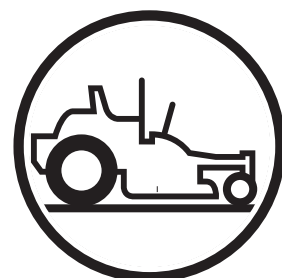


Gebruiksaanwijzing CZE 4818



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

Gefeliciteerd met de aankoop van uw **HUSQVARNA** maaier. De maaier is ontworpen, geconstrueerd en geproduceerd om u de grootste mogelijke betrouwbaarheid en prestaties te geven. Deze handleiding is gemaakt voor de eigenaren en bedieners van de modellen die op het voorblad van deze handleiding staan. Lees de veiligheids- en bedieningsinstructies, begrijp ze en volg ze op. Volg een regelmatig schema voor het onderhoud, de zorg en gebruik van uw maaier. Volg de instructies in de hoofdstukken "Verantwoordelijkheden van de klant" en "Stallen" van deze gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de voorzichtige bedieningsmethoden kan leiden tot ernstig letsel van de bestuurder of andere personen. De eigenaar moet de instructies begrijpen en alleen toestaan dat getrainde personen, die deze instructies begrijpen, de maaier bedienen. Elk persoon dat de maaier bediend moet gezond van lichaam en geest zijn en niet onder invloed van enig geestveranderend middel.



VOORZICHTIG

1. Hou alle kappen, schermen en veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede werkconditie.
2. Stop de motor en verwijder de bougiekabels of verwijder de sleutel voor u afstellingen, service of onderhoud uitvoert.



WAARSCHUWING

Deze maaier is uitgerust met een interne ontstekingsmotor en mag niet worden gebruikt in of vlakbij ongecultiveerd, met bomen, struiken of gras bedekt land tenzij het uitlaatsysteem van de machine is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de van toepassing zijnde lokale of rijkswetten (indien aanwezig). Wanneer een vonkenvanger wordt gebruikt, moet deze door de bestuurder in efficiënte werkstaat worden gehouden.

Een vonkenvanger voor de geluiddemper is verkrijgbaar via uw dichtstbijzijnde motorservice-centrum/afdeling.



WAARSCHUWING

Sommige bestanddelen van de uitlaatgassen van de motor en bepaalde componenten van de machine bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan het bij de staat Californië bekend is dat ze kanker of geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING

Accustijlen, polen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bij de Staat Californië bekend is dat ze kanker en geboortefwijkingen en andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen na de hantering.

Vanwege onze ambitie onze producten voortdurend te verbeteren is het nodig dat specificaties en ontwerp zonder aankondiging vooraf gewijzigd kunnen worden.

INHOUD

SYMBOLLEN EN PLAATJES	4	Luchtfilter	26
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES	5	Motoroliefilter	26
Veiligheidsinstructies	5	Bougies	26
Op hellingen rijden	7	In-line brandstoffilter	26
Kinderen	8	Schoonmaken	26
Transport	10	SERVICE EN AFSTELLEN	27
SPECIFICATIES	11	Maaier	27
MONTAGE	12	Maaidek uitlijnen	27
Benodigd gereedschap voor montage	12	Maaidekriem vervangen	28
Pak de krat uit	12	De IZT (Integrated Zereturn Transaxle) riem vervangen	29
Bevestig de zitting	12	De zitting afstellen	30
Bevestig besturingshendels	12	Besturingshendels afstellen	30
Bandenspanning controleren	14	Wielen verwijderen voor reparatie	30
Checklist	14	Een motor met een zwakke accu starten	30
BEDIENING.....	15-21	Accu vervangen	31
VERANTWOORDELIJKHEDEN		Parkeerrem afstellen	31
KLANT	22	Afstellen sporing	32
Onderhoudsschema	22	STALLEN	33-34
Smeerschema	23	PUNTEN VOOR HET OPSPOREN	
Banden	23	VAN STORINGEN	35-36
Aanwezigheidssysteem bestuurder	23	BEDRADINGSSCHEMA	37
Onderhoud messen	23		
V-snaren	25		
Motor	25		
Smeren	25		

SYMBOLLEN EN PLAATJES

R

Achteruit

N

Neutraal



Snel



Langzaam



Choke



Brandstof



Waarschuwing
Gevaar
Voorzichtig



Maaidek
ingeschakeld



Maaidek
uitgeschakeld



Parkeerrem



Stop

Ontsteking



Lopen



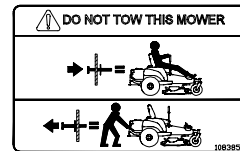
Start



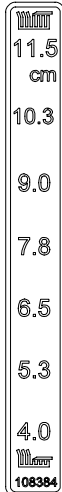
Ga hier niet staan



Zet geen druk op de rijhendels.
Lees de bedieningshandleiding.



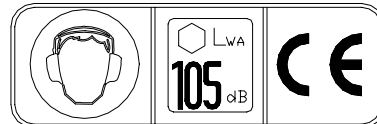
Trek of duw de maaier niet,
tenzij u de IZT (Intergraded
ZeroTurn Transaxle) bypass-
stangen inschakelt.



Maaihoopte



Accuzuur is bijtend, explosief en brandbaar.



Gebruik
gehoor-
bescherming

Geluids-
vermogen

CE-

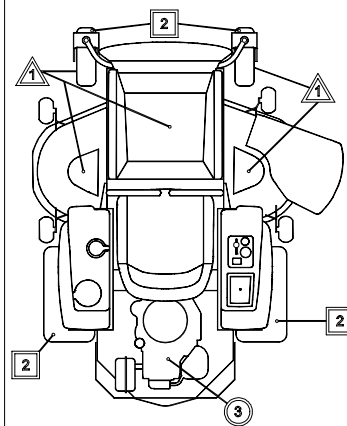
keurmerk



Raak geen draaiende delen aan.

SERVICE CHART

- 1 GREASE LUBE POINTS EVERY 25 HOURS.
- 2 CHECK TIRE AIR PRESSURE
FRONT TIRES - 15 PSI - REAR TIRES - 15 PSI
SEE OPERATORS MANUAL FOR MORE
INFORMATION.
- 3 REFER TO ENGINE OPERATORS MANUAL
PRIOR TO SERVICING THE ENGINE.



Smeer de smeerpunten om de 25 uren.

Controleer de bandenspanning
Voorbanden – 15 psi, Achterbanden – 15 psi
Zie de gebruikshandleiding voor meer
informatie.

Kijk in de bedieningshandleiding van de
motor voor u service aan de motor uitvoert.

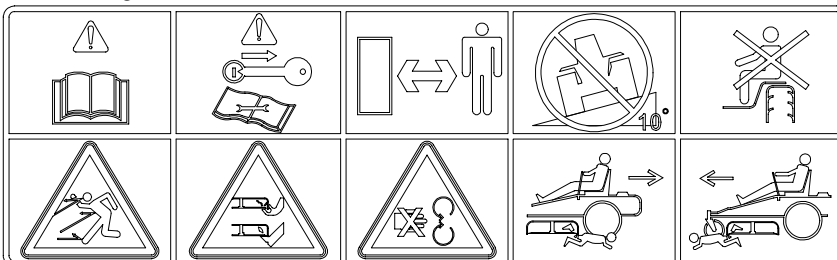
Lees de
bedienings-
handleiding.

Zet de motor uit
& verwijder de
sleutel voor u
onderhoud of
reparatiewerk-
zaamheden
uitvoert.

Blijf op veilige
afstand van
de machine.

Gebruik op
hellingen van
minder dan 10°

Geen
passagiers



Hele lichaam
bloomgesteld aan
weggeworpen
voorwerpen.

Verlies van
vingers en
tenen.

Open of
verwijder de
veiligheids-
schermen niet
wanneer de
motor loopt.

Rij voorzichtig
achteruit, kijk
uit voor andere
mensen.

Rij voorzichtig
vooruit, kijk uit
voor andere
mensen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.

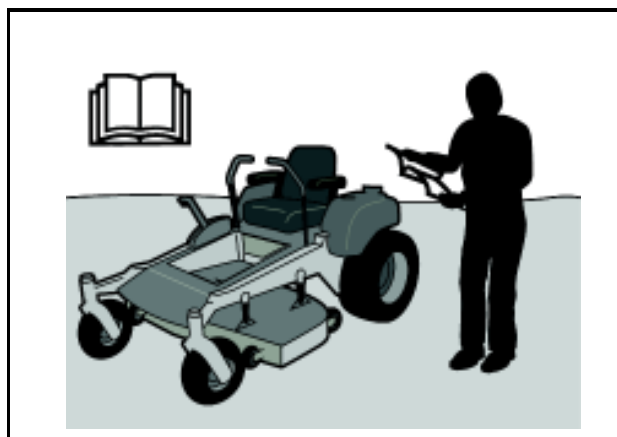


WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies moeten worden benadrukt. Het betreft uw veiligheid.

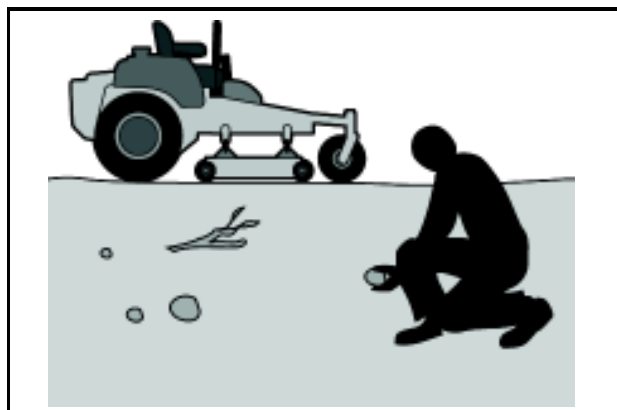
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies in deze bedieningshandleiding en op de machine voordat u de machine start. Zorg ervoor dat u alles begrijpt en de instructies ook opvolgt.
- Leer hoe u de machine en de hendels veilig moet gebruiken en hoe u snel kunt stoppen. Leer ook de veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die het gebruik kennen.
- Zorg ervoor dat er niemand in de buurt van de machine is wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of de machine laat lopen.
- Zorg ervoor dat dieren en mensen op veilige afstand van de machine blijven.
- Stop de machine indien iemand het werkgebied binnenkomt.
- Verwijder voorwerpen zoals stenen, speelgoed, staaldraad enz. die in de messen bekneeld kunnen raken en kunnen worden weggeslingerd.
- Let op de uitworp en richt die niet op iemand. Gebruik de machine niet zonder dat de uitworp geplaatst is.
- Stop de motor en vermijd het deze opnieuw te starten voor u de uitworp schoonmaakt.
- Denk erom dat de operator verantwoordelijk is voor gevaar of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens achteruitrijmanoeuvres. Blijf letten op grote en kleine obstakels.
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht maakt.
- Zet de messen uit indien u niet maait.



Lees de bedieningshandleiding voordat u de machine start

8011-512



Haal voor het maaien alle voorwerpen van het terrein

8011-513



8011-520

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Wees zorgvuldig wanneer u rond vaste voorwerpen rijdt, zodat de messen ze niet raken. Rij nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of andere goed verlichte omstandigheden. Houd de machine op veilige afstand van gaten of andere onregelmatigheden in de grond. Let op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine niet wanneer u moe bent, wanneer u alcohol hebt gedronken, of wanneer u andere drugs of medicijnen gebruikt die uw zicht, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Let op verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteeft.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter wanneer de motor loopt. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem naar achteren, stop de motor en verwijder de startsleutel voor u de machine verlaat.
- Sta kinderen of andere personen die niet getraind zijn in het gebruik van de machine nooit toe deze te gebruiken of service uit te voeren. Plaatselijke regelgeving kan de leeftijd van de gebruiker regelen.



WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



8011-518



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting worden gebruikt. Persoonlijk beschermingsuitrusting kan het risico van verwonding niet elimineren maar het zal de ernst van de verwonding verminderen wanneer een ongeluk plaatsvindt. Vraag uw dealer om hulp bij het kiezen van de juiste uitrusting.

- Zorg ervoor dat een EHBO-does in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit wanneer u blootsvoets bent. Draag altijd beschermende schoenen of laarzen, bij voorkeur met een stalen neus.
- Draag altijd een goedgekeurde beschermingsbril of een compleet vizier wanneer u iets monteert of rijdt.
- Draag nooit loszittende kleding die in bewegende delen gevangen kan raken.



Persoonlijke beschermingsuitrusting

8011-292

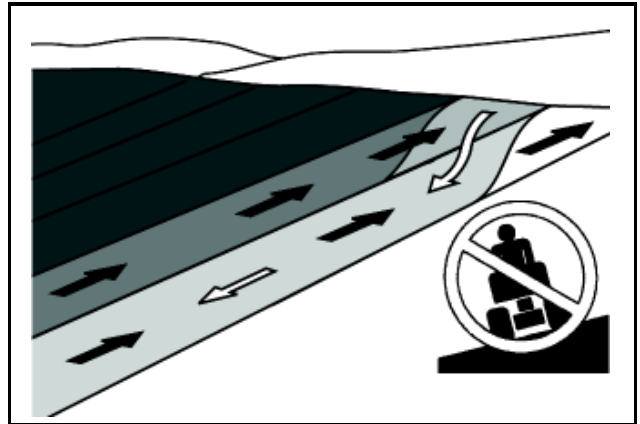
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Op hellingen rijden

Op hellingen rijden is een van de momenten waarop het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine kantelt, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u niet achteruit een helling op kunt of u voelt zich onzeker, maai de helling dan niet.

Doe als volgt

- Verwijder voorwerpen zoals stenen, takken enz.
- Maai van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant.
- Gebruik de Rider nooit op terrein dat meer dan 10° helt.
- Vermijd starten en stoppen op een helling. Wanneer de banden gaan slippen, zet u de messen uit en rijdt u langzaam over de helling naar beneden.
- Rijd altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Wijzig niet plotseling de snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en mocht het nodig zijn, draai dan langzaam stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Kijk uit voor en vermijd te rijden over greppels, gaten en bobbels. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker kantelen. Lang gras kan voorwerpen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine bewegingen van de stuurhendels.
- Wees extra voorzichtig met aanvullende apparatuur, wat de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij bermen, sloten of dijken. De machine kan plotseling rondspinnen wanneer een wiel over de rand van een greppel of sloot komt of wanneer een rand inzakt.
- Maai geen nat gras. Het is glad en de banden kunnen grip verliezen zodat de machine uitglijdt.
- Probeer de machine te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Wanneer u het chassis schoonmaakt, mag de machine nooit vlakbij bermen of sloten worden gereden.



