrosluku uudelleen.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulppatyypit on ilmoitettu luvussa "Tekniset tiedot".

TÄRKEÄÄ

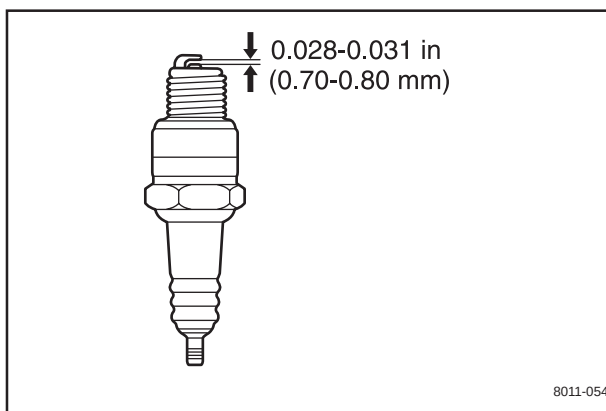
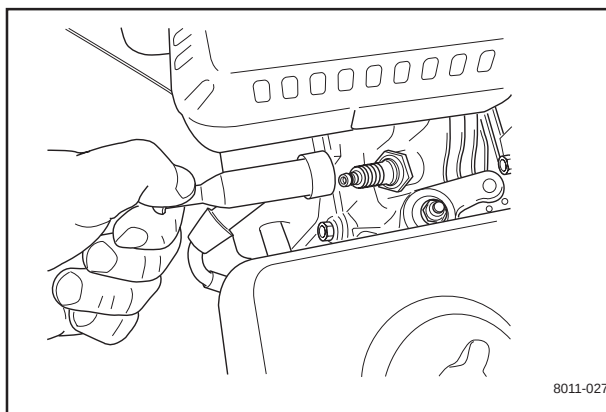
Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 13/16 tuuman (21 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,7 - 0,8 mm. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidukaan.

TÄRKEÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.



HUOLTO

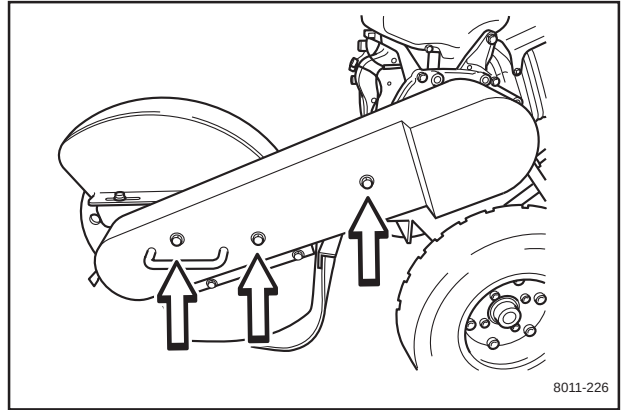
Käyttöhihnan säätö

1. Irrota hihnansuojus avaamalla suojuksen etupuolen kolme ruuvia.

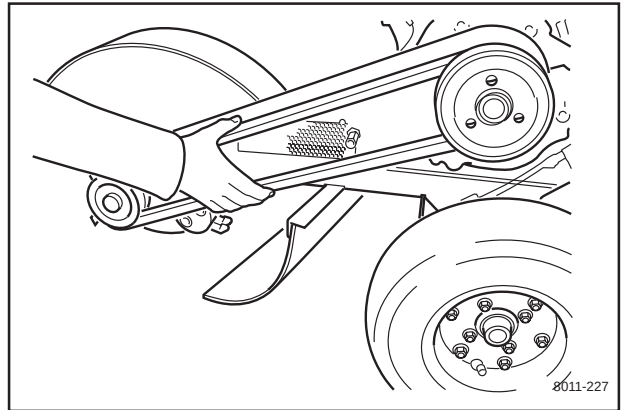


VAROITUS!

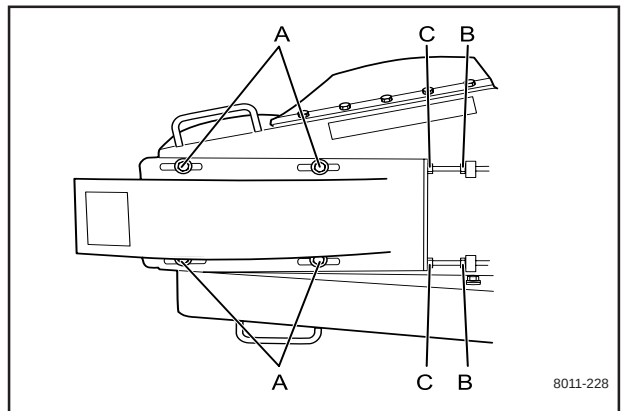
Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla sytytystulpan johto.



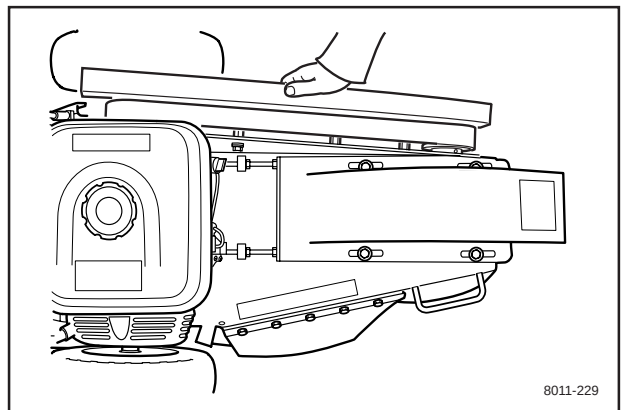
2. Tarkista kireys puristamalla hihnoja. Hihnan pitäisi joustaa noin 6 - 20 mm alkuperäisestä asennostaan.



3. Avaa jyrsimen kotelon 4 ruuvia (A).
4. Avaa kiristysruuvien lukkomutterit (B).
5. Voit kiristää hihnaa kääntämällä kiristysruuveja (C) myötäpäivään ja löysätä kääntämällä ruuveja vastapäivään.



