

Käyttöohje Rider Pro 15 Rider Pro 18

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

SISÄLTÖ

Käyttöohje Rider Pro 15 ja Pro 18

Johdanto	2	Ajoleikkurin koteloiden irrotus	31
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	2	Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	33
Hinaus	2	Seisontajarrun säätö	34
Käyttö	2	Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	34
Valmistusnumero	3	Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	34
Merkkien selitykset	4	Polttoainesuodattimen vaihto	35
Turvaohjeet	5	Polttoainepumpun ilmansuodattimen	
Yleistä	5	tarkastus	36
Ajo rinteissä	7	Pakoputken ilmansyöttö Pro 18	36
Lapset	8	Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus	36
Huolto	8	Ilmansuodattimen vaihto Pro 15	37
Kuljetus	10	Ilmansuodattimen vaihto Pro 18	38
Esittely	11	Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	39
Nopeussäätimet	11	Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus	39
Leikkuulaite	12	Akun happotason tarkastus	40
Säätimien sijainti Pro 15	12	Sytytysjärjestelmä	40
Säätimien sijainti Pro 18	13	Turvajärjestelmän tarkastus	41
Esittely Pro 15	14	Lamppujen vaihto Pro 18	42
Kaasusäädin	14	Sulakkeet	43
Rikastin	14	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	43
Tuntilaskuri	14	Leikkuulaitteen asennus	44
Leikkuulaitteen nostovipu	15	BioClip 90:n asennus	45
Leikkuukorkeuden säätövipu	15	Leikkuulaitteen irrotus	45
Seisontajarru	16	Pintapaineen tarkastus ja säätö	46
Istuin	16	Leikkuukorkeus	46
Tankkaus	16	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus	47
Esittely Pro 18	17	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	47
Kaasusäädin	17	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	47
Rikastin	17	Leikkuulaitteen huoltoasento	50
Tuntilaskuri	17	Huoltoasentoon asettaminen	50
Leikkuulaitteen nostovipu	18	Terien tarkastus	53
Leikkuukorkeuden säätövipu	18	Murtotapin vaihto (BioClip, Combi 103)	54
Seisontajarru	19	BioClip-tulpan irrotus (Combi)	54
Istuin	19	Voitelu	55
Tankkaus	19	Voitelukaavio Pro 15	55
Ajaminen	20	Voitelukaavio Pro 18	56
Leikkuuohjeita	20	Yleinen voitelu	57
Vedon päältäkytkentävipu	20	Vaijereiden voitelu	57
Ajaminen Pro 15	21	Voiteluohjeet kaavion mukaan	57
Ennen käynnistystä	21	Vianetsintäkaavio	65
Moottorin käynnistys	21	Säilytys	66
Ajoleikkurilla ajaminen	23	Talvisäilytys	66
Moottorin pysäytys	24	Suojus	66
Ajaminen Pro 18	25	Huolto	66
Ennen käynnistystä	25	KytKentäkaavio Pro 15	67
Moottorin käynnistys	25	KytKentäkaavio Pro 18	68
Ajoleikkurilla ajaminen	27	Tekniset tiedot	69
Moottorin pysäytys	88	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	71
Huolto	29	Huoltokirja	72
Huoltokaavio	29		

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Koneessasi on hydrostaatti ja sitä saa hinata vain - tarvittaessa - hyvin lyhyitä matkoja ja alhaisella nopeudella, muuten hydrostaatti voi vahingoittua.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten.

Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä. Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Motor	Transmission

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Ks. on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



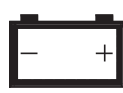
Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



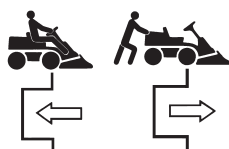
Taakse



Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Käytä kuulonsuojaimia



Seisontajarru



Jarru



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa TEKNISET TIEDOT ja tarrassa.



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



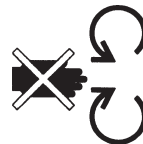
CE-hyväksymismerkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä.



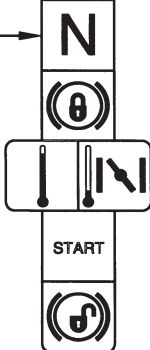
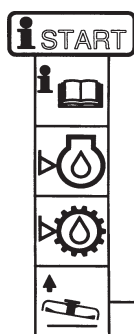
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



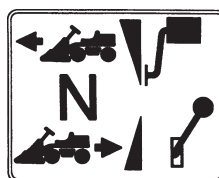
Älä työnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



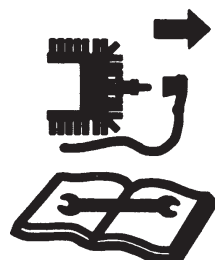
Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Hydrostaattipolkimet vapaalla
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin
Vapaa-asento
Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

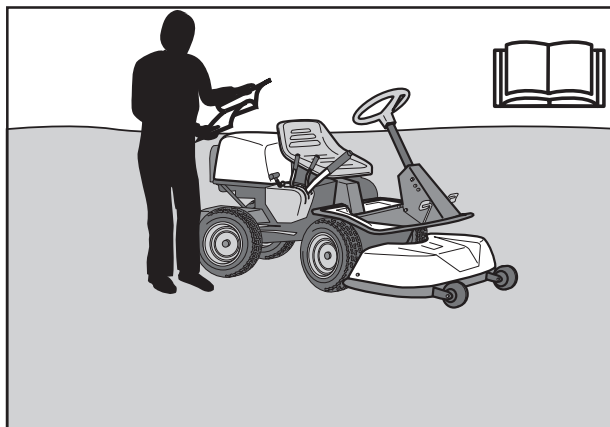


VAROITUS!

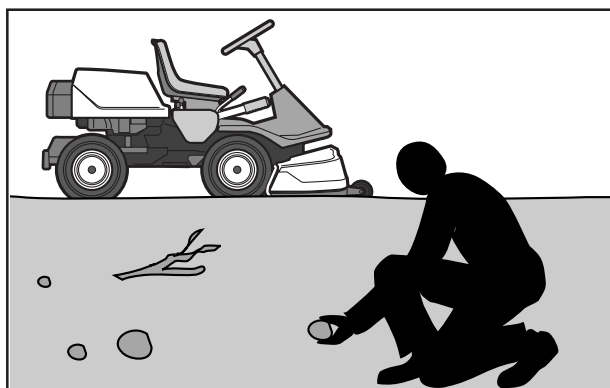
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

Yleiset turvaohjeet

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.



Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!

Väärin käytettynä tämä kone voi vahingoittaa jäseniä ja singota leikkuukoteloon joutuneita esineitä. Turvamääräysten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.

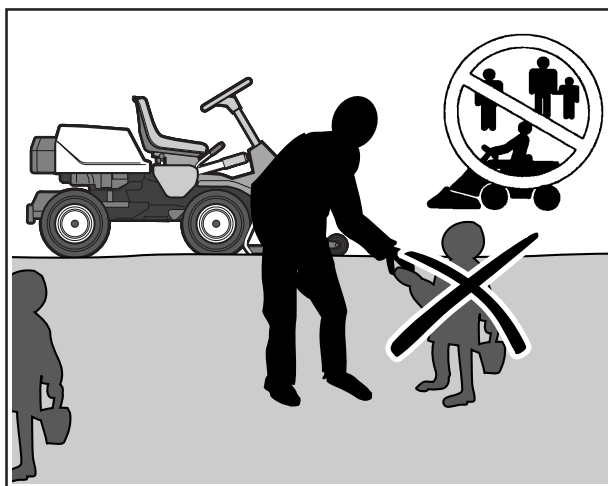
TURVAOHJEET

- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita huumeita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki veitsiterät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.



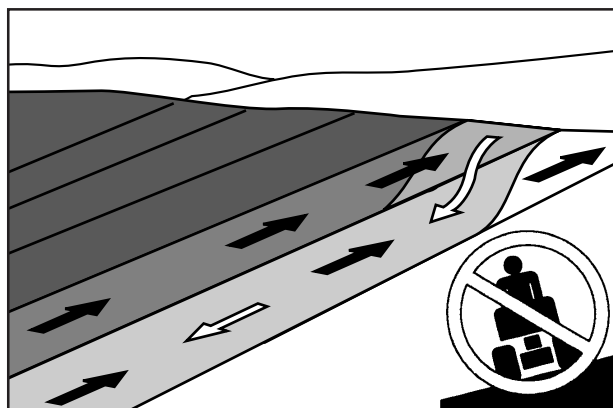
Henkilökohtaiset suojavarusteet.

Ajo rinteissä

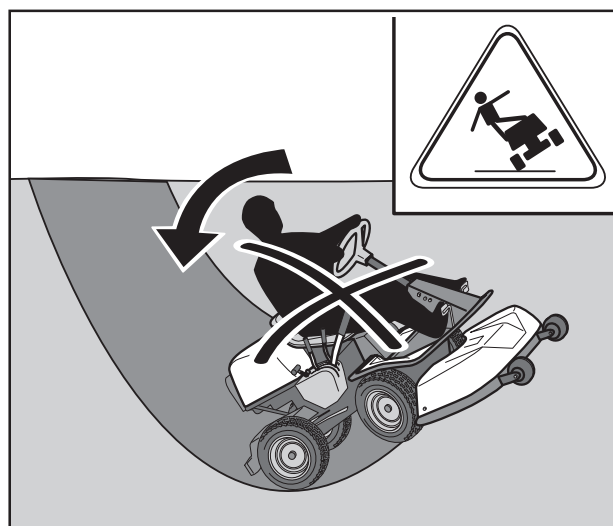
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.
- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja hieman alaspäin.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Ruohonleikkurin moottori myös jarruttaa tehokkaammin pienellä vaihteella.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli, tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia tasapainon lisäämiseksi.



Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.

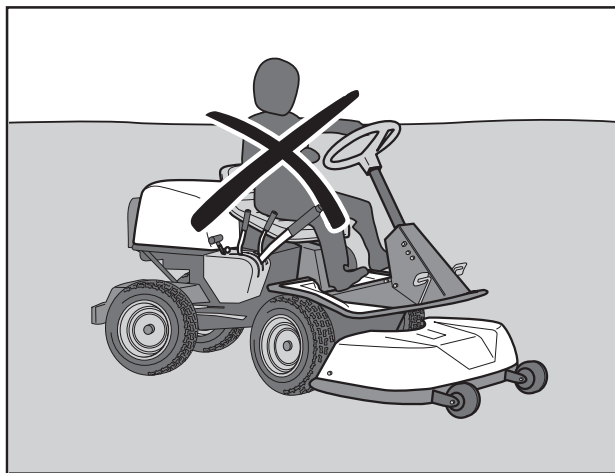


Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

TURVAOHJEET

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö vetää usein lapsia puoleensa. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.



Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottorillassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojailevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.



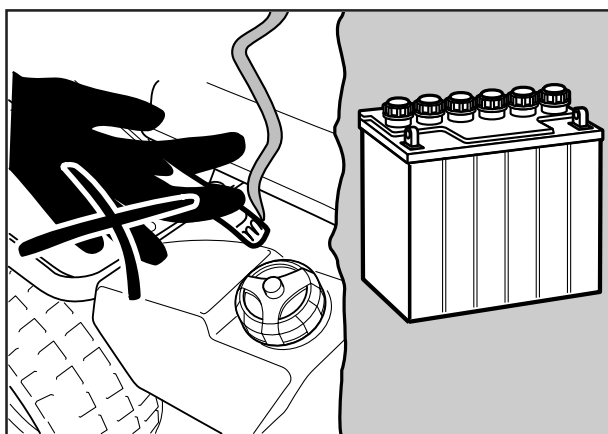
VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.



VAROITUS!

Akkua sisältää lyijyä ja lyijyyhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



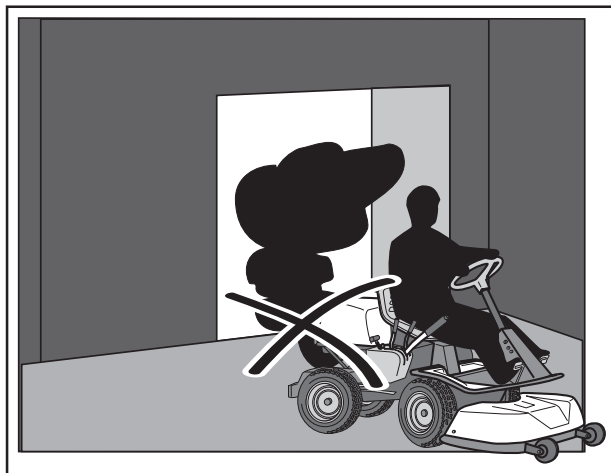
Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmää johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta on käytettävä, kun halutaan parempi leikkuujälki, ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Pehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.



Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.



Puhdista kone säännöllisesti ruhosta, lehdistä ja muusta roskasta.

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone kuljetusajoneuvoon estääksesi sitä pyörähtämästä ympäri.

ESITTELY

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta.
Tämä käyttöohje koskee malleja Rider Pro 15 ja Pro 18.

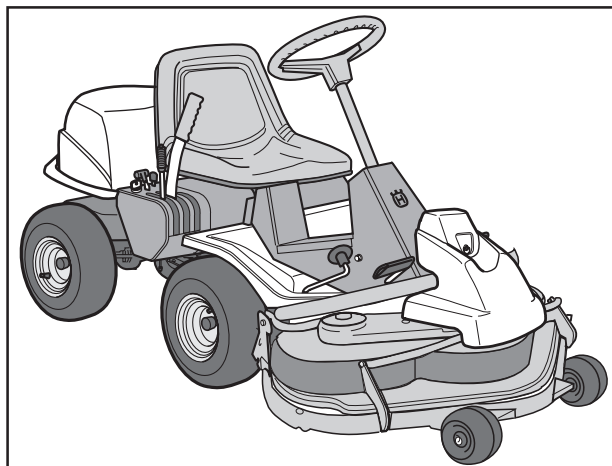
Koneissa on Kawasakin nelitahtinen V-Twin-moottori.
Numerot ilmoittavat moottorin hevosvoimat.

Voimansiirto moottorista tapahtuu hydrostaattisella
vaihdelaatikolla, joka mahdollistaa nopeuden
portaattoman säädön polkimilla.

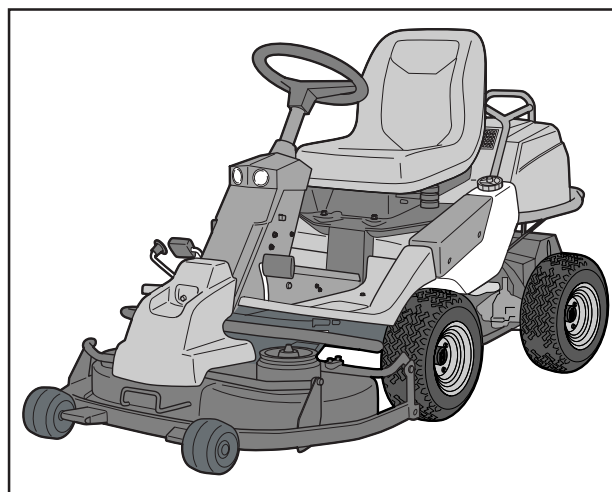
Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

Pro 15 on Rider-sarjan pienin ammattilaisleikkuri.

Pro 18 -mallissa taas on ajovalot.



Pro 15



Pro 18

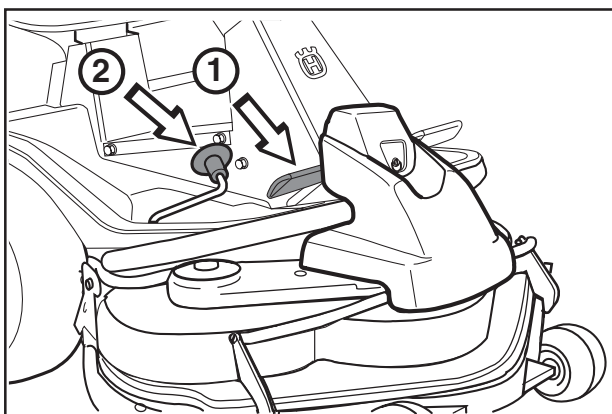
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti
kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään
poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske
polkimiin pensaiden alta
leikattaessa. Ohjauksen hallinnan
menetyksen vaara.



ESITTELY

Leikkuulaite

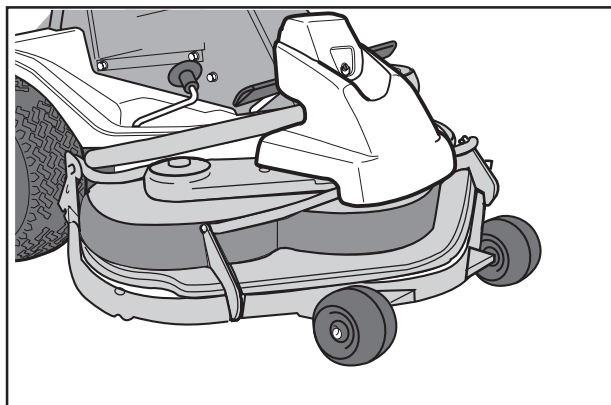
Koneissa voidaan käyttää useita eri lisälaitteita.

BioClip-leikkuulaite, joka silppuaa ruohon nurmikon lannoitteeksi leikkaamalla sen moneen kertaan.

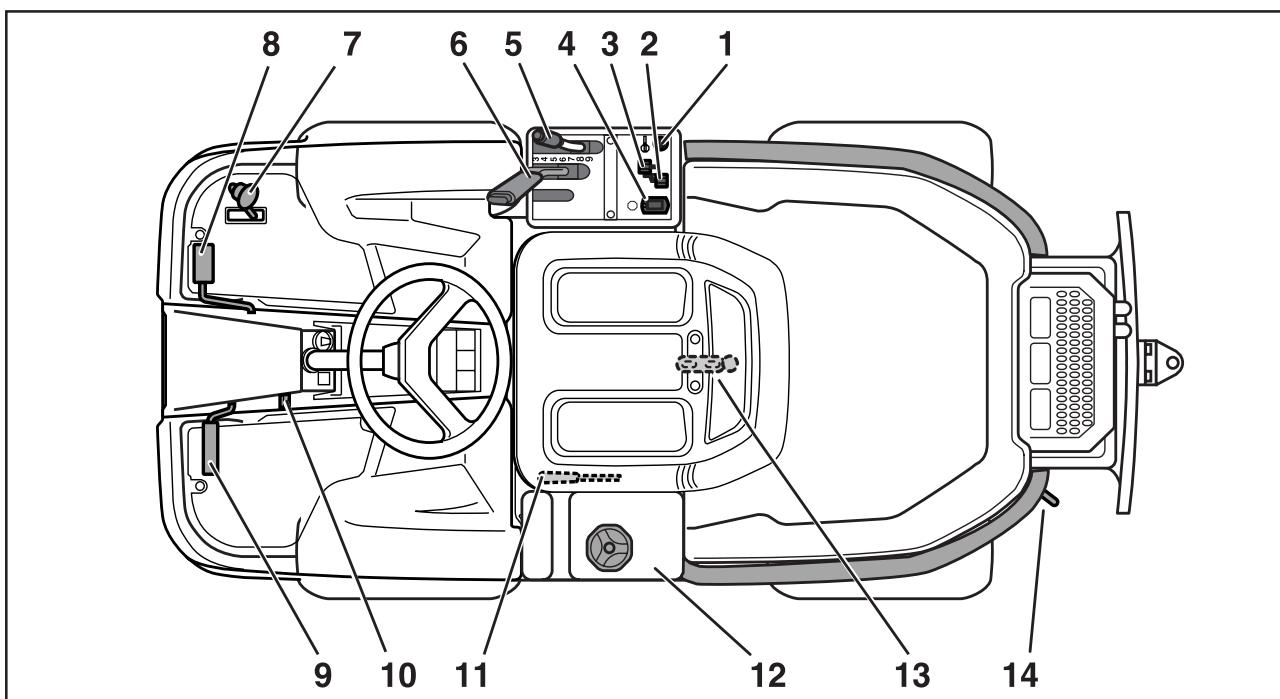
Sivulle tai taakse heittävä leikkuulaite, ts. ruohosilppu poistetaan leikkurin sivusta tai takaa.

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena kun BioClip-tulppa on paikallaan, mutta joka voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa.

Katso leikkuulaitteen malli kohdasta "Huolto\Terien tarkastus".



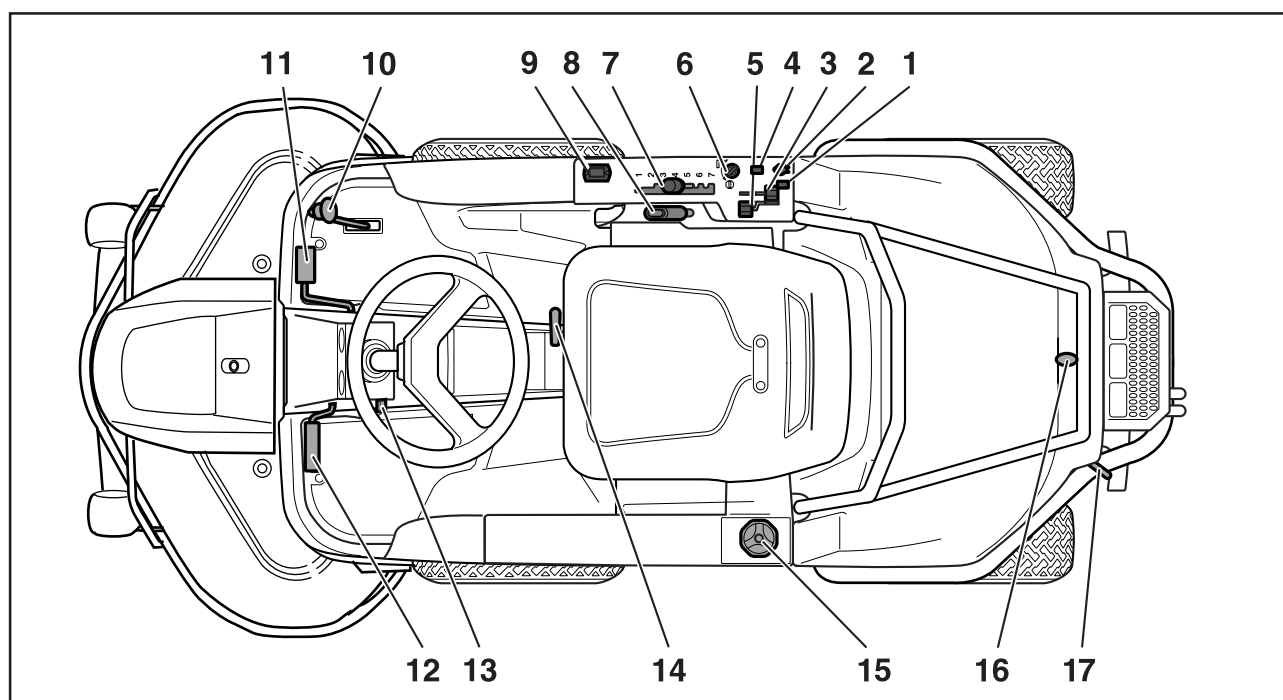
Säätimien sijainti Pro 15



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 8. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 2. Rikastin | 9. Seisontajarru |
| 3. Kaasusäädin - säättää moottorin pyörimisnopeutta | 10. Seisontajarrun lukituspainike |
| 4. Tuntilaskuri | 11. Istuimen säätövipu |
| 5. Leikkuukorkeuden säätövipu | 12. Polttoainesäiliö |
| 6. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | 13. Konepeiton lukko |
| 7. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Vedon päältäkytkentävipu |

ESITTELY

Säätimien sijainti Pro 18



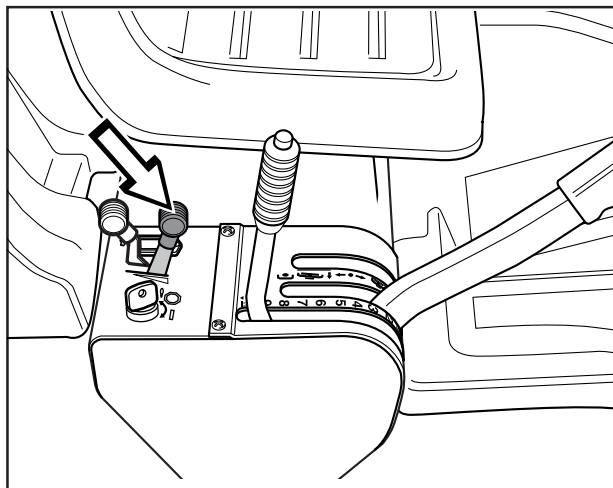
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Pistorasian virtakatkaisija | 10. Peruutusnopeuden säätöpoljin |
| 2. Pistorasia | 11. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin |
| 6. Virtalukko | 12. Seisontajarru |
| 5. Rikastin | 13. Seisontajarrun lukituspainike |
| 3. Kaasusäädin - säättää moottorin pyörimisnopeutta | 14. Istuimen säätövipu |
| 4. Valokatkaisija | 15. Polttoainesäiliön korkki |
| 9. Tuntilaskuri | 16. Konepeiton lukko |
| 7. Leikkuukorkeuden säätövipu | 17. Vedon päältäkytkentävipu |
| 8. Lukituspainikkeella varustettu leikkuulaitteen nostovipu | |

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

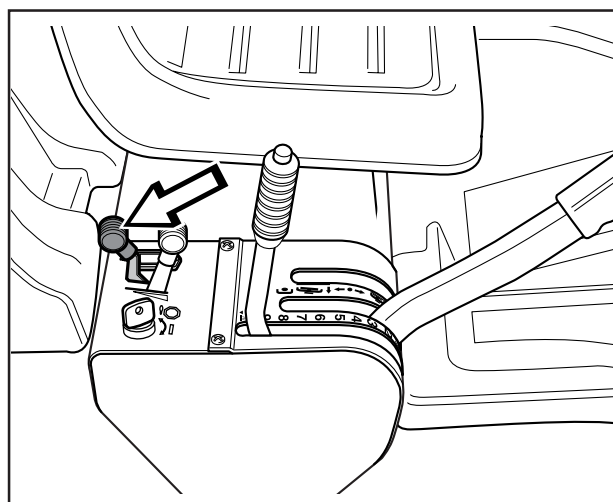
Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.



Rikastin

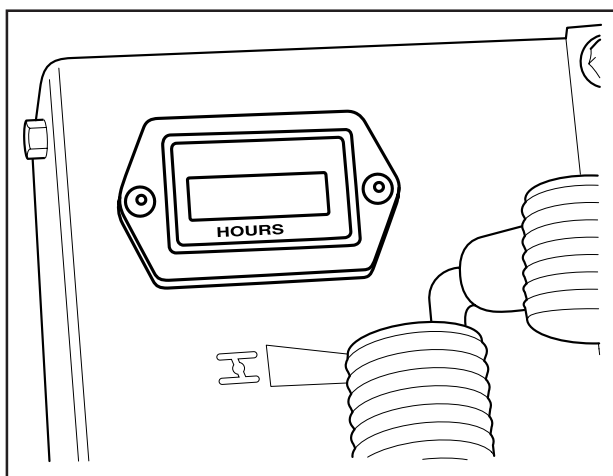
Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



Tuntilaskuri

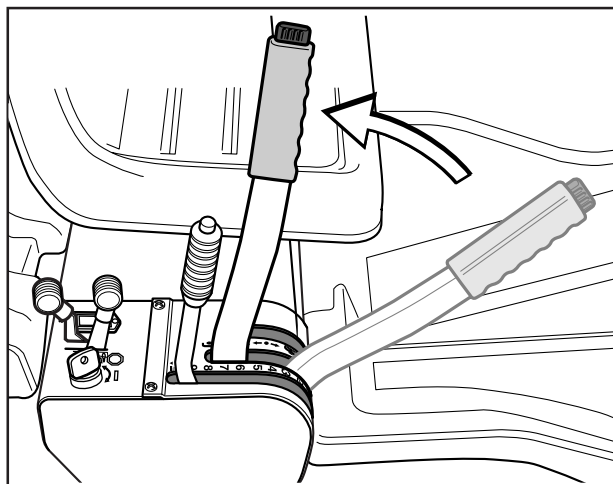
Tuntilaskuri näyttää moottorin käyntiajan. Mittari ei rekisteröi sitä aikaa, jonka moottori mahdollisesti on paikoillaan sytytysvirta kytkettynä. Viimeinen numero ilmoittaa tunnin kymmenesosan (6 minuuttia).



Leikkuulaitteen nostovipu

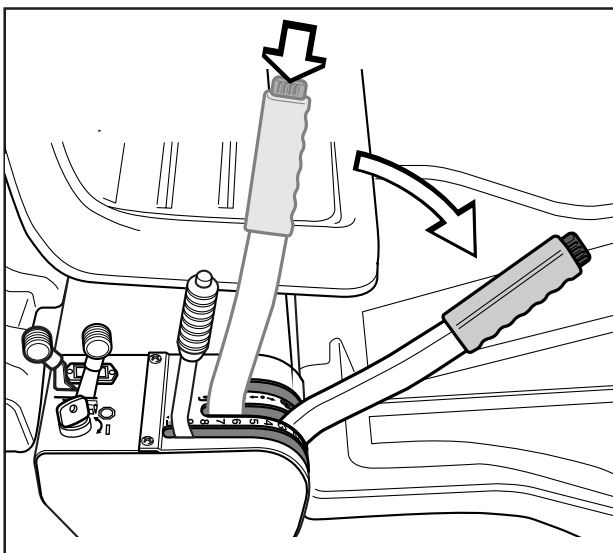
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto (siirtymisasento)

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



Leikkuulaitteen lasku (leikkuuasento)

Leikkuukorkeuden säätövipu

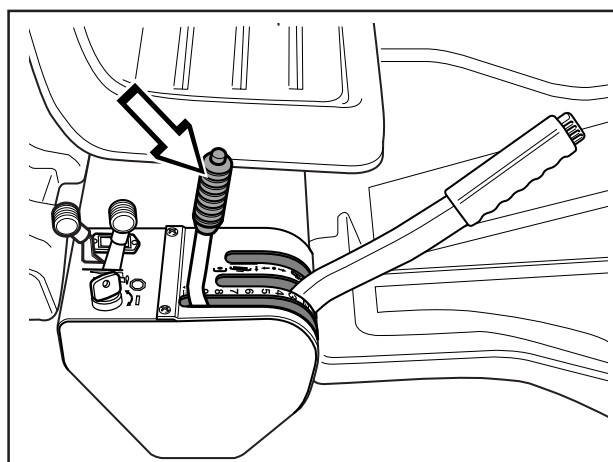
Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 9 eri asentoon.

