



Návod k Používání

Czech

Návod k Použitiu

Slovak

Upute za Rukovanje

Croatian

Navodila za Uporabo

Slovene

Kezelési Útmutató

Magyar

Instrukcja obsługi

Polski

Prosíme, než začnete zařízení používat, přečtěte si pečlivě tyto pokyny a ujistěte se, že jim plně rozumíte.

Precítajte, prosím, pozorné tento návod k použitiu a presvedčte sa pred prvým použitím stroja, že všetkému dobre rozumiete.

Prije upotrebe proizvoda pažljivo pročitajte ove upute za rukovanje i siguran rad, i uvjerite se jeste li ih pravilno razumjeli. d, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben.

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli preden uporabite proizvod.

A gép használatbavétele előtt gondosan olvassa el és értse meg a Kezelési útmutatót.

Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia, należy uważnie przeczytać i zrozumieć tę instrukcję. Instrukcję należy przechowywać dla późniejszego z niej korzystania.

CZECH

SLOVAK

CROATIAN

SLOVENE

MAGYAR

POLSKI

24C

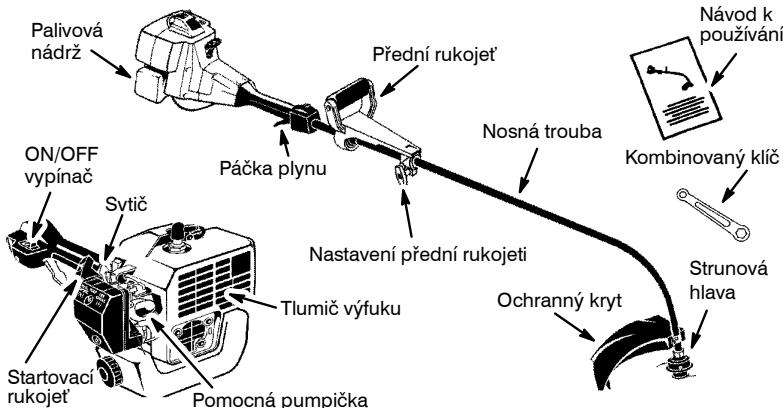
The Electrolux Group. The world's No.1 choice.
KITCHEN, CLEANING AND OUTDOOR APPLIANCES COMBINED



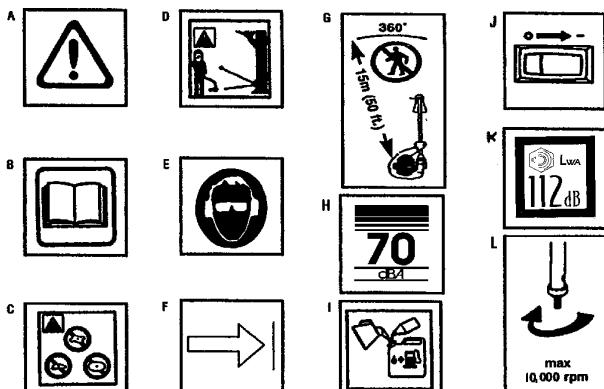
530165017

7/20/04

POPIS



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



- A. **VÝSTRAHA!** Tento význač může být nebezpečný! Neopatrné nebo nesprávné použití může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- B. Než začnete význač používat přečtěte si instrukce uvedené v tomto návodu a ujistěte se, že jste jim zcela porozuměli.
- C. Nikdy nepoužívejte kovové žaci nástroje jako příslušenství tohoto stroje.
- D. **VÝSTRAHA!** Žací struna může prudce vymístit předměty. Může dojít k oslepnutí nebo poranění. Při práci se strojem nosete vždy ochranné brýle.
- E. Při práci se strojem vždy používejte:
Chránice sluchu
Ochranné brýle nebo ochranný štít obličeje
- F. Přední rukojet může být umístěna pouze pod symbolem šipky.
- G. Obsluha stroje musí zajistit, že se při práci nebudou v okruhu nejméně 15 m pohybovat žádné osoby. Jestliže bude pracovat ve stejně oblasti několik lidí, musí být dodržována 15 metrová bezpečná vzdálenost.
- H. Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 15 m
- I. Používejte bezolovnatý benzín
- J. Hlavní vypínač motoru (ON/OFF – zapnuto/vypnuto)
- K. Garantovaná hladina akustického výkonu
- L. Maximální rychlosť hřídele náhonu ot/min.

URČENÍ VYŽÍNAČE

⚠️ VÝSTRAHA: Při používání zahradní techniky musí být dodržována základní bezpečnostní pravidla a tím se snížilo riziko vzniku požáru nebo vážného poranění. Pročtěte si a vždy postupujte v souladu se všemi uvedenými instrukcemi.

Tento vyžínač poháněný benzínovým motorem může být nebezpečný! Obsluha stroje je zodpovědná za to, že bude vždy postupovat v souladu s instrukcemi a varovnými symboly umístěnými na stroji a v návodu k používání. Než začnete stroj používat přečtěte si tento návod! Ujistěte se, že jste pochopili funkci ovládacích prvků a správné použití stroje. Se strojem nesmí pracovat osoby, které se prokazatelně neseznaměly s návodem k používání, způsobem ovládání stroje, bezpečnostními instrukcemi a symboly uvedenými v návodu a na stroji. Nikdy nedovolte dětem aby pracovaly s tímto vyžínačem.



