

Manuel d'utilisation SC18



Lire attentivement et bien assimiler le manuel
d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Française

TABLE DES MATIÈRES

Manuel d'utilisation du Tranche-gazon SC18

Introduction	2	Entretien	29
Cher client	2	Calendrier d'entretien	29
Utilisation	2	Remplacement du filtre à air	30
Assurance de votre machine	2	Réglage du ralenti	31
Un bon service	2	Nettoyage de la coupelle à sédiments	31
Numéro de série	2	Système d'allumage	32
Symboles et autocollants	3	Règle des deux minutes	33
Autocollants et instructions se trouvant sur		Contrôle de la courroie	33
la machine	3	Contrôle des roues dentées	33
Emplacements des autocollants	4	Contrôle de l'embrayage et des câbles	33
Traduction des instructions	4	Contrôle du câble d'accélération	34
Instructions de sécurité	5	Réglage de la tension de la chaîne	34
Généralités	5	Contrôle du châssis, des fixations et du	
Enfants	6	serrage des vis	34
Préparations	7	Contrôle du réglage de la profondeur	34
Conduite	8	Usure des couteaux	35
Déplacement/Transport	9	Contrôle des autocollants	35
Remisage	9	Nettoyage et lavage	35
Carburant	10	Graissage	36
Entretien	11	Calendrier de graissage	36
Présentation	12	Généralités	37
Présentation	12	Tige de réglage de la profondeur	37
Pièces principales et dispositifs		Organes de liaison et articulations	37
de commande	12	Couteau	38
Moteur	13	Chaînes	38
Guidon	17	Frein de stationnement	38
Arceau d'activation du couteau	17	Vidange du réducteur 1:2 avec	
Poignée de la commande d'accélération	17	accouplement centrifuge	39
Bouton de profondeur avec verrouillage		Huile moteur	40
de la profondeur	17	Boîte de vitesses	41
Lever de vitesses	18	Engrenage en T	41
Frein de stationnement	18	Recherche de pannes	42
Avant de démarrer	19	Remisage	47
Conduite	19	Remisage d'hiver	47
Démarrage du moteur	21	Entretien	47
Arrêt du moteur	22	Schéma de raccordement	48
Tranchage du gazon	22	Caractéristiques techniques	49
Utilisation dans les pentes	24	Journal d'entretien	50
Déplacement/Transport	25	Service à la livraison	50
Conseils pour l'utilisateur	27	Après les 20 premières heures	50

INTRODUCTION

Cher client

Merci d'avoir choisi un produit d'entretien des pelouses Husqvarna. En nous faisant confiance, vous avez acquis un excellent produit de qualité.

Ce manuel d'utilisation est un document de valeur. Il décrit votre nouvelle machine Husqvarna. Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Si vous suivez les conseils donnés (utilisation, entretien, maintenance, etc.), vous pouvez grandement allonger la durée de vie de la machine et même augmenter sa valeur d'occasion. Pour des informations complémentaires, prendre contact avec le revendeur.

Si vous vendez votre machine Husqvarna, veillez à donner le manuel d'utilisation à l'acheteur.

Utilisation

Voir d'abord le chapitre "Instructions de sécurité".

Assurance de votre machine

Veillez contrôler l'assurance de votre nouvelle machine auprès de votre assureur. Elle doit couvrir la responsabilité civile, l'incendie, les dommages et le vol.

Un bon service

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier et seulement dans des magasins spécialisés disposant d'un service après-vente. Nos clients bénéficient ainsi du meilleur service et de la meilleure assistance. Par exemple, la machine a été contrôlée et réglée par votre revendeur avant sa livraison. Si vous avez besoin de pièces de rechange ou avez des questions relatives à l'entretien, la garantie ou autres, veuillez contacter:

Ce manuel d'utilisation appartient à la machine de numéro de série:	Numéro du moteur:

Numéro de série

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque fixée à l'intérieur de la console du levier de vitesses.

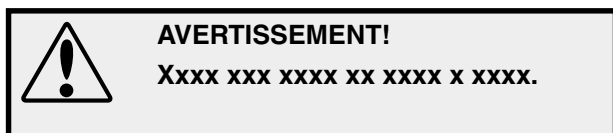
Toujours indiquer la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur est gravé au dessus de l'orifice de vidange de l'huile.

Le type de moteur est indiqué sur le carter du moteur sous le réservoir de carburant et sur l'autocollant sur le lanceur.

Toujours indiquer ces informations lors de la commande de pièces de rechange pour le moteur.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

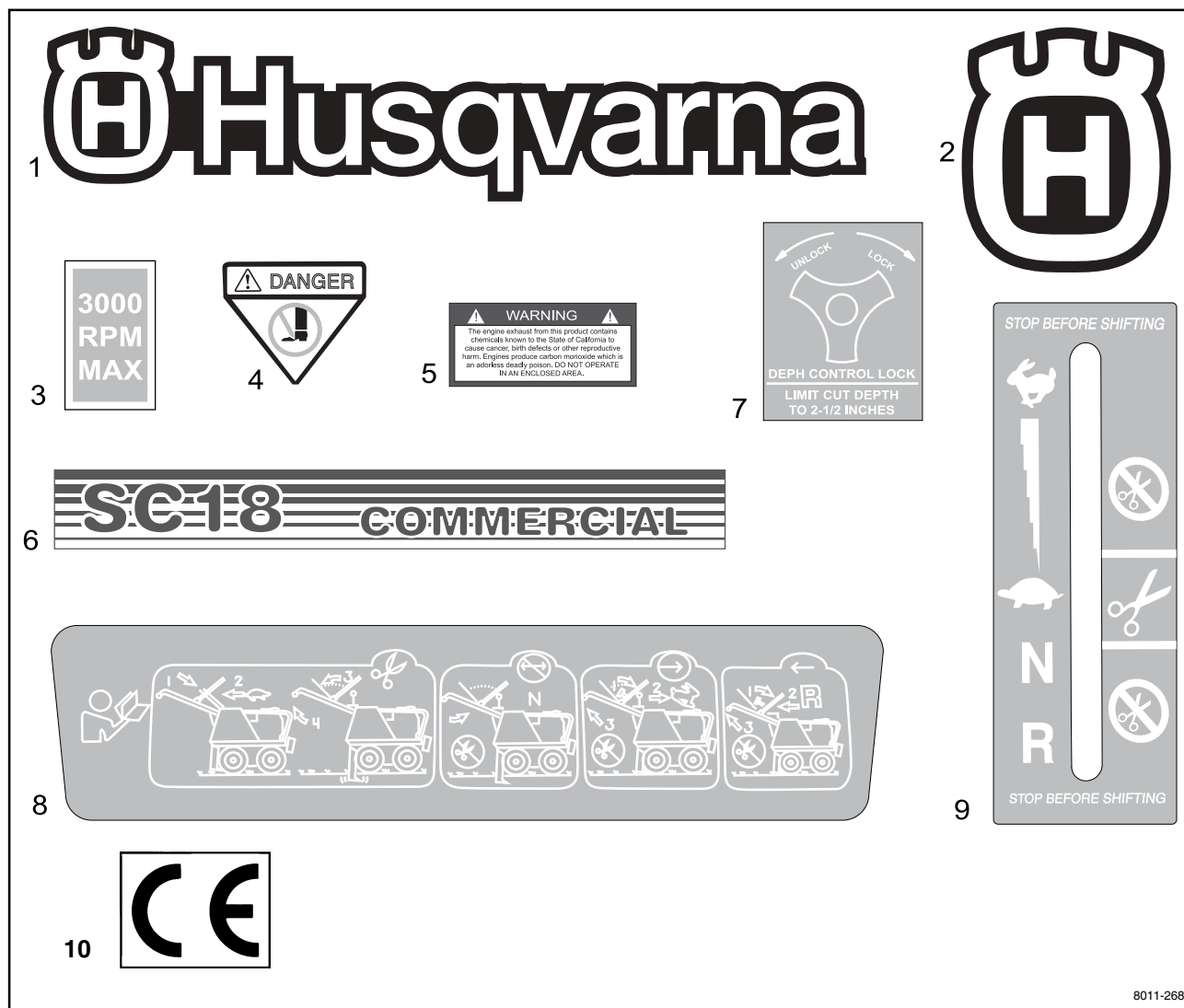


Utilisé dans ce document pour prévenir le lecteur d'un risque de **blessure**, surtout si les instructions ne sont pas suivies.



Utilisé dans ce document pour prévenir le lecteur d'un risque de **dommages matériels**, surtout si les instructions ne sont pas suivies.
Aussi utilisé en cas de risque de mauvaise utilisation ou de montage défectueux.

Autocollants et instructions se trouvant sur la machine

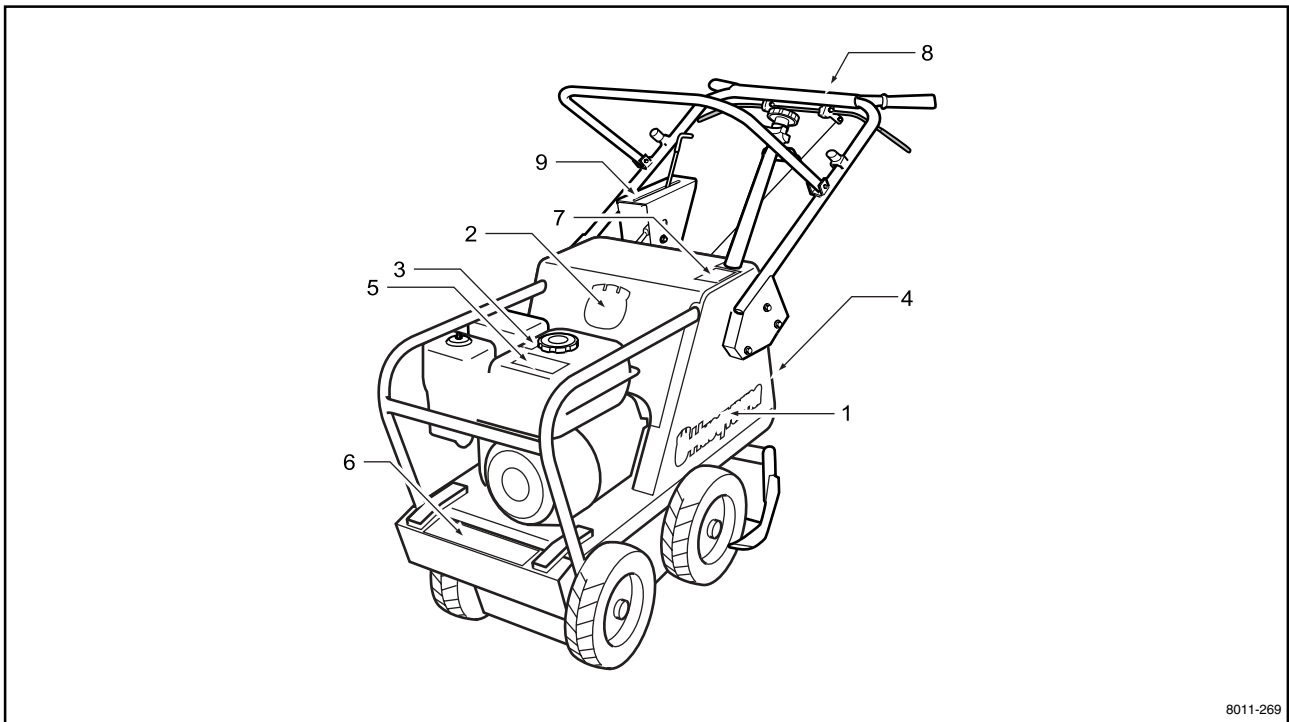


8011-268

1. Logo Husqvarna
2. Couronne Husqvarna
3. Régime max.
4. DANGER Risque de se blesser avec l'outil de tranchage.
5. Avertissement contre les gaz d'échappement
6. Désignation de modèle SC18
7. Verrouillage de la profondeur
8. Instructions de tranchage
9. Levier de vitesses
10. Norme européenne sur la sécurité des machines.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Emplacements des autocollants



8011-269

Traduction des instructions

Autocollant 5

Avertissement

Les gaz d'échappement du moteur de la machine, certains de ses composants et certaines parties de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui, en Californie, sont considérés comme cancérogènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Le moteur émet du monoxyde de carbone qui est un gaz incolore toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.

Autocollant 7

UNLOCK=Débloquer, LOCK=Bloquer

Bouton de verrouillage de la profondeur

Limiter la profondeur de tranchage à 2-1/2 pouces

Autocollant 9

S'arrêter avant de changer de vitesse

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Généralités

Le présent manuel d'utilisation a pour objectif de vous aider à utiliser votre machine Husqvarna de façon plus sûre et de vous donner des informations sur comment effectuer la maintenance. Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'essayer d'utiliser la machine.

Si, une fois le manuel d'utilisation lu, les risques associés à l'utilisation ne sont toujours pas clairs, ne pas utiliser la machine. Pour des informations complémentaires, prendre contact avec le revendeur.

Ces instructions de sécurité ne traitent que des bases d'une utilisation sûre. Il n'est pas possible de décrire dans le détail toutes les situations dangereuses pouvant se produire lors de l'utilisation de la machine. Vous pouvez vous-même prévenir les accidents en utilisant en permanence votre bon sens.

Prendre contact avec le revendeur pour commander un manuel d'utilisation supplémentaire.

INFORMATION IMPORTANTE

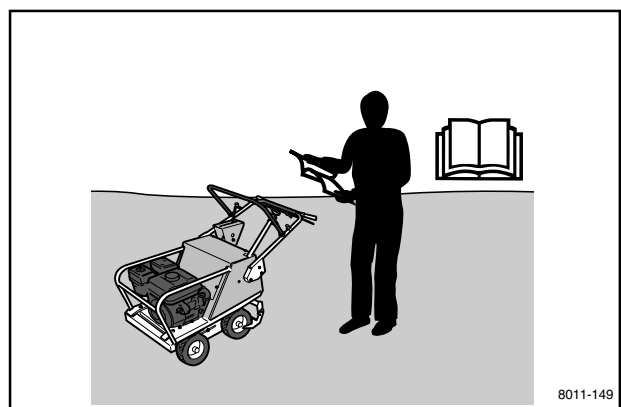
Ne pas utiliser la machine avant d'avoir lu le présent manuel d'utilisation et compris les instructions qu'il contient. Tout travail de maintenance ou réglage n'étant pas décrit dans ce manuel d'utilisation doit être effectué par un atelier d'entretien agréé Husqvarna.

- Lire ce manuel d'utilisation et veiller à le comprendre avant d'utiliser ou d'effectuer la maintenance de la machine. Si l'utilisateur ne peut pas lire ce manuel d'utilisation, il relève de la responsabilité du propriétaire de lui en expliquer le contenu.
- Respecter toutes les instructions de sécurité. Sinon, on risque de se blesser ou de blesser quelqu'un d'autre.
- La réglementation de prévention des accidents, les autres réglementations de sécurité générales, les règlements de la médecine du travail et les règles de circulation doivent toujours être respectées.
- Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine. C'est au propriétaire de veiller à ce que les utilisateurs soient formés.
- Confier tous les travaux d'entretien et toutes les réparations n'étant pas décrits dans ce manuel d'utilisation à un atelier d'entretien agréé Husqvarna.



AVERTISSEMENT!

La machine ne doit en aucun cas être modifiée sans l'autorisation écrite préalable du fabricant. D'éventuelles modifications peuvent nuire aux performances et à la résistance de la machine et peuvent aussi générer un risque pour la sécurité de l'utilisateur et de son entourage. Si la machine a été modifiée sans le consentement du fabricant, ce dernier peut être déchargé de sa responsabilité en cas d'éventuels dommages ou blessures occasionnés par cette modification. La garantie peut être annulée si la machine est modifiée sans l'autorisation écrite du fabricant.



Lire entièrement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

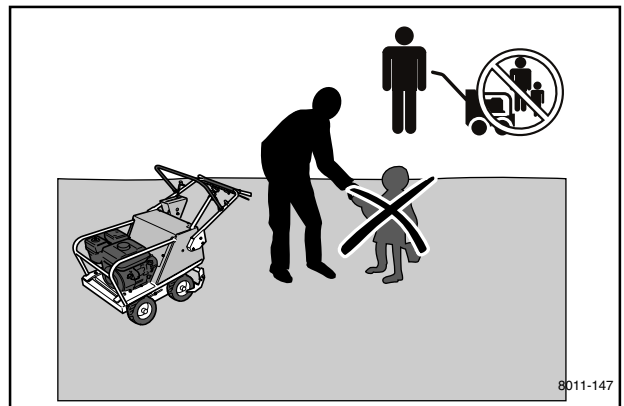
- Contrôler que tous les autocollants de sécurité sont à leur place, voir le chapitre "Symboles et autocollants".
- Apprendre à se servir de la machine et des commandes en toute sécurité et à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Contrôler que la machine est en état de marche avant de l'utiliser, voir le chapitre "Entretien\Calendrier d'entretien".
- Utiliser la machine seulement quand il fait jour ou avec un bon éclairage. Garder la machine loin des trous ou autres irrégularités dans le sol. Prévenir les autres risques envisageables.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes qui la connaissent bien.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes n'ayant pas été formées à l'utilisation de la machine l'utiliser ou l'entretenir. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- La présence de personnes ou d'animaux peut distraire et faire perdre le contrôle de la machine. Toujours être concentré sur sa tâche.
- Lors de l'utilisation de la machine, veiller à la présence d'une autre personne qui peut appeler de l'aide en cas d'accident.
- La machine a été testée et n'est approuvée qu'avec l'équipement recommandé ou livré par le fabricant.
- Les pièces d'origine Husqvarna sont conçues et construites dans un souci de grande qualité et de forme adéquate pour la plus grande résistance et la plus longue durée de vie. Du point de vue de la sécurité, seules des pièces d'origine Husqvarna doivent être utilisées comme pièces de rechange.

Enfants

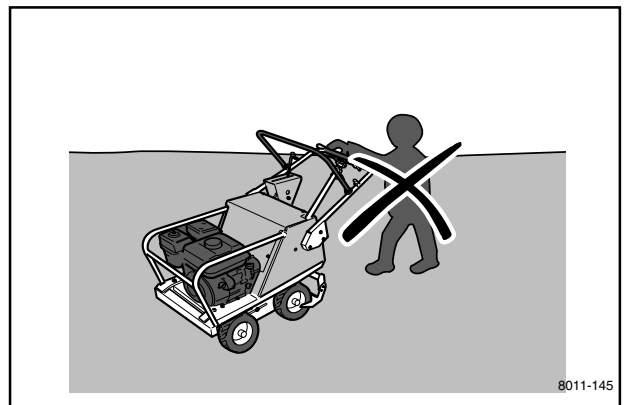
- Des accidents graves peuvent se produire si on ne surveille pas les enfants se trouvant à proximité de la machine. Ne jamais croire que les enfants restent là où on les a vu en dernier.
- Les enfants doivent se trouver en dehors de la zone de travail et sous la surveillance sévère d'un autre adulte.
- Être attentif et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Faire particulièrement attention dans les coins, près des buissons, arbres et tout autre objet qui gêne la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants s'approcher de la machine.



AVERTISSEMENT!
Une exposition trop longue à des vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux, surtout chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consulter un médecin en cas de symptômes qui peuvent avoir été causés par une exposition excessive aux vibrations. Des symptômes courants sont des engourdissements, des douleurs, des muscles faibles, un changement de couleur de la peau ou des "picotements" désagréables par exemple. Ces symptômes affectent souvent les doigts, les mains ou les poignets.



Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail.

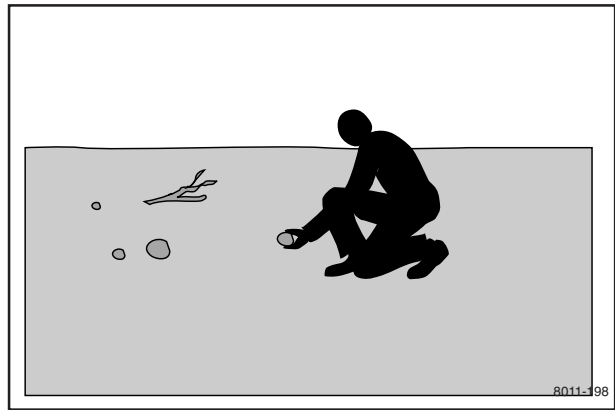


Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.

