

Käyttöohje Rider 15V2



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

Käyttöohje Rider 15V2

Johdanto	2	Ilmansuodattimen vaihto	24
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3	Polttoainepumpun ilmansuodattimen	
Hinaus	2	tarkastus	25
Käyttötarkoitus	2	Akun happotason tarkastus	25
Valmistusnumero	3	Sytytysjärjestelmä	25
Merkkien selitykset	4	Turvajärjestelmän tarkastus	26
Turvaohjeet	5	Pääsulake	27
Yleistä	5	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	27
Ajo rinteissä	7	Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus	27
Lapset	8	Leikkuulaitteen asennus	28
Huolto	8	BioClip 90 -laitteen asennus	29
Kuljetus	10	Leikkuulaitteen irrotus	29
Esittely	11	Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus	
Säätimien sijainti	11	ja säätö	30
Kaasusäädin	12	Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden	
Rikastinsäädin	12	tarkastus	30
Nopeudensäätimet	12	Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden säätö ...	31
Seisontajarru	12	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	31
Leikkuulaite	13	Leikkuulaitteen huoltoasento	34
Leikkuulaitteen nostovipu	13	Terien tarkastus	37
Leikkuukorkeuden säätövipu	14	Murtosokan vaihto	38
Istuin	14	BioClip-tulpan irrotus (Combi)	38
Tankkaus	14	Voitelu	39
Ajaminen	15	Moottorin öljynmäärän tarkistus	39
Ennen käynnistystä	15	Moottoriöljyn vaihto	40
Käynnistä moottori.		Öljynsuodattimen vaihto	40
Ajoleikkurilla ajaminen	17	Voimansiirron öljytason tarkastus	41
Leikkuuohjeita	18	Hihnankiristimen voitelu	41
Moottorin pysäytys	19	Yleisvoitelu	41
Vedon päältäkytkentävipu	19	Vianetsintäkaavio	42
Huolto	20	Säilytys	43
Huoltokaavio	20	Talvisäilytys	43
Ajoruhonleikkurin koteloiden irrotus	21	Suojaus	43
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	22	Huolto	43
Jarrun säätö	22	Tekniset tiedot	44
Kaasuvaijerin säätö	23	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	45
Rikastinvaijerin säätö	23	Huoltokaavio	46
Polttoainesuodattimen vaihto	23		

TÄRKEÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

JOHDANTO

Asiakkaalle

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisellä tiellä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Hydrostaatilla varustettua konetta saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa hydrostaatti voi vaurioitua.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. silloinkin, kun koneessa on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita, joiden käyttöohjeet tulevat toimituksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, kunnossapidosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset.

Tapaturmien ennaltaehkäisyyn tähtääviä määräyksiä, muita yleisiä turvaohjeita ja työturvallisuusohjeita sekä liikennesääntöjä on aina noudatettava.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Esimerkiksi ennen koneen luovutusta jälleenmyyjä tarkistaa ja säätää koneen.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa, joka on sijoitettu käynnistysmoottorien eteen kampikammion vasemmalle puolelle. Tekstistä ilmenee:

- Moottorin sarjanumero.
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".

- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



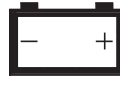
Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



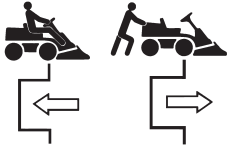
Taakse



Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Käytä kuulonsuojaimia



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön Euroopan Yhteisön direktiivien mukaisia. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa TEKNISET TIEDOT ja arvokilvessä.



Varoitus!
Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri
voi kaatua



Älä koskaan aja suoraan
rinteen poikki



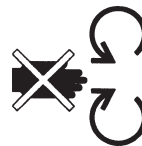
CE-vaatimustenmu-
kaisuusmerkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä.



Älä koskaan kuljeta matkustajia
ajoleikkurilla tai työvälineellä



Älä työnnä käsiä tai jalkoja
kotelon alle moottorin
käydessä



Aja erittäin hitaasti
ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje

Lue käyttöohje

Tarkista moottorin öljymäärä

Tarkasta hydrostaatin öljytaso

Nosta leikkuulaite ylös

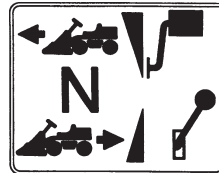
Hydrostaattipolkimet vapaalla

Jarruta

Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta

Käynnistä moottori.

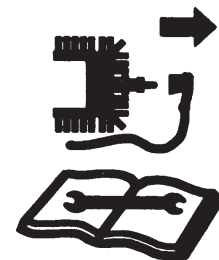
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenajonopeuden säätöpojin

Vapaa-asento

Peruutusnopeudensäätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota
sytytyskaapeli ennen korjausta tai
huoltoa

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

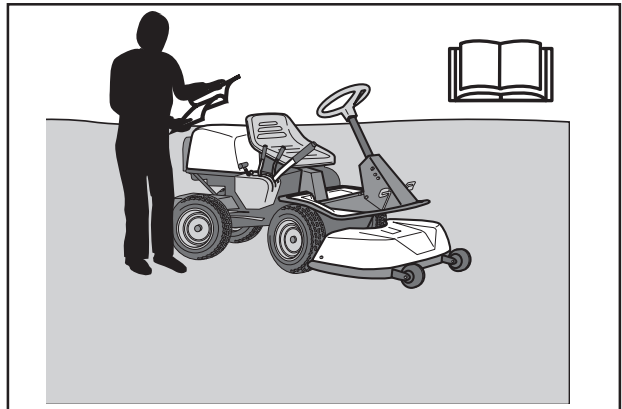
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



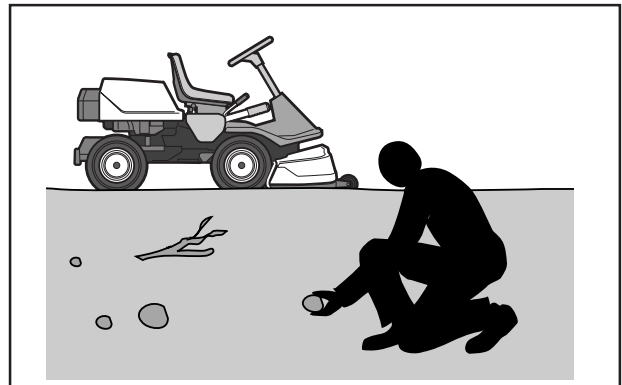
VAROITUS!
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.
Kyse on omasta turvallisuudestasi.

Yleiskäyttö

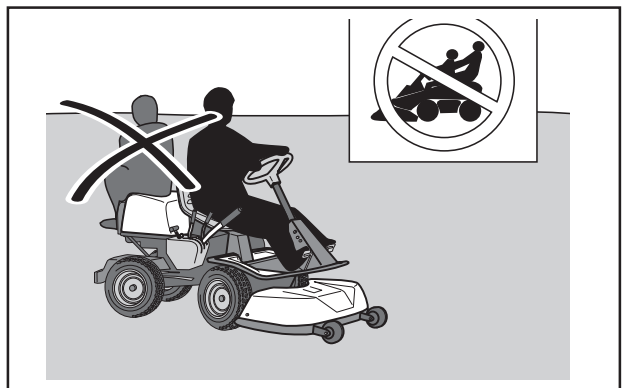
- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua veitsiteriin ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon tai heittokourun.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä veitsiterät, kun et leikkaa.



Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!
Tämä kone voi katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.
Turvamääräysten laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

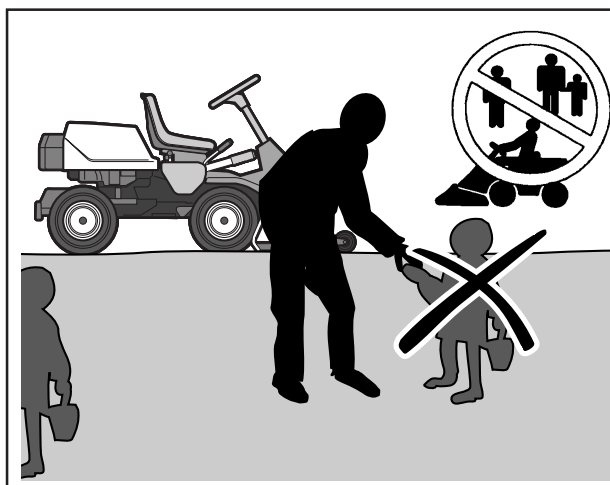
TURVAOHJEET

- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät veitsiterät osu siihen. Älä koskaan aja vieraiden esineiden päältä.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä koloista ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muut mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai menet sen yli.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttöä koskevia ikärajoja.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori kehittää hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetussa tilassa.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia ehkäisemään kuulovaurioita.
- Pidä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina turvakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.



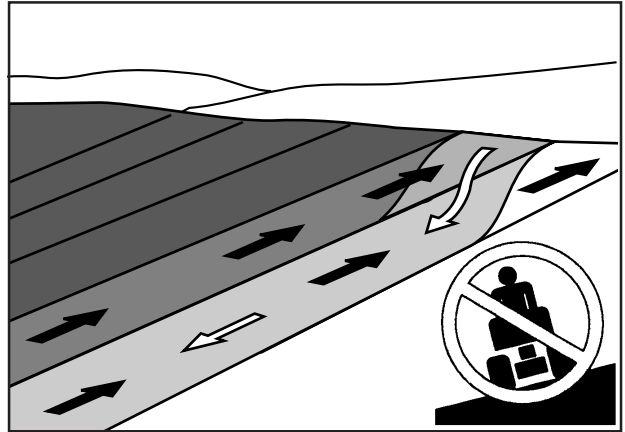
Henkilökohtaiset suojavarusteet.

Ajo rinteissä

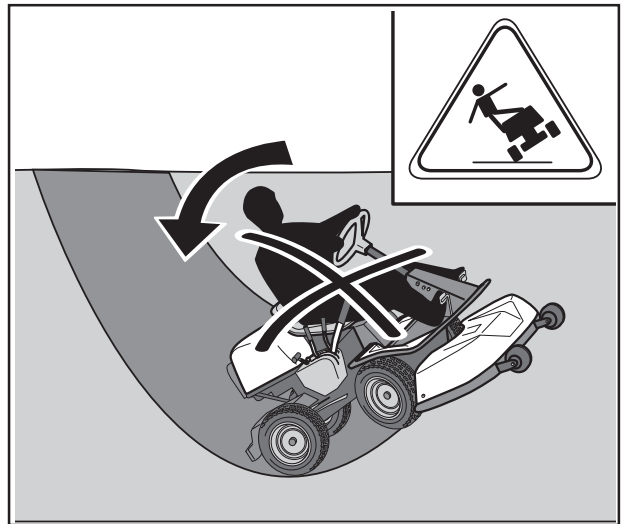
Ajo rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.
- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja hieman alaspäin.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Moottorijarrutus toimii paremmin pienellä vaihteella.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia tasapainon lisäämiseksi.



Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



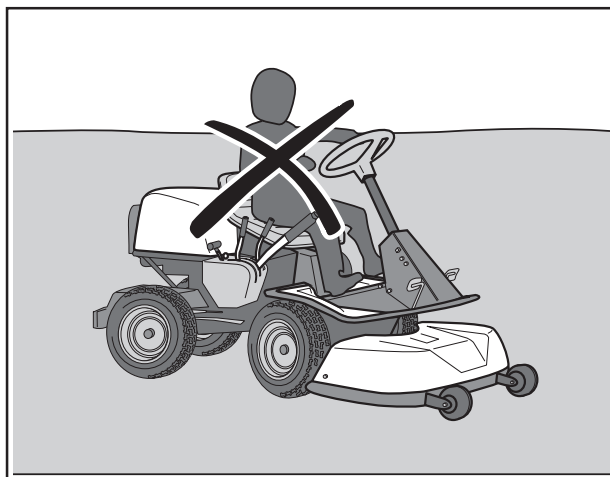
Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

TURVAOHJEET

Lapset

Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei huomioida, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia.

- Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.



Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytyskaapelit sytytystulpista tai poistamalla virta-avain, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta, polttoainetta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia talteenottomääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske johtoihin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormillasi.



Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

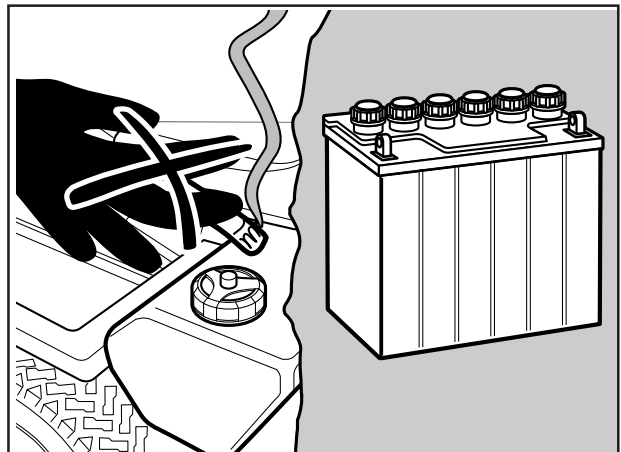
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta ja vältä moottorin käyttämistä liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Ota huomioon, että moottorin liikkuvat tai kuumat osat voivat aiheuttaa vahinkoja, mikäli moottori käynnistetään konepeitto auki tai ilman suojakoteloita.



VAROITUS!
Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen vaara kosketettaessa.



VAROITUS!
Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



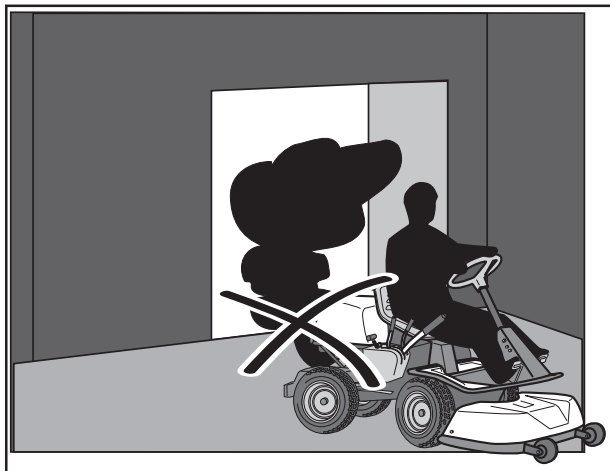
Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta tulee käyttää vain, kun halutaan parempi leikkuujälki ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin viet sen säilytystilaan.

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun konetta lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.



Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.



Puhdista kone säännöllisesti ruhosta, lehdistä ja muusta roskasta.

TÄRKEÄÄ Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

ESITTELY

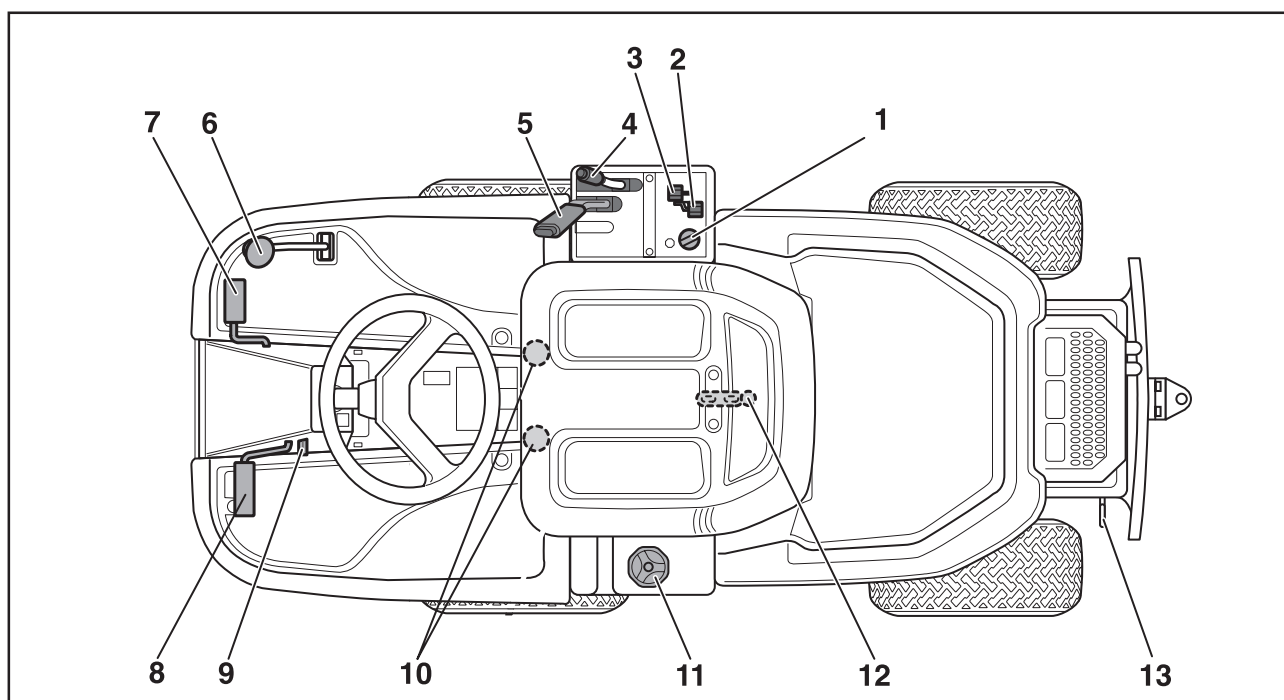
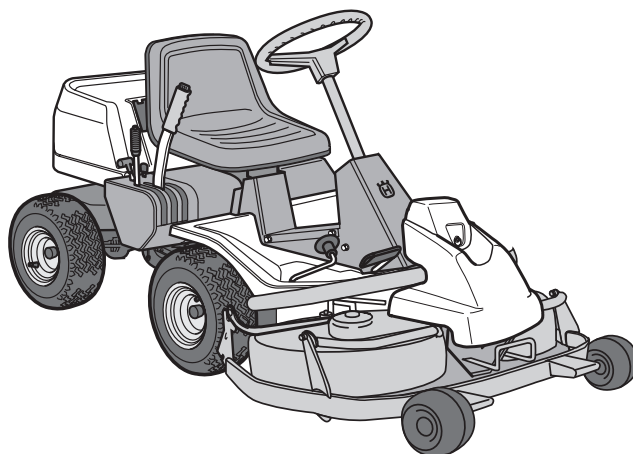
Esittely

Onnittelumme! Olet valinnut erinomaisen laatutuotteen, josta on Sinulle pitkään iloa.