6. Varmista viivoittimen tai vastaavan avulla, että hihnapyörät ovat suorassa linjassa. Säädä tarvittaessa kiristysruuveilla. Tarkista hihnan kireys uudelleen.
7. Kun säädöt on tehty, kiristä kaikki ruuvit ja mutterit.
8. Kiinnitä hihnansuojus takaisin paikoilleen.



HUOLTO

Terän, pdikkeiden ja hampaiden irrotus ja kiinnitys

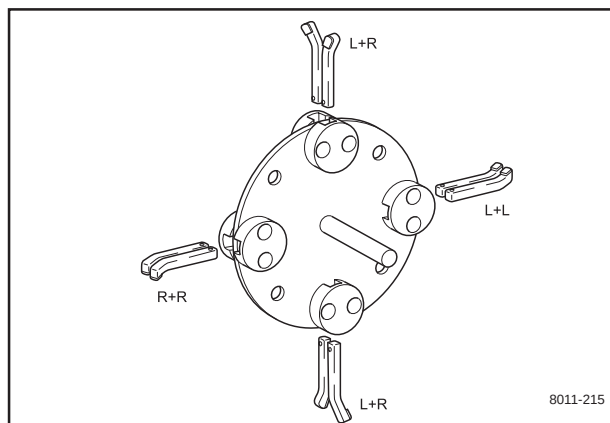
TÄRKEÄÄ

Leikkurit ja pitimet kiinnitetään jysintälaikkaan kuvan osoittamalla tavalla.

L = Vasenkätinen asennus

R = Oikeakätinen asennus

Varmista, että hampaiden leikkauspinta vastaa jysintäsuuntaa.



VAROITUS!

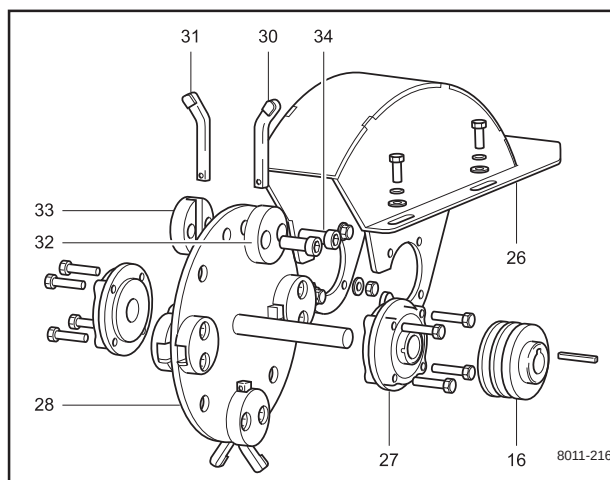
Leikkurit saattavat irrota jysintälaikasta, jos ruuveja ei kiristetä riittävästi. Noudata annettuja kiristysmomenteja.

Pidä hampaita (30 - 31) paikoillaan ylemmän kuvan osoittamalla tavalla, kun pitimiä (32 - 33) asennetaan paikoilleen. Asennusvirheen riski on olemassa.

Työnnä ruuvi (34) pitimen (32), teräosan (28) ja vastapuolella olevan pitimen (33) läpi.

Varmista, että hampaiden takareunassa oleva jousitappi tulee pitimen takasivua vasten. Näin leikkaava reuna tulee oikeaan asentoon.

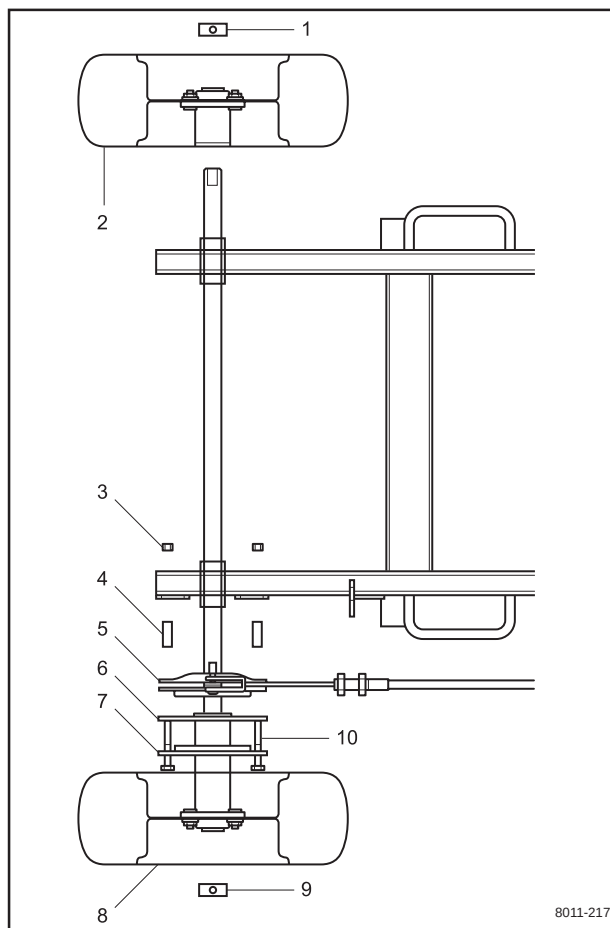
Kiristä ruuvit käyttäen 162-203 Nm:n kiristysmomenttia.



Pyörien irrotus ja kiinnitys

Voit irrottaa kantojysimen vasemman pyörän (8) irrottamalla lukitusholkin (9), 1/4" kuusiokantaruuvit (3), jouset (4) ja jarrukengän (7). Nyt pyörä voidaan irrottaa akselist.

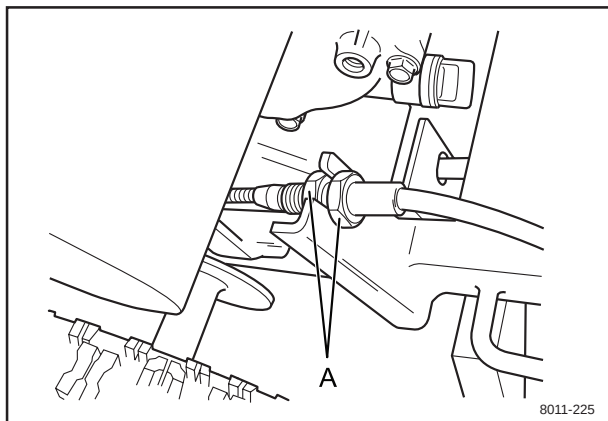
Oikeanpuoleinen pyörä (2) irrotetaan avaamalla lukitusholkki (1) ja vetämällä pyörä akselilta.