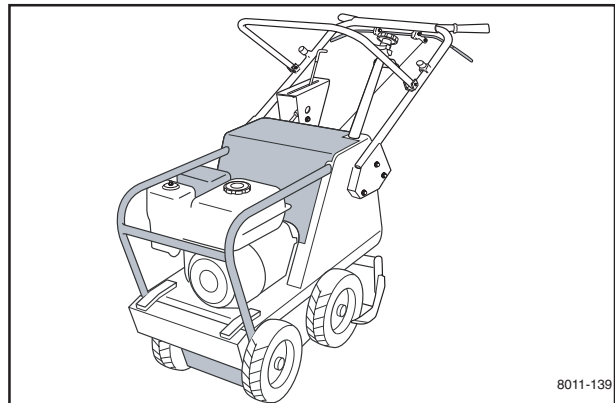
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Préparations

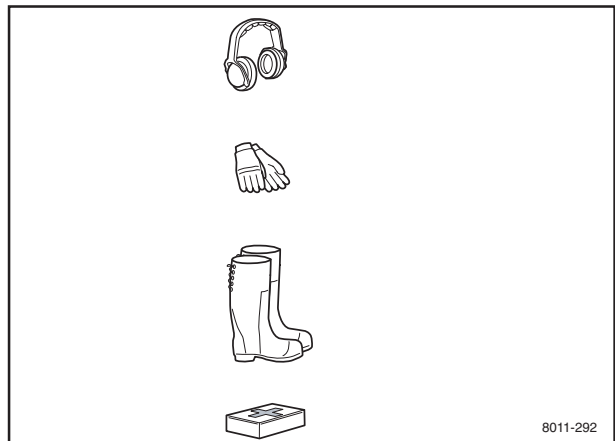
- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premier secours lors de l'utilisation de la machine.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine quand on démarre le moteur, embraye la marche avant ou conduit.
- Veiller à ce qu'animaux et personnes se trouvent à une distance sûre de la machine.
- Nettoyer la zone de travail et retirer pierres, jouets, fils d'aciers et tout ce qui peut se prendre dans les parties mobiles de la machine et être ensuite éjecté.
- Repérer et marquer tous les obstacles fixes sur le sol comme les têtes d'arrosage, les pieux, les vannes d'eau, les socles de fils d'étendage, etc. Contrôler tout spécialement la présence de câbles électriques ou d'autres objets comparables cachés sous la surface de la pelouse. Contourner ces objets lors de la conduite. Ne jamais passer intentionnellement la machine sur des objets étrangers.
- Contrôler que la poignée homme mort et toutes les protections sont montées et fonctionnent. Ne pas utiliser la machine si elle ne fonctionne pas comme elle doit.
- Veiller à ce que les capots et les carters de protection soient en place et intacts quand on utilise la machine.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de protection antidérapantes, si possible avec coquilles en acier. Demander au revendeur un équipement approuvé.
- Utiliser une protection d'oreilles approuvée lorsque la machine est en marche. Demander au revendeur une protection d'oreilles approuvée.
- Faire attention aux habits, cheveux longs et bijoux qui peuvent se prendre dans les parties mobiles.



Retirer de la zone tout objet qui pourrait être projeté par les parties mobiles de la machine.



Contrôler que tous les capots et tous les carters de protection sont en place et intacts.



Utiliser des chaussures ou des bottes de protection et une protection d'oreilles lorsque la machine est en marche.



AVERTISSEMENT!

Toujours utiliser des vêtements de protection approuvés et un équipement de protection approuvé quand on utilise la machine. Les vêtements de protection et l'équipement de protection ne peuvent pas éliminer le risque d'accident mais l'utilisation de vêtements appropriés et de l'équipement adéquat peut peut-être réduire la gravité de blessures éventuelles en cas d'accident. Demander au revendeur quels vêtements de protection approuvés et quel équipement de protection approuvé sont recommandés.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Conduite



AVERTISSEMENT!

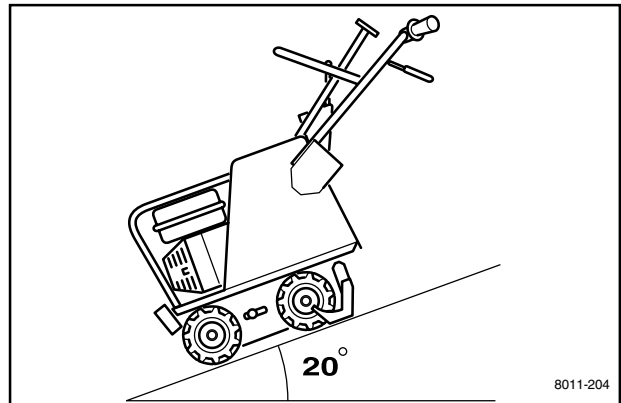
Les gaz d'échappement du moteur de la machine, certains de ses composants et certaines parties de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont considérés comme cancérigènes et pouvant provoquer des malformations fœtales ou d'autres problèmes de reproduction. Le moteur émet du monoxyde de carbone qui est un gaz incolore toxique. Ne pas utiliser la machine dans un local fermé.



AVERTISSEMENT!

Le moteur peut devenir très chaud. Pour éviter de se brûler, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces aient refroidi avant de toucher le moteur.

- **Ne pas** utiliser la machine dans des pentes de plus de 20°. **Ne pas** laisser la machine dans une pente sans surveillance
- Ralentir et faire très attention dans les pentes. Veiller à conduire la machine dans la direction conseillée dans les pentes, voir le chapitre "Conduite/Utilisation dans les pentes". Observer la plus grande prudence en cas de travail près de dénivellations abruptes.
- **Ne pas** utiliser la machine en cas de fatigue, d'absorption d'alcool ou d'autres drogues ou de prise de médicaments pouvant modifier l'acuité visuelle, le jugement et la coordination.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans un local sans aération.
- Ne pas utiliser la machine sur autre chose que de l'herbe.
- Veiller à poser les pieds sur un appui stable, surtout quand on recule avec la machine. Marcher, ne pas courir. Ne jamais travailler sur de l'herbe mouillée. Un mauvais appui peut faire glisser.
- Utiliser la machine pour le tranchage de gazon seulement. Elle n'est pas prévue pour une autre utilisation.
- Ne pas approcher mains et pieds des outils de travail.
- Veiller à ne pas approcher mains et pieds de pièces en rotation.



Ne pas utiliser la machine dans des pentes de plus de 20°.



Ne pas utiliser la machine à l'intérieur ou dans un local sans aération.



Veiller à ne pas approcher mains et pieds de pièces en rotation.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

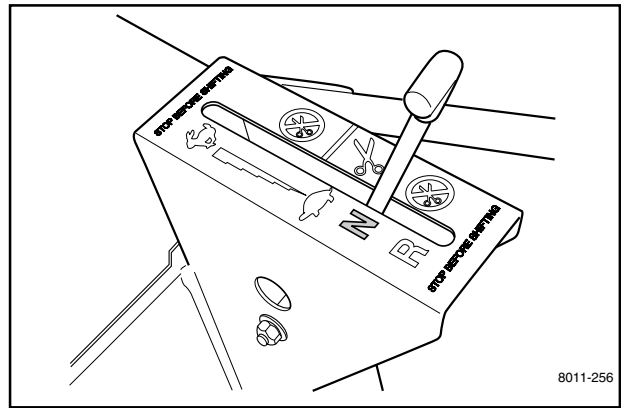
- Veiller à ce que le levier de vitesses soit en position neutre et le frein de stationnement serré avant de démarrer le moteur.
- Ne pas changer de vitesse quand l'accélération est activée.
- Ne pas trancher à vitesse élevée. Le levier de vitesses doit être dans la position avec le symbole de la tortue/des ciseaux lors du tranchage.
- Arrêter l'équipement et le contrôler en cas de passage sur un objet. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.
- Quoi qu'il arrive, toujours mettre la machine sur un terrain plat, désaccoupler l'unité d'entraînement, activer le frein de stationnement, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en rotation s'arrêtent avant de quitter la position de conduite derrière la machine.
- Il **n'est pas** autorisé de fumer près de la machine ou de l'exposer à une flamme ou à des étincelles. L'essence s'enflamme facilement et peut provoquer des blessures ou un incendie.

Déplacement/Transport

- Pour faire tourner et diriger la machine, appuyer sur le guidon et faire tourner la machine sur les roues arrière.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant tout transport.
- **Ne pas** soulever le tranche-gazon à mains nues, il pèse 150 kg. Utiliser une grue ou un autre équipement adéquat pour charger la machine.
- Activer le frein de stationnement au cours du transport.
- Bien attacher la machine avec des attaches approuvées comme des sangles, des chaînes ou des cordes. Toujours vérifier avant le transport que les règles de circulation en vigueur sont respectées.

Remisage

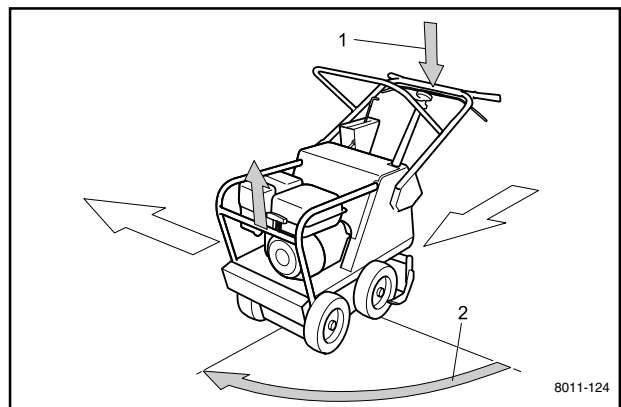
- Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine. Ne pas la placer à côté d'un feu à l'air libre.
- Remiser la machine et le carburant de façon à ce qu'il n'y ait aucun risque qu'une fuite de carburant ou des vapeurs de carburant n'entrent en contact avec des flammes ou des étincelles de machines électriques, moteurs électriques, relais, interrupteurs, chaudière ou autres.
- Placer la machine dans un local fermé à clé dans lequel elle est hors de portée des enfants et des adultes qui n'ont pas été formés à l'utilisation de la machine.



Veiller à ce que le levier de vitesses soit en position neutre au démarrage.



Il **n'est pas** permis de fumer près de la machine.



Pour faire tourner et diriger la machine, appuyer sur le guidon (1) et faire tourner la machine sur les roues arrière (2).

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

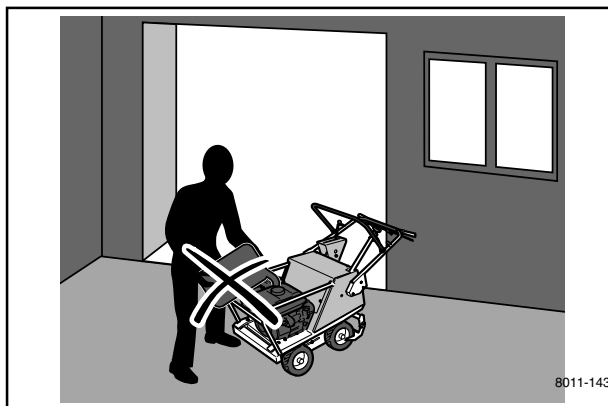
Carburant



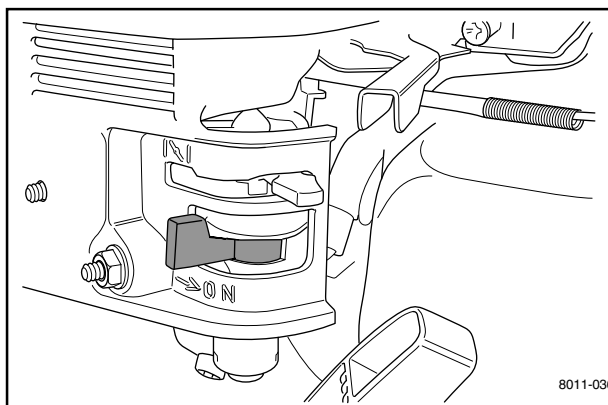
AVERTISSEMENT!

L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et s'enflamment facilement. Manipuler l'essence avec la plus grande prudence car blessures et incendie peuvent être le résultat d'un manque de précaution.

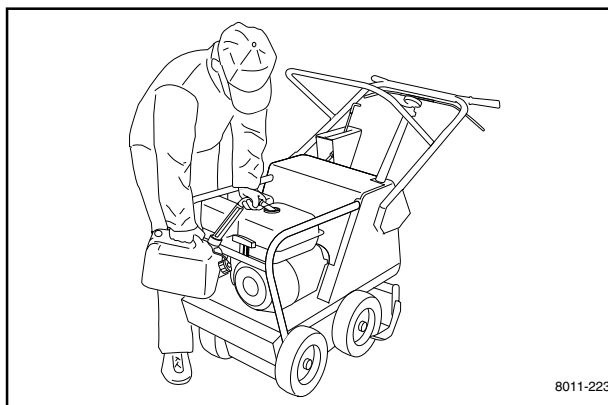
- Conserver le carburant dans un conteneur approuvé pour cela.
- Ne jamais enlever le bouchon du carburant et ne jamais remplir de carburant quand le moteur est en marche.
- Toujours arrêter le moteur lors du remplissage de carburant.
- Ne pas fumer lors du remplissage d'essence et ne pas remplir d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu à l'air libre.
- Ne jamais remplir de carburant à l'intérieur.
- Fermer l'arrivée d'essence lors du remisage et du transport.
- En cas de fuite dans le système de carburant, le moteur ne doit pas être démarré avant qu'elle ne soit réparée.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater car, sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil, le carburant peut se dilater et déborder.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a coulé sur la machine, essuyer l'essence et attendre que ses vapeurs se soient dispersées avant de démarrer le moteur. Changer de vêtements s'ils sont tâchés d'essence.
- Avant de démarrer la machine après le remplissage du réservoir, la déplacer d'au moins trois mètres de l'endroit où elle se trouvait lors du remplissage.



Ne jamais remplir de carburant à l'intérieur.



Fermer l'arrivée d'essence lors du remisage et du transport.

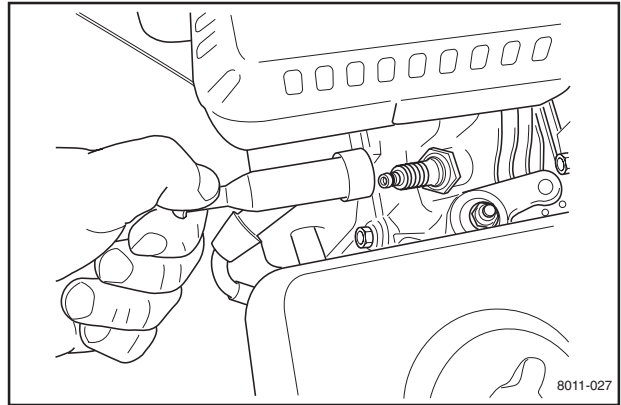


Contrôler le niveau d'essence avant chaque utilisation.

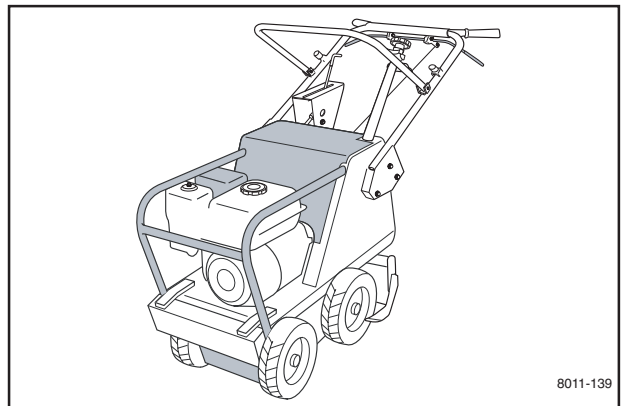
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Entretien

- Ne jamais laisser la maintenance de la machine aux soins de personnes n'ayant pas été formées à son utilisation.
- Toujours garer la machine sur un sol plat et veiller au serrage du frein de stationnement avant d'effectuer la maintenance ou quelques réglages.
- Ne jamais faire de réglages avec le moteur en marche.
- Désaccoupler les unités d'entraînement, activer le frein de stationnement, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées complètement avant de faire des réglages, d'effectuer la maintenance ou de nettoyer la machine.
- Retirer le câble d'allumage avant de commencer une réparation.
- Maintenir toutes les pièces en état de marche et veiller au serrage des éléments de fixation. Remplacer les autocollants usés ou abîmés.
- Observer la plus grande prudence lors du contrôle des outils de travail. Utiliser des gants lors du travail de maintenance.
- Ne pas démonter le moteur. Cela peut annuler la garantie. Prendre contact avec le revendeur en cas de questions concernant l'entretien ou la garantie. Respecter toutes les instructions de maintenance.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur trop vite. Si le moteur tourne trop vite, la machine peut être endommagée.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement leur bon fonctionnement. La machine ne doit pas être utilisée avec des dispositifs de sécurité défectueux ou manquants.
- Le silencieux est conçu pour maintenir le niveau sonore à un niveau approuvé et pour diriger les gaz d'échappement directs loin de l'utilisateur. Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent générer des étincelles qui peuvent occasionner un incendie ou des brûlures.
- Ne jamais utiliser une machine avec un silencieux défectueux.
- Diminuer le risque d'incendie en enlevant herbe, feuilles mortes et tout autre débris coincés dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la placer dans son local pour le remisage.



Retirer le câble de bougie avant une réparation.



Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement leur bon fonctionnement.



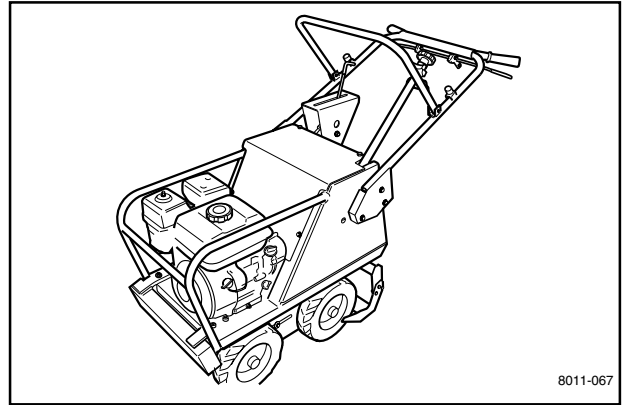
Diminuer le risque d'incendie en nettoyant la machine.

PRÉSENTATION

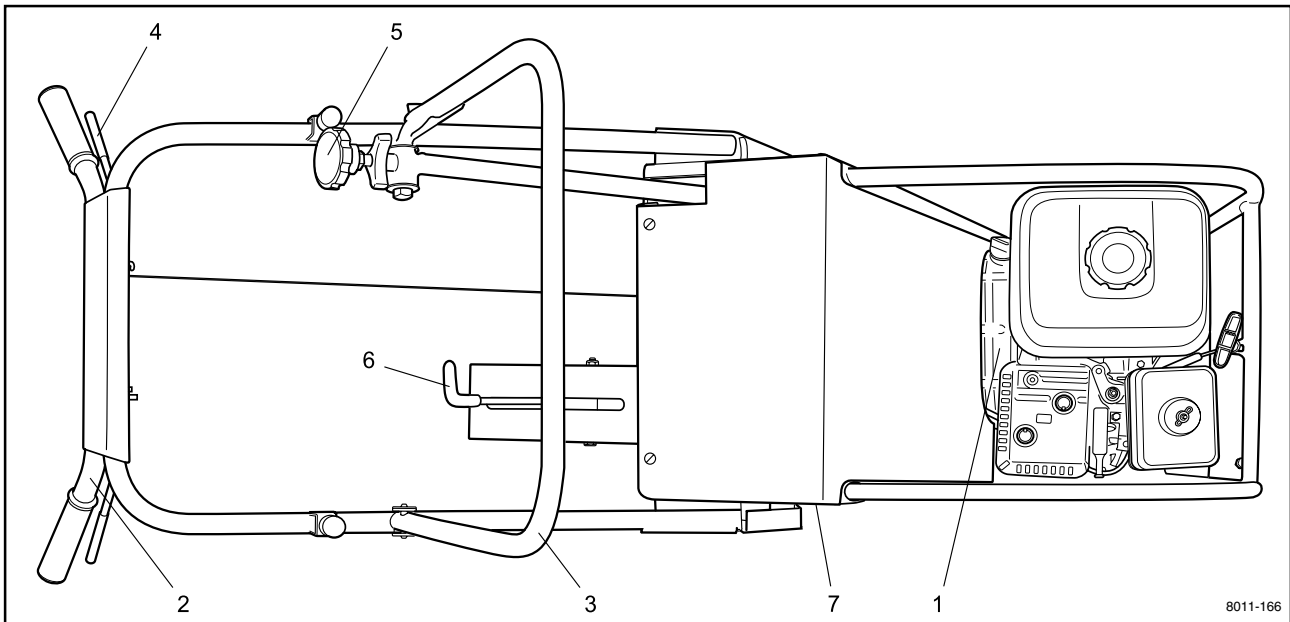
Présentation

Félicitations, vous avez choisi un excellent produit de qualité. Ce manuel d'utilisation décrit le tranchegazon Husqvarna, modèle SC18.

La machine est dotée d'un moteur Honda à quatre temps de puissance 5,5 CV (4 kW).