Tämä käyttöohje koskee Rider 15V2 - ajoruohonleikkuria. Leikkurissa on Kawasakin 15 hevosvoimainen moottori.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.



Säätimien sijainti

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Seisontajarru |
| 2. Rikastin | 9. Seisontajarrun lukituspainike |
| 3. Kaasu | 10. Istuimen säätövipu |
| 4. Leikkuukorkeuden säätö | 11. Polttoainesäiliön korkki |
| 5. Nostovipu, leikkuulaite | 12. Kotelon lukitus (istuimen alla) |
| 6. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 13. Vedon päältäkytkentävipu |
| 7. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | |

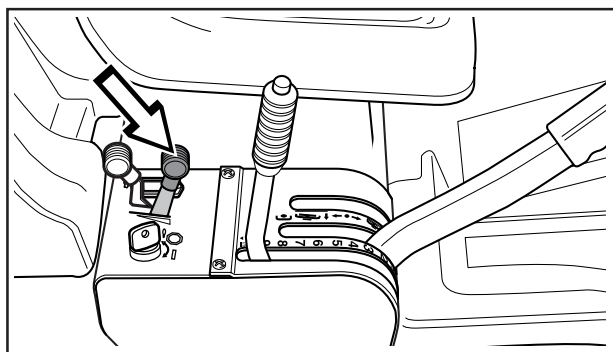
ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

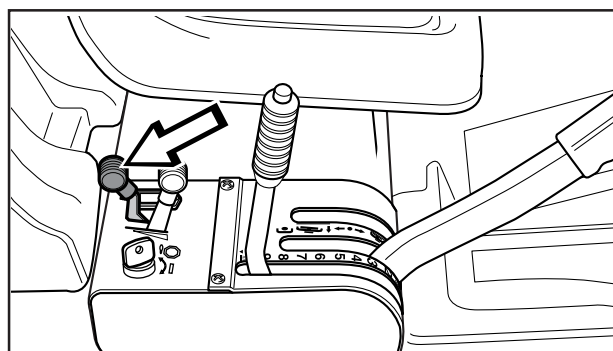
Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.



Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.

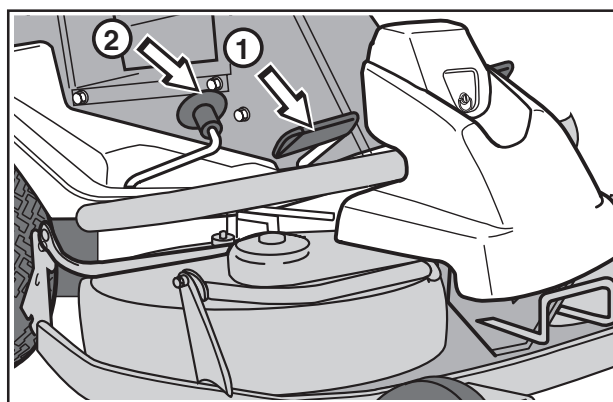


Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäin ajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!
Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa.
Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

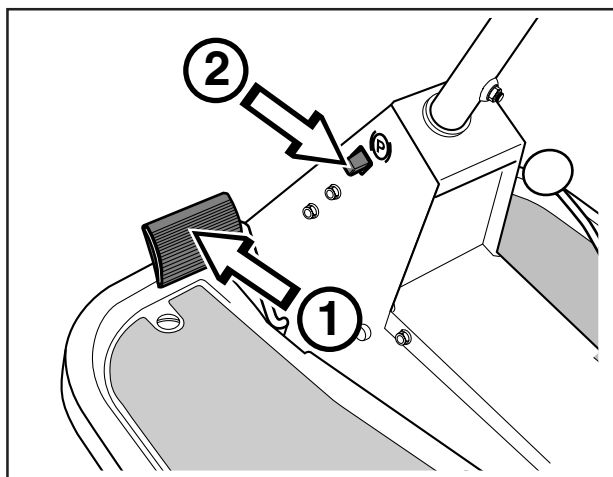


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin (1) alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) kokonaan alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Seisontajarrun lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



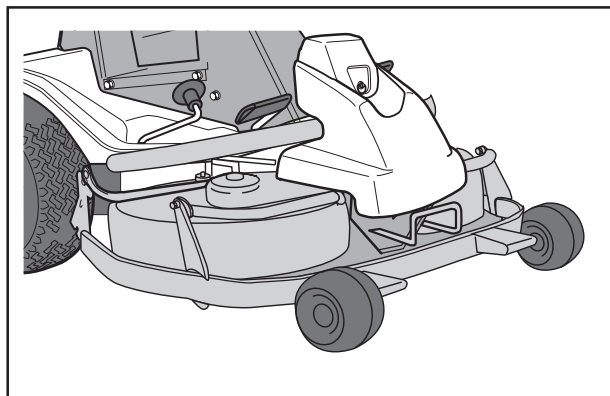
Leikkuulaite

Rider 15V2 -ruohonleikkurissa voidaan käyttää viittä erilaista leikkuulaitetta.

- BioClip 900 mm / 35"
- Taakseheittävä leikkuulaite 970 mm / 38"
- Sivulleheittävä leikkuulaite 970 mm / 38"
- Combi 1030 mm / 41"
- Combi 1120 mm / 44"

Kts. leikkuulaitteen malli kohdasta "Huolto \ Veitsiterien tarkastus".

Combi-laite bioclip-tulppa asennettuna silppuaa leikkuujätteen lannoitteeksi. Ilman bioclip-tulppaa laite toimii kuten taakseheittävä leikkuulaite.



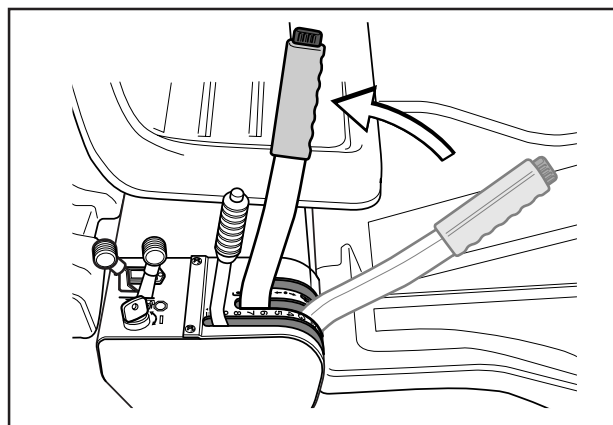
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

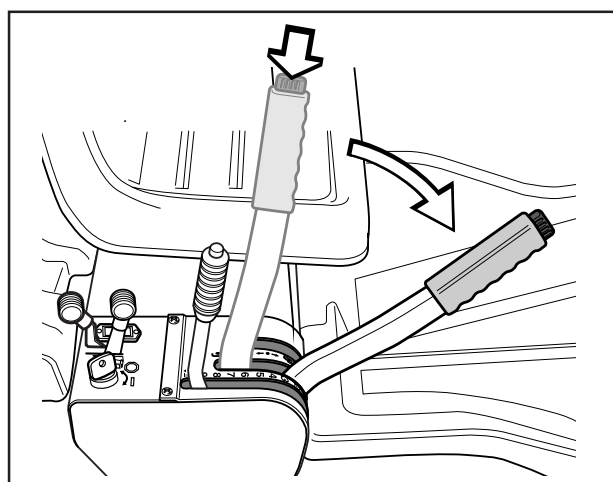
Kun vipua siirretään taakse, nousee laite ylös ja veitsiterät lakkaavat pyörimästä (kuljetusasento).

Jos lukituspainike painetaan alas ja vipua siirretään eteenpäin, laite laskeutuu ja veitsiterät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

Vipua voidaan käyttää myös leikkuulaitteen tilapäiseen nostamiseen esim. nurmikon pienten kohoumien ylittämiseksi.



Laitteen nosto (siirtymisasento)



Laitteen lasku (leikkuuasento)

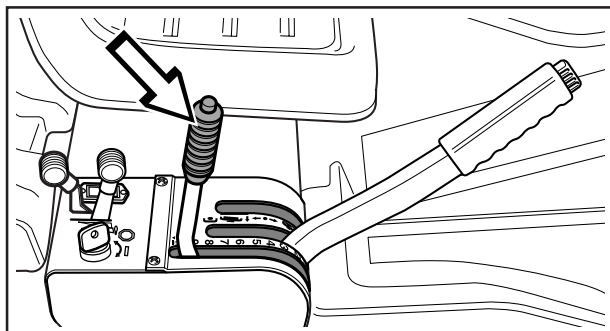
ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuulaite voidaan säätää vivulla 9 eri asentoon.

Taakse- ja sivulleheittävät laitteet 40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")

BioClip- ja Combilaitteet 45-95 mm
(1 3/4" - 3 3/4")

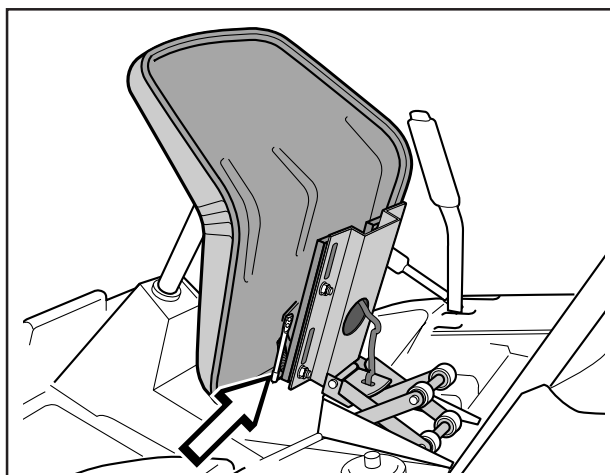


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taistaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Vie istuimen etureunan alla oleva vipu vasemmalle. Siirrä sen jälkeen istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.



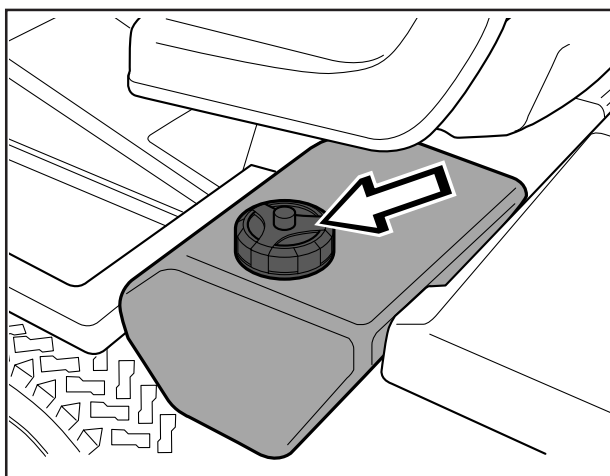
Tankkaus

Moottoria on käytettävä vähintään 87-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä (ei öljysekoitteinen). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Lisätietoja polttoaineesta kohdassa "Tekniset tiedot".

Älä täytä tankkia aivan täyteen, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



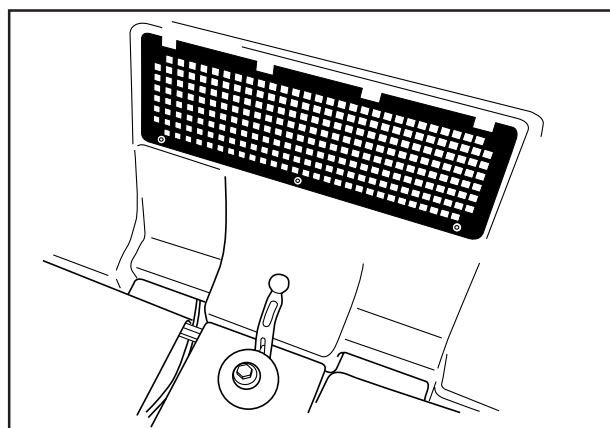
VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Ole varovainen ja täytä
polttoainesäiliö ulkotiloissa.
(ks. turvaohjeet.)



TÄRKEÄÄ

Ajanistuin takana olevan moottorikotelon ilmanotto-ritilä ei saa olla vaatteiden, lehtien, ruohon tai lian peitossa.

Moottorin jäähtytys heikkenee.
Moottorivaurioiden vaara.

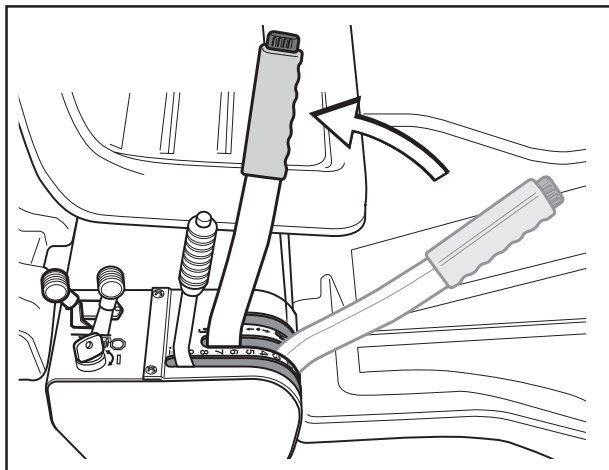


Ennen käynnistystä

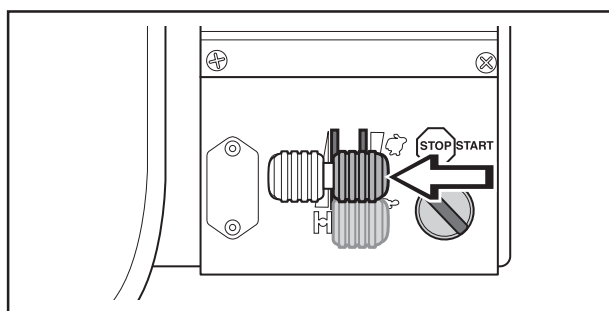
- Lue turvaohjeet ja kuvaukset säätimien sijainnista ja toiminnoista ennen käynnistystä (ks. sivut 5–14).
- Suorita päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. huoltokaavio sivulla 20).

Moottorin käynnistys

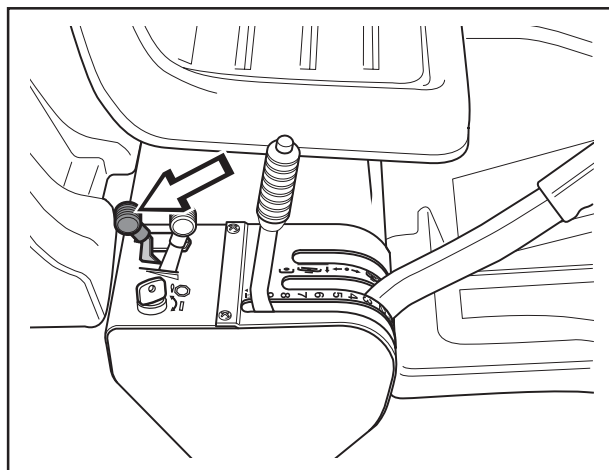
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.



