Husqvarna®



Návod k používání
Czech (Česky)

Pozorně si přečtěte tento návod k používání. Ujistěte se, že jste zcela porozuměli všem instrukcím než začnete stroj používat.

Navodila za uporabo
Slovak

Skrbno preberite naslednja navodila za uporabo naprave! Uporabite je šele, ko boste popolnoma razumeli navodila!

Upute za rukovanje
Croatian

Prije upotrebe proizvoda u cjelosti pročitajte upute za rukovanje! Koristite je tek kad budete potpuno razumijeli uputstva!

Navodila za uporabo
Slovenian

Pred uporabo verižne žage ta navodila za uporabo in varno delo skrbno preberite in se prepričajte, da ste jih pravilno razumeli.

Инструкция по эксплуатации
Русский

Уважаемый покупатель!
Примите наши поздравления, вы стали обладателем мирового бестселлера в классе **любительских** пил.
Пожалуйста, внимательно прочтите эти указания перед тем, как приступить к эксплуатации пилы, и убедитесь, что они понятны вам.

CZECH (ČESKY)
SLOVAK
CROATIAN
SLOVENIAN
RUSSIAN

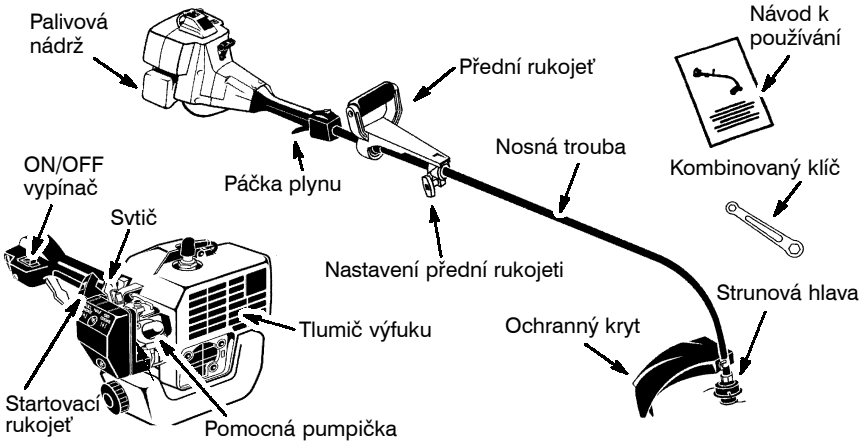
24C

From the Electrolux Group. The world's No.1 choice.
KITCHEN, CLEANING AND OUTDOOR APPLIANCES COMBINED

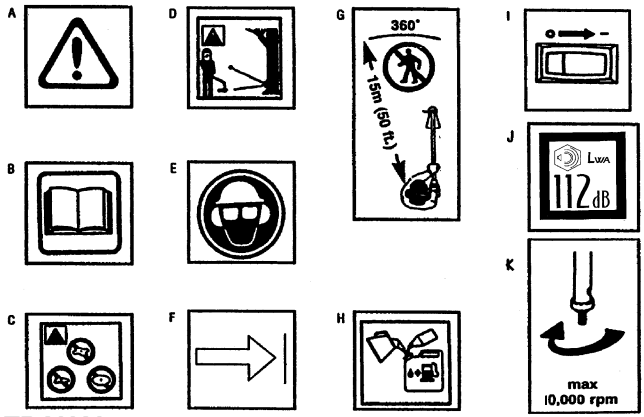
CE

530163630 12/16/02

POPIS



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



A. **VÝSTRAHA!** Tento vyžínač může být nebezpečný! Neopatrné nebo nesprávné použití může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
B. Než začnete vyžínač používat přečtěte si instrukce uvedené v tomto návodu a ujistěte se, že jste jim zcela porozuměli.
C. Nikdy nepoužívejte kovové žací nástroje jako příslušenství tohoto stroje.
D. **VÝSTRAHA!** Žací struna může prudce vymrštit předměty. Může dojít k oslepnutí nebo poranění. Při práci se strojem noste vždy ochranné brýle.
E. Při práci se strojem vždy používejte:
   Chrániče sluchu
   Ochranné brýle nebo ochranný štít obličeje
F. Přední rukojeť může být umístěna pouze pod symbolem šipky.
G. Obsluha stroje musí zajistit, že se při práci nebudou v okruhu nejméně 15 m pohybovat žádné osoby. Jestliže bude pracovat ve stejné oblasti několik lidí, musí být dodržována 15 metrová bezpečná vzdálenost.
H. Používejte bezolovnatý benzín
I. Hlavní vypínač motoru (ON/OFF – zapnuto/vypnuto)
J. Garantovaná hladina akustického výkonu
K. Maximální rychlost hřídele náhonu ot/min.

URČENÍ VYŽÍNAČE

⚠ VÝSTRAHA: Při používání zahradní techniky musí být dodržována základní bezpečnostní pravidla a tím se snížilo riziko vzniku požáru nebo vážného poranění. Pročtěte si a vždy postupujte v souladu se všemi uvedenými instrukcemi.
Tento vyžínač poháněný benzínovým motorem může být nebezpečný! Obsluha stroje je zodpovědná za to, že bude vždy postupovat v souladu s instrukcemi a varovnými symboly umístěnými na stroji a v návodu k používání. Než začnete stroj používat přečtěte si tento návod! Ujistěte se, že jste pochopili funkci ovládacích prvků a správné použití stroje. Se strojem nesmí pracovat osoby, které se prokazatelně neseznámily s návodem k používání, způsobem ovládání stroje, bezpečnostními instrukcemi a symboly uvedenými v návodu a na stroji. Nikdy nedovolte dětem aby pracovaly s tímto vyžínačem.



NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

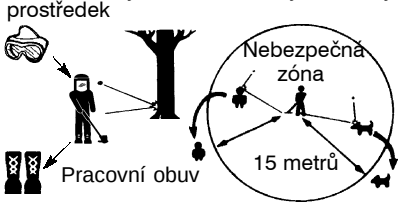


BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY NA STROJI

⚠ NEBEZPEČÍ: Nikdy nepoužívejte kovové nástroje, drát nebo nástroje s volně se otáčejícím břitem. Tento stroj je konstruován pro používání pouze s vyžínací strunou. Při použití jiného žacího nástroje se zvyšuje riziko poranění.



⚠ VÝSTRAHA: Žací struna prudce vymršťuje předměty. U Vás nebo okolostojících může dojít k poškození zraku nebo poranění. Vždy noste ochranné brýle a ochranu nohou. Časti těla držte v dostatečné vzdálenosti od rotující struny.



Udržujte děti, přihlížející a domácí zvířata ve vzdálenosti 15 metrů. Pokud se přiblíží na menší vzdálenost ihned vypněte motor.

Pokud dojde k situaci, která není popsána v tomto návodu postupujte vždy opatrně a s rozmyslem. Pokud budete potřebovat poradit kontaktujte autorizované servisní středisko.

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- Oblékněte se odpovídajícím způsobem. Vždy noste ochranné brýle nebo jiný druh ochranného prostředku zraku jestliže pracujete se strojem nebo provádíte údržbu stroje (ochranné brýle jsou k dispozici). Ochranné brýle by měly být označeny Z87.
- Jestliže pracujete v prašném prostředí používejte ochrannou masku obličeje nebo respirátor.
- Vždy noste pevné, dlouhé pracovní kalhoty, dlouhé rukávy, pracovní obuv a rukavice.
- Vždy noste pracovní obuv. Při práci se strojem nechoďte bosí nebo v sandálech. Stůjte v dostatečné vzdálenosti od rotující struny.
- Dlouhé vlasy si zajistìte tak, aby sahaly po úroveň ramen. Volné části oděvu jako např. kravaty, šle, pruhy látky odstraňte nebo řádně zajistěte. Tyto by mohly být zachyceny otáčejícími se částmi stroje.
- Použití správného oblečení Vás ochrání proti odlétajícím kouskům toxických rostlin od rotující struny.
- Buďte ostražití. Nepracujte se strojem pokud jste unavení, nemocní, rozčilení nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo medikmentů. Sledujte, co děláte; používejte zdravý rozum.
- Noste chrániče sluchu.
- Nikdy nestartujte a neprovozujte motor v uzavřených místnostech nebo budovách. Vdechování výfukových plynù může být smrtelné.
- Rukojeti udržujte v čistotě zbavené oleje nebo paliva.

BEZPEČNOST STROJE/ÚDRŽBY

- Vždy odpojte kabel zapalovací svíčky, jestliže provádíte údržbu stroje s výjimkou seřizování karburátoru.
- Prohlédněte a vyměňte poškozené nebo uvolněné součásti stroje před každým použitím. Překontrolujte a odstraňte případný únik paliva dříve než stroj nastartujete. Udržujte stroj v dobrém provozním stavu.
- Vyměňte jednotlivé části strunové hlavy pokud jsou roztřepené, prasklé, ulomené nebo jiným způsobem poškozené než stroj nastartujete.
- Údržbu stroje provádějte dle doporučených postupů. Mějte vyžínací strunu vysunutou v předepsané délce.
- Používejte výhradně strunu o průměru 1,6 mm značky Husqvarna®. Nikdy nepoužívejte drát, lanko, kovovou strunu atp.

- Před používáním stroje upevněte odpovídající ochranný kryt strunové hlavy. Používejte pouze doporučený typ strunové hlavy; ujistěte se, že je strunová hlava řádně připevněna a dotažena.
- Zkontrolujte správné sestavení celéhostroje v souladu s tímto návodem.
- Seřízení karburátoru provádějte vždy s podepřeným koncem nosné trubice, aby nedošlo ke kontaktu vyžínací struny s cizími předměty.
- Při seřizování karburátoru ne nesmí v blízkosti nacházet žádné osoby.
- Používejte pouze originální příslušenství a náhradní díly Husqvarna®.
- Veškeré práce spojené se servisem a údržbou stroje, které nejsou popsány v tomto návodu, mohou být prováděny pouze pracovníky autorizovaného servisního střediska.

BEZPEÈNOST PØI PRÁCI S POHONNÝMI HMOTAMI

- Přípravu a doplňování pohonných hmotprovádějte vždy venku.
- Pohonné hmoty nepřibližujte ke zdroji jiskření nebo otevřenému ohni.
- Používejte nádoby schválené pro přechovávání pohonných hmot.
- V blízkosti pohonných hmot a stroje je zakázáno kouřit.
- Dbejte, aby nedošlo k rozlití benzínu nebo oleje. Rozlité pohonné hmoty vždy vytřete do sucha.
- Než nastartujete motor, přemístěte stroj nejméně 3 metry od místa, kde byly doplňovány pohonné hmoty.
- Než odšroubujete víčko palivové nádrže vypněte motor a nechejte jej několik minut vychladnout.
- Pohonné hmoty uchovávejte vždy v nádobách, které jsou schválené pro skladování hořlavých tekutých látek.