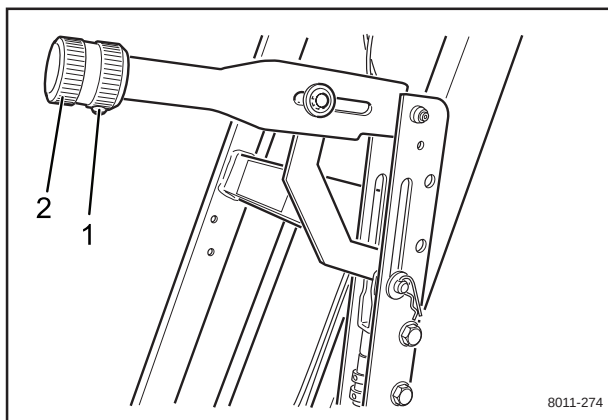
HUOLTO

Jarrun säätö

Jarrun karkeasäätö tapahtuu seuraavasti:
Löysää mutterit (A) ja säädä jarruvaijerin kireys pidikkeessä.



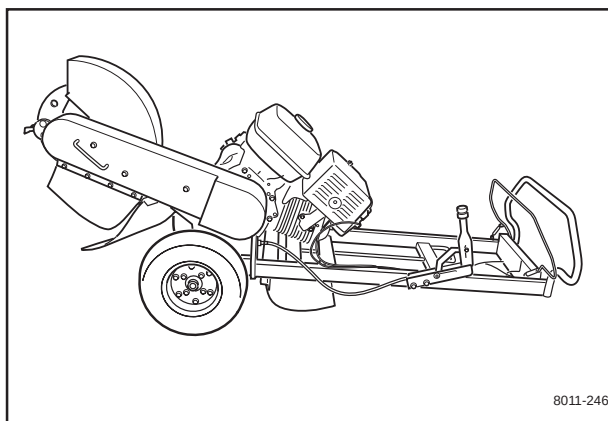
Jarrun hienosäätö tapahtuu seuraavasti:
Löysää jarruvivun nupin lukitusruuvia (1). Voit vähentää jarrun kosketuspainetta kääntämällä nuppia (2) vastapäivään ja lisätä painetta kääntämällä sitä myötäpäivään.



Kahden minuutin aikaraja

Konetta voidaan kallistaa taakse tai sivulle puhdistusta tai huoltotöitä varten mutta **enintään 2 minuutiksi..**

Jos konetta pidetään pitkään kallistettuna, kampikammioon valuva bensiini saattaa vaurioittaa moottoria. Tee tällaisessa tapauksessa moottorille ylimääräinen öljynvaihto. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria käynnistimen avulla muutamia kierroksia ennen käynnistystä.



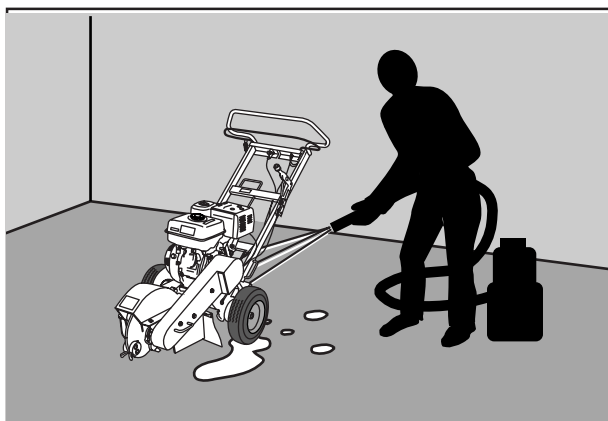
Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu pidentävät koneen käyttöikää. Ota tavaksi puhdistaa kone aina välittömästi käytön jälkeen, ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Tarkista ennen koneen ruiskutusta, että polttoainesäiliön tulppa on kunnolla paikoillaan, jottei vettä pääse polttoainesäiliöön.

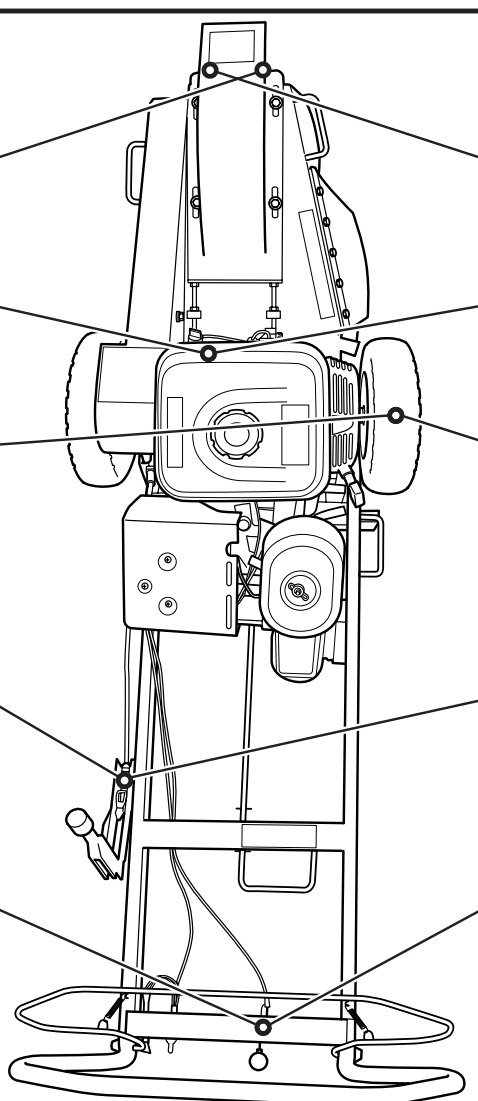
Käytä korkeapainepesuria varoen, jotteivät varoitustarrat, ohjelaatat tai moottori vahingoitu. **Älä käytä puhdistukseen yli 70 barin/1000 PSI:n vedenpainetta.**

Voitele kone pesun jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, jos konetta ei vähään aikaan aiota käyttää.



