

Bruksanvisning SC18



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Torvskärare SC18

Introduktion	2	Byte av luftfilter	30
Bäste kund	2	Justering av tomgång	31
Användning	2	Rengöring av slamkopp	31
Försäkra din maskin	2	Tändsystem	32
God service	2	Tvåminutersregeln	33
Tillverkningsnummer	2	Kontroll av rem	33
Symboler och dekaler	3	Kontroll av kedjehjul	33
Dekaler och maskinbundna instruktioner	3	Kontroll av koppling och kabel	33
Placering av dekaler	4	Kontroll av gaskabel	34
Översättning av instruktionstexter	4	Inställning av kedjespänning	34
Säkerhetsinstruktioner	5	Kontroll av ram, fästen och åtdragning av skruvar	34
Allmänt	5	Kontroll av djupinställning	34
Barn	6	Knivslitage	35
Förberedelser	7	Kontroll av dekaler	35
Körning	8	Rengöring och tvätt	35
Förflyttning/Transport	9	Smörjning	36
Förvaring	9	Smörjschema	36
Bränslesystem	10	Allmänt	37
Skötsel	11	Djupinställningsstång	37
Presentation	12	Länkar och leder	37
Presentation	12	Kniv	38
Huvuddelar och manöverorgan	12	Kedjor	38
Motor	13	Parkeringsbroms	38
Styre	17	Oljebyte reduktionsväxel 1:2 med centrifugalkoppling	39
Knivens aktiveringsbygel	17	Motorolja	40
Handtag för gasreglage	17	Växellåda	41
Djupratt med djuplås	17	T-växel	41
Växelspak	18	Felsökning	42
Parkeringsbroms	18	Förvaring	47
Före start	19	Vinterförvaring	47
Körning	19	Service	47
Start av motor	21	Kopplingschema	48
Stopp av motor	22	Tekniska data	49
Torvskärning	22	Servicejournal	50
Användning i sluttningar	24	Leveransservice	50
Förflyttning/Transport	25	Efter de första 20 tim	50
Tips till användaren	27		
Skötsel	29		
Skötselschema	29		

INTRODUKTION

Bäste kund

Tack för att du valde en Husqvarna gräsvårdsprodukt. Genom ditt förtroende för oss har du valt en utmärkt kvalitetsprodukt.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Den beskriver din nya Husqvarnamaskin. Läs noggrant igenom denna bruksanvisning innan du försöker använda maskinen. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc.) kan du väsentligt öka maskinens livslängd och även höja dess andrahandsvärde. Kontakta din återförsäljare om du behöver ytterligare information.

Om du säljer din Husqvarnamaskin, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Användning

Se först kapitel "Säkerhetsinstruktioner".

Försäkra din maskin

Kontakta ditt försäkringsbolag för att kontrollera försäkringen för din nya maskin. Du bör ha heltäckande försäkring för ansvarighet, brand, skada och stöld.

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av din återförsäljare. När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc. vänder du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motornummer

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på insidan av växelspaxskonsolen.

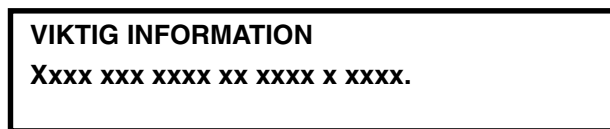
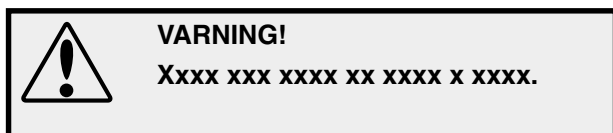
Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är instansat ovanför oljeavtappningen.

Motortypen anges på vevhuset under bränsletanken, men framgår också av dekalen på startapparaten.

Ange dessa vid reservdelsbeställning av motordetaljer.

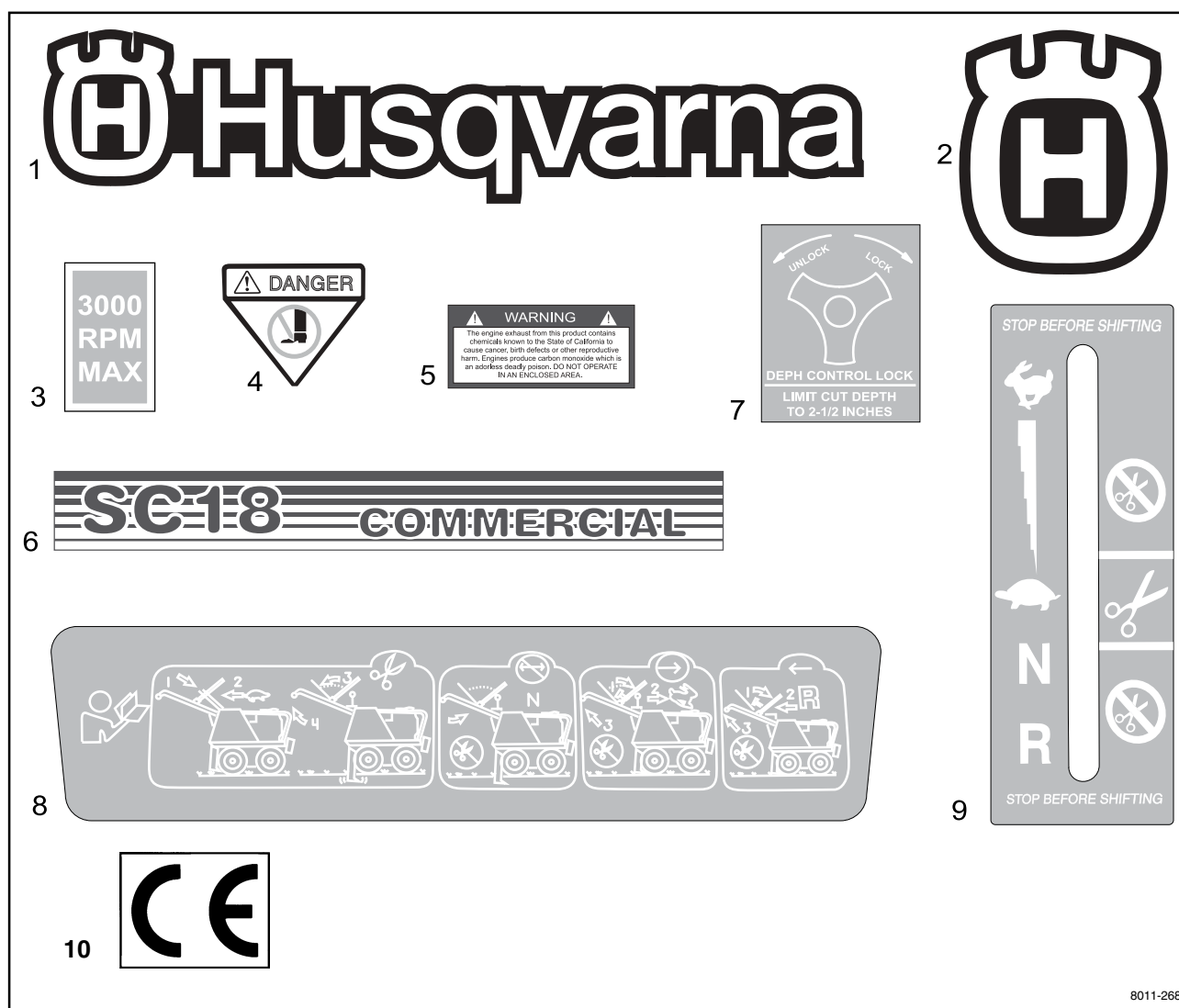
SYMBOLER OCH DEKALER



Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

Dekaler och maskinbundna instruktioner

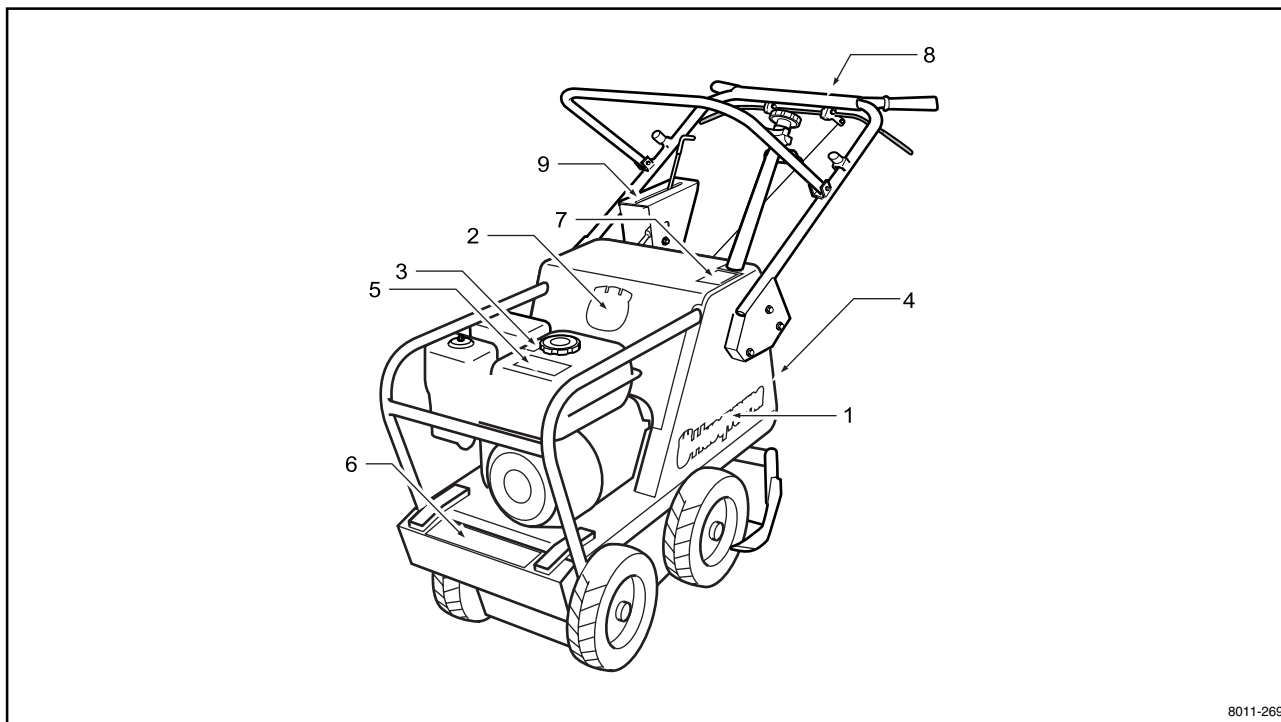


8011-268

- | | |
|--|--|
| 1. Husqvarna logotype | 6. Modellbeteckning SC18 |
| 2. Husqvarna krona | 7. Djuplås |
| 3. Max varvtal | 8. Skärinstruktioner |
| 4. FARA Risk för skada från skärverktyg. | 9. Växelspak |
| 5. Avgasvarningar | 10. Europeisk standard för maskinsäkerhet. |

SYMBOLER OCH DEKALER

Placering av dekaler



Översättning av instruktionstexter

Dekal 5

Varning

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

Dekal 7

UNLOCK=Lås upp, LOCK=Lås

Djuplåsratt

Begränsa skärdjupet till 2-1/2 tum

Dekal 9

Stanna innan växling

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Allmänt

Denna bruksanvisnings syfte är att hjälpa dig att använda din Husqvarnamaskin på ett säkrare sätt samt att ge information om hur underhåll utförs. Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du försöker använda maskinen.

Om du efter genomläsning av bruksanvisningen fortfarande inte är säker på att du förstår de säkerhetsrisker som kan vara förknippade med användande skall du inte använda maskinen. Kontakta din återförsäljare om du behöver ytterligare information.

Dessa säkerhetsinstruktioner tar endast upp grunderna för säker användning. Det är i säkerhetsinstruktionerna inte möjligt att fullständigt beskriva varje möjlig risksituation som kan uppstå vid användandet av maskinen. Du kan dock själv förebygga olyckor genom att alltid använda sunt förnuft.

För beställning av extra bruksanvisningar kontakta din återförsäljare.

VIKTIG INFORMATION

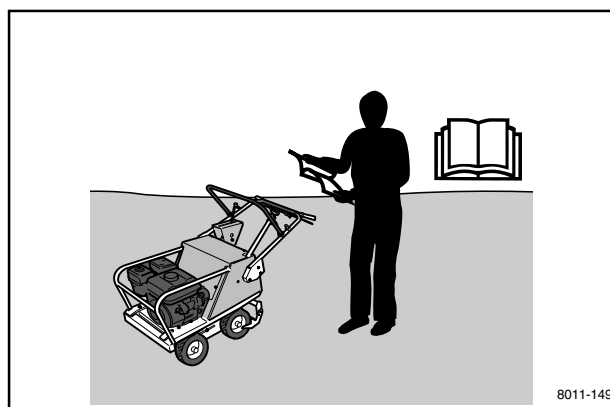
Använd inte maskinen förrän du har läst igenom denna bruksanvisning och förstått instruktionerna i den. Allt underhållsarbete eller alla justeringar som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning måste utföras på en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.

- Läs igenom och se till att du förstår denna bruksanvisning innan du använder eller utför underhåll på maskinen. Om användaren inte kan läsa denna bruksanvisning är det ägarens ansvar att förklara innehållet i den för dem.
- Följ alla säkerhetsinstruktioner. Om du inte gör det kan du skada dig själv eller andra.
- Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.
- Alla användare skall utbildas i att använda maskinen. Ägaren ansvarar för att användarna får utbildning.
- Anlita en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad för all service och alla reparationer som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning.



VARNING!

Under inga omständigheter får maskinens ursprungliga utformning ändras utan skriftligt tillstånd från tillverkaren. Ev. ändringar påverkar inte bara utrustningens prestanda och hållfasthet, utan kan även medföra säkerhetsrisk för användare och omgivning. Egenhändigt utförda ändringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa. Garantin kan upphöra att gälla om maskinen ändras utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.



Läs igenom denna bruksanvisning innan du använder maskinen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

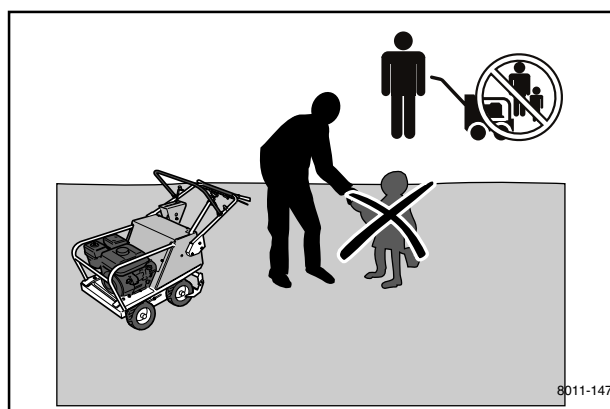
- Kontrollera att alla säkerhetsdekaler är på plats, se kapitel "Symboler och dekaler".
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig känna igen säkerhetsdekalerna.
- Kontrollera att maskinen är i driftdugligt skick innan du använder den, se kapitel "Skötsel\Skötselschema".
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är väl förtrogna med den.
- Låt aldrig barn eller personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.
- Människor och djur kan distrahera dig så att du tappar kontrollen över maskinen. Var därför alltid koncentrerad och fokuserad på uppgiften.
- Se till att det alltid finns någon mer person till hands när du använder maskinen, så att du kan kalla på hjälp om en olycka skulle inträffa.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Husqvarna originaldelar är konstruerade och specificerade för att hålla hög kvalitet och rätt passform för bästa hållfasthet och livslängd. Ur säkerhetssynpunkt skall delar endast bytas ut mot Husqvarna originaldelar.

Barn

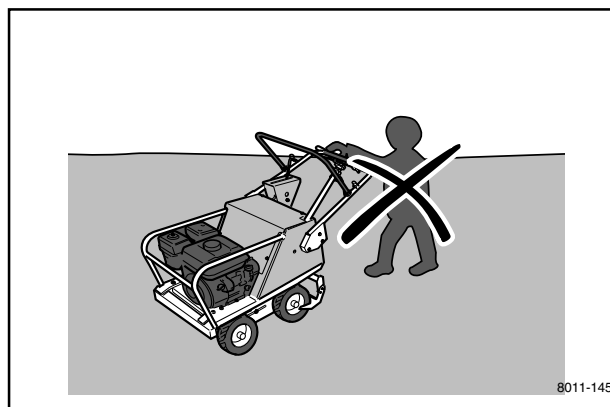
- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du sist såg dem.
- Håll barn borta ifrån arbetsområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.
- Håll barn borta från maskinen.



VARNING!
Överexponering av vibrationer kan leda till cirkulationsskador eller nervskador, särskilt hos personer som har cirkulationsproblem. Sök läkarvård om du känner symptom som kan vara orsakade av överexponering av vibration. Exempel på vanliga symptom är domningar, smärta, svaghet i muskler, att huden skiftar färg eller att man känner obehag av att det "sticker". Dessa symptom uppkommer oftast i fingrar, händer eller handleder.



Håll barn borta från arbetsområdet.

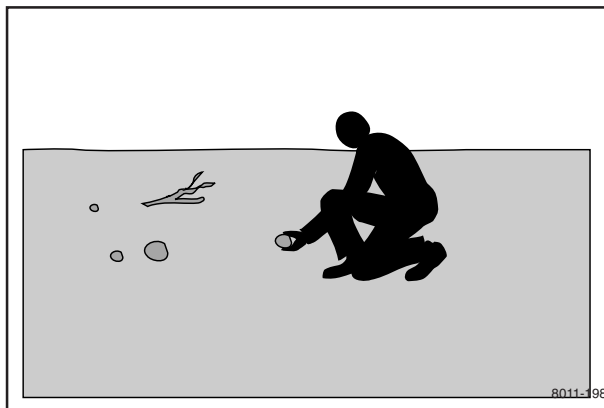


Låt aldrig barn manövrera maskinen.