Maai van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant

8003-004



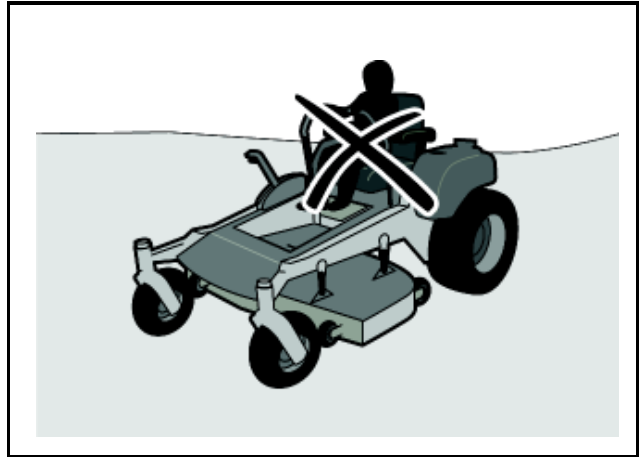
Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

8011-519

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen ontstaan wanneer u niet goed let op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en het maaiewerk. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder streng toezicht van een andere volwassene.
- Hou er een oogje op en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnenkomen.
- Kijk naar achteren en naar beneden of u kleine kinderen ziet, voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre.
- Sta nooit toe dat een kind met u mee rijdt. Ze kunnen vallen en zichzelf ernstig verwonden of het risicoloos manoeuvreren van de machine voorkomen.
- Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen.
- Wees bijzonder oplettend in de buurt van hoeken, struiken, bomen en andere voorwerpen die uw zicht belemmeren.



Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen 8011-517



WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart wanneer de vloerplaat van de bestuurder of een andere beschermende plaat van de aandrijfriem van het maaidek is verwijderd.

- Stop de motor. Voorkom dat de motor start door de startsleutel te verwijderen voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij.
- Brandstof en brandstofdampen zijn giftig en zeer brandbaar. Wees vooral voorzichtig wanneer u met brandstof werkt, omdat onoplettendheid kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Sla brandstof alleen op in vaten die voor dat doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit de brandstofdop en vul de brandstoftank nooit bij als de motor loopt.



Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij 8011-516

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Geef de motor tijd om af te koelen voordat u tankt. Niet roken. Vul geen brandstof bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Wanneer lekkage optreedt in het brandstofsysteem, mag de motor niet worden gestart tot het probleem is opgelost.
- Sla de machine en de brandstof zo op dat er geen risico is voor brandstoflekkage of brandstofdampen die tot schade leiden.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, want de hitte van de motor en de zon kunnen er anders voor zorgen dat de brandstof uitzet en overloopt.
- Voorkom overvullen. Wanneer u brandstof op de machine knoeit, moet u het gemorste opdrogen en wachten tot het is verdampt voordat u de motor start. Wanneer u brandstof op uw kleding heeft geknoeid, moet u andere kleding aantrekken.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets gaat doen in de motorruimte.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accu zuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtende brandwonden veroorzaken. Wanneer u accu zuur op uw huid knoeit, moet u dit onmiddellijk met water afspoelen.
- Zuur in de ogen kan leiden tot blindheid, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees zorgvuldig wanneer u service aan de accu uitvoert. In de accu worden explosieve gassen gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit wanneer u rookt of vlakbij open vuur of vonken. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten, vooral de bevestigingsbouten voor de meshouders, goed vastgedraaid zijn en dat de apparatuur in goede staat verkeert.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert. De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.



WAARSCHUWING!

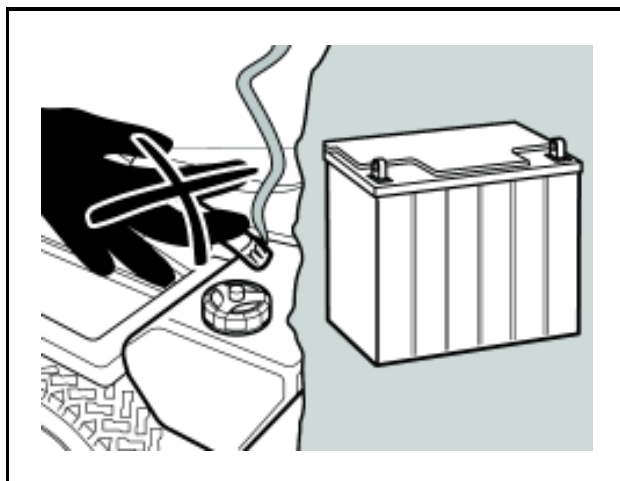
De motor, het uitlaatsysteem en de componenten van het hydraulisch systeem worden tijdens bedrijf zeer warm.

Risico van brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en lood-componenten, chemicaliën die worden beschouwd als veroorzakers van kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan de voortplantingsorganen. Was uw handen na het aanraken van de accu.

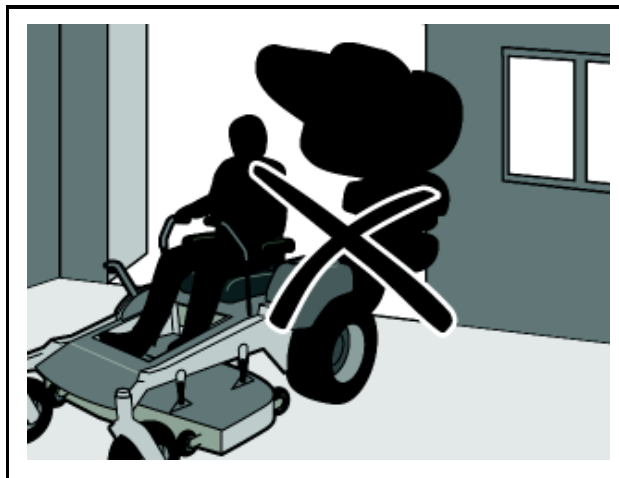


8011-563

Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert aan de accu. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder goede ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en inspecteer de apparatuur wanneer u over iets of tegen iets aanrijdt. Voer, indien nodig, een reparatie uit voor de start.
- Voer nooit afstellingen uit wanneer de motor loopt.
- De machine is getest en goedgekeurd, alleen in combinatie met de apparatuur die origineel is meegeleverd of aanbevolen is door de producent.
- De messen zijn scherp en kunnen sneden en gapende wonden veroorzaken. Wikkel de messen in of gebruik beschermende handschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de functionaliteit van de parkeerrem. Stel af en voer service uit indien nodig.
- Het mulchmaaidek mag alleen worden gebruikt wanneer een hogere kwaliteit maaien is gewenst op bekend terrein.
- Verminder de kans op brand door gras, bladeren en ander vuil dat in de machine vast is komen te zitten, te verwijderen. Laat de machine afkoelen voor u hem in stalling zet.



8011-515

Rij de machine nooit in een gesloten ruimte



8011-514

Maak de machine regelmatig schoon

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig beknellingletsel veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij wordt geladen of gelost van een wagen of trailer.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen om de machine te vervoeren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurd bevestigingsmateriaal zoals banden, kettingen of touwen tijdens het vervoer.
- Controleer en volg plaatselijke verkeersregels voor u de machine over de weg rijdt of transporteert.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de machine goed aan het transportvoertuig is vastgemaakt. Rij de machine achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kantelt.

SPECIFICATIES

CAPACITEIT BENZINE EN SOORT	21,2 LITER ONGELOOD NORMAAL
OLIE TYPE (SPI-SF-SJ):	ZIE DE GEBRUIKS- HANDLEIDING VAN DE MOTOR
BOUGIE:	ZIE MOTORHANDLEIDING
BASISSNELHEID (MPH):	VOORUIT: 0 – 5,5 ACHTERUIT: 0 – 2,5
BANDENSPANNING:	VOOR: 15 PSI ACHTER: 15 PSI
LAADSYSTEEM:	KAWASAKI 13 AMP @ 3600 TPM
ACCU:	MIN. CCA: 300 AFMETING BAK: 5 1/4 B X 7 3/4 L X 6 H
MOMENT MESBOUT:	45-55 FT./LBS.

MONTAGE

Uw nieuwe maaier is in de fabriek geassembleerd met uitzondering van de delen die vanwege verzenddoeleinden niet in elkaar gezet. Om te zorgen voor een veilige en juiste bediening van uw maaier, moeten alle onderdelen en hardware die u in elkaar zet, stevig worden vastgezet. Gebruik het juiste gereedschap dat nodig is om de goede dichtheid te krijgen.

BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR MONTAGE

1. 9/16" sleutel of 9/16" dopsleutel met ratel
2. Bandenspanningsmeter
3. Koevoet of klauwhamer
4. Draadschaar

Wanneer in deze handleiding sprake is van rechter of linkerhand, is dit vanuit de positie als bestuurder (zittend).

DE MAAIER UIT DE KRAT HALEN

PAK DE KRAT UIT

- Gebruik de koevoet of hamer, haal eerst de bovenkant van het krat. Verwijder dan de zijkanten van het krat en plaats deze een eindje weg. Wees voorzichtig met uitstekende spijkers of nieten.
- Verwijder de plastic zak die om de maaier heen zit.
- Met de draadschaar knipt u de plastic bevestigingen door waarmee de maaier aan het krat vastzit.
- Verwijder de zitting van de voorkant van de maaier en zet op een veilige plaats.

VOORDAT U DE MAAIER VAN DE PALLET HAALT

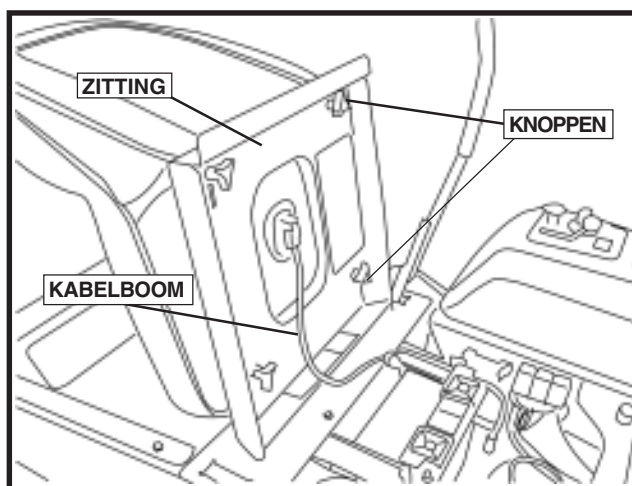
BEVESTIG DE ZITTING (Zie fig. 1)

De positie van de zitting moet naar voren of naar achteren worden ingesteld zodat de bestuurder goed bij het liftpedaal voor het maaidek kan en de maaier veilig kan bedienen. Zie het hoofdstuk "Service en Afstellen" in deze handleiding.

- Verwijder de beschermingshoes van de zitting.
- Haal de drie knoppen en ringen van de zitting en plaats deze in de opbergruimte in de console aan de rechterkant.
- Til de zitting op zodat de onderkant makkelijk kan worden bevestigd.

- Zet een van de drie knoppen en ringen vast, haal deze door het gat van de zitting en het corresponderende schroefgat in de onderkant van de zitting.
- Herhaal voor de andere drie gaten.
- Zet de drie knoppen vast in de positie die ongeveer voor de zitting gewenst is.
- Bevestig de kabelboom aan de schakelaar van de zitting.

Er kunnen afstellingen nodig zijn om de zitting in de gewenste positie te plaatsen. Zie het hoofdstuk "Service en Afstellen" in deze handleiding.



FIGUUR 1

CZ-1

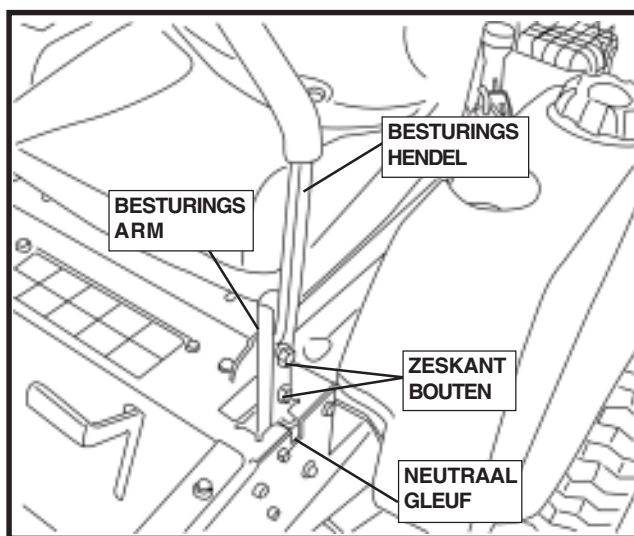
BEVESTIG BESTURINGSHENDELS (Zie fig. 2)

- Met de 9/16" sleutel of dop en ratel, haalt u de onderste zeskantbout en veerring van de besturingsarm.
- Draai de besturingshendel omhoog tot de bout en veerring door het gat in de onderkant van de besturingshendel en weer terug in de besturingsarm gaan.
- Centreer de zeskantbout in het gat op de besturingshendel. Met de sleutel of de ratel zet u de bovenste en onderste zeskantbouten vast.
- Herhaal aan de tegenovergestelde kant van de maaier.

MONTAGE

Afstellingen kunnen nodig zijn om een uniforme positie van de besturingshendel te krijgen. Zie het hoofdstuk "Service en Afstellen" in deze handleiding.

LET OP: U kunt de maaier nu van de pallet rollen of rijden. Volg de juiste instructie hieronder om de maaier van de pallet te halen.



FIGUUR 2

DE MAAIER VAN DE PALLET ROLLEN (Zie het hoofdstuk Bediening voor plaats en functie van de bedieningshendels)

- Ga naar de achterkant van de maaier en plaats de IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) bypass-stangen in de bypass positie om de IZT uit te schakelen (Zie "Transporteren" in het hoofdstuk Bediening van deze handleiding).
- Terwijl u op de maaier zit, drukt u het liftpedaal van het maaidek in de hoogste maaistand.
- Laat de parkeerremhendel los.
- Rol de maaier naar voren of naar achteren van de pallet.

DE MAAIER VAN DE PALLET RIJDEN (Zie het hoofdstuk Bediening voor plaats en functie van de bedieningshendels)



WAARSCHUWING

Voor u start, moet u alle instructies in het hoofdstuk Bediening van deze handleiding hebben gelezen, begrepen en opvolgen. Zorg ervoor dat de maaier in een goedgeventileerde ruimte staat. Zorg ervoor dat de ruimte voor de maaier vrij is van andere mensen en voorwerpen.

- Vergewis u ervan dat alle bovenstaande montageschappen zijn uitgevoerd.
- Controleer het motoroliepeil en vul de brandstoftank met benzine.
- Plaats de IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) bypass-stangen in de rijstand (Zie "TRANSPORT" in het hoofdstuk Bediening van deze handleiding).
- Zit op de zitting in bestuurderspositie, zet de parkeerrem in de aan-stand.
- Draai de besturingshendels naar buiten naar de neutraalstand.
- Druk naar voren op het liftpedaal van het maaidek om het dek in de hoogste maaistand te zetten.
- Plaats de gashendel in de chokestand.
- Start de motor. Nadat de motor is gestart, brengt u de gashendel naar de stationair stand.
- Geef de parkeerrem vrij.
- Breng de besturingshendel in de bedieningsstand.
- Beweeg de besturingshendels langzaam naar voren en rij de maaier langzaam van de pallet.
- Zet de besturingshendels weer in de neutraalstand.
- Gebruik de parkeerrem.
- Zet de startsleutel naar de "UIT"-stand.

