

Bruksanvisning
DT18
DT18C

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.



Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Vertikalskärare DT18, DT18C med supplement för tillbehör

Introduktion	2	Byte av luftfilter	25
Bäste kund	2	Rengöring av slamkopp	26
Användning	2	Justering av tomgång	26
Försäkra din maskin	2	Tändsystem	27
God service	2	Skäraggregat	28
Tillverkningsnummer	2	Tvåminutersregeln	32
Symboler och dekaler	3	Rengöring och tvätt	32
Dekaler och maskinbundna instruktioner	3	Smörjning	33
Placering av dekaler	4	Smörjschema	33
Översättning av instruktionstexter	5	Allmänt	33
Säkerhetsinstruktioner	6	Motorolja	34
Allmän användning	6	Oljebyte reduktionsväxel 1:6	35
Förberedelser	8	Djupratt med djuplås	36
Körning	9	Knivar	36
Förflyttning/Transport	10	Djupspak	36
Förvaring	10	Handtag	36
Barn	10	Felsökning	37
Bränslesystem	11	Förvaring	38
Skötsel	12	Vinterförvaring	38
Presentation	13	Service	38
Presentation	13	Tekniska data	39
Huvuddelar och manöverorgan	14	Kopplingschema	40
Motor	15	Monteringsinstruktioner	41
Skäraggregat	19	Montering - leveransservice	41
Olika knivmöjligheter	20	Monteringsanvisningar, uppsamlarpåse DT18	42
Inställning av knivarnas höjd	20	Monteringsanvisningar, såfack SD18	43
Körning	21	Supplement	45
Start av motorn	21	Bruksanvisning till uppsamlaren	45
Stopp av motor	22	Bruksanvisning till såmaskinen	46
Innan du sätter igång	23	Servicejournal	47
Sätta igång	23	Leveransservice	47
Avsluta	23	Efter de första 20 tim	47
Skötsel	24		
Skötselschema	24		

INTRODUKTION

Bäste kund

Tack för att du valde en Husqvarna gräsvårdsprodukt. Genom ditt förtroende för oss har du valt en utmärkt kvalitetsprodukt.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Den beskriver din nya Husqvarnamaskin. Läs noggrant igenom denna bruksanvisning innan du försöker använda maskinen. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc.) kan du väsentligt öka maskinens livslängd och även höja dess andrahandsvärde. Kontakta din återförsäljare om du behöver ytterligare information.

Om du säljer din Husqvarnamaskin, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Användning

Vertikalskäraren används för vertikalskärning och ytbehandling av gräsmattor, d.v.s slaghackning, mossrivning samt uppsamling av gammalt gräs eller mossor. Med en tillsats kan den även användas för sådd av gräsfrö, både vid anläggning eller för kompletteringssådd.

Försäkra din maskin

Kontakta ditt försäkringsbolag för att kontrollera försäkringen för din nya maskin. Du bör ha heltäckande försäkring för ansvarighet, brand, skada och stöld.

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av din återförsäljare. När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc. vänder du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motornummer

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på maskinens bakre gavelplåt. På skylten anges:

- Maskinens typbeteckning (MODEL).
- Maskinens tillverkningsnummer (S/N).

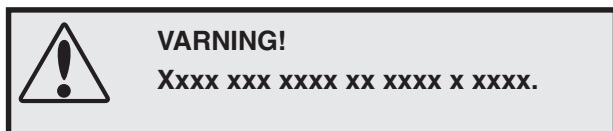
Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är instansat i vevhuset ovanför oljeavtappningen.

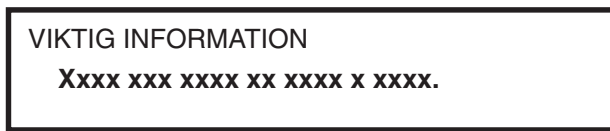
Motortypen anges på vevhuset under luftfiltret, men framgår också av dekalen på startapparaten.

Ange dessa vid reservdelsbeställning av motordetaljer.

SYMBOLER OCH DEKALER



Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.



Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

Dekaler och maskinbundna instruktioner

SEED APPLICATION CHART
THESE SETTINGS ARE APPROXIMATE GUIDELINES. SEEDING RATES ARE SPEED DEPENDENT. PAPER TOWEL, SOIL PERS. LESS SEED.

SEED TYPE	RATE (LBS / 100 SQ FT)	SEED TYPE	RATE (LBS / 100 SQ FT)
RYEGRASS	1 7-12 2 8-14 3 10-14 4 12-18	BENTGRASS	1 10-14 2 12-18
BLUEGRASS	1 6-14 2 8-14 3 10-14 4 12-18 5 14-18	COMMON BROMEGRASS (POPPED)	1 10-12 2 12-18
FESCUE	1 8-12 2 10-12 3 12-12 4 14-14	ROMAN BROMEGRASS (PRILLED & JOY'S)	1 8-12 2 10-14
		ST. AUGUSTINE GRASS	1 5-8 2 8-14

LAWN PREPARATION:
 • MOW LAWN TO 1 1/2" HEIGHT.
 • DO NOT WATER PRIOR TO SEEDING.
 • POWER RAKE TO DETHATCH LAWN AND REMOVE THICK LAYER EXCESS OF 1/2".
 • AERATE LAWN WITH CORE-TYPE AERATOR.
 • FERTILIZE LAWN WITH BROADCAST SPREADER.

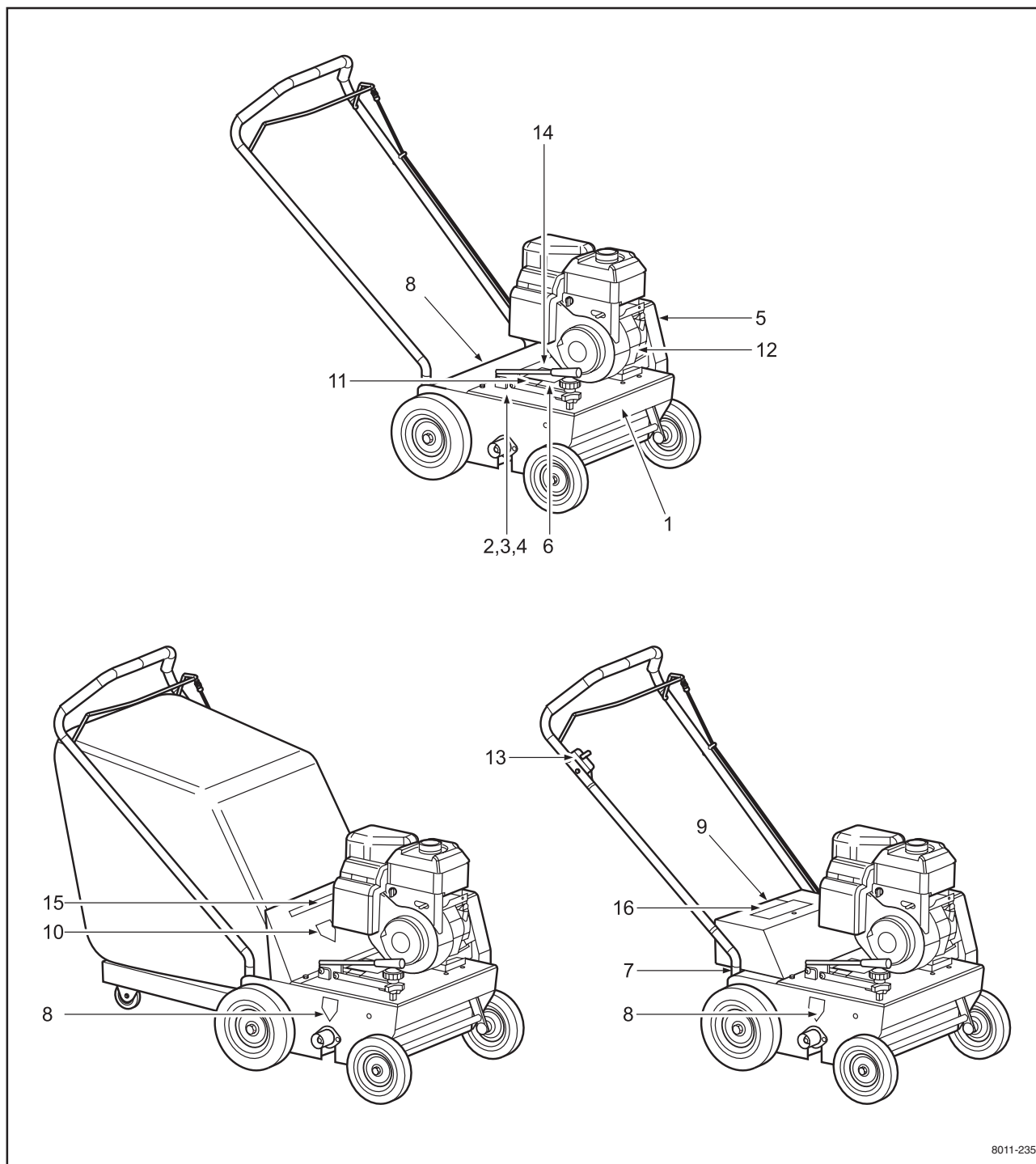
SEEDING RECOMMENDATIONS:
 • FOR BEST RESULTS OVERSEED IN TWO PASSES AT 90 DEGREE ANGLES OR IN A CRISS-CROSS PATTERN.
 • WATER HEAVILY IMMEDIATELY AFTER SEEDING FOR 10-14 DAYS KEEPING SOIL MOIST.
 • AFTER GERMINATION, WATER LESS OFTEN TO PROMOTE ROOT GROWTH.

- Husqvarna logotype
- Modellbeteckning DT18C
- Modellbeteckning DT18
- Modellbeteckning SD18
- Husqvarna krona
- Höjdställning
- Visarskiva
- FARA Akta fötterna
- Såttabell
- FARA Akta utkastet
- Reglage
- Varning kolmonoxid
- Öppna/Stäng
- Varningslista
- Varning uppsamlare
- VARMT såfackslock
- Europeisk standard för maskinsäkerhet

8011-243

SYMBOLER OCH DEKALER

Placering av dekaler



8011-235

SYMBOLER OCH DEKALER

Översättning av instruktionstexter

Dekal 9

Såtabel

Värdena är ungefärliga, frömängden är hastighetsberoende. Snabbare körning medför glesare sådd.

Preparering av gräsmatta

- Klipp ner gräsmattan till ca 1-1,5 cm (1/2").
- Vattna inte före sådd.
- Avlägsna lagret av gammalt gräsklipp.
- Lufta gräsmattan med en markluftare av hålpip-typ.
- Gödsla gräsmattan.

Rekommendationer för sådd

- För bästa resultat, så i två riktningar med 45° skillnad.
- Vattna rikligt omedelbart, därefter måttligt i 10 - 14 dagar för att hålla jorden fuktig.
- Efter groning, vattna sporadiskt för att främja rottillväxten.

Dekal 12

Varning

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

Dekal 14

Viktig information

Läs och se till att Du förstår Bruksanvisningen före användning eller underhåll.

För att erhålla en ersättningsmanual, kontakta din återförsäljare.

Iaktta alla säkerhetsinstruktioner annars kan du skada dig själv eller andra.

Försäkra dig om att maskinen är i driftsdugligt skick före användning.

Behåll skyddsanordningarna på plats när maskinen används.

Stoppa motorn och vänta tills alla maskinrörelser stannat före service, justering eller rengöring.

Kör inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen.

Se till att ingen är i närheten av maskinen före start och under användning.

Håll dig borta från sluttningar som är för branta för säkert arbete.

Plocka upp skräp före användning.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Allmän användning

Denna bruksanvisnings syfte är att hjälpa dig att använda din Husqvarnamaskin på ett säkrare sätt samt att ge information om hur underhåll utförs. Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du försöker använda maskinen.

Om du efter genomläsning av bruksanvisningen fortfarande inte är säker på att du förstår de säkerhetsrisker som kan vara förknippade med användande skall du inte använda maskinen. Kontakta din återförsäljare om du behöver ytterligare information.

Dessa säkerhetsinstruktioner tar endast upp grunderna för säker användning. Det är i säkerhetsinstruktionerna inte möjligt att fullständigt beskriva varje möjlig risksituation som kan uppstå vid användande av maskinen. Du kan dock själv förebygga olyckor genom att alltid använda sunt förnuft.

För beställning av extra bruksanvisningar kontakta din återförsäljare.

VIKTIG INFORMATION

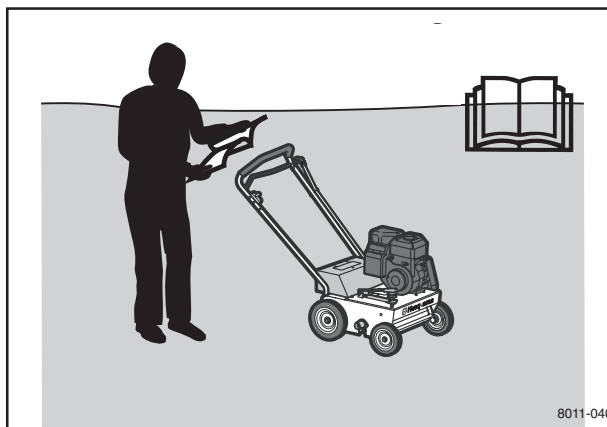
Använd inte maskinen förrän du har läst igenom denna bruksanvisning och förstått instruktionerna i den. Allt underhållsarbete eller alla justeringar som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning måste utföras på en Husqvarna auktoriserad serviceverkstad.

- Läs igenom och se till att du förstår denna bruksanvisning innan du använder eller utför underhåll på maskinen. Om användaren inte kan läsa denna bruksanvisning är det ägarens ansvar att förklara innehållet i den för dem.
- Följ alla säkerhetsinstruktioner. Om du inte gör det kan du skada dig själv eller andra.
- Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.
- Alla användare skall utbildas i att använda maskinen. Ägaren ansvarar för att användarna får utbildning.
- Anlita Husqvarna auktoriserad verkstad för all service och alla reparationer som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning.



VARNING!

Under inga omständigheter får maskinens ursprungliga utformning ändras utan skriftligt tillstånd från tillverkaren. Ev. ändringar påverkar inte bara utrustningens prestanda och hållfasthet, utan kan även medföra säkerhetsrisk för användare och omgivning. Egenhändigt utförda ändringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa. Garantin kan upphöra att gälla om maskinen ändras utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.



Läs igenom denna bruksanvisning innan du startar maskinen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Husqvarna originaldelar är konstruerade och specificerade för att hålla hög kvalitet och rätt passform för bästa hållfasthet och livslängd. Ur säkerhetssynpunkt skall delar endast bytas ut mot Husqvarna originaldelar.
- Kontrollera att alla säkerhetsdekaler är på plats. Se kapitel ”Symboler och dekaler”.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig känna igen säkerhetsdekalerna.
- Använd endast maskinen till sådd och vertikalskärning av gräsmattor. Den är inte avsedd för någon annan användning.
- Kontrollera att maskinen är i driftdugligt skick innan du använder den, se kapitel ”Skötsel\Skötselschema”.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är väl förtrogna med den.
- Låt aldrig barn eller personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.
- Människor och djur kan distrahera dig så att du tappar kontrollen över maskinen. Var därför alltid koncentrerad och fokuserad på uppgiften.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång.
- Se till att det alltid finns någon mer person till hands när du använder maskinen, så att du kan kalla på hjälp om en olycka skulle inträffa.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.



VARNING!

Motorn kan bli mycket varm. För att undvika brännskador skall du stänga av motorn och vänta tills alla delar har svalnat innan du vidrör motorn.



VARNING!

Överexponering av vibrationer kan leda till cirkulationsskador eller nervskador, särskilt hos personer som har cirkulationsproblem. Sök läkarvård om du känner symptom som kan vara orsakade av överexponering av vibration. Exempel på vanliga symptom är domningar, smärta, svaghet i muskler, att huden skiftar färg eller att man känner obehag av att det ”sticker”. Dessa symptom uppkommer oftast i fingrar, händer eller handleder.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Förberedelser

- Se till att alltid ha första förband nära till hands när du använder maskinen.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, ståltrådar etc., som kan fångas upp av maskinens rörliga delar och slungas iväg.
- Leta reda på och markera alla fasta föremål på marken, såsom sprinklerhuvuden, pålar, vattenventiler, socklar till tvättvindor, etc. Kontrollera särskilt att det inte finns några dolda elkablar el. dyl. i gräsmattans ytskikt. Kör under drift runt dessa föremål. Kör aldrig avsiktligt över några främmande föremål.
- Se till att alla skyddsplåtar och skyddskåpor sitter på plats och är intakta när maskinen används.
- Var uppmärksam på att kläder, långt hår och smycken kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar med halkskydd och helst med stålhätta.
- Använd godkända hörselskydd vid drift. Fråga din återförsäljare efter godkända hörselskydd.
- Vertikalskärare som är försedda med uppsamlare får inte användas utan uppsamlarpåse. Det föreligger risk för stenskott, ögonskador och inandning av förorenad luft.



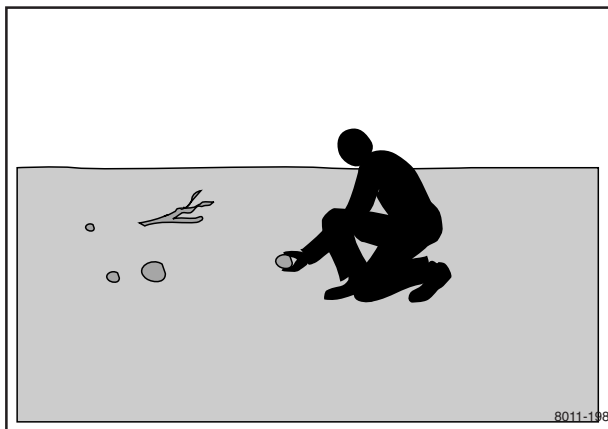
VARNING!

Använd alltid godkända skyddskläder och godkänd skyddsutrustning när du använder maskinen. Skyddskläder och skyddsutrustning kan inte eliminera risken för olyckor, men du kan kanske genom att bära rätt kläder och rätt utrustning, reducera allvarlighetsgraden av ev. skador om en olycka skulle inträffa. Fråga din återförsäljare efter vilka godkända skyddskläder och vilken godkänd skyddsutrustning som rekommenderas.



VARNING!

Vertikalskärare som är försedda med uppsamlare får inte användas utan uppsamlarpåse. Det föreligger risk för stenskott, ögonskador och inandning av förorenad luft.



8011-198



8011-292

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning

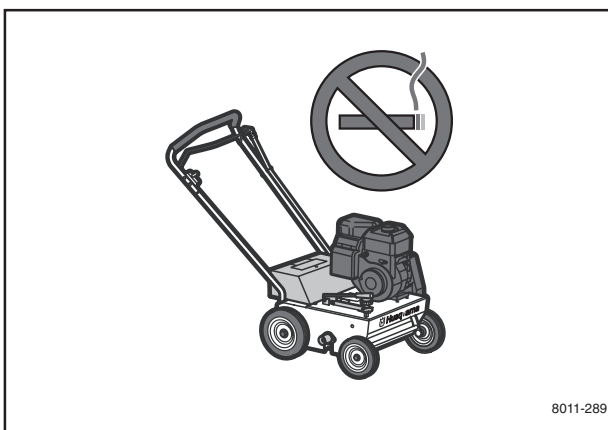
- Använd **inte** maskinen i sluttningar som lutar mer än 20°. Vi rekommenderar att sluttningar bearbetas tvärs över och inte uppifrån och ner. På så sätt blir resultatet mer enhetligt. Lämna **inte** maskinen stående i en sluttning utan tillsyn.
- Använd **inte** maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder medicin som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation.
- Använd inte maskinen på annat underlag än gräs.
- Se till att du har ordentligt fotfäste när du använder maskinen, speciellt vid backning. Gå, spring inte. Arbeta aldrig på vått gräs. Dåligt fotfäste kan leda till att du halkar.
- Tillse att inte händer eller fötter är i närheten av roterande delar.
- Håll händer och fötter borta från arbetsverkygen.
- Sakta ner farten och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör maskinen i rekommenderad riktning i sluttningar. Var försiktig när du arbetar nära plötsliga nivåförändringar.
- Det är **inte** tillåtet att röka nära maskinen eller exponera den för öppen låga eller gnistor. Bensin är lättantändligt och ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera om nödvändigt innan du startar på nytt.
- Vad som än händer skall du alltid ställa maskinen på plan mark, koppla ur drivenheten, stänga av motorn och vänta tills alla roterande delar har stannat innan du lämnar körpositionen bakom maskinen.