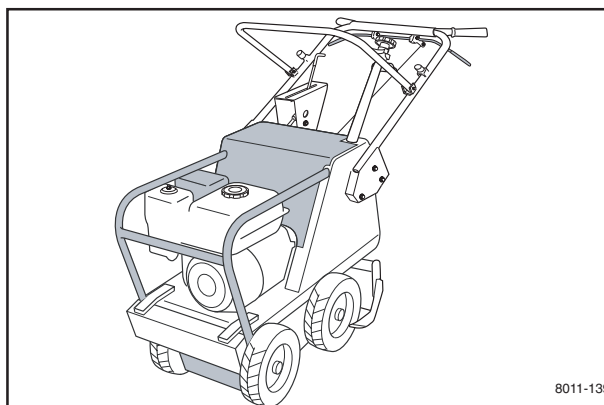
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Förberedelser

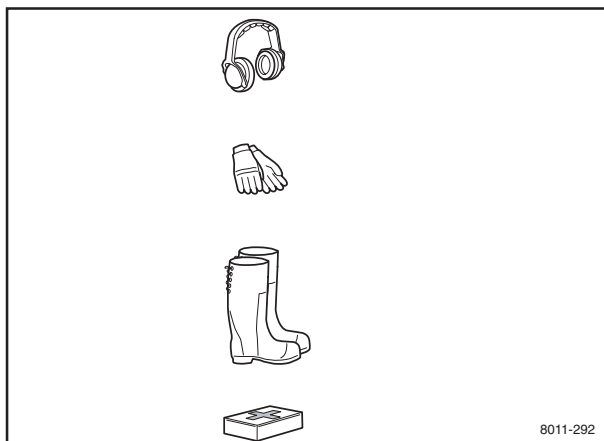
- Se till att alltid ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, ståltrådar etc., som kan fångas upp av maskinens rörliga delar och slungas iväg.
- Leta reda på och markera alla fasta föremål på marken, såsom sprinklerhuvuden, pålar, vattenventiler, socklar till tvättvindor, etc. Kontrollera särskilt att det inte finns några dolda elkablar el. dyl. i gräsmattans ytskikt. Kör under drift runt dessa föremål. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Kontrollera att dödmansgrepp och alla skydd är monterade och fungerar. Använd inte maskinen om den inte fungerar som den ska.
- Se till att alla skyddsplåtar och skyddskåpor sitter på plats och är intakta när maskinen används.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar med halkskydd och helst med stålhätta. Fråga din återförsäljare efter godkänd utrustning.
- Använd godkända hörselskydd vid drift. Fråga din återförsäljare efter godkända hörselskydd.
- Var uppmärksam på att kläder, långt hår och smycken kan fastna i rörliga delar.



Rensa området från lösa föremål som kan slungas iväg av maskinens rörliga delar.



Kontrollera att alla skyddsplåtar och skyddskåpor sitter på plats och är intakta.



Använd skyddsskor eller skyddsstövlar och hörselskydd vid drift.



VARNING!

Använd alltid godkända skyddskläder och godkänd skyddsutrustning när du använder maskinen. Skyddskläder och skyddsutrustning kan inte eliminera risken för olyckor, men du kan kanske genom att bära rätt kläder och rätt utrustning, reducera allvarlighetsgraden av ev. skador om en olycka skulle inträffa. Fråga din återförsäljare efter vilka godkända skyddskläder och vilken godkänd skyddsutrustning som rekommenderas.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning



VARNING!

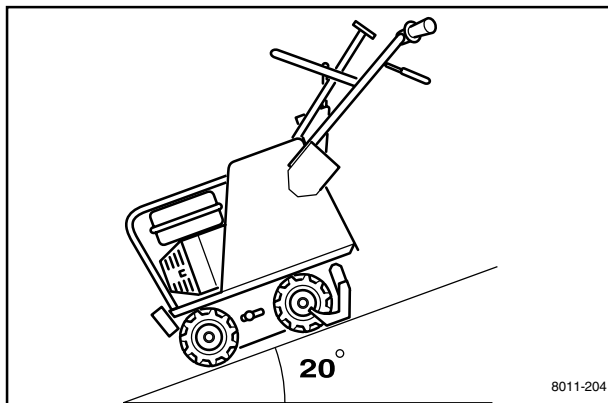
Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



VARNING!

Motorn kan bli mycket varm. För att undvika brännskador skall du stänga av motorn och vänta tills alla delar har svalnat innan du vidrör motorn.

- Använd **inte** maskinen i sluttningar som lutar mer än 20°. Lämna **inte** maskinen stående i en sluttning utan tillsyn.
- Sakta ner farten och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör maskinen i rekommenderad riktning i sluttningar, se kapitel "Körning\Användning i sluttningar". Var försiktig när du arbetar nära plötsliga nivåförändringar.
- Använd **inte** maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder medicin som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation.
- Använd inte maskinen på annat underlag än gräs.
- Se till att du har ordentligt fotfäste när du använder maskinen, speciellt vid backning. Gå, spring inte. Arbeta aldrig på vått gräs. Dåligt fotfäste kan leda till att du halkar.
- Använd endast maskinen till torvskärning. Den är inte avsedd för någon annan användning.
- Håll händer och fötter borta från arbetsverktygen.
- Tillse att inte händer eller fötter är i närheten av roterande delar.



Använd inte maskinen i sluttningar som lutar mer än 20°.



Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation.



Tillse att inte händer eller fötter är i närheten av roterande delar.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

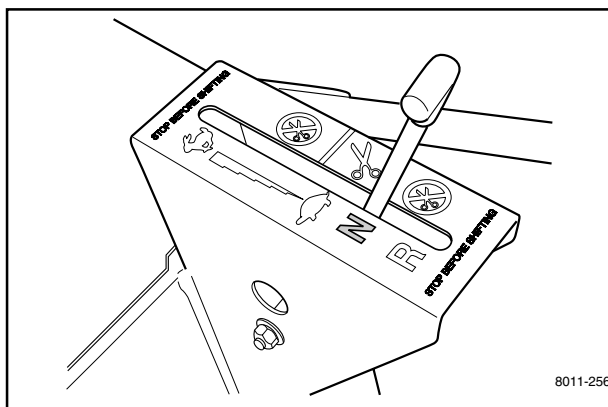
- Se till att växelspaken står i neutralläge och att parkeringsbromsen är ansatt innan du startar motorn.
- Växla inte med gasen inkopplad.
- Skär inte i hög hastighet. Växelspaken ska stå i läget med sköldpaddssymbol/saxsymbol när du skär.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera om nödvändigt innan du startar på nytt.
- Vad som än händer skall du alltid ställa maskinen på plan mark, koppla ur drivenheten, aktivera parkeringsbromsen, stänga av motorn och vänta tills alla roterande delar har stannat innan du lämnar körpositionen bakom maskinen.
- Det är **inte** tillåtet att röka nära maskinen eller exponera den för öppen låga eller gnistor. Bensin är lättantändligt och ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.

Förflyttning/Transport

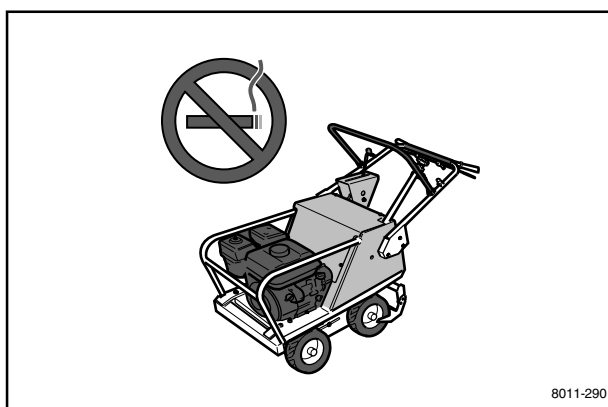
- För att svänga och styra maskinen, tryck ned styret och sväng den på bakhjulen.
- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter, innan transport.
- Lyft **inte** torvskäraren för hand, den väger 150 kg. Använd lyftkran eller annan lämplig utrustning för att lasta maskinen.
- Aktivera parkeringsbromsen under transport.
- Spänn fast maskinen väl med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep. Kontrollera alltid att gällande vägtrafikbestämmelser uppfylls innan transport.

Förvaring

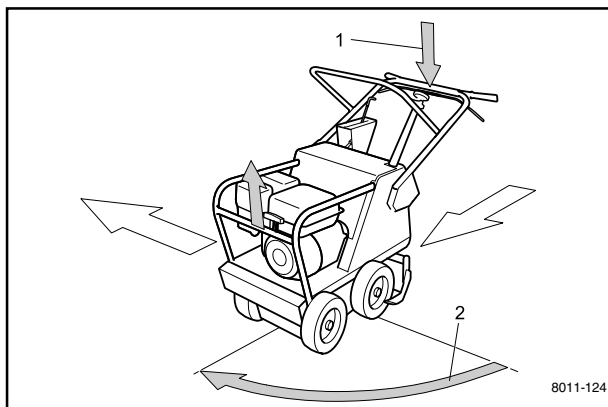
- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen. Förvara den inte nära öppen eld.
- Förvara maskinen och bränsle på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kommer i kontakt med flammor eller gnistor från elektriska maskiner, elmotorer, reläer, switchar, pannor eller liknande.
- Förvara maskinen i ett låst utrymme där den är oåtkomlig för barn och vuxna som inte har utbildats i handhavande av maskinen.



Se till att växelspaken står i neutralläge när du startar.



Det är **inte** tillåtet att röka nära maskinen.



För att svänga och styra maskinen, tryck ned styret (1) och sväng den på bakhjulen (2).

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

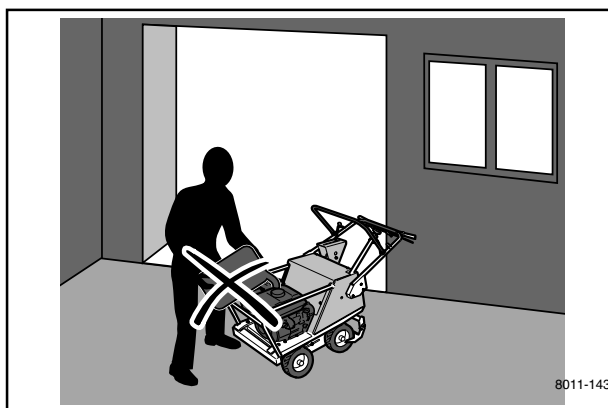
Bränslesystem



VARNING!

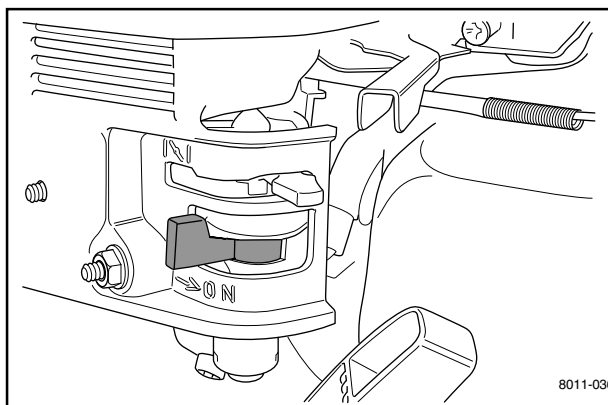
Bensin och bensinångor är giftiga och mycket lättantändliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.

- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Tag aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång.
- Stanna alltid motorn vid bränslepåfyllning.
- Rök inte vid påfyllning av bensin och fyll inte heller på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.



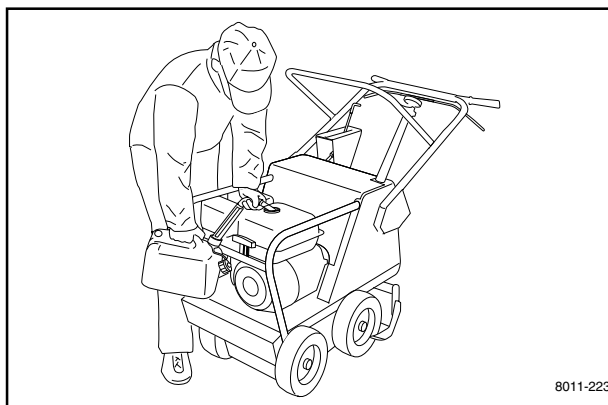
Fyll aldrig på bränsle inomhus.

- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring eller transport.
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta har åtgärdats.



Stäng av bränsletillförseln vid förvaring eller transport.

- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensin spillts på maskinen, torka upp bensinen och vänta tills den har vädrats bort innan motorn startas. Om du har spillt bensin på kläderna skall dessa bytas.
- Innan du startar maskinen efter tankning, ska den flyttas minst tre meter från det ställe den stod placerad då du tankade.

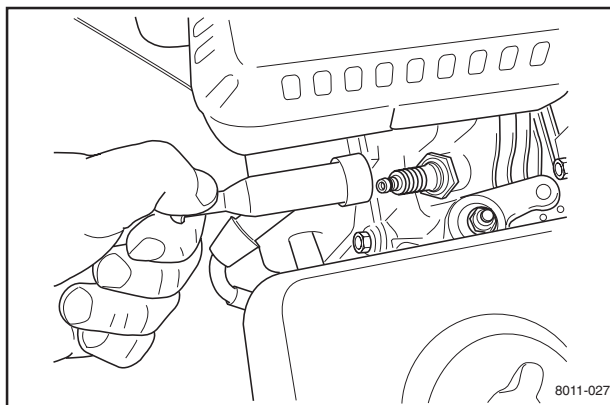


Kontrollera bränslenivån före varje användning.

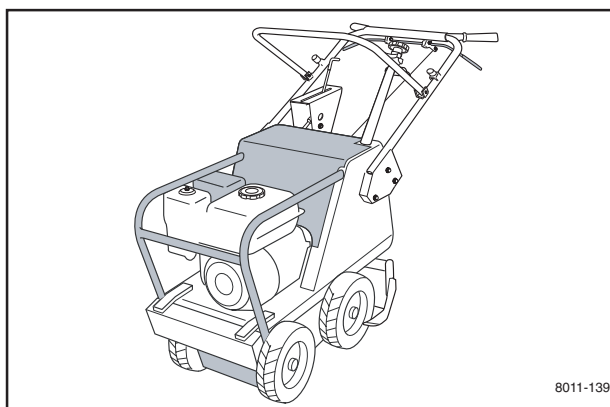
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Skötsel

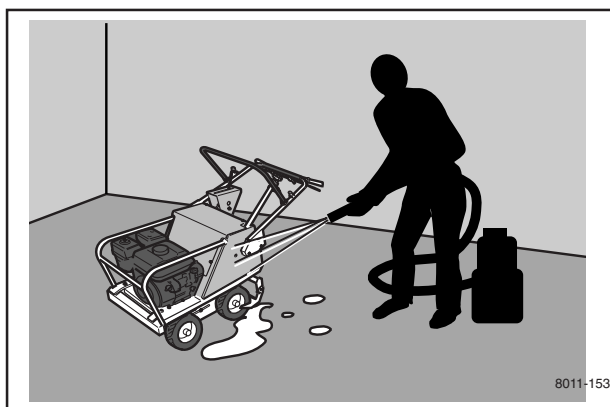
- Låt aldrig personal som inte har utbildats i handhavande av maskinen utföra underhåll på den.
- Parkera alltid maskinen på plan mark och se till att parkeringsbromsen är ansatt innan du utför underhåll eller gör några justeringar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Koppla ur drivenheterna, aktivera parkeringsbromsen, stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt innan du gör justeringar, utför underhåll eller rengör maskinen.
- Avlägsna tändkabeln innan reparation påbörjas.
- Håll alla delar i funktionsdugligt skick och se till att alla fästelement är åtdragna. Byt ut slitna eller skadade dekal.
- Var försiktig vid kontroll av arbetsverktygen. Använd handskar vid underhållsarbete.
- Plocka inte isär motorn. Detta kan leda till att garantin upphör att gälla. Kontakta din återförsäljare om du har frågor angående service- eller garantiärenden. Följ alla instruktioner om underhåll.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör motorn med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ljuddämparen är konstruerad för att hålla ljudnivån på en godkänd nivå och hålla direkta avgaser borta från användaren. Avgaserna från motorn är mycket varma och kan ge upphov till gnistor som kan förorsaka brand eller brännskador.
- Använd aldrig en maskin med en defekt ljuddämpare.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymme.



Avlägsna tändstiftskabeln innan reparation.



Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar.



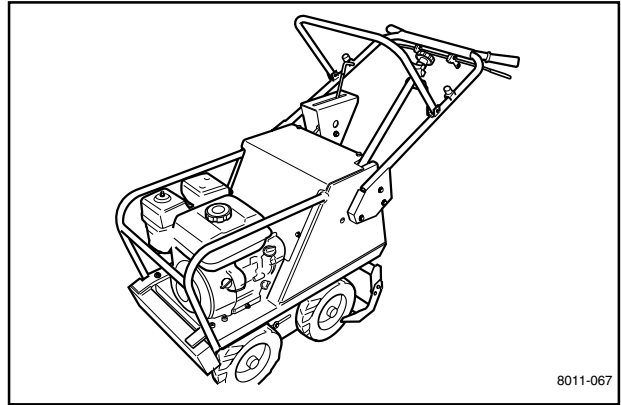
Minska brandrisken genom att göra rent maskinen.

PRESENTATION

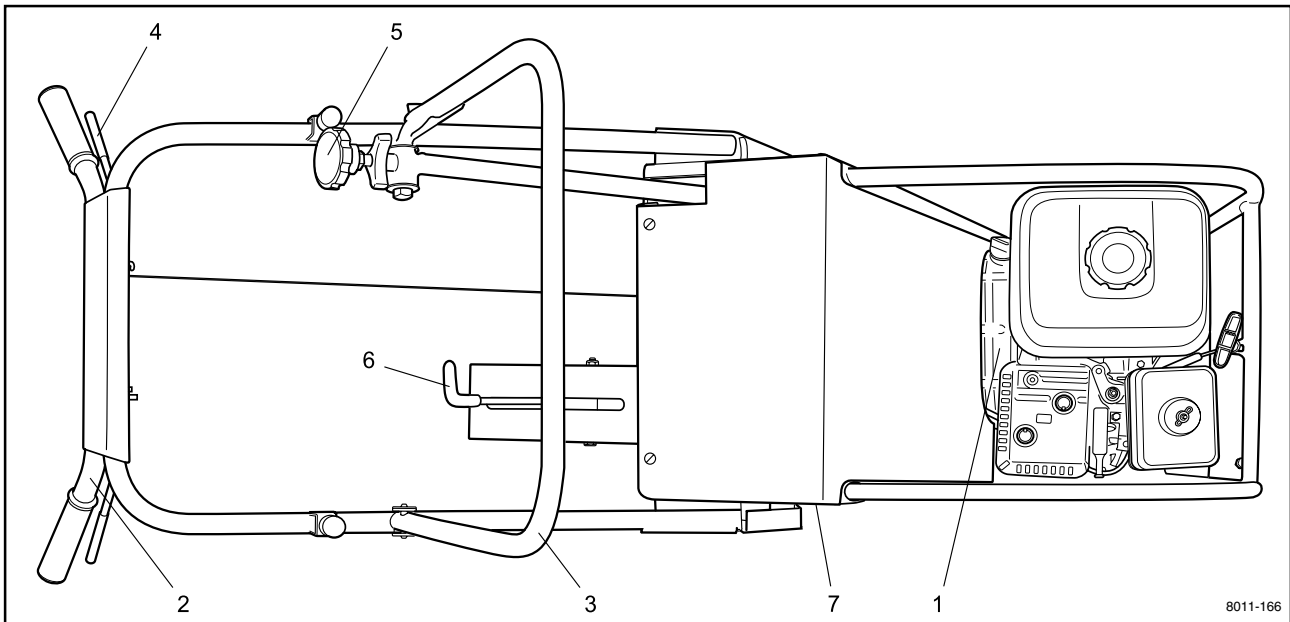
Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Husqvarnas torvskärare, modell SC18.

