

Gebruiksaanwijzing

371K 375K

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen op de doorslijper:



WAARSCHUWING! Doorslijpers kunnen gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Lees de gebruiksaanwijzing nauwkeurig door en gebruik de doorslijper niet voordat u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:

- Goedgekeurde veiligheidshelm
- Goedgekeurde gehoorbeschermers
- Veiligheidsbril of vizier



Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Waarschuwing

Bij doorslijpen treedt stofvorming op hetgeen bij inademing letsel kan veroorzaken. Gebruik goedgekeurde adembescherming. Vermijd het inademen van benzinedampen en uitlaatgassen. Zorg voor goede ventilatie.



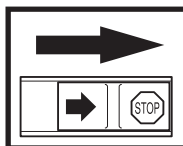
Waarschuwing

Vonken van de slijpschijf kunnen brand veroorzaken in brandbare materialen zoals: benzine, hout, droog gras enz.

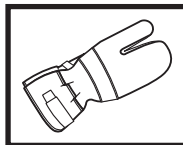


Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

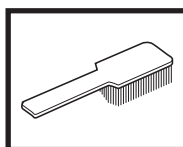
Symbolen in de gebruiksaanwijzing:



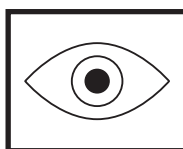
Controle en/of onderhoud dient te geschieden met uitgeschakelde motor, met de stopschakelaar op "STOP".



Gebruik altijd veiligheidshandschoenen.



Reinig de machine regelmatig.



Inspecteer de machine visueel.



Gebruik van veiligheidsbril of vizier verplicht.

INHOUD

Maatregelen voor u uw nieuwe doorslijper in gebruik neemt

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig.
- Controleer de montage en de afstelling van de slijpschijf, zie het hoofdstuk "Montage".
- Start de motor en controleer de afstelling van de carburateur, zie het hoofdstuk "Onderhoud", paragraaf "Carburateur". De afstelling van de carburateur is juist indien de slijpschijf stilstaat bij stationair draaien. De afstelling van het toerental bij stationair draaien wordt in de gebruiksaanwijzing beschreven. Stel het toerental precies volgens de aanwijzingen in. Gebruik de doorslijper nooit indien het toerental bij stationair draaien niet correct is ingesteld!
- Laat de Husqvarna dealer de doorslijper controleren en noodzakelijke afstellingen en reparaties uitvoeren.



WAARSCHUWING!

De oorspronkelijke vormgeving van de doorslijper mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestemming van de fabrikant. Men moet altijd originele onderdelen gebruiken. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.



WAARSCHUWING!

Het gebruik van producten die materiaal snijden, slijpen, boren, schuren of vormen kan stof en dampen veroorzaken die schadelijke chemicaliën kunnen bevatten. Zoek uit hoe het materiaal waar u mee werkt is samengesteld en draag een geschikt gezichts- of ademmasker.

Inhoud

Verklaring van de symbolen	2
Veiligheidsvoorschriften	
Persoonlijke veiligheidsuitrusting	4
De veiligheidsuitrusting van de doorslijper	4
Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper	5
Algemene veiligheidsvoorschriften	6
Transport en opbergen	6
Veiligheidsmaatregelen betreffende de brandstof	7
Algemene werkinstructies	7
Slijpen	7
Terugslag	8
Onderhoud en stalling	9
Zaagbladen	10
Droogslijpschijve	10
Zaagbladen	11
Diamantschijven	11
Onderdelen	
De onderdelen van de doorslijper	12
Montage	
Zaagarm monteren	13
Aandrijfas en flenzen controleren	13
Slijpschijf monteren	13
Gebruik van brandstof	
Brandstoffen	14
Tanken	14
Starten en stoppen	
Starten en stoppen	15
Onderhoud	
Aandrijfriem afstellen	16
Aandrijfriem vervangen	16
Carburateur	17
Brandstoffilter	18
Luchtfilter	18
Startmechanisme	19
Bougie	20
Geluidsdemper	20
Koelsysteem	20
Dagelijkse inspectie	21
Wekelijkse inspectie	21
Maandelijkse inspectie	21
Technische gegevens	
371K	22
375K	22

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING! Een doorslijper die onjuist of onachtzaam wordt gebruikt kan een gevaarlijk stuk gereedschap zijn dat ernstig, zelfs fataal letsel kan veroorzaken. Het is zeer belangrijk de instructies in dit boekje zorgvuldig te lezen en op te volgen.

PERSOONLIJKE VEILIGHEIDSUITRUSTING



WAARSCHUWING! Bij het werken met de doorslijper moet altijd een goedgekeurde persoonlijke veiligheidsuitrusting worden gedragen. Een persoonlijke veiligheidsuitrusting kan het risico van letsel niet voorkomen, maar reduceert de ernst van verwondingen bij een ongeval. Vraag uw dealer om informatie over veiligheidsuitrustingen.

- VEILIGHEIDSHELM
- GEHOORBESCHERMERS
- VEILIGHEIDSBRIL OF VOLLEDIG GEZICHTSMASKER

- STOFMASKER

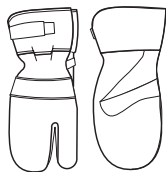
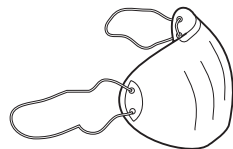
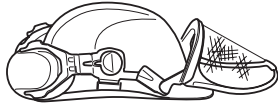
- STEVIGE GRIPVASTE HANDSCHOENEN

- STRAKKE, STEVIGE COMFORTABELE KLEDING DIE VOLLEDIGE BEWEGINGSVRIJHEID GARANDEERT

- BEENBESCHERMERS (BESCHERMEN TEGEN VONKEN EN SLIJPDEELTJES)

- LAARZEN MET STALEN NEUZEN EN ANTISLIP-ZOLEN

- ER DIENT ALTIJD EEN EHBO-TROMMEL AANWEZIG TE ZIJN



DE VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE DOORSLIJPER

In dit hoofdstuk worden de onderdelen van de doorslijper met betrekking tot de veiligheid behandeld, welke functie ze hebben alsmede hoe de controle en het onderhoud ervan uitgevoerd dienen te worden om het functioneren ervan te kunnen garanderen (Zie het hoofdstuk "Onderdelen" voor de plaats van deze onderdelen in de doorslijper).

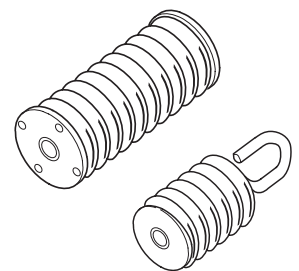
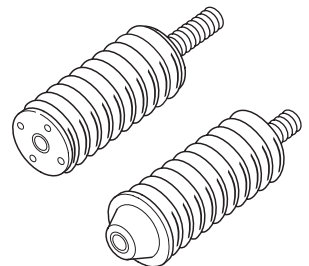
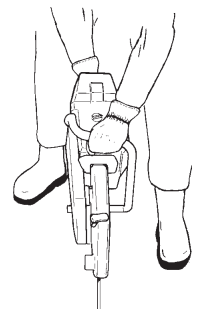


WAARSCHUWING! Gebruik nooit een doorslijper waarvan veiligheidsonderdelen defect zijn. Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies van dit instructieboekje op.

1 Trillingsdempings-systeem

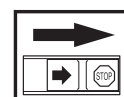
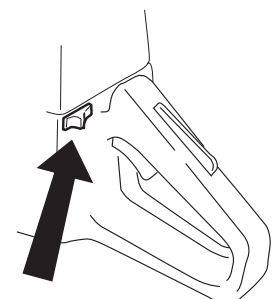
De doorslijper is voorzien van een trillingsdempingssysteem. De constructie hiervan waarborgt het trillingsvrij en comfortabel werken.

Het trillingsdempingssysteem reduceert het doorgeven van trillingen tussen het motorgedeelte/de slijpuitrusting en de gebruiker. Het motorblok inclusief de slijpuitrusting is middels zgn. antivibratie-elementen opgehangen in het handvatgedeelte.



2 Stopschakelaar

De stopschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3 Geluiddemper



WAARSCHUWING! Enige tijd na gebruik is de geluiddemper nog erg warm. Raak de geluiddemper niet aan als deze warm is!

De geluiddemper is ontworpen om een zo laag mogelijk geluidsniveau te bereiken en tevens om de uitlaatgassen uit de richting van de gebruiker weg te blazen. De uitlaatgassen van de motor zijn heet en bevatten vonken die mogelijk brand kunnen veroorzaken.



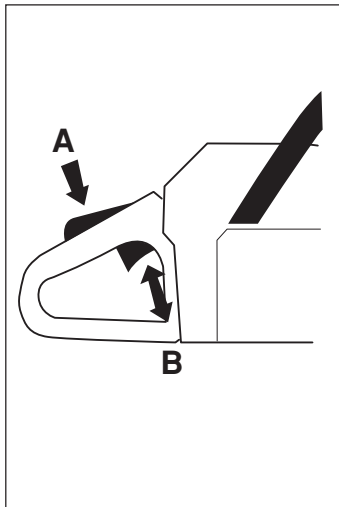
BELANGRIJK! Het is van groot belang dat de instructies voor controle, onderhoud en servicebeurten van de geluiddemper worden opgevolgd (zie paragraaf "Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper").



WAARSCHUWING! De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kanker kunnen veroorzaken. Voorkom contact met deze elementen in geval van een kapotte geluiddemper.

4 Gashendelvergrendeling

De gashendelvergrendeling is geconstrueerd om onvrijwillige activering van de gashendel te voorkomen. Wanneer de vergrendeling (A) in het handvat wordt gedrukt (=wanneer men het handvat vasthoudt) wordt de gashendel ontkoppeld (B). Wanneer men het handvat loslaat, gaan zowel de gashendel als de gashendelvergrendeling naar hun respectievelijke beginposities. Dit gebeurt via twee van elkaar onafhankelijke retourveersystemen. Deze positie houdt in dat de gashendel automatisch vergrendeld wordt op "stationair draaien".

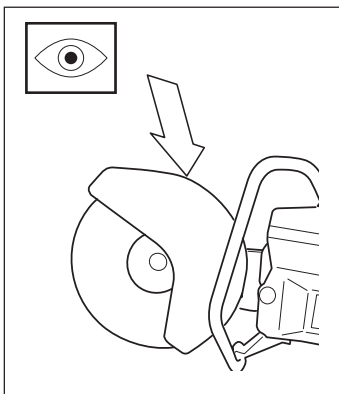


5 Beschermkap voor de slijpschijf



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de beschermkap correct gemonteerd is, voordat de motor gestart wordt.

De beschermkap is boven de slijpschijf gemonteerd en voorkomt dat slijpdeeltjes in de richting van de gebruiker worden geslingerd.



Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper.

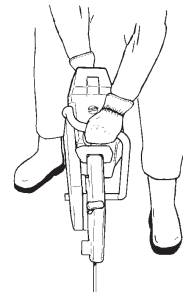
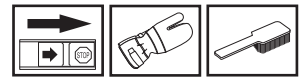


WAARSCHUWING! Elke servicebeurt en iedere reparatie aan de doorslijper vereisen een speciale opleiding. Dit geldt met name voor de veiligheidsuitrusting van de doorslijper. Indien de doorslijper bij inspectie niet voldoet aan een van de onderstaande punten dient u contact op te nemen met een servicewerkplaats.