Pièces principales et dispositifs de commande



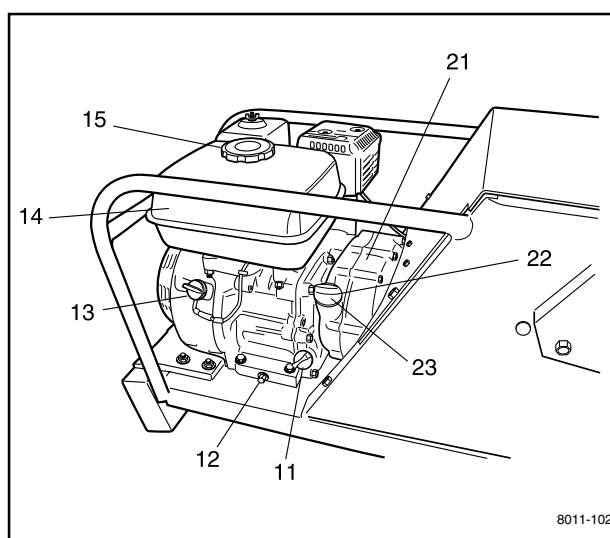
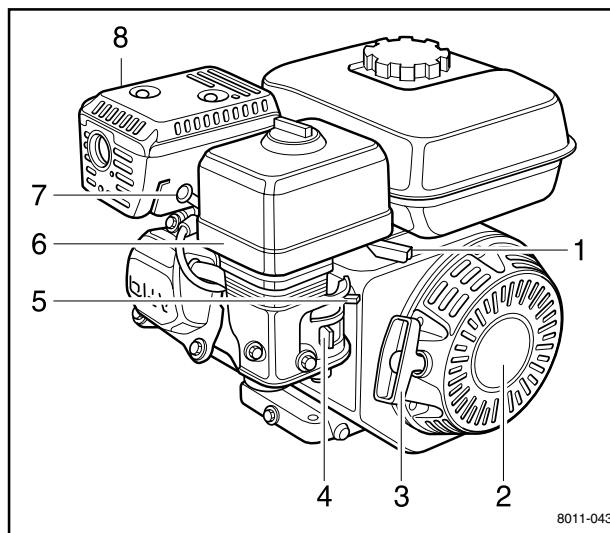
- | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Moteur et réducteur | 5. Bouton de profondeur avec verrouillage de la profondeur |
| 2. Guidon | 6. Levier de vitesses |
| 3. Arceau d'activation du couteau | 7. Frein de stationnement |
| 4. Poignée de la commande d'accélération | |

PRÉSENTATION

Moteur

Dispositifs de commande et composants extérieurs du moteur.

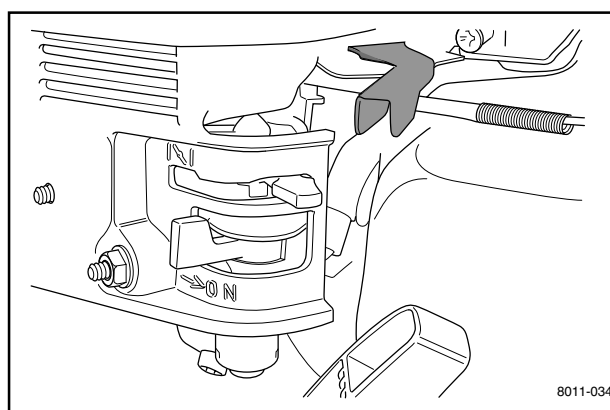
1. Commande d'accélération
2. Lanceur
3. Poignée du lanceur
4. Robinet de carburant
5. Commande du starter
6. Filtre à air
7. Bougie
8. Silencieux
11. Jauge d'huile du moteur
12. Orifice de vidange du moteur
13. Interrupteur du moteur
14. Réservoir de carburant
15. Bouchon de remplissage de carburant
21. Réducteur
22. Remplissage d'huile, réducteur
23. Jauge d'huile du réducteur



Commande d'accélération

Le régime du moteur est commandé à l'aide du levier.

La figure représente la position d'accélération partielle. Si le levier est tourné vers la gauche, le régime augmente, vers la droite, il diminue. Si le levier est tourné complètement vers la droite, le moteur tourne au ralenti. Si le moteur s'arrête en position de ralenti, le régime de ralenti peut être réglé, voir le chapitre "Entretien\Réglage du ralenti". Sur les machines équipées d'une commande d'accélération double, le levier est à retour automatique et le régime est réglé à l'aide de la poignée de commande de l'accélération, voir le chapitre "Présentation\Poignée de commande de l'accélération".



PRÉSENTATION

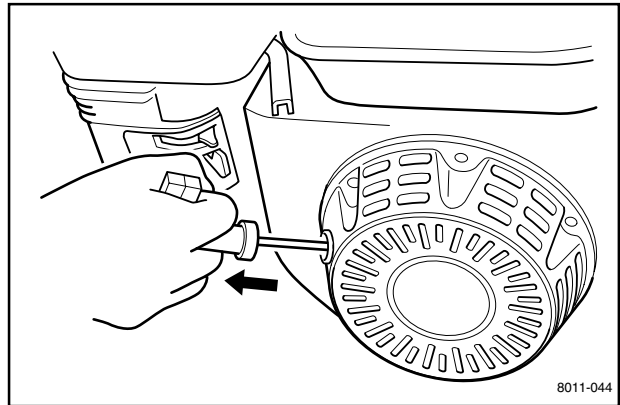
Lanceur

Le lanceur est de type à ressort. Prendre contact avec un atelier d'entretien agréé Husqvarna pour le remplacement du ressort ou de la corde du lanceur.

Poignée du lanceur

Une mauvaise manipulation de la poignée du lanceur peut endommager le lanceur. Ne jamais enrouler la corde du lanceur autour de la main.

Tirer doucement sur la poignée jusqu'à ce que la prise ait lieu. Ne pas tirer la corde du lanceur à fond et ne pas lâcher la poignée du lanceur quand elle est en position sortie.



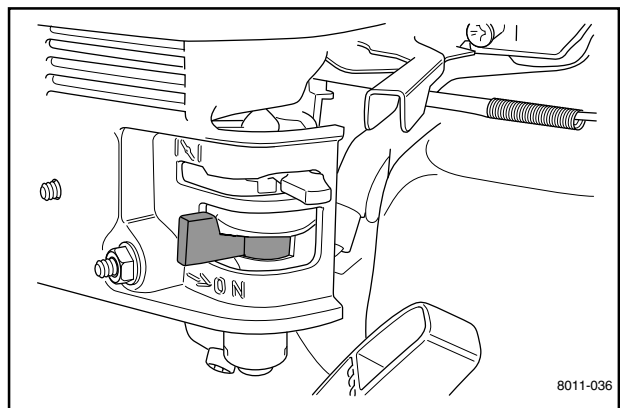
Robinet de carburant

Le robinet de carburant ouvre et ferme la communication entre le réservoir et le carburateur.

La figure illustre un robinet de carburant fermé; pour l'ouvrir, mettre le levier complètement à droite. Il n'existe pas de position intermédiaire.

Fermer le robinet quand la machine n'est pas utilisée pour éviter de noyer le carburateur.

Une coupelle à sédiments est associée au robinet de carburant. Consignes de nettoyage, voir le chapitre "Entretien\Nettoyage de la coupelle à sédiments".

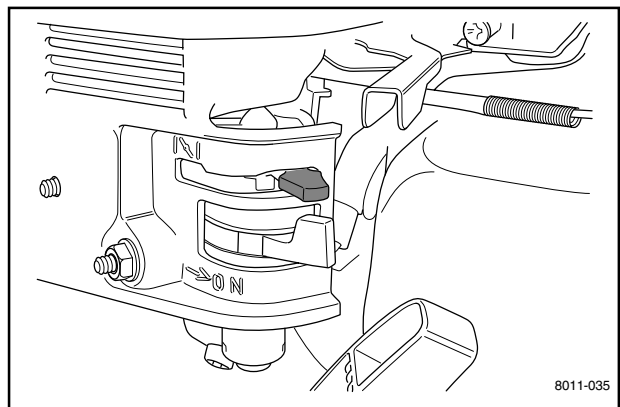


Commande du starter

La commande du starter ouvre et ferme le volet du starter dans le carburateur. Elle n'est utilisée que pour démarrer un moteur froid.

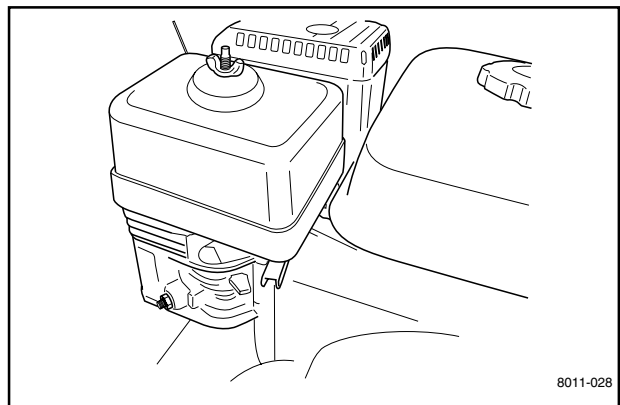
La figure illustre un volet de starter ouvert; pour le fermer, pousser le levier complètement à gauche. Les positions intermédiaires peuvent être utilisées. Quand le moteur est démarré, le levier peut être déplacé progressivement vers la droite tant qu'il tourne bien. On reconnaît une commande de starter "oubliée" à un moteur qui ne tourne pas bien et à de la fumée noire.

La consommation d'essence est aussi plus importante.



Filtre à air

Le filtre à air du moteur se trouve sous le carter. Il est constitué d'un préfiltre en mousse de caoutchouc et d'une garniture de filtre en papier. Pour les instructions de nettoyage, voir le chapitre "Entretien\Remplacement du filtre à air". Si le filtre à air est trop sale, le moteur se comporte comme si le starter était utilisé et présente les mêmes symptômes que ci-dessus pour un starter oublié. Il peut aussi être difficile de le démarrer.



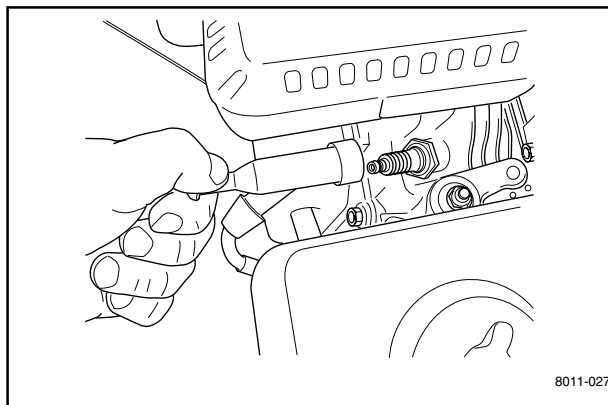
PRÉSENTATION

Bougie

La bougie du moteur est cachée sous la cosse du câble d'allumage. Il est important de ne pas pouvoir démarrer le moteur par accident lors de l'entretien. Retirer pour cela la cosse du câble d'allumage de la bougie. Pour ne pas tirer sur le câble, la cosse du câble est dotée d'une poignée, voir la figure.

Type de bougie, voir "Caractéristiques techniques".

Instructions d'entretien, voir "Entretien\Systeme d'allumage".



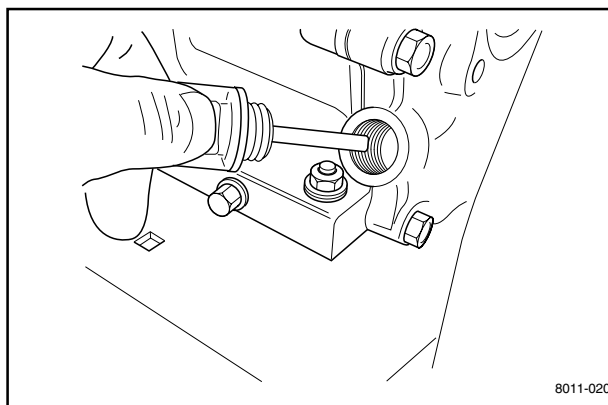
Silencieux

Le silencieux du moteur est doté d'un carter protégeant de la chaleur. Il devient quand même chaud quand le moteur tourne. Éviter de toucher le silencieux quand il est chaud. Risque de brûlures.

Jauge d'huile

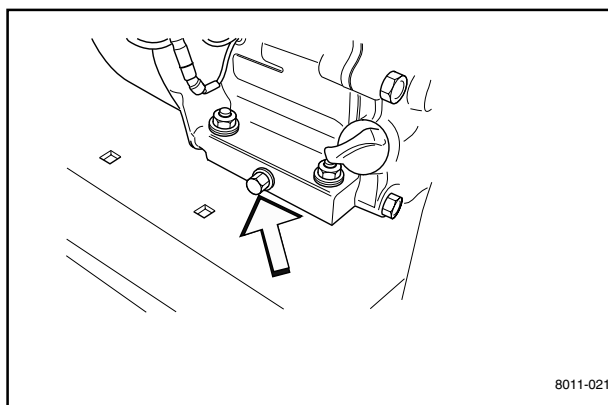
La jauge d'huile du carter du moteur se trouve à l'avant du moteur. L'huile du moteur est versée dans l'orifice de la jauge d'huile.

La jauge **ne** doit **pas** être vissée lors du contrôle du niveau d'huile. La machine doit se trouver à l'horizontale avec le moteur à l'arrêt. Ne jamais faire tourner le moteur si la jauge d'huile n'est pas à sa place, voir aussi le chapitre "Graissage\Contrôle du niveau d'huile du moteur". L'huile moteur SAE 10W-30 de classe SF-SG est recommandée pour une utilisation normale, voir aussi le chapitre "Graissage\Huile moteur".



Vidange de l'huile

Le bouchon de vidange du carter du moteur se trouve à l'avant du moteur, voir le chapitre "Graissage\Huile moteur".

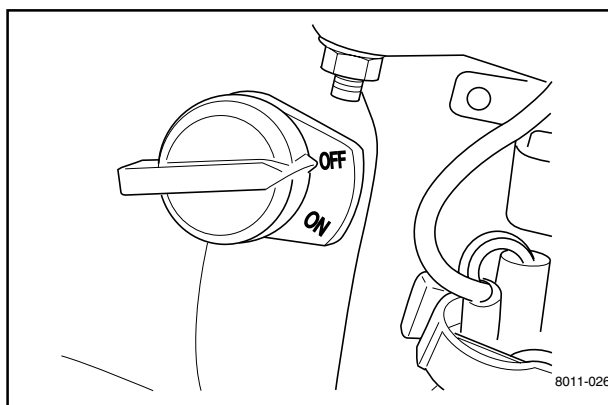


INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de moteur usagée est dangereuse pour la santé et la loi interdit de la déverser sur le sol ou dans la nature, elle doit être laissée à un atelier ou en un autre lieu indiqué où l'on en prendra soin. Éviter tout contact avec la peau, laver avec du savon et de l'eau en cas d'éclaboussure.

Interrupteur du moteur

Le moteur est arrêté avec l'interrupteur du moteur. La figure représente le bouton en position OFF (système d'allumage court-circuité). Pour démarrer le moteur, le bouton doit d'abord être mis sur ON.



PRÉSENTATION

Réservoir de carburant

Un filtre de carburant se trouve sous le réservoir et est combiné au robinet de carburant. Le réservoir contient 3,6 litres/0,95 gal (US).

Remplissage de carburant

Lire les instructions de sécurité avant le remplissage.

Veiller à la propreté du carburant et du réservoir de carburant. Éviter de remplir de carburant sale. Veiller à ce que le bouchon du réservoir soit bien monté et le joint en bon état, surtout avant de laver la machine.

Utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane 86 au moins. Ne jamais utiliser d'essence mélangée à de l'huile. Pour les carburants éthanol et méthanol, respecter ce qui suit:

Éthanol autorisé 10% (en volume) max.

Méthanol autorisé 5% (en volume) max.

MTBE (méthyl-tertiaire-butyl-éther) autorisé 15% (en volume) max.

Si le moteur "cliquette" pour une charge normale, il peut être endommagé. Changer de carburant. Si le problème persiste, prendre contact avec un atelier d'entretien agréé.

Ne pas remplir complètement le réservoir, laisser une poche d'air pour permettre la dilatation du carburant sous l'effet de la chaleur.

Réducteur 1:2

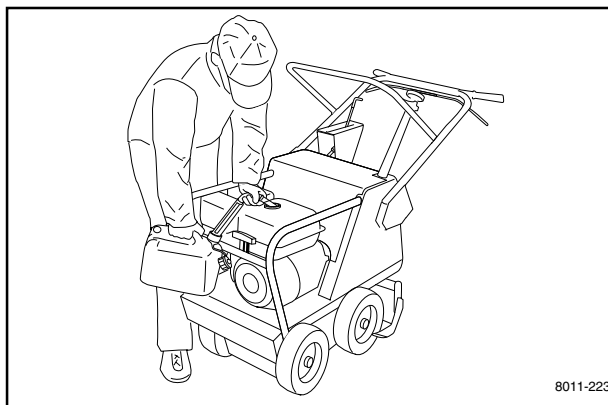
Le réducteur est accouplé directement au moteur. Un accouplement centrifuge se trouve dans le réducteur. Une poulie pour courroie trapézoïdale et une roue dentée se trouvent sur l'arbre de sortie. Le réducteur réduit la vitesse de rotation du moteur de façon à ce que la vitesse de l'arbre de sortie du réducteur soit la moitié de la vitesse du moteur.

Remplissage d'huile du réducteur

L'huile est versée dans le trou où se trouve la jauge (1). Le bouchon (2) est utilisé pour la vidange d'huile. Utiliser le même type d'huile que pour le moteur. Le réducteur contient 0,50 litre/0,53 qt (US)

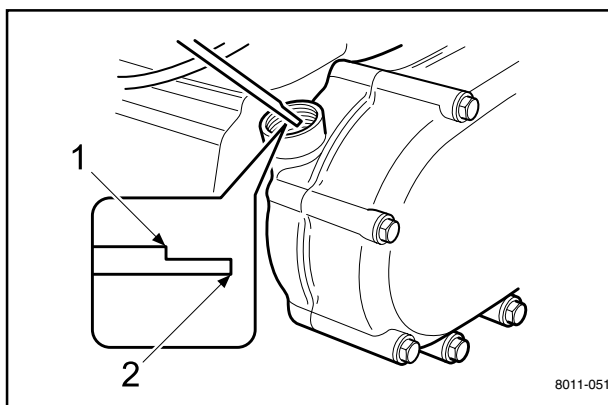
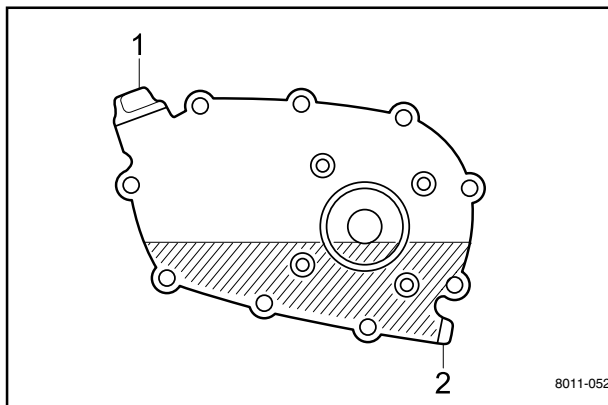
Niveau d'huile du réducteur

La jauge supérieure est utilisée pour contrôler le niveau d'huile du réducteur. En cas de contrôle, la machine doit se trouver sur un sol plat. Le niveau doit se trouver entre les marques du haut (1) et du bas (2) sur la jauge. La jauge **ne doit pas** être vissée lors du contrôle.



AVERTISSEMENT!

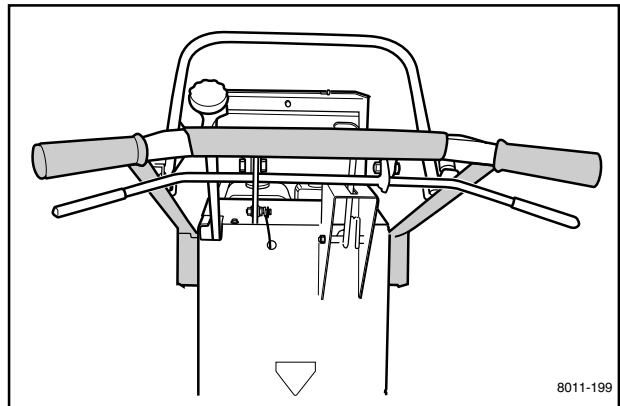
L'essence est extrêmement inflammable. Faire attention et remplir le réservoir en extérieur. (voir les instructions de sécurité).