Taakse- ja sivulleheittävä leikkuulaite

40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")

BioClip- ja Combi-laite

45-95 mm
(1 3/4" - 3 3/4")

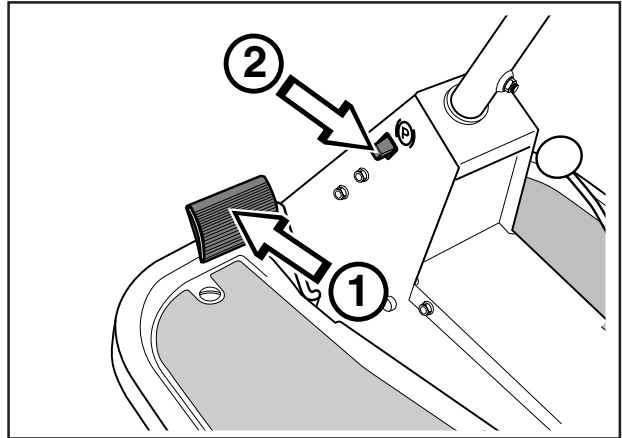


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) täysin alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

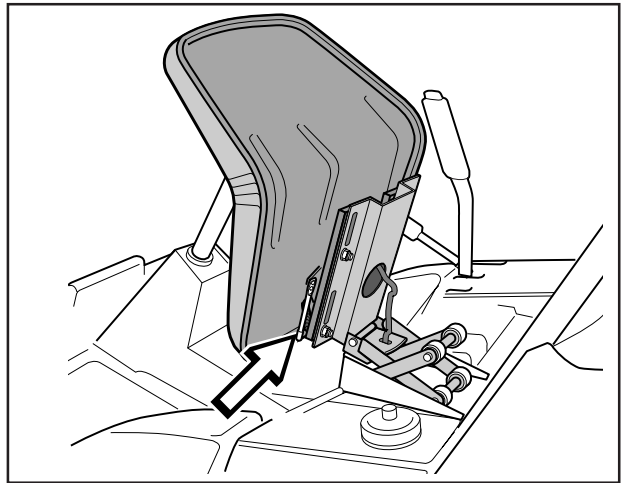


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

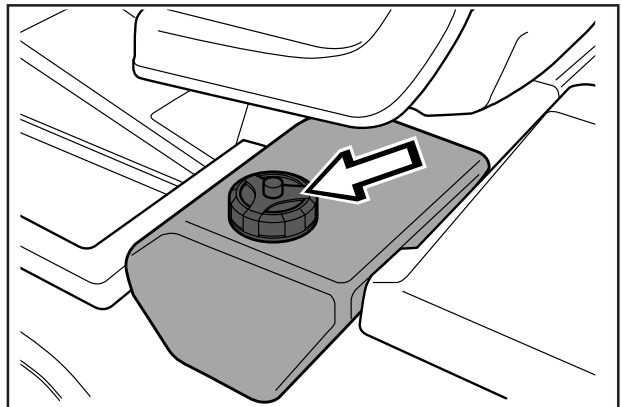
Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Ks. myös ”Tekniset tiedot” koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



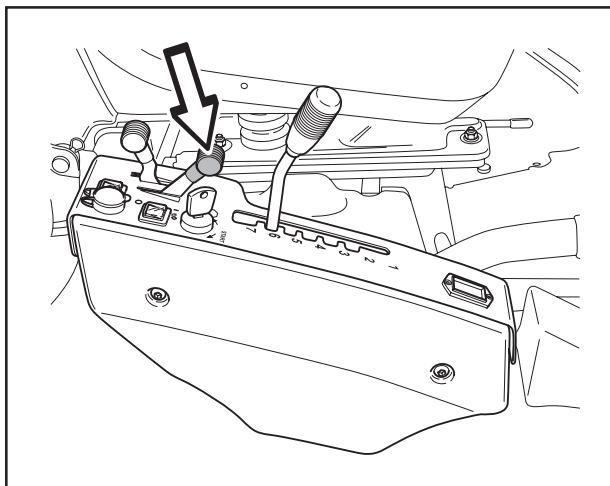
VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona. (ks. turvaohjeet).

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

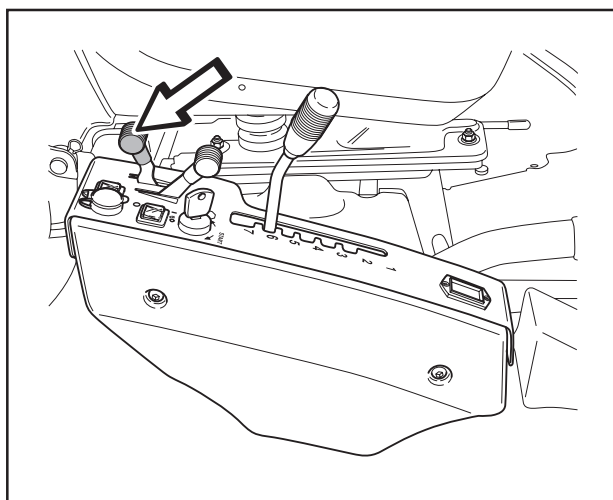
Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.



Rikastin

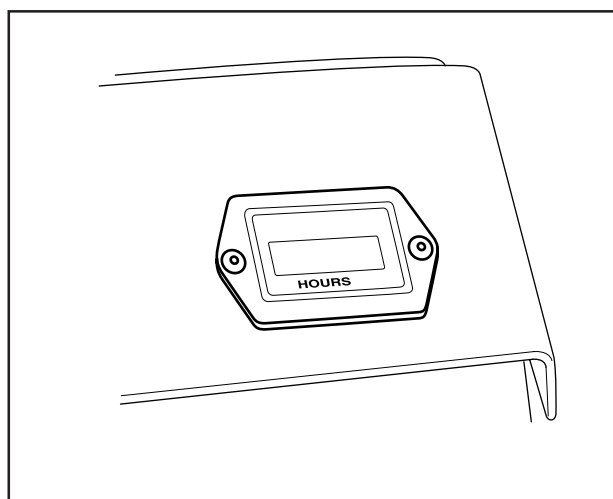
Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



Tuntilaskuri

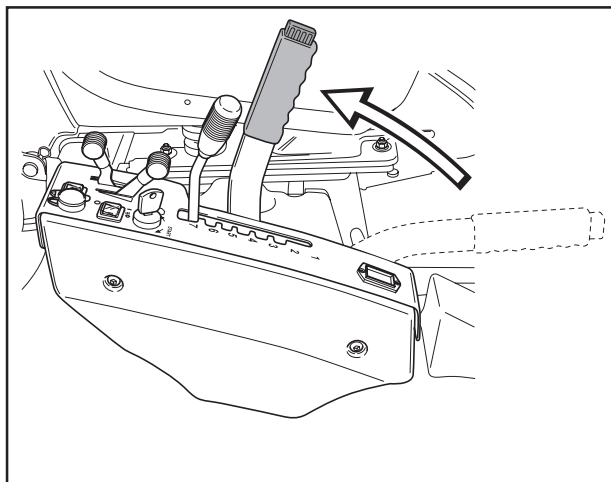
Tuntilaskuri näyttää moottorin käyntiajan. Mittari ei rekisteröi sitä aikaa, jonka moottori mahdollisesti on paikoillaan sytytysvirta kytkettynä. Viimeinen numero ilmoittaa tunnin kymmenesosan (6 minuuttia).



Leikkuulaitteen nostovipu

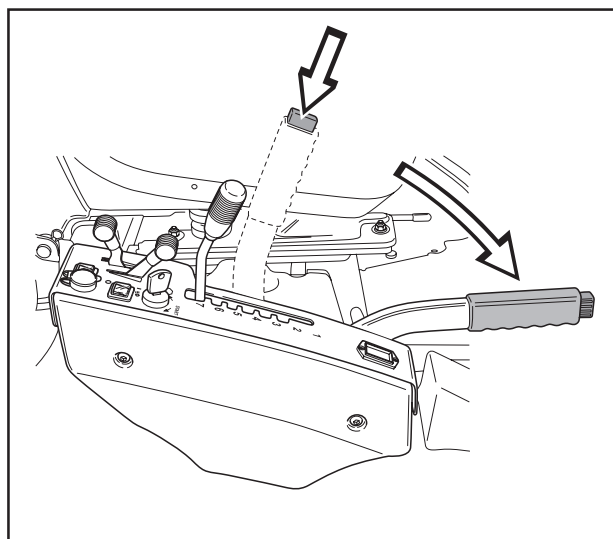
Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

1. Leikkuulaite asetetaan siirtymisasentoon vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon. Tällöin laite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä.



Leikkuulaitteen nosto (siirtymisasento)

2. Leikkuulaite asetetaan leikkuuasentoon painamalla lukituspainike alas ja siirtämällä vipua eteenpäin. Tällöin laite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä.
3. Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



Leikkuulaitteen lasku (leikkuuasento)

Leikkuukorkeuden säätövipu

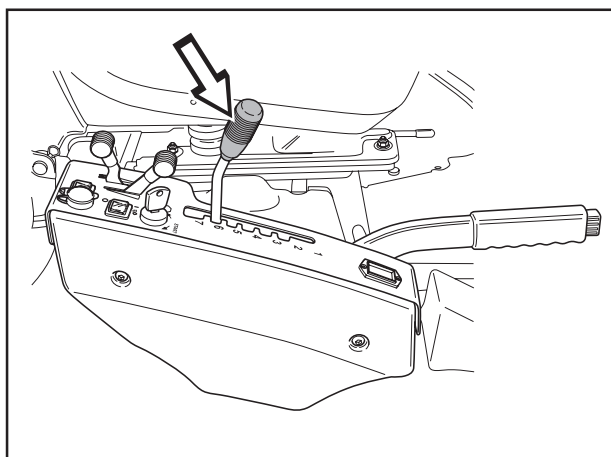
Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Taakse- ja sivulleheittävä leikkuulaite

40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")

BioClip- ja Combi-laite

45-95 mm
(1 3/4" - 3 3/4")

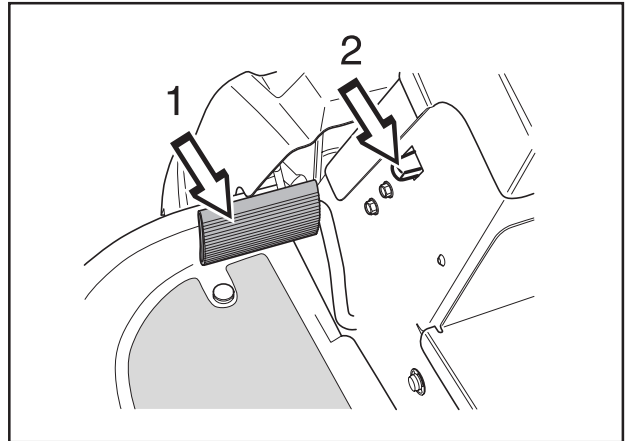


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) täysin alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



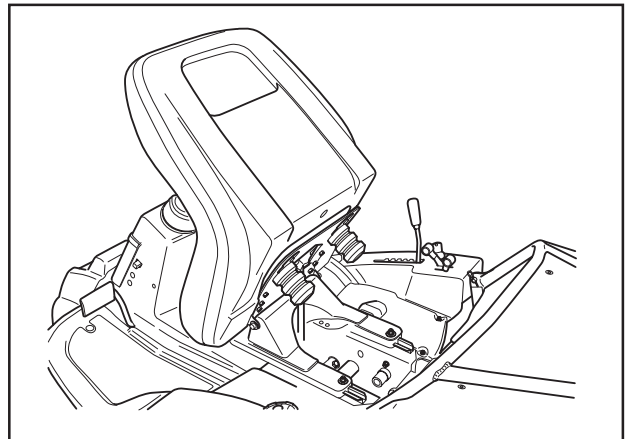
Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen-/taaksepäin haluttuun asentoon.

Istuimen jousitusta voidaan säätää siirtämällä istuimen alapuolella olevia kumikappaleita kiinnikkeissään. Laita molemmat kappaleet etu-, keski- tai taka-asentoon.



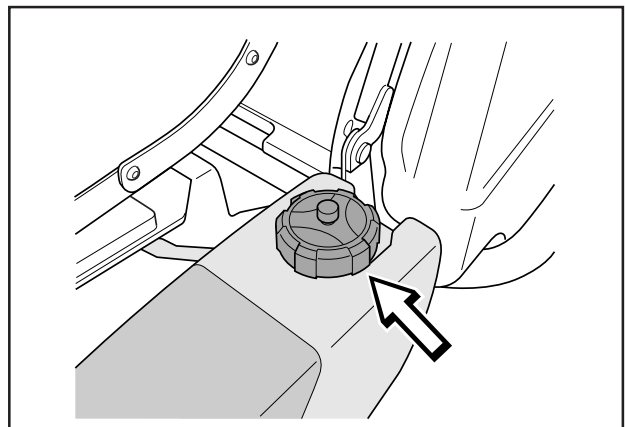
Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Ks. myös ”Tekniset tiedot” koskien metanoli- ja etanolipolttoaineita.

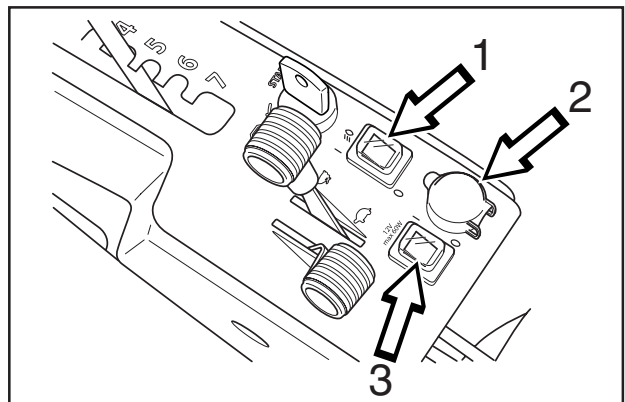
Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona. (ks. turvaohjeet).



Valot ja pistorasia Valot syttyvät ja sammuvat ohjauspaneelin katkaisijasta (1). Pistorasiaan (2) voidaan liittää esimerkiksi lämpöistuin tai matkapuhelimen laturi. Pistorasiaan kytketään virta ohjauspaneelin katkaisijalla (3).

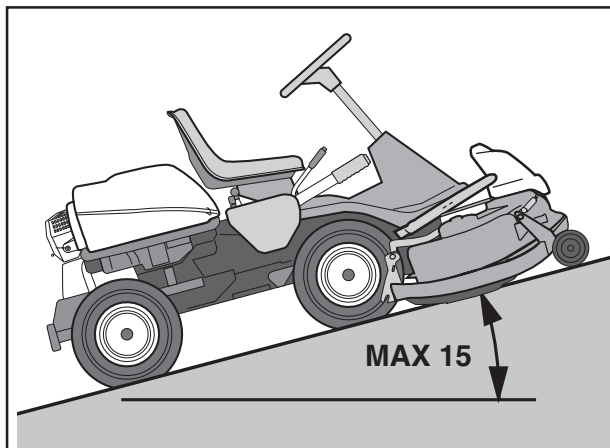


AJAMINEN



VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/ alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



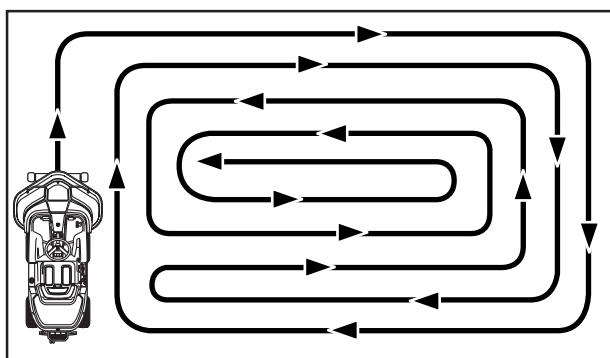
Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylöspäin huoltoasentoon.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.
- Mulching-laitetta käytettäessä lyhyillä leikkausväleillä on erityisen suuri merkitys.



VAROITUS!

Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

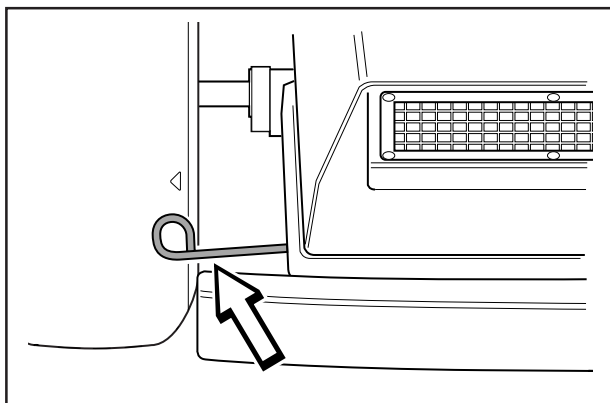


Leikkuukuvio

Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

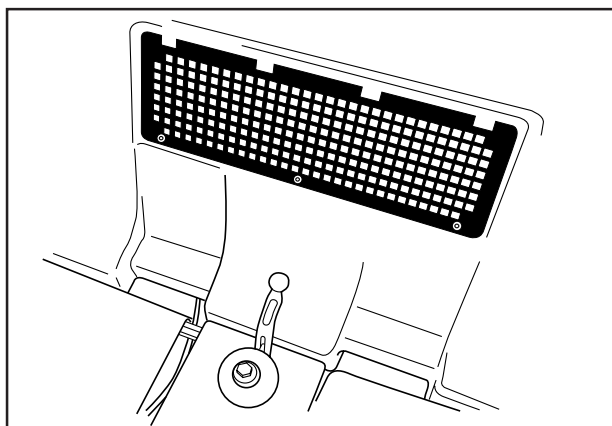
Kuvassa vedon päältäkytkentävipu on ulosvedettynä.



TÄRKEÄÄ

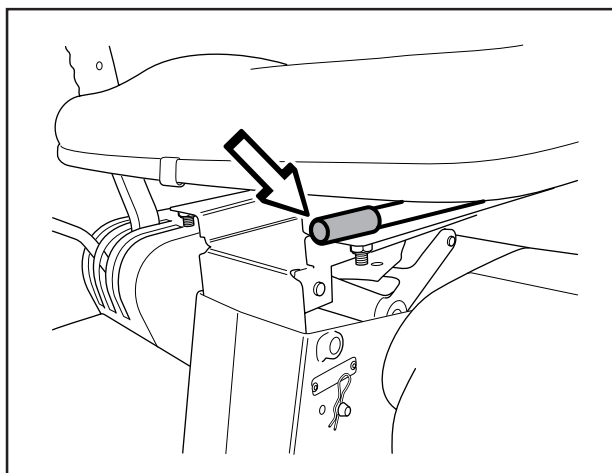
Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoaukko ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruhosta tai liasta.

Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



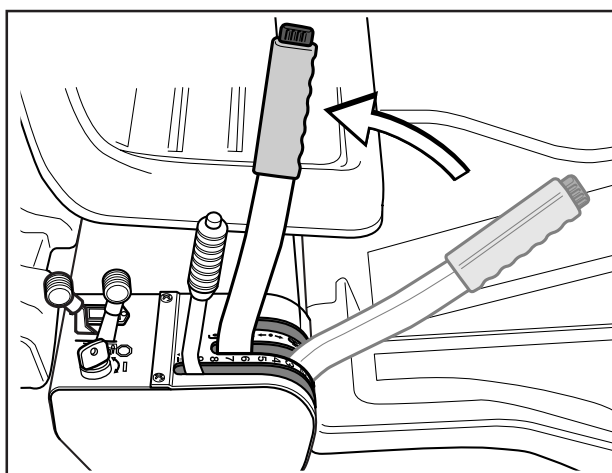
Ennen käynnistystä

- Lue ajoleikkurin turvaohjeet ja esittely ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä, katso "Huolto \ Huoltokaavio".
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

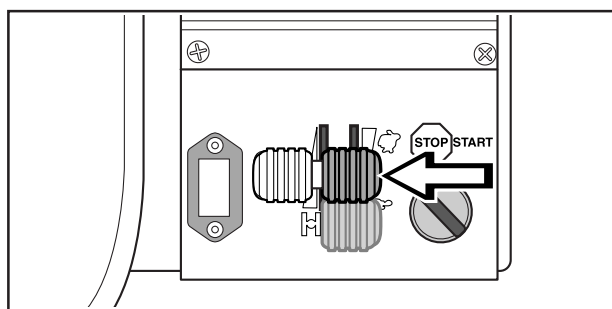


Moottorin käynnistys

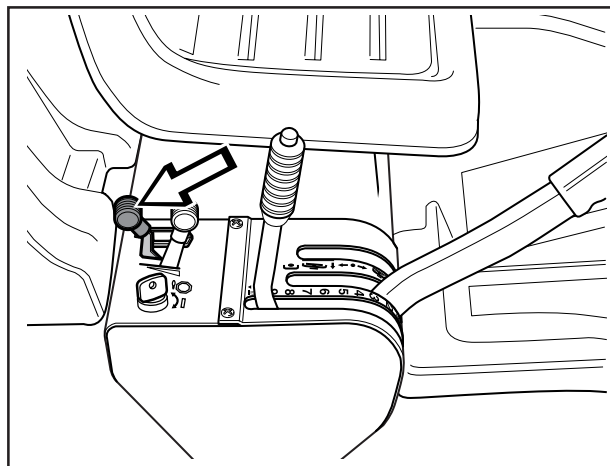
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisontajarru.



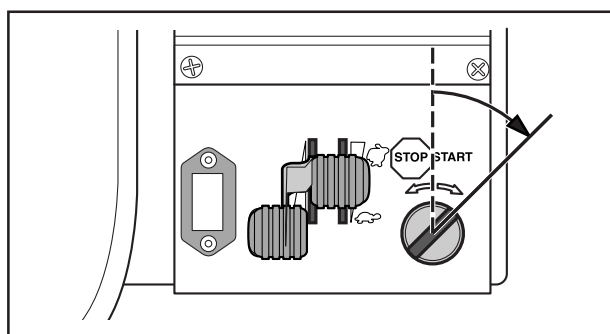
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



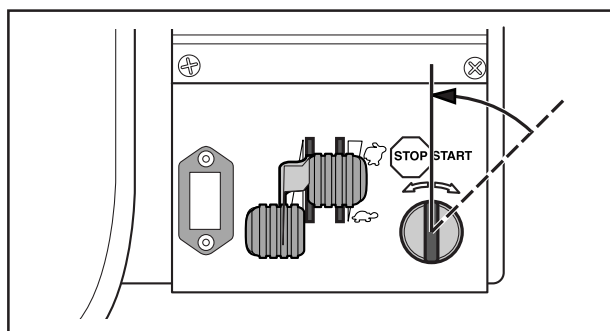
3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



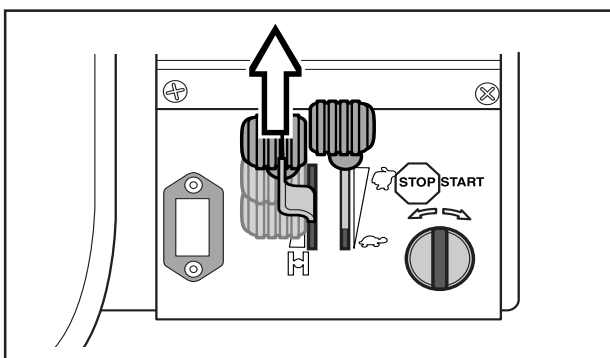
5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.
- Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.
- Käytä leikatessasi 3/4- tai täyskaasua.

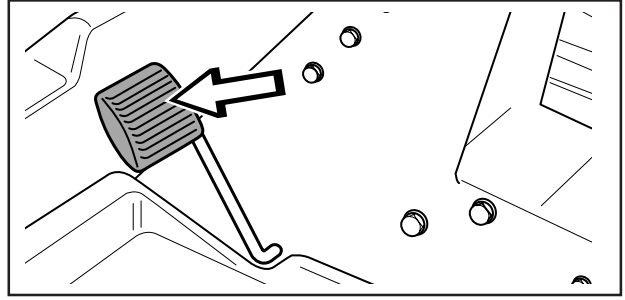


VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

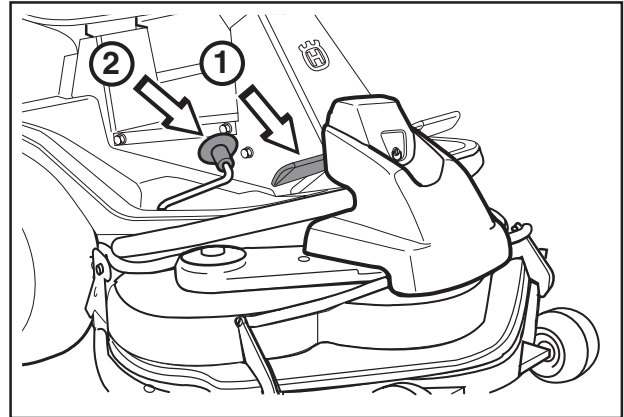
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



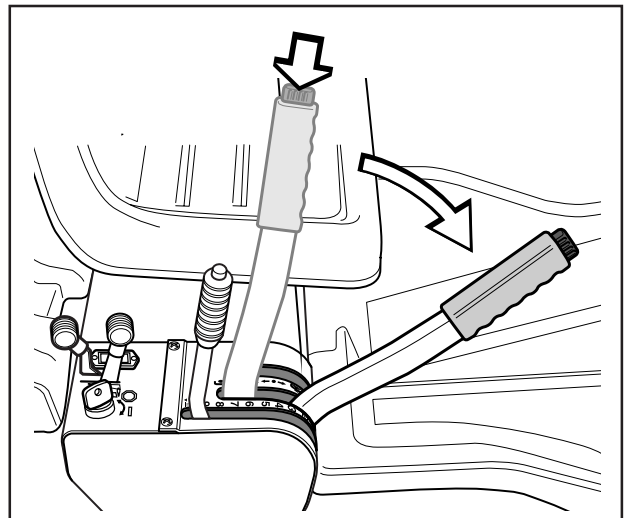
VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.

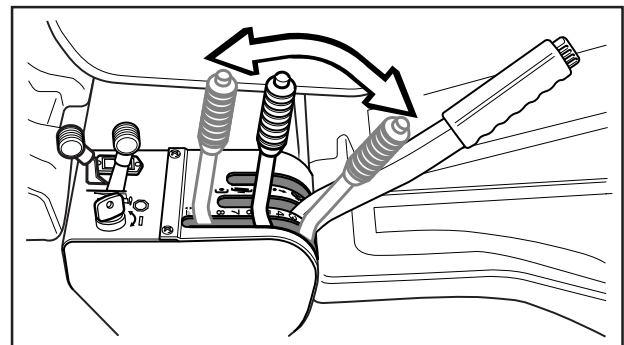
TÄRKEÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella kun veitsiterät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.



3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–9) leikkuukorkeuden säätövivulla.

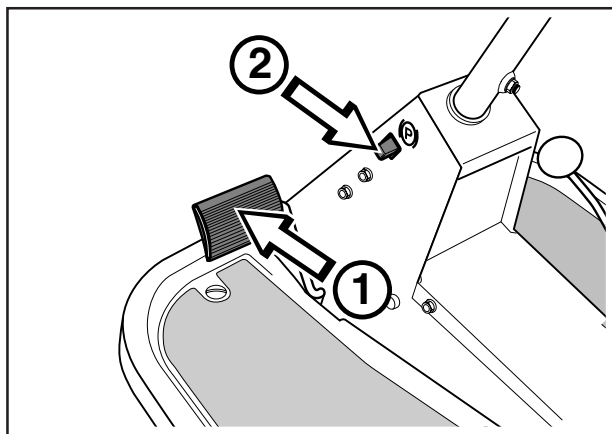
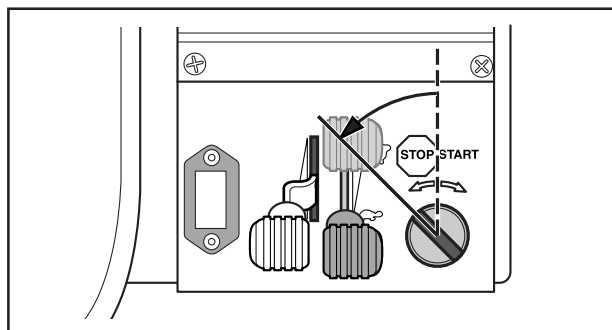
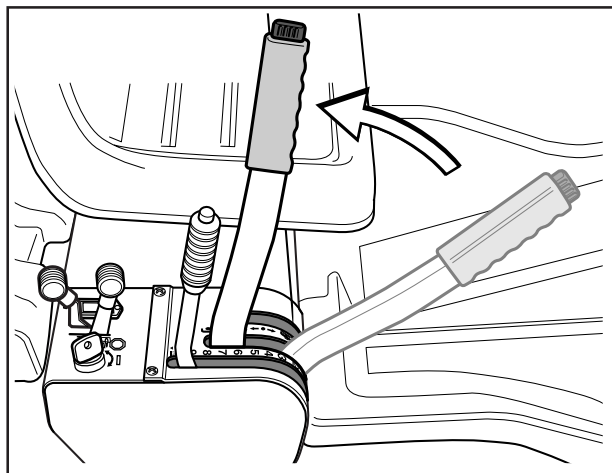
Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa / 8,5 PSI.



Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

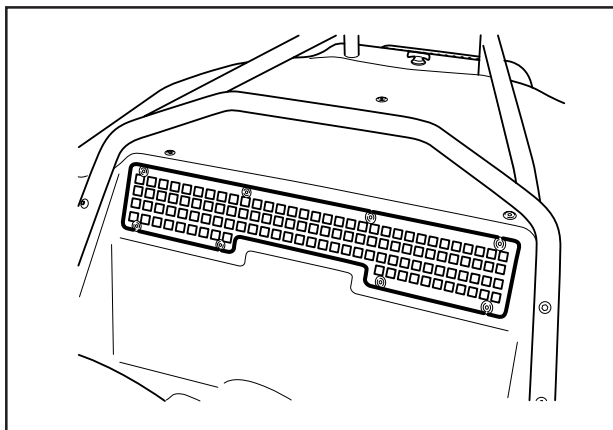
1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seison-tajarru (1) alhaalla ja paina lukituspainiketta (2).



TÄRKEÄÄ

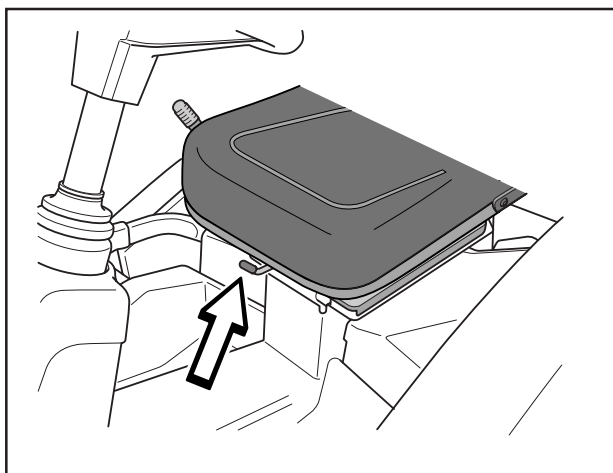
Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoaukko ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



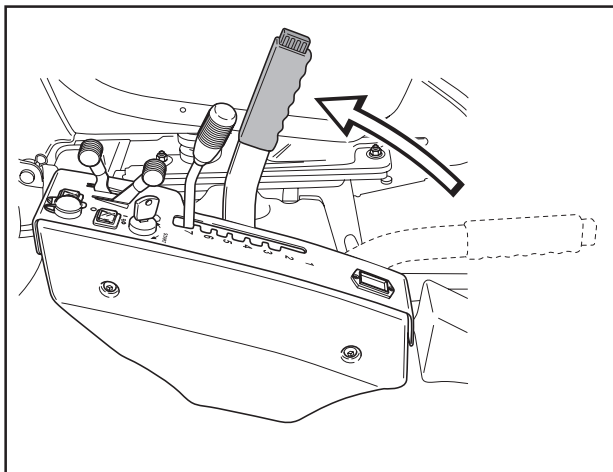
Ennen käynnistystä

- Lue ajoleikkurin turvaohjeet ja esittely ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä, katso "Huolto \ Huoltokaavio".
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

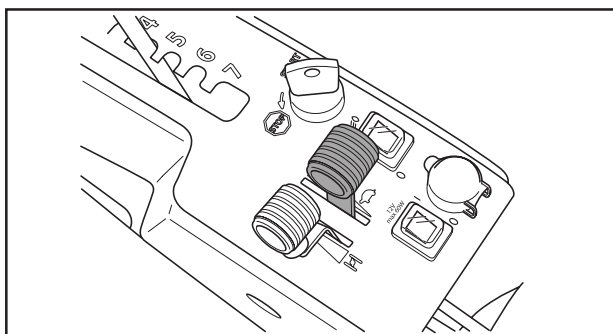


Moottorin käynnistys

1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.

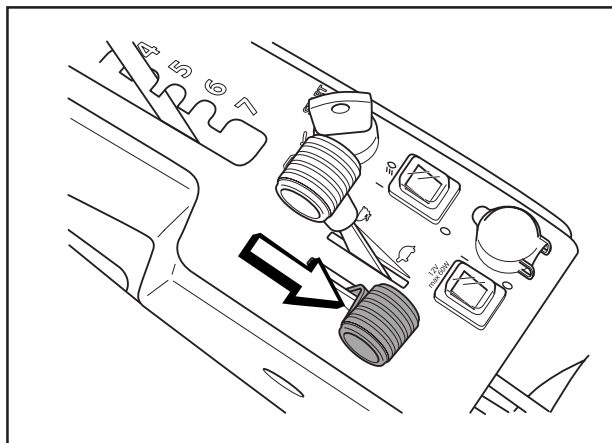


2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.

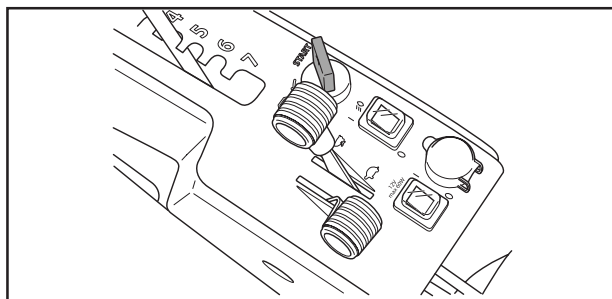


AJAMINEN PRO 18

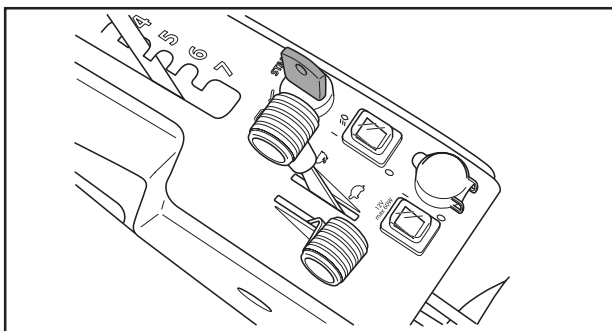
3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



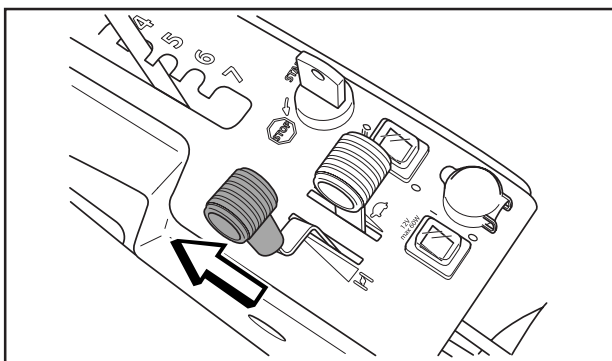
5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.
- Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.
- Käytä leikatessasi 3/4- tai täyskaasua.

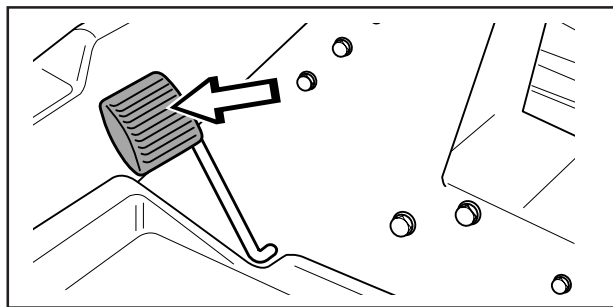


VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

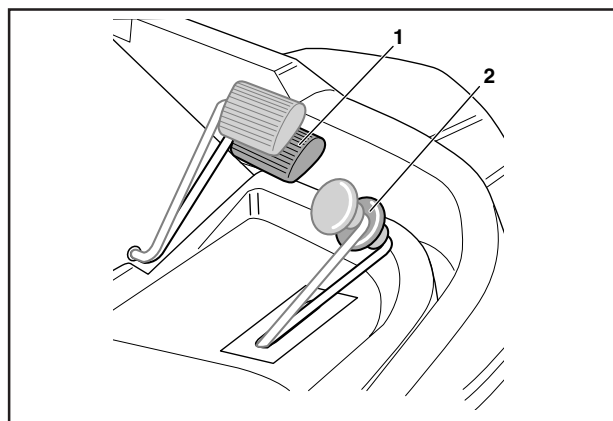
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2. Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle.

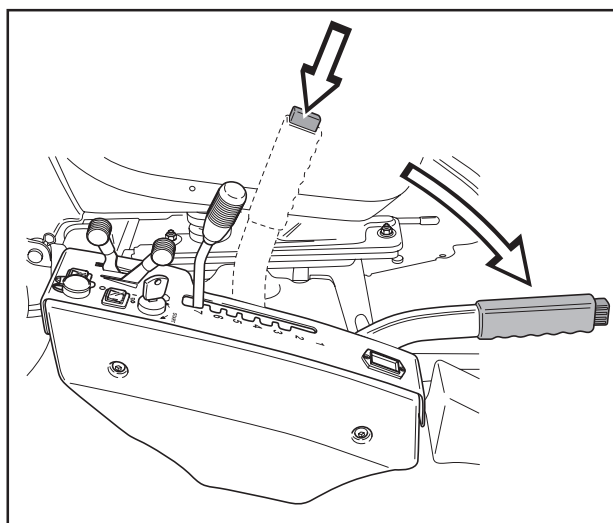
Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



VAROITUS!

Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.

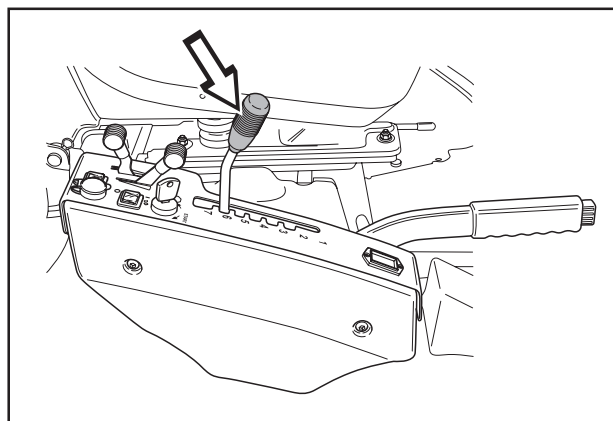


TÄRKEÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella kun veitsiterät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–7) leikkuukorkeuden säätövivulla.

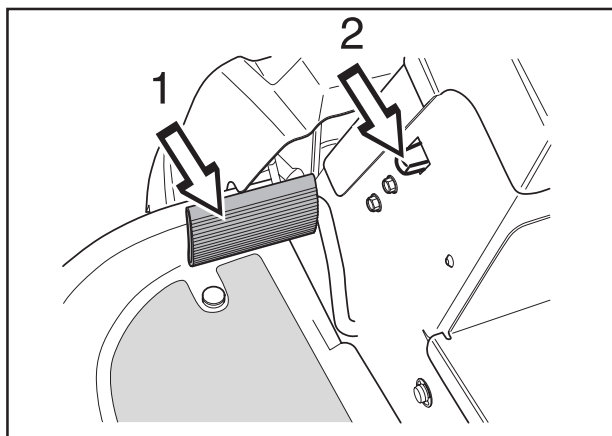
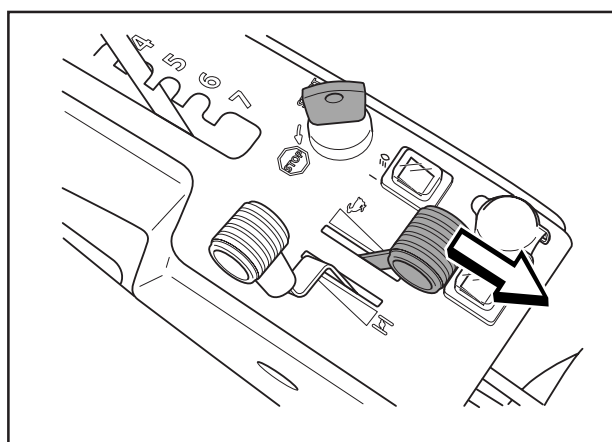
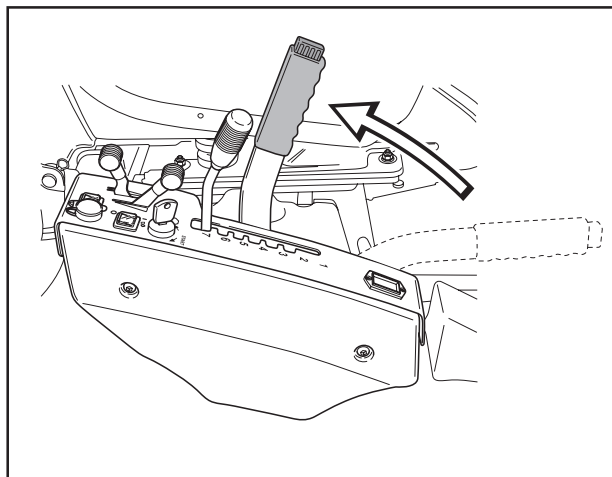
Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa / 8,5 PSI.



Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seison-tajarru (1) alhaalla ja paina lukituspainiketta (2).



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

● = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta seisontajarru	16+19	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	61	●							
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	36	●				●			
Tarkasta istuimen turvakytkin	41	●							
Tarkasta nostovivun turvakytkin	41	●							
Tarkasta seisontajarrun turvakytkin	41	●							
Tarkasta / puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	39		●			●			
Tarkasta leikkuulaite:	53		●						
• terien kiinnitys	53		●						
• terien kunto (terävyys, muoto jne.)	53		●						
• terien synkronointi (90° BioClipin välissä)	53		●						
Tarkasta ohjausvaijerit (mahd. vällys jne.)	33		●						
Tarkasta kiinnityselementit (ruuvit, mutterit yms.)	-	○							
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-	○							
Puhdista leikkuulaitteen alusta	50		●						
Puhdista voimansiirron jäähdytysilma-aukko	36		●			●			
Tarkasta akun happotaso	40			●					
Tarkasta voimansiirron öljytaso	63			●					
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	-			○					
Tarkasta mahdolliset vauriot	-			○					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa)	43			●					
Tarkasta, ettei runkonivelen vaijeripidin ole vaurioitunut	-			○					
Puhdista huolellisesti moottorin ympäristö	39			●					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö huolellisesti	39			●					
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympäristö	36			●					
Puhdista kaikkien hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	57			●					
Voitele hihnakiristin (nippa)	60			●					
Voitele kolmionivel	59			●					
Voitele kuljettajanistuin	59			●					
Voitele kaikki vaijerit	57			●					
Voitele leikkuulaitteen nivelet	57			●					
Puhdista runkotunneli	-			○					
Voitele runkotunnelin poljinkoneisto	58			●					

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen jälkeen		Viikko ³⁾ huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
						25	50	100	300
Voitele vaihdevipu	62			●					
Voitele seisontajarrun vaijeri	63			●					
Voitele kaasusäädin	60			●					
Voitele rikastin	60			●					
Voitele runkotunnelin ohjausketju	59			●					
Tarkasta runkotunnelin ohjausvaijerit	33			●					
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	39				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovi)	37+38				●	●			
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	62				●		● ¹⁾	● ¹⁾	
Puhdista ilmanpuhdistimen filterpatron ²⁾ (paperisuodatin)	37+38				●		●		
Tarkasta / säädä leikkuukorkeus	46				●		●		
Tarkasta / säädä seisontajarru	34				●		●		
Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste)	-				○		○		
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	64				●			●	
Vaihda moottorin hydraulioöljynsuodatin (200 t välein)	64				●			●	
Puhdista / vaihda sytytystulppa	40				●			●	
Vaihda putken polttoainesuodatin	35				●			●	
Puhdista pulsair-suodatin	36				●			●	
Puhdista jäähdytysrivat	36				○				○
Tarkasta moottorin venttiilivälykset ⁴⁾	-				○				○
Tarkasta vaihdelaatikon öljyn ⁴⁾ ja suodattimen ⁴⁾ vaihtotarve (500 t välein)	-				○			○	
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovi) ²⁾	37+38				●				●
Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾ (200 t välein)	37+38				●			●	
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	-				○				○

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

- = Kuvattu tässä käyttöohjeessa
○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpasta.

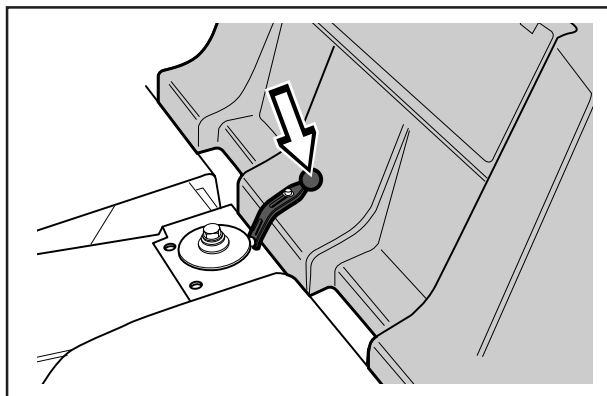
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

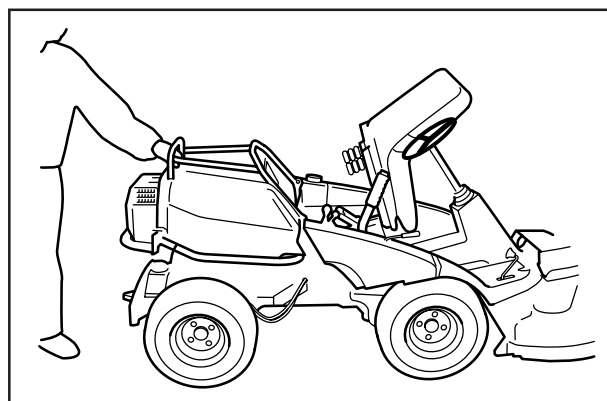
Moottorikotelo Pro 15

1. Vedä istuin eteenpäin ääriasentoonsa.
2. Kallista istuin eteenpäin.
3. Irrota kumiraksi.
4. Käännä moottorikotelo taakse.



Moottorikotelo Pro 18

1. Vedä istuin eteenpäin ääriasentoonsa.
2. Kallista istuin eteenpäin.
3. Käännä moottorikotelon päällä olevaa konepeiton lukkoa vastapäivään 1/4 kierrosta.
4. Käännä moottorikotelo eteen. Tarvittaessa moottorikotelo voidaan nostaa pois irrottamalla saranatpit.



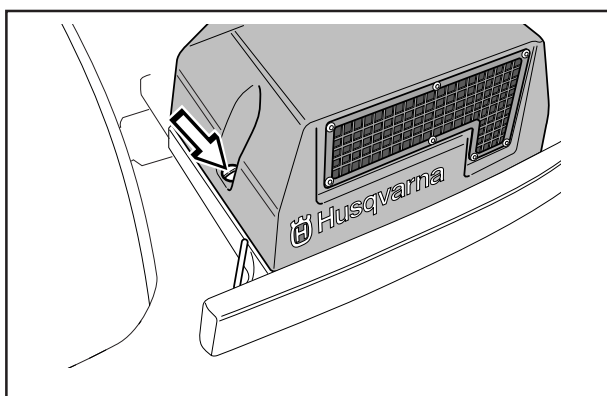
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



Voimansiirtokotelo

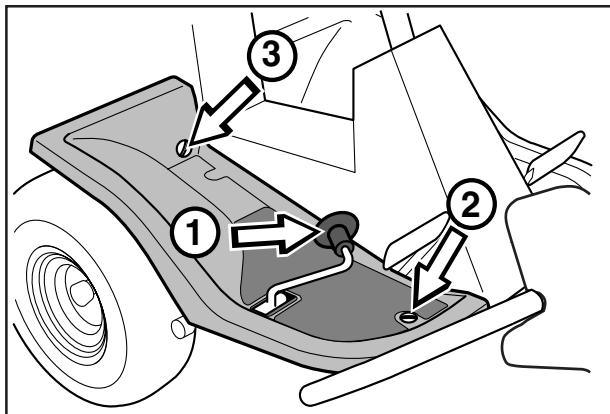
Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



HUOLTO

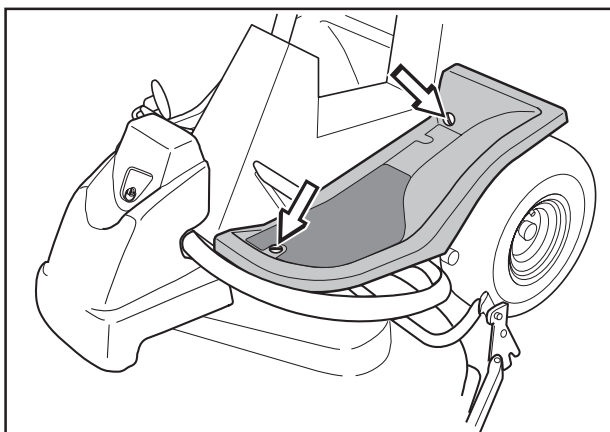
Oikea lokasuoja Pro 15

Irrota nuppi (1), ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



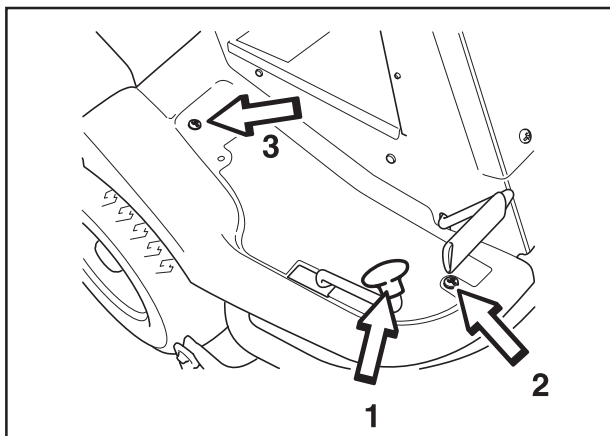
Vasen lokasuoja Pro 15

Irrota ruuvit (2) ja nosta lokasuoja pois.



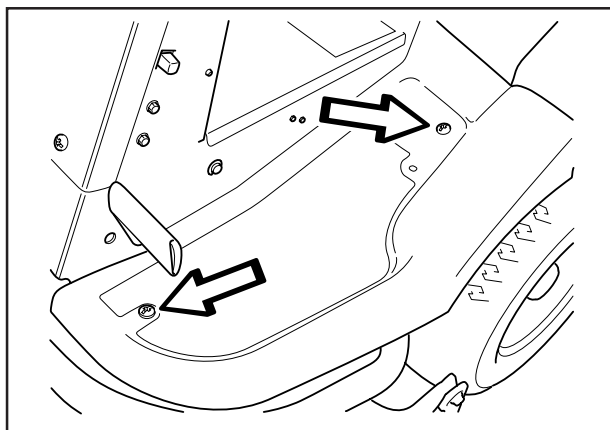
Oikea lokasuoja Pro 18

Irrota nuppi (1), ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



Vasen lokasuoja Pro 18

Irrota ruuvit (2) ja nosta lokasuoja pois.

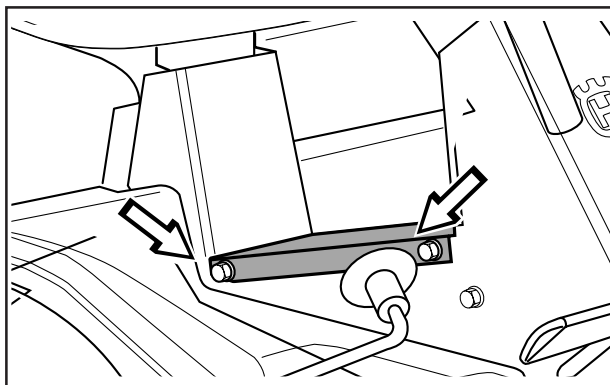


Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

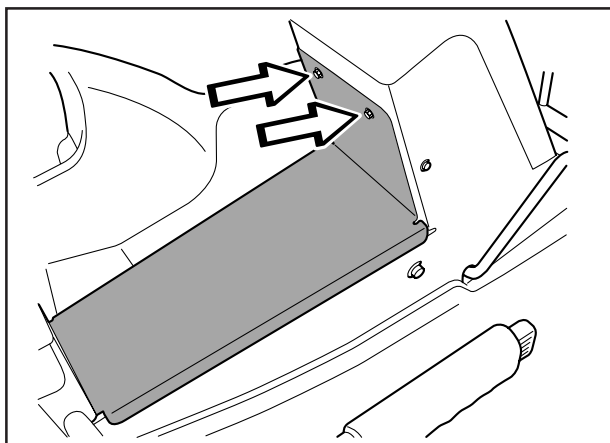
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:



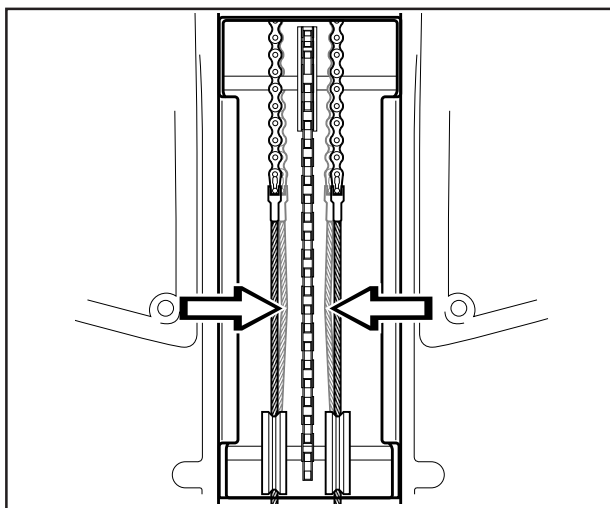
Pro 15

1. Ota runkolevy pois irrottamalla ruuvit.



Pro 18

2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



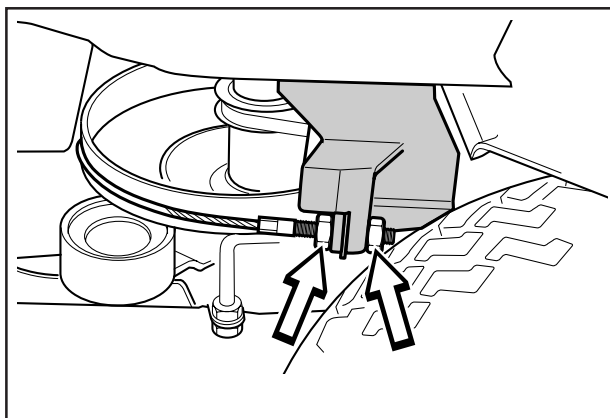
3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita, yksi ohjauskehän molemmilla puolilla.

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Pidä vastaan vaijeria, ettei se kierry.

Jos vain toista puolta kiristetään, ratin keskiasento saattaa muuttua.

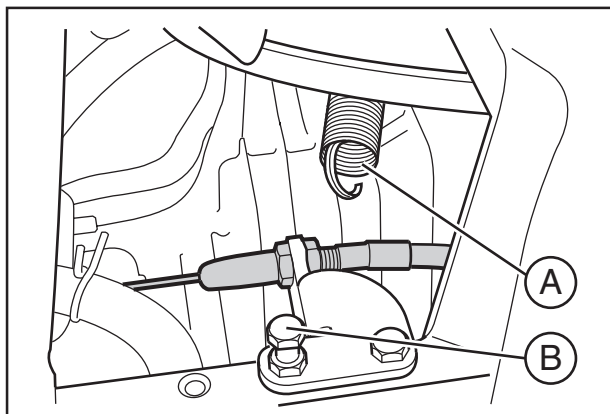
Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



Seisontajarrun säätö

Seisontajarru (oikealla puolella) säädetään seuraavasti:

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.
2. Irrota jousi (A) ruuvista (B).
3. Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
4. Sääda vaipan ja säätöruuvin väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä.
Sääda säätöruuvin muttereilla.
5. Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
6. Asenna jousi (A) takaisin paikalleen.
7. Tarkasta, että jarru toimii.



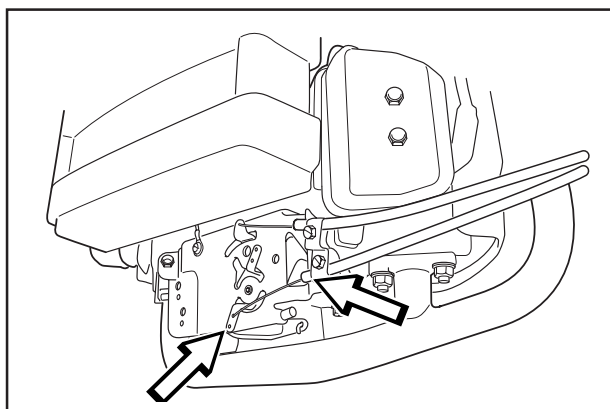
VAROITUS!

Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alemmaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



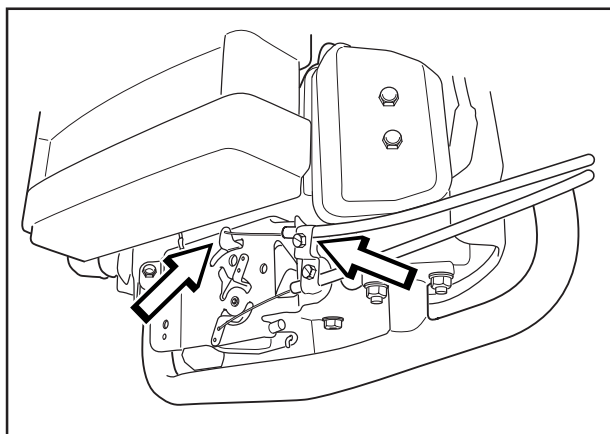
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

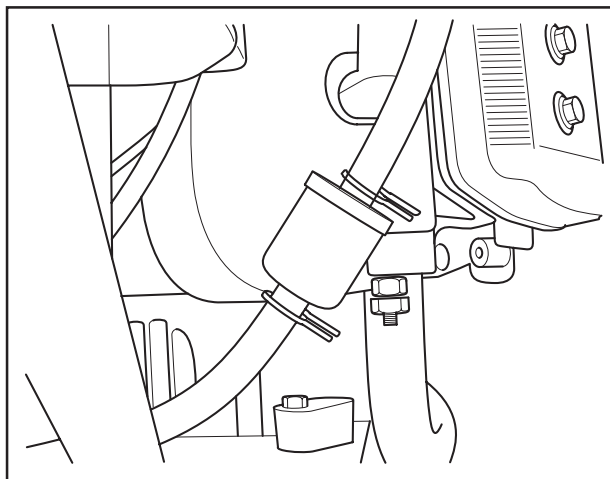


Polttoainesuodattimen vaihto Pro 15

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Käännä suodatin niin, että nuoli "FLOW" tulee ylöspäin polttoainepumppuun päin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualliuosta suodattimen päihin.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

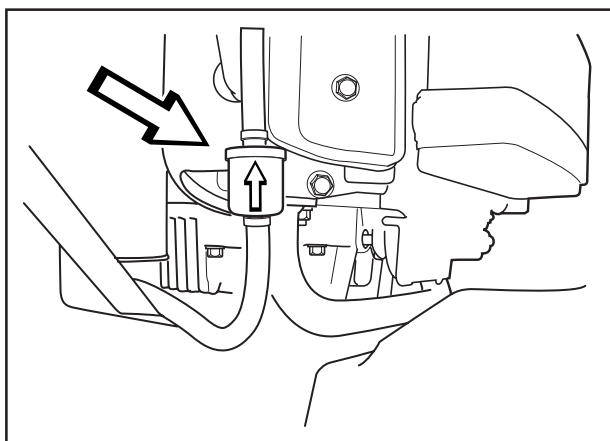


Polttoainesuodattimen vaihto Pro 18

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Käännä suodatin niin, että nuoli "FLOW" tulee ylöspäin polttoainepumppuun päin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualliuosta suodattimen päihin.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

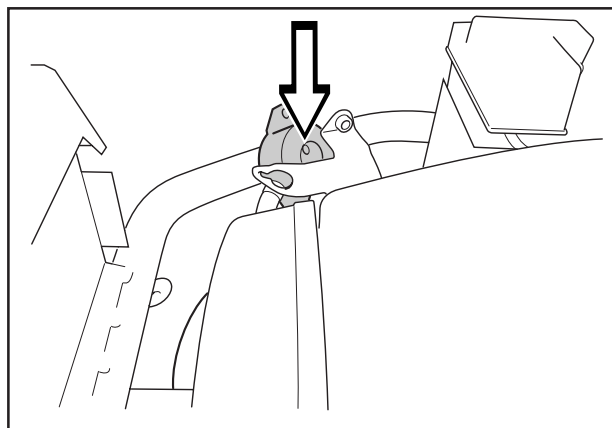


Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

1. Irrota molemmat polttoainepumpun kiinnitysruuvit.
2. Käännä pumpu ulos irrottamatta letkuja ja harjaa suodatin puhtaaksi.
3. Pane polttoainepumppu takaisin paikalleen.



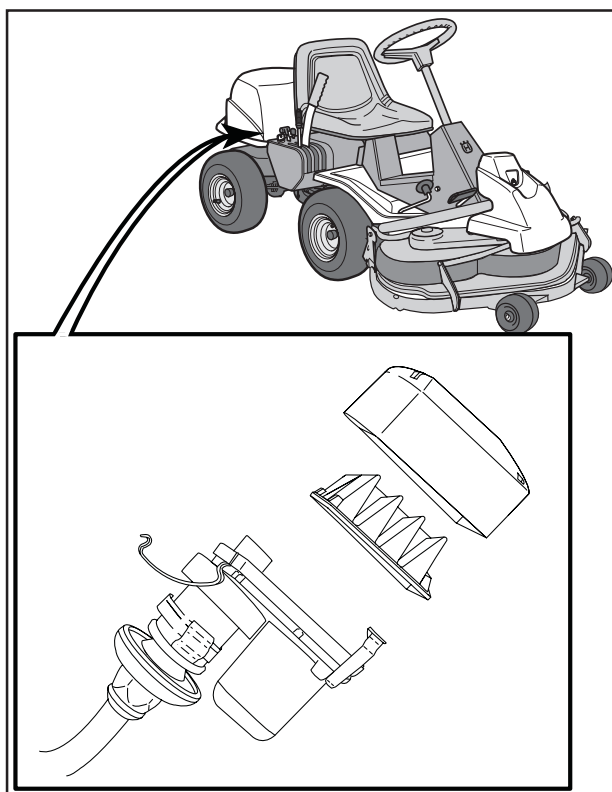
Pakoputken ilmansyöttö

Puls-air-suodattimen puhdistus

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Avaa neljä pikalukkoa, nosta kansi irti ja irrota suodatin.
3. Puhalla suodatin puhtaaksi paineilmalla.

Vaihda suodatin, jos se on vahingoittunut tai ei puhdistu paineilmalla.

4. Asenna suodatin takaisin kanteen ja kiinnitä kansi pikalukoilla. Asenna moottorikotelo takaisin paikalleen.

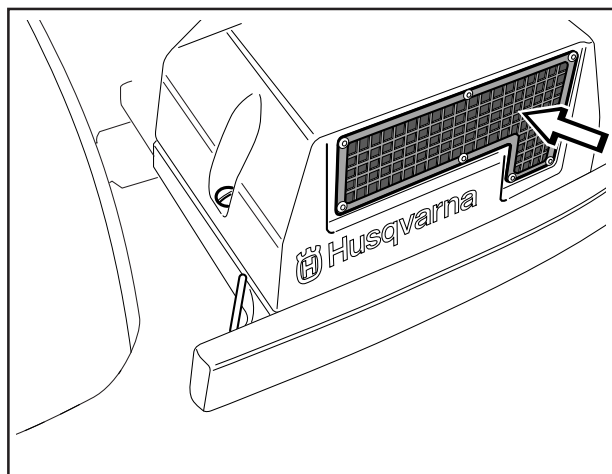


Voimansiirron ilmanottoaukon tarkastus

Tarkasta, ettei voimansiirron ilmanottoaukko ole tukossa.

Poista voimansiirron kotelo ja puhdista tarvittaessa voimansiirron jäähdytysrivat leikkuujätteestä.

Tukkeutunut ilmanotto tai likainen voimansiirtotila heikentää jäähdytystä, joka voi vahingoittaa voimansiirtolaitteita.



Ilmansuodattimen vaihto Pro 15

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli kohdasta "Huolto/Huoltokaavio").



VAROITUS!
Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltoa. Palovammojen vaara.

Ilmansuodattimen vaihto tapahtuu seuraavasti:

1. Irrota ilmansuodatinyksikkö painamalla sormilla lukitsimia.

TÄRKEÄÄ

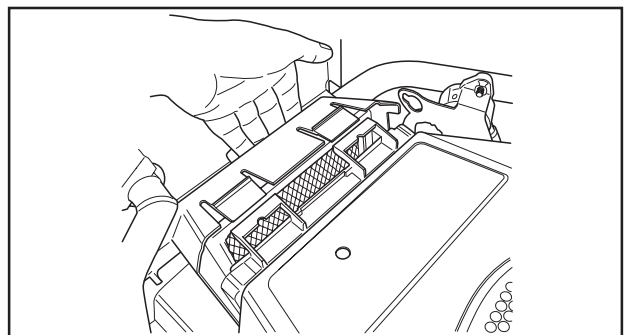
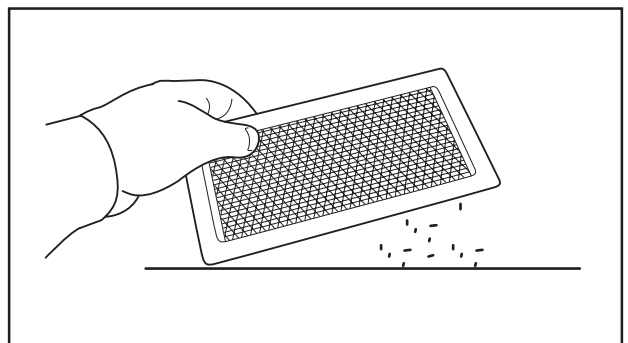
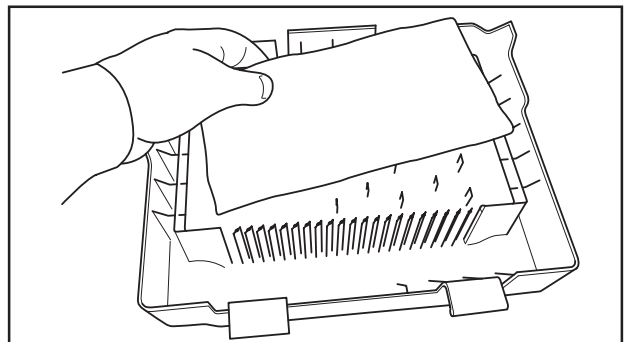
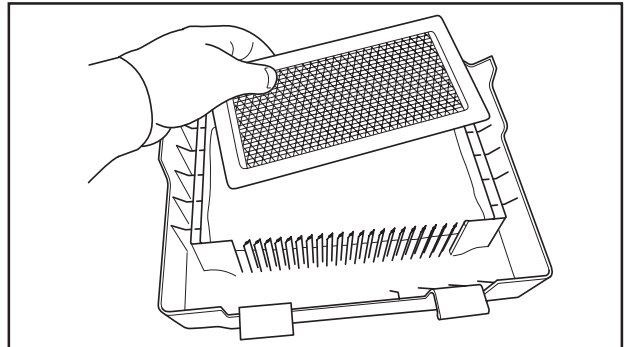
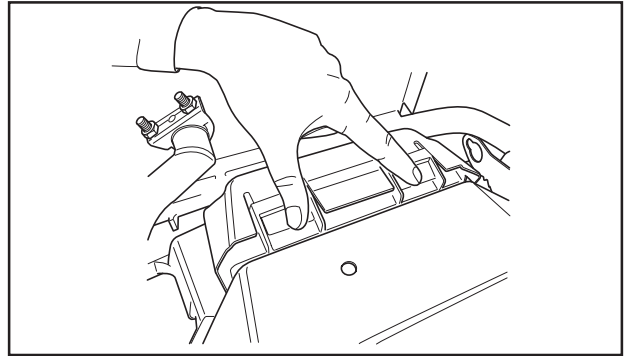
Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen. Älä pese paperisuodatinta.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

2. Ota esisuodatin ja paperisuodatin pois ilmansuodatinyksiköstä.
3. Puhdista esisuodatin pesemällä se vedellä ja puhdistusaineella.
4. Kuivaa esisuodatin huolellisesti.
5. Poista pöly paperisuodattimesta koputtamalla sitä kiinteää alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

Vaihda paperisuodatin 200 tunnin välein.
6. Aseta esisuodatin ja paperisuodatin takaisin ilmansuodatinyksikköön.
7. Aseta ilmansuodatinyksikkö takaisin sovittamalla haat ensin yksikön alapuolelle ja painamalla ne paikoilleen.



Ilmansuodattimen vaihto Pro 18

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätaisisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisella ilmansuodattimella sytytystulpat voivat karstoittua niin, että seurauksena on käyntihäiriöitä.

Siksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta ”Huolto/Huoltokaavio”).



VAROITUS!
Anna pakoputkiston jäähtyä ennen huoltoa. Palovammojen vaara.

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:

1. Irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä moottorikotelo ylös.

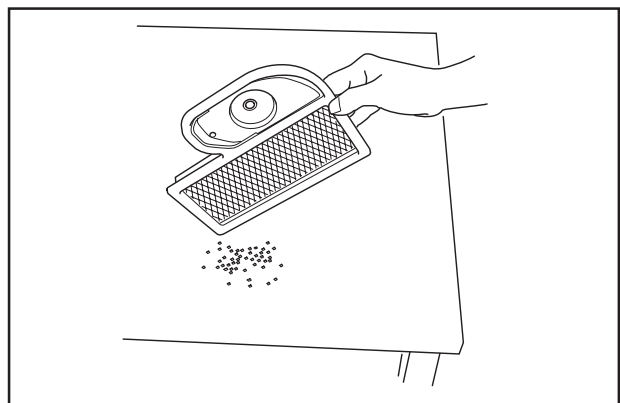
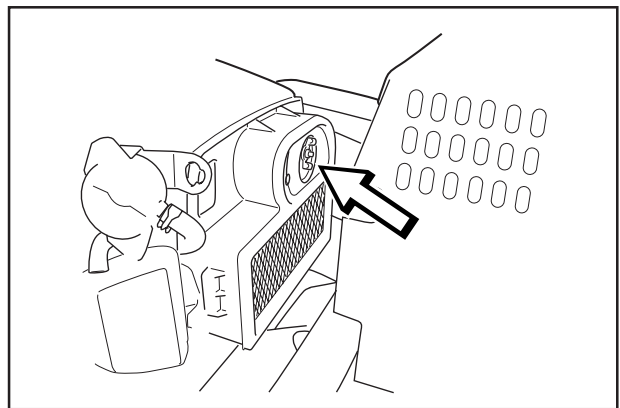
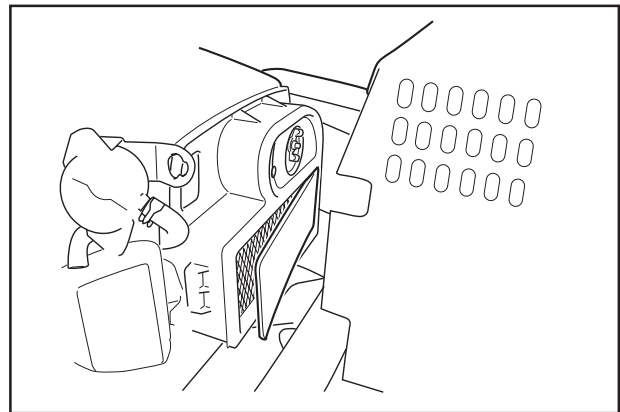
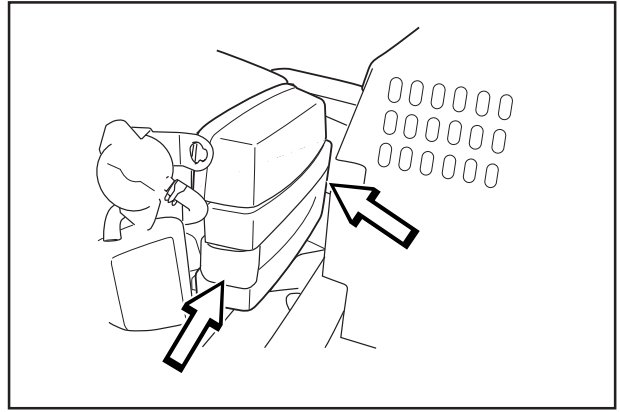
TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen. Älä pese paperisuodatinta.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

2. Käännä molemmat pikalukot auki ja poista ilmansuodattimen pitimen kotelo.
3. Ota vaahtomuovinen esisuodatin pois ja pese se puhtaaksi miedolla puhdistusaineella.
Purista suodatin kuivaksi puhtaan rievun sisällä.
Upota suodatin uuteen moottoriöljyyn. Kääri suodatin imukykyiseen riepuun ja purista liika öljy pois.
4. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja nosta paperisuodatin pois. Poista pöly paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa pintaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.
5. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:
Asenna paperisuodatin ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutteri.
6. Asenna esisuodatin paperisuodattimen suorakaiteen muotoiseen osaan.
7. Pane kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen päälle. Pane kotelo alapuolelta ja varmista, että esisuodatin pysyy paikallaan. Kiinnitä molemmat pikalukot.



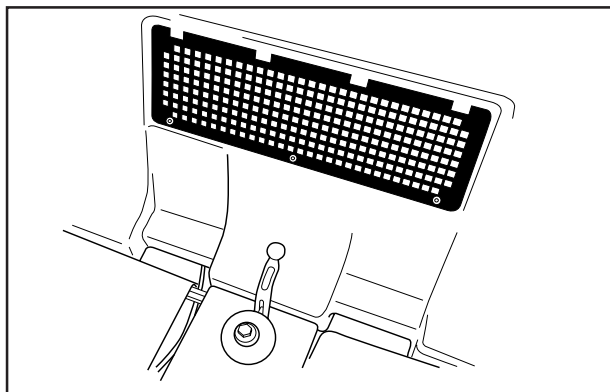
Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottorilä.

Käännä moottorikotelo ylös.



VAROITUS!
Jäähdytysilmaotto pyörii kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

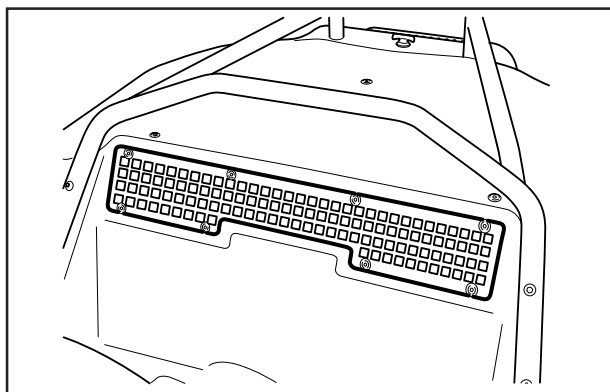


Ilmanottorilä Pro 15

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottorilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmaotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



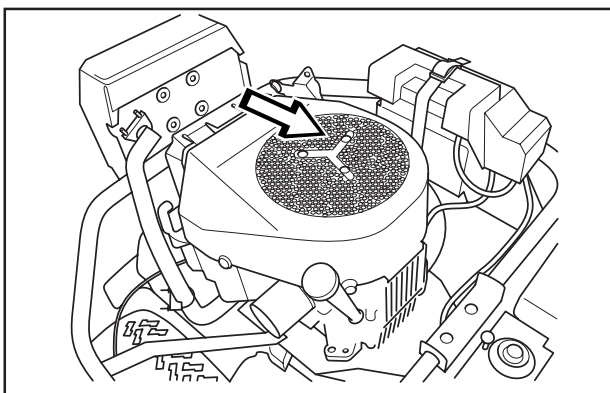
Ilmanottorilä Pro 18

Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus

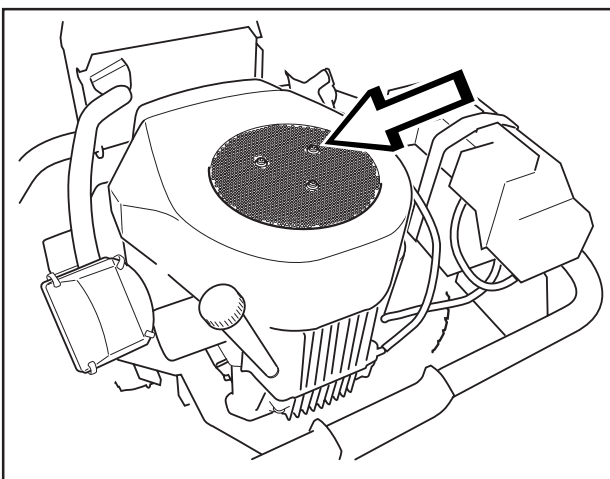
Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaina leikkuujätteestä ja liasta. Bensiniin tai öljyn kyllästämä leikkuujäte aiheuttaa palonvaaran ja heikentää jäähdytystä.

Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistusta. Jos lika on öljypitoista, liuota se rasvanpoistoaineella, käytä muussa tapauksessa vain vettä ja harjaa.

Äänenvaimentimen ympärille kertynyt leikkuujäte kuivuu nopeasti ja aiheuttaa palonvaaran. Harjaa tai huuhtelee se pois, kun äänenvaimennin on kylmä.



Jäähdytysilmanotto Pro 15



Jäähdytysilmanotto Pro 18

Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä *vain* tislattua vettä.



VAROITUS!

Toimenpiteet happovahingoissa:

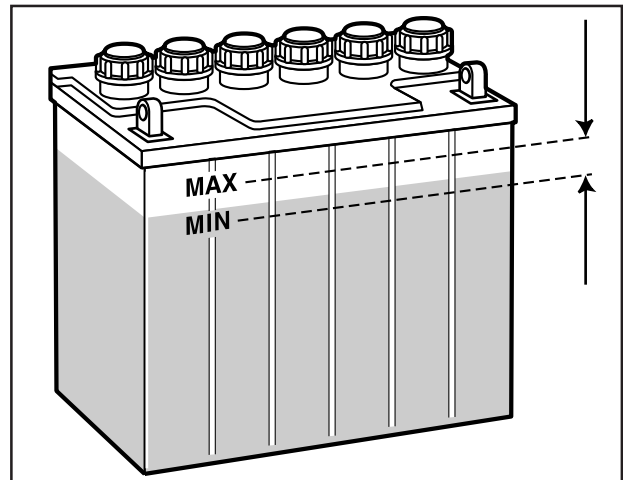
Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä.
Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua.

Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelavat sytytystulppatyypit on kuvattu luvussa ”Tekniset tiedot”.

TÄRKEÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

TÄRKEÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm / 0,030 tuuman. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

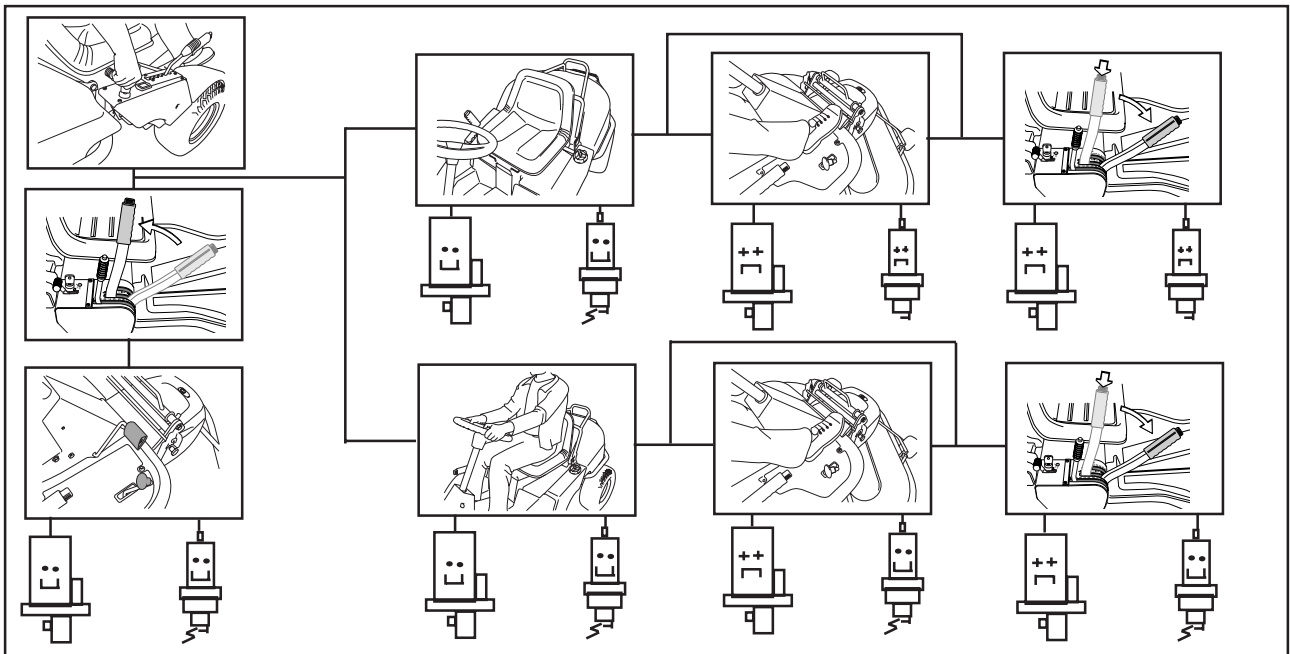
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori ☹ Toimii



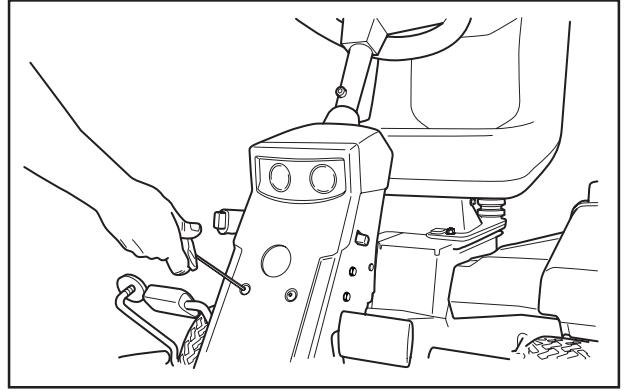
Sytytysjärjestelmä ☹ Ei toimi



Lamppujen vaihto, Pro 18

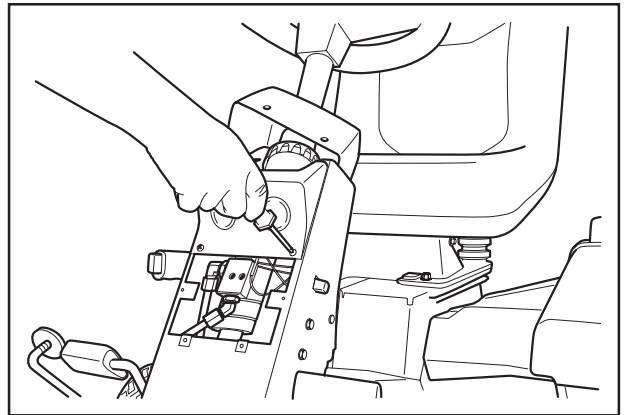
Lampputyypin tiedot, katso ”Tekniset Tiedot”.

1. Avaa kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät suojakotelon ohjauspylvääseen. Nosta kotelo ylös ja kierrä se ohjaustangon ympäri.

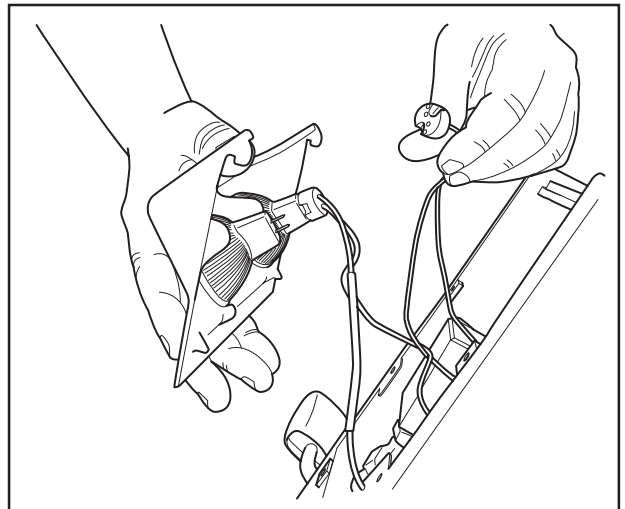


2. Avaa molemmat ruuvit, jotka kiinnittävät lamppuyksikön.

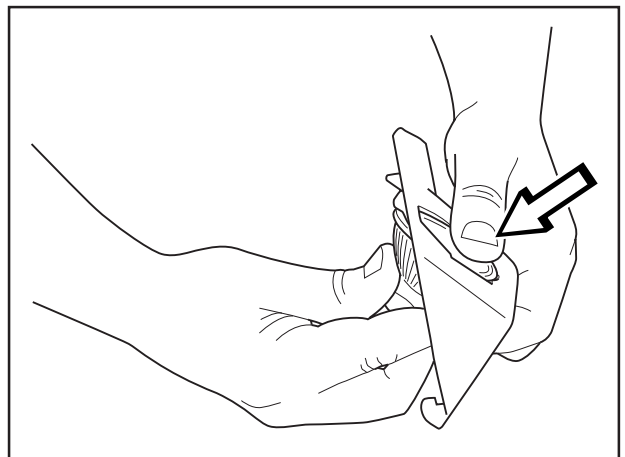
Nosta lamppuyksikkö pois.



3. Vedä johdot lampuista.
4. Nosta lamput pois yksiköstä.



5. Vaihda uudet lamput tilalle. Muista pitää etupuolta vastaan peukalolla.
6. Asenna takaisin johdot, lamppuyksikkö ja kotelo ohjauspylvääseen.



Sulakkeet

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.

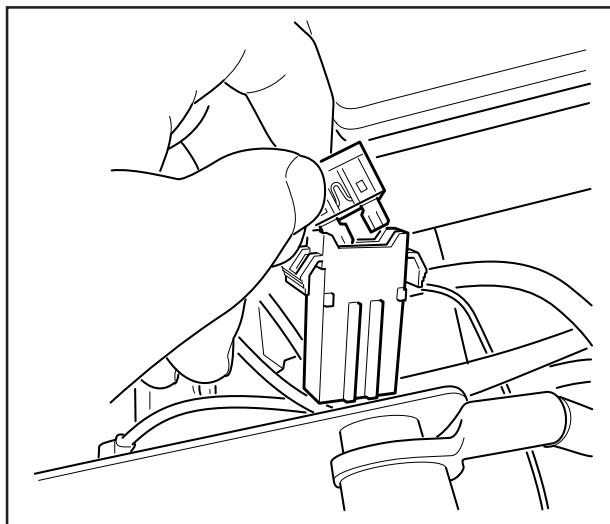
Mallissa Pro 18 on myös sulake pistorasialle, joka on sijoitettu virtalukon alle, ohjauspaneelin sivulevyn taakse.

