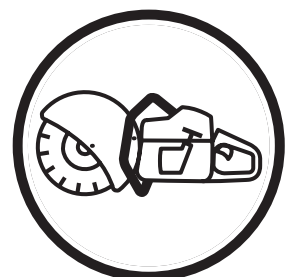


Bruksanvisning

371K 375K



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler på kapmaskinen:



VARNING! Kapmaskiner kan vara farliga! Slarvigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarlig, till och med livshotande skada



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder kapmaskinen.



Använd alltid:

- Skyddshjälm
- Hörselskydd
- Skyddsglasögon eller fullt ansiktsskydd



Denna produkt överensstämmer med gällande CE direktiv.



Varning
Vid kapning uppstår dammbildning som kan förorsaka skador vid inandning. Använd godkänt andningsskydd. Undvik att inandas bensinångor och avgaser. Sörj för god ventilation.

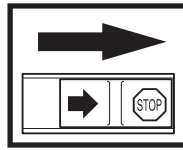


Varning
Gnistor från kappskivan kan förorsaka brand i brännbara material såsom: bensin, trä, torrt gräs m.m.

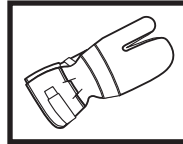


Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.

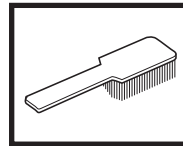
Symboler i bruksanvisningen:



Kontroll och/eller underhåll skall utföras med motorn frånslagen, med stoppkontakten i läge "STOP".



Använd alltid skyddshandskar.



Regelbunden rengöring krävs.



Okulär kontroll.



Skyddsglasögon eller visir måste användas.

INNEHÅLL

Åtgärder före användning av ny Kapmaskin

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant.
- Kontrollera kapskivans montering och justering, se kapitel "Montering".
- Starta motorn och kontrollera förgasarinställningen, se kapitel "Underhåll", avsnitt "Förgasare". Vid korrekt förgasarinställning ska kapskivan stå stilla på tomgång. Inställningen av tomgångsvarvtalet beskrivs i bruksanvisningen. Ställ in varvtalet rätt enligt dessa anvisningar. Använd inte kapmaskinen om inte tomgångsvarvtalet är rätt justerat!
- Låt din Husqvarna återförsäljare kontrollera kapmaskinen och göra nödvändiga inställningar och reparationer.



WARNING!
Under inga förhållanden får kapmaskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Man bör alltid använda originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.



WARNING!
Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig ansikts- eller andningsmask.

Innehåll

Symbolförklaring	2
Säkerhetsinstruktioner	
Personlig skyddsutrustning	4
Kapmaskinens säkerhetsutrustning	4
Kontroll, underhåll och service av kapmaskinens säkerhetsutrustning	5
Allmänna säkerhetsinstruktioner	6
Transport och förvaring	6
Bränslesäkerhet	7
Allmänna arbetsinstruktioner	7
Kapning	7
Kast	8
Skötsel och lagring	9
Kapskivor	10
Abrasivekivor	10
Kapskivor	11
Diamantklingor	11
Vad är vad?	
Vad är vad på kapmaskinen?	12
Montering	
Montering av kapaggregat	13
Kontroll av drivaxel och flänsar	13
Montering av kapskiva	13
Bränslehantering	
Drivmedel	14
Tankning	14
Start och Stopp	
Start och stopp	15
Underhåll	
Justering av drivrem	16
Byte av drivrem	16
Remskiva och koppling	16
Förgasare	17
Bränslefilter	18
Luftfilter	18
Startapparat	19
Tändstift	20
Ljuddämpare	20
Kylsystem	20
Daglig tillsyn	21
Veckotillsyn	21
Månadstillsyn	21
Tekniska Data	
371K	22
375K	22

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



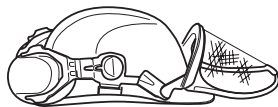
VARNING! En kapmaskin kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarlig, till och med livshotande, skada. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bok.

PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING

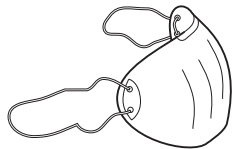


VARNING! Vid all användning av kapmaskin ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

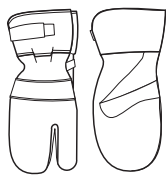
- SKYDDSHJÄLM
- HÖRSELSKYDD
- SKYDDSGLASÖGON ELLER FULLT ANSIKTSSKYDD



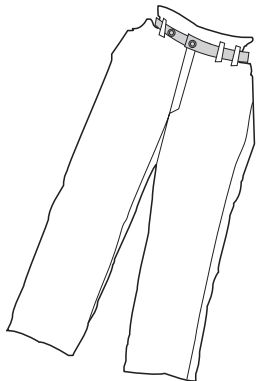
- ANDNINGSMASK



- KRAFTIGA GREPPSÄKRA HANDSKAR



- ÅTSITTANDE, KRAFTIG OCH BEKVÄM KLÄDSEL SOM TILLÅTER FULL RÖRELSEFRIHET



- BENSKYDD (FÖR ATT SKYDDA MOT GNISTOR OCH KAPPARTIKLAR)



- HALKFRIA STÖVLAR MED STÅLFÖRSTÄRKT TÅHÄTTA

- FÖRSTA FÖRBAND SKA ALLTID FINNAS TILL HANDS.



KAPMASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

I detta avsnitt förklaras vilka kapmaskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll ska utföras för att säkerställa att de är i funktion. (Se kapitel "Vad är vad" för att hitta var dessa detaljer är placerade på din kapmaskin).

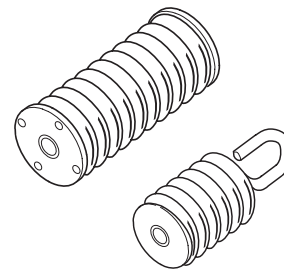
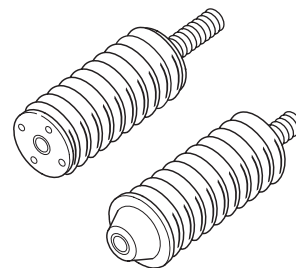
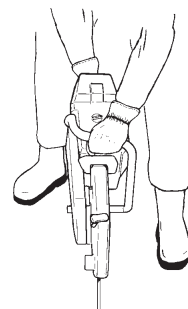


VARNING! Använd aldrig en kapmaskin med defekta säkerhetsdetaljer. Följ i denna instruktionsbok listade kontroll-, underhålls- och serviceinstruktioner.

1 Avvibreringssystem

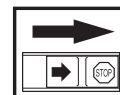
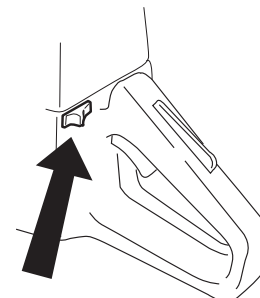
Din kapmaskin är utrustad med ett avvibreringssystem. Detta är konstruerat för att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.

Kapmaskinens avvibreringssystem reducerar överföringen av vibrationer mellan motor-enhet/kaputrustning och kapvagnen. Motorkroppen, inklusive kaputrustning, hänger i handtagsenheten via s k avvibreringselement.



2 Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



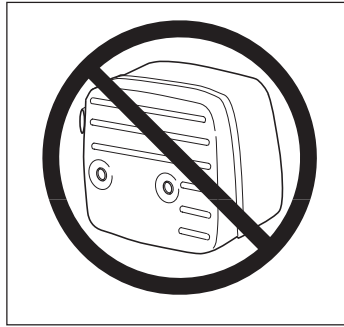
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

3 Ljuddämpare



WARNING! Under samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Rör inte ljuddämparen om den är varm!

Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren. Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand.



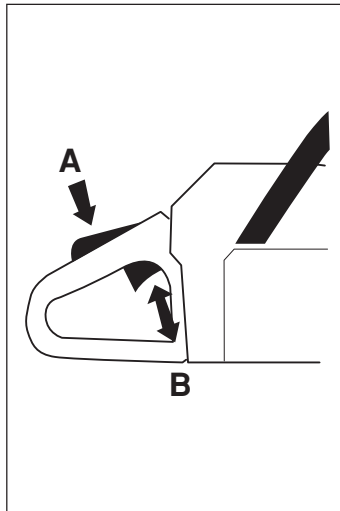
VIKTIG INFORMATION! För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs (se avsnitt "Kontroll, underhåll och service av kapmaskinens säkerhetsutrustning")



WARNING! Ljuddämparen innehåller kemikalier som kan vara cancerframkallande. Undvik kontakt med dessa kemikalier ifall ljuddämparen skulle gå sönder.

4 Gasreglagespärr

Gasreglagespärren är konstruerad att förhindra ofrivillig aktivering av gasreglaget. När spärren (A) trycks ner i handtaget (= när man håller om handtaget) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återställs både gasreglaget samt gasreglagespärren till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt låses på "tomgång".

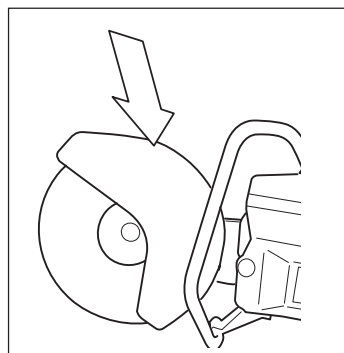


5 Sprängskydd för kapskivan



WARNING! Kontrollera alltid att sprängskyddet är korrekt monterat innan maskinen startas.

Detta skydd sitter monterat ovanför kapskivan och förhindrar att kapppartiklar slungas mot användaren.



