

Bruksanvisning
Rider ProFlex 18
Rider ProFlex 21

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.



Svenska

Bruksanvisning för

Rider ProFlex 18 och ProFlex 21

Innehåll

Innehåll	1	Rengöring av pulsairfilter	41
Introduktion	3	Kontroll av bränslepumpens luftfilter	41
Bäste kund	3	Kontroll av däckens lufttryck	42
Färd och transport på allmän väg	3	Kontroll av batteriets syranivå	42
Bogsering	3	Tändsystem	42
Användning	3	Säkringar	43
God service	4	Kontroll av säkerhetssystem	44
Tillverkningsnummer	4	Byte av lampor	45
Symboler och dekaler	5	Klippaggregatets detaljer	46
Säkerhetsinstruktioner	7	Montering av klippaggregat	46
Allmän användning	7	Inställning av klipphöjd, parallellitet	
Körning i sluttningar	9	och marktryck	49
Barn	10	Serviceläge för klippaggregat	50
Skötsel	10	Klippaggregatutföranden	51
Transport	12	Kontroll av knivar	51
Presentation	13	Demontering av klippaggregat	52
Reglagens placering	14	Demontering av aggregatram	54
Gasreglage	15	Demontering av rem	54
Chokereglage	15	Montering av rem	55
Hastighetsreglage	15	Byte av klippaggregatets rem	56
Klippaggregat	16	Borttagning av BioClip-plugg	57
Tillbehör	16	Smörjning	59
Belysning och eluttag	16	Smörjschema, PF 18	59
Spak för inställning av klipphöjd	17	Smörjschema, PF 21	60
Spak för hydraulift av aggregat, PF 21	17	Allmänt	61
Mekanisk lyftspak för klippaggregat	18	Smörjning av vajrar	61
Parkeringsbroms	19	Tillbehör	61
Sits	19	Smörjning enligt smörjschema	62
Tankning	19	1. Pedalmekanism i ramtunnel	62
Differentialspärr, PF 21	20	2. Kedjor i ramtunnel	63
Frikopplingsreglage	20	3. Differentialspärrs vajer, PF 21	63
Timmätare	20	4. Motorolja	64
Klippningstips	21	5. Växelsreglage	66
Frikopplingsreglage	21	6. Transmission	66
Körning	22	7. Klippaggregat	66
Före start	22	8. Triangellänk	66
Start av motor	22	9. Förarsits	67
Körning av åkgräsklipparen, PF 18	24	10. Gas och chokevajrar, spaklagringar	67
Stopp av motor, PF 18	25	11. Hydrauloljefilter, byte, PF 21	68
Körning av åkgräsklipparen, PF 21	26	12. Oljefilter, byte	69
Differentialspärr, PF 21	27	13. Parkeringsbromsvajer	69
Stopp av motor, PF 21	27	14. Transmissionens oljenivå	69
Skötsel	29	Felsökningsschema	71
Skötselschema	29	Förvaring	73
Demontera åkgräsklipparens kåpor	32	Vinterförvaring	73
Vänster flygelkåpa	33	Service	74
Kontroll av motorns kylflöde	33	Elsystem	75
Kontroll av transmissionens luftintag	33	Hydraulsystem, PF 21	77
Kontroll och justering av styrvajrar	34	Tekniska data	79
Kontroll och justering av gasvajer	35	EG-försäkran om överensstämmelse	81
Kontroll och justering av chokevajer	35	EG-försäkran om överensstämmelse	
Justering av differentialspärr, PF 21	35	(Gäller endast Europa)	81
Justering av hydrostatvajer	36	Servicejournal	83
Vajerhållare	36		
Justering av parkeringsbroms	37		
Byte av luftfilter	38		
Byte av bränslefilter	41		

VIKTIGT INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik - Brand - Skada - Stöld - Ansvar

INTRODUKTION

Introduktion

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Rider ProFlex 18 och Rider ProFlex 21 är utrustade med hydrostatisk kraftöverföring och Du bör endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se "Frikopplingsreglage" på sidan 21.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Symboler och dekaler

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen. Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

R

Back

N

Neutral



Snabb



Långsam



Motorn av



Batteri



Choke



Bränsle



Oljenivå



Klipphöjd



Bakåt



Framåt

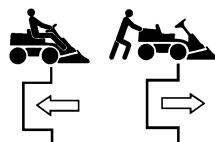


START

Tändning



Använd
hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkerings-
broms



Broms



Varning



Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal.



Varning!
Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



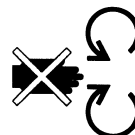
CE konformitets-
märkning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.



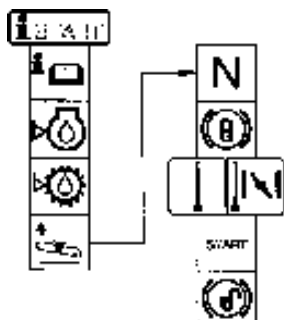
Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör mycket sakta utan klippaggregat



Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Sätt hydrostatpedaler i neutralläge
Bromsa
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

FÖRKLARING AV SYMBOLER



VARNING!

XXXXXXXX XXXX XXXXXXXXXX XXX X.
XXXXXX XXXXXXXX XX.
XX XXXXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.

VIKTIG INFORMATION

Xxxxxxxxx xxxx xxxxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxxx xx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

Undvik att spola på dekalerna med högtryckstvätt. Ersätt skadade dekaler innan maskinen används.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

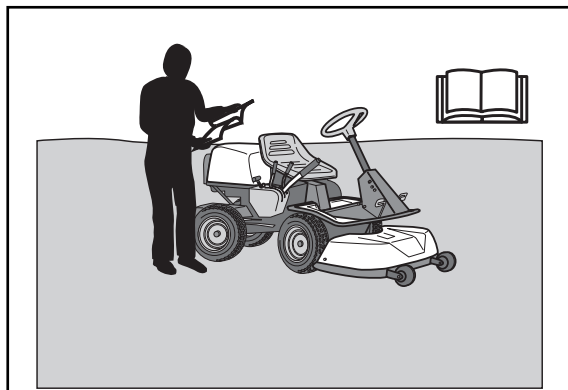
Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



VARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

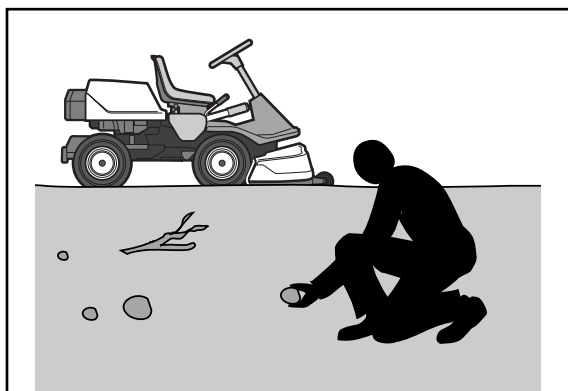


8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen

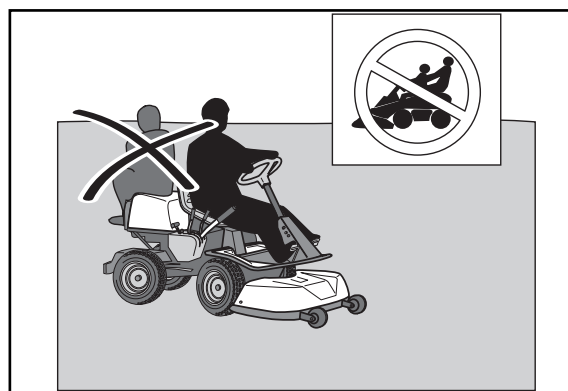
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rensar utloppsrännan.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen



8010-052

Medtag aldrig passagerare



VARNING!

Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämna maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



6003-006

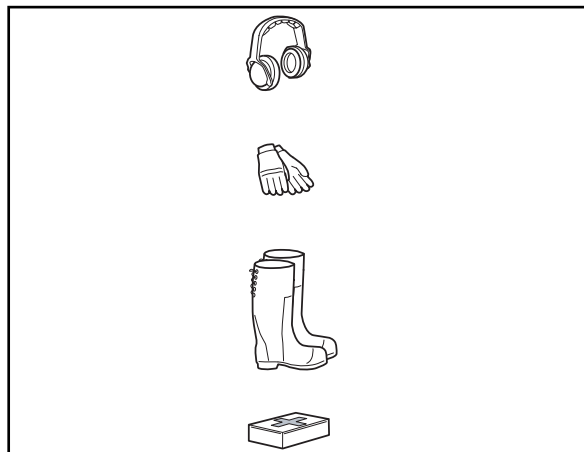
Håll barn borta från klippområdet



VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



8011-292

Personlig skyddsutrustning

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

VIKTIG INFORMATION

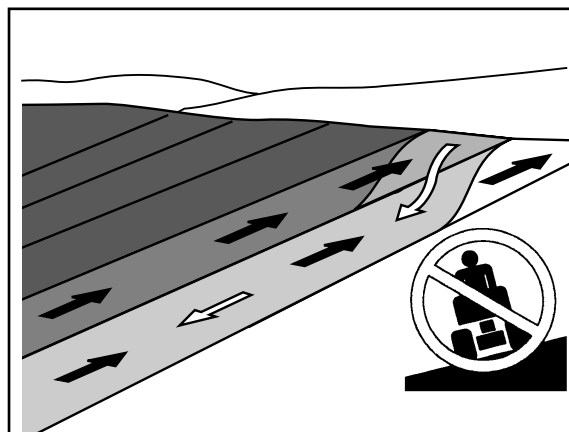
Kör inte i nedförslutning med upplyftt aggregat.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten av maskinen.

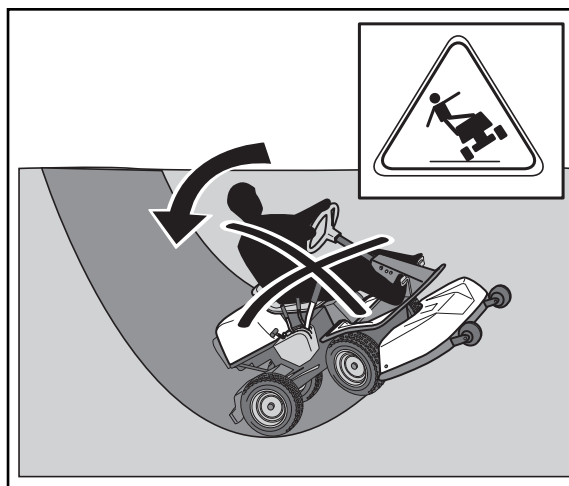
VIKTIG INFORMATION

Hjulvikter monterade på bakhjulen rekommenderas vid körning i sluttningar för säkrare styrning och förbättrad drivförmåga. Rådgör med din återförsäljare om bruk av hjulvikter om du är osäker.



6003-004

Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled



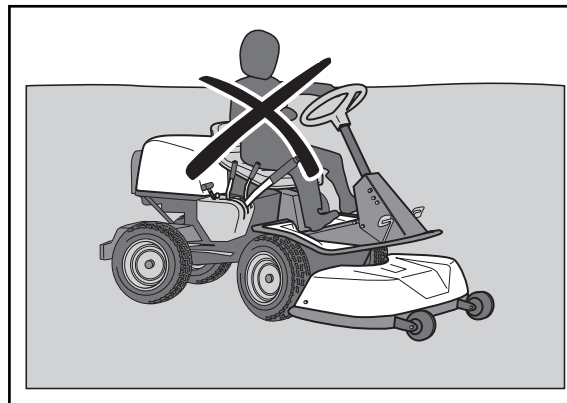
8010-054

Var extra försiktig vid körning i sluttningar

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ gällande återvinningsregler.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



VARNING!

Motorn, avgassystemet och hydraulsystemets komponenter blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.

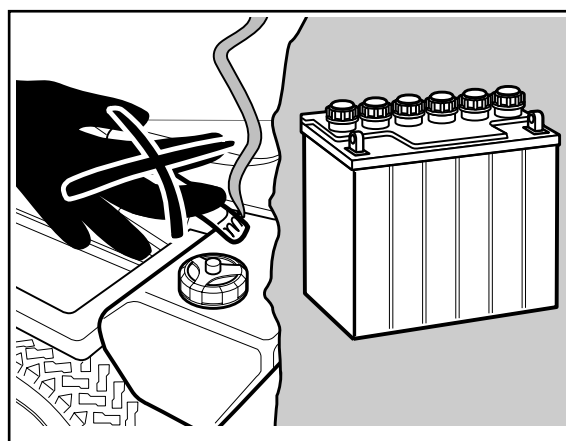
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.



VARNING!

Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.

- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.

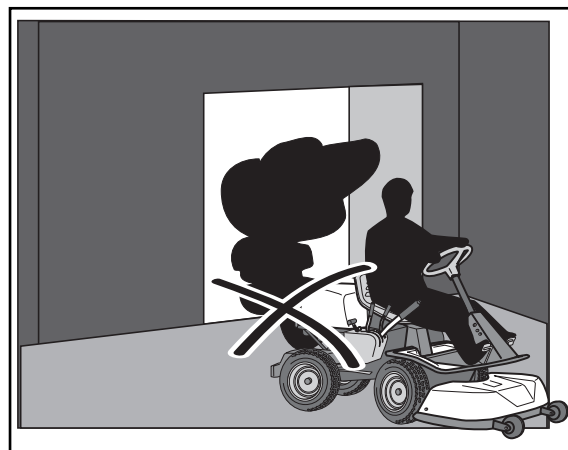


6003-009

Rök inte när du utför underhåll

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.



8009-467

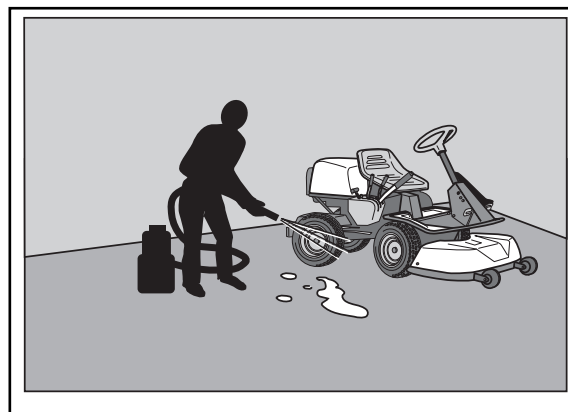
Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme

Transport

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spädda fast maskinen väl på transportfordonet.

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och spädda fast maskinen med godkända späddanordningar, såsom späddband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



8010-061

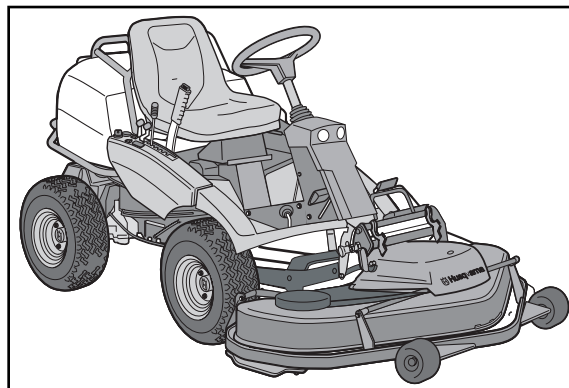
Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp

PRESENTATION

Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider ProFlex 18 och Rider ProFlex 21.

Rider ProFlex 18 är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 18 hästkrafter.

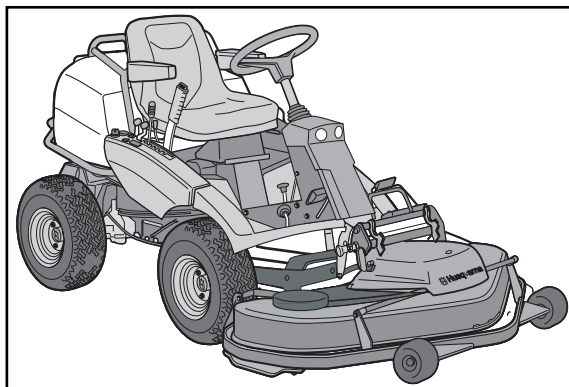


8009-551

ProFlex 18

Rider ProFlex 21 är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 21 hästkrafter.

Rider ProFlex 21 är försedd med servostyrning och hydraulisk redskapslyft, som tryckförsörjs från växellådan.



8009-552

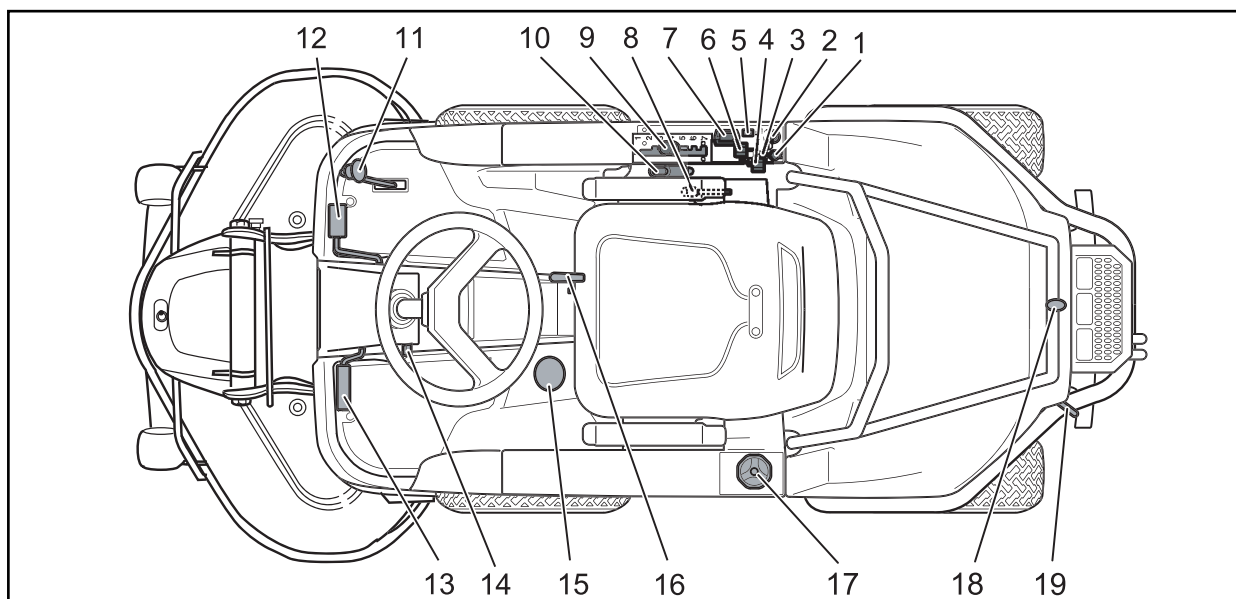
ProFlex 21

Kraftöverföringen från motorn, på båda maskinerna, sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med pedalerna. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

Både Rider ProFlex 18 och ProFlex 21 är utrustade med belysning.

PRESENTATION

Reglagens placering



8009-530

- | | |
|---|--|
| 1. Eluttag | 11. Hastighetsreglage för körning bakåt |
| 2. Tändningslås | 12. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 3. Strömbrytare till eluttag | 13. Pedal för parkeringsbroms |
| 4. Chokereglage | 14. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 5. Strömbrytare till belysning | 15. Differentialspärrpedal, PF 21 |
| 6. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 16. Spak för inställning av sitsen |
| 7. Timräknare | 17. Bränsletanklock |
| 8. Spak för hydraullyft av aggregat | 18. Huvlås |
| 9. Spak för inställning av klipphöjd | 19. Frikopplingsreglage |
| 10. Mekanisk lyftspak med spärrknapp för aggregat | |

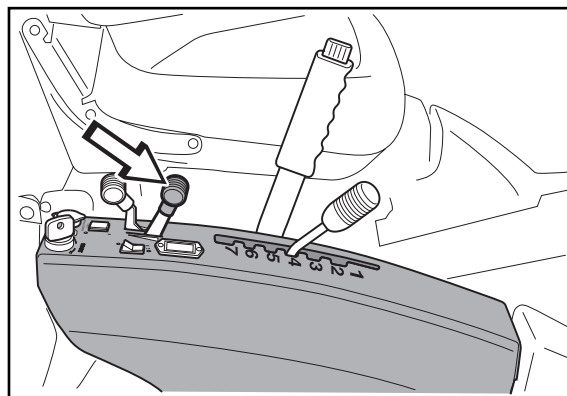
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

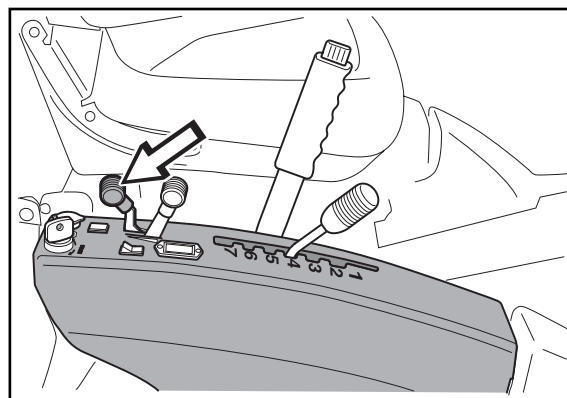


8009-533

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

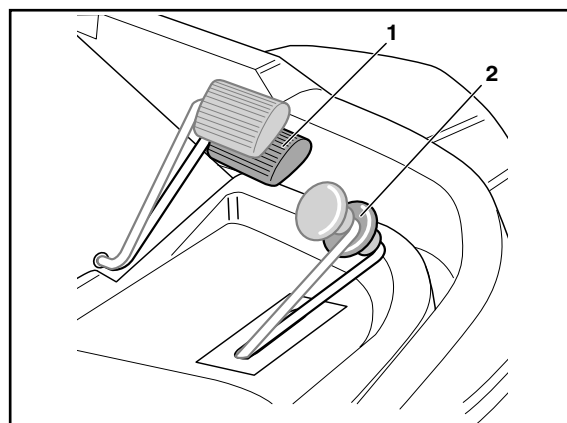
Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING!

Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.



6004-206

Klippaggregat

Rider ProFlex kan utrustas med klippaggregat av typerna Combi 112 med 112 cm klippbredd och Combi 122 med 122 cm klippbredd.

Combiaggregat fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

BioClip-funktionen innebär att aggregatet finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning. Bakutkast innebär att gräsklipppet kastas ut bakom aggregatet utan att finfördelas.

Tillbehör

Tillbehören beskrivs i separata bruksanvisningar. Kontakta din återförsäljare vid behov av tillbehör.

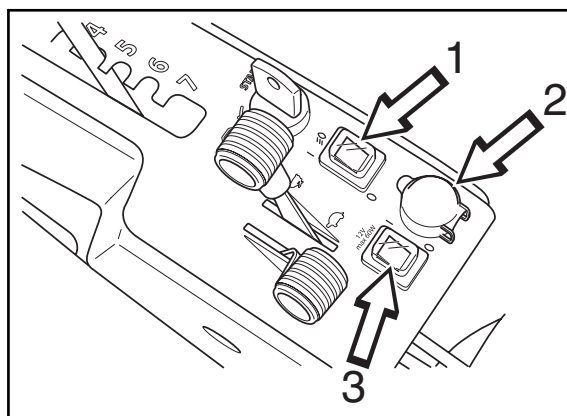
Exempel på tillbehör till Rider ProFlex:

- Sopborste
- Snöblad
- Hjulvikter
- Snökedjor
- Skyffeljärn
- Kantskärare
- Grusharv
- Trailer
- Spridare

Belysning och eluttag

Belysningen sätts av och på med strömbrytaren (1) på reglagepanelen.

Till eluttaget (2) kan till exempel en värmesits eller en mobiltelefonladdare anslutas. Eluttaget sätts av och på med strömbrytaren (3) på reglagepanelen.



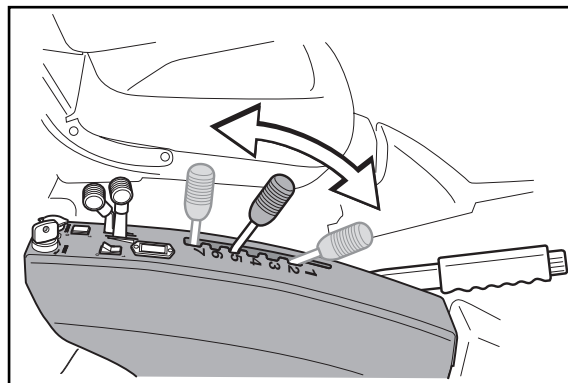
8009-546

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen (60 kPa).



8009-557

Spak för hydraullyft av aggregat, PF 21

Spaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck finns.

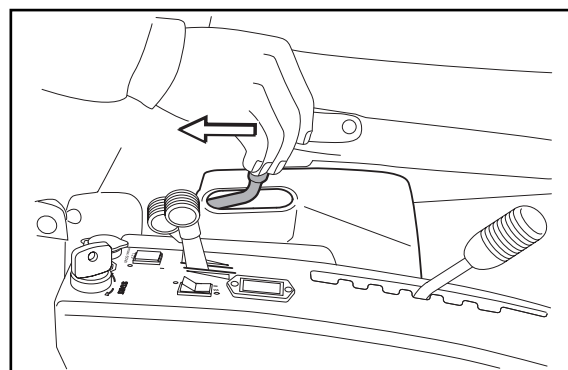
I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

Höjning av aggregat (transportläge)

Dra spaken bakåt för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.

Säkra klippaggregatet vid behov med den mekaniska lyftspaken.



8009-536

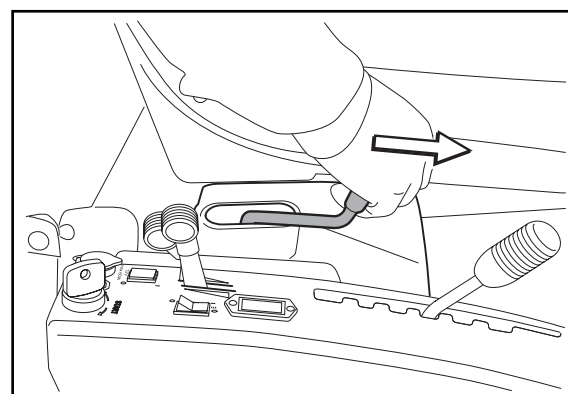
Höjning av klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken

Sänkning av aggregat (klippläge)

Om klippaggregatet är säkrat i transportläget med den mekaniska lyftspaken, ställ då mekaniska lyftspaken i klippläge.

För hydrauliska lyftspaken framåt för att inta klippläge. Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



8009-538

Sänkning av aggregatet med hydrauliska lyftspaken

PRESENTATION

Mekanisk lyftspak för klippaggregat

Spaken används som nödlyftspak för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck saknas. Den kan också användas för att mekaniskt säkra klippaggregatet i transportläge.

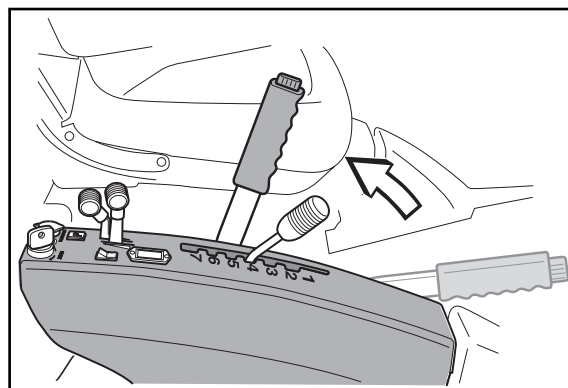
Spaken måste användas vid motorstart, om motorn stannat med aggregatet i klippläge, för att lyfta aggregatet så att startspärrkretsen kopplas bort.

I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

Transportläge

Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



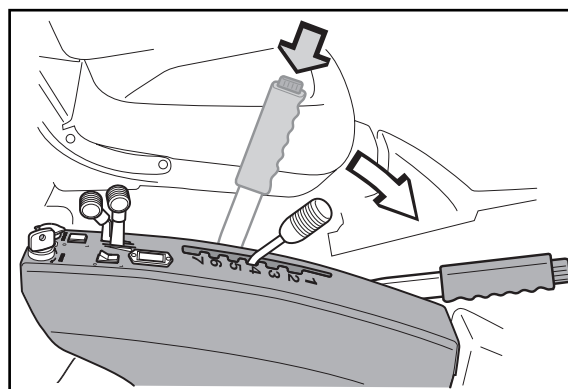
8009-554

Höjning av klippaggregatet med mekaniska lyftspaken

Klippläge

Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.

Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.



8009-555

Sänkning av aggregatet med mekaniska lyftspaken

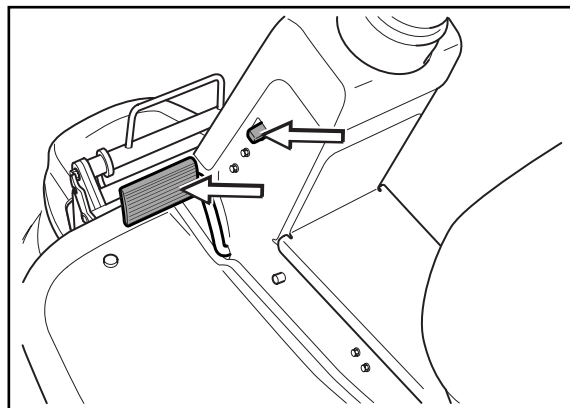
PRESENTATION

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen.
2. Tryck in spärknappen på styrservohuset helt.
3. Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



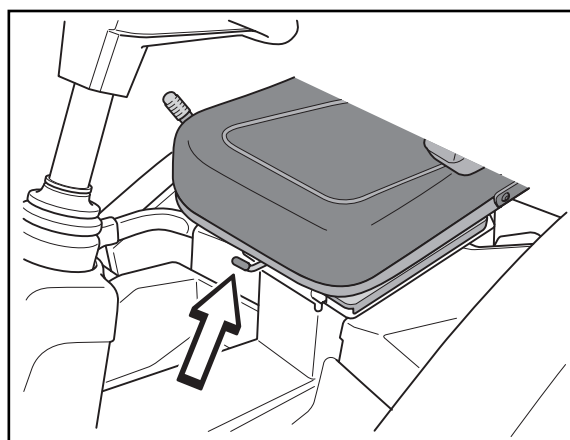
8009-328

Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



8009-548

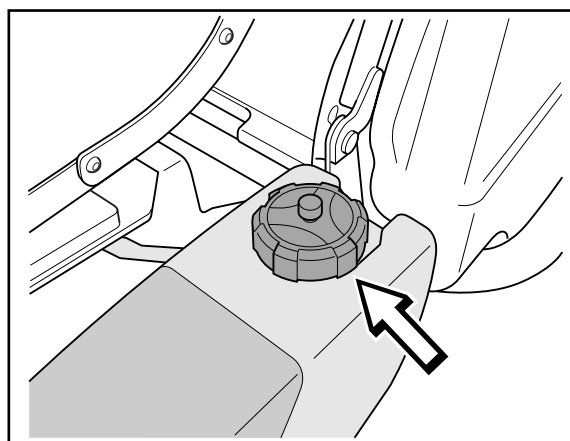
Tankning

Motorn skall köras på min. 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus, (se säkerhetsinstruktionerna).



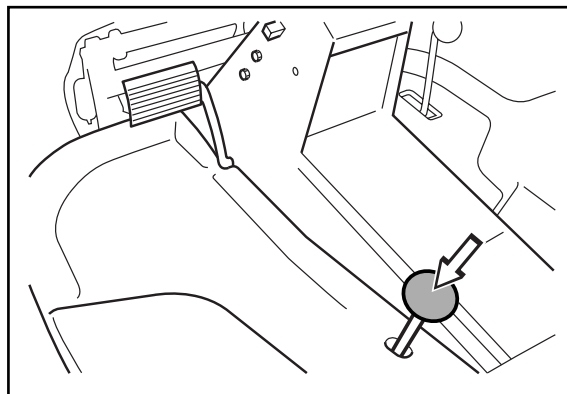
8009-330

PRESENTATION

Differentialspärr, PF 21

Differentialspärren låser samman båda drivhjulen så att inte det ena kan slira och förbättrar därför framkomligheten.

Tryck ner pedalen för att lägga in differentialspärren.

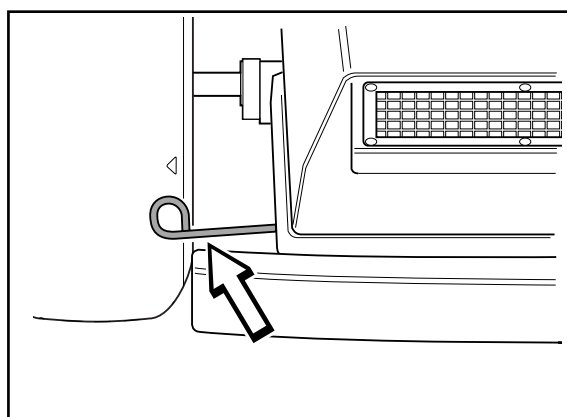


6007-216

Frikopplingsreglage

Frikopplingsreglaget används för att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor.

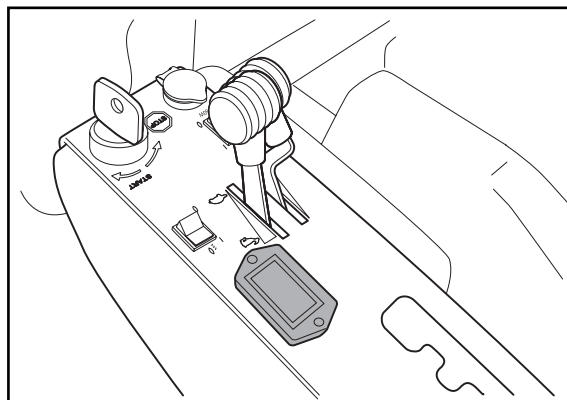
- Utdraget reglage, drivsystemet frikopplat.
- Intryckt reglage, drivsystemet inkopplat.



8009-142

Timmätare

Timmätaren visar motorgångtid. Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).



8009-567

KÖRNING

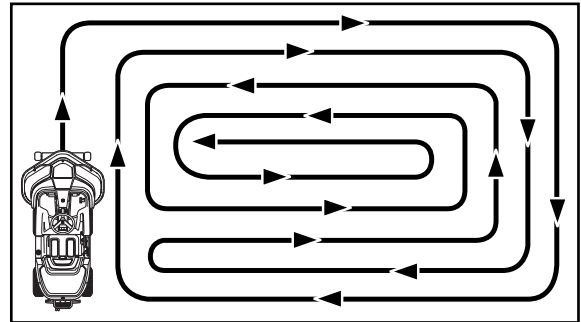
Klippningstips



VARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgärsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.



6007-212

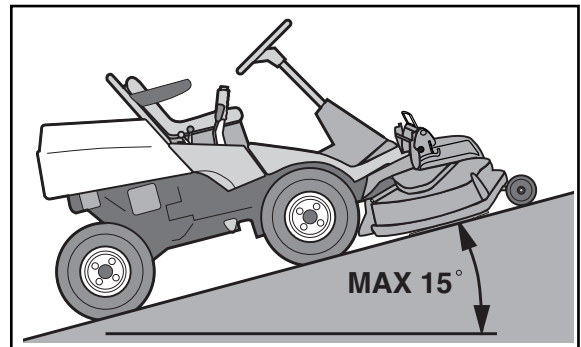
Klippmönster



VARNING!

Kör aldrig åkgärsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningsförändringar.

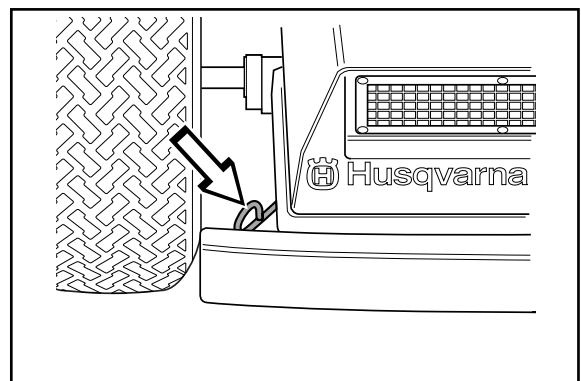
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med mulchingfunktionen är det extra noga med kort klippintervall.



6016-104

Frikopplingsreglage

För att åkgärsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.



8009-337

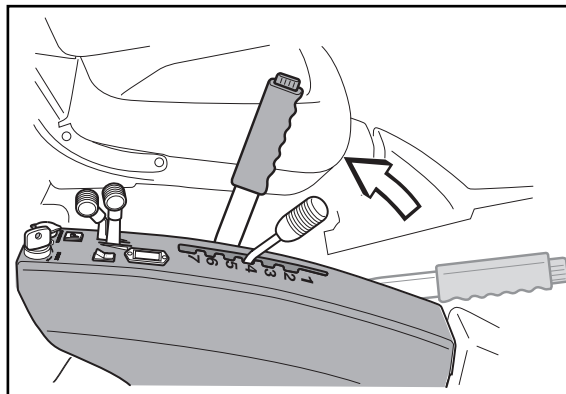
Körning

Före start

- Läs avsnitten “Säkerhetsinstruktioner” på sidan 7 och “Presentation” på sidan 13.
- Utför daglig skötsel enligt “Skötselschema” på sidan 29).
- Justera sitsen till önskat läge.

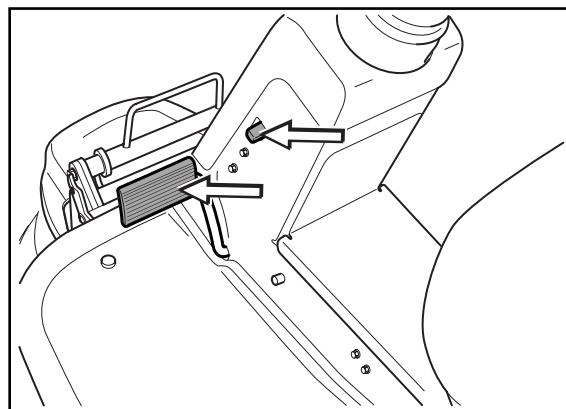
Start av motor

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläge (transportläge).



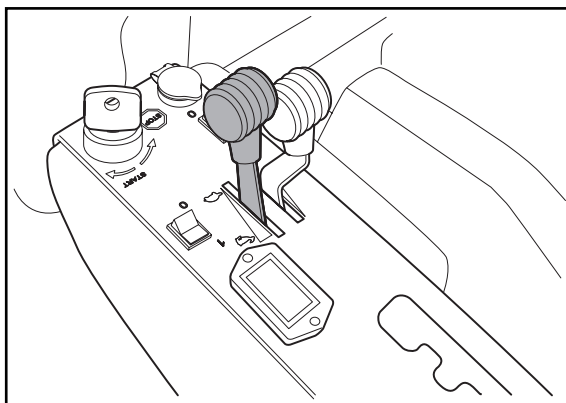
8009-554

2. Ansätt parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärknappen.



8009-328

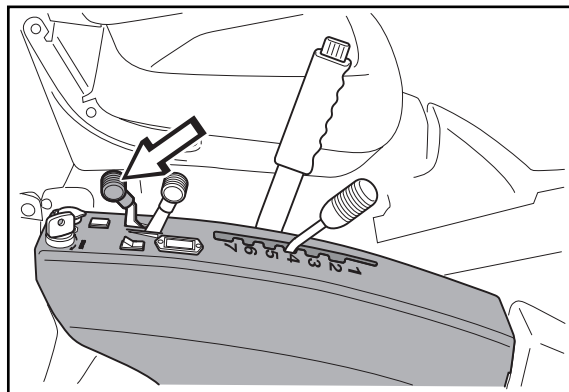
3. För gasreglaget till mittläge.



8009-562

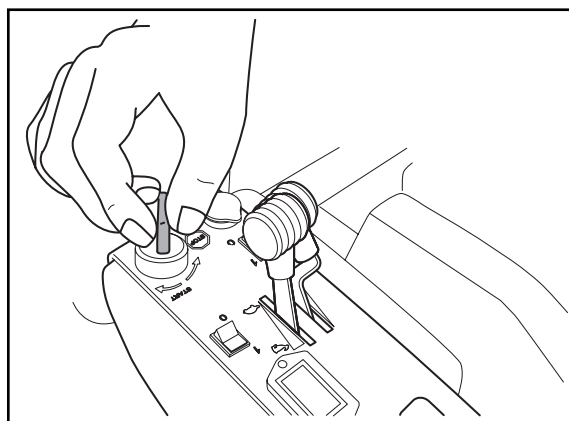
KÖRNING

- Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

- Vrid tändningsnyckeln till startläge.

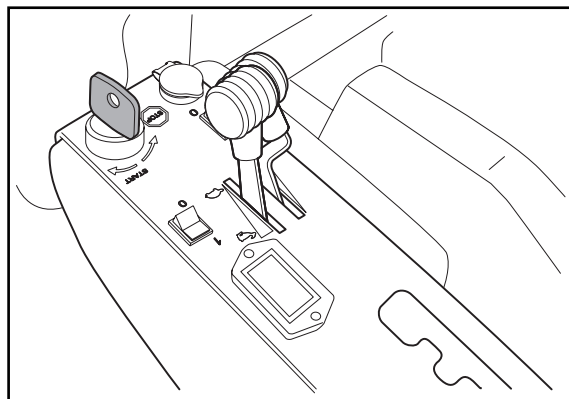


8009-558

- När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

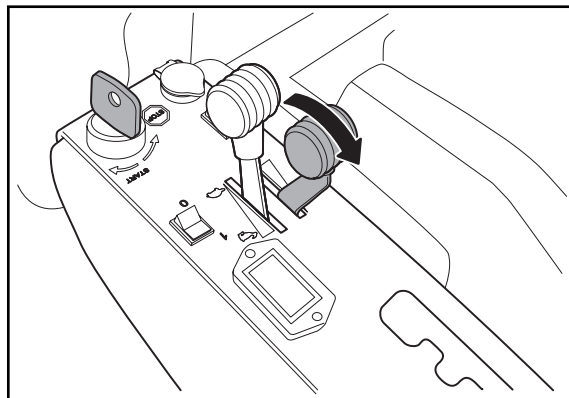
VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar; vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.