Maskinen är utrustad med en fyrtaktsmotor från Honda med en motoreffekt på 5,5 hk (4 kW).



Huvuddelar och manöverorgan



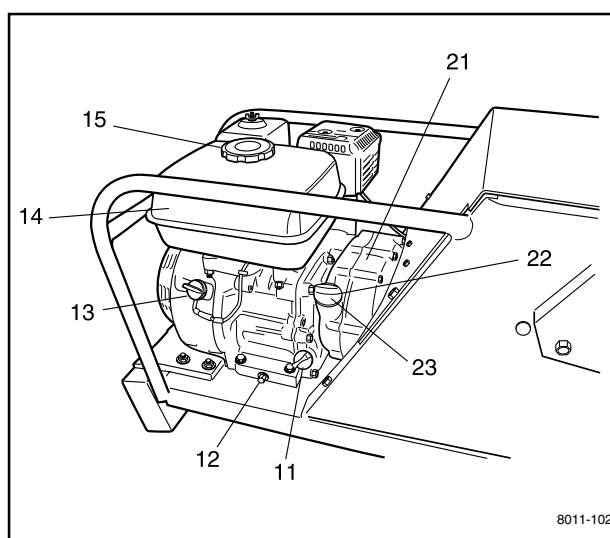
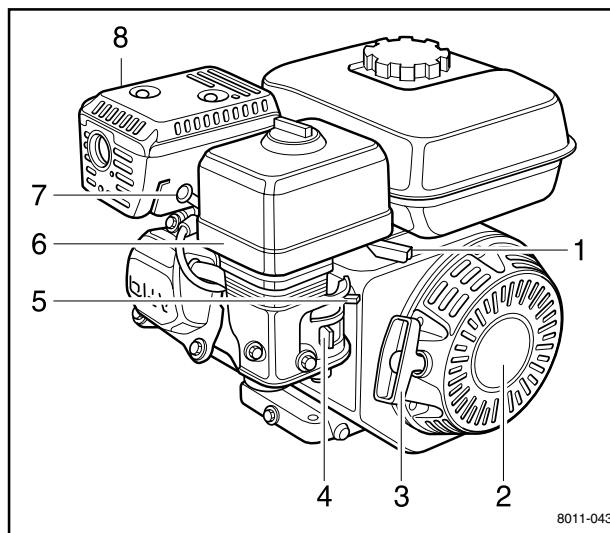
- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Motor med reduktionsväxel | 5. Djupratt med djuplås |
| 2. Styre | 6. Växelspak |
| 3. Knivens aktiveringsbygel | 7. Parkeringsbroms |
| 4. Handtag för gasreglage | |

PRESENTATION

Motor

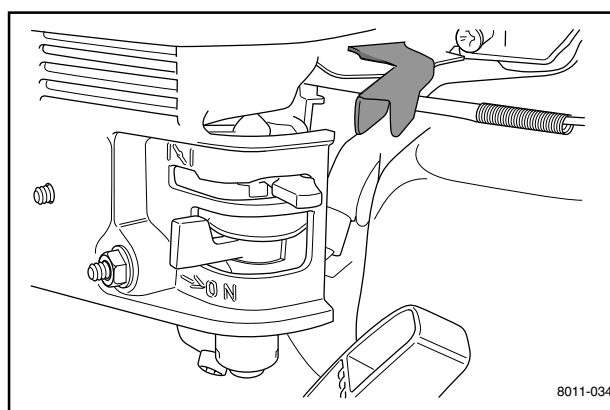
Motorns yttre komponenter och manöverorgan.

1. Gasreglage
2. Startapparat
3. Starthandtag
4. Bränslekran
5. Chokereglage
6. Luftfilter
7. Tändstift
8. Ljuddämpare
11. Oljemätsticka motor
12. Oljeavtappning motor
13. Motorströmbrytare
14. Bränsletank
15. Bränslepåfyllningslock
21. Reduktionsväxel
22. Oljepåfyllning reduktionsväxel
23. Oljemätsticka reduktionsväxel



Gasreglage

Med spaken regleras motorvarvtalet. Bilden visar delgasläge. Vrids spaken åt vänster ökas varvtalet, åt höger minskas varvtalet. Vrids spaken helt åt höger går motorn på tomgång. Om motorn stannar i tomgångsläge kan tomgångsvarvtalet justeras, se kapitel "Skötsel\Justering av tomgång". På maskiner med dubbla gasreglage är spaken återfjädrande och varvtalet regleras med handtaget för gasreglage, se kapitel "Presentation\Handtag för gasreglage".



PRESENTATION

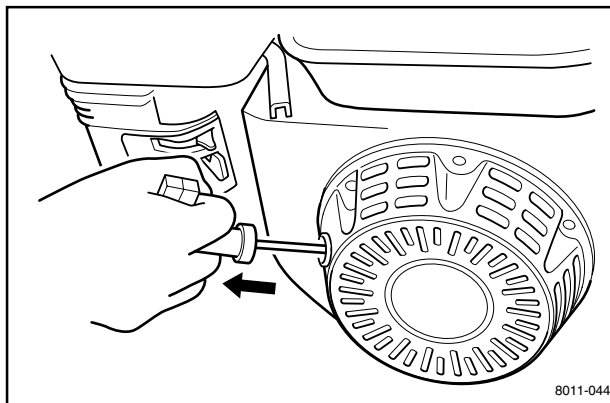
Startapparat

Startapparaten är av magnapulltyp med fjäderretur. För byte av startfjäder eller startlina, kontakta en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.

Starthandtag

Felaktig hantering av starthandtaget kan skada startapparaten. Vira aldrig startlinan runt handen.

Dra ut handtaget sakta tills ingrepp sker. Dra inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från utdraget läge.



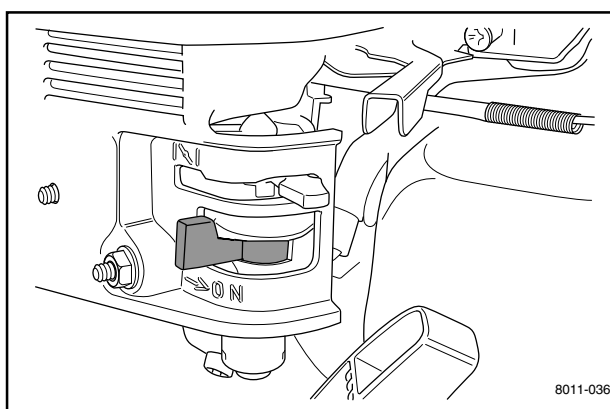
Bränslekran

Bränslekranen öppnar och stänger förbindelsen mellan tanken och förgasaren.

Bilden visar stängd bränslekran, för att öppna den förs spaken helt åt höger. Inga mellanlägen finns.

Stäng kranen när inte maskinen används, så att inte förgasaren kan flöda.

En slamkopp är kombinerad med bränslekranen. Rengöringsanvisningar, se kapitel "Skötsel\Rengöring av slamkopp".

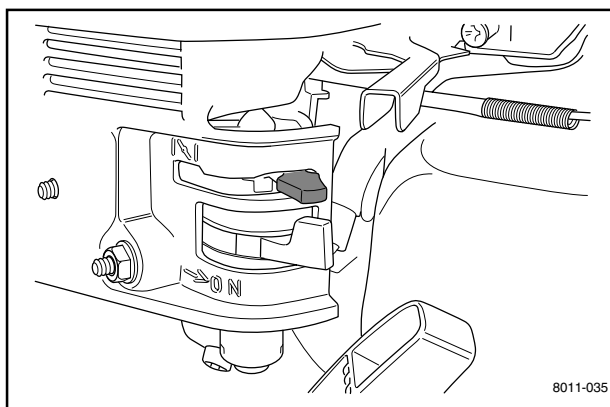


Chokereglage

Chokereglaget öppnar och stänger chokespjället i förgasaren. Detta används endast för att starta en kall motor.

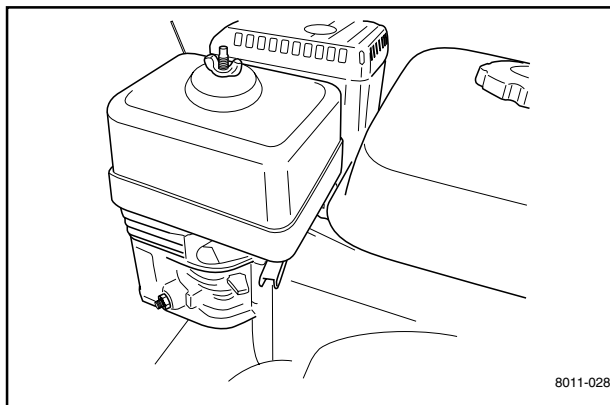
Bilden visar öppet chokespjäll, för att stänga det förs spaken åt vänster. Mellanlägen kan utnyttjas. När motorn startat kan spaken föras gradvis åt höger så länge den går rent. "Glömt" chokereglage märks på att motorn går orent och ryker svart.

Detta medför också en ökad bränsleförbrukning.



Luftfilter

Motorns luftfilter är placerat under kåpan. Det består av ett förfilter av skumgummi och en pappersfilterinsats. Se kapitel "Skötsel\Byte av luftfilter" för rengöringsinstruktioner. Vid körning med alltför smutsigt luftfilter kommer motorn att "smygchokas" och visar då samma symptom som glömd choke ovan. Den kan också bli svårstartad.



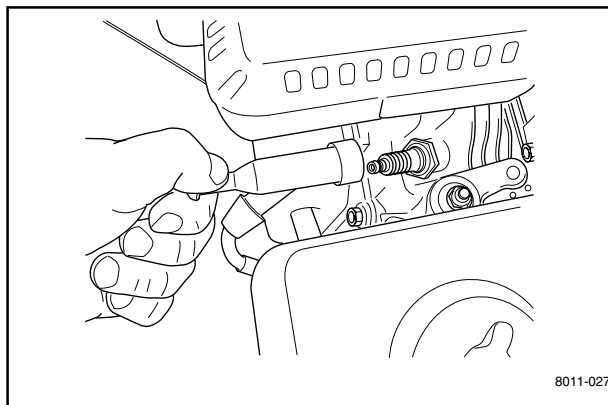
PRESENTATION

Tändstift

Motorns tändstift sitter dolt under tändkabelskon. Vid servicearbete är det viktigt att inte motorn kan vådastartas. Ta därför bort tändkabelskon från tändstiftet. För att inte dra i kabeln är kabelskon försedd med ett handgrepp, se bild.

Typ av tändstift, se "Tekniska data".

Serviceinstruktioner, se "Skötsel\Tändsystem".



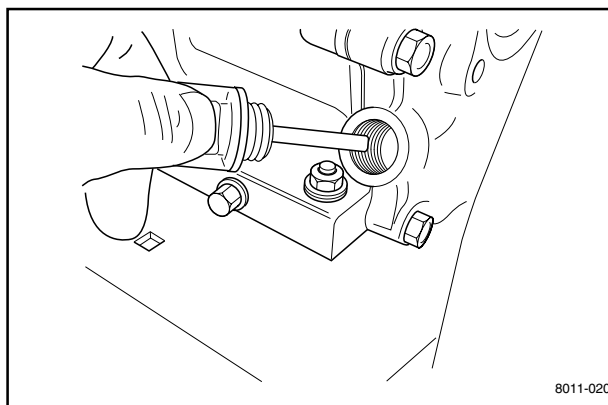
Ljuddämpare

Motorns ljuddämpare är försedd med en värmskyddande kåpa. Trots detta blir den varm när motorn går. Undvik att beröra ljuddämparen när den är varm. Risk för brännskador.

Oljemätsticka

Vevhusets oljemätsticka är placerad på motorns framsida. Motorolja fylls på i oljemätstickans hål.

Vid kontroll av oljenivån ska **inte** mätstickan vara nerskruvad. Maskinen ska stå plant uppställd med stoppad motor. Kör aldrig motorn med mätstickan borttagen, se även kapitel "Smörjning\Kontroll av motorns oljenivå". Motorolja SAE 10W-30 service SF-SG rekommenderas för normal användning, se även kapitel "Smörjning\Motorolja".

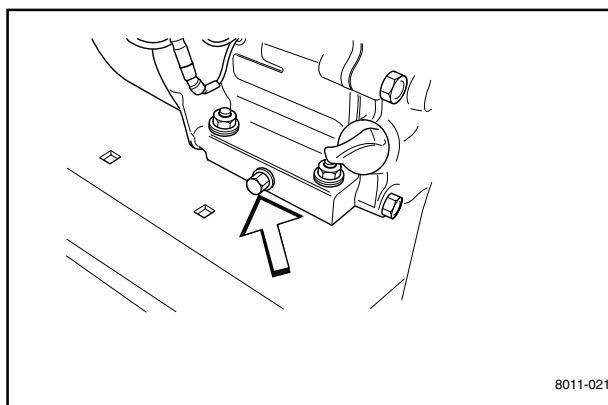


Oljeavtappning

Vevhusets avtappningsplugg är placerad på motorns framsida, se kapitel "Smörjning\Motorolja".

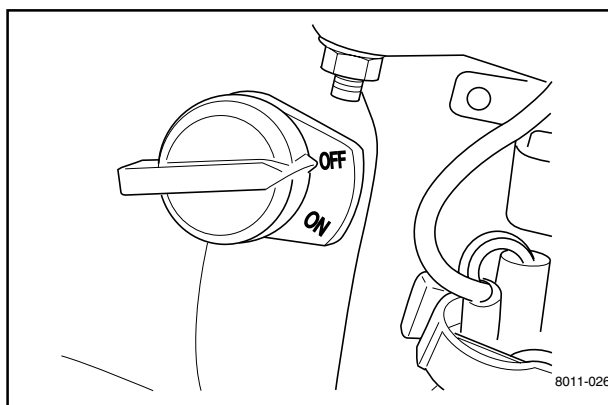
VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



Motorströmbrytare

Motorn stoppas med motorströmbrytaren. Bilden visar vredet i läge OFF (kortslutet tändsystem). För att starta motorn måste först vredet ställas i läge ON.



PRESENTATION

Bränsletank

Under tanken finns ett bränslefilter som är kombinerat med bränslekranen. Tanken rymmer eller 3,6 liter / 0.95 US Gal.

Bränslepåfyllning

Läs säkerhetsinstruktionerna före tankning. Håll bränslet och bränsletanken rena. Undvik att fylla på smutsigt bränsle. Se till att tanklocket är ordentligt monterat och packningen oskadad, speciellt innan maskinen tvättas.

Använd blyfri bensin min 86 oktan. Använd aldrig oljeblandad bensin. För etanol- och metanolbränslen gäller följande:

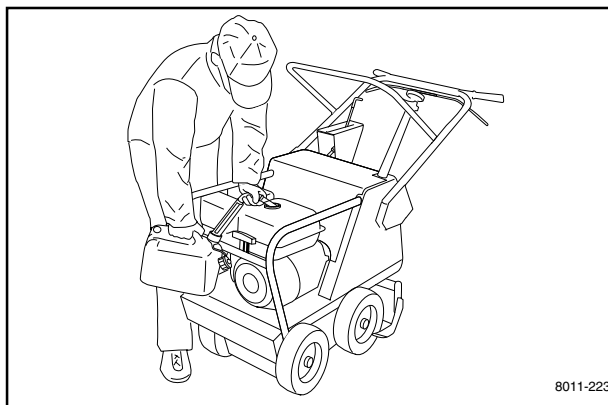
Max tillåten etanol 10% (volym).

Max tillåten metanol 5% (volym).

Max tillåten MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) 15% (volym).

Om motorn "spikar" vid normal belastning, kan den skadas. Byt bränsle. Hjälper inte detta kontakta auktoriserad serviceverkstad.

Fyll inte tanken helt full, lämna en luftficka för bränslets värmeexpansion.



WARNING!

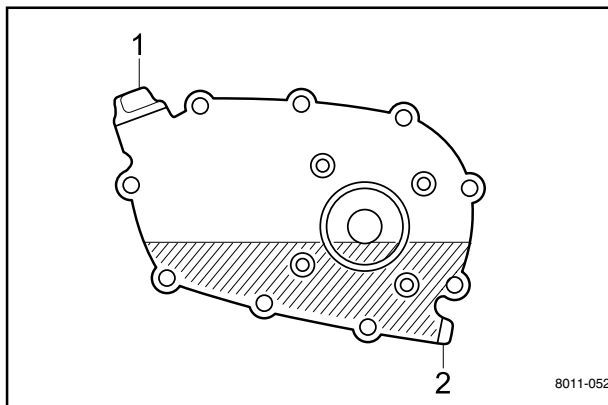
Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus. (se säkerhetsinstruktionerna).

Reduktionsväxel 1:2

Växeln är direktkopplad till motorn. I växeln finns en centrifugalkoppling. En kilremskiva och ett kedjehjul sitter på utgående axeln. Växeln reducerar motorns varvtal så att växels utgående axel får halva motorvarvtalet.

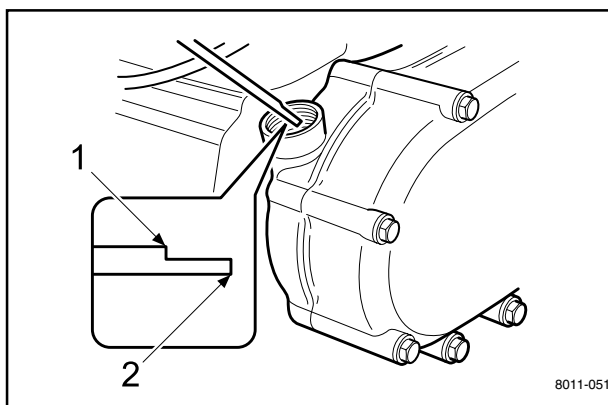
Oljepåfyllning reduktionsväxel

Oljan fylls på genom hålet för oljemätstickan (1). Pluggen (2) används för oljeavtappning. Använd samma oljetyp som till motorn. Växeln rymmer 0,50 liter / 0.53 US qt.