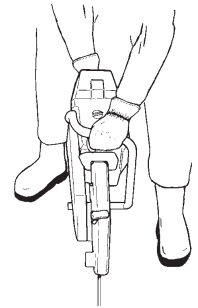
Kontroll, underhåll och service av kapmaskinens säkerhetsutrustning



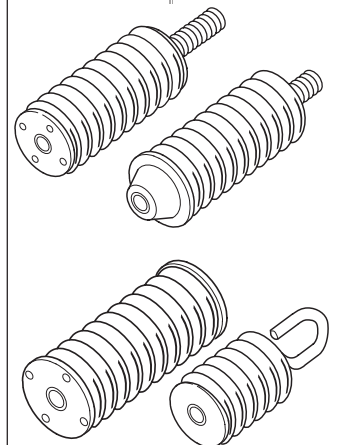
WARNING! All service och reparation av kapmaskinen kräver specialutbildning. Detta gäller särskilt kapmaskinens säkerhetsutrustning. Om kapmaskinen inte klarar någon av nedan listade kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad. Ett köp av någon av våra produkter garanterar att du kan få en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället för kapmaskinen inte är en av våra servande fackhandlare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

1 Avvibreringssystem

Kontrollera regelbundet avvibreringselementen efter materialsprickor och deformationer.

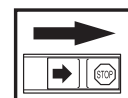
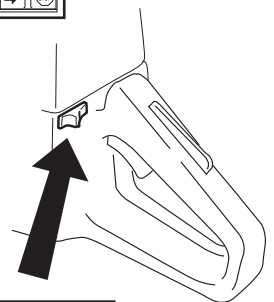


Kontrollera att avvibreringselementen är fast förankrade mellan motorenhet respektive handtagsenhet.



2 Stoppkontakt

Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.

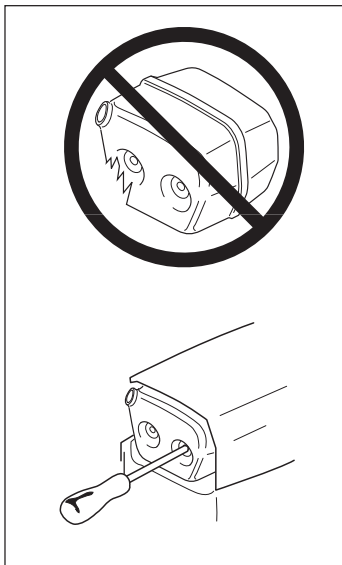


SÄKERHETSINSTRUKTIONER

3 Ljuddämpare

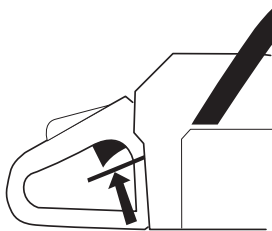
Använd aldrig en kapmaskin som har en defekt ljuddämpare.

Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast på motorkroppen.

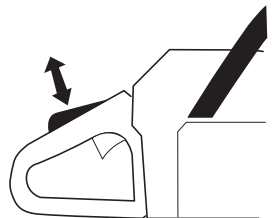


4 Gasreglagespär

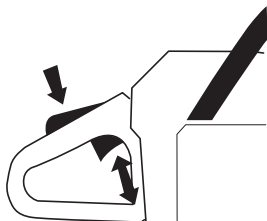
1 Kontrollera att gasreglaget är låst i "TOMGÅNGSLÄGE" när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.



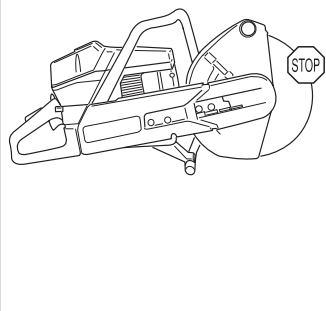
2 Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den återgår till sitt ursprungsläge när den släpps.



3 Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras retur fjädersystem fungerar.

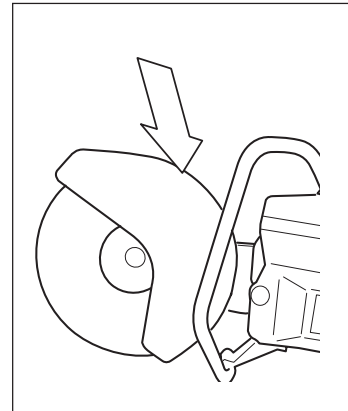


4 Starta kapmaskinen och ge fullgas. Släpp gasreglaget och kontrollera att kedjan stannar och att den förblir stillastående. Om skivan roterar med gasreglaget i "TOMGÅNGSLÄGE" skall förgasarens "TOMGÅNGSJUSTERING" kontrolleras. Se kapitel "Underhåll".



5 Sprängskydd för kapskivan

Använd aldrig ett defekt sprängskydd eller ett sprängskydd som inte är korrekt monterat.



VARNING! Kontrollera också att kapskivan är korrekt monterad och inte uppvisar skador. En skadad kapskiva kan orsaka personskador.



VARNING! Använd aldrig en kapmaskin med defekt säkerhetsutrustning. Kapmaskinens säkerhetsutrustning ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i denna bruksanvisning. Klarar din kapmaskin inte någon av kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas.

ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VIKTIG INFORMATION!

Arbeta inte med kapmaskinen utan att först ha läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning. All service utöver de punkter som uppräknas i kapitlet "Kontroll, underhåll och service av kapmaskinens säkerhetsutrustning" ska utföras av kompetent servicepersonal.

- Använd den utrustning som rekommenderas i kapitlet "Personlig skyddsutrustning".
- Använd aldrig maskinen när du är trött, drogad eller alkoholpåverkad.
- Låna inte ut kapmaskinen utan att också bifoga denna bruksanvisning. Försäkra dig om att den som ska använda kapmaskinen förstår informationen i bruksanvisningen.

Transport och förvaring

- Förvara kapmaskinen i ett låsbart utrymme så att den är oåtkomlig för barn och obehöriga.
- Förvara eller transportera inte kapmaskinen med påmonterad kapskiva.

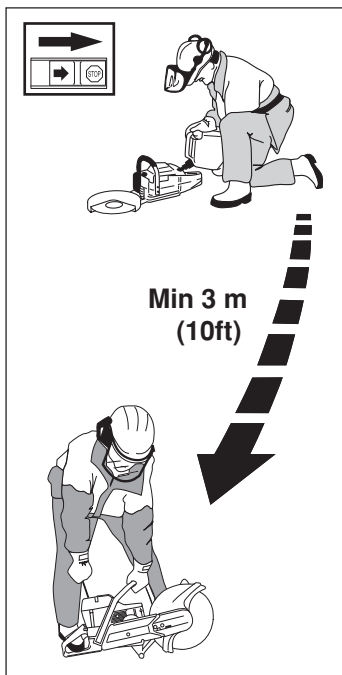
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Bränslesäkerhet (Tankning/Bränsleblandning/Förvaring)



WARNING! Var försiktig vid hantering av bränsle. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker.

- Tanka aldrig kapmaskinen när motorn är i drift.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och 2-taktsolja).
- Flytta kapmaskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.
- Starta aldrig kapmaskinen:
 - a) Om du spillt bränsle på den. Torka av allt spill.
 - b) Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder.
 - c) Om den läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledningar.
- Förvara kapmaskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga. Exempelvis elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare, värmepannor eller liknande.
- Vid förvaring av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring av kapmaskin ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.
- Använd Husqvarna bensindunk med överfyllnadsskydd.



WARNING! Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker. Stoppa motorn före tankning. Fyll ej så att bränslet flödar över. Torka av allt spill på marken och maskinen. Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder. Byt kläder. Flytta maskinen minst 3 meter från tankningsplatsen före start.

ALLMÄNNA ARBETSINSTRUKTIONER

Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med kapmaskin. Följ dessa allmänna arbetsinstruktioner men använd aldrig en kapmaskin utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.

Grundläggande säkerhetsregler

VIKTIG INFORMATION! Arbeta aldrig med en kapmaskin som är skadad eller felinställd. Arbeta inte med en kapmaskin där någon del saknas eller där monteringen inte gjorts på ett betryggande sätt. Kontrollera att kapskivan slutar rotera när gasreglaget frigörs. När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning ska du rådfråga en expert. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!

- Kontrollera alltid att ingen befinner sig i närheten då maskinen startas eller under arbete med maskinen, för att säkerställa att inte människor, djur eller annat kan påverka din kontroll över kapmaskinen.
- Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden, exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.
- Börja aldrig att arbeta med maskinen innan arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning. Försäkra dig om att inget material kan falla ned och orsaka skador när du arbetar med maskinen. Iakttäck stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.
- Se till att inga kläder eller kroppsdelar kommer i kontakt med kapskivan då motorn startas.
- Håll dig på avstånd från kapskivan när motorn är igång.
- Sprängskyddet ska alltid vara på då maskinen är igång.
- Försäkra dig om att arbetsområdet är tillräckligt upplyst för att skapa en säker arbetsmiljö.
- Kontrollera så att inga ledningar eller andra elektriska kablar är dragna i kapområdet.



Använd maskinen endast i utrymmen med god ventilation. Försummelse kan leda till allvarlig skada eller död.

Kapning



WARNING! Säkerhetsavståndet för kapmaskinen är 15 meter. Du är ansvarig för att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet. Starta inte kapningen förrän arbetsområdet är rent och du står stadigt.

- Starta kapningen med motorn på maxvarv.
- Håll alltid kapmaskinen i ett fast grepp med båda händerna. Håll så att tummarna och fingrarna griper runt handtagen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

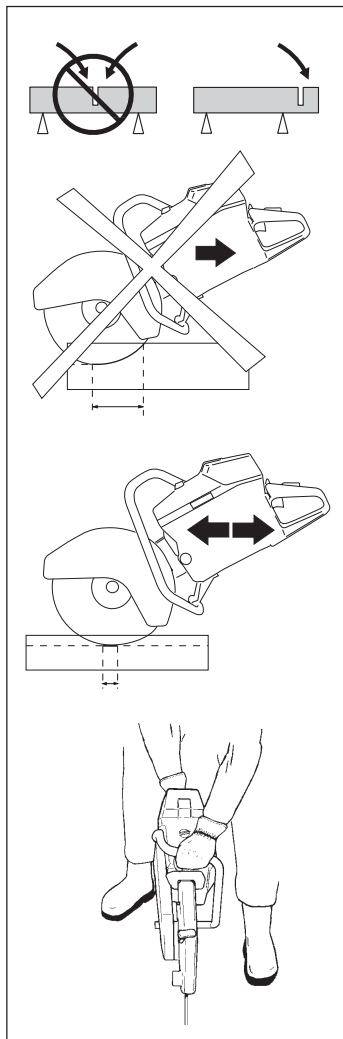


WARNING! Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är; domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reduktion av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, i händer eller i handleder.