Motorns avgaser är giftiga. Kör aldrig motorn inomhus.



Tillse att inte händer eller fötter är i närheten av roterande delar.



Det är **inte** tillåtet att röka nära maskinen.



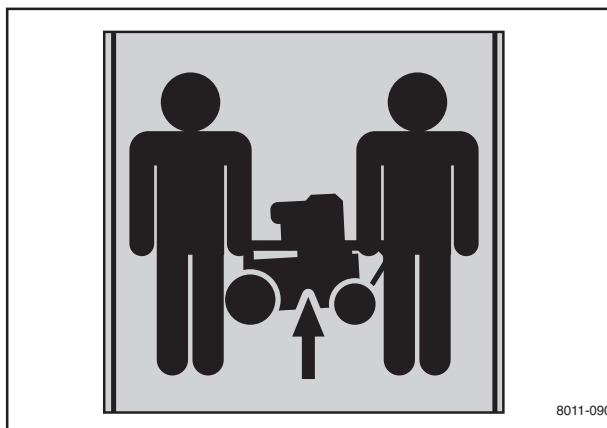
VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Förflyttning/Transport

- För att svänga och styra maskinen, tryck ned styret och sväng den på bakhjulen.
- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter, innan transport.
- Fäll ihop styret om maskinen är utrustad med ett ihopfällbart styre.
- Var försiktig och använd säkra lyft- och flyttekniker när maskinen skall lastas/lossas.
- Vi rekommenderar att två personer lyfter maskinen.
- Spänn fast maskinen väl med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep. Kontrollera alltid att gällande vägtrafikbestämmelser uppfylls innan transport.



Vi rekommenderar att två personer lyfter maskinen.

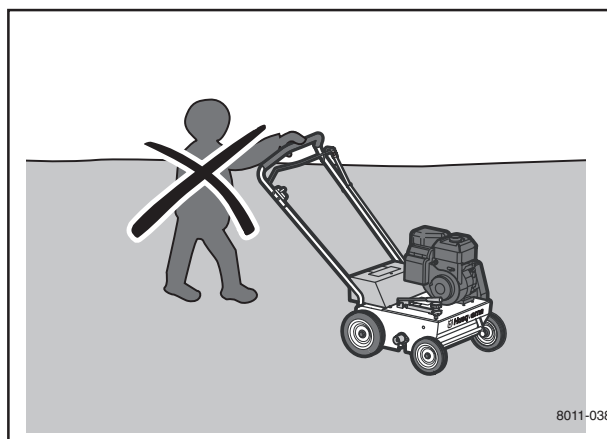
Förvaring

- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen. Förvara den inte nära öppen eld.
- Förvara maskinen med stängd bränslekran.
- Förvara maskinen och bränsle på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kommer i kontakt med flammor eller gnistor från elektriska maskiner, elmotorer, reläer, switchar, pannor eller liknande.
- Förvara maskinen i ett låst utrymme där den är oåtkomlig för barn och vuxna som inte har utbildats i handhavande av maskinen.

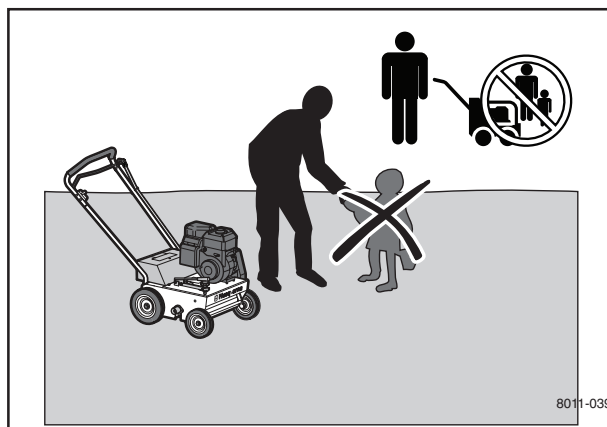
Barn

Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du sist såg dem.

- Håll barn borta från maskinen.
- Håll barn borta ifrån arbetsområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



Håll barn borta från maskinen.



Håll barn borta från arbetsområdet.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Bränslesystem



VARNING!

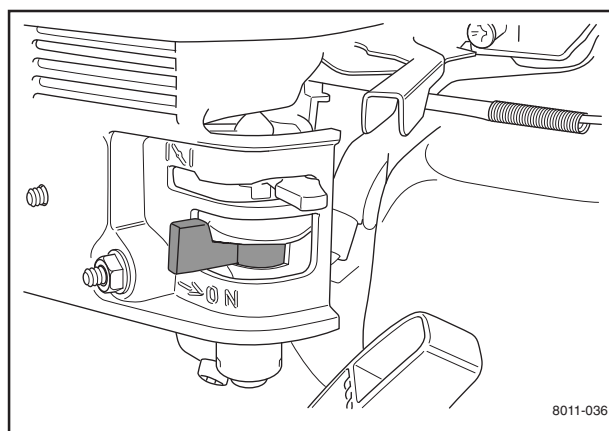
Bensin och bensinångor är giftiga och mycket lättantändliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.

- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Tag aldrig av bränslelocket och fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång.
- Stanna alltid motorn vid bränslepåfyllning.
- Rök inte vid påfyllning av bensin och fyll inte heller på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.



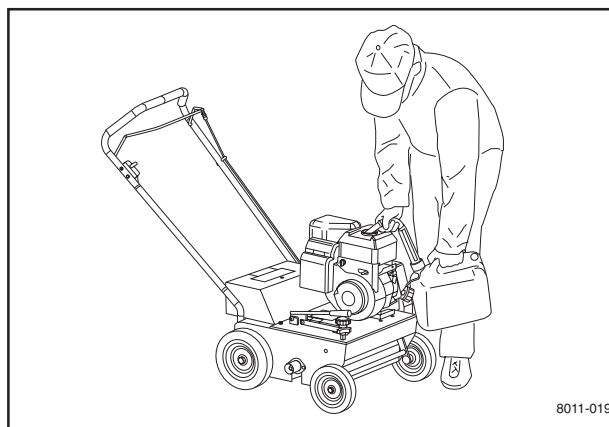
Fyll aldrig på bränsle inomhus.

- Innan du startar maskinen efter tankning, ska den flyttas minst tre meter från det ställe den stod placerad då du tankade.
- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring eller transport.
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta har åtgärdats.



Stäng bränslekranen.

- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensin spillts på maskinen, torka upp bensinen och vänta tills den har vädrats bort innan motorn startas. Om du har spillt bensin på kläderna skall dessa bytas.

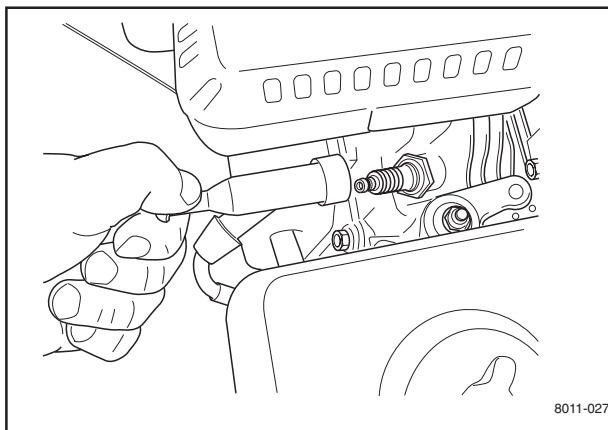


Tankning är alltid ett riskmoment.

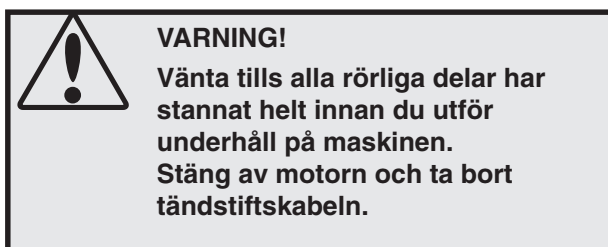
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Skötsel

- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Koppla ur drivenheterna, stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt innan du gör justeringar, utför underhåll eller rengör maskinen.
- Avlägsna tändstiftskabeln innan reparation påbörjas.
- Håll alla delar i funktionsdugligt skick och se till att alla fästelement är åtdragna. Byt ut slitna eller skadade dekal.
- Var försiktig vid kontroll av arbetsverktygen. Använd handskar vid underhållsarbete.
- Låt aldrig personal som inte har utbildats i handhavande av maskinen utföra underhåll på den.
- Parkera alltid maskinen på plan mark innan du utför underhåll eller gör några justeringar.
- Plocka inte isär motorn. Detta kan leda till att garantin upphör att gälla. Kontakta din återförsäljare om du har frågor angående service- eller garantiärenden. Följ alla instruktioner om underhåll.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör motorn med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade säkerhetsanordningar.
- Ljuddämparen är konstruerad för att hålla ljudnivån på en godkänd nivå och hålla direkta avgaser borta från användaren. Avgaserna från motorn är mycket varma och kan ge upphov till gnistor som kan förorsaka brand eller brännskador.
- Använd aldrig en maskin med en defekt ljuddämpare.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den.



Avlägsna tändstiftskabeln innan reparation.



Håll maskinen ren.

PRESENTATION

Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Husqvarnas vertikalskärare. Maskinerna finns i två grundutföranden DT18C och DT18.

Maskinerna är utrustade med en fyrtaktsmotor från Honda på 4 eller 5,5 hk.

DT18C är den mindre maskinen. Motoreffekten är 4 hk. Maskinen känns igen på att handtaget är fällbart. DT18C kan inte förses med uppsamlare eller såaggregat.

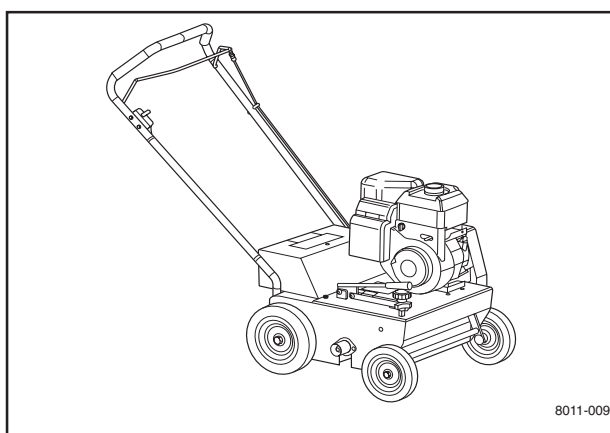
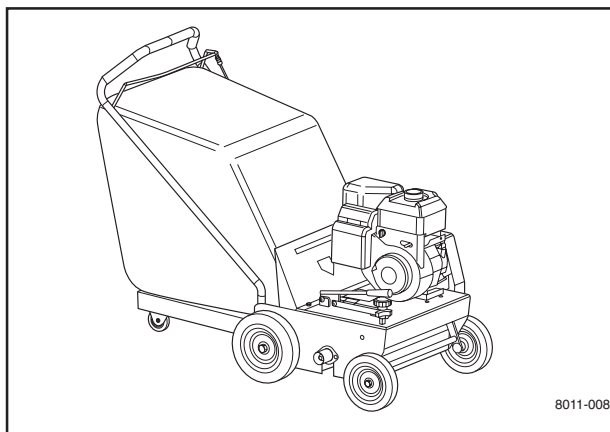
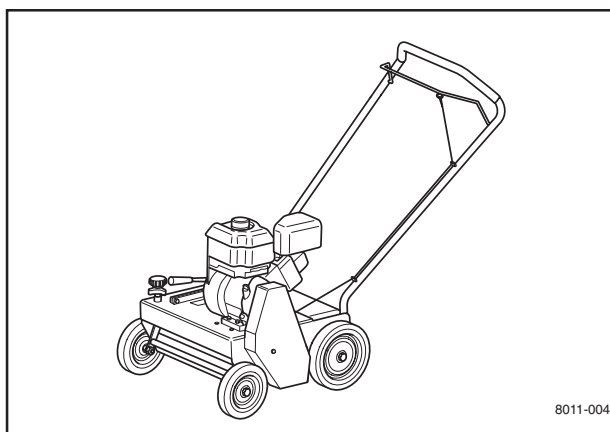
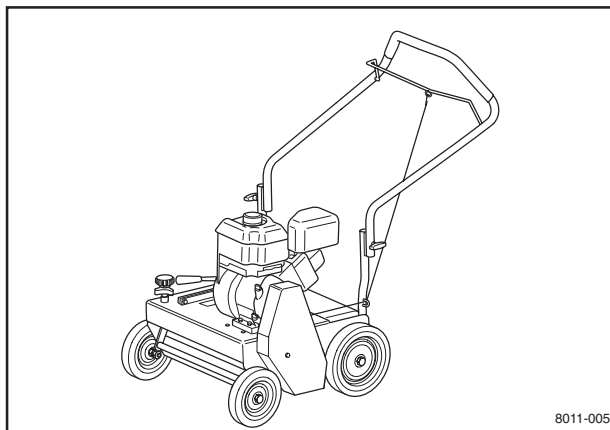
DT18 är den större maskinen. Den har en 5,5 hk motor och ett längre chassi än DT18C.

DT18 kan utrustas med en uppsamlare. Den finns som tillbehör hos Din Husqvarna återförsäljare. Eftermontering är möjlig, se kapitel "Monteringsinstruktioner \ Monteringsanvisningar, uppsamlarpåse DT18".

DT18 kan alternativt utrustas med ett såaggregat. Det finns som tillbehör hos Din Husqvarna återförsäljare. Eftermontering är möjlig, se kapitel "Monteringsinstruktioner \ Monteringsanvisningar, såfack SD18".

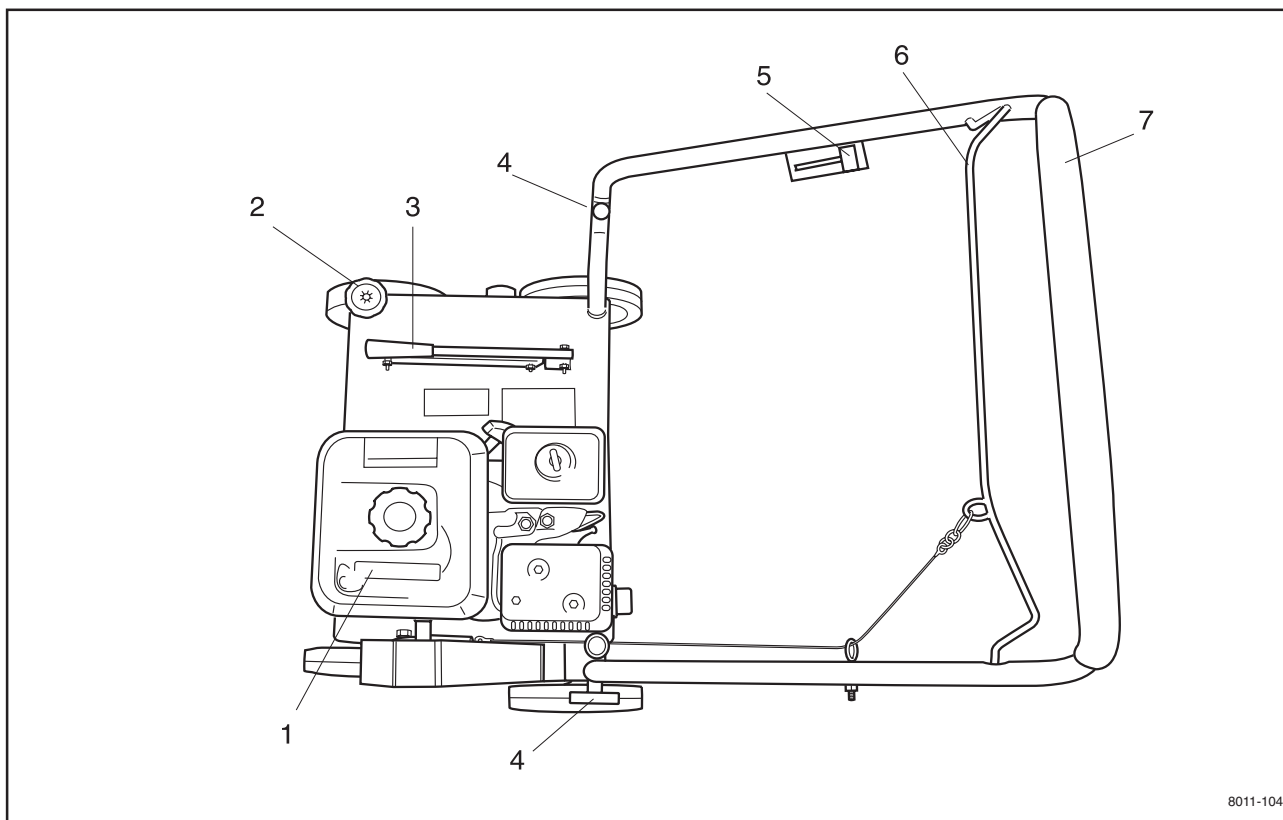
Samtidig användning av uppsamlare och såaggregat är inte möjlig.

På vissa marknader säljs DT18 fabriksutrustad med såaggregat under typbeteckningen SD18.



PRESENTATION

Huvuddelar och manöverorgan



8011-104

1. Motor
2. Djupratt med djuplås
3. Djupspak
4. Vred för hopfällbart handtag (DT18C)
5. Reglage för såfack (Option DT18)
6. Kopplingsbygel
7. Styre

PRESENTATION

Motor

Motorns yttre komponenter och manöverorgan:

1. Gasreglage
2. Startapparat
3. Starthandtag
4. Bränslekran
5. Chokereglage
6. Luftfilter
7. Tändstift
8. Ljuddämpare
11. Oljemätsticka motor
12. Oljeavtappning motor
13. Oljenivåvakt
14. Motorströmbrytare
15. Bränsletank
16. Bränslepåfyllningslock

Reduktionsväxel förekommer endast på en specialversion av DT18C med fjädertandkniv.

21. Reduktionsväxel
22. Oljepåfyllning växel
23. Oljenivå växel

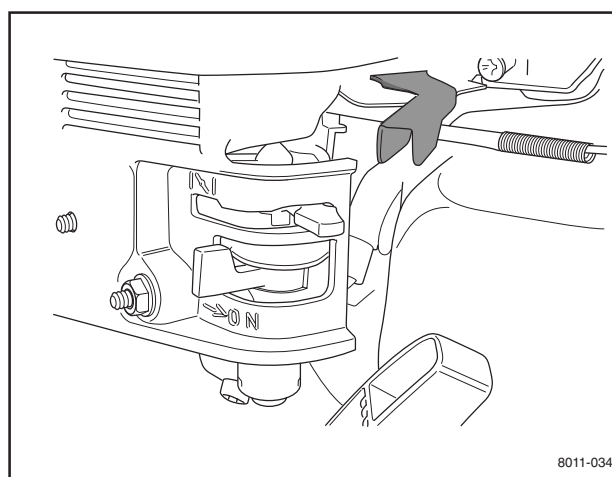
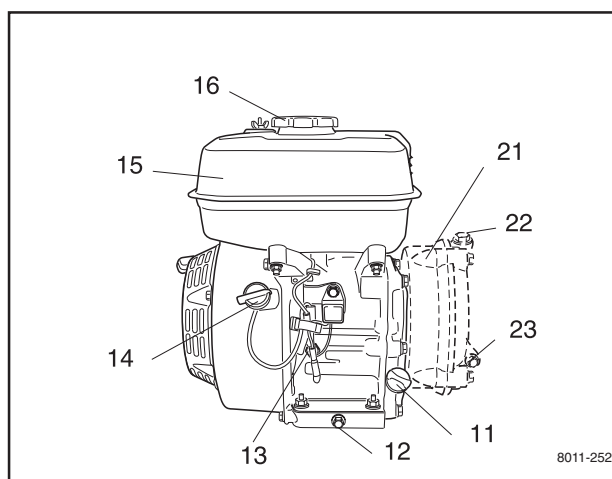
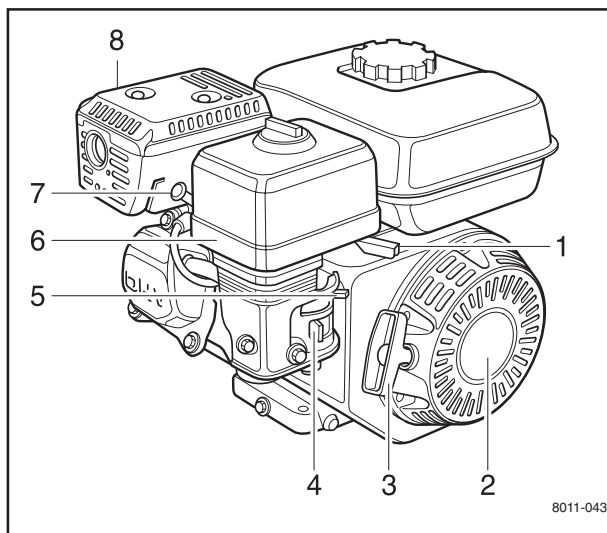
Gasreglage

Med spaken regleras motorvarvtalet.