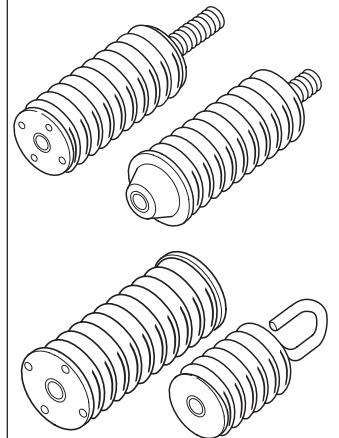
Aanschaf van een van onze producten garandeert vakkundig uitgevoerde reparaties en service. Indien de verkoper van de doorslijper niet een van onze vakhandelaren met eigen servicewerkplaats is, vraag dan naar de dichtstbijzijnde servicewerkplaats.

1 Trillingsdempingssysteem

Controleer de A/V-elementen regelmatig op materiaalscheurtjes en vervorming.

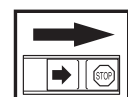
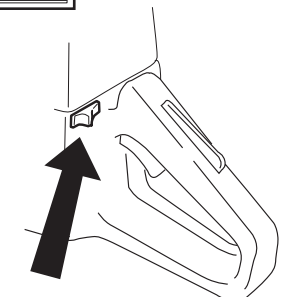


Controleer of de A/V-elementen stevig tussen het motorblok en het handvatgedeelte verankerd zijn.



2 Stopschakelaar

Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld indien de schakelaar op "STOP" wordt gezet.

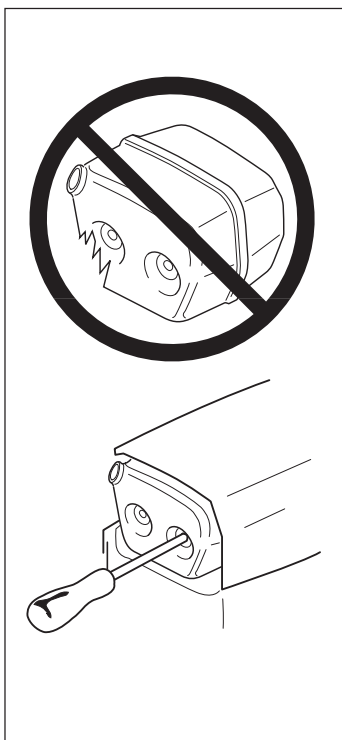


VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3 Geluiddemper

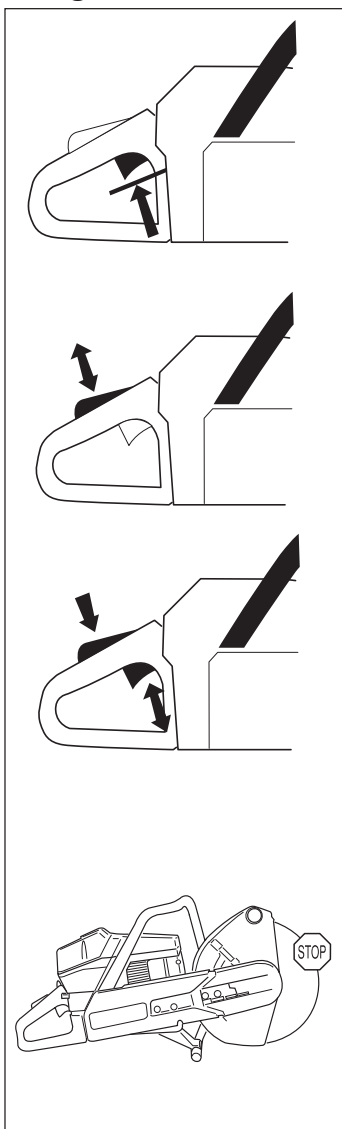
Gebruik nooit een doorslijper met een defecte geluiddemper.

Controleer regelmatig of de geluiddemper vast op het motorblok zit.



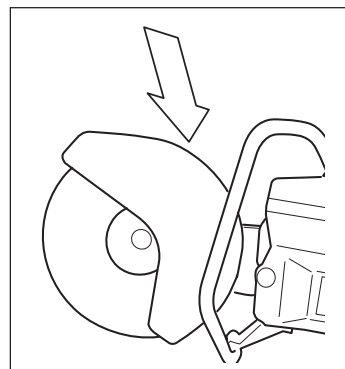
4 Gashendelvergrendeling

- 1 Controleer of de gashendel vergrendeld is in de "STATIONAIRE STAND" wanneer de gashendelvergrendeling in de oorspronkelijke stand staat.
- 2 Druk de gashendelvergrendeling in en controleer of hij teruggaat naar zijn oorspronkelijke positie wanneer u hem loslaat.
- 3 Controleer of de gashendel en de gashendelvergrendeling vlot lopen en of hun retourveersystemen werken.
- 4 Start de doorslijpmachine en geef volgas. Laat de gashendel los en controleer of het zaagblad stopt en ook echt stil blijft staan. Indien het zaagblad draait wanneer de gashendel in "STATIONAIRE STAND" staat, moet u de "STATIONAIRAFSTELLING" van de carburateur controleren. Zie hoofdstuk "Onderhoud".



5 Beschermkap voor de slijpschijf

Gebruik nooit een defecte beschermkap of een beschermkap die niet op de juiste manier gemonteerd is.



WAARSCHUWING! Controleer altijd of de slijpschijf correct gemonteerd is en geen gebreken vertoont. Een beschadigde slijpschijf kan persoonlijke ongelukken veroorzaken.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit een doorslijper waarvan de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting van de doorslijper dient overeenkomstig de beschrijving in deze gebruiksaanwijzing te worden gecontroleerd en onderhouden. Indien de doorslijper niet aan een van de controlepunten voldoet, vervoeg u dan bij een servicewerkplaats.

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

BELANGRIJK!

Werk nooit met een doorslijper voordat u de inhoud van deze gebruiksaanwijzing heeft gelezen en goed heeft begrepen.

Alle servicewerkzaamheden betreffende de punten genoemd in de paragraaf "Controle, onderhoud en servicebeurten van de veiligheidsuitrusting van de doorslijper" dienen te worden uitgevoerd door vakkundig servicepersoneel.

- Gebruik de uitrusting die wordt aanbevolen in het hoofdstuk "Persoonlijke veiligheidsuitrusting".
- Gebruik de machine nooit indien u moe bent of onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
- Leen de doorslijper nooit zonder de bijbehorende gebruiksaanwijzing uit. Overtuig u ervan dat degene die de doorslijper gaat gebruiken de informatie in de gebruiksaanwijzing goed heeft begrepen.

Transport en opbergen

- Berg de doorslijper op in een afsluitbare ruimte, buiten bereik van kinderen en onbevoegden.
- Stal of transporteer de doorslijper niet met gemonteerde slijpschijf.

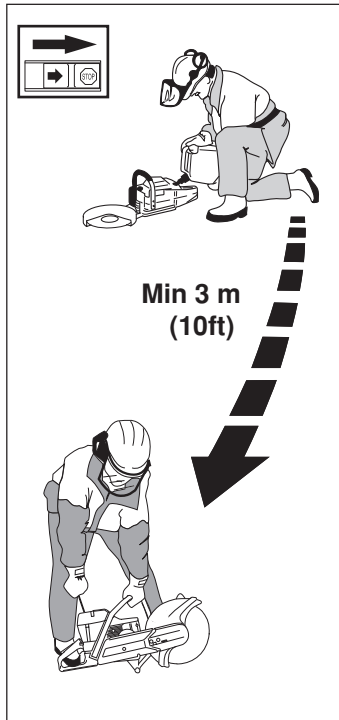
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Veiligheidsmaatregelen betreffende de brandstof (Tanken/Brandstof mengen/Opbergen)



WAARSCHUWING! Voorzichtigheid is geboden bij het omgaan met brandstof. Denk vooral aan brand-, explosie- en inademingsrisico's.

- Tank nooit als de doorslijper aan staat.
- Zorg voor een goede ventilatie bij het tanken en mengen van de brandstof (benzine en 2-taktolie).
- Verplaats de doorslijper minstens 3 meter van de tankplaats voordat u de motor start.
- Start de doorslijper nooit:
 - a) Indien u er brandstof op gemorst heeft. Verwijder eerst alle gemorste brandstof.
 - b) Indien u brandstof op uzelf of uw kleding heeft gemorst. Trek andere kleding aan.
 - c) Indien er brandstof uit lekt. Controleer regelmatig de tankdop en brandstofleidingen op lekkage.
- Berg de doorslijper en de brandstof op een zodanige plaats op, dat eventueel gelekte brandstof of dampen niet in contact met vonken of open vuur kunnen komen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels en dergelijke.
- Voor de opslag van brandstof dienen speciaal daartoe bestemde en goedgekeurde tanks te worden gebruikt.
- Bij langdurige stalling van de doorslijper dient de brandstoftank te worden geleegd. Vraag op het dichtstbijzijnde tankstation waar u het brandstofoverschot kwijt kunt.
- Gebruik de benzinetank van Husqvarna met overvulbeveiliging.



WAARSCHUWING! Benzine en benzinedampen zijn zeer brandgevaarlijk. Denk aan risico van brand, explosie en inademing. Stop de motor voor u gaat tanken. Tank niet zoveel dat de brandstof overloopt. Droog alles wat op de grond en de machine geknoeid is op. Indien u brandstof op uzelf of uw kleding heeft geknoeid, trek andere kleding aan. Plaats de machine voor de start tenminste 3 meter van de tankplaats vandaan.

ALGEMENE WERKINSTRUCTIES

Dit hoofdstuk behandelt de belangrijkste veiligheidsvoorschriften voor het werken met een doorslijper. Volg deze werkinstructies op maar gebruik een doorslijper nooit indien de mogelijkheid ontbreekt iemands hulp in te roepen in geval van een ongeluk.

Belangrijkste veiligheidsvoorschriften

BELANGRIJK! Werk nooit met een doorslijper die beschadigd of foutief ingesteld is. Werk niet met een doorslijper waarvan een onderdeel ontbreekt of waarvan de montage niet betrouwbaar is uitgevoerd. Controleer of de slijpschijf stopt met draaien wanneer de gashendel wordt losgelaten. Bent u er niet zeker van of de situatie veilig genoeg is, raadpleeg dan een expert. Vermijd het soort werk waarvoor u zich niet gekwalificeerd acht!