PRÉSENTATION

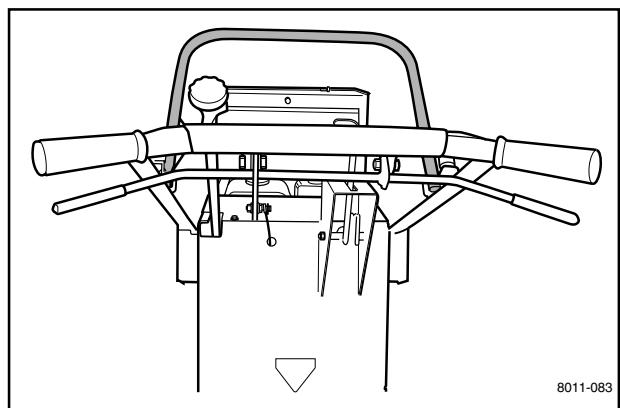
Guidon

Le guidon est conçu pour amortir les vibrations. Il est aussi doté d'une poignée offrant une bonne prise.



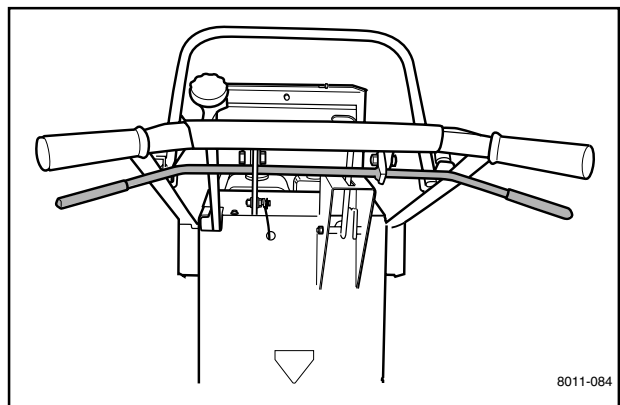
Arceau d'activation du couteau

L'arceau d'activation permet de régler le couteau. Pour mettre le couteau en position de travail, tirer l'arceau vers soi avec une main tout en soulevant le guidon avec l'autre main. Quand l'arceau d'activation est rabattu vers le guidon et le régime du moteur est supérieur au ralenti, le couteau travaille. Toujours démarrer avec le couteau en position supérieure, c.-à-d. avec l'arceau d'activation vers l'avant.



Poignée de la commande d'accélération

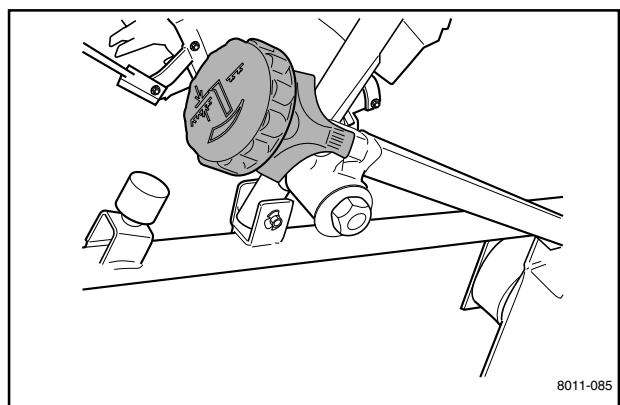
La poignée de commande de l'accélération permet de régler le régime du moteur. Pour augmenter le régime, enfoncer la poignée vers le guidon. Quand le régime augmente, l'accouplement centrifuge s'engage et la machine se déplace si le levier de vitesses n'est pas en position neutre.



Bouton de profondeur avec verrouillage de la profondeur

Le bouton de profondeur de la machine se trouve à côté du guidon. Il permet de régler la profondeur de tranchage souhaitée. Pour modifier la profondeur de tranchage, desserrer d'abord le bouton **rouge** de verrouillage de la profondeur. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer. Tourner ensuite le bouton de profondeur **noir** jusqu'à la position souhaitée. Pour diminuer la profondeur, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, pour augmenter, dans le sens inverse.

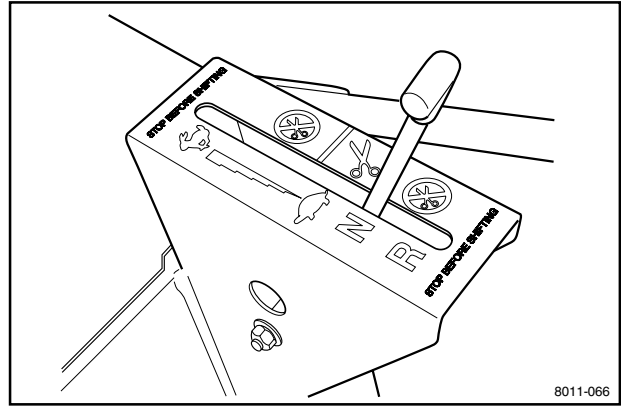
Tourner ensuite le bouton de verrouillage de la profondeur dans le sens des aiguilles d'une montre pour bloquer.



PRÉSENTATION

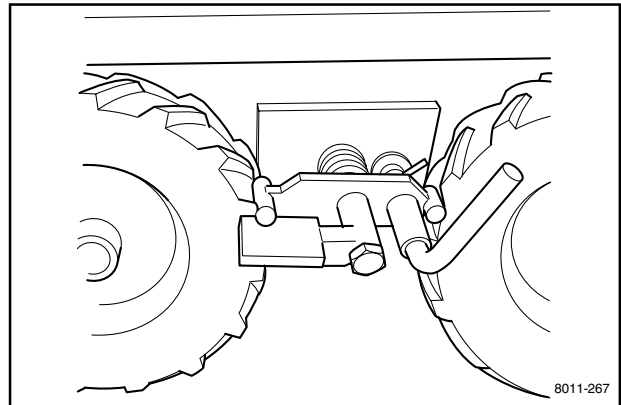
Levier de vitesses

Toujours démarrer avec le levier de vitesses en position neutre, position N. Mettre le levier de vitesses en position lente (symbole de la tortue/des ciseaux) lors du tranchage. Pour avancer plus vite, pousser le levier de vitesses vers l'avant, vers le symbole du lièvre. Veiller à ce que le couteau ne soit pas baissé. Pour reculer, mettre le levier de vitesses en position R. Arrêter le machine avant de changer de vitesse.



Frein de stationnement

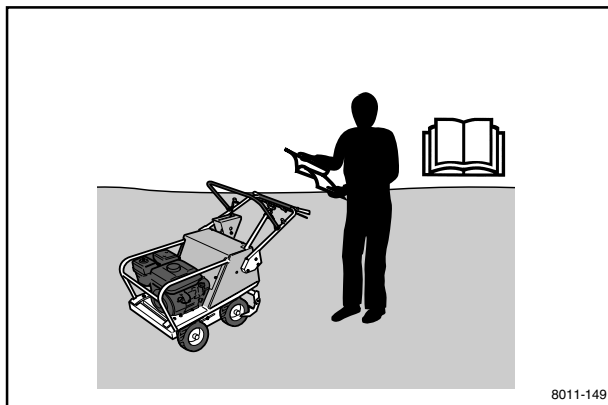
Toujours bloquer les roues avec le frein de stationnement quand on laisse la machine ou lors du transport. Appuyer sur la pédale pour bloquer le frein. Sortir la poignée et tirer la machine en arrière pour desserrer le frein. La figure représente le frein de stationnement quand il est serré.



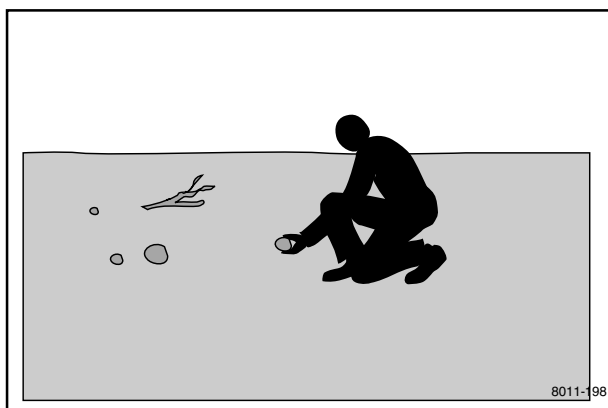
CONDUITE

Avant de démarrer

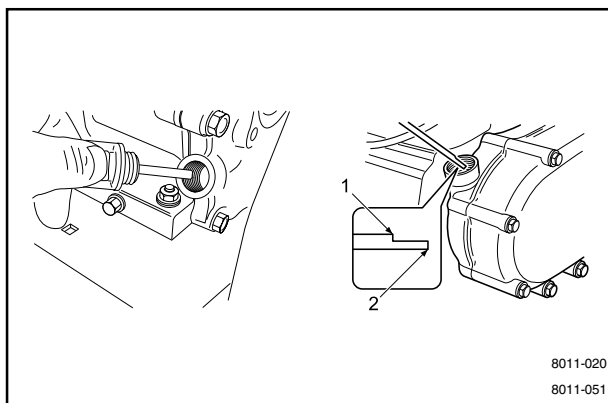
- Lire ce manuel d'utilisation et veiller à le comprendre avant d'utiliser de la machine.



- Contrôler que l'entretien quotidien prescrit dans le calendrier d'entretien est effectué, voir le chapitre "Entretien\Calendrier d'entretien".
- Nettoyer la zone de travail et retirer pierres, jouets, fils d'aciers et tout ce qui peut se prendre dans les parties mobiles de la machine et être ensuite éjecté.
- Repérer et marquer tous les obstacles fixes sur le sol comme les têtes d'arrosage, les pieux, les vannes d'eau, les socles de fils d'étendage, etc. Contrôler tout spécialement la présence de câbles électriques ou d'autres objets comparables cachés sous la surface de la pelouse. Contourner ces objets lors de la conduite. Ne jamais passer intentionnellement la machine sur des objets étrangers.

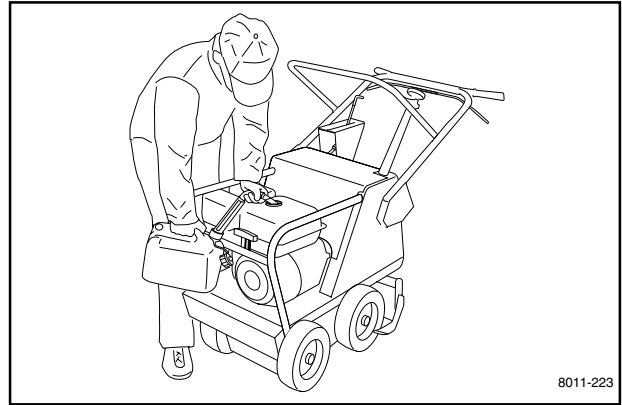


- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et le réducteur, voir le chapitre "Graissage\Contrôle du niveau d'huile du moteur" et "Graissage\Vidange du réducteur 1:2 avec accouplement centrifuge".

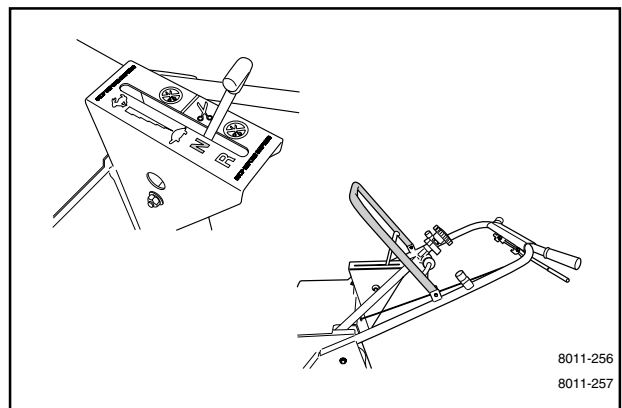


CONDUITE

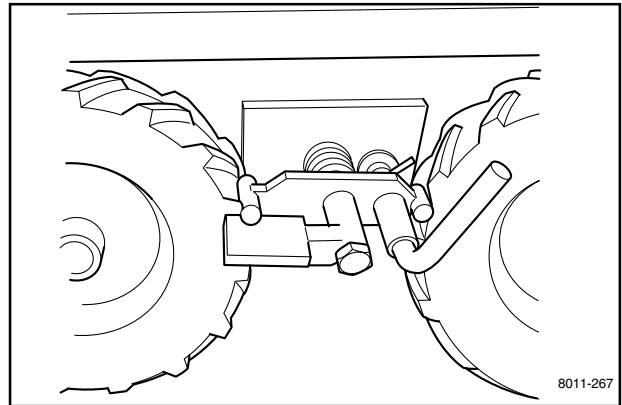
- Contrôler qu'il y a assez de carburant dans le réservoir de carburant. Remplir au besoin.



- Contrôler que le levier de vitesses est en position neutre et que le couteau est en position haute, c.-à-d. que l'arceau d'activation est rabattu vers l'avant.



- Contrôler que le frein de stationnement est serré.

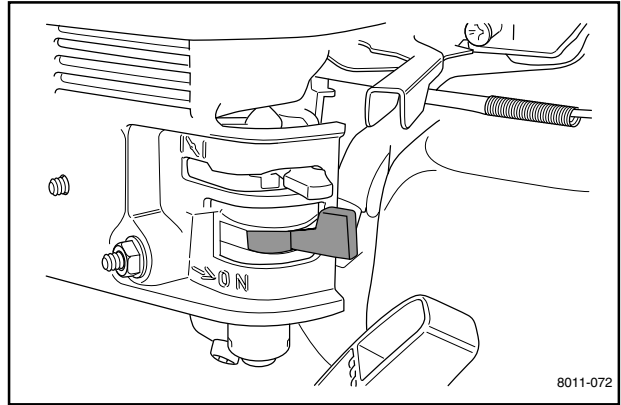


CONDUITE

Démarrage du moteur

Robinet de carburant

Ouvrir le robinet de carburant. Pousser le levier totalement vers la droite.

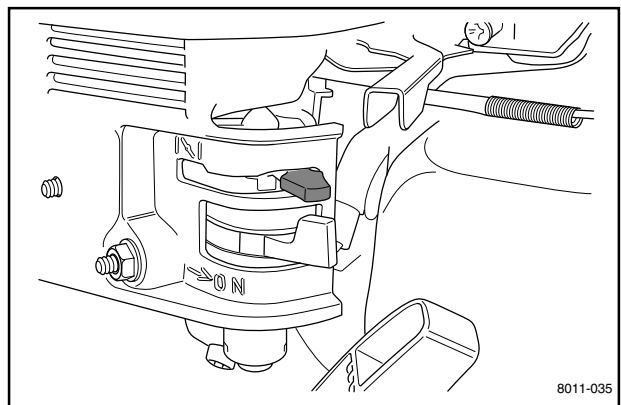


Commande du starter

Au démarrage d'un moteur chaud, le levier doit se trouver à droite, voir la figure.

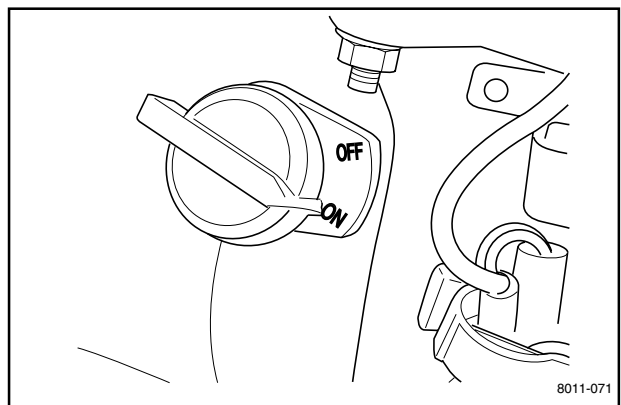
Au démarrage d'un moteur froid ou tiède, le levier est poussé vers la gauche, totalement ou partiellement.

Ramener le levier à droite quand le moteur a démarré. Si le moteur est froid, il peut être souhaitable de ramener le levier en plusieurs étapes. Rechercher la position pour laquelle le moteur tourne bien.



Interrupteur du moteur

Tourner l'interrupteur du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le mettre sur ON.

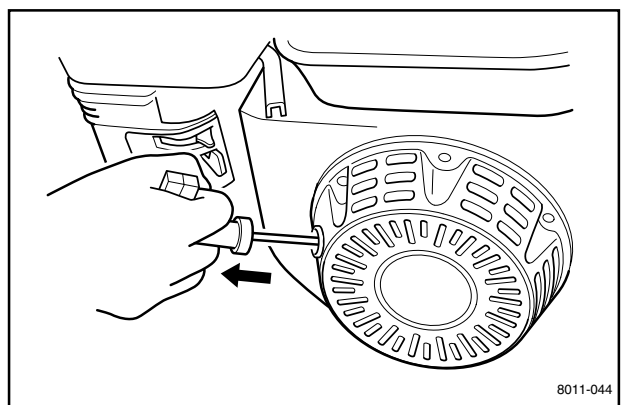


Poignée du lanceur

Ne pas enrouler la corde du lanceur autour de la main.

Une mauvaise manipulation de la poignée du lanceur peut endommager le lanceur.

Tirer doucement sur la poignée jusqu'à ce que la prise ait lieu. Tirer ensuite violemment sur la poignée du lanceur. Ne pas tirer la corde du lanceur à fond et ne pas lâcher la poignée du lanceur quand elle est en position sortie.



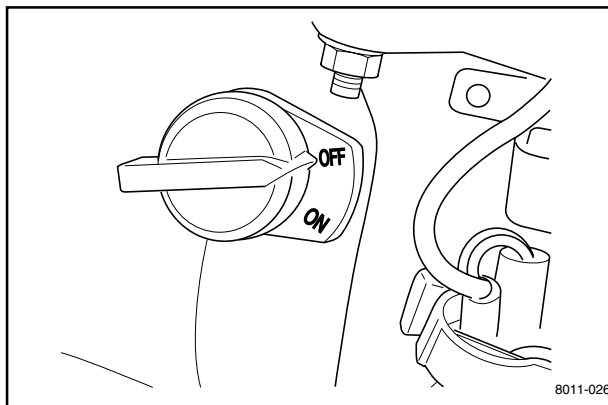
CONDUITE

Arrêt du moteur

Si le moteur a fonctionné avec une grosse charge, le laisser tourner de 1/2 à une minute sans charge et à bas régime.

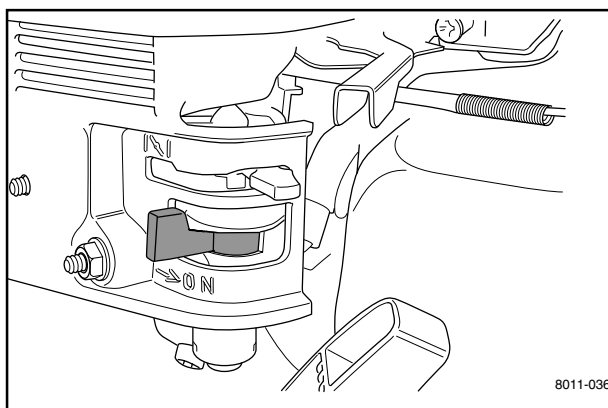
Interrupteur du moteur

Tourner l'interrupteur du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le mettre sur OFF.



Robinet de carburant

Fermer le robinet de carburant. Pousser le levier totalement vers la gauche.

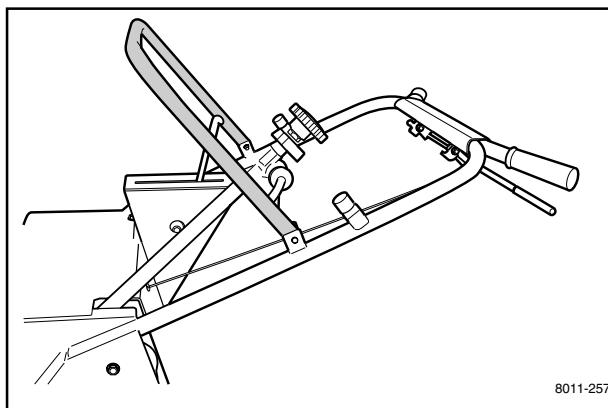


Tranchage du gazon

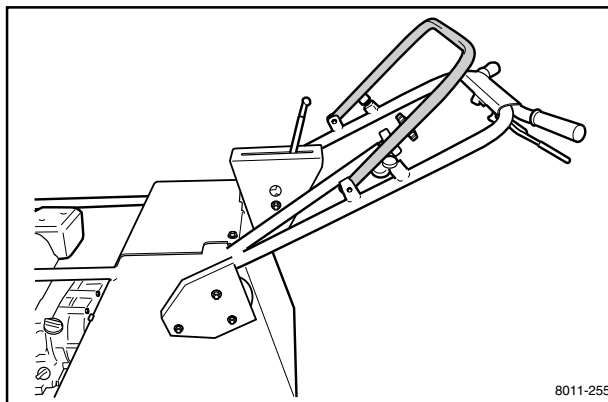
INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas utiliser la machine sans la plaque renflée ou la plaque de protection supérieure.