VOITELU

Voitelukaavio

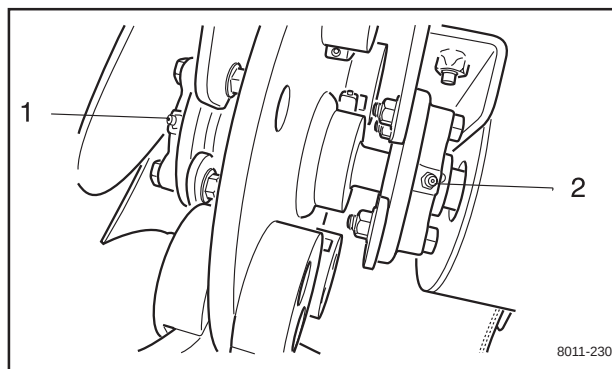
12/12	6/12	1/52	1/365		SG11, SG13		10h	50h	100h	300h
										
	()			1		1	()			
	()			2		2			()	
	()			3		3	()			
	()			4		4	()			
	()			5		5	()			

8011-276

1. Teräkselin laakeri

Purista laakeriin rasvaa, kunnes sitä alkaa pursua ulos, 2 nippaa (1, 2).

Käytä korkealaatuista MP-rasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-230

2. Moottoriöljy

Moottorin on oltava lämmin (mutta ei kuuma) öljynvaihdoissa. Lämmin öljy tyhjenee nopeammin ja moottoriin jää vähemmän vanhaa öljyä.

1. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennysaukon tulpan alapuolelle. Irrota öljyn mittatikku (1) ja moottorin takaosassa oleva öljyn tyhjennysaukon tulppa (5).

Vinkki: tee pahvista ränni, jota pitkin voit valuttaa öljyn suoraan astiaan ilman, että koneen runko öljyyntyy.

2. Laske kaikki öljy moottorista astiaan ja sulje sitten tyhjennysaukon tulppa. Kierrä tulppa kiinni kohtuullisen tiukalle.

TÄRKEÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista, ja lain mukaan sitä ei saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on jätettävä huoltokorjaamolle tai sille varattuun paikkaan jatkokäsittelyä varten. Vältä öljyn joutumista iholle ja pese mahdollisesti läikkynyt öljy pois saippualla ja vedellä.

3. Varmista, että kone on suorassa. Lisää sitten öljyä, jonka viskositeetti on viereisen API Service SF-SG -taulukon mukainen, öljyn mittatikun ylämerkkiin = öljyn mittatikun kierteisiin asti. Moottorin öljymäärä on 1,1 litraa. Kun öljyn määrä tarkistetaan mittatikulla, tikkua **ei** saa ruuvata kiinni.
4. Varmista, että kumitiiviste on paikoillaan, ja ruuvaa mittatikku kiinni. Älä kiristä sitä vinoon tai liian tiukkaan, jotta kierteet eivät vahingoitu.
5. Kuivaa mahdollinen ylivuotanut öljy.

Moottorin öljynmäärän tarkistus

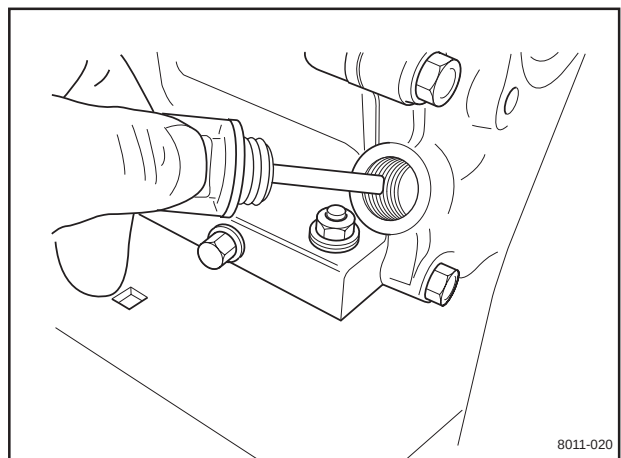
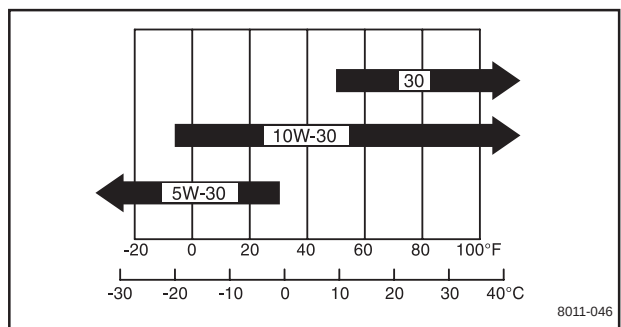
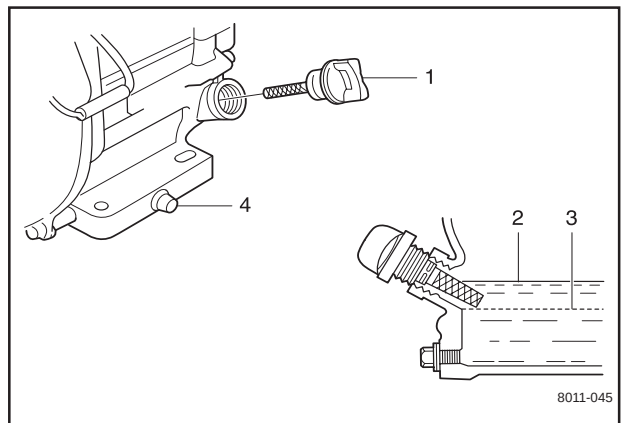
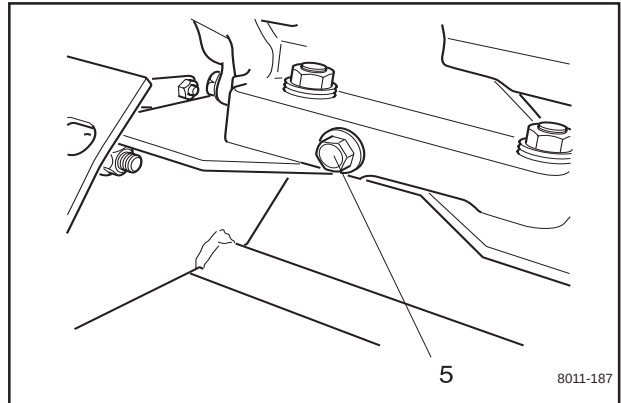
Öljyn pinnankorkeuden tarkistusta varten koneen täytyy olla suorassa ja moottorin pysäytettynä.