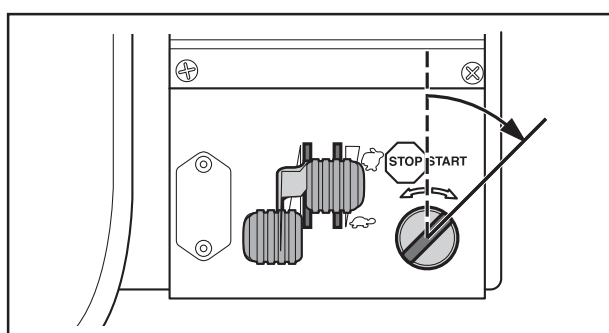
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



AJAMINEN

5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

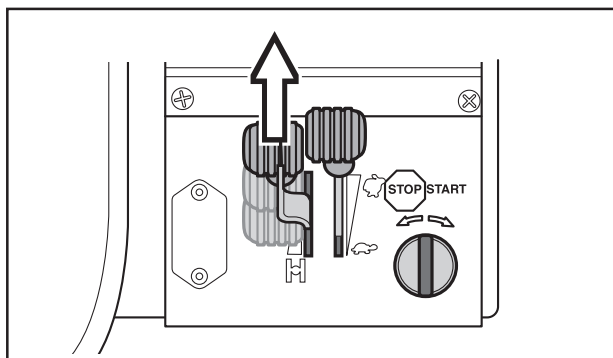
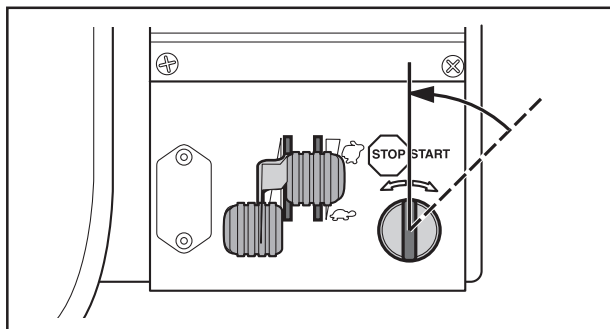
6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla ”puolikaasulla” 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



VAROITUS!

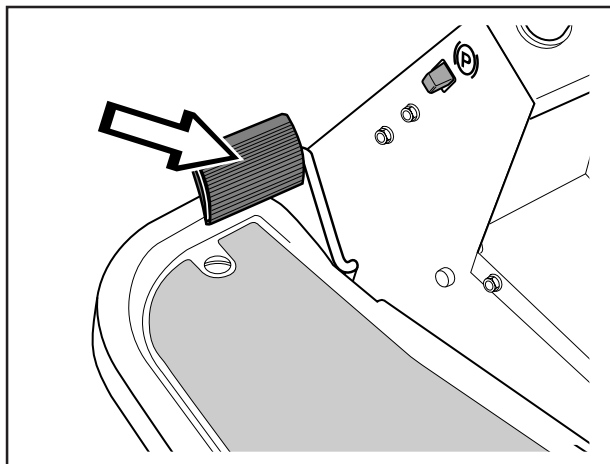
Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



AJAMINEN

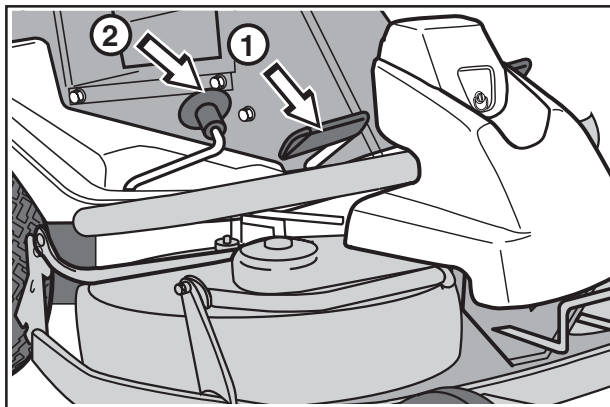
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



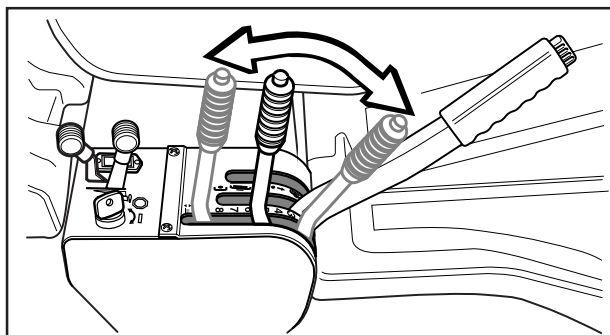
2. Paina toista poljinta varovasti alas kunnes haluttu nopeus on saavutettu.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–9) leikkuukorkeuden säätövivulla.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa 60 kPa / 8,5 PSI.

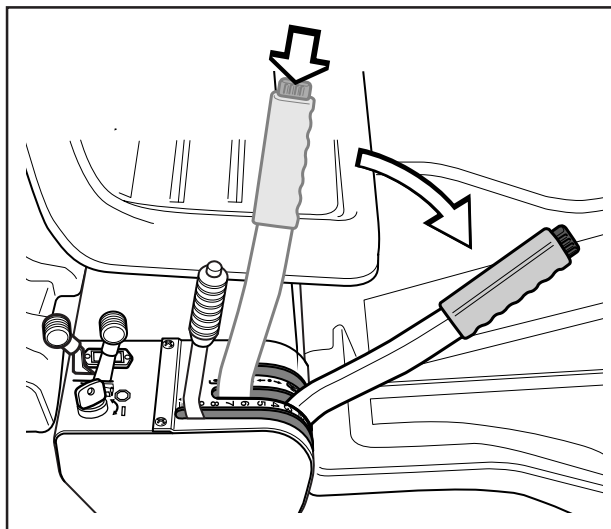


AJAMINEN

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite.

TÄRKEÄÄ

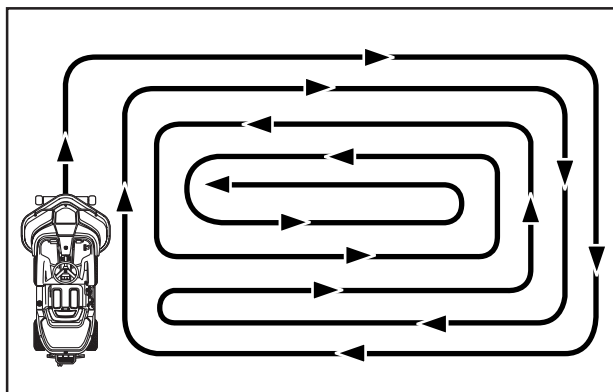
Vetohihnan käyttöikä lisääntyy huomattavasti, jos moottoria käytetään alhaisilla kierroksilla kun veitsiterät kytketään. Siirrä sen vuoksi täysille kierroksille vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.



VAROITUS!
Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat sinkoutua veitsiteristä.

Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään korkeilla kierroksilla (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman että leikkuutulokset sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen, älä käytä painepesuria. Leikkuulaitteen tulee silloin olla huoltoasennossa.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

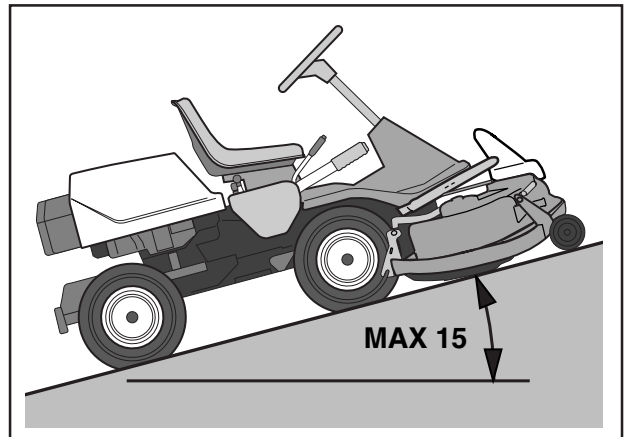


Leikkuukuvio

AJAMINEN



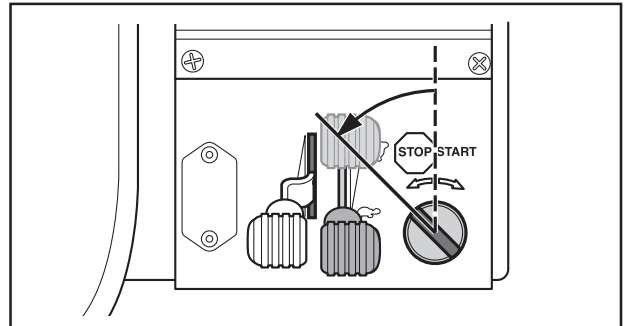
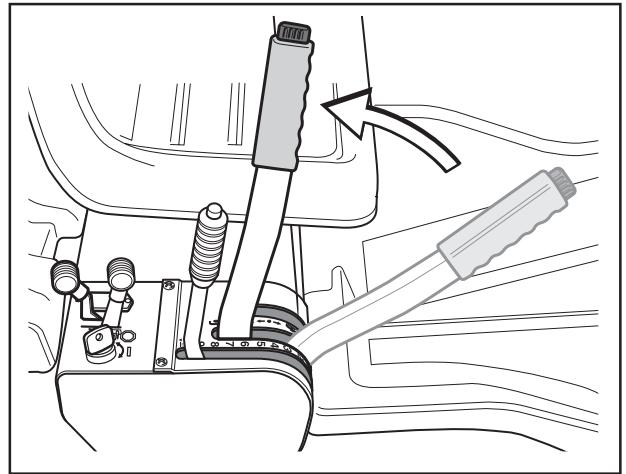
VAROITUS!
Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan poikittain. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



Moottorin pysäytys

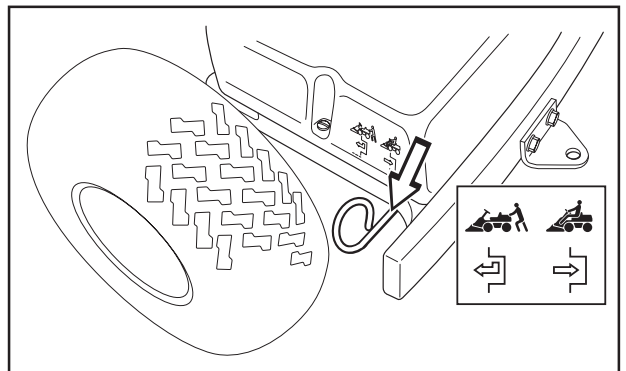
Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Sivu	Päivittäin ennen käyttöä	Huoltoväli tunneissa			
			25	50	100	200
Tarkasta moottorin öljytaso	39	●				
Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	27	●				
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	25	●				
Tarkasta ohjausvaijerit	22	●				
Tarkasta akku	25	●				
Tarkasta turvajärjestelmä	26	●				
Tarkasta, että ruuvit ja mutterit ovat kireällä	–	○				
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	–	○				
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	–	○				
Tarkasta leikkuulaite	30		●			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa/8,5 PSI)	27		●			
Voitele hihnankiristin ¹⁾	41		●			
Voitele nivelet ja akselit ¹⁾	41		●			
Puhdista ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾	24		●			
Tarkasta kiilahihnat	–		○			
Tarkasta hydrostaatin jäähdytyslaipat	–		○			
Vaihda moottoriöljy ^{3, 4)}	40			● ³⁾	● ³⁾	
Tarkasta voimansiirron öljytaso	41			●		
Säädä jarrut	22			●		
Kaasuvasijerin tarkastus ja säätö	23			●		
Rikastinvasijerin tarkastus ja säätö	23			●		
Puhdista moottorin ja hydrostaatin jäähdytyslaipat ²⁾	–			○		
Puhdista / vaihda ilmansuodattimen paperisuodatin ^{2, 5)}	24				●	● ⁵⁾
Poista pöly ja lika sylintereistä ja sylinterikannen jäähdytyslaipoista	–				○	
Kiristä ruuvit ja mutterit	–				○	
Vaihda polttoainesuodatin	23				●	
Puhdista / Vaihda sytytystulppa	25				●	
Vaihda öljynsuodatin	40					●
Tarkasta ja säädä venttiilivällys ⁶⁾	–					
Puhdista moottorin ja hydrostaatin jäähdytyslaipat ⁶⁾	–			○		
Puhdista palokammio ⁶⁾	–					
Karstanpoisto ja venttiilien hionta ⁶⁾	–					

¹⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa. ²⁾ Pölyisissä oloissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Vaihda 50 tunnin välein raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa. ⁴⁾ Vaihda öljynsuodatin 200 tunnin välein. ⁵⁾ Vaihda paperisuodatin vuosittain tai 200 tunnin välein. ⁶⁾ Annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

● = Kyseinen kohta kuvattu tässä käyttöoppaassa ○ = Kyseistä kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottori ole sammutettu.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytystulpan johto ole irrotettu sytytystulpasta
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

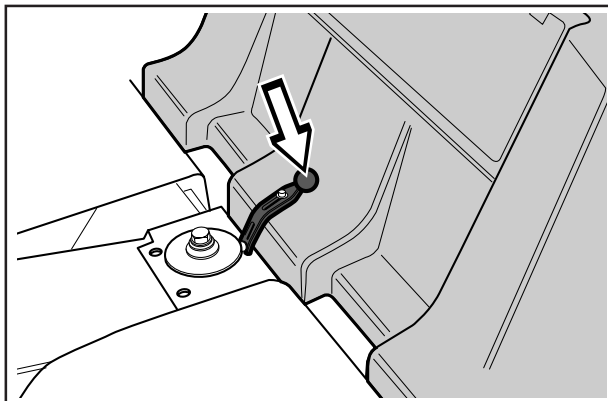
HUOLTO

Ajoruohonleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

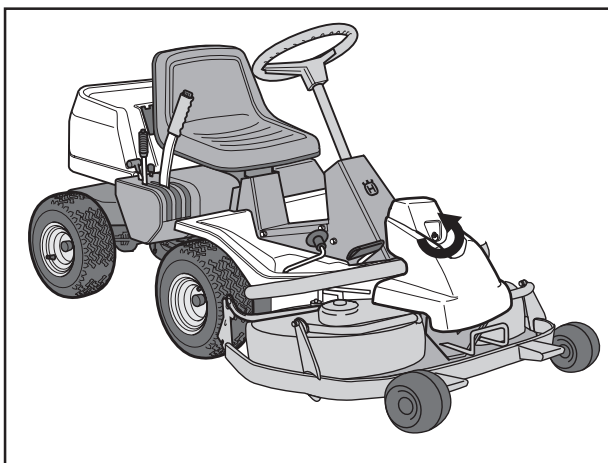
Moottorihuoltoa varten nostetaan moottorikotelo ylös.

Käännä istuin eteenpäin, irrota istuimen alla oleva kumiraksi ja kallista kotelo taaksepäin.