8009-559

- Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



8009-560

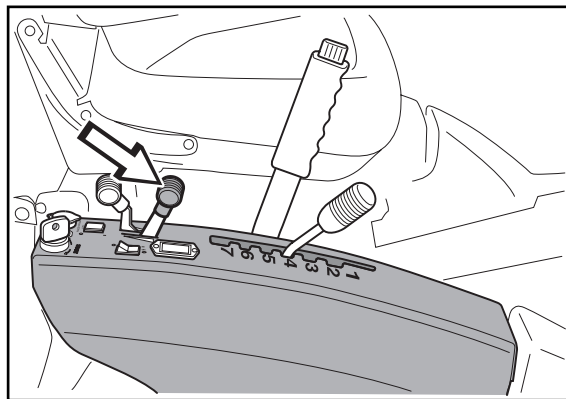
KÖRNING

8. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.
Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.



WARNING!

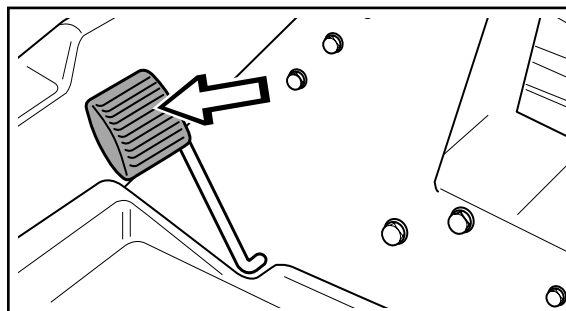
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



8009-533

Körning av åkgräsklipparen, PF 18

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och sedan släppa upp bromspedalen.



6007-208

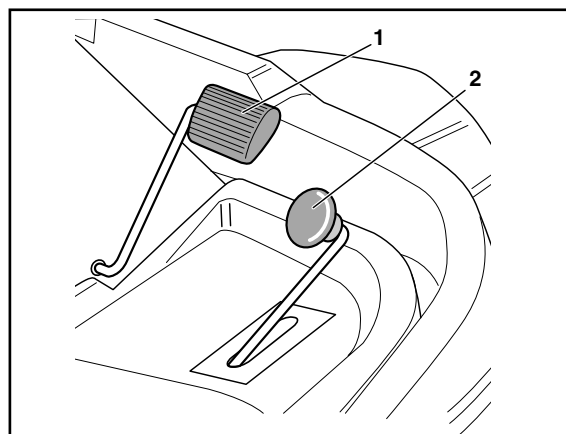
2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



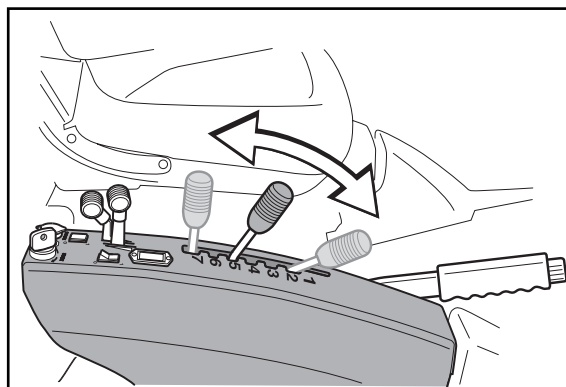
WARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



6007-209

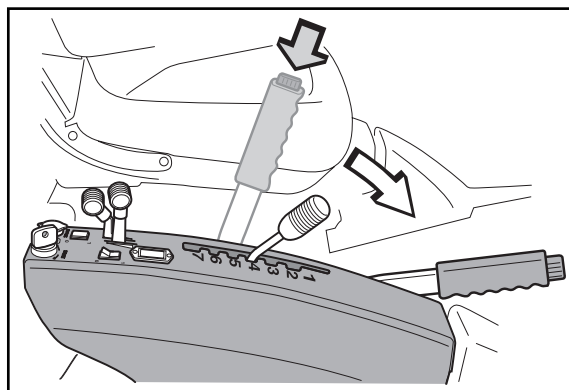
3. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjdsspaken.



8009-557

KÖRNING

- Tryck in spärnkappen på mekaniska lyftspaken och för spaken till sitt främre läge. Klippaggregatet sänks och startar.

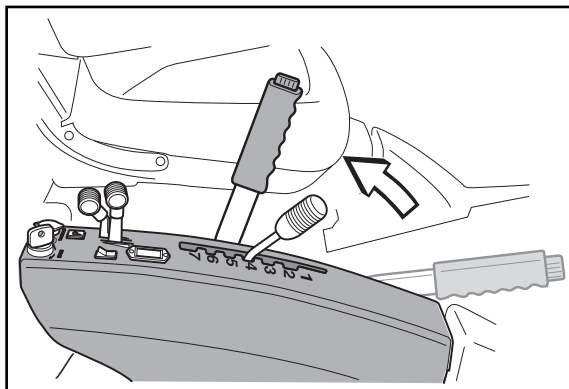


8009-555

Stopp av motor, PF 18

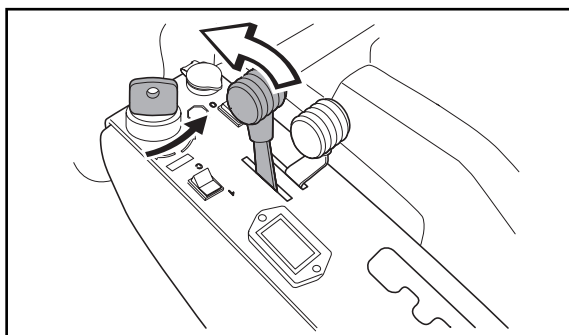
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

- Lyft upp och säkra klippaggregatet genom att dra den mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläget. Om klippaggregatet lämnas i nedre läget kommer startspärrkretsen att förhindra motorstart.



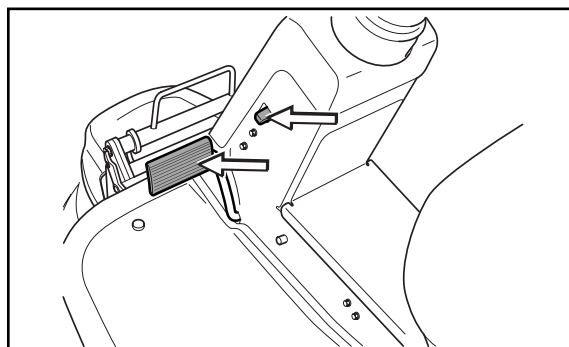
8009-554

- För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-561

- Ansätt, när maskinen står stilla, parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärnkappen.

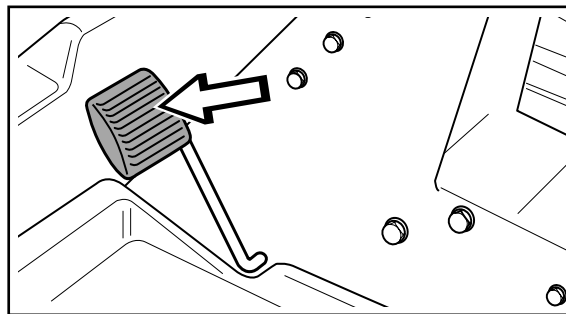


8009-328

KÖRNING

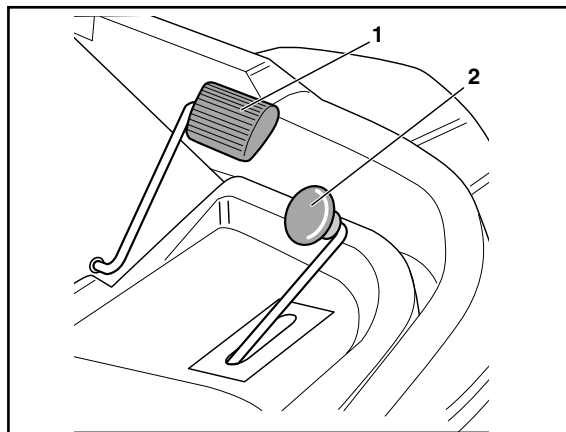
Körning av åkgräsklipparen, PF 21

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner bromspedalen och sedan släppa upp bromspedalen.



2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

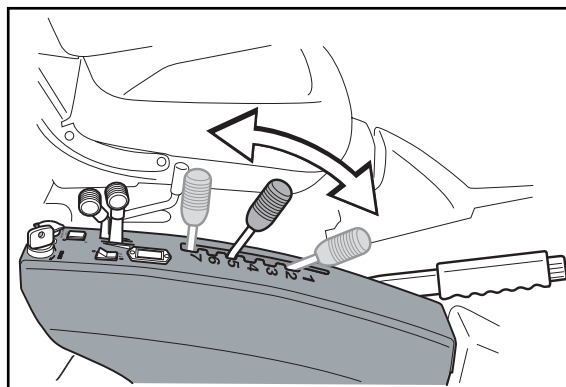
Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



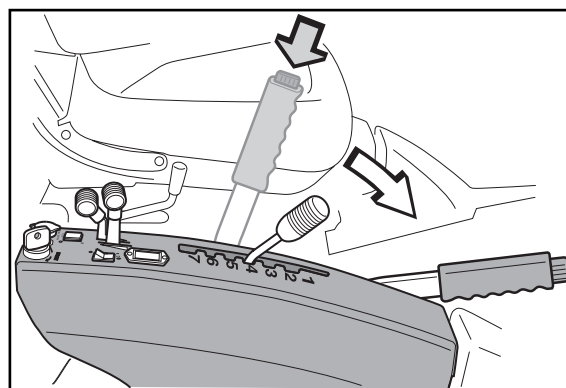
WARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

3. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjdsspaken.



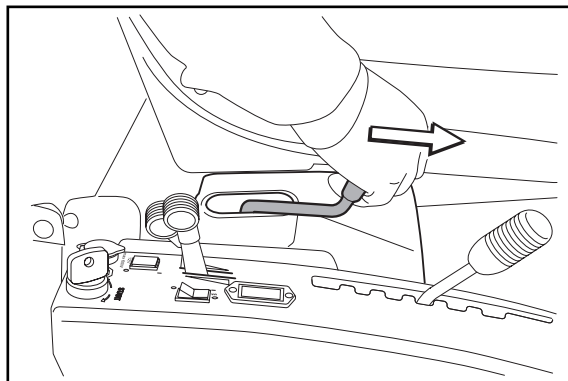
4. Tryck in spärknappen på mekaniska lyftspaken och för spaken till sitt främre läge. Klippaggregatet sänks och startar.



KÖRNING

- Om klippaggregatet inte sänks helt eller om inte knivarna börjar rotera, sänk klippaggregatet helt med hydrauliska lyftspaken.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



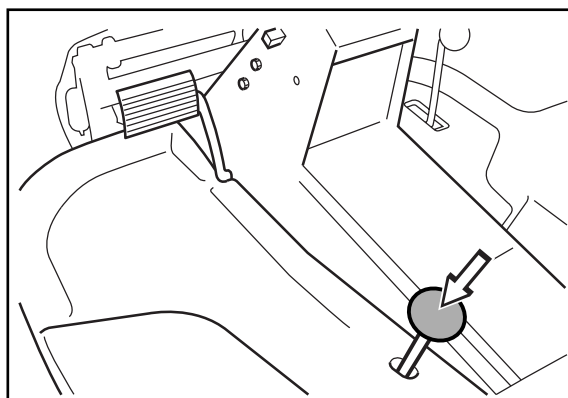
8009-538

Differentialspärr, PF 21

Differentialspärren kan manövreras under gång med pedalen på vänster sida.

För att inte köra fast kan man lägga in den strax före hindret.

- Lägg in differentialspärren vid behov genom att trycka ner pedalen. Om ett hjul spinner, låta något på körpedalen.
- Se till att differentialspärren går ur när pedalen släpps. Gör små styrrörelser eller backa något tills pedalen återgår till normalläget.

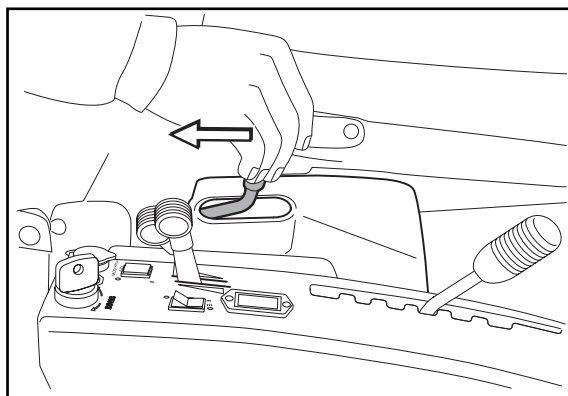


6020-009

Stopp av motor, PF 21

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

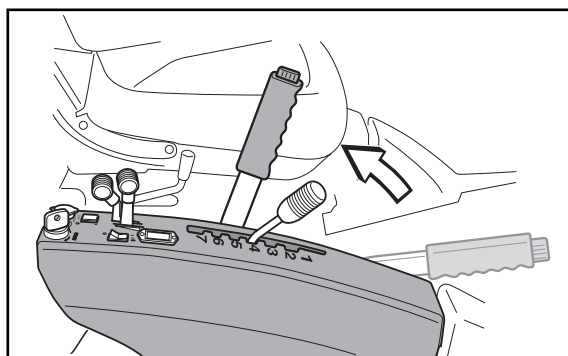
- Lyft upp klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken.



8009-536

Aggregatet kan sedan säkras i upplyft läge vid behov genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläget.

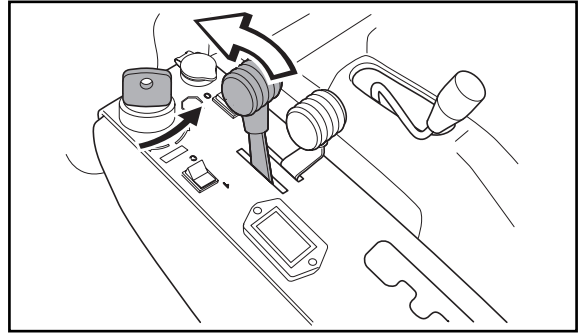
Om klippaggregatet lämnas i nedre läget kommer startspärrkretsen att förhindra motorstart.



8009-535

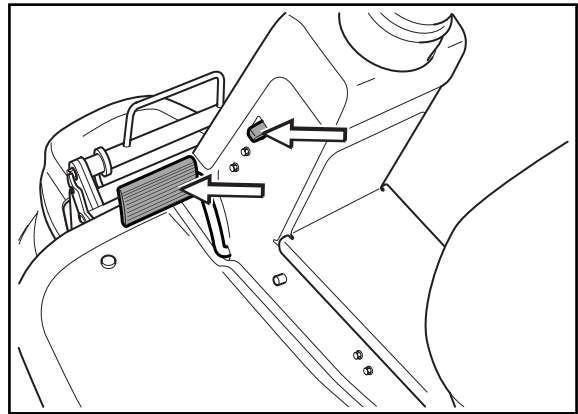
KÖRNING

2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-544

3. Ansätt, när åkgräsklipparen står stilla, parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärknappen.



8009-328

SKÖTSEL

Skötsel

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som är märkta med fotnot 4, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning. ○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.									
Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	37	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	64	●				●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	41	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	44	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	44	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	44	●							
Kontrollera / rengör motorns kylluftintag	33		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	49		●						
• fastsättning av knivar	51		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	51		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	34		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	22		●						
Rengör under klippaggregatet	50		●						
Rengör kylluftsintag till transmission	33		●			●			
Kontrollera batteriets syranivå	42			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	69			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	42			●					

SKÖTSEL

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	36			●					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	61			●					
Smörj differentialspärrens vajer, PF21	63			●					
Smörj triangellänk (nippel)	66			●					
Smörj förarsits	67			●					
Smörj alla vajrar	61			●					
Smörj säkerhetsspärr i klippaggregatet	66			●					
Smörj inre tapp i klippaggregatet	66			●					
Smörj spår för klippaggregatets redskapsram	66			●					
Smörj leder i klippaggregatet	66			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	62			●					
Smörj växelreglage	66			●					
Smörj parkeringsbromsvajer	69			●					
Smörj gasreglage	67			●					
Smörj chokereglage	67			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	63			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	34			●					
Rengör motorns kylluftintag	33				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (oil-foam)	38				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	64				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	38				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	49				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	37				●		●		

SKÖTSEL

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt hydrauloljefilter (var 200 tim)	68				●			●	
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	69				●			●	
Rengör / byt tändstift	43				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	41				●			●	
Rengör puls-air filter	41				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motorns ventilspelel ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ och filterbyte ⁴⁾ i växellåda (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (oil-foam) ²⁾	38				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	38				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	-				○				○

1) Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim.

2) Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare.

3) Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

4) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.



WARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

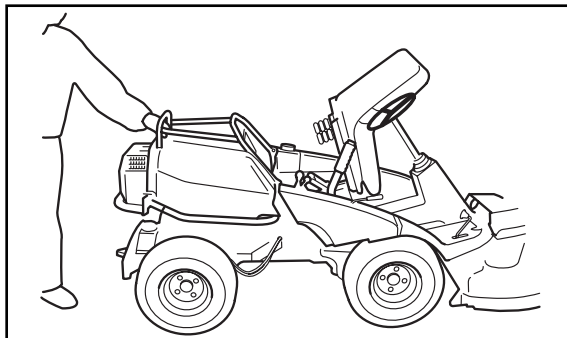
- Motorn stoppats.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Klippaggregatet är frikopplat.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.

SKÖTSEL

Demontera åkgräsklipparens kåpor

Motorkåpa

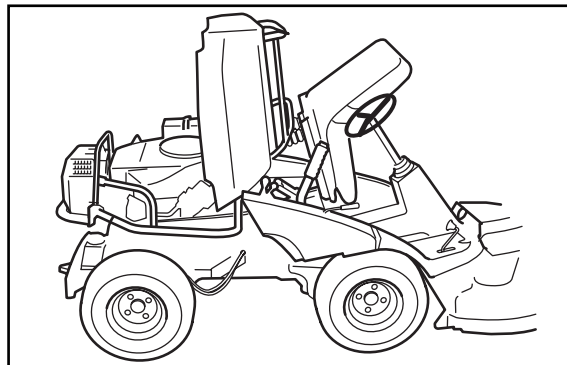
1. Skjuv sitsen till främsta läget och fäll sedan upp den.
2. Vrid huvlåset på motorkåpans ovansida moturs 1/4 varv.



8009-509

3. Fäll upp motorkåpan.

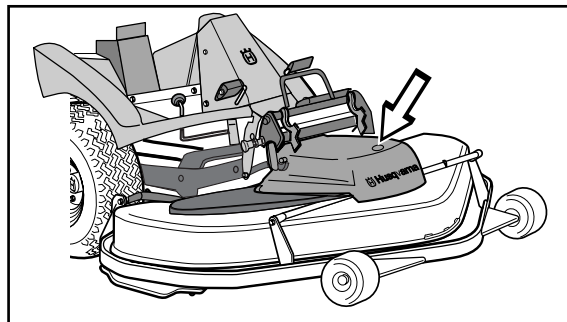
Vid eventuellt behov kan motorkåpan lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



8009-510

Frontkåpa

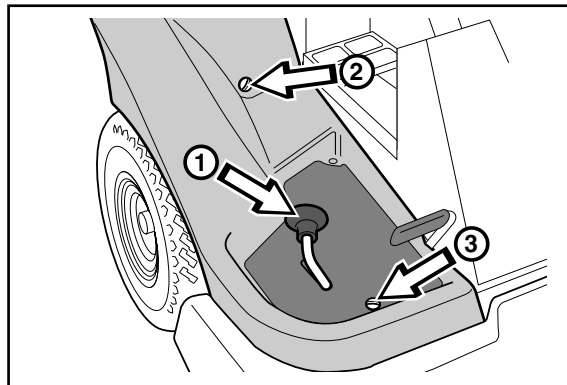
Lossa snabblåset och lyft bort frontkåpan.



6016-106

Höger flygelkåpa

Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.



6008-203

SKÖTSEL

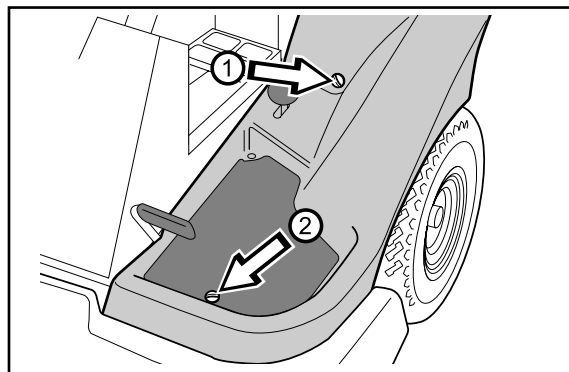
Vänster flygelkåpa

PF 18

Lossa skruvarna (1 och 2) och lyft bort flygeln.

PF 21

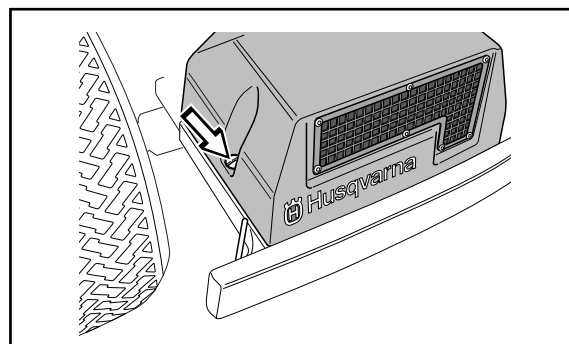
Tag bort knoppen på diffspärrpedalen. Lossa skruvarna (1 och 2) och lyft bort flygeln.