1. Ruuvaa öljyn mittatikku irti ja kuivaa se paperiin tai nukkaamattomaan riepuun.
2. Työnnä mittatikku takaisin paikoilleen mutta älä ruuvaa sitä kiinni. Vedä tikku ulos ja tarkista öljyn pinnankorkeus tikusta.
3. Lisää tarvittaessa öljyä mittatikun reiän reunaan asti. Öljyalaatu, ks. yllä.
4. Varmista, että kumitiiviste on paikoillaan, ja ruuvaa mittatikku kiinni. Älä kiristä sitä vinoon tai liian tiukkaan, jotta kierteet eivät vahingoitu.



VAROITUS!

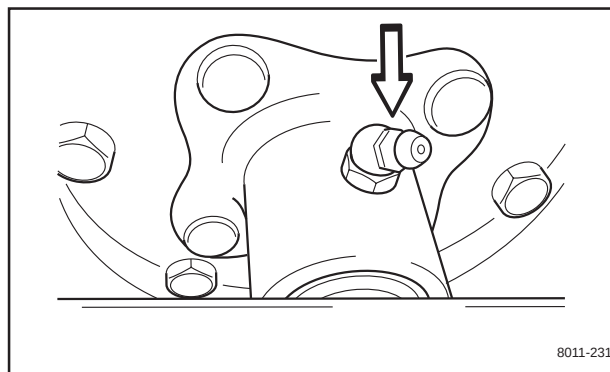
Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma, jos se tyhjenetään heti, kun moottori on pysäytetty. Anna moottorin ensin jäähtyä jonkin aikaa.



3. Oikeanpuoleinen pyörä

Purista laakeriin rasvaa, kunnes sitä alkaa pursua ulos, 1 nippa.

Käytä korkealaatuista MP-rasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.



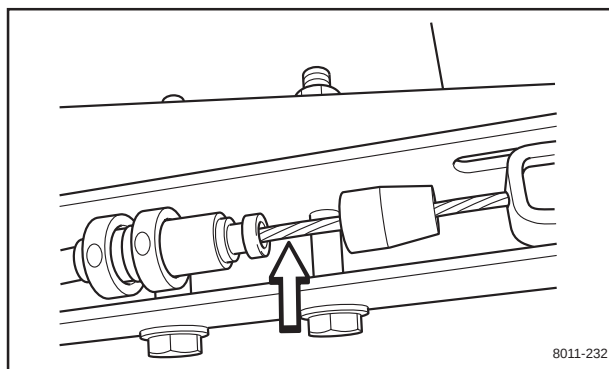
Vaijerien voitelu

Voitele vaijerien molemmat päät ja liikuttele vipua ääriasennosta toiseen voitelun aikana. Aseta kumisuojukset takaisin paikoilleen voitelun jälkeen. Suojuksella varustetut vaijerit juuttuvat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Kiinni juuttunut vaijeri voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. jarru voi jäädä osittain päälle.

Jos vaijeri juuttuu kiinni, irrota se ja nosta pystysuoraan. Voitele se sitten ohuella moottoriöljyllä, kunnes öljyä alkaa tippua alapäästä. Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti suojukseen ja jätä vaijeri pussiin pystysuoraan asentoon yöksi. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, vaijeri on vaihdettava.

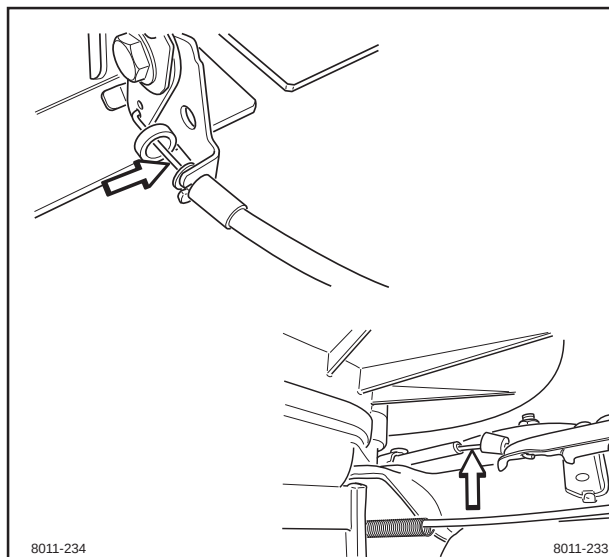
4. Jarruvaijeri

Vedä vaijerin ylemmän kiinnikkeen kohdalla olevaa kumisuojusta taaksepäin. Voitele öljykannulla. Laita kumisuojus takaisin paikoilleen.



5. Kaasuvaijeri

Vedä vaijerin molempien kiinnikkeiden kohdalla olevia kumisuojuksia taaksepäin. Voitele päät öljykannulla. Liikuta kaasuvipua edestakaisin. Laita kumisuojukset takaisin paikoilleen.