Kapningsteknik

Den teknik som beskrivs i det följande är av allmän karaktär. Kontrollera uppgifterna för varje skiva beträffande individuell kapningskaraktäristik. (Så kräver t ex diamantklingor mindre matningstryck än abrasivskivor).

1. Stöd upp arbetsstycket på ett sådant sätt att det går att förutsäga vad som kan hända och så att det inte klämmer.
2. Kapa alltid med fullt gaspådrag.
3. Starta kapningen mjukt, tvinga inte ned eller kläm in skivan.
4. Använd högt skivvarvtal.
5. Flytta skivan sakta fram och tillbaka.
6. Använd en liten del av skivans skärande del.
7. Använd endast skivans skärande del för kapning.
8. Kapa med skivan helt lodrät - i rät vinkel mot arbetsstycket.



WARNING! Undvik ovillkorligen att kapa med skivans sida; den kommer nästan säkert att skadas, brytas och kan åstadkomma stora skador. Använd endast den skärande delen.



WARNING! Vik inte kapen åt sidan, detta kan få skivan att fastna eller brytas med skada på människor som följd.

Vattenkylning



WARNING! Vattenkylning, som används bara för bensindrivna kapmaskiner och vid kapning av betong, kylvr ned skivan och ökar dess livslängd samt minskar dammbildning (se avsnitt "Abrasivskivor"). Bland nackdelarna kan nämnas svårigheter vid mycket låga temperaturer, risk för skador på golv och andra byggnadselement samt risk för halka.

Skärpning av diamantklingor

Klingor kan bli slöa när fel matningstryck används eller vid kapning av vissa material såsom kraftigt armerad betong. Att tvinga ned en slö klinga medför överhettning och slutligen bortfall av ett segment (del av en klinga).

Skärp mot ett mjukt abrasivt material som sandsten eller tegel.

Vibrationer i skivor

Skivan kan bli orund och vibrera om för högt matningstryck används eller om skivan trycks in i arbetsstycket.

Ett lägre matningstryck bör häva vibrationen. Byt i annat fall skivan.

Kast

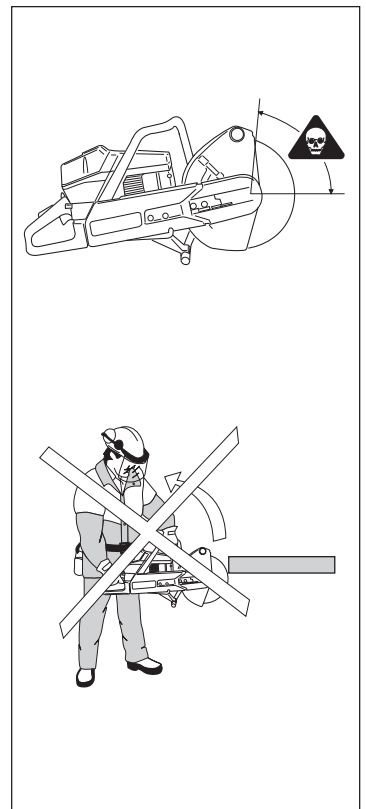


WARNING! Kast kan uppträda mycket plötsligt och med stor kraft. Om inte nedanstående regler följs, kan resultatet bli en allvarlig eller till och med dödlig skada.

Om den sektor av skivan som visas på bilden nedan används för kapning, kan skivan börja klättra i snittet och kasta maskinen uppåt och bakåt mot användaren med stor kraft.

Hur kast undviks

1. Kapa aldrig med det segment som visas på bilden.
2. Håll god balans och säkert fotfäste.
3. Använd båda händerna och greppa stadigt med tumme och fingrar runt om handtagen.
4. Håll arbetsstycket på bekvämt avstånd.
5. Kör maskinen med fullt gaspådrag.
6. Var försiktig vid inmatning i befintligt snitt.
7. Kapa aldrig över skulderhöjd.
8. Var uppmärksam på om arbetsstycket flyttar sig eller något annat sker, som skulle kunna få snittet att gå ihop och klämma fast skivan.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Pull in

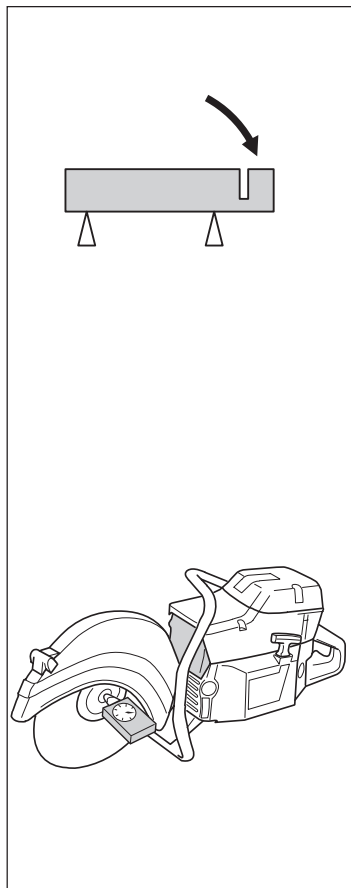
Pull in uppstår när skivans nedre del plötsligt stoppas eller när snittet går ihop. (För undvikande, se avsnitt "Hur kast undvikas" och "Klämning/rotation", här nedan.)

Klämning/rotation

Klämning sker när snittet går ihop. Maskinen kan dras ned plötsligt med en mycket kraftig rörelse.

Hur man undviker klämning

Stöd under arbetsstycket på ett sådant sätt att snittet förblir öppet under kapningen och när kapningen är avslutad.



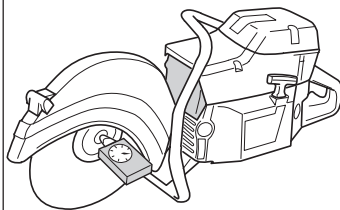
Avtorkning av skivan

Efter användning av abrasivskiva med vattenkylning, låt maskinen gå i ungerfär en halv minut så att skivan torkar.

Om en fuktig skiva lagras kan den få obalans och förorsaka dålig kontroll och skador.

Kontrollera drivaxelns varvtal

Använd regelbundet en varvräknare för att kontrollera drivaxelns varvtal med maskinen vid arbetstemperatur, med fullt gaspådrag och utan belastning. Maximalt varvtal finns angivet på enheten.



WARNING!

Om varvtalet är högre än det angivna ska enheten justeras vid en auktoriserad reparationsverkstad innan den får användas.

Skötsel och lagring

Allmänt

Husqvarnas kapmaskiner är robusta och hållbara. Men eftersom de används vid hög avverkningshastighet måste all service utföras vid de tidpunkter och på det sätt som föreskrivs, så att maskinen alltid arbetar effektivt och säkert.

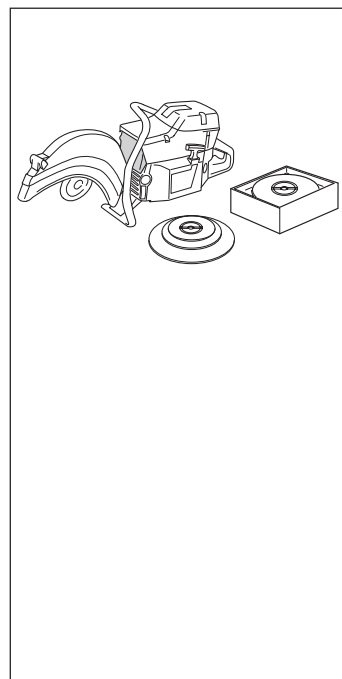
Läs i denna bruksanvisning vilken service som du kan utföra själv och se till att all övrig service utförs av en auktoriserad reparationsverkstad.

Kapmaskinen

Behandla alltid kapmaskinen försiktigt och lagra den med skivan avtagen.

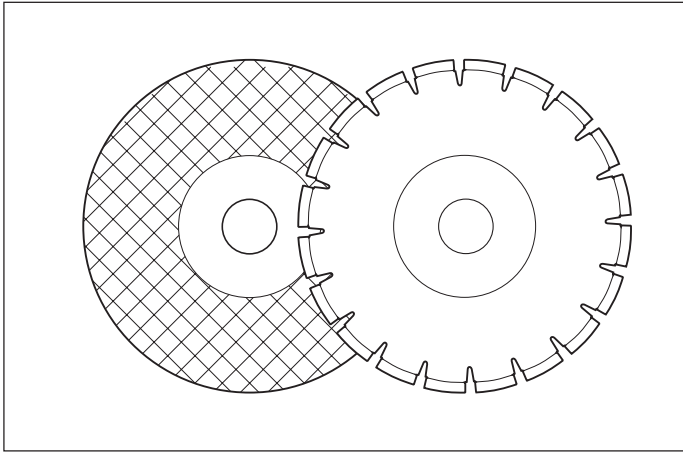
Skivor

- Alla skivor ska tas av maskinen efter användning och lagras väl.
- Särskild försiktighet ska iaktas med abrasivskivor.
- Skivorna måste lagras på en stadig vågrät yta. Om skivorna levererats med underlägg, ska mellanlägg användas för att hålla dem plana.
- Undvik extrem fuktighet och temperatur.
- Tag av skivorna innan maskinen flyttas eller transporteras.
- Syna nya skivor efter transport- eller lagerskador.



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

KAPSKIVOR



Allmänt

Kapskivor finns i två grundutföranden; abrasivskivor och diamantringor. Endast abrasiv- och diamantringor får användas och endast inom sina respektive användningsområden.



WARNING!
En kapskiva kan gå sönder och orsaka allvarliga skador för användaren.

Bärbara maskiner med hög hastighet

Våra kapskivor är tillverkade för bärbara kapmaskiner med hög hastighet. Om andra kapskivefabrikat används, kontrollera att skivan uppfyller alla bestämmelser och krav som hänför sig till detta slag av kapmaskin.



WARNING!
Använd aldrig kapskiva med lägre varvtalsmärkning än kapmaskinens.

Specialtyper

Vissa kapskivor är konstruerade för stationär utrustning och för användning med tillsatser. Sådana kapskivor får inte användas för bärbara kapmaskiner.