MONTAGE

BANDENSPANNING CONTROLEREN

Een goede bandenspanning is belangrijk voor de beste maaiprestaties.

- Controleer de bandenspanning en stel dienovereenkomstig af. Kijk bij het hoofdstuk "SPECIFICATIES" in deze handleiding.

CHECKLIST

WIJ VERZOEKEN U DE VOLGENDE CHECKLIST TE BEKIJKEN

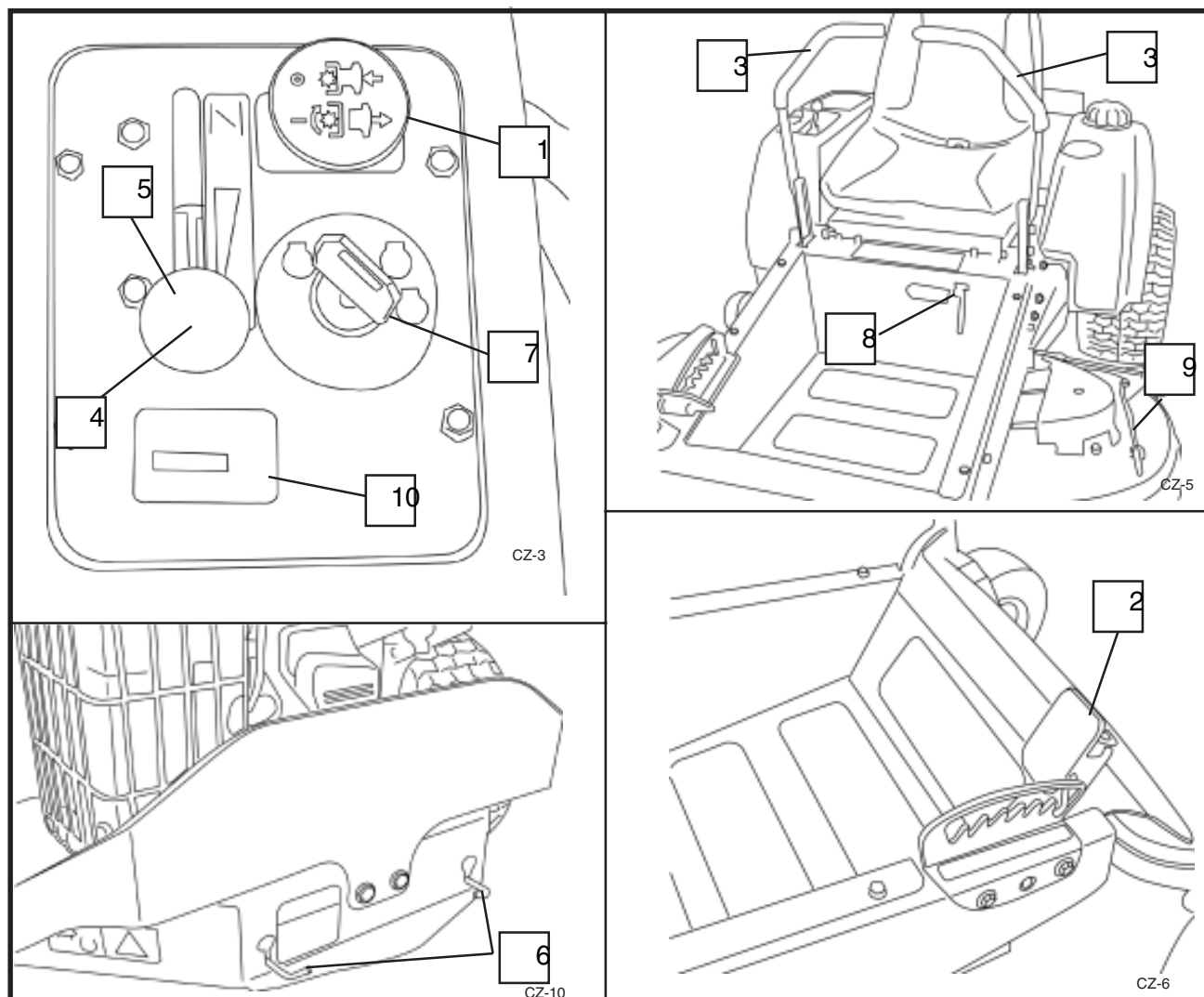
- Alle montage-instructies zijn uitgevoerd
- Er zijn geen losse onderdelen in het krat meer
- De zitting is goed afgesteld en veilig bevestigd
- Alle banden zijn goed opgepompt
- Controleer de bedrading. Zorg ervoor dat alle verbindingen nog veilig zijn, en dat de draden goed zijn vastgemaakt.
- Voordat u met de maaier gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat de IZT(Integrated ZeroTURN Transaxle) bypass-stangen in de rijstand staan.

TERWIJL U LEERT UW MAAIER TE GEBRUIKEN, MOET U EXTRA OP DE VOLGENDE ZAKEN LETTEN:

- Motorolie is op het juiste peil
- De brandstoftank is gevuld met nieuwe, schone, normale ongelode benzine. Controleer uw motorhandleiding voor eisen aan de brandstof.
- Maak u bekend met alle bedieningen – hun plaats en functie. Bedien ze een keer voor u de motor start.
- Maak u bekend met de bediening van de machine op een vlak, gelijkmatig terrein terwijl het maaidek uit staat.
- Zorg ervoor dat het remsysteem in een veilige bedieningstand verkeert. Wanneer afstellingen nodig zijn, zie het hoofdstuk Service en Afstellen.

BEDIENING

BEDIENINGEN



FIGUUR 3

1. **PTO SCHAKELAAR** – Gebruikt om de messen in of uit te schakelen.
2. **VOETPEDAAL** – Gebruikt om op te tillen, te dalen en de diverse maaihoogtes van het dek te selecteren.
3. **BESTURINGSHENDELS** – Bepalen de snelheid van de maaier in voorwaartse en achterwaartse richting en draaien de maaier.
4. **CHOKEHENDEL** – Gebruikt wanneer u een koude motor start.
5. **GASHENDEL** – Gebruikt om de motorsnelheid te regelen.
6. **IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) BYPASS-STANGEN** – Passeren de IZT's wanneer de maaier wordt geduwd of getrokken.
7. **ONTSTEKINGSSCHAKELAAR** – Gebruikt om de motor te starten of stoppen.
8. **PARKEERREMHENDEL** – Schakelt de parkeerremmen in of uit.
9. **SPANNINGSVERMINDERINGSHENDEL** – Gebruikt om de riemspanning op de dekriem vrij te geven om de riem makkelijker te verwijderen of te vervangen.
10. **URENTELLER** – Geeft de bedrijfsuren aan.

BEDIENING

HOE U UW MAAIER MOET GEBRUIKEN

DE PARKEERREM AANTREKKEN (Zie fig. 3)

Uw maaier is uitgerust met een aanwezigheids-systeem voor de bestuurder. Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken de motor doen afslaan.

- Trek de parkeerremhendel omhoog en naar rechts om de parkeerrem in te schakelen. Zorg ervoor dat de hendel naar rechts is vastgezet.

MAAIDEKMESSEN

- Om de messen te stoppen, moet u de PTO schakelaar naar beneden drukken naar de uitgeschakelde positie.

MOTOR

- Beweeg de gashendel naar langzame stand.

LET OP: Wanneer u nalaat de gashendel naar langzame stand te brengen en u laat de motor stationair lopen voor u stopt, kan ertoe leiden dat de motor "naontsteekt".

- Zet de startsleutel op "UIT" en verwijder de sleutel. Verwijder altijd de sleutel wanneer u de maaier achterlaat om niet toegestaan gebruik te voorkomen.
- Gebruik nooit de choke om de motor te stoppen.

BELANGRIJK: WANNEER U DE ONTSTekingSSCHAKELAAR IN ENIG ANDERE POSITIE DAN "UIT" LAAT STAAN, ZAL ERTOE LEIDEN DAT DE ACCU LEEGLOOPT, (DOOD).



WAARSCHUWING

Stop de maaier altijd helemaal voordat u de bestuurderspositie verlaat om een grasopvangbak te legen enz.

DE GASHENDEL GEBRUIKEN (Zie fig. 3)

Gebruik de motor altijd met vol gas. De gashendel is voorzien van een chokepal. Wanneer u de gashendel helemaal naar voren drukt, zal de motor gaan choken. Voor vul gas, drukt u de gashendel naar voren tot u weerstand voelt.

- Wanneer de motor op minder dan vol gas draait, wordt de accu-oplaadsnelheid lager.
- Vol gas geeft de beste prestaties van de maaier.

DE CHOKEHENDEL GEBRUIKEN (Zie fig. 3)

Gebruik de chokehendel wanneer u een koude motor start. Niet gebruiken om een warme motor te starten.

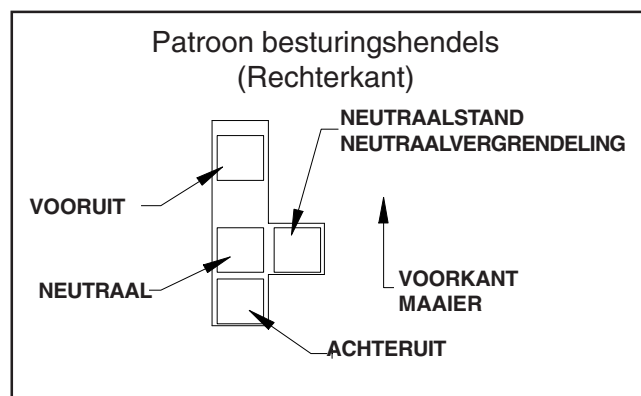
- Om de choken drukt u de gashendel zo ver naar voren als mogelijk is.
- Om de choke uit te zetten, trekt u de gashendel terug tot deze klikt.

NAAR VOREN EN NAAR ACHTEREN BEWEGEN (Zie fig. 4)

BELANGRIJK: BESTURINGSHENDELS KEREN TERUG NAAR NEUTRAAL WANNEER ZE LOS WORDEN GELATEN. DIT KAN ERTOE LEIDEN DAT DE MAAIER PLOTSELING STOPT.

De richting en snelheid van de beweging worden geregeld door de besturingshendels aan beide kanten van de maaier.

De linkerhendel regelt de oliestroom in de linker IZT (Integrated Zereturn Transaxle) naar het linkerviel. De rechterhendel regelt de oliestroom van de rechter IZT naar het rechter wiel.



FIGUUR 4

BEDIENING

LET OP: Om te gaan bewegen moet de bestuurder op de stoel zitten en moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn voordat de besturingshendels uit neutraalstand kunnen komen of de motor zal stoppen. fig. 4 en 4A.

Door de hendels evenveel naar voren of naar achteren te bewegen zal de machine in een rechte lijn in die richting bewegen. fig. 4 en 4A.

Een beweging naar voren van een van de hendels zal ertoe leiden dat het rechter of linkerwiel draait in voorwaartse richting. Om de beweging te stoppen zet u beide hendels in de neutraalstand.

Om naar rechts te gaan terwijl u naar voren gaat, trekt u de rechterhendel naar achteren richting de neutraalstand, hierdoor zal de draaiing van het rechterwiel vertragen en dat maakt dat de machine in die richting draait.

Om naar links te gaan terwijl u naar voren gaat, trekt u de linkerhendel naar achteren richting de neutraalstand, hierdoor zal de draaiing van het linkerwiel vertragen en dat maakt dat de machine in die richting draait.

Om een draai om de as te maken, trekt u een hendel naar achteren voorbij neutraal, terwijl u de andere een beetje voor neutraal houdt.

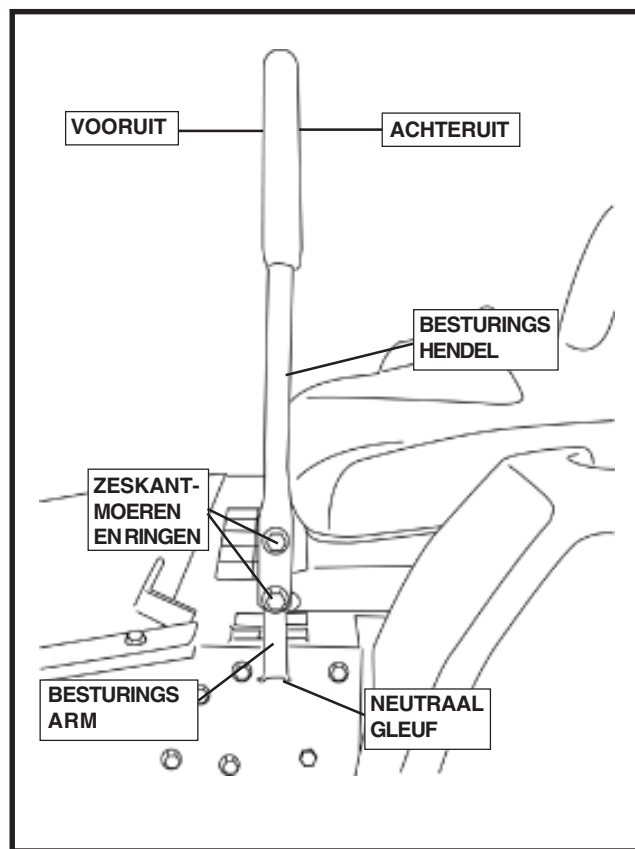
LET OP: De richting van de draai om de as wordt bepaald door de hendel die voorbij neutraal naar achteren wordt getrokken. Dus linkerhendel naar achteren, een linkse draai om de as en het tegenovergestelde voor een rechtse draai om de as.

Wees extra voorzichtig wanneer u deze manoeuvre gebruikt, omdat de machine zeer snel kan draaien wanneer een hendel te ver voor de ander staat.



VOORZICHTIG

Gebruik GEEN uitzonderlijke kracht voor de hendels. Misbruik zal leiden tot gebogen besturingshendels.



CZ-7

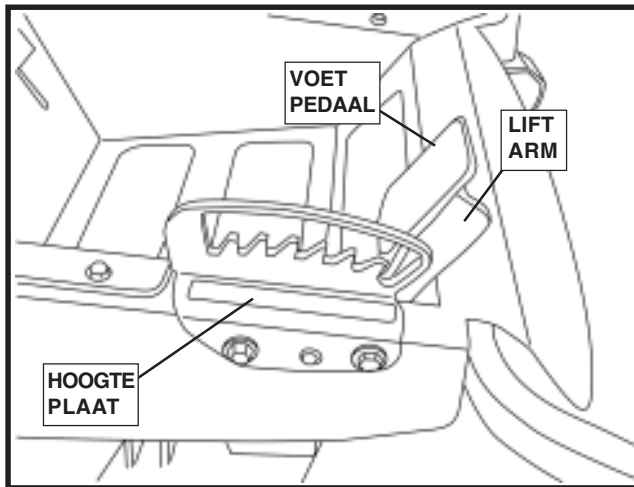
FIGUUR 4A

INSTELLEN MAAIHOOGTE VAN HET MAAIDEK (Zie fig. 5)

De maaihogte van het maaidek krijgt u door het voetpedaal naar voren te duwen om het maaidek op te tillen. Om het dek te verlagen, zet u een beetje druk op de bovenkant van het voetpedaal en u laat het draaien terwijl de liftarm naar de achterkant van de machine kan draaien. Om te stoppen in de gewenste maaistand, draait u het voetpedaal naar beneden in de inkeping in de hoogteplaat. Het bereik van de maaihogte loopt van 3,8 cm tot 11,4 cm in stappen van 1,27 cm. De hoogte wordt gemeten vanaf de grond tot de punt van de messen als de motor niet loopt.