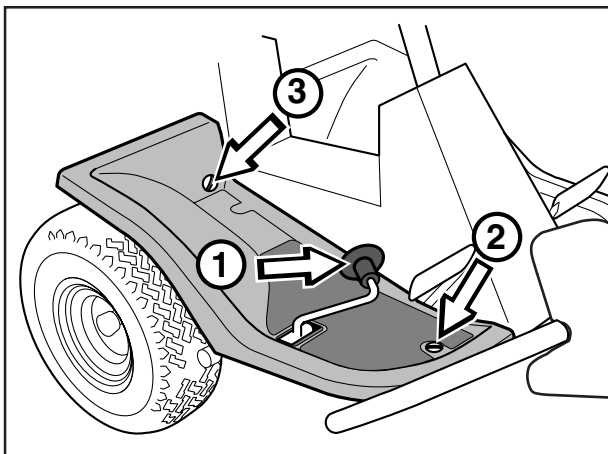
Etukotelo

Avaa etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



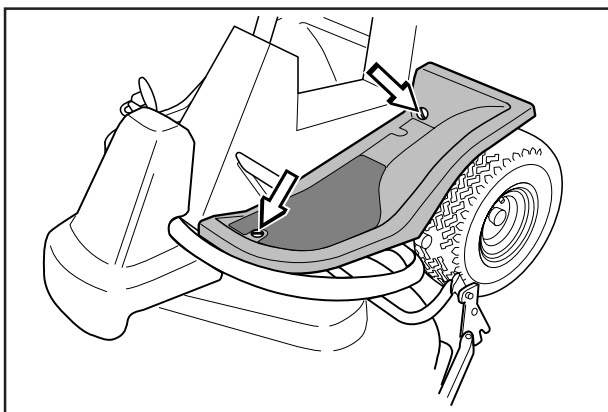
Oikea lokasuoja

Irrota nuppi (1), ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



Vasen lokasuoja

Avaa lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



HUOLTO

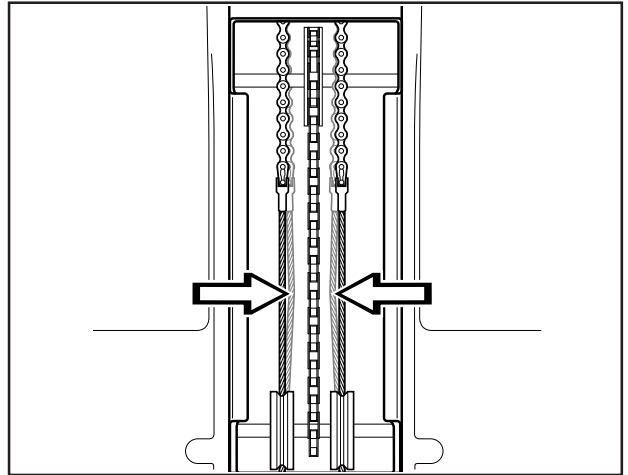
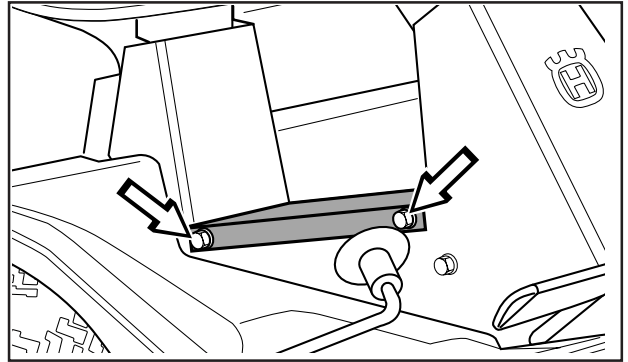
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Ota runkolevy pois irrottamalla ruuvit (kaksi kummallakin sivulla).
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta kuvan mukaisesti. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.

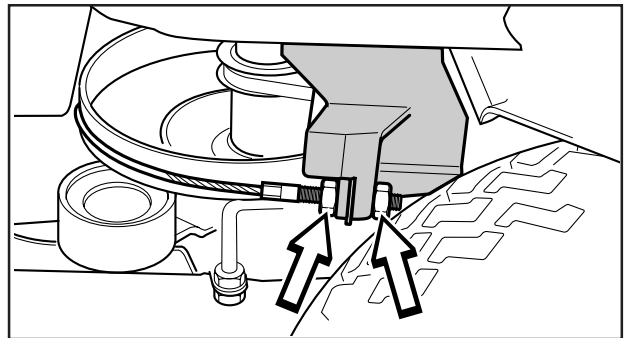


3. Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä säätömuttereita ohjauskehän molemmilta puolilta. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Pidä vastaan vaijeria, ettei se kierry.

Jos kiristys tehdään vain toiselta puolelta, voi ratin keskiasento muuttua.

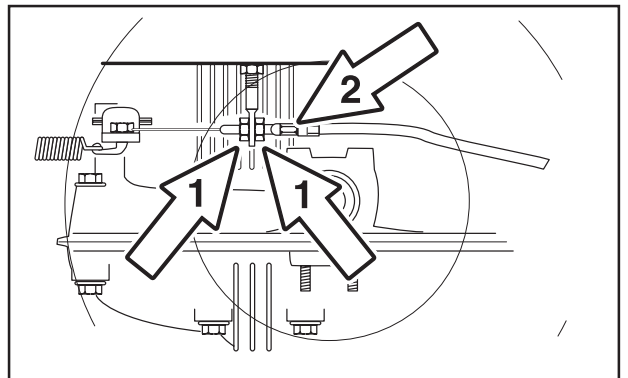
Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



Jarrun säätö

Jarru säädetään seuraavasti:

1. Avaa lukkomutterit (1).
2. Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
3. Kiristä lukkomutterit (1).
4. Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.

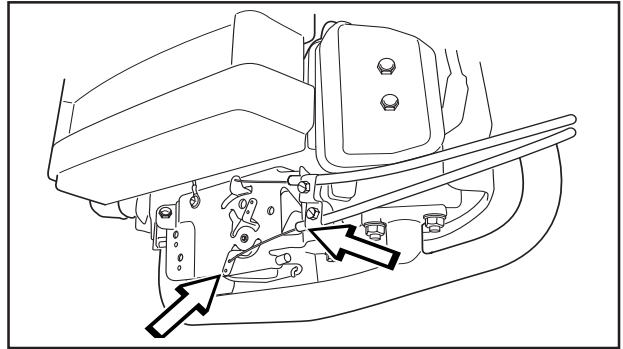


VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



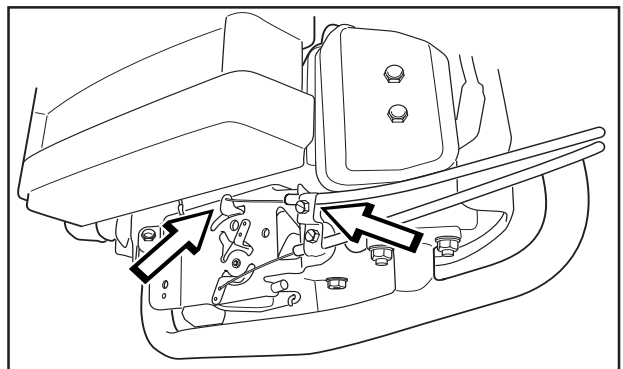
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

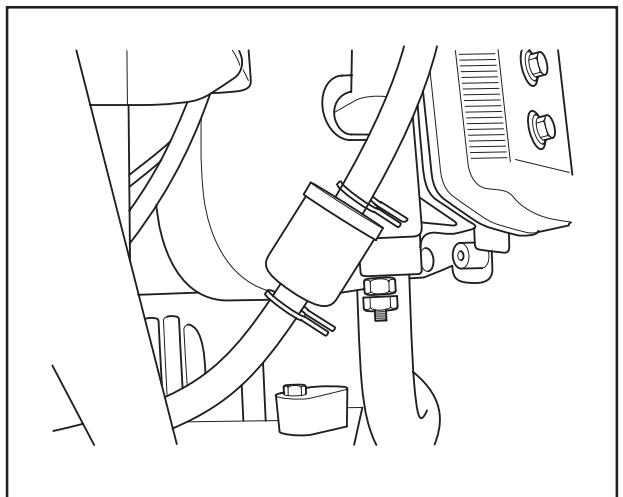


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päihin sivellä saippualliuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.



Ilmansuodattimen vaihto



VAROITUS!
Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä, ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihdon.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli kohdasta ”Huolto/Huoltokaavio”).

Ilmansuodattimen vaihto tapahtuu seuraavasti:

1. Irrota ilmansuodatinyksikkö painamalla sormilla lukitsimia.

TÄRKEÄÄ

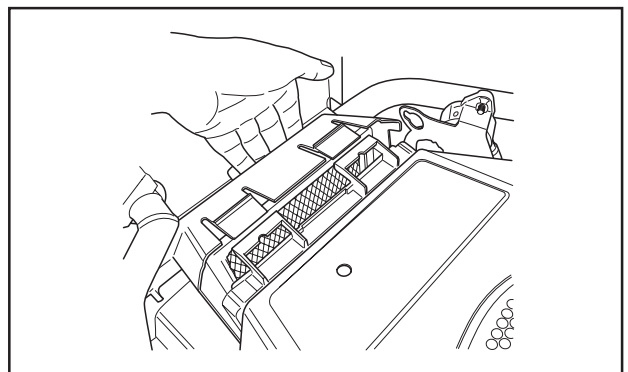
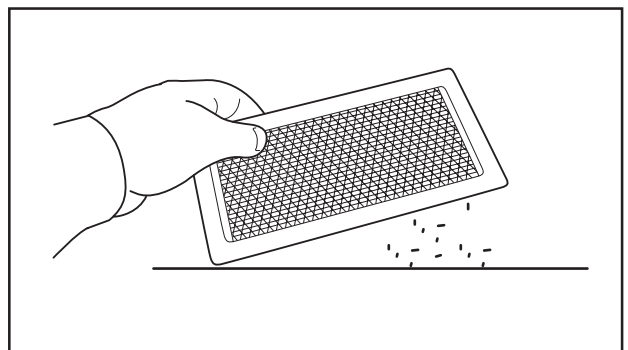
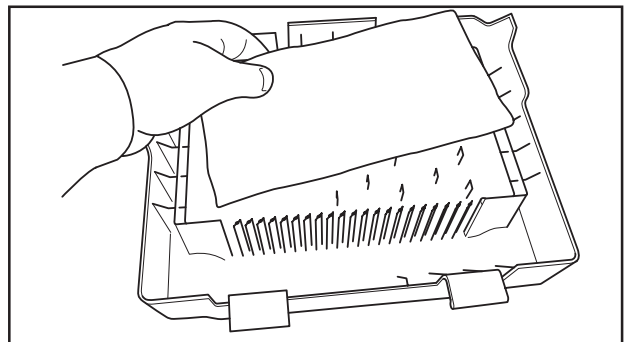
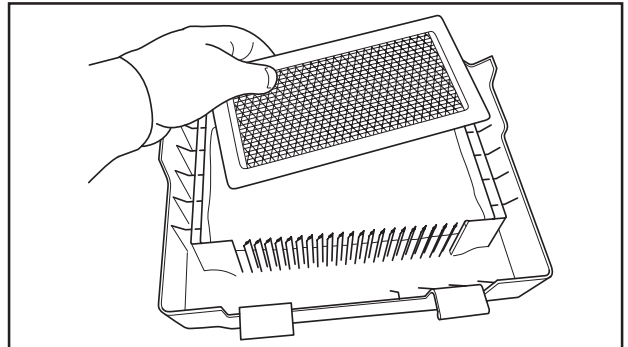
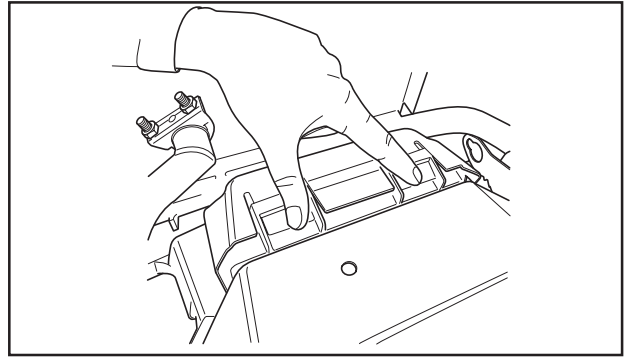
Moottoria ei koskaan saa käyttää ilmansuodattimen ollessa poissa paikaltaan.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

2. Ota esisuodatin ja paperisuodatin pois ilmansuodatinyksiköstä.
3. Puhdista esisuodatin pesemällä se vedellä ja puhdistusaineella.
4. Kuivaa esisuodatin huolellisesti.
5. Poista pöly paperisuodattimesta koputtamalla sitä kiinteää alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

Vaihda paperisuodatin 200 tunnin välein.

6. Aseta esisuodatin ja paperisuodatin takaisin ilmansuodatinyksikköön.
7. Aseta ilmansuodatinyksikkö takaisin sovittamalla haat ensin yksikön alapuolelle ja painamalla ne paikoilleen.

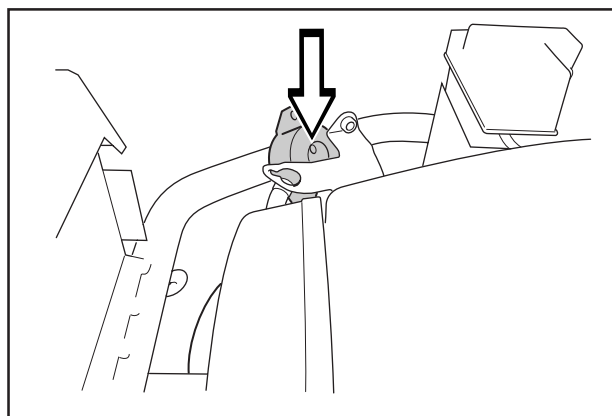


Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

- Irrota ruuvit ja käännä pumppu pitimestään. Letkuja ei tarvitse irrottaa.
- Aseta pumppu takaisin pitimeensä.



Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



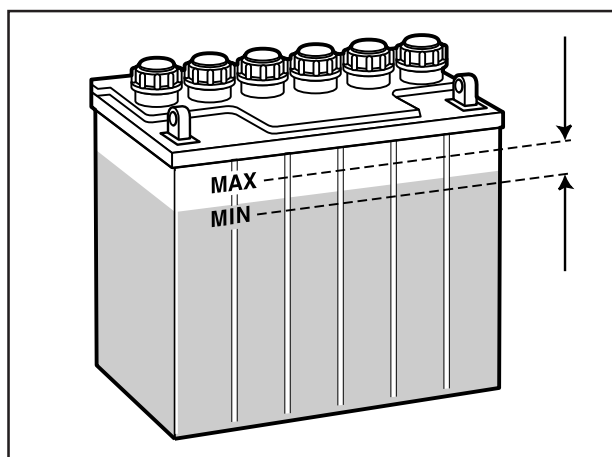
VAROITUS!
Toimenpiteet happovahingoissa:

Ulkoisesti: Huuhdo runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo suuri määrä vettä tai maitoa. Hakeudu lääkäriin niin pian kuin mahdollista.

Silmät: Huuhdo runsaalla vedellä. Hakeudu lääkäriin niin pian kuin mahdollista.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Kipinöitä, avotulta tai savukkeita ei saa missään tapauksessa olla akun lähistöllä.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulppatyypit, ks. "Tekniset tiedot".

TÄRKEÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

TÄRKEÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräs-harjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Välin on oltava 0,75 mm (0.030"). Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkurissa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoja ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydraulipolkimet eivät ole vapaalla.



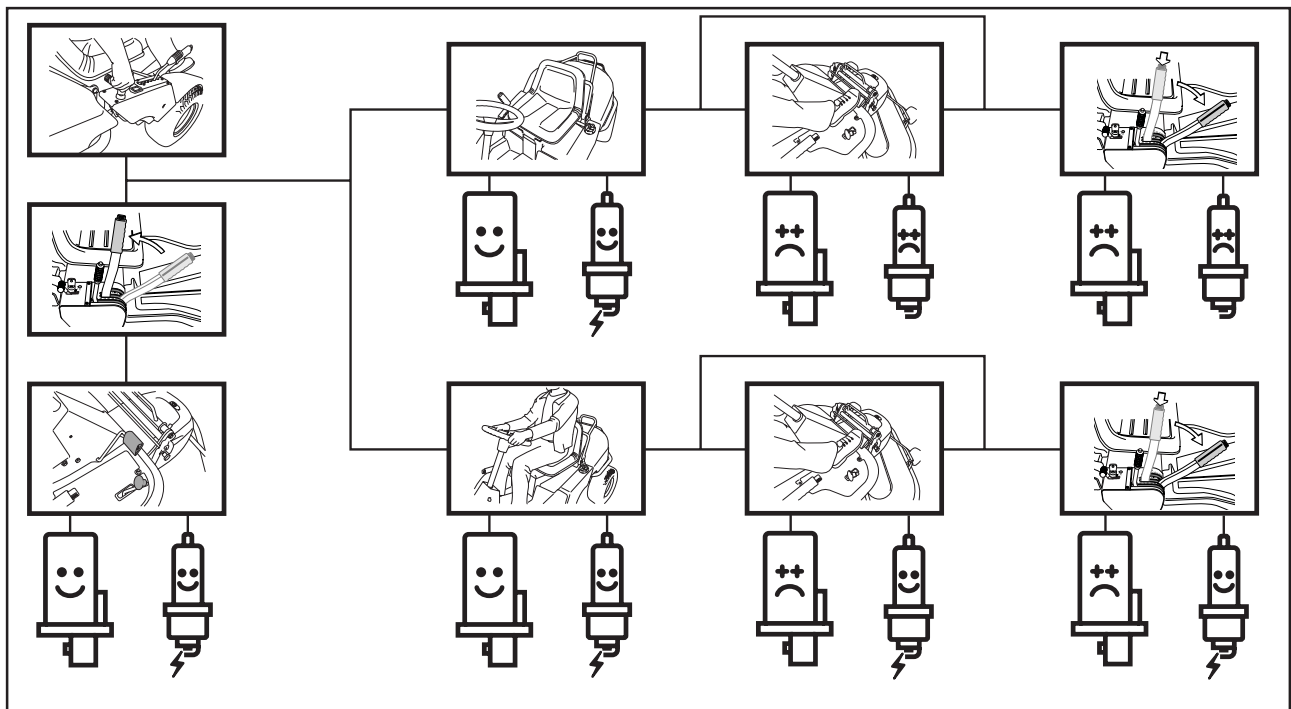
Käynnistysmoottori

☺ Toimii



Sytytysjärjestelmä

☹ Ei toimi



Pääsulake

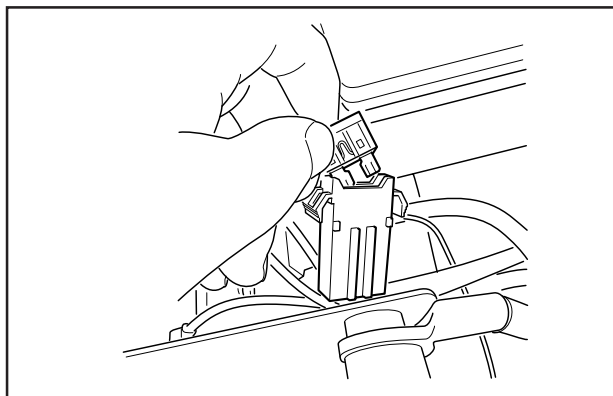
Sulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.