WARNING!
Använd aldrig en kapskiva till något annat föremål än den är avsedd för.

Tag alltid kontakt med de lokala myndigheterna och kontrollera att ni följer lämpliga bestämmelser.

Abrasivskivor

Det skärande materialet i abrasivskivor består av slipkorn som fogats samman med organiska bindemedel. "Förstärkta kapskivor" är uppbyggda med textil- eller fiberbas som hindrar total sönderbrytning vid maximalt arbetsvarvtal om skivan skulle spricka eller skadas. (Termen förstärkt avser inte kapskivor som endast är förstärkta runt flänsen).

En kapskivas prestanda bestäms av typ och storlek av slippartiklarna, och typ och hårdhet hos bindemedlet.

Arbetsegenskaper som ger skivan kortare livslängd och större avverkningsförmåga sägs göra skivan "mjukare". En kapskiva med större livslängd och långsammare avverkning är en kapskiva med "hårdare" verkan.

Kapskivor av hög kvalitet är oftast mest ekonomiska. Kapskivor av lägre kvalitet har ofta dålig skärförmåga och kortare livslängd, vilket resulterar i högre kostnad per ytenhet för bearbetat material.

ABRASIVSKIVOR, TYPER OCH ANVÄNDNING

Skivtyp	Användning		
	Allmänna egenskaper	Material	Vattenkylning
Betong	Universell användning, ekonomisk.	Betong, asfalt, sten murverk, gjutjärn, aluminium, koppar, mässing, kablar, gummi etc.	Kan användas för att minska dammbildning. Skivan bör inte användas efter avslutad kapning eftersom vattnet påverkar skivans hållfasthet under lagring.
Metall	Oöverträffad för stål (fungerar inte bra för material typ betong).	Stål, stål-legeringar och andra hårda metaller.	Rekommenderas INTE.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Kapskivor

Typ av kapskiva

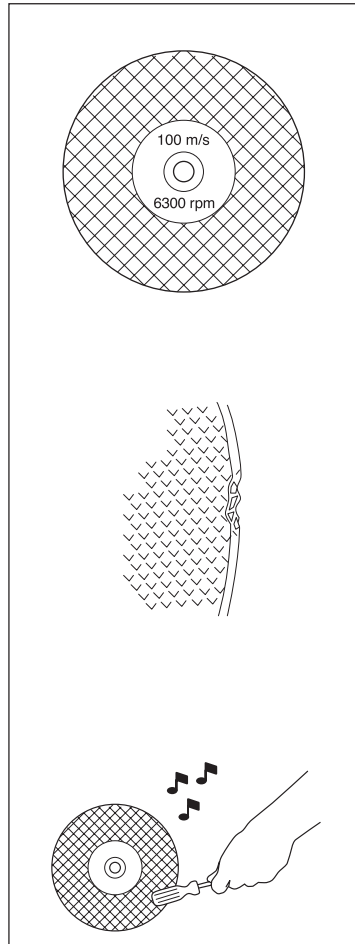
Kapskivan ska vara märkt med samma eller högre varvtal som maskinens märkskylt anger. Använd aldrig en kapskiva med lägre varvtalsmärkning än vad som anges på maskinens märkskylt.

Skador

- Se efter att skivan är fri från sprickor och andra skador.
- Pröva abrasivskivan genom att slå lätt på den med en träbit. Om inte skivan ger ett fulltonigt, klingande ljud så är den skadad.
- Använd inte en skiva som fallit i golvet.

Montering

- Kontrollera att skivan är ordentligt monterad och sitter fast.
- Följ alla specifikationer i nedanstående tabell.



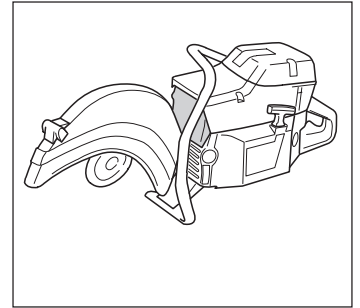
Specifikationer för montering av skivor

Standardskiva centrumhål (spindel)	tum mm	.787 20	7/8 22,2	1 25,4
Reduceringsbussningar*	Max tjocklek Min tjocklek	Skivtjocklek 3 mm (1/8")		
Underlägg (Måste användas)	Material	Högkompressibelt som t ex läskpapper		
	Max tjocklek	0,5 mm (.020")		
Spindelhål/ drivaxel	Frigång	0,2 mm (.010")		
Flänsdragning	Skraven dras åt med 15-25 Nm			
Skiva/skydd	Kontrollera att skivan går fri från skyddet			

* Reduceringsbussningar av plast får endast användas med abrasivskivor. Använd inga reduceringsbussningar för diamantringor eller hårdmetallringor. Vi rekommenderar att spindeldiametern byts så att den passar de skivor som ska användas, hellre än att reduceringsbussningar används. Kontakta din servande fackhandlare för detaljer.

Sprängskydd

Kontrollera att sprängskyddet inte har några sprickor eller andra skador. Rengör skyddet invändigt före installering av ny skiva. Kontrollera att skyddet kan ställas in och låsas.



Diamantringor

Diamantringor består av en stålstomme med segment som innehåller industri-diamanter.

DIAMANTKLINGOR, TYPER OCH ANVÄNDNING

Diamant-skiva	Allmänna-egenskaper	Material	Vattenkyllning
	Lägre kostnad per kap-operation. Färre skivbyten. Konstant skärdjup. Mindre damm.	Allt murverk, armerad betong och andra sammansatta material. Rekommenderas INTE för metall.	Ökar skivans livslängd.



VARNING!

Kyl diamantringor kontinuerligt med vatten för att hindra upphettning som kan få skivan att brytas och bitar att lossna med skador som följd.

Användning av diamantringor

Gör så här:

- Låt kapskivan rotera åt samma håll som pilmarkeringen visar.
- Kyl kontinuerligt med vatten.
- Håll kapskivan skarp.
- Ta bort kapskivan då maskinen transporteras.

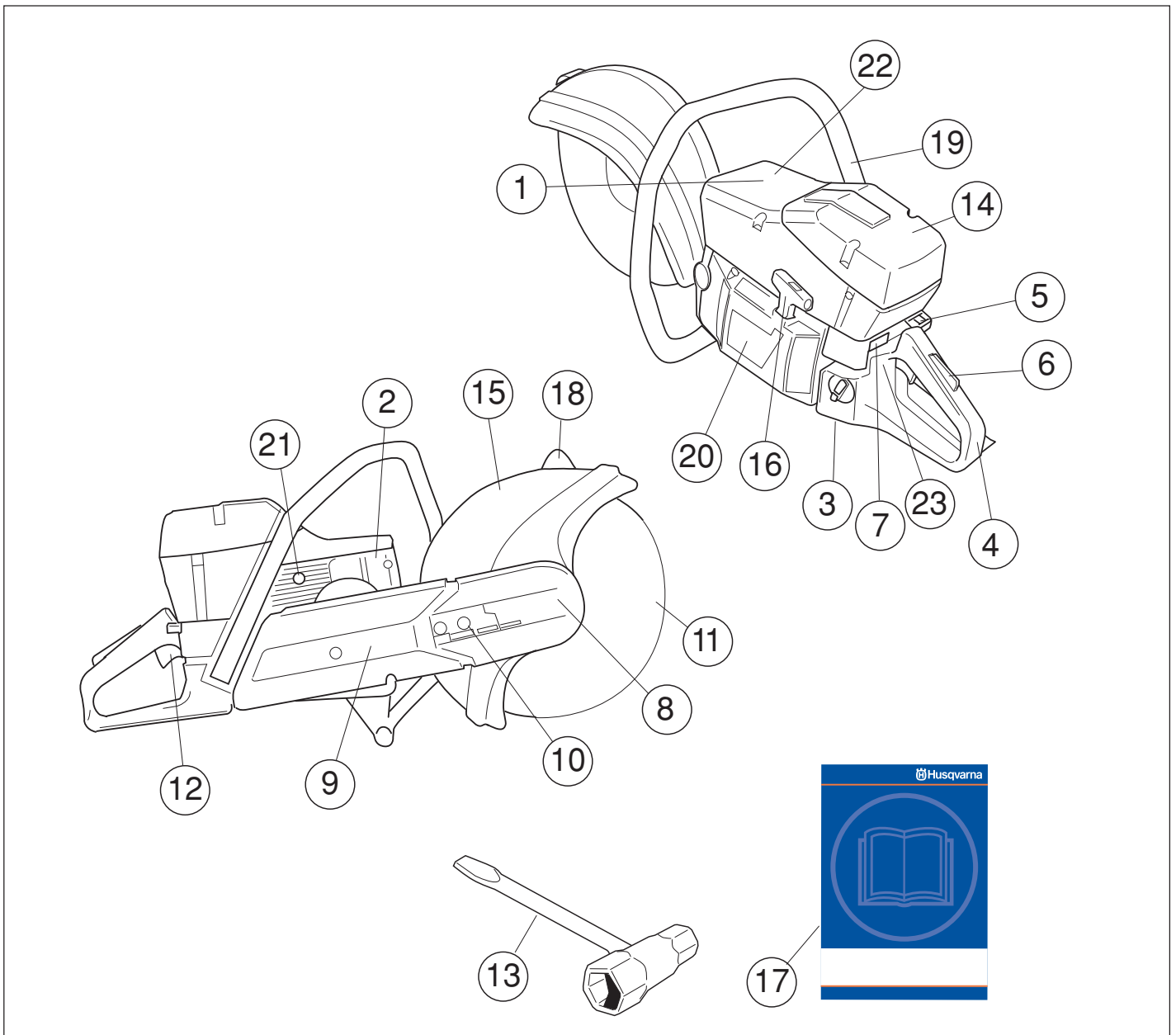
Undvik att:

- Köra kapskivan i fel riktning.
- Tvinga inte in en slö kapskiva eller kila in kapskivan i ett snitt.
- Transportera kapmaskinen med kapskivan på.
- Låta kapskivan falla ned på arbetsstycket.