Tyyppi: Lattaliitin, 7,5 A.

Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

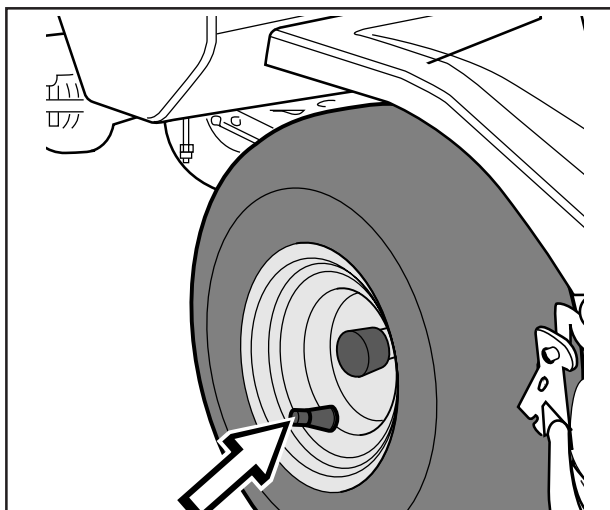
Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI) kaikissa pyörissä.

Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²/5,6 PSI).

Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 kp/cm²/14 PSI).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



HUOLTO

Leikkuulaitteen asennus



VAROITUS!

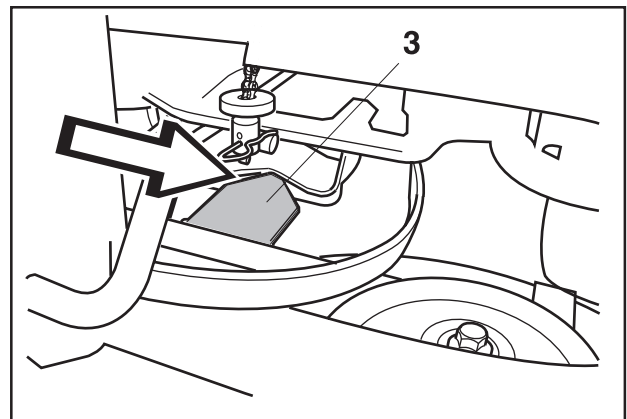
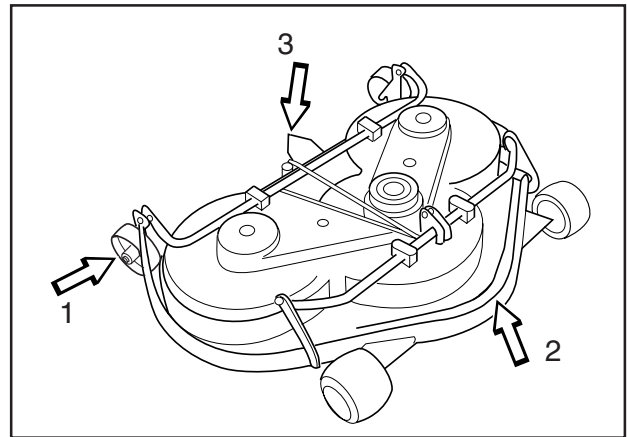
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen asennuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta Rider tasaiselle alustalle ja kiristä seisontajarru. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa.

Varmista, että leikkuulaitteeseen on asennettu tukipyörät (1).

2. Ota kiinni edessä olevasta kahvasta tai leikkuulaitteen rungosta (2) ja vie laite ajoleikkurin alle.

Varmista, että laitteen kieli (3) osuu paikalleen.

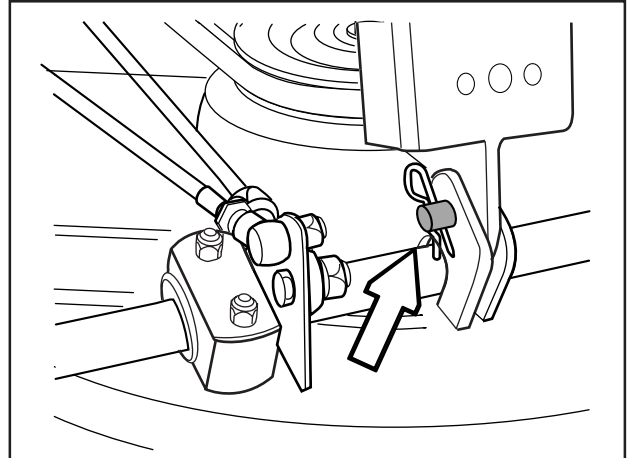


3. Asenna pultti ja kiinnitä se lukkosokalla.

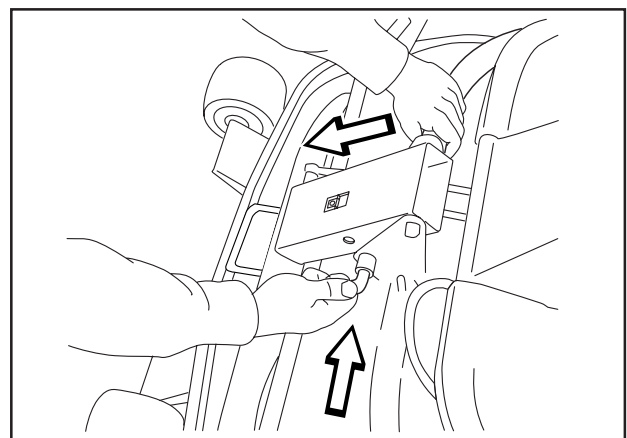


VAROITUS!

Ole varovainen, ettei kätesi jää puristuksiin.

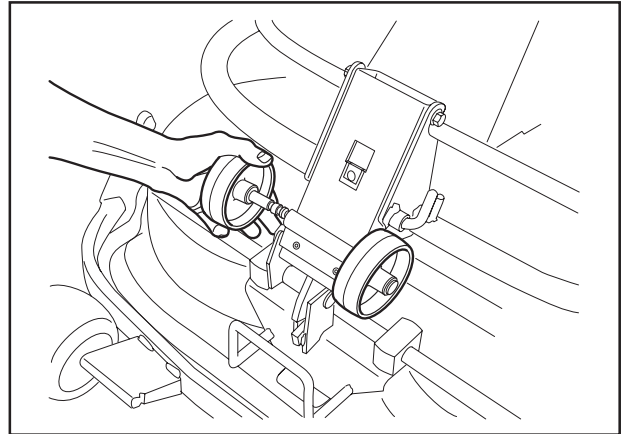


4. Paina runkoa ja kiinnitä sokka. Aseta vetohihna laitteen vetopyörän ympärille.
5. Kiinnitä korkeudensäätötankoon.

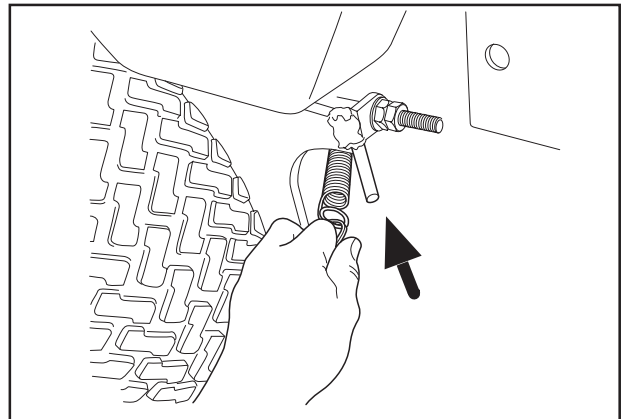


HUOLTO

6. Aseta tukipyörät takaisin paikoilleen.
7. Asenna etukotelo.



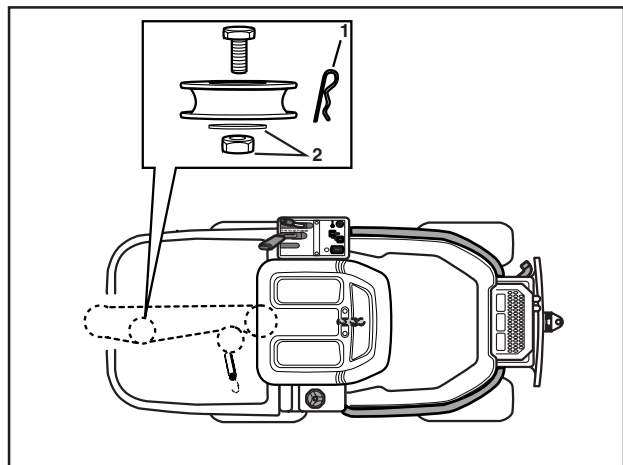
8. Kiinnitä kiristyspyörän jousi.



BioClip 90:n asennus

BioClip 90 asennettaessa vetohihnan tukipyörät on irrotettava.

1. Vapauta kiristyspyörän jousi, katso kuvaa yllä.
2. Ota pois lukkosokka (1), joka sijaitsee tukipyörän vieressä.
3. Irrota mutteri ja aluslevy (2) tukipyörän keskustan alta. Ota ruuvi ja tukipyörä pois.
4. Asenna leikkuulaite yllä olevien ohjeiden mukaisesti.



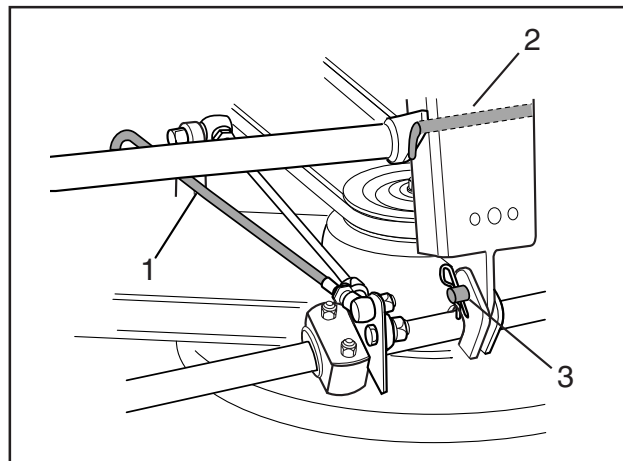
Leikkuulaitteen irrotus



VAROITUS!

Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon kohdan "Leikkuulaitteen huoltoasento", vaiheet 1-9, mukaisesti.
2. Irrota pultit (3) ja nosta leikkuulaite pois.



Ajoleikkurin pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten.

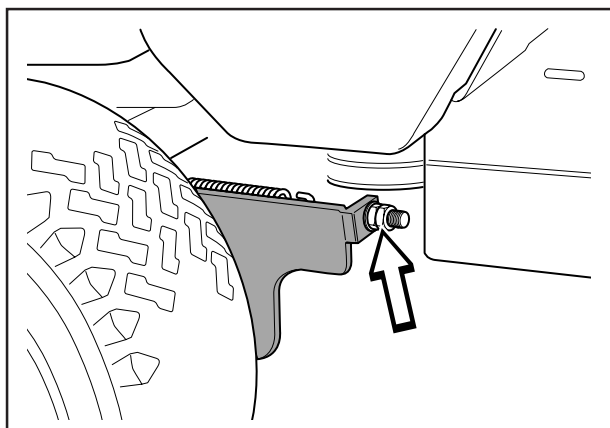
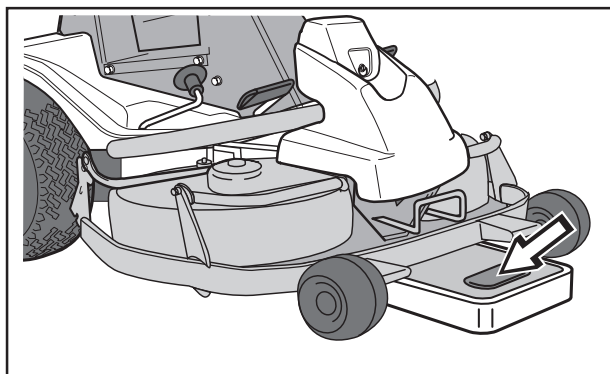
Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

1. Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8.5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
5. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg (26.5-33 lb).

TÄRKEÄÄ

Leikkuulaitetta vaihdettaessa on vaakasuoruus ja korkeus säädettävä uudelleen.



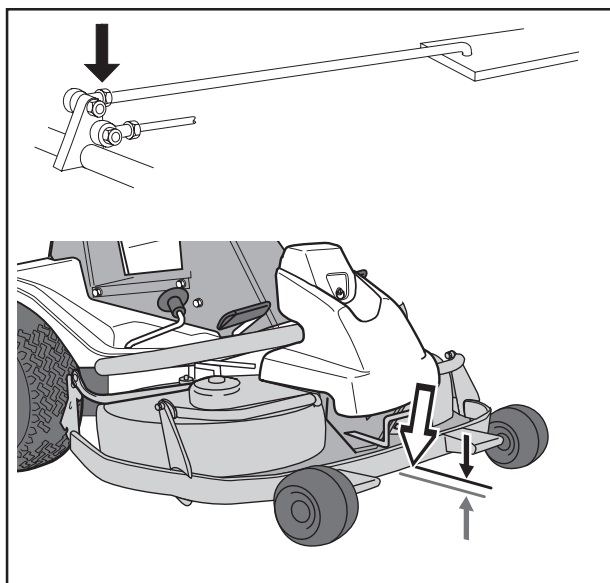
Leikkuukorkeus

1. Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
2. Irrota korkeudensäätötangon mutteri.
3. Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan välinen etäisyys kotelon edestä. Laitteen on oltava vähän kallistuneena, takareunan 2-4 mm (1/8") etureunaa korkeammalla.

Etareunan ja alustan välisen etäisyyden tulee olla:

- 40 mm Laitteille BioClip 90 ja Combi 103
- 35 mm Sivuheitto 97, takaheitto 97 ja Combi 112.

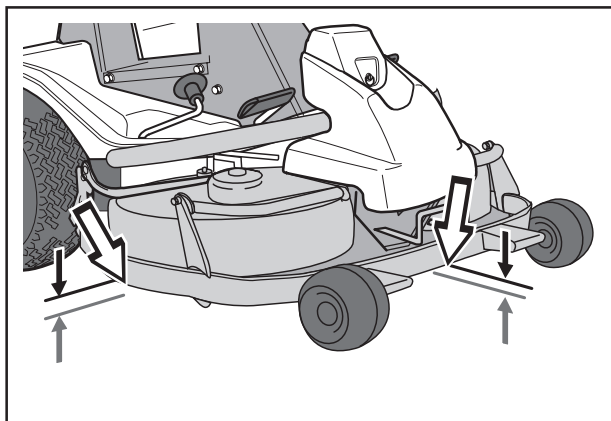
4. Kiristä mutteri.
5. Tarkasta, ettei vaakasuoruus ole muuttunut. Jos säätö on muuttunut, on vaakasuoruus säädettävä uudelleen.
6. Tarkasta ja tarvittaessa sääda leikkuulaitteen pintapaine.
7. Asenna etukotelo.



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden tarkastus

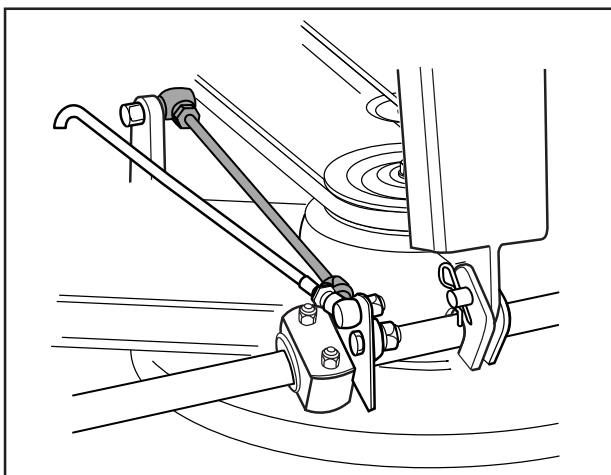
Tarkasta laitteen yhdensuuntaisuus seuraavasti:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaineeksi 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta. Laitteen on oltava kevyesti kallistuneena, takareunan 2-4 mm (1/8") korkeammalla kuin etureunan.



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden säätö

1. Irrota etukotelo sekä oikea lokasuoja.
2. Avaa suuntaistuen mutterit.
3. Ruuvaa ulos (pidennä) tukea nostaaksesi kotelon takareunaa.
Ruuvaa sisään (lyhennä) tukea laskeaksesi kotelon takareunaa.
4. Kiristä mutterit säädön jälkeen.
5. Säädön jälkeen laitteen yhdensuuntaisuus on tarkastettava uudelleen.
6. Asenna oikea lokasuoja sekä etukotelo.

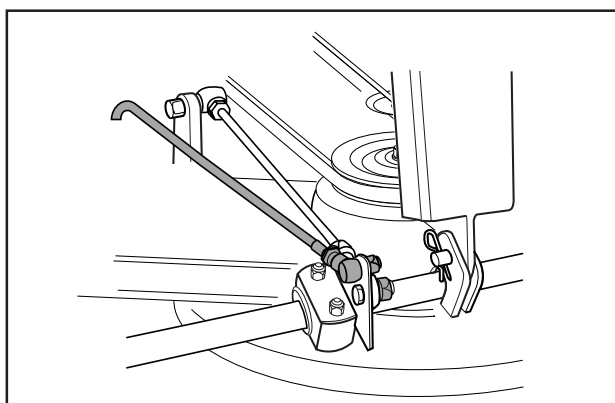


Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

BioClip 90:n hihnojen vaihto

BioClip 90:ssä on hammashihna, joka synkronisoi veitsiterien pyörintää. Hihna sijaitsee leikkuulaitteen kotelon alla.

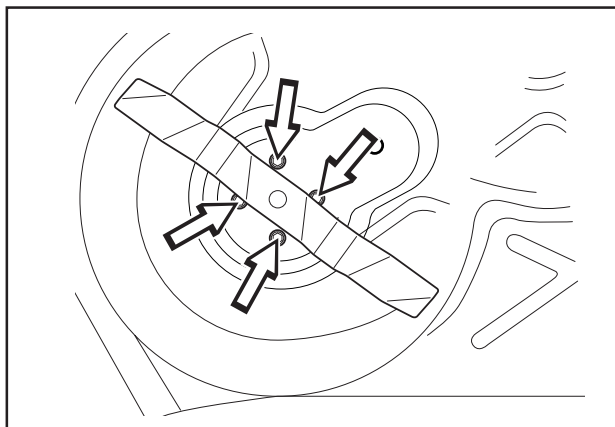
1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistangon etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin. Käännä korkeudensäätötanko eteenpäin.
3. Avaa ruuvit, jotka pitävät suojakoteloja ja nosta kotelo pois.



VAROITUS!
Suojaa kätesi käsineillä terien kanssa työskennellessäsi.

4. Vihje: Merkitse terien asento kumpaankin hihnapyörään vedenkestävällä tussilla.

Avaa epäkeskolevyn mutterit ja käännä se pois. Avaa terälaakeroinnin kiinnittävät neljä mutteria (katso kuva) niin paljon, että laakerointia voi liikuttaa. Työnnä terälaakerointia sisäänpäin ja kallista hihna.



HUOLTO

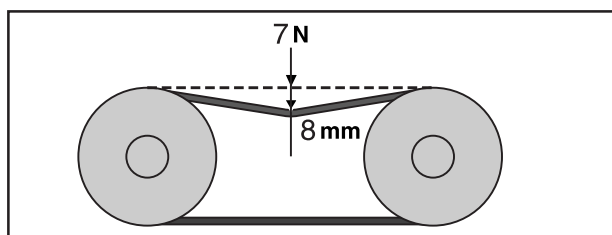
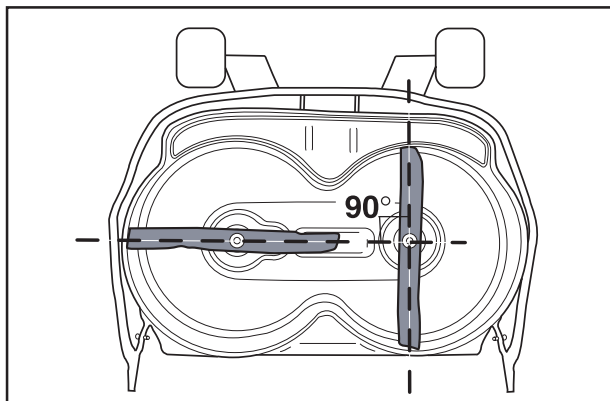
TÄRKEÄÄ

BioClip-laitteessa terien keskinäisen asennon on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.

5. Tarkasta, että terät ovat kuvan mukaisesti 90° kulmassa toisiinsa nähden, muuten hihnaa on säädettävä. Kun terälaakerointi on löysällä, voidaan hihna pujottaa seuraavalle hampaalle. Kiristä muttereita niin paljon, että laakerit lepäävät leikkuukotelo vasten mutta niitä voidaan siirtää.

Kiristä hihnaa vääntämällä epäkeskistä kiristyslaitetta leikkuukotelon yläosassa. Kiristä mutteri. Kiristä kaikki veitsilaakeroinnin mutterit.

6. Kun hihna liikkuu 8 mm (5/16") sisäänpäin 7N:n (1,5 lb) voimalla, on hihnankireys oikea.
7. Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä suuntaistanko.



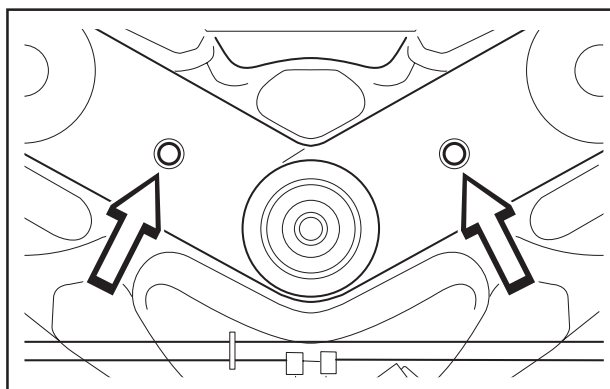
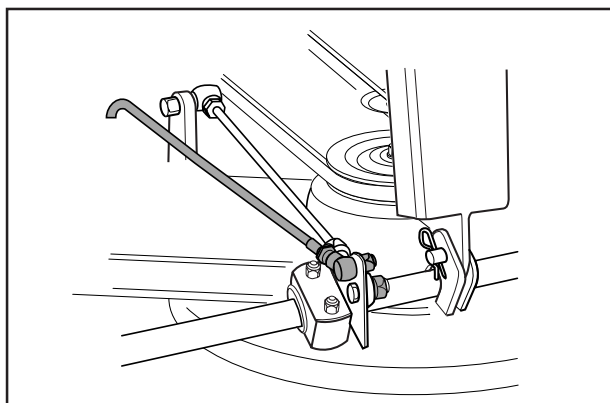
Combi 103:n hihnan vaihto

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistangon etummainen pultti ja käännä tanko taaksepäin. Käännä korkeudensäätötanko eteenpäin.



VAROITUS! Suojaa kätesi käsineillä terien kanssa työskennellessäsi.

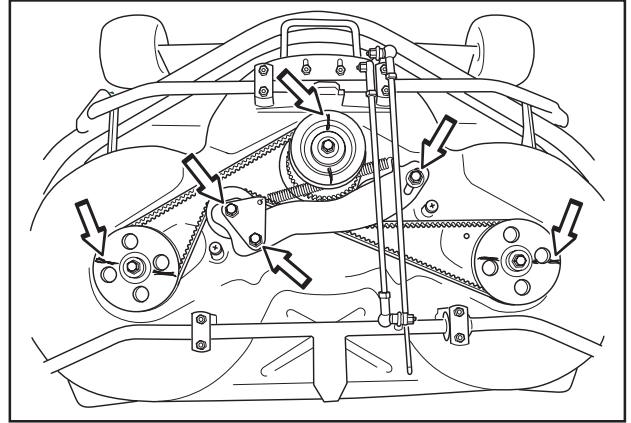
3. Avaa kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät suojakotelon ja nosta kotelo pois.



HUOLTO

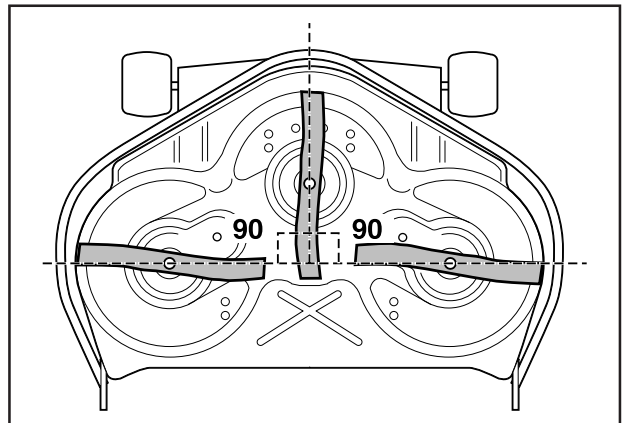
4. Vihje: Merkitse terien asento kumpaankin hihnapyörään vedenkestävällä tussilla.

Avaa kolmea ruuvia 1/2 - 1 kierrosta. Paina hihnaa kokoon maksimikireyteen ja kiristä yksi ruuveista. Vaihda hihna ja kiristä se kuvan mukaan (kotelossa on tarra). Asenna terät 90° kulmaan toisiinsa nähden ja avaa ruuvi uudelleen. Jousi kiristää hihnan oikeaan hihnankireyteen. Tarkasta terien asento uudelleen, säädä tarvittaessa asettamalla hihna hampaalle uudelleen. Kiristä kolme ruuvia 45 Nm / 32 lbft momenttiin.

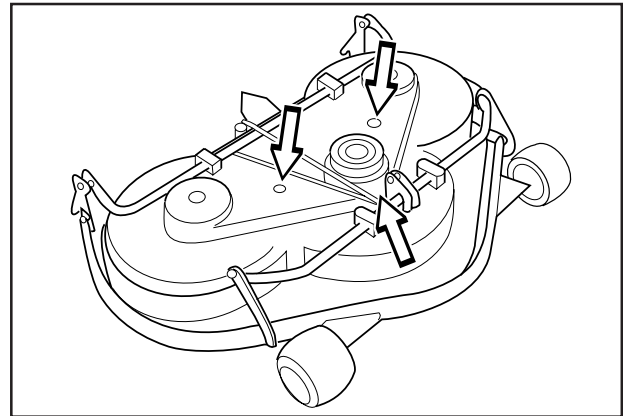


TÄRKEÄÄ

Combi 103 -laitteessa terien keskinäisen asennon on oltava 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.



5. Asenna suojakotelo hihnojen päälle ja kiinnitä suuntaistanko.

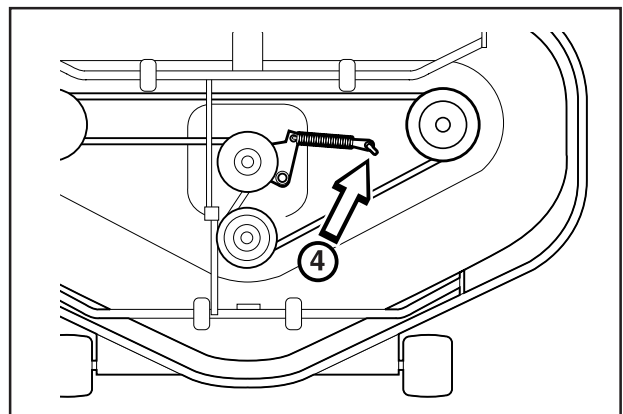


Sivulle- ja taakseheittävien sekä Combi 112 -leikkuulaitteiden hihnan vaihto

Combi-leikkuulaitteessa on "törmäyksen kestävät" terät, joita käytetään kiilahihnalla. Kiilahihnan vaihto tehdään seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistuen pultit ja kaksi ruuvia kotelosta. Nosta pois leikkuulaitteen kotelo.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi (4) ja pujota hihna irti.

Uuden remmin asennus paikalleen tehdään käänteisessä järjestyksessä.

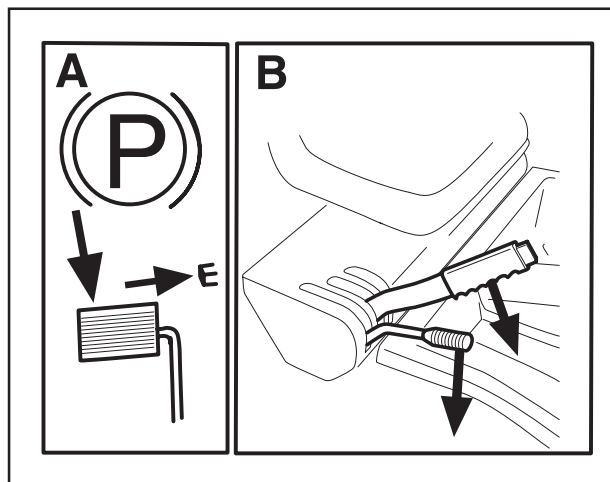


Leikkuulaitteen huoltoasento

Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

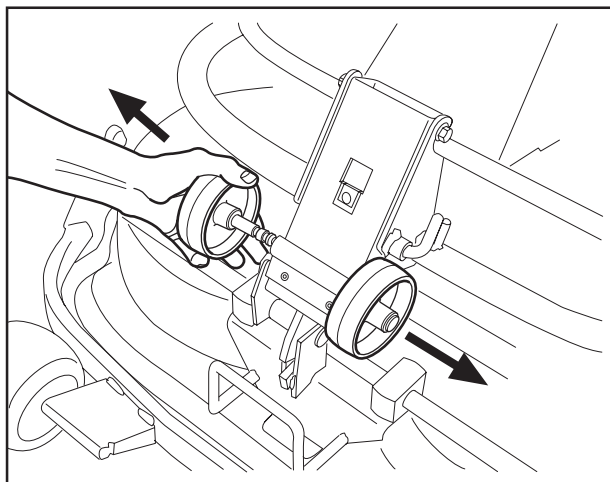
1. Aseta kone tasaiselle. Aktivoi seisontajarru (A). Aseta leikkuulaite alimpaan leikkuukorkeuteen ja laske leikkuulaite alas (B).