1. Contrôler que le couteau est en position supérieure. Placer le tranche-gazon là où le travail doit commencer.



2. Tirer l'arceau d'activation vers soi avec une main tout en soulevant le guidon avec l'autre main.

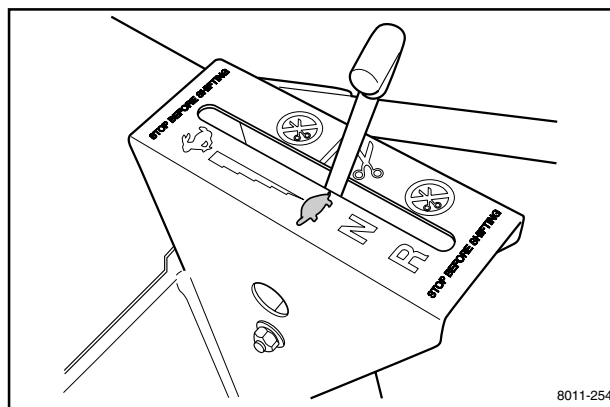


CONDUITE

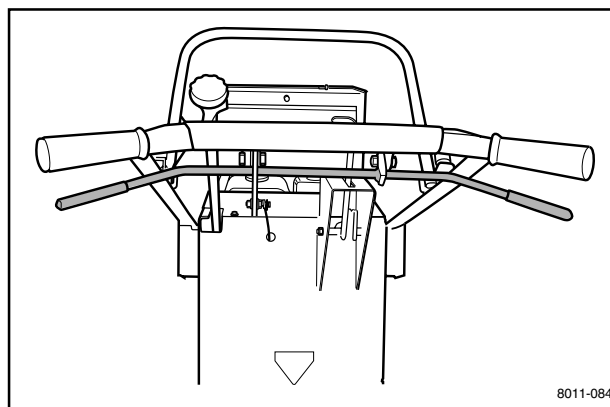
3. Mettre le levier de vitesses dans la position lente (symbole des ciseaux/de la tortue).

INFORMATION IMPORTANTE

Effectuer le tranchage de gazon à vitesse lente seulement (symbole des ciseaux/de la tortue).

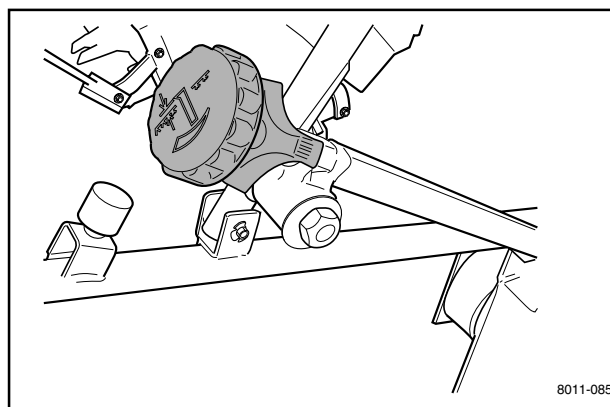


4. Enfoncer la commande d'accélération contre le guidon tout en appuyant un peu sur le guidon et trancher sur une courte distance. Mettre le levier de vitesses en position neutre pour s'arrêter.



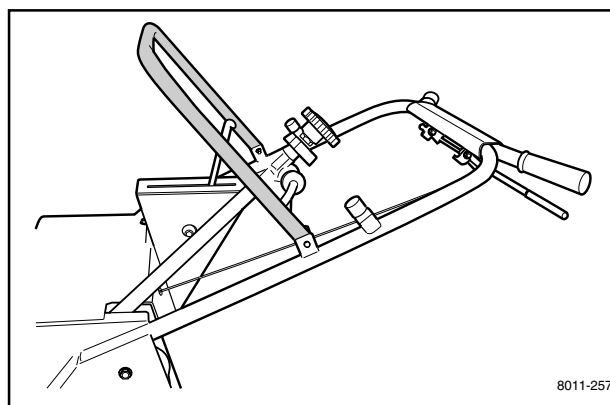
5. Soulever le bord du gazon et contrôler la profondeur de tranchage.

6. Régler la profondeur de tranchage en enfonçant l'arceau d'activation du couteau vers l'avant, débloquant le bouton **rouge** de verrouillage de la profondeur et tournant le bouton **noir** de profondeur jusqu'à la profondeur de tranchage souhaitée. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la profondeur et dans le sens inverse pour augmenter la profondeur. Bloquer ensuite le bouton de verrouillage de la profondeur.



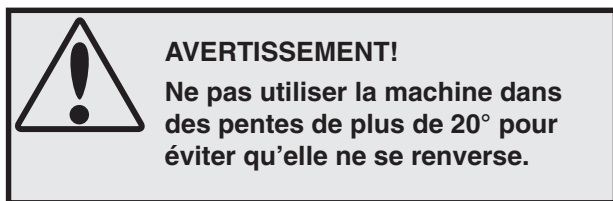
7. Répéter les points 2 à 6 quand il est nécessaire de régler la profondeur de tranchage.

8. Terminer le tranchage en enfonçant l'arceau d'activation du couteau vers l'avant tout en maintenant la commande d'accélération vers l'intérieur. L'extrémité de la bande de gazon est ainsi tranchée quand le couteau se soulève hors du sol.



CONDUITE

Utilisation dans les pentes

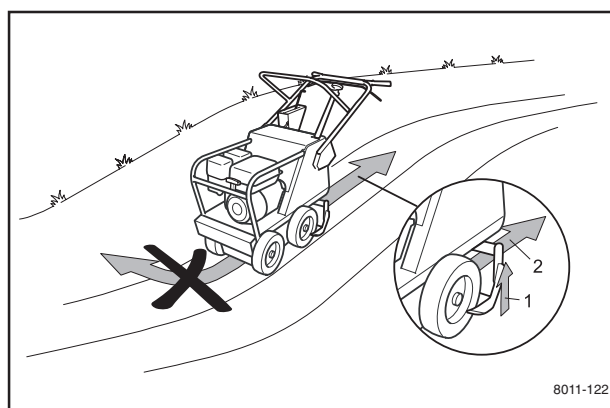
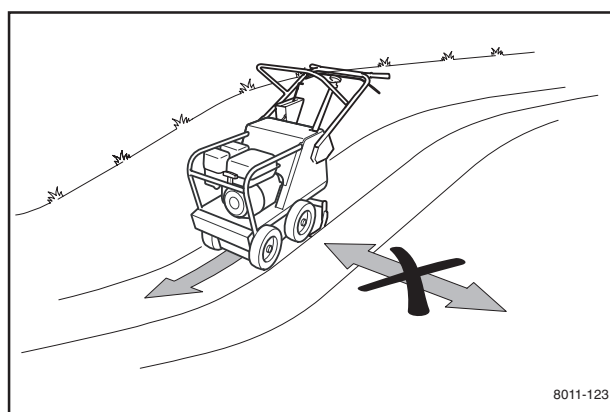


En cas d'utilisation dans une pente, on peut éprouver que:

- Il est plus difficile de diriger la machine et de la maintenir en équilibre.
- La profondeur de tranchage est irrégulière quand la machine est conduite en travers de la pente. À cause du déplacement du centre de gravité, il peut arriver que le côté du couteau se trouvant vers le bas de la pente s'enfonce au maximum alors que celui se trouvant vers le haut de la pente ne le fait pas.

Pour ces raisons, il est conseillé de:

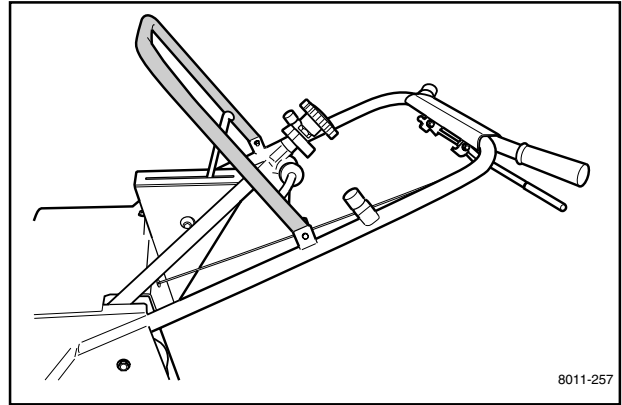
- Conduire la machine vers le bas de la pente au lieu d'en travers. La profondeur de tranchage est ainsi plus régulière et la stabilité augmente.
- Éviter de tourner dans les pentes. Reculer dans les pentes à l'aide de la marche arrière et trancher lors de la descente.



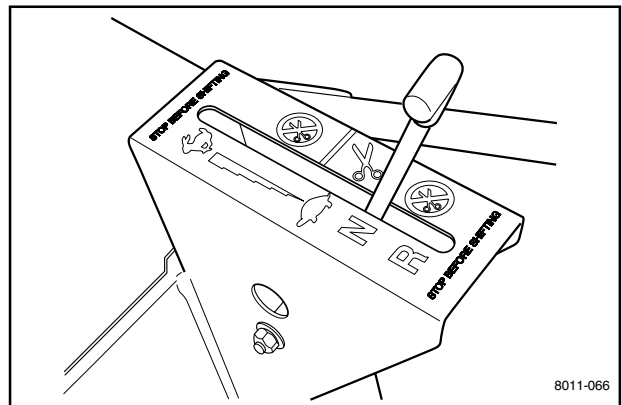
CONDUITE

Déplacement/Transport

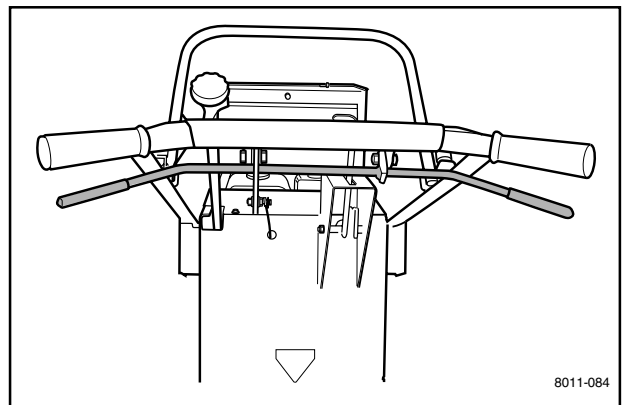
- Enfoncer l'arceau d'activation du couteau vers l'avant pour soulever le couteau.



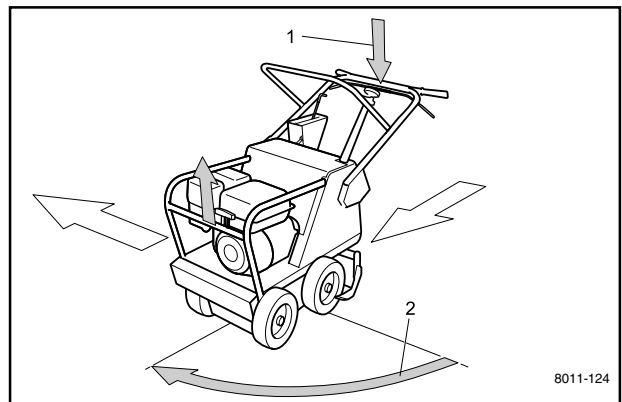
- Choisir la vitesse souhaitée (lente-rapide-arrière).



- Enfoncer la commande d'accélération vers le guidon tout en tenant fermement le guidon.

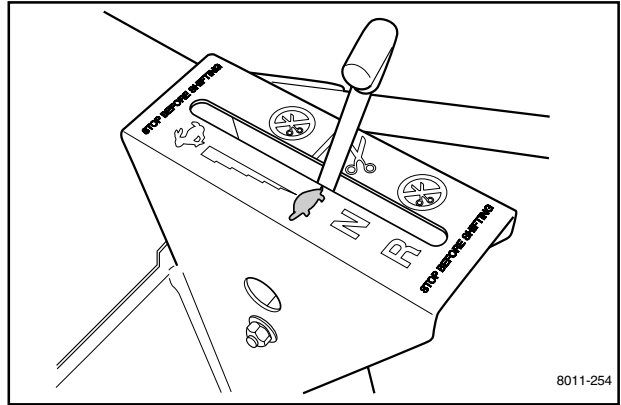


- Pour tourner, enfoncer le guidon vers le bas (1), soulever les roues avant et faire pivoter la machine (2).

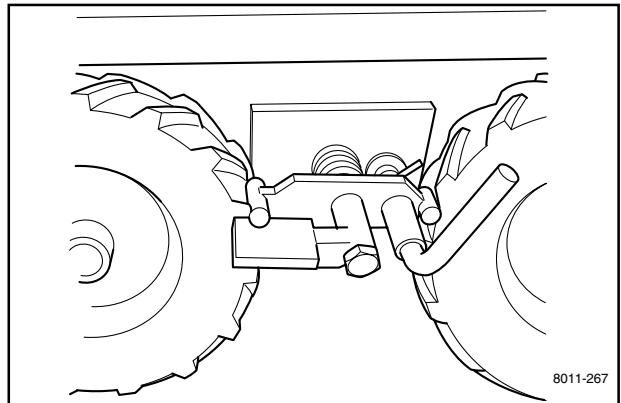


CONDUITE

- Pour charger la machine sur un camion ou une remorque, la faire avancer sur une rampe à vitesse lente.



- Arrêter le moteur et bloquer les roues avec le frein de stationnement lors du transport.



- Bien fixer la machine avec des attaches approuvées comme des sangles, des chaînes ou des cordes lors d'un transport sur un camion ou une remorque.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas soulever le tranche-gazon à mains nues. Cette machine pèse 150 kg. Utiliser une grue ou un autre équipement de levage approuvé pour soulever la machine.

CONDUITE

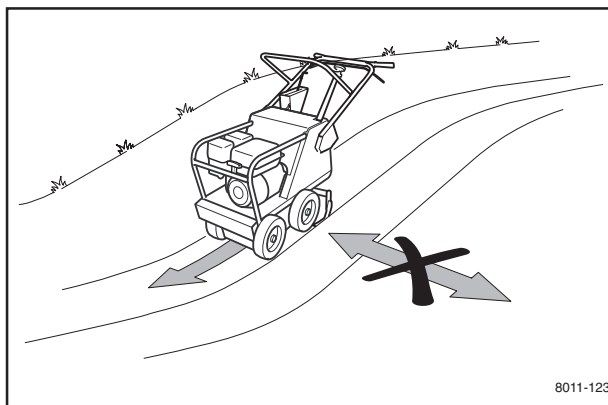
Conseils pour l'utilisateur

INFORMATION IMPORTANTE

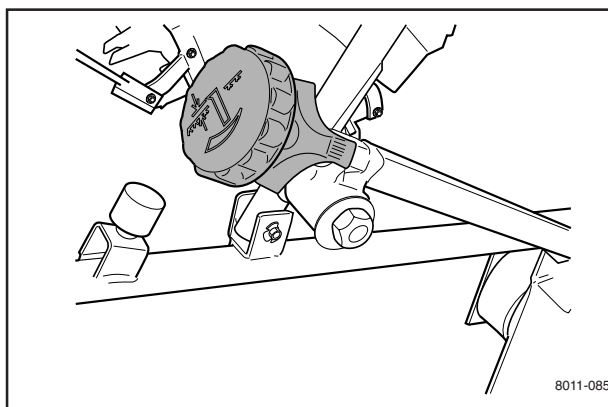
Si la machine est modifiée sans l'autorisation écrite du fabricant, la garantie du fabricant peut être annulée

- Pour pouvoir passer la marche arrière, il peut être nécessaire de pousser la machine d'avant en arrière tout en tirant sur le levier de vitesses.
- Arrêter la machine en relâchant la commande d'accélération avant de changer de vitesse.

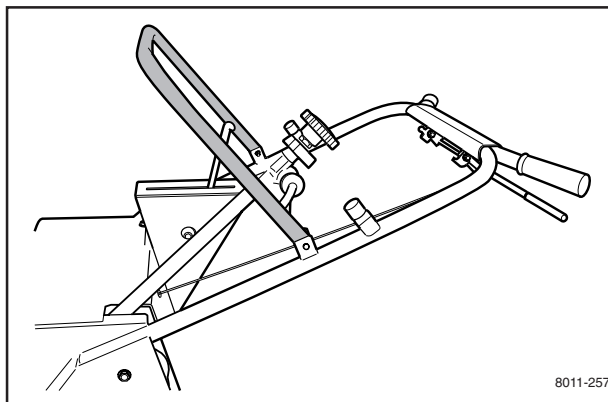
- En cas de terrain irrégulier, trancher dans les descentes.
- Éviter les virage serrés au cours du tranchage.



- Le type de terrain influe sur la profondeur de tranchage. Régler au besoin la profondeur du couteau lors du passage d'un sol dur à un sol mou ou humide.



- Terminer le tranchage en enfonçant l'arceau d'activation du couteau vers l'avant tout en maintenant la commande d'accélération vers l'intérieur. L'extrémité de la bande de gazon est ainsi tranchée quand le couteau se soulève.

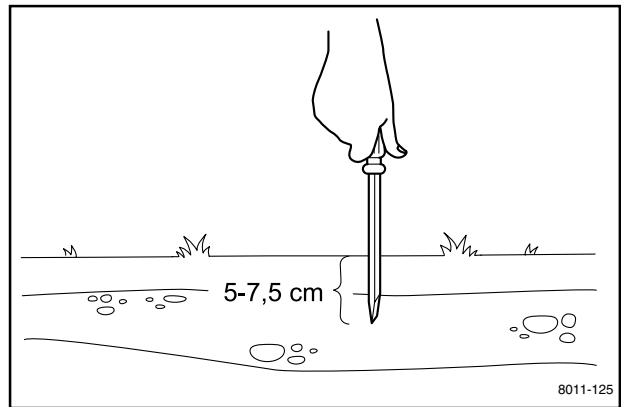


CONDUITE

- Doit-on arroser la pelouse avant le tranchage?

On n'a normalement pas besoin d'arroser la pelouse avant de la trancher. Dans des conditions extrêmes, s'il s'agit d'un sol argileux très compact par exemple, un test simple indique si la pelouse doit être arrosée avant le tranchage. Testez la dureté du sol avec une bêche, un outil de désherbage ou un gros tournevis. On doit pouvoir facilement enfoncer l'outil de 5 -7,5 cm dans le sol.

Si ce n'est pas le cas, la pelouse doit être arrosée. Si on arrose beaucoup le jour d'avant, la pelouse doit avoir le temps d'absorber l'eau. Contrôler comme ci-dessus l'efficacité de l'arrosage. Pour que la force de traction des roues soit suffisante, l'herbe doit sécher avant le tranchage.



ENTRETIEN

Calendrier d'entretien

Vous trouverez ci-après la liste des opérations à effectuer sur la machine dans le cadre de l'entretien. Les opérations n'étant pas décrites dans ce manuel d'utilisation doivent être effectuées par un atelier d'entretien agréé Husqvarna.

Entretien	Page	Entretien quotidien avant démarrage	Fréquence de l'entretien en mois/heures			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Vérifier le niveau d'huile du moteur	40	●				
Changer l'huile du moteur ¹⁾	40				●	
Vérifier le niveau d'huile du réducteur	39	●				
Changer l'huile du réducteur ¹⁾	39					●
Contrôler le filtre à air	30	●				
Nettoyer le filtre à air ²⁾	30			●		
Changer la garniture du filtre à air ²⁾	30					●
Nettoyer la coupelle à sédiments du carburant	31				●	
Contrôler et nettoyer la bougie	32				●	
Changer la bougie	32					●
Contrôler le régime de ralenti	31					●
Contrôler et régler le jeu de soupape ⁴⁾	-					○
Nettoyer le réservoir de carburant ⁴⁾	-					○
Contrôler les conduites de carburant et les changer au besoin ^{4,5)}	-					○
Contrôler raccords et câbles	33		●			
Contrôler le câble d'accélération	34		●			
Contrôler le réglage de profondeur	34	●				
Contrôler la tension de la chaîne	34		●			
Contrôler l'usure et la tension des courroies	33		●			
Contrôler les roues dentées	33		●			
Contrôler l'usure et l'état des couteaux	35	●				
Contrôle du châssis, des fixations et du serrage des vis	34	●				
Contrôler les autocollants	35	●				
Graisser la tige de réglage de la profondeur ²⁾	37		●			
Graisser les chaînes ^{2, 3)}	38		●			
Graisser organes de liaison et articulations ^{2,3)}	37		●			
Graisser le couteau ²⁾	38					●
Graisser le frein de stationnement ²⁾	38		●			
Nettoyage et lavage de la machine ²⁾	35					

¹⁾ Premier échange après 20 heures. ²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, effectuer l'entretien plus souvent. ³⁾ Si la machine est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. ⁴⁾ Doit être effectué par un atelier d'entretien agréé. ⁵⁾ Doit être effectué tous les deux ans.

● = Est décrit dans le présent manuel d'utilisation.

○ = N'est pas décrit dans le présent manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT!

Ne pas effectuer de maintenance sur le moteur ou l'unité avant d'avoir vérifié que:

- Le moteur est arrêté.
- Le câble d'allumage a été retiré de la bougie.
- La machine est stable et ne risque pas de basculer ou de commencer à rouler.

ENTRETIEN

Remplacement du filtre à air

Si le moteur manque de puissance, dégage une fumée noire ou ne tourne pas régulièrement, le filtre à air peut être bouché.