Oljenivå reduktionsväxel

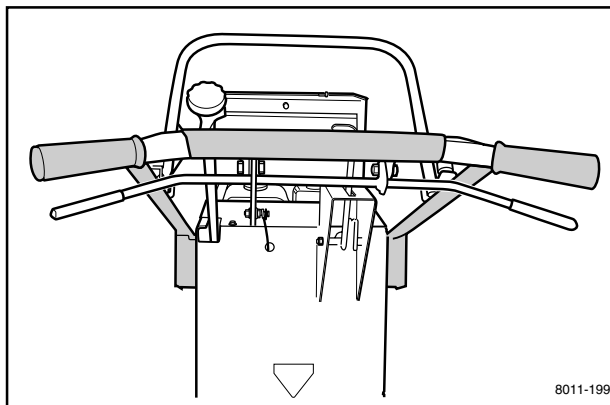
Övre mätstickan är för att kontrollera växels oljenivå. Vid kontroll måste maskinen stå plant uppställd. Nivån ska vara mellan övre (1) och nedre (2) markeringarna på mätstickan. Mätstickan ska **inte** vara nerskruvad vid nivåkontroll.



PRESENTATION

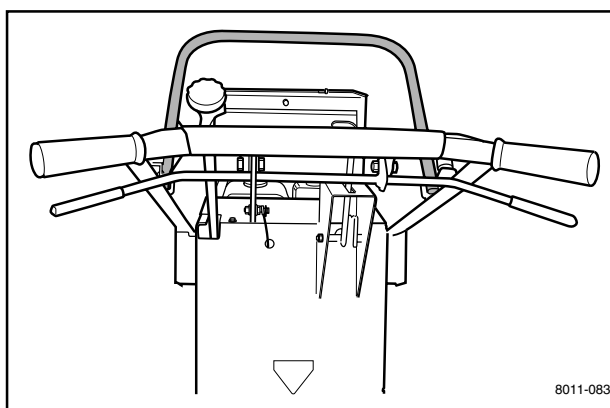
Styre

Styret är konstruerat för att vara vibrationsdämpande. Det är också försett med greppvänliga handtag.



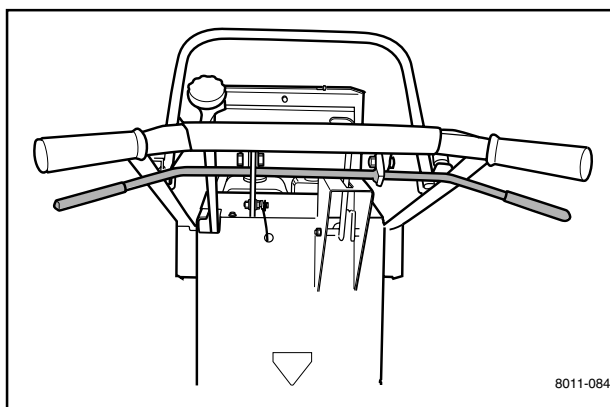
Knivens aktiveringsbygel

Med aktiveringsbygeln reglerar du kniven. För att få kniven i arbetsläge drar du bygeln mot dig med ena handen medan du lyfter styret med den andra. När aktiveringsbygeln är uppfälld mot styret och motorn går med högre varvtal än tomgång arbetar kniven. Starta alltid med kniven i övre läge, d.v.s. med aktiveringsbygeln i framfällt läge.



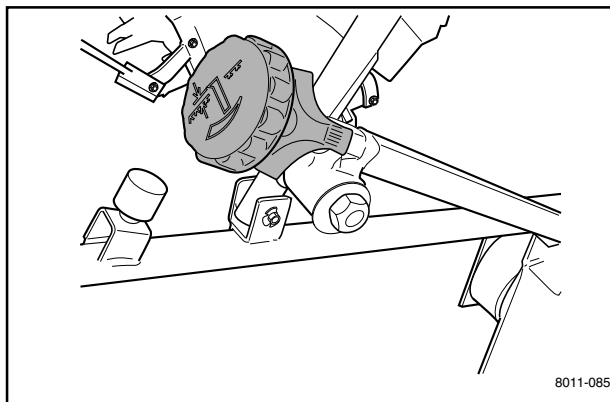
Handtag för gasreglage

Motorvarvtalet regleras med handtaget för gasreglage. För att öka varvtalet trycker du handtaget mot styret. När varvtalet ökas griper centrifugalkopplingen och maskinen rör sig om inte växelspaken står i neutralläge.



Djupratt med djuplås

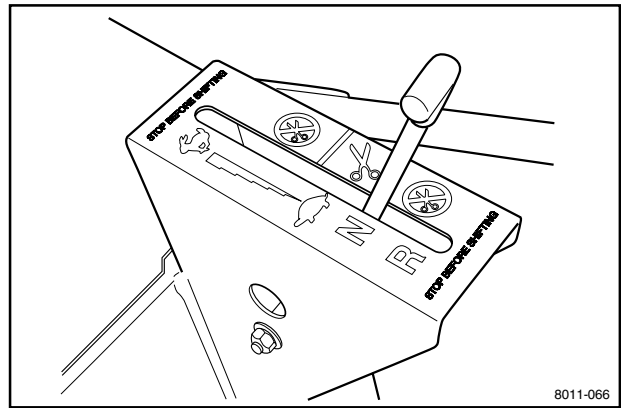
Maskinens djupratt sitter vid styret. Med den ställer du in önskat skärdjup. För att ändra skärdjup lossar du först på den **röda** djuplåsratten. Vrid moturs för att lossa. Vrid sedan den **svarta** djupratten till önskat läge. För ökat djup vrider du moturs och för minskat djup vrider du medurs. Vrid därefter djuplåsratten medurs för att låsa.



PRESENTATION

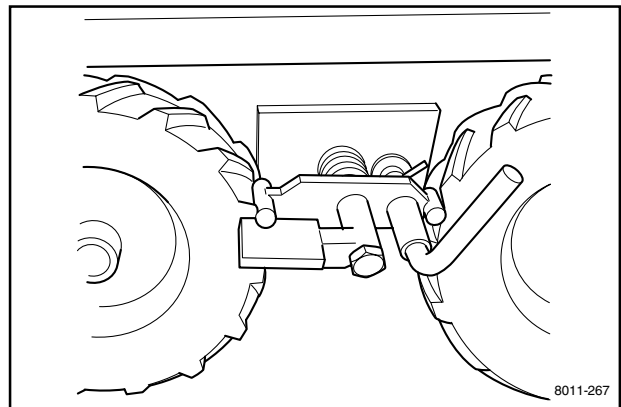
Växelspak

Starta alltid med växelspaken i neutralläge, läge N. Läg in växelspaken i långsamt läge (sköldpadd-/ saxsymbol) då du skär. För att köra snabbare för du växelspaken framåt, mot harsymbolen. Se då till att inte kniven är nere. För att backa lägger du in växelspaken i läge R. Stanna maskinen innan du växlar.



Parkeringsbroms

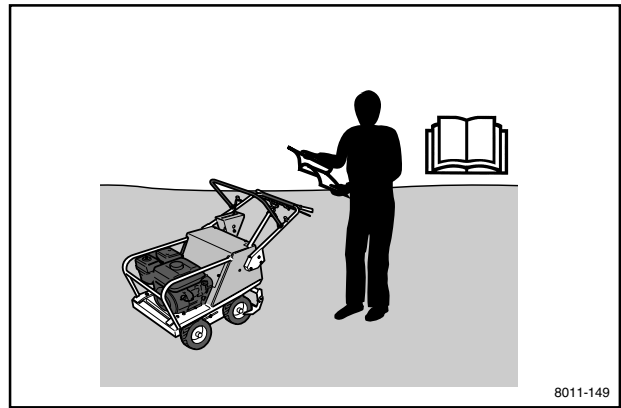
Lås alltid hjulen med parkeringsbromsen när du lämnar maskinen, eller vid transport. Trampa på pedalen för att låsa bromsen. Dra ut handtaget och dra maskinen bakåt för att lossa bromsen. Bilden visar parkeringsbromsen i bromsat läge.



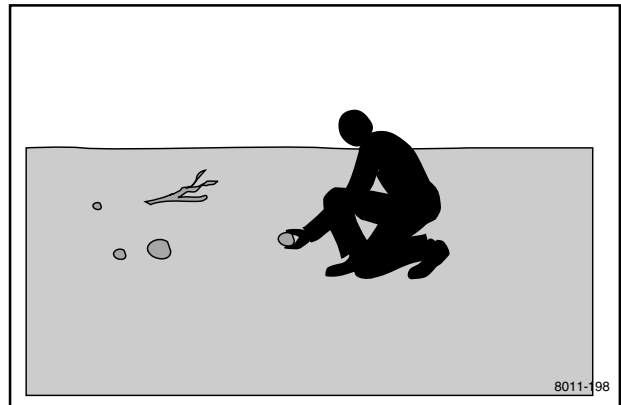
KÖRNING

Före start

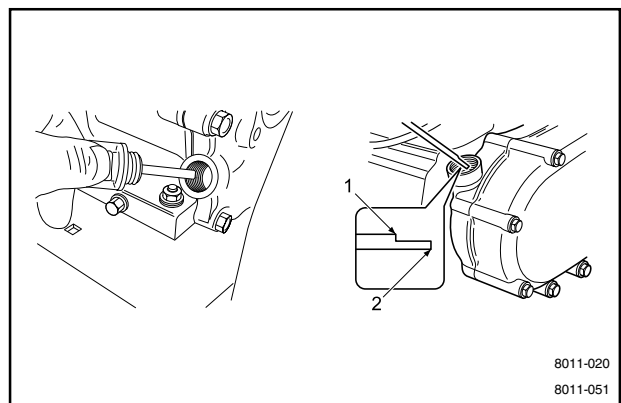
- Läs igenom denna bruksanvisning och se till att du förstår den innan du försöker använda maskinen.



- Kontrollera att daglig skötsel enligt skötselschemat är utförd, se kapitel "Skötsel\Skötselschema".
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, ståltrådar etc., som kan fångas upp av maskinens rörliga delar och slungas iväg.
- Leta reda på och markera alla fasta föremål på marken, såsom sprinklerhuvuden, pålar, vattenventiler, socklar till tvättvindor, etc. Kontrollera särskilt att det inte finns några dolda elkablar el. dyl. i gräsmattans ytskikt. Kör under drift runt dessa föremål. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.

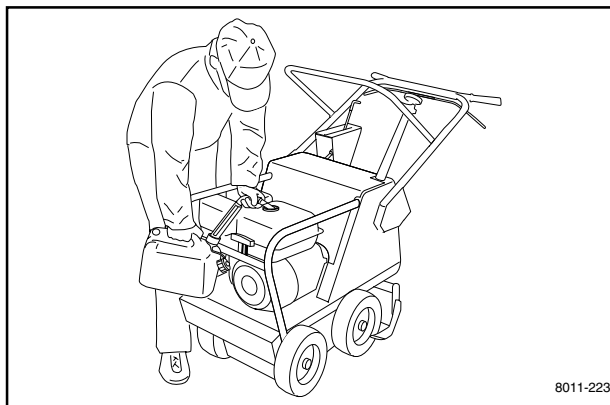


- Kontrollera oljenivån i motor och reduktionsväxel, se kapitel "Smörjning\Kontroll av motorns oljenivå" resp. "Smörjning\Oljebyte reduktionsväxel 1:2 med centrifugalkoppling".

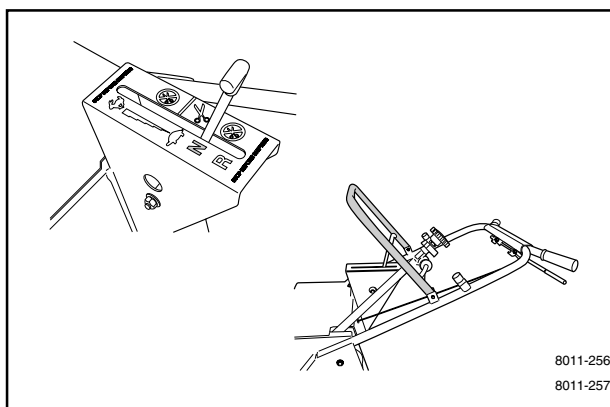


KÖRNING

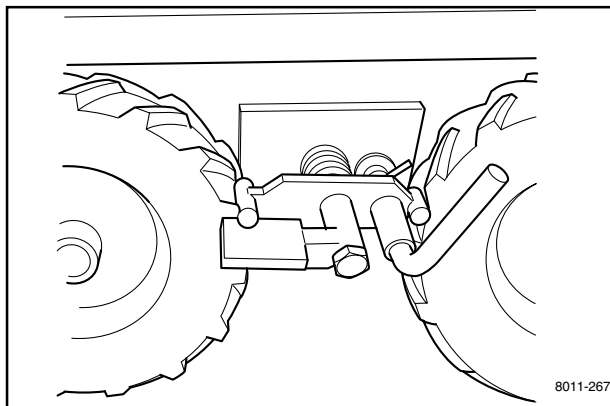
- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Fyll på vid behov.



- Kontrollera att växelspaken är i neutralläge och att kniven är i övre läget, dvs. att aktiveringsbygeln är framfälld.



- Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

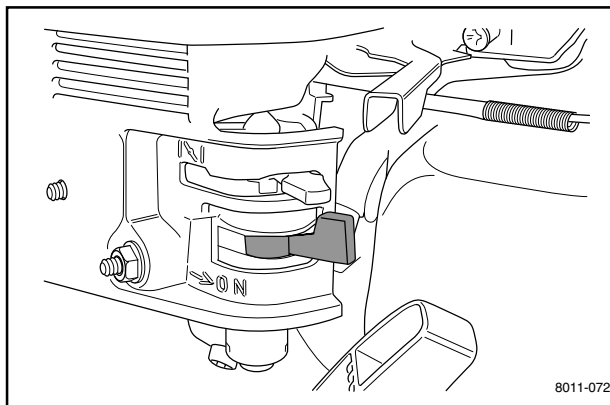


KÖRNING

Start av motor

Bränslekran

Öppna bränslekranen. För spaken helt till höger.

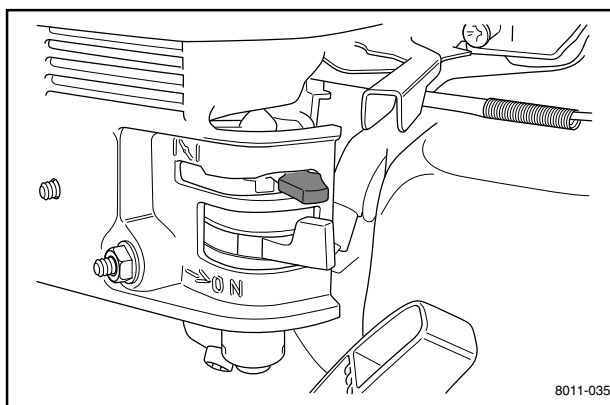


Chokereglage

Vid start av varm motor ska spaken stå i högra läget, se bild.

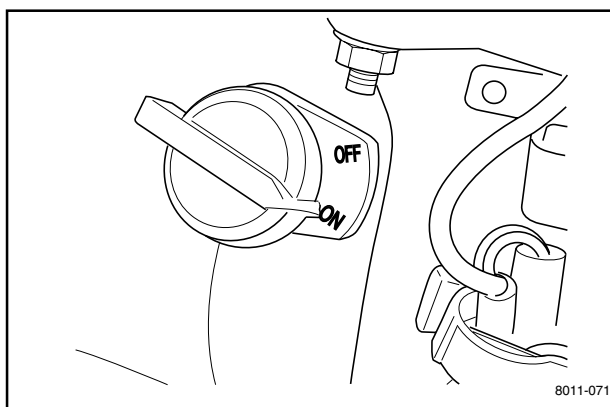
Vid start av kall eller halvvarm motor förs spaken helt eller delvis åt vänster.

För tillbaka spaken åt höger när motorn startat. Är motorn kall kan det vara lämpligt att föra tillbaka spaken i flera steg. Uppsök då det läge där motorn går rent.



Motorströmbrytare

Vrid motorströmbrytaren medurs till läge ON.

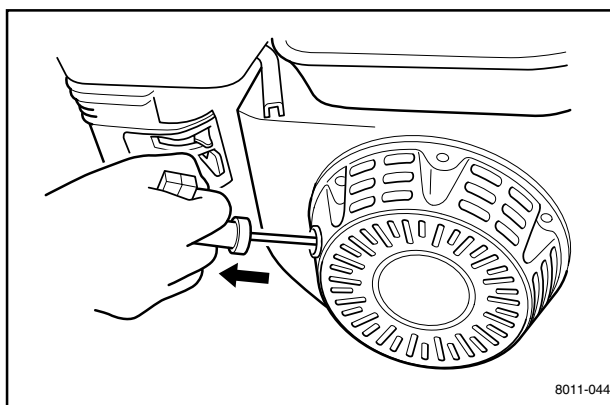


Starthandtag

Linda inte startlinan runt handen.

Felaktig hantering av starthandtaget kan skada startapparaten.

Dra ut handtaget sakta tills ingrepp sker. Gör sedan ett kraftigt ryck i starthandtaget. Dra inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från utdraget läge.



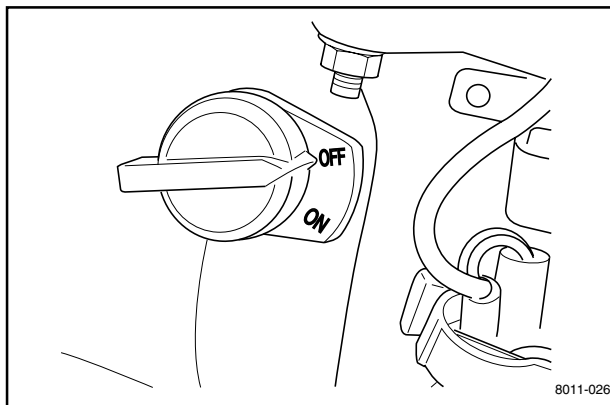
KÖRNING

Stopp av motor

Om motorn gått med hög belastning, låt den gå 1/2 till en minut obelastad på lågt varvtal.

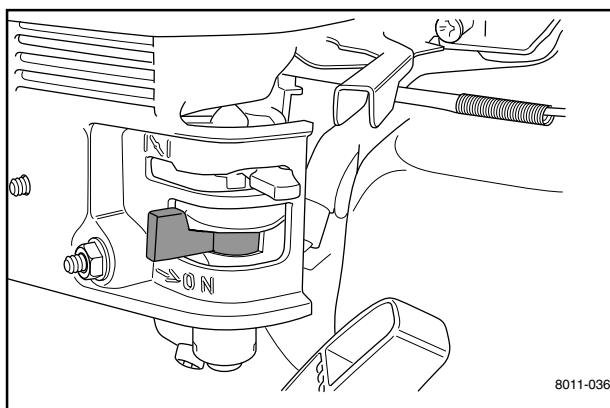
Motorströmbrytare

Vrid motorströmbrytaren moturs till läge OFF.