Bilden visar delgasläge. Vrids spaken åt vänster ökas varvtalet, åt höger minskas varvtalet.

Vrids spaken helt åt höger går motorn på tomgång.

Om motorn stannar i tomgångsläge kan tomgångsvarvtalet justeras, se kapitel "Skötsel \ Justering av tomgång".



PRESENTATION

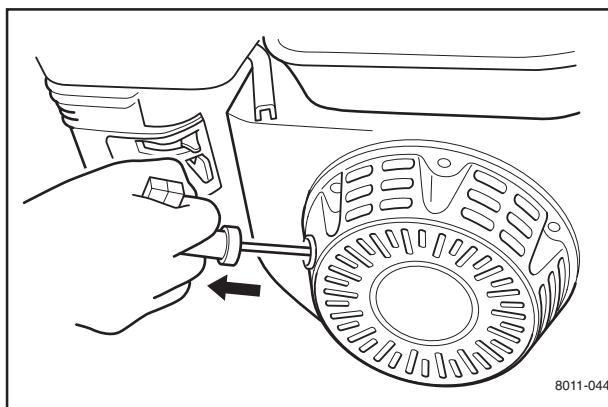
Startapparat

Startapparaten är av magnapulltyp med fjäderretur. För byte av startfjäder eller startlina, kontakta auktoriserad serviceverkstad.

Starthandtag

Felaktig hantering av starthandtaget kan skada startapparaten. Vira aldrig startlinan runt handen.

Dra ut handtaget sakta tills ingrepp sker. Dra inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från utdraget läge.



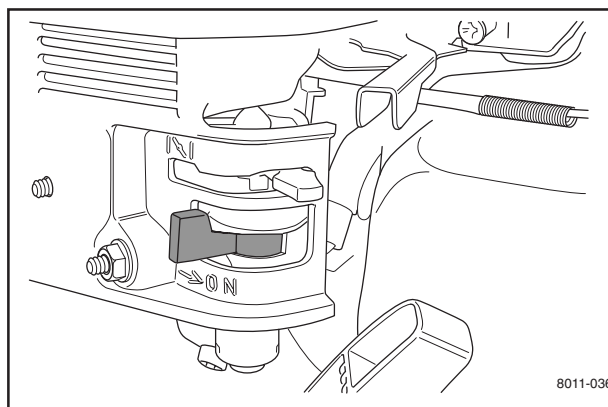
Bränslekran

Bränslekranen öppnar och stänger förbindelsen mellan tanken och förgasaren.

Bilden visar stängd bränslekran, för att öppna den förs spaken helt åt höger. Inga mellanlägen finns.

Stäng kranen när inte maskinen används, så att inte förgasaren kan flöda.

En slamkopp är kombinerad med bränslekranen. Rengöringsanvisningar, se kapitel "Skötsel \ Rengöring av slamkopp".

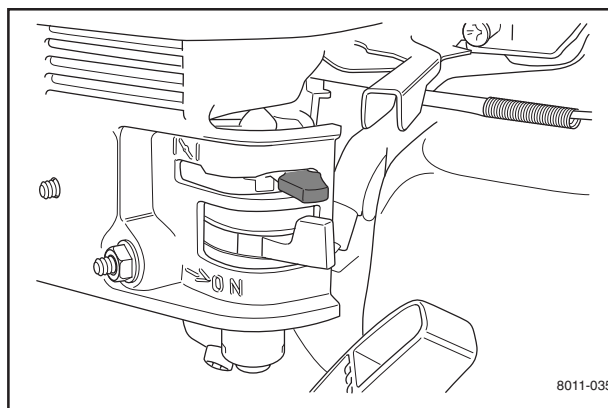


Chokereglage

Chokereglaget öppnar och stänger chokespjället i förgasaren. Detta används endast för att starta en kall motor.

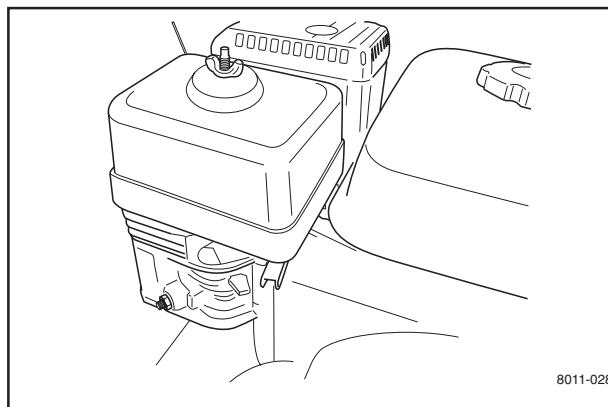
Bilden visar öppet chokespjäll, för att stänga det förs spaken åt vänster. Mellanlägen kan utnyttjas. När motorn startat kan spaken föras gradvis åt höger så länge den går rent. "Glömt" chokereglage märks på att motorn går orent och ryker svart.

Detta medför också en ökad bränsleförbrukning.



Luftfilter

Motorns luftfilter är placerat under kåpan. Det består av ett förfilter av skumgummi och en pappersfilterinsats. Se kapitel "Skötsel \ Byte av luftfilter" för rengöringsinstruktioner. Vid körning med alltför smutsigt luftfilter kommer motorn att "smygchokas" och visar då samma symptom som glömd choke ovan. Den kan också bli svårstartad.



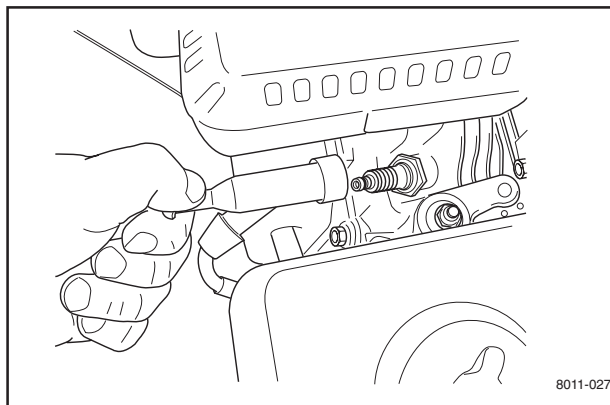
PRESENTATION

Tändstift

Motorns tändstift sitter dolt under tändkabelskon. Vid servicearbete är det viktigt att inte motorn kan vådastartas. Ta därför bort tändkabelskon från tändstiftet. För att inte dra i kabeln är kabelskon försedd med ett handgrepp, se bild.

Typ av tändstift, se kapitel "Tekniska data".

Serviceinstruktioner, se kapitel "Skötsel \ Tändsystem".



Ljuddämpare

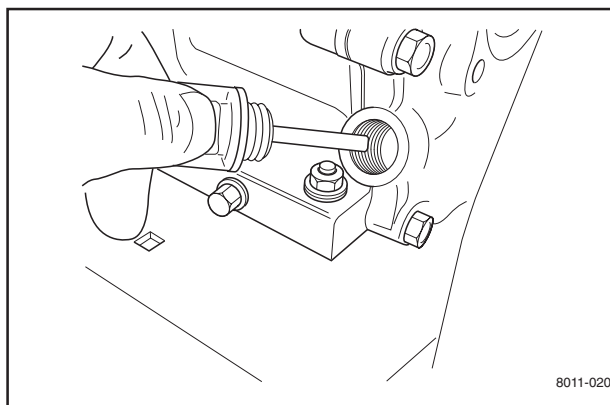
Motorns ljuddämpare är försedd med en värmeskyddande kåpa. Trots detta blir den varm när motorn går. Undvik att beröra ljuddämparen när den är varm. Risk för brännskador.

Oljemätsticka

Vevhusets oljemätsticka är placerad på motorns framsida. Motoroljan fylls på i oljemätstickans hål.

Vid kontroll av oljenivån ska **inte** mätstickan vara nerskruvad. Maskinen ska stå plant uppställd med stoppad motor. Kör aldrig motorn med mätstickan borttagen. Motorn har elektrisk oljenivåvakt. Den stannar och kan inte startas om nivån är för låg. Lita dock inte helt på vakten utan kontrollera oljan med oljemätstickan.

Motorolja SAE 10W-30 service SF-SG rekommenderas för normal användning, se även kapitel "Smörjning \ Motorolja".

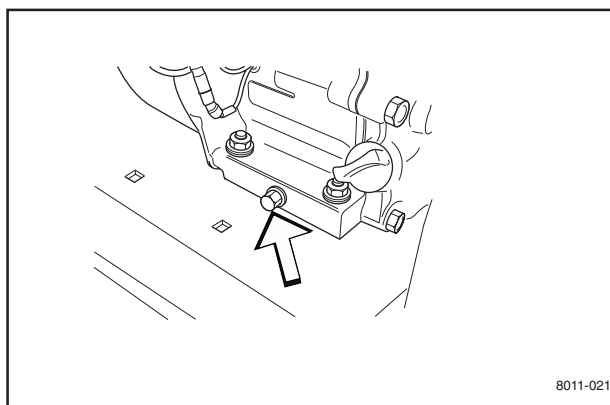


Oljeavtappning

Vevhusets avtappningsplugg är placerad på motorns framsida.

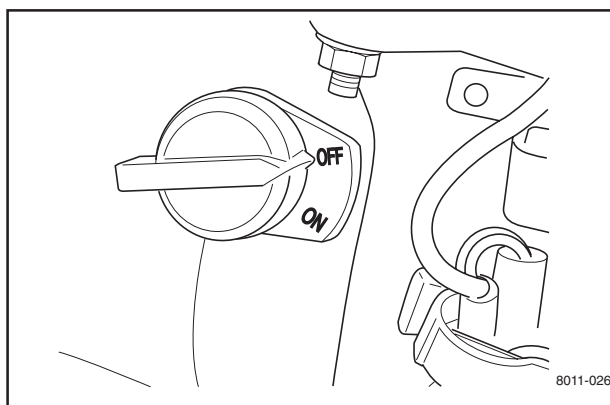
VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



Motorströmbrytare

Motorn stoppas med motorströmbrytaren. Bilden visar vredet i läge OFF (kortslutet tändsystem). För att starta motorn måste först vredet ställas i läge ON.



PRESENTATION

Bränsletank

Under tanken finns ett bränslefilter som är kombinerat med bränslekranen. Tanken rymmer 2,5 liter / 0.66 US Gal på DT18C eller 3,6 liter / 0.95 US Gal på DT18.

Bränslepåfyllning

Läs säkerhetsinstruktionerna före tankning. Håll bränslet och bränsletanken rena. Undvik att fylla på smutsigt bränsle. Se till att tanklocket är ordentligt monterat och packningen oskadad, speciellt innan maskinen tvättas.

Använd blyfri bensin min 86 oktan. Använd aldrig oljeblandad bensin. För etanol- och metanolbränslen gäller följande:

Max tillåten etanol 10% (volym).

Max tillåten metanol 5% (volym).

Max tillåten MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) 15% (volym).

Om motorn "spikar" vid normal belastning, kan den skadas. Byt bränsle. Hjälper inte detta kontakta auktoriserad serviceverkstad.

Fyll inte tanken helt full, lämna en luftficka för bränslets värmeexpansion.

Reduktionsväxel 1:6

Reduktionsväxeln förekommer endast på en specialversion av DT18C med fjädertandkniv.

Växeln är direktkopplad till motorn. En kilremskiva sitter på utgående axeln med en kil. Växeln reducerar motorns varvtal så att växels utgående axel får 1/6 av motorvarvtalet.

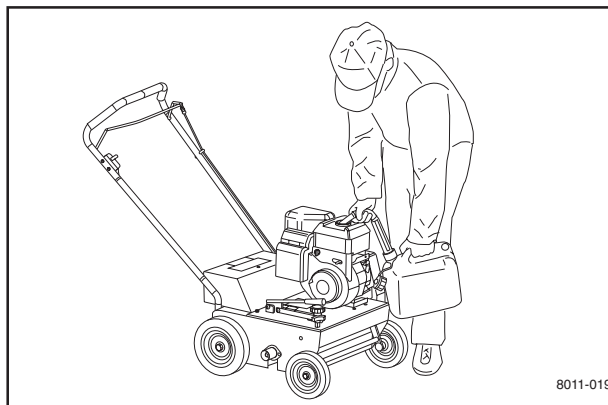
Oljepåfyllning reduktionsväxel

Oljan fylls på genom pluggen (1) upptill på växelhuset tills att det rinner ut ur hålet för den borttagna oljenivåpluggen (2). Använd samma oljetyp som till motorn. Växeln rymmer 0,15 liter / 0.16 US qt.

Oljenivå reduktionsväxel

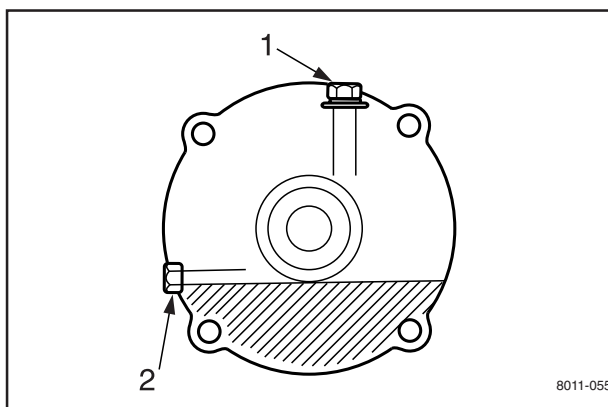
Plugg (2) används för att kontrollera växels oljenivå. Vid kontroll måste maskinen stå plant uppställd. Pluggen tas därefter bort och oljan ska då vara i nivå med plugghålet.

Pluggen används också för avtappning av oljan, men då måste maskinen tippas framåt.



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus. (Se säkerhetsinstruktionerna.)

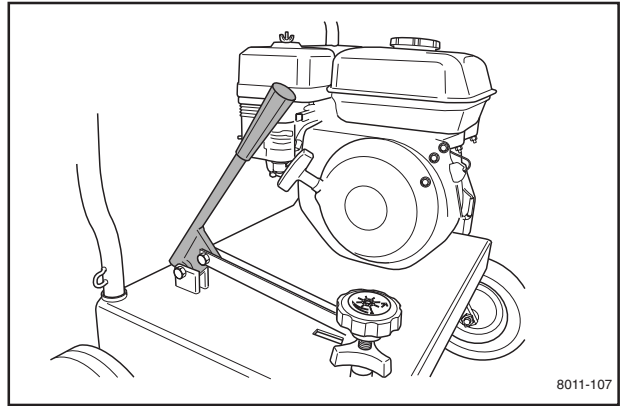


PRESENTATION

Skäraggreat

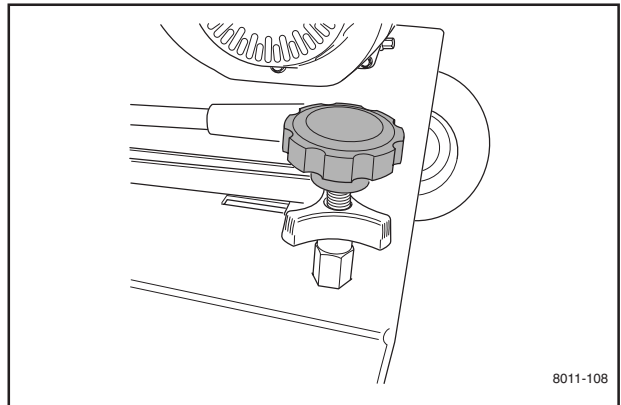
Djupspak

Knivarna höjs eller sänks med djupspaken mellan arbetsläge och transportläge. När spaken är i övre läget är kniven i arbetsläge.



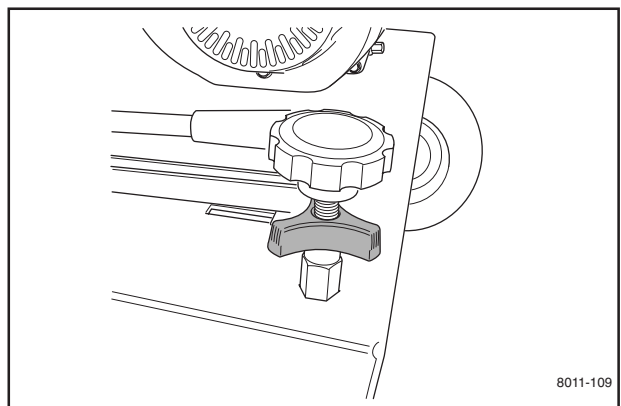
Djupratt

Ratten används för att justera in knivens skärdjup. När ratten vrids moturs ökas arbetsdjupet.



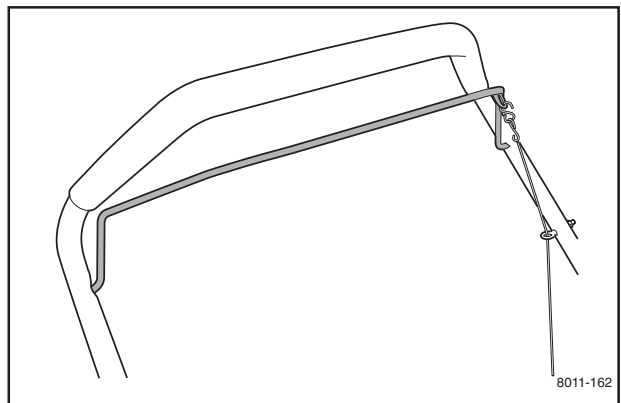
Djuplås

Vredet under djupratten används för att låsa djupratten så att den inte ändras av maskinens vibrationer. Lossa djuplåset genom att vrida det moturs innan djupratten vrids. Säkra djupratten med djuplåset efter omställningen.



Kopplingsbygel

Kopplingsbygeln spänner drivremmen och kopplar in knivens drivning. När bygeln trycks mot styret roterar kniven. Håll in bygeln ordentligt under arbete så att inte remmen slirar.