- Het gemiddelde gazon moet in het koele seizoen worden gemaaid op 6,35 cm en in de hete maanden op 7,6 cm. Voor een gezonder en beter uitziend gazon moet u vaak maaien en na gemiddelde groei.
- Voor de beste maaieresultaten moet gras van meer dan 15 cm hoogte in twee keer worden gemaaid. Maak de eerste keer relatief hoog, de tweede keer op de gewenste hoogte.

BEDIENING



FIGUUR 5

CZ-8

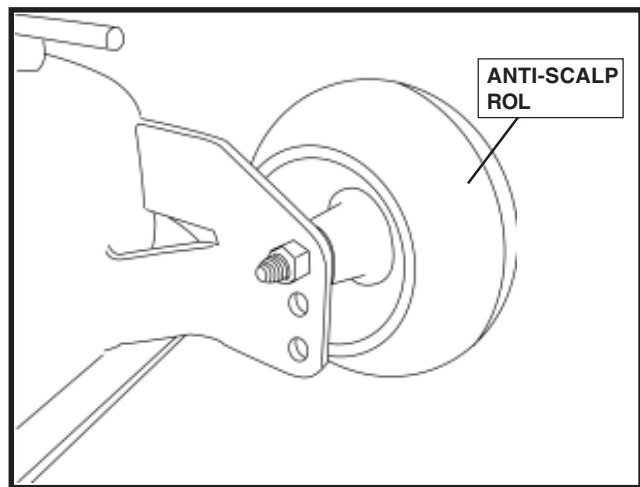
AFSTELLEN VAN DE ANTI-SCALP ROLLEN (Zie Figuur 6)

De anti-scalp rollen zijn goed bevestigd wanneer ze net boven de grond zijn wanneer het maaidek in de gewenste maaihogte staat in bedieningsstand. De anti-scalprollen houden het dek vervolgens in de juiste positie en voorkomen het scalperen van de grond in bijna alle terreinomstandigheden.

LET OP: Stel de anti-scalp rollen af als de maaier op een vlakke, gelijkmatige ondergrond staat.

- Stel het maaidek af op de gewenste maaihogte (zie "INSTELLEN MAAIHOGTE VAN HET MAAIDEK" in het hoofdstuk bediening van deze handleiding).
- Gebruik een 3/4" sleutel en een 9/16" sleutel om de moer en borstbout van de anti-scalp rol te halen.
- Breng de anti-scalp rol omlaag naar de grond en verhoog het naar het gat van de volgende hoogte.
- Vervang de moer en borstbout en draai ze vast.
- Zorg ervoor dat u alle anti-scalp rollen afstelt op dezelfde positie.
- Zorg ervoor de anti-scalp rollen opnieuw af te stellen wanneer de maaihogte wordt gewijzigd.

BELANGRIJK: DE ANTI-SCALP ROLLEN MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT OM DE WIELEN TE IJKEN, DAN KUNNEN ROLLEN EN DEK BESCHADIGD RAKEN.



FIGUUR 6

CZ-9

DE MAAIER BEDIENEN

Uw maaier is uitgerust met een aanwezigheidssysteem voor de bestuurder. Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken de motor doen afslaan.

- Selecteer de gewenste hoogte om te maaien.
- Start de messen door de PTO schakelaar omhoog te trekken naar ingeschakelde stand.
- Om de messen te stoppen, moet u de PTO schakelaar naar beneden drukken naar de uitgeschakelde positie.



WAARSCHUWING

Bedien het maaidek niet zonder dat de volledige grasopvangbak, mulchkit of uitworp is geïnstalleerd.

OP HELLINGEN WERKEN



WAARSCHUWING

Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden. En rij niet langs de helling.

BEDIENING

- De laagst mogelijke snelheid moet worden gebruikt om helling op of helling af te starten.
- Vermijd het te stoppen of de snelheid te wijzigen op heuvels.
- Wanneer het absoluut noodzakelijk is om te stoppen, trekt u de rijhendels naar neutraalstand en u drukt ze buiten de machine en schakelt de parkeerrem in.

BELANGRIJK: Besturingshendels keren terug naar neutraal wanneer ze los worden gelaten. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

- Om weer te gaan bewegen, geeft u de parkeerrem vrij.
- Trek de besturingshendels terug naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om een voorwaartse beweging te krijgen.
- Ga langzaam door alle bochten.

VERVOEREN (Zie fig. 7)

Wanneer u de maaier duwt of trekt moet u ervoor zorgen dat de IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) bypass-stangen zijn geactiveerd. De IZT bypass-stangen zitten achter aan het frame, onder het achterste motorscherm.



VOORZICHTIG

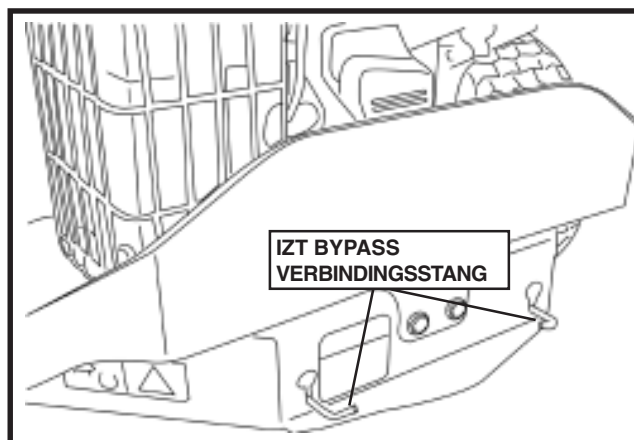
Sleep dit voertuig niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.

- Zet het maaidek in de hoogste maaistand.
- Trek de IZT bypass-stangen naar buiten in de gleuven en laat weer los zodat ze in de bypass-stand blijven.
- Om de IZT weer in te schakelen om te rijden, moet u bovenstaande procedure omdraaien.



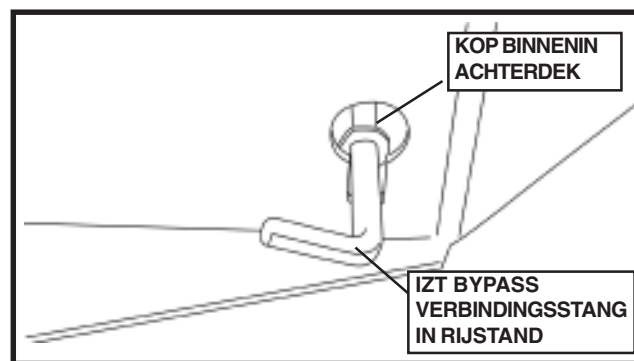
WAARSCHUWING

Trek met deze maaier geen aanhangwagens enz. Ze kunnen scharen of omvallen en zo schade aan de maaier en mogelijk ernstig letsel voor de bestuurder veroorzaken.



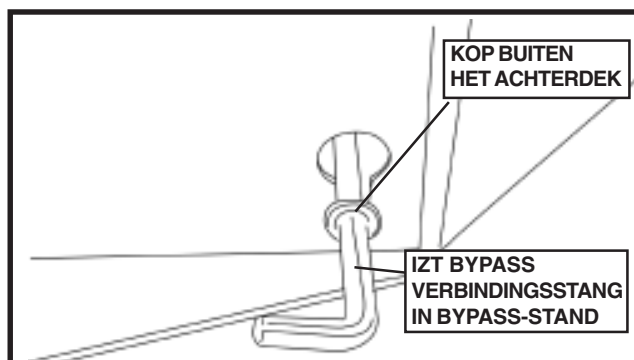
CZ-10

FIGUUR 7



CZ-11

FIGUUR 7A



CZ-12

FIGUUR 7B

BEDIENING

VOOR U DE MOTOR START

MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

- De motor in uw maaier is af fabriek gevuld met 10W-30 motorolie.
- Controleer de motorolie als de maaier op een vlakke ondergrond staat.
- Kijk in de gebruikshandleiding van de motor voor het juiste oliepeil.
- Voor het ververset van de motorolie, zie het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant in deze handleiding.

BENZINE TOEVOEGEN

- Vul de brandstoftank. Gebruik nieuwe, schone, normale ongelode benzine met een minimum van 87 octaan. (Het gebruik van gelode benzine zal de afzettingen van koolstof en loodoxide vergroten en de levensduur van de kleppen verminderen). Meng de olie niet met benzine. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 30 dagen opgaan om te zorgen voor nieuwe brandstof.

BELANGRIJK: WANNEER U WERKT BIJ TEMPERATUREN ONDER DE 0° C, MOET U NIEUWE, SCHONE VOOR DE WINTER GESCHIKTE BENZINE GEBRUIKEN OM ZO TE HELPEN ZORGEN VOOR EEN GOEDE START IN KOUD WEER.



VOORZICHTIG

Uit ervaring weten we dat met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol genaamd of met ethanol of methanol) vocht aantrekken wat leidt tot separatie en de vorming van zuren tijdens stalling. Zuur gas kan het brandstofsysteem van een motor beschadigen wanneer deze gestald is. Om motorproblemen te voorkomen moet het brandstofsysteem geleegd worden voor de maaier 30 dagen of langer wordt gestald. Laat de gastank leeglopen, start de motor en laat hem lopen tot de brandstofleidingen en de carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof. Zie de stallinginstructies voor meer informatie. Gebruik nooit motor of carburateurschoonmaakmiddelen in de brandstoftank, dan kan permanente schade ontstaan.



WAARSCHUWING

Vullen tot de bodem of de vulnek. Overvul niet. Veeg gemorste olie of brandstof af. Benzine niet opslaan, morsen of gebruiken in de buurt van een open vlam.

DE MOTOR STARTEN (Zie fig. 3)

Wanneer u de motor voor de eerste keer start of wanneer de motor geen brandstof meer heeft, is extra starttijd nodig om de brandstof van de tank naar de motor te laten gaan.

- Zorg ervoor dat de IZT (Integrated Zereturn Transaxle) bypass-stangen in de rijstand staan.
- Ga op de zitting in de bestuurderpositie zitten, geef de parkeerremhendel vrij.
- Controleer om zeker te weten dat de PTO schakelaar is uitgeschakeld.
- Plaats de gashendel in de chokestand.
- Om een warme motor te starten, hoeft de chokehendel niet nodig te zijn.

BEDIENING

LET OP: Voor u start moet u onderstaande procedures voor een warme en koude start lezen.

- Steek de sleutel in het ontstekingsslot en draai de sleutel met de klok mee naar de "START"-positie en laat de sleutel los zodra de motor start. Laat de startmotor niet meer dan 15 seconden per minuut aan een stuk draaien. Wanneer de motor na enkele pogingen niet start, moet u de gashendel in chokestand zetten, een paar minuten wachten en het opnieuw proberen. Wanneer de motor dan nog steeds niet start, brengt u de gashendel terug naar de vaste positie en probeert u het opnieuw.

STARTEN BIJ WARM WEER (10° C en meer)

- Wanneer de motor start, trekt u de gashendel langzaam terug tot de motor gelijkmatig begint te lopen. Wanneer de motor te abrupt start, drukt u de gashendel terug naar voren om de motor enkele seconden te choken. Ga dan verder door de gashendel terug naar vaste positie te trekken.
- De PTO schakelaar en grondaandrijving kunnen nu worden gebruikt. Wanneer de motor de belasting niet accepteert, moet u de motor opnieuw starten en hem een minuut laten opwarmen door de choke te gebruiken zoals hierboven beschreven.

STARTEN BIJ KOUD WEER (10° C en minder)

- Wanneer de motor start, trekt u de gashendel langzaam terug tot de motor gelijkmatig begint te lopen. Blijf de gashendel in kleine stapjes terug trekken en laat de motor kleine wijzigingen in snelheid en belasting accepteren, tot de gashendel helemaal in de vaste stand staat. Wanneer de motor te abrupt start, drukt u de gashendel terug naar voren om de motor enkele seconden te choken. Ga dan verder door de gashendel langzaam terug naar de vaste stand te trekken. Dit kan vragen om een opwarmtijd voor de motor van enkele seconden tot enkele minuten, afhankelijk van de temperatuur.

MAAITIPS

- Het maaidek moet goed zijn uitgelijnd voor de beste maaieresultaten. Zie "MAAID-DEK UITLIJNEN" in het hoofdstuk Service en afstellen van deze handleiding.
- De linkerkant van het maaidek moet worden gebruikt om te trimmen.
- Rij zo dat het maaisel wordt uitgeworpen op het stuk dat al gemaaid is. Hou het gemaaide stuk rechts van de maaier. Dat zal leiden tot veel gelijkmatiger verdeling van het maaisel en een uniform resultaat.
- Wanneer het gras uitzonderlijk lang is, moet het twee keer worden gemaaid, om overbelasting en mogelijk brandgevaar door gedroogd maaisel te verminderen. Maai de eerste keer relatief hoog, de tweede keer op de gewenste hoogte.
- Maai geen gras wanneer het nat is. Nat gras zal het maaidek verstoppert en ongewenste klonten achterlaten. Laat het gras drogen voor u gaat maaien.
- **Werk altijd met de motor op vol gas wanneer u maait** om te zorgen voor betere maaieresultaten en de juiste afvoer van het materiaal. Regel de basis-snelheid door langzaam genoeg te gaan voor de juiste maaieresultaten en de kwaliteit van het gewenste eindresultaat. Wanneer u met een hulpstuk werkt, moet u een basissnelheid kiezen die past bij het terrein en zorgt voor de beste resultaten van het gebruikte hulpstuk.

VERANTWOORDELIJKHEDEN KLANT

ONDERHOUDSSHEMA							
	Voor ieder gebruik	ALTIJD					Voor Stalling
		8 Uren	25 Uren	50 Uren	100 Uren	Seizoen	
Controleer de remwerking	X	X					
Controleer de bandenspanning	X	X					
Controleer de bestuurdersaanwezigheid en Interlock systemen	X						
Controleer op losse bevestigingen	X				X 5		X
Scherp/Vervang maaimesen			X 3				
Smeerschema			X				X
Controleer accupeil			X 4				
Maak accu en polen schoon			X				X
Controleer V-snaren					X		
Controleer peil van de motorolie	X	X					
Vervang motorolie (met oliefilter)				X 1, 2			X
Vervang motorolie (zonder oliefilter)			X 1, 2				X
Maak luchtfilter schoon			X 2				
Maak luchtscherm schoon			X 2				
Inspecteer geluiddemper/vonkenvanger				X			
Vervang oliefilter					X 1, 2		
Maak de motorkoelribben schoon					X 2		
Vervang bougie					X	X	
Vervang papieren cartridge luchtfilter					X 2		
Vervang brandstoffilter						X	

1 – Vaker vervangen wanneer u onder zware belasting of in hoge omgevingstemperaturen werkt.