Bränslekran

Stäng bränslekranen. För spaken helt till vänster.

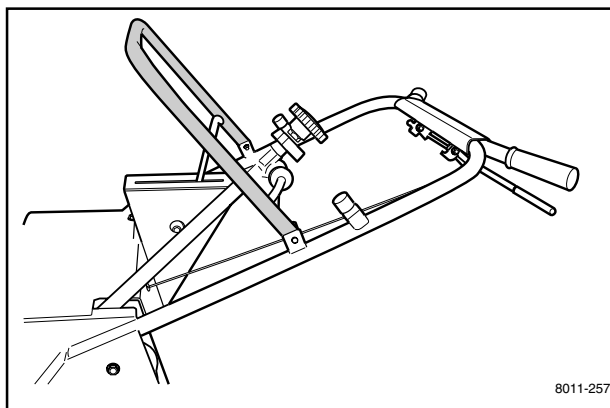


Torvskärning

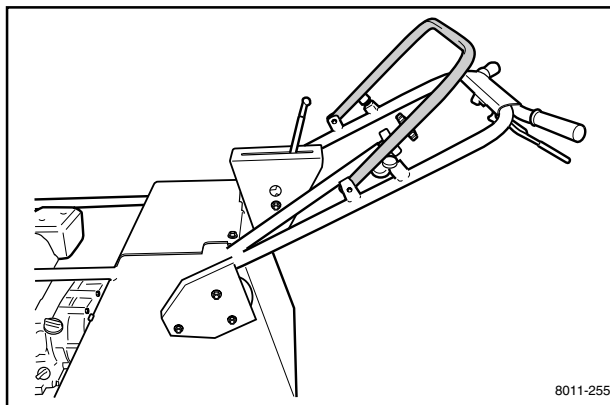
VIKTIG INFORMATION

Maskinen får inte användas om bukplåten eller övre skyddsplåten är borttagen.

1. Kontrollera att kniven är i övre läget. Placera torvskäraren där du vill börja arbeta.



2. Dra knivens aktiveringsbygel mot dig med ena handen medan du lyfter styret med den andra.

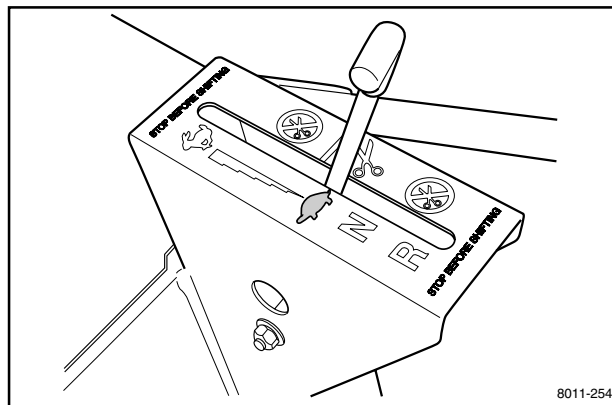


KÖRNING

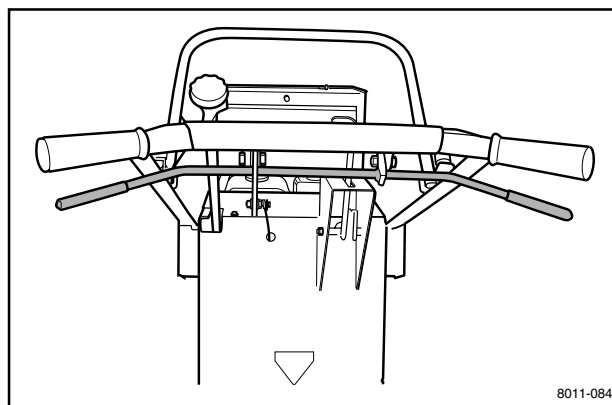
- Lägg in växelspaken i det långsamma läget (saxsymbol/sköldpaddssymbol).

VIKTIG INFORMATION

Torvskärning får endast ske i låg hastighet (saxsymbol/sköldpaddssymbol).

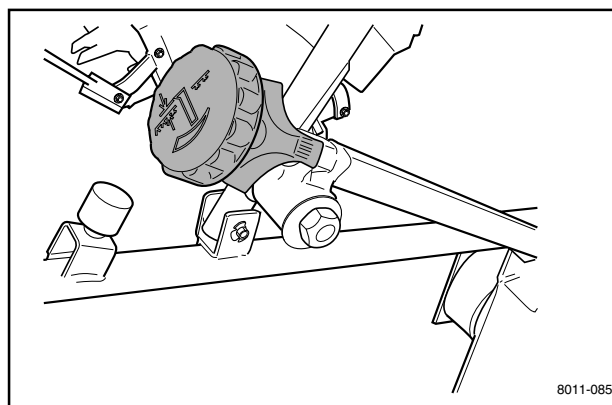


- Tryck gasreglaget mot styret samtidigt som du trycker ner styret något och skär en kort bit. Ställ växelspaken i neutralläget, för att stanna.



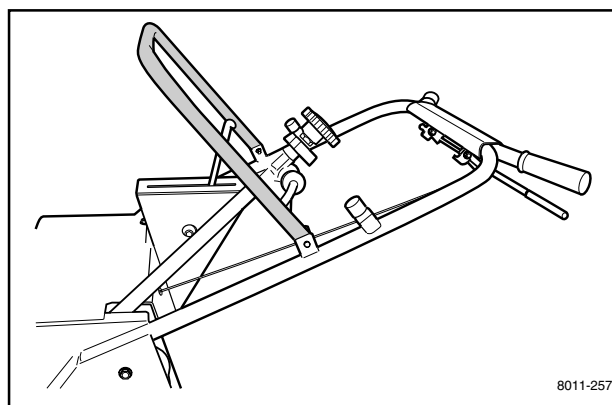
- Lyft upp kanten på torven och kontrollera skärdjupet.

- Justera skärdjupet genom att trycka knivens aktiveringsbygel framåt, låsa upp den **röda** djuplåsratten och vrida den **svarta** djupratten till önskat skärdjup. Vrid medurs för mindre djup och moturs för ökat djup. Lås därefter djuplåsratten.



- Upprepa punkt 2 till 6 när du behöver justera skärdjupet.

- Avsluta skärningen genom att trycka knivens aktiveringsbygel framåt samtidigt som du håller inne gasreglaget. Detta skär av änden på torvstrimlan när kniven kommer upp ur marken.



KÖRNING

Användning i sluttningar



VARNING!

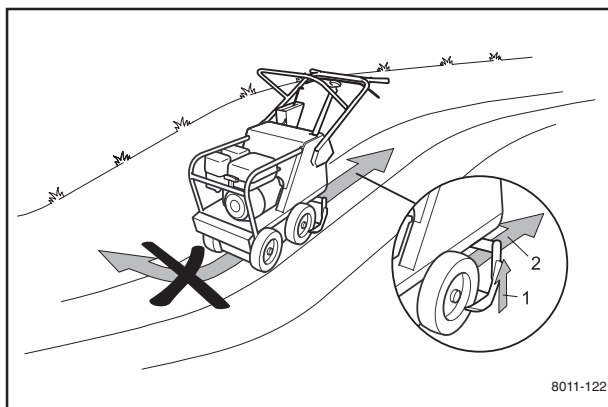
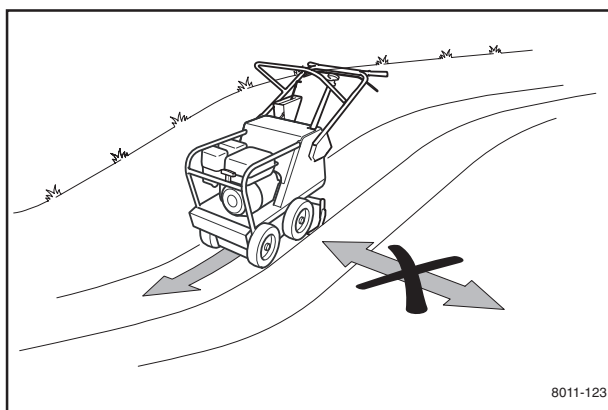
Kör inte maskinen i sluttningar med mer än 20° lutning för att förhindra att maskinen tippar över.

När du kör i sluttningar kan du uppleva att:

- Det krävs större ansträngning för att styra maskinen och upprätthålla dess balans.
- Skärdjupet blir ojämnt när du kör maskinen på tvären över sluttningen. Den förändrade tyngdpunkten kan resultera i att knivsidan som befinner sig nedåt i sluttningen tränger ner maximalt, vilket kanske inte sker med knivsidan som befinner sig uppåt i sluttningen.

Med dessa faktorer i åtanke bör du:

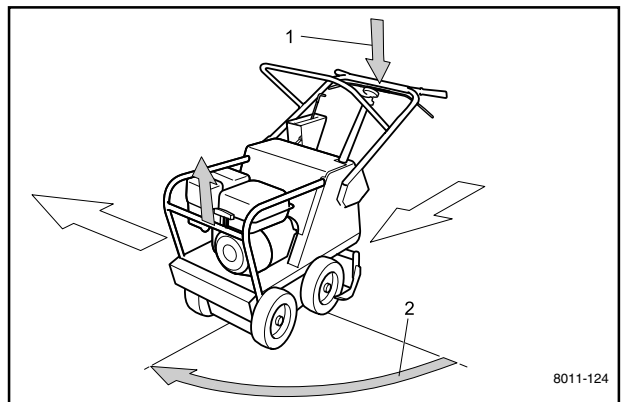
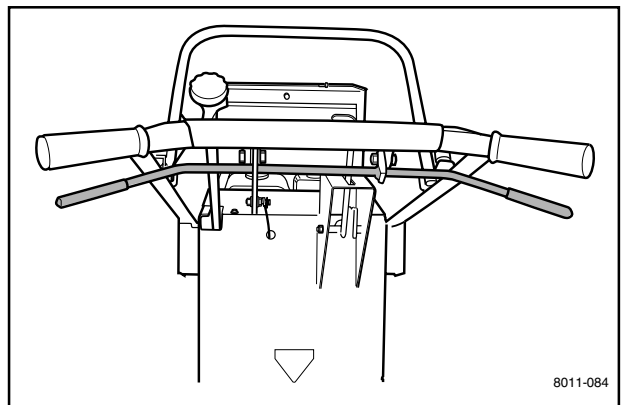
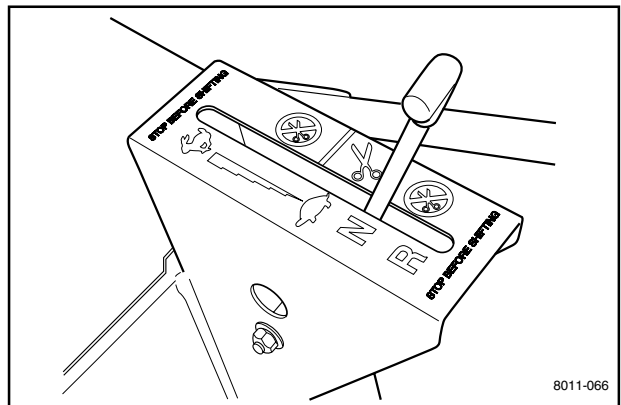
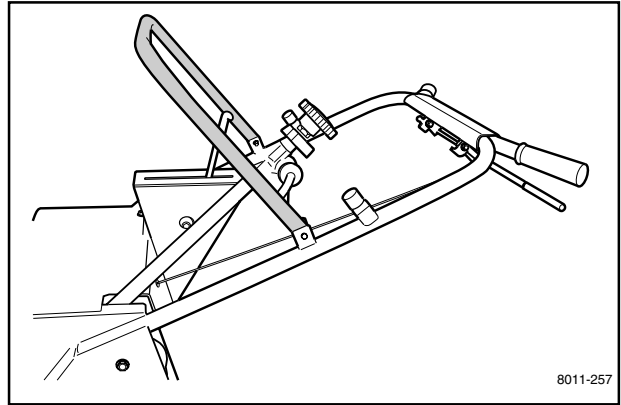
- Köra maskinen nerför istället för tvärs över sluttningar. Detta ger ett jämnt skärdjup och ökad stabilitet.
- Undvik att vända i sluttningar. Backa uppför sluttningar med backväxeln i och skär medan du går ner.



KÖRNING

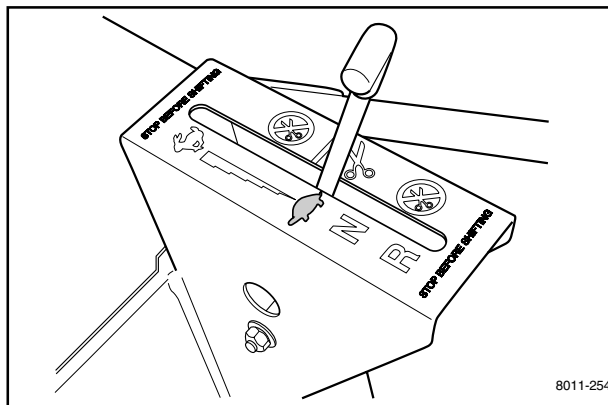
Förflyttning/Transport

- Tryck knivens aktiveringsbygel framåt för att höja kniven.
- Välj önskad växel (långsamt-snabbt-bakåt).
- Tryck gasreglaget mot styret samtidigt som du håller hårt i styret.
- Sväng genom att trycka ner styret (1), lyfta upp framhjulen och vrida maskinen (2).

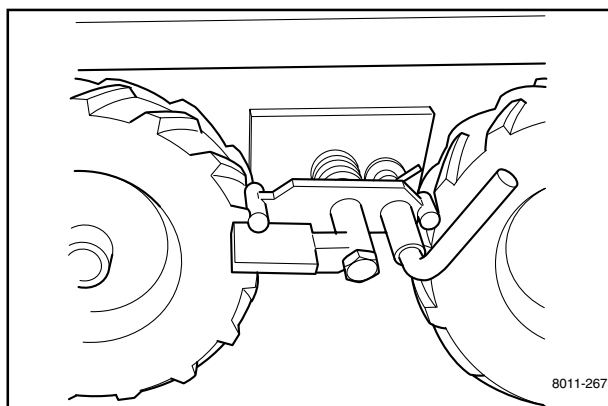


KÖRNING

- Kör maskinen uppför en ramp i låg växel, när du skall lasta den på en lastbil eller släpkärra.



- Stäng av motorn och lås hjulen med parkeringsbromsen vid transport.



- Förankra maskinen väl med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport med lastbil eller släpkärra.

VIKTIG INFORMATION

Lyft inte torvskäraren för hand. Denna maskin väger 150 kg. Använd lyftkran eller annan godkänd lyftutrustning för att lyfta maskinen.

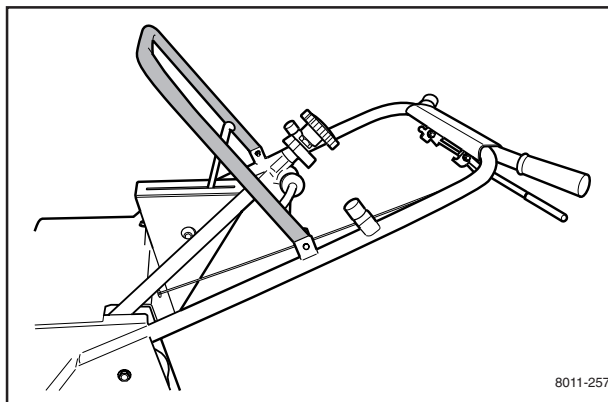
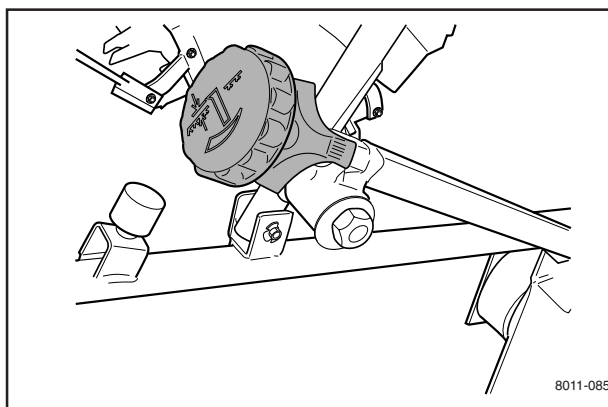
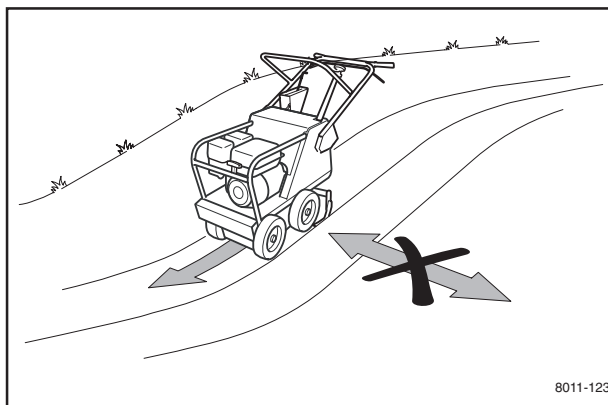
KÖRNING

Tips till användaren

VIKTIG INFORMATION

Ändringar eller tillägg till denna maskin utan skriftligt tillstånd från tillverkaren kan upphäva tillverkarens garantier.

- För att få in backväxel kan du behöva skjuta maskinen fram och tillbaka samtidigt som du drar i växelspaken.
- Stanna maskinen, genom att släppa gasreglaget, innan du växlar.
- Skär i nedförsbacke i ojämn terräng.
- Undvik tvära svängar när du skär.
- Markförhållandena påverkar skärdjupet. Justera knivdjupet vid behov när du rör dig från hård mark till mjuk eller fuktig mark.
- Avsluta skärningen genom att trycka knivens aktiveringsbygel framåt samtidigt som du håller inne gasreglaget. Detta skär av änden på torvstrimlan när kniven kommer upp.

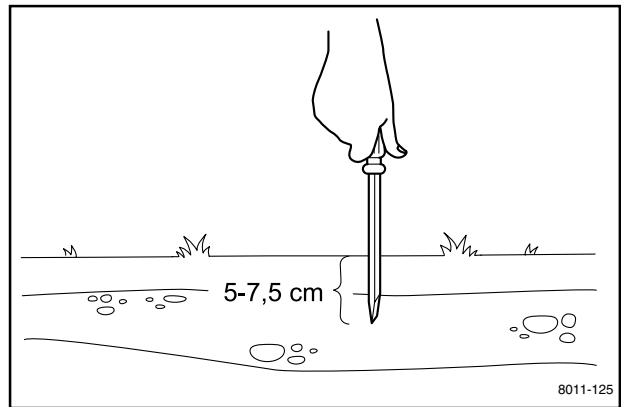


KÖRNING

- Skall gräsmattan vattnas före skärningen?