Diamantringor för torrkappning

Diamantringor för torrkappning är en ny generation av kapskivor som inte kräver vattenkyllning. Fortfarande skadas dock kapskivor av för stark värme. Det är god ekonomi att låta kapskivan svalna genom att helt enkelt dra ut den ur spåret var 30-60 sekund och låta den rotera i luften i 10 sekunder för att svalna.

VAD ÄR VAD?



Vad är vad på kapmaskinen?

1 Cylinderkåpa

2 Ljuddämpare

3 Bränsletank

4 Bakre handtag

5 Choke/startgasspärr

6 Gasreglagespärr

7 Stoppkontakt

8 Kapaggregat

9 Kaparm

10 Remspänningsskruv

11 Kapskiva

12 Gasreglage

13 Kombinationsnyckel

14 Luftfilterkåpa

15 Sprängskydd

16 Starthandtag

17 Bruksanvisning

18 Justeringshandtag för sprängskyddet

19 Främre handtag

20 Startapparat

21 Dekompressionsventil

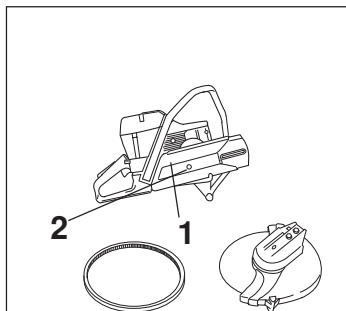
22 Varningsdekal

23 Typskylt

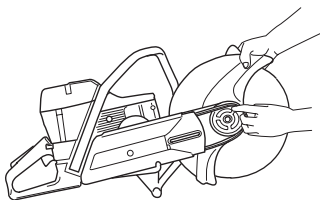
MONTERING

Montering av kapaggregat

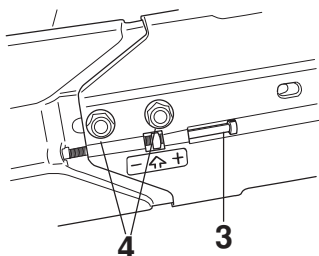
Demontera bulten (1) och muttern (2). Avlägsna kåpan. Montera drivremmen på kopplingstrumman. Montera kåpan och drag åt skruvarna.



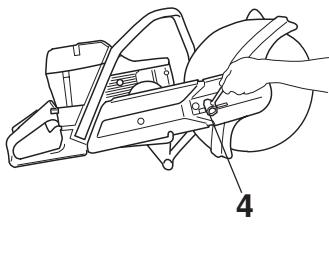
Trä drivremmen över kapaggregatets remskiva (2).



Lägg på remskyddet och fixera kapaggregatet tillsammans med remskyddet. Dra åt båda bultarna (4) för hand.



Skruva in spännskraven (3) så att den 4-kantiga muttern är mitt för pilen på remskyddet. Skaka aggregatet för att säkerställa att fjädern kan sträcka remmen. Detta justerar automatiskt rätt spänningen på remmen. Dra åt båda bultarna (4) med kombinyckeln.

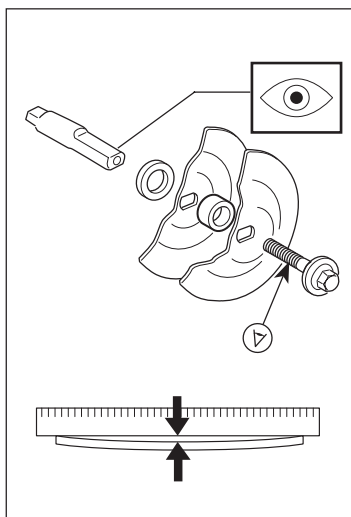


OBS! När en ny rem monterats måste remspänningen efterjusteras när kapen körts 2 tankfyllningar.

Kontroll av drivaxel och flänsar

- Kontrollera att drivaxelns gängor är oskadade.
- Kontrollera att kapskivans och flänsarnas kontaktytor är plana, löper riktigt på spindeln samt att ytorna är fria från främmande material.

Använd inte skeva, kantstötta, slagna eller smutsiga flänsar. Använd inte flänsar av olika dimensioner.



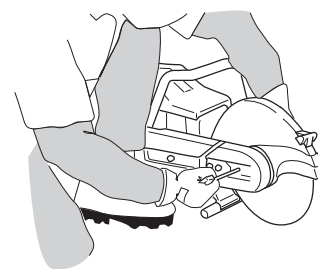
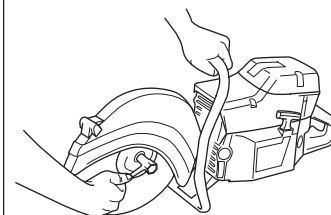
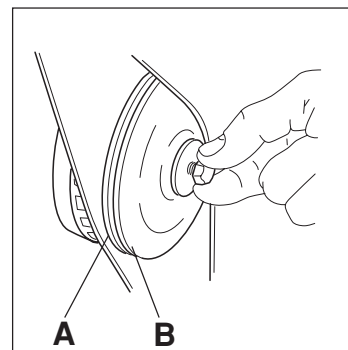
Montering av kapskiva

Husqvarna-kapskivan är specielltillverkad och godkänd för frihandskapning. Pappetiketterna på vardera sidan av kapskivan är till för att fördela trycket från flänsbrickan och förhindra att skivan slirar.

Skivan placeras mellan flänsnavet (A) och flänsbrickan (B). Flänsbrickan vrids runt så att den passar in i flänsnavet. Kapskivan dras fast med hylsnyckel 501 69 17-02.

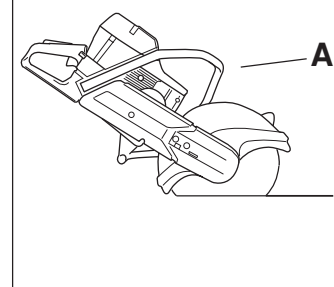
Axeln kan låsas med skruvmejsel, stålpinne eller dylikt, som skjuts in så långt som möjligt. Skivan dras fast medurs.

Skraven som håller kapskivan ska dras åt med ett moment av 15-25 Nm.



Sprängskydd

Sprängskyddet ska alltid vara monterat på maskinen. Sprängskyddet ska ställas in så att bakre delen ligger nära arbetsstycket. Kappartiklar och gnistor samlas då upp av skyddet och avleds från föraren.



BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel

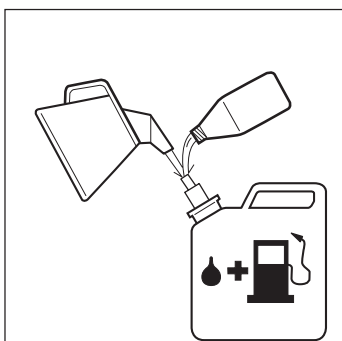
OBS! Kapmaskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblanding av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.



Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.

Bensin

- Använd blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90. Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.



Tvåtaktsolja

- För bästa resultat använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt framtagen för motorsågar. Blandningsförhållande 1:50 (2%).
- Om HUSQVARNA tvåtaktsolja ej finns tillgänglig kan annan tvåtaktsolja av hög kvalitet och avsedd för luftkylda motorer användas. Kontakta din återförsäljare vid val av olja. Blandningsförhållande 1:33 (3%)-1:25 (4%).
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s k outboardoil.
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

Bensin Benzin Benzin Benziniä Lit.	Olja • Olje Olie • Öljyä Lit.		
	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en smutsfri behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som ska tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om motorkapen inte används en längre tid, ska bränsletanken tömmas och rengöras.



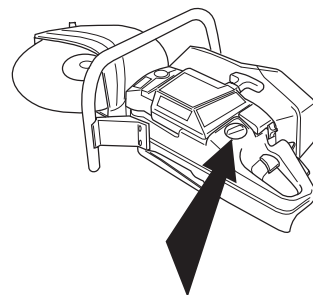
Tankning



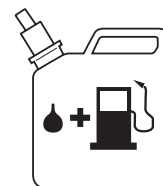
VARNING!
Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

- Rök inte och placera inte något varmt föremål i närheten av bränsle.
- Tank aldrig med motorn igång.
- Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.
- Drag åt tanklocket noga efter tankning.
- Flytta alltid kapmaskinen från tankningsplatsen vid start.

- Håll handtagen torra, rena och fria från olja och bränsle.



- Torka rent runt tanklocken. Rengör bränsletanken regelbundet. Bränslefiltret ska bytas minst en gång per år. Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar. Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.



- Var alltid försiktig vid påfyllning av bränsle. Förflytta kapmaskinen minst tre meter från påfyllningsstället innan den startas. Kontrollera att tanklocket är åtdraget.



Min 3 m
(10ft)



START OCH STOPP

Start och stopp



WARNING! Innan start måste följande observeras:

- Starta ej motorkapen utan att kaparm och kapaggregat är monterade. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskador.
- Flytta alltid kapmaskinen från tankningsplatsen före start.
- Kontrollera att du och maskinen står stadigt och att kapskivan kan rotera fritt.
- Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet.

Start av kall motor

TÄNDNING:

Skjut stoppkontakten åt vänster.

CHOKE:

Drag ut chokereglaget.

DEKOMPRESSIONSVENTIL

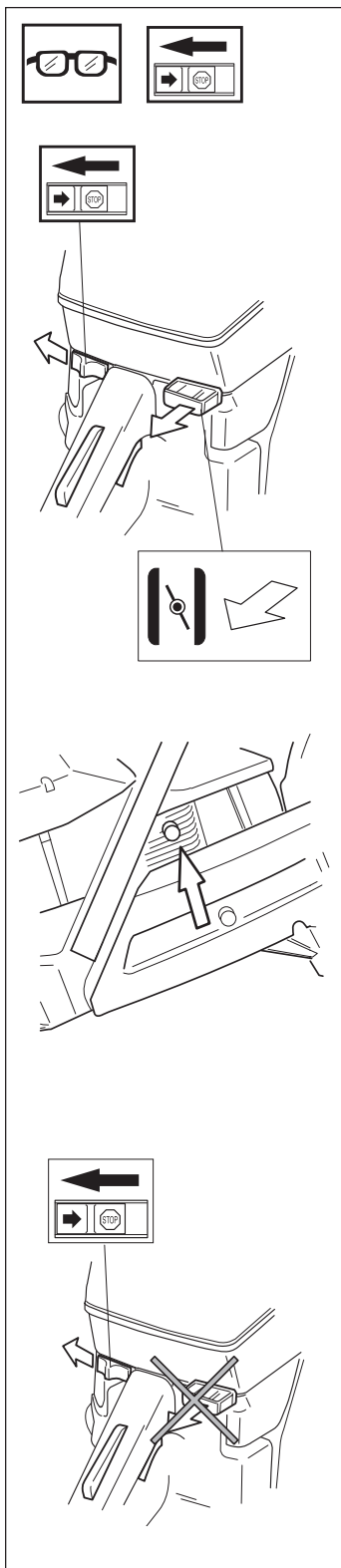
Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kapmaskinen. Dekompressionsventilen bör alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.