2. Irrota etukotelo irrottamalla sokka. (Etukotelon sisäpuolella on täydelliset ohjeet huoltoasentoon siirtämisestä).



3. Irrota kaksi tukipyörää, jotka sijaitsevat etukotelon alla.

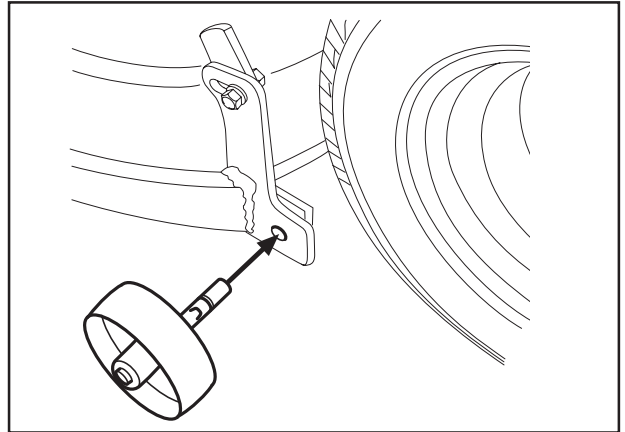


HUOLTO

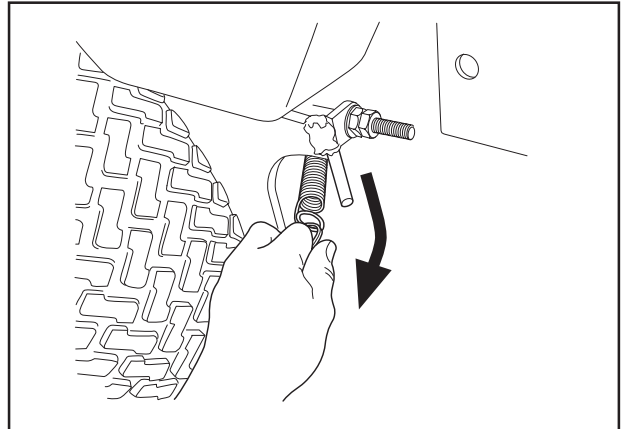
4. Asenna tukipyörät laitteen takaosan kummallekin puolelle.



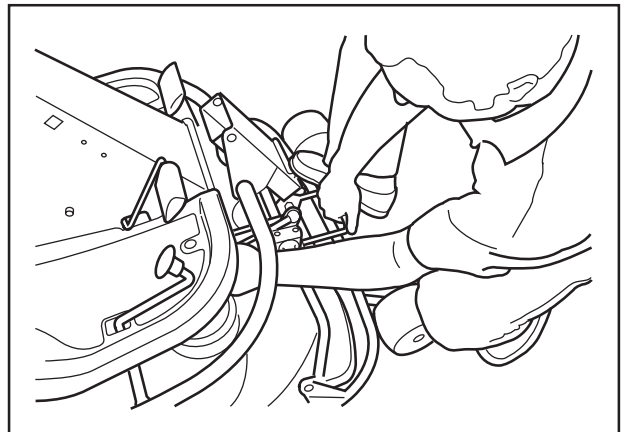
VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.



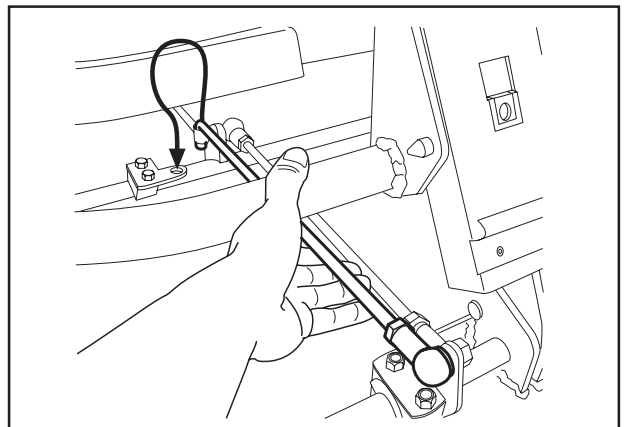
5. Löysää käyttöhihnan kiristyslaitteen jousi.



6. Laita jalka laitteen etureunalle pyörän luo ja nosta laitteen etureunaa saadaksesi korkeudensäätötangon helpommin irti.



7. Kiinnitä tanko kannattimeen.

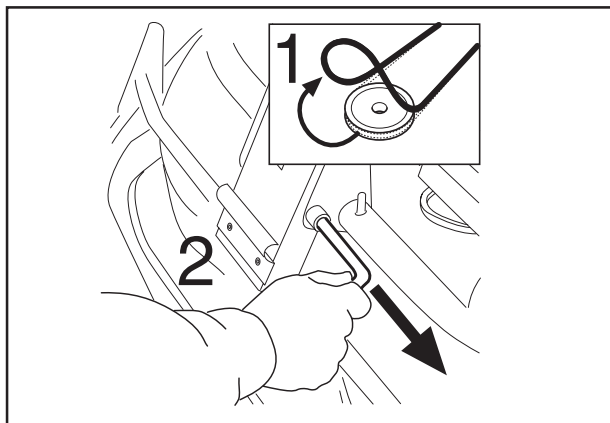


HUOLTO

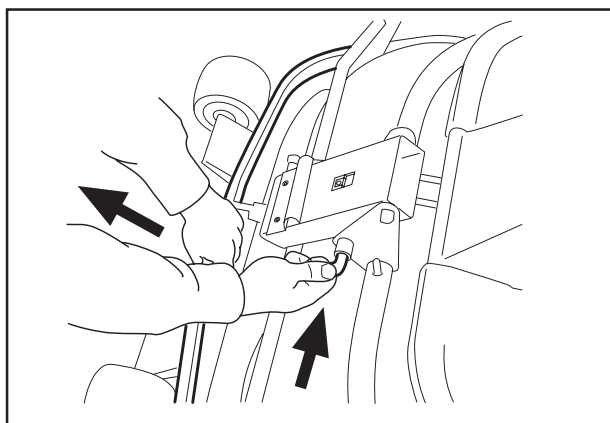


VAROITUS!
Ole varovainen, ettei kätesi jää
puristuksiin.

8. Nosta käyttöhihna pois (1). Vedä sen jälkeen sokka ulos (2).

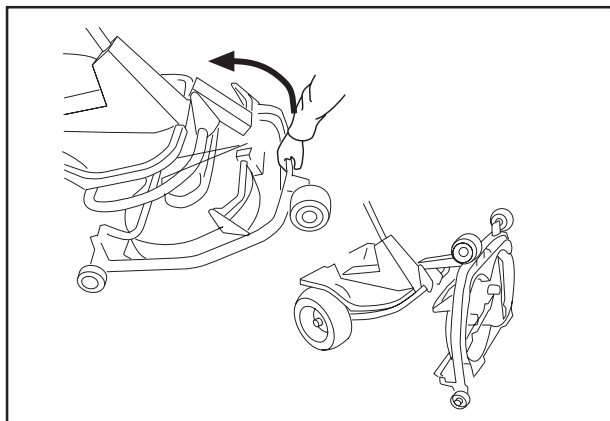


9. Vedä runkoa eteenpäin ja asenna sokka takaisin.



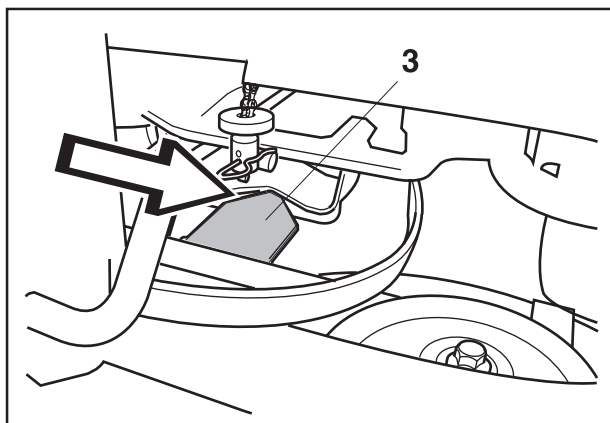
10. Ota ote laitteen etureunasta, vedä ulos ja nosta huoltoasentoon.

Jos leikkuulaitteen nyt kiinnittävät lieriöpultit irrotetaan, voidaan leikkuulaite nostaa pois.



Huoltoasennosta palauttaminen

Huoltoasennosta palauttaminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä kuin ”Huoltoasentoon asettaminen”. Varmista, että leikkuulaitteen kieli (3) ohjautuu kiinnikkeeseen koneen alapuolella.



Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kiristetty.

TÄRKEÄÄ

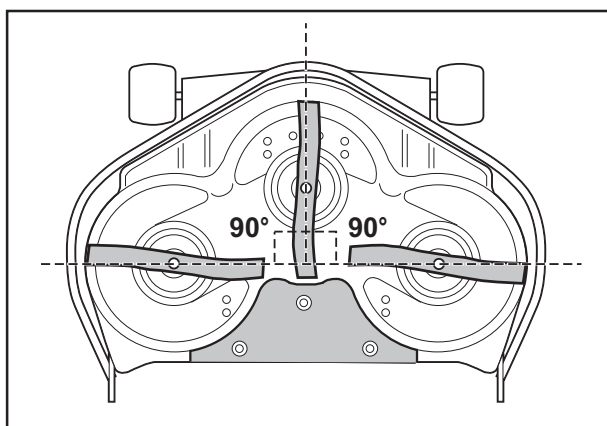
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

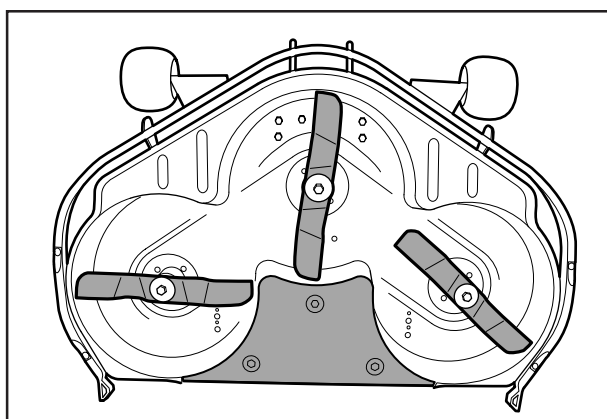
Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

TÄRKEÄÄ

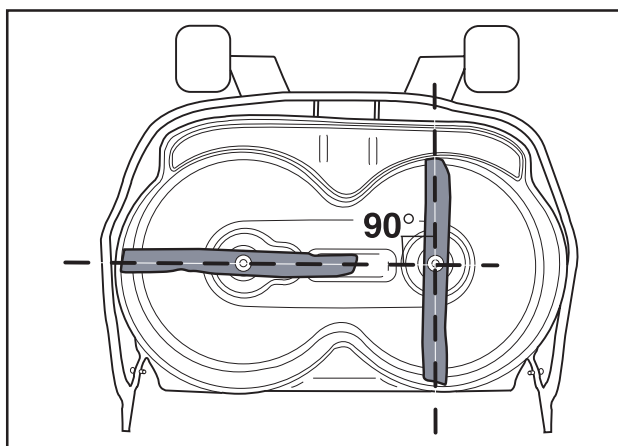
Mallien BioClip 90 ja Combi 103 terien keskinäisen kulman on aina oltavan kuvien mukaisesti 90°. Muussa tapauksessa terät voivat osua toisiinsa ja vahingoittaa leikkuulaitetta.



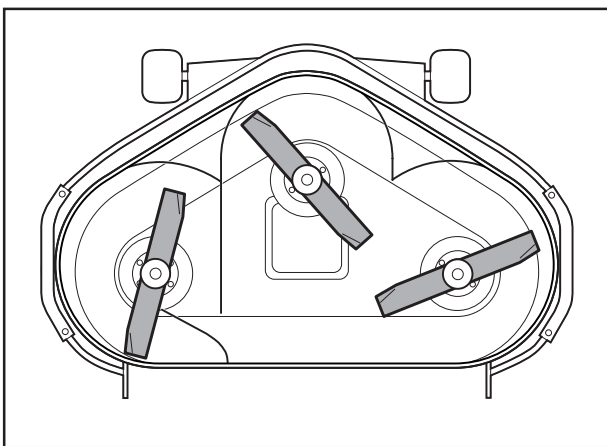
Combi 103



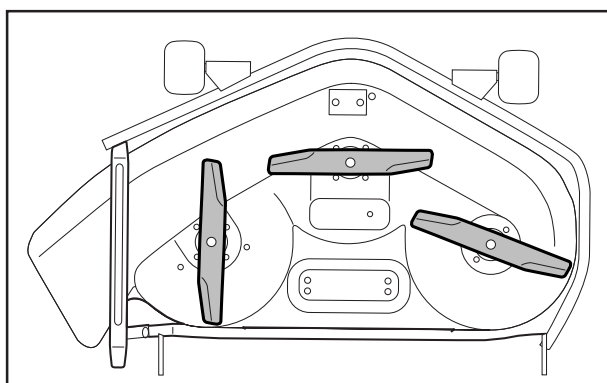
Combi 112



BioClip 90



Taakseheittävä leikkuulaite 97



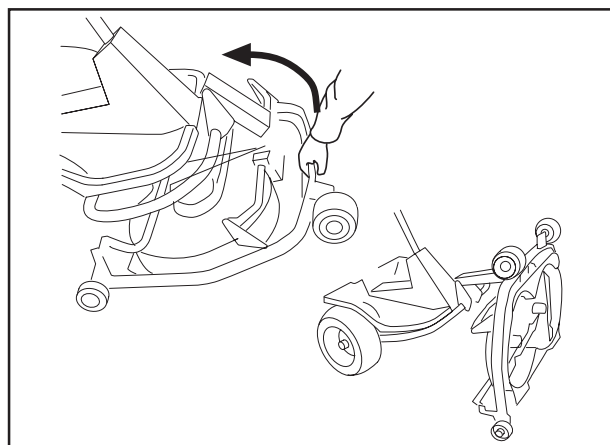
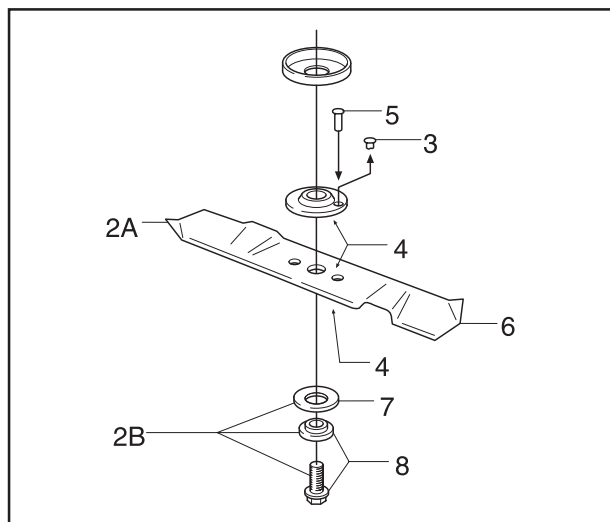
Sivulleheittävä leikkuulaite 97

Murtosokan vaihto (BioClip 90, Combi 103)

Leikkuulaitteen ja sen toiminnan suojaamiseksi estettä päin ajettaessa on teriin asennettu murtosokka. Jokaisessa teräpultissa on kupumainen jousitettu kitkalevy. Tämä levy on aina korvattava uudella murtosokan vaihdon yhteydessä. Muussa tapauksessa murtosokka voi laueta ja aiheuttaa terien törmäämisen.

Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Jälleenmyyjältä voi ostaa terän, murtosokan ja kitkalevyn sisältävän sarjan.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. ”Leikkuulaitteen huoltoasento/Huoltoasentoon asettaminen”.
2. Ota pois terä (2A) ottamalla teräpultti ja aluslevy sekä kitkalevy (2B) pois.
3. Ota pois rikkoutuneen murtosokan (3) jäännökset.
4. Varmista, että terän ja teränpitimen vastinpinnat (4) ovat metallisen puhtaita. Puhdista tarvittaessa.
5. Asenna uusi murtosokka (5) teränpitimeen.
6. Asenna terä (6), varmista että se kääntyy kuvan mukaisesti.
7. Asenna uusi kitkalevy (7) kovera puoli veitseen päin.
8. Asenna teräpultti ja aluslevy (8). Kiristysmomentti 45-50 Nm (4,5-5 kpm / 32-36 lbft.)



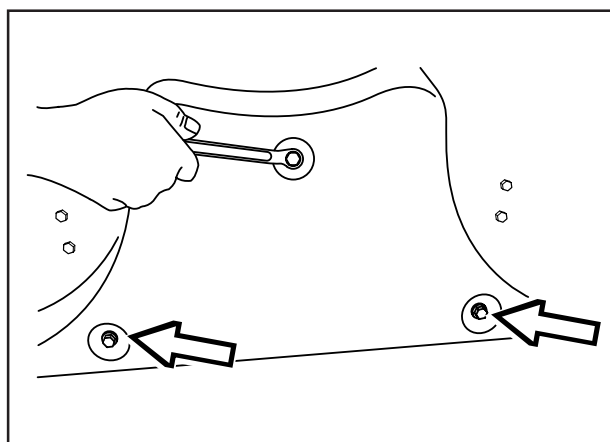
Huoltoasento

BioClip-tulpan irrotus (Combi)

Combi-leikkuulaitteen muuttaminen BioClip-toiminnasta taakseheittäväksi leikkuulaitteeksi tapahtuu irrottamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty laitteen alle kolmella ruuvilla.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. ”Huoltoasentoon asettaminen”.
2. Irrota 3 ruuvia, jotka kiinnittävät BioClip-tulpan, ja ota tulppa pois.
3. Vinkki: Asenna 3 kpl täyskierteistä M8x15 mm ruuvia ruuvinreikiin suojaamaan kierteitä.
4. Aseta laite takaisin normaaliasentoon.

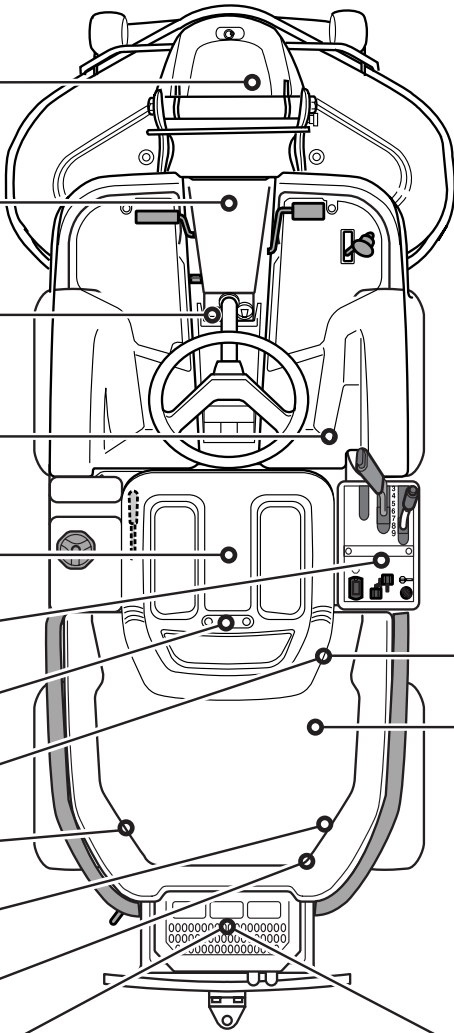
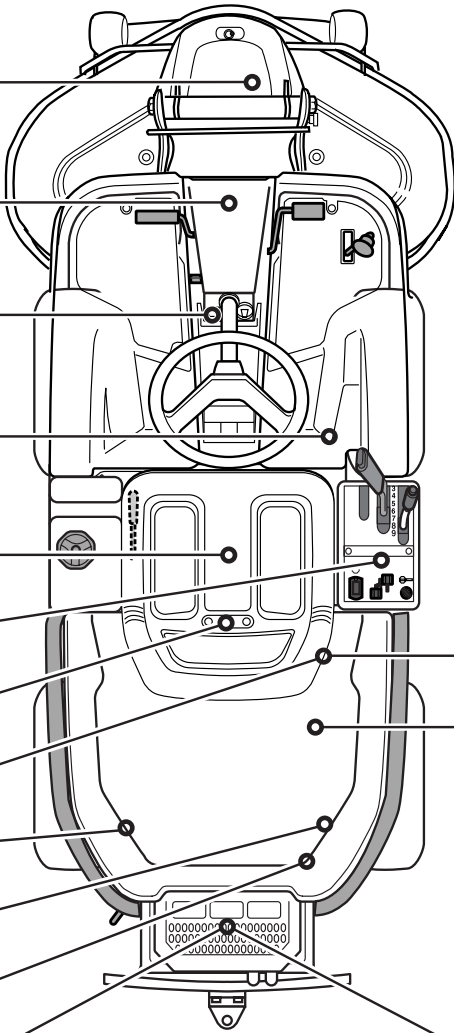
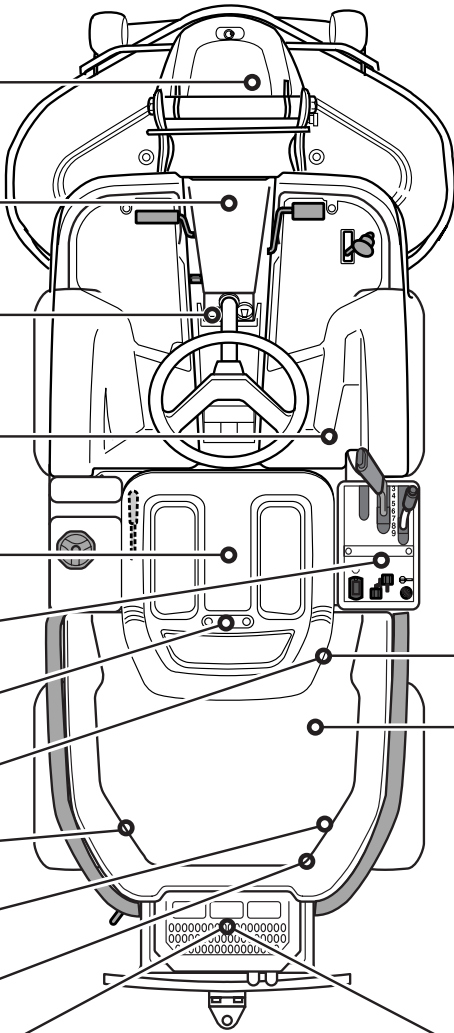
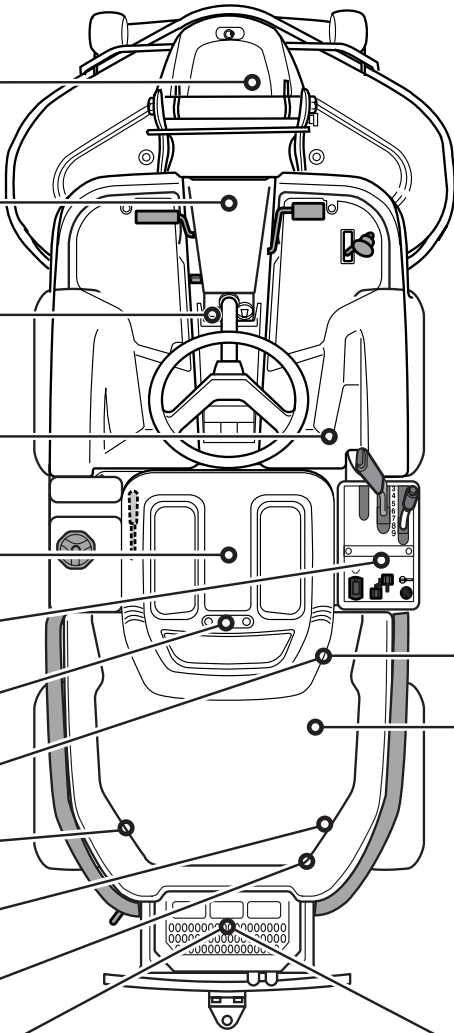
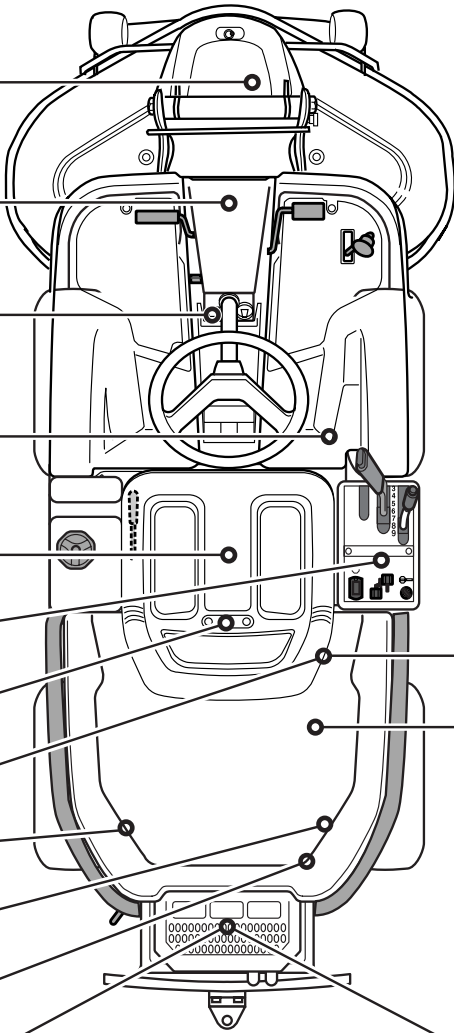
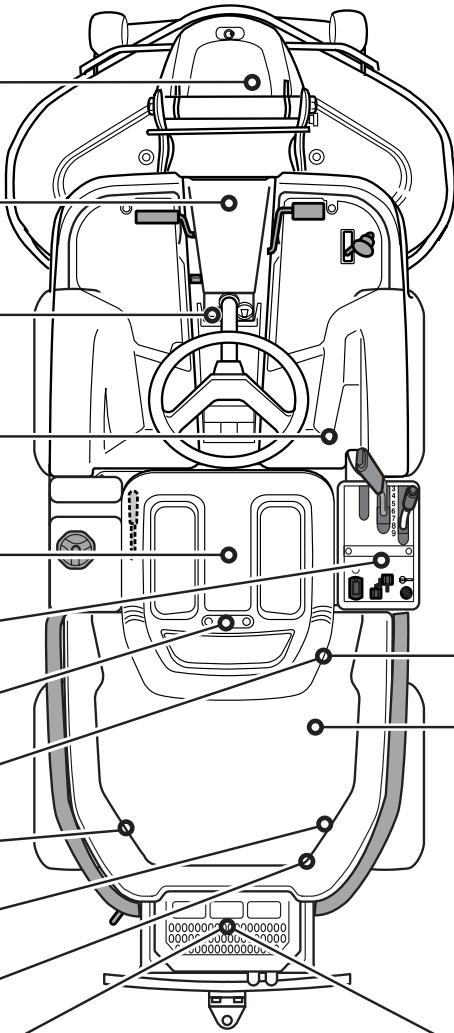
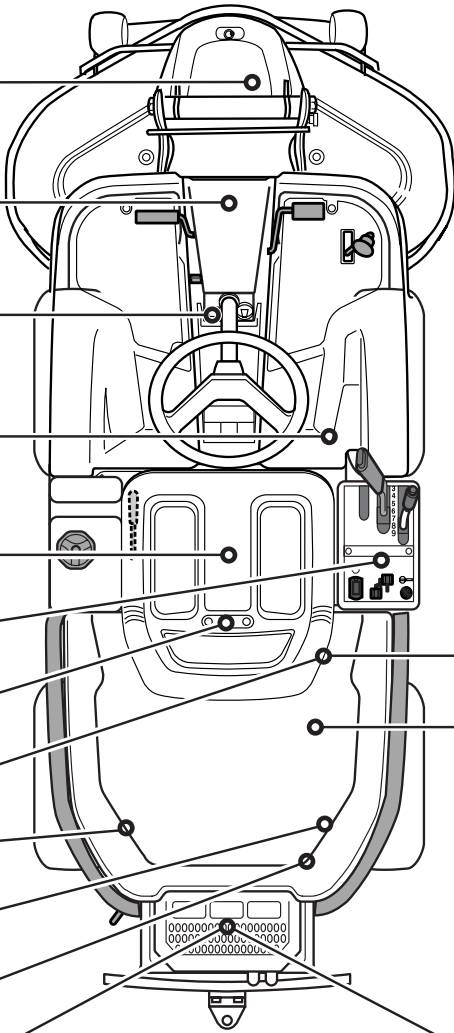
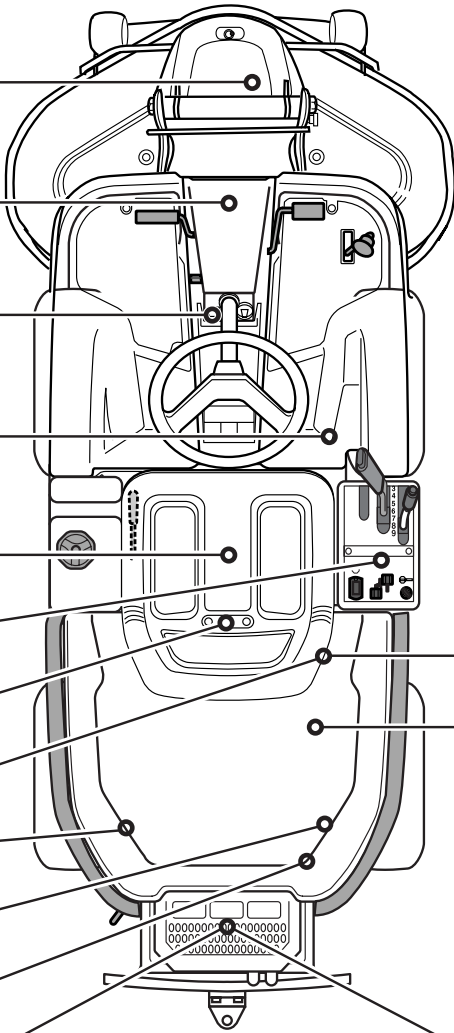
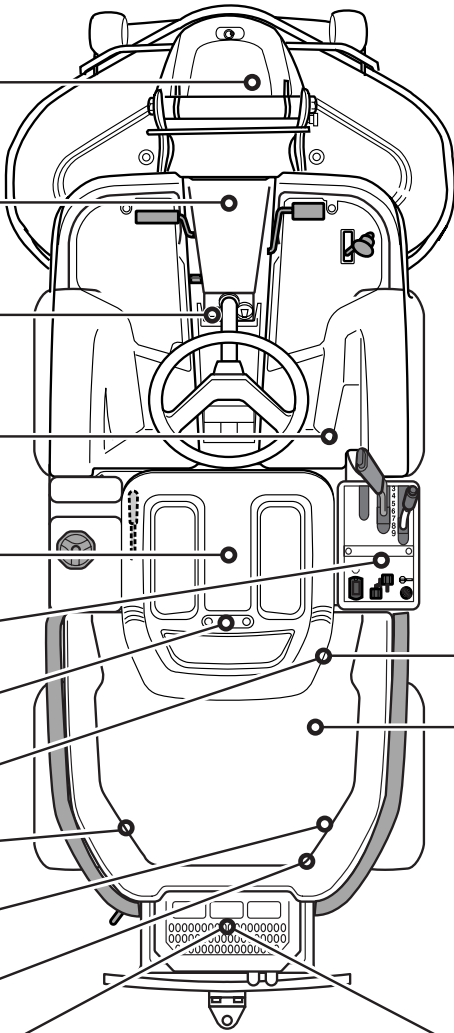
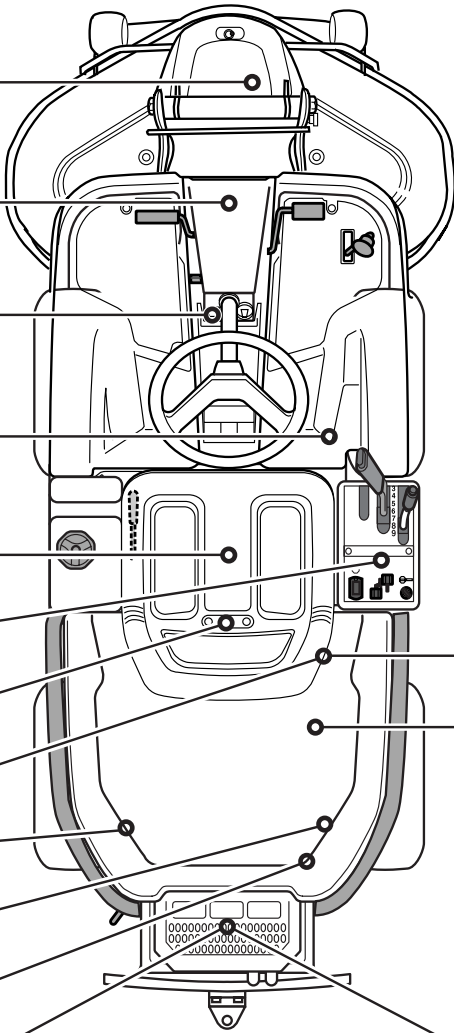
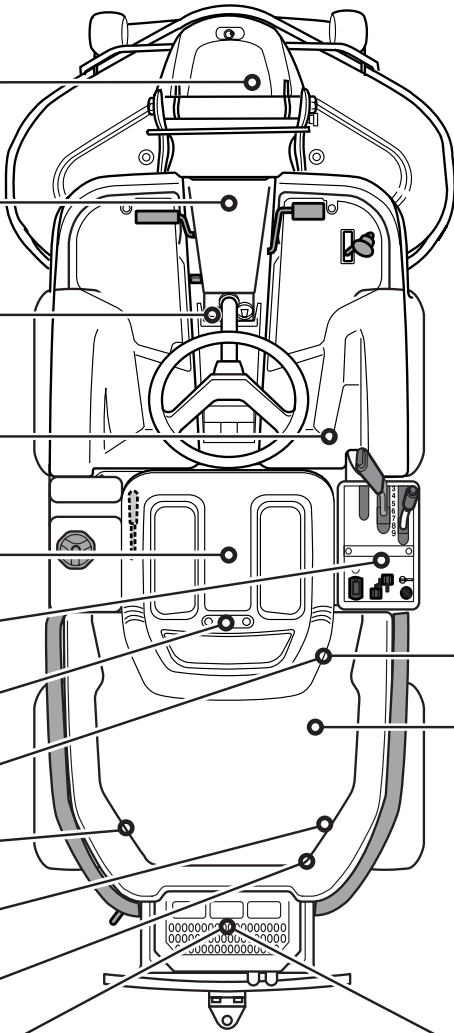
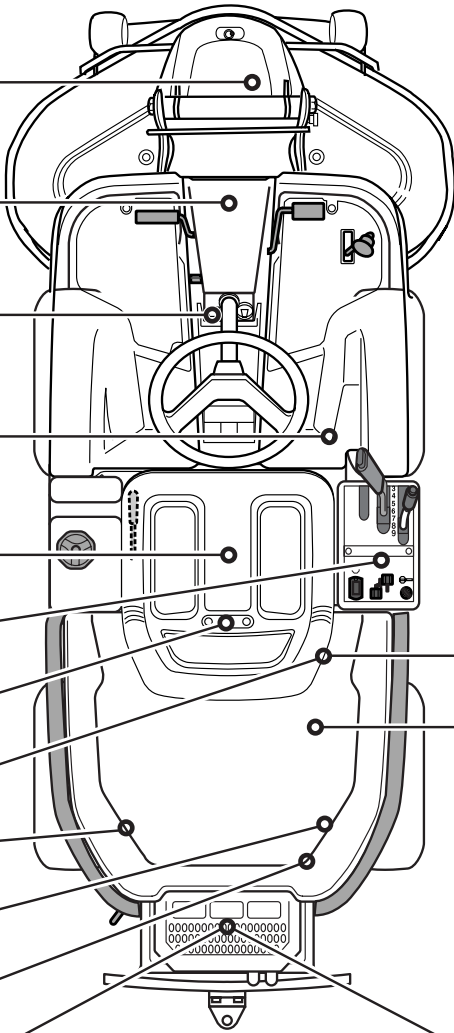
BioClip-tulpan takaisinkiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