2- Vaker service uitvoeren wanneer u in vieze of stoffige

3 – Vervang de messen vaker wanneer u maait op zanderige grond.

4 – Niet nodig indien uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

5 – Draai de stelbout van de vooras vast met 35 ft./lbs. maximum. NIET te vast draaien.

ALGEMENE AANBEVELINGEN

De garantie op deze maaier dekt geen kwesties die misbruik of nalatigheid van de bestuurder hebben ondergaan. Om de garantie optimaal te benutten, moet de bestuurder de maaier onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.

Sommige afstellen zullen regelmatig moeten worden uitgevoerd om uw maaier goed te onderhouden.

Alle afstellingen in het hoofdstuk Service en Afstellen van deze handleiding moeten ten minste één keer per seizoen worden gecontroleerd.

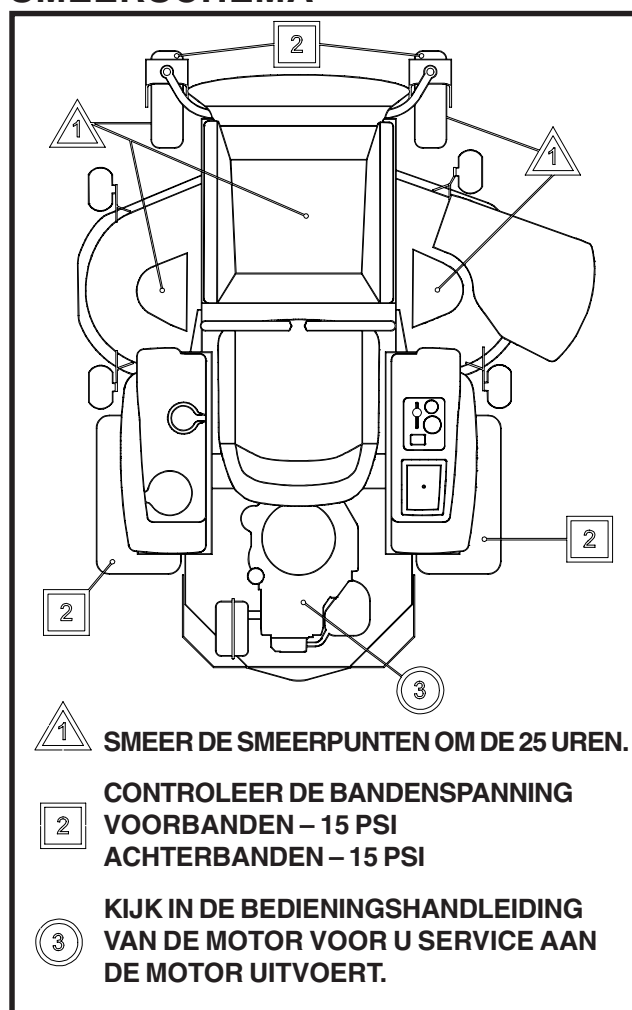
- Een keer per jaar moet u de bougie vervangen, het luchtfilter schoonmaken of vervangen en de messen en riemen op slijtage controleren. Een nieuwe bougie en een schoon luchtfilter zorgen voor het juiste lucht-brandstofmengsel waardoor uw motor beter loopt en langer meegaat.

VOOR IEDER GEBRUIK

- Controleer het peil van de motorolie.
- Controleer de remwerking.
- Controleer de bandenspanning.
- Controleer de bestuurdersaanwezigheid en interlocksystemen op juiste werking.
- Controleer op losse bevestigingen.

VERANTWOORDELIJKHEDEN KLANT

SMEERSHEMA



BELANGRIJK: OLIE OF SMEER DE DRAAIPUNTEN MET SPECIALE NYLON LAGERS NIET. VLOEIBARE SMEERMIDDELEN ZULLEN STOF EN VUIL AANTREKKEN, WAT DE LEVENSDUUR VAN DE ZELFSMERENDE LAGERS ZAL VERKORTEN. WANNEER U DENKT DAT ZE GESMEERD MOETEN WORDEN, GEBRUIK DAN SPAARZAAM EEN GRAFIETPOEDER SMEERMIDDEL.

BANDEN

- Hou alle banden op de juiste spanning (Zie het hoofdstuk "SPECIFICATIES" van deze handleiding).
- Hou de banden vrij van benzine, olie of insectenwerende chemicaliën die het rubber kunnen beschadigen.
- Vermijd stobbies, stenen, diepe gaten, scherpe voorwerpen en andere gevaren die de banden kunnen beschadigen.

LET OP: Om banden te plakken en platte banden vanwege langzame lekken te voorkomen, kunt u bandenplakmiddel kopen bij uw lokale onderdelendealer. Bandenplakmiddel voorkomt ook uitdroging en corrosie van de banden.

AANWEZIGHEIDSSYSTEEM BESTUURDER

Wees er zeker van dat het bestuurdersaanwezigheids- en interlocksysteem goed werken. Wanneer uw maaier niet functioneert zoals beschreven, moet u het probleem onmiddellijk repareren.

- De motor mag niet starten tenzij de parkeerrem is ingeschakeld, de PTO schakelaar is uitgeschakeld (ingedrukt), de bestuurder op de zitting zit en de besturingshendels naar buiten de maaier zijn gedraaid.
- Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken, de motor doen afslaan.
- Wanneer de motor loopt en de PTO schakelaar is ingeschakeld, moet iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de PTO schakelaar uit te zetten, de motor doen afslaan.
- Wanneer de motor loopt en de besturingshendels zijn naar binnen gedraaid, moet iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de besturingshendel naar buiten te draaien, de motor doen afslaan.
- De PTO schakelaar mag nooit ingeschakeld zijn zonder de bestuurder op de zitting.

ONDERHOUD MESSEN

Voor het beste resultaat moeten de messen van de maaier scherp worden gehouden. Vervang gebogen of beschadigde messen.

VERWIJDEREN MESSEN (Zie fig. 8)

LET OP: Bescherm uw handen met handschoenen of wikkel het mes in een zware doek.

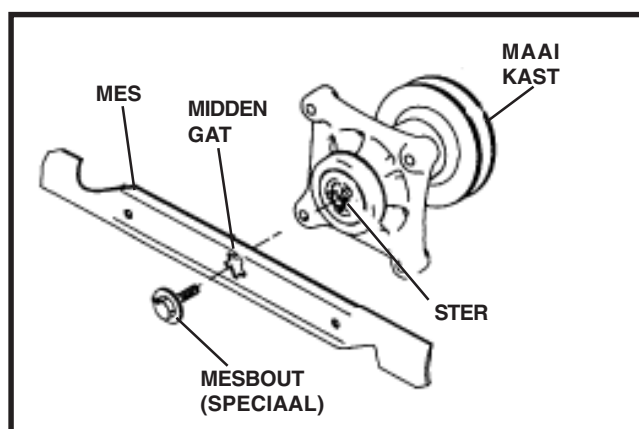
- Verwijder de mesbout door deze tegen de klok in te draaien.
- Installeer een nieuw of geslepen mes met de letters "THIS SIDE UP" naar het maaidek en snijbehuizing toe gedraaid.

VERANTWOORDELIJKHEDEN KLANT

BELANGRIJK: OM TE ZORGEN VOOR GOEDE MONTAGE MOET HET MIDDENGAT IN HET MES UITGELIJND ZIJN MET DE STER OP DE SNIJBEHUIZING.

- Installeer de mesbout en zet deze veilig vast (45-55 ft./lbs. moment).

BELANGRIJK: DE SPECIALE MESBOUT IS HITTEBEHANDELD.



FIGUUR 8

HET MES SCHERPEN (Zie fig. 9)



WAARSCHUWING

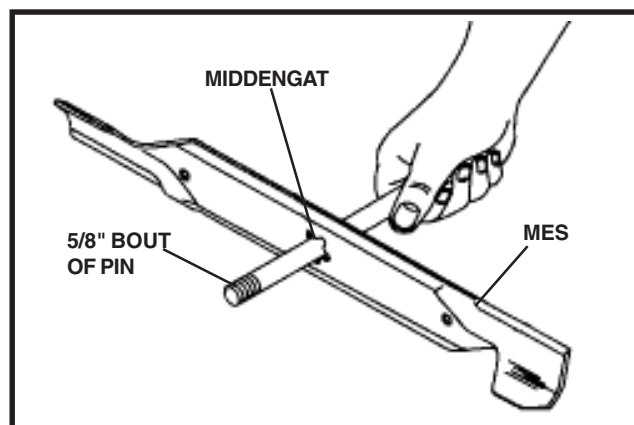
Wanneer het nodig is de maaier op te tillen voor een reparatie of service, gebruik een krik om te zorgen voor voldoende steun. Vertrouw NIET op hydraulische of mechanische krikken.

Er moet zorg worden besteed aan het gebalanceerd houden van het mes. Een ongebalanceerd mes zal leiden tot overmatig trillen en mogelijk beschadiging van maaier en motor.

- Het mes kan worden gescherpt met een vijl of een schuurtol. Probeer het niet te scherp als het mes nog op de maaier zit.
- Om de balans van het mes te controleren heeft u een stalen bout van 5/8" diameter, pen of kegelbalanceerdapparaat nodig. (Wanneer u een kegelbalanceerapparaat gebruikt moet u de instructies volgen die bij het balanceerapparaat zijn meegeleverd.)

LET OP: Gebruik geen spijker om het mes te balanceren. De uitsteeksels van het middengat mogen gecentreerd lijken, ze zijn het niet.

- Zet het mes op een deel van de stalen bout of pin zonder schroefdraad en hou de bout of pin parallel aan de grond. Wanneer het mes in balans is, moet het in horizontale positie blijven. Wanneer een van de meseinden naar beneden beweegt, moet u het zware uiteinde slijpen tot het mes in balans is.



FIGUUR 9

ACCU

Uw maaier is uitgerust met een onderhoudsvrije accu, die geen service nodig heeft. Echter, het regelmatig opladen van de accu met een acculader uit de automobiellindustrie zal de levensduur verlengen.

- Hou de accu en polen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Laad gedurende 1 uur bij 6-10 ampère.

VERANTWOORDELIJKHEDEN KLANT

LET OP: Probeer geen deksels of kleppen te openen of verwijderen. Het bijvullen van accuzuur of het peil controleren is niet nodig.

ACCU EN POLEN SCHOONMAKEN

Corrosie en vuil op de accu en polen kunnen ertoe leiden dat de accu vermogen "lekt".

- Verwijder de pooldop.
- Sluit eerst de ZWARTE accukabel af, vervolgens de RODE accukabel en haal de accu van de trekker.
- Spoel de accu af met gewoon water en droog af.
- Maak de polen en de einden van de accukabels schoon met een staalborstel tot ze glanzen.
- Bedek de polen met vet of petrolatum
- Plaats de accu opnieuw (Zie "ACCU VERVANGEN" in het hoofdstuk SERVICE EN AFSTELLEN van deze handleiding).

V-SNAREN

Controleer de V-snaren op achteruitgang en slijtage na 100 bedrijfsuren en vervang indien nodig. De V-snaren kunnen niet worden afgesteld. Vervang de riemen wanneer ze door slijtage gaan slippen.

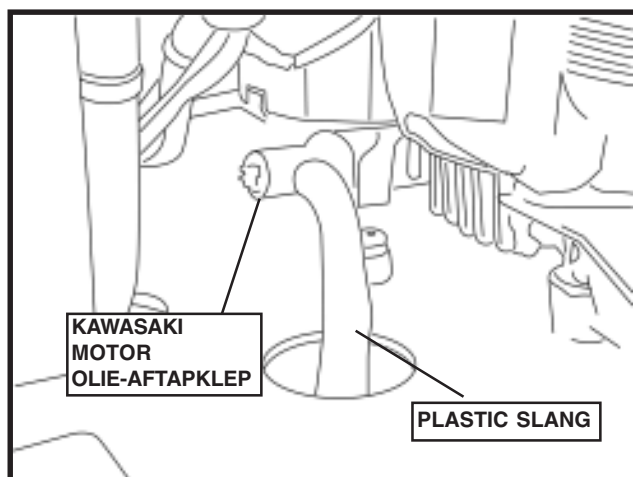
MOTOR

SMEREN

Kijk in de gebruikshandleiding van uw motor MOTOROLIE VERVANGEN (Zie fig. 10 [Kawasaki]).

- Zorg ervoor dat de maaier op een vlakke ondergrond staat.
- De olie zal beter lopen wanneer ze warm is.
- Plaats een geschikte container onder de linker achterhoek van de achterkant van de maaier.
- Verwijder de oliepeilstok. Let op dat er geen vuil de motor binnenkomt, wanneer u olie ververs.
- Gebruik de heldere plastic slang die bij uw maaier is geleverd, plaats deze over het einde van de aftapklep die aan de linkerkant van uw motor zit.

- Plaats het andere eind van de slang door het gat met een diameter van 5 cm aan de linkerkant van het achterdek.
- Zorg ervoor dat er onder dit stuk van de maaier een container staat.
- Met een 10 mm sleutel kunt u de zeskantbout van de olieklep tegen de klok indraaien tot er olie uit de slang loopt. Nadat de olie is afgetapt, draait u de zeskantbout met de klok mee tot hij vast zit (niet te vast draaien).
- Haal de plastic slang van de klep, verwijder overtollige olie van de slang en berg op een veilige plaats op voor het volgende gebruik.
- Vul de motor bij met olie door de slang voor de oliepeilstok. Langzaam gieten. Niet overvullen.
- Zie de gebruikshandleiding van de motor voor type en capaciteit van de olie.



FIGUUR 10

CZ-13

LUCHTSCHERM SCHOONMAKEN

Het luchtscherm moet vrij zijn van stof en grasdeeltjes om motorschade door oververhitting te voorkomen. Kijk in de handleiding van de motor voor de juiste schoonmaakprocedure.

LUCHTINLAAT/KOELSTUKKEN SCHOONMAKEN

Om te zorgen voor goede koeling moet u ervoor zorgen dat het grasscherm, de koelribben en andere externe oppervlakken van de motor te allen tijde schoon zijn.

VERANTWOORDELIJKHEDEN KLANT

Elke 100 bedrijfsuren (vaker bij uitzonderlijke stoffige, vieze omstandigheden) verwijdt u het huis van de blower en andere koelschoepen. Maak de koelribben en externe oppervlakken schoon als dit nodig is. Zorg ervoor dat de koelschoepen weer geïnstalleerd worden.

LET OP: Het bedienen van de motor met een verstopt grasscherm, vieze of verstopte koelribben en/of verwijderde koelschoepen, zal leiden tot motorschade door oververhitting.

LUCHTFILTER

Uw motor zal niet goed lopen wanneer u een vies luchtfilter gebruikt. Voer onder stoffige omstandigheden vaker service uit aan de luchtcleaner. Zie het motorhandboek.

MOTOROLIEFILTER

Vervang het motoroliefilter ieder seizoen of iedere keer dat olie wordt verversd wanneer de maaier meer dan 100 uur per jaar wordt gebruikt.