- Controleer altijd of er niemand in de buurt van de machine is tijdens het starten of werken met de machine, om er zeker van te zijn dat noch mensen, noch dieren of andere omstandigheden uw controle over de doorslijper negatief kunnen beïnvloeden.
- Vermijd gebruik onder ongunstige weersomstandigheden zoals bijvoorbeeld dichte mist, hevige regen, harde wind, felle koude en dergelijke. Werken bij slecht weer is vermoeiend en kan gevaarlijke situaties veroorzaken, bijvoorbeeld een gladde ondergrond.
- Begin nooit met de machine te werken voordat het werkterein ontruimd is en u stevig staat. Kijk of er eventuele obstakels zijn wanneer een onverwachte verplaatsing optreedt. Verzekert u ervan dat er geen materiaal naar beneden kan vallen en verwondingen kan veroorzaken terwijl u met de machine werkt. Neem grote voorzichtigheid in acht bij het werken op hellend terrein.
- Let op dat er geen kleding of lichaamsdelen in contact kunnen komen met de slijpschijf wanneer de motor wordt gestart.
- Houd afstand tot de slijpschijf wanneer de motor draait.
- De beschermkap dient altijd op de machine gemonteerd te zijn wanneer deze in werking is.
- Verzekert u ervan dat het werkterein voldoende verlicht is om een veilige werkomgeving te creëren.
- Controleer of er geen leidingen of andere elektrische kabels in het slijpgebied zijn gelegd.



Gebruik de machine alleen in goed geventileerde ruimten. Nalatigheid kan leiden tot ernstig of fataal letsel.

Slijpen



WAARSCHUWING! De veilige afstand tot de doorslijper is 15 meter. U bent er verantwoordelijk voor dat er zich geen dieren of omstanders op de werkplek bevinden. Begin niet met slijpen voordat de werkplek ontruimd is en u stevig staat.

- Begin met slijpen wanneer de motor op het maximum toerental draait.
- Houd de doorslijper altijd met beide handen stevig vast. Duimen en vingers dienen daarbij rond de handgrepen geklemd te worden.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



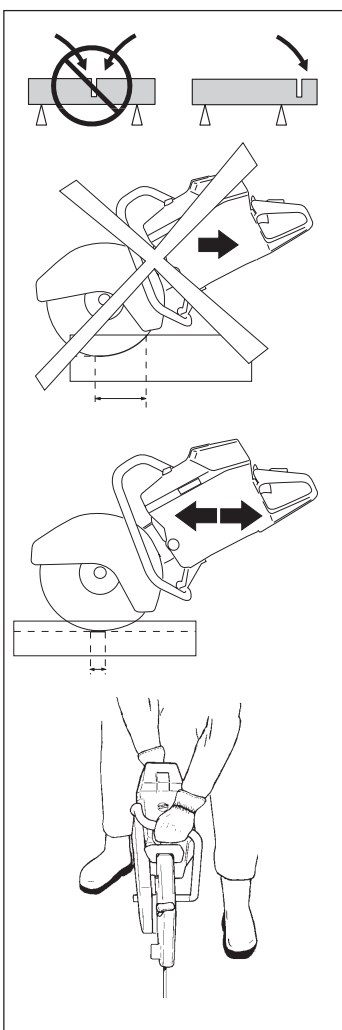
WAARSCHUWING! Het teveel blootstaan aan trillingen kan schadelijk zijn voor aderen en zenuwen bij personen met stoornissen in de bloedcirculatie.

Raadpleeg een arts indien u lichamelijke symptomen waarneemt die in verband kunnen worden gebracht met het teveel blootstaan aan trillingen. Voorbeelden van dergelijke symptomen zijn: slapende vingers e.d., gevoelloosheid, "tintelingen", "steken", pijn, wegvallen of afnemen van normale spierkracht, verandering van huidskleur of huidstructuur. Deze symptomen treden gewoonlijk op in de vingers, handen of polsen.

Slijptechniek

De hierna beschreven technische aanwijzingen zijn van algemene aard. Ga voor iedere slijpschijf na welke slijpkarakteristiek deze bezit (zo vereisen bijvoorbeeld diamantschijven minder lichaamskracht dan schijven op weefselbasis).

1. Ondersteun het werkstuk zodanig dat te voorspellen is wat er kan gebeuren en dat het niet ingeklemd raakt.
2. Slijp altijd met het gas volledig open.
3. Voorzichtig met slijpen beginnen. De schijf niet naar beneden forceren of proppen.
4. Slijp altijd met een hoog toerental.
5. Beweeg de schijf langzaam heen en weer.
6. Gebruik slechts een klein gedeelte van het snijvlak van de schijf.
7. Gebruik alleen het snijvlak van de schijf bij het slijpen.
8. Slijp met de schijf loodrecht naar beneden, haaks op het werkstuk.



WAARSCHUWING! Slijp nooit met de zijkant van de schijf aangezien de schijf hierdoor zou kunnen beschadigen of breken, met persoonlijk letsel tot gevolg. Gebruik alleen het snijvlak.



WAARSCHUWING! Laat de slijpschijf nooit naar een kant overhellen omdat de slijpschijf daardoor vast kan lopen of breken en persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Waterkoeling



WAARSCHUWING!

De waterkoeling, die alleen bij op benzine aangedreven typen doorslijpers wordt gebruikt en bij het slijpen van beton, zorgt voor koeling alsmede een langere levensduur van de schijf en vermindert tevens stofvorming (zie paragraaf "Slijpschijven op weefselbasis"). Als nadelen kunnen worden genoemd de problemen bij extreem lage temperaturen en de risico's van beschadigingen aan de vloer en andere delen van een gebouw, en het risico van uitglijden.

Het scherp van de diamantschijven

Diamantschijven kunnen door een verkeerde drukbelasting of door het doorslijpen van bepaalde materialen zoals gewapend beton bot worden.

Het met geweld naar beneden drukken van een botte schijf veroorzaakt oververhitting met het uiteindelijke gevaar dat een deel van de schijf afbreekt.

Scherp tegen zacht materiaal zoals zandsteen of baksteen.

Vibratie in de schijven

Het gevaar bestaat dat de slijpschijf zijn zuiver ronde vorm verliest en gaat vibreren wanneer er teveel druk op de schijf wordt uitgeoefend, dan wel wanneer de schijf bekneld raakt in het werkstuk.

Door minder druk uit te oefenen moet de vibratie stoppen.

Indien dat niet het geval is, dient de schijf vervangen te worden.

Terugslag



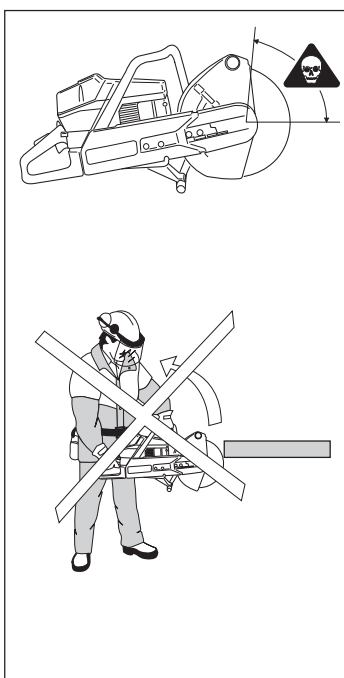
WAARSCHUWING!

Terugslag kan zeer plotseling en met grote kracht optreden. Indien de onderstaande instructies niet worden nageleefd, kan dit resulteren in ernstig of zelfs fataal letsel.

Als de sector van de schijf, zoals hieronder afgebeeld, voor het slijpen wordt gebruikt, kan de schijf in de sleuf omhoog beginnen te lopen waardoor de doorslijper met grote kracht omhoog en naar achteren wordt geworpen naar de gebruiker toe.

Hoe terugslag te vermijden

1. Slijp nooit met het hier afgebeelde segment.
2. Zorg voor een goede balans en een stabiele houding.
3. Gebruik beide handen en omklem de handgrepen stevig met duimen en vingers.
4. Houd het werkstuk op een comfortabele afstand.
5. Laat de slijper op het maximum aantal toeren draaien.
6. Wees voorzichtig bij het opnieuw plaatsen van de slijper in de slijpsleuf.
7. Slijp nooit boven schouderhoogte.
8. Wees erop bedacht of het werkstuk verschuift of dat er iets gebeurt waardoor de slijpsleuf dichtklapt en de slijpschijf vastgeklemd wordt.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het naar binnen trekken

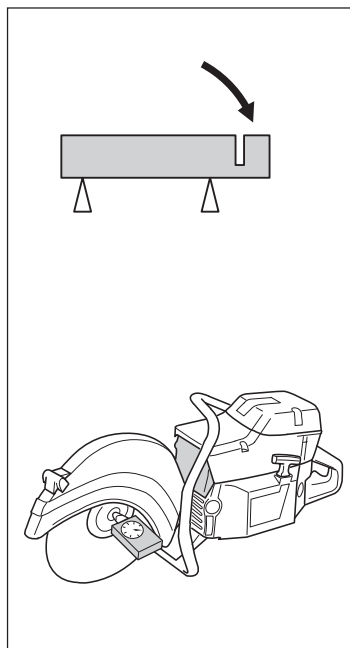
Het naar binnen trekken wordt veroorzaakt door het plotseling stoppen van het onderste gedeelte van de schijf of doordat de slijpsleuf dichtklapt. (Ter vermijding zie de paragrafen "Hoe terugslag te vermijden" en "Blokking/rotatie" hieronder.)

Blokking/rotatie

Blokking wordt veroorzaakt wanneer de slijpsleuf dichtklapt. De slijper kan dan plotseling met een zeer sterke draaibeweging naar beneden worden getrokken.

Voorkomen van blokkering

Het werkstuk dient zodanig te worden ondersteund dat de slijpsleuf tijdens en na het doorslijpen open blijft.



Droog maken van de slijpschijf

Na gebruik van een watergekoelde slijpschijf dient men de schijf nog ongeveer een halve minuut te laten draaien opdat deze droog wordt.

Wanneer een schijf vochtig wordt weggelegd, kan deze bij hergebruik uit balans raken hetgeen een verminderde controle tot gevolg heeft en eventueel letsel kan veroorzaken.

Controle van het toerental van de aandrijfjas

Controleer regelmatig met behulp van een tachometer bij normale werktemperatuur, bij het maximum aantal toeren en zonder drukbelasting het toerental van de aandrijfjas. Het toegestane maximum toerental staat aangegeven op de machine.



WAARSCHUWING!

Indien het toerental hoger is dan op de machine is aangegeven, dient de machine voor gebruik in een erkende werkplaats te worden afgesteld.

Onderhoud en stalling

Algemeen

De doorslijpers van Husqvarna zijn robuust en hebben een lange levensduur. Aangezien ze gebruikt worden met hoge slijpsnelheden dienen de servicebeurten op de voorgeschreven tijdstippen en volgens de voorgeschreven instructies uitgevoerd te worden opdat de slijper steeds effectief en veilig functioneert.

Lees in deze gebruiksaanwijzing na welk onderhoud u zelf kunt uitvoeren en let erop dat het overige onderhoud door een erkende reparatiewerkplaats wordt uitgevoerd.

De doorslijper

Behandel de doorslijper altijd met zorg en berg deze met gedemonteerde schijf op.