BioClip-tulpan irrotus

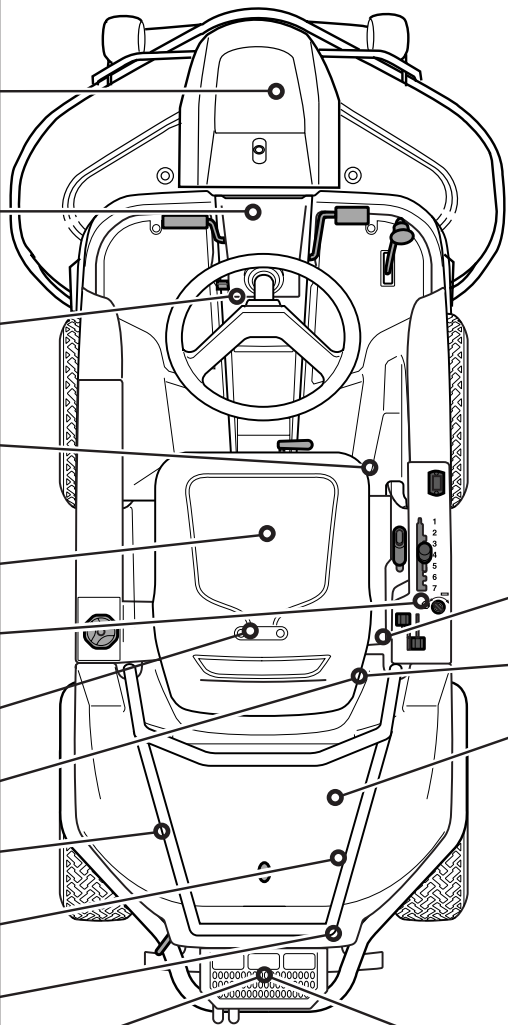
VOITELU PRO 15

Voitelukaavio Pro 15

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15	25h	100h	200h	500h
						(1/52)			
				1					
				2					
				3					
				4					
				5					
				6					
				7		8			
				8		13			
()				9					
				10					
				11					
				12		12			

VOITELU PRO 18

Voitelukaavio Pro 18

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 18		25h	100h	200h	500h
						(1/52)				
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6		14				
				7		8				
()				8		13				
				9						
				10						
				11						
()				12		12				 

Yleistä

Poista virta-avain estääksesi koneen tahattoman liikkumisen voitelun aikana.

Öljykannulla voideltaessa on öljykannu täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvalla voideltaessa voidaan, ellei muuta ilmoiteta, käyttää rasvaa 503 98 96-01 tai muuta hyvin korroosiolta suojaavaa alusta- tai kuulalaakerirasvaa.

Ajoleikkuria päivittäin käytettäessä on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kiilahihnoihin tai hihnapyörien käyttöpinnoille. Jos näin käy, voidaan puhdistusta yrittää spriillä. Jos hihna luistaa vielä spriipuhdistuksen jälkeen, on hihna vaihdettava. Benssiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat päät ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä, esim. tahatonta jarrutusta.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä yläosasta, kunnes öljyä alkaa tulla alaosasta. Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin vaippaan ja jätä vaijeri pussin sisälle pystysuoraan asentoon yön yli. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

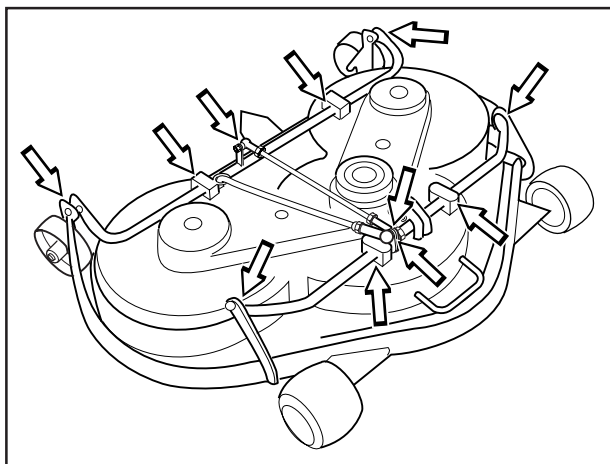
Kaavion mukaiset voiteluohjeet

1. Leikkuulaite

Poista etukotelo.

Voitele öljykannulla:

- Nivelet ja laakeroinnit

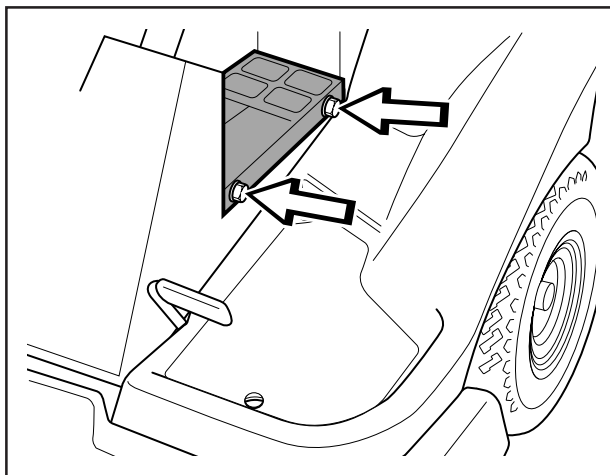


2. Runkotunnelin poljinkoneisto

Pro 15

Voitele runkotunnelin poljinkoneisto.

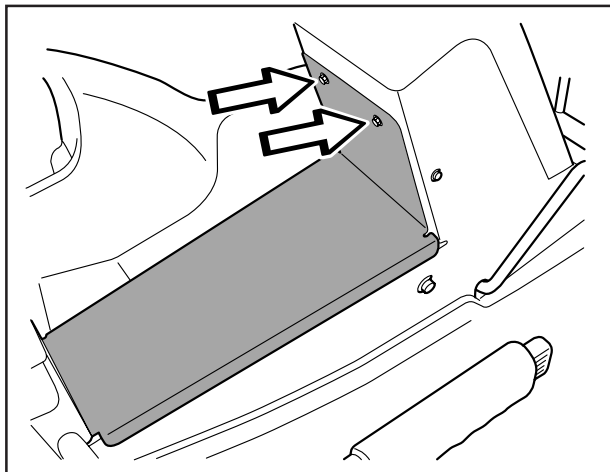
Poista runkotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi kummallakin puolella.



Pro 18

Voitele runkotunnelin poljinkoneisto.

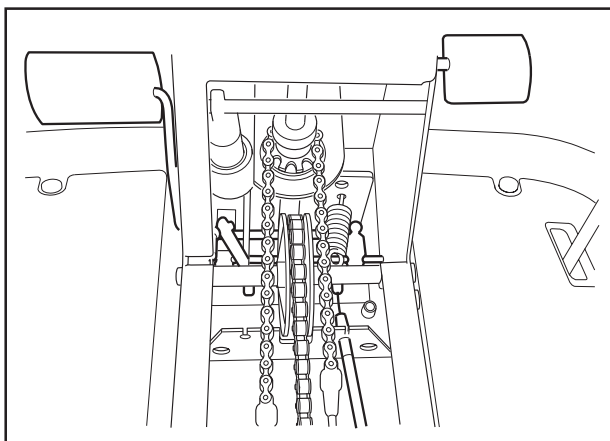
Poista runkotunnelin kansi irrottamalla ruuvit, kaksi kummallakin puolella.



Painele polkimia ja voitele liikkuvat osat öljykannulla.

Voitele jarru- ja ajopolkimien vaijerit öljykannulla.

Voitele kohta "Runkotunnelin ketjut", ennen kuin panet runkotunnelin kannen takaisin paikalleen.



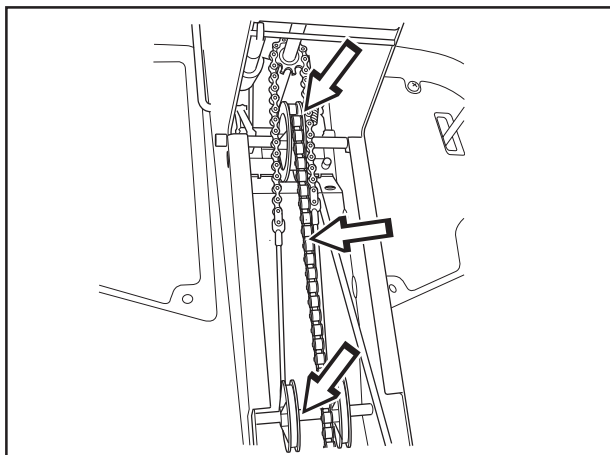
3. Runkotunnelin ketjut

Poista runkotunnelin kansi, ks. kohta 2.

Voitele runkotunnelin ketjut öljykannulla tai moottoripyörien ketjusumutteella.

Voitele ohjausvaijerirullien akseli rasvalla. Siirrä rullat sivuun ja sivele rasvaa akselille.

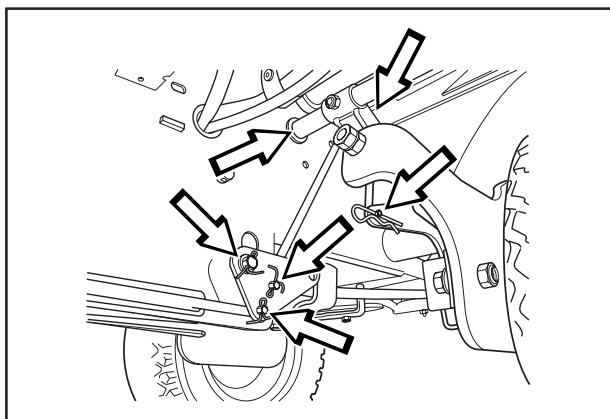
Pane runkotunnelin kansi takaisin paikalleen.



4. Kolmiolenkki ja nivelet

Voitele leikkuukorkeuden säätövivun kolmiolenkki ja nivelet oikean etupyörän takaa.

Voitele öljykannulla.



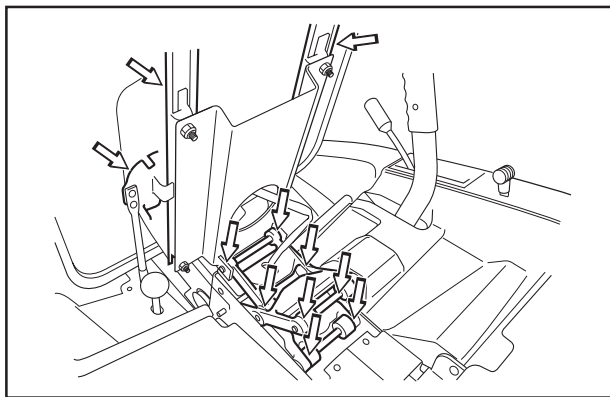
5. Kuljettajanistuin

Käännä istuin ylös.

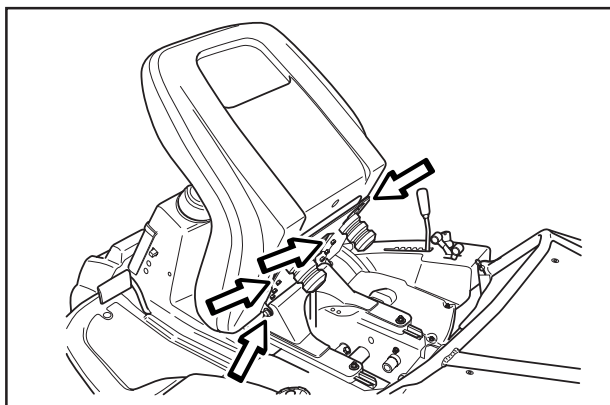
Voitele istuimen saksijousen nivelet öljykannulla, 8 kpl voitelupistettä mallissa Pro 15.

Voitele pitkittäissäädön mekanismi öljykannulla malleissa Pro 15 ja Pro 18.

Voitele pitkittäissäädön liukukisko öljykannulla malleissa 15 ja Pro 18.



Pro 15



Pro 18

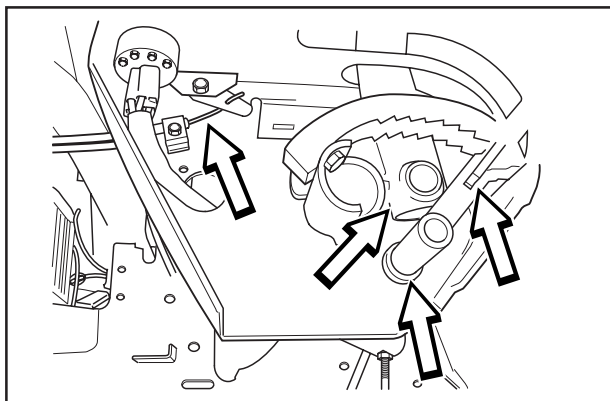
VOITELU

6. Kaasu- ja rikastinvaijerit, vipulaakeroinnit

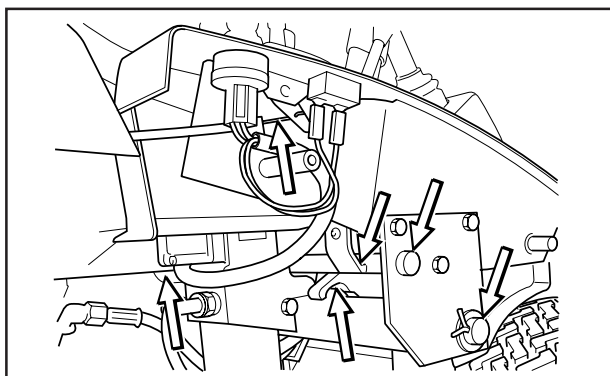
Poista viputelineen oikeanpuoleinen sivukotelo (1 ruuvi) ja avaa konepeitto. Voitele vaijereiden vapaat päät öljykannulla, myös moottorista. Siirrä säätimet ääriasentoihinsa ja voitele uudestaan.

Voitele leikkuulaitteen hallintavipujen nivelet, salvat ja laakeroinnit öljykannulla.

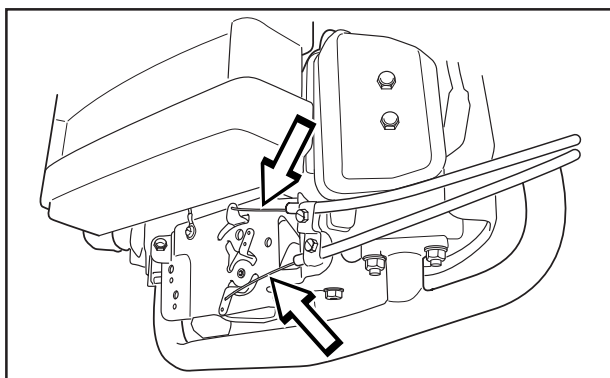
Pane viputelineen sivukotelo takaisin paikalleen. Varmista, että nastat osuvat koteloon mallissa Pro 15.



Pro 15



Pro 18

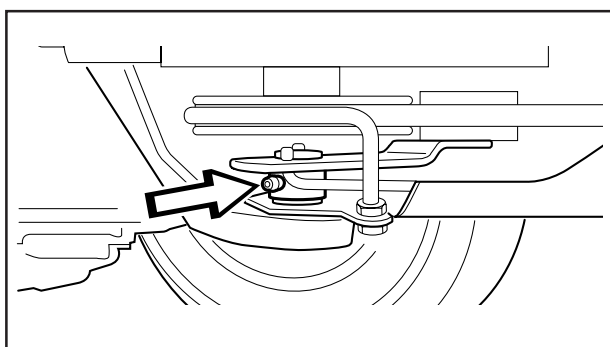


7. Hihnankiristin

Voitele rasvaruiskulla, 1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alta, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen tavaramerkkien (bensiniyhtiöt jne.) rasva on yleensä hyvälaatuista.



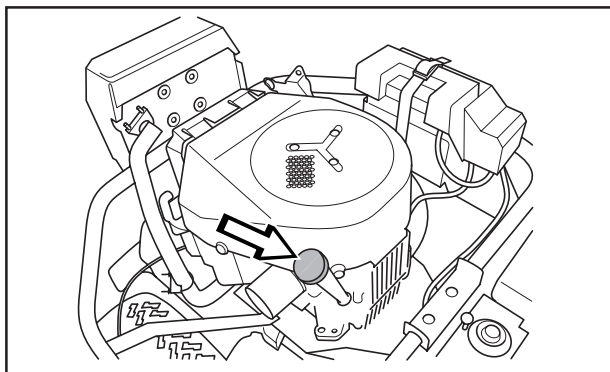
8. Moottoriöljy

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

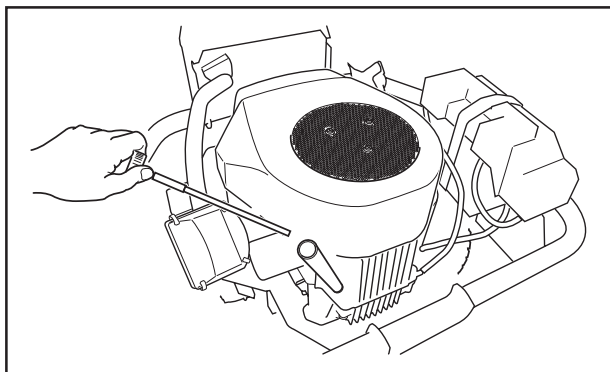
Käännä moottorikotelo ylös.

Vedä mittatikku ylös ja kuivaa se. Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, kiertämättä sitä.

Vedä mittapuikko sen jälkeen uudelleen ylös ja lue öljytaso.

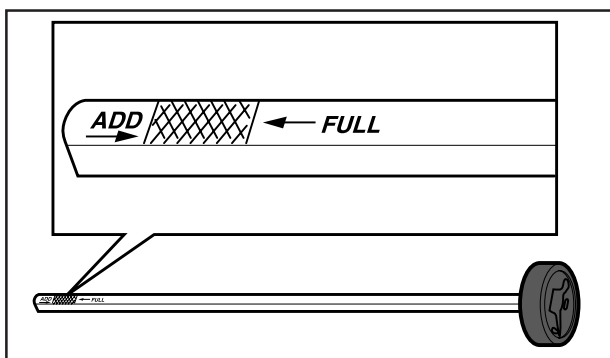


Pro 15



Pro 18

Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Älä koskaan täytä "FULL"-merkin yli.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittapuikko on.

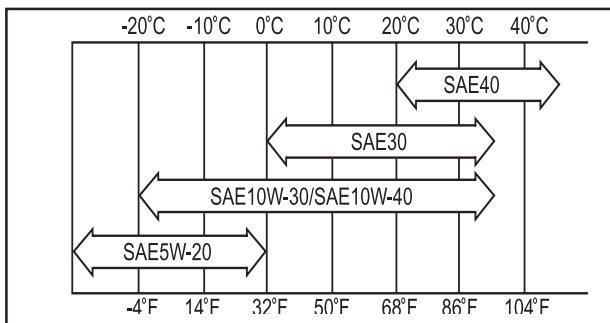
Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30, vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka SF-SJ (yli 0° C / +32°F).

Yli +20°C/+68°F lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka SF-SJ (alle 0° C / +32°F).

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Täytä tarvittaessa niin, että öljy yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä ilman suodatinta (suodattimen kanssa 1,7 litraa).



VOITELU

Moottorin öljynvaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 ajotunnin jälkeen. Sen jälkeen vaihto on tehtävä 100 ajotunnin välein. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein.



VAROITUS!

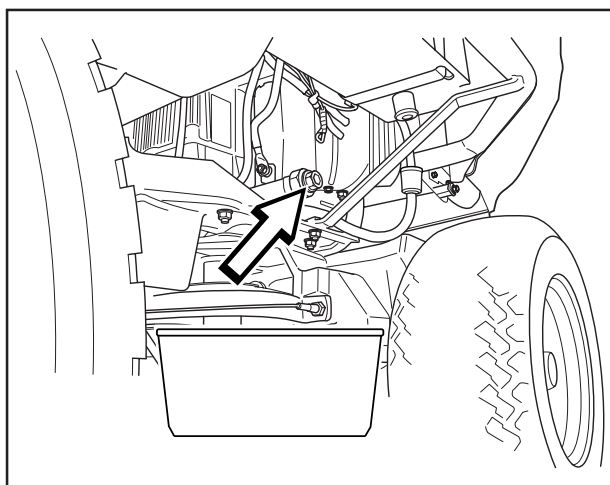
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi.

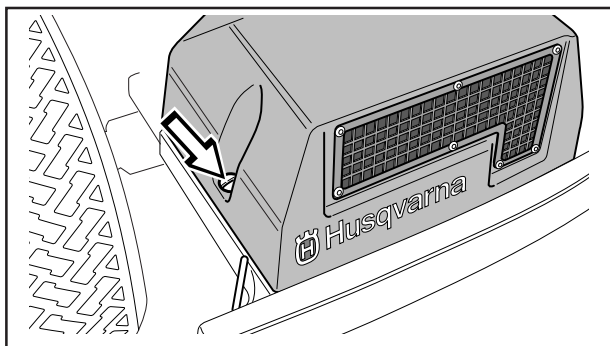
Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

1. Avaa moottorikotelo.
2. Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
3. Poista mittapuikko. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
4. Valuta öljy astiaan.
5. Asenna sen jälkeen öljytulppa paikalleen ja kiristä se.
6. Lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Käytä edellä annettua moottoriöljyä.
7. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.



9. Vaihdevipu

Poista voimansiirtokotelo, kaksi ruuvia.

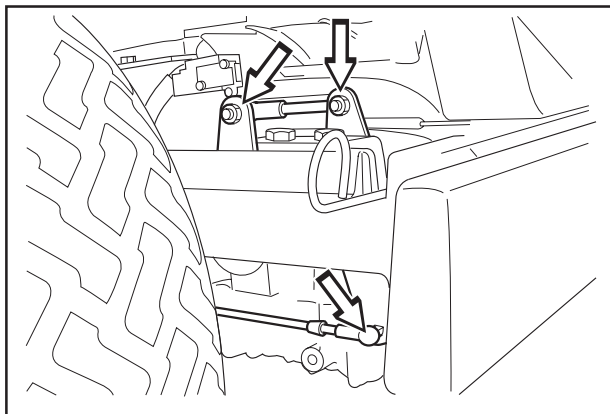


Voitele nivelet ja laakeroinnit vasemmalta puolelta öljykannulla.

Siirrä kumisuojus syrjään ja voitele hydrostaattivaijeri öljykannulla. Polkaise poljinta muutamia kertoja ja voitele uudestaan.

Pane kumisuojus takaisin paikalleen.