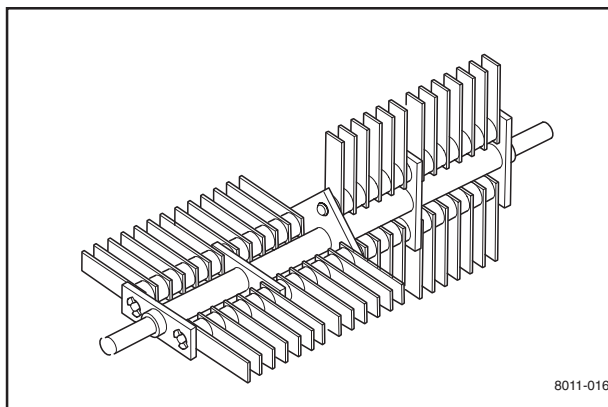


PRESENTATION

Olika knivmöjligheter

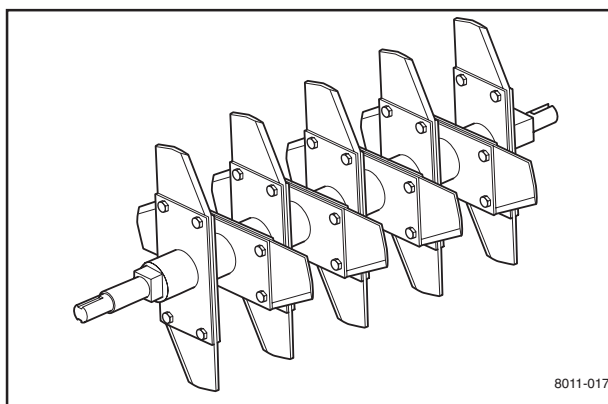
Slagkniv

Mellan jorden och gräsboten bildas ett tjockt lager bestående av avklippt gräs, rötter och stjälkar. Allteftersom detta lager byggs på hindrar det vatten, luft och gödsel från att sugas upp av marken. Detta leder till att gräsrötterna inte utvecklas tillräckligt djupt och därmed blir känsligare för torka och frost. Ett tjockt lager utgör även en idealisk miljö för insekter och grässjukdomar. Motorskärning med slagknivar avlägsnar detta lager och återställer din gräsmatta i gott skick. Slagknivar ger den mest aggressiva vertikalskärningen av alla knivar som erbjuds.



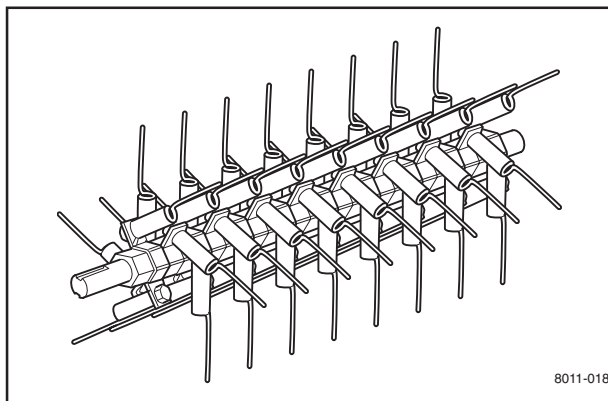
Deltakniv

Deltaknivar är i första hand konstruerade för att så på befintlig gräsmatta. Gräsfröna placeras effektivt i jorden. Detta är en enkel, pålitlig metod som ger nytt liv åt dåliga gräsmattor. Deltakniven kan även användas som en vertikalskärare för att skära gräs med utlöpare och luckra upp jorden för att syre, vatten, näringsämnen och andra kemikalier ska tränga ner. Deltaknivar är även användbara i sluttningar, på avsatser och i jord med hög lerhalt där vattenavrinning är ett problem.



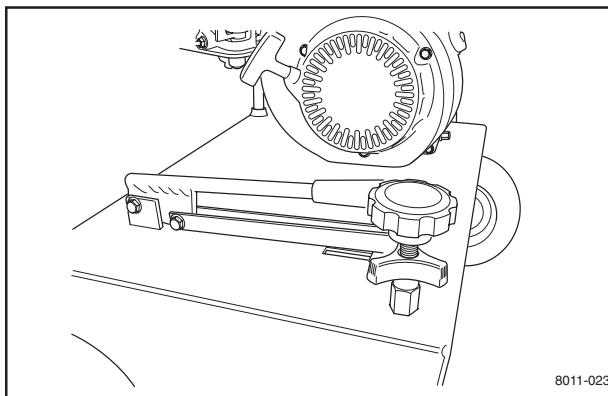
Fjädertand

Idealiskt för den färdiga gräsmattan som inte behöver en komplett renovering men som behöver vertikalskärnas (p.g.a. torra partier, svamp, etc.). Fjädertänder är konstruerade för att rycka upp dött gräs och skära i gräsmattan utan att riva upp eller skada den befintliga rotstrukturen. Eftersom tänderna är flexibla, skärs gräsmattan endast ca. 0,5 cm ner i jorden, vilket gör att rotstrukturen inte penetreras. Vertikalskärning med fjädertänder är mindre aggressiv än med slagknivar.



Inställning av knivarnas höjd

Knivarna höjs och sänks med hjälp av en djupspak på maskinens högra sida. Djupet ställs in med ratten framför på spaken. Om du vrider på ratten moturs ökar skärdjupet.



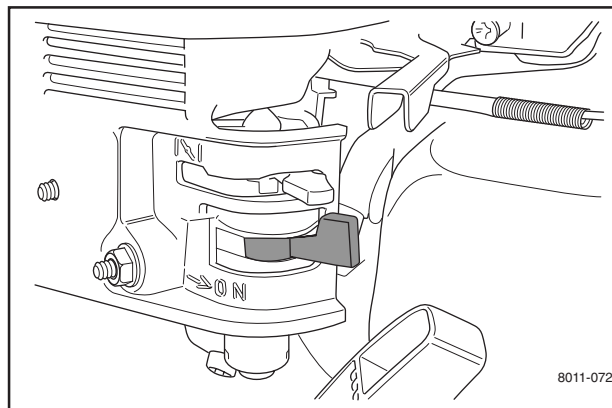
KÖRNING

Start av motor

Kontrollera att daglig skötsel enligt skötselschemat är utförd. Kontrollera att tillräckligt med bränsle finns i bränsletanken.

Bränslekran

Öppna bränslekranen. För spaken helt till höger.

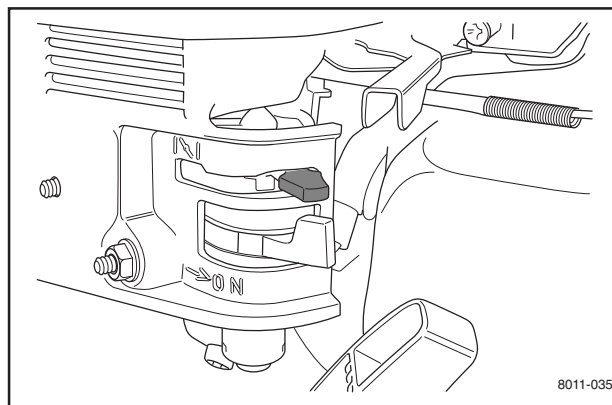


Chokereglage

Vid start av varm motor ska spaken stå i högra läget, se bild.

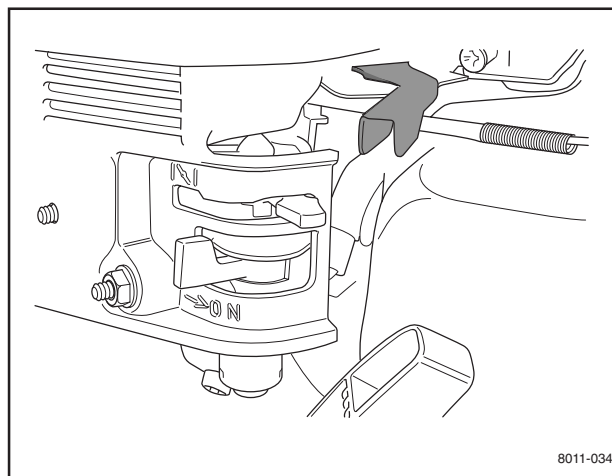
Vid start av kall eller halvvarm motor förs spaken helt eller delvis åt vänster.

För tillbaka spaken åt höger när motorn startat. Är motorn kall kan det vara lämpligt att föra tillbaka spaken i flera steg. Uppsök då det läge där motorn går rent.



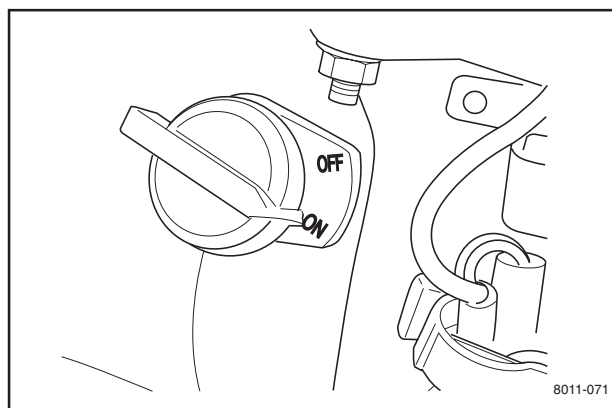
Gasreglage

Ställ gasreglaget i läge ca 1/3 gaspådrag från tomgång. D.v.s 1/3 från högra ändläget.



Motorströmbrytare

Vrid motorströmbrytaren medurs till läge ON.

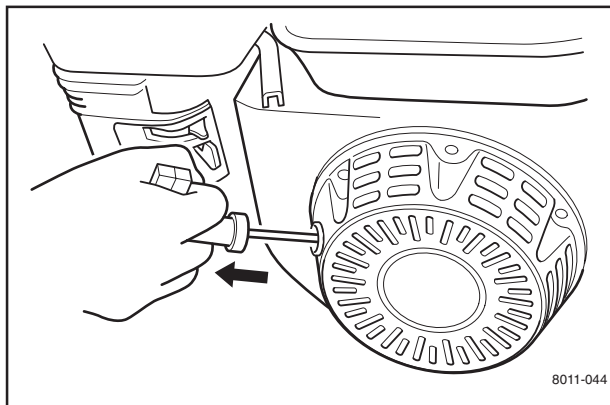


KÖRNING

Starthandtag

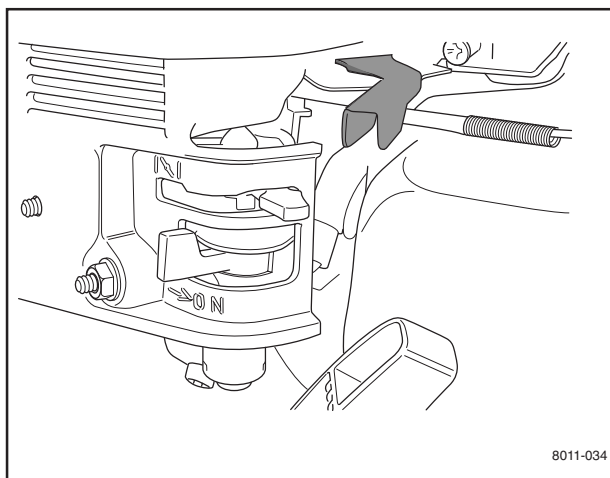
Felaktig hantering av starthandtaget kan skada startapparaten. Vira inte startlinan runt handen.

Dra ut handtaget sakta tills ingrepp sker. Gör sedan ett kraftigt ryck i starthandtaget. Dra inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från utdraget läge.



Gasreglage

Reglera motorvarvtalet med gasreglaget. För spaken åt vänster för att öka varvtalet och åt höger för att minska varvtalet.

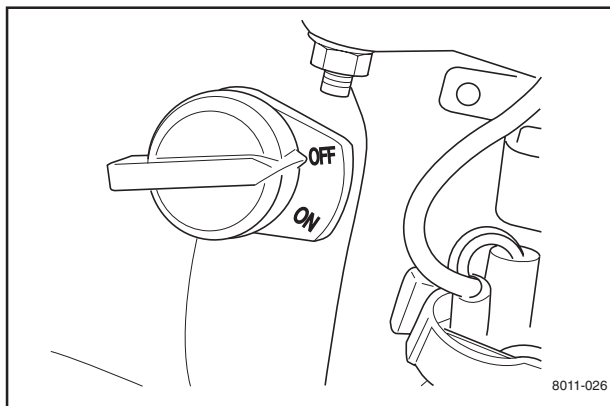


Stopp av motor

Om motorn gått med hög belastning, låt den gå 1/2 till en minut obelastad på lågt varvtal.

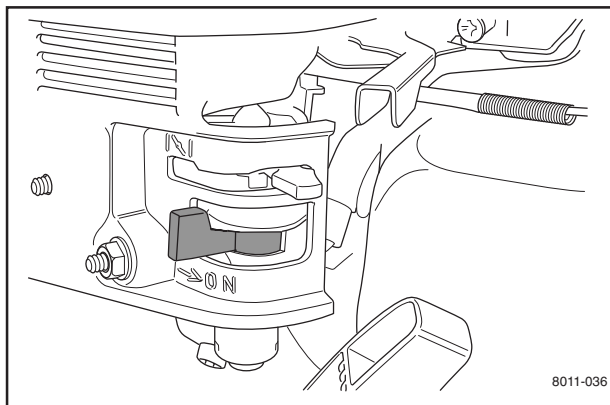
Motorströmbrytare

Vrid motorströmbrytaren moturs till läge OFF.



Bränslekran

Stäng bränslekranen. För spaken helt till vänster (se bild).



KÖRNING

Innan du sätter igång

- Klipp gräset till normal höjd.
- Låt gräsmattan torka. Väta kan orsaka omfattande skador på friskt gräs.
- Ställ in skärdjupet så att knivarna endast vidrör en plan yta som trottoar eller uppfart.
- Gräsmattor som har ett mer än 2 cm tjockt lager av avklippt gräs bör vertikalskäras i två omgångar (vår och höst) för att undvika för stora påfrestningar på den gamla gräsmattan.

Sätta igång

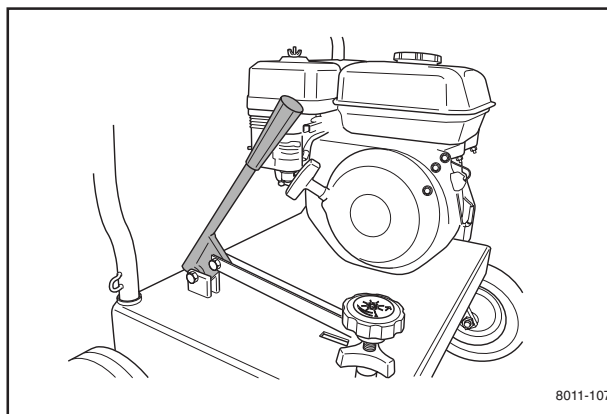
- Ställ djupspaken i arbetsläge.

VIKTIG INFORMATION

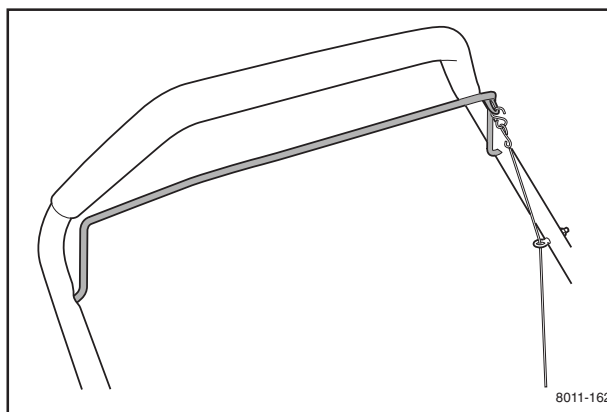
Rensa gräsmattan från lösa föremål.

Märk ut stenar och ev andra fasta föremål.

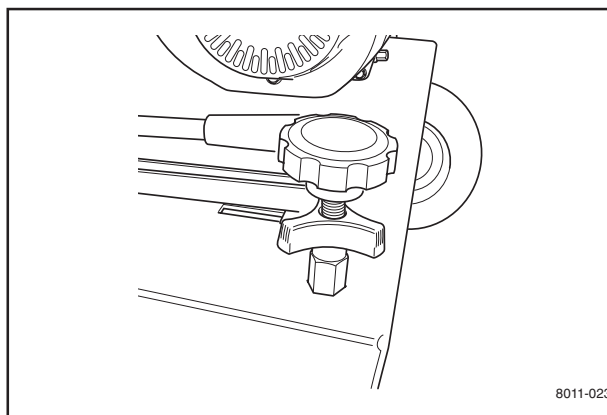
Kontrollera särskilt att det inte finns några dolda elkablar el dyl i gräsmattans ytskikt.



- I tunga gräslager kopplar man in kopplingen genom att trycka ner styret och lyfta upp framhjulen. Håll kopplingsbygeln mot styret och sänk försiktigt ner maskinen i gräsmattan.
- Prova först på en mindre yta i långsam gångtakt.



- Om motorns varvtal går ner för mycket är djupinställningen för låg. Vrid djupratten medurs.
- Om maskinen drar framåt och stöter häftigt är djupinställningen för låg. Kontrollera att inga stenar eller fasta föremål finns i gräsmattan. Vrid sedan djupratten medurs.
- Lås djupratten med djuplåset efter ändringen.



Avsluta

- Avlägsna det upprivna gräset från gräsmattan och kompostera/släng det på angivet ställe.
- Andra metoder för att förbättra din gräsmatta kan bl.a. omfatta luftning och gödsling.

SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på maskinen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel före start	Skötselintervall i månader/timmar			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Kontrollera motorns oljenivå	34	●				
Byt motorolja ¹⁾	34				●	
Kontrollera växelns oljenivå	35		●			
Byt växelns olja ¹⁾	35					●
Kontrollera luftfiltret	25	●				
Rengör luftfiltret ²⁾	25			●		
Byt luftfilterinsats ²⁾	25					●
Rengör slamkoppen för bränslesystemet	26				●	
Kontrollera och rengör tändstiftet	27				●	
Byt tändstiftet	27					●
Kontrollera tomgångsvarvtalet	26					●
Kontrollera och justera ventilspel ⁴⁾	-					○
Rengör bränsletank ⁴⁾	-					○
Kontrollera, byt bränsleledningar vid behov ^{4,5)}	-					○
Kontrollera koppling och kabel	-	○				
Kontrollera slagknivaxelns låsbrickor	-	○				
Kontrollera dekalerna och varningar	-	○				
Kontrollera såmaskinens fröhål	-	○				
Kontrollera remslitage och spänning	28		●			
Kontrollera knivslitage och skick	29		●			
Kontrollera ram, fästen och låsskruvar	-			○		
Kontrollera såmaskinens frökontrollspak	-		○			
Kontrollera såmaskinens vajerfäste	-		○			
Smörjning, se Smörjschema						

¹⁾ Första bytet efter 20 timmar. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall skötsel ske med kortare intervall. ³⁾ Vid daglig användning av maskinen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad. ⁵⁾ Utförs varannat år.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
- = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller aggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Tändkabeln tagits bort från tändstiftet.
- Maskinen står säkert så att den inte välter eller kan komma i rullning.

SKÖTSEL

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag, ryker svart eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum rengöra och byta luftfiltret (se skötselschemat för rätt serviceintervall).



WARNING!

Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Lossa vingmuttern och lyft bort luftfilterkåpan.
2. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.
Krama det torrt i en ren trasa.
Dränk in det med ny motorolja. Linda in filtret i en absorberande trasa och krama ur överflödigt olja.
3. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt eller skadat ska det bytas.