BEZPEÈNOST PØI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA: Před každým použitím stroje prohlédnìte pozornì pracovní plochu. Odkliïte z ní cizí pøedmìty (kameny, skleníné støepy, høebíky, dráty atp.), které mohou být vymrštiny nebo namotány na strunu. Pevné pøedmìty mohou poikodit strunovou hlavu a mohou být vymrštiny strunou a zpùsobit vážná zranìní.

- Vyžínáè používejte pouze pro dosekávání, sečení, zarovnávání a zametání. Stroj nepoužívejte pro odvětvování, stříhaní živých plotů nebo zařezávání hran trávníků.
- Při práci zaujměte pevný, vyvážený postoj. Nepředklánějte se.
- Části Vašeho těla držte v dostatečné vzdálenosti od tlumiče výfuku a rotující struny. Motor stroje držte v úrovni pasu. Horký kryt tlumiče výfuku může způsobit popáleniny.
- Sekejte zprava do leva. Při sečení na levé straně ochranného krytu budou nečistoty odhazovány směrem od obsluhy stroje.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo dokonalého umělého osvětlení.
- Stroj používejte pouze k úkonùm popsaným v tomto návodu.

PŘEPRAVA A USKLADNĚNÍ

- Nechejte motor vychladnout; zajistěte stroj před uskladněním nebo přepravou v automobilu.
- Před uskladněním nebo přepravováním stroje vypusťte palivovou nádrž. Spotřebujte i pohonné hmoty v karburátoru nastartováním motoru a vyčkáním dokud se motor sám nezastaví.
- Stroj a pohonné hmoty skladujte v prostorách, kde palivové výpary nemohou přijít do styku s jiskrou nebo otevřeným ohnìm z plynových ohřívačů vody, elektrických motorù nebo vypínačů, kotlů ústředního topení atp.
- Stroj uskladněte tak, aby břit zkracovače délky struny na ochranném krytu nemohl náhodně způsobit zranění. Stroj může být zavěšen za nosnou troubu.
- Skladujte stroj z dosahu dětí.

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNÌNÍ: Vystavení organizmu vibracím při dlouhodobém používání ručně nesených strojů s benzínovým pohonem může vést k cévním a nervovým poruchám na prstech, rukou a kloubech a u osob s poruchami krevního oběhu k abnormálnímu otékání. Pokud zjistíte příznaky, které by mohly být vyvolány nadměrnými vibracemi, vyhledejte lékaře. K příznakům tohoto druhu patří např.: “ochablost” končetin, hmatu, píchání, svědění, ztráta nebo snížení obvyklé tělesné síly, změny barvy nebo povrchu pokožky. Tyto příznaky se nejčastěji projevují na prstech, rukou nebo zápěstí. Anti–vibrační systém nezajišťuje vyloučení těchto problémů. Osoby, které pracují pravidelně a dlouhodobě s těmito stroji musí pečlivě sledovat svůj zdravotní stav a kontrolovat stav stroje, se kterým pracují.

MONTÁŽ

⚠ VÝSTRAHA: Ujistìte se, že je stroj správnì sestavený a všechny upínací prvky jsou dotažené. Zkontrolujte zda nejsou jednotlivé části stroje poškozené. Nepoužívejte poškozené části stroje.
Je zcela normální, že palivový filtr rachotí v prázdné palivové nádrži.
Protože je výrobcem seřizován karburátor a stroj je podroben zkušebnímu provozu mohou se na tlumiči výfuku objevit pozůstatky oleje nebo paliva.

NASTAVENÍ PŘEDNÍ RUKOJETI

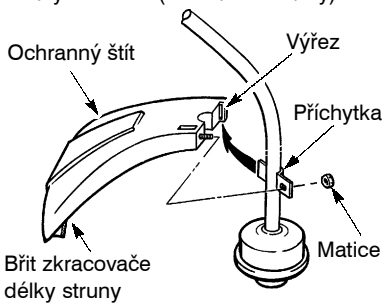
⚠ VÝSTRAHA: Při nastavování musí být držadlo po celou dobu mezi spouštěcí klapkou a bezpečnostním štítkem. Pomocné držadlo musí být zásadně v poloze pod šipkou.

1. Uvolněte držadlo pootočením šroubu s rukojetí proti smeru hodinových ručiček.
2. Otočte držadlo na trubce do vzpřímené polohy.
3. Nastavte držadlo do pohodlné polohy mezi klapkou a bezpečnostním štítkem na trubce.
4. Znovu držadlo utáhněte otáčením šroubu s rukojetí ve směru hodinových ručiček.

PØIPEVNÌNÍ OCHRANNÉHO KRYTU

⚠ VÝSTRAHA: Ochranný štít musí být řádně připevněný. Ochranný kryt poskytuje částečnou ochranu před vymrštěnými předměty na obsluhu stroje nebo ostatní osoby. Tento kryt je vybaven břitem pro zkracování vyžínací struny. Břit je umístìn na spodní straně ochranného krytu a je velmi ostrý. Při manipulaci buďte opatrní, abyste se nepořezali.