VIANMÄÄRITYS

Vika	Syy	Toimenpide
Moottori ei käynnisty		
• Virheellinen käyttö	Polttoainehana kiinni. Kuristimen läppä auki. Moottorin virtakytkin OFF-asennossa.	Avaa polttoainehana. Sulje kuristimen läppä, jos moottori on kylmä. Käännä moottorin virtakytkin ON-asentoon.
• Polttoainejärjestelmä	Polttoainesäiliö tyhjä. Kone jätetty säilytykseen ilman, että on noudatettu kappaleen "Säilytys\Talvisäilytys" ohjeita. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai jäätä. Kaasutinvika.	Lisää polttoainetta. Puhdista säiliö, sakkakuppi ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki uudella polttoaineella. Puhdista säiliö, sakkakuppi ja letku ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki tuoreella polttoaineella. Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
• Sytytystulppa	Väärä sytytystulppatyyppi. Karstoittuminen. Oikosulku. Sytytystulpassa on bensiiniä tai öljyä.	Vaihda sytytystulppa. Tarkista kärkiväli ja puhdista tai vaihda sytytystulppa. Puhdista sytytystulppa. "Tuuleta moottori". Käynnistä kaasutin täydellä kaasulla.
• Ei sytytyskipinää sytytystulpan tarkistamisen jälkeen	Vika moottorin virtakytkimessä, kaapelissa tai sytytysyksikössä.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
• Alhainen puristus	Vakava sisäinen moottorivika tai venttiilivika.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
Moottori käy heikosti tai epätasaisesti		
• Ilmansuodatin	Ilmansuodatin tukossa.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
• Polttoainejärjestelmä	Kone jätetty säilytykseen ilman, että on noudatettu kappaleen "Säilytys\Talvisäilytys" ohjeita. Käytetty kaksitahtimoottorin polttoainetta. Käytetty dieselpolttoainetta.	Puhdista säiliö, sakkakuppi ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki uudella polttoaineella. Täytä tankki oikealla polttoaineella. Puhdista säiliö, sakkakuppi ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki oikealla polttoaineella.
(Pakokaasu sinistä)		
(Pakokaasu sakeaa ja sinivalkoista)		
(Pakokaasu mustaa)	Päälle unohtunut kuristin. Ilmansuodatin tukossa. Kaasutinvika.	Avaa kuristusläppä. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
• Sytytysjärjestelmä	Väärä sytytystulppatyyppi. Karstoittuminen. Oikosulku. Vika sytytysyksikössä.	Vaihda sytytystulppa. Tarkista kärkiväli ja puhdista tai vaihda sytytystulppa. Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.
• Alhainen puristus (mahd. sininen pakokaasusavu)	Vakava sisäinen moottorivika tai venttiilivika.	Ota yhteys valtuutettuun huoltokorjaamoon.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdollisia ratkaisuja
Hihna ei pysy päällä.	1. Hihnapyöriä ei ole säädetty. 2. Hihna ei ole riittävän kireällä. Sääda hihnan kireys.
Hihna kytkeytyy viipeellä tai luistaa.	1. Kiristä hihna käyttöohjeen mukaan. 2. Pienennä jysintäsyvyyttä.
Hihna löysällä myös säädön jälkeen.	1. Tarkista akselin, hihnan ja kiilan kunto. Varmista, että lukitusruuvit on kiristetty. 2. Vaihda vaurioituneet osat.
Jysintälaikka ei pyöri.	1. Moottorin kierrosluku ei ole riittävän korkea, jotta keskipakokytkin tarttuisi. Varmista, että kaasuvaijeri toimii normaalisti. 2. Hihna ei ole riittävän kireällä. Sääda hihnan kireys.
Jysintälaikka jatkaa pyörimistä.	1. Varmista, että kaasu on pois päältä. 2. Tarkista kaasuvaijerin kunto. 3. Varmista, että kaasuvaijeri on kiinnitetty oikein kaasuläppään. 4. Moottorin kierrosluku ei ole alle 1000 kierr./min, jolloin kytkin ei irrota. 5. Keskipakokytkin on vaurioitunut eikä irrota kunnolla. Vaihda kytkin.
Seisontajarru luistaa.	1. Sääda jarrun kireys käyttöohjeen mukaan. 2. Tarkista jarruvaijerin ja vivun kunto. 3. Tarkista jarrupalojen kunto. Vaihda tarvittaessa.

Talvisäilytys

Käyttökauden lopussa tai silloin, kun konetta ei aiota käyttää yli kuukauteen, se on heti huollettava säilytystä varten. Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (kuukaudeksi tai pidempään), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Jos halutaan välttää liimamaisten kerrostumien muodostumista säilytyksen aikana, voidaan käyttää polttoaineen stabilointiainetta. Jos koneessa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), stabilointiainetta ei tarvitse lisätä, sillä tämä polttoainelaatu on itsestään stabiili. Sitä vastoin ei suositella, että välillä käytetään tavallista polttoainetta ja välillä alkylaattibensiiniä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäyksen jälkeen niin, että stabilointiaine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.

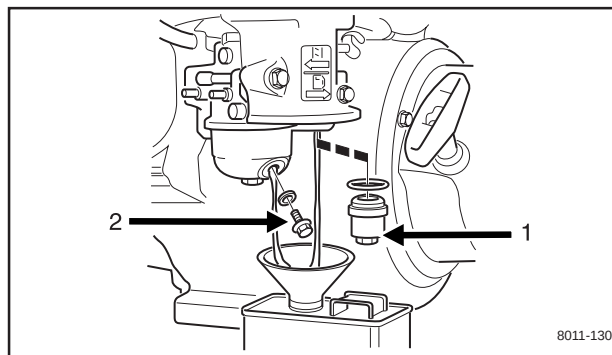


VAROITUS!

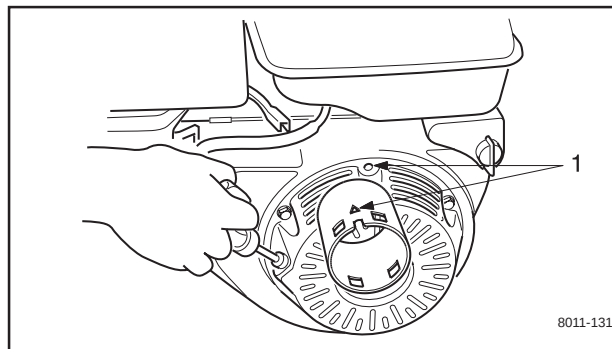
Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai tilaan, jossa on huono ilmanvaihto ja jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varoen. Se on herkästysyttävää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana mahdollisesta avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja kuumaa vettä.