STARTGAS:

Kombinerat choke/startgasläge erhålls när reglaget ställs i chokeläge.

Start av varm motor

Använd samma startförfarande som för kall motor men utan att dra ut choke-reglaget.



Start



WARNING! Kapskivan roterar när motorn startar. Se till att den kan rotera fritt.

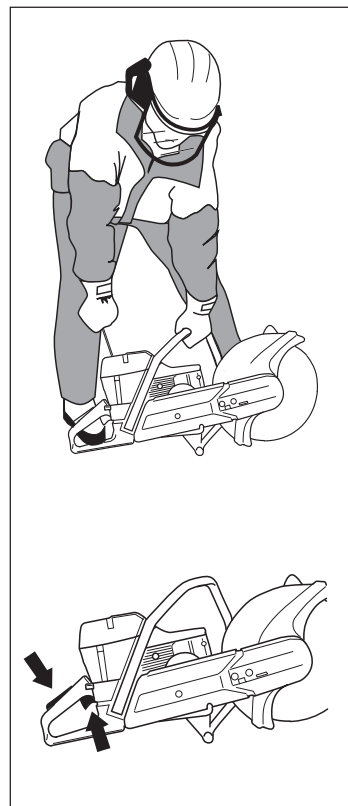
Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. **Vira aldrig startsnöret runt handen.**

Grip starthandtaget, dra med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

OBS! Drag inte ut startlinan helt och släpp heller inte starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på kapmaskinen.

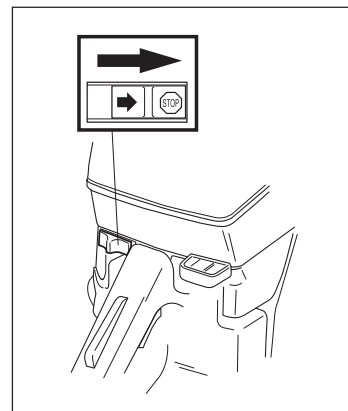
Tryck in chokereglaget omedelbart när motorn tänds och gör förnyade startförsök tills motorn startar.

När motorn startar, ge snabbt fullgas och startgasen kopplas automatiskt ur.



Stopp

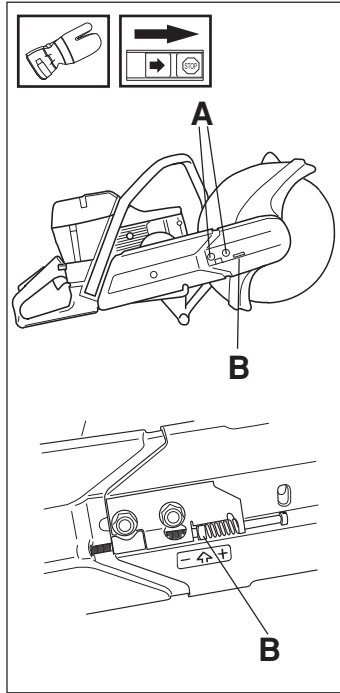
Motorn stannas genom att tändningen slås ifrån. (Skjut stoppkontakten åt höger.)



UNDERHÅLL

Justering av drivrem

- Drivremmen är helt inkapslad och väl skyddad från både damm, smuts och mekanisk åverkan under kapning.
- För att sträcka drivremmen lossas muttrarna något (A) som håller kapaggregatet och remkåpan.
- Vrid sträckskruven så att muttern (B) kommer mitt för pilmarkeringen på kåpan. Skaka aggregatet för att säkerställa att fjädern kan sträcka remmen. Remmen har nu automatiskt rätt spänning.
- Dra fast muttrarna som håller kapaggregatet.



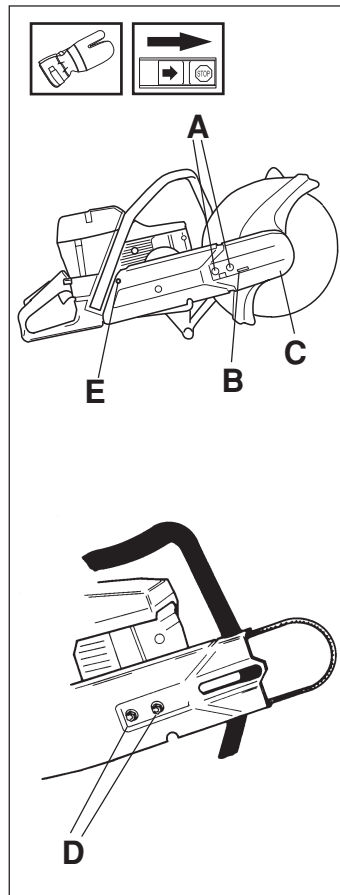
Remskiva och koppling

Starta aldrig motorn när remskivan och kopplingen är borttagna för underhåll.

VIKTIG INFORMATION! En ny drivrem ska spännas en gång då en eller två bränsletankar körts.

Byte av drivrem

- Lossa de två muttrarna (A).
- Vrid sträckskruven (B) tills sträckningen upphör.
- Tag bort de två muttrarna (A).
- Tag bort den främre remkåpan (C).
- Tag bort remmen från remhjulet.
- Tag bort kapaggregatet.
- Tag bort bulten (E) och muttrarna (D). Avlägsna sidokåpan.
- Byt drivrem.
- Monteringen görs i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.
- Kontrollera sprängskyddet över kapskivan så att den inte har sprickor eller andra skador. Byt ut den om den är skadad.



VARNING! Använd aldrig kapmaskinen utan sprängskydd över kapskivan.

UNDERHÅLL

Förgasare

Din Husqvarna-produkt har utformats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar skadliga avgaser. När den har förbrukat 8-10 tankar bränsle är maskinen inkörd. För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite avgaser som möjligt efter inkörningen, låt din återförsäljare, som har en varvräknare till sitt förfogande, kontrollera om din förgasare fungerar optimalt.

Funktion, slutinställning



WARNING! Starta inte motorkapen utan kaparm eller kapaggregat monterade. Annars kan kopplingen lossna och leda till personskada.

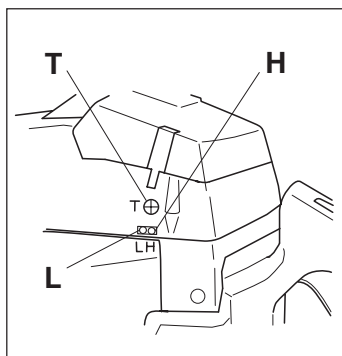
Drift

- Förgasaren reglerar maskinens hastighet via gasreglaget. Luft och bränsle blandas i förgasaren.

Elektronisk varvtalsbegränsare

Motorn är utrustad med en elektronisk varvtalsbegränsare som förhindrar motorn att överskrida rekommenderat rusvarvtal.

- Förgasaren är försedd med tre justermöjligheter:
L = Lågvarvsmunstycke
H = Högvarvsmunstycke
T = Justerskruv för tomgång



- T-skraven reglerar gasreglets läge vid tomgång. Skruvas T-skraven medurs fås högre tomgångsvarvtal och skruvas den moturs fås lägre tomgångsvarvtal.

Grundinställning och inkörning

Vid provkörning på fabrik grundinställs förgasaren. Finjustering skall utföras av utbildad kunnig person.

OBS! Om skivan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills skivan stannar.

Rekommenderat tomgångsvarvtal: 2 500 rpm.



WARNING! Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att skivan står stilla, kontakta serviceverkstad. Använd inte maskinen förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

Förutsättningar

- Vid all justering skall luftfiltret vara rent och cylinderkåpan vara monterad. Justeras förgasaren med ett igensatt luftfilter erhålls en för mager bränsleblandning nästa gång luftfiltret rengörs. Detta kan orsaka svåra motorskador.
- Vrid försiktigt L- och H-munstyckena till mittpunkten.
- Försök inte justera nålarna förbi stoppen, eftersom detta kan leda till skador.**
- Starta maskinen enligt startinstruktion och varmkör den i 10 min.
OBSERVERA! Om skivan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills skivan stannar.
- Ställ maskinen på ett plant underlag så att skivan pekar bort från dig och så att skivan ej är i kontakt med underlag eller annat föremål.

Lågvarvsmunstycke L

- Skruva lågvarvsmunstycket medurs till stopp. Om motorn har dålig acceleration eller ojämn tomgång skruva L-munstycket moturs tills god acceleration och tomgång är uppnådd.
OBSERVERA! Om skivan roterar vid tomgång skall T-skraven vridas moturs tills skivan stannar.

Finjustering av tomgång T

Inställning av tomgång göres med skruven märkt T. Är justering nödvändig skruva in (medurs) tomgångsskruv T med motorn igång tills skivan börjar rotera. Öppna (moturs) därefter tills skivan står stilla. Korrekt inställt tomgångsvarvtal är när motorn arbetar jämnt i alla positioner med god marginal till det varvtal där skivan börjar rotera.



WARNING! Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att skivan står stilla, kontakta serviceverkstad. Använd inte maskinen förrän den är korrekt inställd eller reparerad.

Korrekt justerad förgasare

En korrekt justerad förgasare innebär att motorn accelererar utan att tveka. Vidare får skivan ej rotera vid tomgång. Ett för magert inställt L-munstycke kan ge startsvårighet och dålig acceleration. Ett för magert inställt H-munstycke ger motorn lägre effekt = "mindre ork", dålig acceleration och/eller motorskada. För fet inställning av både L och H ger accelerationsproblem eller för lågt arbetsvarvtal.