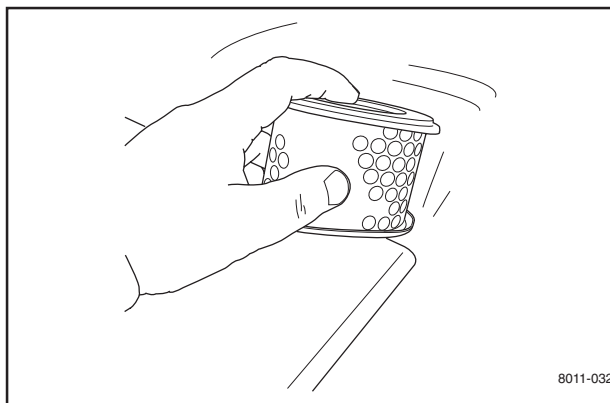
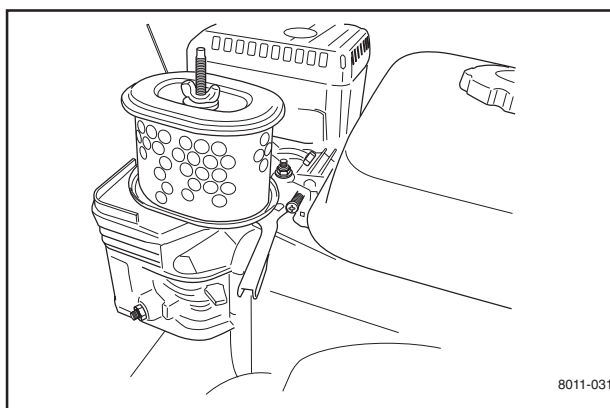
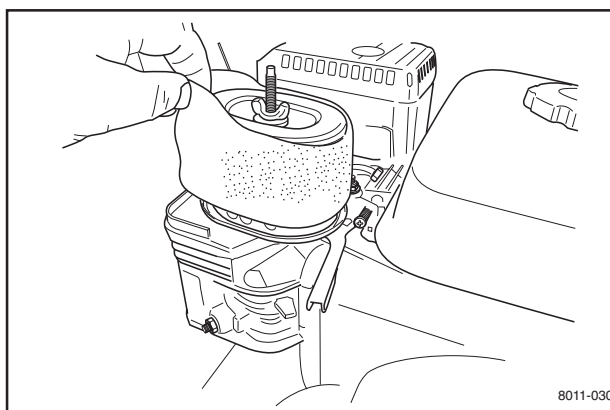
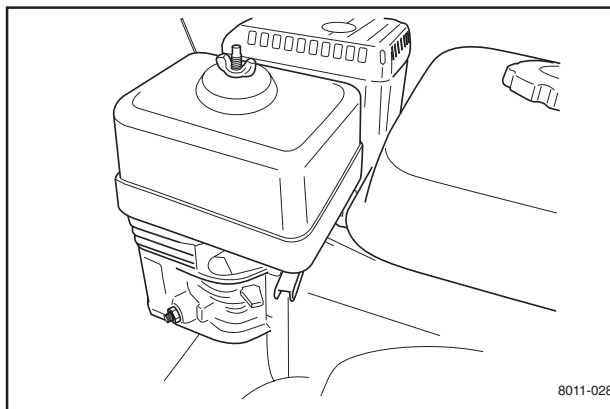
VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft över 2 bar / 30 PSI för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

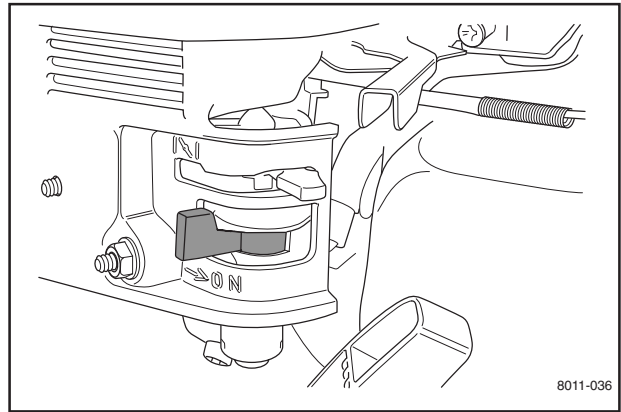
4. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
5. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.
6. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset.



SKÖTSEL

Rengöring av slamkopp

1. Stäng bränslekranen.

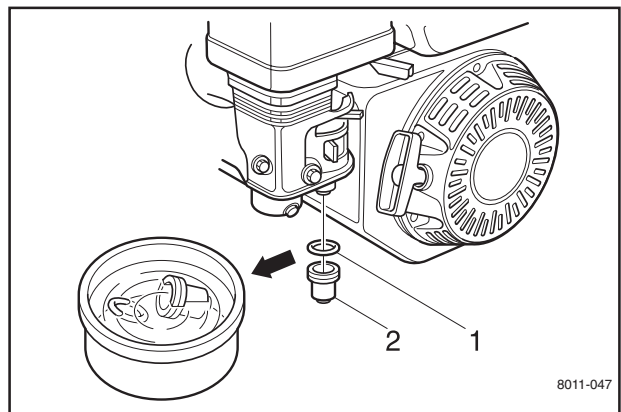


2. Skruva bort slamkoppen (2). Ta vara på o-ringen (1).

3. Tvätta slamkoppen och o-ringen i t ex kristallolja och torka dem torra.

4. Lägg o-ringen på plats i sitt spår och sätt tillbaka slamkoppen. Dra fast den måttligt så att inte gängorna skadas.

5. Ställ bränslekranen i läge ON och kontrollera att inget läckage förekommer. Om det läcker, byt o-ringen.



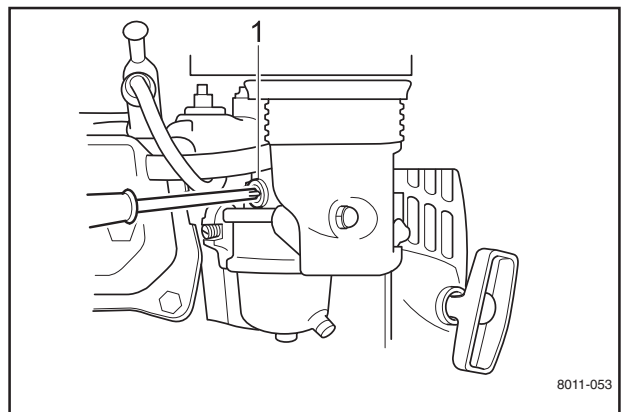
Justering av tomgång



WARNING!

Risk för kolmonoxidförgiftning.
Utför justeringen utomhus.

1. Starta motorn och kör den varm till normal arbetstemperatur.
2. För gasreglaget till tomgångsläge eller så att motorn går med lägsta möjliga varvtal.
3. Vrid tomgångsskruven (1) så att tomgångsvarvtalet blir 1250 - 1600 rpm.
4. Öka varvtalet med gasreglaget och för det tillbaka helt till tomgångsläge. Kontrollera varvtalet igen.



Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem.
Endast tändstiftet kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se kapitel "Tekniska data".

VIKTIG INFORMATION

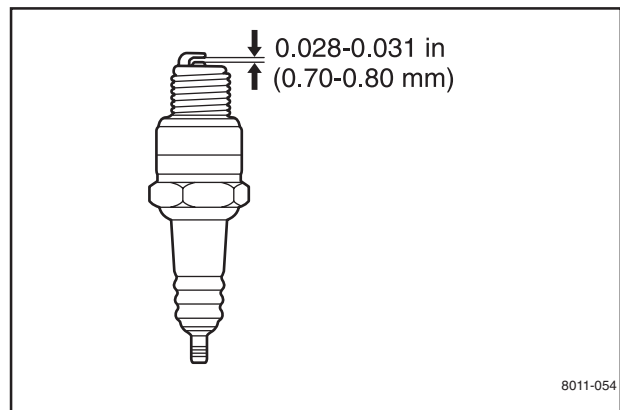
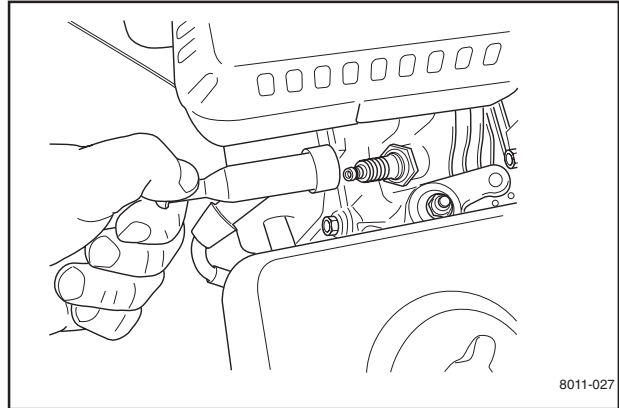
Fel typ av tändstift kan skada motorn.

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,7 - 0,8 mm / 0.028 - 0.031". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

5. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnyckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
6. Sätt tillbaka tändkabelskon.

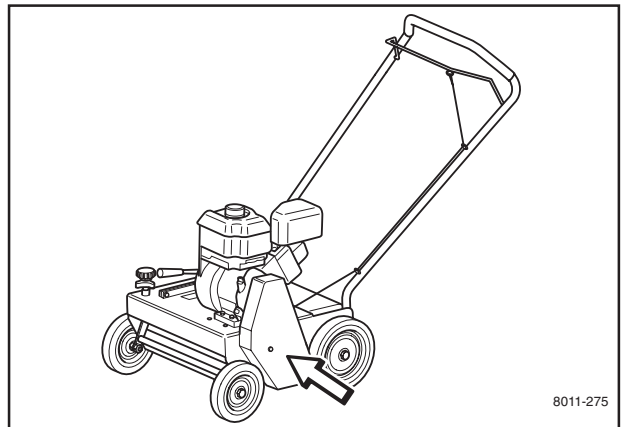
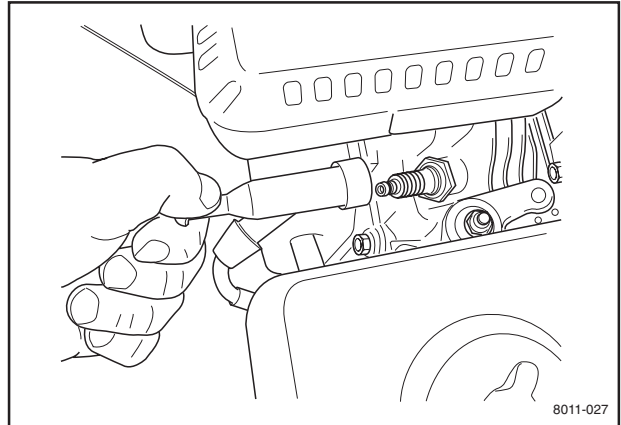


SKÖTSEL

Skäraggat

Kontroll av drivrem

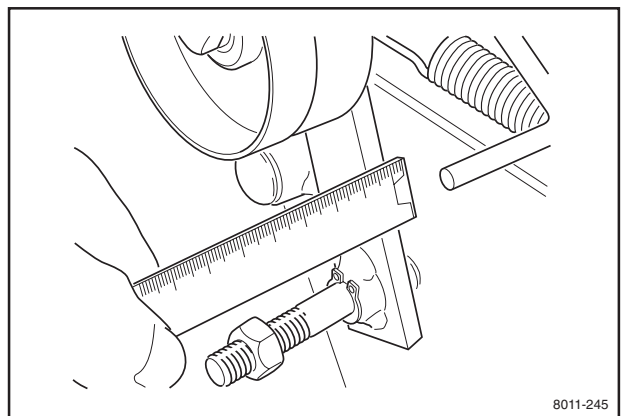
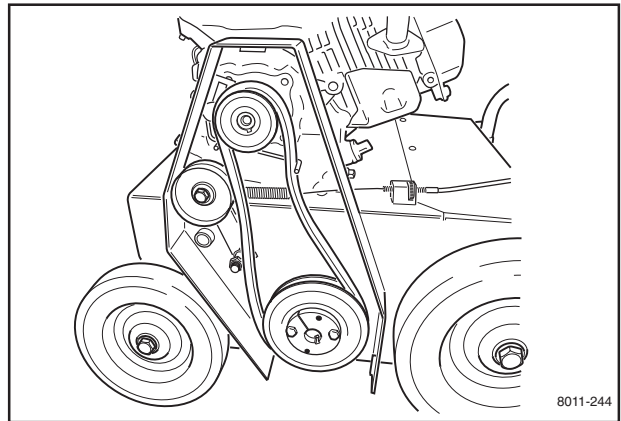
1. Låt motorn svalna.
2. Ta av tändstiftskabeln.
3. Ta bort remskyddet (se bild) på maskinens vänstra sida.
4. Kontrollera att remmen spårar, remskivorna ska styra remmen till en rak linje.
5. Kontrollera att inte remmen och remskivorna är oljiga. Om så är fallet försök i första hand rengöra med sprit. Om de är kraftigt oljebelagda, låt auktoriserad serviceverkstad åtgärda oljeläcketaget och byte till en ny rem.
6. Kontrollera att inte remmen har sprickor, värmeskador eller slitna kanter. Om så är fallet, byt drivrem, se "Byte av drivrem".
7. Kontrollera att remmens styr- och spännanordningar inte lossnat och är rätt inställda, se "Byte av drivrem".
8. Sätt tillbaka remskyddet.



Byte av drivrem

Byt ut drivremmen på följande sätt:

1. Låt motorn svalna.
2. Ta av tändstiftskabeln.
3. Ta av remskyddet.
4. Avlägsna den gamla remmen.
5. Kontrollera om remskivan är sliten och byt ut den vid behov.
6. Kontrollera drivskivans inställning mot rotorskivan och justera vid behov. Remmen ska spåra.
7. Undersök spännskivan. Skivans rullager skall rotera jämnt och fritt. Spännskivans svängarm skall vara fri med ett spelrum på max. 6,5 mm (0,25") åt sidan (se bild). Byt ut den vid behov.
8. Montera en ny rem genom att trä den över den undre remskivan först och därefter motorskivan. Se till att spännskivan och remstyrarna hamnar utanför remöglan.
9. Justera remstyrarna om så behövs och sätt tillbaka remskyddet.



SKÖTSEL

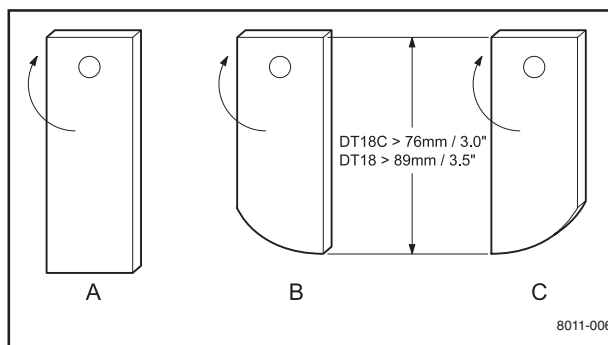
Slitage / Vändning / Byte av slagkniv

När du har använt din vertikalskärare ett tag kommer knivarnas skärkanter att bli slitna. Detta leder till sämre skärförmåga. Genom att vända (sidledes) hela rotoraxeln kommer en ny skärkant framåt, som kan användas. Denna procedur kan göras om tills knivarna når slitgränsen, se bilden.

Vänd rotoraxeln på följande sätt:

VIKTIG INFORMATION

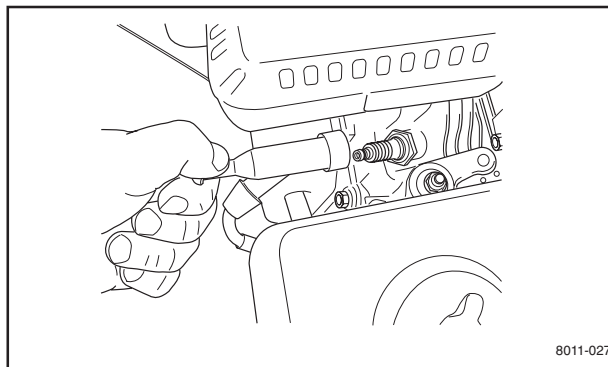
Det är endast slagknivens rotoraxel som kan vändas för att få ett jämnt slitage.



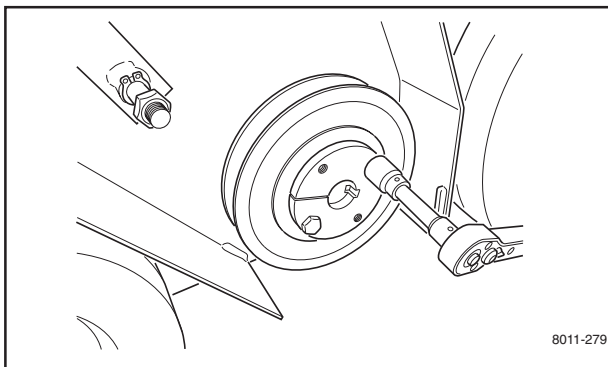
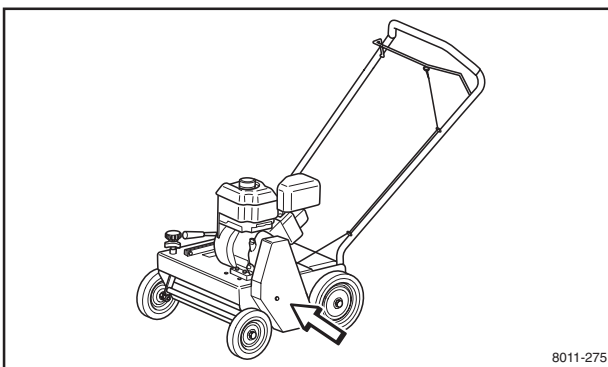
- A. Ny kniv
- B. Sliten kniv
- C. Efter vändning

Vändning av rotoraxeln

1. Låt motorn svalna.
2. Koppla från tändstiftet.



3. Ta av remskyddet (se bild).
4. Ta av drivremmen och remskivan från rotoraxeln (se nedre bild).
5. Ta av plathatten från axelns motsatta ända och montera den där remskivan satt.
6. Ta bort de 4 lagerskruvarna och låt rotoraxeln ramla ut.
7. Kontrollera axel, lager, knivlängd, knivens säkerhetssprintar och mellanstycken.
8. Vänd axeln ett halvt varv.
9. Sätt tillbaka lagerskruvarna.
10. Sätt tillbaka remskivan och kontrollera att den ligger jämnt mot lagerkragen.
11. Sätt tillbaka drivremmen.
12. Kontrollera remskivans inställning mot motoraxelns skiva. Drivremmen ska spåra. Justera vid behov. Dra fast remskivorna.
13. Sätt tillbaka remskyddet.
14. Sätt tillbaka tändstiftskabeln.



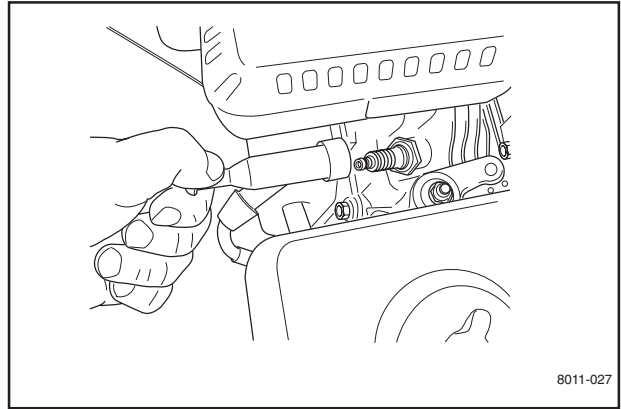
SKÖTSEL

Byte av slitna slagknivar

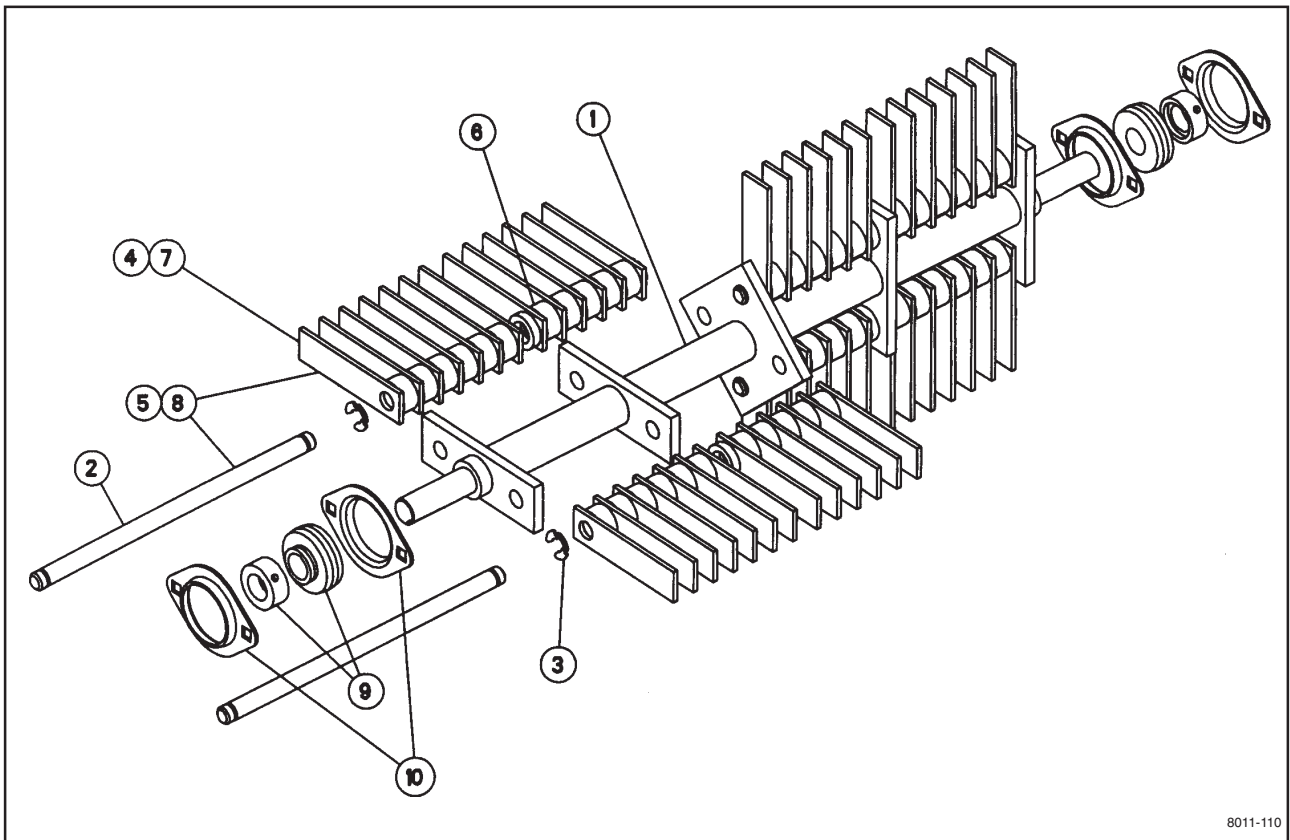
1. Låt motorn svalna.
2. Koppla från tändstiftet.
3. Tippa maskinen framåt, se avsnittet "Tvåminutersregeln".