NÁVOD K
POUŽÍVÁNÍ



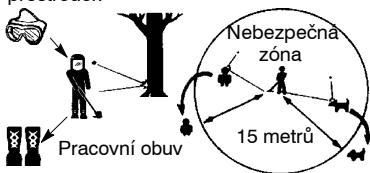
BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY
NA STROJI

⚠️ NEBEZPEČÍ: Nikdy nepoužívejte kovové nástroje, drát nebo nástroje s volně se otácejícím břitem. Tento stroj je konstruován pro používání pouze s vyžinací strunou. Při použití jiného žádloho nástroje se zvyšuje riziko poranění.



⚠️ VÝSTRAHA: Žáci struna prudce vymíří předměty. U Vás nebo okolujících může dojít k poškození zraku nebo poranění. Vždy nosete ochranné brýle a ochranu nohou. Časti těla držte v dostatečné vzdálenosti od rotující struny.

Ochranné brýle nebo obdobný ochranný prostředek



Udržujte děti, přihlížející a domácí zvířata ve vzdálenosti 15 metrů. Pokud se přiblíží na menší vzdálenost ihned vypněte motor.

Pokud dojde k situaci, která není popsána v tomto návodu postupujte vždy opatrně a s rozmyslem. Pokud budete potřebovat poradit kontaktujte autorizované servisní středisko.

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- Oblékňte se odpovídajícím způsobem. Vždy nosete ochranné brýle nebo jiný druh ochranného prostředku zraku jestliže pracujete se strojem nebo prováděte údržbu stroje (ochranné brýle jsou k dispozici). Ochranné brýle by mely být označeny Z87.
- Jestliže pracujete v prašném prostředí používejte ochrannou masku obličeje nebo respirátor.
- Vždy nosete pevné, dlouhé pracovní kalhoty, dlouhé rukávy, pracovní obuv a rukavice.
- Vždy nosete pracovní obuv. Při práci se strojem nechodeť bosí nebo v sandálech. Stůjte v dostatečné vzdálenosti od rotující struny.
- Dlouhé vlasy si zajistíte tak, aby sahaly po úrovni ramen. Volné části oděvu jako např. kravaty, šle, pruhy látky odstraňte nebo rádně zajistěte. Tyto by mohly být zahyceny otácejícími se částmi stroje.
- Použití správného oblečení Vás ochrání proti odletajícím kouskům toxicických rostlin od rotující struny.
- Buďte ostrážtí. Nepracujte se strojem pokud jste unaveni, nemocní, rozčileni nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo medikamentů. Sledujte, co děláte; používejte zdravý rozum.
- Noste chrániče sluchu.
- Nikdy nestartujte a neprovozujte motor v uzavřených místnostech nebo budovách. Vdechování výfukových plynů může být smrtelné.
- Rukojeti udržujte v čistotě zbavené oleje nebo paliva.

BEZPEČNOST STROJE/ÚDRŽBY

- Vždy odpojte kabel zapalovací svíčky, jestliže prováděte údržbu stroje s výjimkou seřizování karburátoru.
- Prohlédněte a vyměňte poškozené nebo uvolněné součásti stroje před každým použitím. Překontrolujte a odstraňte případný únik paliva dříve než stroj nastartujete. Udržujte stroj v dobrém provozním stavu.
- Vyměňte jednotlivé části strunové hlavy pokud jsou roztrhané, prasklé, ulomené nebo jiným způsobem poškozené než stroj nastartujete.
- Udržbu stroje provádějte dle doporučených postupů. Mějte vyžinací strunu vysunutou v předepsané délce.
- Používejte výhradně strunu o průměru 2 mm značky Husqvarna®. Nikdy nepoužívejte drát, lanko, kovovou strunu atp.

- Před používáním stroje upevněte odpovídající ochranný kryt strunové hlavy. Používejte pouze doporučený typ strunové hlavy; ujistěte se, že je strunová hlava rádně připevněna a dotažena.
- Zkontrolujte správné sestavení celého stroje v souladu s tímto návodom.
- Seřízení karburátoru provádějte vždy s podepřeným koncem nosné trubice, aby nedošlo ke kontaktu vyžinací struny s cizími předměty.
- Při seřizování karburátoru ne nesmí v blízkosti nacházet žádné osoby.
- Používejte pouze originální příslušenství a náhradní díly Husqvarna®.
- Veškeré práce spojené se servisem a údržbou stroje, které nejsou popsány v tomto návodu, mohou být prováděny pouze pracovníky autorizovaného servisu Husqvarna.

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

S POHONNÝMI HMOTAMI

- Přípravu a doplňování pohonných hmot provádějte vždy venku.
- Pohonné hmoty nepřibližujte ke zdroji jiskření nebo otevřenému ohni.
- Používejte nádoby schválené pro přezechovávání pohonné hmot.
- V blízkosti pohonné hmot a stroje je zakázáno kouřit.
- Dbejte, aby nedošlo k rozlití benzínu nebo oleje. Rozlité pohonné hmoty vždy vytřete do sucha.
- Než nastartujete motor, přemístěte stroj nejméně 3 metry od místa, kde byly doplňovány pohonné hmoty.
- Než odšroubujete víčko palivové nádrže vypněte motor a nechejte jej několik minut vychladnout.
- Pohonné hmoty uchovávejte vždy v nádobách, které jsou schválené pro skladování hořlavých tekutých látek.