1. Odšroubujte matici z ochranného štítu.
2. Přiložte příchytku k výřezu na ochranném štítu.
3. Umístěte štít tak, aby šroub procházel otvorem v příchytce.
4. Nasaďte matici a dotáhněte ji kombinovaným klíčem (součást dodávky).



PROVOZ

⚠ VÝSTRAHA: Ujistìte, že jste se seznámili s bezpečnostními pokyny pro práci s pohonnými hmotami než začnete stroj doplňovat palivem. Pokud jste těmto bezpečnostním pravidlům neporozuměli, nepokoušejte se stroj doplňovat. Kontaktujte autorizovaný servisní středisko.

DOPLÒOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT

⚠ VÝSTRAHA: Před doplňování pohonných hmot odšroubujte pomalu víčko palivové nádrže.
Tento motor může být poháněn pouze bezolovnatým benzínem. Před nastartováním, musí být bezolovnatý benzín smíchán s kvalitním dvoutaktním olejem pro vzduchem chlazené motory v poměru 40:1 (2,5%). O správném tytu oleje se vždy poraďte s autorizovaným prodejcem. Pro přípravu 5 litrů pohonné směsi použijte 5 litrů bezolovnatého benzínu a 0,125 l dvoutaktního oleje. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE automobilový olej nebo olej určený pro lodní motory. Takový olej může způsobit vážné poškození motoru. Při přípravě směsi postupujte dle instrukcí na obalu oleje. Jestliže jste do benzínu nalili dvoutaktní olej řádně s nádobou zatřepejte, abyste měli jistotu, že je smìs promíchána. Než začnete doplňovat pohonné hmoty seznamte se s bezpečnostními pravidly pro práci s pohonnými látkami.

DŮLEŽITÉ

Ze zkušenosti je známo, že benzíny s pøímìsí alkoholu (známe pod názvy gasohol, při použití etanolu nebo metanolu) mohou vázat vlhkost, což vede k separaci a vytváření kyselých složek. Agresivní výpary mohou poikodit palivový systém motoru v průběhu skladování. Abyste předešli případnému poškození vyprázdněte palivovou nádrž v případě, že stroj nebude používán po delší dobu než 30 dnů nebo déle. Vylijte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechejte jej běžet dokud není palivový systém a karburátor prázdný. Při dalším použití použijte čerstvý benzín. Nikdy nelijte do palivové nádrže prostředky pro čištění motoru nebo karburátoru, může dojít k nevratnému poškození motoru a stroje.

JAK ZASTAVIT VÁŠ VYŽÍNAČ

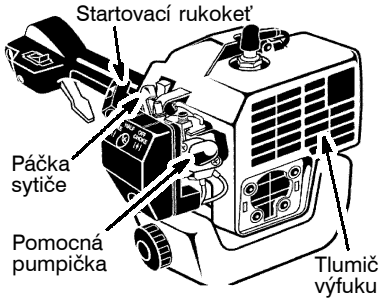
- Vypnutí motoru provedete posunutím ON/OFF vypínaèe do polohy OFF – vypnuto.

JAK NASTARTOVAT VÁŠ VYŽÍNAČ

⚠ VÝSTRAHA: Strunová hlava se bude otáčet při startování motoru. Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku. Horký tlumič výfuku může způsobit popáleniny.

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU (nebo teplého motoru pokud dojdou pohonné hmoty)





1. Položte vyžínač na rovnou plochu.
2. Páčku vypínače ON/OFF posuňte do po lohy ON – zapnuto.
3. Pomalu zmáčkněte 6x balónek pomocné pumpičky.
4. Páčku sytiče posuňte do startovací polohy – FULL CHOKE.
5. Zmáčkněte páčku plynu a držte ji v této poloze i po zbývající kroky.
6. Zatáhněte několikrát prudce za startovací šňůru dokud neuslyšíte, že má motor tendenci naskočit. Za startovací šňůru však netahejte více než 6 krát za sebou.
7. Jestliže má motor tendenci naskočit, posuňte páčku sytiče do střední polohy HALF CHOKE.
8. Nyní opakovaně tahejte za startovací šňůru dokud motor nenastartuje. Za star tovací šňůru však netahejte více než 6krát za sebou. Jestliže motor nenastartuje po šesti pokusech (s páčkou sytiče ve střední poloze – HALF CHOKE), posuňte páčku sytiče do startovací polohy FULL CHOKE a zmáčkněte 6krát pomocnou pumpičku. Zmáčkněte a držte páčku plynu a 2krát zatáhněte za startovací šňůru. Páčku sytiče posuňte do střední polohy HALF CHOKE a opakovanì tahejte za startovací iòùru dokud motor nenastartuje. Za startovací šňůru však netahejte více než 6krát za sebou.
   POZNÁMKA: Pokud motor nelze stále nastartovat došlo pravděpodobně k zahlcení motoru palivem. Postupujte dle Startování motoru zahlceným palivem.
9. Jakmile motor nastartuje, nechejte jej běžet asi 10 vteřin a potom páčku sytiče posuňte do provozní polohy OFF CHOKE. Než uvolníte páčku plynu nechejte motor běžet po dalších 30 vteřin.
   POZNÁMKA: Jestliže se motor s páčkou sytiče v provozní poloze OFF CHOKE zastaví, posuòte páčku sytiče do střední polohy HALF CHOKE a opakujte startování zatažením za startovací šňůru. Za startovací šňůru však netahejte více než 6krát za sebou.

STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

1. Páčku vypínače ON/OFF posuňte do polohy ON – zapnuto.
2. Páčku sytiče posuňte do střední polohy HALF CHOKE.
3. Stlačte a držte páčku plynu. Páčku plynu držte stále zcela zmáčknutou dokud motor neběží pravidelně.
4. Zatáhněte opakovaně a prudce za startovací šňůru dokud motor nenastartuje. Za startovací šňůru však netahejte více než 5krát za sebou.
5. Nechejte motor běžet asi 15 vteřin, následně posuňte páčku sytiče do provozní polohy OFF CHOKE.

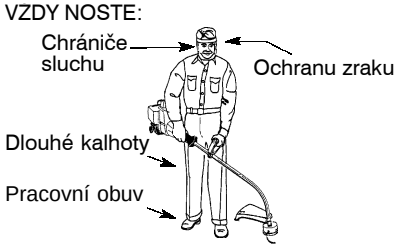
POZNÁMKA: Jestliže se motor nenastartuje, zatáhněte za startovací šňůru ještě 5krát. Pokud se motor nenastartuje došlo pravděpodobně k zahlcení motoru palivem.

STARTOVÁNÍ MOTORU ZAHLCENÉHO PALIVEM

Motor zahlcený palivem lze nastartovat s páčkou sytiče v provozní poloze OFF CHOKE. Opakovaně tahejte za startovací šňůru, aby se motor vyčistil od nadbytečného paliva. Toto může trvat i poměrně dlouhou dobu, která je odvislá od množství nadbytečného paliva v motoru. Jestliže se Vám nepodaří motor nastartovat postupujte dle doporučení v tabulce Odstraňování závad.

PRACOVNÍ POSTOJ

VZDY NOSTE:



Sekejte zprava do leva.

⚠ VÝSTRAHA: Vždy noste osobní prostøedky na ochranu očí a obličeje. Nikdy se nenaklánějte nad strunovou hlavu. Odlétající nečistoty a kamínky by mohly způsobit oslepnutí nebo jiné vážné poranění obličeje. Nenechávejte motor běžet na vyšší otáčky než je zapotřebí. Vyžínací struna bude vyžínat efektivně, i když motor nepoběží na

plný plyn. Při nižších otáčkách motoru je nižší hladina hluku motoru i vibrací. Vyžínací struna vydrží déle.
Vždy uvolněte páčku plynu a nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky pokud nevyžínáte.
Zastavení motoru:
- Uvolněte páčku plynu.
- Páčku vypínače ON/OFF posuňte do polohy OFF – vypnuto.

NASTAVENÍ DÉLKY VYŽÍNACÍ STRUNY

Žachy struna se posune asi o 5 cm pokaždé, když se spodkem strunové hlavice klepne o zem. Motor při tom musí běžet na plný plyn. Nejvhodnější délka struny je maximální délka, kterou dovolí omezovač délky struny.

⚠ VÝSTRAHA: Používejte pouze 2 mm vyžínací strunu kruhového průměru. Jestliže použijete jiný průměr a tvar struny, nebude struna automaticky vysouvána a dojde ke špatné funkci strunové hlavy, které může vyústit ve vážné poranění. Zásadně nepoužívejte jiné materiály jako např. drát, kovové struny, lanka atp. Drát se může při vyžínání ulomit a stane se z něj nebezpečný projektil, který může způsobit velmi vážná poranění.

ZPÙSOBY SEČENÍ

⚠ VÝSTRAHA: Při dosekávání v blízkosti pevných překážek (kamenů, obrubníků, zdí atp.) pracujte při nízkých otáčkách motoru a dbejte, aby se vyžínací struna nehromadi la v blízkosti těchto překážek, které mohou poškodit strunovou hlavu, mohou být do struny namotány nebo strunou vymrštěny a způsobit vážné poranění.
- Konec napnuté struny vyžíná. Nejlepších výsledků při práci a minimální spotřeby vyžínací struny dosáhnete, pokud nebude struna hromaděna v prostoru vyžínání. Správný a chybný postup při vyžínání je ukázán na dále uvedených obrázcích.

Sečení provádí jen konec napnuté struny



Správně

Struna zkroucená v místě sečení (střet s překážkou)

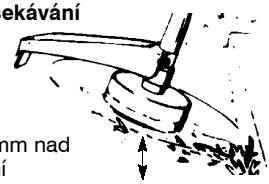


Chybně

- Vyžínací struna si poradí s odstraňováním trávy nebo plevele okolo zdí, plotù, stromů a květinových záhonů, ale může také poškodit jemnou kùru stromů nebo poškrábat ploty atp.
- Při dosekávání a zarovnávání (začišžování) pracujte na 2/3 plynu, abyste prodloužili životnost vyžínací struny a snížili opotřebení vyžínací hlavy, zejména při:
  - Při dosekávání řídkého porostu.
  - Při práci v blízkosti předmětů, na které se může struna namotat jako např. sloupky plotu, stromy nebo pletivo plotu atp.
- Při sečení a zametání pracujte vždy na plný plyn, abyste dosáhli co nejlepšího výsledku.