VIKTIG INFORMATION

För att tippa maskinen framåt, beakta "Tvåminutersregeln".



4. Ta bort och kassera låsbrickorna (3) (typ spärryttare), som håller knivaxeln (2) på plats (se skiss).
5. Kontrollera knivaxlarna och byt ut dem om de är böjda eller slitna.
6. Flytta knivaxlarna mot mitten. Knivarna (4) och gummimellanstyckena (6) ramlar av.
7. Montera nya knivar och byt ut gummimellanstyckena vid behov. Vad gäller placering av kniv / mellanstycke, se skissen över delarna.
8. Montera nya låsbrickor.
9. Upprepa proceduren med de övriga tre axlarna.
10. Sätt tillbaka tändstiftskabeln.



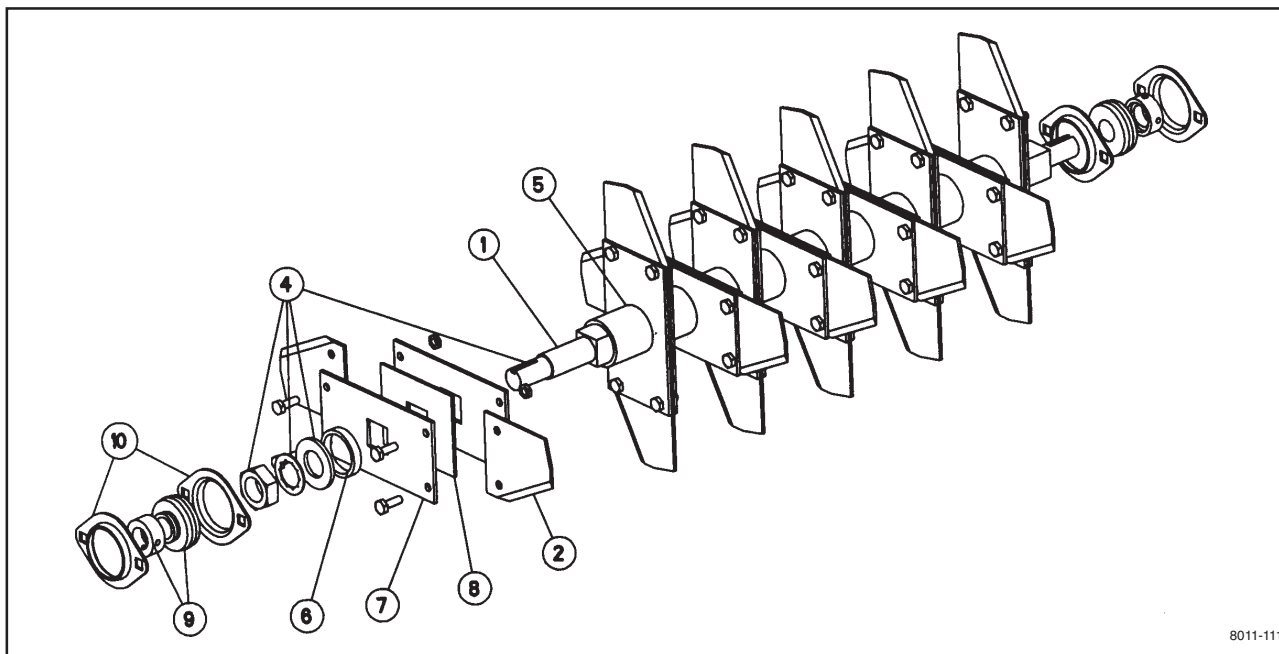
SKÖTSEL

Slitage / Byte av deltaknivar

Med tiden minskar knivarnas längd p.g.a. slitage. När knivarna har slitits ner med ca 19 mm, (3/4"), den totala längden på knivens längsta punkt är ca 64 mm, (2 1/2"), måste knivarna bytas ut.

Deltaknivar kan bytas utan att man behöver ta bort rotoraxeln. Ta bort deltabladet (2) genom att ta bort de två skruvarna med muttrar, som håller bladet.

Vänd det nya bladet rätt, se bilden.

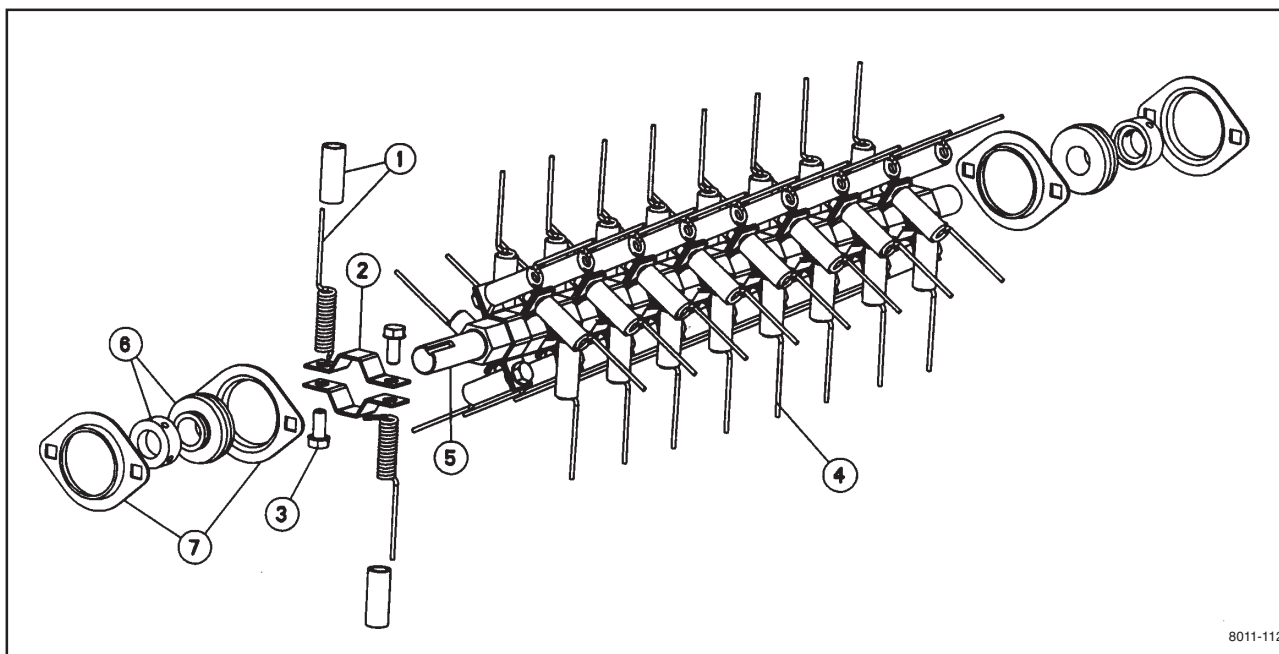


8011-111

Slitage / Byte av fjädertänder

Med tiden minskar tändernas längd p.g.a. slitage. När tänderna inte längre kan ställas in på ett skärdjup på ca 6 mm (1/4") i jorden, måste tänderna bytas ut.

Fjädertänder kan bytas utan att man behöver ta bort rotoraxeln genom att använda en 1/2" hylsnyckel. Ta bort skruven (3) och byt fjädertanden med hylsan (1). Sätt tillbaka den nya fjädertanden innan fjädertanden på motstående sida lossas.



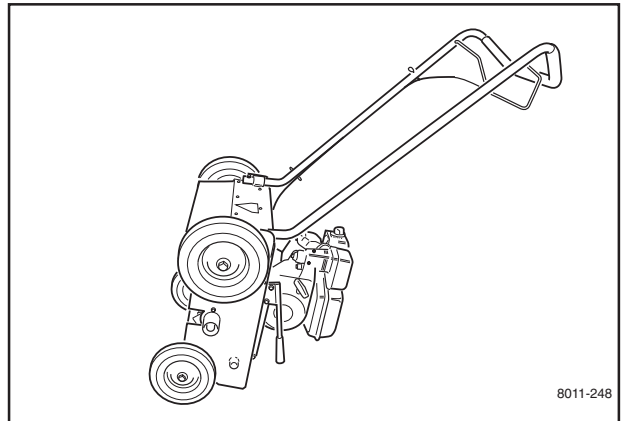
8011-112

SKÖTSEL

Tvåminutersregeln

Maskinen kan fällas framåt för att lättare komma åt vid rengöring eller service, dock **inte längre tid än 2 minuter**.

Om maskinen hålls i detta läge för länge kan motorn skadas av bensin som tränger in i vevhuset. Utför i så fall ett extra oljebyte i motorn. Ta bort tändstiftet och dra runt motorn några varv med starthandtaget innan motorn startas igen.



Rengöring och tvätt

Med regelbunden rengöring och tvättning ökar maskinens livslängd. Ta som vana att alltid rengöra maskinen direkt efter användning, innan smutsen fastnat.

Kontrollera före spolning att tanklocket är rätt monterat så att inte vatten tränger in i bränsletanken.

Använd högtryckstvätt med försiktighet eftersom varningsdekaler, instruktionsskyltar och motorn kan skadas. **Överskrid inte 70 bar / 1000 PSI vattentryck vid rengöring.**

Smörj maskinen efter tvättning. Detta är särskilt viktigt om maskinen ska förvaras.



SMÖRJNING

Smörjschema

12/12	1/12	1/52	1/365	DT18, DT18C		25h	50h	100h	300h
			👁️	1	1			⏚	
(⏚)	👁️			2	2	👁️			⏚
		🔧		3					
		🔧		4					
		🛢️		5					
		🛢️		6					

8011-281

Allmänt

Stanna motorn och avlägsna tändkabeln innan du påbörjar smörjning.

Vid smörjning med fett kan, där annat ej anges, Husqvarnas Universalfett nr. 5310038-01 eller Husqvarnas Smörjfett UL 21 nr. 5310060-74 användas.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med remmen eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter rengöring måste den bytas ut.

SMÖRJNING

1. Motorolja

Motorn bör vara varm (men inte het) vid oljebyte. Varm olja töms ur snabbare och mindre mängd gammal olja blir kvar i motorn.

1. Placera ett lämpligt kärl under motorns avtappningsplugg. Ta bort oljemätstickan (1) och oljeavtappningspluggen (4).

Tips: Gör en ränna av en bit kartong så att oljan rinner direkt ner i kärlet utan att olja ner maskinens chassi.

2. Låt motoroljan rinna ur i kärlet, sätt sedan tillbaka avtappningspluggen. Dra fast den måttligt.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hållas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

3. Se till att maskinen står plant. Fyll sedan på ny olja med viskositet enligt diagram, API Service SF-SG, till oljemätstickans övre nivåmärke = gängorna för oljemätstickan. Motorns oljemängd 0,6 liter / 0.63 US qt. Vid kontroll med oljemätstickan ska den **inte** vara nerskruvad.
4. Kontrollera att gummipackningen är på plats och skruva tillbaka mätstickan. Dra inte fast den snett eller hårt så att gängorna skadas.
5. Torka bort eventuellt oljespill.

Kontroll av motorns oljenivå

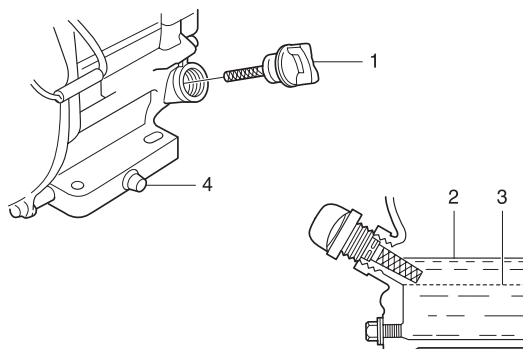
Se till att maskinen står plant med stoppad motor vid kontroll av oljenivån.

1. Skruva ur oljemätstickan och torka den torr med papper eller luddfri trasa.
2. Stoppa tillbaka oljemätstickan utan att skruva fast den. Ta upp och kontrollera nivån på stickan.
3. Fyll vid behov på olja till kanten på oljemätstickans hål. Oljetyp, se ovan.
4. Kontrollera att gummipackningen är på plats och skruva tillbaka oljemätstickan. Dra inte fast den snett eller hårt så att gängorna skadas.

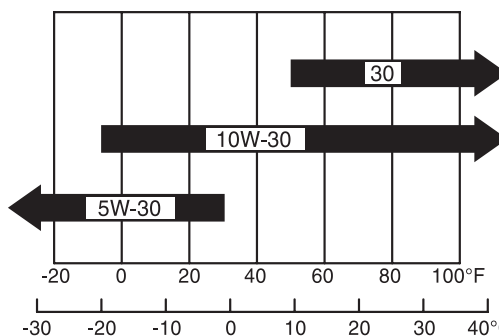


VARNING!

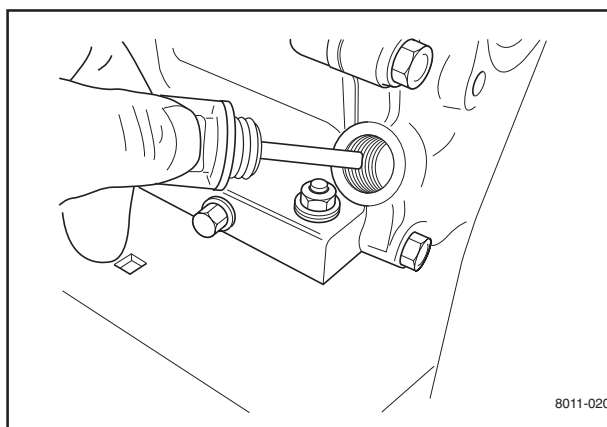
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.



8011-045



8011-046



8011-020

SMÖRJNING

2. Oljebyte reduktionsväxel 1:6

Reduktionsväxel finns endast på en specialversion av modell DT18C.

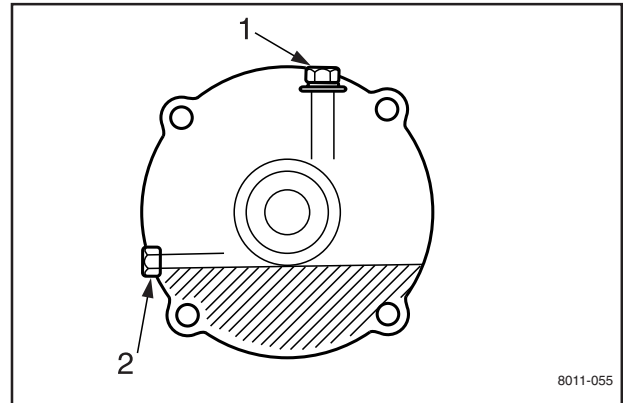
Motorns reduktionsväxel saknar avtappningsplugg, men oljan kan dräneras genom nivåpluggens (2) hål om maskinen tippas framåt. Eftersom spill av bensin och bensinångor är svåra att undvika bör inte oljebytet ske inomhus.

1. Töm bränsletanken eller placera ett kärl för att samla upp droppande bensin.
2. Tippa maskinen framåt, placera ett kärl under nivåpluggen (2) och ta bort påfyllningspluggen (1) och nivåpluggen (2).
3. Låt oljan rinna ur i kärlet, tippa tillbaka maskinen och ställ upp den plant.
4. Fyll på ny olja, samma typ som för motorn, i påfyllningspluggens hål tills att det rinner ur nivåpluggens hål. Oljemängd 0,15 liter.
5. Sätt tillbaka nivå- och påfyllningspluggarna. Dra fast dem måttligt.
6. Torka bort eventuellt oljespill.

Kontroll av växelns oljenivå

Se till att maskinen står plant och motorn ej igång. Lossa försiktigt på nivåpluggen (2) och kontrollera att olja läcker ut. Om inget läckage finns kan maskinen försiktigt tippas framåt och därmed kan oljenivån uppskattas. Om nödvändigt fylls olja på i påfyllningspluggens (1) hål tills det rinner ut ur nivåpluggens hål.

Sätt tillbaka nivå- och påfyllningspluggarna. Dra fast måttligt.



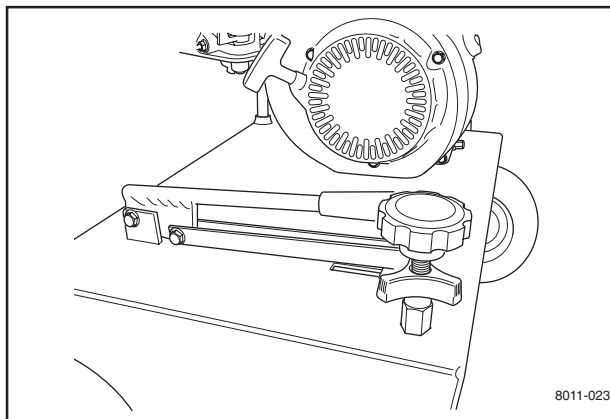
VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får enligt lag ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning. Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev spill.

SMÖRJNING

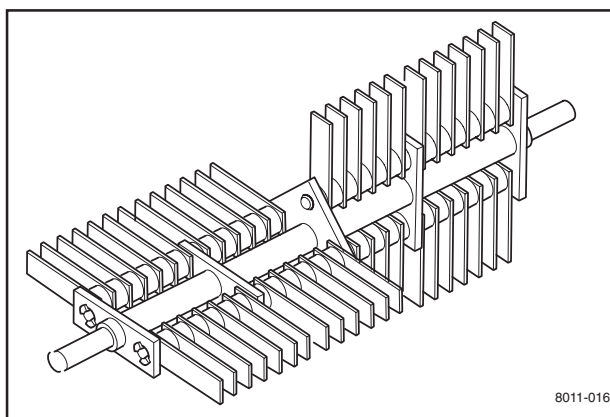
3. Djupratt med djuplås

Smörj gängorna regelbundet med fett för att undvika att de kärvar eller låser fast. Det är särskilt viktigt att smörja gängorna efter rengöring.