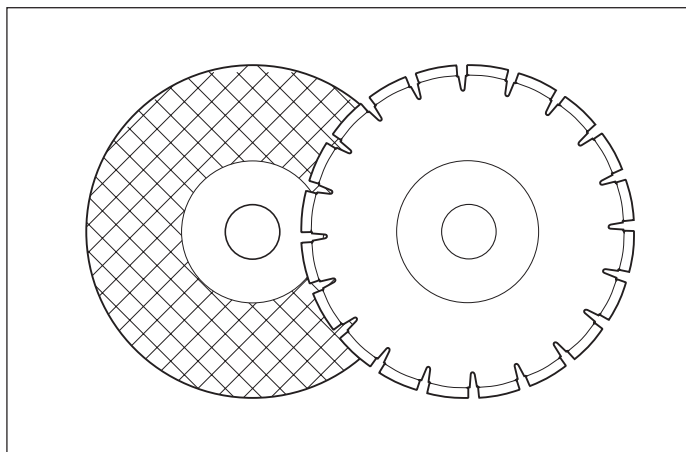
Schijven

- Alle schijven dienen na gebruik van de slijper gedemonteerd en zorgvuldig opgeslagen te worden.
- Grote zorgvuldigheid dient in acht genomen te worden bij slijpschijven op weefselbasis.
- De schijven dienen op een stevige, vlakke ondergrond opgeslagen te worden. Indien de schijven geleverd worden in papieren omslagen dienen ze met deze omslagen gestapeld te worden teneinde kromtrekken van de schijven te vermijden.
- Vermijd extreme vochtigheid en temperatuur.
- Verwijder de schijven voor het verplaatsen of transporteren van de slijper.
- Controleer nieuwe schijven op transport- of opslagschade.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

ZAAGBLADEN



Algemeen

Zaagbladen zijn verkrijgbaar in twee basisuitvoeringen; drooglijpschijven en diamantschijven. Er mogen alleen drooglijpschijven en diamantschijven worden gebruikt en alleen binnen hun respectievelijke toepassingsgebieden.



WAARSCHUWING!
Een zaagblad kan kapot gaan en ernstig persoonlijk letsel bij de gebruiker veroorzaken.

Draagbare machines met hoge toerentallen

Onze slijpschijven zijn gemaakt voor draagbare doorslijpmachines met hoge snelheid. Indien een ander merk slijpschijven wordt gebruikt, moet u controleren of de schijf voldoet aan alle bepalingen en eisen voor dit type doorslijpmachine.



WAARSCHUWING!
Gebruik nooit een slijpschijf met een lagere toerenaanduiding dan die van de doorslijpmachine.

Bijzonder gebruik

Sommige typen zaagbladen zijn ontworpen voor het gebruik in stationaire machines en voor het gebruik met hulpstukken. Zulke schijven mogen niet voor draagbare doorslijpmachines gebruikt worden.



WAARSCHUWING!
Gebruik een zaagblad nooit voor oneigenlijke doeleinden.

Neem altijd contact op met de plaatselijke overheid en controleer of u de op u van toepassing zijnde bepalingen naleeft.

Drooglijpschijven

Het snijdende materiaal in drooglijpschijven bestaat uit schuurkorrels die met organische bindmiddelen zijn samen gevoegd. "Versterkte slijpschijven" zijn opgebouwd op een textiel- en fiberbasis, waardoor voorkomen wordt dat deze schijven door scheuren of beschadigingen bij een maximum toerental tijdens het werken volledig uit elkaar springen (de term 'versterkt' heeft geen betrekking op slijpschijven die alleen rond de flens zijn versterkt).

De prestaties van een slijpschijf worden bepaald door het type en de grootte van de slijpdeeltjes, alsmede door het type en de hardheid van het bindmiddel.

Eigenschappen, die ervoor zorgen dat de schijf een kortere levensduur en een groter slijpsnelheid heeft, geven een slijpschijf die "zacht" wordt genoemd. Een slijpschijf met een langere levensduur en een langzamerd werking is een slijpschijf die "hard" is.

Slijpschijven van een betere kwaliteit zijn dikwijls het voordeligst. Slijpschijven van een mindere kwaliteit hebben dikwijls een lage slijpsnelheid en een kortere levensduur, hetgeen in hogere kosten per oppervlakte bewerkt materiaal resulteert.

TYPEN DROOGSLIIPSCHIJVEN EN HUN TOEPASSING

Type schijf	Toepassing		
	Algemene-eigenschappen	Materiaal	Waterkoeling
Beton	Veelzijdig toepasbaar, voordelig.	Beton, asfalt, steen, metselwerk, gietijzer, aluminium, koper, messing, kabels, rubber enz.	Kan gebruikt worden om stofvorming te verminderen. De schijf mag niet worden opgeslagen nadat het doorslijpen gestopt is omdat het water de duurzaamheid van de schijf beïnvloedt tijdens opslag.
Metaal	Onovertroffen voor staal (functioneert niet goed bij betonachtige materialen).	Staal, staalleggeringen en andere harde metalen.	NIET aanbevolen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Zaagbladen

Type slijpschijf

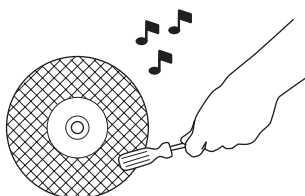
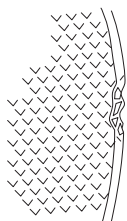
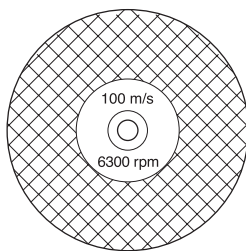
Het zaagblad moet zijn gemerkt met hetzelfde of een hoger toerental dan het typeplaatje van de machine aangeeft. Gebruik nooit een zaagblad met een lagere toerental aanduiding dan op het typeplaatje van de machine wordt aangegeven.

Gebreken

- Controleer of de schijf geen barsten of andere gebreken vertoont.
- Test de droogslijpschijf door er zacht met een stukje hout op te slaan. Indien de schijf geen vol, zuiver geluid geeft, is deze beschadigd.
- Gebruik geen schijf die op de grond is gevallen.

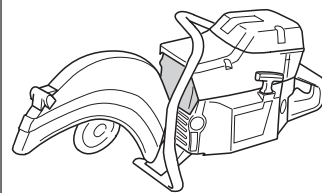
Montage

- Controleer of de schijf juist gemonteerd is en vast zit.
- Let daarbij op alle in onderstaande tabel gegeven specificaties.



Beschermkap

Controleer of de beschermkap geen scheuren of andere gebreken vertoont. Reinig de binnenkant van de kap alvorens een nieuw zaagblad te monteren. Controleer of de beschermkap instelbaar en vergrendelbaar is.



Diamantschijven

Diamantschijven bestaan uit een stalen frame met segmenten die industriële diamanten bevatten.

TYPEN DIAMANTSCHIJVEN EN HUN GEBRUIK

Diamant-schijf	Algemene eigenschappen	Materiaal	Waterkoeling
	Lagere kosten per zaagsnede. Minder keren schijven wisselen. Constante zaagdiepte. Minder stof.	Alle typen metselwerk, gewapend beton en andere samengestelde materialen. NIET aanbevolen voor metaal.	Vergroot de levensduur van de schijf.



WAARSCHUWING!

Koel de diamantschijven voortdurend met water om verhitting te voorkomen waardoor de schijf zou kunnen breken of waardoor stukjes loskomen met letsel tot gevolg.

Specificaties voor de montage van schijven

Standaard centergat (bladopname)	duim mm	.787 20	7/8 22,2	1 25,4
Adapters* *	Maximale dikte Minimale dikte	Gelijk schijfdikte 3 mm (1/8")		
Omslagen (Altijd gebruiken)	Materiaal	Goed samen te drukken zoals vloeipapier		
	Maximale dikte	0,5 mm (.020")		
Bladopname/ aandrijfjas	Max. Maatafwijking	0,2 mm (.010")		
Flenskracht	De bout wordt aangedraaid met 15-25 Nm			
Schijf/ beschermkap	Controleer of de schijf niet tegen de beschermkap aanloopt			

* Adapters van plastic mogen alleen gebruikt worden met droogslijpschijven. Gebruik geen adapters voor diamantschijven of hardmetalen schijven. Wij raden aan de pasringdiameter te wijzigen en aan te passen aan de zaagbladen die worden gebruikt in plaats van adapters te gebruiken. Vraag uw dealer naar meer informatie.

Het gebruik van diamantschijven

Handel als volgt:

- Laat de slijpschijf in dezelfde richting draaien als de pijl.
- Koel, diamantzaagbladen voor natzagen, continu met water.
- Hou de slijpschijf scherp.
- Verwijder de slijpschijf wanneer de machine vervoerd wordt.

Vermijd dat:

- De slijpschijf in de verkeerde richting te draaien.
- Een botte slijpschijf in een zaagsnede te dwingen of de slijpschijf in een snede te duwen.
- De doorslijpmachine te vervoeren terwijl de slijpschijf nog is gemonteerd.
- De slijpschijf op het werkstuk te laten vallen.

Diamantschijven voor droogslijpen

Diamantschijven voor droogslijpen zijn een nieuwe generatie slijpschijven waarvoor geen waterkoeling nodig is. Slijpschijven kunnen wel degelijk beschadigd raken door te grote hitte. Het is verstandig om de slijpschijf af te laten koelen door hem om de 30-60 seconden uit de zaagsnede te halen en hem 10 seconden in de lucht te laten draaien om af te koelen.

Diagram illustrating the components of a chainsaw, numbered 1 through 23:

- 1: Main body
- 2: Guide bar
- 3: Chain
- 4: Chain tensioner
- 5: Chain tensioning screw
- 6: Chain tensioning lever
- 7: Chain tensioning pin
- 8: Guide bar
- 9: Chain
- 10: Chain tensioner
- 11: Chain tensioning screw
- 12: Chain tensioning lever
- 13: Chain tensioning pin
- 14: Main body
- 15: Guide bar
- 16: Chain
- 17: Chain tensioner
- 18: Chain tensioning screw
- 19: Chain tensioning lever
- 20: Chain tensioning pin
- 21: Chain
- 22: Main body
- 23: Chain

1. Cilinderkap	13. Combisleutel
2. Geluiddemper	14. Luchtfilterkap
3. Brandstoftank	15. Beschermkap
4. Achterhandgreep	16. Starthandgreep
5. Choke/Startgasvergrendeling	17. Gebruiksaanwijzing
6. Gashendelvergrendeling	18. Stelhendel voor de beschermkap
7. Stopschakelaar	19. Voorste handvat
8. Zaagaggregaat onder beschermkap	20. Startmechanisme
9. Zaagarm	21. Decompressieklep
10. Aandrijfriemspanner	22. Waarschuwingsplaatje
11. Slijpschijf	23. Typeplaatje
12. Gashendel	

MONTAGE

Montage van het slijppaggregaat

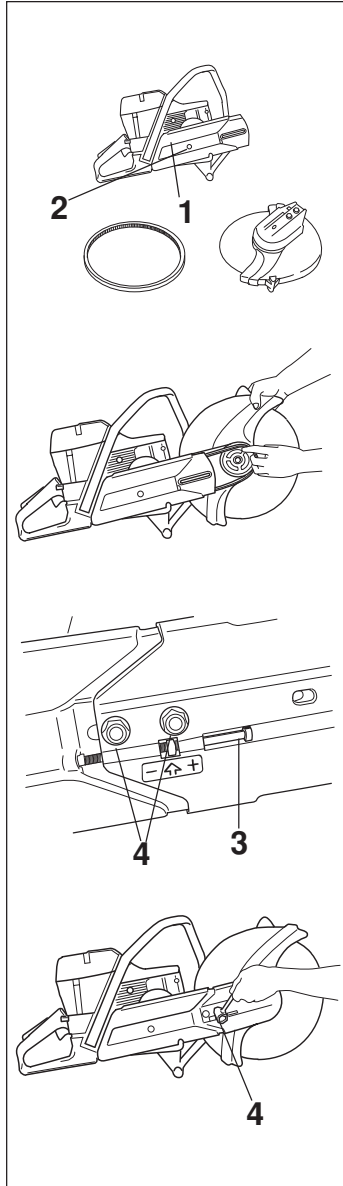
Demonteer de bout (1) en de moer (2). Verwijder de kap. Monteer de aandrijfriem op de koppelingstrommel. Monteer de kap en draai de schroeven aan.