DOSEKÁVÁNÍ – spodní část strunové hlavy držte cca 80 mm nad zemí ve sklonu. Nechejte pracovat (dosekávat) pouze konce napnuté struny. Netlačte vyžínač směrem k pracovnímu místu.

Dosekávání



80 mm nad zemí

ZAROVNÁVÁNÍ – technika zarovnávání (začisťování) odstraòuje nežádoucí vegetaci. Spodní èást strunové hlavy držte cca 80 mm nad zemí pod úhlem. Dbejte, aby se půdy v blízkosti stromů, sloupků, soch atp. dotýkaly pouze konce napnuté struny. Tento způsob práce je náročný na spotřebu vyžínací struny.

Zarovnávání



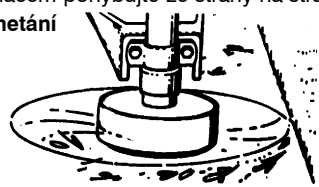
SEČENÍ – Tento vyžínač je vhodný na dosekávání travnatých ploch, které nelze posekat konvenční sekačkou. Při sečení udržujte rotující strunu vodorovně nad zemí. Nedotýkejte se strunovou hlavou země, mohlo by dojít jak jejímu poškození, tak i k poškození travnaté plochy a stroje.

Sečení



ZAMETÁNÍ – proud vzduchu rotující struny může být využit k rychlému a efektivnímu úklidu. Udržujte strunu ve vodorovné poloze nad místem, které chcete ”zamést” a vyžínačem pohybujte ze strany na stranu.

Zametání



ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA: Odpojte kabel zapalovací svíčky než zahájíte údržbu stroje s výjimkou seřizování karburátoru.

KONTROLA ZDA NEDOŠLO K UVOLNĚNÍ UPEVŇOVACÍCH PRVKŮ A SOUČÁSTÍ STROJE

- Botka zapalovací svíèky
- Vzduchový filtr
- Šrouby krytù
- Šroub přední rukojeti
- Ochranný kryt

KONTROLA POŠKOZENÝCH NEBO OPOTŘEBOVANÝCH ČÁSTÍ STROJE

Kontaktujte autorizované servisní středisko v případě, že zjistíte poškození nebo opotřebení částí stroje.

- Zkratový vypínaè ON/OFF – Překontrolujte správnou funkci vypínače. Nastartujte motor a posuòte páèku vypínaèe do polohy OFF. Motor se musí zastavit. Nyní můžete nastartovat a pokračovat v práci.
- Palivová nádrž – ihned vypněte motor a přerušte práci se strojem pokud palivová nádrž vykazuje známky poškození nebo z ní uniká palivo.
- Ochranný kryt – ihned vypněte motor a přerušte práci se strojem pokud je ochranný kryt poškozený.

PROHLÍDKA A ČISTĚNÍ STROJE A VÝSTRAŽNÝCH SYMBOLŮ

- Po každém ukončení práce překontrolujte zda nedošlo k uvolnění nebo poškození částí stroje. Proveďte očištění stroje a výstražných symbolů hadrem a běžným čistícím prostředkem.
- Utřete stroj čistým, suchým hadrem do sucha.

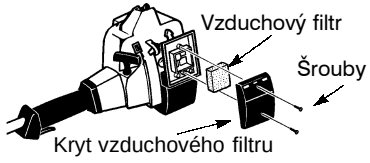
ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zanesený vzduchový filtr snižuje výkon stroje, zvyšuje spotřebu paliva a výfukových plynů. Čistění vzduchového filtru provádějte vždy po 5 hodinách provozu stroje.

1. Nejprve očistěte kryt a okolí vzduchového filtru aby nedoilo ke zneèiitìní komory karburátoru po demontáži krytu vzducho vého filtru.
2. Demontáž proveďte dle vyobrazení.

POZNÁMKA: Vložku filtru nečistěte v benzínu nebo jiných hořlavých rozpouštědlech, tím zabráníte riziku vzniku požáru nebo nebezpečných výparů.

3. Vložku filtru vyperte v mýdlové vodě.
4. Vložku filtru nechejte dokonale vyschnout.
5. Na vložku filtru nakapejte několik kapek oleje, zmáčkněte ji, aby se olej rozprostřel.
6. Díly vzduchového filtru namontujte zpět.



VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčku vyměňte nejméně jedenkrát ročně, tím bude zajištěno bezproblémové startování a dobrý chod motoru. Vzdálenost (odtrh) elektrod zapalovací svíčky je 0,6 mm.

1. Otočte a vytáhněte botku (koncovku) ze zapalovací svíčky.
2. Vyšroubujte svíčku z motoru a vyhoďte ji.
3. Nahraďte zapalovací svíčkou Champion RCJ–6Y a dotáhněte nástrčným klíčem 19 mm.
4. Nasaďte koncovku svíčky.

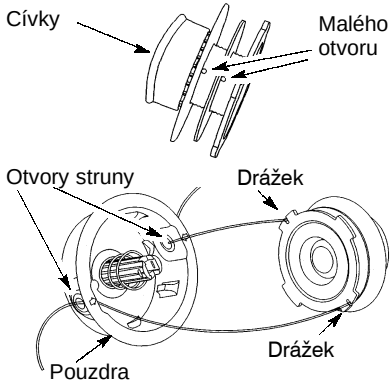
SERVIS A SEŘÍZENÍ

VÝMĚNA VYŽÍNACÍ STRUNY

1. Vypnutí motoru provedete posunutím ON/OFF vypínaèe do polohy OFF – vypnuto.
2. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Mírným zatažením páčky vyjměte cívku. Očistěte celý povrch pouzdra a cívky. Vyměňte cívku za předem navinulou novou cívku nebo ustřihněte dvakrát 4 m struny o průměru 2 mm.