Il est donc important de nettoyer et changer le filtre à air régulièrement (voir le chapitre "Entretien\Calendrier d'entretien" pour la fréquence recommandée).



AVERTISSEMENT!

Laisser refroidir le système d'échappement avant l'entretien. Risque de brûlures.

Le nettoyage/échange du filtre à air est effectué de la manière suivante:

1. Desserrer l'écrou papillon et retirer le capot du filtre à air.

2. Retirer le préfiltre en plastique expansé et le nettoyer avec un produit de nettoyage doux.

L'essorer dans un chiffon propre.

L'imbibber d'huile de moteur neuve. Entourer le filtre d'un chiffon absorbant et presser pour faire sortir l'excès d'huile.

3. Retirer l'écrou papillon dans le filtre à air et retirer le filtre en papier. Tapoter le filtre en papier contre une surface dure pour faire tomber la poussière. Si le filtre en papier est toujours sale ou s'il est abîmé, il doit être remplacé.

INFORMATION IMPORTANTE

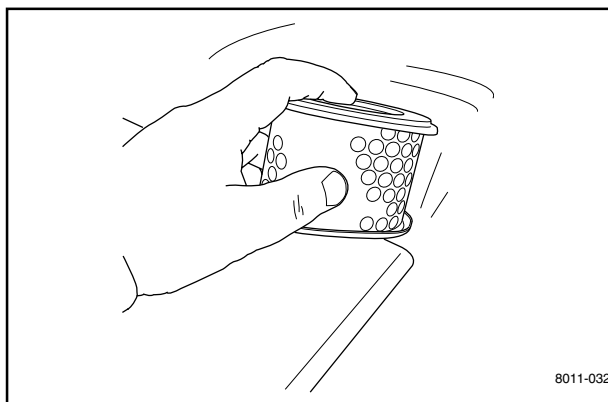
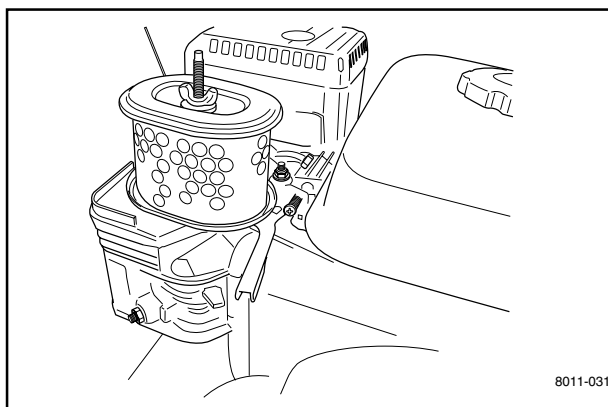
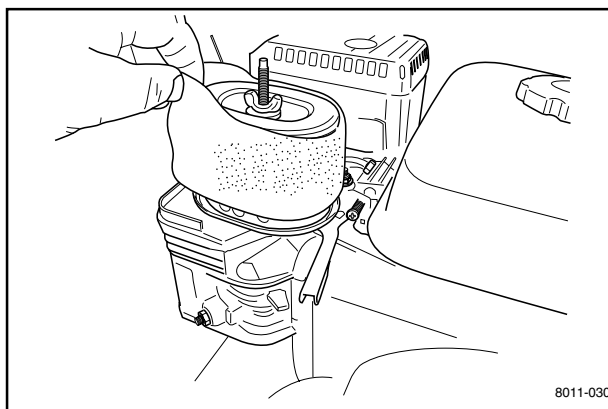
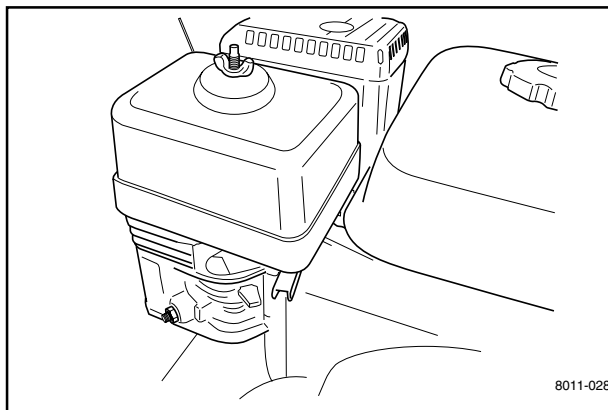
Ne pas utiliser d'air sous pression (supérieure à 2 bar/30 PSI) pour nettoyer le filtre en papier.

Ne pas laver le filtre en papier.

Ne pas huiler le filtre en papier.

Remettre le filtre à air en place de la manière suivante:

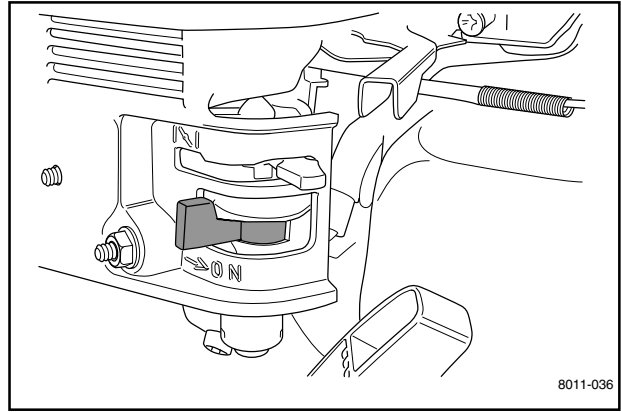
4. Mettre le filtre en papier dans le carter du filtre en papier et serrer l'écrou papillon.
5. Mettre le préfiltre sur le filtre en papier.
6. Remettre le capot sur le logement du filtre à air.



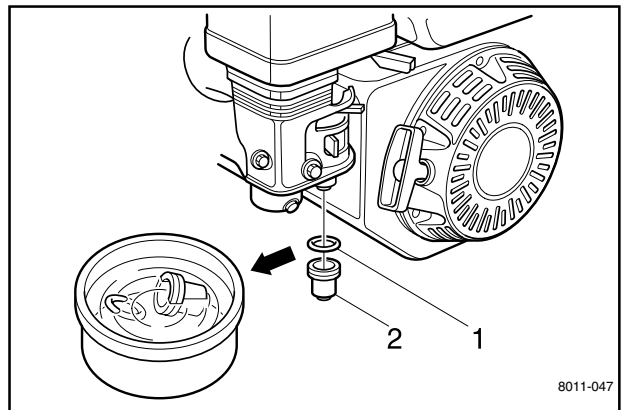
ENTRETIEN

Nettoyage de la coupelle à sédiments

1. Fermer le robinet de carburant en poussant le levier totalement vers la gauche.



2. Dévisser la coupelle à sédiments (2) pour la retirer. Conserver le joint torique (1).
3. Laver la coupelle à sédiments et le joint torique dans une huile cristalline et les essuyer.
4. Remettre le joint torique en place dans sa rainure puis la coupelle à sédiments. Serrer modérément pour ne pas endommager les filetages.
5. Mettre le robinet de carburant en position ON et contrôler l'absence de toute fuite. En cas de fuite, changer le joint torique.

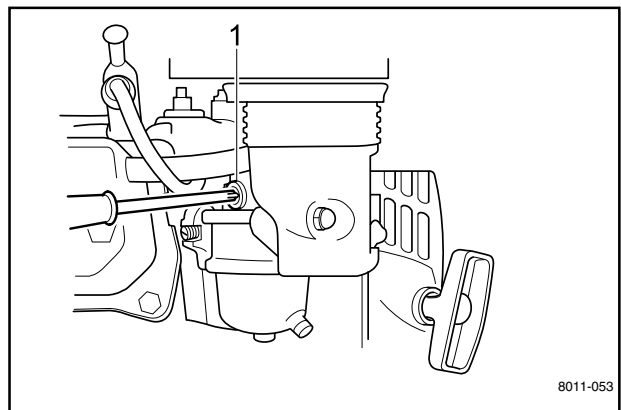


Réglage du ralenti



AVERTISSEMENT!
Risque d'intoxication au monoxyde de carbone.
Effectuer le réglage en extérieur.

1. Démarrer le moteur et attendre qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
2. Passer la commande d'accélération dans la position de ralenti ou dans la position pour laquelle le régime du moteur est le plus bas possible, voir le chapitre "Présentation\Moteur\Commande d'accélération".
3. Tourner la vis de ralenti (1) pour que le régime de ralenti soit de 1250 - 1400 tr/min.
4. Augmenter la vitesse de rotation avec la commande d'accélération et la ramener complètement en position de ralenti. Contrôler de nouveau la vitesse de rotation.



ENTRETIEN

Systeme d'allumage

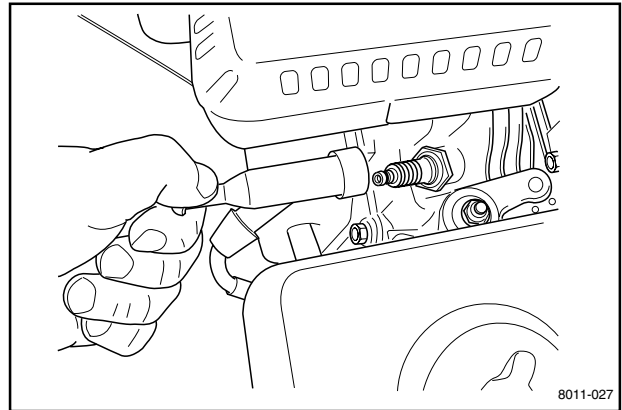
Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie doit être entretenue.

Bougie recommandée, voir le chapitre "Caractéristiques techniques".

INFORMATION IMPORTANTE

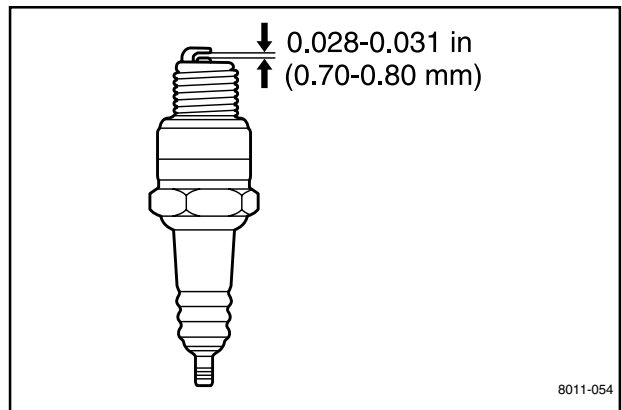
Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

1. Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.
2. Retirer la bougie avec une clé à douille pour bougie de 13/16" (21 mm).
3. Contrôler la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.
4. Mesurer l'écartement des électrodes avec une jauge Birmingham. L'écartement doit être de 0,7 - 0,8 mm / 0,028 - 0,031". Régler au besoin l'écartement en courbant l'électrode latérale.
5. Visser la bougie en place à la main pour éviter d'endommager les filetages.



INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie pas assez vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages dans la tête du cylindre.



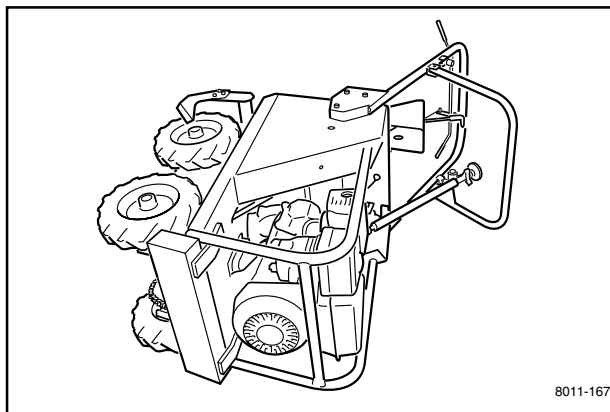
6. Après l'assise de la bougie, serrer avec une clé pour bougies pour comprimer la rondelle. Une bougie réutilisée doit être serrée de 1/8 - 1/4 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/2 tour après son assise.
7. Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

ENTRETIEN

Règle des deux minutes

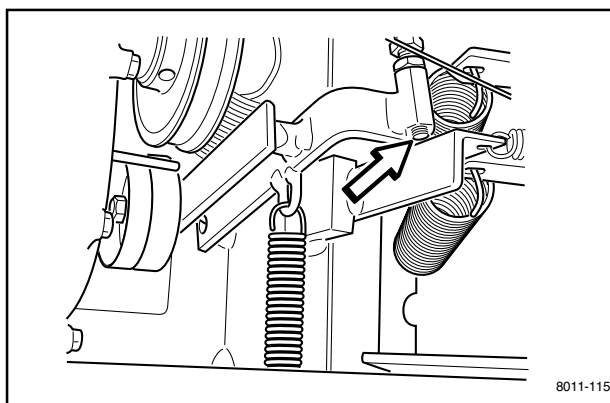
La machine peut être renversée en avant ou inclinée sur le côté pour faciliter l'accès lors du nettoyage ou de l'entretien, mais **pas plus de 2 minutes**.

Si la machine reste dans cette position trop longtemps, le moteur peut être endommagé par l'essence qui pénètre dans le carter du moteur. Dans ce cas, effectuer une vidange supplémentaire du moteur. Retirer la bougie et faire tourner le moteur de quelques tours à l'aide de la poignée du lanceur avant de redémarrer le moteur.



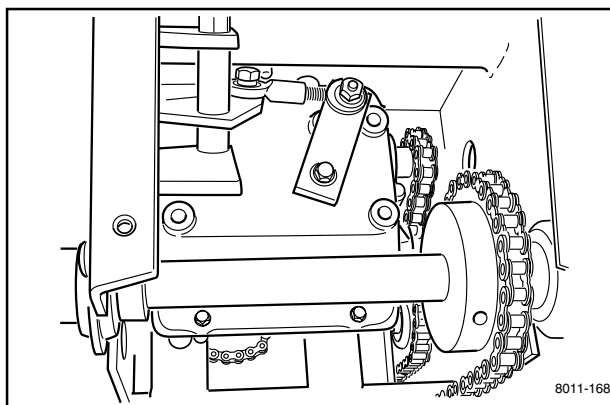
Contrôle de la courroie

Dévisser la plaque de protection supérieure pour l'enlever. Contrôler que la courroie n'est pas usée et qu'elle est exempte d'huile. Contrôler aussi qu'il existe un jeu entre la vis de réglage et la cornière. Sinon, la courroie est usée et doit être remplacée.



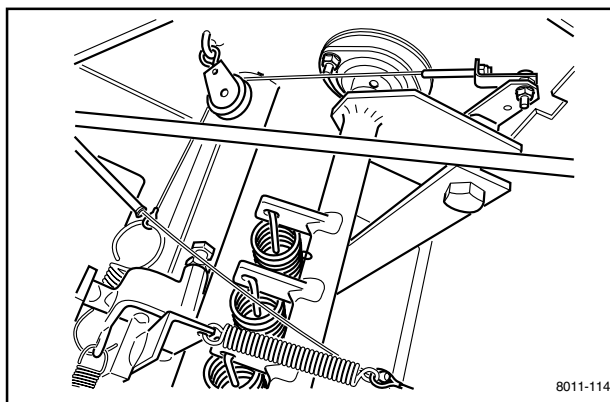
Contrôle des roues dentées

Dévisser la plaque de protection supérieure pour l'enlever. Contrôler que les roues dentées ne sont pas usées et qu'elles n'ont pas tendance à se desserrer.



Contrôle de l'embrayage et des câbles

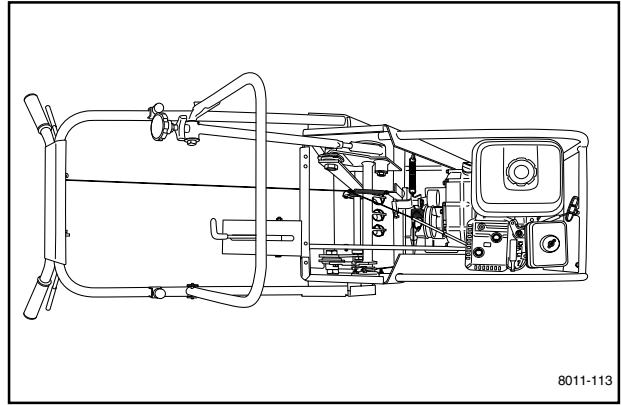
Dévisser la plaque de protection supérieure pour l'enlever. Contrôler que l'embrayage, le câble, la poulie de renvoi et le ressort pour la tension de la courroie trapézoïdale sont intacts.



ENTRETIEN

Contrôle du câble d'accélération

Dévisser la plaque de protection supérieure pour l'enlever et contrôler que le câble d'accélération est bien fixé et ne grippe pas.



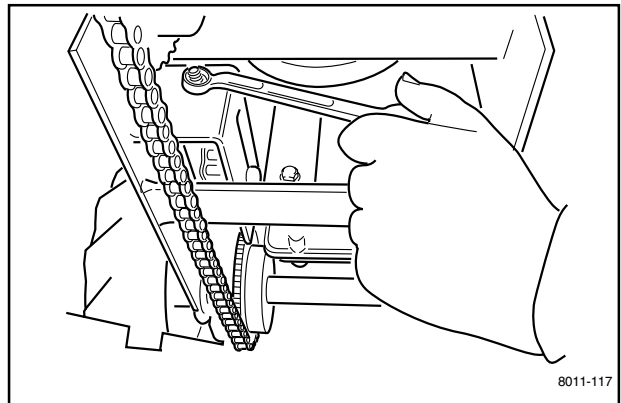
Réglage de la tension de la chaîne

Chaîne supérieure

- Aucun besoin de réglage. Contrôler que le bras de levier pour la tension de chaîne automatique ne grippe pas.

Chaîne inférieure

1. Dévisser les deux vis arrière de la plaque renflée et la rabattre vers la bas.
2. Renverser le tranche-gazon pour qu'il repose sur le poids avant.
3. Tourner le contre-écrou 1/2" du tendeur de chaîne jusqu'à la chaîne se détende de 6 mm au milieu.
4. Monter la plaque renflée.
5. Relever le tranche-gazon.

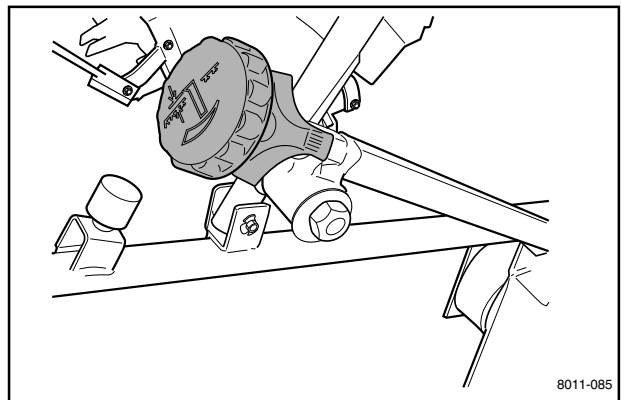


Contrôle du châssis, des fixations et du serrage des vis

Contrôler que le châssis et les fixations sont intacts et exempts de rouille, fissures ou autres défauts. Contrôler aussi que toutes les vis sont bien serrées.

Contrôle du réglage de profondeur

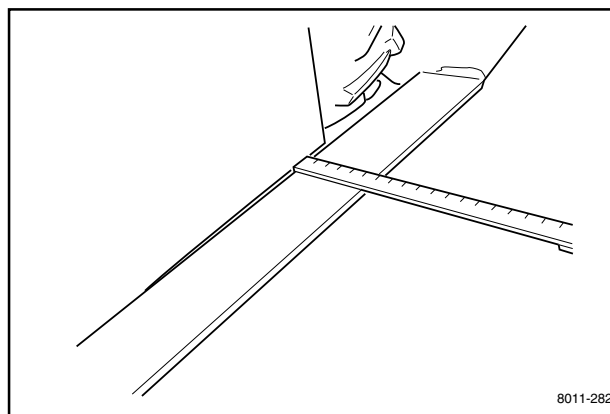
Contrôler que le bouton de réglage de la profondeur agit sur le couteau et que le bouton de verrouillage de la profondeur bloque la profondeur de tranchage dans la position souhaitée.



ENTRETIEN

Usure des couteaux

Les couteaux de tranche-gazon peuvent s'user très vite pour certains types de terrains. Changer le couteau quand il ne mesure plus que 38 mm ou moins. Ne pas affûter le dessous du couteau.



Contrôle des autocollants

Contrôler que tous les autocollants sont à leur place et sont intacts, voir le chapitre "Symboles et autocollants".

Nettoyage et lavage

Un nettoyage et lavage réguliers augmentent la durée de vie de la machine. Nous recommandons de nettoyer la machine immédiatement après chaque utilisation, avant que la saleté ne s'incruste. Contrôler avant le nettoyage à grande eau que le bouchon d'essence est bien monté pour que l'eau ne puisse pas couler dans le réservoir de carburant.