Bränslefilter

- Inuti bränsletanken sitter bränslefiltret.
- Bränsletanken måste skyddas från smuts vid tankning. Detta minskar risken för driftstörningar orsakade av igensättning av bränslefiltret som finns inne i tanken.
- Filtret kan inte rengöras utan måste ersättas med ett nytt när det är igensatt. **Byte av filter bör göras en minst gång om året.**

Luftfilter

Luftfiltren ska regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- Förgasorstörningar
- Startproblem
- Sämre effekt
- Onödigt slitage på motorns delar
- Onormalt hög bränsleförbrukning.



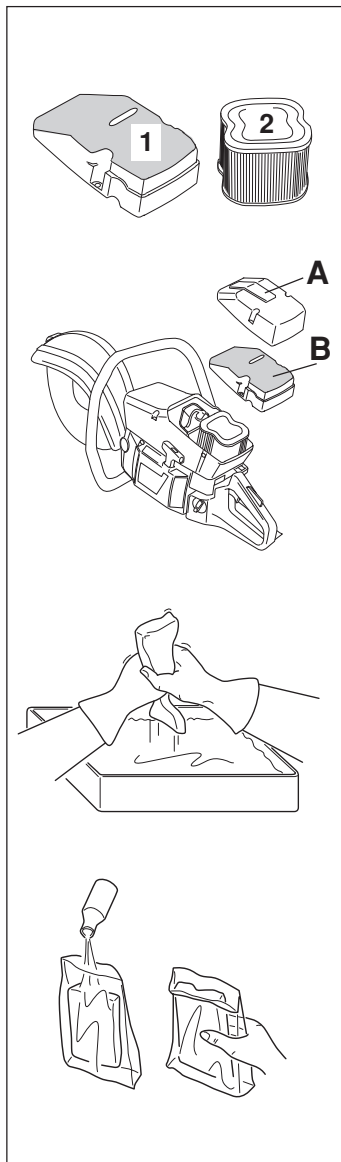
Luftfilterssystemet består av ett huvudfilter (1) och ett back-up-filter (2):

1) Huvudfiltret är ett inoljat skumgummifilter som är lätt åtkomligt under filterkåpa (A). Detta filter ska vid dammig körning kontrolleras/bytas varje vecka. För att erhålla en fullgod filterverkan måste filtret regelbundet rengöras och oljas in. För detta ändamål finns en speciell HUSQVARNA olja framtagen.

- Avlägsna filtret. Tvätta filtret noggrant i ljummen tvålattenlösning. Efter rengöring skölj filtret noggrant i rent vatten. Krama ur och låt filtret torka. **OBSERVERA!** Tryckluft under för högt tryck kan skada skumgummit.
- Inolja filtret noggrant. Det är mycket viktigt att hela filtret är mättat med olja.

2) Back-up-filtret är ett pappersfilter och blir åtkomligt under kåpa B. Detta filter ska bytas/rengöras då motorns effekt minskar eller varje månad. Filtret rengöres genom skakning eller försiktig tryckluftsblåsning. Observera att filtret inte får tvättas!

Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Därför måste alla luftfilter med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. **Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.**



VIKTIG INFORMATION!

Dålig skötsel av luftfiltret medför beläggning på tändstiftet och onormalt slitage på motorns delar.

UNDERHÅLL

Startapparat



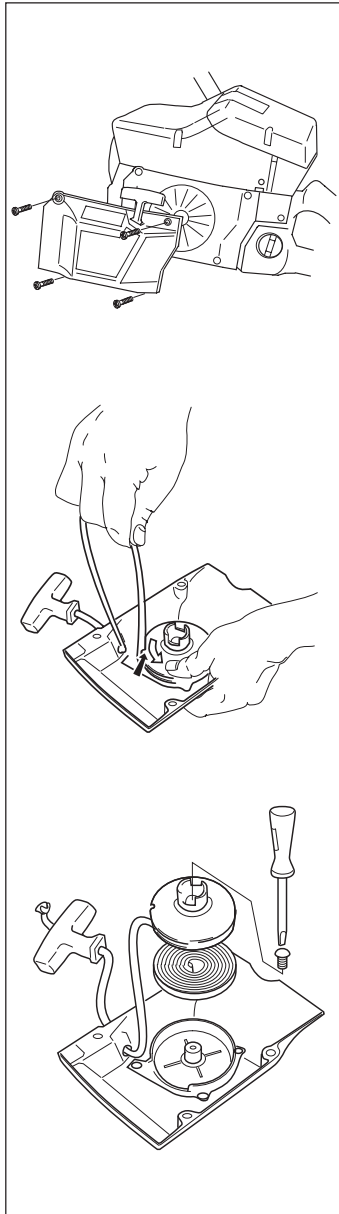
WARNING!

- Returfjädersystemet ligger i uppspant läge i startapparatshuset och kan vid ovarsam behandling sprätta ut och orsaka personskador.
- Vid byte av startfjäder eller startlina ska varsamhet iakttagas. Använd skyddsglasögon.

Byte av borsten eller sliten startlina



- Lossa skruvarna som håller startapparatshuset mot vevhuset och lyft bort startapparatshuset.



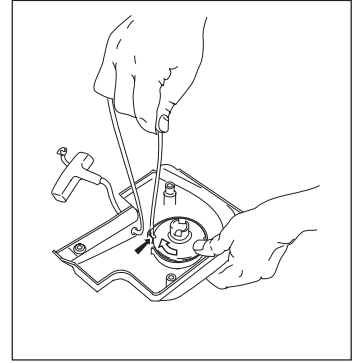
- Drag ut linan ca 30 cm och lyft upp den i urtaget i linhjulets periferi. Nollställ returfjädersystemet genom att låta hjulet sakta rotera baklänges.

- Lossa skruven i linhjulets centrum och lyft bort hjulet. För in och fäst ny startlina i linhjulet. Linda ca 3 varv av startlinan på linhjulet. Montera linhjulet mot startapparatshuset så att returfjädersystemets ände hakar i startapparatshuset. Montera skruven i linhjulets centrum. För startlinan genom hålet i startapparatshuset och starthandtaget. Knyt därefter en ordentlig knut på startlinan.

Uppspänning av returfjäder

- Lyft upp startlinan i urtaget på linhjulet och vrid linhjulet ca 2 varv medurs.

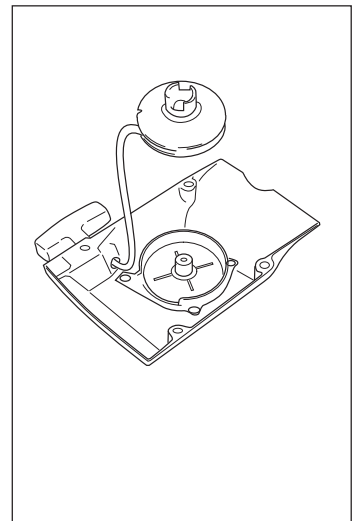
OBS! Kontrollera att linhjulet kan vridas ytterligare minst 1/2 varv då startlinan är helt utdragen.



Byte av borsten returfjäder

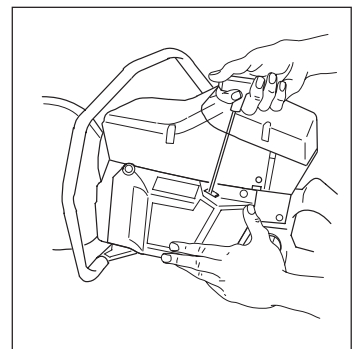


- Lyft upp linhjulet (se avsnitt "Byte av borsten eller sliten startlina").
- Demontera returfjädersystemet, som sitter monterat i linhjulet, genom att linhjulet, med insidan vänd nedåt, lätt slås mot arbetsbänken. Om fjädersystemet sprätter ut vid montering lindas den i utifrån och in mot centrum.
- Smörj returfjädersystemet med tunn olja. Montera linhjulet och spänn upp returfjädersystemet.



Montering av startapparat

- Montera startapparatshuset genom att först dra ut startlinan och sedan lägga startapparatshuset på plats mot vevhuset. Slåp därefter långsamt in startlinan så att starthakarna griper in i linhjulet.
- Montera och drag fast skruvarna som håller startapparatshuset.



UNDERHÅLL

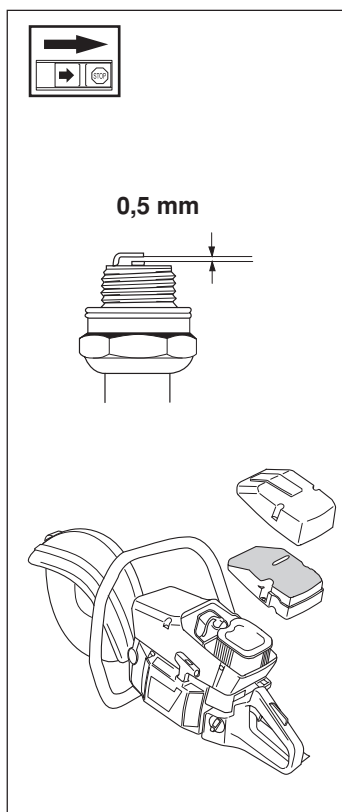
Tändstift

Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

- **Om maskinens effekt är låg, om maskinen är svår att starta eller om tomgången är orolig: kontrollera alltid tändstiftet innan du vidtar ytterligare åtgärder.** Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller om nödvändigt tidigare.

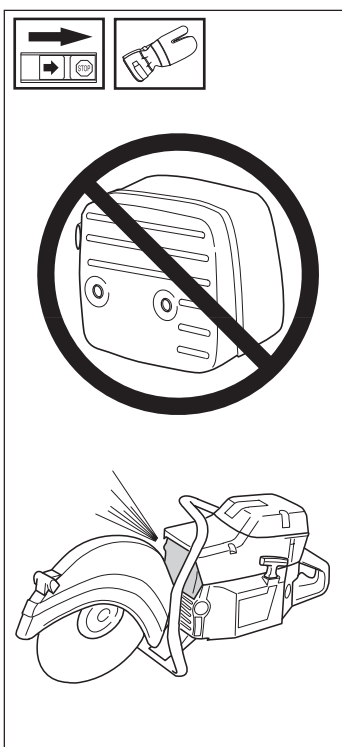


OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp (se kapitel "Tekniska data")! Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

Ljuddämpare

Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material.