6020-008

Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



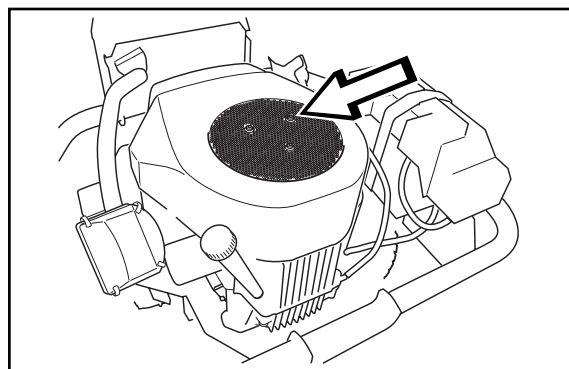
6008-209

Kontroll av motorns kylfläkt

Öppna motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylfläkt är fritt från löv, gräs och smuts.

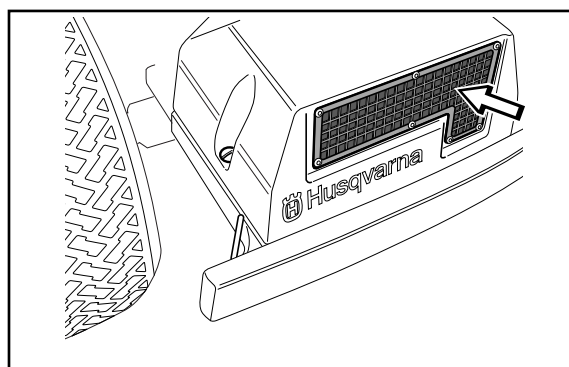
Vid igensatt kylfläkt försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-152

Kontroll av transmissionens fläkt

Kontrollera att transmissionens fläkt inte är igensatt.



6008-208

SKÖTSEL

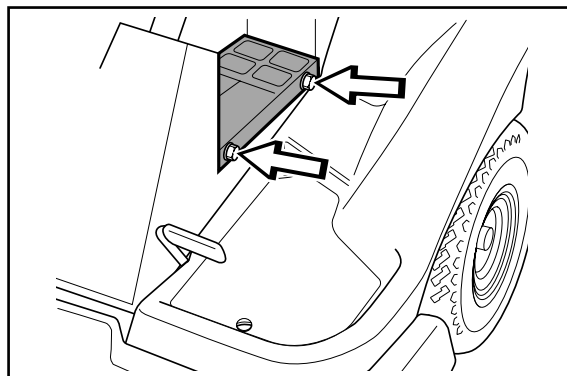
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

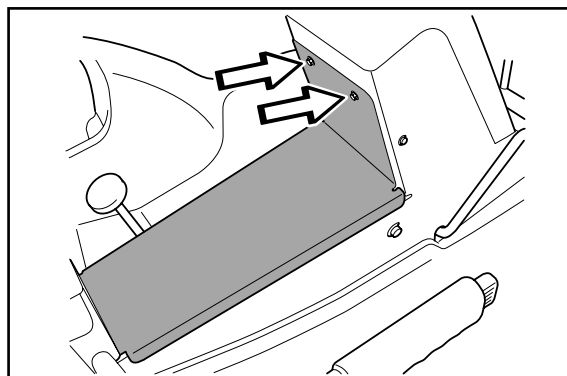
Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa de två skruvarna.



6008-211

PF 18



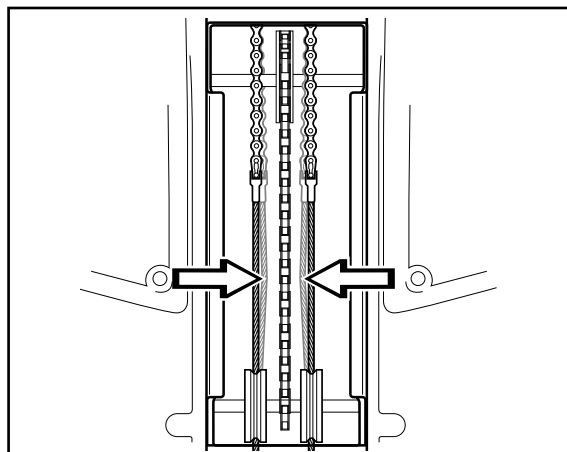
8009-340

PF 21

2. Se till att vajrarna ligger rätt under styrvajerrullarna i ramtunneln.

Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.

Byt vajern om den har en skadad kardel så att lösa trådar sticker ut.



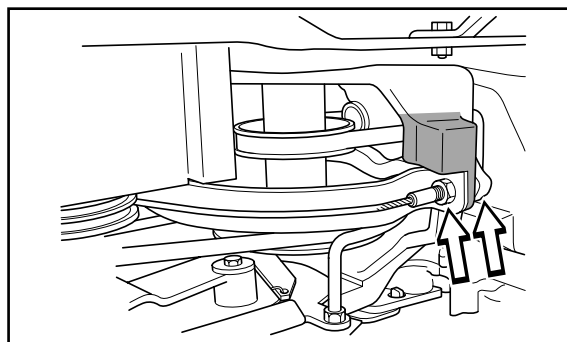
6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att lossa låsmuttern dra åt justermuttern (en vajer på varje sida av maskinen).

Håll emot vajern med t ex en skiftnyckel så att den inte tvinnas. Om justeringen utförs på den ena sidan kommer rattens mittläge att påverkas.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara stramas åt mot styrkransen.

Kontrollera vajerspänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



8009-341

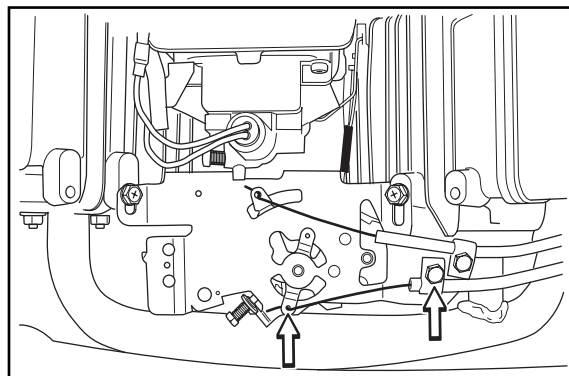
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



8009-176

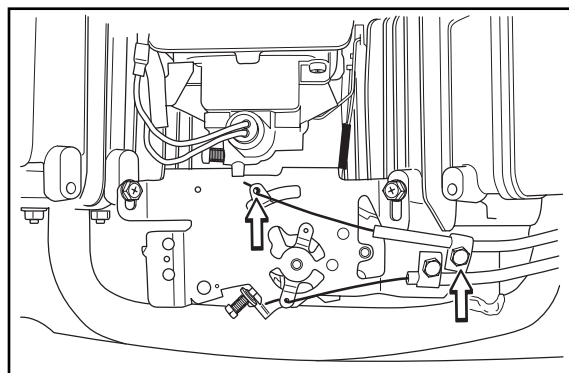
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.

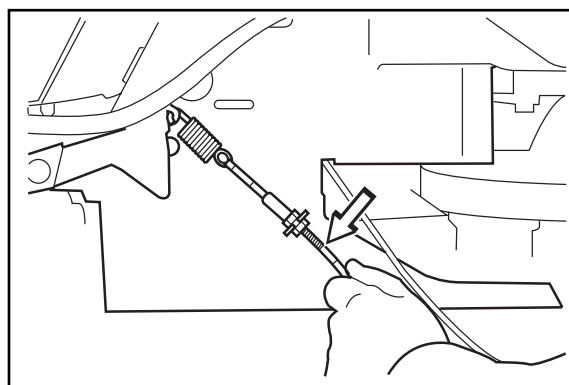


8009-177

Justering av differentialspärr, PF 21

Differentialspärren (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Kontrollera att differentialspärren är ur, pedalen ska vara helt uppe.
2. Ställ in nollspel mellan vajerhöljet och justerskruven med de två muttrarna på justerskruven. Inget spel ska kännas när man drar i höljet.
3. Dra efter muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.



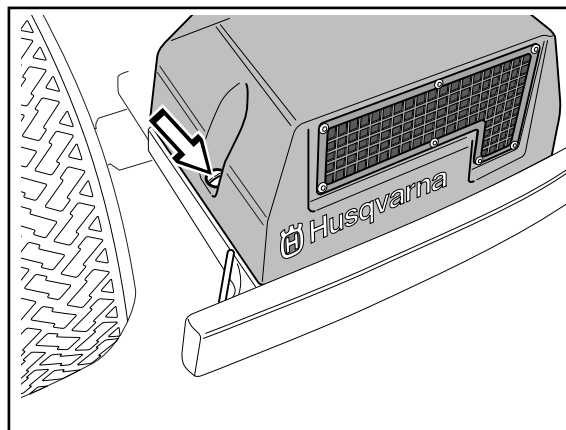
6020-011

SKÖTSEL

Justering av hydrostatvajer

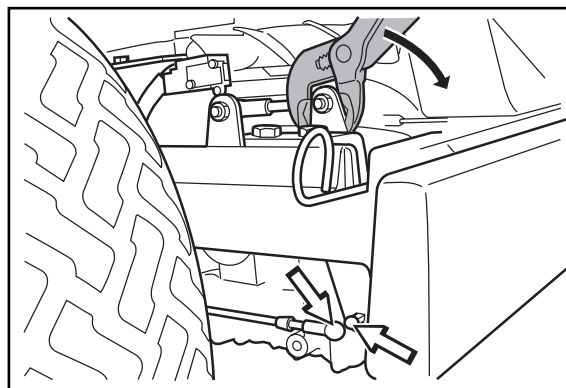
Hydrostatvajern (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Ta isär nedre kullänken, den är låst med en låsfjäder.
3. Se till att körpedal framåt är helt nertryckt.



6008-209

4. Bryt lodräta armen till maxläge och kontrollera att kula och kulsål i nedre kullänken överensstämmer.
5. Justera kulsålen på vajern vid behov.
6. Sätt ihop nedre kullänken.
7. Sätt dit kullänkens låsfjäder.

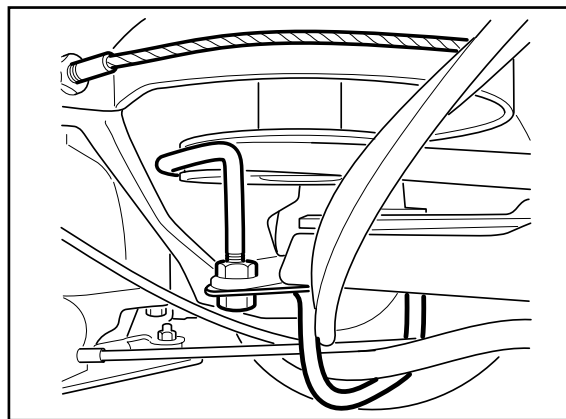


6020-002

Vajerhållare

Vajerhållaren i midjan skyddar vajrarna och hydraulslangarna så att de inte kommer i kläm vid svängar. Den sitter lågt placerad och kan skadas av föremål eller vid ovarsam körning, speciellt vid backning.

Kontrollera att den är oskadad och att remstyraren ligger rätt centrerad på baksidan av remskivan.

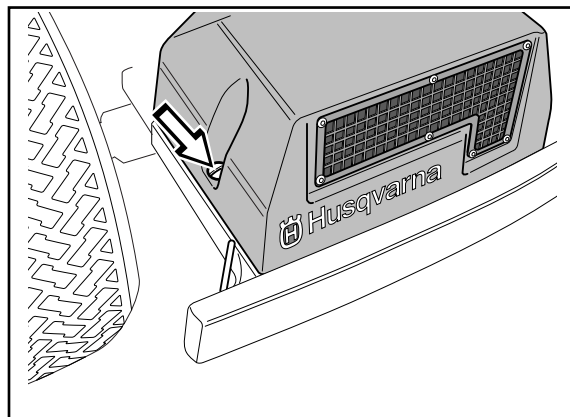


6012-364

Justering av parkeringsbroms

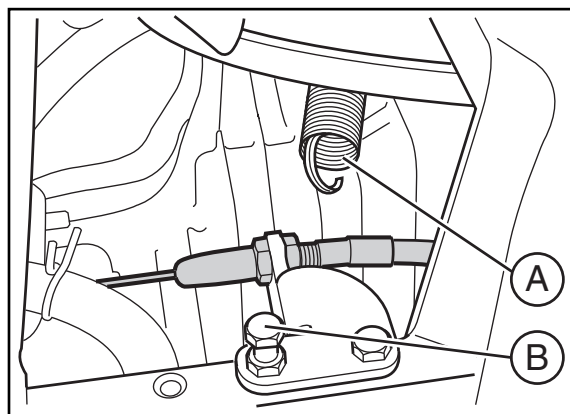
Parkeringsbromsen (på höger sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



6008-209

2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).



6020-005

3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet.
Justera med muttrarna på justerskruven.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att bromsen fungerar.



VARNING!

**Dåligt justerad broms kan medföra
nedsatt bromsförmåga.**

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning, så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötselschema" på sidan 29 för rätt serviceintervall).

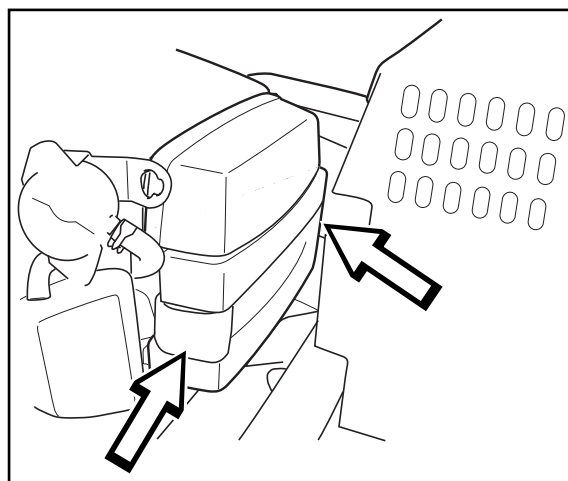


WARNING!

**Låt avgassystemet svalna före service.
Risk för brännskador.**

Byte av luftfilter, PF 18

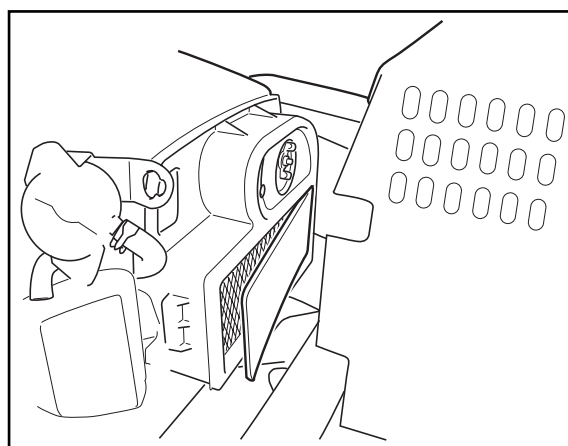
1. Fäll upp motorkåpan.
2. Vik ut de båda snäpplåsarna och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.



8009-148

3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

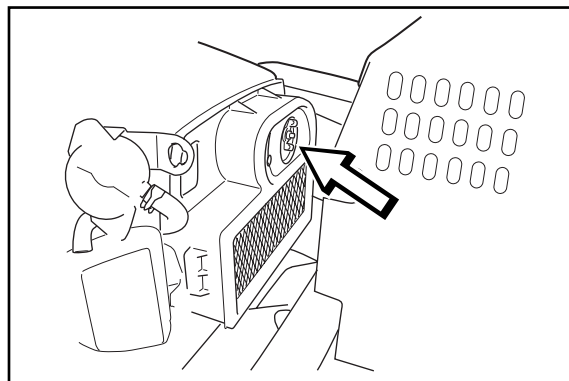
Krama det torrt i en ren trasa.



8009-149

SKÖTSEL

4. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret.



8009-150

5. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm.

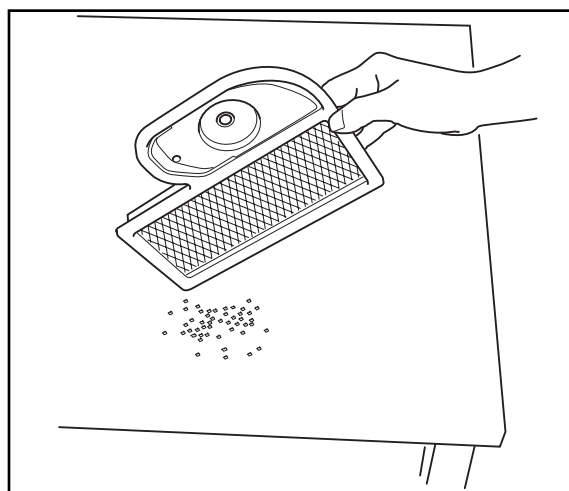
Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

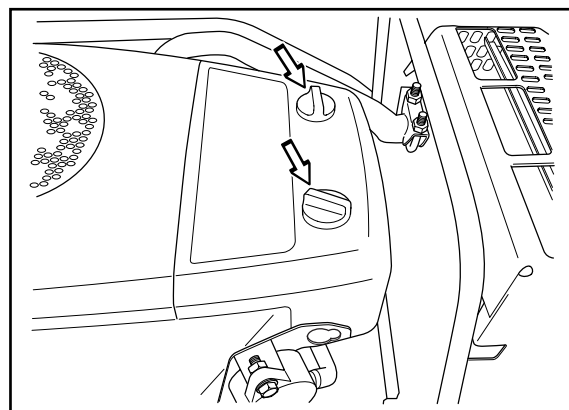


8009-151

6. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
7. Sätt dit förfiltret på den rektangulära delen av pappersfiltret.
8. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. För upp kåpan från undersidan och se till att inte förfiltret ramlar ur läge. Kläm fast med de båda snäpplåsen

Byte av luftfilter, PF 21

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Ta bort de två plastvreden på luftfilterkåpan ovansida och ta bort luftfilterkåpan.

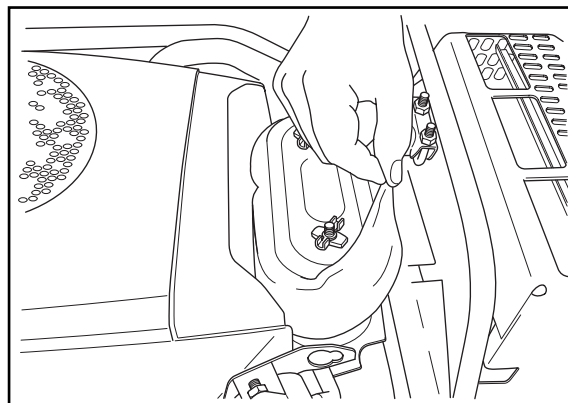


8009-179

SKÖTSEL

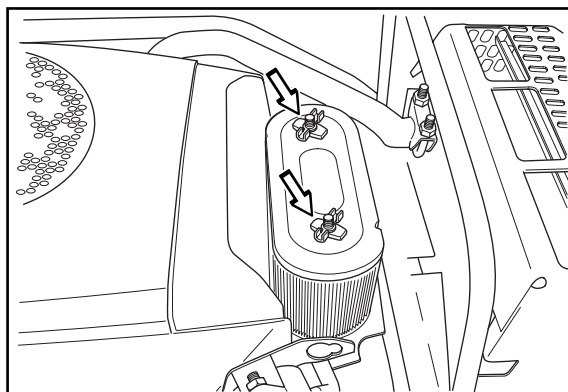
3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.



8009-180

4. Ta bort vingmuttrarna för luftfiltret och lyft bort pappersfiltret.



8009-182

5. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm.

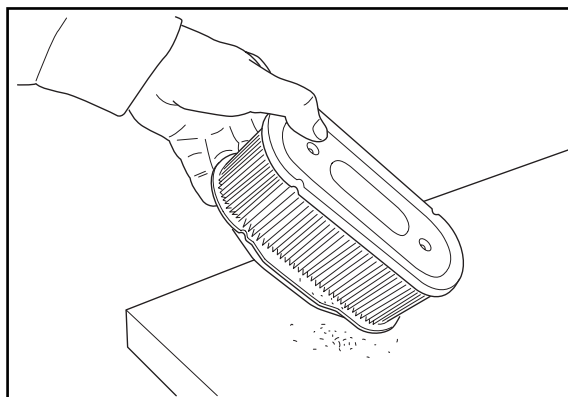
Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.



8009-181

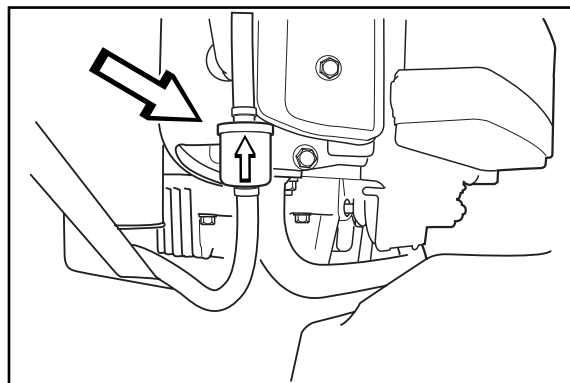
6. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Kontrollera att tätningen på pappersfiltrets undersida är intakt. Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttrarna.
7. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.
8. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. Dra inte plastvreden för hårt.