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- ⚠️ VÝSTRAHA:** Před každým použitím stroje prohlédněte pozorně pracovní plochu. Odklíte z ní cizí pøedmìty (kameny, sklenìné støepy, høebíky, dráty atp.), které mohou být vymrìtiny nebo namotány na strunu. Pevnè pøedmìty mohou poškodit strunovou hlavu a mohou být vymrìtiny strunou a zpùsobit vážná zraní.
- Vyžináè používejte pouze pro dosekávání, seèení, zarovnávání a zametání. Stroj nepoužívejte pro odvétování, stříhaní živých plotù nebo zařezávání hran trávníkù.

MONTÁŽ

- ⚠️ VÝSTRAHA:** Ujistìte se, že je stroj správně sestavený a všechny upínací prvky jsou dotažené. Zkontrolujte zda nejsou jednotlivé části stroje poškozené. Nepoužívejte poškozené části stroje.

- Při práci zaujmìte pevný, vyvážený postoj. Nepøedklánejte se.
- Části Vašeho těla držte v dostateèné vzdálenosti od tlumiče výfuku a rotující struny. Motor stroje držte v úrovni pasu. Horky kryt tlumiče výfuku mùže zpùsobit popáleniny.
- Sekejte zprava doleva. Při seèení na levé stranì ochranného krytu budou nečistoty odhadzovány smírem od obsluhy stroje.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo dokonalého umělého osvětlení.
- Stroj používejte pouze k úkonùm popsaným v tomto návodu.

PŘEPRAVA A USKLADNĚNÍ

- Nechejte motor vychladnout; zajistìte stroj před uskladněním nebo přepravou v automobilu.
- Před uskladněním nebo přepravováním stroje vypusťte palivovou nádrž. Spotrebujte i pohonné hmoty v karburátoru nastartováním motoru a vyckáním dokud se motor sám nezastaví.
- Stroj a pohonné hmoty skladujte v prostorách, kde palivové výparы nemohou přijít do styku s jiskrou nebo otevřeným ohnem z plynových ohřívací vody, elektrických motorù nebo vypínačů, kotlù ušředního topení atp.
- Stroj uskladněte tak, aby bìtí zkracovače délky struny na ochranném krytu nemohl náhodně zpùsobit zranění. Stroj může být zavéšen za nosnou troubu.
- Skládajte stroj z dosahu dìtí.

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNÍNÍ: Vystavení organismu vibracím při dlouhodobém používání ruèné nesených strojù s benzínovým pohonom může vést k cévním a nervovým poruchám na prstech, rukou a kloubech a u osob s poruchami krevního obìhu k abnormálnímu otékání. Pokud zjistíte příznaky, které by mohly být vyvolány nadmìrnými vibracemi, vyhledejte lékaře. K příznakùm tohoto druhu patří např.: "ochablost" konèetin, hmatu, pichání, svédení, ztráta nebo snížení obvyklé tìlesné sily, zmìny barvy nebo povrchu pokožky. Tyto příznaky se nejèastìji projevují na prstech, rukou nebo zápèstí. Anti-vibracní systém nezajištuje vylouèení tèechto problémù. Osoby, které pracují pravidelně a dlouhodobě s tímto stroji musí peèlivě sledovat svùj zdravotní stav a kontrolovat stav stroje, se kterým pracují.

Je zcela normální, že palivový filtr rachotí v prázdné palivové nádrži.

Protože je výrobcem seřizován karburátor a stroj je podroben zkušebnímu provozu mohou se na tlumièi výfuku objevit pozůstatky oleje nebo paliva.

NASTAVENÍ PŘEDNÍ RUKOJETI

⚠ VÝSTRAHA: Při nastavování pomocné rukojeti, dbejte na to, aby byla na nosné trubce vždy umístěna nad výstražným symbolem a pod značkou nebo šípkou.

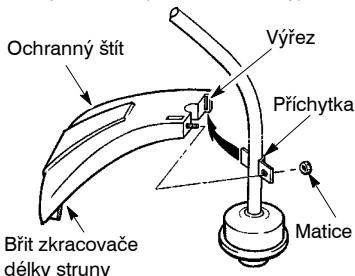
1. Uvolněte držadlo pootočením šroubu s rukojetí proti směru hodinových ručiček.
2. Otočte držadlo na trubce do vzpřímené polohy.
3. Nastavte držadlo do pohodlné polohy mezi klapkou a bezpečnostním štítkem na trubce.
4. Znovu držadlo utáhněte otáčením šroubu s rukojetí ve směru hodinových ručiček.

PŘIPEVNÍ OCHRANNÉHO KRYTU

⚠ VÝSTRAHA: Ochranný štít musí být rádně připevněný. Ochranný kryt poskytuje částečnou ochranu před vymřštěnými předměty na obsluhu stroje nebo ostatní osoby. Tento kryt je vybaven brítem pro zkrajkování význační struny. Brít je umístěno na

spodní straně ochranného krytu a je velmi ostrý. Při manipulaci buděte opatrní, abyste se nepořezali.