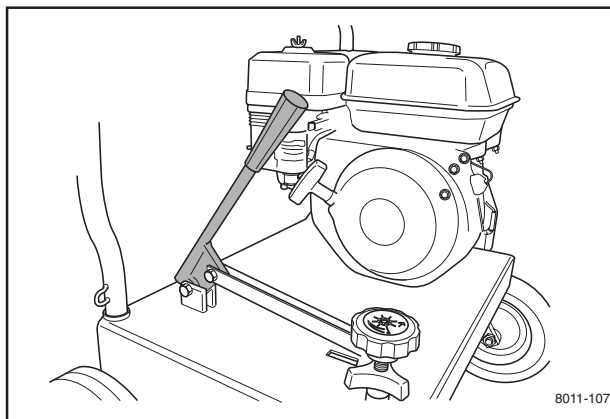
4. Knivar

Olja knivarna lätt för att undvika rost. Detta är särskilt viktigt innan vinterförvaring eller om maskinen skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar.



5. Djupspak

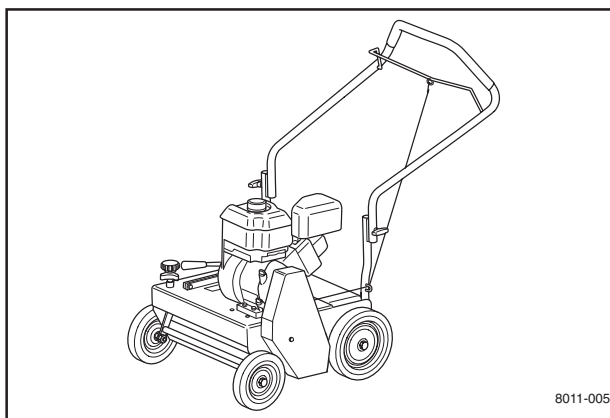
Det är viktigt att du smörjer alla länkar och leder så att de inte kärvar. Använd 30W-motorolja.



6. Handtag

Gäller endast modell DT18C, som är utrustad med ett fällbart handtag.

Smörj leden på handtagets båda sidor med smörjkanna.



FELSÖKNING

Symptom	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte		
• Handhavandefel	Bränslekranen stängd. Chokespjället öppet. Motorströmbrytare i läge OFF.	Öppna bränslekranen. Stäng chokespjället vid kall motor. Vrid motorströmbrytaren till läge ON.
• Bränslesystem	Bränsletanken tom. Förrådsställd utan att åtgärder enligt kapitel "Förvaring \ Vinterförvaring" beaktats. Smuts, vatten eller is i bränslesystemet.	Fyll på bränsle. Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle. Rengör tank, slamkopp, ledning och förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle.
	Förgasarfel.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Tändstift	Fel tändstiftstyp. Beläggning. Kortslutning. Bensin eller olja på tändstiftet.	Byt tändstift. Kontrollera elektrodavstånd och rengör eller byt tändstiftet. Rengör tändstiftet. "Vädra" motorn. Starta med gasreglaget i fullgasläge.
• Ingen tändgnista efter tändstiftskontroll	Felaktig motorströmbrytare, kabel eller tändenhet.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression	Allvarlig inre motorskada eller ventilfel.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn är svag eller går ojämnt		
• Luftfilter	Luftfiltret igensatt.	Rengör eller byt luftfilter.
• Bränslesystem	Förrådsställd utan att åtgärder enligt kapitel "Förvaring \ Vinterförvaring" beaktats.	Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med färskt bränsle.
(Blå avgasrök)	Tvåtaktsbränsle påfyllt.	Fyll tanken med rätt bränsle.
(Blå-vit kraftig avgasrök)	Dieselbränsle påfyllt.	Rengör tank, slamkopp och töm förgasare. Fyll tanken med rätt bränsle.
(Svart avgasrök)	Glömt chokereglaget. Luftfiltret igensatt. Förgasarfel.	Öppna chokespjället. Rengör eller byt luftfilter. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Tändsystem	Fel tändstiftstyp. Beläggning. Kortslutning. Felaktig tändenhet.	Byt tändstift. Kontrollera elektrodavstånd och rengör eller byt tändstiftet. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression (ev. blå avgasrök)	Allvarlig inre motorskada eller ventilfel.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

FÖRVARING

Vinterförvaring

Vid säsongens slut bör maskinen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin (Aspen) använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



VARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd istället avfettningsmedel och varmvatten.

Service

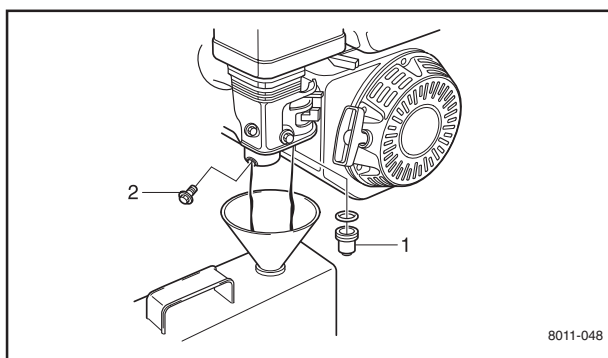
Vid beställning av reservdelar skall maskinens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

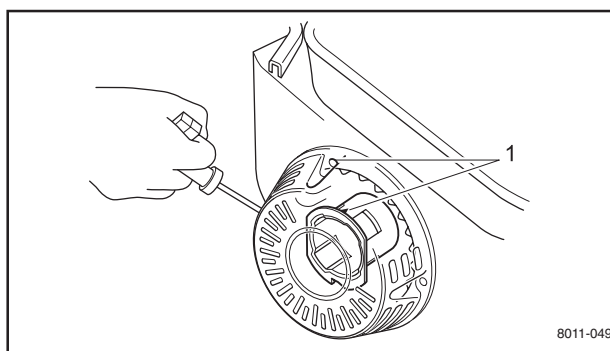
En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din maskin att ge maximalt utbyte nästa säsong.

För att göra maskinen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör maskinen noggrant, särskilt aggregat och arbetsredskap. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera maskinen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Öppna bränslekranen. Töm bensintanken (1) och förgasaren (2).



5. Stäng bränslekranen.
6. Ta bort tändstiftet och häll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet. Ställ motorn i kompressionsläge och så att triangelmärket på startapparatens hylsa står mot övre hålet på startapparaten. Anm: Kompressionsläge inträffar vartannat varv.

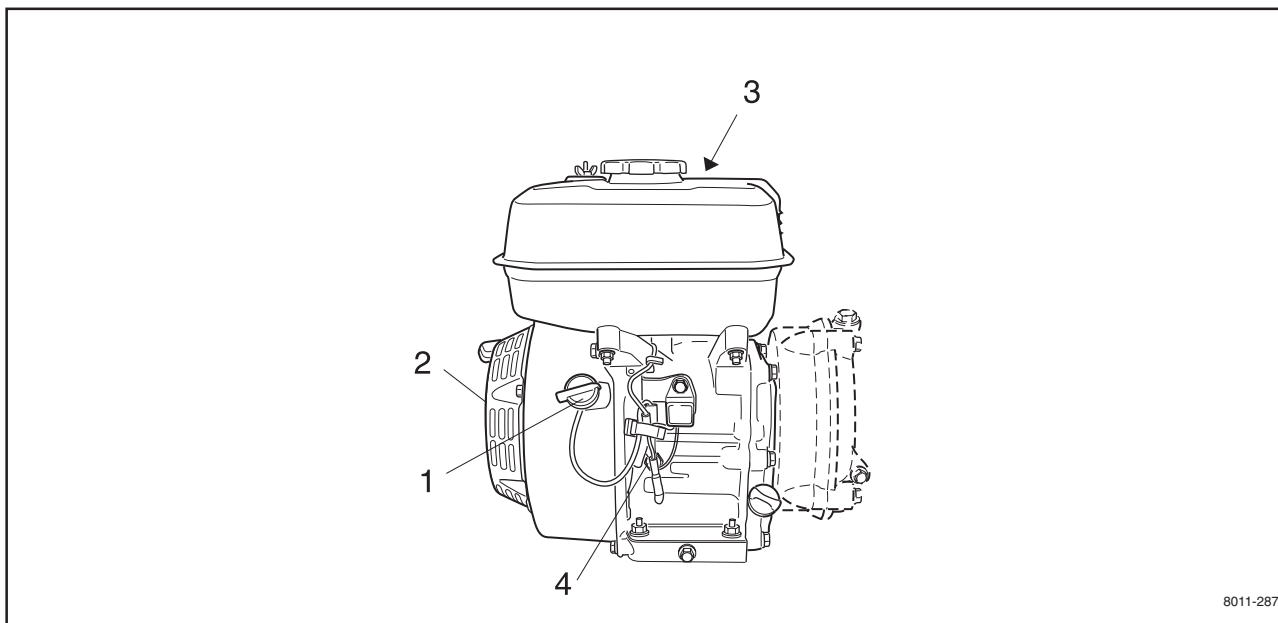


7. Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar enligt Kapitel "Smörjning\Smörjschema".
8. Förvara maskinen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

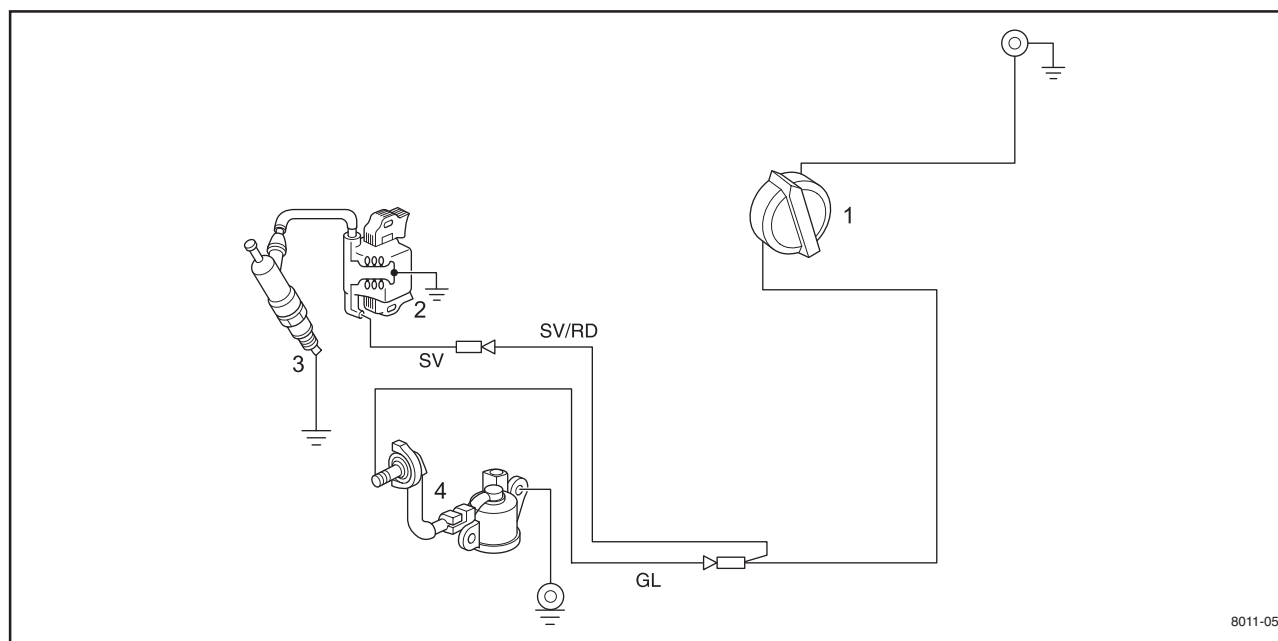
TEKNISKA DATA

Specifikationer	DT18C	DT18
Motor	Honda GX120	Honda GX160
Cylindervolym	119 cm ³ (7.3 cu in)	163 cm ³ (9.9 cu in)
Motoreffekt	4 hk (3 kW) vid 3600 rpm	5,5 hk (4 kW) vid 3600 rpm
Vridmoment	7,4 Nm vid 2500 rpm	10,8 Nm vid 2500 rpm
Tändstift	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Reduktionsväxel	1:6 (specialutförande)	-
Bränslemängd	2,5 liter / 0.66 US Gal	3,6 liter / 0.95 US Gal
Primärdrift	En kilrem (B-34")	En kilrem (B-34")
Vertikalskärbredd	45,7 cm (18")	45,7 cm (18")
Kopplingsreglage	Handtagsmonterad med automatisk säkerhetsurkoppling	Handtagsmonterad med automatisk säkerhetsurkoppling
Kopplingsmekanism	Remspännare med fjäderretur och tomgångsskiva	Remspännare med fjäderretur och tomgångsskiva
Såbredd	45,7 cm (18")	45,7 cm (18")
Djupinställning	Ställbart djupreglage med spakmekanism med lås och stopp	Ställbart djupreglage med spakmekanism med lås och stopp
Slagknivsspole	52 sätthärdat stål med 1,6 cm (5/8") mellanrum 0,3 x 2,5 x 8,9 cm (1/8" x 1" x 3 1/2")	52 sätthärdat stål med 1,6 cm (5/8") mellanrum 0,3 x 2,5 x 8,9 cm (1/8" x 1" x 3 1/2")
Deltabladdsspole	20 bainithärdat 12-gaugestål med 5 cm (2") mellanrum	20 bainithärdat 12-gaugestål med 5 cm (2") mellanrum
Fjädertandsspole	52 tänder med skyddshylsa av plast	Ej relevant
Handtag	Ihopfällbart, ergonomisk design med stoppning	Fast, ergonomisk design med stoppning
Uppsamlarpåse	Ej relevant	0,23 m ³ (8 ft ³) syntetmaterial på underrede med hjul
Fröbehållare	Ej relevant	22,3 l (1,358 inch ³) eller ca. 13,6 kg (30 lbs) frö. Självgående omrörning. Inspektionsfönster
Vikt	57,6 kg (127 lbs)	Vertikalskärare 65,3 kg (144 lbs) med såfack 74,8 kg (165 lbs) med uppsamlare 71,2 kg (157 lbs)
Bredd	67,3 cm (26")	71 cm (28")
Längd	50 cm (20") utan handtag 94 cm (37") med handtag	68 cm (26 3/4") utan handtag 127 cm (50") med handtag
Höjd	59 cm (23 1/4") utan handtag 107 cm (41") med handtag	61 cm (24") utan handtag 102 cm (40") med handtag
Axelavstånd	31 cm (12 1/4") centrum till centrum	45 cm (17 3/4") centrum till centrum
Lager	3/4" sluten flänskasset	3/4" sluten flänskasset
Hjul	Främre 8" x 1 3/4" Bakre 8" x 1 3/4"	Främre 8" x 1 3/4" Bakre 10" x 2 3/4" uppsamlare Bakre 10" x 1 3/4" såfack

KOPPLINGSSCHEMA



8011-287



8011-050

1. Motorströmbrytare
2. Transistoriserad tändenhet
3. Tändstift
4. Oljenivåvakt

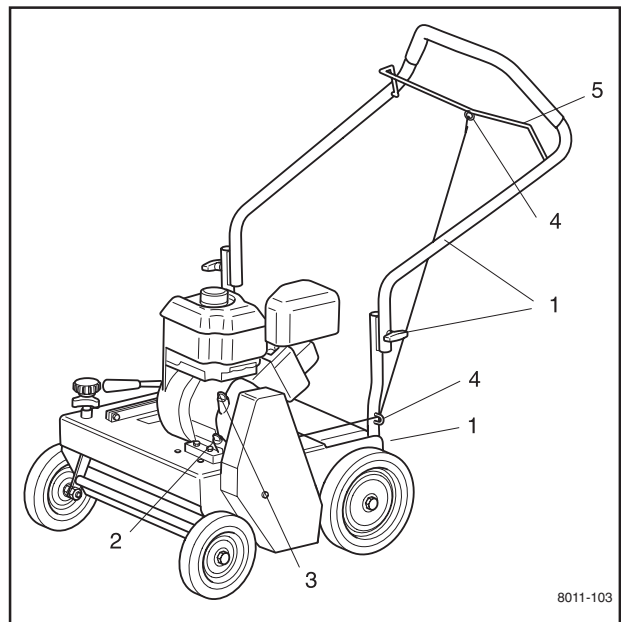
Förklaringar till färgförkortningar i elschemat

- RD = Röd
SV = Svart
GL = Gul

MONTERINGSINSTRUKTIONER

Montering - leveransservice

1. Montera handtaget och skruva fast det. Handtaget till modell DT18C är hopfällbart, men modell DT18 har ett fast handtag.
2. Fyll på motortillverkarens rekommenderade olja i motorn. Se kapitel "Smörjning\Motorolja".
3. Fyll på motortillverkarens rekommenderade olja i reduktionsväxeln. Se kapitel "Smörjning\Oljebyte i reduktionsväxel".
4. Anslut kopplingskabelns s-krok till kopplingsbygeln. Skruva fast kopplingskabeln på handtaget med klamman.
5. Testa kopplingsbygeln. Se till att kopplingsfjäders fjäder rör sig minst 19 mm (3/4") och max. 25 mm (1") och lätt går att släppa.
6. Motorvarvtalet är förinställt av tillverkaren. Tomgångsvarvtal 1250 - 1400 rpm. Max varvtal 3200 till 3400 rpm. Se motorhandboken för anvisningar om hur man ställer in regulatören och förgasaren om varvtalet inte befinner sig inom dessa gränser.



1. Handtag
2. Oljepåfyllning motor
3. Oljepåfyllning reduktionsväxel
4. Kopplingskabel
5. Kopplingsbygel

MONTERINGSINSTRUKTIONER

Monteringsanvisningar, uppsamlarpåse DT18

(P/N 540000061)

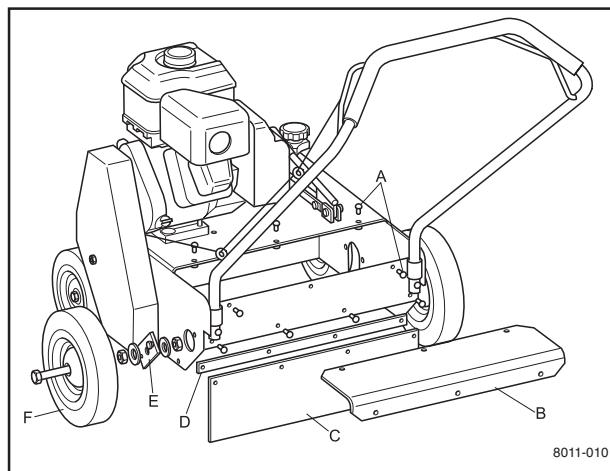
1.

Demontera båda bakhjulen (F), hjulplattan (E) med tillbehör. Ta av skyddet (B), neoprendeflektorn (C) och deflektorlistan (D) genom att ta bort de tio (6 st + 4 st) spårskruvarna.



VARNING!

Använd eller starta inte motorn förrän uppsamlarpåsen är på plats.



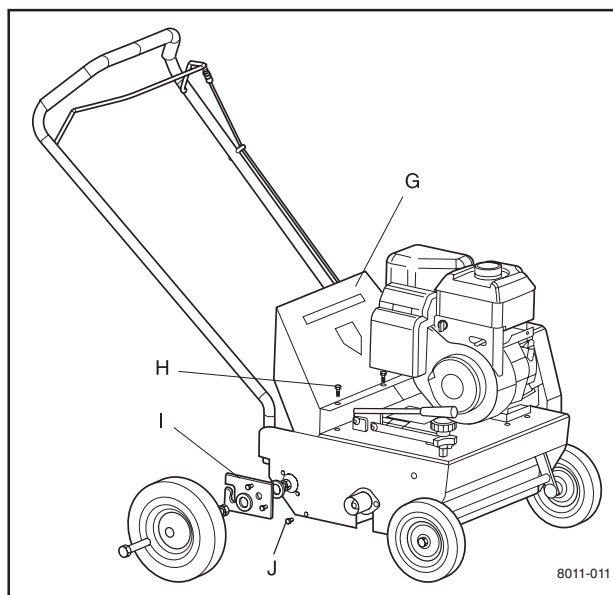
- A. Skruvar med spår
- B. Skydd
- C. Neoprendeflektor
- D. Deflektorlist
- E. Hjulplatta
- F. Bakhjul

2.