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

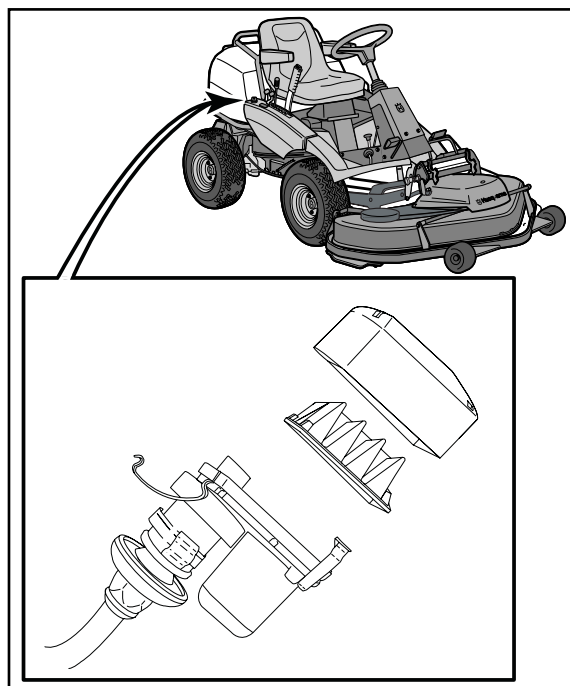
1. Öppna motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



8009-146

Rengöring av pulsairfilter

1. Öppna motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
Byt filtret om det är skadat eller inte kan blåsas rent.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Stäng motorkåpan.



8009-342

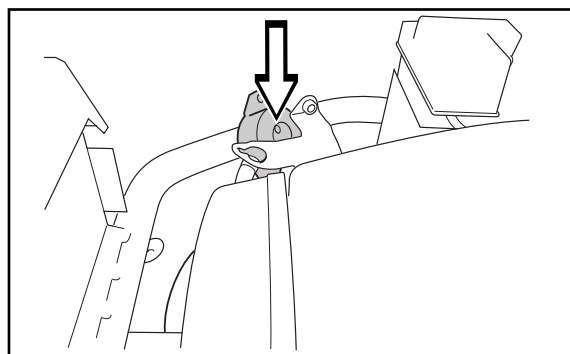
Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

Sätt tillbaka pumpen på konsolen.



8009-147

SKÖTSEL

Kontroll av däckens lufttryck

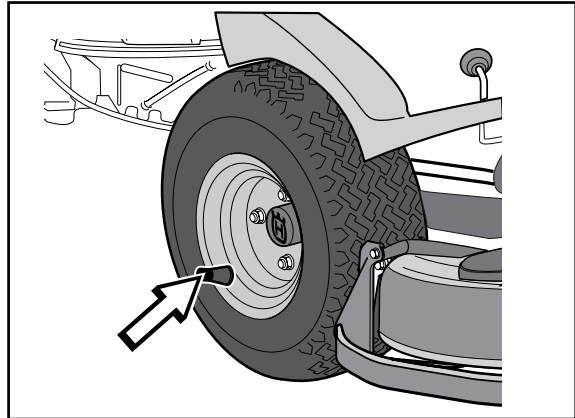
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa (0,6 kp/cm²) för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa (0,4 kp/cm²).

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa (0,8 kp/cm²)

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



6016-109

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.

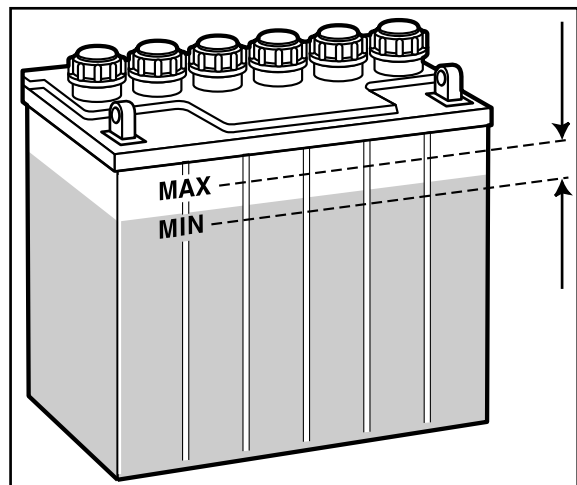


VARNING!

Åtgärder vid syrakontakt

- **Utvärtes:** Skölj rikligt med vatten.
- **Invärtes:** Drink stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.
- **Ögon:** Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Tekniska data" på sidan 79.

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

Byte av tändstift

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet.
Byt tändstift om elektroden är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad.
Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0,030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

6. Dra fast tändstiftet, efter att det ligger an mot sätet, med tändstiftsnyckel.
Dra fast tändstiftet så att brickan sammanpressas.
Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 - 1/4 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/2 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

Säkringar

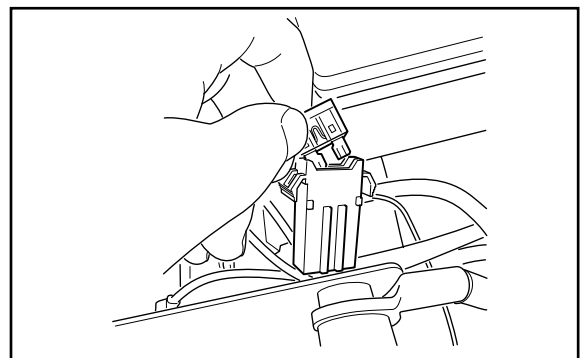
Huvudsäkringen är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.
Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.

Säkringen till eluttaget är placerad under tändningslåset, bakom sidoplåten på reglagepanelen.
Typ: Flatstiftsbygel, 7,5 A.

Använd ingen annan säkring vid byte.

Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.



Huvudsäkring

8009-370

Kontroll av säkerhetssystem

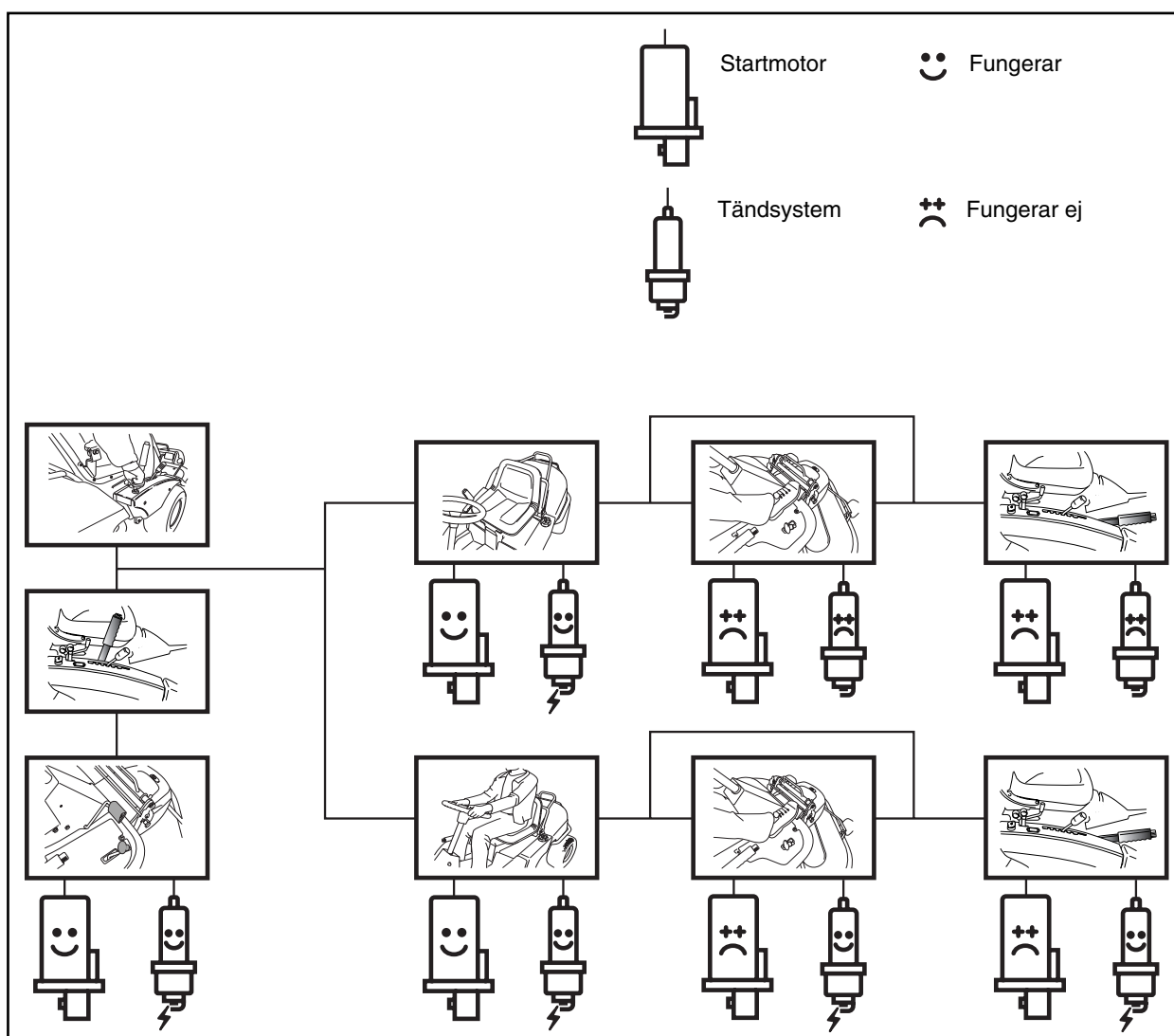
Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



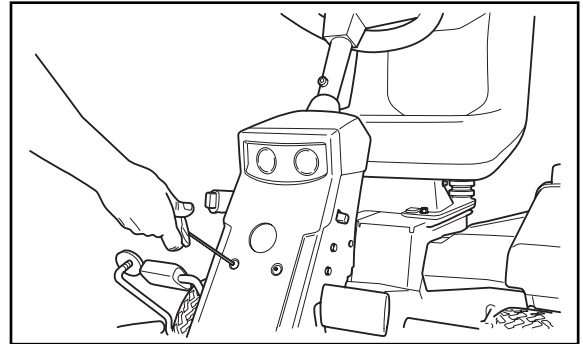
8009-433
8009-436
8009-434
8009-435
8009-153

Byte av lampor

För information om lamptyp, se "Tekniska Data".

1. Skruva ur de två skruvarna som håller kåpan till styrservohuset.

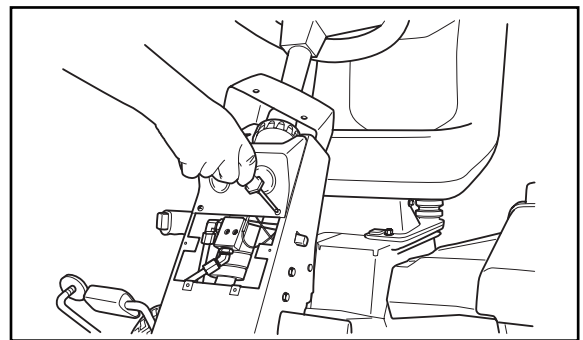
Lyft upp kåpan och vrid den runt rattstången.



8009-511

2. Skruva ur de två skruvarna som håller lampinsatsen.

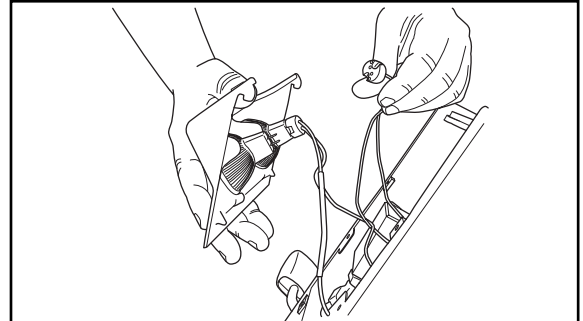
Lyft ur lampinsatsen.



8009-512

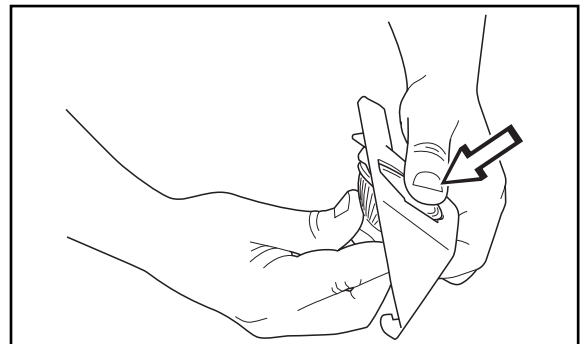
3. Dra loss kablarna från lamporna.

4. Lyft ur lamporna ur insatsen.



8009-513

5. Sätt i de nya lamporna. Var noga med att hålla emot med tummen på framsidan.



8009-522

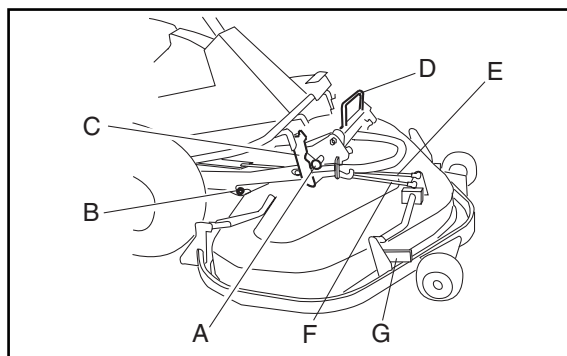
6. Montera tillbaka kablar, lampinsats och kåpan till styrservohuset.

Klippaggregatets detaljer

I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringssättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

- A Spärr
- B Inre tapp
- C Hakskydd
- D Handtag
- E Höjdinställningsstag
- F Parallellstag
- G Lägsta höjdinställningsstopp



8009-188

Montering av klippaggregat

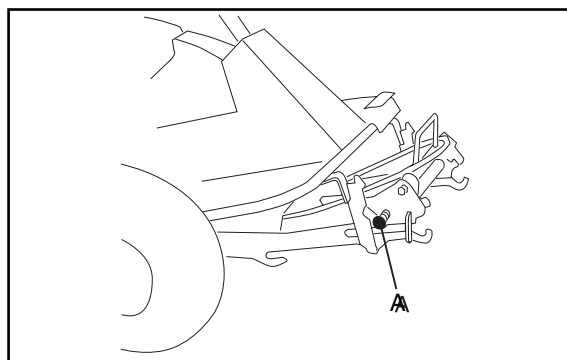


VARNING!

**lakttag försiktighet.
Risk för klämskador.**

Utgångsläge för montering av aggregat:

- Placera maskinen på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapshydrauliken i nedre läget (PF 21).
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med hakskyddet och spärren (A) i infjädrat läge.

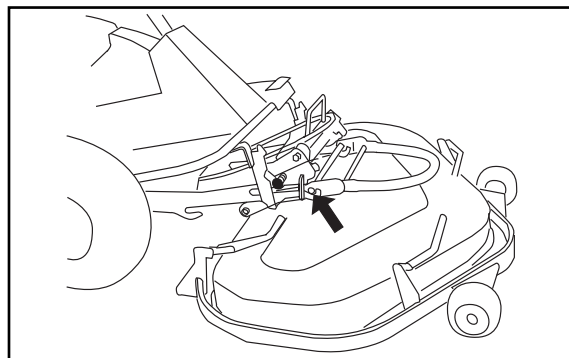


8009-022

- Aggregatram monterad på klippaggregatet, se "Demontering av aggregatram" på sidan 54.

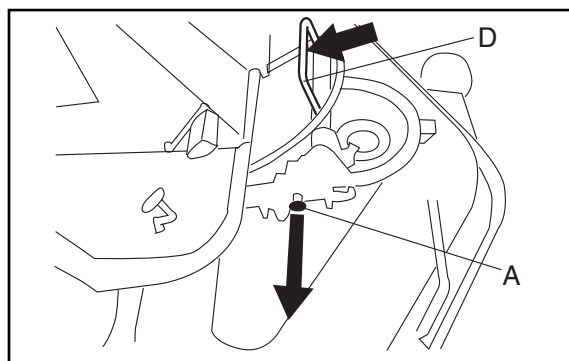
SKÖTSEL

1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.



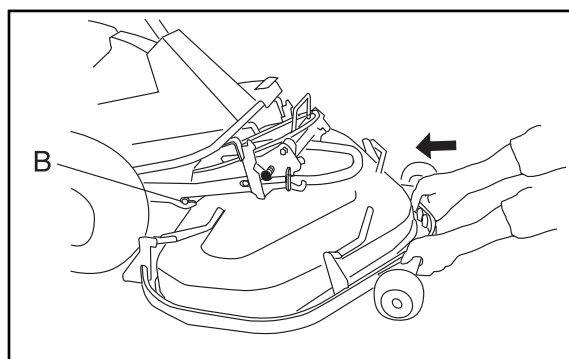
8009-024

2. Drag ut spärren (A) och lösgör hakskyddet genom att skjuta dess handtag (D) bakåt.



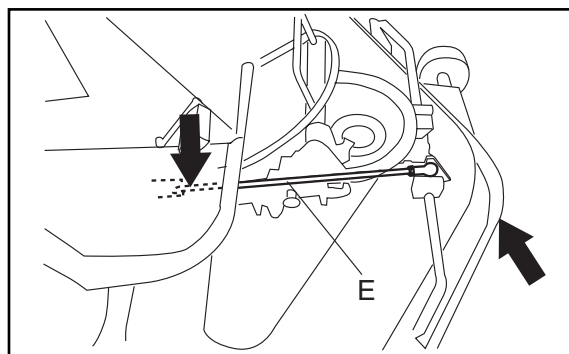
8009-167

3. Hög aggregatet genom att dra upp mekaniska lyftspaken, som finns på förarens högra sida.
4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottnar i redskapsramens spår.



8009-018

5. Haka i höjdställningsstagets (E) bakre infästning:
Ställ klipphöjdspaken i främre läget. Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-168

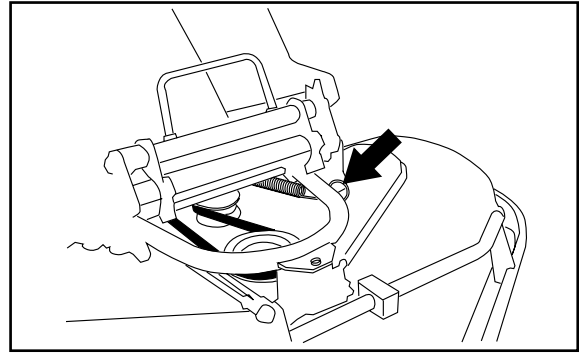


VARNING!

Akta fingrarna. Vrid inte i knivarna eller i remmen.

SKÖTSEL

6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan. En ny rem är kort. Vrid främre remskivan vid behov med en nyckel på centrumskruven.



8009-008

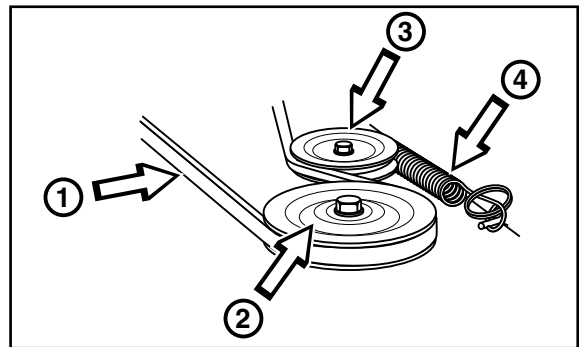
7. Haka på remspännarens fjäder igen.

VIKTIG INFORMATION

Kontrollera att remmen ligger runt spännrullen.

Remskiss

- 1. Drivrem
- 2. Främre remskiva
- 3. Spännrulle
- 4. Remspännarens fjäder



6016-105

8. Sätt dit frontkåpan.

Inställning av klipphöjd, parallellitet och marktryck

När ett nytt klippaggregat monterats behövs en justering av höjden, parallelliteten och marktrycket.

Justeringen måste göras i nämnd ordning.

Utgångsläge:

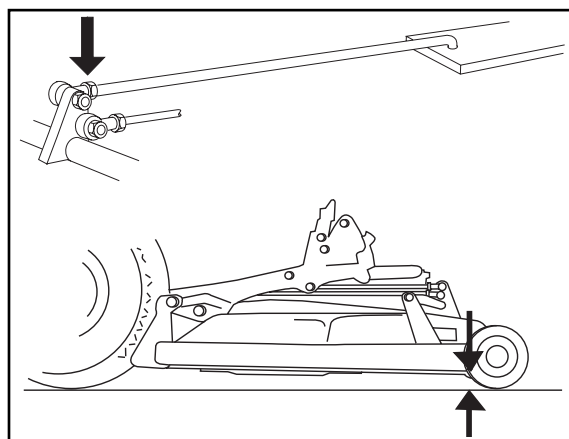
- Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa (0,6 bar).
- Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
- Höjdinställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill på kåpan.

Avståndet mellan framkanten och underlaget ska vara 35 mm.