Älä vaihda mitään muuta sulaketta tilalle.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

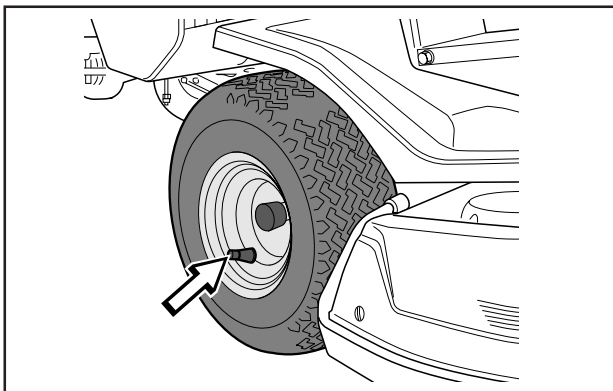
Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Tarkasta renkaiden ilmanpaineeksi 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI) kaikissa pyörissä. Ajo-ominaisuuksien parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpainetta vähentää 40 kPa:aan (0,4 kp/cm² / 5,6 PSI). Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 kp/cm² / 14 PSI).

TÄRKEÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus

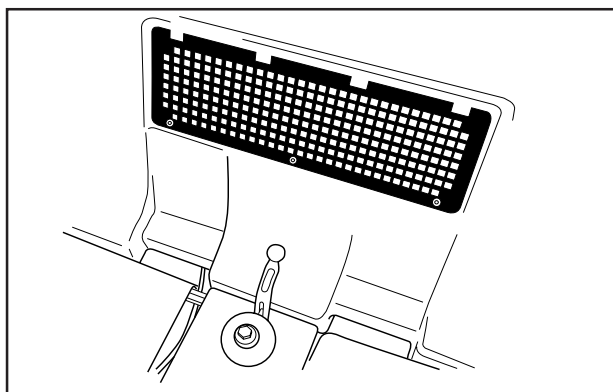
Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanotto-ritilä.

Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

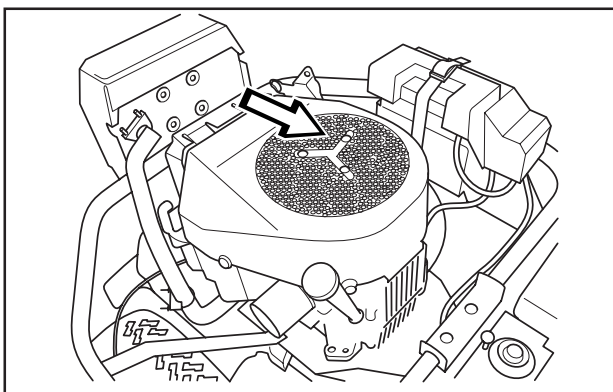
Jos ilmanotto-ritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



Ilmanotto-ritilä



VAROITUS!
Jäähdytysilmanotto pyörii kun moottori on käynnissä. Varo sormia.



Jäähdytysilmanotto

Leikkuulaitteen asennus



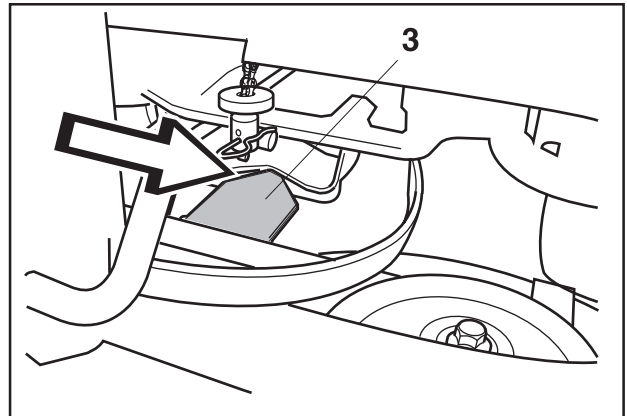
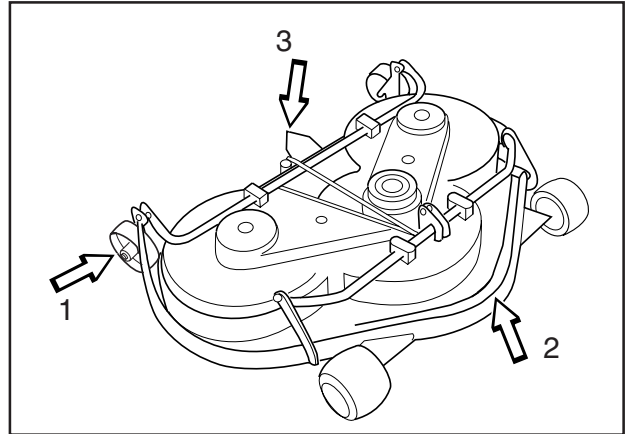
VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen
asennuksen yhteydessä. Hihnaa
kivistävä jousi voi laueta ja
aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta Rider tasaiselle alustalle ja kiristä seisontajarru. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa.

Varmista, että leikkuulaitteeseen on asennettu tukipyörät (1).

2. Ota kiinni edessä olevasta kahvasta tai leikkuulaitteen rungosta (2) ja vie laite ajoleikkurin alle.

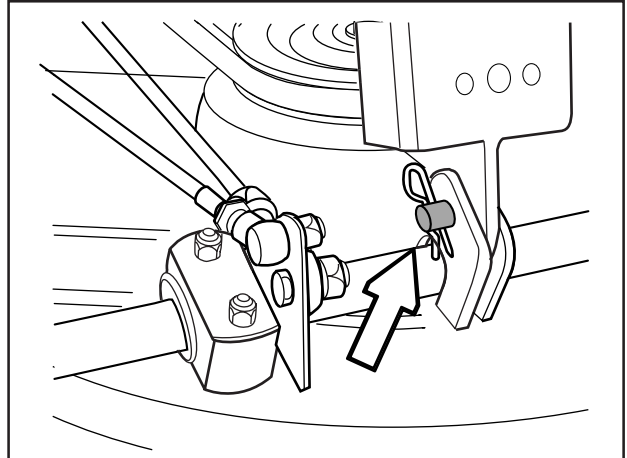
Varmista, että laitteen kieli (3) osuu paikalleen.



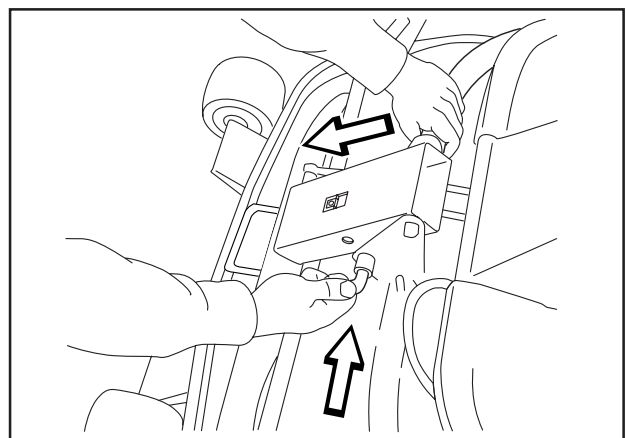
3. Asenna pultti ja kiinnitä se lukkosokalla.



VAROITUS!
Ole varovainen, ettei kätesi jää
puristuksiin.

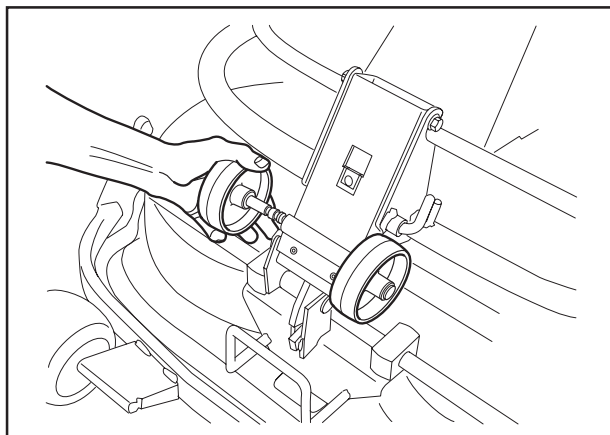


4. Paina runkoa ja kiinnitä sokka. Aseta vetohihna laitteen vetopyörän ympärille.
5. Kiinnitä korkeudensäätötankoon.

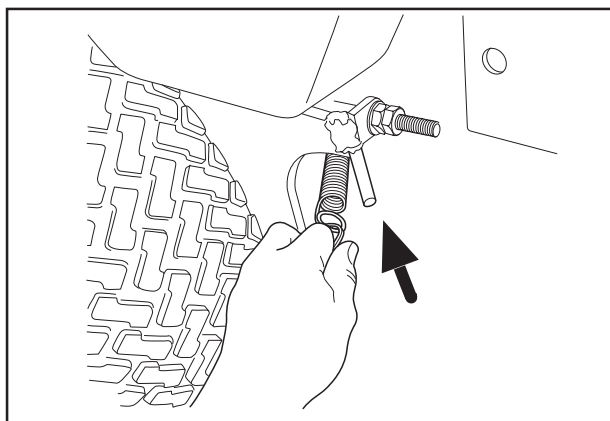


HUOLTO

6. Aseta tukipyörät takaisin paikoilleen.
7. Asenna etukotelo.



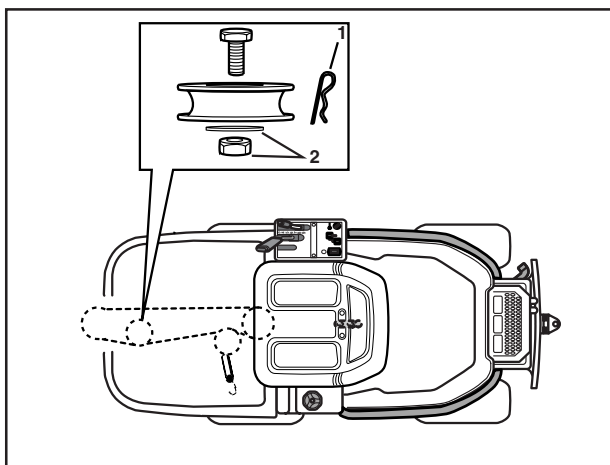
8. Kiinnitä kiristuspyörän jousi.



BioClip 90:n asennus

BioClip 90 asennettaessa vetohihnan tukipyörät on irrotettava.

1. Vapauta kiristuspyörän jousi, katso kuvaa yllä.
2. Ota pois lukkosokka (1), joka sijaitsee tukipyörän vieressä.
3. Irrota mutteri ja aluslevy (2) tukipyörän keskustan alta. Ota ruuvi ja tukipyörä pois.
4. Asenna leikkuulaite yllä olevien ohjeiden mukaisesti.

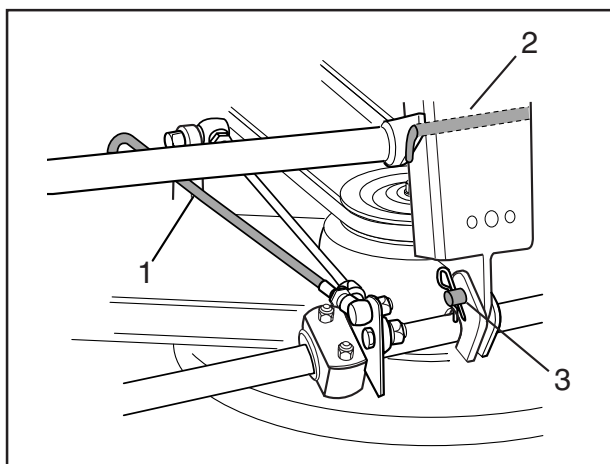


Leikkuulaitteen irrotus



VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon kohdan "Leikkuulaitteen huoltoasento", vaiheet 1-9, mukaisesti.
2. Irrota pultit (3) ja nosta leikkuulaite pois.



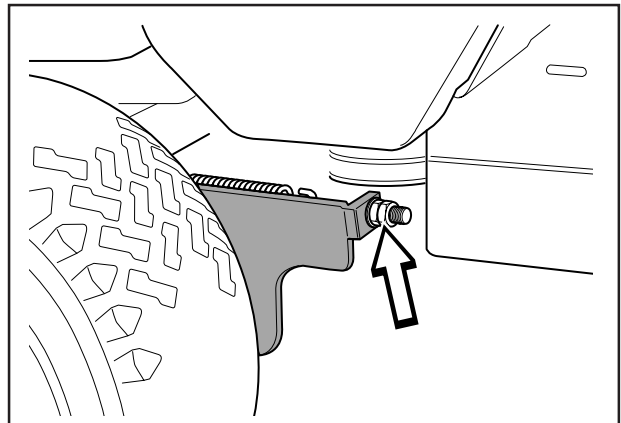
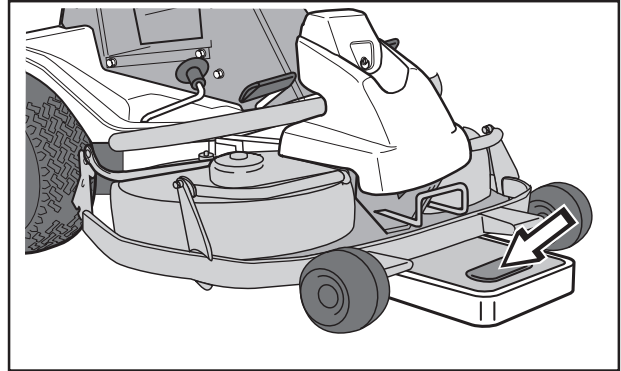
Ajoleikkurin pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten.

Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

1. Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8.5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
5. Säädä leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

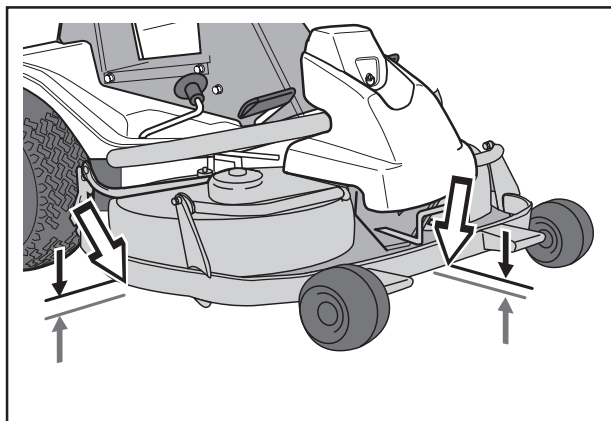
Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg (26.5-33 lb).