Vanligtvis behöver du inte vattna gräsmattan före skärning. Under extrema förhållanden, t.ex. om marken består av mycket kompakt lerjord, kan ett enkelt test avgöra om du behöver vattna gräsmattan före skärningen. Testa markens hårdhet med hjälp av en spade, ogräsplockare eller en större skruvmejsel. Du bör lätt kunna trycka ner redskapet 5-7,5 cm i marken.

Om detta inte är möjligt bör gräsmattan vattnas. Om du vattnar rikligt dagen före bör gräsmattan hinna absorbera vattnet. Kontrollera med ovan nämnda redskap om vattningen har hjälpt. För att hjulen ska få tillräcklig dragkraft bör du låta gräset torka innan du skär det.



SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på maskinen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel före start	Skötselintervall i månader/timmar			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Kontrollera motorns oljenivå	40	●				
Byt motorolja ¹⁾	40				●	
Kontrollera växelns oljenivå	39	●				
Byt växelns olja ¹⁾	39					●
Kontrollera luftfiltret	30	●				
Rengör luftfiltret ²⁾	30			●		
Byt luftfilterinsats ²⁾	30					●
Rengör slamkoppen för bränslesystemet	31				●	
Kontrollera och rengör tändstiftet	32				●	
Byt tändstiftet	32					●
Kontrollera tomgångsvarvtalet	31					●
Kontrollera och justera ventilspel ⁴⁾	-					○
Rengör bränsletank ⁴⁾	-					○
Kontrollera, byt bränsleledningar vid behov ^{4,5)}	-					○
Kontrollera koppling och kabel	33		●			
Kontrollera gaskabel	34		●			
Kontrollera djupinställning	34	●				
Kontrollera kedjespänning	34		●			
Kontrollera remslitage och spänning	33		●			
Kontrollera kedjehjul	33		●			
Kontrollera knivslitage och skick	35	●				
Kontrollera ram, fästen och åtdragning av skruvar	34	●				
Kontrollera dekaler	35	●				
Smörj djupinställningsstång ²⁾	37		●			
Smörj kedjor ^{2,3)}	38		●			
Smörj länkar och leder ^{2,3)}	37		●			
Smörj kniven ²⁾	38					●
Smörj parkeringsbromsen ²⁾	38		●			
Rengöring och tvätt av maskinen ²⁾	35					

¹⁾ Första bytet efter 20 timmar. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall skötsel ske med kortare intervall. ³⁾ Vid daglig användning av maskinen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad. ⁵⁾ Utförs varannat år.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller aggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Tändkabeln tagits bort från tändstiftet.
- Maskinen står säkert så att den inte välter eller kan komma i rullning.

SKÖTSEL

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag, ryker svart eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum rengöra och byta luftfiltret (se kapitel "Skötsel\Skötselschema" för rätt serviceintervall).



WARNING!

Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Lossa vingmuttern och lyft bort luftfilterkåpan.
2. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.
Krama det torrt i en ren trasa.
Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödiga olja.
3. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt eller skadat ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

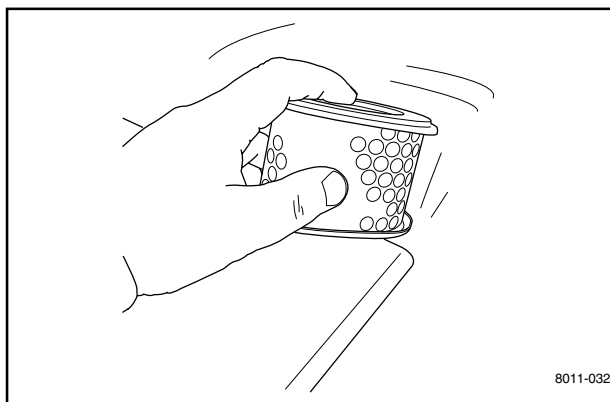
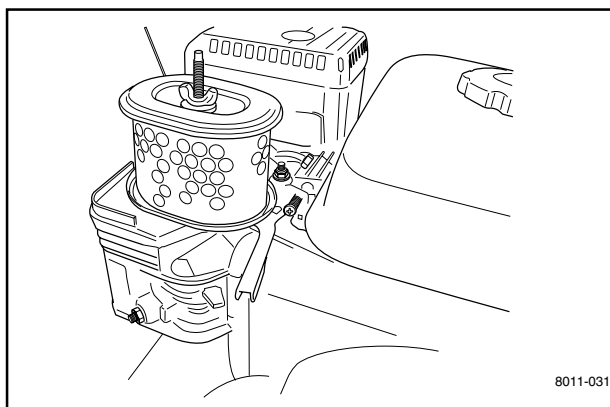
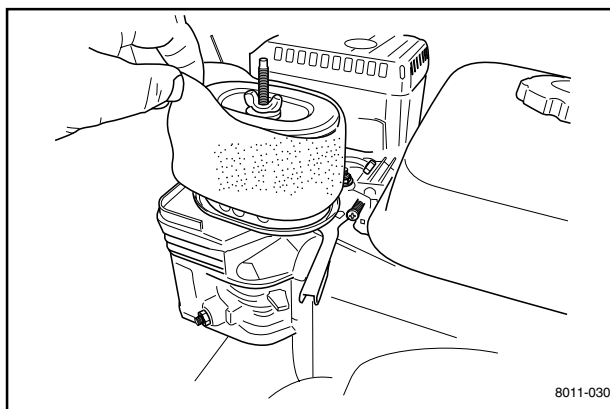
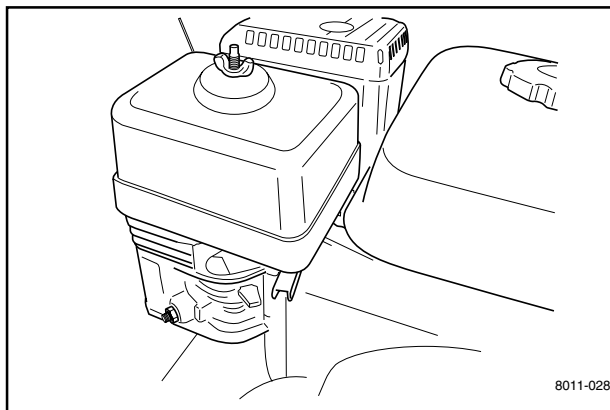
Använd inte tryckluft (över 2 bar / 30 PSI) för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:

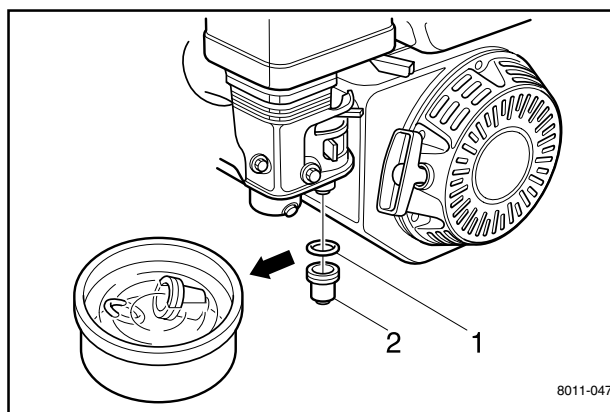
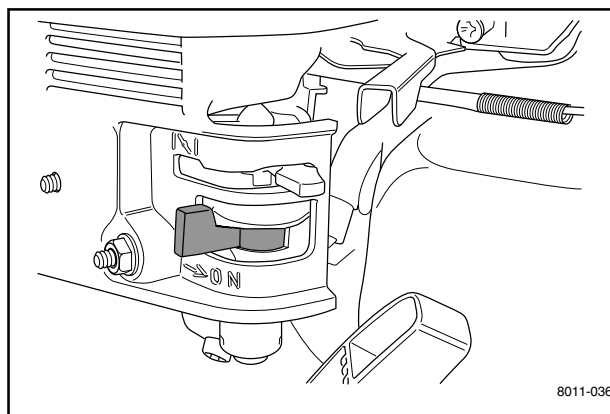
4. Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
5. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.
6. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset.



SKÖTSEL

Rengöring av slamkopp

1. Stäng bränslekranen genom att föra spaken helt till vänster.
2. Skruva bort slamkoppen (2). Ta vara på o-ringen (1).
3. Tvätta slamkoppen och o-ringen i kristalolja och torka dem torra.
4. Lägg o-ringen på plats i sitt spår och sätt tillbaka slamkoppen. Dra fast den måttligt så att inte gängorna skadas.
5. Ställ bränslekranen i läge ON och kontrollera att inget läckage förekommer. Om det läcker, byt o-ringen.



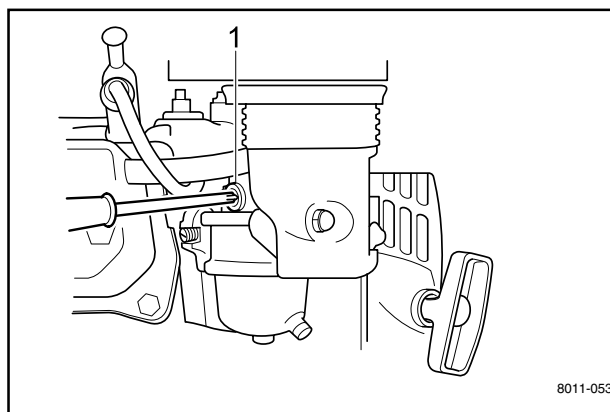
Justering av tomgång



WARNING!

Risk för kolmonoxidförgiftning.
Utför justeringen utomhus.

1. Starta motorn och kör den varm till normal arbetstemperatur.
2. För gasreglaget till tomgångsläge eller så att motorn går med lägsta möjliga varvtal, se kapitel "Presentation\Motor\Gasreglage".
3. Vrid tomgångsskruven (1) så att tomgångsvarvtalet blir 1250 - 1400 rpm.
4. Öka varvtalet med gasreglaget och för det tillbaka helt till tomgångsläge. Kontrollera varvtalet igen.



Tändsystem

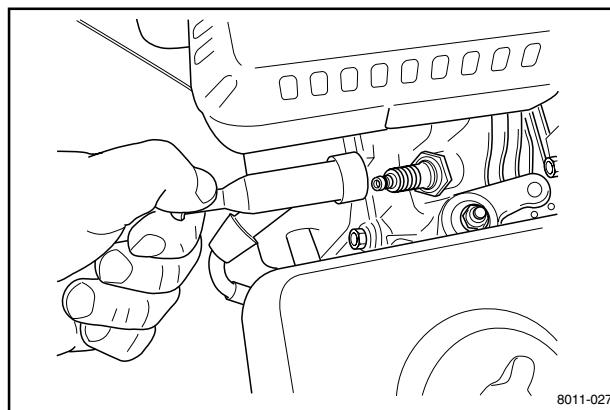
Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem.
Endast tändstiftet kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se kapitel "Tekniska data".

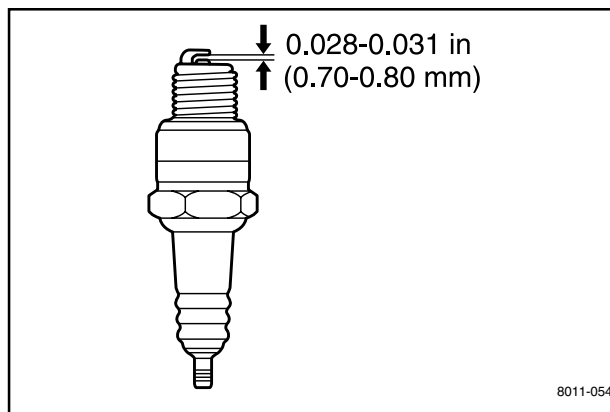
VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.



4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,7 - 0,8 mm / 0.028 - 0.031". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.



VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan försaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt åtdraget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

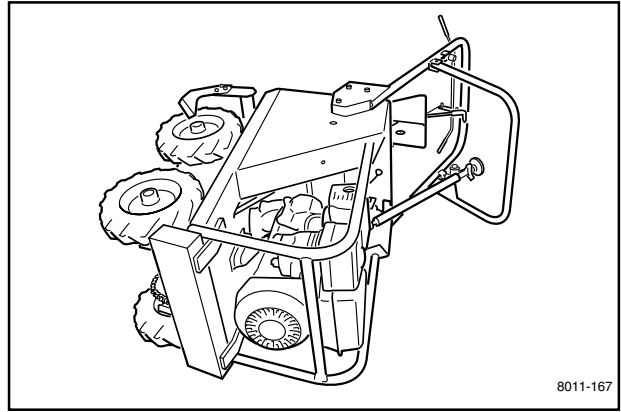
6. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

SKÖTSEL

Tvåminutersregeln

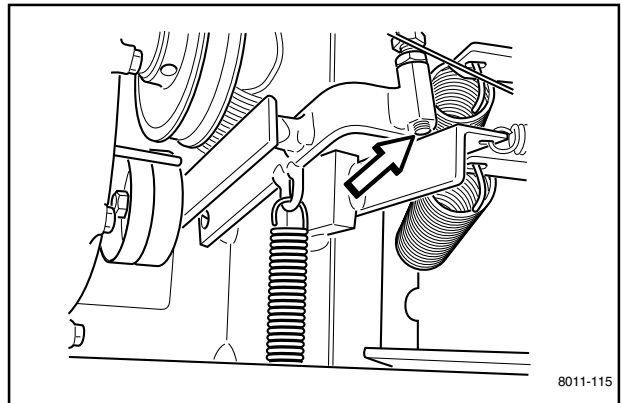
Maskinen kan fällas framåt eller tippas åt sidan för att lättare komma åt vid rengöring eller service, dock **inte längre tid än 2 minuter**.

Om maskinen hålls i detta läge för länge kan motorn skadas av bensin som tränger in i vevhuset. Utför i så fall ett extra oljebyte i motorn. Ta bort tändstiftet och dra runt motorn några varv med starthandtaget innan motorn startas igen.



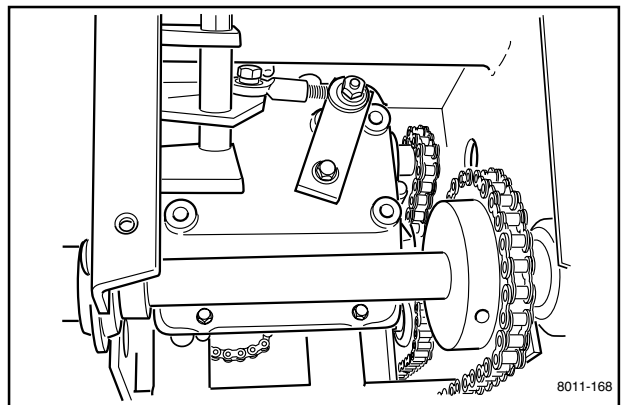
Kontroll av rem

Skruva bort övre skyddsplåten. Kontrollera att remmen inte är sliten och att den är fri från olja. Kontrollera också att det är ett spel mellan justerskruv och vinkeljärn. Annars är remmen sliten och bör bytas ut.



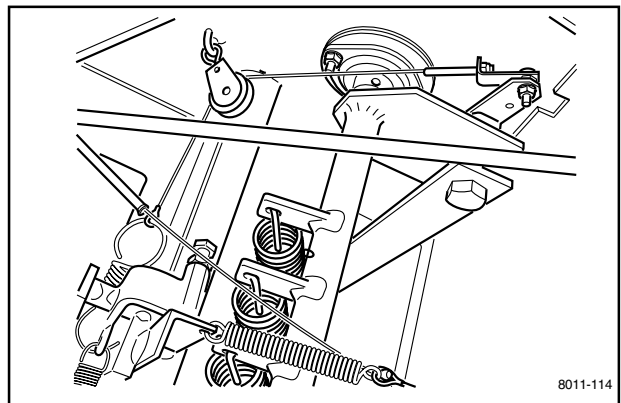
Kontroll av kedjehjul

Skruva bort övre skyddsplåten. Kontrollera att kedjehjulen inte är slitna och att de inte har någon tendens att lossna.



Kontroll av koppling och kabel

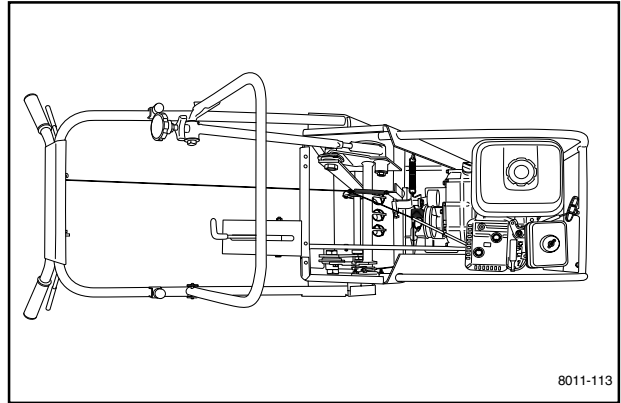
Skruva bort övre skyddsplåten. Kontrollera att koppling och kabel med brytrulle och fjäder för kilremsspänning är intakt.



SKÖTSEL

Kontroll av gaskabel

Skruva bort övre skyddsplåten och kontrollera att gaskabeln är fastmonterad och att den inte kärvar.



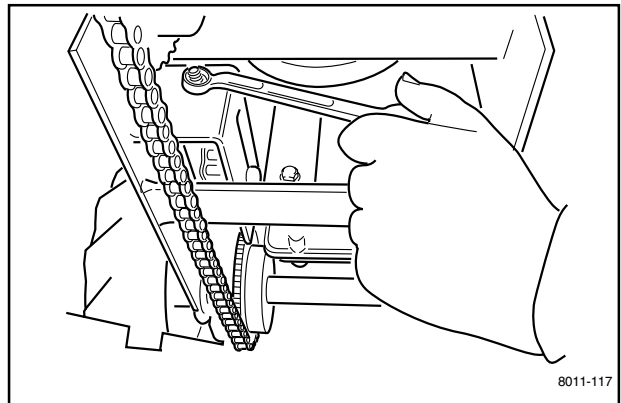
Inställning av kedjespänning

Övre kedja

- Behöver ej ställas in. Kontrollera att hävarm för automatisk kedjespänning inte kärvar.

Nedre kedja

1. Skruva bort de två bakre skruvarna för bukplåten och vik ner den.
2. Tippa över torvskäraren så att den vilar på den främre vikten.
3. Vrid kedjesträckarens 1/2"-låsmutter tills kedjan ger efter ca. 6 mm på mitten.
4. Montera bukplåten.
5. Tippa tillbaka torvskäraren.