⚠ VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte drát, provaz, niť či jinou náhradu, která by se mohla odtrhnout a stát se nebezpečným projektilem.

4. Konce struny vložte přibližne 1 cm do malého otvoru uvnitř cívky.



5. Naviňte strunu rovnoměrně na cívku. Navíjení proveďte ve směru šipek na cívce.
6. Strunu zatlačte do drážek a 7–12 cm struny ponechejte vně cívky.
7. Vložte strunu do výstupních otvorů v pouzdře dle nákresu.
8. Srovnejte drážky s výstupními otvory struny.
9. Cívku zatlačte do pouzdra až do zacvaknutí ve správné poloze.
10. Zatáhněte za struny vyčnívající z pouzdra a uvolněte je z drážek.

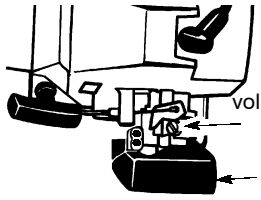
SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

⚠ VÝSTRAHA: Seřízení volnoběhu provádějte v bezpečné vzdálenosti od prihlížejících. Seřizovácí hlavice se bude během seřizování točit. Při seřizování noste odpovídající ochranné prostředky a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.
Karburátor byl odpovídajícím způsobem seřizen již ve výrobním závodě. Úpravu seřízení volnoběhu provádějte pouze tehdy, dojde–li k následující situaci:
- Motor po uvolnění plynu neudrží volnoběžné otácky.

Před úpravami seřízení umístěte vyžínač tak, aby se střunová hlava nedotýkala země ani žádného jiného předmětu. Vyžínač držte za běhu i při seřizováni v ruce. Strunovou hlava/žací nástroj i tlumič výfuku držte vždy směrem od sebe.

Nastavení volnoběhu

Nechte motor běžet na volnoběh. Rychlost seřizujte, dokud motor nepoděži plynule bez zadrhávání (příliš pomalé volnoběžné otáčky).
- Otáčením šroubu volnoběžných otáček po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují (pokud motor zhasíná).
- Pro snížení otáček motoru točte šroubem pro regulaci volnoběhu proti směru hodinových ručiček.



Pokud potřebujete další pomoc, nebo si nejste jisti, zda dokážete sěrizení provést, kontaktujte autorizovaný servis.

SKSLADOVÁNÍ

⚠ VÝSTRAHA: Po ukončení práce s vyžínačem postupujte vždy následovně:
- Před uskladněním nebo přepravou vyžínače nechejte motor vychladnout.
- Vyžínač a pohonné hmoty skladujte v dobře větraných prostorách, kde nemohou výpary z pohonných látek přijít do styku se zdrojem jiskření nebo otevřeným ohněm z ohřívačů vody, elektrických spínačů, plynových kotlů atp.
- Vyžínač skladujte se všemi kryty. Umístěte jej tak, aby nemohly ostré hrany způsobit náhodné poranění.
- Vyžínač i pohonné hmoty skladujte z dosahu dětí.

SKLADOVÁNÍ PO UKONČENÍ SEZÓNY

Připravte stroj ke skladování po ukončení sezóny nebo pokud nebude používán po dobu delší než 30 dnù.
- Důkladně očistěte celý stroj před dlouhodobým uskladněním.
- Skladujte jej na čistém a suchém místě.
- Lehce naolejujte vnější kovové části stroje.

MOTOR

- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do otvoru jednu čajovou lžičku 2–taktního oleje pro vzduchem chlazené motory. Pomalu zatáhněte 8 – 10krát za startovací šňůru, aby se na stěnách válce a pístu vytvořil olejový film.
- Nahraďte původní zapalovací svíčku stejným typem a zašroubujte ji.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Překontrolujte zda nejsou povolené šrouby nebo matice. Vyměňte poškozené, popraskané nebo opotřebované součásti stroje.
- Na začátku nové sezóny použijte čerstvý benzín smíchaný ve správném poměru s dvoutaktním olejem.

VŠEOBECNĚ

- Neskladujte benzín po skončení jedné sezóny pro použití v příští sezóně.
- Nádobu (kanystr), ve kterém skladujete pohonné hmoty vyměňte, pokud začíná rezavět.

VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

VÝSTRAHA: Vždy vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky než zahájíte činnosti doporučené v níže uvedené tabulce s výjimkou takových, které vyžadují nastartování motoru.