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden tarkastus

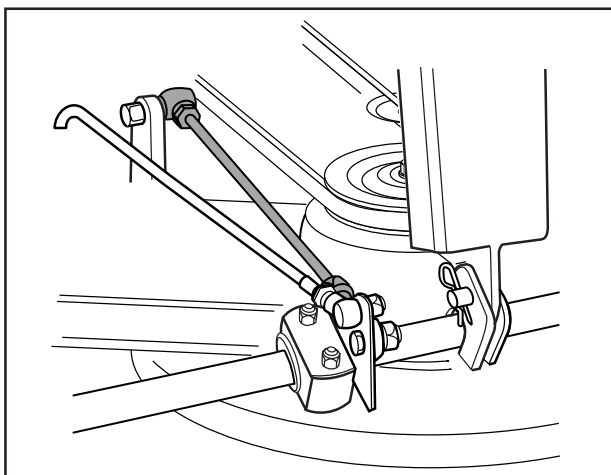
Tarkasta laitteen yhdensuuntaisuus seuraavasti:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaineeksi 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta. Laitteen on oltava kevyesti kallistuneena, takareunan 2-4 mm (1/8") korkeammalla kuin etureunan.



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden säätö

1. Irrota etukotelo sekä oikea lokasuoja.
2. Avaa suuntaistuen mutterit.
3. Ruuvaa ulos (pidennä) tukea nostaaksesi kotelon takareunaa.
Ruuvaa sisään (lyhennä) tukea laskeaksesi kotelon takareunaa.
4. Kiristä mutterit säädön jälkeen.
5. Säädön jälkeen laitteen yhdensuuntaisuus on tarkastettava uudelleen.
6. Asenna oikea lokasuoja sekä etukotelo.

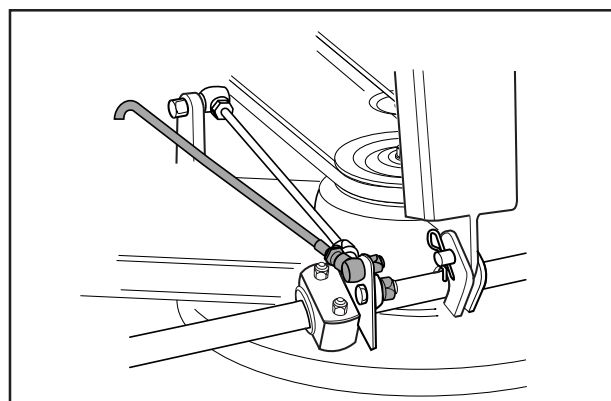


Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

BioClip 90:n hihnojen vaihto

BioClip 90:ssä on hammashihna, joka synkronisoi veitsiterien pyörintää. Hihna sijaitsee leikkuulaitteen kotelon alla.

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistangon etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin. Käännä korkeudensäätötanko eteenpäin.
3. Avaa ruuvit, jotka pitävät suojakoteloja ja nosta kotelo pois.

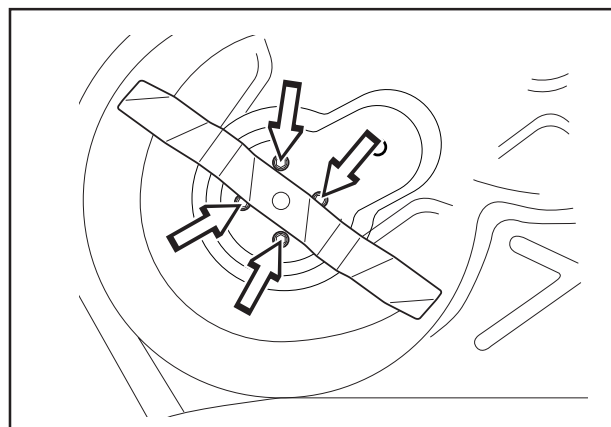




VAROITUS!
Suojaa kätesi käsineillä terien kanssa työskennellessäsi.

4. Vihje: Merkitse terien asento kumpaankin hihnapyörään vedenkestävällä tussilla.

Avaa epäkeskolevyn mutterit ja käännä se pois. Avaa terälaakeroinnin kiinnittävät neljä mutteria (katso kuva) niin paljon, että laakerointia voi liikuttaa. Työnnä terälaakerointia sisäänpäin ja kallista hihna.



HUOLTO

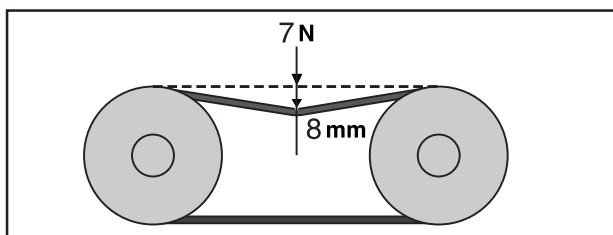
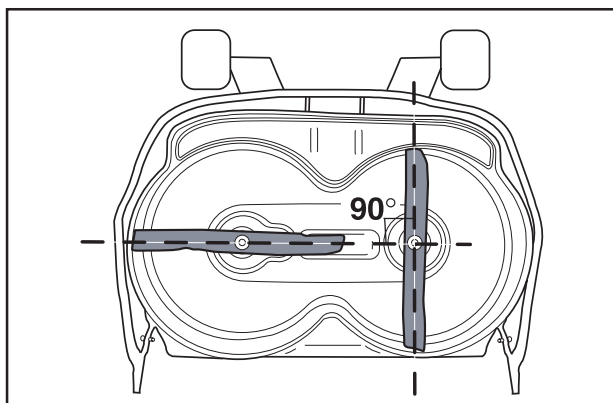
TÄRKEÄÄ

BioClip-laitteessa terien keskinäisen asennon on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.

5. Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muuten hihnaa on säädettävä. Kun terälaakerointi on löysällä, voidaan hihna pujottaa seuraavalle hampaalle. Kiristä muttereita niin paljon, että laakerit lepäävät leikkuukoteloa vasten mutta niitä voidaan siirtää.

Kiristä hihnaa vääntämällä epäkeskistä kiristyslaitetta leikkuukotelon yläosassa. Kiristä mutteri. Kiristä kaikki veitsilaakeroinnin mutterit.

6. Kun hihna liikkuu 8 mm (5/16") sisäänpäin 7N:n (1,5 lb) voimalla, on hihnankireys oikea.
7. Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä suuntaistanko.



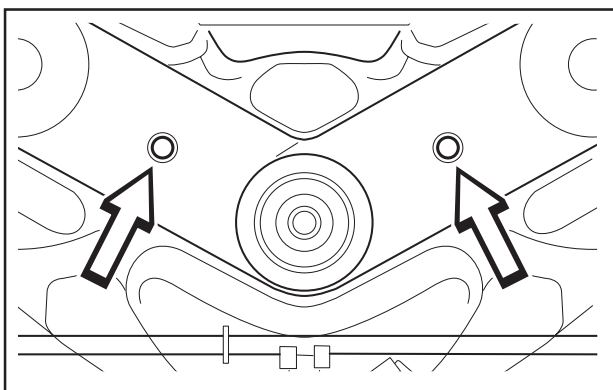
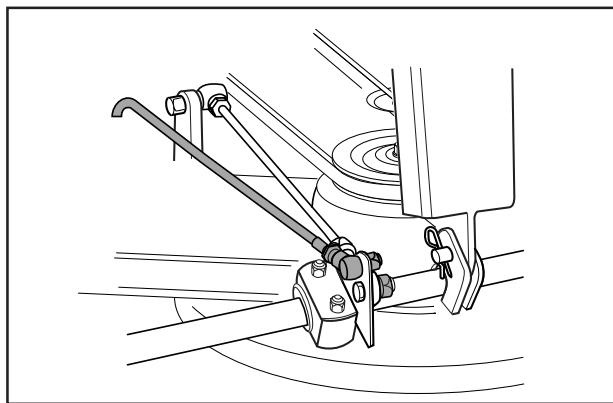
Combi 103:n hihnan vaihto

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistangon etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin. Käännä korkeudensäätötanko eteenpäin.



VAROITUS! Suojaa kätesi käsineillä terien kanssa työskennellessäsi.

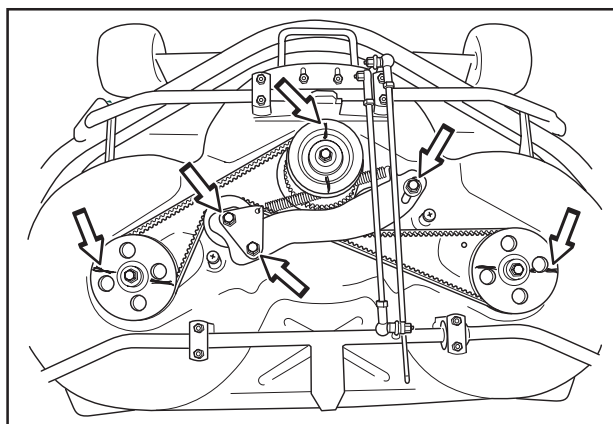
3. Avaa kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät suojakotelon ja nosta kotelo pois.



HUOLTO

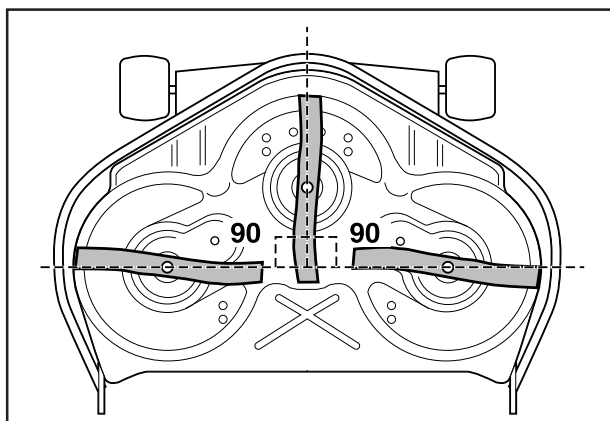
4. Vihje: Merkitse terien asento kumpaankin hihnapyörään vedenkestävällä tussilla.

Avaa kolmea ruuvia 1/2 - 1 kierrosta. Paina hihnaa kokoon maksimikireyteen ja kiristä yksi ruuveista. Vaihda hihna ja kiristä se kuvan mukaan (kotelossa on tarra). Asenna terät 90° kulmaan toisiinsa nähden ja avaa ruuvi uudelleen. Jousi kiristää hihnan oikeaan hihnankireyteen. Tarkasta terien asento uudelleen, säädä tarvittaessa asettamalla hihna hampaalle uudelleen. Kiristä kolme ruuvia 45 Nm / 32 lbft momenttiin.

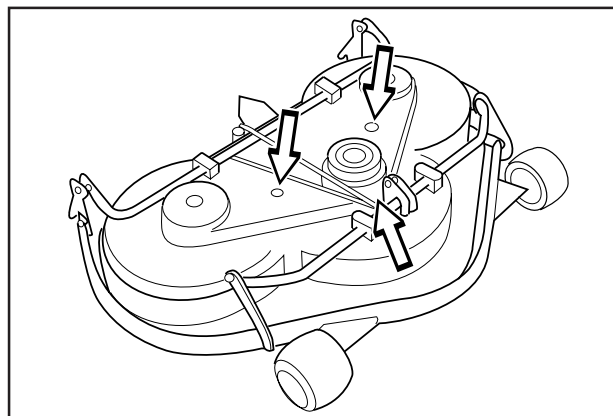


TÄRKEÄÄ

Combi 103 -laitteessa terien keskinäisen asennon on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.



5. Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä suuntaistanko.

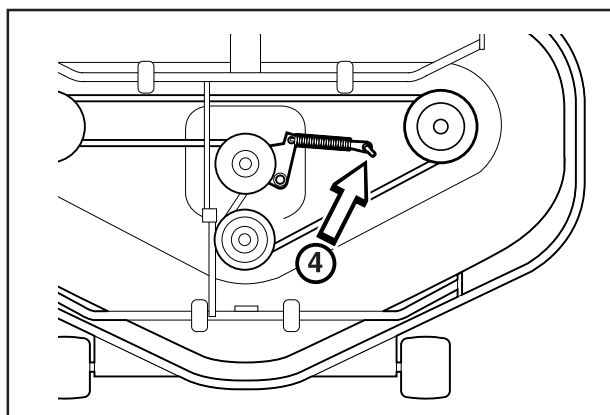


Sivulle- ja taakseheittävien sekä Combi 112 -leikkuulaitteiden hihnan vaihto

Combi-leikkuulaitteessa on "törmäyksen kestävät" terät, joita käytetään kiilahihnalla. Kiilahihnan vaihto tehdään seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistuen pultit ja kaksi ruuvia kotelosta. Nosta pois leikkuulaitteen kotelo.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi (4) ja pujota hihna irti.

Uuden remmin asennus paikalleen tehdään käänteisessä järjestyksessä.

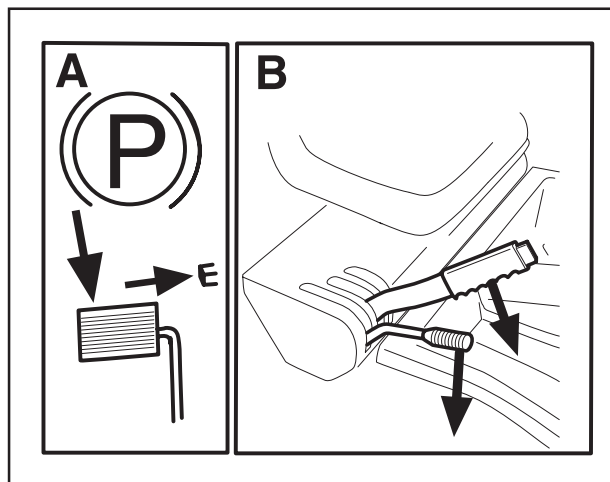


Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

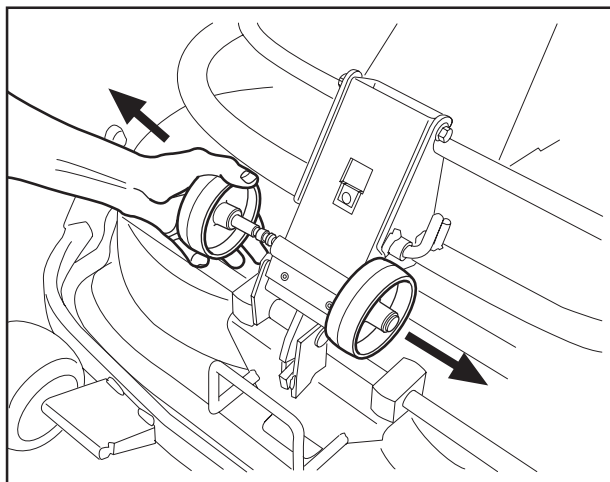
1. Aseta kone tasaiselle. Aktivoi seisontajarru (A). Aseta leikkuulaite alimpaan leikkuukorkeuteen ja laske leikkuulaite alas (B).



2. Irrota etukotelo irrottamalla sokka. (Etukotelon sisäpuolella on täydelliset ohjeet huoltoasentoon siirtämisestä).



3. Irrota kaksi tukipyörää, jotka sijaitsevat etukotelon alla.

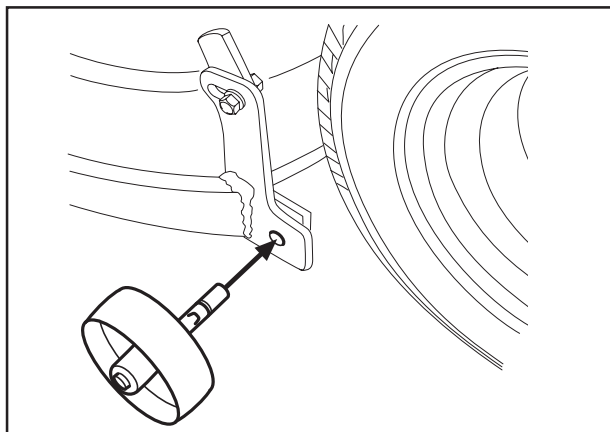


HUOLTO

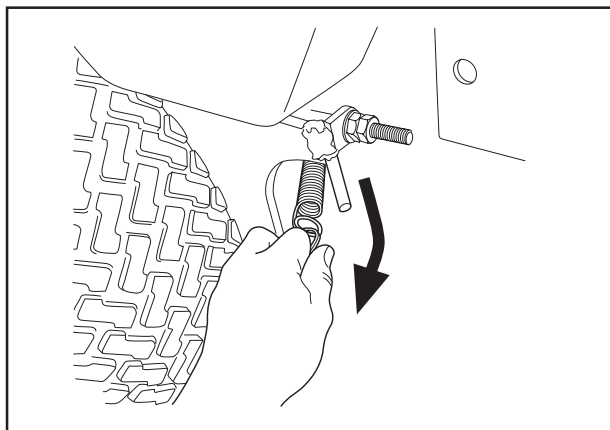
4. Asenna tukipyörät laitteen takaosan kummallekin puolelle.