Pane voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



10. Seisontajarrun vaijeri

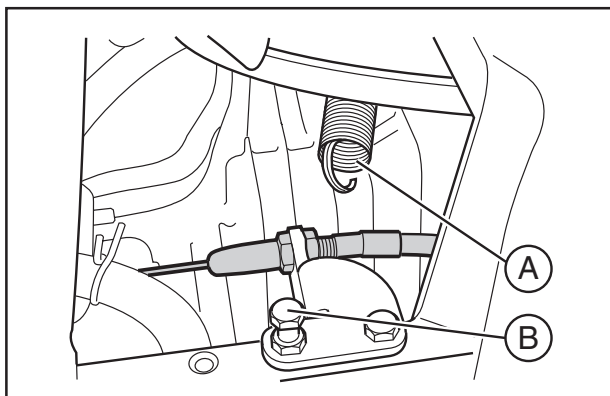
Poista voimansiirtokotelo, ks. ”Vaihdevipu”.

Irrota jousi (A) ruuvista (B) tarvittaessa.

Siirrä vaijerin kumisuojaus syrjään voitelun ajaksi.

Voitele vaijeri öljykannulla, polkaise jarrupoljinta muutaman kerran ja voitele uudestaan.

Pane jousi (A) ja voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.

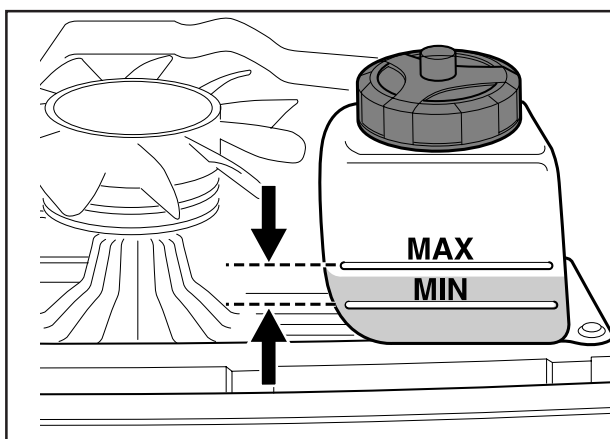


11. Voimansiirron öljytaso

1. Tarkasta voimansiirron öljytaso ilmanottoaukon verkon läpi. Öljytason on oltava öljysäiliön ”MIN”- ja ”MAX”-merkintöjen välissä lämpötilassa 20°C.

Jos öljyä on lisättävä, on voimansiirtokotelo ensin irrotettava.

2. Kierrä öljysäiliön korkki irti ja lisää moottoriöljyä SAE 10W/30, luokka SF-CC, kunnes öljytaso ulottuu ”MAX”-merkkiin. Kierrä öljysäiliön korkki sen jälkeen kiinni ja asenna voimansiirtokotelo.



12. Voimansiirto

Öljynvaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet on annettu korjaamokäsikirjassa.

Suodattimen vaihto mallissa Pro 18 tapahtuu öljynvaihdon yhteydessä.

13. Öljynsuodatin, vaihto



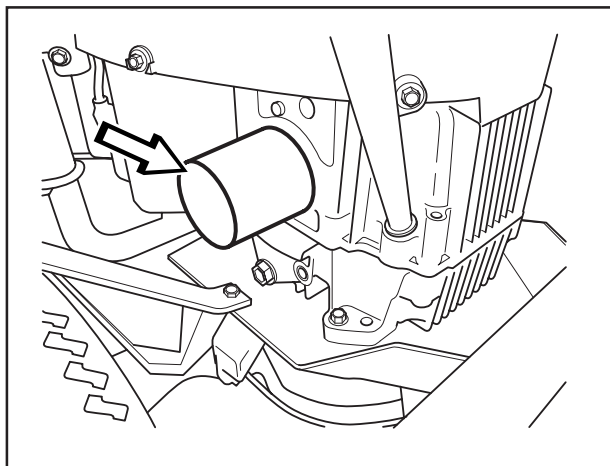
VAROITUS!

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

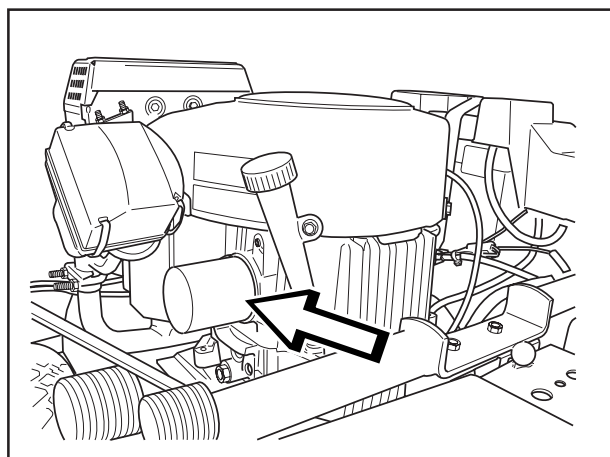
1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Tyhjennä moottoriöljy työkuvauksen ”Moottorin öljynvaihto” mukaisesti.
3. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteelle.
5. Kierrä suodatin käsin vastinpintaan asti ja sen jälkeen vielä 3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.

TÄRKEÄÄ

Käytetty moottori- ja voimansiirtoöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon. Käytetyt suodattimet on toimitettava huoltoliikkeeseen tai niille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.



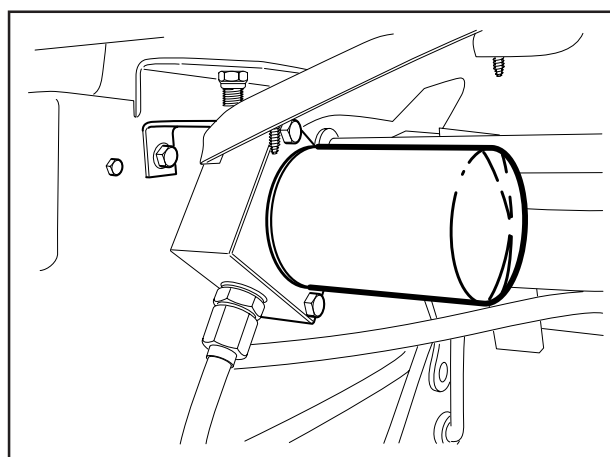
Pro 15



Pro 18

14. Hydraulioöljynsuodatin, vaihto

1. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
2. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
3. Asenna suodatin käsivoimin kevyesti kiinni + 3/4 kierrosta.
4. Irrota voimansiirtokotelo ja täytä voimansiirron öljysäiliöön noin 0,3 l öljyä. Katso ”11. Voimansiirron öljytaso. Huomio moottorin käyttäminen alla ja jälkitäytä niin, ettei säiliö tyhjeny.
5. Käytä moottoria liikuta ohjaustehostinta, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
6. Tarkasta voimansiirron öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu noin 0,3 litraa öljyä.
7. Asenna voimansiirtokotelo takaisin paikalleen.



VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma

Toimenpide

Moottori ei käynnisty

- Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
- Vialliset sytytystulpat (rikastin lämpimällä moottorilla)
- Sytytystulpan liitännät vialliset tai vaihtuneet
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa, vanhentunut polttoaine

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria

- Akku tyhjentynyt
- Huono kosketus kaapelin ja akkunavan välillä
- Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa
- Pääsulake palanut. Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle
- Virtalukko rikki
- Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla
- Vaurioitunut käynnistysmoottori

Moottori käy epätasaisesti

- Sytytystulppa viallinen
- Kaasutin säädetty väärin
- Ilmansuodatin tukossa
- Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
- Sytytyksen säätö virheellinen
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa, vanhentunut polttoaine
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori vaikuttaa tehottomalta

- Ilmansuodatin tukossa
- Hidastusjarrutus (seisontajarru unohtunut päälle?)
- Sytytystulppa viallinen
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa, vanhentunut polttoaine
- Kaasutin säädetty väärin
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori ylikuumenee

- Moottori ylikuormittunut
- Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
- Tuuletin vaurioitunut
- Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
- Väärä sytytysennakko
- Sytytystulppa viallinen

Akku ei varaudu

- Yksi tai useampia kennoja rikki
- Huono kosketus akkunapojen ja kaapeleiden välillä

Ajoleikkuri tärisee

- Terät löysällä
- Moottori löysällä
- Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen

Epätasainen leikkuujälki

- Terät tylsiä
- Leikkuulaite säädetty vinoon
- Pitkä tai märkä ruoho
- Ruoho kasaantunut kotelon alle
- Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
- Liian suuri ajonopeus
- Liian alhainen moottorinkierrosluku
- Käyttöhihna luistaa
- Murtosokka murtunut (BioClip 90, Combi 103)

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiili. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastian. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoaainetta ja lämmintä vettä.

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojaus

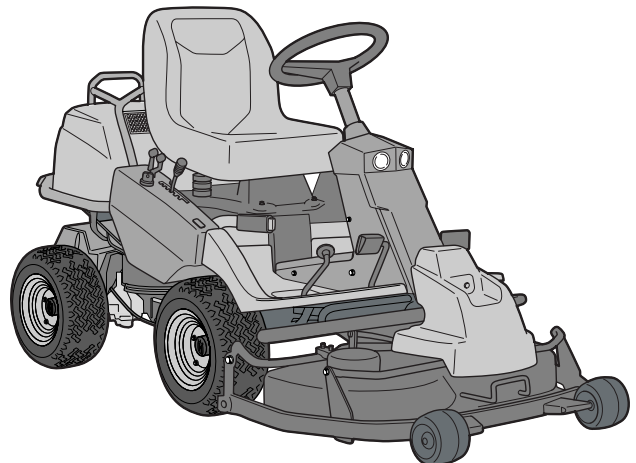
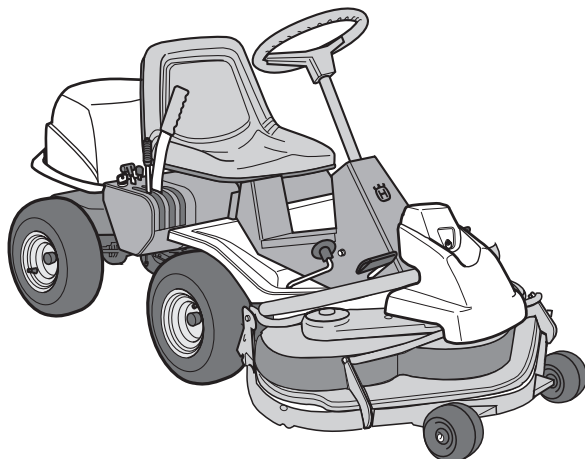
Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

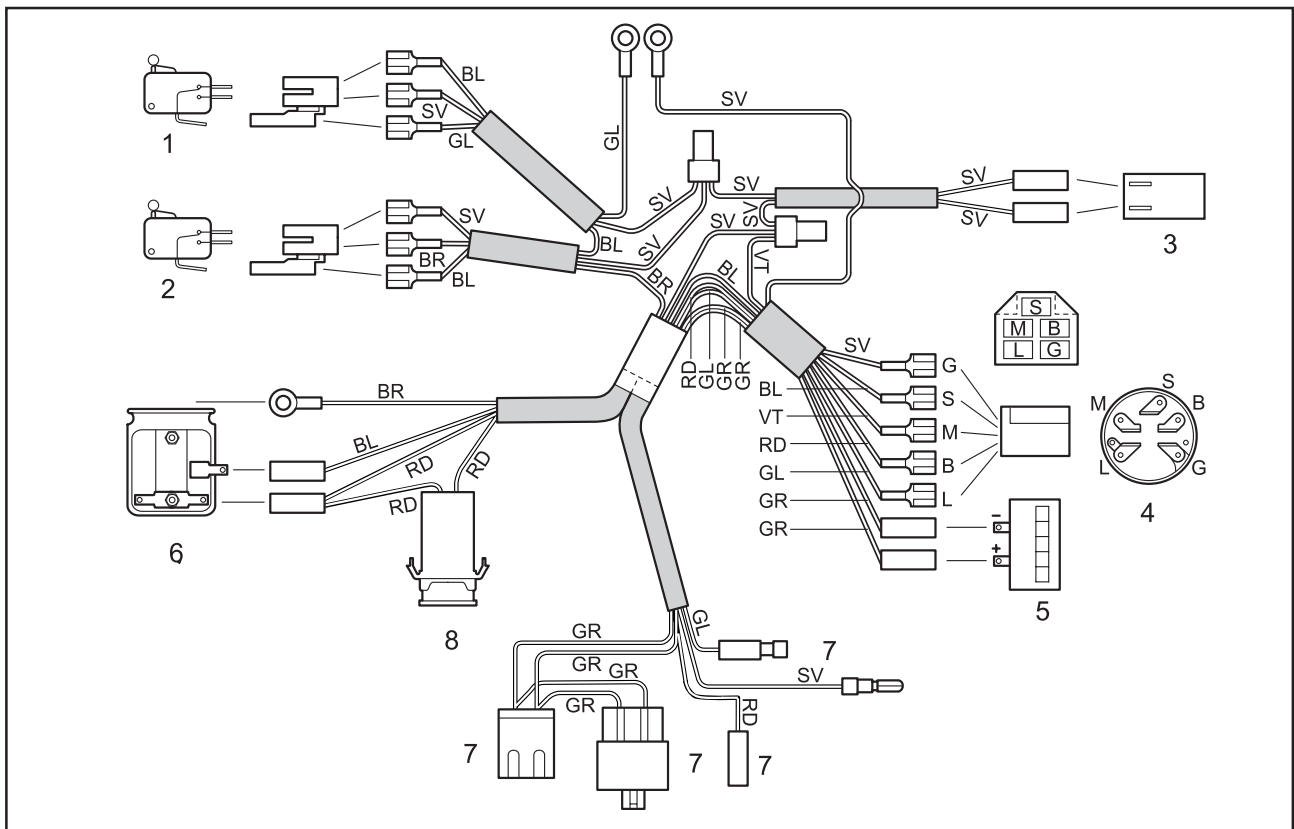
Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

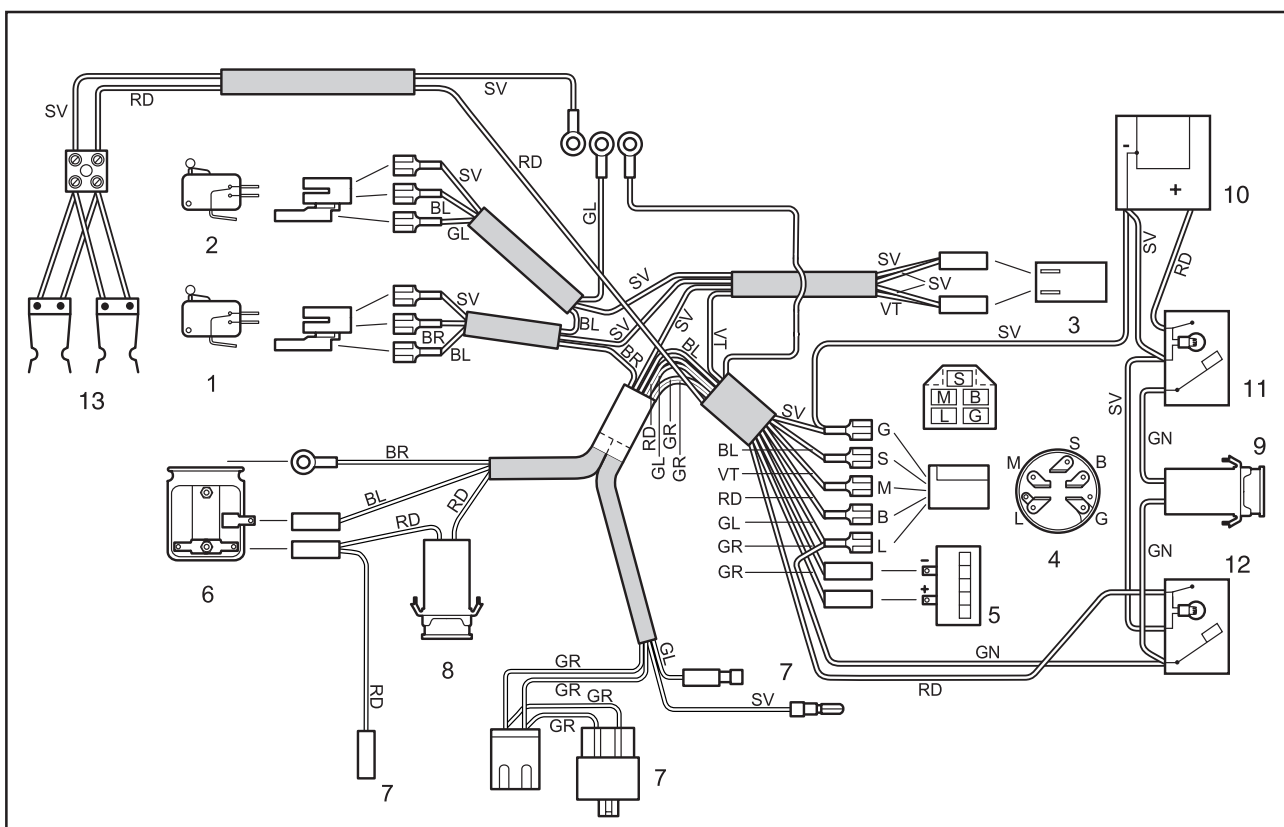
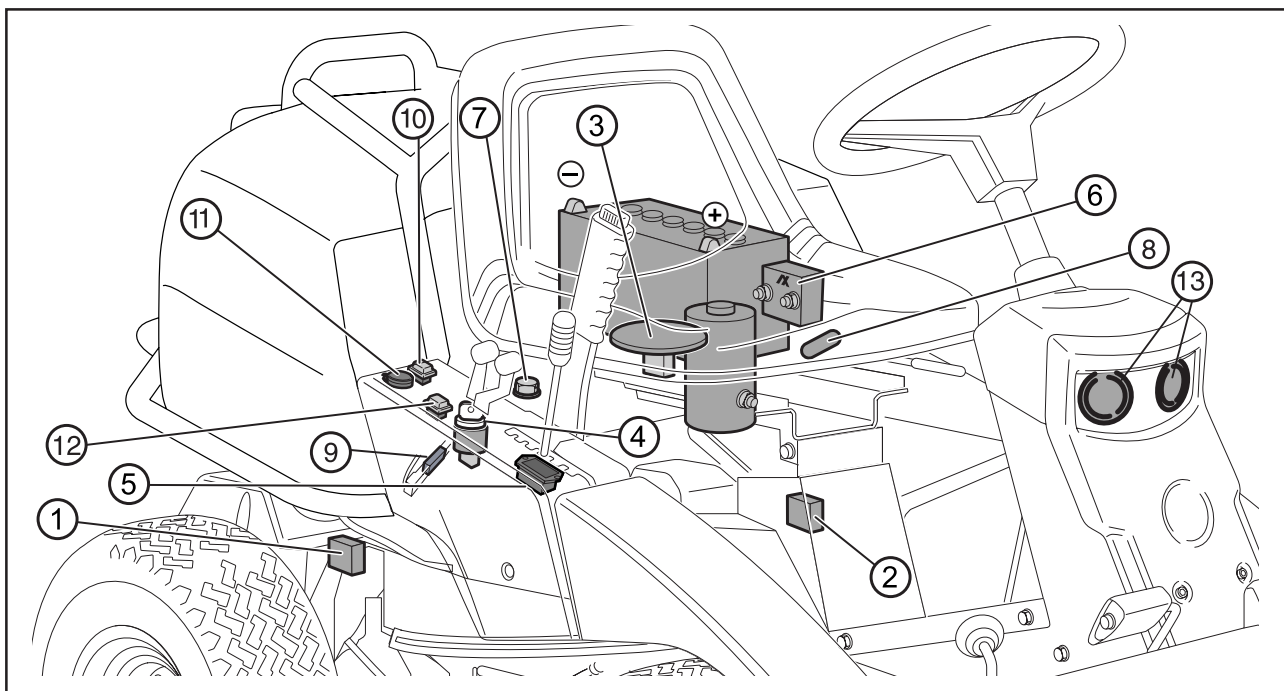
Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.





- RD = Punainen
BL = Sininen
VT = Valkoinen
SV = Musta
GL = Keltainen
BR = Ruskea
GR = Harmaa

KYTKENTÄKAAVIO PRO 18



1. Mikrokytkin, hydrostaatti
2. Mikrokytkin, leikkuulaite
3. Mikrokytkin, istuin
4. Virtalukko
5. Tuntilaskuri
6. Käynnistysrele
7. Moottori

8. Pääsulake 15 A
9. Sulake 7,5 A
10. Pistorasian virtakatkaisija
11. Pistorasia
12. Valokatkaisija
13. Valot

Sähkökytkentäkaavion värien lyhenteet:

RD = Punainen
BL = Sininen
VT = Valkoinen
SV = Musta
GL = Keltainen
BR = Ruskea
GR = Harmaa

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus ilman leikkuulaitetta
 Leveys ilman leikkuulaitetta
 Korkeus
 Omapaino ilman leikkuulaitetta
 Akseliväli
 Raideleveys takana - edessä

Rider Pro 15

2030 mm/6,65 ft
 900 mm/2,95 ft
 1080 mm/3,54 ft
 240 kg/530 lb
 873 mm/2,86 ft
 625 - 720 mm/2,05 ft - 2,36 ft

Rider Pro 18

2030 mm/6,65 ft
 900 mm/2,95 ft
 1130 mm/3,70 ft
 261 kg/576 lb
 873 mm/2,86 ft
 625 - 720 mm/2,05 ft - 2,36 ft

Rengaskoko
 Ilmanpaine takana - edessä
 Suurin sallittu kallistuma

16 x 6.50 x 8
 60 kPa (0,6 kp/cm²)
 15°

165/60-8
 60 kPa (0,6 kp/cm²)
 15°

Moottori

Valmiste
 Malli
 Teho
 Iskuilavuus
 Polttoaine

Kawasaki
 FH430V-BS50
 11/15 kW/hk
 431 cm³ / 26,3 cu.in
 väh. 87-okt. lyijytön
 (Metanolia maks. 5%,
 etanolia maks. 10%,
 MTBE maks. 5%)
 7 litraa
 SAE 30 tai SAE 10W/30,
 SAE 10W/40 luokka SF-SJ
 1,5 litraa / 1.6 US qt
 1,7 litraa / 1.8 US qt
 Sähkökäynnistys

Kawasaki
 FH531V-BS50
 13,2/18 kW/hk
 494 cm³ / 30,1 cu.in..
 väh. 87-okt. lyijytön
 (Metanolia maks. 5%,
 etanolia maks. 10%,
 MTBE maks. 5%)
 14 litraa
 SAE 30 tai SAE 10W/30,
 SAE 10W/40 luokka SF-SJ
 1,5 litraa / 1.6 US qt
 1,7 litraa / 1.8 US qt
 Sähkökäynnistys

Säiliötilavuus
 Öljy

Öljytilavuus
 Öljytilavuus sis. suodatin
 Käynnistys

Melupäästöt ja leikkuuleveys Bio 90, Combi 112, Taka 97, Sivu 97

Mitattu äänitaso 99 dB(A)
 Taattu äänitaso 100 dB(A)
 Leikkuuleveys 900 - 1 120 mm

99 dB(A)
 100 dB(A)
 900 - 1 120 mm

Melupäästöt ja leikkuuleveys Bio 103

Mitattu äänitaso 100 dB(A)
 Taattu äänitaso 100 dB(A)
 Leikkuuleveys 1 030 mm

100 dB(A)
 100 dB(A)
 1 030 mm

Sähköjärjestelmä

Tyyppi
 Akku
 Pääsulake
 Pistorasian sulake
 Sytytystulppa
 Kärkiväli
 Lamput, halogeeni

12 V, miinusmaadoitettu
 12 V, 24 Ah
 Lattaliitin 15 A

 Champion RCJ8Y
 0,75 mm / 0.030"

12 V, miinusmaadoitettu
 12 V, 24 Ah
 Lattaliitin 15 A
 Lattaliitin 7,5 A
 Champion RCJ8Y
 0,75 mm / 0.030"
 12V, 20W, 44860 WFL 38°

Voimansiirto

Valmiste
 Öljy

Tuff Torq K 62F
 SAE 10W/30, luokka SF-CC

Tuff Torq K 66M
 SAE 10W/30, luokka SF-CC

Leikkuulaite

Leikkuukorkeuksien lukumäärä

9 asentoa

7 asentoa

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite

Leikkuuleveys
Leikkuukorkeudet
Leikkuukorkeuden säätö
Terän pituus
Paino

BioClip 90

900 mm/2,95 ft
45-95 mm/0,15-0,31 ft
40 mm/0,13 ft
440 mm/1,44 ft
39 kg/86 lb

BioClip 103

1 030 mm/3,38 ft
45-95 mm/0,15-0,31 ft
40 mm/0,13 ft
410 mm/1,34 ft
48 kg/106 lb

Leikkuuleveys
Leikkuukorkeudet
Leikkuukorkeuden säätö
Terän pituus
Paino

Sivulle heittävä 97

970 mm/3,18 ft
40-80 mm/0,13-0,26 ft
35 mm/0,11 ft
350 mm/1,15 ft
45 kg/99 lb

Taakse heittävä 97

970 mm/3,18 ft
40-80 mm/0,13-0,26 ft
35 mm/0,11 ft
350 mm/1,15 ft
48 kg/106 lb

Combi 112

Leikkuuleveys
Leikkuukorkeudet
Leikkuukorkeuden säätö
Terän pituus
Paino

1120 mm/3,67 ft
40 - 80 mm/0,13 - 0,26 ft
35 mm/0,11 ft
420 mm/1,37 ft
52 kg/115 lb
sis. nokkaketju 2 kg/4,41 lb

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EG-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ruohonleikkuri **Husqvarna Rider Pro 15 ja Pro 18** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 22. kesäkuuta 1998 "koneita koskeva" **98/37/EG**, liite 11A.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" **89/336/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 8. maaliskuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836**.

Ilmoitettu testaustoimisto **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Ruotsi on antanu tiedotuksen no

Pro 15: 01/901/005 - 01/901/006

Pro 18: 01/901/023 - 01/901/024

arvosteluudesta yhdenmukaisuus liite VI perusteella NEUVOSTON DIREKTIIVILLE, 8 toukokuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**.

Huskvarna 3. tammikuu 2002



Roger Andersson, kehityspäällikkö

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	
Luovutushuolto	
1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia.	☐
2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat.	☐
3. Asenna leikkuulaitteen.	☐
4. Säädä leikkuulaite:	
Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12-15 kg.). Koskee vain BioClipiä.	☐
Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla.	☐
Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla.	☐
5. Tarkasta, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä.	☐
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Liitä akku.	☐
8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.	☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa.	☐
10. Tarkasta:	☐
Ajaminen eteenpäin.	☐
Ajaminen taaksepäin.	☐
Terien aktivointi.	☐
Istuimen turvakytin.	☐
Nostovivun turvakytin.	☐
Hydrostaattipolkimien turvakytin.	☐
11. Tarkasta moottorin kierrosluku 3000 ±75 rpm.	☐
12. Kerro asiakkaalle:	Tämä luovutushuolto suoritettu.
Etä huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa.	Ei huomautuksia.
Koneen säännöllisen huollon tarve ja edut.	Todistetaan:
Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon.	
BioClipin käyttöalue.	
13. Täytä myyntitodistus jne.	
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua.	Pvm, mittaril, leima, allek.
1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
25 tunnin huolto - Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovisuodatin). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. (pölyisissä käyttöolosuhteissa)	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
50 tunnin huolto - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovisuodatin). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. - Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin (pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. - Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. - Tarkasta / säädä seisontajarru. - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
100/200 tunnin huolto 1. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovisuodatin). 3. Puhdista ilmanpuhdistimen paperisuodatin. Vaihda 200 t välein. (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) 4. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 5. Puhdista jäähdytysrivat. 6. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta / säädä seisontajarru. 8. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 9. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 10. Vaihda putken polttoainesuodatin. 11. Vaihda hydraulioöljynsuodatin 200 t välein. 12. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 13. Puhdista pulsair-suodatin. 14. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 15. Tarkasta vaihdelaatikon öljynvaihtotarve (500 t välein). Mallissa Pro 18 myös suodattimen vaihto.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Katsasta kone. Lisätöitä? 2. Vaihda moottoriöljy. Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. 3. Vaihda ilmansuodatin (vaahtomuovisuodatin). 4. Vaihda ilmansuodatin (paperisuodatin). 5. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ja voimansiirron ilmanottoaukko. 6. Puhdista jäähdytysrivat. 7. Tarkasta / säädä leikkuukorkeus. 8. Tarkasta / säädä seisontajarru. 9. Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin (lisävaruste). 10. Puhdista / vaihda sytytystulppa. 11. Vaihda putken polttoainesuodatin. 12. Vaihda hydraulioöljynsuodatin 200 t välein. 13. Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin. 14. Puhdista pulsair-suodatin. 15. Tarkasta moottorin venttiilivälykset. 16. Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys. 17. Tarkasta vaihdelaatikon öljynvaihtotarve (500 t välein). Mallissa Pro 18 myös suodattimen vaihto.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril, leima, allek.
Vähintään kerran kaudessa - Vaihda moottoriöljy (100 t). - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) (25 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen paperisuodatin (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Puhdista polttoainepumpun ilmansuodatin (50 t). - Säädä leikkuukorkeus (50 t). - Säädä seisontajarru (50 t). - Tutki liekkisuojaus / kipinänsammutin, lisävaruste (50 t). - Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t). - Puhdista / vaihda sytytystulppa (100 t). - Vaihda putken polttoainesuodatin (100 t). - Puhdista / vaihda puls-air-suodatin (100 t). - Puhdista jäähdytysrivat (100 t). (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). - Vaihda hydraulioöljynsuodatin 200 t välein. - Vaihda vaihdelaatikon öljy (500 t). Mallissa Pro 18 myös suodattimen vaihto. - Tee 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

114 01 42-11



2003W07