Använd aldrig med en ljuddämpare som är i dåligt skick.



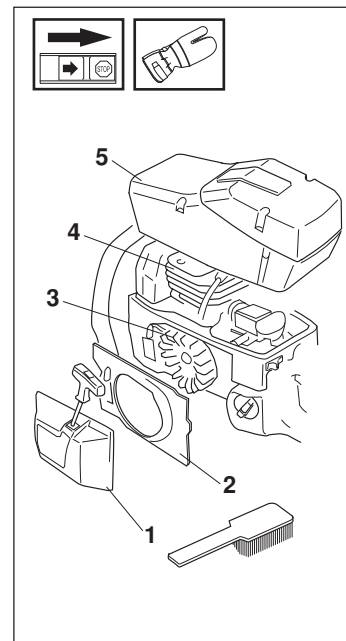
Kylsystem

För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är kapmaskinen utrustad med ett kylsystem.

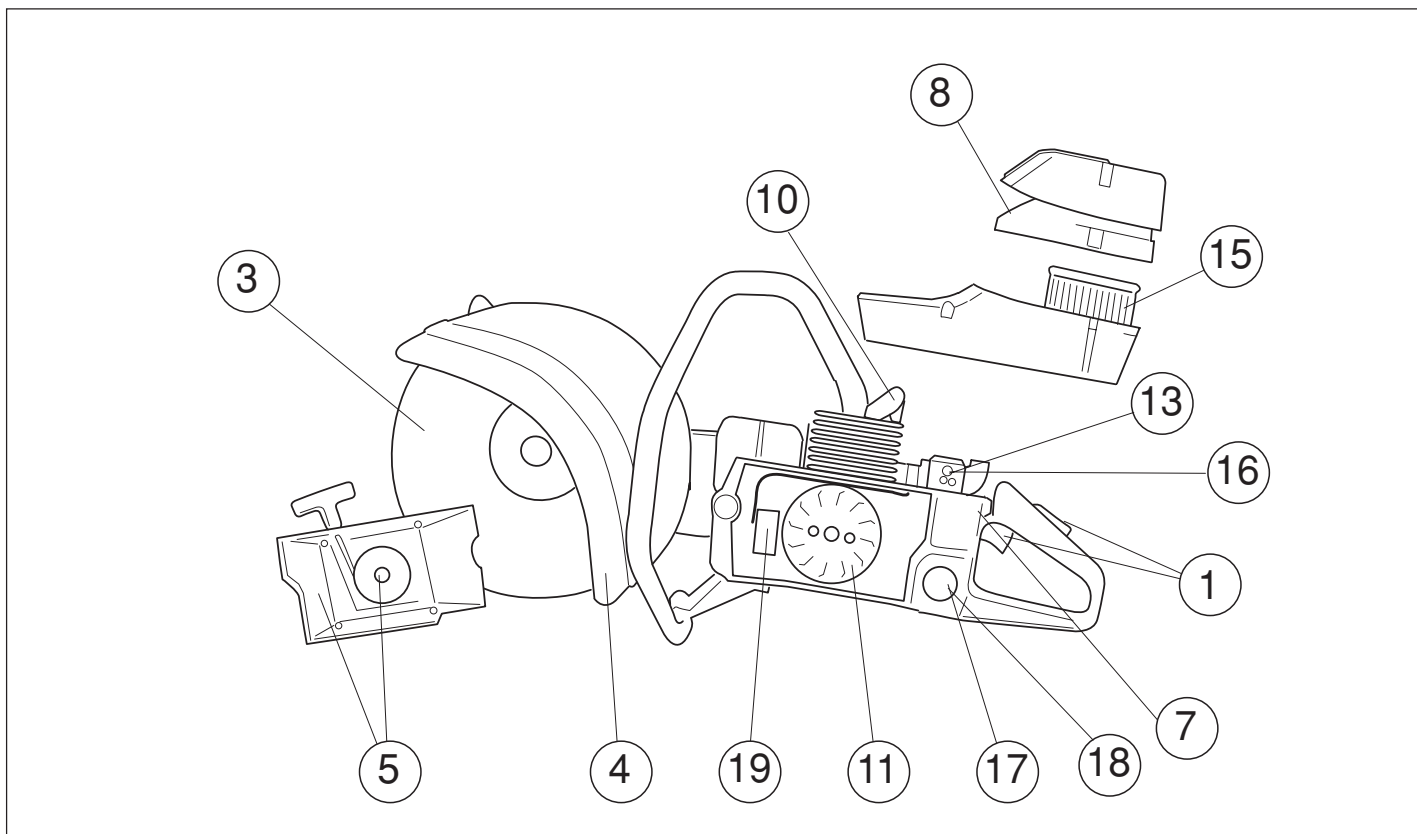
Kylsystemet består av:

1. Luftintag i startapparat.
2. Luftledskena.
3. Fläktvingar på sväng-hjulet.
4. Kylflänsar på cylindern.
5. Cylinderkåpa (leder kyl Luften mot cylindern).

Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare. Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av kapmaskinen med skador på cylinder och kolv som följd.



UNDERHÅLL



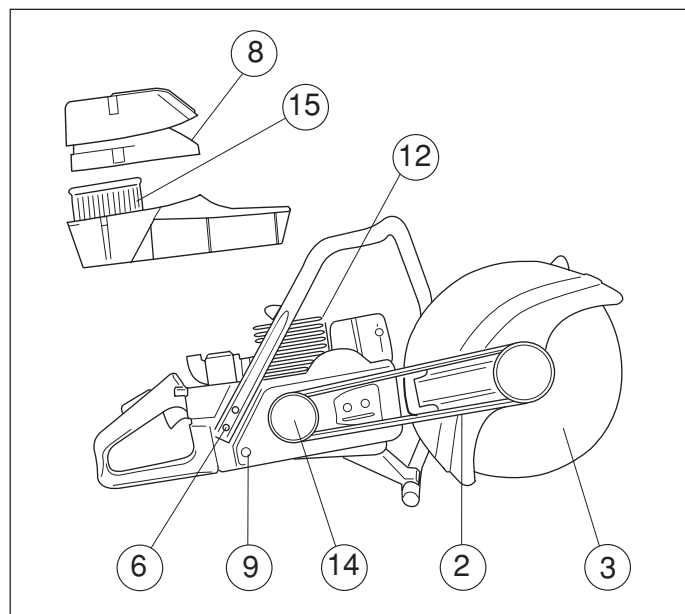
Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner.
Föreligger ytterligare förfrågningar kontakta er serviceverkstad.

Daglig tillsyn

1. Kontrollera att gasreglaget ingående delar fungerar säkerhetsmässigt (gasreglage och startgasspär).
2. Kontrollera drivremmens spänning.
3. Kontrollera kapskivans kondition.
4. Kontrollera sprängskyddets kondition.
5. Kontrollera startapparaten och startlinan samt rengör startapparatens luftintag utvändigt.
6. Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.
7. Kontrollera stoppkontaktens funktion.

Veckotillsyn

8. Rengör huvudfiltret.
9. Kontrollera att handtagen och vibrationsisolatorerna inte är skadade.
10. Rengör tändstiftet. Kontrollera att elektrodavståndet är 0,5 mm.
11. Rengör fläktvingarna på svänghjulet. Kontrollera startapparaten och returfjädern.
12. Rengör kylflänsarna på cylindern.
13. Kontrollera ljuddämparen.
14. Kontrollera förgasarfunktionen.



Månadstillsyn

15. Kontrollera back-up-filtret av papper.
16. Kontrollera kopplingscentrumet, drivhjulet och kopplingsfjädern med avseende på slitage.
17. Rengör förgasaren utvändigt.
18. Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen, byt om erforderligt.
19. Rengör bränsletanken invändigt.
20. Kontrollera alla kablar och anslutningar.

TEKNISKA DATA

	371K	375K
Motor		
Cylindervolym, cm ³	70,7	74,7
Cylinderdiameter, mm	Ø 50	Ø 51,4
Slaglängd, mm	36	36
Tomgångsvarvtal, r/min	2 500	2 500
Rekommenderat max rusvarvtal, r/min	9 800 ± 250	9 800 ± 250
Effekt, kW/ r/min	3,5	3,7
Tändsystem		
Tillverkare	SEM	SEM
Typ av tändsystem	CD	CD
Tändstift	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7
Elektroddgap, mm	0,5	0,5
Bränsle- och smörjsystem		
Tillverkare	Walbro	Walbro
Typ av förgasare	HD 20	HD 20
Volym bensintank, liter	0,77	0,77
Vikt		
Utan bränsle och kapskiva, kg		
12" (Ø 300 mm)	9,4	–
14" (Ø 350 mm)	–	9,7
Bulleremissioner (se anm. 1)		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	114	116
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A)	115	116
Ljudnivåer (se anm. 2)		
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN 1454, dB(A).	102	102
Vibrationsnivåer		
Handtagsvibrationer uppmätta enligt EN 1454 m/s ²	12" (Ø 300 mm)	14" (Ø 350 mm)
Främre handtag, tomgång, m/s ²	4,9	6,5
Främre handtag, fullt varvtal, m/s ²	3,0	2,7
Bakre handtag, tomgång, m/s ²	5,6	9,2
Bakre handtag, fullt varvtal, m/s ²	4,0	4,6

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd under följande tidsindelning: 1/2 tomgång och 1/2 max varvtal.

Kaputrustning

Kapskiva	Utväxling	Max. periferihastighet
12" (Ø 300 mm)	0,52	80 m/s
14" (Ø 350 mm)	0,52	100 m/s



TEKNISKA DATA

EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att kapmaskinerna **Husqvarna 371K och 375K** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG**, Bilaga IIA.
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

För information angående bulleremissionerna, se "TEKNISKA DATA".

Följande standarder har tillämpats: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN 1454**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll åt Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: **01/169/005 – 371K, 01/169/013 – 375K**.

Partille 3 april, 2003



Ove Donnerdal, Utvecklingschef

114 01 86-01



2003W14