Plaats de aandrijfriem over de poelie van het zaagaggregaat.

Plaats de beschermkap van de aandrijfriem op de zaagarm en zet het zaagaggregaat samen met de beschermkap vast. Draai beide bouten (4) handvast aan.

Draai de spanschroef zo aan dat de vierkante moer recht voor de pijl op de beschermkap van de aandrijfriem zit. Schud het aggregaat om er voor te zorgen dat de veer de riem kan strekken. Dit stelt automatisch de juiste spanning van de riem af. Draai de beide bouten (4) aan met de combisleutel.

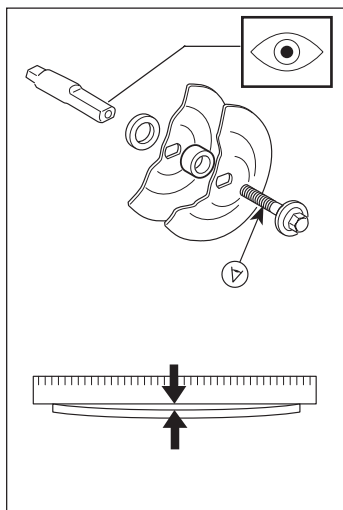
N.B.! Wanneer een nieuwe riem wordt gemonteerd moet de riemspanning nagesteld worden wanneer de doorslijper 2 tanks benzine heeft verbruikt.



Aandrijfas en flenzen controleren

- Controleer of het schroefdraad van de aandrijfas onbeschadigd is.
- Controleer of de contactoppervlakken van de slijpschijf en de flenzen vlak zijn, juist op de as lopen, alsmede of de oppervlakken vrij zijn van materialen die er niet thuishoren.

Gebruik geen scheve, beschadigde, verbogen of vuile flenzen. Gebruik geen flenzen van verschillende afmetingen.



Slijpschijf monteren

De Partner-slijpschijf is speciaal vervaardigd en goedgekeurd voor gebruik uit de vrije hand.

De kartonnen etiketten aan weerszijden van de slijpschijf zijn aangebracht om de druk van de flensring te verdelen en om te voorkomen dat de schijf gaat slippen.

De schijf wordt aangebracht tussen de flensnaaf (A) en de flensring (B). De flensring wordt rondgedraaid, zodat deze in de flensnaaf past. De slijpschijf wordt vastgezet met dopsleutel 501 69 17-02.

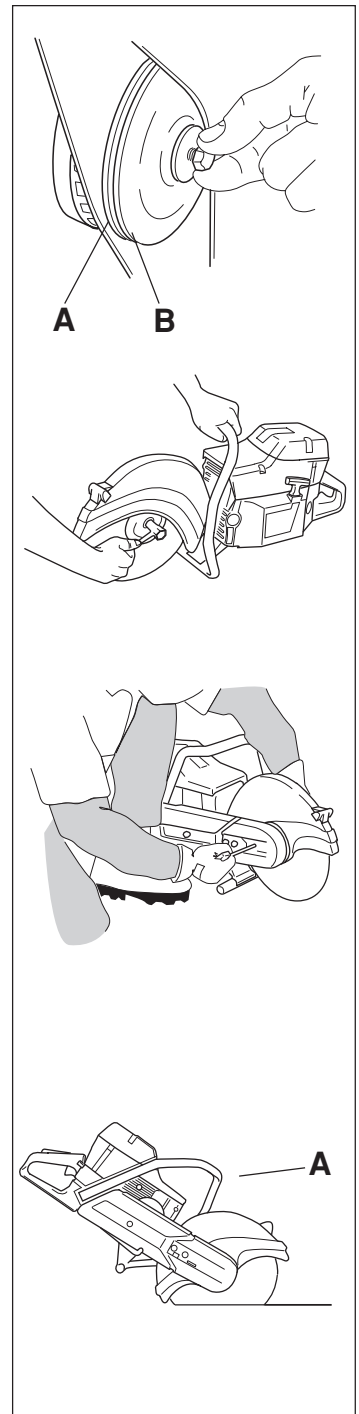
De as kan worden vergrendeld met een schroevendraaier, een stalen pin of iets dergelijks, die zo ver mogelijk naar binnen wordt geduwd. De schijf wordt met wijzers van de klok mee vastgezet.

De schroef die de slijpschijf vasthoudt, moet aangedraaid worden met een moment van 15-25 Nm.

Beschermkap

Er moet altijd een beschermkap op de machine gemonteerd zijn.

De beschermkap moet zo worden ingesteld, dat het achterste deel zich bij het werkobject bevindt. Slijpdeeltjes en vonken worden dan door de kap tegengehouden en van de gebruiker weggeleid.



GEBRUIK VAN BRANDSTOF

Brandstoffen

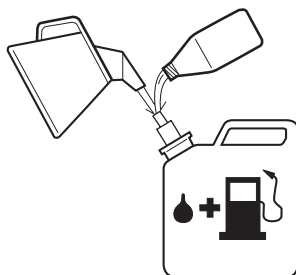
N.B! De doorslijper is uitgerust met een tweetaktmotor. Gebruik steeds een mengsel van benzine en tweetakt motorolie. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding, is het belangrijk dat u de hoeveelheid olie steeds nauwkeurig afmeet. Bij het mengen van kleine hoeveelheden brandstof kunnen kleine afwijkingen in de hoeveelheid olie al grote invloed hebben op de mengverhouding.



WAARSCHUWING! Zorg voor een goede ventilatie bij het hanteren van brandstoffen.

Benzine

- Gebruik loodvrije of gelode benzine van goede kwaliteit.
- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte, kan dit tot het zgn. kloppen leiden. Dit resulteert in een hogere motortemperatuur, hetgeen tot ernstige beschadigingen aan de motor kan leiden.



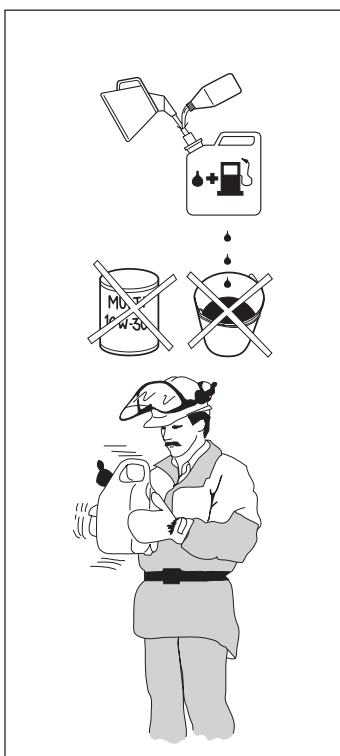
Tweetaktolie

- Gebruik voor een optimaal resultaat HUSQVARNA tweetaktolie, die speciaal werd ontwikkeld voor motorzagen en doorslijpers. De mengverhouding is 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA tweetaktolie verkrijgbaar is, kunt u een andere tweetaktolie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor de keuze van olie. De mengverhouding is 1:33 (3%) - 1:25 (4%).
- Gebruik nooit tweetaktolie die is bedoeld voor watergekoelde buitenboordmotoren, zgn. outboardoil.
- Gebruik nooit olie die is bedoeld voor viertaktmotoren.

Benzine Lit.	Olie Lit.		
	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

Mengen

- Meng de benzine en de olie altijd in een schone jerrycan, die is goedgekeurd voor benzine.
- Giet hierin eerst altijd de helft van de totale hoeveelheid te mengen benzine. Voeg vervolgens de gehele hoeveelheid olie toe. Meng het brandstofmengsel door dit te schudden. Voeg de resterende hoeveelheid benzine toe.
- Meng het brandstofmengsel zorgvuldig door dit te schudden, en vul daarna de brandstoftank van de machine.
- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Indien de doorslijper gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de brandstoftank legen en schoonmaken.



Tanken



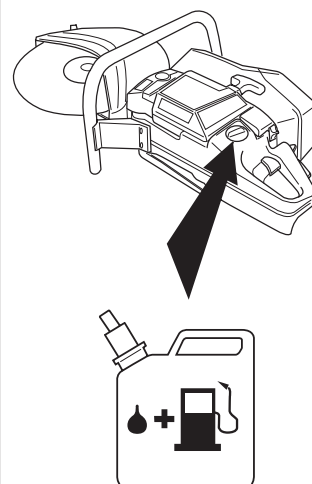
WAARSCHUWING!
De volgende voorzorgsmaatregelen verkleinen het risico op brand:

- Rook niet. Plaats geen warme voorwerpen in de buurt van brandstof.
- Tank nooit met draaiende motor.
- Open de tankdop langzaam bij het tanken, zodat een eventuele overdruk langzaam kan ontsnappen.
- Draai de tankdop na het tanken goed vast.
- Verwijder de doorslijper altijd een eind van de tankplaats voor u deze start.

- Houd de handgrepen droog, schoon en vrij van olie en brandstof.

- Maak de omgeving van de tankdop goed schoon. Reinig de brandstoftank regelmatig. Het brandstoffilter moet tenminste één maal per jaar worden vervangen. Verontreinigingen in de tank kunnen tot haperingen leiden. Zorg ervoor dat de brandstof goed is gemengd door de jerrycan te schudden voordat u de tank vult.

- Wees altijd voorzichtig bij het bijvullen van de brandstof. Verplaats de doorslijper tenminste drie meter van de tankplaats voordat u de motor start. Controleer of de tankdop goed aangedraaid is.



Min 3 m
(10ft)



STARTEN EN STOPPEN

Starten en stoppen



WAARSCHUWING! Vóór het starten moet u op het volgende letten:

- Start de doorslijper nooit als zaagarm en zaagaggregaat niet gemonteerd zijn. De koppeling kan anders losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Verplaats de doorslijper altijd van de tankplaats voordat u deze start.
- Controleer of u en de doorslijper stevig staan en of de slijpschijf vrij kan roteren.
- Zorg ervoor dat er geen onbevoegden binnen het werkgebied zijn.

Koude motor starten

ONTSTEKING:

Duw de stopschakelaar naar links.

CHOKE:

Trek de choke uit.