Ennen koneen varastointia tee näin:

1. Puhdista kone ja erityisesti leikkuri ja leikkuuterät huolellisesti. Korjaa ruostumisen estämiseksi maalipinnan vauriot.
2. Tarkasta kone ja kiinnitä huomiota osien kuluneisuuteen ja mahdollisiin vaurioihin ja kiristä löysällä olevat ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jätteöljystä.
4. Avaa polttoainehana. Tyhjennä polttoainesäiliö (1) ja kaasutin (2).



5. Sulje polttoainehana.
6. Irrota sytytystulppa ja kaadan sylinteriin noin yksi ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakautuu tasaisesti, ja kiinnitä sytytystulppa paikoilleen. Pyöritä moottori puristusvaiheeseen siten, että käynnistimen holkin kolmiomerkki tulee käynnistimen ylemmän reiän kohdalle. Huom: Puristustahti on joka toinen tahti.



Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ilmoitettava koneen ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero.

Koneessa on käytettävä alkuperäisosa.

Valtuutetun huoltokorjaamon tekemä vuositarkastus- ja -huolto on paras tapa taata koneen suorituskyky myös seuraavalla käyttökaudella.

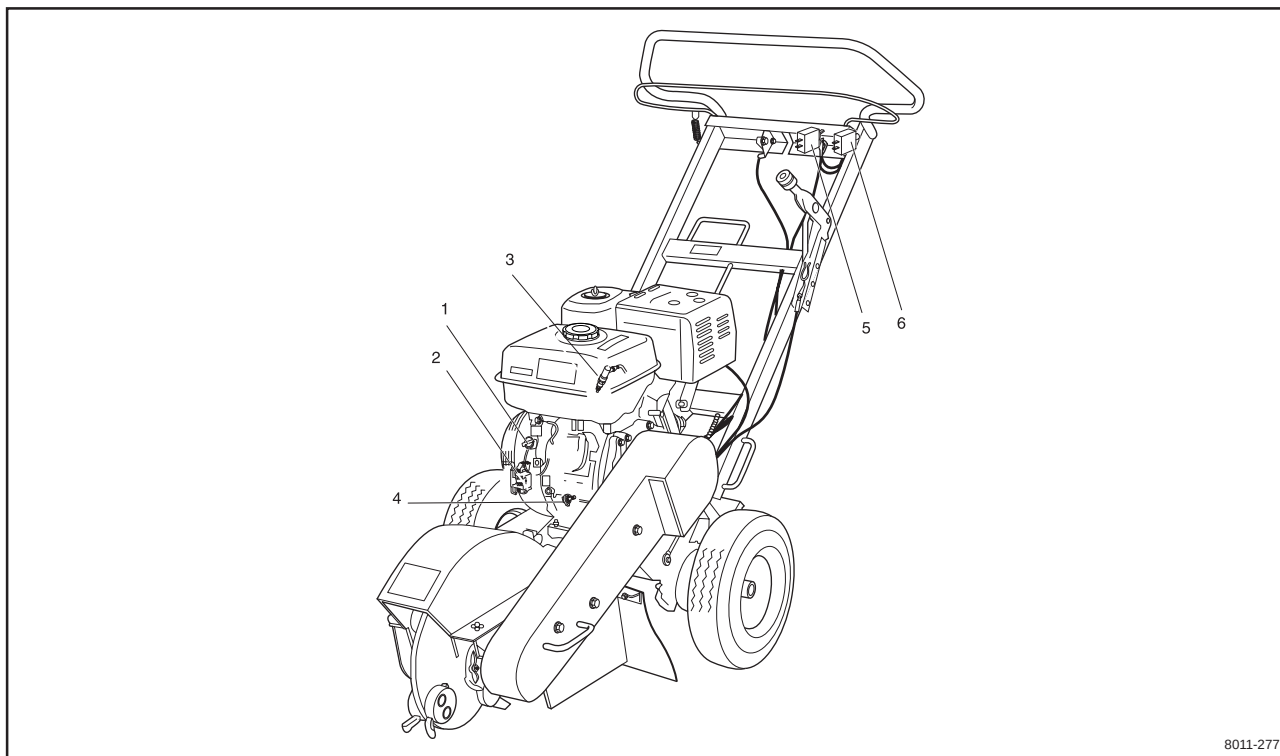
7. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja vaijerit luvun "Voitelu\Voitelukaavio" ohjeiden mukaan.
8. Säilytä kone puhtaana ja kuivana ja peitä se.
9. Öljyä terä ja leikkurit ruosteen välttämiseksi.