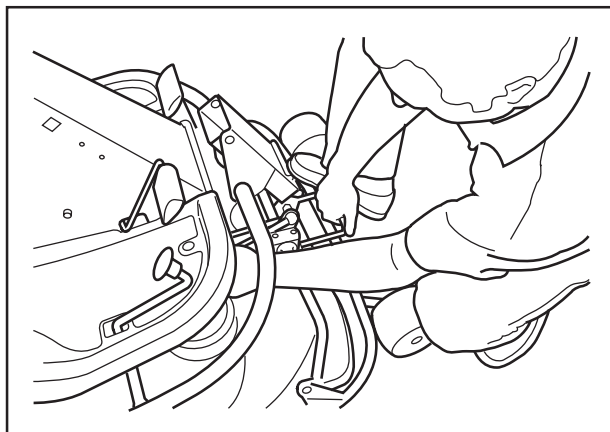
VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.



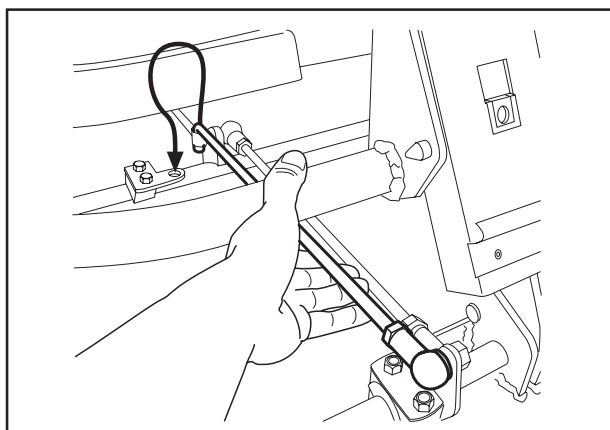
5. Löysää käyttöhihnan kiristyslaitteen jousi.



6. Laita jalka laitteen etureunalle pyörän luo ja nosta laitteen etureunaa saadaksesi korkeudensäätötangon helpommin irti.



7. Kiinnitä tanko kannattimeen.

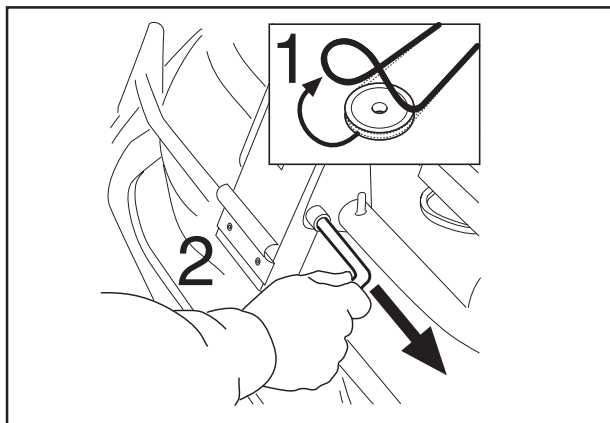


HUOLTO

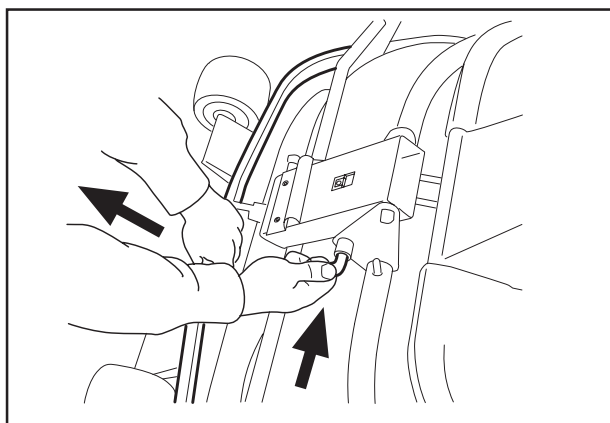


VAROITUS!
Ole varovainen, ettei kätesi jää
puristuksiin.

8. Nosta käyttöhihna pois (1). Vedä sen jälkeen sokka ulos (2).

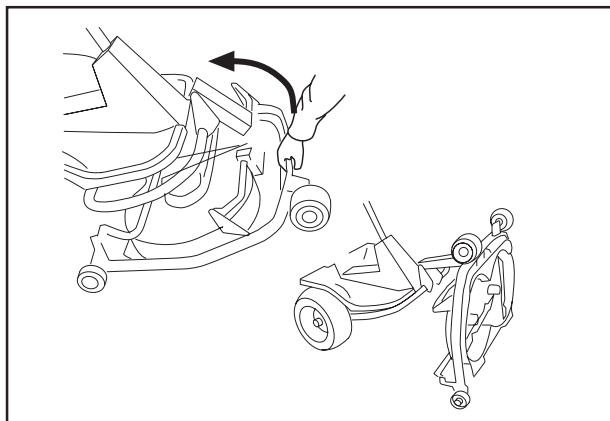


9. Vedä runkoa eteenpäin ja asenna sokka takaisin.



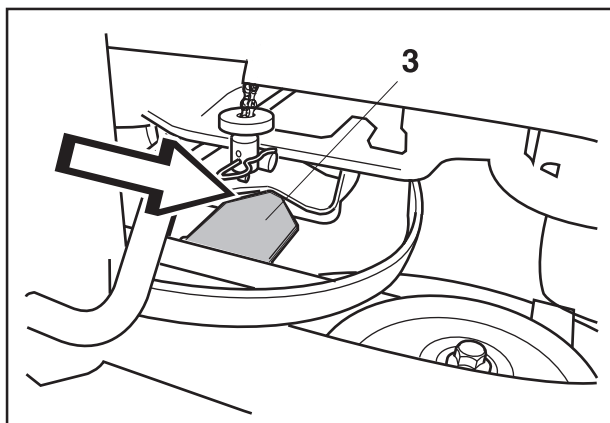
10. Ota ote laitteen etureunasta, vedä ulos ja nosta huoltoasentoon.

Jos leikkuulaitteen nyt kiinnittävät lieriöpultit irrotetaan, voidaan leikkuulaite nostaa pois.



Huoltoasennosta palauttaminen

Huoltoasennosta palauttaminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä kuin ”Huoltoasentoon asettaminen”. Varmista, että leikkuulaitteen kieli (3) ohjautuu kiinnikkeeseen koneen alapuolella.



HUOLTO

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kiristetty.

TÄRKEÄÄ

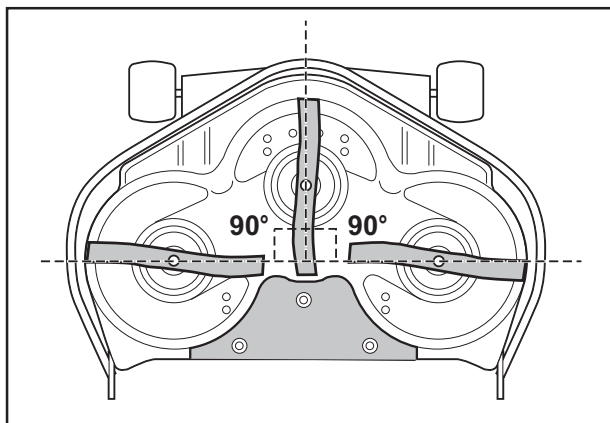
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

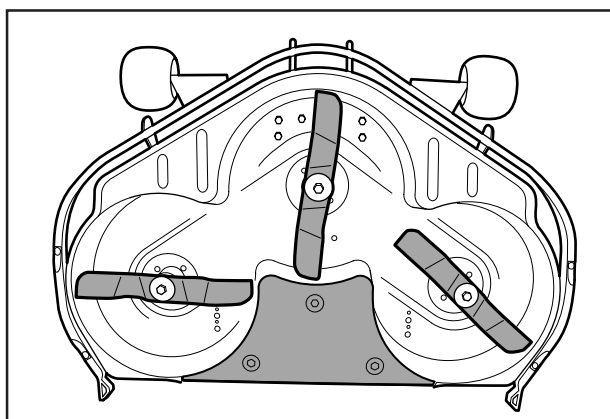
Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaananko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

TÄRKEÄÄ

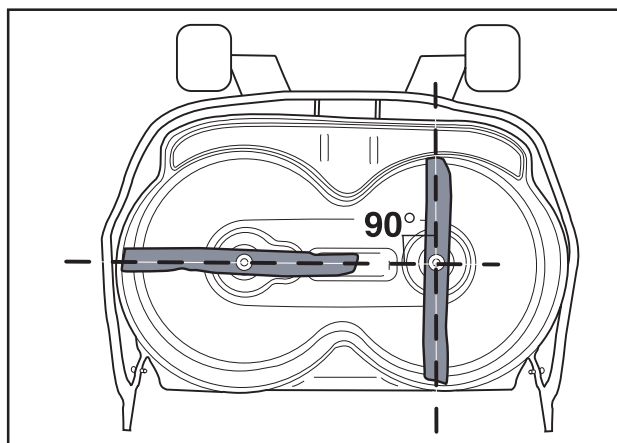
Mallien BioClip 90 ja Combi 103 terien keskinäisen kulman on aina oltavan kuvien mukaisesti 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.



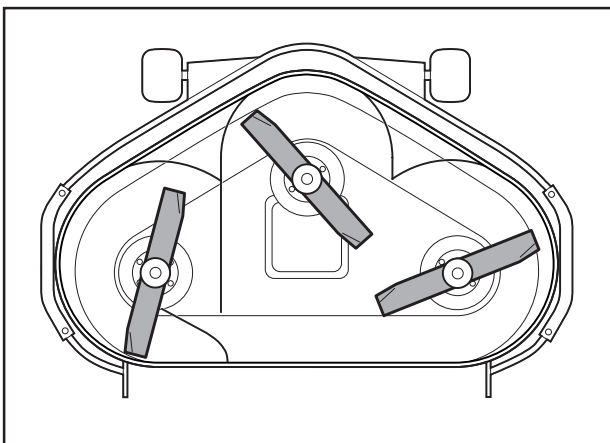
Combi 103



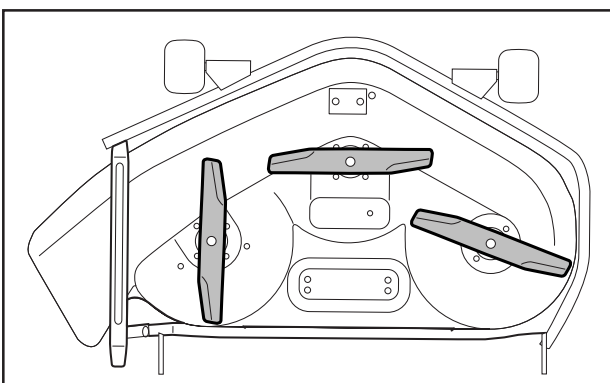
Combi 112



BioClip 90



Taakseheittävä leikkuulaite



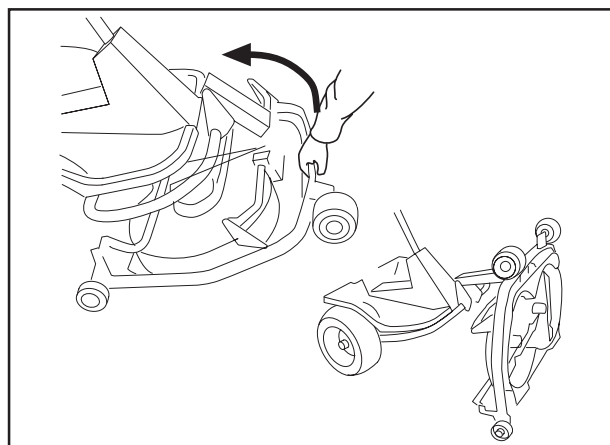
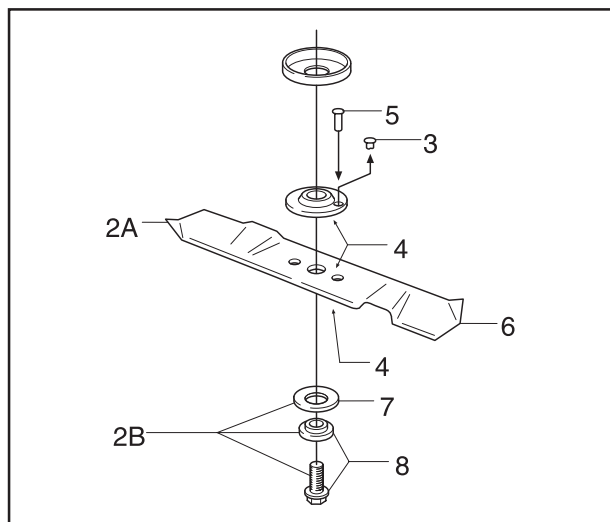
Sivulleheittävä leikkuulaite

Murtosokan vaihto (BioClip 90, Combi 103)

Leikkuulaitteen ja sen toiminnan suojaamiseksi estettä päin ajettaessa on teriin asennettu murtosokka. Jokaisessa teräpultissa on kupumainen jousitettu kitkalevy. Tämä levy on aina korvattava uudella murtosokan vaihdon yhteydessä. Muussa tapauksessa murtosokka voi laueta ja aiheuttaa terien törmäämisen.

Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Jälleenmyyjältä voi ostaa terän, murtosokan ja kitkalevyn sisältävän sarjan.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. ”Leikkulaitteen huoltoasento/Huoltoasentoon asettaminen”.
2. Ota pois terä (2A) ottamalla teräpultti ja aluslevy sekä kitkalevy (2B) pois.
3. Ota pois rikkoutuneen murtosokan (3) jäännökset.
4. Varmista, että terän ja teränpitimen vastinpinnat (4) ovat metallisen puhtaita. Puhdista tarvittaessa.
5. Asenna uusi murtosokka (5) teränpitimeen.
6. Asenna terä (6), varmista että se kääntyy kuvan mukaisesti.
7. Asenna uusi kitkalevy (7) kovera puoli veitseen päin.
8. Asenna teräpultti ja aluslevy (8). Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm / 32-36 lbft.)

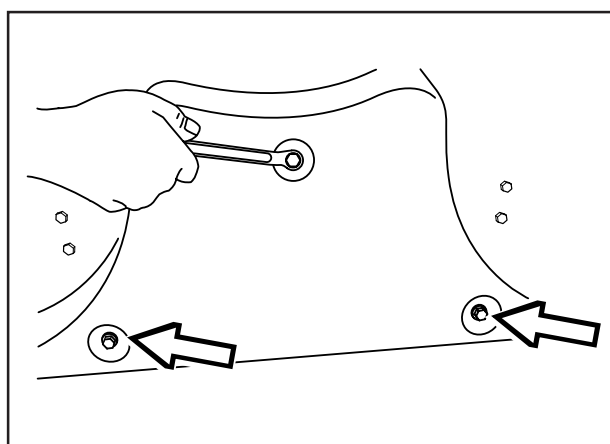


Huoltoasento

BioClip-tulpan irrotus (Combi)

Combi-leikkuulaitteen muuttaminen BioClip-toiminnasta taakseheittäväksi leikkuulaitteeksi tapahtuu irrottamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty laitteen alle kolmella ruuvilla.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. ”Huoltoasentoon asettaminen”.
2. Irrota 3 ruuvia, jotka kiinnittävät BioClip-tulpan, ja ota tulppa pois.
3. Vinkki: Asenna 3 kpl täyskierteistä M8x15 mm ruuvia ruuvireikiin suojaamaan kierteitä.
4. Aseta laite takaisin normaaliasentoon.



BioClip-tulpan irrotus

BioClip-tulpan takaisinkiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VOITELU

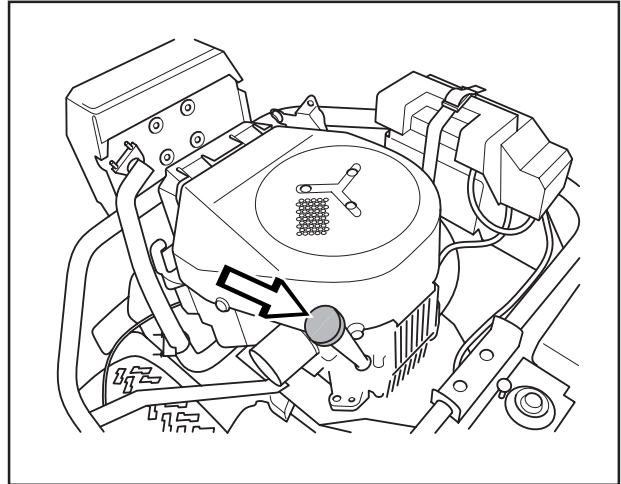
Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa. Vie sen jälkeen mittatikku takaisin paikalleen kiertämättä.