Utiliser le nettoyage sous pression avec précaution car les autocollants d'avertissement, les panneaux d'instruction et le moteur peuvent être endommagés. La pression de l'eau ne doit pas dépasser 70 bar/1000 PSI lors du nettoyage. Graisser la machine après le nettoyage. Cela est d'autant plus important si la machine doit être remise.
















INFORMATION IMPORTANTE

Les pièces d'origine Husqvarna sont conçues et construites dans un souci de grande qualité et de forme adéquate pour la plus grande résistance et la plus longue durée de vie. Du point de vue de la sécurité, seules des pièces d'origine Husqvarna doivent être utilisées comme pièces de rechange.

GRAISSAGE

Calendrier de graissage

12/12	1/12	1/52	1/365	SC18		25h	50h	100h	300h	
				2						
				1						
				2						
				2						
				3						
				2						
				4						
				4						
				6		6				▼
				5						
				7		7				▼
				2						

GRAISSAGE

Généralités

Arrêter le moteur et retirer le câble d'allumage avant de commencer le graissage.

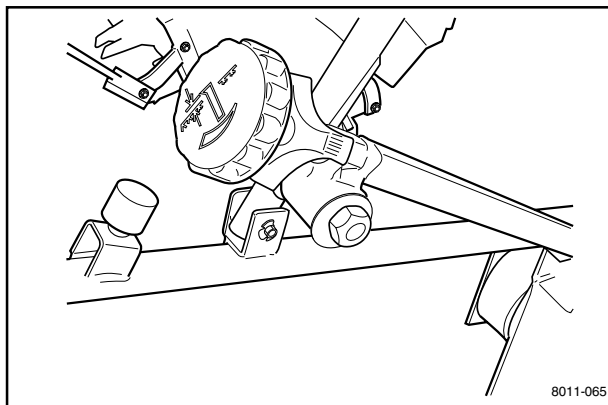
En cas de graissage avec de la graisse, on peut utiliser, sauf indication contraire, la graisse Universelle Husqvarna réf. 5310038-01 ou la graisse Husqvarna UL 21 réf. 5310060-74.

Essuyer la graisse en excès après le graissage.

Il est important qu'aucune graisse n'entre en contact avec les surfaces d'entraînement des poulies ou la courroie. Au cas échéant, on peut essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue à glisser après le nettoyage, la remplacer.

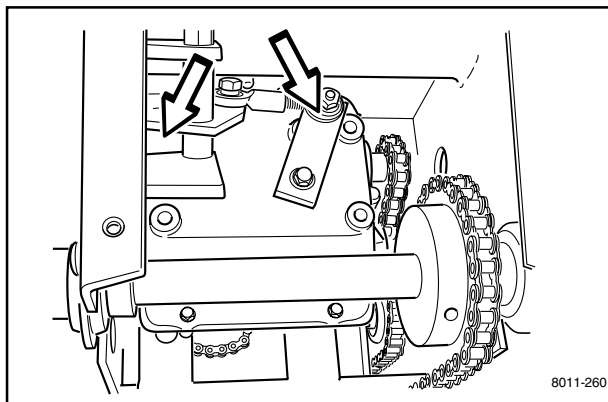
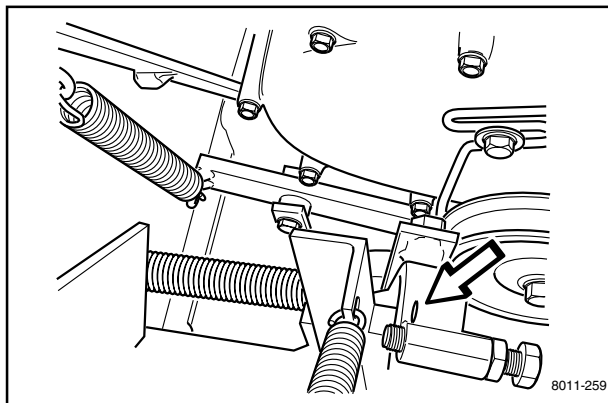
1. Tige de réglage de la profondeur

Graisser les filetages régulièrement avec de la graisse pour éviter qu'ils ne grippent ou se bloquent. Il est d'autant plus important de graisser les filetages après le nettoyage de la machine.



2. Organes de liaison et articulations

Il est important de graisser tous les organes de liaison et articulations pour qu'ils ne grippent pas. Utiliser de l'huile moteur 30W. Pour pouvoir accéder à tous les organes de liaison et articulations, les plaques de protection inférieure et supérieure doivent être dévissées et retirées.



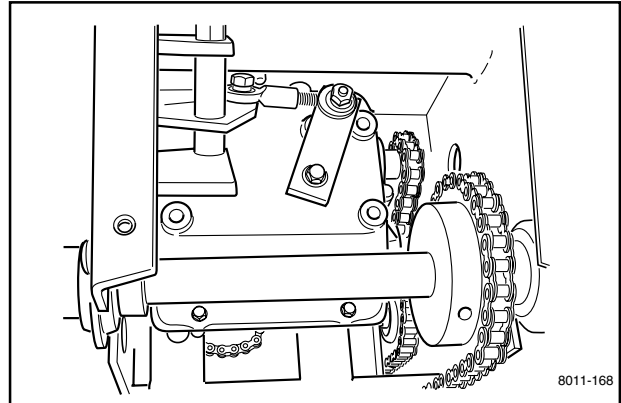
GRAISSAGE

3. Couteau

Huiler légèrement le couteau pour éviter la rouille. Cela est d'autant plus important avant le remisage d'hiver ou si la machine doit rester inutilisée pendant plus de 30 jours.

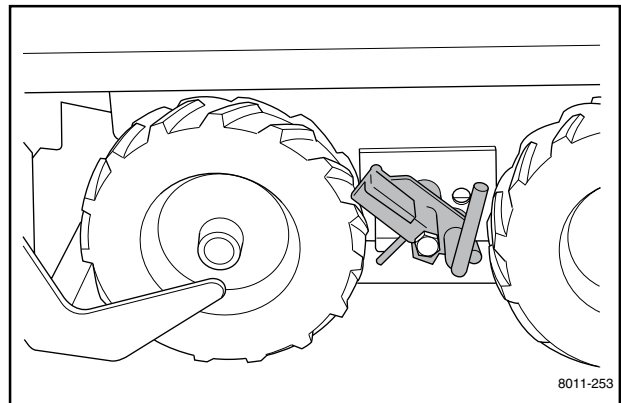
4. Chaînes

Graisser les chaînes pour qu'elles tournent facilement sans à-coup. Pour faciliter l'accessibilité, dévisser et retirer la plaque de protection supérieure. Utiliser de l'huile moteur 30W ou de l'huile de tronçonneuse ou un aérosol pour motos.



5. Frein de stationnement

Graisser le frein de stationnement avec de l'huile moteur pour éviter qu'il ne grippe ou se bloque. Éviter de graisser les pneus.



GRAISSAGE

6. Vidange dans le réducteur 1:2 avec accouplement centrifuge

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas intervertir les jauges d'huile du moteur et du réducteur! Remplir d'huile de réducteur par l'orifice de la jauge d'huile supérieure.

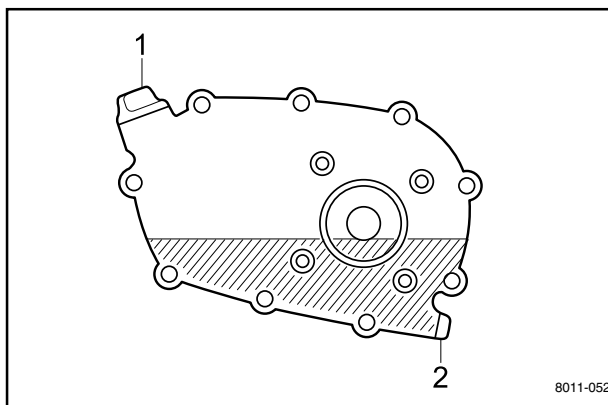
INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de moteur usagée est dangereuse pour la santé et la loi interdit de la déverser sur le sol ou dans la nature, elle doit être laissée à un atelier ou en un autre lieu indiqué où l'on en prendra soin. Éviter tout contact avec la peau et laver avec du savon et de l'eau en cas d'éclaboussure.

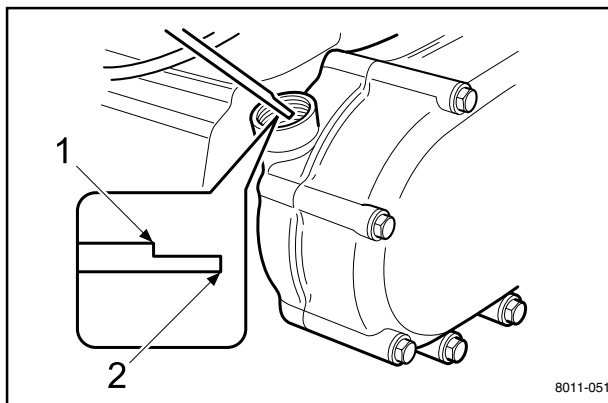
L'huile est vidée à travers le bouchon de vidange (2).

Conseils: faire une gouttière à l'aide d'un bout de carton pour que l'huile coule directement dans le récipient et pas sur le châssis de la machine.

1. Placer un récipient sous le bouchon de vidange (2) et retirer la jauge (1) et le bouchon de vidange (2).
2. Laisser couler l'huile du moteur dans le récipient et remettre le bouchon de vidange.
3. Mettre la machine à plat.



4. Remplir d'huile neuve, de même type que pour le moteur, dans l'orifice de la jauge jusqu'à ce qu'elle indique un niveau correct. La jauge **ne** doit **pas** être vissée lors du contrôle. Niveau max. (1) et niveau min. (2). Quantité d'huile: 0,50 litre/0,53 qt (US).
5. Contrôler que le joint en caoutchouc est à sa place et visser la jauge d'huile en place. Ne pas la visser de travers ou trop pour ne pas endommager les filetages.
6. Essuyer l'huile renversée.



GRAISSAGE

7. Huile moteur

Le moteur doit être chaud (mais pas brûlant) lors de la vidange. L'huile chaude se vide plus rapidement et une plus petite quantité d'huile reste dans le moteur.

1. Placer un récipient adéquat sous le bouchon de vidange du moteur (4). Retirer la jauge d'huile (1) et le bouchon de vidange de l'huile (4).

Conseils: faire une gouttière à l'aide d'un bout de carton pour que l'huile coule directement dans le récipient et pas sur le châssis de la machine.

2. Laisser couler l'huile du moteur dans le récipient, remettre ensuite le bouchon de vidange. Serrer modérément.

INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de moteur usagée est dangereuse pour la santé et la loi interdit de la déverser sur le sol ou dans la nature, elle doit être laissée à un atelier ou en un autre lieu indiqué où l'on en prendra soin. Éviter tout contact avec la peau et laver avec du savon et de l'eau en cas d'éclaboussure.

3. Veiller à ce que la machine soit à l'horizontale. Remplir ensuite d'huile neuve de viscosité conforme au diagramme, API de classe SF-SG, jusqu'à ce que le niveau supérieur de la jauge d'huile = les filetages de la jauge d'huile. Le moteur contient 0,60 litre/0,63 qt (US) d'huile. Lors du contrôle avec la jauge d'huile, elle **ne doit pas** être vissée.

Contrôle du niveau d'huile du moteur

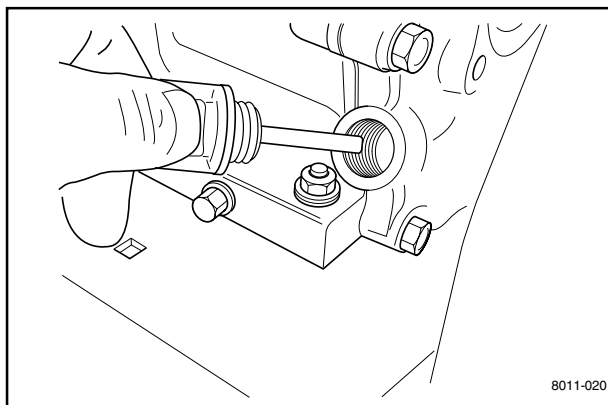
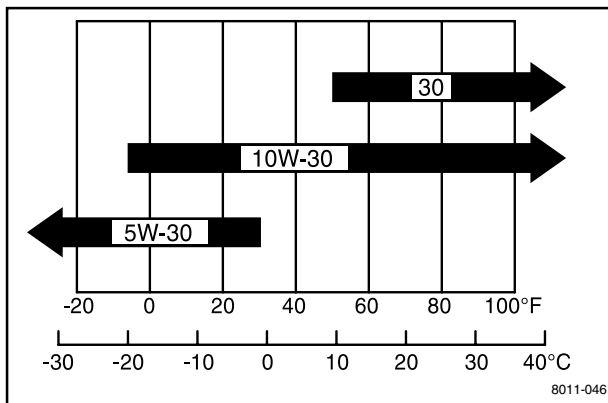
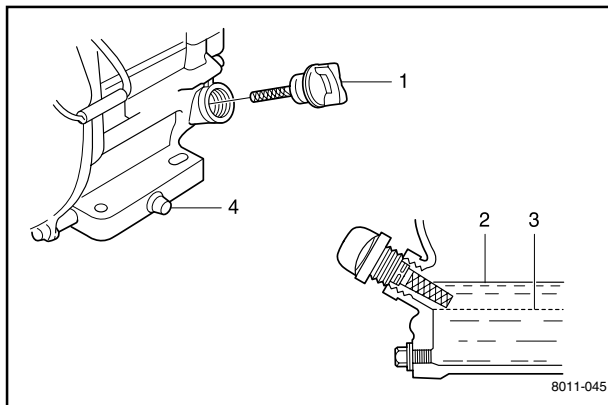
Veiller à ce que la machine soit à l'horizontale avec le moteur à l'arrêt lors du contrôle du niveau d'huile.

1. Dévisser la jauge d'huile et l'essuyer avec du papier ou un chiffon ne peluchant pas.
2. Remettre la jauge en place, sans la visser. La ressortir et contrôler le niveau sur la jauge.
3. Remplir d'huile au besoin jusqu'au bord de l'orifice de la jauge d'huile. Type d'huile, voir ci-dessus.
4. Contrôler que le joint en caoutchouc est à sa place et visser la jauge d'huile en place. Ne pas la visser de travers ou trop pour ne pas endommager les filetages.
5. Essuyer l'huile renversée.



AVERTISSEMENT!

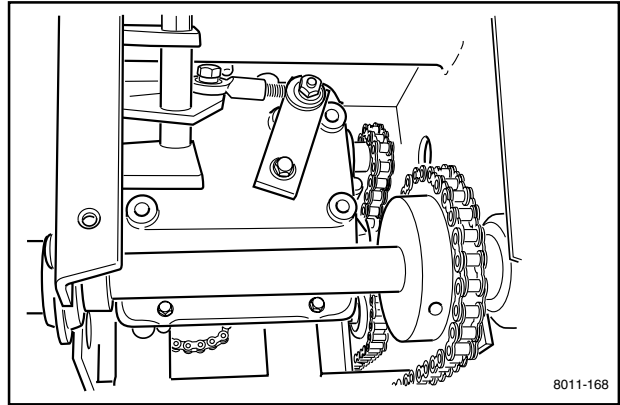
L'huile du moteur peut être très chaude si elle est vidée dès que le moteur a été arrêté. Laisser donc le moteur refroidir un peu.



GRAISSAGE

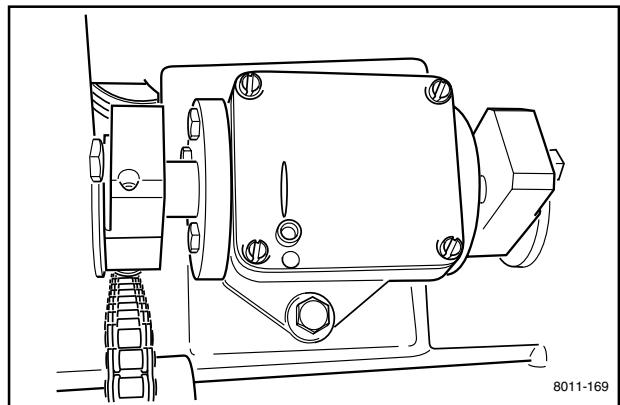
Boîte de vitesses

La boîte de vitesses (4 vitesses) est remplie de 340 g de graisse de bentonite. La graisse n'est remplacée qu'en cas de réparation de la boîte de vitesses. Aucun contrôle de niveau n'est nécessaire. En cas de fuite, prendre contact avec un atelier d'entretien agréé Husqvarna.



Engrenage en T

L'engrenage en T pour l'entraînement du couteau est rempli au 3/4 avec de l'huile pour transmission SAE 80W90. L'huile n'est remplacée qu'en cas de réparation de la boîte de vitesses. Aucun contrôle de niveau n'est nécessaire. En cas de fuite, prendre contact avec un atelier d'entretien agréé Husqvarna.



RECHERCHE DE PANNES

Symptôme	Cause	Mesure
Le moteur ne démarre pas		
• Mauvaise manœuvre	Robinet de carburant fermé. Volet du starter ouvert.	Ouvrir le robinet de carburant. Fermer le volet du starter quand le moteur est froid.
	Interrupteur du moteur sur OFF.	Tourner l'interrupteur du moteur sur ON.
• Carburant	Réservoir de carburant vide. Remisé sans suivre les instructions du chapitre "Remisage\Remisage d'hiver".	Remplir de carburant. Nettoyer le réservoir, la coupelle à sédiments et vider le carburateur. Remplir le réservoir de nouveau carburant.
	Saleté, eau ou glace dans le carburant.	Nettoyer le réservoir, la coupelle à sédiments, les conduites et le carburateur. Remplir le réservoir de nouveau carburant.
	Défaillance du carburateur.	Contacteur un atelier d'entretien agréé.
• Bougie	Mauvais type de bougie. Dépôt. Court-circuit. Essence ou huile sur la bougie.	Remplacer la bougie. Contrôler la distance entre les électrodes ou remplacer la bougie. Nettoyer la bougie. "Aérer" le moteur. Démarrer avec la commande d'accélération sur plein régime.
• Aucune étincelle après le contrôle de la bougie	Défaillance de l'interrupteur du moteur, câble ou allumage.	Contacteur un atelier d'entretien agréé.
• Faible compression	Dompage grave à l'intérieur du moteur ou problème de soupape.	Contacteur un atelier d'entretien agréé.
Le moteur est faible et tourne irrégulièrement		
• Filtre à air	Le filtre à air est bouché.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
• Carburant	Remisé sans suivre les instructions du chapitre "Remisage\Remisage d'hiver".	Nettoyer le réservoir, la coupelle à sédiments et vider le carburateur. Remplir le réservoir de nouveau carburant.
(Fumée d'échappement bleue)	Carburant deux temps dans le réservoir.	Remplir le réservoir avec le bon carburant.
(Fumée d'échappement bleue-blanche)	Diesel dans le réservoir.	Nettoyer le réservoir, la coupelle à sédiments et vider le carburateur. Remplir le réservoir avec le bon carburant.
(Fumée d'échappement noire)	Commande du starter oubliée. Le filtre à air est bouché. Défaillance du carburateur.	Ouvrir le volet du starter. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. Contacteur un atelier d'entretien agréé.
• Système d'allumage	Mauvais type de bougie. Dépôt. Court-circuit.	Remplacer la bougie. Contrôler la distance entre les électrodes et nettoyer ou remplacer la bougie.
	Mauvais allumage.	Contacteur un atelier d'entretien agréé.
• Faible compression (év. fumée d'échappement bleue)	Dompage grave à l'intérieur du moteur ou problème de soupape.	Contacteur un atelier d'entretien agréé.

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Mesure/commentaire
Rupture de l'arbre de transmission.	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler que rien ne s'est coincé dans la chaîne de transmission ou autour de l'arbre de sortie.2. Ce problème peut se produire si la machine est utilisée sans plaque renflée.3. Prendre contact avec un revendeur
Les roues d'entraînement ne s'engagent pas.	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler que la chaîne d'entraînement est bien en place sur toutes les roues dentées.2. Contrôler que la chaîne de transmission est bien en place sur toutes les roues dentées.3. Contrôler que le ressort tendeur de la chaîne est à sa place.4. Contrôler la présence d'un jeu latéral sur la roue dentée de sortie. (Dans ce cas, la transmission peut être endommagée.)5. Contrôler que la tige entre le levier de vitesses et la boîte de vitesses ne s'est pas détaché.6. Contrôler que les roues dentées sont bien réglées.
La machine débraye.	<ol style="list-style-type: none">1. Régler l'embrayage. Serrer le goujon d'emboîtement qui maintient le levier de vitesses en place.
Les coussinets sur la tige de réglage de la profondeur s'usent très vite.	<ol style="list-style-type: none">1. Les coussinets sont des pièces d'usure.2. Graisser les coussinets à l'intérieur et à l'extérieur avec de la graisse compatible au polyuréthane avant de les monter.3. Contrôler que les bons ressorts de levage du couteau sont montés. (Le diamètre extérieur des ressorts est d'environ 38 mm.)4. Vérifier que le régime est réglé sur 3 000 tr/min max.5. Contrôler que les coussinets rouges sont montés.
Les coussinets dépassent quand ils sont montés.	<ol style="list-style-type: none">1. C'est normal. Égaliser avec un couteau si on le souhaite.
L'entraînement à angle droit fuit.	<ol style="list-style-type: none">1. Prendre contact avec le revendeur.
Quel doit être le régime du moteur?	<ol style="list-style-type: none">1. 3 000 tr/min max.
La chaîne de transmission s'use trop vite ou se détache.	<p>La roue dentée d'entrée de la transmission est fixe (non réglable) et bloquée avec une clavette et une bague de blocage.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Diriger le tendeur de la chaîne et la roue dentée du moteur dans la direction de la roue dentée d'entrée de la transmission (fixe).2. La position du tendeur de la chaîne est réglée en ajoutant ou enlevant des rondelles entre la roue dentée et le bras du tendeur de la chaîne.3. La roue dentée du moteur est réglée en la déplaçant sur l'arbre de sortie du moteur.