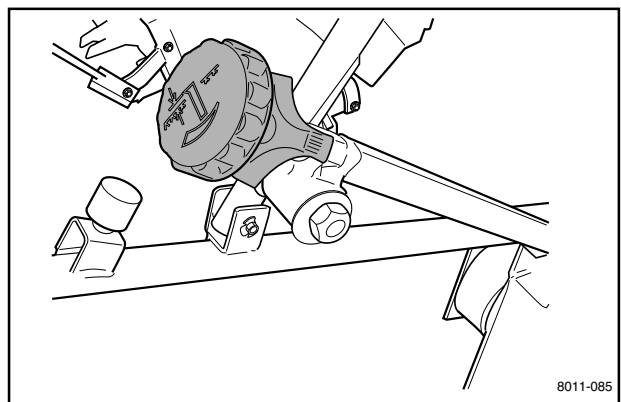


Kontroll av ram, fästen och åtdragning av skruvar

Kontrollera att ramen och fästena är intakta utan rost, sprickor eller andra defekter. Kontrollera också att alla skruvar är ordentligt åtdragna.

Kontroll av djupinställning

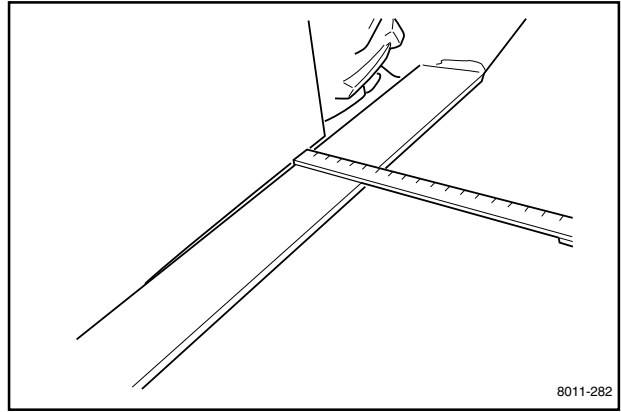
Kontrollera att djupinställningsratten påverkar kniven och att djuplåsratten låser fast skärdjupet i önskat läge.



SKÖTSEL

Knivslitage

Torvskärarknivar kan slitas ut väldigt fort vid vissa markförhållanden. Byt ut kniven när den slitits ner till 38 mm eller mindre. Slipa inte knivens underdel.



Kontroll av dekaler

Kontrollera att alla dekaler sitter på rätt plats och är intakta, se kapitel "Symboler och dekaler".

Rengöring och tvätt

Med regelbunden rengöring och tvättning ökar maskinens livslängd. Ta som vana att alltid rengöra maskinen direkt efter användning, innan smutsen har fastnat.

Kontrollera före spolning att tanklocket är rätt monterat så att inte vatten tränger in i bränsletanken.

Använd högtryckstvätt med försiktighet eftersom varningsdekaler, instruktionsskyltar och motorn kan skadas. Överskrid inte 70 bar/ 1000 PSI vattentryck vid rengöring.

Smörj maskinen efter rengöring. Detta är särskilt viktigt om maskinen ska förrådsställas.















VIKTIG INFORMATION

Husqvarnaoriginaldelar är konstruerade och specificerade för att hålla hög kvalitet och rätt passform för bästa hållfasthet och livslängd. Ur säkerhetssynpunkt skall delar endast bytas ut mot Husqvarna originaldelar.

SMÖRJNING

Smörjschema

12/12	1/12	1/52	1/365	SC18	25h	50h	100h	300h
				2				
				1				
				2				
				2				
				3				
				2				
				4				
				4				
				6	6			▼
				5				
				7	7		▼	
				2				

SMÖRJNING

Allmänt

Stanna motorn och avlägsna tändkabeln innan du påbörjar smörjning.

Vid smörjning med fett kan, där annat ej anges, Husqvarnas Universalfett nr. 5310038-01 eller Husqvarnas Smörjfett UL 21 nr. 5310060-74 användas.

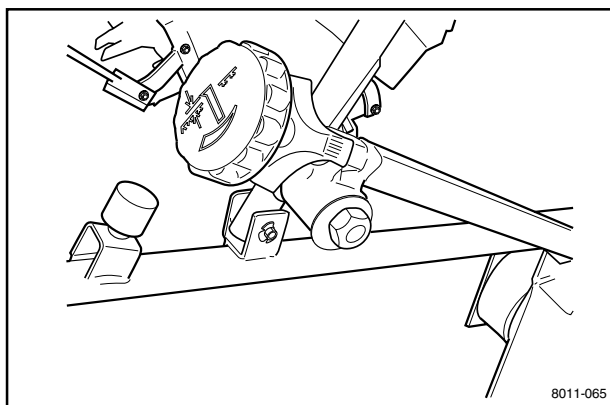
Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med remmen eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit.

Fortsätter remmen att slira efter rengöring måste den bytas ut.

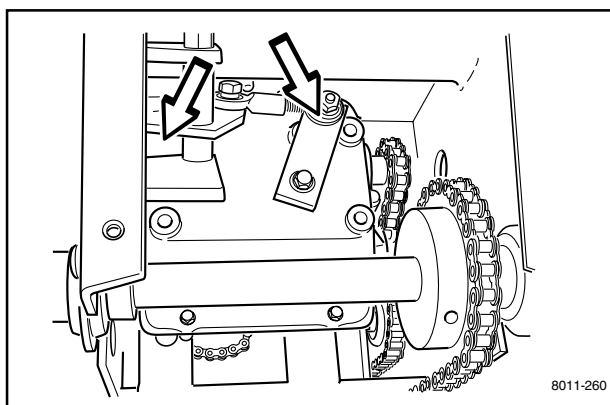
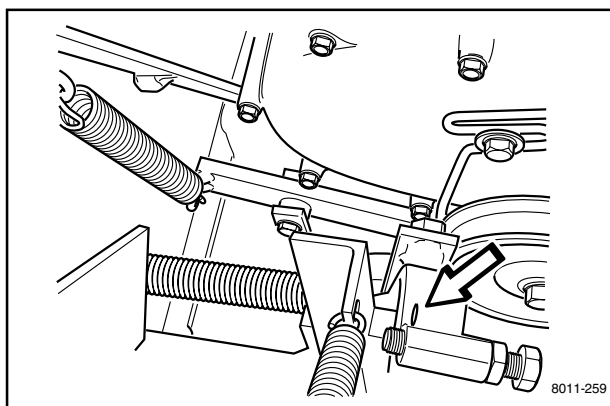
1. Djupinställningsstång

Smörj gängorna regelbundet med fett för att undvika att de kärvar eller låser fast. Det är särskilt viktigt att smörja gängorna efter rengöring av maskinen.



2. Länkar och leder

Det är viktigt att du smörjer alla länkar och leder så att de inte kärvar. Använd 30W-motorolja. För att komma åt alla länkar och leder måste övre och undre skyddsplåtarna skruvas bort.



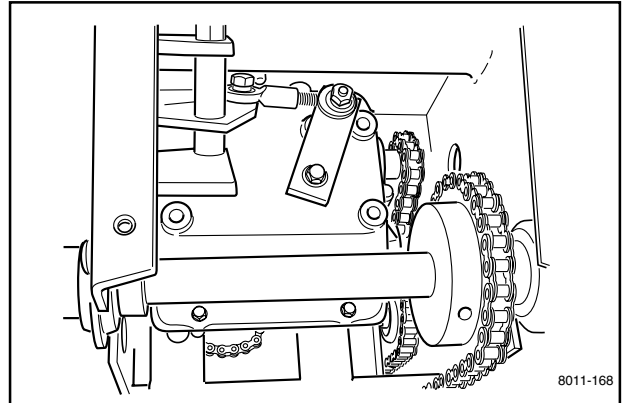
SMÖRJNING

3. Kniv

Olja kniven lätt för att undvika rost. Detta är särskilt viktigt innan vinterförvaring eller om maskinen skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar.

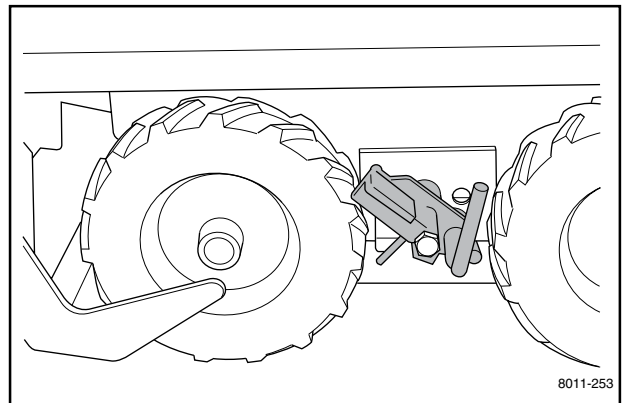
4. Kedjor

Smörj kedjorna så att de drar runt lätt utan att kärva. För lättast åtkomst skruvas övre skyddsplåten bort. Använd 30W-motorolja alternativt sågkedjeolja eller kedjespray för motorcyklar.



5. Parkeringsbroms

Smörj parkeringsbromsen med motorolja för att undvika att den kärvar eller låser fast. Undvik att smörja däcken.



SMÖRJNING

6. Oljebyte reduktionsväxel 1:2 med centrifugalkoppling

VIKTIG INFORMATION

Förväxla inte motorns och reduktionsväxels oljemätstickor! Fyll växeloljan i hålet för övre mätstickan.

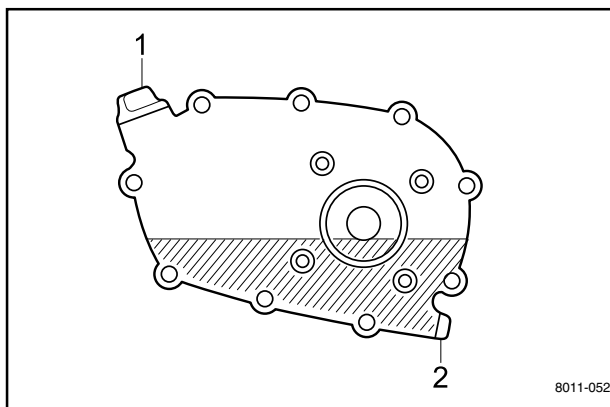
VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt och tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

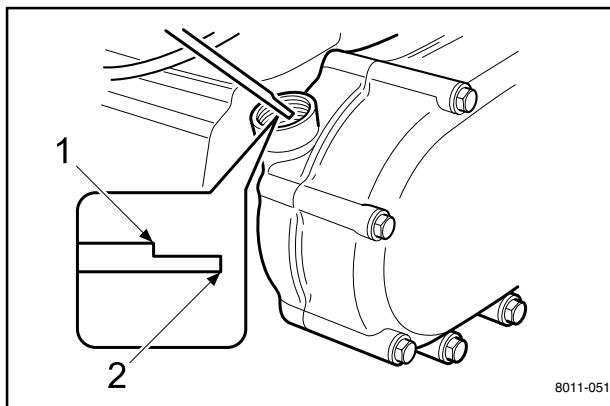
Oljan dräneras genom avtappningspluggen (2).

Tips: Gör en ränna av en bit kartong så att oljan rinner direkt ner i kärlet utan att olja ner maskinens chassi.

1. Placera ett kärl under avtappningspluggen (2) och ta bort mätstickan (1) och avtappningspluggen (2).
2. Låt motoroljan rinna ur i kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
3. Ställ upp maskinen plant.



4. Fyll på ny olja, samma typ som för motorn, i mätstickans hål till rätt nivå enligt mätstickan. Mätstickan ska **inte** vara nerskruvad vid kontroll. Maxnivå (1) och minnivå (2). Oljemängd 0,50 liter/0,53 US qt.
5. Kontrollera att gummipackningen är på plats och skruva tillbaka mätstickan. Dra inte fast den snett eller hårt så att gängorna skadas.
6. Torka bort eventuellt oljespill.



SMÖRJNING

7. Motorolja

Motorn bör vara varm (men inte het) vid oljebyte. Varm olja töms ur snabbare och mindre mängd gammal olja blir kvar i motorn.

1. Placera ett lämpligt kärl under motorns avtappningsplugg (4). Ta bort oljemätsticken (1) och oljeavtappningspluggen (4).

Tips: gör en ränna av en bit kartong så att oljan rinner direkt ner i kärlet utan att olja ner maskinens chassi.

2. Låt motoroljan rinna ur i kärlet, sätt sedan tillbaka avtappningspluggen. Dra fast den måttligt.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt och tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

3. Se till att maskinen står plant. Fyll sedan på ny olja med viskositet enligt diagram, API Service SF-SG, till oljemätstickans övre nivåmärke = gängorna för oljemätsticken. Motorns oljemängd 0,60 liter / 0.63 US qt. Vid kontroll med oljemätsticken ska den **inte** vara nerskruvad.

Kontroll av motorns oljenivå

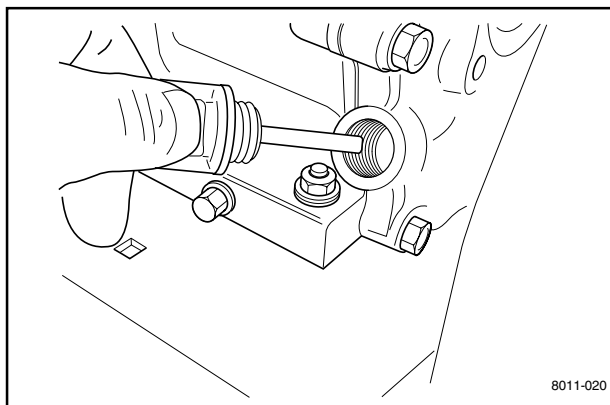
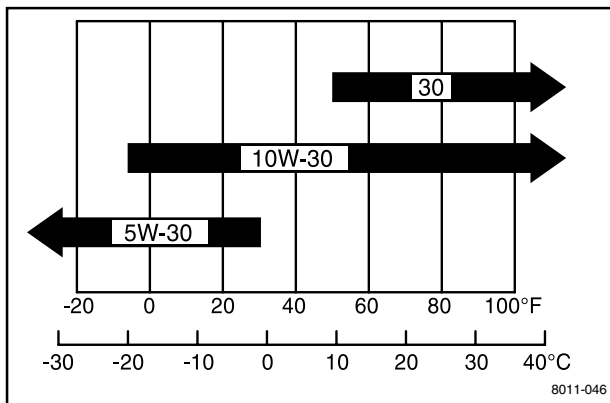
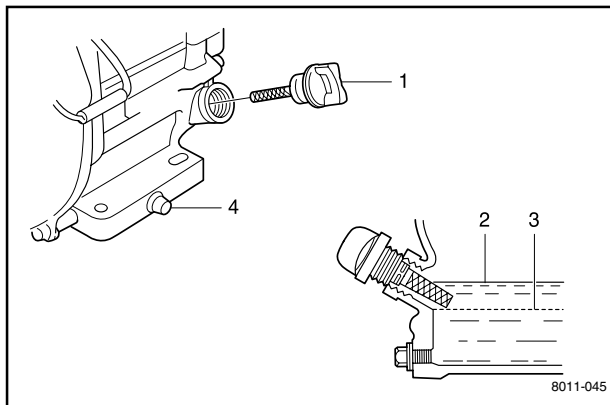
Se till att maskinen står plant med stoppad motor vid kontroll av oljenivån.

1. Skruva ur oljemätsticken och torka den torr med papper eller luddfri trasa.
2. Stoppa tillbaka oljemätsticken utan att skruva fast den. Ta upp och kontrollera nivån på stickan.
3. Fyll vid behov på olja till kanten på oljemätstickans hål. Oljetyp, se ovan.
4. Kontrollera att gummipackningen är på plats och skruva tillbaka mätsticken. Dra inte fast den snett eller hårt så att gängorna skadas.
5. Torka bort eventuellt oljespill.



VARNING!

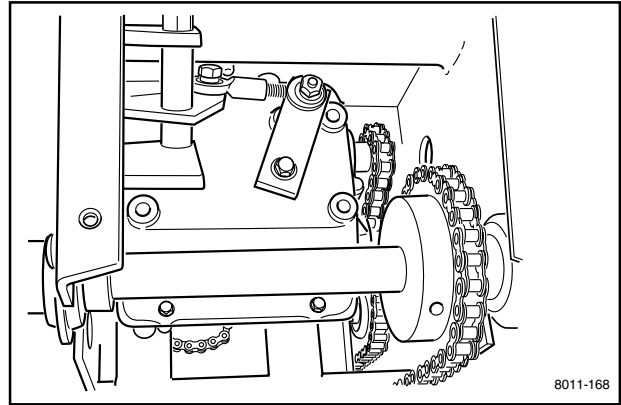
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.



SMÖRJNING

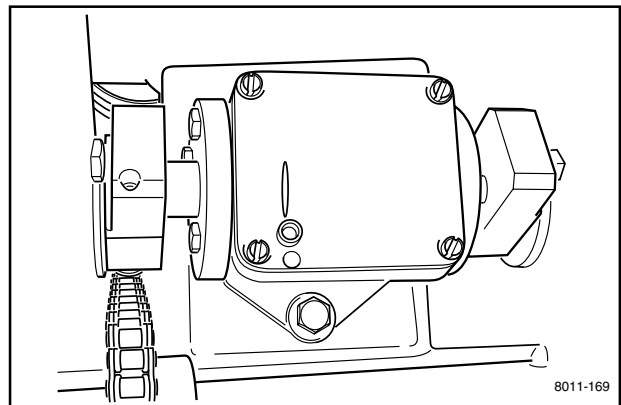
Växellåda

Växellådan (4-växlad) är fylld med 340 g Betonite-fett. Fettet byts endast ut vid växellådsreparation. Ingen nivåkontroll krävs. Vid läckage kontakta en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.



T-växel

T-växeln för drivning av kniven är fylld till 3/4 med transmissionsolja SAE 80W90. Oljan byts endast vid växellådsreparation. Ingen nivåkontroll krävs. Vid läckage kontakta en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.