1. Odšroubujte matice z ochranného štítu.
2. Přiložte příchytku k výrezu na ochranném štítku.
3. Umístěte štít tak, aby šroub procházel otvorem v příchytku.
4. Nasadte matici a dotáhněte ji kombinovaným klíčem (součást dodávky).



PROVOZ

⚠ VÝSTRAHA: Ujistěte, že jste se seznámili s bezpečnostními pokyny pro práci s pohonnými hmotami než začnete stroj doplňovat palivem. Pokud jste těmito bezpečnostními pravidly nepozorněni, nepokoušejte se stroj doplňovat. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

DOPLOOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT

⚠ VÝSTRAHA: Před doplňováním pohonných hmot odšroubujte pomalu víčko palivové nádrže.

Tento motor může být poháněn pouze bezolovnatým benzinem. Před nastartováním, musí být bezolovnatý benzín smíchán s kvalitním dvoutaktním olejem pro vzduchem chlazené motory v poměru 40:1 (2,5%). Doporučujeme originální olej Husqvarna®, pokud tento olej není k dispozici lze použít značkový olej pro dvoutaktní, vzduchem chlazené motory, který je dodávaný společností Husqvarna®. O správném typu oleje se vždy poradte s autorizovaným projedcem. Pro přípravu 5 litrů pohonné směsi použijte 5 litrů bezolovnatého benzínu a 0,125 l dvoutaktního oleje. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE automobilový olej nebo olej určený pro lodní motory. Takový olej může způsobit vážné poškození motoru. Při přípravě směsi postupujte dle instrukcí na obalu oleje. Jestliže jste do benzínu nalili dvoutaktní olej rádně s nádobou zatřepějte, abyste měli jistotu, že je směs promichána. Než začnete doplňovat pohonné hmoty seznamate se s bezpečnostními pravidly pro práci s pohonnými látkami.

DŮLEŽITÉ

Ze zkušenosti je známo, že benzíny s pojmíší alkoholu (známe pod názvy gasohol, při použití etanolu nebo metanolu) mohou vázat vlhkost, což vede k separaci a vytváření kyseleých složek. Agresivní vypary mohou poškodit palivový systém motoru v průběhu skladování. Abyste předešli připadnému poškození vyprázdněte palivovou nádrž v případě, že stroj nebude používán po delší dobu než 30 dnů nebo déle. Vylijte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej běžet dokud není palivový systém a karburátor prázdný. Při dalším použití použijte čerstvý benzín. Nikdy nelijte do palivové nádrže prostředky pro čištění motoru nebo karburátoru, může dojít k nevratnému poškození motoru a stroje.

JAK ZASTAVIT VÁŠ VÝZINAČ

- Vypněte motoru provedete posunutím ON/OFF vypínače do polohy OFF – vypnuto.

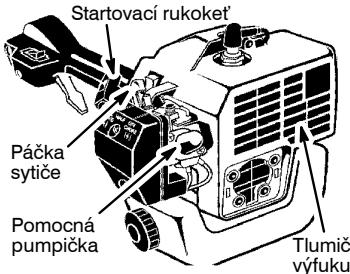
JAK NASTARTOVAT VÁŠ VÝZINAČ

⚠ VÝSTRAHA: Strunová hlava se bude otáčet při startování motoru. Nejdůležitější je se horkého tlumiče výfuku. Horký tlumič výfuku může způsobit popáleniny.

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU (nebo teplého motoru pokud dojdou pohonné hmoty)



Startovací poloha



- Položte vyžinač na rovnou plochu.
- Páčku vypínače ON/OFF posuňte do polohy ON – zapnuto.
- Pomalu zmáčkněte 6x balónek pomocné pumpičky.
- Páčku sítice posuňte do startovací polohy – FULL CHOKE.
- Zmáčkněte páčku plynu a držte ji v této poloze i po zbyvající kroky.
- Zatáhněte několikrát prudec za startovací šnúru dokud neuslyšíte, že má motor tendenci naskočit. Za startovací šnúru však netahejte více než 6 krát za sebou.
- Jestliže má motor tendenci naskočit, posuňte páčku sítice do střední polohy HALF CHOKE.
- Nyní opakováně tahejte za startovací šnúru dokud motor nenastartuje. Za startovací šnúru však netahejte více než 6krát za sebou. Jestliže motor nenastartuje po šesti pokusech (s páčkou sítice ve střední poloze – HALF CHOKE), posuňte páčku sítice do startovací polohy FULL CHOKE a zmáčkněte 6krát pomocnou pumpičku. Zmáčkněte a držte páčku plynu a 2krát zatáhněte za startovací šnúru. Páčku sítice posuňte do střední polohy HALF CHOKE a opakováně tahejte za startovací šnúru dokud motor nenastartuje. Za startovací šnúru však netahejte více než 6krát za sebou.
- POZNÁMKA:** Pokud motor nelze stále nastartovat došlo pravděpodobně k zahlcení motoru palivem. Postupujte dle Startování motoru zahlceným palivem.
- Jakmile motor nastartuje, nechejte jej běžet asi 10 vteřin a potom páčku sítice posuňte do provozní polohy OFF CHOKE. Než uvolníte páčku plynu nechejte motor běžet po dalších 30 vteřin.
- POZNÁMKA:** Jestliže se motor s páčkou sítice v provozní poloze OFF CHOKE zastaví, posuňte páčku sítice do střední polohy HALF CHOKE a opakujte startování zatažením za startovací šnúru. Za startovací šnúru však netahejte více než 6krát za sebou.

STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

- Páčku vypínače ON/OFF posuňte do polohy ON – zapnuto.
- Páčku sítice posuňte do střední polohy HALF CHOKE.

- Slačte a držte páčku plynu. Páčku plynu držte stále zcela zmáčknutou dokud motor neběží pravidelně.
- Zatáhněte opakováně a prudce za startovací šnúru dokud motor nenastartuje. Za startovací šnúru však netahejte více než 5krát za sebou.
- Nechejte motor běžet asi 15 vteřin, následně posuňte páčku sítice do provozní polohy OFF CHOKE.

POZNÁMKA: Jestliže se motor nenastartuje, zatáhněte za startovací šnúru ještě 5krát. Pokud se motor nenastartuje došlo pravděpodobně k zahlcení motoru palivem.

STARTOVÁNÍ MOTORU ZAHLCENÉHO PALIVEM

Motor zahlcený palivem lze nastartovat s páčkou sítice v provozní poloze OFF CHOKE. Opakováně tahejte za startovací šnúru, aby se motor vycítil od nadbytečného paliva. Toto může trvat i poměrně dlouhou dobu, která je odvislá od množství nadbytečného paliva v motoru. Jestliže se Vám nepodaří motor nastartovat postupujte dle doporučení v tabulce Odstraňování závad.

PRACOVNÍ POSTOJ

VŽDY NOSTE:



⚠️ VÝSTRAHA: Vždy nosete osobní prostředky na ochranu očí a obličeje. Nikdy se nenakláňejte nad strunovou hlavu. Odléhající nečistoty a kamínky by mohly způsobit oslepnutí nebo jiné vážné poranění obličeje. Nenechávejte motor běžet na vyšší otáčky než je zapotřebí. Vyžinací struna bude vyžívat efektivně, i když motor nepoběží na plný plyn. Při nižších otáčkách motoru je nižší hladina hluku motoru i vibrací. Vyžinací struna vydří dle.

Vždy uvolněte páčku plynu a nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky pokud nevyžináte.

Zastavení motoru:

- Uvolněte páčku plynu.
- Páčku vypínače ON/OFF posuňte do polohy OFF – vypnuto.

NASTAVENÍ DĚLKY VYŽÍNACÍ STRUNY

Žachy struna se posune asi o 5 cm pokaždé, když se spodem strunové hlavice klepne o zem. Motor při tom musí běžet na plný plyn. Nejvhodnější délka struny je maximální délka, kterou dovolí omezovač délky struny.

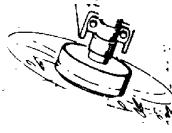
VÝSTRAHA: Používejte pouze 2 mm výžinací strunu kruhového průměru. Jestliže použijete jiný průměr a tvar struny, nebude struna automaticky vysouvaná a dojde ke špatné funkci strunové hlavy, které může vystřít ve vážné poranění. Zásadně nepoužívejte jiné materiály jako např. drát, kovové struny, lanka atp. Drát se může při výžinání ulomit a stane se z něj nebezpečný projektíl, který může způsobit velmi vážná poranění.

ZPŮSOBY SECĚNÍ

VÝSTRAHA: Při dosekávání v blízkosti pevných překážek (kamerů, obrubníků, zdí atp.) pracujte při nízkých otáčkách motoru a dbejte, aby se výžinací struna nehrromadila v blízkosti těchto překážek, které mohou poškodit strunovou hlavu, mohou být do struny namotány nebo strunou vymřstěny a způsobit vážné poranění.

- Konec napnuté struny vystřídá. Nejlepších výsledků při práci a minimální spotřeby výžinací struny dosáhnete, pokud nebude struna hromaděna v prostoru výžinání. Správný a chybý postup při výžinání je ukázán na dálé uvedených obrázcích.

Sečení provádí jen konec napnuté struny



Správne

Struna zkroucená v místě sečení (střet s překážkou)



Chybně

- Výžinací struna si poradí s odstraňováním trávy nebo plevele okolo zdí, plotů, stromů a květinových záhonů, ale může také poškodit jemnou kůru stromů nebo poškrábat ploty atp.
- Při dosekávání a zarovnávání (začisžování) pracujte na 2/3 plynu, abyste prodloužili životnost výžinací struny a snížili opotřebení výžinací hlavy, zejména při:
 - Při dosekávání řídkého porostu.
 - Při práci v blízkosti předmětů, na které se může struna namotat jako např. sloupky plotu, stromy nebo pletivo plotu atp.
- Při sečení a zametání pracujte vždy na plný plyn, abyste dosáhli co nejlepšího výsledku.

DOSEKÁVÁNÍ – spodní část strunové hlavy držte cca 80 mm nad zemí ve sklonu. Nechejte pracovat (dosekávat) pouze konce napnuté struny. Netlačte výžinací směrem k pracovnímu místu.