3. Dra åt muttern.



8009-028
8009-556

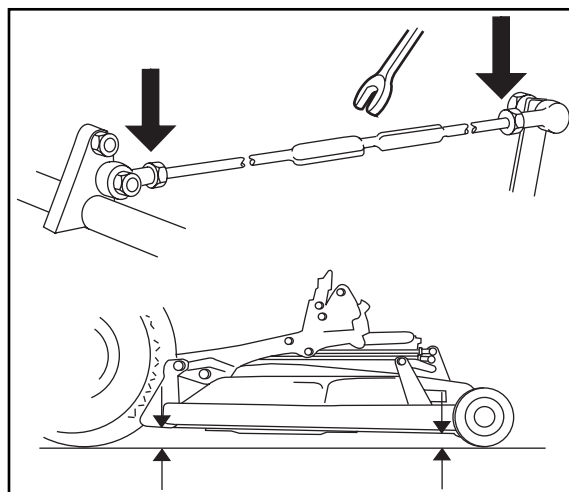
4. Kontrollera och eventuellt justera parallelliteten.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt "Marktryck" på sidan 50.
6. Montera frontkåpan.

VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

Parallellitet

1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



8009-027
8009-026

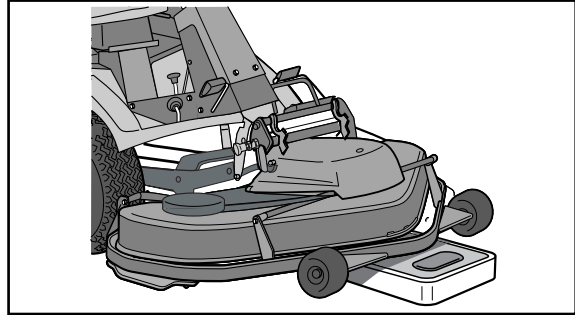
Marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

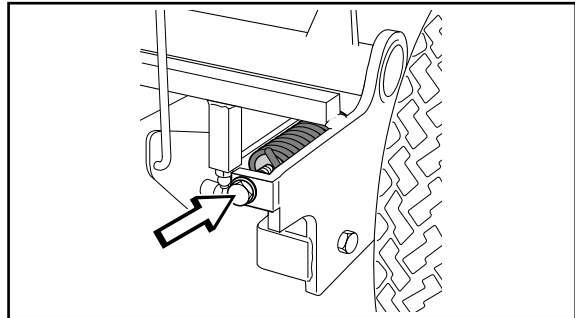
Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



6016-369



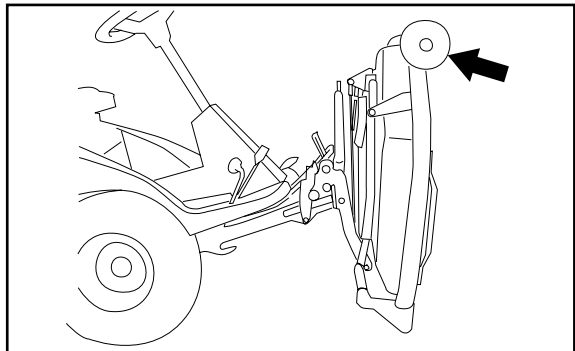
6008-222

Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceläge

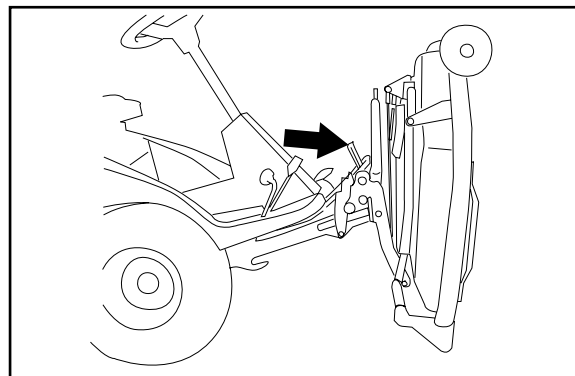
1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 52.
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



8009-016

Återgång från serviceläge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av klippaggregat" på sidan 46.



8009-015

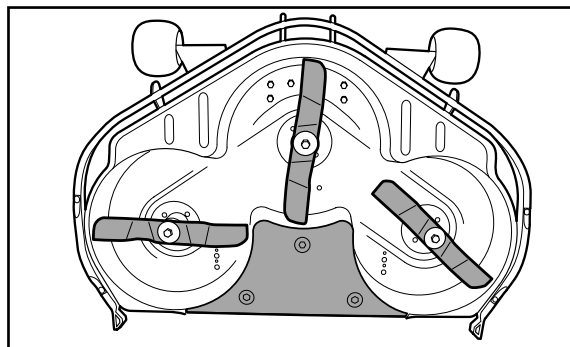
SKÖTSEL

Klippaggregatutföranden

ProFlex 18 och ProFlex 21 kan utrustas med två olika typer av klippaggregat:

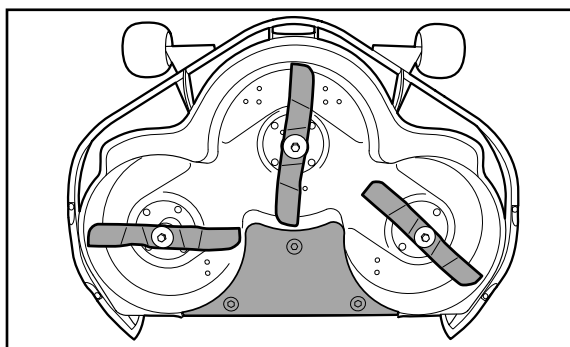
- Combi 112
- Combi 122.

Andra klippaggregat kan inte monteras utan byte av drivrem.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

Kontroll av knivar

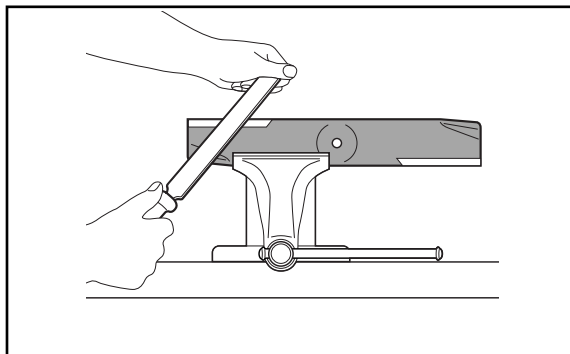
För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna med moment:

- Combi 112: 45 - 50 Nm / 32 - 36 lbft
- Combi 122: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbft

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.



6012-088

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



VARNING!

Om kniven har sprickbildning, förorsakad av olämplig reparation eller annan skada, kan knivbrott inträffa under drift. Risken ökar om inte kniven är rätt balanserad.

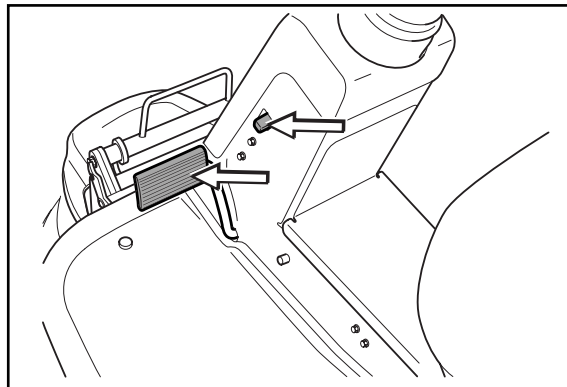
Demontering av klippaggregat



VARNING!

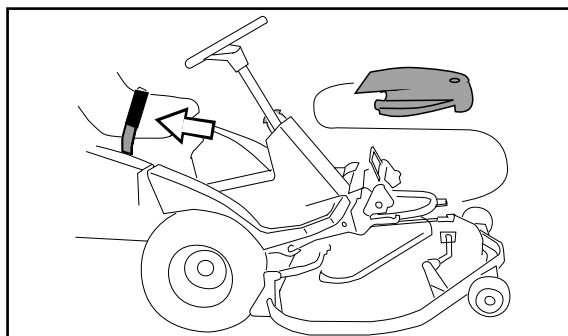
lakttag försiktighet. Risk för klämskador.

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



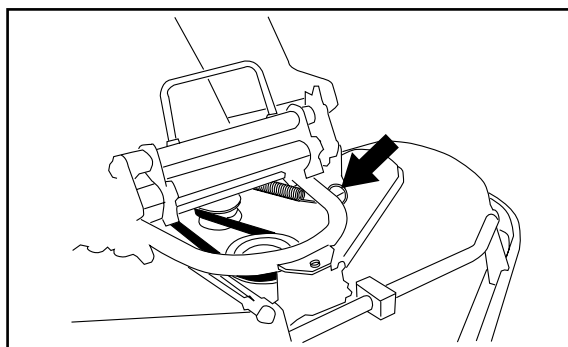
8009-328

3. Lyft upp aggregatet med mekaniska lyftspaken.
4. Tag bort frontkåpan.



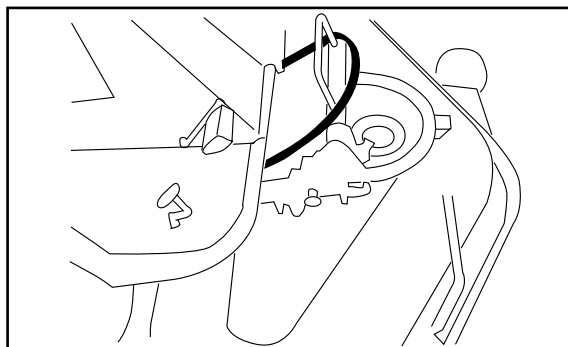
8009-375

5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



8009-008

8. Häng upp remmen runt handtaget.

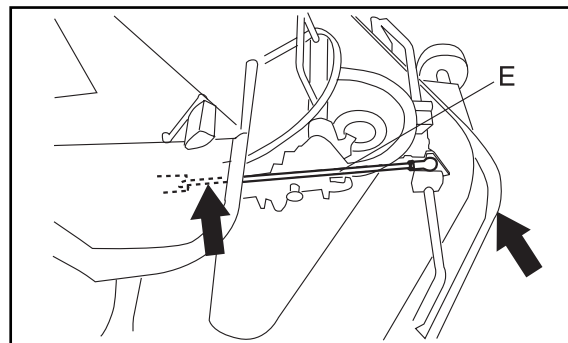


8009-009

SKÖTSEL

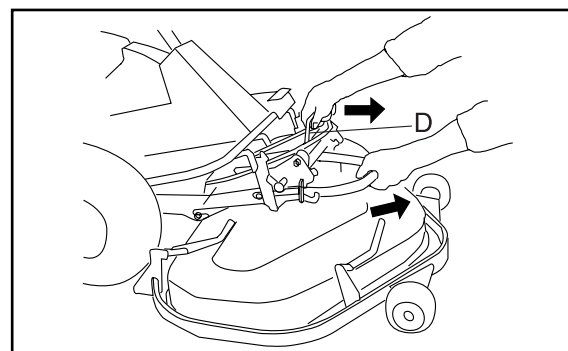
9. Haka ur höjdställningsstaget (E) genom att föra den bakre delen uppåt:

Avlasta staget vid behov genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



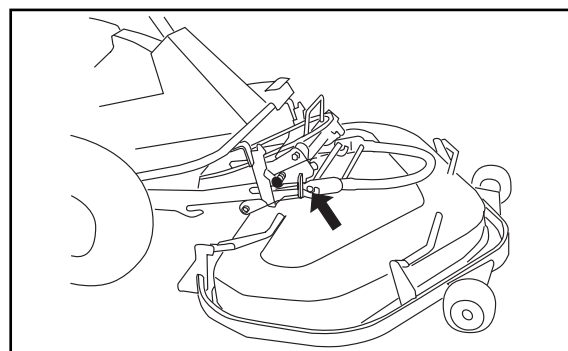
8009-169

10. Dra i handtaget (D) och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.



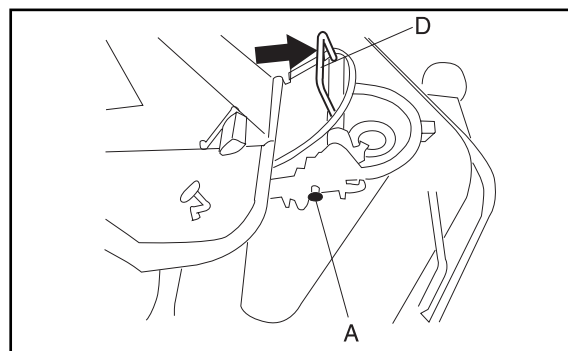
8009-170

11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna.



8009-024

12. Sänk ner aggregatet med lyftspaken på förarens högra sida.
13. Dra i handtaget (D) så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.



8009-171

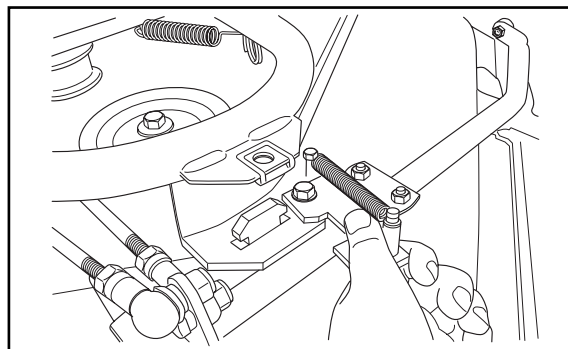
14. Lyft ur aggregatet från maskinen.

SKÖTSEL

Demontering av aggregatram

Utgångsläge vid demontering av aggregatramen:

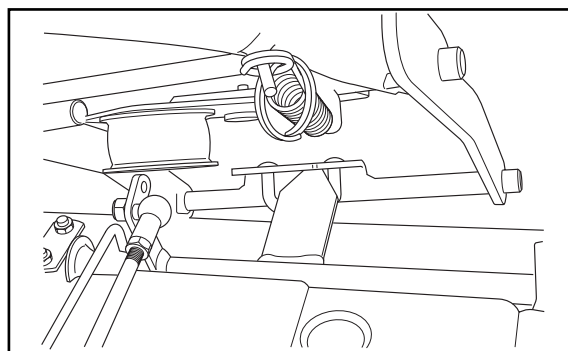
- Klippaggregatet borttaget.
1. Vrid ut spärren så att främre infästningen kan lyftas från klippaggregatet.



8009-184

2. För aggregatramen bakåt så att tungan på klippaggregatet släpper greppet om bygeln på aggregatramen och lyft bort ramen.

Montering sker i omvänd ordning.



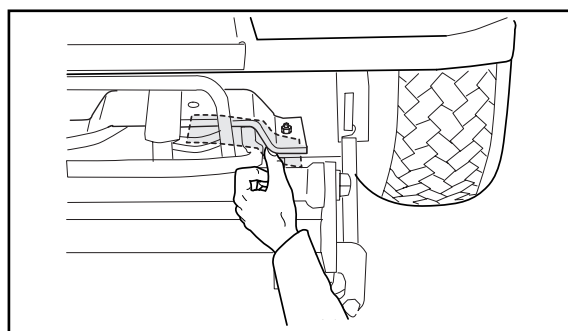
8009-185

Demontering av rem

Utgångsläge vid demontering av rem:

- Inget aggregat finns monterat på maskinen.
- Remmens främre del upphängd runt hakskyddets handtag.

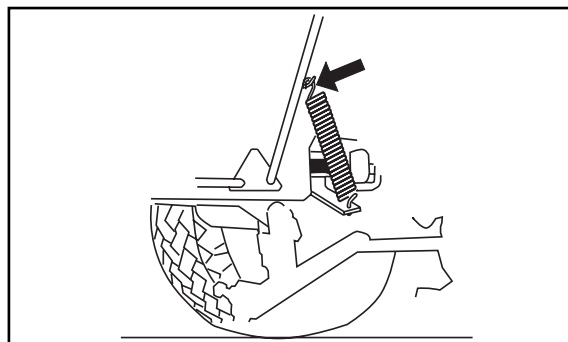
Hur remmens främre del demonteras från främre remskivan framgår av punkterna 5-8 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 52.



8009-343

Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på maskinen.

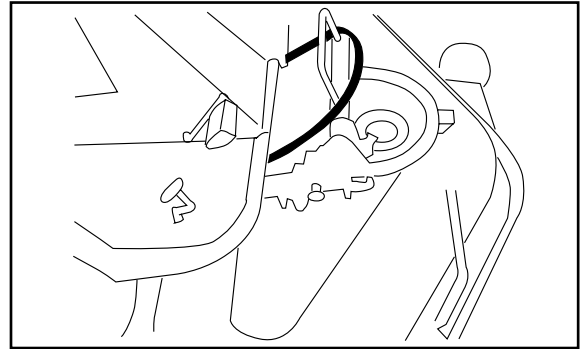
1. Tryck ner styrplattan under stödhjulet.
2. Haka av fjädern till knivbromsen.
3. Lägg av remmen från mellanhjulet.
4. Demontera remmen.



8009-005

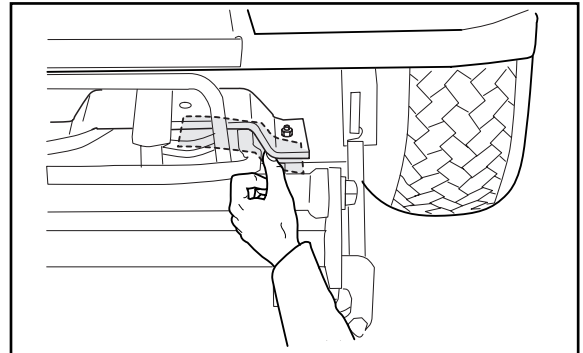
Montering av rem

1. Lägg remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg på remmen på mellanhjulet och mot stödhjulet.



8009-009

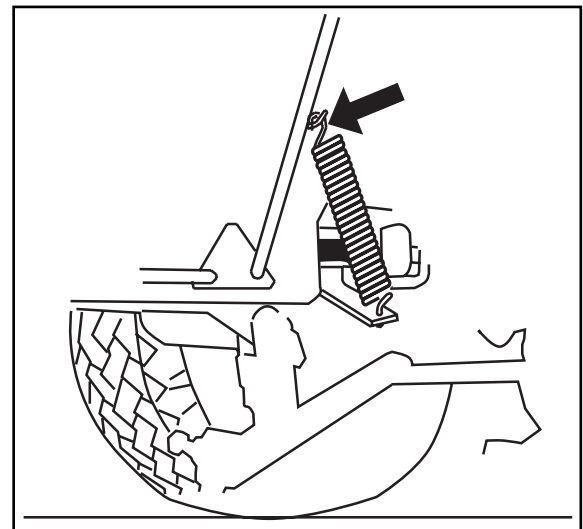
3. Tryck ner styrplattan under stödhjulet och för in remmen på plats.



8009-343

4. Haka på fjädern till knivbromsen.

Hur remmen monteras på främre remskivan framgår av punkterna 6-7 under "Montering av klippaggregat" på sidan 46.



8009-005

Byte av klippaggregatets rem



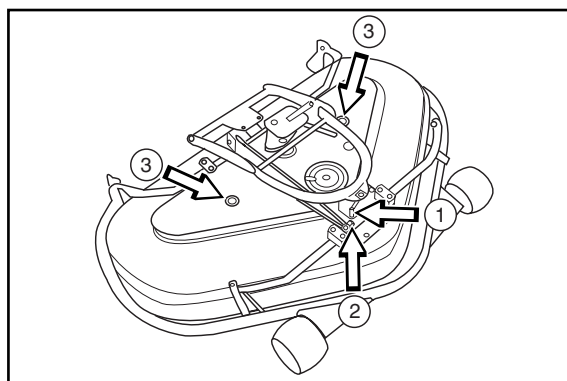
VARNING!

Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.
Klämrisk vid arbete med remmen.

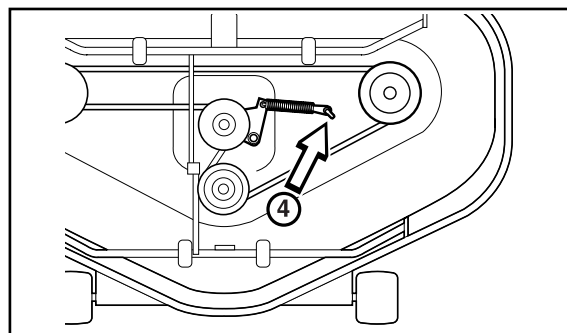
Rembyte på Combi-aggregat

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 52.
2. Lossa aggregatramen (1) se sidan 54, bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort skyddskåpan över remmarna.
3. Lossa fjädern (4) som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.
4. Montera den nya remmen.
Remdragningsschema finns som dekal på skyddskåpans insida.
5. Kontrollera att anordningen för remspänning inte kärvar och sätt tillbaka fjädern.
6. Montera skyddskåpan och sätt fast parallellstaget och aggregatramen.
7. Montera klippaggregatet på maskinen, se "Montering av klippaggregat" på sidan 46.



6016-113



6012-376

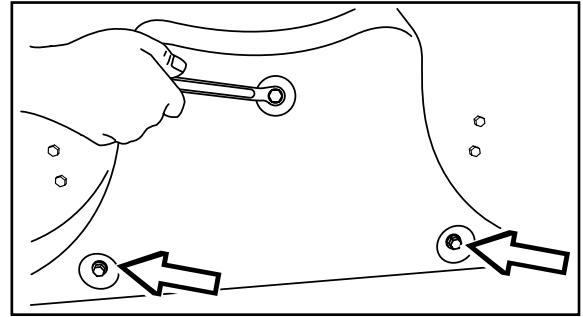
Borttagning av BioClip-plugg

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 50.
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.

Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.

3. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.