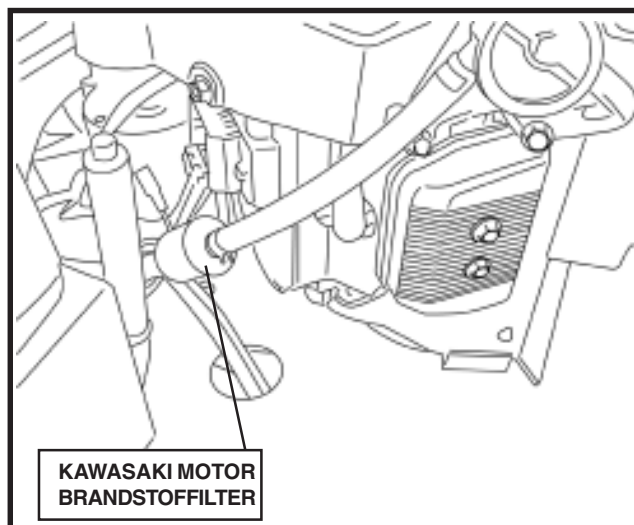
BOUGIES

Vervang de bougies aan het begin van ieder maaiseizoen of na iedere 100 bedrijfsuren, wat het eerst plaatsvindt. Voor bougietype en de instelling van de speling verwijzen wij u naar de GEBRUIKSHANDLEIDING VAN DE MOTOR.

IN-LINE BRANDSTOFFILTER (Zie fig. 11 en 12)

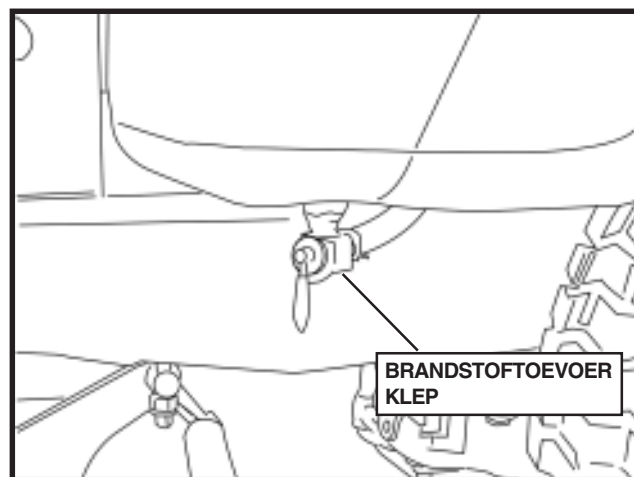
Het brandstoffilter moet een keer per seizoen worden vervangen. Wanneer het brandstoffilter verstopt raakt en de brandstoftlow naar de carburateur tegenhoudt, is vervanging vereist.

- Draai eerst de brandstofklep uit die onder de brandstoftank van uw maaier zit.
- Wanneer de motor koel is, verwijdt u het filter en de pluggen in de brandstofleiding.
- Plaats een nieuw filter in de brandstofleiding met de pijl in de richting van de carburateur.
- Zorg ervoor dat er geen brandstof lekt en dat de klemmen veilig en goed zijn geplaatst.
- Droog gemorste benzine onmiddellijk op.



FIGUUR 11

CZ-14



FIGUUR 12

CZ-15

SCHOONMAKEN

- Maak motor, accu, zitting, lak enz schoon en verwijder alle vreemde stoffen.
- Hou gelakte oppervlakken en wielen vrij van benzine, olie enz.
- Bescherm gelakte oppervlakken met wax die voor auto's wordt gebruikt.

We raden u aan geen tuinslang te gebruiken om uw maaier schoon te maken, tenzij het elektrisch systeem, geluiddemper, luchtfilter en carburateur zijn bedekt zodat er geen water binnen kan. Water in de motor kan de levensduur van de motor verkorten.

SERVICE EN AFSTELLEN



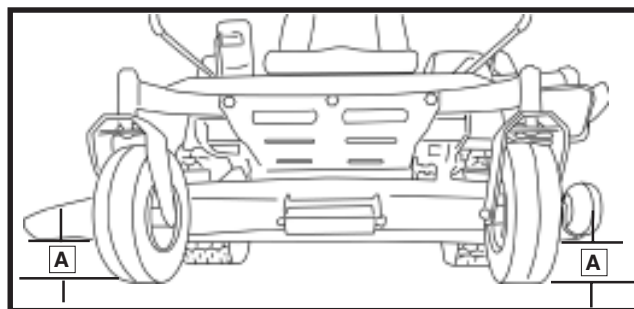
WAARSCHUWING

VOORDAT U SERVICE OF INSTELLINGEN UITVOERT:

- Zet de parkeerrem in ingeschakelde positie.
- Zet de PTO schakelaar in de uitgeschakelde positie (ingedrukt).
- Zet de startsleutel op "OFF" en verwijder de sleutel.
- Zorg ervoor dat de messen en alle bewegende onderdelen volledig zijn gestopt.
- Haal de bougiekabel van de bougie en plaats de kabel zo dat deze niet in contact kan komen met de bougie.

als de achterhefstangen vast (zorg ervoor om evenveel vast te draaien).

- Draai de voorgaande stappen om, wanneer u een kant van het maaidek wilt verlagen.
- Controleer de maten na het afstellen nog een keer.



CZ-16

FIGUUR 13

MAAIER

MAAIDEK UITLIJNEN

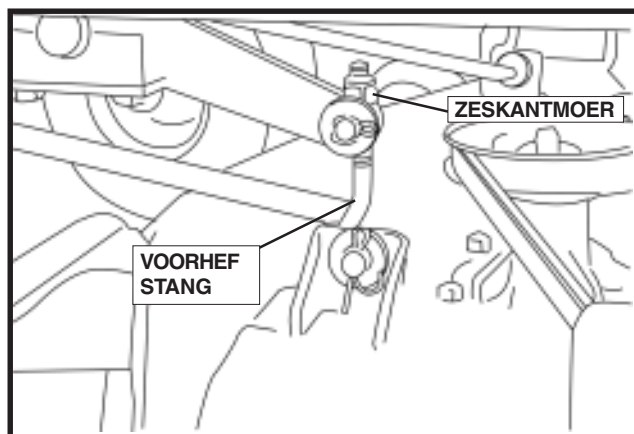
Stel het dek af als de maaier op een vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning zijn (zie het hoofdstuk "SPECIFICATIES" in deze handleiding). Wanneer de banden te weinig of te veel zijn opgepompt, kunt u het maaidek niet goed instellen.

LET OP: Het zou makkelijker kunnen zijn de voorhefstangen af te stellen door de vloerplaat te verwijderen voor er wordt afgesteld

AFSTELLEN VAN ZIJ NAAR ZIJ

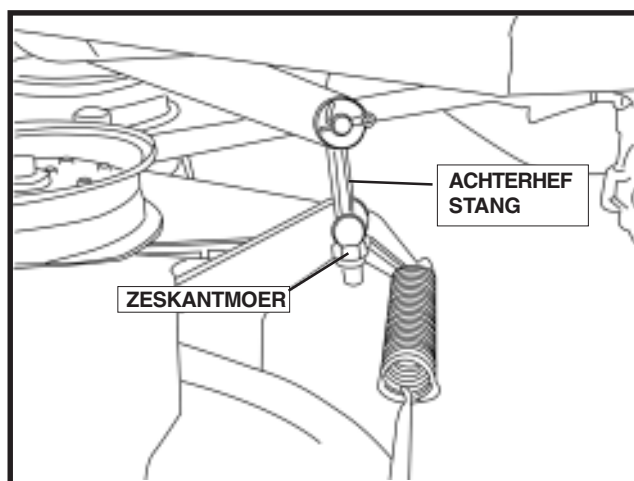
(Zie fig. 13 en 14)

- Zet het maaidek in de hoogste maaistand (11,4 cm).
- Meet op beide voorhoeken de hoogte van de onderrand van het maaidek tot de grond op. Afstand "A" moet op beide hoeken hetzelfde zijn.
- Wanneer een afstelling nodig is, doe dit dan slechts aan een kant van het maaidek.
- Om een kant van het maaidek te verhogen, gebruikt u een 9/16" sleutel en draait u de zeskantmoeren aan zowel de voor



CZ-17

FIGUUR 14



CZ-18

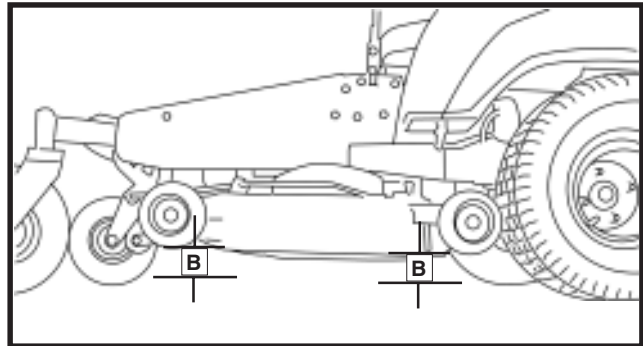
FIGUUR 14A

SERVICE EN AFSTELLEN

AFSTELLEN VAN VOOR NAAR ACHTER
(Zie fig. 15).

BELANGRIJK: HET MAAIDEK MOET VAN ZIJ NAAR ZIJ GELIJK ZIJN. WANNEER DE VOLGENDE AFSTELLING VAN VOOR NAAR ACHTER NODIG IS, ZORG ER DAN VOOR DE VOOR EN ACHTER STANGEN EVENVEEL AAN TE PASSEN ZODAT HET MAAIDEK WATERPAS BLIJFT.

Voor het beste maairesultaat moet het maaidek zo afgesteld worden dat de voorste punt van de messen ongeveer 0,3 tot 0,6 mm lager zijn dan de achterste punt. Wanneer de voorpunt hoger is, zal dit een slecht maairesultaat opleveren.



FIGUUR 15

CZ-19



WAARSCHUWING

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.

Controleer de afstelling aan de rechterkant van de maaier. Plaats een van de messen zo dat de punt recht naar voren wijst. Meet afstand "B" aan de voor- en achterpunt van het mes.

- Voordat u de benodigde afstelling maakt, moet u controleren of het maaidek van zij naar zij waterpas is.
- Met het maaidek in de hoogste maai-stand (11,4 cm) meet u de voorpunt van het mes om te zien of het maaidek hoger of lager is dan 11,4 cm.
- Om de voorpunt van het mes te verlagen gebruikt u een 9/16" sleutel om de zeskantmoeren aan de voorhefstangen los te draaien (zorg ervoor ze evenveel los te draaien).
- Wanneer afstand "B" 0,3 tot 0,6 mm lager aan de voorkant dan aan de achterkant is de afstelling gereed.
- Draai de bovengenoemde stappen om teneinde het maaidek te verhogen.

MAAIDEKRIEM VERVANGEN

VERWIJDEREN MAAIDEKRIEM (Zie fig. 16 en 17)

- Parkeer op een vlakke ondergrond. Gebruik de parkeerrem.
- Zet het maaidek in de laagste maai-stand.
- Haal de ontspanningshendel uit de vergrendeling.



WAARSCHUWING

De hendel is geveerd. Pak de hendel stevig beet en geef langzaam vrij.

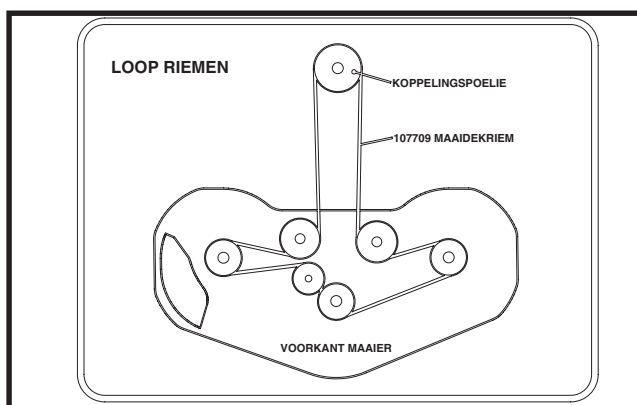
- Haal de bouten van de linker en rechter riemkappen en verwijder de kappen.
- Haal vuil of gras weg dat zich heeft verzameld rond de snijbehuizing en het gehele oppervlak van het maaidek.
- Rol de riem voorzichtig over de bovenkant van de poelies in het maaihuis.
- Haal de riem van de elektrische koppeling op de motoras.
- De riem kan nu worden weggehaald.

SERVICE EN AFSTELLEN

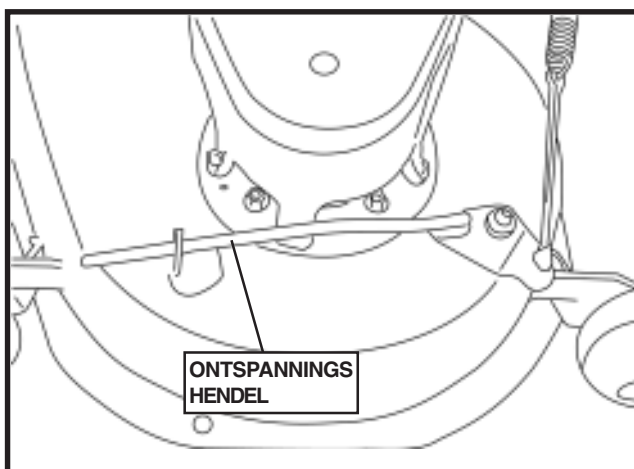
INSTALLATIE MAAIDEKRIEM (Zie fig. 16 en 17)

LET OP: Om de maaidekriem makkelijk te installeren, moet u op het routeplaatje kijken op de voorrand van het maaidek.

- Draai de maaidekriem om de elektrische koppeling die op de motoras zit.
- Duw de rest van de riem door de steun van de IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) en omhoog naar het maaidek.
- Te beginnen aan de rechterkant van het maaidek, draait u de riem rond de grote geleider rechts, de rechter snijbehuizingpoelie, de kleine midden geleider, middenpoelie, linker poelie en dan rond de grote geleider aan de linkerkant.
- Op dit punt zal de riem los zijn.
- Zet de riemspanner stevig vast en zet het weer vast in het slot.



FIGUUR 16



FIGUUR 16A

CZ-20

DE IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) RIEM VERVANGEN (Zie fig. 17)

Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in.

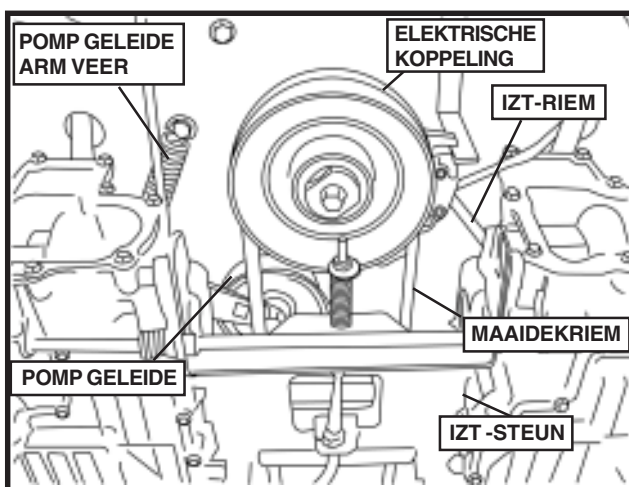
VERWIJDEREN IZT-RIEM

LET OP: Let op de ventilatorbladen op de as van de IZT niet te beschadigen omdat dit de koeling kan beïnvloeden of de IZTs kan beschadigen.