DECOMPRESSIEKLEP:

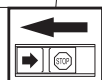
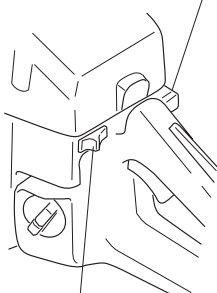
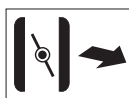
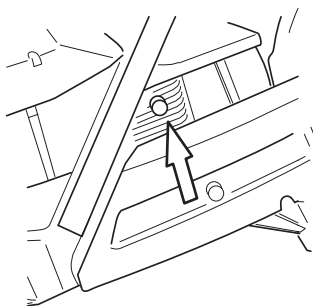
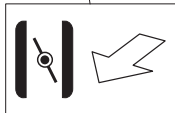
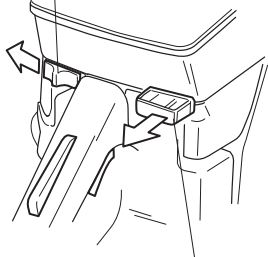
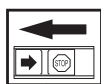
Druk de klep in om de druk in de cilinder te verminderen. Zo vergemakkelijkt u het starten van de doorslijper. De decompressieklep moet altijd gebruikt worden bij het starten. Wanneer de machine gestart is, gaat de klep automatisch terug naar de uitgangspositie.

STARTGAS:

De gecombineerde choke/startgaspositie wordt verkregen door de hendel in de chokestand te zetten.

Warme motor starten

Volg dezelfde procedure als voor een koude motor, maar zonder de choke uit te trekken.



Starten



WAARSCHUWING! De slijpschijf roteert wanneer de motor gestart wordt. Zorg ervoor dat hij vrij kan roteren.

Pak de voorste handgreep met uw linkerhand beet. Zet uw rechterschoet op het onderste deel van de achterste handgreep en duw de slijper naar de grond.

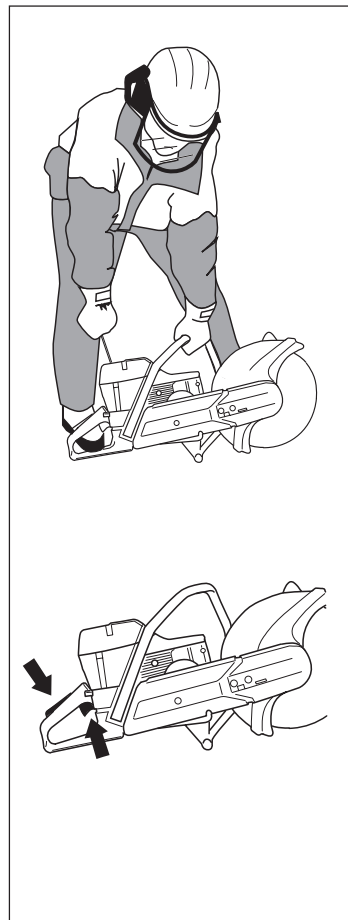
Wikkelt het startkoord nooit rond uw hand.

Pak de starthendel beet en trek met uw rechterhand het startkoord langzaam uit, totdat u weerstand voelt (het ingrijpen van de starthaken). Trek daarna met snelle en krachtige bewegingen.

N.B! Trek het startkoord niet volledig uit en laat de starthendel niet in één keer los wanneer hij volledig is uitgetrokken. Dit kan beschadigingen aan de doorslijper veroorzaken.

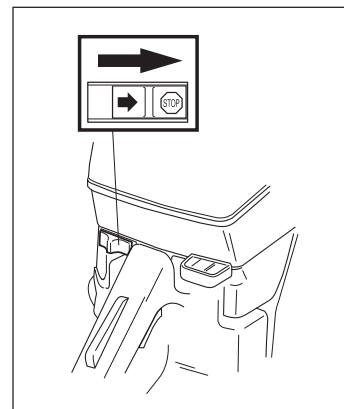
Druk de choke onmiddellijk in wanneer de motor aanslaat. Herhaal indien nodig de startpogingen totdat de motor wel aanslaat.

Wanneer de motor start: snel vol gas geven. Het startgas wordt dan automatisch uitgeschakeld.



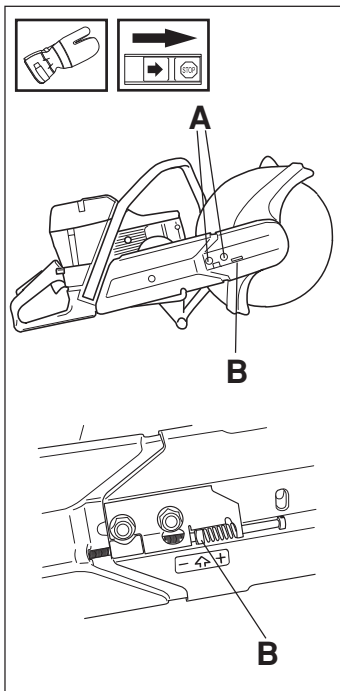
Stoppen

De motor wordt stopgezet door de ontsteking uit te schakelen (duw de stopschakelaar naar rechts).



Aandrijfriem afstellen

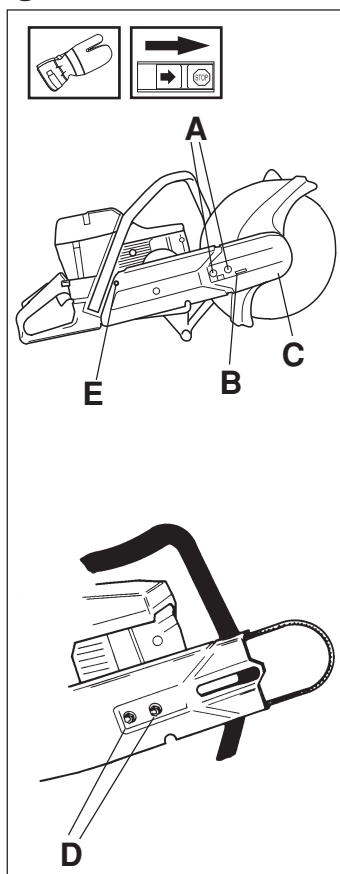
- De aandrijfriem is volledig ingekapseld en is tijdens het slijpen goed beschermd tegen stof, vuil en mechanische invloeden.
- Om de aandrijfriem aan te spannen moeten de moeren (A), die het zaagaggregaat en de beschermkap op hun plaats houden, iets worden losgedraaid.
- Draai de spanschroef zo, dat de moer (B) recht voor de pijl op het deksel komt. Schud het aggregaat om ervan verzekerd te zijn dat de veer de riem aan kan spannen. De riem heeft nu automatisch de juiste spanning.
- Draai de moeren aan die het zaagaggregaat met beschermkap op zijn plaats houden.



BELANGRIJKE INFORMATIE! Een nieuwe aandrijfriem moet één maal worden aangespannen wanneer men één of twee brandstoftanks opgebruikt heeft.

Aandrijfriem vervangen

- Maak de twee moeren (A) los.
- Draai de spanschroef (B) totdat het spannen ophoudt.
- Verwijder de twee moeren (A).
- Verwijder de beschermkap van de riem (C).
- Demonteer de riem van de poelie.
- Demonteer het zaagaggregaat
- Verwijder de bout (E) en de moeren (D). Verwijder de kap.
- Vervang de aandrijfriem.
- Ga bij montage in omgekeerde volgorde te werk als bij de demontage.
- Controleer de beschermkap over de slijpschijf op barsten of andere beschadigingen. Vervang deze bij beschadigingen.



Poelie en koppeling

Start de motor nooit wanneer poelie en koppeling voor onderhoud zijn verwijderd.



WAARSCHUWING! Gebruik de doorslijper nooit als de beschermkap niet over de slijpschijf gemonteerd is.

ONDERHOUD

Carburateur

Uw Husqvarna-product is ontworpen en geproduceerd volgens specificaties die schadelijke uitlaatgassen verminderen. Wanneer de machine 8-10 tanken brandstof heeft verbruikt, is deze ingelopen. Om er voor te zorgen dat ze zo goed mogelijk werkt en na het inlopen zo weinig mogelijk uitlaatgassen uitstoot, moet uw dealer, die een toerenteller ter beschikking heeft, controleren of uw carburateur optimaal functioneert.

Werking, eindafstelling



WAARSCHUWING! Start de doorslijper nooit als de zaagarm en het zaagaggregaat niet gemonteerd zijn. De koppeling kan anders losraken en persoonlijk letsel veroorzaken.

Werking

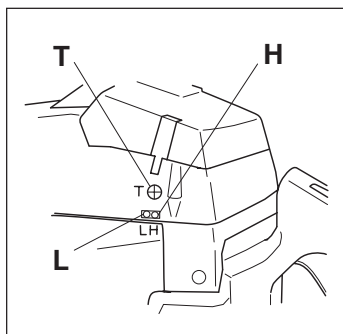
• De carburateur regelt de snelheid van de machine via de gashendel. Lucht en brandstof worden in de carburateur gemengd.

Elektronische toerentalbegrenzer

De motor is voorzien van een elektronische toerentalbegrenzer die voorkomt dat de motor het aanbevolen aantal maximale toeren overschrijdt.

De carburateur heeft drie afstelposities:

- L = Lage toeren-naald
- H = Hoge toeren-naald
- T = Stelschroef voor stationair draaien



De T-schroef regelt de positie van de gasklepbediening bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als ze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

Basisafstelling en inrijden

Tijdens het testen in de fabriek vindt de basisafstelling van de carburateur plaats. De fijnafstelling moet worden gedaan door een gekwalificeerd deskundig persoon.

N.B.! Als de schijf roteert bij stationair toerental, moet de T-schroef tegen de klok in gedraaid worden tot de schijf stopt.

Aanbevolen stationair toerental: 2 500 omw/min.



Neem contact op met uw dealer, wanneer de afstelling van het stationair toerental niet zo kan worden uitgevoerd dat de schijf stopt. Gebruik de doorslijper niet voordat deze goed afgesteld of gerepareerd is.

Voorwaarden

- Voor met het afstellen wordt begonnen, moet het luchtfilter schoon zijn en het cilinderdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur afgesteld wordt wanneer het luchtfilter vuil is, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer het luchtfilter wordt schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen van de motor leiden.
- Draai de L- en de H-naald voorzichtig naar het middelpunt.
- **Probeer de naalden niet voorbij de stoppen af te stellen, omdat dit tot beschadigingen kan leiden.**
- Start de machine volgens de startinstructie en laat hem ca. 10 min. warmdraaien.
- **OPGELET! Als de schijf draait bij stationair toerental moet de T-schroef tegen de klok ingedraaid worden totdat de schijf stopt.**
- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de schijf van u af wijst en niet in contact kan komen met de ondergrond of een ander voorwerp.

Lage toeren sproeier L

- Schroef de L-naald met de klok mee tot de stop. Indien de motor een slechte acceleratie heeft of niet goed stationair loopt, moet u de L-naald tegen de klok indraaien tot een goede acceleratie en stationair toerental is bereikt.

OPGELET! Als de schijf draait bij stationair toerental moet de T-schroef tegen de klok ingedraaid worden totdat de schijf stopt.

Fijnafstelling van schroef T

Het stationair toerental wordt afgesteld met de schroef T. Als afstelling nodig is, moet u terwijl de motor draait, de schroef T met de klok mee draaien tot de schijf begint te roteren. Draai daarna tegen de klok in totdat de schijf stil staat. Het stationair toerental is correct afgesteld wanneer de motor in alle posities gelijkmatig draait en dit met een goede marge tot het toerental waarbij de schijf begint te draaien.



Neem contact op met uw dealer, wanneer de afstelling van het stationair toerental niet zo kan worden uitgevoerd dat de schijf stopt. Gebruik de doorslijper niet voordat deze goed afgesteld of gerepareerd is.

Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de motor zonder enige aarzeling accelereert. Verder mag de zaag niet roteren bij stationair toerental. Een te arm afgestelde L-naald kan tot startmoeilijkheden en slechte acceleratie leiden. Een te arm afgestelde H-naald leidt tot een lager vermogen van de motor = "minder kracht", slechte acceleratie en/of motorbeschadiging. Een te rijke afstelling van de L- en de H-naald leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

Brandstoffilter

- Het brandstoffilter bevindt zich in de brandstoftank.
- Bij het tanken moet er geen vuil in de brandstoftank kunnen komen. Dit vermindert het risico van storingen in de werking door verstopping van het brandstoffilter binnenin de tank.
- Het filter kan niet worden gereinigd, maar moet worden vervangen door een nieuw als het verstopt geraakt is. **Het filter moet minstens één maal per jaar worden vervangen.**

Luchtfilter

De luchtfilters moeten regelmatig worden gereinigd. Stof en vuil moeten verwijderd om het onderstaande te vermijden:

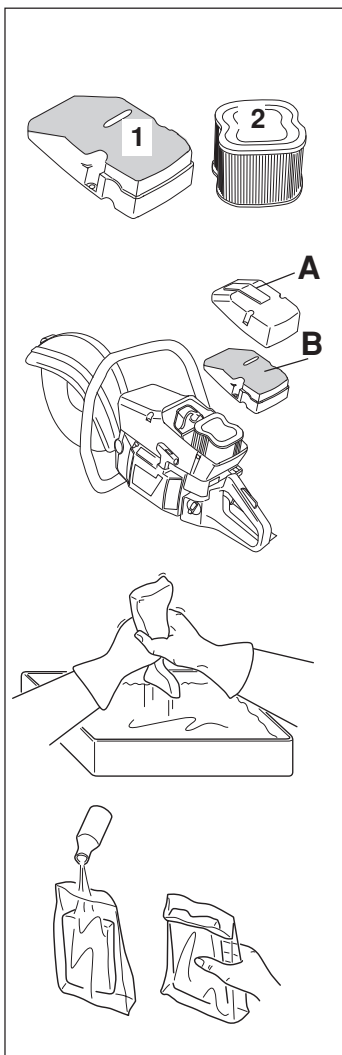
- Storingen in de carburateur
- Startproblemen
- Minder vermogen
- Onnodige slijtage aan motoronderdelen
- Abnormaal hoog brandstofverbruik



Het luchtfiltersysteem bestaat uit een hoofdfilter (1) en een backupfilter (2).

- 1) Het hoofdfilter is een geolied schuimrubber filter dat makkelijk bereikbaar onder het filterdeksel zit (A). Dit filter moet bij stoffig gebruik iedere week worden gecontroleerd/vervangen. Om voldoende filterwerking te krijgen, moet het filter regelmatig worden schoongemaakt en geolied. Voor dit doeleinde is speciale HUSQVARNA-olie ontwikkeld.

- Verwijder het filter. Maak het grondig schoon in een lauwe sopje van water en zeep. Spoel het filter na het schoonmaken zorgvuldig uit in schoon water. Wring het uit en laat het drogen. N.B! Perslucht onder te hoge druk kan het schuimrubber beschadigen.



- Olie het filter nauwkeurig. Het is zeer belangrijk dat het hele filter verzadigd is met olie.

- 2) Het back-upfilter is een papieren filter dat onder deksel B zit. Dit filter moet worden vervangen/schoongemaakt wanneer het vermogen van de motor afneemt of om de maand. U maakt het filter schoon door het uit te schudden of voorzichtig met perslucht schoon te blazen. Let op dat het filter niet mag worden gewassen!

Een langdurig gebruikt luchtfilter wordt nooit meer helemaal schoon. Daarom moeten alle luchtfilters regelmatig worden vervangen door nieuwe. **Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.**

BELANGRIJKE INFORMATIE!

Slecht onderhoud van het luchtfilter veroorzaakt aanslag op de bougie en abnormale slijtage van motoronderdelen.

ONDERHOUD

Startmechanisme



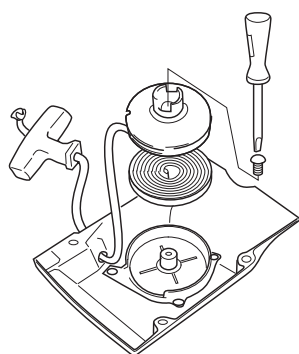
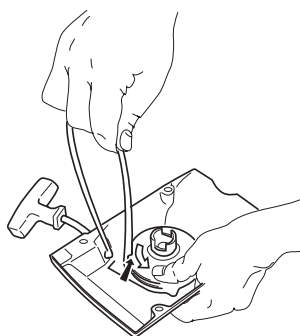
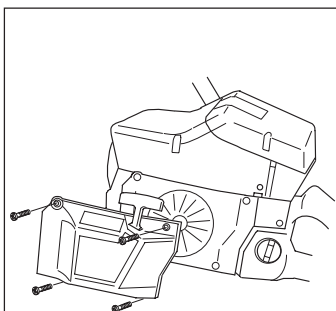
WAARSCHUWING!

- De in het starterhuis gemonteerde terugstelveer is gespannen en kan naar buiten springen als men onvoorzichtig te werk gaat. Daarbij bestaat het risico op persoonlijk letsel.
- Wees voorzichtig bij het vervangen van startveer of startkoord. Draag altijd een veiligheidsbril.

Een gebroken of versleten startkoord vervangen



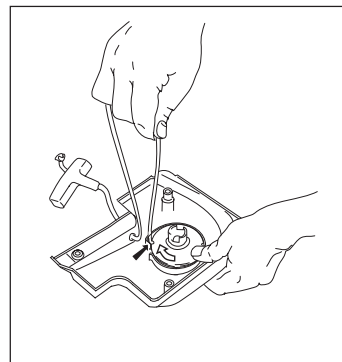
- Draai de schroeven los waarmee het startmechanisme op het carter is bevestigd. Verwijder het startmechanisme.
- Trek het koord ca. 30 cm uit en plaats dit in de inkeping in de rand van de poelie. Zet de terugstelveer in de uitgangspositie door de poelie langzaam achteruit te draaien.
- Maak de bout in het midden van de koordpoelie los en til de poelie weg. Breng een nieuw startkoord in de koordpoelie en bevestig dit. Wikkel ca. 3 slagen van het startkoord om de koordpoelie. Monteer de koordpoelie tegen de starter zodat het uiteinde van de terugstelveer in het starterhuis haakt. Monteer de bout in het midden van de koordpoelie. Voer het startkoord door het gat in het starterhuis en de starthandgreep. Maak vervolgens een stevige knoop in het startkoord.



De terugstelveer spannen

- Plaats het startkoord in de inkeping van de poelie en draai deze vervolgens 2 maal rond, met de wijzers van de klok mee.

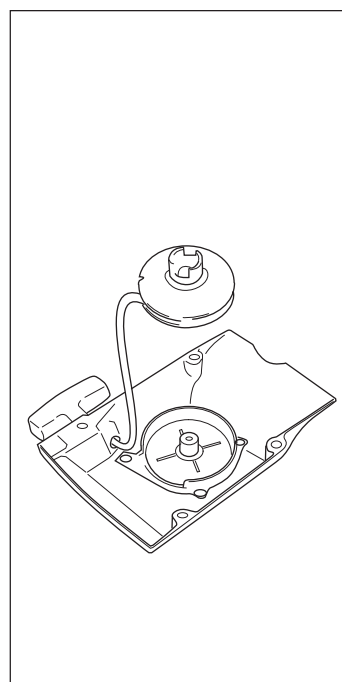
N.B. Controleer of de poelie minimaal nog een halve slag rondgedraaid kan worden, wanneer het startkoord volledig is uitgetrokken.



Een gebroken terugspringveer vervangen

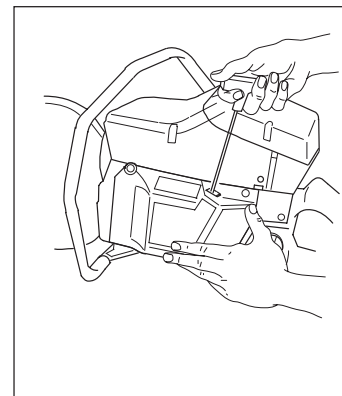


- Licht het koordwiel op (zie het hoofdstuk "Een gebroken of versleten starterkoord vervangen").
- Demonteer de terugstelveer die in het koordwiel gemonteerd zit, door met het koordwiel (met de binnenkant naar onderen gekeerd) lichtjes tegen de werkbank te slaan. Als de veer bij het monteren naar buiten schiet, moet deze van binnen naar buiten naar het middelpunt toe worden opgerold.
- Smeer de terugstelveer in met dunne olie. Monteer het koordwiel en span de terugstelveer.



Startmechanisme monteren

- Monteer het startmechanisme door het startkoord eerst uit te trekken en de starter vervolgens op zijn plaats tegen het carter te leggen. Laat het startkoord vervolgens langzaam los, zodat de starthaken in de koordschijf haken.
- Monteer de schroeven die het startmechanisme op zijn plaats houden en draai deze aan.



ONDERHOUD

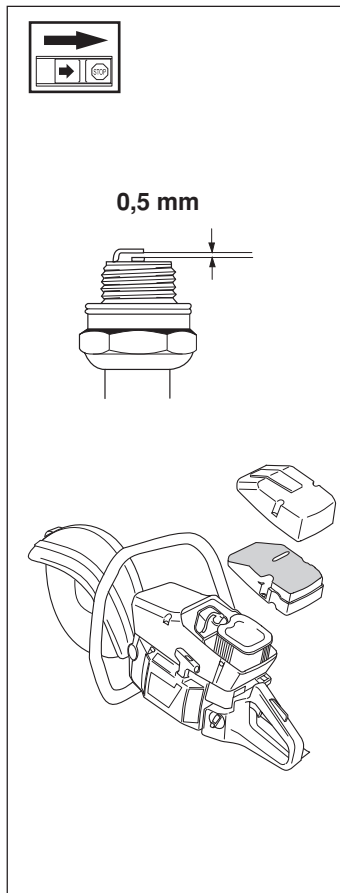
Bougie

De conditie van de bougie wordt beïnvloed door:

- Een onjuist afgestelde carburateur.
- Een onjuist brandstofmengsel (te veel olie).
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken aanslag op de elektroden van de bougie, hetgeen tot motorstoringen en startproblemen kan leiden.

- **Indien het vermogen van de machine laag is, deze slecht start of onregelmatig loopt bij stationair draaien: controleer altijd eerst de bougie voor u verdere maatregelen neemt.** Als de bougie vuil is, maak deze dan schoon en controleer gelijk of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na ongeveer een maand gebruik, of eerder indien nodig, worden vervangen.