8009-289

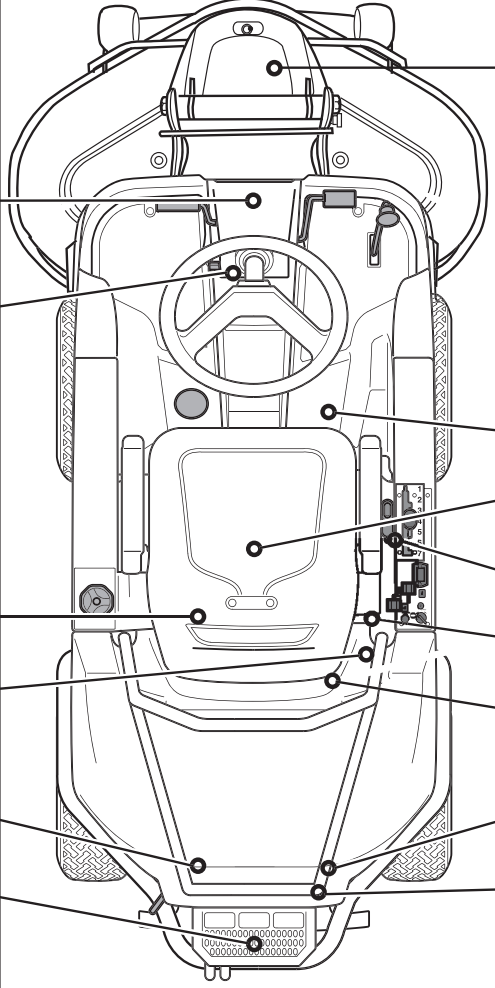
Borttagning av BioClip-plugg

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

SKÖTSEL

SMÖRJNING

Smörjschema, PF 21

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	Rider ProFlex 21		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)						
									
									
									
									
									
									
									
									
									

8009-532

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivtytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex svårighet att få differentialsparren att gå ur.

Om en vajer kärvar, tag bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

Tillbehör

Smörjning eller annan skötsel av tillvalsutrustning eller tillbehör, se "Tillbehör" på sidan 16, beskrivs inte i denna bruksanvisning. Givetvis behöver även denna utrustning vårdas. Se bruksanvisningarna för respektive tillbehör för instruktioner.

Anteckna gärna erforderliga åtgärder på denna sida.

SMÖRJNING

Smörjning enligt smörjschema

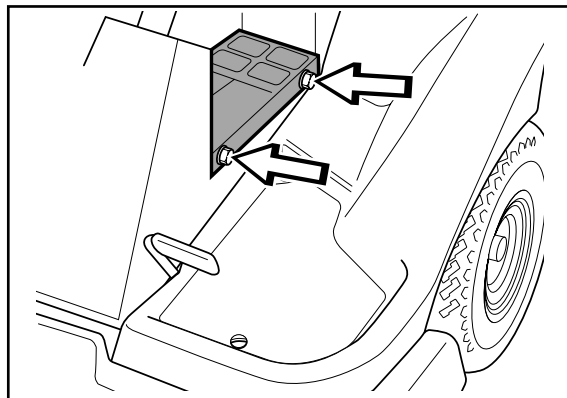
Siffror i följande rubriker refererar till smörjpunkt enligt "Smörjschema, PF 18" på sidan 59 och "Smörjschema, PF 21" på sidan 60.

1. Pedalmekanism i ramtunnel

PF 18

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två på varje sida.



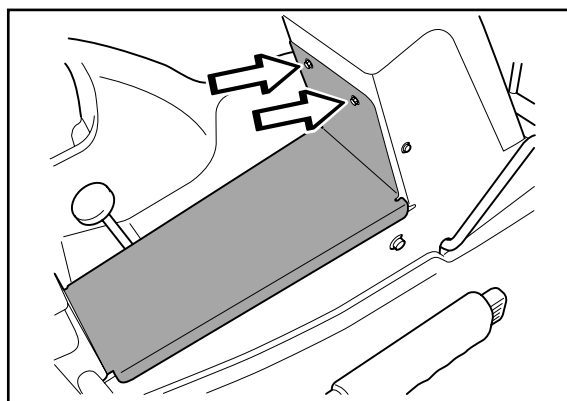
6008-211

PF 18

PF 21

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två skruvar mot styrservohuset.



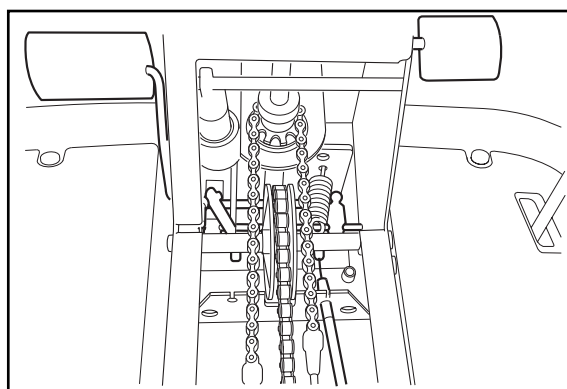
8009-340

PF 21

Lirka med pedalerna och smörj rörliga lagringar med oljekanna.

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna.

Smörj punkt "2. Kedjor i ramtunnel" på sidan 63 innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



8009-345

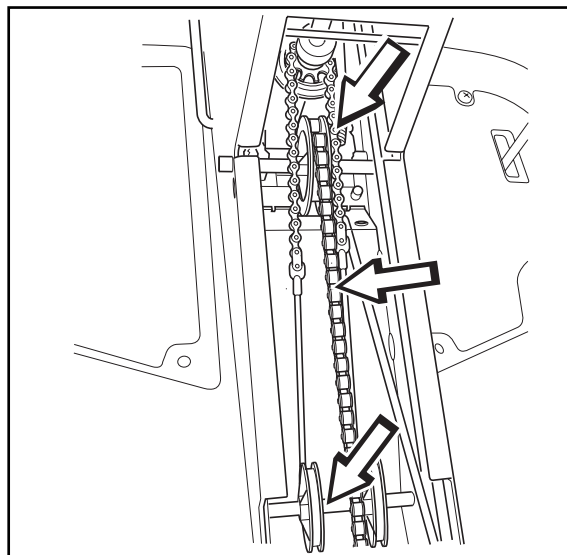
2. Kedjor i ramtunnel

Tag bort locket över ramtunneln, se "1. Pedalmekanism i ramtunnel" på sidan 62.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

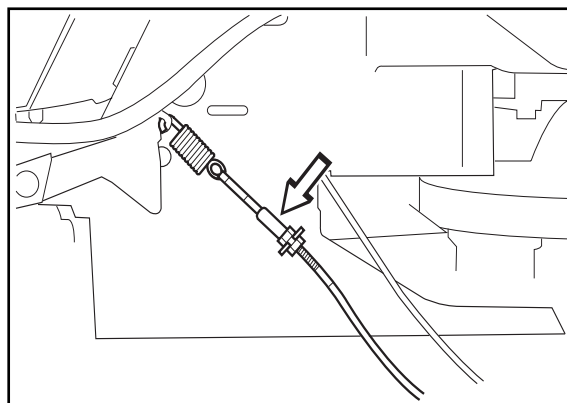
Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



8009-346

3. Differentialspärrens vajer, PF 21

För undan vajerns gummiskydd och smörj vajern med oljekanna. Trampa några gånger på pedalen, smörj igen och sätt tillbaka gummiskyddet.



6020-023

SMÖRJNING

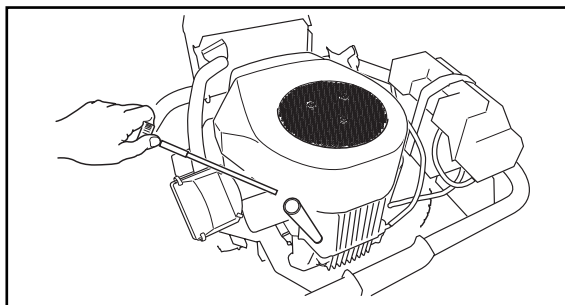
4. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt med avstängd motor.

Fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan och torka av den. För sedan ner mätstickan igen, **utan att skruva i den**.

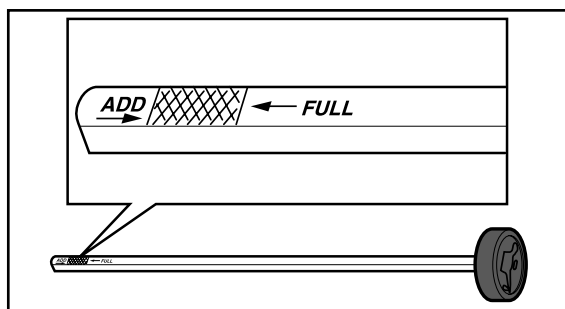
Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.



8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Fyll aldrig över "FULL" märkningen.



8009-159

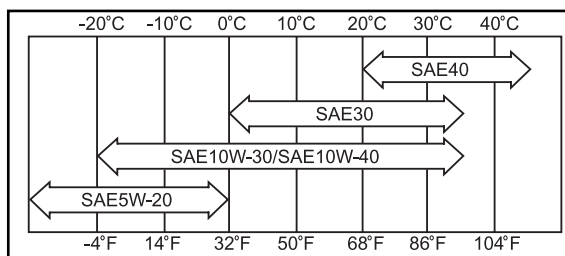
Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Fyll på olja långsamt. Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas. Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov, så att oljan kommer upp till märket "FULL" på mätstickan.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SC–SH (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SC–SH (under 0° C/+32°F).



8009-140

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).

SMÖRJNING

Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



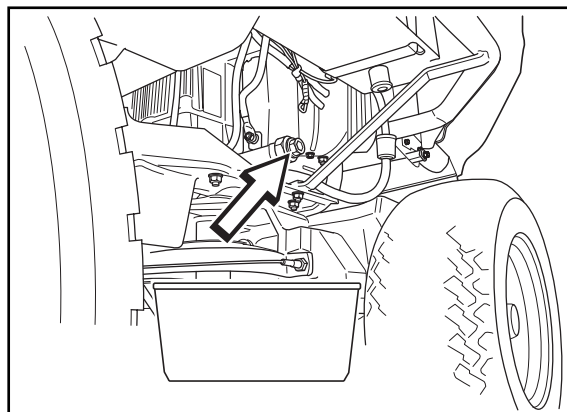
VARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

VIKTIG INFORMATION

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Öppna motorkåpan.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.



8009-529

3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.

SMÖRJNING

5. Växelslag

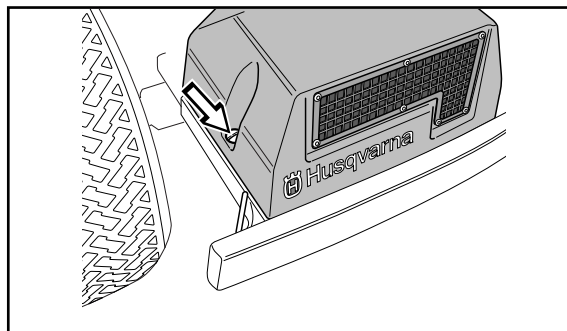
Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

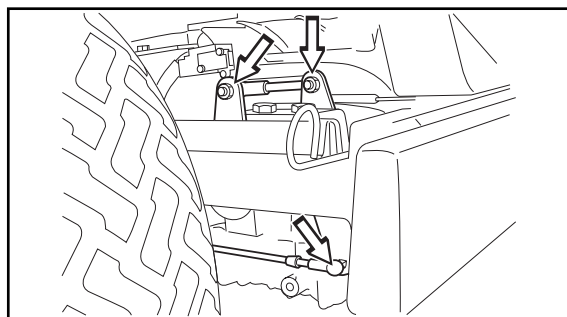
Sätt tillbaka transmissionskåpan.



6008-209

6. Transmission

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.



6020-024

7. Klippaggregat

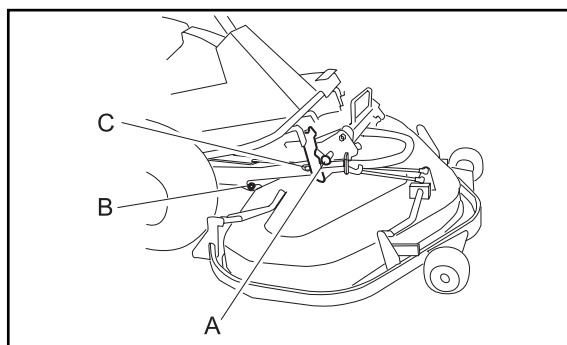
Ta bort frontkåpan.

Smörj med oljekanna:

- A. Säkerhetsspärren
 - Leder och lagringar

Smörj med fett:

- B. Inre tapp
- C. Spår för redskapsramen



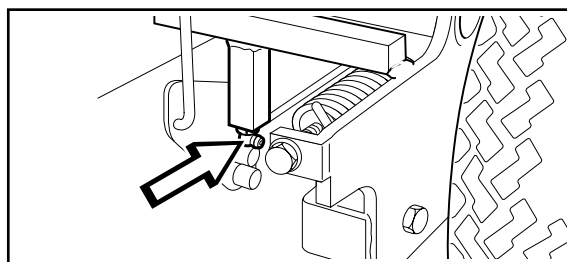
6020-004

8. Triangellänk

Smörjnippeln placerad bakom höger framhjul.

Smörj med fettspruta tills fett kommer fram.

Använd molybden-disulfidfett.



6008-233

SMÖRJNING

9. Förarsits

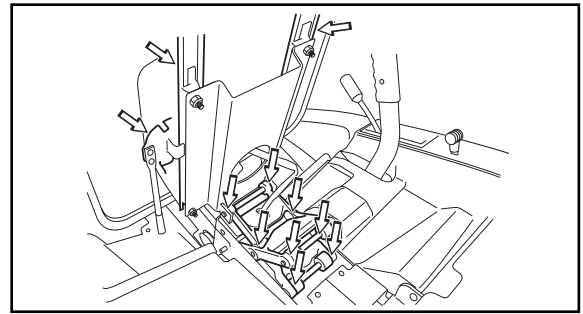
PF 18

Fäll upp sitsen.

Smörj länkarna till sitsens saxfjädring med oljekanna, 8 st smörjställen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.



8009-172

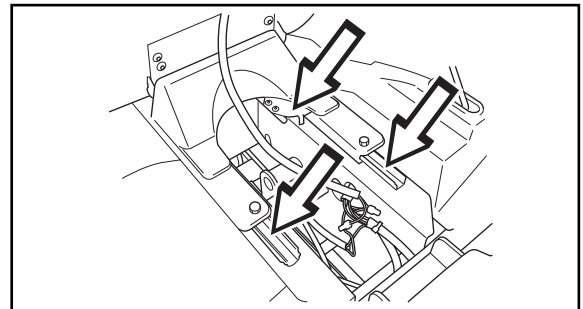
PF 18

PF 21

Fäll upp sitsen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med fett. Dra sitsen fram och tillbaka och smörj på båda sidor.



8009-347

PF 21

10. Gas och chokevajrar, spaklagringar

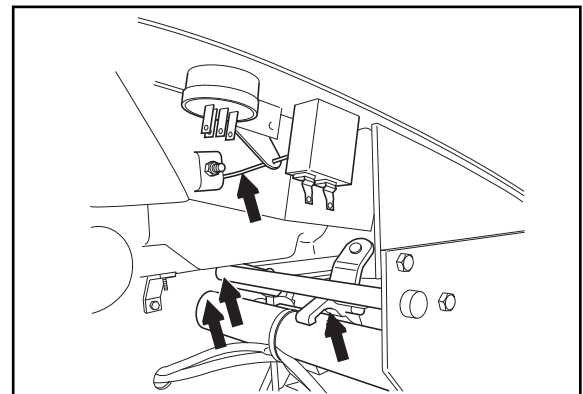
PF 18

Ta bort höger sidokåpa till spakstället (3 skruvar) och öppna motorkåpan. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

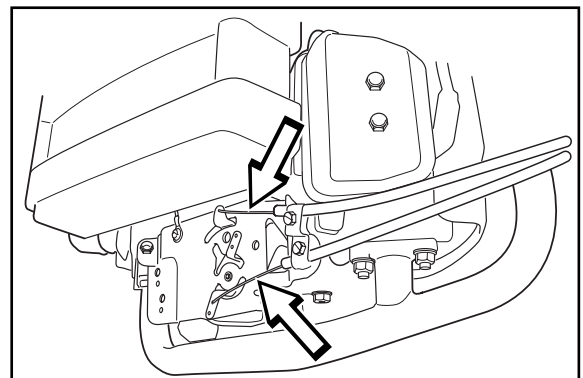
Observera risk för felmontering: Fingängad skruv till sidokåpan ska monteras från utsidan.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



6020-050

PF 18



8009-157

PF 18

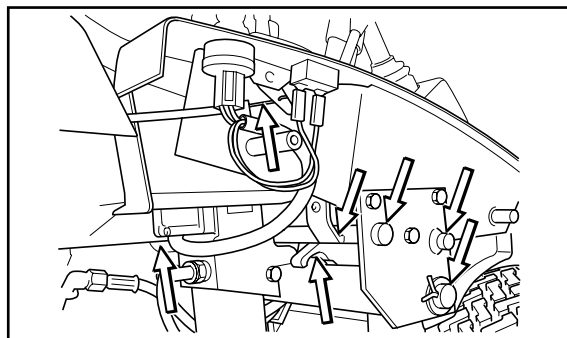
SMÖRJNING

PF 21

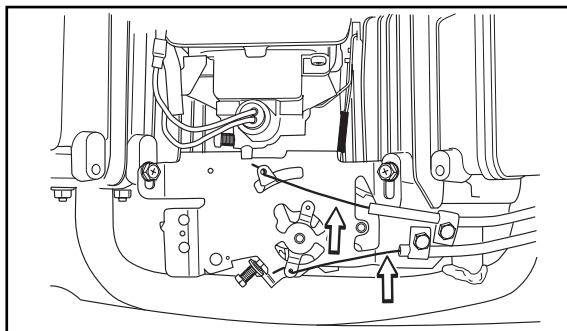
Ta bort höger sidokåpa till spakstället (2 skruvar) och öppna motorkåpan. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



PF 21



PF 21

11. Hydrauloljefilter, byte, PF 21

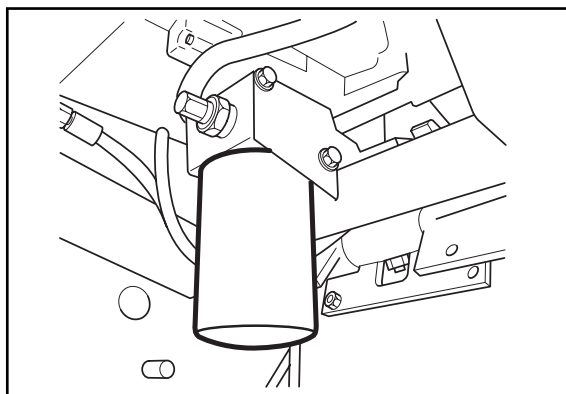
VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
2. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
3. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
4. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja. Se "14. Transmissionens oljenivå" på sidan 69. Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.
5. Kör motorn manövrera redskapslyft och servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer ca 0,3 liter olja.
7. Sätt tillbaka transmissionskåpan.



8009-350

12. Oljefilter, byte

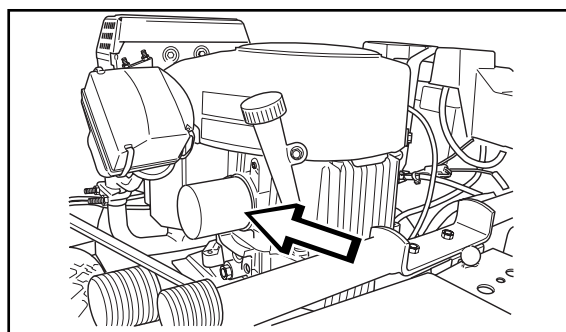
VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Öppna motorkåpan.
2. Tappa ur motoroljan enligt "4. Motorolja" på sidan 64.
3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

13. Parkeringsbromsvajer

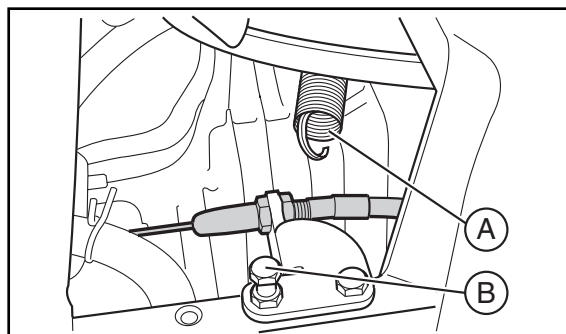
Ta bort transmissionskåpan, se "5. Växelslag" på sidan 66.