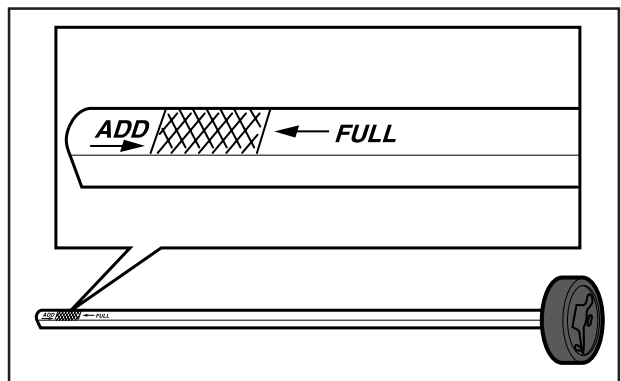
Vedä mittatikku sen jälkeen ylös ja katso öljytaso.



Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Täytä öljyä hitaasti. Kiristä mittatikku huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää tarvittaessa öljyä niin, että sen taso yltää mittatikun "FULL"-merkkiin asti.



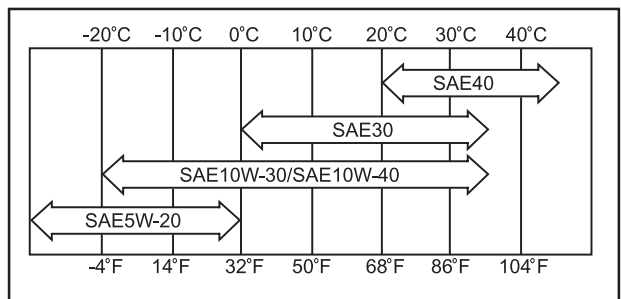
Suosittelimme seuraavia öljyluokkia:

- API Service Luokka: SF, SG, SH ja SJ

Valitse öljyn viskositeetti kuvan lämpötila-alueiden mukaisesti:

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Ota huomioon, että luokkien 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 kaltaisten öljyjen käyttö lisää öljynkulutusta. Jos näitä öljyjä käytetään, on öljytaso tarkastettava useammin.



Moottoriöljyn vaihto

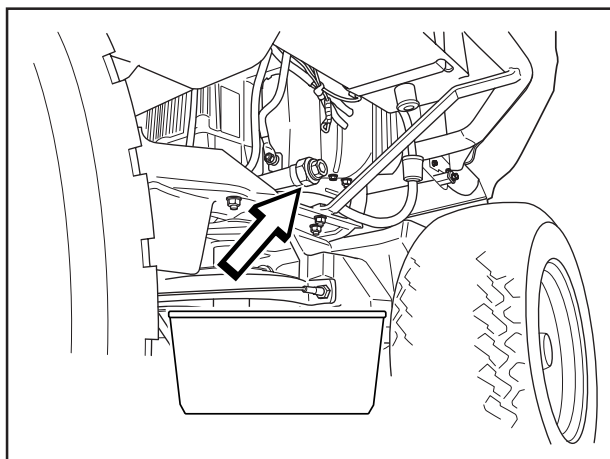
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 ajotunnin välein.



VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava ensin jäähtyä.

1. Aseta astia moottorin tyhjennystulpan alle moottorin vasemmalle puolella.
2. Ota mittatikku ja tyhjennystulppa pois.
3. Anna öljyn valua astiaan.
4. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
5. Täytä öljyä mittatikun "FULL"-merkkiin asti. Öljyä täytetään mittatikun reiästä. Ks. täyttö-ohjeet kohdasta. "Moottorin öljymäärän tarkastus".
Moottoriin mahtuu 1,5 litraa (1.6 USqt) öljyä, kun öljynsuodatinta ei vaihdeta ja 1,7 litraa (1.8 USqt) öljyä, kun öljynsuodatin on vaihdettu.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.



TÄRKEÄÄ

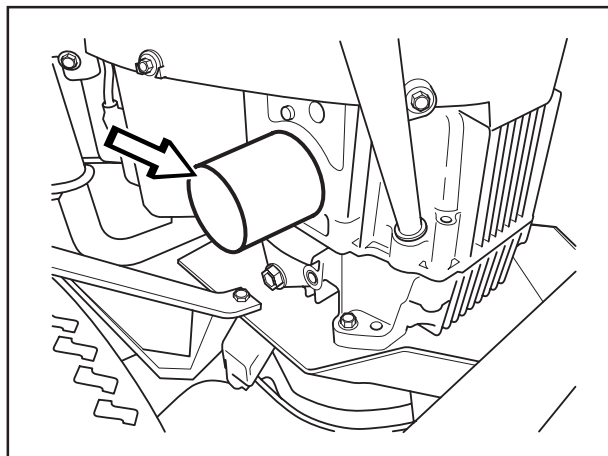
Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista, ja lain mukaan sitä ei saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on jätettävä huoltokorjaamolle tai sille varattuun paikkaan jatkokäsittelyä varten. Vältä ihokosketusta. Pese mahdollisesti läikkyneet öljy pois saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

Öljynsuodatin vaihdetaan 200 ajotunnin välein. Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti uudella öljyllä. Asenna öljynsuodatin kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsin, kunnes kumitiiviste on kiinni. Kiristä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.

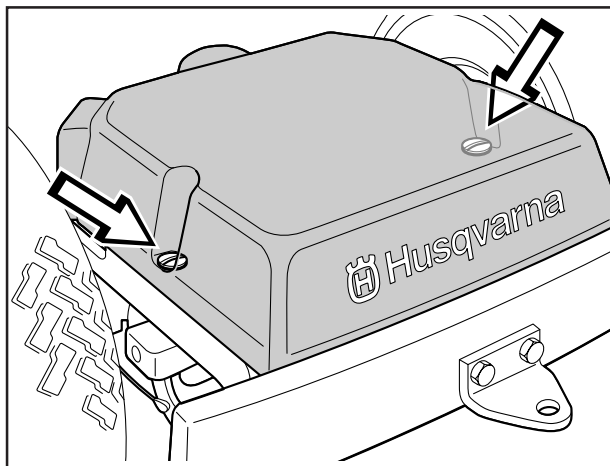
Täytä uutta moottoriöljyä kohdan "Moottorin öljymäärän tarkastus" mukaan. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Pysäytä se sitten ja tarkista, ettei vuotoja ole. Lisää öljyä uuteen öljynsuodattimeen menevän öljymäärän verran.



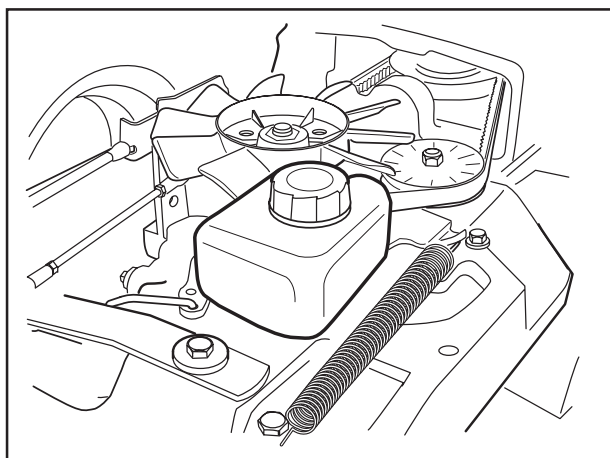
VOITELU

Voimansiirron öljytason tarkastus.

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta pois voimansiirron kotelo.



2. Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Täytä tarvittaessa moottoriöljyllä SAE 10W/30 (luokka SF-CC).

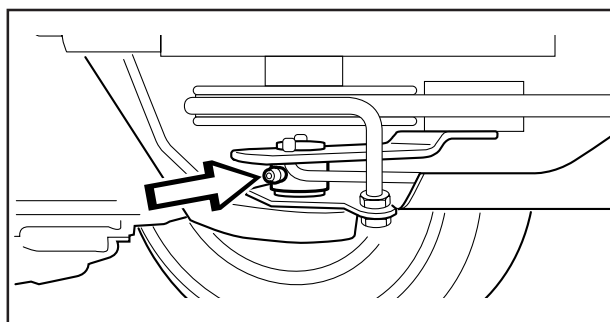


Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenidisulfidirasvalla*.

1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Päivittäisessä käytössä voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.



Yleisvoitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenidisulfidirasvalla. Käytä uudelleenvoitelussa samaa rasvatyyppiä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

* Tunnetut tuotemerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkeintä on, että rasva suojaa hyvin korroosiolta.

VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	• Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta • Sytytystulpat vahingoittuneet • Tulpan liitäntä on viallinen tai johdot vaihtuneet. • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Akku on purkautunut. • Kaapelin ja akunnavan kosketus on heikko • Leikkuulaitteen nostovipu on väärässä asennossa • Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla. • Virtalukko rikki • Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla
Moottori käy epätasaisesti.	• Tulppa on viallinen. • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta.	• Ilmansuodatin tukossa. • Sytytystulppa viallinen • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori ylikuumenee	• Moottoria ylikuormitetaan • Ilmanotto tai jäähdytyslaipat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulppa viallinen
Akku ei lataudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Kaapelin ja akunnapojen kosketus on heikko
Kone tärisee.	• Veitsiterät ovat löysällä. • Moottori löysällä • Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Veitsiterät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmal la puolella • Liian suuri ajonopeus • Käyttöhihna luistaa • Terässä murtunut murtosokka (BioClip)

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (kuukaudeksi tai pidempään), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Jos halutaan välttää liimamaisten kerrostumien muodostumista säilytyksen aikana, voidaan käyttää polttoaineen stabilointiainetta. Jos käytössä on alkylaattibensiini, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiili. Sitä vastoin ei suositella, että välillä käytetään tavallista polttoainetta ja välillä alkylaattibensiiniä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäyksen jälkeen niin, että stabilointiaine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai tilaan, jossa on huono ilmanvaihto ja jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varoen. Se on herkästysytyvää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana mahdollisesta avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja kuumaa vettä.

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone huolellisesti, etenkin leikkuulaitteen alapuoli. Korjaa ruostumisen estämiseksi maalipinnan vauriot.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojaus

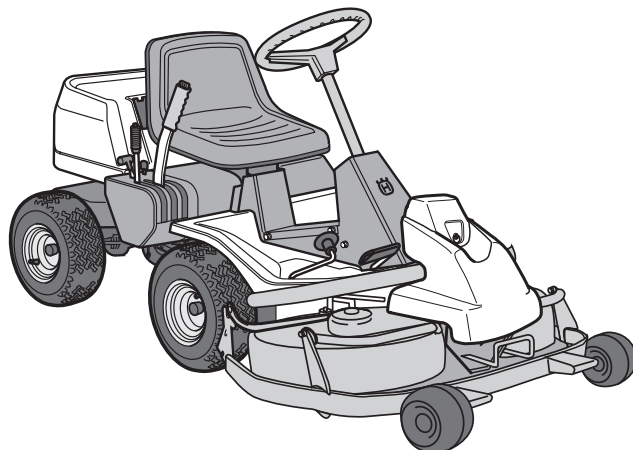
Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Koneessa on käytettävä alkuperäisosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus ilman laitetta
Leveys ilman laitetta
Korkeus
Työpaino
Akselietäisyys
Raideleveys edessä:
Raideleveys takana:
Rengaskoko
Ilmanpaine, edessä ja takana
Suurin sallittu kallistus

Rider 15V2

2020 mm / 6,61 ft
880 mm / 2.89 ft
1070 mm / 3,52 ft
247-260 kg / 543-572 lb laite mukaanlukien
855 mm / 2,8 ft
715 mm / 2,34 ft
625 mm / 2,05 ft
16 x 6.50 x 8
60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI)
15°

Moottori

Valmiste
Teho
Iskutilavuus
Polttoaine

Säiliötilavuus
Öljy

Öljytilavuus sis. suodatin
Öljytilavuus, ilman suodatinta
Käynnistys

Kawasaki, malli FH 430V
11,2/15 kW/hk
431 cm³ / 26,3 cu.in
väh. 87-oktaaninen lyijytön
(Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 15%).
7 litraa / 7,4 USqt
Luokka SF, SG, SH tai SJ
SAE40, SAE30, SAE10W-30/SAE10W-40 tai SAE 5W-20
1,7 litraa / 1.8 USqt qt
1,5 litraa / 1.6 USqt qt
Sähkökäynnistys 12 V

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Mitattu äänitaso
Taattu äänitehotaso
Leikkuuleveys

100 dB(A)
100 dB(A)
900 - 1120 mm / 35"-44"

Sähköjärjestelmä

Tyyppi
Akku
Sytytystulppa

12 V, miinusmaadoitettu
12 V, 24 Ah
Champion RCJ8Y
elektrodiväli = 0,75 mm / 0.030"

Voimansiirto

Tuote
Öljy

Tuff Torq K46
SAE 10W/30, luokka SF-CC

Leikkuulaite

Tyyppi

3-teräkotelo sivulle-/taakseheittävä/Combi
2-teräkotelo BioClip 900 mm

Leikkuuleveys

900 mm/35" (BioClip) 970 mm/38" (Taakse- tai sivulleheittävä)
1030 mm/41" (Combi) 1120 mm/44" (Combi)

Leikkuukorkeus 9 asentoa

40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16",
45–95 mm/1 3/4" - 3 3/4" (BioClip, Combi)

Terähalkaisija

350 mm / 13 3/4" (Sivu) 410 mm / 16 1/4" (Combi 103)
420 mm / 16 1/2" (Combi 112) 440 mm / 17 1/4" (BioClip 90)

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee vain Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ajoruohonleikkuri Husqvarna Rider 15V2** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista ja siitä eteenpäin (vuosi on ilmoitettu arvokilven tekstiosassa sekä sen jälkeisessä sarjanumerossa), vastaa NEUVOSTON DIREKTIIVIEN säädöksiä:

- 22. kesäkuuta 1998 "koneita koskeva" **98/37/EG**, liite IIA.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" **89/336/EEC**, sekä nyt voimassaolevat liitteet.
- 8. toukokuuta 2000 "melupäästöjä ympäristöön koskeva" **2000/14/EG**.

Ks. melupäästöjä ja leikkuuleveyttä koskevat tiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836**.

Ilmoitettu elin **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige on laatinut arviointiraportit numero **01/901/019, 01/901/020** vastaavuudesta 8. toukokuuta 2000 annetun "melupäästöjä ympäristöön koskevan" NEUVOSTON DIREKTIIVIN **2000/14/EG** liitteeseen VI.

Huskvarna 3. tammikuuta 2002



Roger Andersson, Kehityspäällikkö / Puutarhatuotteet

Kun tämä tuote on kulunut loppuun eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätettäväksi.

Parannusten mahdollistamiseksi voidaan erittelyjä ja muotoilua muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

HUOLTOKAAVIO

Toimenpide

Luovutushuolto

1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. ☐
2. Asenna ohjauspyörä, hinaussilmukka sekä tarvittaessa muut osat. ☐
3. Säädä leikkuulaite:
 - Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12-15 kg/ 26,5-33 lbs). Koskee ainoastaan BioClip- ja Combilaitteita. ☐
 - Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm/ 1/8" etureunaa korkeammalla. ☐
 - Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm / 3/16" leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. ☐
4. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
5. Tarkasta, että voimansiirrossa on oikea määrä öljyä. ☐
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa / 0,6 baaria / 8,5 PSI). ☐
7. Liitä akku. ☐
8. Lisää polttoainetta ja käynnistä moottori. ☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
10. Tarkasta:
 - Ajo eteenpäin. ☐
 - Ajo taaksepäin. ☐
 - Veitsiterien aktivointi. ☐
 - Istuimen turvakytkin. ☐
 - Nostovivun turvakytkin. ☐
 - Hydrostaattipoljinten turvakytkin. ☐
11. Tarkasta moottorin maksimikierrosluku 2 900±100 rpm. ☐
12. Kerro asiakkaalle, että: ☐
 - Huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja kannattavaa. Luovutushuolto on tehty.
 - Koneen säännöllisen huollattamisen tarpeellisuus ja sen edut. Ei huomautuksia.
 - Kunnossapidon vaikutuksesta koneen jälleenmyyntiarvoon. Todistaa:
 - BioClipin käyttöalue.
13. Täytä myyntitositteet jne.

Ensimmäisen 8 tunnin jälkeen

1. Vaihda moottoriöljy. ☐

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

114 01 39-11



2002W45