ZÁVADA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
Motor nestartuje.	1. Vypínač ON/OFF poloze OFF – vupnuto. 2. Motor zahlcený palivem. 3. Prázdná palivová nádrž. 4. Zapalovací svíčka nedává jiskru. 5. Palivo se nedostáva do karburátoru. 6. Je nutné seřídit karburátor.	1. Přepněte vypínač do polohy .ON – zapnuto. 2. Postupujte dle instrukcí v části "Startování motoru zahlceného palivem." 3. Doplňte odpovídající palivovou směs. 4. Použijte novou zapalovací svíčku. 5. Zkontrolojte zda není zanesený palivový filtr; zkontrolujte zda není přiskřípnutá nebo přerušená palivová hadička; opravte nebo vyměňte. 6. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor nemá správný chod Při volnoběžných otáčkách.	1. Je nutné seřídit karburátor. 2. Těsnění klikové hřídele je opotřebované. 3. Nízká komprese.	1. Vis kapitola Seřízení karburátoru. 2. Kontaktujte autorizovaný servis. 3. Kontaktujte autorizovaný servis.
Nelze přidat plyn, motor nemá výkon, motor se při zátěži zastaví.	1. Zanesený vzduchový filtr. 2. Špatná funkce zapalovací svíčky. 3. Je nutné seřídit karburátor. 4. Nahromaděný karbon na sítku tlumiče výfuku. 5. Nízká komprese.	1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 2. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku; seřiďte odtrh elecktrod. 3. Kontaktujte autorizovaný servis. 4. Kontaktujte autorizovaný servis. 5. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor příliš kouří.	1. Sytič částečně uzavřen. 2. Nesprávný poměr v palivové směsi. 3. Zanesený vzduchový filtr. 4. Je nutné seřídit karburátor.	1. Seřiďte sytič. 2. Vyprázdněte palivovou nádrž a nalijte novou palivovou směs. 3. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 4. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor se příliš zahřívá.	1. Nesprávný poměr v palivové směsi. 2. Špatný typ zapalovací svíčky. 3. Je nutné seřídit karburátor. 4. Nahromaděný karbon na sítku tlumiče výfuku.	1. Vyprázdněte palivovou nádrž a nalijte novou palivovou směs. 2. Nahraďte správným typem. 3. Kontaktujte autorizovaný servis. 4. Kontaktujte autorizovaný servis.

DECLARATION OF CONFORMITY relating to 2000/14/EC

EU Prohlášení o shodě podle nařízení 2000/14/EC

My, **Poulan/Weed Eater, Division Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, TEL.:+1 903 223 4100, prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že strunový vyžínač **Husqvarna model 24C** byl posuzován v souladu s Přílohou V SMĚRNICE a od výrobního čísla 2002–319N00001 a dále odpovídá ustanovením SMĚRNICE. Šířka sečení je 431 mm. Naměřená hladina akustického výkonu je 108,4 dB a garantovaná hladina akustického výkonu je 112 dB.

Texarkana 02–11–15



Michael S. Bounds, Ředitel
Bezpečnost výrobků a standardy

DECLARATION OF CONFORMITY relating to 98/37/EC

EU Prohlášení o shodě (Nařízení 98/37/EC, Annex II,A) (Platí pouze pro Evropu)

My, **Poulan/Weed Eater, Division Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, TEL.:+1 903 223 4100, prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že strunový vyžínač **Husqvarna model 24C** od výrobního čísla 2002–319N00001 a dále je vyroben v souladu s ustanovením NAŘÍZENÍ : **98/37/EC** (stroje) a **89/336/EC** (elektromagnetická kompatibilita) a jejich dodatků a jsou ve shodě s následujícími normami: **EN 292–2, EN ISO 11806 a CISPR 12**.

SMP, The Swedish Machinery Testing Institute, Fyrisborgsgatan 3 S–754 50 Uppsala, Sweden, provedl dobrovolné přezkoušení typu výrobku. Certifikát má číslo: **SEC/97/552**.

Texarkana 02-11-15



Michael S. Bounds, Ředitel
Bezpečnost výrobků a standardy

TECHNICKÁ DATA

MODEL: 24C	
MOTOR	
Zdvihový objem, cm^3	25
Max. výkon motoru, měřeno dle ISO 8893, kW	0,7
MOTOR OTÁČKY	
Otáčky motoru při maximálním výkonu (min −1)	8000
Doporučené otáčky (min −1) (bez zatížení)	8000
Doporuèené volnoběžné otáčky (min −1)	4000
PALIVOVÉ A SPOTŘEBA POHONNÝCH	
Kapacita palivové nádrže, cm^3	450
Spotřeba pohonných hmot při maximálním výkonu motoru, měřeno dle ISO 8893, g/h	407
Specifická spotřeba pohonných hmot při maximálním výkonu motoru, měřeno dle ISO 8893, g/kWh	768
VÁHA	
Hmotnost při prázdné nádrži bez strunové hlavy a krytu, kg	3,7
DOSEKÁVÁNÍ ODDANOST	
Průmìr strunové hlavy	#530095846
RÁMUS ÚROVEN (100−10000hz 1/3 OKTÁVA)	
HLADINA ZVUKU (U UCHA UŽIVATELE) měřeno dle ISO 7917	
Volnoběh, dB(A)	81
Při provozu, dB (A)	96
HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU měřeno dle ISO 10884	
Volnoběh. dB(A)	91
Při provozu, dB(A)	108
HLADINA VIBRACÍ měřeno dle ISO 7916	
Přední rukojeť	
Volnoběh, m/s^2	7,8
Při provozu, m/s^2	4,4
Zadní rukojeť	
Volnoběh, m/s^2	6,0
Při provozu, m/s^2	14,3

ROK VÝROBY: 2003

ADRESA VÝROBCE: Husqvarna
SE−561 82 Huskvarna
Huskvarna, Sweden