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



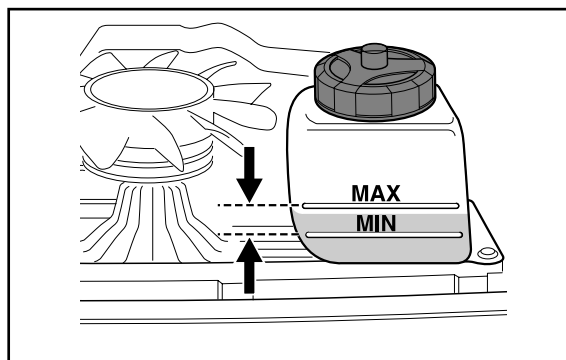
6020-005

14. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid +20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

SMÖRJNING

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	• Bränsle saknas i bränsletanken • Fel bränsle påfyllt • Tändstiften felaktiga • Tändstiftsanslutningarna felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning
Startmotorn drar ej runt motorn	• Klippaggregatet i fel läge • Bromsen ej ansatt • Hydrostatpedaler ej i neutralläge • Batteriet urladdat • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar, tändningslåset eller startmotorn • Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan • Tändningslåset trasigt • Startmotorn felaktig
Motorn går ojämnt	• Tändstift felaktigt • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Bränsletankens ventilation igensatt • Tändningsinställningen felaktig • Smuts i bränsleledningen • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt
Onormal avgasrök	• Svart rök: • Chokning eller feljusterad chokevajer • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Blå rök: • Oljeblandad bensin påfylld • Allvarlig motorskada • Kraftig ljus rök: • Dieselbränsle påfyllt
Motorn känns svag	• Luftfiltret igensatt • Tändstiften felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning • Förgasaren fel inställd • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt

FELSÖKNING

Problem	Orsak
Motorn blir överhettad	• Motorn överbelastad • Luftintag eller kylflänsar igensatta • Fläkten skadad • För lite eller ingen olja i motorn • Förtändningen felaktig • Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	• En eller flera celler i batteriet är trasiga • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar • Felaktig generator eller regulator • Bristfälligt batteriunderhåll
Åkgräsklipparen vibrerar	• Knivarna sitter lösa • Motorn sitter lös • Remskiva loss eller sliten lagring • Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	• Knivarna slöa • Klippaggregatet snett inställt • Långt eller vått gräs • Gräsanhopning under kåpan • Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida • För hög körhastighet • För lågt motorvarvtal • Drivremmen slirar

Förvaring

Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



VARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.

FÖRVARING

5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

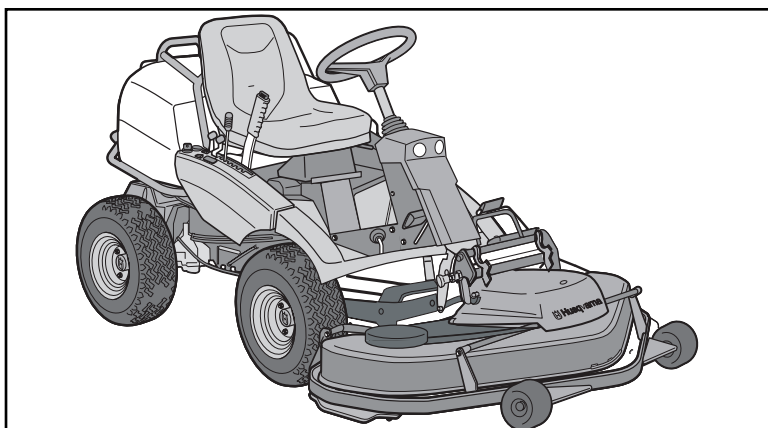
Service

Lågsäsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssäkerhet under högsäsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

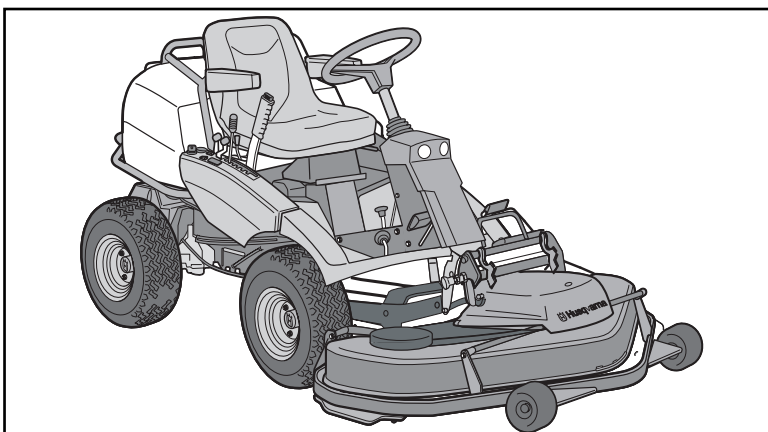
Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



8009-551

PF 18

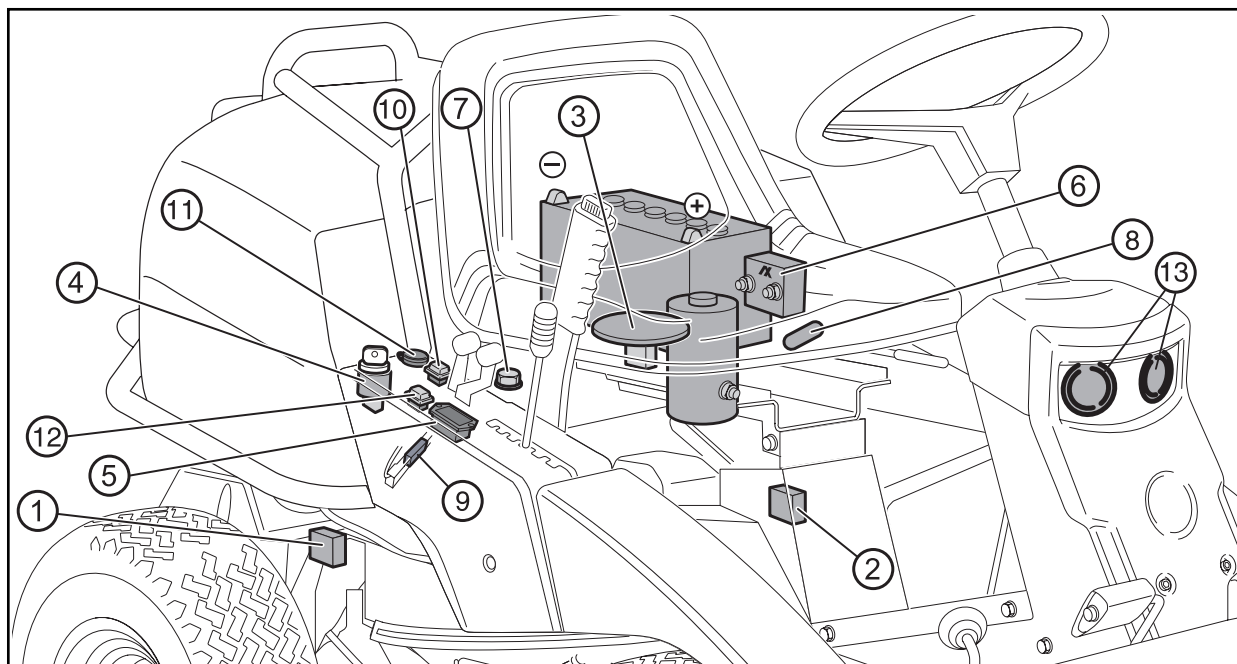


8009-552

PF 21

EL- OCH HYDRAULSYSTEM

Elsystem



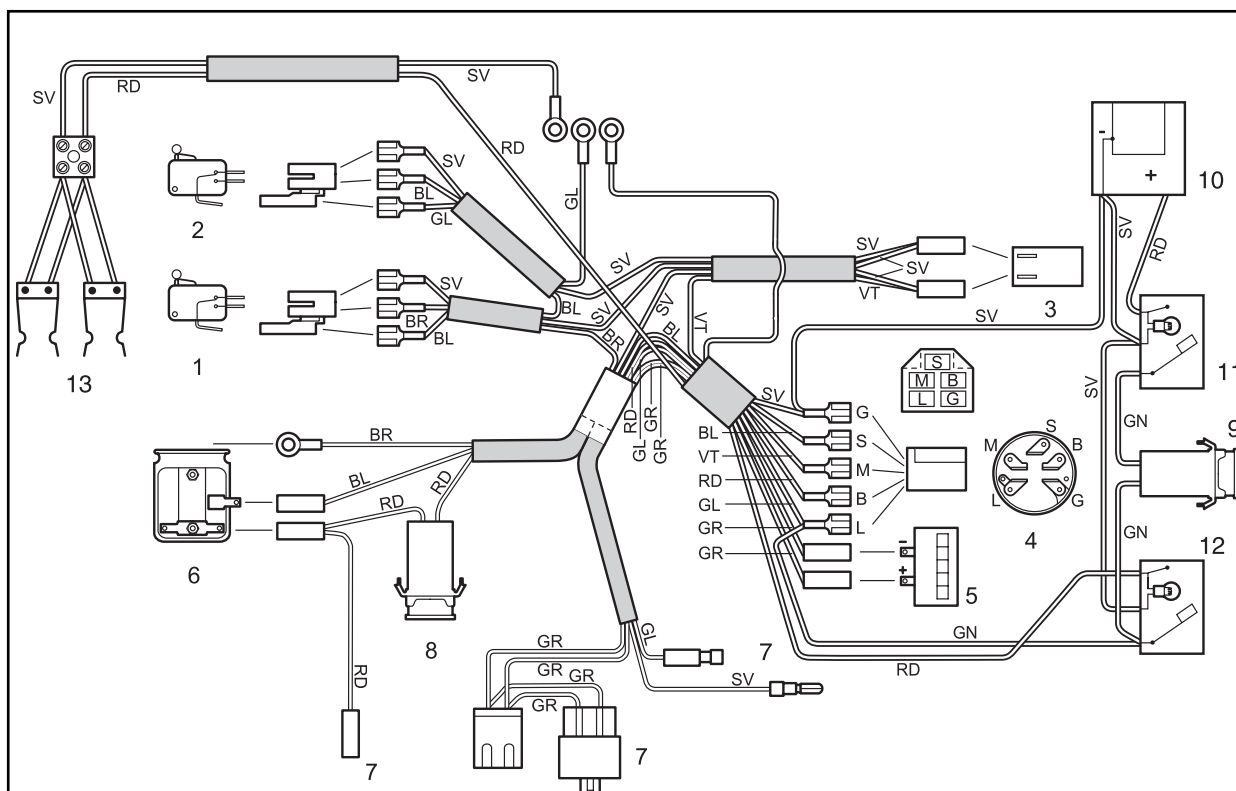
8009-549

Elsystem

Siffrorna motsvaras av:

1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motoranslutningar
8. Huvudsäkring 15A
9. Säkring 7,5A
10. Strömbrytare till eluttag
11. Eluttag
12. Strömbrytare till belysning
13. Belysning

EL - OCH HYDRAULSYSTEM

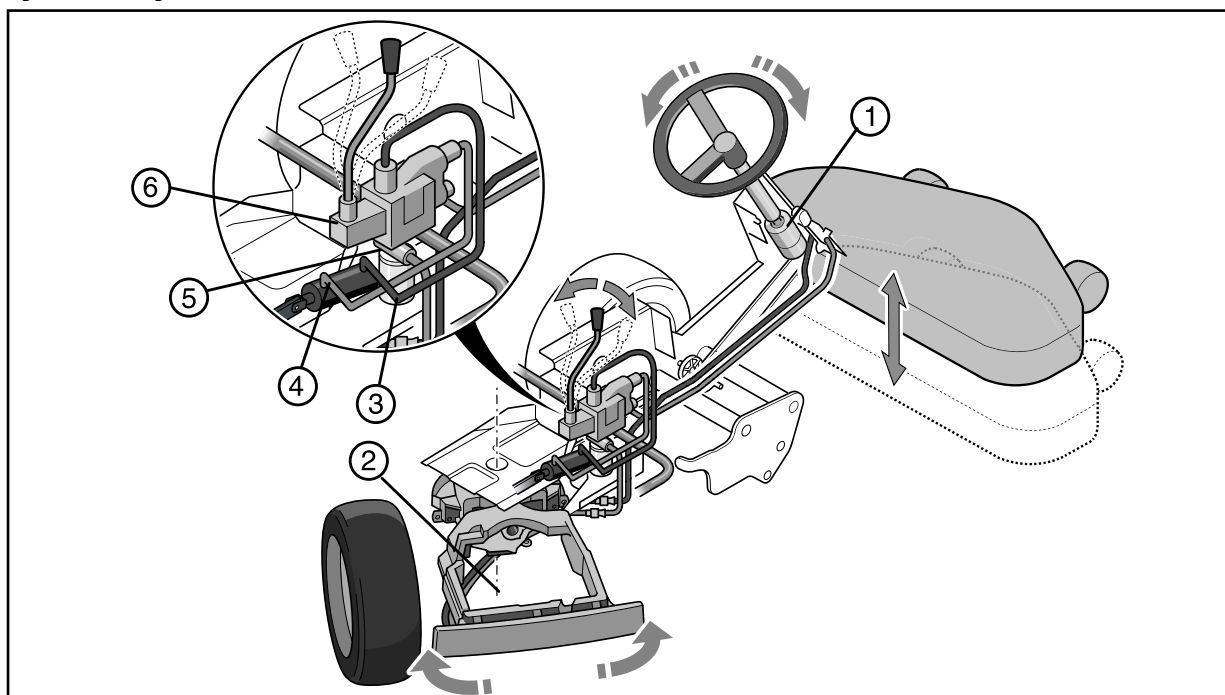


8009-550

Elsystem

Siffrorna motsvaras av:	Färgförkortningar:
1. Mikrobrytare, hydrostat	RD = Röd
2. Mikrobrytare, klippaggregat	BL = Blå
3. Mikrobrytare, säte	VT = Vit
4. Tändningslås	SV = Svart
5. Timmätare	GL = Gul
6. Startrelä	GR = Grå
7. Motoranslutningar	BR = Brun
8. Huvudsäkring 15A	
9. Säkring 7,5A	
10. Strömbrytare till eluttag	
11. Eluttag	
12. Strömbrytare till belysning	
13. Belysning	

Hydraulsystem, PF 21



8009-357

Hydraulsystem, komponentplacering

Hydraulsystem komponentplacering:	
1. Styrervo	4. Luftcylinder
2. Pump i hydrostat	5. Tryckbegränsningsventil
3. Hydrauloljefilter	6. Manöverventil för luftcylinder

Håll hydraulsystemet rent. Tänk på att:

- Göra rent noggrant innan påfyllningslocket öppnas eller någon anslutning lossas.
- Använda rena kärl vid påfyllning av olja.
- Endast fylla på ren olja som förvarats i slutna behållare.
- Inte fylla tillbaka avtappad olja.
- Byta olja och filter enligt de intervaller som anges i "Skötselschema" på sidan 29.

För att ett hydraulsystem skall fungera utan driftstörningar krävs att systemet är fritt från föroreningar. Under drift av systemet alstras partiklar, som kan vålla såväl slitageskador som felfunktioner. För att avskilja dessa partiklar finns filter i systemet. Filter är dimensionerade för att fånga upp de alstrade partiklarna, men om smuts tillförs systemet utifrån kommer filtren snabbt att sättas igen, så att de ej fungerar på avsett sätt. Finns det smuts i systemet kommer ytterligare föroreningar att alstras och en ond cirkel uppstår. Resultatet blir driftstörningar och stora arbetsinsatser för att göra rent systemet.

TEKNISKA DATA

Tekniska data

Data	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Dimensioner		
Längd basmaskin	2080 mm / 6,82 ft	2080 mm / 6,82 ft
Bredd basmaskin	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft
Höjd	1160 mm / 3,80 ft	1160 mm / 3,80 ft
Tjänstevikt basmaskin	309 kg / 682 lb	309 kg / 682 lb
Hjulbas	1000 mm / 3,28 ft	1000 mm / 3,28 ft
Spårvidd	710 mm / 2,38 ft	710 mm / 2,38 ft
Däckdimension	18 x 7.50 x 8	18 x 7.50 x 8
Motor		
Fabrikat	Kawasaki	Kawasaki
Modell	FH 531V-BS50	FH 641V-BS50
Effekt	13,2 / 18 kW/hk	15,5 / 21 kW/hk
Slagvolym	494 cm ³	675 cm ³
Bränsle	min 87 oktan blyfri max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%	min 87 oktan blyfri max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%
Tankvolym	10 liter	17 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC-SH	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SC-SH
Oljevolym	1,5 liter / 1,6 US qt	1,5 liter / 1,6 US qt
Oljevolym inklusive filter	1,7 liter / 1,8 US qt	1,7 liter / 1,8 US qt
Start	Elstart	Elstart
Bulleremissioner		
Uppmätt ljudeffekt	101 dB(A)	101 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	102 dB(A)	102 dB(A)
Elsystem		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24Ah	12 V, 24Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A	Flatstiftsbygel 15 A
Säkring	Flatstiftsbygel 7,5A	Flatstiftsbygel 7,5A
Tändstift	Champion RCJ8Y	NGK BPR4ES
Elektroavstånd	0,75 mm / 0,030"	0,75 mm / 0,030"
Lampor	2x12V 20W	2x12V 20W

TEKNISKA DATA

Data	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Hydraulsystem		
Max arbetstryck	-	45 bar / 630 PSI
Transmission		
Fabrikat	Tuff Torq K 62	Tuff Torq K 66
Olja	SAE 10W/30, klass SF-CC	SAE 10W/30, klass SF-CC
Oljevolym totalt	3,2 liter	3,2 liter
Klippaggregat		
	Combi 112	Combi 112
Klippbredd	1120 mm / 44"	1120 mm / 44"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	420 mm / 16,5"	420 mm / 16,5"
Bredd	1230 mm / 48,4"	1230 mm / 48,4"
Vikt	50 kg / 110 lb	50 kg / 110 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2450 mm / 8,04 ft	2450 mm / 8,04 ft
Klippaggregat		
	Combi 122	Combi 122
Klippbredd	1220 mm / 48"	1220 mm / 48"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	450 mm / 17,7"	450 mm / 17,7"
Bredd	1330 mm / 52,4"	1330 mm / 52,4"
Vikt	60 kg / 17,6 lb	60 kg / 17,6 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2550 mm / 8,37 ft	2550 mm / 8,37 ft

VIKTIG INFORMATION

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

VIKTIG INFORMATION

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-försäkran om överensstämmelse

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklippare **Husqvarna Rider ProFlex 18 och ProFlex 21** från 2002 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**
 - av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
 - av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**
- Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer

ProFlex 18: 01/901/009

ProFlex 21: 01/901/010

om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3 januari, 2002



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

SERVICEJOURNAL

Servicejournal

Åtgärd	
1. Leveransservice	
2. Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.	☐
3. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.	☐
4. Montera klippaggregat.	☐
5. Justera klippaggregat:	
Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15 kg, ska borste användas justera till max fjäderkraft).	☐
Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm högre än dess framkant.	☐
Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm över aggregatramen vid lägsta klipphöjd.	☐
Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn och transmissionen.	☐
6. Kontrollera och justera lufttryck i däck (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Anslut batteriet.	☐
8. Fyll bränsle och starta motorn.	☐
9. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.	☐
10. Kontrollera:	
Körning framåt.	☐
Körning bakåt.	☐
Aktivering av knivar.	☐
Säkerhetsbrytare för sits.	☐
Säkerhetsbrytare för lyftspak.	☐
Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler.	☐
11. Kontrollera motorvarvtalet 3000 ± 75 rpm.	☐
12. Lufta hydraulsystemet (PF 21).	☐
13. Informera kunden om:	
14. Behov och fördelar med att följa serviceschemat.	Denna leveransservice utförd.
15. Behov och fördelar med att lämna in maskinen var 300 tim.	Inga kvarstående anmärkningar.
16. Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde.	Intygas:
17. Användningsområde för Mulching.	
18. Fyll i försäljningsbevis etc.	
Efter de första 8 tim	Datum, måtarst, stämpel, sign
1. Byt motorolja.	☐

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
25 tim service	
1. Rengör luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kylfläkt och transmissionens fläkt. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden)	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
50 tim service	
1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. 4. Rengör bränslepumpens luftfilter 5. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 6. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
100/200 tim service	
1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim. 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet). 3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 4. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag. 5. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 9. Rengör / byt tändstift. 10. Byt bränslefilter i ledningen. 11. Byt hydrauloljefilter var 200 tim. 12. Rengör bränslepumpens luftfilter. 13. Rengör puls-air filtret. 14. Kontrollera skruvar och muttrar. 15. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K 62 eller K66 (var 500 tim).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
300 tim service	
1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten? 2. Byt motorolja. 3. Byt luftfilter (Oil-foam element). 4. Byt luftfilter (pappersfilter). 5. Rengör bränslepumpens luftfilter. 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 9. Byt motorns oljefilter (200 tim). 10. Byt hydrauloljefilter (200 tim) 11. Rengör / byt tändstift. 12. Byt bränslefilter i ledningen. 13. Rengör puls-air filtret. 14. Kontrollera motorns ventilspele. 15. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K 62 eller K66 (var 500 tim).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
Minst en gång varje säsong	
1. Byt motorolja (100 tim). 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Oil-foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim). 5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim). 6. Justera parkeringsbroms (50 tim). 7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim). 8. Byt motorns oljefilter (200 tim). 9. Byt hydrauloljefilter (200 tim). 10. Rengör / byt tändstift (100 tim). 11. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim). 12. Rengör puls-air filtret (100 tim). 13. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden). 14. Kontrollera motorns ventilspel (300 tim). 15. Byt olja och filter i växellåda K 62 eller K66 (500 tim). 16. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

114 01 41-01



2003W04