FELSÖKNING

Symptom	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte		
• Handhavandefel	Bränslekranen stängd. Chokespjället öppet. Motorströmbrytare i läge OFF.	Öppna bränslekranen. Stäng chokespjället vid kall motor. Vrid motorströmbrytaren till läge ON.
• Bränslesystem	Bränsletanken tom. Förrådsställd utan att åtgärder enligt kapitel "Förvaring/Vinterförvaring" beaktats. Smuts, vatten eller is i bränslesystemet. Förgasarfel.	Fyll på bränsle. Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle. Rengör tank, slamkopp, ledning och förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle. Kontakta auktoriserad serviceverkstad
• Tändstift	Fel tändstiftstyp. Beläggning. Kortslutning. Bensin eller olja på tändstiftet.	Byt tändstift. Kontrollera elektrodavstånd och rengör eller byt tändstiftet. Rengör tändstiftet. "Vädra" motorn. Starta med gasreglaget i fullgasläge.
• Ingen tändgnista efter tändstiftskontroll	Felaktig motorströmbrytare, kabel eller tändenhet.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression	Allvarlig inre motorskada eller ventilfel.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn är svag eller går ojämnt		
• Luftfilter	Luftfiltret igensatt.	Rengör eller byt luftfilter.
• Bränslesystem	Förrådsställd utan att åtgärder enligt kapitel "Förvaring/Vinterförvaring" beaktats.	Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle.
(Blå avgasrök)	Tvåtaktsbränsle påfyllt.	Fyll tanken med rätt bränsle.
(Blå-vit kraftig avgasrök)	Dieselbränsle påfyllt.	Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med rätt bränsle.
(Svart avgasrök)	Glömt chokereglaget. Luftfiltret igensatt. Förgasarfel.	Öppna chokespjället. Rengör eller byt luftfilter. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Tändsystem	Fel tändstiftstyp. Beläggning. Kortslutning. Felaktig tändenhet.	Byt tändstift. Kontrollera elektrodavstånd och rengör eller byt tändstiftet. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression (ev. blå avgasrök)	Allvarlig inre motorskada eller ventilfel.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

FELSÖKNING

Problem	Åtgärd/kommentar
Transmissionsaxeln är trasig.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att inget skräp har fastnat i transmissionskedjan eller runt den utgående axeln.2. Detta fel uppstår om maskinen körs utan bukplåt.3. Kontakta din återförsäljare.
Drivhjulen kopplas inte in.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att drivkedjan sitter på alla kedjehjul.2. Kontrollera att transmissionskedjan sitter på alla kedjehjul.3. Kontrollera att kedjesträckarfjädern sitter på plats.4. Kontrollera om sidospel förekommer i det utgående kedjehjulet. (Om så är fallet kan transmissionen vara skadad.)5. Kontrollera att stången mellan växelspaken och växellådan inte har lossnat.6. Kontrollera att kedjehjulen är rätt inställda.
Maskinen växlar ur.	<ol style="list-style-type: none">1. Justera växelkopplingen. Dra åt växelspakens styrbult som håller växelspaken på plats.
Bussningarna på djupinställningsstången slits ut fort.	<ol style="list-style-type: none">1. Bussningarna är slitdelar.2. Smörj bussningarna invändigt och utvändigt med polyuretankompatibelt fett innan du monterar dem.3. Kontrollera att rätt knivupplyftningsfjädrar är monterade. (Fjädrarna har en ytterdiameter på ca. 38 mm.)4. Se till att varvtalet är inställt på max. 3 000 rpm.5. Kontrollera att de röda bussningarna är monterade.
Bussningarna sticker ut när de är monterade.	<ol style="list-style-type: none">1. Detta är normalt. Jämna till med en kniv om så önskas.
Den rätvinkliga transmissionsdrivningen läcker.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontakta din återförsäljare.
Vilket varvtal skall motorn vara inställd på?	<ol style="list-style-type: none">1. Max. 3 000 rpm.
Transmissionskedjan slits ut för fort eller lossnar.	<p>Transmissionens ingående kedjehjul är fast (ej justerbart) och fäst med kil och låsring.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rikta motorns kedjehjul och kedjesträckaren efter transmissionens ingående kedjehjul (fast).2. Kedjesträckarens läge justeras genom att man lägger till eller tar bort brickor mellan kedjehjulet och remsträckar armen.3. Motorns kedjehjul justeras genom att man flyttar det på motorns utgående axel.

FELSÖKNING

Problem	Åtgärd/kommentar
Drivkedjan lossnar, kedjehjulet slits.	<p>Transmissionens utgående kedjehjul är fast (ej justerbart) och fäst med kil och låsring.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rikta axelkedjehjulen (dubbla låsskruvar) efter transmissionens utgående kedjehjul. Placera axelkedjehjulen på samma avstånd från chassiväggen.2. Byt ut spännkedjehjulet om det har en böjd eller vriden hållare eller böjda kuggar.3. Kontrollera kedjespänningen mellan axelkedjehjulen (6 - 10 mm slack på mitten).
Remskivorna håller sig inte på plats eller lossnar.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera om axel, remskivor eller kilar är skadade. Anm. växellådans remskiva har dubbla låsskruvar.2. Byt ut skadade delar.3. Använd blå Loctite på låsskruvarna.
Byte av kniv.	<ol style="list-style-type: none">1. Byt ut kniven när den slitits ner till 38 mm från skäregg till bakkant.2. Slipa endast kniven ovanifrån. Håll underdelen platt.3. Slipa endast knivsidor från utsidan.
Kniven rör sig inte eller slutar att skära.	<ol style="list-style-type: none">1. Om man försöker skära djupare än 63 mm genom att ställa maskinen på bakhjulen samtidigt som man skär kan maskinen skära för djupt.2. Kontrollera att kniven är slipad.3. Fukt, olja eller fett på remmen får den att slira. Försök att göra rent remmen med sprit och om det inte går, byt ut den mot en ny Husqvarna-rem.4. Remspänningen kan ökas genom att man drar åt remspänningsmuttern. Om den inte går att dra åt mer, placera en 13 mm stapel av brickor mellan remspänningsmuttern och kabelfästet. <div data-bbox="678 1460 1295 1594" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>VIKTIGT INFORMATION Motorn måste vara avstängd innan man kontrollerar remskivornas spelrum.</p></div> <ol style="list-style-type: none">5. Justera skallskruven så att 2 - 6 mm spelrum bildas mellan alla remskivor (remsträckarskivan, motorremskivan och den rätvinkliga remskivan) när remmen inte är på. Lås ställskruven med en låsmutter.
Kniven skär inte hela vägen ner eller ojämnt.	<ol style="list-style-type: none">1. Byt ut djupinställningsbussningarna när dessa är utslitna.2. Se till att djupinställningsstången är rätt monterad.3. Om kniven är slö eller felaktigt slipad, slipa den ovanifrån enbart eller byt ut den.4. Kontrollera om skärebben är ojämn.5. Byt ut knivuppliftningsfjädrarna om de är utslitna eller skadade.

FELSÖKNING

Problem	Åtgärd/kommentar
Remmen är glatt eller slirar.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att remsträckarenheten är rätt inställd. <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"><p>VIKTIG INFORMATION Motorn måste vara avstängd innan man kontrollerar remskivornas spelrum.</p></div> <ol style="list-style-type: none">2. Justera skallskruven så att 2 - 6 mm spelrum bildas mellan alla remskivor (remsträckarskivan, motorremskivan och den rätvinkliga remskivan) när remmen är av. Lås ställskruven med en låsmutter.
Djupinställningsstången är trasig.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontakta återförsäljaren och beställ djupinställningsstång och två röda bussningar.
Djupinställningsstången vrider sig inte (sitter fast).	<ol style="list-style-type: none">1. Om man rengör maskinen utan att smörja gångorna efteråt kommer gångorna att låsa sig.2. Observera att stångens ände är vänstergängad.3. Smörj de fastlåsta lederna i rostlösande olja.
Maskinen rör sig.	<p>Transmissionen innehåller en centrifugalkoppling och kan röra sig om den inte kopplas ur. En mindre rörelse är normalt p.g.a. smörjmedelmotståndet mellan kopplingsplattorna. För tjockt smörjmedel i reducern kan göra så att maskinen rör sig.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Koppla in neutralläget - maskinen rör sig inte.2. Varvtalet vid tomgång bör ligga på 1250-1400 rpm. Kopplingen aktiveras vid 1800 rpm. Ett högt varvtal vid tomgång kan göra så att maskinen rör sig.3. Om maskinen fortsätter att röra sig framåt, kontakta din återförsäljare.
Handtagsfäste (sats)- Hur man drar åt skruvarna.	<ol style="list-style-type: none">1. Ta av gummibussningarna.2. Avlägsna skruven.3. Applicera blå Loctite.4. Håll handtaget med tång, tvingar eller liknande och dra åt skruven.
Skruvarna går sönder/lossnar.	<ol style="list-style-type: none">1. Maskinens vibrationer kan få skruvarna att lossna. Kontrollera och dra åt skruvarna med jämna mellanrum.2. Använd Grade 8-skruvar med låsmuttrar för att fästa hjulen vid axeln.
Däcken slits ut för fort.	<ol style="list-style-type: none">1. Skär bara i låg växel.2. Däckslitage är normalt och skall räknas med. Om maskinen körs på mycket hårda eller ojämna ytor kan slitaget öka.

FELSÖKNING

Problem	Åtgärd/kommentar
Kniven kopplar inte ur.	<p>Ny maskin/rem:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kör maskinen med kniven inkopplad tills remmen sträcks ut. <p>Gammal maskin/rem:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Justera remstyraren så att benen rör varandra när remsträckarskivan inte är inkopplad. På så sätt påverkar inte remsträckarskivan remstyraren när den är inkopplad.2. Kontrollera att rätt rem används. Om inte, byt ut den mot en ny Husqvarna-rem.3. Remsträckarskivans ställskruv är för hårt åtdragen eller i behov av smörjning.4. Remsträckarskivans retur fjäder kan vara trasig eller lös. Sätt fast den igen eller byt ut den.5. Kontrollera om remspänningskabeln har hamnat utanför remskivan. Montera kabeln i remskivan och tryck åt hållarens sidor så att avståndet till remskivan minskar.
Remmen åker av.	<ol style="list-style-type: none">1. Varvtalet kan vara för högt. Ställ in varvtalet på max. 3 000 rpm.2. Ställ in remskivorna.3. Byt ut remsträckarskivans arm om denna är böjd.
Remmen är glatt eller slirar.	<ol style="list-style-type: none">1. Begränsa skärdjupet till 63 mm.2. Kontrollera att rätt version knivupplyftnings fjädrar är monterade. (Fjädrarna har en ytterdiameter på ca. 38 mm.)3. Om knivupplyftnings fjädrarna är utslitna kommer kniven att skära för djupt, vilket gör att remmen slirar. Byt ut vid behov.4. Se till att varvtalet är inställt på max. 3 000 rpm.5. Kontrollera att rätt rem används. Om inte, byt ut den mot en ny Husqvarna-rem.6. Kontrollera om remmen sträcks ut genom att jämföra med en ny rem.7. Kontrollera om remspänningskabeln har hamnat utanför remskivan. Montera kabeln i remskivan och tryck åt hållarens sidor så att avståndet till remskivan minskar.8. Om växellådans remskiva eller motorremskivan är våt, oljig eller skadad, rengör den eller byt ut den.9. Remspänningen kan ökas genom att man drar åt remspänningsmuttern. Om den inte går att dra åt mer, placera en 13 mm stapel av brickor mellan remspänningsmuttern och kabelfästet.

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid säsongens slut bör maskinen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd istället avfettningsmedel och varmvatten.

Service

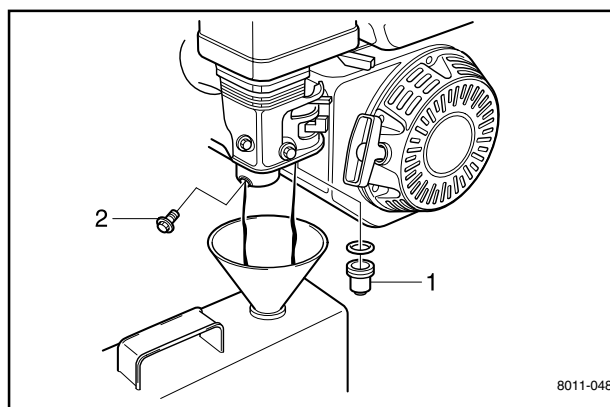
Vid beställning av reservdelar skall maskinens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

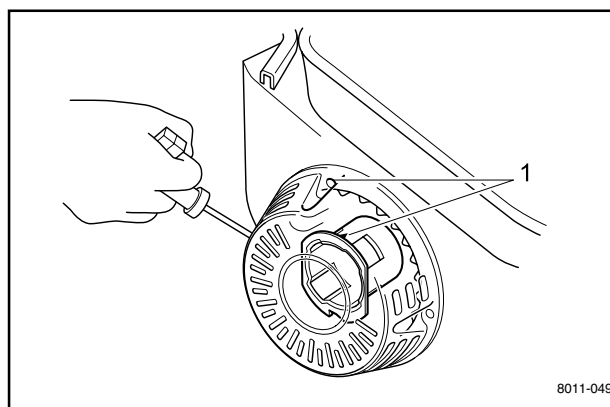
En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din maskin att ge maximalt utbyte nästa säsong.

För att göra maskinen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör maskinen noggrant, särskilt aggregat och arbetsredskap. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera maskinen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Öppna bränslekranen. Töm bensintanken (1) och förgasaren (2).

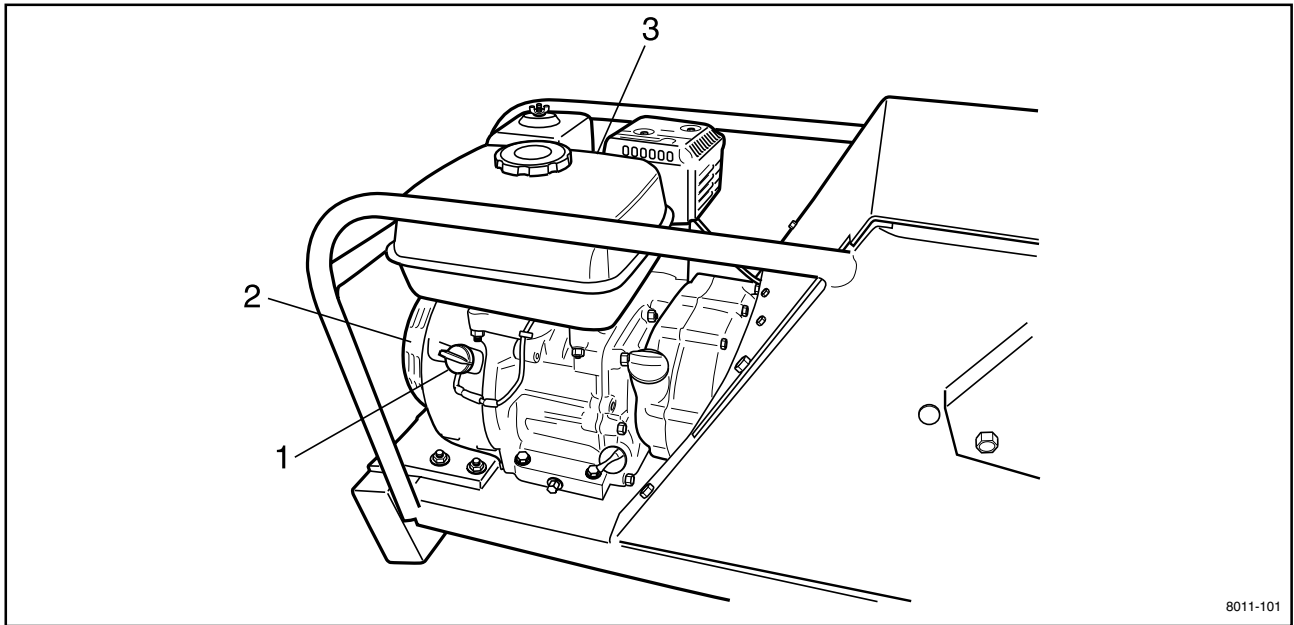


5. Stäng bränslekranen.
6. Ta bort tändstiftet och häll ca. en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet. Ställ motorn i kompressionsläge och så att triangelmärket på startapparatens hylsa står mot övre hålet på startapparaten.
Anm: Kompressionsläge inträffar vartannat varv.

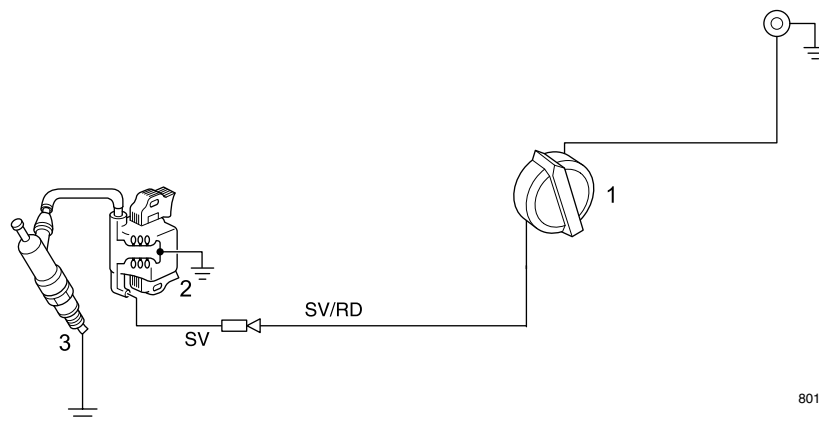


7. Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar enligt Kapitel "Smörjning\Länkar och leder".
8. Olja kniven lätt för att förhindra att rost uppkommer.
9. Förvara maskinen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

KOPPLINGSSCHEMA



8011-101



8011-073

1. Motorströmbrytare
2. Transistoriserad tändenhet
3. Tändstift

Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD = Röd
SV = Svart
GL = Gul

TEKNISKA DATA

Dimensioner

Nettovikt:	149 kg
Transportvikt:	164 kg
Bredd	610 mm
Höjd	910 mm
Längd	1370 mm
Skärdjup (max)	63 mm
Skärbredd	460 mm

Motor

Fabrikat	Honda
Modell	GX160
Cylindervolym	163 cm ³ (9.9 cu in)
Motoreffekt	5,5 hk (4 kW) vid 3600 rpm
Vridmoment	10,8 Nm vid 2500 rpm
Bränsle	min 86 oktan blyfri bensin (Max 5% metanol, max 10% etanol, max 15% MTBE)
Tankvolym	3,6 liter/0,95 US gallon
Oljevolym	0,60 liter/0,63 US qt
Start	Startapparat av magnapulltyp med fjäderretur

Växel och koppling

Reduktionsväxel	1:2
Oljevolym	0,50 liter/0,53 US qt
Koppling	Centrifugalkoppling
Primärdrift	Kilrem
Sekundärdrift	Kedja
Växellåda	4-växlad

Tändsystem

Motorströmbrytare	
Tändstift	NGK BPR6ES / DENSO W20EPR-U, elektrodavstånd= 0,7-0,8 mm / 0,028-0,031"

Sound - Model SC18

L_{wa}
105.5
dB(A)

Sound Test

Sound test conducted was in accordance with (N/A) and was performed on (N/A) under the conditions listed.

L_{pA}
93
dB(A)

OPERATOR

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 mph

Wind Direction: _____

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-160

Vibration - Model SC18

2.0g

Vibration Level

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on (N/A) under the conditions listed:

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 MPH

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-161

114 00 30-01



2001W35