Dosekávání



80 mm nad zemí

ZAROVNÁVÁNÍ – technika zarovnávání (začisžování) odstraňuje nežádoucí vegetaci. Spodní část strunové hlavy držte cca 80 mm nad zemí pod úhlem. Dbejte, aby se půdy v blízkosti stromů, sloupků, soch atp. dotýkaly pouze konce napnuté struny. Tento způsob práce je náročný na spotřebu výžinací struny.

Zarovnávání



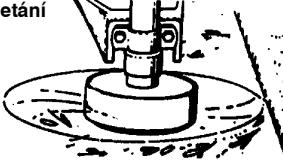
SEČENÍ – Tento výžinací je vhodný na dosekávání travnatých ploch, které nelze posekat konvenční sekáčkou. Při sečení udržujte rotující strunu vodorovně nad zemí. Nedotýkejte se strunovou hlavou země, mohlo by dojít jak jejímu poškození, tak i k poškození travnaté plochy a stroje.

Sečení



ZAMETÁNÍ – proud vzduchu rotující struny může být využit k rychlému a efektivnímu úklidu. Udržujte strunu ve vodorovné poloze nad místem, které chcete "zamést" a výžinacím pohybujte ze strany na stranu.

Zametání



ÚDRŽBA

⚠ VÝSTRAHA: Odpojte kabel zapalovací svíčky než zahájíte údržbu stroje s výjimkou seřizování karburátoru.

KONTROLA ZDA NEDOŠLO K UVOLNÉNÍ UPEVNÖVACÍCH PRVKÙ A SOUČÁSTÍ STROJE

- Botka zapalovací svíčky
- Vzduchový filtr
- Šrouby krytu
- Sroub přední rukojeti
- Ochranný kryt

KONTROLA POŠKOZENÝCH NEBO OPOTREBOVANÝCH ČÁSTÍ STROJE

Kontaktujte autorizované servisní středisko v případě, že zjistíte poškození nebo opotřebení částí stroje.

- Zkratový vypínaè ON/OFF – Pøekontrolujte správnou funkci vypínače. Nastartujte motor a posuòte páèku vypínače do polohy OFF. Motor se musí zastavit. Nyní mùžete nastartovat a pokraèovat v práci.
- Palivová nádrž – ihned vypněte motor a pøerušte práci se strojem pokud palivová nádrž vykazuje známky poškození nebo z ní uniká palivo.
- Ochranný kryt – ihned vypněte motor a pøerušte práci se strojem pokud je ochranný kryt poškozený.

PROHLÍDKA A ČISTĚNÍ STROJE A VÝSTRAŽNÝCH SYMBOLŮ

- Po každém ukonèení práce pøekontrolujte zda nedošlo k uvolnění nebo poškození částí stroje. Proveðte oðistění stroje a výstražných symbolù hadrem a běžným čisticím prostøedkem.
- Utøete stroj čistým, suchým hadrem do sucha.

SERVIS A SEŘÍZENÍ

VÝMĚNA VÝŽINACÍ STRUNY

1. Sejmøte cívku silným zatáhnutím za poklepowou spodní část hlavice.
2. Oðistøete celý povrch náboje a cívky.
3. Mírným zatažením páèky vyjmøte cívku. Oðistøete celý povrch pouzdra a cívky. Vymøte cívku za předem navinulou novou cívku nebo ustìrhñete dvakrát 4 m struny o prùmøru 2 mm.

⚠ VÝSTRAHA: Nikdy nepouživejte drát, provaz, niè či jinou náhradu, která by se mohla odtrhnout a stát se nebezpeèným projektillem.

4. Konce strun vložte pøibližně 1 cm do malého otvoru uvnitø cívky.

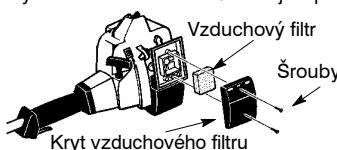
ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zanesený vzduchový filtr snižuje výkon stroje, zvyšuje spotøebu paliva a výfukových plynù. Cistøení vzduchového filtru provádøejte vždy po 5 hodinách provozu stroje.

1. Nejprve oðistøete kryt a okøí vzduchového filtru aby nedoilo ke zneèiitní komory karburátoru po demontáži krytu vzduchového filtru.
2. Demontáž provedte dle vyobrazení.

POZNAMKA: Vložku filtru neðistøete v benzínu nebo jiných hoølavých rozpouštědlech, tím zabráníte riziku vzniku požáru nebo nebezpeèných výparù.

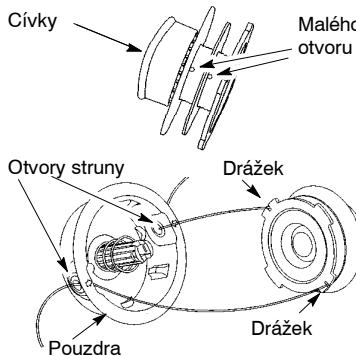
3. Vložku filtru vyperte v mydlové vodì.
4. Vložku filtru nechejte dokonale vyschnout.
5. Na vložku filtru nakapejte několik kapek oleje, zmáèknøte ji, aby se olej rozprostrel.
6. Díly vzduchového filtru namontujte zpìt.



VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíèku vymøete nejméně jednáøí roènì, tím bude zajiøeno bezproblémové startování a dobrý chod motoru. Vzdálenost (odtrh) elektrod zapalovací svíèky je 0,6 mm.

1. Otoète a vytahnøte botku (koncovku) ze zapalovací svíèky.
2. Vyšroubujte svíèku z motoru a vyhodøte ji.
3. Nahradøte zapalovací svíèku Champion RCJ-6Y a dotáhnøte nástrønným klíèem 19 mm.
4. Nasadøte koncovku svíèky.



5. Naviřte strunu rovnoměrně na cívku. Navíjení provedte ve směru šípek na cívce.
6. Strunu zatlačte do drážek a 7–12 cm strunu ponechejte vně cívky.
7. Vložte strunu do výstupních otvorů v pouzdře dle nákresu.
8. Srovnajte drážky s výstupními otvory struny.
9. Cívku zatlačte do pouzdra až do zavacnutí ve správné poloze.
10. Zatáhněte za strunu výčnívající z pouzdra a uvolněte je z drážek.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

⚠️ VÝSTRAHA: Seřízení volnoběhu provádějte v bezpečné vzdálenosti od přihlížejících. Seřizovací hlavice se bude během seřizování točit. Při seřizování nosete odpovídající ochranné prostředky a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny. Karburátor byl odpovídajícím způsobem seřízen již ve výrobním závodě. Upravu seřízení volnoběhu provádějte pouze tehdy, dojde-li k následující situaci:

- Motor po uvolnění plynu neudrží volnoběžné otáčky.

Před úpravami seřízení umístěte vyžínač tak, aby se střunová hlava nedotýkala země ani

žádného jiného předmětu. Vyžínač držte za běhu i při seřizování v ruce. Strunovou hlavu/záci nástroj i tlumič výfuku držte vždy směrem od sebe.

Nastavení volnoběhu

Nechte motor běžet na volnoběhu. Rychlosť seřizujte, dokud motor nepodzí plynule bez zadrhávání (příliš pomalé volnoběžné otáčky).

- Otáčením šroubu volnoběžných otáček po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují (pokud motor zhasíná).
- Pro snížení otáček motoru točte šroubem pro regulaci volnoběhu proti směru hodinových ručiček.



Pokud potřebujete další pomoc, nebo si nejste jisti, zda dokážete seřízení provést, kontaktujte autorizovaný servis.

SKSLADOVÁNÍ

⚠️ VÝSTRAHA: Po ukončení práce s vyžínačem postupujte vždy následovně:

- Před uskladněním nebo přepravou vyžínače nechejte motor vychladnout.
- Vyžínač a pohonné hmoty skladujte v dobré větrných prostorách, kde nemohou výparы z pohonných látek přijít do styku se zdrojem jiskření nebo otevřeným ohněm z ohříváčů vody, elektrických spínačů, plynových kotlů atp.
- Vyžínač skladujte se všemi kryty. Umístěte jej tak, aby nemohly ostré hrany způsobit náhodné poranění.
- Vyžínač i pohonné hmoty skladujte z dosahu dětí.

SKLADOVÁNÍ PO UKONČENÍ SEZONY

Připravte stroj ke skladování po ukončení sezóny nebo pokud nebude používán po dobu delší než 30 dnů.

- Důkladně očistěte celý stroj před dlouhodobým uskladněním.
- Skladujte jej na čistém a suchém místě.

- Lehce naolejujte vnější kovové části stroje.

MOTOR

- Vyšroubujte zapalovací svíčku a naliťte do otvoru jednu čajovou lžičku 2–taktního oleje pro vzduchem chlazené motory. Pomalu zatáhněte 8 – 10krát za startovací šnůru, aby se na stěnách válce a pístu vytvořil olejový film.
- Nahrádečte původní zapalovací svíčku stejným typem a zašroubujte ji.
- Výčistěte vzduchový filtr.
- Překontrolujte zda nejsou povolené šrouby nebo matici. Vyměňte poškozené, popraskané nebo opotřebované součásti stroje.
- Na začátku nové sezóny použijte čerstvý benzín smíchaný ve správném poměru s dvoutaktním olejem.

VŠEOBECNĚ

- Neskladujte benzín po skončení jedné sezóny pro použití v příští sezóně.
- Nádobu (kanistr), ve kterém skladujete pohonné hmoty vyměňte, pokud začíná rezavět.

VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

⚠️ VÝSTRAHA: Vždy vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky než zahájíte činnosti doporučené v níže uvedené tabulce s výjimkou takových, které vyžadují nastartování motoru.