A) Skruva fast utkastaren (G) på maskinen med tre 1/4"-20 skruvar med rund skalle (H) ovanpå och två 1/4"-20 sexkantsskruvar (J) på sidan (se bilden). Det underlättar om kopplingskabelns justeranordning lossas.

B) Sätt på hjulen igen med hjulplattan (I) för uppsamlaren.

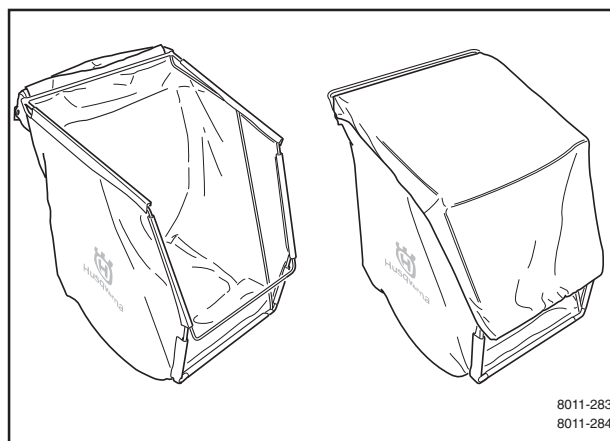
C) Montera uppsamlarplattan på maskinen genom att sätta plattans krokar i uppsamlarens hjulplatta.



- G. Utkastare
- H. 1/4"-20 skruv med rund skalle
- I. Hjulplatta för uppsamlaren
- J. 1/4"-20X 5/8" sexkantsskruv

D) Montera uppsamlarpåsen till ramen enligt följande:

- Fäst påsens plastskenor på ramen.
- Trä påsens överdel mellan de båda stagen på ramens överdel och fäst påsen i ramens framkant.
- Tryck fast tryckknapparna; en på vardera sidan.



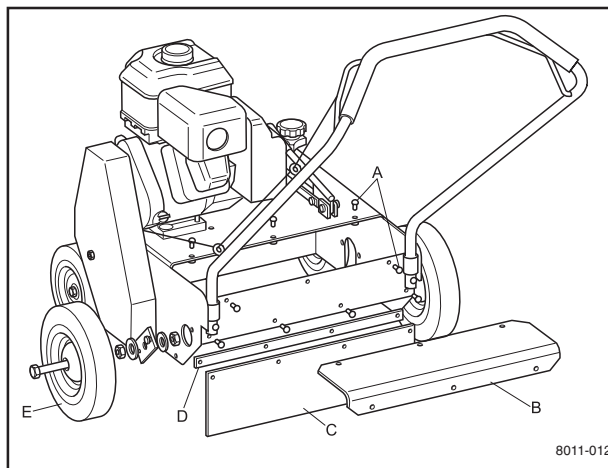
MONTERINGSINSTRUKTIONER

Monteringsanvisningar, såfack SD18

(P/N 540000060)

1.

Demontera båda bakhjulen (E), hjulplattan och tillbehör. Ta av skyddet (B), neoprendeflektorn (C) och deflektorlisten (D) genom att ta bort de tio (6 st + 4 st) spårskruvar (A).



2.

A) Montera lager och lagerflänsar (Q) från maskinens insida med 1/4" låsskruvar och muttrar (se bilden). Lagren vända med den släta sidan inåt. Dra inte åt muttrarna förrän hjulaxeln (T) har monterats.

B) Ta bort handtaget och montera fröbehållare (H), neoprendeflektor (P), deflektorlist (O), skivfäste (N) och visarskiva (M) (se bilden). Använd fyra 1/4" x 1" långa skruvar (L) i deflektorlisten (O) och tre 1/4" x 5/8" långa skruvar på fröbehållarfästet över deflektorlisten. Se till att styrkabeln (G) inte fastnar mellan fröbehållaren och den bakre plattan vid montering.

C) Montera tillbaka handtaget.

D) När såfacket monteras för första gången underlättar det att gånga upp hålet i omröraren (F) innan omröraren monteras. Använd medföljande skruv (V).

E) Trä axeln (T) genom lagret (Q), fröbehållaren (H), omröraren (F) och det andra lagret (Q) (se bilden). Dra åt lagerskruvarna som hållits lösa sedan punkt B.

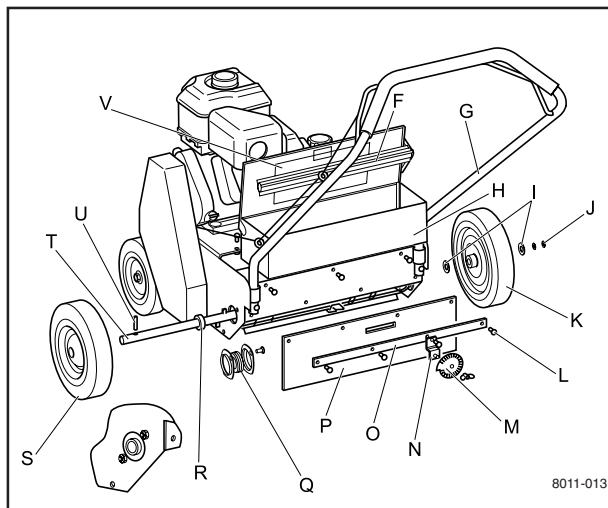
F) Montera omröraren (F) på axeln (T) genom att rikta hålet i omröraren efter hålet i axeln och fäst den med en #8-32 skruv (V).

G) Montera de båda lagerkragarna (R) på axeln. Vänd dem med den släta sidan ut mot hjulen. Lås fast lagren (Q) på axeln (T) med resp. lagerkrage (R) genom att rotera på lagret tills de låses på plats. Dra åt låsskruven på lagerkragen.

H) Fäst vänsterhjulet (S) på axeln (T) med stiftet (U) (se bilden).

I) Fäst högerhjulet (K) på axeln i följande ordning: bricka (I), hjul (K), bricka (I) och två låsbrickor (J).

- A. Spårskruvar
- B. Skydd
- C. Neoprendeflektor
- D. Deflektorlist
- E. Bakhjul

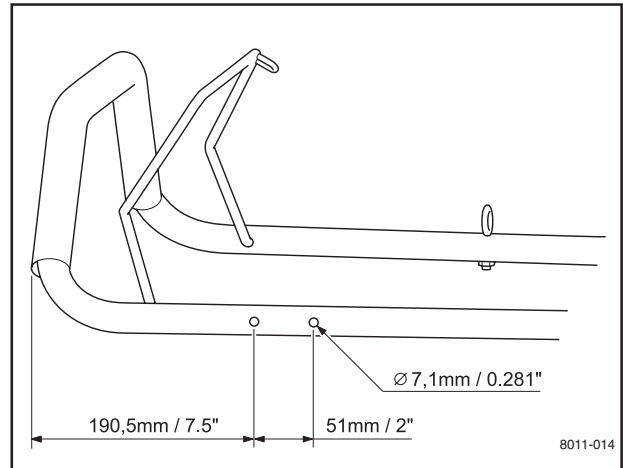


- F. Omrörare
- G. Styrkabel
- H. Fröbehållare
- I. Bricka
- J. Låsbricka
- K. Höger hjul
- L. 1/4" x 1" skruv
- M. Visarskiva
- N. Skivfäste
- O. Deflektorlist
- P. Deflektor
- Q. Lager och fläns
- R. Lagerkrage
- S. Vänster hjul
- T. Axel
- U. Stift
- V. #8 - 32 skruv

MONTERINGSINSTRUKTIONER

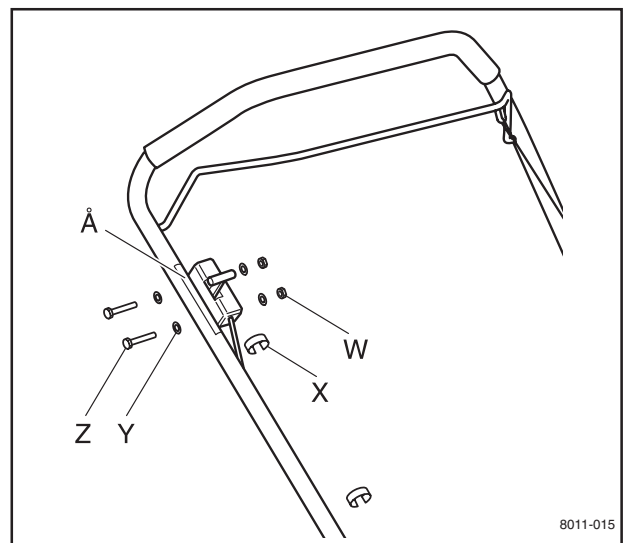
3.

Anpassa handtaget till montering av kontrollspaksfästet genom att borra två hål i handtaget (se bilden).



4.

Montera frökontrollspaken på handtaget med medföljande 1/4" sexkantskruvar (Z), brickor (Y) och sexkantmuttrar (W). Fäst kabeln på handtaget på tre ställen med kabelfästena (X) (se bilden). Sätt fast dekalen öppna/stäng (Å) på handtaget bredvid spaken (se bilden).



- W. Sexkantmuttrar
- X. Kabelfäste
- Y. Bricka
- Z. Sexkantsskruvar
- Å. Dekal, öppna/stäng

SUPPLEMENT

Bruksanvisning till uppsamlaren



VARNING!

Maskiner som är försedda med uppsamlare får inte användas med defekt eller utan uppsamlarpåse. Risk för stenskott, ögonskador och inandning av föroreningar.

Anslutning av uppsamlarplattan

Placera plattans krok i spåren längst bak på maskinen. Tryck i plattan i spåren. Lyft upp plattans ände ca. 45°. Krokarna längst fram på plattan glider ner i "nyckelhålen".

Uppsamlarpåse

För in uppsamlarpåsen på undersidan av handtaget och ställ den på uppsamlarplattan. De flesta skador som uppstår på uppsamlarpåsen beror på att den inte monterats korrekt på ramen. Se "Monteringsinstruktioner\Monteringsanvisningar, uppsamlarpåse".

Rätt höjdinställning

Det gamla gräsklipppet kastas in i uppsamlaren av kraften som uppstår när slagknivarna svänger genom gräset. Knivarna får inte slå i marken. Om knivarna träffar marken kommer de att sprätta, vilket leder till att vertikalskärningen blir ineffektiv.

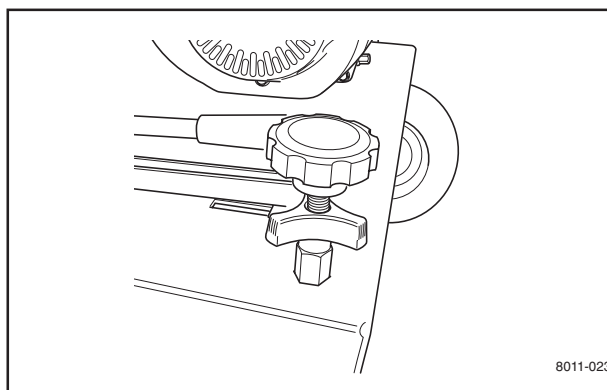
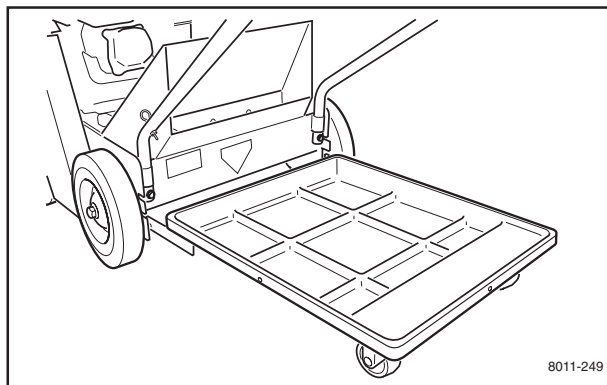
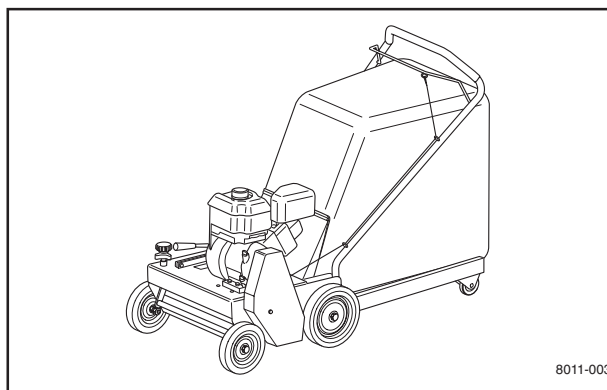
Uppsamlingsförhållanden

Bästa resultat får man om gräsmattan är kortklippt och utan fukt. Blöta gräsmattor gör uppsamlingen mindre effektiv. Om gräset är långt kan detta leda till att man drar och sliter i gräsmattan. Om lagret av gammalt avklippt gräs är tjockt, rekommenderas att man först går över gräsmattan i en riktning och därefter går över den igen i vinkelrät riktning. Ett tjockt lager av gräsklipp kan ha byggts upp under flera år och gräsmattan kan behöva vertikalskäras 2-3 gånger innan lagret försvinner. Försök inte att åtgärda ett stort problem genom att köra över gräsmattan bara en gång.

Skötsel

Kontrollera före användning att uppsamlaren är rätt monterad och att uppsamlarpåsen är hel. Se "Monteringsinstruktioner\Monteringsanvisningar för uppsamlarpåse".

Rengör utrustningen efter användning.



VARNING!

Se till att inte uppsamlarpåsen trycker på kopplingsbygeln. Detta kan inträffa, speciellt om uppsamlarpåsen sätts dit på fel sätt.

SUPPLEMENT

Bruksanvisning till såmaskinen

VIKTIG INFORMATION

Utrustningen är endast avsedd för att så gräsfrö på gräsmattor. All annan användning t ex kalkning och gödning är felaktig och kan förorsaka skador på utrustningen.

Allmän information

Fröbehållaren sitter bak på maskinen. Fröna släpps med ca. 5 cm (2") mellanrum i sida efter att knivarna har skurit i jorden. Allteftersom såmaskinen rör sig framåt, jämnar den kraftiga neoprendeflektorn bak på maskinen till jorden så att fröna täcks.

För sådd rekommenderas deltakniv.

För att undvika att nytt gräs växer upp i fula "rader", rekommenderar vi att man först sår i en riktning och därefter sår i ca. 45° vinkel från den första såomgången. Med denna metod bör frösläppet ställas in på hälften av den rekommenderade frömängden för ca. 93 m² (1000 ft²).

Såmaskinen tar inte bort lagret av gammalt gräsklipp. Ett sådant lager skall tas bort med vertikalskärare innan man börjar så. Fröna måste täckas av jord för att kunna gro.

Inställning av fröbehållaren

På fröbehållarens baksida finns en såtabell (2). Visarskivan (3) sitter också bak på fröbehållaren. Ställ in frömängden genom att lossa på vingmuttern (4), rotera visarskivan till rätt inställning och dra åt vingmuttern. Frökontrollspaken (1) är placerad på såmaskinens handtag.

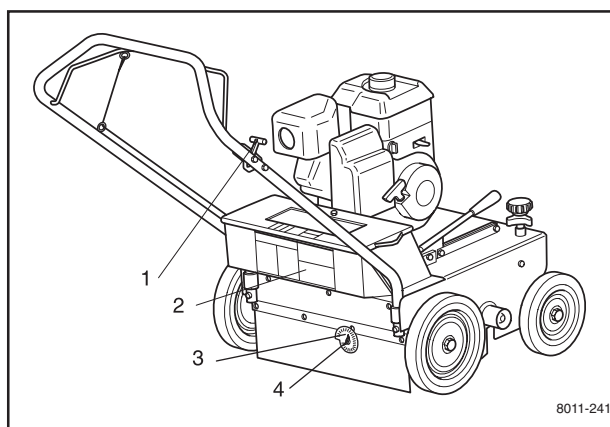
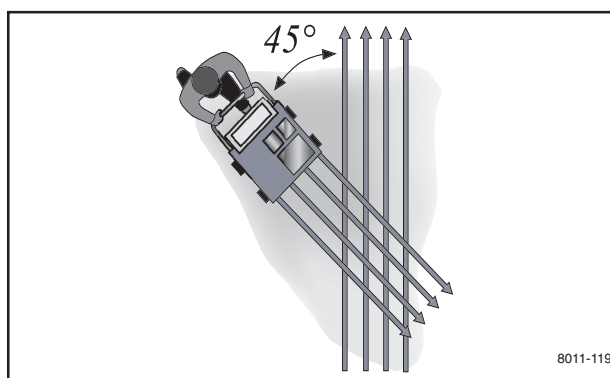
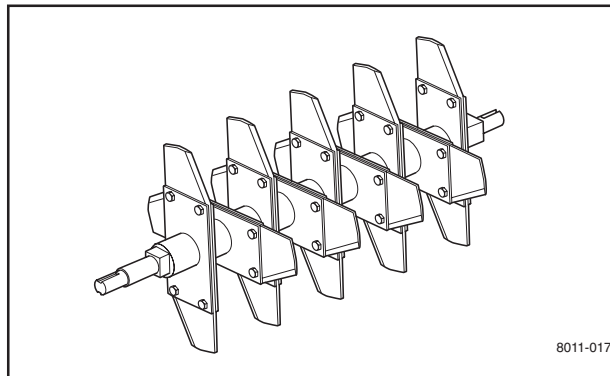
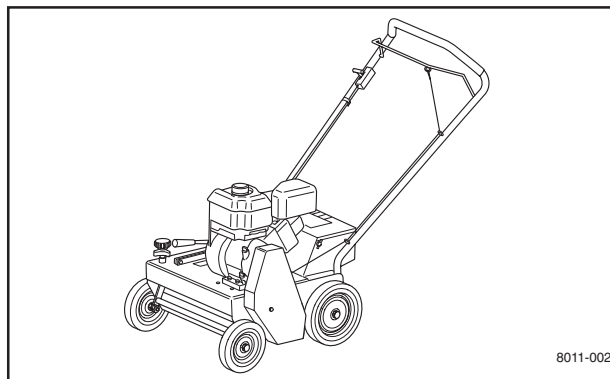
När frökontrollspaken befinner sig i öppet läge, styr visarskivan hur mycket fröluckan kan öppnas. Med frökontrollspaken kan fröflödet stoppas i svängar och vid fröpåfyllning.

Skötsel

Kontrollera före användning att inte något utloppshål för frö är igentäppt av jordpropp el dyl.

Rengör utrustningen noggrant efter användning.

Smörj för att förhindra korrosion efter rengöringen. Smörj leder och lagringar samt omålade metallytor.



VARNING!

Risk för brännskador vid ljuddämparen när såfackets lock öppnas.

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, stämpel, sign

Vibration - Model DT18C

Vibration Level

1.10g

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on 17 May 00 under the conditions listed

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 MPH
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

8011-261

Vibration - Model DT18

Vibration Level

1.21g

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on 17 May 00 under the conditions listed

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 MPH
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

8011-262

Sound - Model DT18

Sound Test

L_{wa}
100.2
dB(A)

Sound test conducted was in accordance with ANSI s12.15-1992 and was performed on 17 May 01 under the conditions listed.

L_{pA}
88.0
dB(A)

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 mph
Wind Direction: _____
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

OPERATOR

8011-263

Sound - Model DT18C

Sound Test

L_{wa}
99.1
dB(A)

Sound test conducted was in accordance with ANSI s12.15-1992 and was performed on 17 May 01 under the conditions listed.

L_{pA}
85.8
dB(A)

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 mph
Wind Direction: _____
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

OPERATOR

8011-264

Vibration - Model DT18 with Grass catcher

Vibration Level

1.19g

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on 17 May 00 under the conditions listed

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 MPH
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

8011-265

Sound - Model DT18 with Grass catcher

Sound Test

L_{wa}
100.5
dB(A)

Sound test conducted was in accordance with ANSI s12.15-1992 and was performed on 17 May 01 under the conditions listed.

L_{pA}
89.9
dB(A)

General Condition: Clear sky
Temperature: 75° F
Wind Speed: 5 mph
Wind Direction: _____
Humidity: _____
Barometric Pressure: _____

OPERATOR

8011-266



114 00 31-01



2001W35