- Verwijder de maaidekriem (zie "MAAIDEKRIEM VERVANGEN" in dit hoofdstuk van de handleiding).
- Zorg dat de riem slap hangt door de veer op de pompgeleidearm te verwijderen.
- Het moet nu mogelijk zijn de riem van de motorpoelie en de IZT-poelies te halen.

INSTALLATIE RIEM

- Draai de IZT-riem rond de IZT-poelies.
- Leg de riem rond de binnenkant van de poelie.
- U kunt de riem nu rond de motorpoelie draaien.
- Bevestig de veer weer op de pompgeleidearm.
- Installeer de maaidekriem weer op de riem van de elektrische koppeling (zie "MAAIDEKRIEM VERVANGEN" in dit hoofdstuk van de handleiding).



FIGUUR 17

CZ-21

SERVICE EN AFSTELLEN

DE ZITTING AFSTELLEN (Zie fig. 1)

- Beweeg de besturingshendels naar de neutraalstand en draai ze buiten de machine.
- Til de achterkant van de zitting op en draai naar voren.
- Maak de drie knoppen onder aan de zitting los en verplaats de zitting naar de gewenste positie.
- Zet de drie knoppen vast en draai de zitting terug naar bestuurderspositie.

BESTURINGSHENDELS AFSTELLEN (Zie fig. 2)

Druk beide besturingshendels naar voren terwijl u op de zitting zit in bestuurderspositie.

Wanneer beide besturingshendels met elkaar in lijn zijn, is afstellen niet nodig. Wanneer ze niet in lijn zijn, volgt u de onderstaande instructies.

- Bepaal uit welke besturingshendel verder naar voren beweegt.
- Gebruik een 9/16" sleutel, maak de onderste zeskantbout van de tegenovergestelde besturingshendel een beetje los (ongeveer 1/2 draai).
- Beweeg beide besturingshendels weer naar voren en zet meer druk op de besturingshendel die u heeft losgemaakt om de twee besturingshendels met elkaar in lijn te brengen.
- Draai de zeskantbouten vast.

WIELEN VERWIJDEREN VOOR REPARATIE

VOOR CASTERBANDEN

- Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
- Krik de voorkant van de maaier omhoog.
- Gebruik een 3/4" sleutel en/of dopsleutel met ratel om de zeskantmoer en -bout van de castervork te halen.
- Haal de band van de vork.

- Haal de afstandhouder van de binnenkant van de castervelg.
- Repareer de band.
- In omgekeerde volgorde van de voorgaande stappen weer monteren.

ACHTERBANDEN

BELANGRIJK: Blokkeer de voorbanden om te voorkomen dat de maaier weggrolt.

- Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
- Krik de achterkant van de maaier omhoog aan de kant van de kapotte band.
- Haal 4 wielmoeren weg om het wiel te kunnen weghalen.
- Repareer de band.
- In omgekeerde volgorde van de voorgaande stappen weer monteren.

LET OP: Om banden te plakken en platte banden vanwege langzame lekken te voorkomen, kunt u bandenplakmiddel kopen bij uw lokale onderdelendealer. Bandenplakmiddel voorkomt ook uitdroging en corrosie van de banden.

EEN MOTOR MET EEN ZWAKKE ACCU STARTEN



WAARSCHUWING

Lood-zuur accu's maken explosieve gassen aan. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's bezig bent.

Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden. (Zie "ACCU" in het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant in deze handleiding).

Wanneer startkabels worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

BELANGRIJK: UW MAAIER IS UITGERUST MET EEN 12-VOLT NEGATIEF GEAARD SYSTEEM. HET ANDERE VOERTUIG MOET OOK EEN 12-VOLT NEGATIEF GEAARD SYSTEEM ZIJN. GEBRUIK DE ACCU VAN DE MAAIER NIET OM ANDERE VOERTUIGEN TE STARTEN.

SERVICE EN AFSTELLEN

STARTKABELS BEVESTIGEN

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een eind van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSISAARDING, weg van de brandstoftank en accu.

KABELS VERWIJDEREN, OMGEKERDE VOLGORDE

- ZWARTE kabel eerste van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- RODE kabel als laatste van beide accu's.

ACCU VERVANGEN (Zie fig. 18)



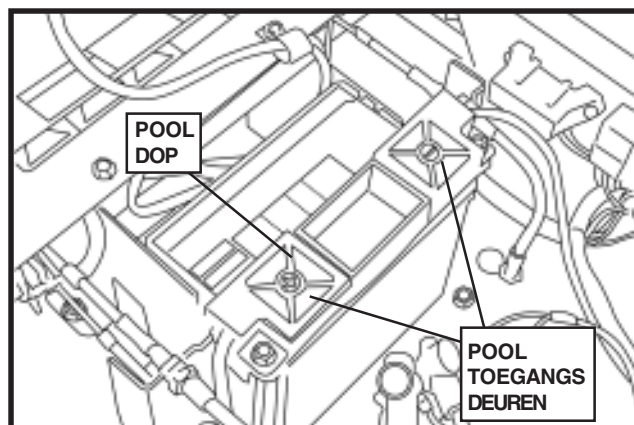
WAARSCHUWING

Laat de accupolen niet kortsluiten door een sleutel of een ander voorwerp tegelijkertijd contact met beide polen te maken. Voordat u de accu aansluit, doet u metalen armbanden, horlogebanden, ringen enz. af.

De positieve pool moet eerst worden aangesloten om te voorkomen dat onopzettelijk aarding tot vonken leidt.

- Til de zitting op en draai naar voren.
- Open de toegangsdeuren tot de polen.
- Sluit eerst de ZWARTE accukabel en dan de RODE accukabel af met twee 1/2" sleutels.
- Gebruik een 7/16" sleutel om de pooldop te verwijderen.
- Haal de accu voorzichtig van de maaier.
- Installeer een nieuwe accu met de polen in dezelfde positie als de oude accu.
- Installeer de pooldop weer.
- Sluit eerst de RODE accukabel aan op de positieve (+) accupool met de zes-kantbout en -moer.

- Sluit de ZWARTE aardekabel aan op de negatieve (-) accupool met de overblijvende zeskantbout en zeskantmoer.
- Zet stevig vast.
- Sluit de toegangsdeuren tot de polen.
- Breng de zitting naar beneden.



FIGUUR 18

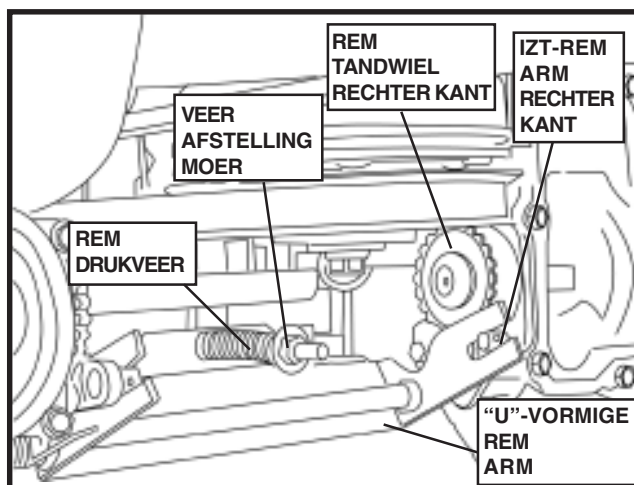
CZ-22

PARKEERREM AFSTELLEN

Voor u een afstelling doet:

LET OP: Zorg ervoor dat de remarm aan beide zijden in het tandwiel van de rem zit. U kunt de maaier duwen, zodat de arm in het tandwiel grijpt. Zie fig. 19.

- Met de parkeerrem in stand aan, moet de drukveer 5 cm weg zijn van de "U"-vormige remarm naar de ring. Zie fig. 19.

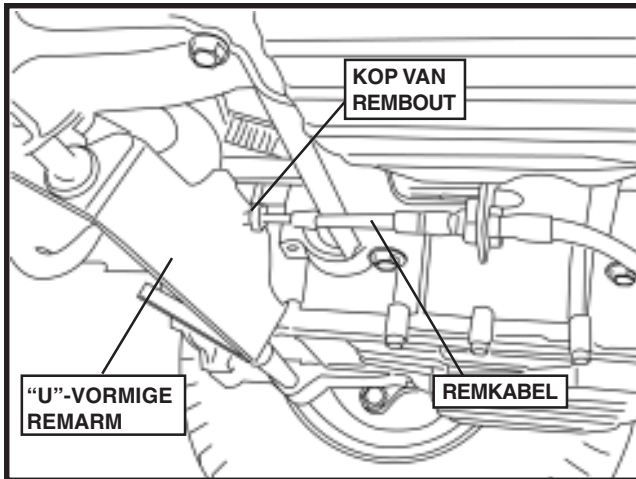


FIGUUR 19

CZ-23

SERVICE EN AFSTELLEN

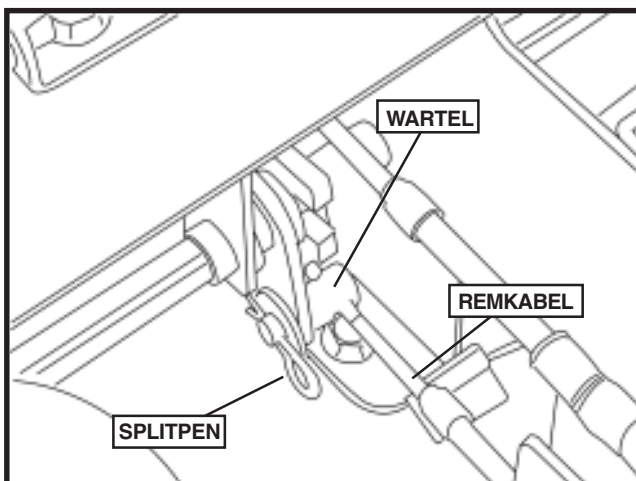
- Er moet 1/4" speling zijn tussen de "U"-vormige remarm en de binnenkant van de kop van de rembout. Zie fig. 20.



CZ-24

FIGUUR 20

- De 1/4" speling kan worden afgesteld met de remwartel (zit onder de zitting), trek aan de pen en draai de wartel een slag tegen de klok in om de sleping te vergroten of met de klok mee om de speling te verkleinen tot een speling van 1/4" is bereikt. Zie fig. 21.



CZ-25

FIGUUR 21

LET OP: Na het maken van afstellingen moet u controleren of de rem de remtandwielen uitschakelt, wanneer de rem in de stand "OFF" staat.

AFSTELLEN SPORING

BELANGRIJK: Pas de aandrijfkabels NIET aan in een poging kwesties met de sporing op te lossen. De kabels zijn in de fabriek afgesteld en moeten afgesteld worden door erkende servicehandelaren.

Wanneer de maaier niet recht spoort, controleer de luchtdruk in beide achterbanden. De aanbevolen luchtdruk is 15 psi. Wanneer de machine niet recht spoort, volg dan de onderstaande stappen. Sporing moet worden gecontroleerd op een vlak en waterpas betonnen of asfalt oppervlak.

- **De maaier spoort naar rechts.** Verhoog de luchtdruk 2-3 psi in de rechterachterband of verminder de luchtdruk 2-3 psi in de linkerachterband.
- **De maaier spoort naar links.** Verhoog de luchtdruk 2-3 psi in de linkerachterband of verminder de luchtdruk 2-3 psi in de rechterachterband.

Controleer de sporing opnieuw en blijf de bandenspanning afstellen tot de machine recht spoort. Ga NIET over de maximaal aanbevolen bandenspanning van 24 psi heen.

Noteer de bandenspanning voor toekomstig gebruik.

STALLING

Bereid uw maaier onmiddellijk voor op stalling aan het eind van het seizoen of wanneer de maaier gedurende 30 dagen of langer niet gebruikt wordt.



WAARSCHUWING

Stal de maaier nooit met benzine in de tank in een gebouw waar rook een open vlam of vonk kan bereiken. Geef de motor tijd om af te koelen voor stalling in een gesloten ruimte.

MAAIER

Wanneer de maaier voor een langere periode wordt gestald, moet u hem zorgvuldig schoonmaken, alle vuil, smeer, bladeren enz, verwijderen. Stal in een schone, droge plaats.

- Maak de hele maaier schoon (Zie "SCHOONMAKEN" in het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant in deze handleiding).
- Inspecteer en vervang riemen, indien nodig (Zie de instructies voor het vervangen van riemen in het hoofdstuk Service en Afstellen van deze handleiding).
- Smeer zoals voorgedaan in het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant van deze handleiding.
- Vergewis u ervan dat alle moeren, bouten en schroeven goed vast zitten. Inspecteer bewegende onderdelen op beschadiging, breuk en slijtage. Vervang indien nodig.
- Herstel alle geroeste of gesprongen plekken in de lak, schuur licht voor het lakken.

ACCU

- Laad de accu voor stalling helemaal op.
- Na een periode in stalling kan het nodig zijn de accu opnieuw op te laden.
- Om corrosie en lekken van vermogen tijdens lange stallingperiodes te voorkomen, moeten de accukabels afgesloten worden en moet de accu goed schoon worden gemaakt (zie "ACCU EN POLEN SCHOONMAKEN" in het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant van deze handleiding).

- Na het schoonmaken laat u de kabels afgesloten en u plaats de kabels zo dat ze niet in contact kunnen komen met de accupolen.
- Wanneer de accu van de maaier wordt gehaald voor opslag, mag u de accu niet direct op beton of vochtige oppervlakken worden gezet.

MOTOR

BRANDSTOFSYSTEEM

HET IS BELANGRIJK TE VOORKOMEN DAT ER GEDURENDE DE STALLING GOMAFZETTINGEN WORDEN GEVORMD IN BELANGRIJKE DELEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM ZOALS CARBURATEUR, BRANDSTOFFILTER, BRANDSTOFSLANG OF TANK ERVARING WIJST OOK UIT DAT MET ALCOHOL GEMENGDE BRANDSTOFFEN (GASOHAL GENAAMD OF MET ETHANOL OF METHANOL) VOCHT KUNNEN AANTREKKEN WAT LEIDT TOT SEPARATIE EN VORMING VAN ZUREN TIJDENS OPSLAG. ZUUR GAS KAN HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN EEN MOTOR BESCHADIGEN WANNEER DEZE GESTALD IS.

- Laat de brandstoftank leeglopen.
- Start de motor en laat lopen tot de brandstofleidingen en carburateur leeg zijn.
- Gebruik nooit producten om motor of carburateur schoon te maken in de brandstoftank, dan kan permanente schade ontstaan.
- Gebruik het volgende seizoen nieuwe brandstof.