ZÁVADA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
Motor nestartuje.	1. Vypínač ON/OFF poloze OFF – vupnuto. 2. Motor zahlcený palivem. 3. Prázdná palivová nádrž. 4. Zapalovací svíčka nedává jiskru. 5. Palivo se nedostává do karburátoru. 6. Je nutné seřídit karburátor.	1. Přepněte vypínač do polohy „ON – zapnuto.“ 2. Postupujte dle instrukcí v části „Startování motoru zahlceného palivem.“ 3. Doplňte odpovídající palivovou směs. 4. Použijte novou zapalovací svíčku. 5. Zkontrolujte zda není zanesený palivový filtr; zkontrolujte zda není přeskřípnutá nebo přerušená palivová hadička; opravte nebo vyměňte. 6. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor nemá správný chod Při volnoběžných otáčkách.	1. Je nutné seřídit karburátor. 2. Těsnění klikové hřídele je opotřebované. 3. Nízká komprese.	1. Viz kapitola Seřízení karburátoru. 2. Kontaktujte autorizovaný servis. 3. Kontaktujte autorizovaný servis.
Nelze přidat plyn, motor nemá výkon, motor se při zátěži zastaví.	1. Zanesený vzduchový filtr. 2. Špatná funkce zapalovací svíčky. 3. Je nutné seřídit karburátor. 4. Nahromaděný karbon na sítku tlumiče výfuku. 5. Nízká komprese.	1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 2. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku; seříďte odtrh elektrod. 3. Kontaktujte autorizovaný servis. 4. Kontaktujte autorizovaný servis. 5. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor příliš kouří.	1. Sytič částečně uzavřen. 2. Nesprávný poměr v palivové směsi. 3. Zanesený vzduchový filtr. 4. Je nutné seřídit karburátor.	1. Seříďte sytič. 2. Vyprázdněte palivovou nádrž a nalijte novou palivovou směs. 3. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 4. Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor se příliš zahřívá.	1. Nesprávný poměr v palivové směsi. 2. Špatný typ zapalovací svíčky. 3. Je nutné seřídit karburátor. 4. Nahromaděný karbon na sítku tlumiče výfuku.	1. Vyprázdněte palivovou nádrž a nalijte novou palivovou směs. 2. Nahradte správným typem. 3. Kontaktujte autorizovaný servis. 4. Kontaktujte autorizovaný servis.

DECLARATION OF CONFORMITY relating to 2000/14/EC

EC Prohlášení o shodě podle nařízení 2000/14/EC

My, **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, TEL.:+1 903 223 4100, prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že strunový vyžínač **Husqvarna model 24C** byl posuzován v souladu s Přílohou V SMĚRNICE a od výrobního čísla 2002-319N00001 a dále odpovídá ustanovením SMĚRNICE. Šířka sečení je 431 mm. Naměřená hladina akustického výkonu je 108 dB a garantovaná hladina akustického výkonu je 112 dB.

Texarkana 02-11-15



Michael S. Bounds, Ředitel
Bezpečnost výrobků a standardy

DECLARATION OF CONFORMITY relating to 98/37/EC

EC Prohlášení o shodě (Nařízení 98/37/EC, Annex II,A) (Platí pouze pro Evropu)

My, **Electrolux Home Products, Inc.**, Texarkana, TX, 75501, USA, TEL.:+1 903 223 4100, prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že strunový vyžínač **Husqvarna model 24C** od výrobního čísla 2002-319N00001 a dále je vyroben v souladu s ustanovením NAŘÍZENÍ : **98/37/EC** (stroje) a **89/336/EC** (elektromagnetická kompatibilita) a jejich dodatků a jsou ve shodě s následujícími normami: **EN 292-2, EN ISO 11806 a CISPR 12.**

SMP, The Swedish Machinery Testing Institute, Fyrisborgsgatan 3 S – 754 50 Uppsala, Sweden, provedl dobrovolné přezkoušení typu výrobku. Certifikát má číslo: **SEC/97/552**.

Texarkana 02-11-15



Michael S. Bounds, Ředitel
Bezpečnost výrobků a standardy

TECHNICKÁ DATA

MODEL: 24C
MOTOR

Zdvihový objem, cm ³	25
Max. výkon motoru, měřeno dle ISO 8893, kW	0,7

MOTOR OTÁČKY

Otačky motoru při maximálním výkonu (min – 1)	8000
Doporučené otáčky (min – 1) (bez zatížení)	8000
Doporučené volnoběžné otáčky (min – 1)	4000

PALIVOVÉ A SPOTŘEBA POHONNÝCH

Kapacita palivové nádrže, cm ³	450
Spotřeba pohonných hmot při maximálním výkonu motoru, měřeno dle ISO 8893, g/h	407
Specifická spotřeba pohonných hmot při maximálním výkonu motoru, měřeno dle ISO 8893, g/kWh	768

VÁHA

Hmotnost při prázdné nádrži bez strunové hlavy a krytu, kg	3,7
--	-----

DOSEKÁVÁNÍ ODDANOST

Průměr strunové hlavy	#530095846
-----------------------	------------

RÁMUS ÚROVEN (100–1000hz 1/3 OKTÁVA)

HLADINA ZVUKU (U UCHA UŽIVATELE) měřeno dle ISO 7917	
Volnoběh, dB(A)	81
Při provozu, dB (A)	96
HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU měřeno dle ISO 10884	
Volnoběh, dB(A)	91
Při provozu, dB(A)	108

HLADINA VIBRACÍ měřeno dle ISO 7916

Přední rukojet'	
Volnoběh, m/s ²	7,8
Při provozu, m/s ²	4,4
Zadní rukojet'	
Volnoběh, m/s ²	14,3
Při provozu, m/s ²	6,0

ROK VÝROBY:

2004

ADRESA VÝROBCE:

Husqvarna
SE-561 82 Huskvarna
Huskvarna, Sweden