TEKNISET TIEDOT

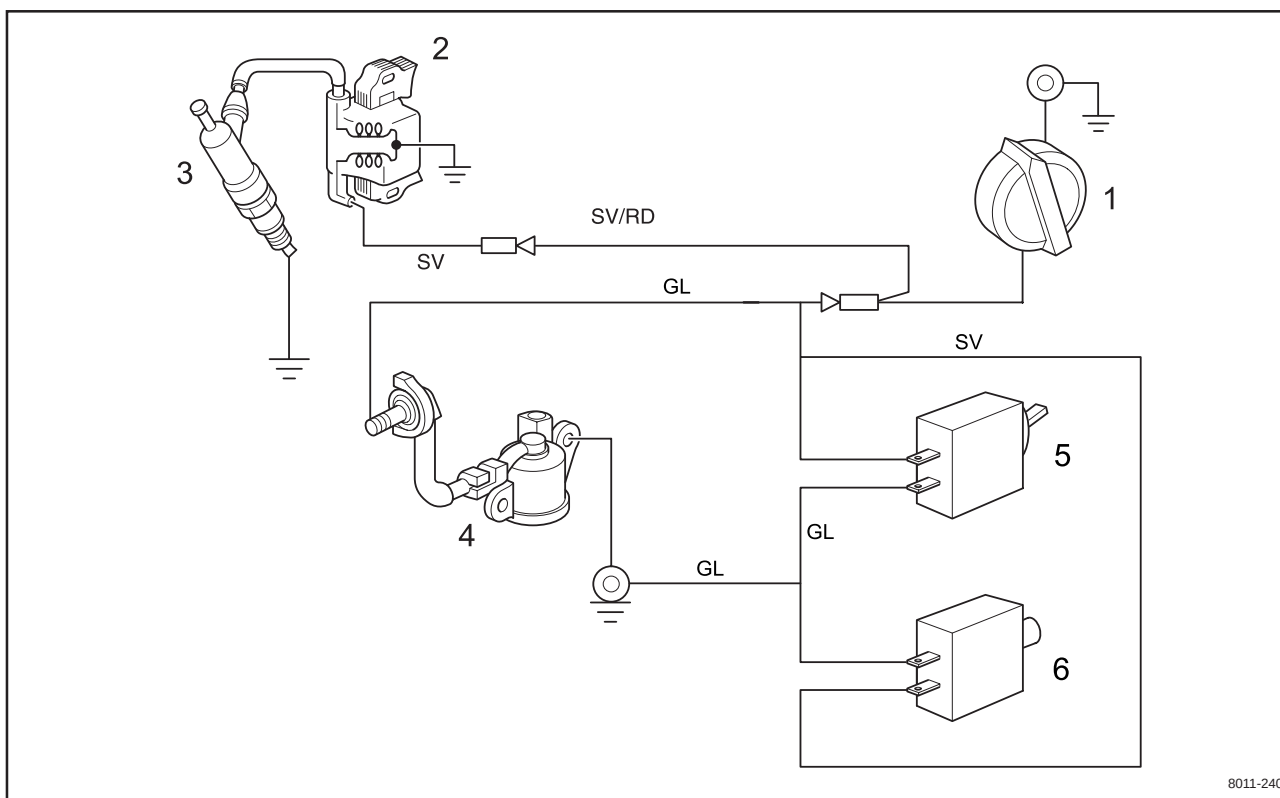
Erittelyt

Malli	SG11	SG13
Moottori	Honda GX340	Honda GX390
Sylinteritilavuus	337 cm ³	389 cm ³
Moottoriteho	11 hv (8,1 kW) 3600 kierr./min	13 hv (9,6 kW) 3600 kierr./min
Vääntömomentti	23,5 Nm 2500 kierr./min	26,5 Nm 2500 kierr./min
Joutokäyntinopeus	1250 - 1550 kierr./min	1250 - 1550 kierr./min
Sytytystulppa	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Polttoainesäiliön tilavuus	6,5 litraa	6,5 litraa
Renkaat	4.10-6	4.10-6
Jarru	Levyjarru - vipukäyttöinen	Levyjarru - vipukäyttöinen
Voimansiirto	Suora	Suora
Hihna	Gates HiPower -kaksoiskiilahihna BP54	Gates HiPower -kaksoiskiilahihna BP54
Kytkin	Noram-keskipakokytkin	Noram-keskipakokytkin
Jyrsintälaikka	Pystyasennossa pyörivä 14" x 3/8" laikka	Pystyasennossa pyörivä 14" x 3/8" laikka
Leikkuri	8 volframikarbidikärjillä varustettua leikkuria ml. pitimet	8 volframikarbidikärjillä varustettua leikkuria ml. pitimet
Jyrsintäsyvyys	Noin 30,48 cm	Noin 30,48 cm
Pituus	157,48 - 185,42 cm ohjausaisan asennon mukaan	157,48 - 185,42 cm ohjausaisan ohjausaisan asennon mukaan
Leveys	68,58 cm	68,58 cm
Korkeus	60,96 - 109,22 cm ohjausaisan asennon mukaan	60,96 - 109,22 cm ohjausaisan ohjausaisan asennon mukaan
Paino	104,32 kg	112,95 kg

KYTKENTÄKAAVIO



8011-277



8011-240

1. Moottorissa oleva moottorin virtakytkin
2. Transistorisytytys
3. Sytytystulppa
4. Öljyn pintavahti
5. Moottorin virtakytkin ohjauspaneelissa
6. Turvakahvan mikrokytkin

Kyt Kentäkaavion värikoodien selitykset:

- RD = Punainen
SV = Musta
GL = Keltainen

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm., leima, kuittaus
Luovutushuolto 1. Avaa pakkaus ja tarkista, että kone on ehjä. 2. Asenna koneen mukana toimitettavat mahdolliset lisäosat. 3. Varmista, että koneen varustus vastaa asiakkaan tilausta. 4. Varmista, että moottori- ja vaihteistoöljyn määrä on oikea. 5. Tarkista renkaiden ilmanpaine. 6. Varmista, että työvälineet on asennettu oikein. 7. Tarkista hihna- ja ketjupyörien kohdistus. 8. Tarkista hihnoiden ja ketjujen säädöt. 9. Voitele kone voitelukaavion mukaan. 10. Lisää polttoainetta ja käynnistä moottori. 11. Varmista, että kone tai laikka ja terät eivät liiku vapaa-asennossa. 12. Tarkista hallintalaitteiden toiminta. 13. Tarkista tarrat ja konekohtaiset tiedot. 14. Tarkista moottorin kierrosluku, ks. tekniset tiedot. 15. Varmista, että koneessa ei esiinny vuotoja. 16. Kerro asiakkaalle, että: huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja edullista kone kannattaa huollattaa jälleenmyyjällä 300 käyttötunnin välein. huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat jälleenmyyntiarvoon. 17. Täytä tarvittavat asiakirjat.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Luovutushuolto on tehty. Ei huomautuksia. Todistaa:
20 tunnin käytön jälkeen 1. Vaihda moottoriöljy. 2. Vaihda mahdollisen alennusvaihteen öljy. 3. Tarkista hihnoiden ja ketjujen säädöt. 4. Kiristä ruuvit ja mutterit.	☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

114 00 29-11



2001W35