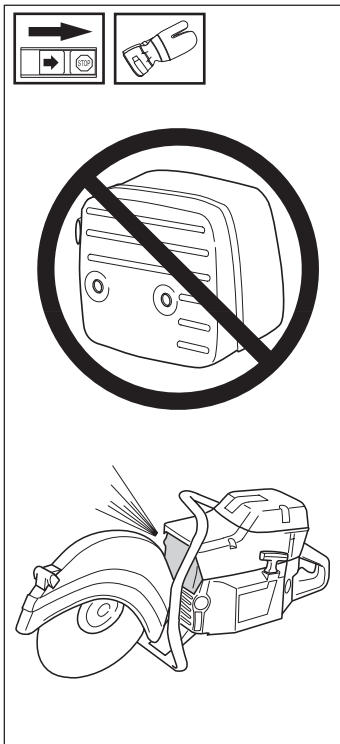


N.B. Gebruik altijd het aanbevolen type bougie (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Een onjuist type kan de zuiger of de cilinder beschadigen.

Geluiddemper

De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau te reduceren en om de uitlaatgassen van de gebruiker weg te leiden. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken als de uitlaatgassen op droog en brandbaar materiaal worden gericht.

Gebruik nooit een geluiddemper die in slechte staat verkeert.



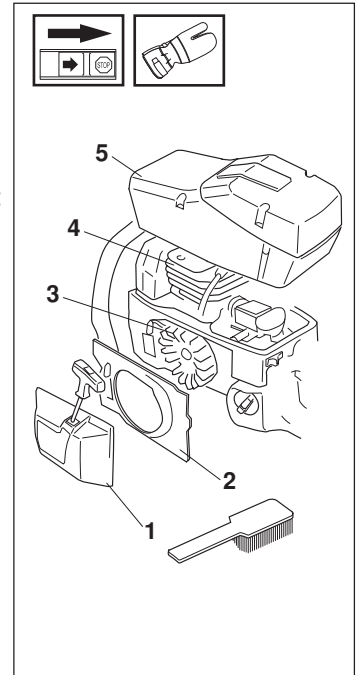
Koelsysteem

Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de doorslijper uitgerust met een koelsysteem.

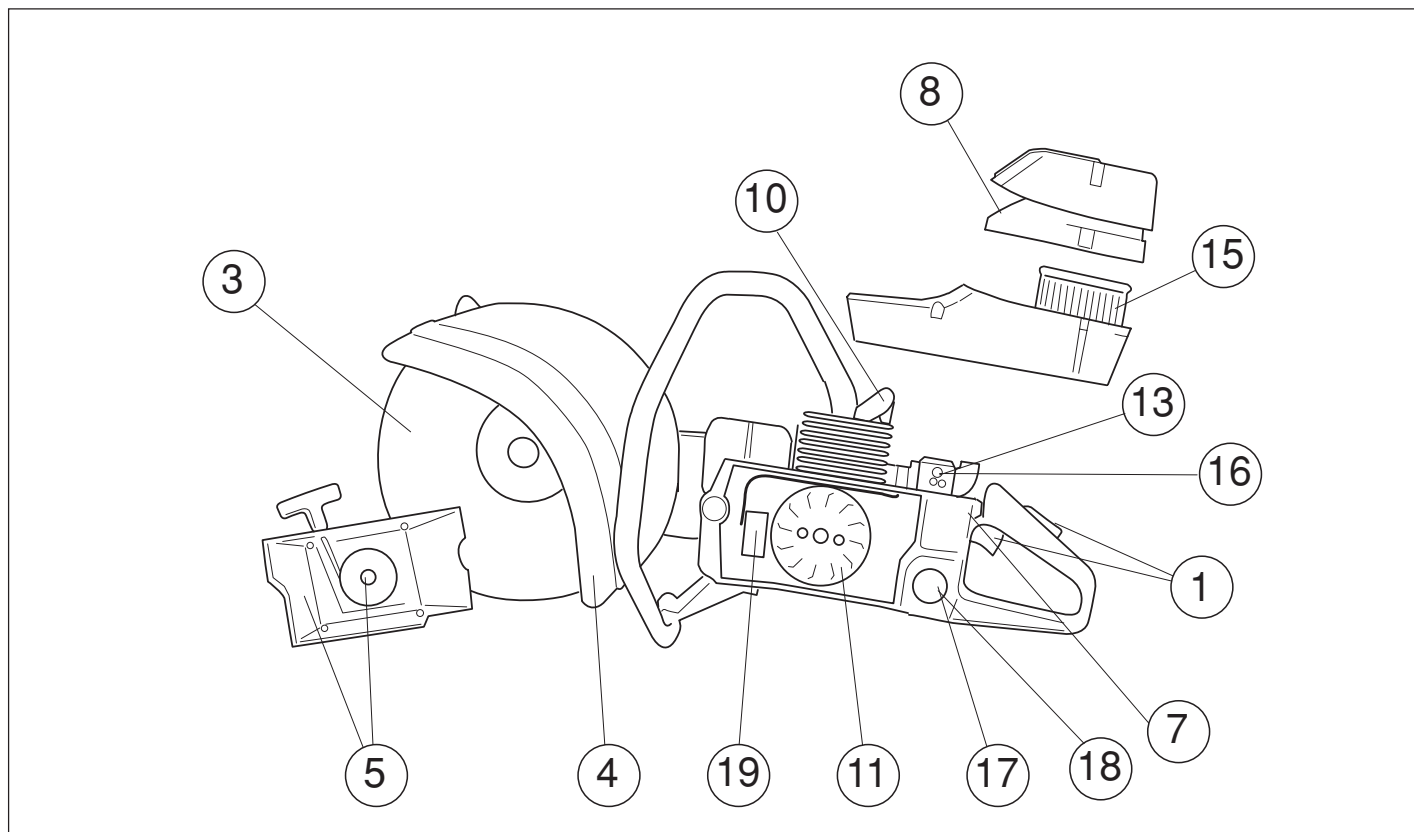
Het koelsysteem bestaat uit:

1. Een luchtinlaat in startmechanisme.
2. Een luchtgeleidingsplaat.
3. Ventilatorschoepen op het vliegwiel.
4. Koelribben op de cilinder.
5. Cilinderkap (leidt de koellucht naar de cilinder).

Reinig het koelsysteem één maal per week met een borstel, in zware omstandigheden vaker. Als het koelsysteem vuil of verstopt is, raakt de doorslijper oververhit, hetgeen tot beschadiging van de zuiger en de cilinder leidt.



ONDERHOUD



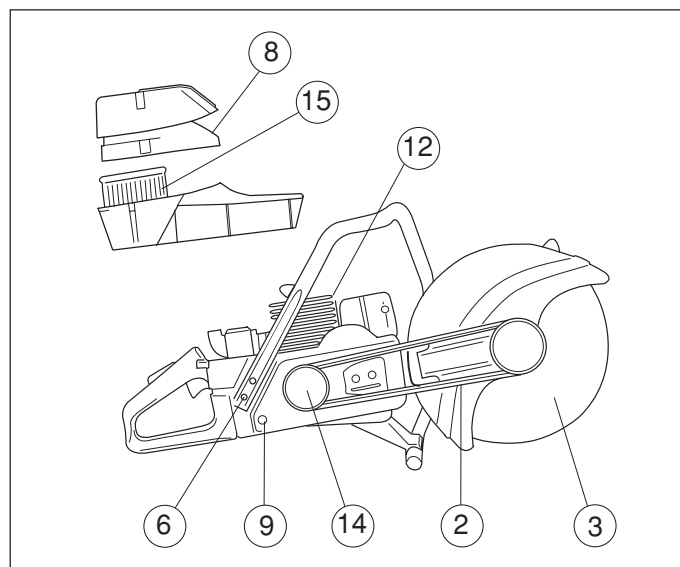
Hieronder volgen enige algemene onderhoudsvorschriften. Heeft u verder nog vragen: neem dan contact op met uw dealer.

Dagelijkse inspectie

1. Controleer of de gashendel en startgasvergrendeling vanuit het oogpunt van veiligheid goed werken.
2. Controleer de spanning van de aandrijfriem.
3. Controleer de conditie van de slijpschijf.
4. Controleer de conditie van de beschermkap.
5. Controleer de starter en het startkoord, en reinig de luchtinlaat van de starter aan de buitenkant.
6. Controleer of alle schroeven en moeren vastzitten.
7. Controleer of de stopschakelaar werkt.

Wekelijkse inspectie

8. Reinig het hoofdfilter.
9. Controleer of de A/V-elementen niet beschadigd zijn.
10. Maak de bougie schoon. Controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt.
11. Maak de ventilatorschoepen op het vliegwiel schoon. Controleer het startmechanisme en de terugstelveer.
12. Maak de koelribben op de cilinder schoon.
13. Controleer de geluiddemper.
14. Maak het carburateurhuis schoon.



Maandelijkse inspectie

15. Controleer het papieren backupfilter.
16. Controleer de koppeling, het aandrijfwiel en de koppelingsveer op slijtage.
17. Reinig de carburateur uitwendig.
18. Controleer het brandstoffilter en de brandstofleiding en vervang deze indien nodig.
19. Reinig de brandstoftank inwendig.
20. Controleer alle kabels en aansluitingen.

TECHNISCHE GEGEVENS

	371K	375K
Motor		
Cilinderinhoud, cm ³	70,7	74,7
Cilinderdiameter, mm	Ø 50	Ø 51,4
Slag, mm	36	36
Stationair toerental, omw./min.	2 500	2 500
Aanbevolen maximum toerental, omw./min.	9 800 ± 250	9 800 ± 250
Vermogen, kW/ omw./min.	3,5	3,7
Ontstekingssysteem		
Producent	SEM	SEM
Ontstekingssysteemtype	CD	CD
Bougie	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5
Brandstof smeersysteem		
Producent	Walbro	Walbro
Carburateurtype	HD 20	HD 20
Inhoud benzinetank, liter	0,77	0,77
Gewicht		
Zonder slijpschijf en met lege tank, kg		
12" (Ø 300 mm)	9,4	—
14" (Ø 350 mm)	—	9,7
Geluidsemissies		
(zie opm. 1)		
Geluidsvermogeniveau, gemeten dB(A)	114	116
Geluidsvermogeniveau, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	115	116
Geluidsniveaus		
(zie opm. 2)		
Equivalent niveau van de geluidsdruk bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN 1454, dB(A).	102	102
Trillingsniveaus		
Handvat-trillingen gemeten volgens EN 1454, m/s ²	12" (Ø 300 mm)	14" (Ø 350 mm)
Voorste handvat, stationair toerental, m/s ²	4,9	6,5
Voorste handvat, maximaal toerental, m/s ²	3,0	2,7
Achterste handvat, stationair toerental, m/s ²	5,6	9,2
Achterste handvat, maximaal toerental, m/s ²	4,0	4,6

Opm. 1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Equivalent geluidsdruk niveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdruk niveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

Slijpuitrusting

Slijpschijf	Overbrengingsverhouding	Maximum omtreksnelheid
12" (Ø 300 mm)	0,52	80 m/s
14" (Ø 350 mm)	0,52	100 m/s



EG-verklaring van overeenstemming (alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-56182 Huskvarna, Zweden, tel: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de doorslijper **Husqvarna 371K, 375K** met een serienummer uit 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJNEN:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EC**, bijlage IIA.
- van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN 1454**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **01/169/005** – 371K, **01/169/013** – 375K.

Partille, 3 april 2003



Ove Donnerdal, Hoofd Ontwikkeling

114 01 86-36



2003W14