LET OP: Brandstofstabilisator is een aanvaardbaar alternatief voor het minimaliseren van de vorming van brandstofgomafzettingen tijdens stalling. Voeg stabilisator toe aan de benzine in de brandstoftank of opslagcontainer. Volg altijd de mengverhouding die staat op de container met stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten lopen nadat u de stabilisator heeft toegevoegd zodat de stabilisator in de carburateur kan komen. Laat de tank en carburateur niet leeglopen wanneer u brandstofstabilisator gebruikt.

MOTOROLIE

Tap de olie af (met warme motor) en vervang met schone motorolie. (Zie "MOTOR" in het hoofdstuk Verantwoordelijkheden klant in deze handleiding).

STALLING

CILINDER(S)

- Verwijder bougie(s).
- Giet 30 ml olie door de bougiegat(en) in de cylinder(s)
- Installeer de bougies.
- Zet de startsleutel enkele seconden in de "START"-stand om de olie te verspreiden.
- Vervangen met nieuwe bougie(s).

OVERIG

- Bewaar benzine niet voor het volgende seizoen.
- Vervang uw benzinetank wanneer deze begint te roesten. Roest en/of vuil in uw benzine zal problemen veroorzaken.
- Stal uw maaier indien mogelijk binnen en bedek hem ter bescherming tegen stof en vuil.
- Bedek uw maaier met een geschikte beschermingskap die geen vocht vasthoudt. Gebruik geen plastic. Plastic kan niet ademen waardoor er condensatie optreedt, wat ertoe zal leiden dat uw maaier gaat roesten.

BELANGRIJK: BEDEK DE MAAIER NOOIT WANNEER MOTOR EN UITLAATGEBIED NOG WARM ZIJN.

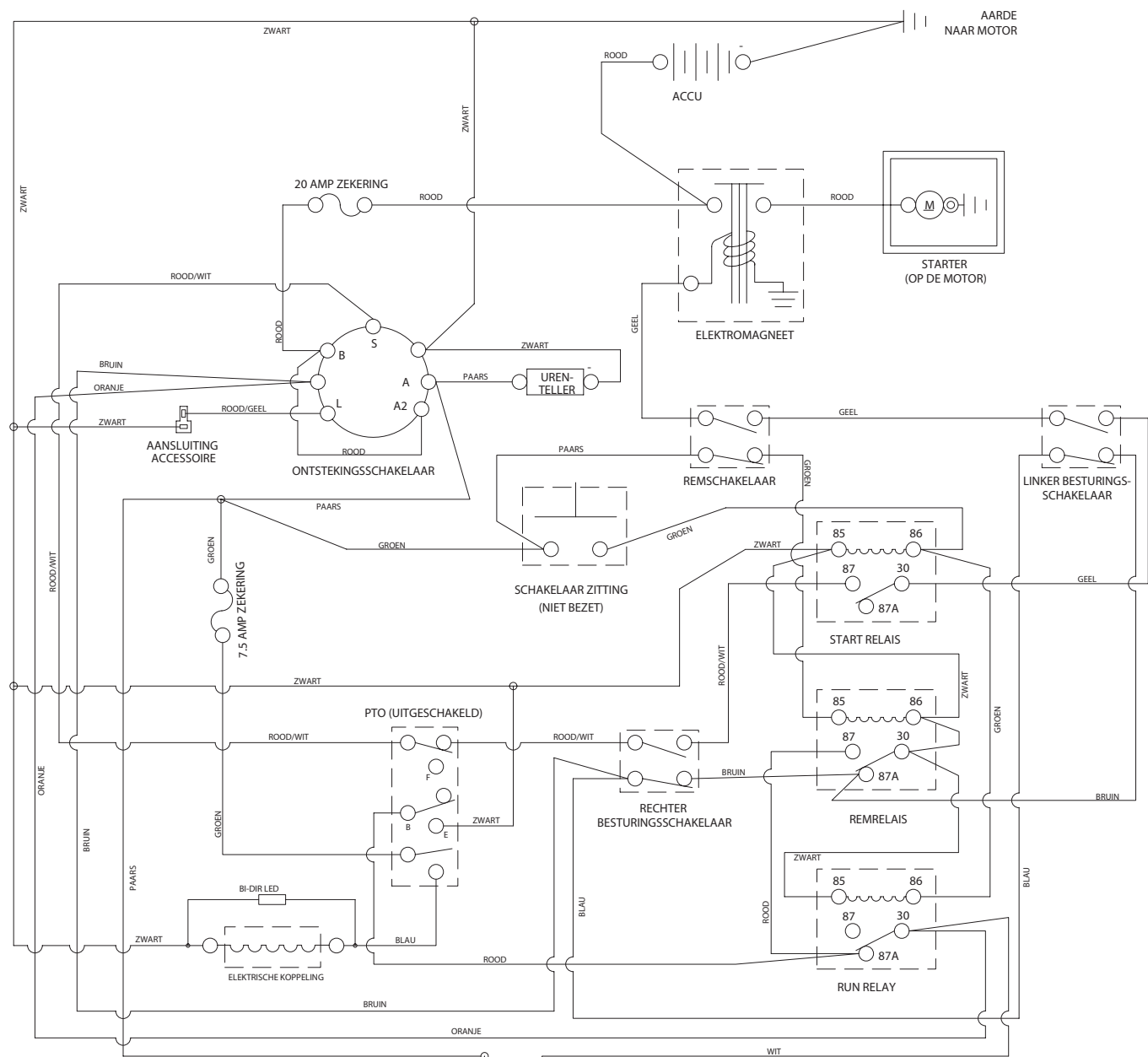
PUNTEN VOOR HET OPSPOREN VAN STORINGEN

PROBLEEM	OORZAAK	MAATREGEL
Start niet	1. Geen brandstof. 2. Motor niet goed "gechoked". 3. Motor verzopen. 4. Slechte bougie. 5. Vies luchtfilter. 6. Vies brandstoffilter. 7. Water in brandstof. 8. Losse of beschadigde bedrading. 9. Carburateur niet afgesteld. 10. Motorkleppen niet afgesteld. 11. Extreem koude omstandigheden.	1. Vul de brandstoftank. 2. Zie "DE MOTOR STARTEN" in het hoofdstuk bediening. 3. Wacht enkele minuten voor u probeert te starten. 4. Vervang bougie. 5. Luchtfilter schoonmaken/vervangen. 6. Vervang brandstoffilter. 7. Laat de brandstoftank en carburateur leeglopen, vul de tank bij met nieuwe benzine en vervang het brandstoffilter. 8. Controleer de bedrading. 9. Zie het motorhandboek. 10. Neem contact op met een erkend servicecentrum/ werkplaats. 11. Zie "De motor starten" in het hoofdstuk bediening.
Moeilijk te starten	1. Vies luchtfilter. 2. Slechte bougie. 3. Zwakke of lege accu. 4. Vies brandstoffilter. 5. Oude of vieze brandstof. 6. Losse of beschadigde bedrading. 7. Carburateur niet afgesteld. 8. Motorkleppen niet afgesteld.	1. Luchtfilter schoonmaken/vervangen. 2. Vervang bougie. 3. Accu opladen of vervangen. 4. Vervang brandstoffilter. 5. Laat de brandstoftank leeglopen en vul met nieuwe benzine. 6. Controleer de bedrading. 7. Zie het motorhandboek. 8. Neem contact op met een erkend servicecentrum/ werkplaats.
De motor wil niet draaien	1. Rempedaal niet ingedrukt. 2. Koppeling hulpstuk is ingeschakeld. 3. Zwakke of lege accu. 4. Gesprongen zekering. 5. Gecorrodeerde accupolen. 6. Losse of beschadigde bedrading. 7. Defecte ontstekingsschakelaar. 8. Defecte klep of starter. 9. Defecte schakelaar(s) bestuurders-aanwezigheid.	1. Laat het rempedaal opkomen. 2. Schakel koppeling hulpstuk uit. 3. Accu opladen of vervangen. 4. Zekering vervangen. 5. Accupolen schoonmaken. 6. Controleer de bedrading. 7. Controleer/vervang ontstekingsschakelaar. 8. Controleer/vervang klep of starter. 9. Neem contact op met een erkend servicecentrum/ werkplaats.
Motor klikt maar wil niet starten	1. Zwakke of lege accu. 2. Gecorrodeerde accupolen. 3. Losse of beschadigde bedrading. 4. Defecte klep of starter.	1. Accu opladen of vervangen. 2. Accupolen schoonmaken. 3. Controleer de bedrading. 4. Controleer/vervang klep of starter.
Verlies van vermogen	1. Te veel/te snel maaien. 2. Gashendel staat in "CHOKE"-stand. 3. Verzameling gras, blad en vuil onder het maaidek. 4. Vies luchtfilter. 5. Laag oliepeil/vieze olie. 6. Defecte bougie. 7. Vies brandstoffilter. 8. Oude of vieze brandstof. 9. Water in brandstof. 10. Bougiedraad los. 11. Vies luchtscherm/ribben motor. 12. Vieze/verstopte geluiddemper. 13. Losse of beschadigde bedrading. 14. Carburateur niet afgesteld. 15. Motorkleppen niet afgesteld.	1. Zet in "Hogere maai"-stand/verminder snelheid. 2. Stel de gashendel af. 3. Maak de onderkant van het maaihuis schoon. 4. Luchtfilter schoonmaken/vervangen. 5. Oliepeil controleren/olie vervangen. 6. Schoonmaken, speling opnieuw instellen of bougie vervangen. 7. Vervang brandstoffilter. 8. Laat de brandstoftank leeglopen en vul met nieuwe benzine. 9. Laat de brandstoftank en carburateur leeglopen, vul de tank bij met nieuwe benzine en vervang het brandstoffilter. 10. Sluit de bougiedraad aan en zet vast. 11. Maak luchtscherm/ribben motor schoon. 12. Maak geluiddemper schoon/vervang. 13. Controleer de bedrading. 14. Zie het motorhandboek. 15. Neem contact op met een erkend servicecentrum/ werkplaats.
Extreme trillingen	1. Versleten, gebogen of los mes. 2. Gebogen mesas. 3. Losse/beschadigde onderde(e)l(en).	1. Vervang mes. Zet de mesbout vast. 2. Vervang mesas. 3. Zet losse onderde(e)l(en) vast. Vervang beschadigde onderdelen.

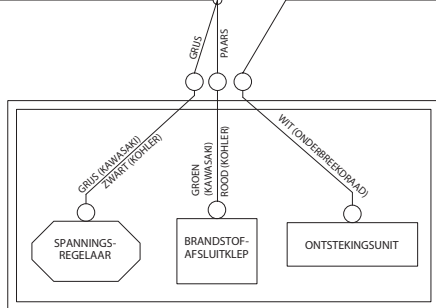
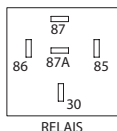
PUNTEN VOOR HET OPSPOREN VAN STORINGEN

PROBLEEM	OORZAAK	MAATREGEL
De motor blijft draaien wanneer de bestuurder de zitting verlaat met hulpstuk	1. Defect bestuurdersveiligheid aanwezigheids-controlesysteem	1. Controleer bedrading, schakelaars en verbindingen. Indien niet opgelost, neem contact op met een erkend servicecentrum/werkplaats.
Slecht maairesultaat - ongelijk	1. Versleten, gebogen of los mes. 2. Maaidek niet waterpas. 3. Verzameling gras, blad en vuil onder de maaier. 4. Gebogen snijbehuizing. 5. Verstopte ventilatiegaten maaidek door verzameling van gras, blad en vuil rond snijbehuizing.	1. Vervang mes. Zet de mesbout vast. 2. Lijn maaidek uit. 3. Maak de onderkant van het maaihuis schoon. 4. Vervang snijbehuizing. 5. Maak de snijbehuizing schoon om de ventilatiegaten te openen.
Messen van de maaier draaien niet	1. Koppelingsmechanisme geblokkeerd. 2. Versleten/beschadigde aandrijfriem maaier. 3. Bevroren geleidepoelie. 4. Bevroren snijbehuizing.	1. Haal de blokkade weg. 2. Vervang de aandrijfriem maaier. 3. Vervang de geleidepoelie. 4. Vervang snijbehuizing.
Slechte gras uitwerp	1. Motorsnelheid te laag. 2. Rijsnelheid te snel. 3. Nat gras 4. Maaidek niet waterpas. 5. Lage/ongelijke bandenspanning. 6. Versleten, gebogen of los mes. 7. Verzameling gras, blad en vuil onder de maaier. 8. Aandrijfriem maaier versleten. 9. Messen niet juist geïnstalleerd. 10. Onjuiste messen gebruikt. 11. Verstopte ventilatiegaten maaidek door verzameling van gras, blad en vuil rond snijbehuizing.	1. Plaats de gashendel in de "SNEL"-stand. 2. Ga over naar lagere snelheid. 3. Laat het gras drogen voor u gaat maaien. 4. Lijn maaidek uit. 5. Controleer banden op de juiste spanning. 6. Vervang/slijp mes. Zet de mesbout vast. 7. Maak de onderkant van het maaihuis schoon. 8. Vervang de aandrijfriem maaier. 9. Plaats de messen overnieuw scherpe rand naar beneden. 10. Vervangen met messen die in deze handleiding staan. 11. Maak de snijbehuizing schoon om de ventilatiegaten te openen.
Accu laadt niet op	1. Slechte accucel(len). 2. Slechte kabelaansluitingen. 3. Defecte regelaar (indien daarmee uitgerust). 4. Defecte wisselstroomdynamo.	1. Vervang accu. 2. Controleer/maak alle aansluitingen schoon. 3. Vervang regelaar. 4. Vervang wisselstroomdynamo.
Verlies van aandrijving	1. IZT bypass-stangen in bypass-stand. 2. IZT riem versleten, beschadigd of gebroken.	1. Plaats de IZT bypass-stangen in "ingeschakelde" stand bij rijden. 2. Vervang de IZT-riem.
Motor geeft "naontsteking" wanneer de motor wordt uitgezet	1. De gashendel van de motor heeft niet 30 seconden op de stand "LANGZAAM" gestaan, voordat de motor werd gestopt.	1. Beweeg de gashendel naar de stand "LANGZAAM" en laat 30 seconden stationair lopen voor u de motor stopt.

BEDRADINGSSHEMA



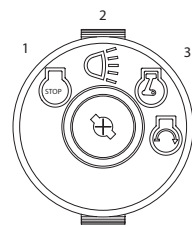
PTO SCHAKELAAR	
POSITIE	KRING
UIT	C + G, B + H
AAN	C + F, B + E, A + D



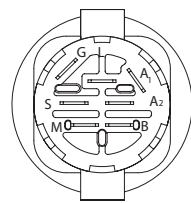
MOTOR
(KIJK IN DE MOTORHANDLEIDING VOOR MEER DETAILS)

NIET-VERWIJDERBARE
AANSLUITINGEN

VERWIJDERBARE
AANSLUITINGEN



VOORAANBLIK



ACHTERAANZICHT

ONTSTEEKINGSSCHAKELAAR			
POSITIE	FUNCTIE	CONTACT 1	CONTACT 2
1	UIT	M+G+A ₁	GEEN
2	AAN+ASS.	B+A ₁	L+A ₂
3	AAN	B+A ₁	GEEN
4	START	B+S+A ₁	GEEN



114 02 12-36



2003W33