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Mesure/commentaire
La chaîne d'entraînement se détache, la roue dentée s'use.	<p>La roue dentée de sortie de la transmission est fixe (non réglable) et fixée avec une clavette et une bague de blocage.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Diriger la roue dentée de l'arbre (vis de blocage doubles) dans la direction de la roue dentée de sortie de la transmission. Placer la roue dentée de l'arbre à la même distance de la paroi du châssis.2. Remplacer la roue dentée de tension si un de ses supports est tordu ou courbé ou si des dents sont tordues.3. Contrôler que la tension de la chaîne entre les roues dentées de l'arbre (déflexion de 6 - 10 mm au milieu).
Les poulies ne restent pas en place ou se détachent.	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler si l'arbre, les poulies ou les clavettes sont endommagés. Rem.: la poulie de la boîte de vitesses est dotée de vis de blocage doubles.2. Remplacer les pièces endommagées.3. Utiliser du Loctite bleu sur les vis de blocage.
Remplacement du couteau.	<ol style="list-style-type: none">1. Changer le couteau quand il ne mesure plus que 38 mm entre l'arête et le bord arrière.2. Affûter le couteau depuis le dessus seulement. Maintenir la partie de dessous plate.3. Affûter les côtés du couteau depuis l'extérieur seulement.
Le couteau ne bouge plus ou ne tranche plus.	<ol style="list-style-type: none">1. Si l'on essaie de trancher plus profondément que 63 mm en mettant la machine sur les roues arrière tout en tranchant, la machine peut trancher trop profondément.2. Contrôler que le couteau est affûté.3. Humidité, huile et graisse font glisser la courroie. Essayer de nettoyer la courroie avec de l'alcool et, en cas d'échec, la remplacer par une nouvelle courroie Husqvarna.4. La tension de la courroie peut être augmentée en serrant l'écrou de tension de la courroie. S'il n'est pas possible de serrer plus, placer une pile de rondelles de 13 mm entre l'écrou de tension de la courroie et la fixation du câble.
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>INFORMATION IMPORTANTE</p><p>Le moteur doit être arrêté avant le contrôle du jeu des poulies.</p></div>
	<ol style="list-style-type: none">5. Régler le boulon de la cheville pour obtenir un jeu de 2-6 mm entre toutes les poulies (le galet tendeur, la poulie du moteur et la poulie à angle droit) en l'absence de la courroie. Bloquer la vis de réglage avec un contre-écrou.
Le couteau ne tranche pas jusqu'à la profondeur souhaitée ou tranche irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacer les coussinets de réglage de la profondeur quand ils sont usés.2. Vérifier que la tige de réglage de la profondeur est montée correctement.3. Si le couteau est émoussé ou mal affûté, l'affûter depuis le dessus seulement ou le changer.4. Contrôler si l'arête est irrégulière.5. Remplacer les ressorts de levage du couteau s'ils sont endommagés ou usés.

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Mesure/commentaire
La courroie est lisse ou glisse.	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler que l'unité de tension de la courroie est bien réglée. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"><p style="text-align: center;">INFORMATION IMPORTANTE Arrêter le moteur avant le contrôle du jeu des poulies.</p></div> <ol style="list-style-type: none">2. Régler le boulon de la cheville pour obtenir un jeu de 2-6 mm entre toutes les poulies (le galet tendeur, la poulie du moteur et la poulie à angle droit) en l'absence de la courroie. Bloquer la vis de réglage avec un contre-écrou.
La tige de réglage de la profondeur est endommagée.	<ol style="list-style-type: none">1. Prendre contact avec le revendeur et commander une tige de réglage de la profondeur et deux coussinets rouges.
La tige de réglage de la profondeur ne tourne pas (coincée).	<ol style="list-style-type: none">1. Si les filetages ne sont pas graissés après le nettoyage de la machine, ils se bloquent.2. Noter que l'extrémité de la tige est filetée vers la gauche.3. Graisser les articulations bloquées avec de l'huile antirouille.
La machine se déplace.	<p>La transmission contient un accouplement centrifuge et peut se déplacer s'il n'est pas débrayé. Un petit mouvement est normal et est dû à la résistance au lubrifiant entre les disques d'embrayage. Un lubrifiant trop épais dans le réducteur peut causer le déplacement de la machine.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Passer en position neutre - la machine ne bouge plus.2. Le régime de ralenti doit se trouver entre 1250 et 1400 tr/min. L'accouplement est activé vers 1800 tr/min. Un régime de ralenti élevé peut causer le déplacement de la machine.3. Si la machine continue à avancer, prendre contact avec le revendeur.
Fixation de la poignée (kit)- Comment serrer les vis.	<ol style="list-style-type: none">1. Retirer les coussinets en caoutchouc.2. Retirer la vis.3. Appliquer du Loctite bleu.4. Tenir la poignée avec une pince, un serre-joint ou autres et serrer la vis.
Les vis se cassent/se desserrent.	<ol style="list-style-type: none">1. Les vis peuvent se desserrer sous l'effet des vibrations de la machine. Contrôler et serrer les vis régulièrement.2. Utiliser des vis de grade 8 avec des contre-écrous pour fixer les roues à l'arbre.
Les pneus s'usent trop vite.	<ol style="list-style-type: none">1. Trancher uniquement à vitesse lente.2. Il est normal que les pneus s'usent et il faut le prévoir. Si la machine est utilisée sur des surfaces très dures et irrégulières, l'usure peut être plus importante.

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Mesure/commentaire
Le couteau ne se désaccouple pas.	<p>Nouvelle machine/courroie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Utiliser la machine avec le couteau accouplé jusqu'à ce que la courroie se tende. <p>Ancienne machine/courroie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Régler le guide de courroie pour que les bras se touchent quand le galet tendeur n'est pas engagé. Ainsi, le galet tendeur n'influe pas sur le guide de la courroie quand il est engagé.2. Contrôler que la bonne courroie est utilisée. Si ce n'est pas le cas, la remplacer par une nouvelle courroie Husqvarna.3. La vis de réglage du galet tendeur est trop serrée ou a besoin d'être graissée.4. Le ressort de rappel du galet tendeur peut être endommagé ou détaché. Le fixer ou le remplacer.5. Contrôler si le câble de tension de la courroie a quitté la poulie. Monter le câble dans la poulie et presser les côtés du support pour que la distance à la poulie diminue.
La courroie saute.	<ol style="list-style-type: none">1. Le régime peut être trop élevé. Régler le régime sur 3 000 tr/min max.2. Régler les poulies.3. Remplacer le bras du galet tendeur s'il est tordu.
La courroie est lisse ou glisse.	<ol style="list-style-type: none">1. Limiter la profondeur de tranchage à 63 mm.2. Vérifier que le bon modèle de ressorts de levage du couteau est monté. (Le diamètre extérieur des ressorts est d'environ 38 mm.)3. Si les ressorts de levage du couteau sont usés, le couteau tranche trop profondément et la courroie glisse. Remplacer si nécessaire.4. Vérifier que le régime est réglé sur 3 000 tr/min max.5. Contrôler que la bonne courroie est utilisée. Si ce n'est pas le cas, la remplacer par une nouvelle courroie Husqvarna.6. Contrôler que la courroie est tendue en la comparant avec une nouvelle courroie.7. Contrôler si le câble de tension de la courroie a quitté la poulie. Monter le câble dans la poulie et presser les côtés du support pour que la distance à la poulie diminue.8. Si la poulie de la boîte de vitesses ou celle du moteur est mouillée, huileuse ou abîmée, la nettoyer ou la remplacer.9. La tension de la courroie peut être augmentée en serrant l'écrou de tension de la courroie. S'il n'est pas possible de serrer plus, placer une pile de rondelles de 13 mm entre l'écrou de tension de la courroie et la fixation du câble.

REMISAGE

Remisage d'hiver

En fin de saison ou si la machine doit rester inutilisée pendant plus de 30 jours, on doit la préparer au plus vite pour le remisage. Si le carburant n'est pas utilisé pendant de longues périodes (30 jours ou plus), un dépôt collant peut se former, boucher le carburateur et nuire au fonctionnement du moteur.

L'utilisation d'un stabilisateur de carburant est une solution acceptable pour éviter les dépôts collants au cours du remisage. Si l'on utilise de l'essence alkylate (Aspen), aucun stabilisateur n'est nécessaire car ce carburant est stable. En revanche, on doit éviter d'alterner entre l'essence alkylate et l'essence standard, car les pièces en caoutchouc sensibles peuvent durcir. Ajouter le stabilisateur au carburant dans le réservoir ou dans le conteneur pour le remisage. Toujours utiliser les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le stabilisateur arrive dans le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si l'on a ajouté un stabilisateur.



AVERTISSEMENT!

Ne jamais ranger un moteur contenant du carburant à l'intérieur ou dans un local mal aéré où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une flamme, des étincelles, la veilleuse d'une chaudière, une bouilloire chaude, un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec précaution. Il s'enflamme très facilement et un manque de précaution peut être cause de blessures graves et de dommages importants. Vider le carburant dans un conteneur approuvé en extérieur ou à distance d'un feu à l'air libre. Ne jamais utiliser de l'essence pour le nettoyage. Utiliser plutôt un produit dégraissant et de l'eau chaude.

Entretien

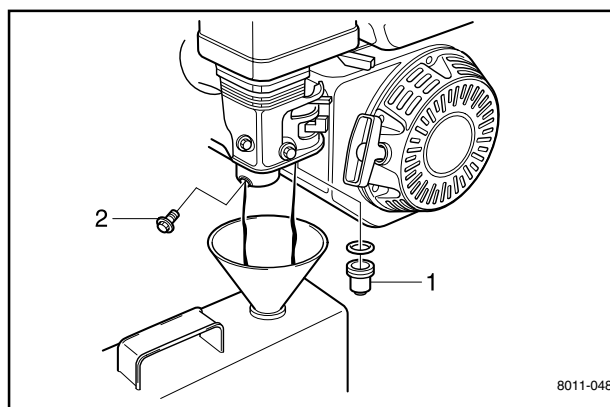
Lors de la commande de pièces de rechange, indiquer l'année d'achat de la machine, son modèle, son type et son numéro de série.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

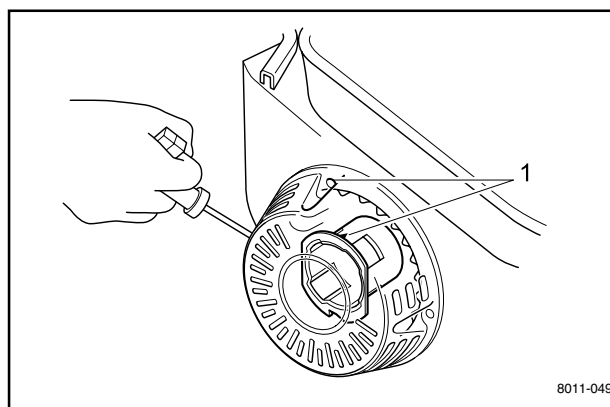
Grâce à un réglage précis ou un contrôle annuel par un atelier d'entretien agréé, votre machine offrira le meilleur d'elle-même la saison prochaine.

Pour préparer la machine au remisage, procéder comme suit:

1. Nettoyer minutieusement la machine, surtout l'unité et les outils de travail. Traiter les rayures sur la laque pour éviter la rouille.
2. Inspecter la machine pour repérer les pièces usées et abîmées et serrer les vis et les écrous desserrés.
3. Vidanger le moteur et prendre soin de l'huile usagée.
4. Ouvrir le robinet de carburant. Ouvrir le réservoir d'essence (1) et le carburateur (2).

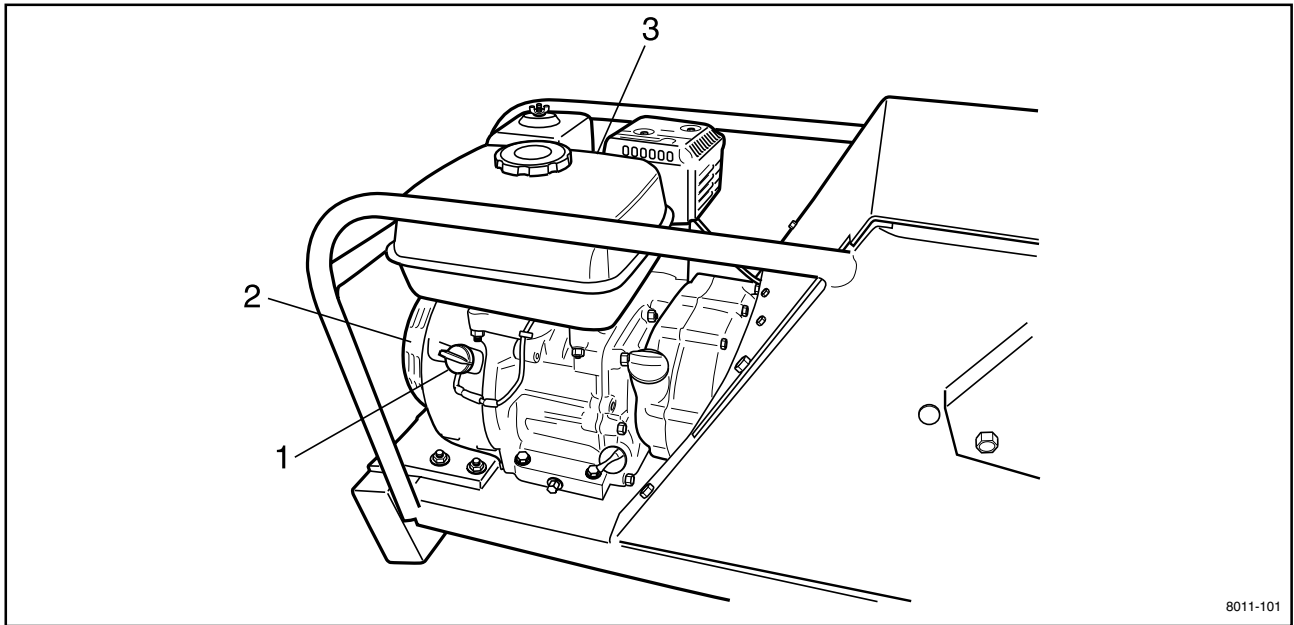


5. Fermer le robinet de carburant.
6. Retirer la bougie et verser environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et revisser la bougie. Mettre le moteur en position de compression et la marque triangulaire sur le manchon du lanceur en face de l'orifice du haut sur le lanceur.
Rem.: on passe par la position de compression tous les deux tours.

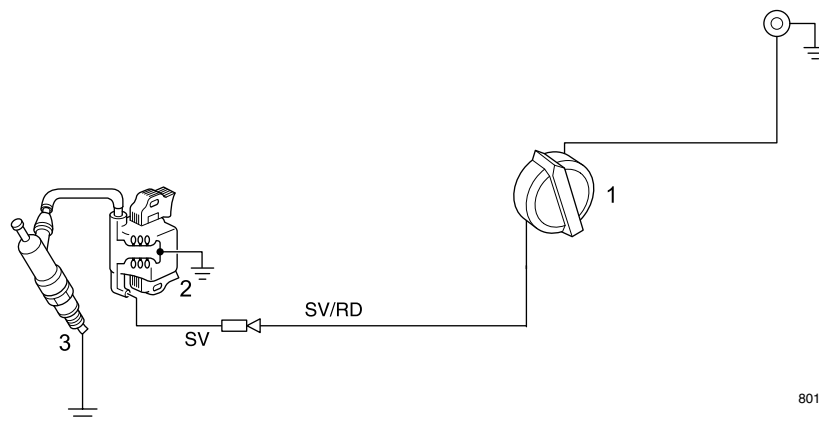


7. Graisser tous les graisseurs, articulations et arbres comme indiqué au chapitre "Graissage\Organes de liaison et articulations".
8. Huiler légèrement le couteau pour éviter la formation de rouille.
9. Remiser la machine dans un endroit propre et sec et la couvrir pour mieux la protéger.

SCHÉMA DE RACCORDEMENT



8011-101



8011-073

1. Interrupteur du moteur
2. Allumage à transistors
3. Bougie

Abréviations des couleurs sur le schéma électrique

RD = Rouge

SV = Noir

GL = Jaune

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

Poids net:	149 kg
Poids de transport:	164 kg
Largeur	610 mm
Hauteur	910 mm
Longueur	1370 mm
Profondeur de tranchage (max.)	63 mm
Largeur de tranchage	460 mm

Moteur

Marque	Honda
Modèle	GX160
Cylindrée	163 cm ³ (9,9 pouces cubes)
Puissance du moteur	5,5 CV (4 kW) à 3600 tr/min
Couple	10,8 Nm à 2500 tr/min
Carburant	Essence sans plomb d'indice d'octane 86 au moins (méthanol 5% max., éthanol 10% max., MTBE 15% max.)
Volume du réservoir	3,6 litres / 0,95 gal (US)
Volume d'huile	0,60 litre/0,63 qt (US)
Démarrage	Lanceur de type à ressort. magnapull avec rappel par ressort

Embrayage et boîte de vitesses

Réducteur	1:2
Volume d'huile	0,50 litre/0,53 qt (US)
Embrayage	Accouplement centrifuge
Entraînement primaire	Courroie trapézoïdale
Entraînement secondaire	Chaîne
Boîte de vitesses	4 vitesses

Système d'allumage

Interrupteur du moteur	
Bougie	NGK BPR6ES / DENSO W20EPR-U, écartement des électrodes= 0,7-0,8 mm / 0,028-0,031"

JOURNAL D'ENTRETIEN

Mesure	Date, tampon, signature
<p>Service à la livraison</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrir l'emballage et contrôler que la machine n'est pas endommagée. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 2. Monter au cas échéant les pièces faisant partie de la livraison. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 3. Contrôler que le modèle de machine correspond à la commande du client. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 4. Contrôler que le moteur et la transmission contiennent la bonne quantité d'huile. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 5. Vérifier et régler la pression des pneus. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 6. Contrôler que les outils de travail sont bien réglés. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 7. Contrôler que les courroies et chaînes sont en place sur les poulies et roues dentées. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 8. Contrôler que les courroies et les chaînes sont bien réglées. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 9. Graisser la machine conformément au calendrier de graissage. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 10. Remplir de carburant et démarrer le moteur. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 11. Contrôler que la machine et les outils de travail sont immobiles en position neutre. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 12. Contrôler tous les dispositifs de commande. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 13. Contrôler les autocollants et les informations se trouvant sur l'appareil. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 14. Contrôler le régime du moteur, voir "Caractéristiques techniques". <input style="float: right;" type="checkbox"/> 15. Contrôler l'absence de fuite. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 16. Informer le client de ce qui suit: <ul style="list-style-type: none"> Nécessité de respecter le calendrier d'entretien et avantages associés. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Nécessité de faire réviser la machine toutes les 300 heures et avantages associés. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Influence du journal d'entretien et de l'entretien sur la valeur d'occasion de la machine. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 17. Remplir le certificat de vente, etc. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	<p style="text-align: center;">Ce service à la livraison est effectué.</p> <p style="text-align: center;">Aucune remarque supplémentaire.</p> <p style="text-align: center;">Attesté par:</p>
<p>Après les 20 premières heures</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vidanger l'huile moteur. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 2. Vidanger le réducteur au cas échéant. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 3. Contrôler que les courroies et les chaînes sont bien réglées. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 4. Serrer vis et écrous. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	

Sound - Model SC18

L_{wa}
105.5
dB(A)

Sound Test

Sound test conducted was in accordance with (N/A) and was performed on (N/A) under the conditions listed.

L_{pA}
93
dB(A)

OPERATOR

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 mph

Wind Direction: _____

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-160

Vibration - Model SC18

2.0g

Vibration Level

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on (N/A) under the conditions listed:

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 MPH

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-161

114 00 30-31



2001W35